

ZAMAWIAJĄCY:



**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa**

ZADANIE:

**Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej
3 000 000 pojazdów rocznie – 16 części – o łącznej długości 8502,34 km**

TYTUŁ OPRACOWANIA:

**Mapy akustyczne dla dróg krajowych w województwie warmińsko-mazurskim
o łącznej długości 362,805 km (Część Nr 12)**

I – CZĘŚĆ OPISOWA:

*Zakres danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układ oraz sposób prezentacji
w celu ich wykorzystywania do tworzenia i aktualizacji programów ochrony środowiska przed
hałasem (zgodnie z Załącznikiem nr 2 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia
1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach
akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji, Dz. U. Nr 187, poz. 1340)*

Zespół autorski:

mgr inż. Radosław Jeżyna – Kierownik Zespołu
mgr inż. Wojciech Babicz – Akustyk
mgr inż. Leszek Woźniak – Akustyk
mgr inż. Łukasz Stasiak – Technik GIS
inż. Grzegorz Sumara – Technik GIS

SPIS TREŚCI

1.	Informacje wprowadzające.	5
1.1.	Podstawa opracowania oraz dane identyfikacyjne jednostki odpowiedzialnej za realizację mapy i podmiotu wykonującego mapę.	5
1.2.	Podstawy prawne opracowania.	5
1.3.	Wyjaśnienie ważniejszych pojęć oraz terminów specjalistycznych.	7
1.4.	Rodzaje opracowanych map akustycznych.	10
2.	Charakterystyka obszaru podlegającego ocenie.	12
2.1.	Ogólny opis terenu objętego mapą.	12
2.2.	Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu.	14
2.3.	Charakterystyka obszarów podlegających ocenie.	34
2.3.1.	Miasto na prawach powiatu Elbląg.	35
2.3.2.	Powiat elbląski.	37
2.3.3.	Powiat ełcki.	39
2.3.4.	Powiat bartoszycki.	40
2.3.5.	Powiat braniewski.	42
2.3.6.	Powiat giżycki.	43
2.3.7.	Powiat iławski.	44
2.3.8.	Powiat lidzbarski.	46
2.3.9.	Powiat mrągowski.	47
2.3.10.	Powiat nidzicki.	48
2.3.11.	Powiat nowomiejski.	49
2.3.12.	Powiat olsztyński.	51
2.3.13.	Powiat ostródzki.	54
2.3.14.	Powiat piski.	56
2.3.15.	Powiat szczycieński.	57
2.3.16.	Powiat malborski (województwo pomorskie).	58
2.4.	Uwarunkowania akustyczne wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego i innych dokumentów prawa miejscowego, a także pozostałych dokumentów planistycznych, w tym opracowań ekofizjograficznych.	59
3.	Metody wykorzystane do opracowania map akustycznych.	66
3.1.	Nazwy metod referencyjnych oraz charakterystyka metod innych niż referencyjne.	67
3.2.	Oprogramowanie wykorzystane do wykonania obliczeń akustycznych.	68
4.	Wynikowe zestawienia tabelaryczne i wykresy.	69
4.1.	Miasto na prawach powiatu Elbląg.	69
4.2.	Powiat elbląski.	80
4.3.	Powiat ełcki.	90
4.4.	Powiat bartoszycki.	96
4.5.	Powiat braniewski.	103
4.6.	Powiat giżycki.	110
4.7.	Powiat iławski.	116
4.8.	Powiat lidzbarski.	123
4.9.	Powiat mrągowski.	130
4.10.	Powiat nidzicki.	136

4.11.	Powiat nowomiejski.....	143
4.12.	Powiat olsztyński.....	150
4.13.	Powiat ostródzki.....	163
4.14.	Powiat piski.	173
4.15.	Powiat szczycieński.	179
4.16.	Powiat malborski (województwo pomorskie).	186
5.	Podsumowanie i wnioski.....	193
6.	Literatura.....	207

Załączniki:

1. **II – Część graficzna** – Wydruki poszczególnych rodzajów map.
2. Wersja elektroniczna dokumentacji – płyta CD.

1. Informacje wprowadzające.

1.1. Podstawa opracowania oraz dane identyfikacyjne jednostki odpowiedzialnej za realizację mapy i podmiotu wykonującego mapę.

Niniejsza dokumentacja stanowi część opisową usługi pn.: „Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie – 16 części – o łącznej długości 8502,34 km” i wykonywana jest w ramach Części Nr 12 pn.: „Mapy akustyczne dla dróg krajowych w województwie warmińsko-mazurskim o łącznej długości 362,805 km ”.

Podstawę niniejszego opracowania stanowi umowa nr 4161/2017 z dnia 04.12.2017 r. zawarta pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad oraz firmą Pracownia Hałasu Sp. z o.o.

Poniżej przedstawiono dane adresowe oraz kontaktowe podmiotów odpowiedzialnych za realizację oraz wykonanie mapy akustycznej.

Podmiot odpowiedzialny za realizację mapy akustycznej:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

tel. +48 (22) 375 87 28; fax. +48 (22) 375 86 21

email: kancelaria@gddkia.gov.pl

<http://www.gddkia.gov.pl>

Podmiot odpowiedzialny za wykonanie mapy akustycznej:

Pracownia Hałasu Sp. z o.o.

ul. Królewiecka 63/2, 54-117 Wrocław

tel. +48 661 70 55 46; +48 695 44 62 46

email: biuro@pracowniahalasu.pl

<http://www.pracowniahalasu.pl>

1.2. Podstawy prawne opracowania.

Według zapisów rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie dróg, linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, dla których jest wymagane sporządzanie map akustycznych, oraz sposobów określania granic terenów objętych tymi mapami (Dz. U. 2006 r., Nr 1, poz. 8), drogi o natężeniu ruchu przekraczającym 3 000 000 pojazdów w ciągu roku zaliczane są do grupy obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach. Tym samym Zarządcy powyższych dróg zobligowani są do sporządzenia co 5 lat mapy akustycznej terenów, na których eksploatacja obiektów może powodować przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Mapy akustyczne zgodnie z treścią ustawy Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. 2017, poz. 519) stanowią podstawowe źródło danych wykorzystywanych dla celów:

- opracowania danych dla państwowego monitoringu środowiska;
- tworzenia i aktualizacji programów ochrony środowiska przed hałasem;
- informowania społeczeństwa o zagrożeniach środowiska hałasem.

Realizacja niniejszej mapy akustycznej zgodna jest z obowiązującymi przepisami prawa, wytycznymi i normami w zakresie sposobu wykonania, opracowania, zapisu, przetwarzania i udostępniania danych, w szczególności z następującymi aktami prawnymi i wytycznymi:

- [1] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2017, poz. 519 ze zm.),
- [2] Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku (Dz. U. L 189 z dnia 18.07.2002 r.),
- [3] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz. U. 2007 r., Nr 187, poz. 1340),
- [4] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. 2011 r., Nr 140, poz. 824, ze zm.),
- [5] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie dróg, linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, dla których jest wymagane sporządzanie map akustycznych, oraz sposobów określania granic terenów objętych tymi mapami (Dz. U. 2007 r., Nr 1, poz. 8),
- [6] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 r., poz. 112),
- [7] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. 2010 r., Nr 215, poz. 1414),
- [8] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska, oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz. U. 2003 r., Nr 18, poz. 164),
- [9] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2002 r., Nr 179, poz. 1498),
- [10] Guidance Note for Strategic Noise Mapping – version 2, August 2011,
- [11] „Wytyczne opracowywania map akustycznych”, Wersja Znowelizowana, GIOŚ, Warszawa 2016 r.

1.3. Wyjaśnienie ważniejszych pojęć oraz terminów specjalistycznych.

Decybel (dB) - Jednostka logarytmiczna miary, stanowiąca dziesiątą część jednostki podstawowej czyli bela. Wartości wyrażane w decybelach odnoszą się do stosunku danej mierzonej wielkości P do pewnej wielkości odniesienia P_0 .

$$P_{dB} = 10 \log_{10} \frac{P}{P_0}$$

Jednostka decybela używana jest w powszechnie w pomiarach sygnałów elektrycznych oraz dźwiękowych. Pozwala ona na porównanie wielkości zmieniających się liniowo w bardzo szerokim zakresie, gdy interesujące są ich zmiany względne (np. procentowe).

Droga krajowa (DK) – najwyższa kategoria dróg publicznych, umożliwiających krajową oraz międzynarodową komunikację kołową pomiędzy dużymi miastami oraz przejściami granicznymi, przeznaczona głównie do ruchu tranzytowego oraz długodystansowego.

Emisja – są to wprowadzane bezpośrednio lub pośrednio, w wyniku działalności człowieka, do powietrza, wody, gleby lub ziemi:

- a) substancje,
- b) energie, takie jak ciepło, hałas, wibracje lub pola elektromagnetyczne.

GIS – system informatyczny, służący do wprowadzania, gromadzenia, przetwarzania oraz udostępniania danych przestrzennych, opisanych współrzędnymi geograficznymi w określonym układzie odniesienia.

GPH – Generalny Pomiar Hałasu na drogach krajowych.

GPR – Generalny Pomiar Ruchu na drogach krajowych.

Hałas – wszelkiego rodzaju dźwięki o nadmiernej głośności odbierane jako niepożądane, dokuczliwe, uciążliwe oraz szkodliwe. W rozumieniu ustawy Prawo ochrony środowiska pod pojęciem hałasu rozumie się dźwięki w zakresie częstotliwości od 16 Hz do 16 000 Hz.

Metodyka referencyjna – jest to określona na podstawie ustawy metoda pomiarów lub badań, która może obejmować w szczególności sposób poboru próbek, sposób interpretacji uzyskanych danych, a także metodyki modelowania rozprzestrzeniania substancji oraz energii w środowisku.

MPZP – Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.

Obszar cichy poza aglomeracją – jest to obszar, który nie jest narażony na oddziaływanie hałasu komunikacyjnego, przemysłowego lub pochodzącego z działalności rekreacyjno – wypoczynkowej.

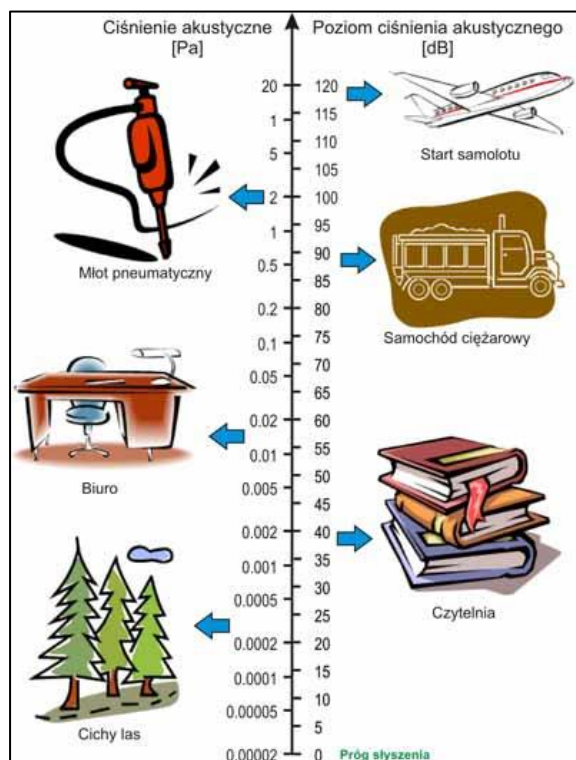
POŚ – Ustawa Prawo Ochrony Środowiska.

POŚpH – Program Ochrony Środowiska przed Hałasem.

Poziom ciśnienia akustycznego – jest to wartość ciśnienia akustycznego, odniesionego do ciśnienia, odpowiadającego dolnemu progowi słyszalności $p_0 = 2 \cdot 10^{-5}$ Pa.

$$L_p = 10 \log_{10} \left(\frac{p^2}{p_0^2} \right)$$

Zakres zmian ciśnienia akustycznego, wywołującego wrażenie dźwiękowe określony jest w zakresie od progu słyszalności (20 μ Pa) do progu bólu (100 Pa). Poziom ciśnienia akustycznego umożliwia przejście od szerokiego zakresu wartości wyrażanych w skali liniowej na skalę logarytmiczną.



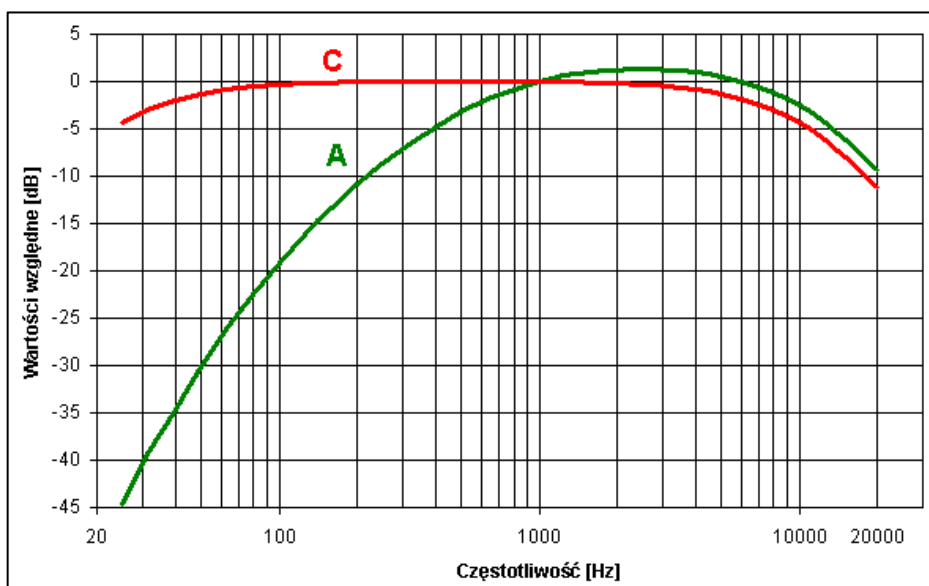
Rys. 1 Ciśnienia akustyczne i odpowiadające im poziomy ciśnienia akustycznego różnych dźwięków (źródło: Zasady oceny narażenia i metody badań CIOP).

Powyższa skala umożliwia stwierdzenie, iż stukrotny wzrost ciśnienia akustycznego powoduje wzrost poziomu ciśnienia akustycznego o 40 dB.

Poziom dźwięku A – jest to wartość poziomu ciśnienia akustycznego, skorygowanego charakterystyką częstotliwościową A

$$L_{pA} = 10 \log_{10} \left(\frac{p_A^2}{p_0^2} \right)$$

Korekcyjne charakterystyki częstotliwościowe wprowadzone zostały przy uwzględnieniu czułości ucha ludzkiego na dźwięki w zależności od ich częstotliwości i poziomu ciśnienia akustycznego. Ucho ludzkie reaguje bowiem w różny sposób na dźwięki o różnych częstotliwościach (np. dźwięk o tym samym poziomie ciśnienia akustycznego jest odbierany jako dźwięk o różnej głośności w zależności od częstotliwości).



Rys. 2 Kształt krzywych korekcyjnych A i C (źródło: Zasady oceny narażenia i metody badań CIOP).

Poziom ciśnienia akustycznego skorygowany według charakterystyki częstotliwościowej A nazywany jest poziomem dźwięku A, a poziom ciśnienia akustycznego skorygowany według charakterystyki częstotliwościowej C – poziomem dźwięku C.

Równoważny poziom dźwięku A – jest to uśredniony energetycznie poziom dźwięku A wyznaczony w określonym czasie obserwacji, wykorzystywany w celu oceny poziomu dźwięku zmieniającego się w ustalonym przedziale czasu (np. w ciągu $T = 8$ godzin pory nocy).

$$L_{Aeq,T} = 10 \log_{10} \left(\frac{1}{T} \int_0^T \frac{p_A^2}{p_0^2} dt \right)$$

SDR – średni dobowy ruch w ciągu roku, wyrażany w postaci liczby pojazdów w ciągu doby [poj./d].

SRD – średni ruch w ciągu roku dla pory dziennej, wyrażany w postaci liczby pojazdów w ciągu pory dnia (tj. w godzinach $6^{00} \div 18^{00}$).

SRW – średni ruch w ciągu roku dla pory wieczornej, wyrażany w postaci liczby pojazdów w ciągu pory wieczoru (tj. w godzinach $18^{00} \div 22^{00}$).

SRN – średni ruch w ciągu roku dla pory nocnej, wyrażany w postaci liczby pojazdów w ciągu pory nocy (tj. w godzinach $22^{00} \div 6^{00}$).

SUiKZP – Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego.

Wskaźnik hałasu – jest to fizyczna skala służąca do określenia poziomu hałasu w środowisku, mająca bezpośredni związek ze szkodliwym jego skutkiem.

Zgodnie z ustawą z dn. 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2017, poz. 519 ze zm.) wprowadzony został podwójny system oceny hałasu wykorzystujący:

1. Długookresowe wskaźniki hałasu w odniesieniu do roku, służące do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, w szczególności do sporządzania map akustycznych:
 - L_{DWN} – długookresowy średni poziom dźwięku A, wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem: pory dnia (6:00 – 18:00), pory wieczoru (18:00 – 22:00) i pory nocy (22:00 – 6:00), wyrażony w decybelach,
 - L_N – długookresowy średni poziom dźwięku A, wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy (22:00 – 6:00) w ciągu roku, wyrażony w decybelach.
2. Wskaźniki hałasu służące w celach ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska:
 - L_{AeqD} – równoważny poziom hałasu wyznaczony dla pory dnia (6:00 – 22:00), wyrażony w decybelach,
 - L_{AeqN} – równoważny poziom hałasu wyznaczony dla pory nocy (22:00 – 6:00), wyrażony w decybelach.

Wskaźnik M – jest to wskaźnik zagrożenia ludności hałasem łączący wartość przekroczenia poziomu hałasu na danym obszarze z liczbą narażonej ludności. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2002 r., Nr 179, poz. 1498) wskaźnik M wyznacza się z zależności:

$$M = 0,1m(10^{0,1\Delta L} - 1)$$

gdzie:

m – liczba mieszkańców na terenie o przekroczonym poziomie dopuszczalnym

ΔL – wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu.

Względnie cicha elewacja – jest to elewacja budynku, przy której wartość wskaźnika L_{DWN} lub L_N na wysokości 4 m n.p.t. oraz w odległości 2 m przed elewacją jest ponad 20 dB niższa niż najwyższa wartość wskaźnika L_{DWN} lub L_N przy elewacji najbardziej eksponowanej na hałas.

1.4. Rodzaje opracowanych map akustycznych.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz. U. 2007 r., Nr 187, poz. 1340) część graficzna niniejszej dokumentacji zawiera następujące rodzaje map:

Mapa emisyjna z elementami imisji – jest to mapa prezentująca poziom emitowanego dźwięku wyrażony w postaci wskaźników L_{DWN} oraz L_N , obliczonych dla odległości 10 m od źródła dźwięku. Mapa prezentuje również rozmieszczenie izolinii równego poziomu imisji dźwięku dla sytuacji niezakłóconego jego rozprzestrzeniania się, tzn. bez uwzględnienia uwarunkowań terenowych (w procesie obliczeń pomijany jest wpływ ukształtowania terenu oraz efekty odbić i ekranowania) na tle ortofotomapy.

Mapa imisji oraz zagrożeń specjalnych – jest to mapa prezentująca stan akustyczny środowiska kształtowanego w przypadku niniejszej dokumentacji przez źródła hałasu drogowego. Mapa ta przedstawia rozróżnione kolorem obszary, odpowiadające wymaganiom przedziałom poziomu hałasu, wyrażanym odpowiednio wskaźnikami L_{DWN} oraz L_N . Mapa uwzględnia w pełnym stopniu zróżnicowanie ukształtowania terenu, jego zagospodarowanie oraz średnie warunki meteorologiczne, mające wpływ na rozprzestrzenianie się hałasu. Mapa prezentuje również obiekty szczególnej ochrony akustycznej (szpitale, obiekty związane z czasowym pobytem dzieci i młodzieży, itp.)

Mapa wrażliwości akustycznej obszarów – jest to mapa przedstawiająca rozkład dopuszczalnych poziomów hałasu dla wskaźników L_{DWN} oraz L_N na rozpatrywanym obszarze, w zależności od sposobu zagospodarowania terenu i jego funkcji, z odniesieniem do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego lub, w przypadku ich braku, do innych dokumentów planistycznych, w tym do opracowań ekofizjograficznych lub studiów zagospodarowania przestrzennego.

Mapa przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku – jest to mapa przedstawiająca obszary przekroczeń dopuszczalnej wartości poziomu dźwięku, wyrażonego wskaźnikami L_{DWN} oraz L_N w odpowiednich przedziałach przekroczeń. Mapa stanowi wynik różnic arytmetycznych pomiędzy mapą imisyjną hałasu oraz mapą wrażliwości hałasowej obszarów.

Mapa rozmieszczenia ludności ekspozowanej na hałas – jest to mapa zagrożeń akustycznych w odniesieniu do liczby osób ekspozowanych na hałas, wyznaczona dla wskaźników L_{DWN} oraz L_N , powstająca przez analizę rozkładu liczby osób mieszkających w poszczególnych strefach imisji dźwięku. Prezentowana liczba osób odniesiona jest do powierzchni poszczególnych stref imisji w ramach kilometrowych odcinków analizowanych dróg.

Mapa rozkładu wskaźnika M – jest to mapa prezentująca rozkład wartości wskaźnika M (dla wskaźników L_{DWN} oraz L_N), czyli wartości łączącej wartość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu na danym obszarze z liczbą ludności narażonej na to przekroczenie, wyznaczonym na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem. Wysokość wskaźnika M decyduje o kolejności realizacji działań w ramach uchwalanych Programów ochrony środowiska przed hałasem na obszarach podlegających ochronie przed hałasem. Prezentowana wartość wskaźnika M odniesiona jest do powierzchni poszczególnych stref przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w ramach kilometrowych odcinków analizowanych dróg. Wartość wskaźnika M dla każdej ze stref wyznaczono, jako sumę wartości wskaźnika M uzyskaną dla poszczególnych budynków mieszkalnych wewnątrz danej strefy, dla których stwierdzono przekroczenie wartości dopuszczalnej poziomu hałasu (zgodnie z zależnością przedstawioną w podrozdziale 1.3. opracowania). Przekroczenie dla każdego z budynków mieszkalnych określano w oparciu o wielkość poziomu dźwięku określoną w punkcie obliczeniowym przy najbardziej narażonej na hałas elewacji budynku mieszkalnego.

Mapa proponowanych kierunków zmian zagospodarowania przestrzennego – jest to mapa prezentująca rozmieszczenie obszarów i obiektów objętych ochroną akustyczną oraz

przestrzenny zasięg stref proponowanego ograniczenia rozwoju zabudowy mieszkaniowej, związany z występowaniem wysokich wartości imisji dźwięku (wyrażonej wskaźnikiem L_{DWN}) w otoczeniu rozpatrywanych odcinków dróg. Mapa nie zawiera propozycji wprowadzenia obszarów cichych ze względu na brak możliwości całościowej oceny stanu klimatu akustycznego na rozpatrywanych obszarach związanej z oddziaływaniem pozostałych źródeł emisji hałasu nieobjętych zakresem niniejszego opracowania (np. hałas pochodzenia przemysłowego, hałas pochodzący od działalności rekreacyjno – wypoczynkowej itp.). Na mapie zaproponowano zakres stref ograniczenia rozwoju zabudowy mieszkaniowej, wynikający z występowania wysokich wartości poziomu dźwięku w otoczeniu danej drogi. W tym celu wykorzystano wskaźnik L_{DWN} ze względu na fakt, iż łączy on poziomy z przedziału całej doby (tj. pory dnia, wieczoru oraz nocy). Mapa stanowić może podstawowe źródło informacji oraz narzędzie pomocnicze dla organów administracji w celu tworzenia obszarów cichych na danym terenie. Granice stref wyznaczają izolinie hałasu o poziomach: $L_{DWN} = 64$ dB (dla zabudowy jednorodzinnej, budynków oświaty, szpitali w miastach oraz domów opieki społecznej) i $L_{DWN} = 68$ dB (dla zabudowy jednorodzinnej, budynków oświaty, szpitali w miastach, domów opieki społecznej, zabudowy wielorodzinnej, mieszkaniowo – usługowej, zagrodowej oraz terenów rekreacyjno - wypoczynkowych).

Zestaw map przedstawiających efekty zastosowania przedsięwzięć ochrony środowiska przed hałasem (mapy załączone do części opisowej) – są to mapy prezentujące zmiany stanu klimatu akustycznego wynikające z podejmowanych działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, zarówno w odniesieniu do opracowanych i wdrożonych programów ochrony środowiska przed hałasem, jak i działań o charakterze lokalnym.

Zestaw map prognostycznych (mapy załączone do części opisowej) – są to mapy prezentujące prognozowane zmiany stanu klimatu akustycznego wynikające z aktualnych i przewidywanych w najbliższym czasie zamierzeń inwestycyjnych dla danego obszaru działań.

2. Charakterystyka obszaru podlegającego ocenie.

2.1. Ogólny opis terenu objętego mapą.

Niniejsze opracowanie obejmuje tereny położone w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, zlokalizowanych w granicach administracyjnych województwa warmińsko-mazurskiego. Województwo warmińsko-mazurskie utworzone zostało z województw poprzedniego podziału administracyjnego na mocy reformy ustrojowej, która weszła w życie w dniu 1 stycznia 1999 r. Położone ono jest w północno-wschodniej części kraju, w znacznej części na Pojezierzu Mazurskim.

Województwo warmińsko-mazurskie zajmuje powierzchnię 24 173,47 km², co stanowi 7,7% powierzchni kraju i jest zamieszkiwane przez 1 436 367 mieszkańców przy gęstości zaludnienia wynoszącej 59 os./km² (stan na 31.12.2016 r. wg. GUS).

Graniczy ono kolejno:

- od południa – z województwem mazowieckim;

- od zachodu – z województwem pomorskim i kujawsko-pomorskim;
- od północy – z Rosją – Obwód Kaliningradzki;
- od wschodu – z województwem podlaskim.

Główne drogowe szlaki komunikacyjne na terenie województwa warmińsko-mazurskiego tworzą:

- S 7/ DK7 Gdańsk-Olsztyn-Nidzica-Warszawa-Kraków-Chyżne (Budapeszt);
- S 22 Elbląg - granica państwa(Kaliningrad);
- S 51 Olsztyn-Olsztyn (obecnie w realizacji, aktualne ozn. DK 51);
- DK 22 granica państwa-Kostrzyń-Wałcz-Chojnice-Malbork-Elbląg;
- DK 51 granica państwa (Rosja)-Bezledy-Olsztyn;
- DK 16 Grudziądz-Olsztyn-Augustów-Ogrodniki-granica państwa (Litwa);
- DK 15 Trzebnica-Września-Inowrocław-Toruń-Lubawa-Ostróda;
- DK 53 Olsztyn-Szczytno-Ostrołęka;
- DK 65 granica państwa (Rosja)-Gołdap-Olecko-Ełk-Grajewo-Białystok-Bobrowniki – granica państwa (Białoruś);
- DK 63 granica państwa(Rosja)-Perły-Giżycko-Pisz-Łomża-Siedlce-Sławatycze – granica państwa (Ukraina);
- DK 57 Bartoszyce-Biskupiec-Szczytno-Pułtusk;
- DK 58 Olsztyn-Szczytno-Pisz-Szczuczyn.

W kolejnej tabeli zestawiono podstawowe dane demograficzne województwa warmińsko-mazurskiego według stanu na dzień 31.12.2016 r.

Tabela 1 Podstawowe dane demograficzne województwa warmińsko-mazurskiego (GUS, 2016 r.).

Ogółem	Mężczyźni	Kobiety	Miasto			Wieś		
			Razem	Mężczyźni	Kobiety	Razem	Mężczyźni	Kobiety
1436367	703071	733296	847949	404516	443433	588418	298555	289863

W kolejnych tabelach zestawiono liczbę szkół wraz z liczbą uczniów oraz liczbę przedszkoli, oddziałów przedszkolnych, punktów przedszkolnych i zespołów wychowania przedszkolnego na terenie województwa warmińsko-mazurskiego.

Tabela 2 Liczba szkół wraz z liczbą uczniów na terenie województwa warmińsko-mazurskiego (System Informacji Oświatowej, 30.09.2016 r.).

Typ szkoły	Liczba szkół	Liczba uczniów
Szkoła podstawowa	527	86 097
Gimnazjum	304	41 821
Zasadnicza szkoła zawodowa	74	7 642
Liceum ogólnokształcące	170	23 712
Technikum	77	18 712
Szkoła policealna (ponadgimnazjalna)	84	8 430
Szkoła specjalna przysposabiająca do pracy	25	492
Sześćioletnia szkoła muzyczna I stopnia	21	1 413
Czteroletnia szkoła muzyczna I stopnia	1	725
Sześćioletnia ogólnokształcąca szkoła muzyczna II	1	96

Typ szkoły	Liczba szkół	Liczba uczniów
stopnia		
Sześćcioletnia szkoła muzyczna II stopnia	3	240
Czteroletnie liceum plastyczne	2	242
Policealna szkoła artystyczna	1	29
Czteroletnia szkoła muzyczna II stopnia	0	27
Razem	1 290	189 678

Tabela 3 Liczba przedszkoli, oddziałów przedszkolnych, punktów przedszkolnych i zespołów wychowania przedszkolnego (System Informacji Oświatowej, 30.09.2016 r.).

Rodzaje placówek		Liczba placówek	Liczba oddziałów	Liczba miejsc
Przedszkole	Miasto	272	1 277,00	30 126
Przedszkole	Wieś	92	252,00	5 617
Oddział przedszkolny przy szkole podstawowej	Miasto	76	148,50	0
Oddział przedszkolny przy szkole podstawowej	Wieś	273	384,91	0
Punkt przedszkolny	Miasto	21	27,00	399
Punkt przedszkolny	Wieś	31	39,00	764
Zespół wychowania przedszkolnego	Miasto	1	1,00	12
Zespół wychowania przedszkolnego	Wieś	10	12,00	180

Zgodnie z danymi Głównego Urzędu Statystycznego na koniec 2016 r. na terenie województwa warmińsko-mazurskiego współczynnik szpitali ogólnych na 100 tys. mieszkańców wynosił 3,1, natomiast współczynnik ilości łóżek w tychże na 10 tys. mieszkańców wynosił 47,0.

Obiekty wymagające szczególnej ochrony przed hałasem takie jak budynki oświaty oraz szpitale wyróżniono na mapach imisji oraz zagrożeń specjalnych, wchodzących w zakres niniejszego opracowania.

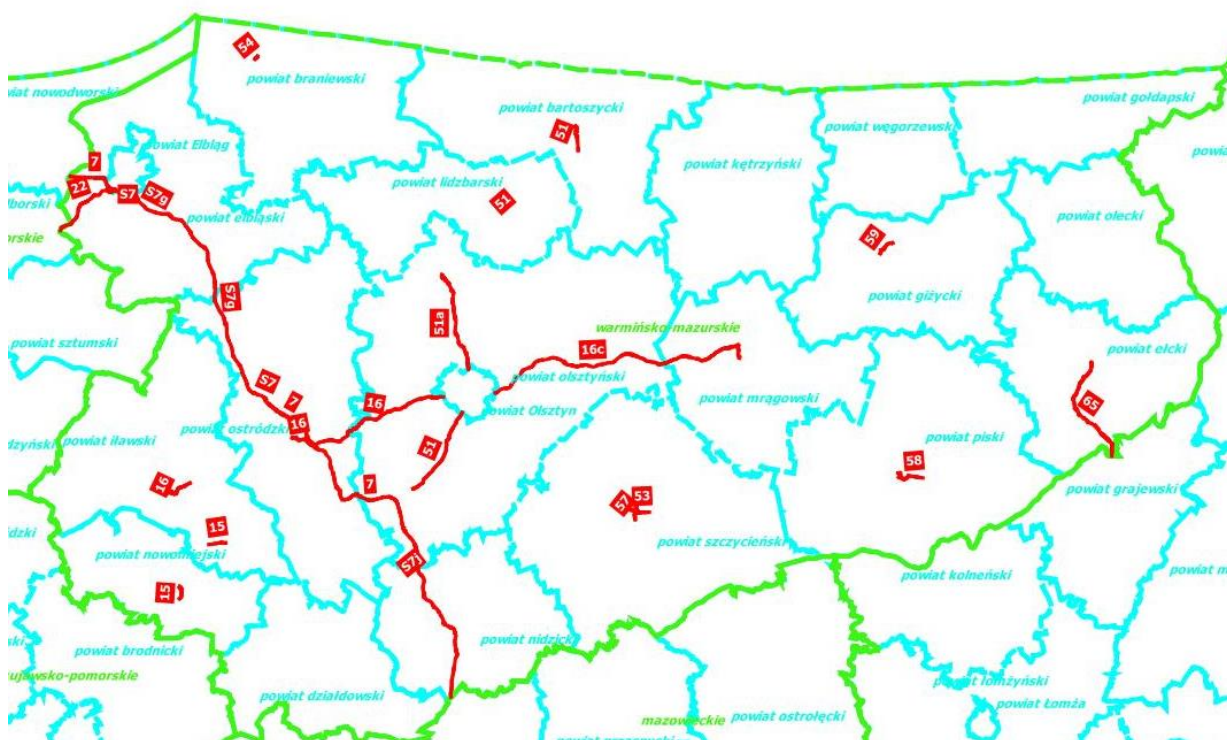
2.2. Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu.

Trasy komunikacyjne (drogi) w modelu obliczeniowym traktowane są jako liniowe źródła hałasu, którego generowany poziom zależy jest od wielu czynników takich jak:

- Parametry geometryczne źródła hałasu (drogi): rodzaj i stan techniczny nawierzchni jezdni, przekrój drogi (szerokość jezdni, liczba pasów ruchu, szerokość pasa rozdzielającego), położenie drogi względem poziomu terenu (na nasypie, w wykopie, w poziomie terenu), lokalizacja obiektów inżynierskich ograniczających emisję hałasu (ekrany akustyczne);
- Parametry ruchu: natężenie i struktura ruchu (liczba pojazdów lekkich i ciężkich), średnia prędkość ruchu, rodzaj ruchu (płynny, przerywany, przyspieszony, hamujący);
- Parametry niezależne: ukształtowanie oraz pokrycie terenu pomiędzy źródłem hałasu a punktem odbioru, warunki meteorologiczne.

Analizy prowadzono zatem dla odcinków następujących tras drogowych w województwie warmińsko-mazurskim:

- 2 dróg ekspresowych: trasa S 7 oraz S 51 (w budowie, obecnie DK 51);
- 11 pozostałych dróg krajowych: trasa DK7, trasa DK15, trasa DK16, trasa DK22, trasa DK51, trasa DK53, trasa DK54, trasa DK57, trasa DK58, trasa DK59 oraz trasa DK65.



Rys. 3 Lokalizacja odcinków krajowych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego objętych zakresem map akustycznych.

W kolejnej tabeli zestawiono wykaz odcinków dróg krajowych objętych zakresem opracowania na terenie województwa warmińsko-mazurskiego wraz z ich podstawową charakterystyką.

Tabela 4 Zestawienie odcinków dróg krajowych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, objętych zakresem opracowania.

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy	Numer drogi europejski	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka [km]
1	70311	WĘŻEŁ NOWY DWÓR GD.- ELBLĄG/UL.NOWODWORSKA/	7	E77	68+346	73+260	4,914
2	70311	WĘŻEŁ NOWY DWÓR GD.- ELBLĄG/UL.NOWODWORSKA/	7	E77	73+260	74+692	1,432
3	50907	ELBLĄG/UL. NOWODWORSKA/-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	7	E77	74+692	75+423	0,731
4	50907	ELBLĄG/UL. NOWODWORSKA/-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	7	E77	75+423	78+411	2,988
5	50912	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	7	E77	137+933	141+987	4,054
6	50912	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	7	E77	141+987	145+048	3,061
7	51305	OSTRÓDA/OBWODNICA/	7	E77	145+048	149+775	4,727
8	51305	OSTRÓDA/OBWODNICA/	7	E77	149+775	152+364	2,589
9	51308	OSTRÓDA-RYCHNOWO	7	E77	152+364	154+946	2,582
10	51308	OSTRÓDA-RYCHNOWO	7	E77	154+946	159+972	5,026
11	51308	OSTRÓDA-RYCHNOWO	7	E77	159+972	165+710	5,738
12	51310	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	7	E77	165+710	169+162	3,452
13	51310	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	7	E77	169+162	171+806	2,644
14	51310	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	7	E77	171+806	175+240	3,434
15	51310	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	7	E77	175+240	175+778	0,538
16	51408	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	7	E77	203+322	204+579	1,257

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy	Numer drogi europejski	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka [km]
17	10507	NIDZICA-MŁAWA	7	E77	204+579	207+189	2,61
18	10507	NIDZICA-MŁAWA	7	E77	207+189	209+576	2,387
19	10507	NIDZICA-MŁAWA	7	E77	209+576	213+996	4,42
20	10507	NIDZICA-MŁAWA	7	E77	213+996	218+012	4,016
21	10507	NIDZICA-MŁAWA	7	E77	218+012	223+818	5,806
22	51310	RYCHNOWO-WĘZEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	7j	E77	0+000	0+389	0,389
23	51310	RYCHNOWO-WĘZEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	7j	E77	0+389	0+787	0,398
24	51408	WĘZEŁ GRUNWALD-NIDZICA	7j	E77	25+719	26+095	0,376
25	50908	WĘZEŁ ELBLĄG PŁD-WĘZEŁ ELBLĄG WSCHÓD	S7	E77	78+411	82+578	4,167
26	50912	WĘZEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	S7	E77	134+991	135+371	0,38
27	50912	WĘZEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	S7	E77	135+371	136+022	0,651
28	50912	WĘZEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	S7	E77	136+022	137+933	1,911
29	50909	WĘZEŁ ELBLĄG WSCHÓD-WĘZEŁ PASŁĘK PŁN	S7g	E77	0+000	0+435	0,435
30	50909	WĘZEŁ ELBLĄG WSCHÓD-WĘZEŁ PASŁĘK PŁN	S7g	E77	0+435	3+616	3,181
31	50909	WĘZEŁ ELBLĄG WSCHÓD-WĘZEŁ PASŁĘK PŁN	S7g	E77	3+616	6+147	2,531
32	50909	WĘZEŁ ELBLĄG WSCHÓD-WĘZEŁ PASŁĘK PŁN	S7g	E77	6+147	9+255	3,108
33	50909	WĘZEŁ ELBLĄG WSCHÓD-WĘZEŁ PASŁĘK PŁN	S7g	E77	9+255	13+272	4,017

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy	Numer drogi europejski	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka [km]
34	50911	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	S7g	E77	13+272	14+974	1,702
35	50911	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	S7g	E77	14+974	18+884	3,91
36	50911	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	S7g	E77	18+884	21+835	2,951
37	50911	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	S7g	E77	21+835	24+610	2,775
38	50911	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	S7g	E77	24+610	27+622	3,012
39	50911	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	S7g	E77	27+622	30+075	2,453
40	50911	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	S7g	E77	30+075	35+332	5,257
41	50912	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	S7g	E77	35+332	38+795	3,463
42	50912	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	S7g	E77	38+795	42+231	3,436
43	50912	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	S7g	E77	42+231	44+462	2,231
44	50912	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	S7g	E77	44+462	48+359	3,897
45	50912	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	S7g	E77	48+359	50+726	2,367
46	51310	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	S7j	E77	0+787	1+734	0,947
47	51407	WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD-WĘŻEŁ GRUNWALD	S7j	E77	1+734	3+694	1,96
48	51407	WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD-WĘŻEŁ GRUNWALD	S7j	E77	3+694	7+558	3,864
49	51408	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	S7j	E77	7+558	11+960	4,402
50	51408	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	S7j	E77	11+960	14+575	2,615

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy	Numer drogi europejski	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka [km]
51	51408	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	S7j	E77	14+575	17+554	2,979
52	51408	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	S7j	E77	17+554	22+352	4,798
53	51408	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	S7j	E77	22+352	25+719	3,367
54	51311	NOWE MIASTO LUB./PRZEJŚCIE/	15	brak	321+673	323+783	2,11
55	51311	NOWE MIASTO LUB./PRZEJŚCIE/	15	brak	323+783	324+462	0,679
56	51312	SAMPŁAWA-LUBAWA	15	brak	335+496	338+936	3,44
57	51302	ŁŁAWA/PRZEJŚCIE/	16	brak	67+621	69+875	2,254
58	51302	ŁŁAWA/PRZEJŚCIE/	16	brak	69+875	74+249	4,374
59	51304	OSTRÓDA/PRZEJŚCIE/	16	brak	100+257	105+337	5,08
60	51411	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	16	brak	105+337	110+889	5,552
61	51411	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	16	brak	110+889	114+208	3,319
62	51411	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	16	brak	114+208	115+180	0,972
63	51411	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	16	brak	115+180	120+866	5,686
64	51411	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	16	brak	120+866	124+339	3,473
65	51401	GIETRZWAŁD-OLSZTYN	16	brak	124+339	127+327	2,988
66	51401	GIETRZWAŁD-OLSZTYN	16	brak	127+327	131+282	3,955
67	51401	GIETRZWAŁD-OLSZTYN	16	brak	131+282	134+486	3,204
68	51401	GIETRZWAŁD-OLSZTYN	16	brak	134+486	135+809	1,323
69	51410	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	16	brak	188+990	192+218	3,228
70	51410	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	16	brak	192+218	196+119	3,901

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy	Numer drogi europejski	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka [km]
71	51410	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	16	brak	196+119	199+112	2,993
72	51410	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	16	brak	199+112	202+298	3,186
73	51103	MRĄGOWO/PRZEJŚCIE/	16	brak	202+298	204+022	1,724
74	51103	MRĄGOWO/PRZEJŚCIE/	16	brak	204+022	206+631	2,609
75	51402	OLSZTYN-WĘŻEŁ BARCZEWO	16c	brak	0+000	2+548	2,548
76	51402	OLSZTYN-WĘŻEŁ BARCZEWO	16c	brak	2+548	3+901	1,353
77	51402	OLSZTYN-WĘŻEŁ BARCZEWO	16c	brak	3+901	5+328	1,427
78	51402	OLSZTYN-WĘŻEŁ BARCZEWO	16c	brak	5+328	10+046	4,718
79	51402	OLSZTYN-WĘŻEŁ BARCZEWO	16c	brak	10+046	11+707	1,661
80	51403	WĘŻEŁ BARCZEWO-WĘŻEŁ BISKUPIEC	16c	brak	11+707	16+229	4,522
81	51403	WĘŻEŁ BARCZEWO-WĘŻEŁ BISKUPIEC	16c	brak	16+229	19+134	2,905
82	51403	WĘŻEŁ BARCZEWO-WĘŻEŁ BISKUPIEC	16c	brak	19+134	20+489	1,355
83	51403	WĘŻEŁ BARCZEWO-WĘŻEŁ BISKUPIEC	16c	brak	20+489	21+089	0,6
84	51403	WĘŻEŁ BARCZEWO-WĘŻEŁ BISKUPIEC	16c	brak	21+089	25+403	4,314
85	51403	WĘŻEŁ BARCZEWO-WĘŻEŁ BISKUPIEC	16c	brak	25+403	29+829	4,426
86	51403	WĘŻEŁ BARCZEWO-WĘŻEŁ BISKUPIEC	16c	brak	29+829	31+017	1,188
87	51410	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	16c	brak	31+017	31+832	0,815

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy	Numer drogi europejski	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka [km]
88	51410	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	16c	brak	31+832	34+564	2,732
89	51410	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	16c	brak	34+564	38+062	3,498
90	51410	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	16c	brak	38+062	39+992	1,93
91	50906	STARE POLE/GR. WOJ./-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	22	brak	372+234	372+857	0,623
92	50906	STARE POLE/GR. WOJ./-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	22	brak	372+857	376+811	3,954
93	50906	STARE POLE/GR. WOJ./-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	22	brak	376+811	382+805	5,994
94	50906	STARE POLE/GR. WOJ./-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	22	brak	382+805	386+874	4,069
95	51210	BARTOSZYCE/PRZEJŚCIE/	51	brak	15+881	16+249	0,368
96	51210	BARTOSZYCE/PRZEJŚCIE/	51	brak	16+249	17+140	0,891
97	51202	BARTOSZYCE-SZWARUNKI	51	brak	17+140	20+880	3,74
98	51205	LIDZBARK WARM./PRZEJŚCIE/	51	brak	39+755	41+023	1,268
99	51211	DOBRE MIASTO/PRZEJŚCIE/	51	brak	61+964	62+283	0,319
100	51211	DOBRE MIASTO/PRZEJŚCIE/	51	brak	62+283	62+609	0,326
101	51211	DOBRE MIASTO/PRZEJŚCIE/	51	brak	62+609	62+956	0,347
102	51206	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	51	brak	62+956	65+752	2,796
103	51206	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	51	brak	65+752	67+881	2,129
104	51206	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	51	brak	76+927	77+839	0,912
105	51206	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	51	brak	77+839	81+687	3,848

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy	Numer drogi europejski	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka [km]
106	51206	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	51	brak	81+687	83+184	1,497
107	51404	OLSZTYN-STAWIGUDA	51	brak	91+928	93+141	1,213
108	51404	OLSZTYN-STAWIGUDA	51	brak	93+141	97+953	4,812
109	51404	OLSZTYN-STAWIGUDA	51	brak	97+953	102+617	4,664
110	51414	STAWIGUDA-WĘŻEŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	51	brak	102+617	105+445	2,828
111	51414	STAWIGUDA-WĘŻEŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	51	brak	105+445	108+864	3,419
112	51414	STAWIGUDA-WĘŻEŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	51	brak	108+864	110+104	1,24
113	51206	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	51a	brak	0+000	1+414	1,414
114	51206	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	51a	brak	1+414	2+036	0,622
115	51206	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	51a	brak	2+036	2+868	0,832
116	51206	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	51a	brak	2+868	5+667	2,799
117	51206	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	51a	brak	5+667	6+480	0,813
118	51206	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	51a	brak	6+480	7+237	0,757
119	51206	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	51a	brak	7+237	8+900	1,663
120	51414	STAWIGUDA-WĘŻEŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	51b	brak	0+000	0+117	0,117
121	51512	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	53	brak	43+164	45+408	2,244
122	51512	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	53	brak	45+408	45+738	0,33
123	50904	BRANIEWO/PRZEJŚCIE/	54	brak	10+585	11+380	0,795
124	51510	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	57	brak	81+904	82+952	1,048
125	51015	PISZ/PRZEJŚCIE/	58	brak	123+056	126+084	3,028

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy	Numer drogi europejski	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka [km]
126	51015	PISZ/PRZEJŚCIE/	58b	brak	0+000	0+812	0,812
127	51015	PISZ/PRZEJŚCIE/	58b	brak	0+812	2+565	1,753
128	51015	PISZ/PRZEJŚCIE/	58b	brak	2+565	3+659	1,094
129	51111	GIŻYCKO/OBWODNICA/	59	brak	0+000	3+746	3,746
130	51011	EŁK-GRAJEWO	65	brak	71+106	71+222	0,116
131	51011	EŁK-GRAJEWO	65	brak	71+222	74+620	3,398
132	51011	EŁK-GRAJEWO	65	brak	74+620	77+517	2,897
133	51011	EŁK-GRAJEWO	65	brak	77+517	81+773	4,256
134	51011	EŁK-GRAJEWO	65	brak	81+773	84+149	2,376
135	51011	EŁK-GRAJEWO	65	brak	84+149	87+646	3,497
136	51011	EŁK-GRAJEWO	65	brak	87+646	89+792	2,146
137	51020	EŁK/PRZEJŚCIE/	65a	brak	0+000	3+640	3,64
138	51020	EŁK/PRZEJŚCIE/	65a	brak	3+640	5+134	1,494
139	51414	STAWIGUDA-WĘŻEŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	S51b	brak	0+117	1+090	0,973
140	51512	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	53	brak	45+738	48+300	2,562
141	51510	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	57	brak	82+952	84+900	1,948

Natężenie ruchu

Wartości natężenia ruchu na poszczególnych odcinkach dróg objętych zakresem niniejszego opracowania przyjęto zgodnie z danymi przekazanymi przez Zamawiającego. Przekazane dane pochodzą z pomiarów wykonanych w ramach Generalnego Pomiaru Ruchu w 2015 r. Z punktu widzenia poziomu generowanego hałasu na potrzeby prowadzonych analiz przyjęto podział na dwie kategorie pojazdów:

- Pojazdy lekkie (pojazdy osobowe, mikrobusy, pojazdy dostawcze do 3,5t);
- Pojazdy ciężkie (samochody ciężarowe z przyczepami oraz bez przyczep, autobusy, ciągniki rolnicze i pojazdy samobieżne, motocykle, motorowery).

Wartości natężenia ruchu dla poszczególnych pór doby, przyjęte na potrzeby prowadzonych analiz zestawiono w kolejnej tabeli.

Tabela 5 Średniodobowe wartości natężeń ruchu na poszczególnych odcinkach dróg krajowych przyjęte do obliczeń.

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy	Numer drogi europejski	Kilometraż		Pora dnia (SRD) [poj./12h]		Pora wieczoru (SRW) [poj./4h]		Pora nocy (SRN) [poj./8h]		Doba (SDR) [poj./24h]		Suma (SDR) [poj./24h]
					Początek	Koniec	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	
1	70311	WĘŻEŁ NOWY DWÓR GD.-ELBLĄG/UL.NOWODWORSKA/	7	E77	68+346	73+260	12504	1620	2936	448	1328	528	16768	2596	19364
2	70311	WĘŻEŁ NOWY DWÓR GD.-ELBLĄG/UL.NOWODWORSKA/	7	E77	73+260	74+692	12504	1620	2936	448	1328	528	16768	2596	19364
3	50907	ELBLĄG/UL.NOWODWORSKA/-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	7	E77	74+692	75+423	5748	744	1396	240	656	256	7800	1240	9040
4	50907	ELBLĄG/UL.NOWODWORSKA/-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	7	E77	75+423	78+411	5748	744	1396	240	656	256	7800	1240	9040
5	50912	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	7	E77	137+933	141+987	3408	672	896	232	432	336	4736	1240	5976
6	50912	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	7	E77	141+987	145+048	3408	672	896	232	432	336	4736	1240	5976
7	51305	OSTRÓDA/OBWODNICA/	7	E77	145+048	149+775	7776	1716	1872	524	896	784	10544	3024	13568
8	51305	OSTRÓDA/OBWODNICA/	7	E77	149+775	152+364	7776	1716	1872	524	896	784	10544	3024	13568
9	51308	OSTRÓDA-RYCHNOWO	7	E77	152+364	154+946	6156	1464	1488	432	656	640	8300	2536	10836
10	51308	OSTRÓDA-RYCHNOWO	7	E77	154+946	159+972	6156	1464	1488	432	656	640	8300	2536	10836
11	51308	OSTRÓDA-RYCHNOWO	7	E77	159+972	165+710	6156	1464	1488	432	656	640	8300	2536	10836
12	51310	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	7	E77	165+710	169+162	4632	1080	1168	404	624	592	6424	2076	8500
13	51310	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	7	E77	169+162	171+806	4632	1080	1168	404	624	592	6424	2076	8500
14	51310	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	7	E77	171+806	175+240	4632	1080	1168	404	624	592	6424	2076	8500
15	51310	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	7	E77	175+240	175+778	4632	1080	1168	404	624	592	6424	2076	8500

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy	Numer drogi europejski	Kilometraż		Pora dnia (SRD) [poj./12h]		Pora wieczoru (SRW) [poj./4h]		Pora nocy (SRN) [poj./8h]		Doba (SDR) [poj./24h]		Suma (SDR) [poj./24h]
					Początek	Koniec	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	
16	51408	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	7	E77	203+322	204+579	3936	684	1024	260	504	392	5464	1336	6800
17	10507	NIDZICA-MŁAWA	7	E77	204+579	207+189	4104	756	1108	252	640	496	5852	1504	7356
18	10507	NIDZICA-MŁAWA	7	E77	207+189	209+576	4104	756	1108	252	640	496	5852	1504	7356
19	10507	NIDZICA-MŁAWA	7	E77	209+576	213+996	4104	756	1108	252	640	496	5852	1504	7356
20	10507	NIDZICA-MŁAWA	7	E77	213+996	218+012	4104	756	1108	252	640	496	5852	1504	7356
21	10507	NIDZICA-MŁAWA	7	E77	218+012	223+818	4104	756	1108	252	640	496	5852	1504	7356
22	51310	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	7j	E77	0+000	0+389	4632	1080	1168	404	624	592	6424	2076	8500
23	51310	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	7j	E77	0+389	0+787	4632	1080	1168	404	624	592	6424	2076	8500
24	51408	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	7j	E77	25+719	26+095	3936	684	1024	260	504	392	5464	1336	6800
25	50908	WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD-WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD	S7	E77	78+411	82+578	5676	960	1388	272	768	312	7832	1544	9376
26	50912	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	S7	E77	134+991	135+371	3408	672	896	232	432	336	4736	1240	5976
27	50912	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	S7	E77	135+371	136+022	3408	672	896	232	432	336	4736	1240	5976
28	50912	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	S7	E77	136+022	137+933	3408	672	896	232	432	336	4736	1240	5976
29	50909	WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD-WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN	S7g	E77	0+000	0+435	5808	780	1308	240	624	296	7740	1316	9056
30	50909	WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD-WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN	S7g	E77	0+435	3+616	5808	780	1308	240	624	296	7740	1316	9056
31	50909	WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD-WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN	S7g	E77	3+616	6+147	5808	780	1308	240	624	296	7740	1316	9056
32	50909	WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD-WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN	S7g	E77	6+147	9+255	5808	780	1308	240	624	296	7740	1316	9056
33	50909	WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD-WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN	S7g	E77	9+255	13+272	5808	780	1308	240	624	296	7740	1316	9056

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy	Numer drogi europejski	Kilometraż		Pora dnia (SRD) [poj./12h]		Pora wieczoru (SRW) [poj./4h]		Pora nocy (SRN) [poj./8h]		Doba (SDR) [poj./24h]		Suma (SDR) [poj./24h]
					Początek	Koniec	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	
34	50911	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	S7g	E77	13+272	14+974	3864	732	932	232	416	304	5212	1268	6480
35	50911	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	S7g	E77	14+974	18+884	3864	732	932	232	416	304	5212	1268	6480
36	50911	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	S7g	E77	18+884	21+835	3864	732	932	232	416	304	5212	1268	6480
37	50911	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	S7g	E77	21+835	24+610	3864	732	932	232	416	304	5212	1268	6480
38	50911	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	S7g	E77	24+610	27+622	3864	732	932	232	416	304	5212	1268	6480
39	50911	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	S7g	E77	27+622	30+075	3864	732	932	232	416	304	5212	1268	6480
40	50911	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	S7g	E77	30+075	35+332	3864	732	932	232	416	304	5212	1268	6480
41	50912	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	S7g	E77	35+332	38+795	3408	672	896	232	432	336	4736	1240	5976
42	50912	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	S7g	E77	38+795	42+231	3408	672	896	232	432	336	4736	1240	5976
43	50912	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	S7g	E77	42+231	44+462	3408	672	896	232	432	336	4736	1240	5976
44	50912	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	S7g	E77	44+462	48+359	3408	672	896	232	432	336	4736	1240	5976
45	50912	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	S7g	E77	48+359	50+726	3408	672	896	232	432	336	4736	1240	5976
46	51310	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	S7j	E77	0+787	1+734	4632	1080	1168	404	624	592	6424	2076	8500
47	51407	WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD-WĘŻEŁ GRUNWALD	S7j	E77	1+734	3+694	3984	624	980	256	592	336	5556	1216	6772
48	51407	WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD-WĘŻEŁ GRUNWALD	S7j	E77	3+694	7+558	3984	624	980	256	592	336	5556	1216	6772
49	51408	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	S7j	E77	7+558	11+960	3936	684	1024	260	504	392	5464	1336	6800
50	51408	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	S7j	E77	11+960	14+575	3936	684	1024	260	504	392	5464	1336	6800

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy	Numer drogi europejski	Kilometraż		Pora dnia (SRD) [poj./12h]		Pora wieczoru (SRW) [poj./4h]		Pora nocy (SRN) [poj./8h]		Doba (SDR) [poj./24h]		Suma (SDR) [poj./24h]
					Początek	Koniec	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	
51	51408	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	S7j	E77	14+575	17+554	3936	684	1024	260	504	392	5464	1336	6800
52	51408	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	S7j	E77	17+554	22+352	3936	684	1024	260	504	392	5464	1336	6800
53	51408	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	S7j	E77	22+352	25+719	3936	684	1024	260	504	392	5464	1336	6800
54	51311	NOWE MIASTO LUB./PRZEJŚCIE/	15	brak	321+673	323+783	9096	864	1888	176	944	272	11928	1312	13240
55	51311	NOWE MIASTO LUB./PRZEJŚCIE/	15	brak	323+783	324+462	9096	864	1888	176	944	272	11928	1312	13240
56	51312	SAMPŁAWA-LUBAWA	15	brak	335+496	338+936	6468	876	1292	196	752	240	8512	1312	9824
57	51302	IŁAWA/PRZEJŚCIE/	16	brak	67+621	69+875	2892	312	576	64	272	80	3740	456	4196
58	51302	IŁAWA/PRZEJŚCIE/	16	brak	69+875	74+249	2892	312	576	64	272	80	3740	456	4196
59	51304	OSTRÓDA/PRZEJŚCIE/	16	brak	100+257	105+337	9852	1080	1428	216	744	272	12024	1568	13592
60	51411	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	16	brak	105+337	110+889	7476	912	1508	200	672	320	9656	1432	11088
61	51411	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	16	brak	110+889	114+208	7476	912	1508	200	672	320	9656	1432	11088
62	51411	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	16	brak	114+208	115+180	7476	912	1508	200	672	320	9656	1432	11088
63	51411	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	16	brak	115+180	120+866	7476	912	1508	200	672	320	9656	1432	11088
64	51411	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	16	brak	120+866	124+339	7476	912	1508	200	672	320	9656	1432	11088
65	51401	GIETRZWAŁD-OLSZTYN	16	brak	124+339	127+327	8412	828	1672	196	768	336	10852	1360	12212
66	51401	GIETRZWAŁD-OLSZTYN	16	brak	127+327	131+282	8412	828	1672	196	768	336	10852	1360	12212
67	51401	GIETRZWAŁD-OLSZTYN	16	brak	131+282	134+486	8412	828	1672	196	768	336	10852	1360	12212
68	51401	GIETRZWAŁD-OLSZTYN	16	brak	134+486	135+809	8412	828	1672	196	768	336	10852	1360	12212
69	51410	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	16	brak	188+990	192+218	6324	660	1160	148	520	232	8004	1040	9044
70	51410	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	16	brak	192+218	196+119	6324	660	1160	148	520	232	8004	1040	9044

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy	Numer drogi europejski	Kilometraż		Pora dnia (SRD) [poj./12h]		Pora wieczoru (SRW) [poj./4h]		Pora nocy (SRN) [poj./8h]		Doba (SDR) [poj./24h]		Suma (SDR) [poj./24h]
					Początek	Koniec	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	
71	51410	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	16	brak	196+119	199+112	6324	660	1160	148	520	232	8004	1040	9044
72	51410	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	16	brak	199+112	202+298	6324	660	1160	148	520	232	8004	1040	9044
73	51103	MRĄGOWO/PRZEJŚCIE/	16	brak	202+298	204+022	7956	660	1472	152	560	160	9988	972	10960
74	51103	MRĄGOWO/PRZEJŚCIE/	16	brak	204+022	206+631	7956	660	1472	152	560	160	9988	972	10960
75	51402	OLSZTYN-WĘŻEŁ BARCZEWO	16c	brak	0+000	2+548	11772	912	2164	164	1216	240	15152	1316	16468
76	51402	OLSZTYN-WĘŻEŁ BARCZEWO	16c	brak	2+548	3+901	11772	912	2164	164	1216	240	15152	1316	16468
77	51402	OLSZTYN-WĘŻEŁ BARCZEWO	16c	brak	3+901	5+328	11772	912	2164	164	1216	240	15152	1316	16468
78	51402	OLSZTYN-WĘŻEŁ BARCZEWO	16c	brak	5+328	10+046	11772	912	2164	164	1216	240	15152	1316	16468
79	51402	OLSZTYN-WĘŻEŁ BARCZEWO	16c	brak	10+046	11+707	11772	912	2164	164	1216	240	15152	1316	16468
80	51403	WĘŻEŁ BARCZEWO-WĘŻEŁ BISKUPIEC	16c	brak	11+707	16+229	6372	720	1308	148	616	240	8296	1108	9404
81	51403	WĘŻEŁ BARCZEWO-WĘŻEŁ BISKUPIEC	16c	brak	16+229	19+134	6372	720	1308	148	616	240	8296	1108	9404
82	51403	WĘŻEŁ BARCZEWO-WĘŻEŁ BISKUPIEC	16c	brak	19+134	20+489	6372	720	1308	148	616	240	8296	1108	9404
83	51403	WĘŻEŁ BARCZEWO-WĘŻEŁ BISKUPIEC	16c	brak	20+489	21+089	6372	720	1308	148	616	240	8296	1108	9404
84	51403	WĘŻEŁ BARCZEWO-WĘŻEŁ BISKUPIEC	16c	brak	21+089	25+403	6372	720	1308	148	616	240	8296	1108	9404
85	51403	WĘŻEŁ BARCZEWO-WĘŻEŁ BISKUPIEC	16c	brak	25+403	29+829	6372	720	1308	148	616	240	8296	1108	9404
86	51403	WĘŻEŁ BARCZEWO-WĘŻEŁ BISKUPIEC	16c	brak	29+829	31+017	6372	720	1308	148	616	240	8296	1108	9404
87	51410	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	16c	brak	31+017	31+832	6324	660	1160	148	520	232	8004	1040	9044

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy	Numer drogi europejski	Kilometraż		Pora dnia (SRD) [poj./12h]		Pora wieczoru (SRW) [poj./4h]		Pora nocy (SRN) [poj./8h]		Doba (SDR) [poj./24h]		Suma (SDR) [poj./24h]
					Początek	Koniec	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	
88	51410	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	16c	brak	31+832	34+564	6324	660	1160	148	520	232	8004	1040	9044
89	51410	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	16c	brak	34+564	38+062	6324	660	1160	148	520	232	8004	1040	9044
90	51410	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	16c	brak	38+062	39+992	6324	660	1160	148	520	232	8004	1040	9044
91	50906	STARE POLE/GR. WOJ./-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	22	brak	372+234	372+857	6012	768	1068	128	856	192	7936	1088	9024
92	50906	STARE POLE/GR. WOJ./-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	22	brak	372+857	376+811	6012	768	1068	128	856	192	7936	1088	9024
93	50906	STARE POLE/GR. WOJ./-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	22	brak	376+811	382+805	6012	768	1068	128	856	192	7936	1088	9024
94	50906	STARE POLE/GR. WOJ./-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	22	brak	382+805	386+874	6012	768	1068	128	856	192	7936	1088	9024
95	51210	BARTOSZYCE/PRZEJŚCIE/	51	brak	15+881	16+249	15792	516	2892	76	1928	64	20612	656	21268
96	51210	BARTOSZYCE/PRZEJŚCIE/	51	brak	16+249	17+140	15792	516	2892	76	1928	64	20612	656	21268
97	51202	BARTOSZYCE-SZWARUNKI	51	brak	17+140	20+880	5736	432	1168	72	744	72	7648	576	8224
98	51205	LIDZBARK WARM./PRZEJŚCIE/	51	brak	39+755	41+023	9588	552	1816	92	736	56	12140	700	12840
99	51211	DOBRE MIASTO/PRZEJŚCIE/	51	brak	61+964	62+283	4932	264	964	44	464	40	6360	348	6708
100	51211	DOBRE MIASTO/PRZEJŚCIE/	51	brak	62+283	62+609	4932	264	964	44	464	40	6360	348	6708
101	51211	DOBRE MIASTO/PRZEJŚCIE/	51	brak	62+609	62+956	4932	264	964	44	464	40	6360	348	6708
102	51206	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	51	brak	62+956	65+752	6780	384	1268	72	568	72	8616	528	9144
103	51206	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	51	brak	65+752	67+881	6780	384	1268	72	568	72	8616	528	9144
104	51206	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	51	brak	76+927	77+839	6780	384	1268	72	568	72	8616	528	9144
105	51206	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	51	brak	77+839	81+687	6780	384	1268	72	568	72	8616	528	9144
106	51206	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	51	brak	81+687	83+184	6780	384	1268	72	568	72	8616	528	9144

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy	Numer drogi europejski	Kilometraż		Pora dnia (SRD) [poj./12h]		Pora wieczoru (SRW) [poj./4h]		Pora nocy (SRN) [poj./8h]		Doba (SDR) [poj./24h]		Suma (SDR) [poj./24h]
					Początek	Koniec	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	
107	51404	OLSZTYN-STAWIGUDA	51	brak	91+928	93+141	10056	612	2140	156	864	208	13060	976	14036
108	51404	OLSZTYN-STAWIGUDA	51	brak	93+141	97+953	10056	612	2140	156	864	208	13060	976	14036
109	51404	OLSZTYN-STAWIGUDA	51	brak	97+953	102+617	10056	612	2140	156	864	208	13060	976	14036
110	51414	STAWIGUDA-WĘZŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	51	brak	102+617	105+445	3876	312	868	80	392	128	5136	520	5656
111	51414	STAWIGUDA-WĘZŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	51	brak	105+445	108+864	3876	312	868	80	392	128	5136	520	5656
112	51414	STAWIGUDA-WĘZŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	51	brak	108+864	110+104	3876	312	868	80	392	128	5136	520	5656
113	51206	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	51a	brak	0+000	1+414	6780	384	1268	72	568	72	8616	528	9144
114	51206	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	51a	brak	1+414	2+036	6780	384	1268	72	568	72	8616	528	9144
115	51206	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	51a	brak	2+036	2+868	6780	384	1268	72	568	72	8616	528	9144
116	51206	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	51a	brak	2+868	5+667	6780	384	1268	72	568	72	8616	528	9144
117	51206	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	51a	brak	5+667	6+480	6780	384	1268	72	568	72	8616	528	9144
118	51206	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	51a	brak	6+480	7+237	6780	384	1268	72	568	72	8616	528	9144
119	51206	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	51a	brak	7+237	8+900	6780	384	1268	72	568	72	8616	528	9144
120	51414	STAWIGUDA-WĘZŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	51b	brak	0+000	0+117	3876	312	868	80	392	128	5136	520	5656
121	51512	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	53	brak	43+164	45+408	3444	252	584	40	264	56	4292	348	4640
122	51512	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	53	brak	45+408	45+738	3444	252	584	40	264	56	4292	348	4640
123	50904	BRANIEWO/PRZEJŚCIE/	54	brak	10+585	11+380	11580	456	2400	68	1032	32	15012	556	15568
124	51510	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	57	brak	81+904	82+952	8808	492	1484	68	608	88	10900	648	11548
125	51015	PISZ/PRZEJŚCIE/	58	brak	123+056	126+084	10200	660	1780	128	584	152	12564	940	13504
126	51015	PISZ/PRZEJŚCIE/	58b	brak	0+000	0+812	10200	660	1780	128	584	152	12564	940	13504
127	51015	PISZ/PRZEJŚCIE/	58b	brak	0+812	2+565	10200	660	1780	128	584	152	12564	940	13504

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy	Numer drogi europejski	Kilometraż		Pora dnia (SRD) [poj./12h]		Pora wieczoru (SRW) [poj./4h]		Pora nocy (SRN) [poj./8h]		Doba (SDR) [poj./24h]		Suma (SDR) [poj./24h]
					Początek	Koniec	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	
128	51015	PISZ/PRZEJŚCIE/	58b	brak	2+565	3+659	10200	660	1780	128	584	152	12564	940	13504
129	51111	GIŻYCKO/OBWODNICA/	59	brak	0+000	3+746	4728	240	924	40	296	40	5948	320	6268
130	51011	EŁK-GRAJEWO	65	brak	71+106	71+222	7188	696	1344	108	600	128	9132	932	10064
131	51011	EŁK-GRAJEWO	65	brak	71+222	74+620	7188	696	1344	108	600	128	9132	932	10064
132	51011	EŁK-GRAJEWO	65	brak	74+620	77+517	7188	696	1344	108	600	128	9132	932	10064
133	51011	EŁK-GRAJEWO	65	brak	77+517	81+773	7188	696	1344	108	600	128	9132	932	10064
134	51011	EŁK-GRAJEWO	65	brak	81+773	84+149	7188	696	1344	108	600	128	9132	932	10064
135	51011	EŁK-GRAJEWO	65	brak	84+149	87+646	7188	696	1344	108	600	128	9132	932	10064
136	51011	EŁK-GRAJEWO	65	brak	87+646	89+792	7188	696	1344	108	600	128	9132	932	10064
137	51020	EŁK/PRZEJŚCIE/	65a	brak	0+000	3+640	8580	492	1800	80	672	80	11052	652	11704
138	51020	EŁK/PRZEJŚCIE/	65a	brak	3+640	5+134	8580	492	1800	80	672	80	11052	652	11704
139	51414	STAWIGUDA-WĘZEL OLSZTYNEK WSCHÓD	S51b	brak	0+117	1+090	3876	312	868	80	392	128	5136	520	5656
140	51512	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	53	brak	45+738	48+300	3444	252	584	40	264	56	4292	348	4640
141	51510	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	57	brak	82+952	84+900	8808	492	1484	68	608	88	10900	648	11548

Prędkość ruchu

Na potrzeby prowadzonych obliczeń przyjęto rzeczywistą średnią prędkość ruchu pojazdów w danej porze doby na określonym odcinku drogi, zarejestrowaną w trakcie prowadzonego Generalnego Pomiaru Hałasu latach 2015 oraz 2010 oraz w trakcie pomiarów uzupełniających.

Rodzaj i stan nawierzchni

Rodzaj oraz stan nawierzchni w modelu obliczeniowym przyjęto zgodnie z danymi przekazanymi przez Zamawiającego, dotyczącymi informacji na temat typu nawierzchni (asfaltowa, betonowa) oraz parametrów techniczno-eksploatacyjnych nawierzchni (stan spękań i powierzchni, równość podłużna i poprzeczna, właściwości antypoślizgowe). Na potrzeby niniejszej mapy akustycznej przyjęto następującą czterostopniową skalę oceny stanu nawierzchni, zgodną z systemem Diagnostyki Stanu Nawierzchni stosowanym przez GDDKiA:

- Klasa A – stan dobry: nawierzchnie nowe lub przebudowane;
- Klasa B – stan zadowalający: nawierzchnie nowe, odnowione, dopuszczalne występowanie sporadycznych uszkodzeń, nawierzchnie nie wymagające zabiegów;
- Klasa C – stan niezadowalający: nawierzchnie z uszkodzeniami wymagające zaplanowania zabiegów naprawczych;
- Klasa D – stan zły: nawierzchnie z uszkodzeniami wymagające niezwłocznych zabiegów naprawczych.

Ukształtowanie terenu, obiekty ekranujące

Na potrzeby niniejszego opracowania wykorzystano przekazaną przez Zamawiającego, pozyskaną z zasobów Centralnego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej warstwę Numerycznego Modelu Terenu (NMT) oraz Bazę Danych Obiektów Topograficznych (BDOT) w sąsiedztwie każdego z analizowanych odcinków dróg. Budynki, które nie zostały uwzględnione w bazie danych BDOT zaktualizowane zostały w oparciu o przekazaną przez Zamawiającego ortofotomapę. Pozyskane dane umożliwiły odpowiednie zamodelowanie niwelety poszczególnych odcinków dróg względem terenów sąsiednich, ukształtowania terenu w bezpośrednim otoczeniu oraz obiektów o charakterze odbijającym i ekranującym. Warstwę ekranów akustycznych zaktualizowano w oparciu o przekazaną przez Zamawiającego bazę zabezpieczeń akustycznych w postaci pliku excel oraz inwentaryzację własną w terenie.

Poszycie terenu

Rodzaj poszycia terenu ma istotny wpływ na zasięg propagacji hałasu pomiędzy źródłem a punktem odbioru. W modelu obliczeniowym uwzględniono następujące wartości współczynnika pochłaniania dźwięku przez grunt w zależności od rodzaju poszycia terenu:

- $G = 1$ – tereny leśne, tereny zadrzewione i zakrzewione, parki,
- $G = 0$ – tereny dróg, obszary wód, place utwardzone,

- $G = 0,5$ – tereny mieszane, tereny zabudowy, tereny pokryte w większości piachem, żwirem, trawą.

Rodzaj ruchu

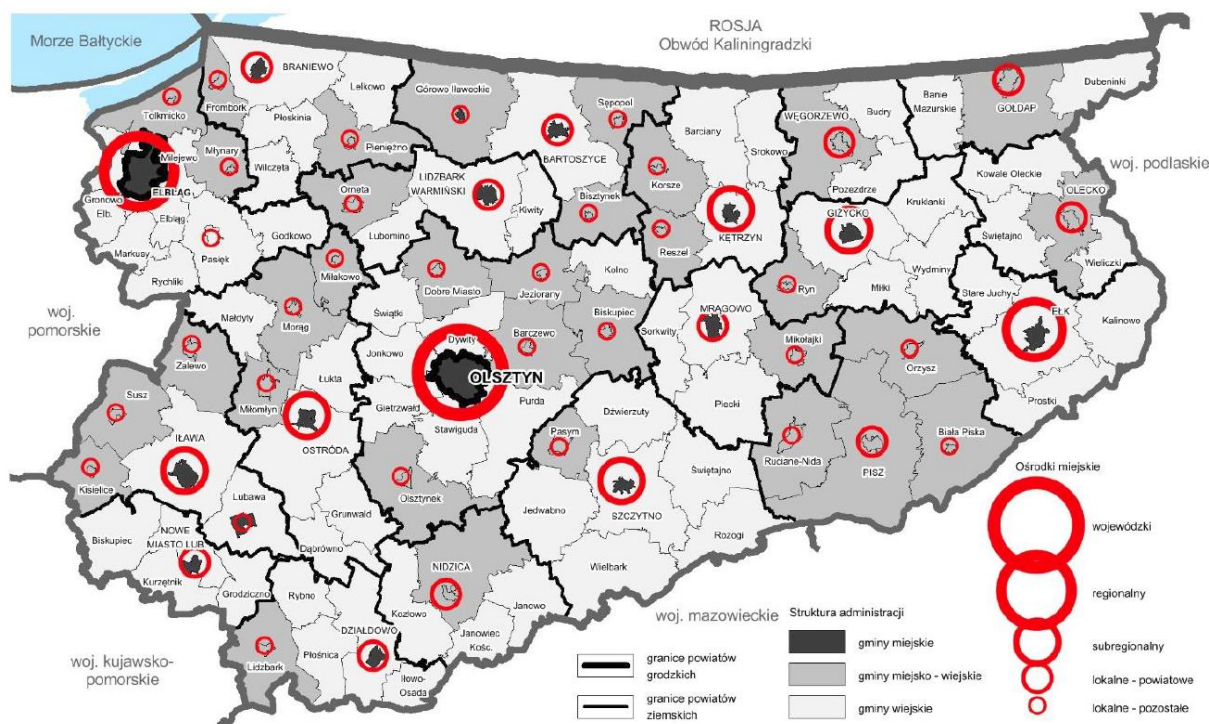
Na odcinkach dróg krajowych objętych zakresem niniejszego opracowania, przebiegających poza terenami miast występuje ruch jednostajny. Zmiany prędkości ruchu (redukcje prędkości oraz przyspieszenia), wpływające na zmiany emisji hałasu mają miejsce głównie na terenach miejskich, w rejonach sygnalizacji świetlnej występujących na skrzyżowaniach. Tym samym dla odcinków dróg zlokalizowanych w obszarach miejskich założono ruch niejednostajny.

2.3. Charakterystyka obszarów podlegających ocenie.

Pod względem administracyjnym województwo warmińsko-mazurskie tworzą odpowiednio: 19 powiatów ziemskich, 2 powiaty grodzkie (Olsztyn i Elbląg) oraz 116 gmin, w tym 16 miejskich, 33 miejsko-wiejskie oraz 67 wiejskich. Sieć osadniczą tworzy 49 miast i 3899 miejscowości wiejskich.

W ramach niniejszego opracowania każdorazowo analizą objęty został pas terenu o szerokości 2×800 m, położony po obu stronach odcinków dróg objętych zakresem dokumentacji. Należy również zaznaczyć, iż w ramach prowadzonych analiz uwzględniono także tereny powiatów, przez które nie przebiegają odcinki dróg objęte opracowaniem, jednakże oddziałują na nie akustycznie w zakresie emisji hałasu. Sytuacje takie mają miejsce w przypadkach, gdy dany odcinek drogi przebiega blisko granicy sąsiadujących powiatów. Odcinki dróg krajowych, objęte zakresem niniejszej dokumentacji przebiegają oraz oddziałują na tereny 16 powiatów, w tym 1 miasta na prawach powiatu (uwzględniono również oddziaływanie na obszar powiatu malborskiego w województwie pomorskim).

Analizowane odcinki dróg krajowych przebiegają zarówno przez tereny miast, jak również tereny o charakterze wiejskim. W przypadku miast w bezpośrednim otoczeniu rozpatrywanych dróg dominują tereny mieszkaniowe wielorodzinne oraz jednorodzinne z towarzyszącą zabudową usługową oraz w mniejszym stopniu tereny przemysłowe. Na terenach o charakterze wiejskim bezpośrednie sąsiedztwo analizowanych dróg stanowią tereny rolnicze, leśne oraz tereny mieszkaniowe głównie z luźną zabudową zagrodową oraz jednorodzinną.

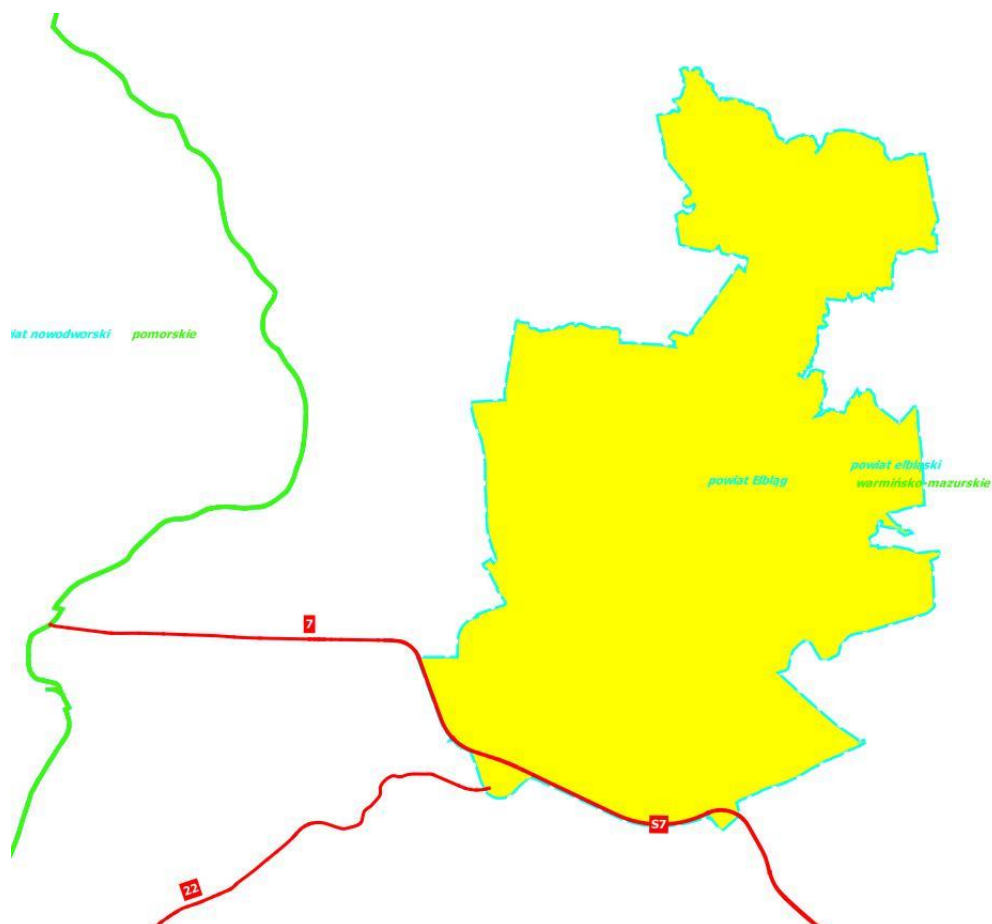


Rys. 4 Podział administracyjny województwa warmińsko-mazurskiego (Źródło: PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO, Olsztyn 2015 r.).

W kolejnych podrozdziałach przedstawioną krótką charakterystykę poszczególnych powiatów województwa warmińsko-mazurskiego objętych zakresem niniejszej dokumentacji wraz z podstawowymi danymi statystycznymi, które pozwoliły na wyznaczenie średniej liczby ludności przypadającej na pojedynczy lokal mieszkalny w budynkach wielorodzinnych oraz pojedynczy budynek jednorodzinny.

2.3.1. Miasto na prawach powiatu Elbląg.

Elbląg - drugie pod względem wielkości i liczby mieszkańców miasto województwa warmińsko-mazurskiego. Jest miastem na prawach powiatu, stanowi siedzibę władz powiatu ziemskiego elbląskiego i gminy wiejskiej elbląskiej. Do 1998 roku Elbląg był stolicą województwa elbląskiego. Od 1992 roku jest stolicą diecezji elbląskiej. Miasto położone jest w północno-zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego. Odległość do Olsztyna wynosi 89 km, do trzeciego największego miasta województwa, tj. Elku – 214 km, do Warszawy – 260 km, do Gdańska – 58 km. Elbląg jest położony u ujścia rzeki Elbląg do Zalewu Wiślanego, na południowym zachodzie morenowej Wysoczyzny Elbląskiej, na Pobrzeżu Gdańskim. Teren ten charakteryzuje się znaczną wysokością względną, przecinaną erozyjnymi wąwozami i płynącymi w nich potokami. Występują lasy bukowe i dębowe, ale także niektóre gatunki roślinności charakterystyczne dla terenów górskich, a faunę reprezentują m.in. jeleni, jenoty, popielice, żurawy, orliki krzykliwy. Miasto Elbląg leży w granicach Parku Krajobrazowego Wysoczyzny Elbląskiej (źródło: *Encyklopedii Warmii i Mazur*).



Rys. 5 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu Elbląg.

Tabela 6 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze miasta na prawach powiatu Elbląg.

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy	Numer drogi europejski	Kilometraż	
					Początek	Koniec
1.	50907*	ELBLĄG/UL. NOWODWORSKA/-WĘZEL ELBLĄG PŁD	7	E77	75+423	78+411
2.	50908	WĘZEL ELBLĄG PŁD-WĘZEL ELBLĄG WSCHÓD	S7	E77	78+411	82+578
3.	50909*	WĘZEL ELBLĄG WSCHÓD-WĘZEL PASŁĘK PŁN	S7g	E77	0+000	0+435

* - odcinek zlokalizowany na granicy powiatu elbląskiego i miasta na prawach powiatu Elbląg.

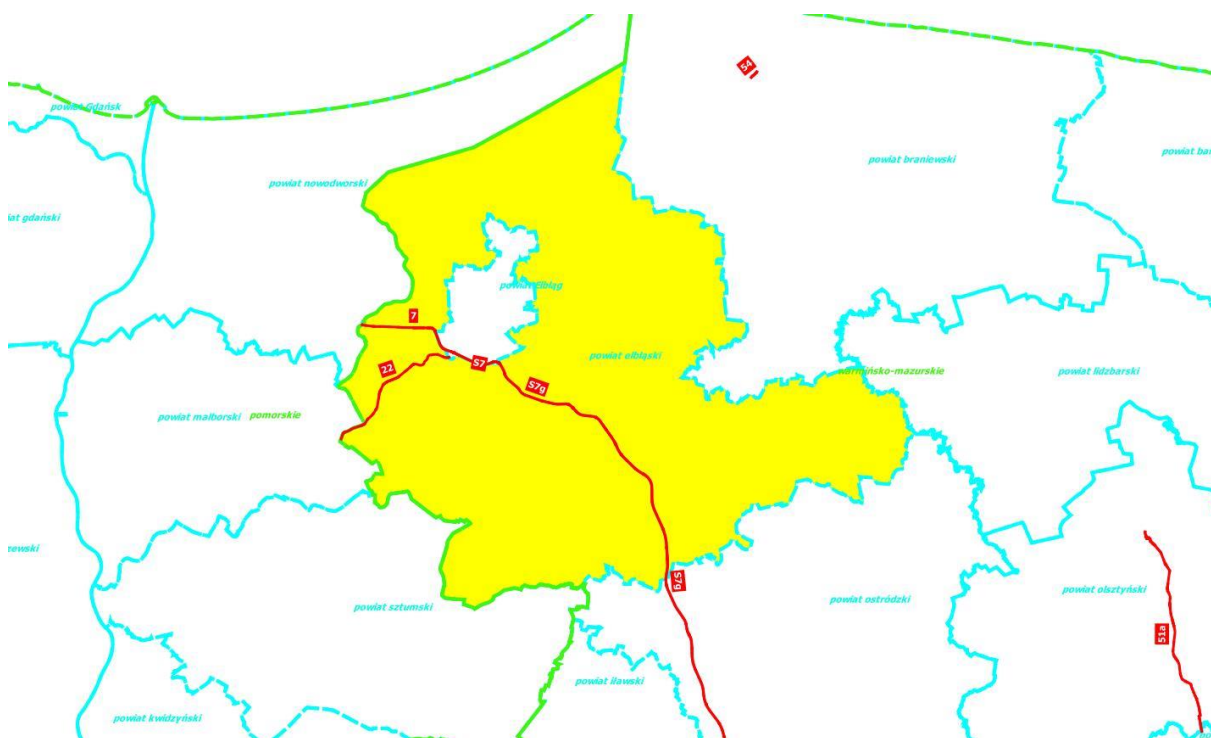
Tabela 7 Podstawowe dane statystyczne gminy objętej opracowaniem w obrębie miasta na prawach powiatu Elbląg (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
-------	---------------------------------	-----------------	--	-----------------	--	--

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Elbląg	80	121642	1524	46171	57,9	2,63

2.3.2. Powiat elbląski.

Powiat elbląski znajduje się w zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego. Siedzibą powiatu jest Elbląg. Powiat graniczy z powiatami braniewskim, lidzbarskim i ostródzkim, a od zachodu z województwem pomorskim. Ze względu na rzeźbę terenu w powiecie elbląskim można spotkać krajobrazy: nad zalewowe, deltowe, jeziorno-bagienne, równin i wzniesień morenowych, pagórków pojeziernych, dolin i równin. W związku z występowaniem obszarów o wybitnych walorach przyrodniczych utworzona jest sieć obszarów przyrodniczo cennych prawnie chronionych, są to: rezerваты przyrody, (leśne, ornitologiczne, florystyczne, torfowiskowe), Park Krajobrazowy Wysoczyzny Elbląskiej, Obszary Krajobrazu Chronionego (źródło: *Encyklopedii Warmii i Mazur*).



Rys. 6 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu elbląskiego.

Tabela 8 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu elbląskiego.

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy	Numer drogi europejski	Kilometraż
------	------------	---------------	---------------------	------------------------	------------

					Początek	Koniec
1.	70311	WĘŻEŁ NOWY DWÓR GD.- ELBLĄG/UL.NOWODWORSKA/	7	E77	68+346	73+260
2.	70311	WĘŻEŁ NOWY DWÓR GD.- ELBLĄG/UL.NOWODWORSKA/	7	E77	73+260	74+692
3.	50907	ELBLĄG/UL. NOWODWORSKA/-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	7	E77	74+692	75+423
4.	50907*	ELBLĄG/UL. NOWODWORSKA/-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	7	E77	75+423	78+411
5.	50909*	WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD- WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN	S7g	E77	0+000	0+435
6.	50909	WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD- WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN	S7g	E77	0+435	3+616
7.	50909	WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD- WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN	S7g	E77	3+616	6+147
8.	50909	WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD- WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN	S7g	E77	6+147	9+255
9.	50909	WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD- WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN	S7g	E77	9+255	13+272
10.	50911	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	S7g	E77	13+272	14+974
11.	50911	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	S7g	E77	14+974	18+884
12.	50911	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	S7g	E77	18+884	21+835
13.	50911	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	S7g	E77	21+835	24+610
14.	50911	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	S7g	E77	24+610	27+622
15.	50911**	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	S7g	E77	27+622	30+075
16.	50906	STARE POLE/GR. WOJ./- WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	22	brak	372+234	372+857
17.	50906	STARE POLE/GR. WOJ./- WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	22	brak	372+857	376+811
18.	50906	STARE POLE/GR. WOJ./- WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	22	brak	376+811	382+805
19.	50906	STARE POLE/GR. WOJ./- WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	22	brak	382+805	386+874

* - odcinek zlokalizowany na granicy powiatu elbląskiego i miasta na prawach powiatu Elbląg.

** - odcinek zlokalizowany na granicy powiatu elbląskiego i powiatu ostródzkiego.

Tabela 9 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu elbląskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość załudnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
-------	------------------------------------	--------------------	--	--------------------	---	---

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Gronowo Elbląskie	89	5167	58	1469	76,5	3,52
Elbląg (gmina wiejska)	192	7439	39	2094	88,2	3,55
Paśćk	264	19590	74	6685	68,6	2,93

2.3.3. Powiat ełcki.

Powiat ełcki znajduje się w południowo-wschodniej części województwa warmińsko-mazurskiego. Siedzibą powiatu jest Ełk. Powiat graniczy z powiatami oleckim, giżyckim i piskim, a od południa i wschodu z województwem białostockim. Ełk, stolica powiatu, jest trzecim co do wielkości miastem województwa. Powiat ełcki odtworzono w 1999 roku w ramach reformy administracyjnej kraju i stał się on częścią województwa warmińsko-mazurskiego (źródło: *Encyklopedii Warmii i Mazur*).



Rys. 7 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu ełckiego.

Tabela 10 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu ełckiego.

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy	Numer drogi europejski	Kilometraż
------	------------	---------------	---------------------	------------------------	------------

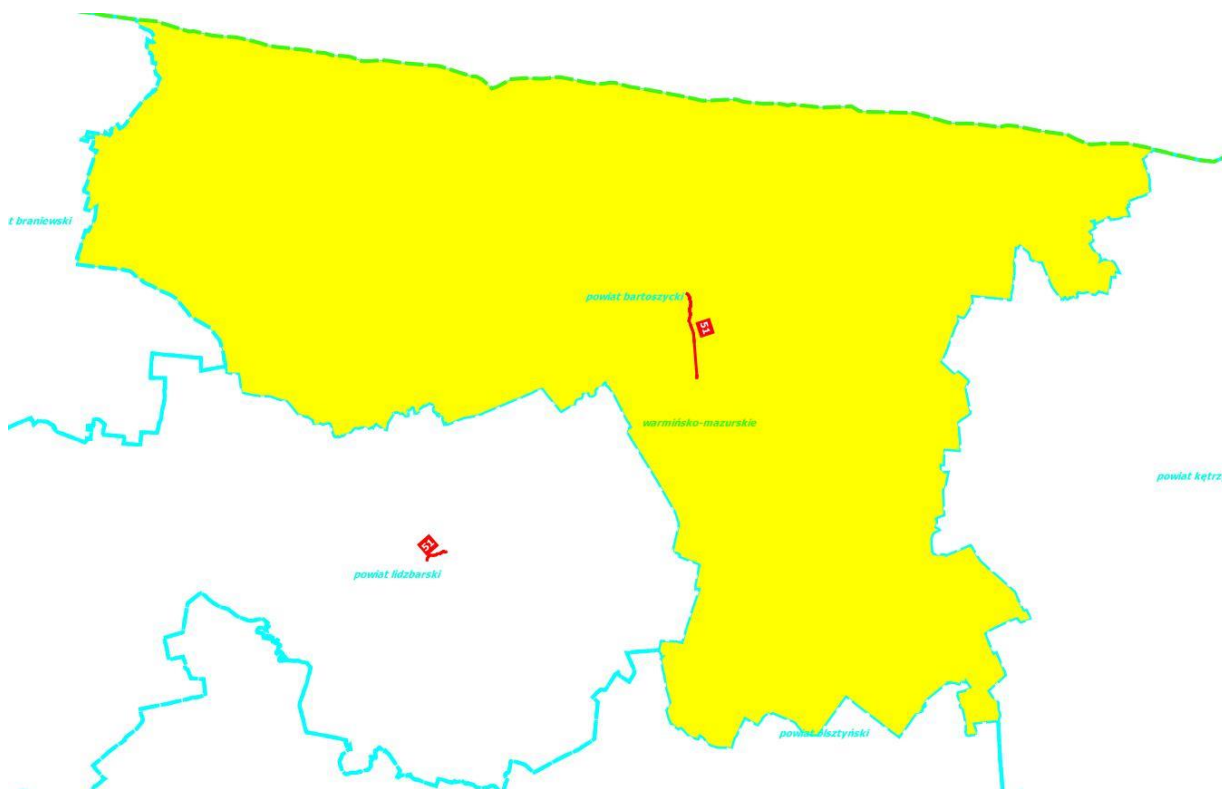
					Początek	Koniec
1.	51011	EŁK-GRAJEWO	65	brak	71+106	71+222
2.	51011	EŁK-GRAJEWO	65	brak	71+222	74+620
3.	51011	EŁK-GRAJEWO	65	brak	74+620	77+517
4.	51011	EŁK-GRAJEWO	65	brak	77+517	81+773
5.	51011	EŁK-GRAJEWO	65	brak	81+773	84+149
6.	51011	EŁK-GRAJEWO	65	brak	84+149	87+646
7.	51011	EŁK-GRAJEWO	65	brak	87+646	89+792
8.	51020	EŁK/PRZEJŚCIE/	65a	brak	0+000	3+640
9.	51020	EŁK/PRZEJŚCIE/	65a	brak	3+640	5+134

Tabela 11 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu ełckiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Ełk	21	60462	2872	22414	58,5	2,70
Ełk (gmina wiejska)	379	11270	30	3677	87,7	3,06
Prostki	231	7459	32	2250	70,3	3,32

2.3.4. Powiat bartoszycki.

Powiat bartoszycki znajduje się w północnej części województwa warmińsko-mazurskiego. Siedzibą powiatu są Bartoszyce. Powiat graniczy z powiatami braniewskim, lidzbarskim, olsztyńskim i kętrzyńskim, a od północy z obwodem kaliningradzkim. Na terenie tej jednostki administracyjnej znajduje się ważne przejście graniczne w Bezledach. (źródło: *Encyklopedii Warmii i Mazur*).



Rys. 8 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu bartoszyckiego.

Tabela 12 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu bartoszyckiego.

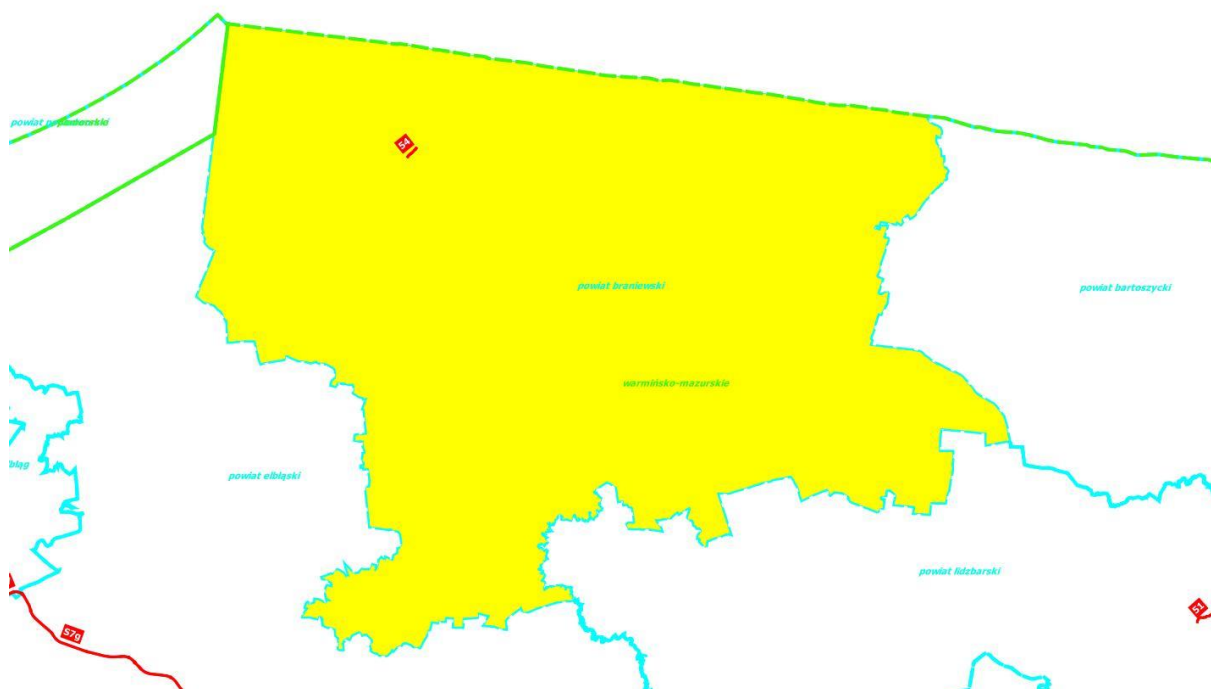
L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy	Numer drogi europejski	Kilometraż	
					Początek	Koniec
1.	51210	BARTOSZYCE/PRZEJŚCIE/	51	brak	15+881	16+249
2.	51210	BARTOSZYCE/PRZEJŚCIE/	51	brak	16+249	17+140
3.	51202	BARTOSZYCE-SZWARUNKI	51	brak	17+140	20+880

Tabela 13 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu bartoszyckiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Bartoszyce	12	24196	2052	9080	59,2	2,66
Bartoszyce (gmina wiejska)	427	11004	26	3437	76,3	3,20

2.3.5. Powiat braniewski.

Powiat braniewski zlokalizowany jest w północno-zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego. Siedzibą powiatu jest Braniewo. Powiat graniczy z powiatami bartoszyckim, lidzbarskim i elbląskim, a od północy z obwodem kaliningradzkim. Naturalną granicą jest Zalew Wiślany. Na terenie tej jednostki administracyjnej znajdują się cztery przejścia graniczne: dwa drogowe (w Grzechotkach i w Gronowie), kolejowe (w Braniewie) i jedno morskie (we Fromborku) (źródło: *Encyklopedii Warmii i Mazur*).



Rys. 9 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu braniewskiego.

Tabela 14 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu braniewskiego.

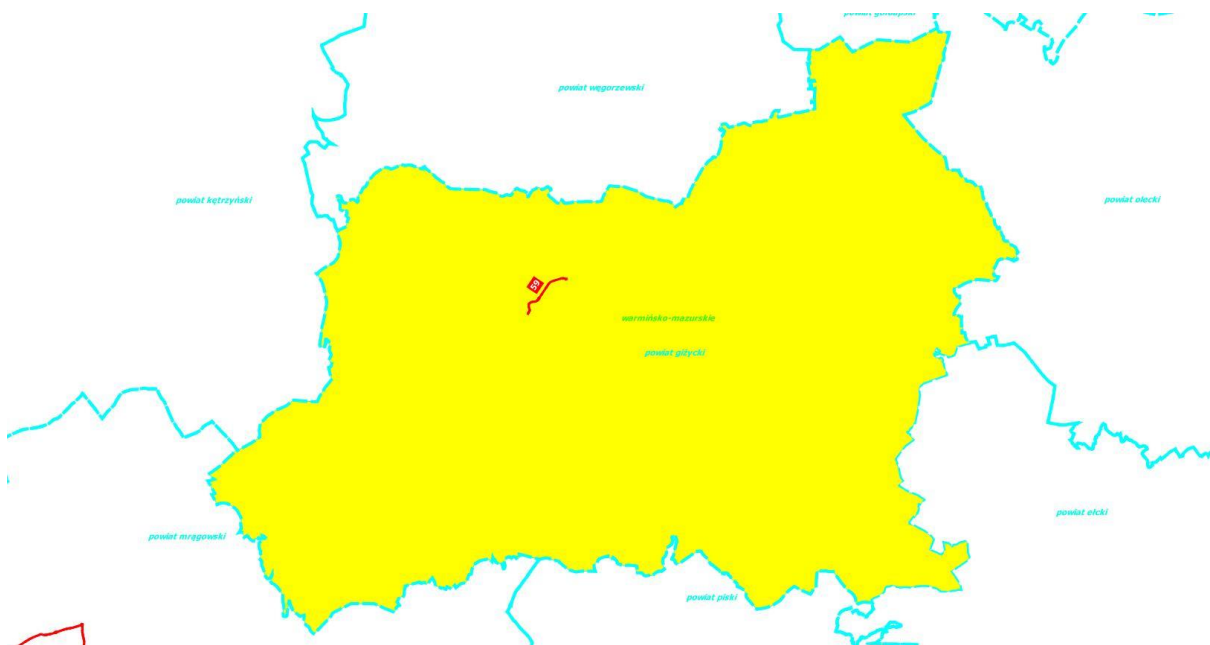
L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy	Numer drogi europejski	Kilometraż	
					Początek	Koniec
1.	50904	BRANIEWO/PRZEJŚCIE/	54	brak	10+585	11+380

Tabela 15 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu braniewskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Braniewo	12	17161	1383	6243	61,0	2,75

2.3.6. Powiat giżycki.

Powiat giżycki - znajdujący się w północnej części województwa warmińsko-mazurskiego. Siedzibą powiatu jest Giżycko. Powiat graniczy z powiatami kętrzyńskim, węgorzewskim, gołdapskim, oleckim, elckim, piskim i mrągowskim. W 2002 z części obszaru utworzono powiat węgorzewski (źródło: *Encyklopedia Warmii i Mazur*).



Rys. 10 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu giżyckiego.

Tabela 16 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu giżyckiego.

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy	Numer drogi europejski	Kilometraż	
					Początek	Koniec
1.	51111	GIŻYCKO/OBWODNICA/	59	brak	0+000	3+746

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi,

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Giżycko	14	29726	2167	11744	58,0	2,53
Giżycko (gmina wiejska)	297	8301	28	2466	92,2	3,37

Powiat iławski - powiat znajdujący się w zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego. Siedzibą powiatu jest Iława. Powiat graniczy z powiatami ostródzkim, działdowskim i nowomiejskim, a od zachodu z województwem pomorskim (źródło: *Encyklopedii Warmii i Mazur*).



Mapy akustyczne dróg krajowych w województwie warmińsko-mazurskim o łącznej długości 362,805 km (Część
Nr 12)

Tabela 18 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu iławskiego.

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy	Numer drogi europejski	Kilometraż	
					Początek	Koniec
1.	51312	SAMPŁAWA-LUBAWA	15	brak	335+496	338+936
2.	51302	IŁAWA/PRZEJŚCIE/	16	brak	67+621	69+875
3.	51302	IŁAWA/PRZEJŚCIE/	16	brak	69+875	74+249

Tabela 19 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu iławskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Iława	22	33174	1516	12299	63,9	2,70
Iława (gmina wiejska)	424	12874	30	3391	98,5	3,80
Lubawa	17	10083	599	3590	72,4	2,81
Lubawa (gmina wiejska)	236	10670	45	2660	90,1	4,01

2.3.8. Powiat lidzbarski.

Powiat lidzbarski znajduje się w północnej części województwa warmińsko-mazurskiego. Siedzibą powiatu jest Lidzbark Warmiński. Powiat graniczy z powiatami bartoszyckim, olsztyńskim, ostródzkim, elbląskim i braniewskim (źródło: *Encyklopedii Warmii i Mazur*).



Rys. 12 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu lidzbarskiego.

Tabela 20 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu lidzbarskiego.

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy	Numer drogi europejski	Kilometraż	
					Początek	Koniec
1.	51205	LIDZBARK WARM./PRZEJŚCIE/	51	brak	39+755	41+023

Tabela 21 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu lidzbarskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Lidzbark Warmiński	14	16200	1129	6303	59,0	2,57

2.3.9. Powiat mrągowski.

Powiat mrągowski znajduje się w centralnej części województwa warmińsko-mazurskiego. Siedzibą powiatu jest Mrągowo. Powiat graniczy z powiatami olsztyńskim, kętrzyńskim, giżyckim i szczycieńskim (źródło: *Encyklopedii Warmii i Mazur*).



Rys. 13 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu mrągowskiego.

Tabela 22 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu mrągowskiego.

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy	Numer drogi europejski	Kilometraż	
					Początek	Koniec
1.	51410	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	16	brak	188+990	192+218
2.	51410	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	16	brak	192+218	196+119
3.	51410	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	16	brak	196+119	199+112
4.	51410	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	16	brak	199+112	202+298
5.	51103	MRĄGOWO/PRZEJŚCIE/	16	brak	202+298	204+022
6.	51103	MRĄGOWO/PRZEJŚCIE/	16	brak	204+022	206+631
7.	51410*	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	16c	brak	38+062	39+992

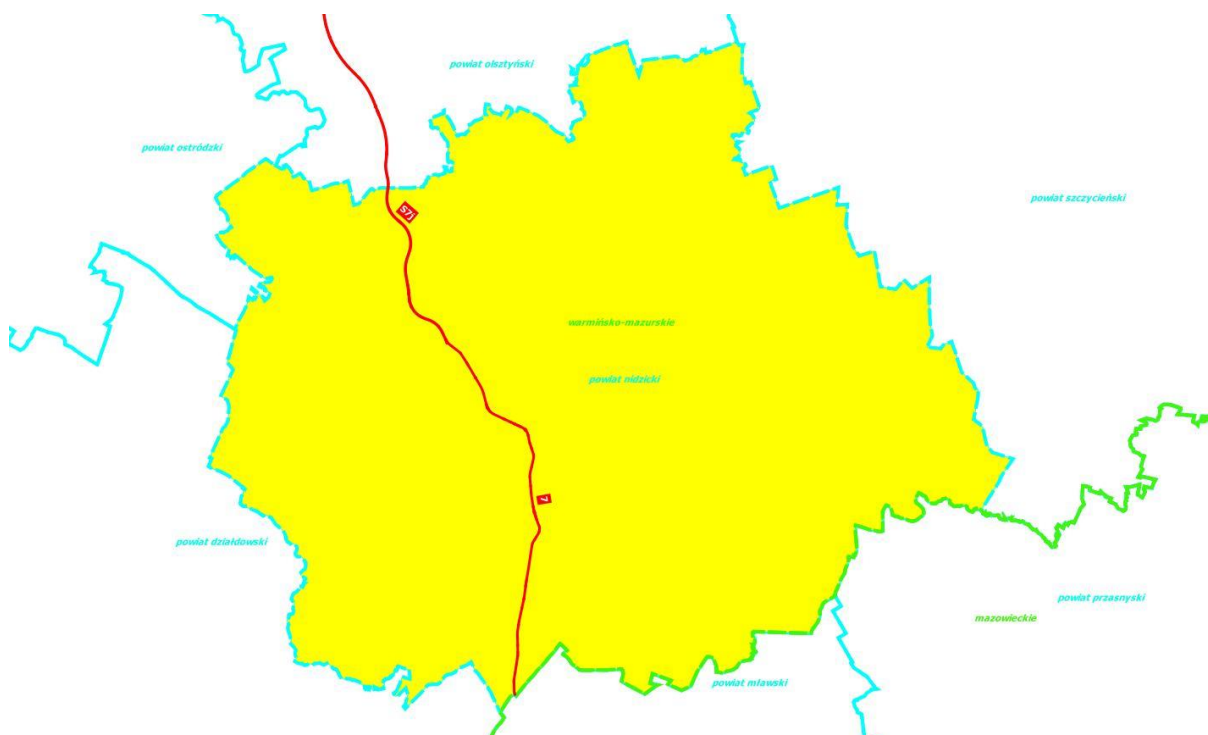
* - odcinek zlokalizowany na granicy powiatu olsztyńskiego i powiatu mrągowskiego.

Tabela 23 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu mrągowskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Mrągowo	15	22005	1486	8551	63,7	2,57
Mrągowo (gmina wiejska)	295	7974	27	2474	90,6	3,22
Sorkwity	185	4654	25	1426	85,2	3,26

2.3.10. Powiat nidzicki.

Powiat nidzicki – powiat znajdujący się w południowej części województwa warmińsko-mazurskiego. Siedzibą powiatu jest Nidzica. Powiat graniczy z powiatami działdowskim, ostródzkim, olsztyńskim i szczytniejskim, a od południa z województwem mazowieckim (źródło: *Encyklopedii Warmii i Mazur*).



Rys. 14 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu nidzickiego.

Tabela 24 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu nidzickiego.

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy	Numer drogi europejski	Kilometraż	
					Początek	Koniec
1.	51408	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	7	E77	203+322	204+579
2.	10507	NIDZICA-MŁAWA	7	E77	204+579	207+189
3.	10507	NIDZICA-MŁAWA	7	E77	207+189	209+576
4.	10507	NIDZICA-MŁAWA	7	E77	209+576	213+996
5.	10507	NIDZICA-MŁAWA	7	E77	213+996	218+012
6.	10507	NIDZICA-MŁAWA	7	E77	218+012	223+818
7.	51408	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	7j	E77	25+719	26+095
8.	51408*	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	S7j	E77	14+575	17+554
9.	51408	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	S7j	E77	17+554	22+352
10.	51408	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	S7j	E77	22+352	25+719

* - odcinek zlokalizowany na granicy powiatu olsztyńskiego i powiatu nidzickiego.

Tabela 25 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu nidzickiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Nidzica	379	21465	57	6930	71,6	3,10
Kozłowo	254	6186	24	1747	66,1	3,54
Janowiec Kościelny	136	3277	24	948	80,7	3,46

2.3.11. Powiat nowomiejski.

Powiat nowomiejski znajduje się w południowej części województwa warmińsko-mazurskiego. Siedzibą powiatu jest Nowe Miasto Lubawskie. Powiat graniczy z powiatami iławskim i działdowskim, a od południa z województwem kujawsko-pomorskim (źródło: *Encyklopedii Warmii i Mazur*).



Rys. 15 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu nowomiejskiego.

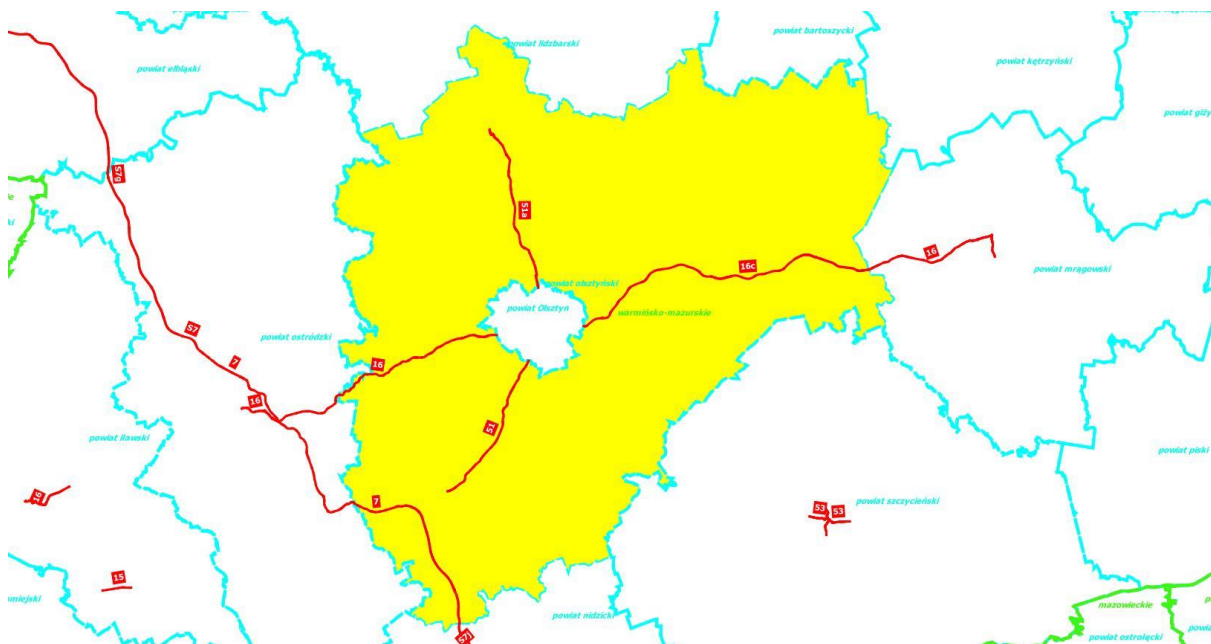
Tabela 26 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu nowomiejskiego.

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy	Numer drogi europejski	Kilometraż	
					Początek	Koniec
1.	51311	NOWE MIASTO LUB./PRZEJŚCIE/	15	brak	321+673	323+783
2.	51311	NOWE MIASTO LUB./PRZEJŚCIE/	15	brak	323+783	324+462

Tabela 27 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu nowomiejskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Kurzętnik	149	9127	61	2485	88,8	3,67
Nowe Miasto Lubawskie	11	11101	976	3915	72,8	2,84

Powiat olsztyński - powiat znajdujący się w centralnej części województwa warmińsko-mazurskiego. Siedzibą powiatu jest Olsztyn. Powiat graniczy z powiatami ostródzkim, lidzbarskim, bartoszyckim, kętrzyńskim, mrągowskim, szczycieńskim i nidzickim (źródło: *Encyklopedii Warmii i Mazur*).



Rys. 16 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu olsztyńskiego.

Tabela 28 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu olsztyńskiego.

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy	Numer drogi europejski	Kilometraż	
					Początek	Koniec
1.	51310	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	7	E77	171+806	175+240
2.	51310	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	7	E77	175+240	175+778
3.	51310	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	7j	E77	0+000	0+389
4.	51310	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	7j	E77	0+389	0+787
5.	51310	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	S7j	E77	0+787	1+734
6.	51407	WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD-WĘŻEŁ GRUNWALD	S7j	E77	1+734	3+694

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy	Numer drogi europejski	Kilometraż	
					Początek	Koniec
7.	51407	WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD-WĘŻEŁ GRUNWALD	S7j	E77	3+694	7+558
8.	51408	WĘŻEŁ GRUNWALD- NIDZICA	S7j	E77	7+558	11+960
9.	51408	WĘŻEŁ GRUNWALD- NIDZICA	S7j	E77	11+960	14+575
10.	51408*	WĘŻEŁ GRUNWALD- NIDZICA	S7j	E77	14+575	17+554
11.	51410	WĘŻEŁ BISKUPIEC- MRĄGOWO	16c	brak	38+062	39+992
12.	51411**	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	16	brak	114+208	115+180
13.	51411	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	16	brak	115+180	120+866
14.	51411	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	16	brak	120+866	124+339
15.	51401	GIETRZWAŁD-OLSZTYN	16	brak	124+339	127+327
16.	51401	GIETRZWAŁD-OLSZTYN	16	brak	127+327	131+282
17.	51401	GIETRZWAŁD-OLSZTYN	16	brak	131+282	134+486
18.	51401	GIETRZWAŁD-OLSZTYN	16	brak	134+486	135+809
19.	51402	OLSZTYN-WĘŻEŁ BARCZEWO	16c	brak	0+000	2+548
20.	51402	OLSZTYN-WĘŻEŁ BARCZEWO	16c	brak	2+548	3+901
21.	51402	OLSZTYN-WĘŻEŁ BARCZEWO	16c	brak	3+901	5+328
22.	51402	OLSZTYN-WĘŻEŁ BARCZEWO	16c	brak	5+328	10+046
23.	51402	OLSZTYN-WĘŻEŁ BARCZEWO	16c	brak	10+046	11+707
24.	51403**	WĘŻEŁ BARCZEWO-WĘŻEŁ BISKUPIEC	16c	brak	11+707	16+229
25.	51403	WĘŻEŁ BARCZEWO-WĘŻEŁ BISKUPIEC	16c	brak	16+229	19+134
26.	51403	WĘŻEŁ BARCZEWO-WĘŻEŁ BISKUPIEC	16c	brak	19+134	20+489
27.	51403	WĘŻEŁ BARCZEWO-WĘŻEŁ BISKUPIEC	16c	brak	20+489	21+089
28.	51403	WĘŻEŁ BARCZEWO-WĘŻEŁ BISKUPIEC	16c	brak	21+089	25+403
29.	51403	WĘŻEŁ BARCZEWO-WĘŻEŁ BISKUPIEC	16c	brak	25+403	29+829
30.	51403	WĘŻEŁ BARCZEWO-WĘŻEŁ BISKUPIEC	16c	brak	29+829	31+017
31.	51410	WĘŻEŁ BISKUPIEC- MRĄGOWO	16c	brak	31+017	31+832
32.	51410	WĘŻEŁ BISKUPIEC- MRĄGOWO	16c	brak	31+832	34+564

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy	Numer drogi europejski	Kilometraż	
					Początek	Koniec
33.	51410	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	16c	brak	34+564	38+062
34.	51410	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	16c	brak	38+062	39+992
35.	51211	DOBRE MIASTO/PRZEJŚCIE/	51	brak	61+964	62+283
36.	51211	DOBRE MIASTO/PRZEJŚCIE/	51	brak	62+283	62+609
37.	51211	DOBRE MIASTO/PRZEJŚCIE/	51	brak	62+609	62+956
38.	51206	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	51	brak	62+956	65+752
39.	51206	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	51	brak	65+752	67+881
40.	51206	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	51	brak	76+927	77+839
41.	51206	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	51	brak	77+839	81+687
42.	51206	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	51	brak	81+687	83+184
43.	51404	OLSZTYN-STAWIGUDA	51	brak	91+928	93+141
44.	51404	OLSZTYN-STAWIGUDA	51	brak	93+141	97+953
45.	51404	OLSZTYN-STAWIGUDA	51	brak	97+953	102+617
46.	51414	STAWIGUDA-WĘŻEŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	51	brak	102+617	105+445
47.	51414	STAWIGUDA-WĘŻEŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	51	brak	105+445	108+864
48.	51414	STAWIGUDA-WĘŻEŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	51	brak	108+864	110+104
49.	51206	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	51a	brak	0+000	1+414
50.	51206	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	51a	brak	1+414	2+036
51.	51206	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	51a	brak	2+036	2+868
52.	51206	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	51a	brak	2+868	5+667
53.	51206	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	51a	brak	5+667	6+480
54.	51206	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	51a	brak	6+480	7+237
55.	51206	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	51a	brak	7+237	8+900
56.	51414	STAWIGUDA-WĘŻEŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	51b	brak	0+000	0+117
57.	51414	STAWIGUDA-WĘŻEŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	S51b	brak	0+117	1+090

* - odcinek zlokalizowany na granicy powiatu olsztyńskiego i powiatu nidzickiego.

** - odcinek zlokalizowany na granicy powiatu ostródzkiego i powiatu olsztyńskiego.

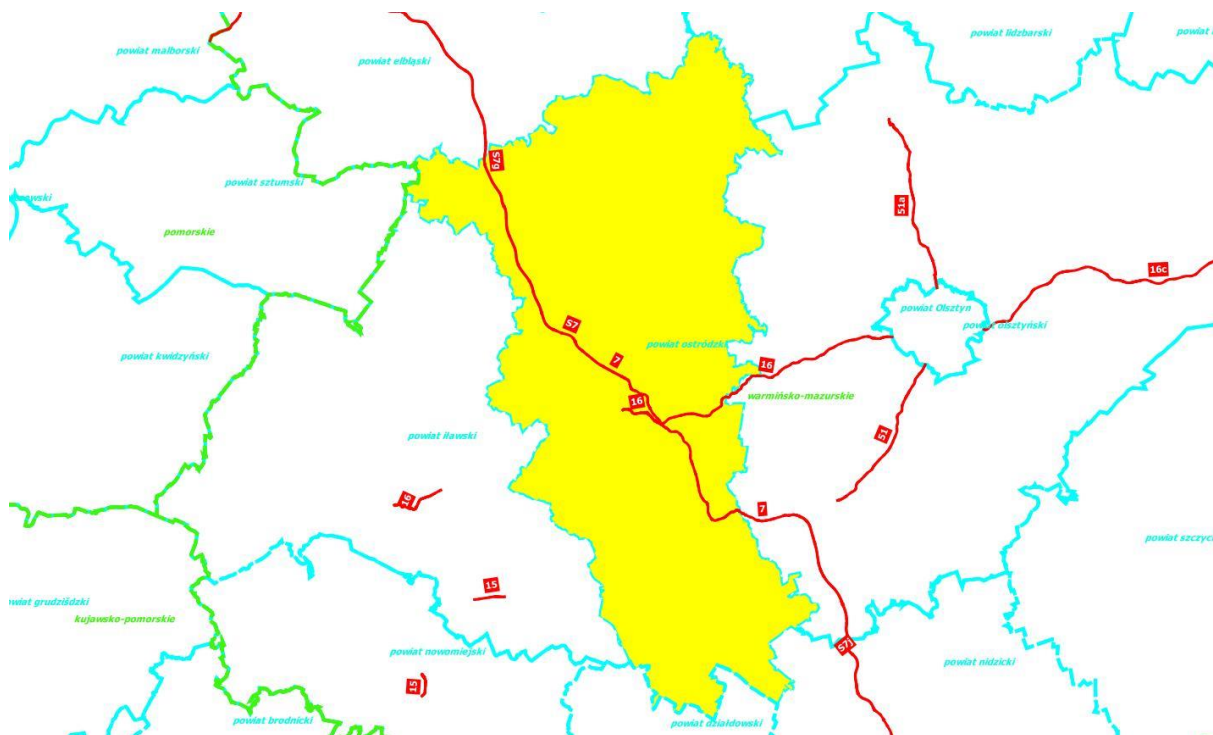
*** - odcinek zlokalizowany na granicy powiatu olsztyńskiego i powiatu mrągowskiego.

Tabela 29 Podstawowe dane statystyczne gminy objętej opracowaniem w obrębie powiatu olsztyńskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Dobre Miasto	259	16124	62	5332	69,4	3,02
Dywity	161	11253	70	3533	114,1	3,19
Olsztyn	88	173444	1964	76138	58,1	2,28
Gietrzwałd	172	6522	38	2105	104,2	3,10
Jonkowo	169	7108	42	2101	111,9	3,38
Biskupiec	290	19091	66	6567	68,4	2,91
Barczewo	320	17550	55	5713	81,9	3,07
Purda	318	8563	27	2618	96,5	3,27
Stawiguda	223	7975	36	3390	97,5	2,35
Olsztynek	372	13876	37	4407	72,3	3,15

2.3.13. Powiat ostródzki.

Powiat ostródzki znajduje się w zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego. Siedzibą powiatu jest Ostróda. Powiat graniczy z powiatami elbląskim, lidzbarskim, olsztyńskim, nidzickim, działdowskim i iławskim, a od zachodu, na bardzo krótkim odcinku, z województwem pomorskim (źródło: *Encyklopedii Warmii i Mazur*).



Rys. 17 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu ostródzkiego.

Tabela 30 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu ostródzkiego.

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy	Numer drogi europejski	Kilometraż	
					Początek	Koniec
1.	50912	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	7	E77	137+933	141+987
2.	50912	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	7	E77	141+987	145+048
3.	51305	OSTRÓDA/OBWODNICA/	7	E77	145+048	149+775
4.	51305	OSTRÓDA/OBWODNICA/	7	E77	149+775	152+364
5.	51308	OSTRÓDA-RYCHNOWO	7	E77	152+364	154+946
6.	51308	OSTRÓDA-RYCHNOWO	7	E77	154+946	159+972
7.	51308	OSTRÓDA-RYCHNOWO	7	E77	159+972	165+710
8.	51310	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	7	E77	165+710	169+162
9.	51310	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	7	E77	169+162	171+806
10.	50912	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	S7	E77	134+991	135+371
11.	50912	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	S7	E77	135+371	136+022
12.	50912	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	S7	E77	136+022	137+933
13.	50911*	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	S7g	E77	27+622	30+075
14.	50911	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	S7g	E77	30+075	35+332
15.	50912	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	S7g	E77	35+332	38+795
16.	50912	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	S7g	E77	38+795	42+231
17.	50912	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	S7g	E77	42+231	44+462
18.	50912	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	S7g	E77	44+462	48+359
19.	50912	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	S7g	E77	48+359	50+726
20.	51304	OSTRÓDA/PRZEJŚCIE/	16	brak	100+257	105+337
21.	51411	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	16	brak	105+337	110+889
22.	51411	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	16	brak	110+889	114+208
23.	51411**	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	16	brak	114+208	115+180

* - odcinek zlokalizowany na granicy powiatu ostródzkiego i powiatu elbląskiego.

** - odcinek zlokalizowany na granicy powiatu ostródzkiego i powiatu olsztyńskiego.

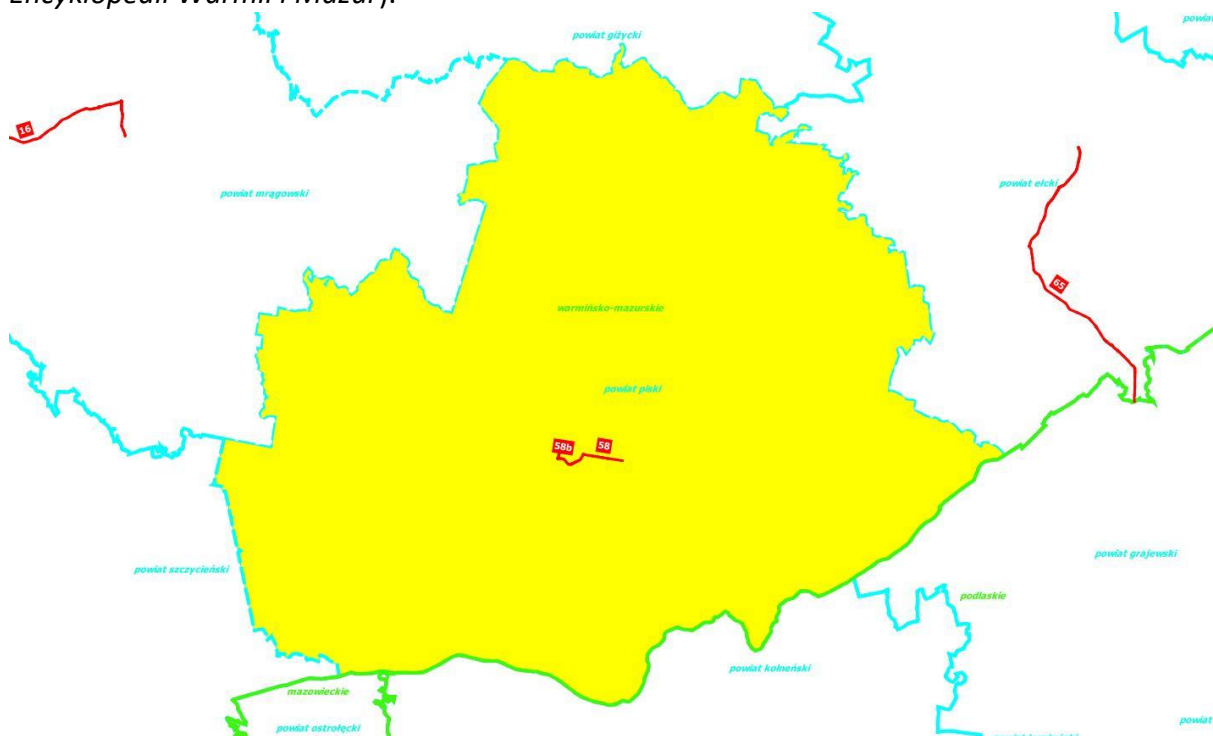
Tabela 31 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu ostródzkiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Małdyty	189	6370	34	2017	68,8	3,16
Miłomłyn	161	5042	31	1724	76,7	2,92

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Ostróda	14	33517	2369	12953	61,1	2,59
Ostróda (gmina wiejska)	401	15998	40	4846	84,9	3,30
Grunwald	180	5782	32	1626	67,3	3,56

2.3.14. Powiat piski.

Powiat piski - powiat znajdujący się w południowej części województwa warmińsko-mazurskiego. Siedzibą powiatu jest Pisz. Powiat graniczy z powiatami szczycieńskim, mrągowskim, giżyckim i ełckim, a od południa z województwem białostockim (źródło: *Encyklopedii Warmii i Mazur*).



Rys. 18 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu piskiego.

Tabela 32 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu piskiego.

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy	Numer drogi europejski	Kilometraż	
					Początek	Koniec
1.	51015	PISZ/PRZEJŚCIE/	58	brak	123+056	126+084
2.	51015	PISZ/PRZEJŚCIE/	58b	brak	0+000	0+812
3.	51015	PISZ/PRZEJŚCIE/	58b	brak	0+812	2+565

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy	Numer drogi europejski	Kilometraż	
					Początek	Koniec
4.	51015	PISZ/PRZEJŚCIE/	58b	brak	2+565	3+659

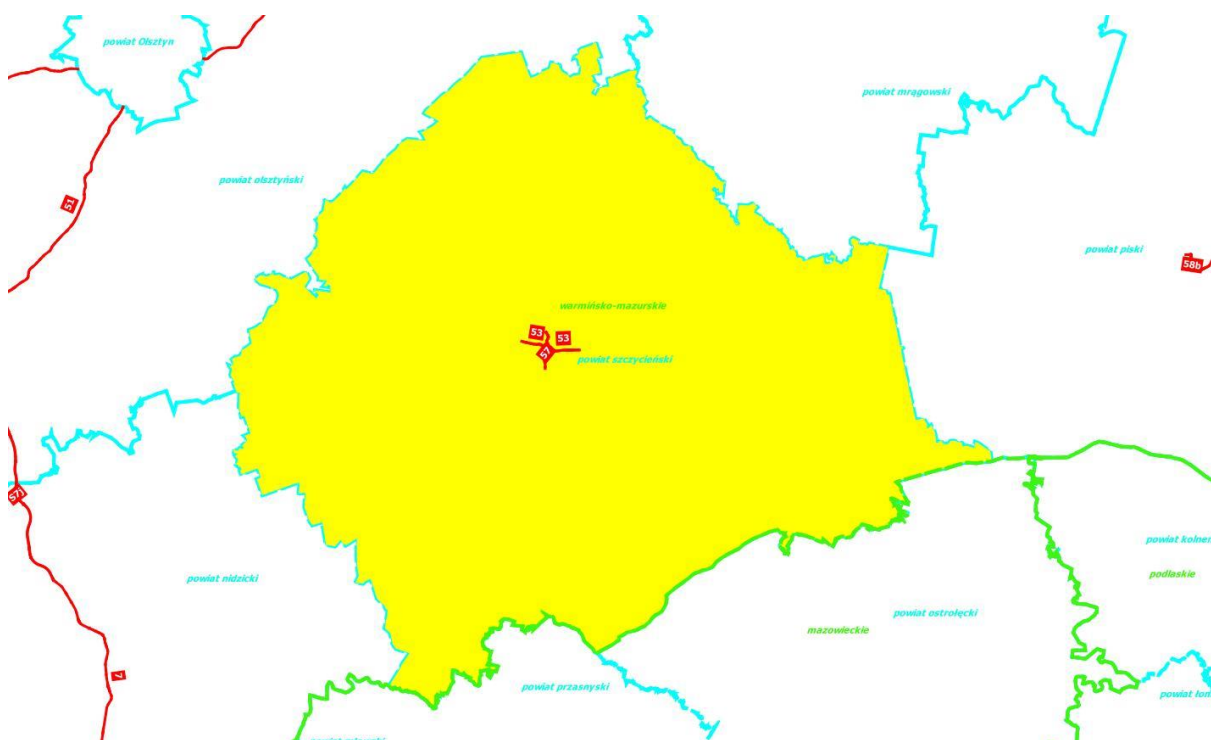
* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi,

Tabela 33 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu piskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Pisz	634	27956	44	8839	72,5	3,16

2.3.15. Powiat szczycieński.

Powiat szczycieński - powiat znajdujący się w południowej części województwa warmińsko-mazurskiego. Siedzibą powiatu jest Szczytno. Powiat graniczy z powiatami nidzickim, olsztyńskim, mrągowskim i piskim, a od południa z województwem mazowieckim. Na terenie powiatu znajduje się Port Lotniczy Olsztyn-Mazury (źródło: *Encyklopedia Warmii i Mazur*).



Rys. 19 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu szczycieńskiego.

Tabela 34 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu szczycieńskiego.

L.p.	ID	Nazwa odcinka	Numer drogi	Numer drogi	Kilometraż
------	----	---------------	-------------	-------------	------------

	odcinka		krajowy	europejski	Początek	Koniec
1.	51512	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	53	brak	43+164	45+408
2.	51512	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	53	brak	45+408	45+738
3.	51510	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	57	brak	81+904	82+952
4.	51512	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	53	brak	45+738	48+300
5.	51510	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	57	brak	82+952	84+900

Tabela 35 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu szczycieńskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Szczytno	11	23992	2259	8970	64,8	2,67
Szczytno (gmina wiejska)	346	12592	36	3574	90,8	3,52

2.3.16. Powiat malborski (województwo pomorskie).

Powiat malborski (województwo pomorskie) – powiat utworzony w roku 1999 w ramach wprowadzonej reformy administracyjnej. Siedzibą powiatu jest miasto Malbork. W 2002 roku z części terenu powiatu malborskiego powstał powiat sztumski.



Rys. 20 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu malborskiego.

Tabela 36 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu malborskiego.

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy	Numer drogi europejski	Kilometraż	
					Początek	Koniec
1.	50906*	STARE POLE/GR. WOJ./- WĘZŁ ELBLĄG PŁD	22	brak	372+857	375+200**

*odcinek przebiegający wzdłuż granicy województw warmińsko-mazurskiego i pomorskiego.

** koniec odcinka określono jako zakres oddziaływania akustycznego na teren powiatu malborskiego.

Tabela 37 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu malborskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Stare Pole	80	4701	58	1359	166,6	3,46

2.4. Uwarunkowania akustyczne wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego i innych dokumentów prawa miejscowego, a także pozostałych dokumentów planistycznych, w tym opracowań ekofizjograficznych.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, ochroną akustyczną objęte są obiekty oraz tereny wrażliwe na hałas, dla których ustala się wartości dopuszczalne poziomu hałasu. Dopuszczalne wartości poziomu dźwięku w środowisku określone są w zależności od rodzaju źródła hałasu oraz sposobu zagospodarowania i funkcji badanego terenu. Dopuszczalne poziomy dźwięku zdefiniowano w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. 2014 r., poz. 112). W kolejnej tabeli zestawiono dopuszczalne wartości poziomu hałasu dla wskaźników wykorzystywanych przy opracowywaniu map akustycznych (wskaźniki długookresowe L_{DWN} oraz L_N).

Tabela 38 Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku zgodnie z w/w rozporządzeniem.

Lp.	Przeznaczenie terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB
		drogi lub linie kolejowe

		L_{DWN} – przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L_N – przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	2	3	4
1	a. Strefa ochronna „A” uzdrowiska b. Tereny szpitali poza miastem	50	45
2	a. Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b. Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c. Tereny domów opieki społecznej d. Tereny szpitali w miastach	64	59
3	a. Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b. Tereny zabudowy zagrodowej c. Tereny rekreacyjno- wypoczynkowe d. Tereny mieszkaniowo- usługowe	68	59
4	a. Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	70	65

W ramach niniejszej mapy akustycznej opracowano warstwę terenów o ustalonych poziomach dopuszczalnych z odniesieniem do zapisów obowiązujących planów zagospodarowania przestrzennego oraz przekazanych przez Zamawiającego pism, zawierających dane dotyczące faktycznego zagospodarowania terenów, sporządzonych przez poszczególne Urzędy Gmin w 2016 r. Dla terenów, dla których brak jest powyższych dokumentów wartości poziomów dopuszczalnych określono na podstawie zapisów w: Studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin oraz w oparciu o przeprowadzoną inwentaryzację własną (na podstawie zdjęć lotniczych i ortofotomap, Bazy Danych Obiektów Topograficznych, wizji terenowej). Tereny chronione o ustalonych wartościach dopuszczalnych hałasu zaprezentowano na mapie wrażliwości akustycznej.

Na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego tereny podlegające ochronie akustycznej, dla których ustala się dopuszczalne wartości poziomów hałasu w środowisku, zajmują następującą powierzchnię:

- Tereny mieszkaniowe na gruntach zabudowanych i zurbanizowanych – 14157 ha;
- Tereny rekreacji i wypoczynku – 2965 ha.

W kolejnych tabelach zestawiono dokumenty w oparciu, o które opracowano mapę wrażliwości akustycznej dla obszarów w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu.

Tabela 39 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze miasta na prawach powiatu Elbląg.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Elbląg	MPZP	Uchwała nr VI/74/2007 z dnia 19.04.2007 r.
		Uchwała nr XXXI/1038/2002 z dn. 12.09.2002 r.
		Uchwała NR IX/238/11 z DNIA 27.10.2011r
		Uchwała NR IV/66/03 z 27.02.2003 R.
		Uchwała nr XXVII/535/2017 z dnia 29 czerwca 2017 r.
		Uchwała NR XXIV/529/09 z 19.11.2009 R.
		Uchwała NR IX/240/11 z 27.10.2011 r.
		Uchwała NR XXX/583/2017 z dnia 19 października 2017 r
		Uchwała NR XXII/405/96 z 30.12.1996 R.
		Uchwała nr XXX/864/2014 z dnia 26.06.2014 r.
		Uchwała nr XXXII/945/2014 z dnia 06.11.2014 r.
		Uchwała nr XV/322/2016 z dnia 21 kwietnia 2016 r
	SUiKZP	Uchwała Nr XXXIII/825/2006 z dnia 26 10 2006 r.
		Uchwała w sprawie zmiany studium nr XXVI/580/2010 z 21 Stycznia 2010 r.

Tabela 40 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu elbląskiego.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Gronowo Elbląskie	MPZP	Uchwała Nr XXXIII/200/01 z dnia 24 sierpnia 2001 r.
	SUIKZP	Uchwała Uchwały Nr XXX/269/2017 z dnia 29 listopada 2017 r.
Elbląg (gmina wiejska)	MPZP	Uchwała Nr XXXIII/150/05 z dnia 20 października 2005 r.
		Uchwała Nr XXXV/279/2014 z dnia 25 czerwca 2014 r.
		Uchwała Nr XXXV/280/2014 z dnia 25 czerwca 2014 r.
		Uchwała Nr XIV/67/03 z dnia 18 grudnia 2003 r.
	SUIKZP	Uchwała nr 165/XXIII/2000 z dn. 29.09.2000 r.
Pastętk	MPZP	Uchwała Nr VI/57/10 z dnia 9 lipca 2010 r.
		Uchwała Nr VI/58/10 z dnia 9 lipca 2010 r.
		Uchwała Nr III/39/11 z dnia 29 kwietnia 2011 r.
		Uchwała Nr XII/110/11 z dnia 28 listopada 2011 r.
	SUIKZP	Uchwała nr XIV/91/09 Rady Miejskiej w Pastęku z dnia 22 grudnia 2009 r.

Tabela 41 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu ełckiego.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Ełk	MPZP	Uchwała Nr XXXV/367/02 z dn. 26.06.2002 r.
		Uchwała Nr XX/187/08 z dn. 29.01.2008 r.
		Uchwała Nr XXXIV/357/02 z dn. 27.05.2002 r.
		Uchwała Nr LVIII/526/10 z dn. 31.08.2010 r.
		Uchwała Nr XLIX/458/10 z dn. 23.02.2010 r.
		Uchwała nr XVIII/170/2000, zmiana - Uchwała Nr LII/486/10 z dn. 27.03.2010 r.
	SUIKZP	Uchwała V.55.15 z dnia 31 marca 2015 r.
Ełk (gmina wiejska)	MPZP	Uchwała Nr LXI/523/2009 z dnia 30.10.2009 roku
		Uchwała Nr XLIX/422/2009 z dnia 27.03.2009 roku
		Uchwała Nr VIII/51/2007 z dnia 26.02.2007
		Uchwała Nr LVII/498/2009 Rady Gminy Ełk z dnia 16.09.2009 roku
		Uchwała Nr LXXXIV/690/2010 Rady Gminy Ełk z dnia 09.11.2010 roku
	SUIKZP	Uchwała Nr XXXII/207/2001 z dn. 30.11.2001 r.
Prostki	MPZP	Uchwała Nr III/15/98 z dn. 30.12.1998 r.
		Uchwała Nr XXII/103/04 z dn. 25.02.2004 r.
		Uchwała Nr XXIX/203/2000 z dn. 07.12.2000 r.
		Uchwała Nr XXIX/204/2000 z dn. 07.12.2000 r.
	SUIKZP	Uchwała Nr LI/231/10 dn. 19.02.2010 r.

Tabela 42 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu bartoszyckiego.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Bartoszyce	MPZP	Uchwała Nr XXXIII/217/2017 z dn. 27 kwietnia 2017 r.
		Uchwała Nr XLV/262/06 z dn. 30 marca 2006
		Uchwała Nr L/293/2006 z dn. 28 września 2006 r.
		Uchwała Nr 205/XXVI/2001 z dn. 28 lutego 2001 r.
	SUIKZP	Uchwała Nr XXXIX/305/2009 z dnia 29 grudnia 2009 r.
Bartoszyce (gmina wiejska)	MPZP	Uchwała X/52/2011 z dnia 2011-06-17
		Uchwała XV/105/2004 z dnia 2004-03-29
		Uchwała X/52/2011 z dnia 2011-06-17
		Uchwała XV/105/2004 z dnia 2004-03-29
	SUIKZP	Uchwała X/52/2011 z dnia 2011-06-17

Tabela 43 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu braniewskiego.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Braniewo	MPZP	Uchwała Nr XLVII/236/98 z dn. 10.06.1998 r.

Tabela 44 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu iławskiego.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Iława	MPZP	Uchwała XXII/228/12 z dn. 11 maja Uchwała Nr XXVI/255/2001 z dnia 2001-02-08
	SUiKZP	Uchwała nr XLIV/367/17 z dnia 2017-08-28
Iława (gmina wiejska)	MPZP	Uchwała IV/32/2011 z dnia 2011-03-04 Uchwała XXXVI/320/2006 z dnia 2006-02-23 Uchwała Nr XXVI/255/2001 z dnia 2001-02-08 Uchwała XXXIX/346/2006 z dnia 2006-05-31 Uchwała IV/32/2011 z dnia 2011-03-04 Uchwała XXXIX/346/2006 z dnia 2006-05-31 Uchwała XIII/108/2003 z dnia 2003-12-03
		Uchwała nr XLVII/454/2010 z dnia 5 listopada 2010 r.
	MPZP	Uchwała Nr XXIV/140/05 z dn. 28.02.2005 r. Uchwała XVI/181/2012 z dnia 2012-06-27 Uchwała XXXVII/201/2001 z dnia 2001-04-04 Uchwała VI/47/2015 z dnia 2015-03-25 Uchwała XVII/119/2008 z dnia 2008-07-03
		Uchwała Nr XXIV/166/13 Rady Gminy Lubawa z dnia 29 maja 2013 r.
		Uchwała VI/34/2015 z dnia 31 marca 2015 r.
		Uchwała nr IX/48/99 z dn. 28.06.1999 r.
	SUiKZP	Uchwała nr IX/48/99 z dn. 28.06.1999 r.
	SUiKZP	Uchwała nr IX/48/99 z dn. 28.06.1999 r.
Lubawa (gmina wiejska)	SUiKZP	Uchwała nr IX/48/99 z dn. 28.06.1999 r.

Tabela 45 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu lidzbarskiego.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Lidzbark Warmiński	MPZP	Uchwała Nr XXXVI/282/09 z dn. 15.04.2009 r. Uchwała Nr LIII/380/10 z dn. 31.03.2010 r.
		Uchwała Nr LIII/380/10 z dn. 31.03.2010 r.
	SUiKZP	Uchwała XXXVI/281/09 z dnia 15 kwietnia 2009 roku

Tabela 46 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu mrągowskiego.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Mrągowo	MPZP	Uchwała nr XLII/5/2006 z dn. 29.06.2006 r. Uchwała nr XXXV/2/2013 z dn. 09.07.2013 r. Uchwała Nr XLIII/5/2006 z dn. 24.08.2006 r. Uchwała Nr L/18/2002 z dn. 27.06.2002 r. Uchwała XXVIII/3/2005 z dn. 2005.02.10 Uchwała L/2/2010 z dn. 2010.08.13 Uchwała XXXVIII/7/2009 z dn. 2009.09.24

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Mragowo (gmina wiejska)	MPZP	Uchwała Nr XXXVIII/276/2001 z dnia 2001-10-26
	SUIKZP	Uchwała NR XX/167/16 z dnia 25 maja 2016 r.
Sorkwity	MPZP	Uchwała XVIII/127/12 z dn. 01.01.1970
	SUIKZP	Uchwała Nr XL/352/2014 z dnia 29 sierpnia 2014 r.

Tabela 47 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu nidzickiego.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Nidzica	MPZP	Uchwała nr XI/148/2015 z dn. 2015.08.13
		Uchwała nr 128/XII/99 z dn. 26.08.1999 r.
		Uchwała nr XLII/451/2009 z dn. 2009.08.27
		Uchwała nr 135/XIII/99 z dn. 1999.09.30
		Uchwała nr XIX/297/2012 z dn. 2012.03.29
		Uchwała nr 420/XLI/97 z dn. 30.10.1997
	SUIKZP	Uchwała XXXV/478/2017 z dn. 2017-02-27
Kozłowo	MPZP	Uchwała Nr XII/1/2000 z dn. 26.01.2000 r.
		Uchwała Nr XXXVI/18/02 z dn. 10.09.2002 r.
		Uchwała Nr XXXIV/156/05 z dn. 21.11.2005 r.
	SUIKZP	Uchwała nr XLV/334/2010 z dnia 27 maja 2010 r.
Janowiec Kościelny	MPZP	Uchwała nr XIII/70/2015 z dnia 25 listopada 2015r.
	SUIKZP	Uchwała nr X/58/99 z 7 września 1999 r.

Tabela 48 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu nowomiejskiego.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Kurzętnik	SUIKZP	Uchwała nr XLI/200/10 z dn. 2010-02-23
Nowe Miasto Lubawskie	MPZP	Uchwała Nr XXXVI-282/2005, zmiana Uchwała Nr XVII/109/08 Lubawskim z dn. 12.02.2008 r.
	SUIKZP	Uchwała Nr XXVI/145/2001 Lubawskim z dn. 28.05.2001 r.

Tabela 49 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu olsztyńskiego.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Dobre Miasto	MPZP	Uchwała XXXVIII/256/2017 z dnia 2017-03-30
		Uchwała XXXIX/288/09 z dnia 2009-10-01
		Uchwała XXIV/182/2012 z dnia 2012-04-26
		Uchwała XLIX/342/2013 z dnia 2013-10-03
		Uchwała LVII/380/2014 z dnia 2014-04-23
		Uchwała XII/104/99 z dnia 1999-08-31
		Uchwała XXXIII/252/98 z dnia 1998-02-27
	SUIKZP	Uchwała XLVI/292/2017 z dnia 2017-09-28
Dywity	MPZP	Uchwała XXX/246/09 z dnia 2009-06-30
		Uchwała XXVII/230/09 z dnia 2009-03-31
		Uchwała XXVI/224/09 z dnia 2009-03-17
		Uchwała XLIII/306/14 z dnia 2014-08-25
		Uchwała XVI/98/08 z dnia 2008-02-21

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
		Uchwała XLV/321/14 z dnia 2014-10-30
		Uchwała XXIX/240/09 z dnia 2009-05-29
	SUiKZP	Uchwała XXXVI/244/06 z dnia 2006-07-11
Gietrzwałd	MPZP	Uchwała Nr XIX/266/2008 z dn. 30.12.2008 r.
		Uchwała Nr XXXIV/335/2006 z dn. 25.06.2006 r.
		Uchwała Nr XIX/162/2004 z dn. 03.11.2004 r.
	SUiKZP	Uchwała NR XX/200/2016 z dnia 13 września 2016 r.
Jonkowo	SUiKZP	Uchwała XXXIX/214/2009 DNIA 28 GRUDNIA 2009 ROKU
Biskupiec	MPZP	Uchwała Nr XVIII/134/08 z dn. 25.04.2008 r.
Barczewo	MPZP	Uchwała Nr XLI/250/05 z dnia 2005-11-07
		Uchwała Nr VII/55/07 z dnia 2007-03-19
		Uchwała Nr XI/87/07 z dnia 2007-07-02
		Uchwała Nr XXX/182/12 z dnia 2012-10-29
		Uchwała Nr LII/395/10 z dnia 2010-05-24
		Uchwała Nr XXXV/231/05 z dnia 2005-05-23
	SUiKZP	Uchwała XLVIII(353)2018 z dnia 23 stycznia 2018
Purda	MPZP	Uchwała Nr XXX-145/98 z dn. 18.06.1998 r.
	SUiKZP	Uchwała XXXIX/272/14 z dn. 12.05.2014 r.
Stawiguda	MPZP	Uchwała Nr XXXVI/245/02 z dn. 25.04.2002 r.
		Uchwała Nr VII/65/99 z dn. 25.06.1999 r.
		Uchwała Nr VII/66/99 z dn. 25.06.1999 r.
		Uchwałą Nr X/59/03 z dn. 30.07.2003 r.
		Uchwała X/55/03 z dn. 30.06.2003
		Uchwała XXXVIII/274/6 z dn. 12.07.2006
		Uchwała IX/46/2011 z dn. 27.09.2011
		Uchwała IX/47/2011 z dn. 27.09.2011
		Uchwała X/92/2015 z dn. 15.10.2015
		Uchwała XXXI/315/2017 z dn. 14.12.2017
		Uchwała XXI/157/4 z dn. 30.09.2004
		Uchwała XXIV/175/09 z dn. 9.09.2009
		Uchwała XXV/181/04 z dn. 29.12.2004
		Uchwała XXIX/212/10 z dn. 25.03.2010
		Uchwała XX/153/09 z dn. 26.03.2009
		Uchwała nr XXXI/221/05 z dn. 28.09.2005
	SUiKZP	Uchwała Nr XXVI/219/2013 z dnia 27 czerwca 2013 r.
Olsztynek	MPZP	Uchwała nr XVII-178/2012 z dn. 27.09.2012 r.
		Uchwała nr XXXV-325/2006 z dn. 29.06.2006 r.
		Uchwała nr XXVI-230/2005 z dn. 23.06.2005 r.
	SUiKZP	Uchwała Nr XXXIX-348/2017 z dnia 30 listopada 2017 r.

Tabela 50 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu ostródzkiego.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Małdyty	MPZP	Uchwała nr XXXVIII/325/2010 z dnia 27 października 2010r.
	SUiKZP	Uchwała nr XXXIII/266/2010 z dnia 10 lutego 2010 r.
Miłomłyn	MPZP	Uchwała nr XXI/117/2016 z dn. 11.03.2016 r.
		Uchwała nr LIV/309/2014 z dn. 28.05.2014 r.
	SUiKZP	Uchwała nr XVI/90/2015 z dn. 16.12.2015 r.
Ostróda	MPZP	Uchwała Nr XX/107/95 z dnia 20 grudnia 1995r.
		Uchwała Nr XXXII/187/97 z dnia 26 marca 1997r.
		Uchwała Nr XLV/293/98 z dnia 25 marca 1998r.
		Uchwała Nr XI/89/99 z dnia 8 września 1999r.
		Uchwała Nr X/74/99 z dnia 30 czerwca 1999r.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
		Uchwała Nr XVII/123/2000 z dnia 5 kwietnia 2000 r.
		Uchwała Nr XVIII/138/2000 z dnia 19 kwietnia 2000r.
		Uchwała Nr XVIII/139/2000 z dnia 19 kwietnia 2000r.
		Uchwała Nr XXII/165/2000 z dnia 18 października 2000r.
		Uchwała Nr IX/64/03 z dnia 30 kwietnia 2003r.
		Uchwała Nr XXXVII/291/2005 z dnia 27 kwietnia 2005r.
		Uchwała Nr IX/63/03 z dnia 30 kwietnia 2003r.
		Uchwała Nr XLVIII/292/2002 z dnia 18 września 2002 r.
	SUIKZP	Uchwała Nr XV/99/2015 z dnia 30.11.2015 r.
Ostróda (gmina wiejska)	MPZP	Uchwała Nr XLIX/368/02 z dn. 03.09.2002 r.
		Uchwała Nr XXXVI/176/05 z dn. 23.08.2005 r.
		Uchwała Nr XXVI/177/05 z dn. 23.08.2005 r.
		Uchwała Nr LVI/213/06 z dn. 30.05.2006 r.
		Uchwała Nr XX/138/08 z dn. 21.05.2008 r.
		Uchwała Nr XV/106/2015 z dnia 30 grudnia 2015 r.
	SUIKZP	Uchwała Nr XVIII/132/2016 z dn. 8 kwietnia 2016r.
Grunwald	SUIKZP	Uchwała Nr XXXI/168/2016 z dnia 16 listopada 2016 r.

Tabela 51 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu piskiego.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Pisz	MPZP	Uchwała Nr XLI/435/17 z dnia 30 października 2017 r.
		Uchwała Nr XXIV/269/16 z dnia 31 maja 2016 r.
		Uchwała Nr XVI/139/15 z dnia 15 października 2015 r.
		Uchwała Nr XXXVI/465/13 Rady Miejskiej w Pisz z dnia 30 września 2013 r.
		Uchwała Nr XXVI/344/12 Rady Miejskiej w Pisz z dnia 30 listopada 2012 r.
		Uchwała Nr XLVII/530/06 z dn. 31.03.2006 r.
		Uchwała Nr XLVII/533/06 z dn. 31.03.2006 r.
		Uchwała Nr V/31/07 z dn. 26.01.2007 r.
		Uchwała Nr XLIX/575/06 z dn. 30.06.2006 r.
		Uchwała Nr XXVI/295/08 z dn. 29.08.2008 r.
		Uchwała Nr XXXIV/390/09 z dn. 05.03.2009 r.
	SUIKZP	Uchwała Nr L/632/10 z dn. 29.10.2010 r.

Tabela 52 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu szczycieńskiego.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Szczytno	MPZP	Uchwała Nr XVI/190-2000 z dn. 02.06.2000 r.
		Uchwała Nr XV/175/2000 z 23.03.2000r.
		Uchwała Nr XXVIII/249/05 z 29.04.2005r.
		Uchwała nr XXX2552014 z dnia 26 lutego 2014 r.
		Uchwała nr XXVIII/235/2013 z dnia 18.12.2013 r.
		Uchwała nr XV/113/16 z dnia 28 kwietnia 2016 r.
		Uchwała Nr XXXIV/297/10 z 20.04.2010 r
	SUIKZP	Uchwała nr XVII/190/2000 z dn. 02.06.2000 r.
Szczytno (gmina wiejska)	MPZP	Uchwała Nr XLII/243/02 z dn. 15.05.2002 r.
		Uchwała Nr XXX/184/09 z dn. 04.03.2009 r.
		Uchwała Nr XXVI/170/2001 z dn. 27.02.2001 r.
	SUIKZP	Uchwała Nr V/30/2015 Rady Gminy Szczytno z dnia 24 lutego 2015

3. Metody wykorzystane do opracowania map akustycznych.

3.1. Nazwy metod referencyjnych oraz charakterystyka metod innych niż referencyjne.

Niniejszą mapę akustyczną opracowano zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz. U. z 2007 r., Nr 187, poz. 1340).

Wśród metod referencyjnych wykorzystywanych przy opracowywaniu map akustycznych, zalecanych w Dyrektywie 2002/49/WE oraz stosowanych w polskim systemie prawnym należy wymienić:

- referencyjną metodykę wykonywania pomiarów poziomu hałasu drogowego wprowadzanego do środowiska, określoną w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. 2011 r., Nr 140, poz. 824, ze zm.),
- francuską krajową metodę obliczeniową *NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)*, o której mowa w *Arrêtè du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières, Journal Officiel du 10 mai 1995, Article 6* oraz francuska norma *XPS 31-133*. Dla danych wejściowych dotyczących emisji dokumenty te korzystają z *Guide du bruit des transports terrestres, fascicule prévision des niveaux sonores, CETUR 1980* – zgodnie z załącznikiem nr 2 do Dyrektywy.

Metoda NMPB-Routes-96 jest zalecaną w Dyrektywie 2002/49/WE tymczasową metodą obliczeniową poziomów hałasu drogowego, uwzględniającą czynniki meteorologiczne, mające wpływ na rozprzestrzenianie hałasu. Metoda ta realizowana jest według następującej procedury:

- podział liniowego źródła drogowego na źródła punktowe;
- określenie poziomu mocy akustycznej dla każdego z utworzonych źródeł punktowych;
- poszukiwanie tras propagacji dźwięku pomiędzy każdym ze źródeł punktowych a punktem odbioru (trasa bezpośrednia, trasa odbita i / lub ugięta);
- przeprowadzenie dla każdej z tras propagacji obliczeń dotyczących: tłumienia dla warunków korzystnych, tłumienia dla warunków jednorodnych, obliczenia poziomu długotrwałego;
- obliczenie poziomu długotrwałego (kumulacja poziomów długotrwałych, wyznaczonych dla każdej z tras propagacji).

W zakresie szczegółowej metodyki wykonywania map akustycznych wykorzystywano ponadto „Wytyczne opracowywania map akustycznych”, Wersja Znowelizowana, GIOŚ, Warszawa 2016 r., zawierające zestaw narzędzi do rozwiązania poszczególnych problemów związanych z wykonywaniem map akustycznych oraz szacunkową niepewność poszczególnych metod.

Mapę akustyczną opracowano w oparciu o długookresowe wskaźniki poziomu dźwięku L_{DWN} oraz L_N . Sposób wyznaczania długookresowego wskaźnika L_{DWN} określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. z 2010 r., Nr 215, poz. 1414) zgodnie, z którym wartość wskaźnika ustala się według następującej zależności:

$$L_{DWN} = 10 \lg \left[\frac{12}{24} \cdot 10^{0,1L_D} + \frac{4}{24} \cdot 10^{0,1(L_W + 5)} + \frac{8}{24} \cdot 10^{0,1(L_N + 10)} \right]$$

gdzie:

L_D - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w dB, wyznaczony w ciągu wszystkich pór dnia w roku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianych jako przedział czasu od godziny 06:00 do godziny 18:00),

L_W - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w dB, wyznaczony w ciągu wszystkich pór wieczoru w roku, (rozumianych jako przedział czasu od godziny 18:00 do godziny 22:00),

L_N - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w dB, wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku, (rozumianych jako przedział czasu od godziny 22:00 do godziny 06:00).

3.2. Oprogramowanie wykorzystane do wykonania obliczeń akustycznych.

Obliczenia przeprowadzone w ramach niniejszej mapy akustycznej wykonano z wykorzystaniem oprogramowania komputerowego SoundPlan ver. 7.3, realizującego wymagane prawem metodyki. Program SoundPlan powstał i rozwijany jest przez niemiecką firmę BRAUNSTEIN + BERNDT GMBH, a w Polsce obsługiwany jest z amerykańskiego oddziału SoundPLAN International LLC. SoundPlan posiada konstrukcję modułową, w skład której wchodzi m.in. moduły obliczeń propagacji hałasu drogowego oraz importu i eksportu danych z / do systemów informacji przestrzennej.

W kolejnych tabelach zestawiono podstawowe informacje dotyczące użytego oprogramowania oraz konfigurację jego parametrów na potrzeby prowadzonych obliczeń.

Tabela 53 Podstawowe dane dotyczące wykorzystanego oprogramowania komputerowego.

Nazwa oprogramowania	SoundPlan
Wersja	7.3
Producent	SoundPlan International LLC
Numer licencji	HL6653
Właściciel	Pracownia Hałasu s.c.

Tabela 54 Konfiguracja parametrów obliczeń.

Zakładka	Nazwa parametru	Wartość parametru
Ustawienia	Reflection order	1
	Mac promień poszukiwań [m]	1500
	Max reflection distance Rec:	200
	Max reflection distance Src:	50
	Dozwolony błąd	0,5
	Obciążenie	dB(A)
Standardy	Drogi	NMPB-Routes-96
	Emisja	Guide de Bruit
Warunki oceny	-	Lden (PL)
Mapa siatkowa	Obszar siatki	15
	Wysokość ponad terenem	4
	Max odpowiedników punktów (przy siatce wewnątrz budynku)	1
	Interpolacja siatki Min/Max	10
	Interpolacja siatki różnica	0,15
	Interpolacja rozmiar pola	9x9
Statystyka	-	No sample run
Środowisko	Ciśnienie powietrza	1013,25 [mbar]
	Wzg. wilgotność	70 [%]
	Temperatura	10 [°C]
	Stały korzystny/jednorodny procentowo	p(d) [%], p(w) [%], p(n) [%] = zgodnie z opisem meteo

4. Wynikowe zestawienia tabelaryczne i wykresy.

W kolejnych tabelach zebrano dane obliczeniowe dotyczące wielkości powierzchni terenów, liczby ludności oraz lokali mieszkalnych (w tym ludności zamieszkujących lokale posiadające względnie cichą elewacją) narażonych na poszczególne przedziały hałasu, pochodzącego od analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach poszczególnych powiatów województwa warmińsko - mazurskiego. Na analizowanych obszarach nie zidentyfikowano lokali mieszkalnych wraz z liczbą osób zamieszkujących te lokale, w których zastosowano przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej.

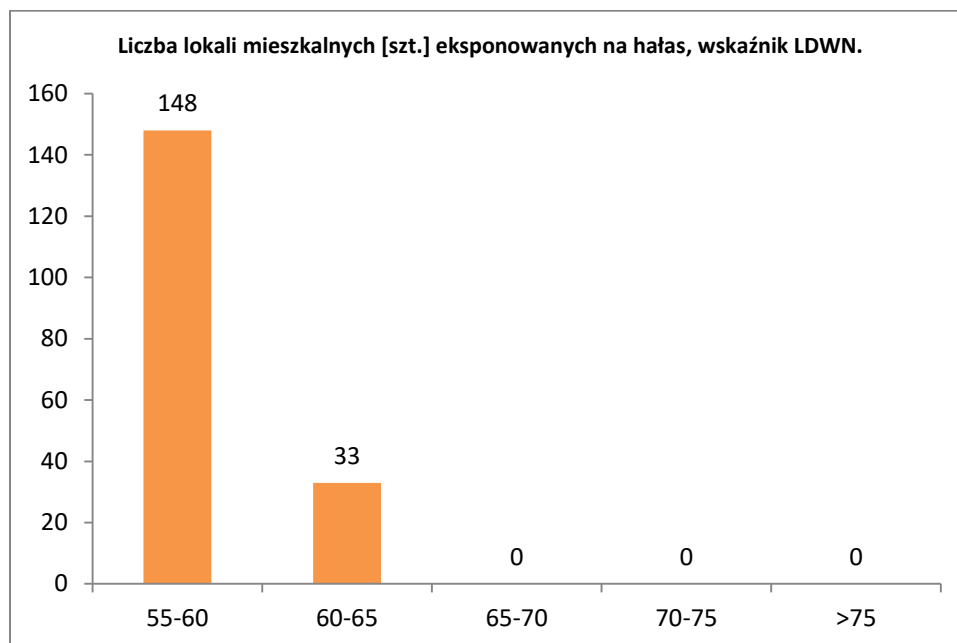
4.1. Miasto na prawach powiatu Elbląg.

Tabela 55 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Elbląg – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./- WĘZEŁ ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	0	0	0	0	0
S7g/E77	WĘZEŁ ELBLĄG WSCHÓD- WĘZEŁ PASŁĘK PŁN	0+000	13+272	4	0	0	0	0
S7/E77	WĘZEŁ ELBLĄG PŁD-WĘZEŁ ELBLĄG WSCHÓD	78+411	82+578	127	21	0	0	0
7/E77	ELBLĄG/UL. NOWODWORSKA/-WĘZEŁ	74+692	78+411	17	12	0	0	0

	ELBLĄG PŁD							
SUMA				148	33	0	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

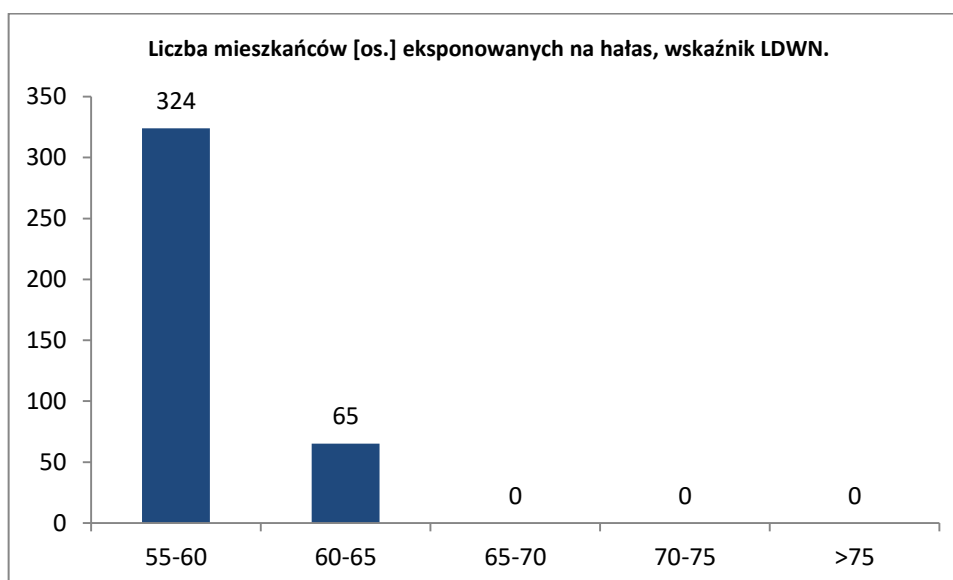


Rys. 21 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 56 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Elbląg – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
7/E77	ELBLĄG/UL. NOWODWORSKA/-WĘZEL ELBLĄG PŁD	74+692	78+411	35	28	0	0	0
S7/E77	WĘZEL ELBLĄG PŁD-WĘZEL ELBLĄG WSCHÓD	78+411	82+578	283	37	0	0	0
S7g/E77	WĘZEL ELBLĄG WSCHÓD-WĘZEL PASŁĘK PŁN	0+000	13+272	6	0	0	0	0
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./-WĘZEL ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	0	0	0	0	0
SUMA				324	65	0	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

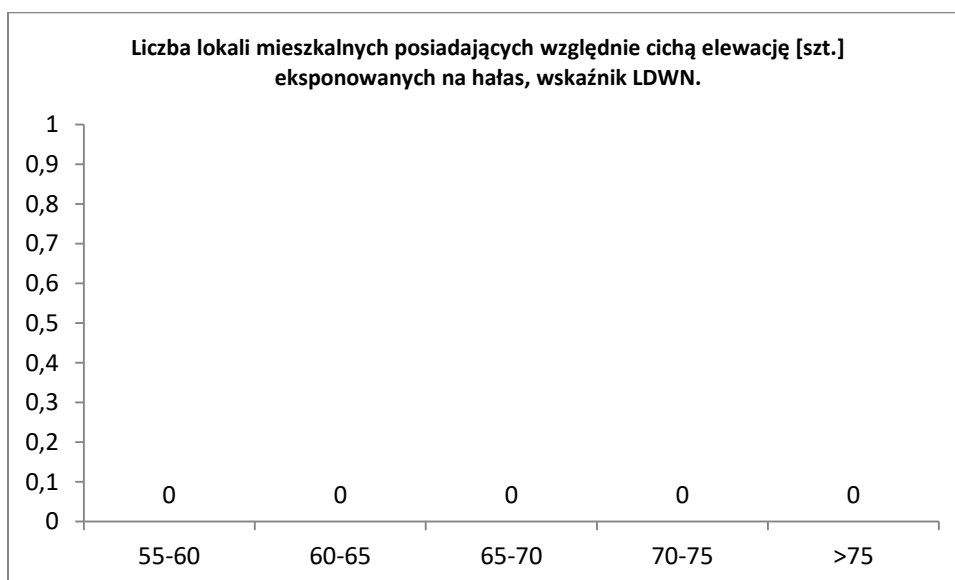


Rys. 22 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 57 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Elbląg – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
7/E77	ELBLĄG/UL, NOWODWORSKA/-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	74+692	78+411	0	0	0	0	0
S7g/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD-WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN	0+000	13+272	0	0	0	0	0
S7/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD-WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD	78+411	82+578	0	0	0	0	0
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	0	0	0	0	0
SUMA				0	0	0	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

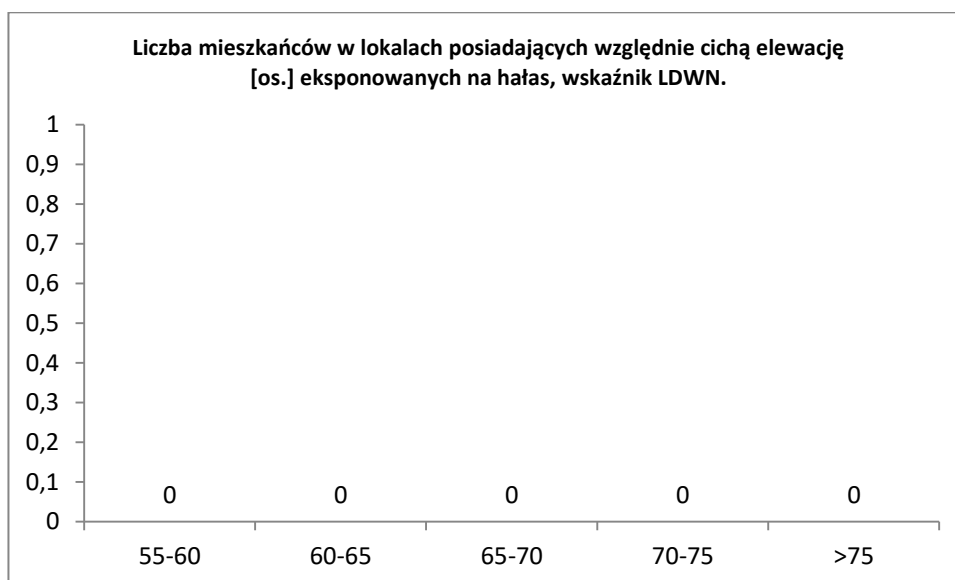


Rys. 23 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 58 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Elbląg – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
S7g/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD-WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN	0+000	13+272	0	0	0	0	0
S7/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD-WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD	78+411	82+578	0	0	0	0	0
7/E77	ELBLĄG/UL, NOWODWORSKA/-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	74+692	78+411	0	0	0	0	0
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	0	0	0	0	0
SUMA				0	0	0	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

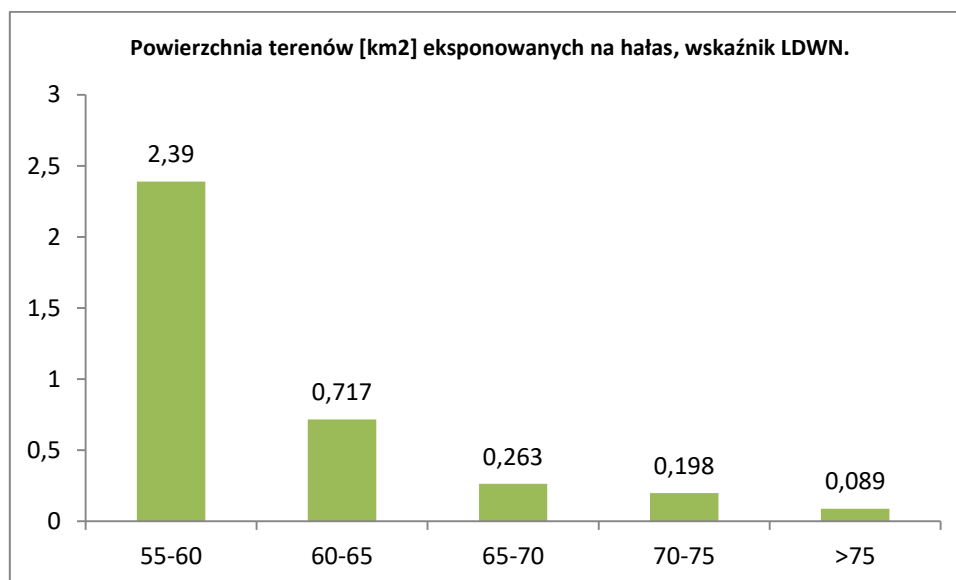


Rys. 24 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 59 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Elbląg – wskaźnik L_{DWN}.

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
S7g/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD-WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN	0+000	13+272	0,991	0,046	0,048	0,016	0,014
S7/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD-WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD	78+411	82+578	0,688	0,324	0,105	0,104	0,057
7/E77	ELBLĄG/UL, NOWODWORSKA/-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	74+692	78+411	0,564	0,263	0,096	0,065	0,015
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	0,147	0,084	0,014	0,013	0,003
SUMA				2,390	0,717	0,263	0,198	0,089

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

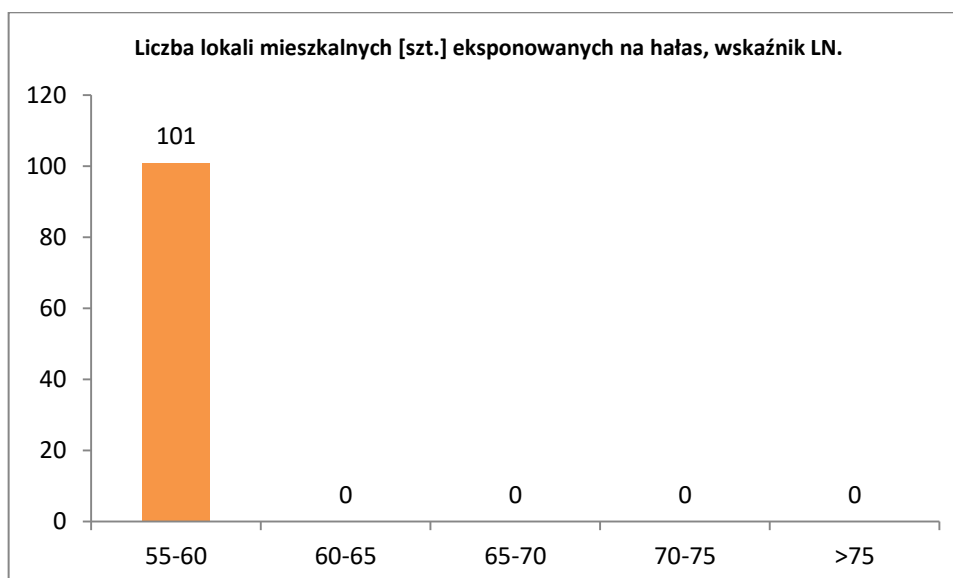


Rys. 25 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas – wskaźnik LDWN.

Tabela 60 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Elbląg – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
S7/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD-WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD	78+411	82+578	79	0	0	0	0
7/E77	ELBLĄG/UL. NOWODWORSKA/-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	74+692	78+411	22	0	0	0	0
S7g/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD-WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN	0+000	13+272	0	0	0	0	0
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	0	0	0	0	0
SUMA				101	0	0	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

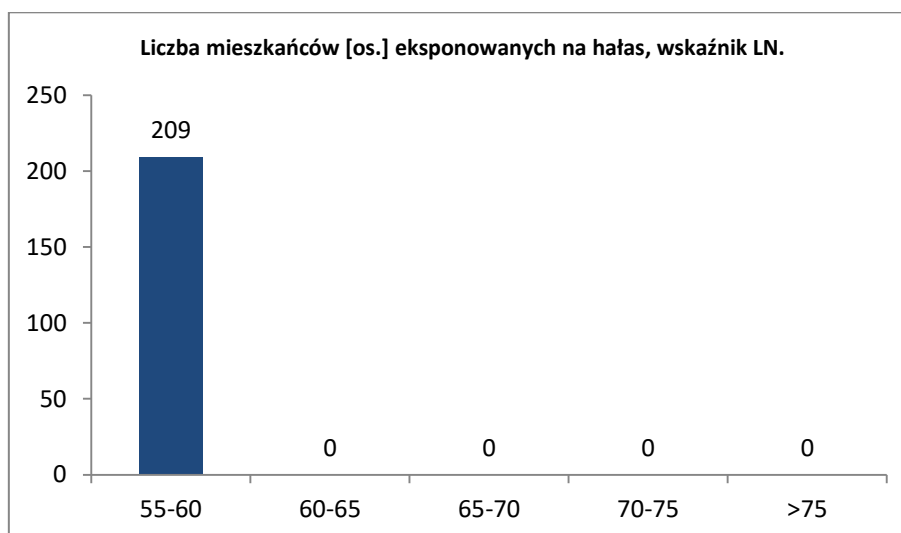


Rys. 26 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N .

Tabela 61 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Elbląg – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
7/E77	ELBLĄG/UL. NOWODWORSKA/-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	74+692	78+411	52	0	0	0	0
S7/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD-WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD	78+411	82+578	157	0	0	0	0
S7g/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD-WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN	0+000	13+272	0	0	0	0	0
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	0	0	0	0	0
SUMA				209	0	0	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

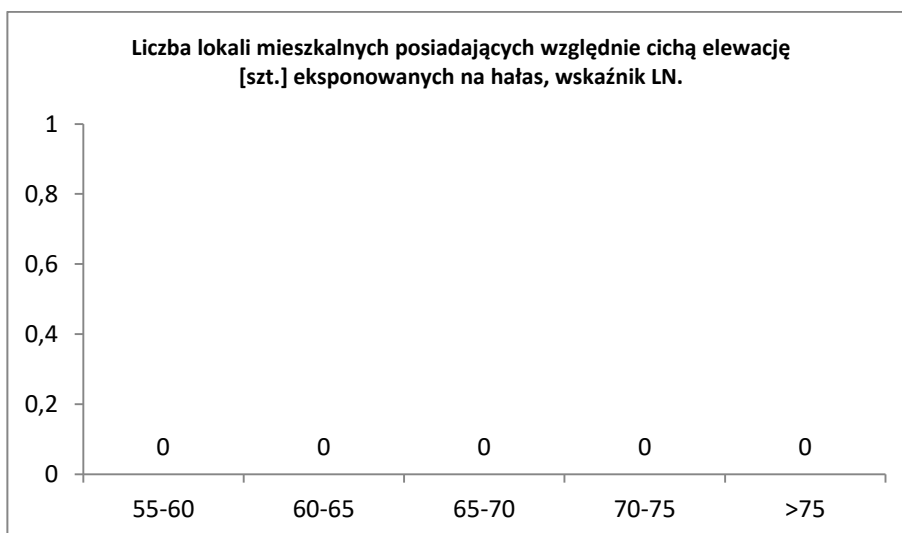


Rys. 27 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N .

Tabela 62 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Elbląg – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
7/E77	ELBLĄG/UL. NOWODWORSKA/-WĘZEŁ ELBLĄG PŁD	74+692	78+411	0	0	0	0	0
S7/E77	WĘZEŁ ELBLĄG PŁD-WĘZEŁ ELBLĄG WSCHÓD	78+411	82+578	0	0	0	0	0
S7g/E77	WĘZEŁ ELBLĄG WSCHÓD-WĘZEŁ PASŁĘK PŁN	0+000	13+272	0	0	0	0	0
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./-WĘZEŁ ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	0	0	0	0	0
SUMA				0	0	0	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

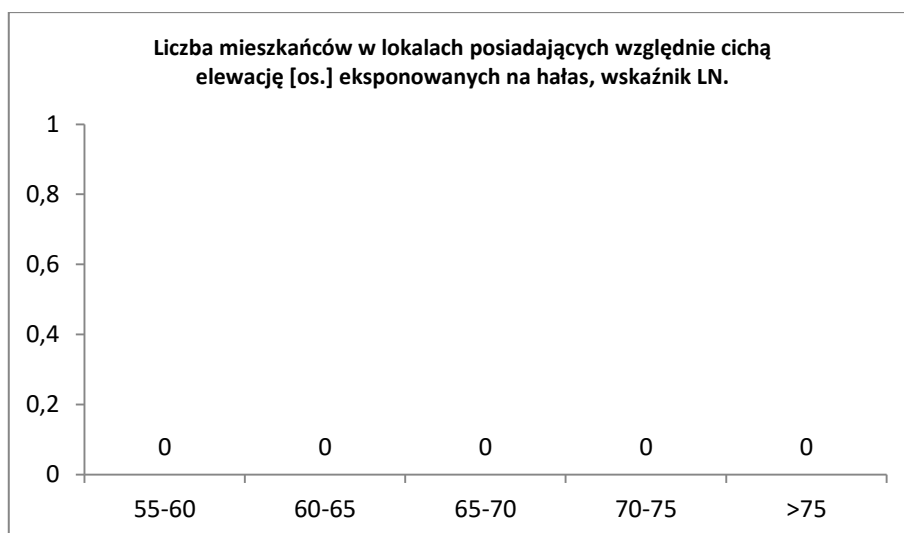


Rys. 28 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N .

Tabela 63 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Elbląg – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
7/E77	ELBLĄG/UL. NOWODWORSKA/-WĘZEL ELBLĄG PŁD	74+692	78+411	0	0	0	0	0
S7/E77	WĘZEL ELBLĄG PŁD-WĘZEL ELBLĄG WSCHÓD	78+411	82+578	0	0	0	0	0
S7g/E77	WĘZEL ELBLĄG WSCHÓD-WĘZEL PASŁĘK PŁN	0+000	13+272	0	0	0	0	0
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./-WĘZEL ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	0	0	0	0	0
SUMA				0	0	0	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

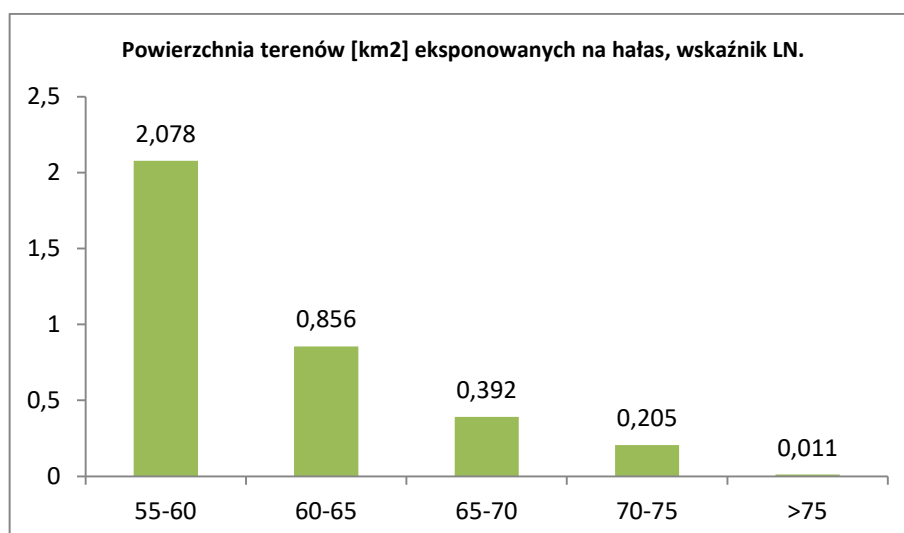


Rys. 29 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N .

Tabela 64 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Elbląg – wskaźnik L_N.

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
7/E77	ELBLĄG/UL. NOWODWORSKA/-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	74+692	78+411	0,706	0,282	0,113	0,057	0,000
S7/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD-WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD	78+411	82+578	0,988	0,417	0,207	0,116	0,004
S7g/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD-WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN	0+000	13+272	0,190	0,110	0,050	0,020	0,007
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	0,194	0,047	0,022	0,012	0,000
SUMA				2,078	0,856	0,392	0,205	0,011

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.



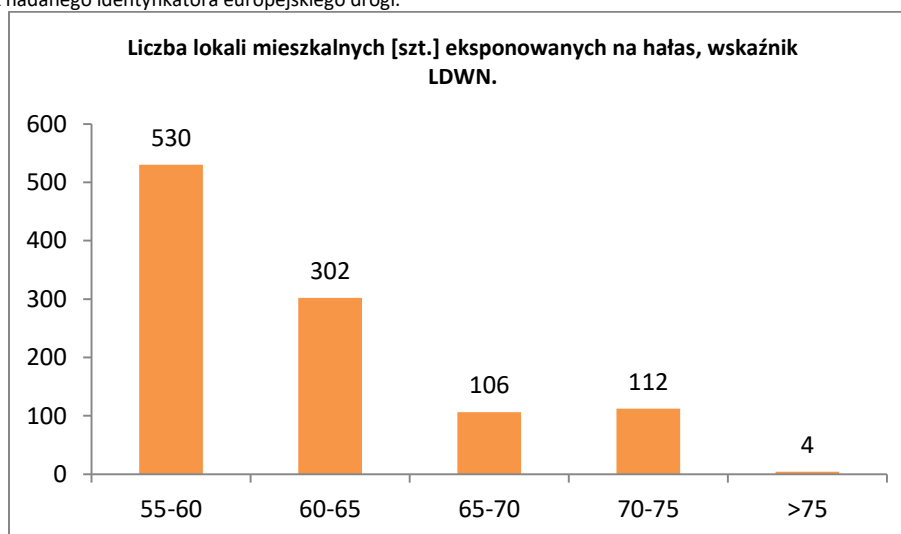
Rys. 30 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N.

4.2. Powiat elbląski.

Tabela 65 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu elbląskiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	186	77	68	104	4
S7g/E77	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	13+272	35+332	55	4	0	0	0
S7g/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD-WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN	0+000	13+272	234	169	5	0	0
S7/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD-WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD	78+411	82+578	15	0	0	0	0
7/E77	ELBLĄG/UL. NOWODWORSKA/-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	74+692	78+411	6	8	4	0	0
7/E77	WĘŻEŁ NOWY DWÓR GD.-ELBLĄG/UL.NOWODWORSKA/	68+346	74+692	34	44	29	8	0
SUMA				530	302	106	112	4

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

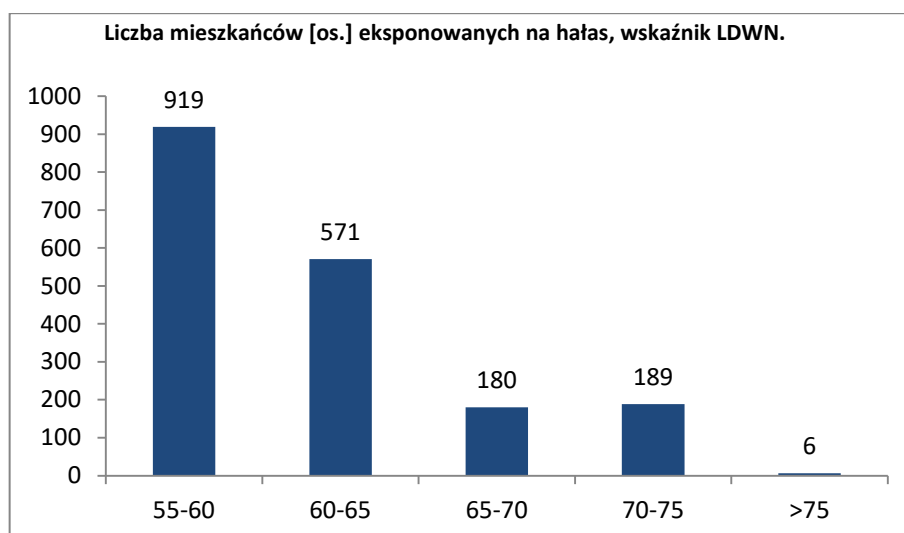


Rys. 31 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 66 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu elbląskiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
7/E77	WĘŻEŁ NOWY DWÓR GD.-ELBLĄG/UL.NOWODWORSKA/	68+346	74+692	54	78	49	12	0
7/E77	ELBLĄG/UL. NOWODWORSKA/-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	74+692	78+411	10	12	6	0	0
S7/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD-WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD	78+411	82+578	25	0	0	0	0
S7g/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD-WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN	0+000	13+272	431	334	10	0	0
S7g/E77	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	13+272	35+332	102	6	0	0	0
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	297	141	115	177	6
SUMA				919	571	180	189	6

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

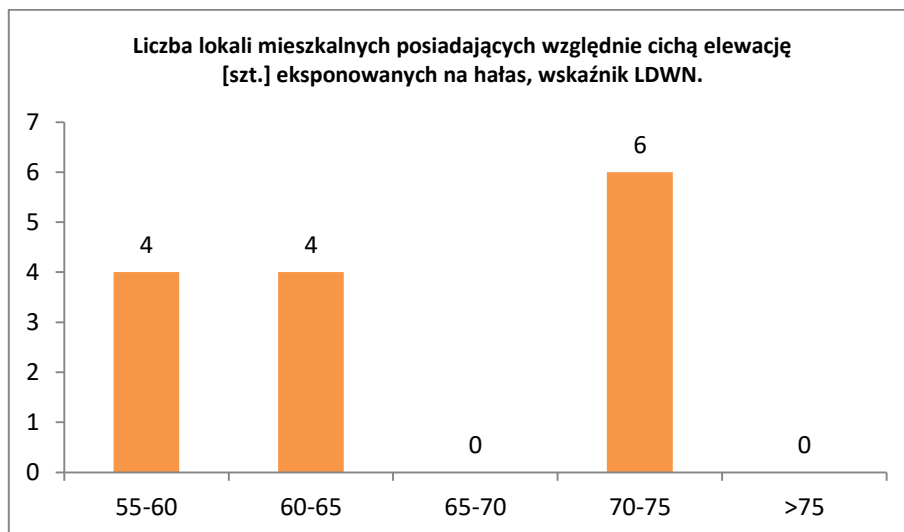


Rys. 32 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 67 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu elbląskiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
22/-*	STARE POLE/GR, WOJ./-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	4	0	0	6	0
7/E77	ELBLĄG/UL, NOWODWORSKA/-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	74+692	78+411	0	0	0	0	0
S7g/E77	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	13+272	35+332	0	0	0	0	0
S7g/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD-WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN	0+000	13+272	0	4	0	0	0
7/E77	WĘŻEŁ NOWY DWÓR GD,-ELBLĄG/UL,NOWODWORSKA/	68+346	74+692	0	0	0	0	0
S7/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD-WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD	78+411	82+578	0	0	0	0	0
SUMA				4	4	0	6	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

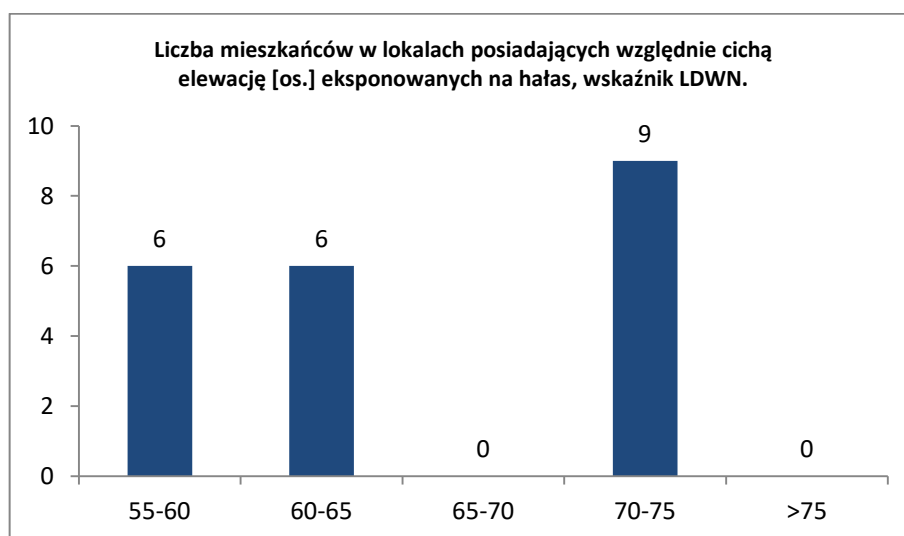


Rys. 33 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik LDWN.

Tabela 68 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu elbląskiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
22/-*	STARE POLE/GR, WOJ./-WĘZEL ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	6	0	0	9	0
S7g/E77	WĘZEL PASŁĘK PŁN-WĘZEL MAŁDYTY	13+272	35+332	0	0	0	0	0
S7g/E77	WĘZEL ELBLĄG WSCHÓD-WĘZEL PASŁĘK PŁN	0+000	13+272	0	6	0	0	0
7/E77	ELBLĄG/UL, NOWODWORSKA/-WĘZEL ELBLĄG PŁD	74+692	78+411	0	0	0	0	0
7/E77	WĘZEL NOWY DWÓR GD,-ELBLĄG/UL,NOWODWORSKA/	68+346	74+692	0	0	0	0	0
S7/E77	WĘZEL ELBLĄG PŁD-WĘZEL ELBLĄG WSCHÓD	78+411	82+578	0	0	0	0	0
SUMA				6	6	0	9	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

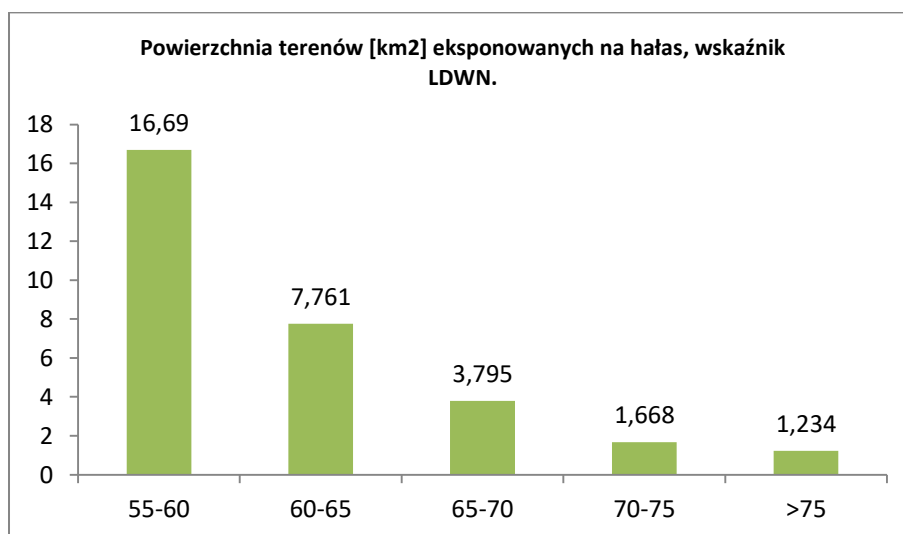


Rys. 34 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 69 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu elbląskiego – wskaźnik L_{DWN}.

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
22/-*	STARE POLE/GR, WOJ./- WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	3,461	1,592	0,734	0,407	0,121
S7g/E77	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	13+272	35+332	5,065	2,360	1,380	0,494	0,576
S7g/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD-WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN	0+000	13+272	5,215	2,608	1,155	0,5056	0,490
7/E77	ELBLĄG/UL. NOWODWORSKA/-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	74+692	78+411	0,792	0,269	0,104	0,054	0,006
7/E77	WĘŻEŁ NOWY DWÓR GD,- ELBLĄG/UL.NOWODWORSKA/	68+346	74+692	1,625	0,724	0,351	0,204	0,041
S7/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD-WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD	78+411	82+578	0,532	0,208	0,071	0,003	0,000
SUMA				16,690	7,761	3,795	1,668	1,234

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

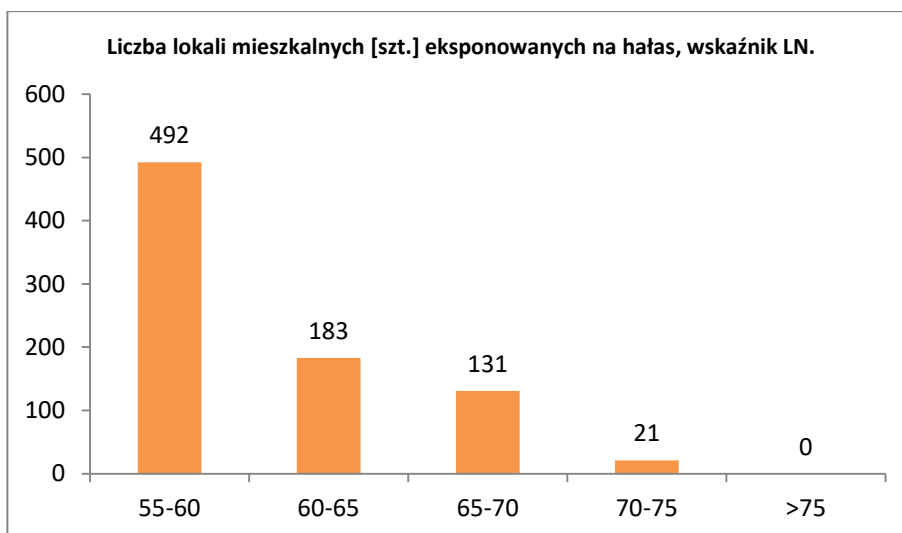


Rys. 35 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas – wskaźnik LDWN.

Tabela 70 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu elbląskiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
S7g/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD-WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN	0+000	13+272	267	56	1	0	0
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	142	64	115	21	0
S7g/E77	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	13+272	35+332	20	4	0	0	0
7/E77	WĘŻEŁ NOWY DWÓR GD.-ELBLĄG/UL.NOWODWORSKA/	68+346	74+692	40	51	15	0	0
S7/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD-WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD	78+411	82+578	14	0	0	0	0
7/E77	ELBLĄG/UL. NOWODWORSKA/-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	74+692	78+411	9	8	0	0	0
SUMA				492	183	131	21	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

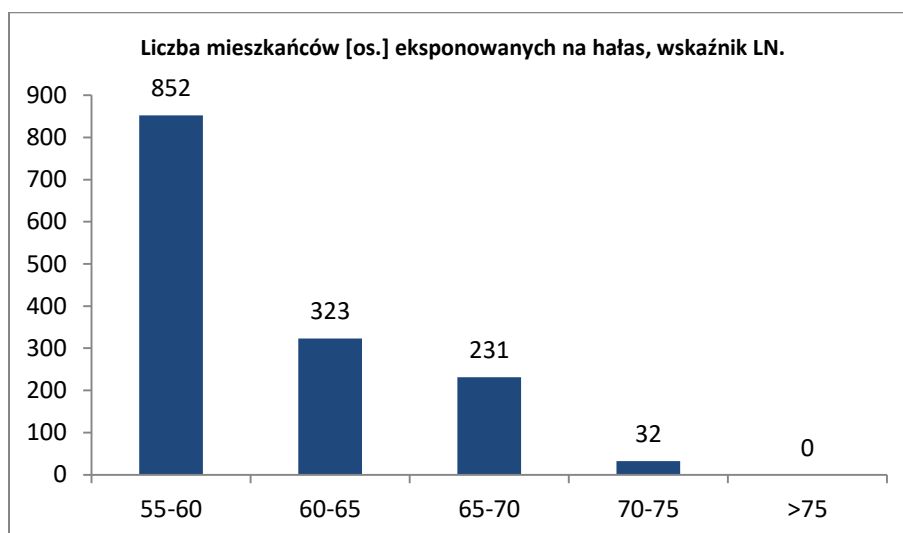


Rys. 36 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N .

Tabela 71 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu elbląskiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
7/E77	WĘŻEŁ NOWY DWÓR GD.-ELBLĄG/UL.NOWODWORSKA/	68+346	74+692	64	84	25	0	0
7/E77	ELBLĄG/UL.NOWODWORSKA/-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	74+692	78+411	11	12	0	0	0
S7/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD-WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD	78+411	82+578	23	0	0	0	0
S7g/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD-WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN	0+000	13+272	483	119	2	0	0
S7g/E77	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	13+272	35+332	33	6	0	0	0
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	238	102	204	32	0
SUMA				852	323	231	32	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

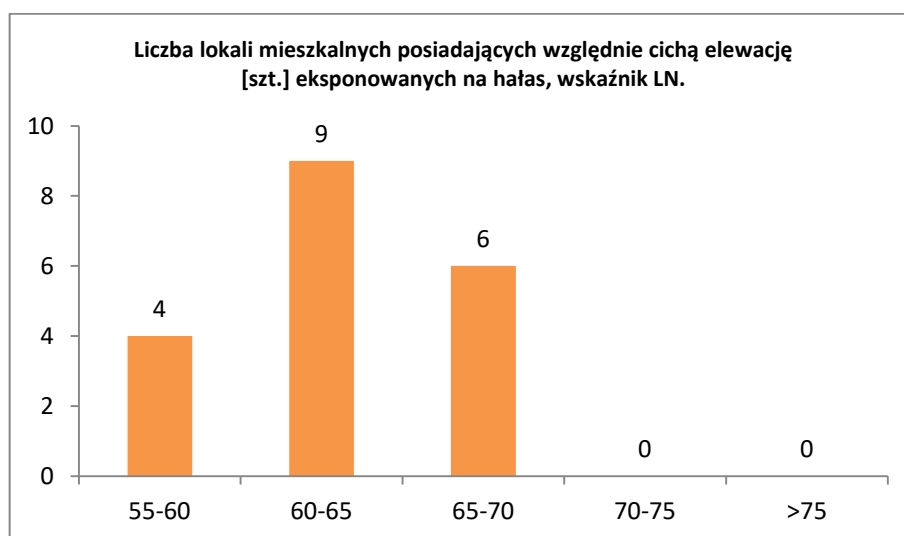


Rys. 37 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N .

Tabela 72 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu elbląskiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
7/E77	WĘŻEŁ NOWY DWÓR GD.-ELBLĄG/UL.NOWODWORSKA/	68+346	74+692	0	0	0	0	0
7/E77	ELBLĄG/UL. NOWODWORSKA/-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	74+692	78+411	0	0	0	0	0
S7g/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD-WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN	0+000	13+272	4	9	0	0	0
S7g/E77	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	13+272	35+332	0	0	0	0	0
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	0	0	6	0	0
S7/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD-WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD	78+411	82+578	0	0	0	0	0
SUMA				4	9	6	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

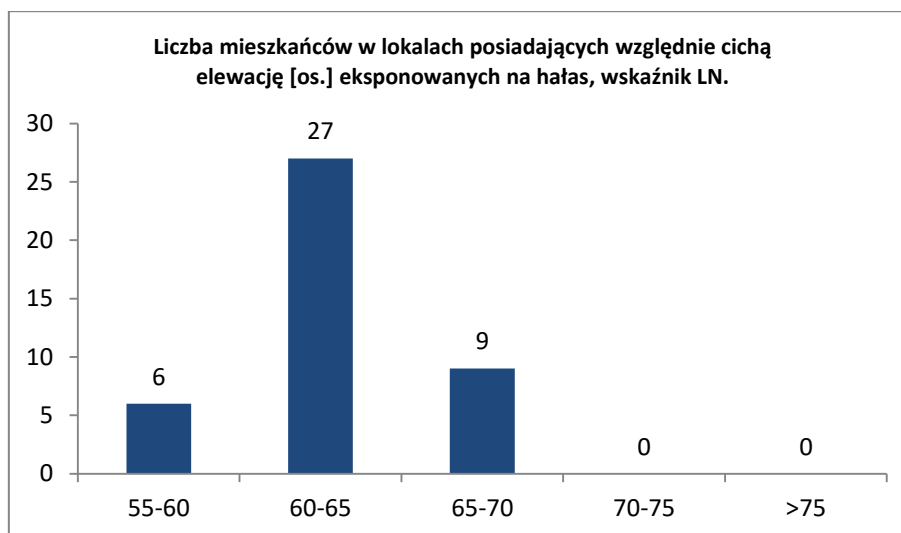


Rys. 38 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N .

Tabela 73 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu elbląskiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
7/E77	WĘŻEŁ NOWY DWÓR GD.-ELBLĄG/UL.NOWODWORSKA/	68+346	74+692	0	0	0	0	0
7/E77	ELBLĄG/UL. NOWODWORSKA/-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	74+692	78+411	0	0	0	0	0
S7g/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD-WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN	0+000	13+272	6	27	0	0	0
S7g/E77	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	13+272	35+332	0	0	0	0	0
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	0	0	9	0	0
S7/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD-WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD	78+411	82+578	0	0	0	0	0
SUMA				6	27	9	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

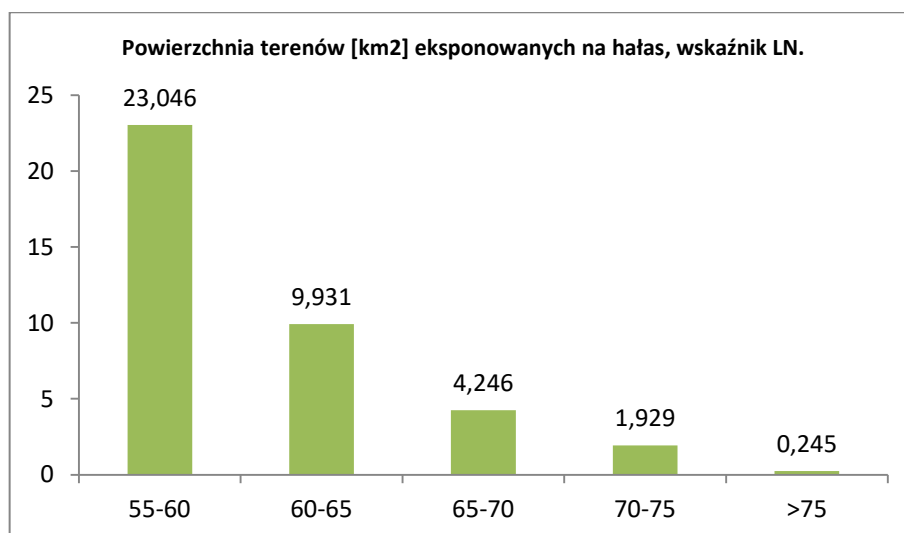


Rys. 39 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N .

Tabela 74 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu elbląskiego – wskaźnik L_N.

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
7/E77	WĘŻEŁ NOWY DWÓR GD.-ELBLĄG/UL.NOWODWORSKA/	68+346	74+692	2,149	0,918	0,384	0,149	0,000
7/E77	ELBLĄG/UL.NOWODWORSKA/-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	74+692	78+411	0,817	0,279	0,102	0,032	0,000
S7g/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD-WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN	0+000	13+272	7,597	3,362	1,421	0,652	0,180
S7g/E77	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	13+272	35+332	7,323	3,268	1,498	0,776	0,065
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	4,581	1,944	0,807	0,320	0,000
S7/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD-WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD	78+411	82+578	0,579	0,160	0,034	0,000	0,000
SUMA				23,046	9,931	4,246	1,929	0,245

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.



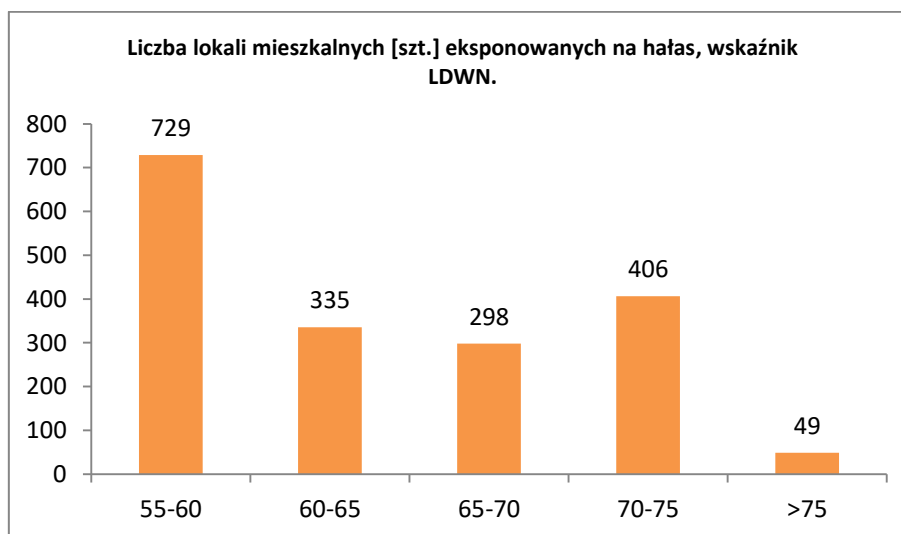
Rys. 40 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N.

4.3. Powiat ełcki.

Tabela 75 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu ełckiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
65a/-*	EŁK/PRZEJŚCIE/	0+000	5+134	537	252	158	64	30
65/-*	EŁK-GRAJEWO	71+106	89+792	192	83	140	342	19
SUMA				729	335	298	406	49

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

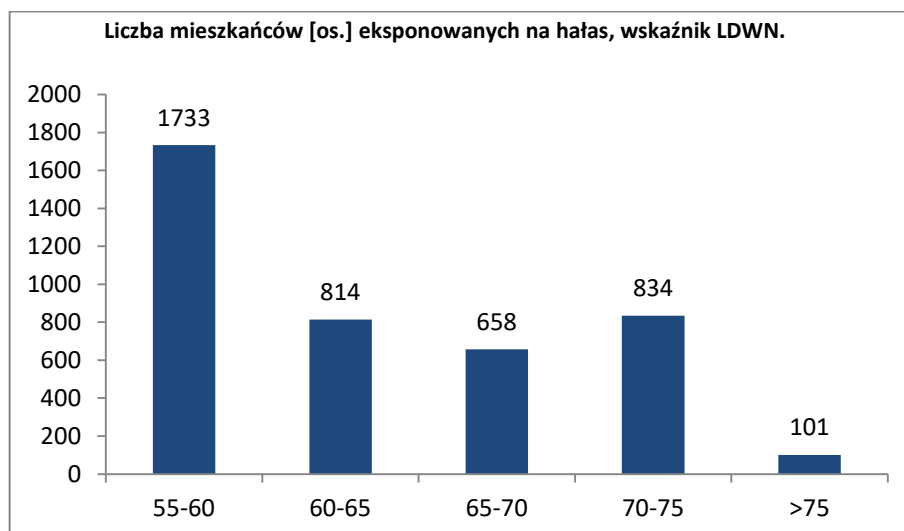


Rys. 41 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 76 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu ełckiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
65/-*	EŁK-GRAJEWO	71+106	89+792	358	154	248	684	29
65a/-*	EŁK/PRZEJŚCIE/	0+000	5+134	1375	660	410	150	72
SUMA				1733	814	658	834	101

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

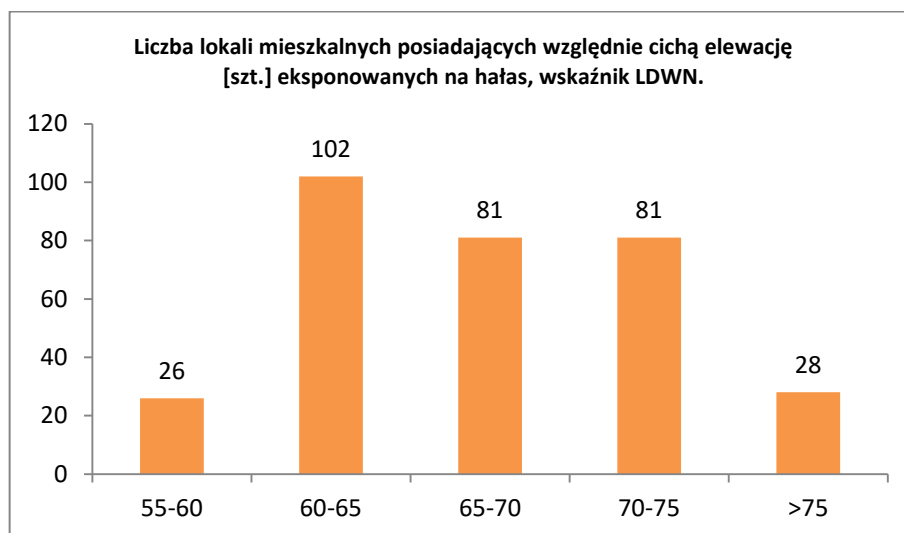


Rys. 42 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 77 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu ełckiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
65a/-*	EŁK/PRZEJŚCIE/	0+000	5+134	26	85	73	8	24
65/-*	EŁK-GRAJEWO	71+106	89+792	0	17	8	73	4
SUMA				26	102	81	81	28

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

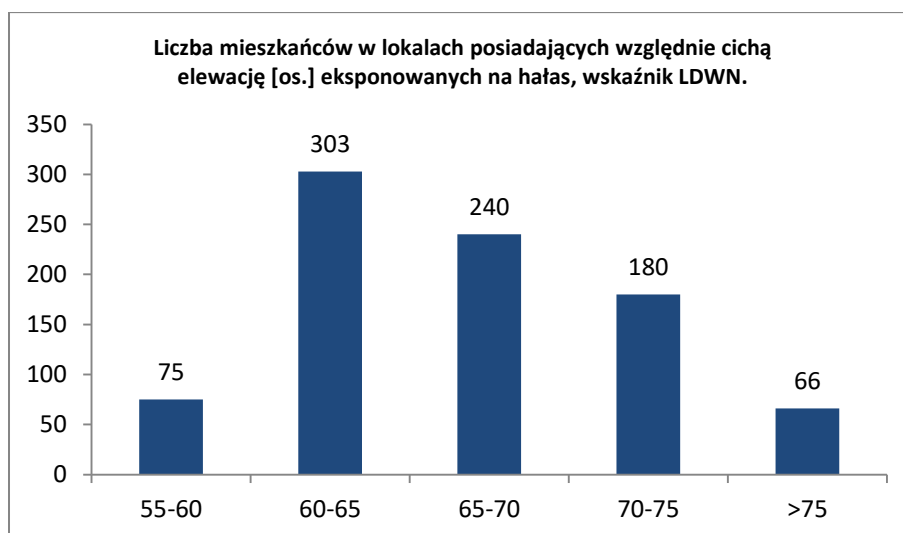


Rys. 43 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik LDWN.

Tabela 78 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu ełckiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
65a/-*	EŁK/PRZEJŚCIE/	0+000	5+134	75	255	219	21	60
65/-*	EŁK-GRAJEWO	71+106	89+792	0	48	21	159	6
SUMA				75	303	240	180	66

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

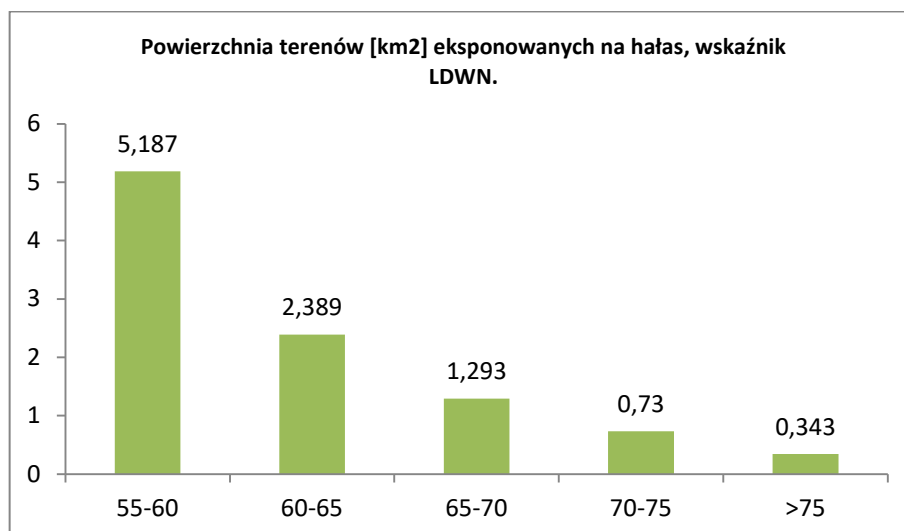


Rys. 44 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 79 Powierzchnia terenów [km²] eksponowanych na hałas dla powiatu ełckiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
65a/-*	EŁK/PRZEJŚCIE/	0+000	5+134	1,132	0,581	0,314	0,177	0,153
65/-*	EŁK-GRAJEWO	71+106	89+792	4,055	1,808	0,979	0,553	0,190
SUMA				5,187	2,389	1,293	0,730	0,343

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

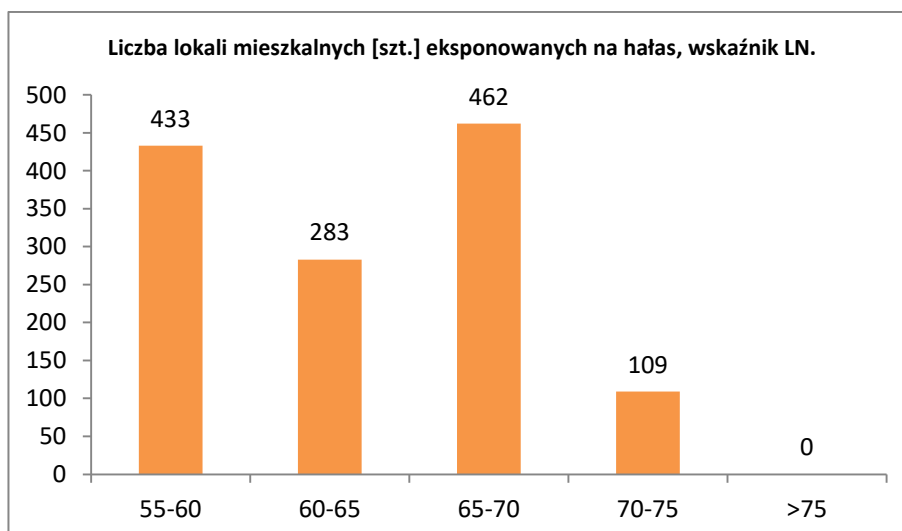


Rys. 45 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas – wskaźnik LDWN.

Tabela 80 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu ełckiego – wskaźnik L_N.

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
65a/-*	EŁK/PRZEJŚCIE/	0+000	5+134	312	183	94	39	0
65/-*	EŁK-GRAJEWO	71+106	89+792	121	100	368	70	0
SUMA				433	283	462	109	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

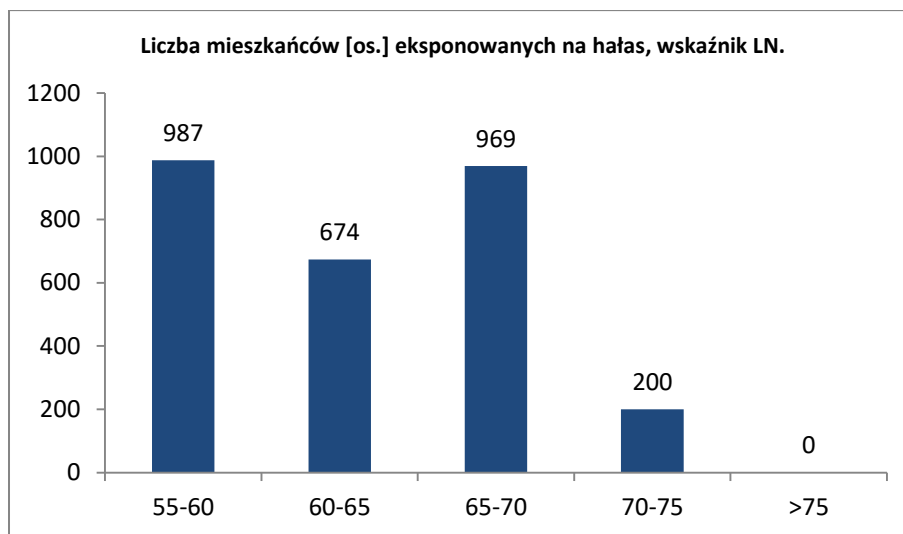


Rys. 46 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N.

Tabela 81 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu ełckiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
65/-*	EŁK-GRAJEWO	71+106	89+792	204	192	738	110	0
65a/-*	EŁK/PRZEJŚCIE/	0+000	5+134	783	482	231	90	0
SUMA				987	674	969	200	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

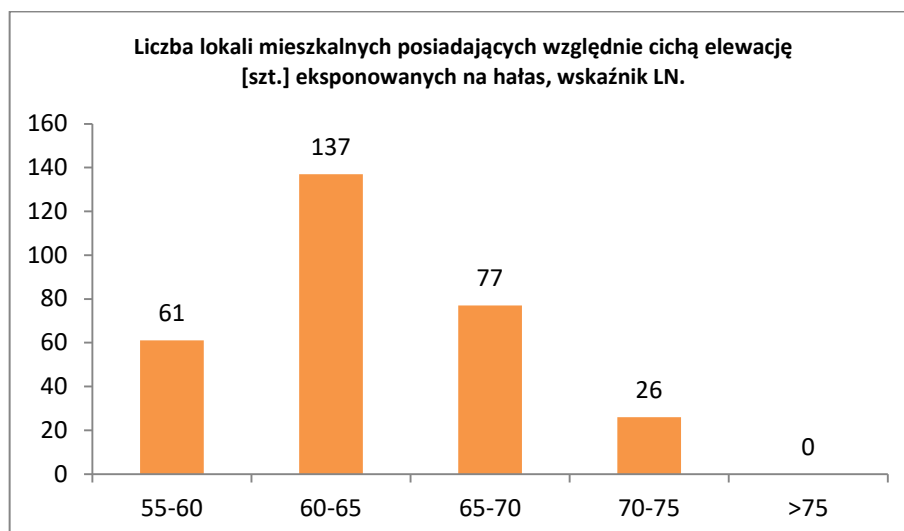


Rys. 47 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N .

Tabela 82 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu ełckiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
65/-*	EŁK-GRAJEWO	71+106	89+792	0	17	68	4	0
65a/-*	EŁK/PRZEJŚCIE/	0+000	5+134	61	120	9	22	0
SUMA				61	137	77	26	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

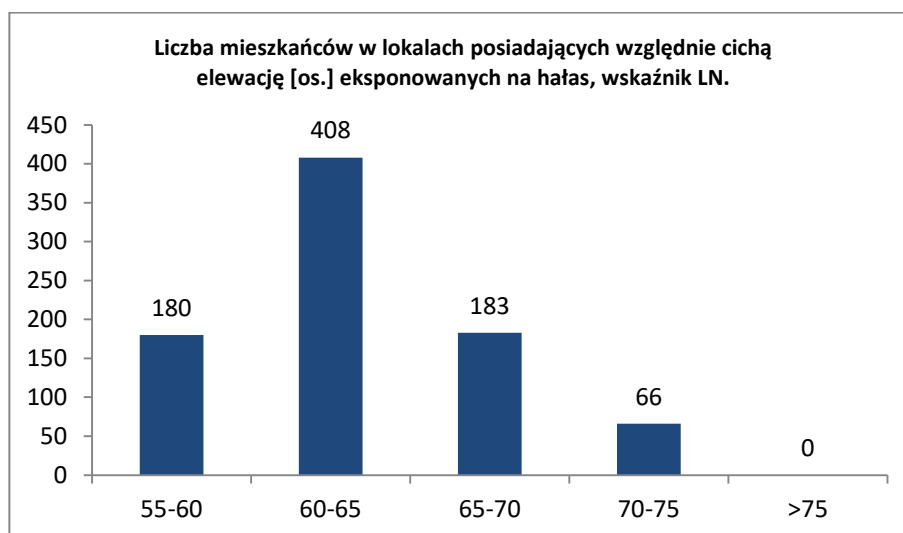


Rys. 48 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik LN.

Tabela 83 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu ełckiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
65/-*	EŁK-GRAJEWO	71+106	89+792	0	48	156	6	0
65a/-*	EŁK/PRZEJŚCIE/	0+000	5+134	180	360	27	60	0
SUMA				180	408	183	66	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

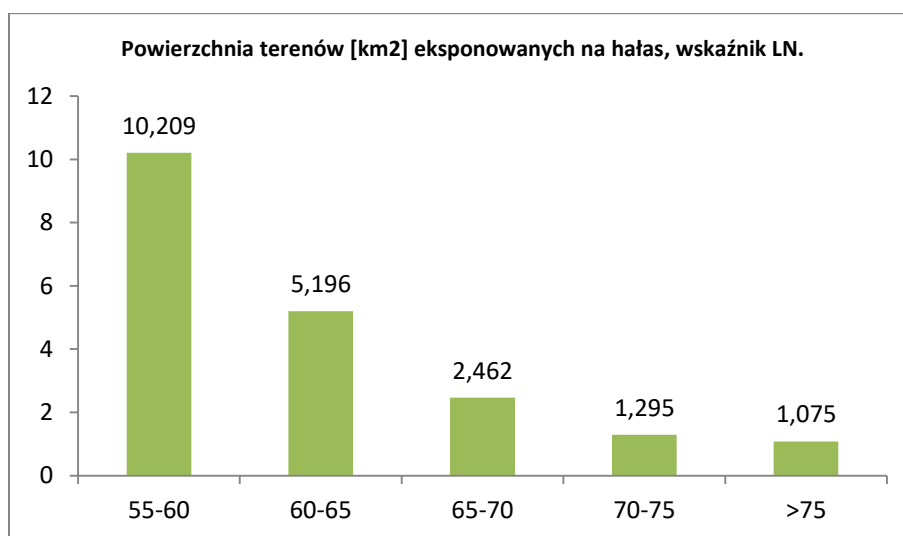


Rys. 49 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N .

Tabela 84 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu ełckiego – wskaźnik L_N.

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
65/-*	EŁK-GRAJEWO	71+106	89+792	8,074	4,056	1,881	0,980	0,744
65a/-*	EŁK/PRZEJŚCIE/	0+000	5+134	2,135	1,140	0,581	0,315	0,331
SUMA				10,209	5,196	2,462	1,295	1,075

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.



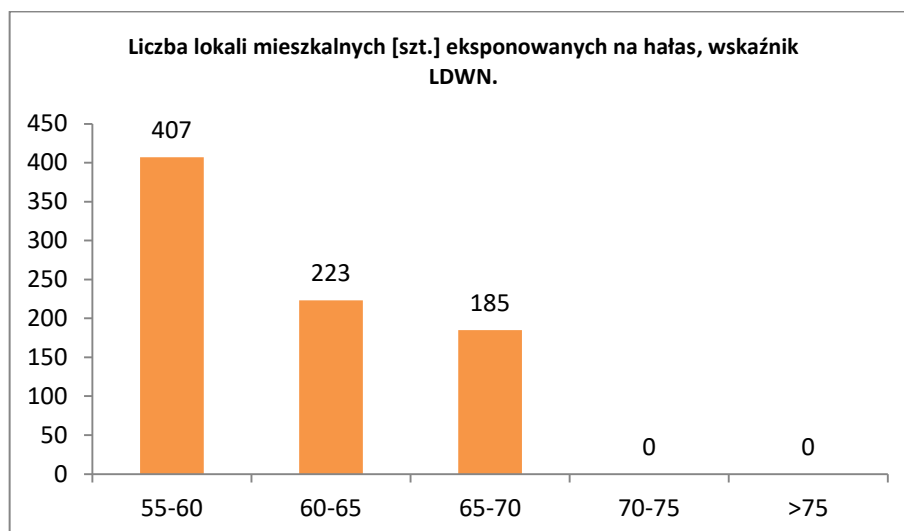
Rys. 50 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N.

4.4. Powiat bartoszycki.

Tabela 85 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu bartoszyckiego – wskaźnik L_{DWN}.

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
51/-*	BARTOSZYCE-SZWARUNKI	17+140	20+880	157	125	137	0	0
51/-*	BARTOSZYCE/PRZEJŚCIE/	15+881	17+140	250	98	48	0	0
SUMA				407	223	185	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

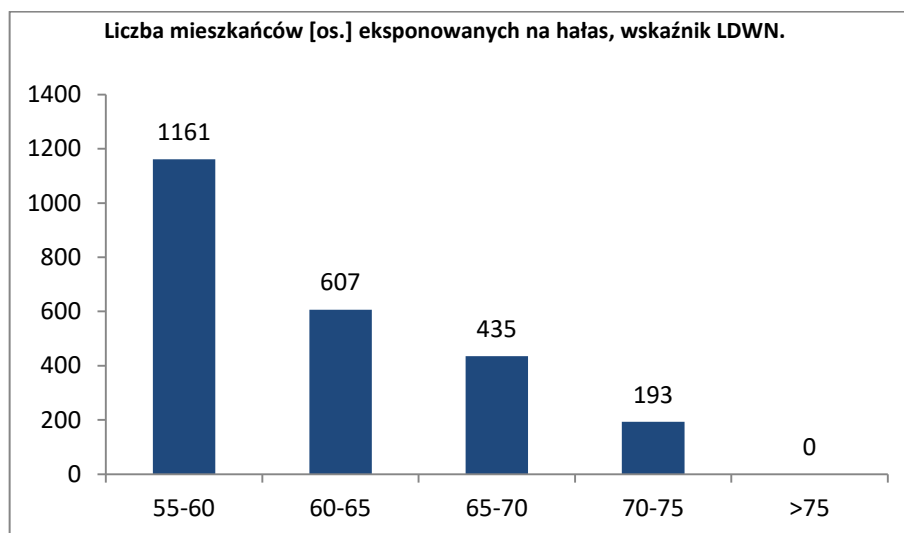


Rys. 51 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 86 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu bartoszyckiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
51/-*	BARTOSZYCE/PRZEJŚCIE/	15+881	17+140	736	267	294	142	0
51/-*	BARTOSZYCE-SZWARUNKI	17+140	20+880	425	340	141	51	0
SUMA				1161	607	435	193	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

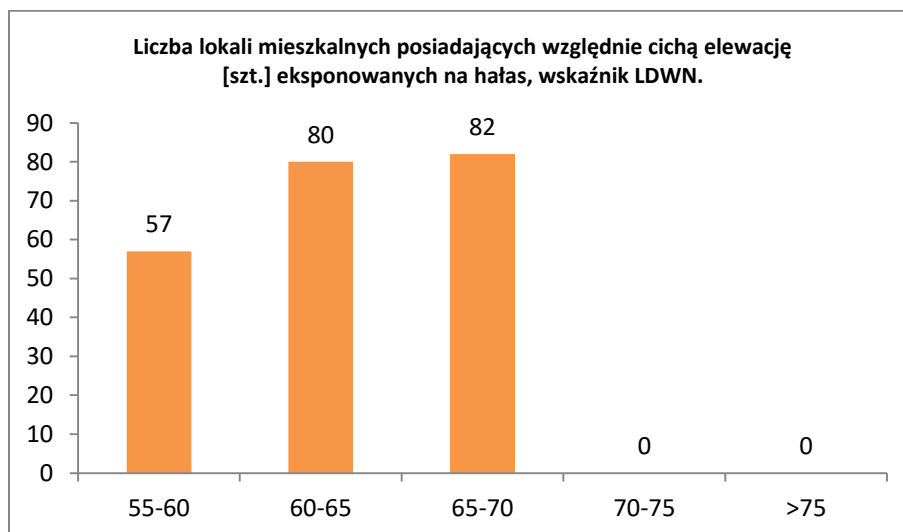


Rys. 52 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 87 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu bartoszyckiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
51/-*	BARTOSZYCE/PRZEJŚCIE/	15+881	17+140	20	6	82	0	0
51/-*	BARTOSZYCE-SZWARUNKI	17+140	20+880	37	74	0	0	0
SUMA				57	80	82	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

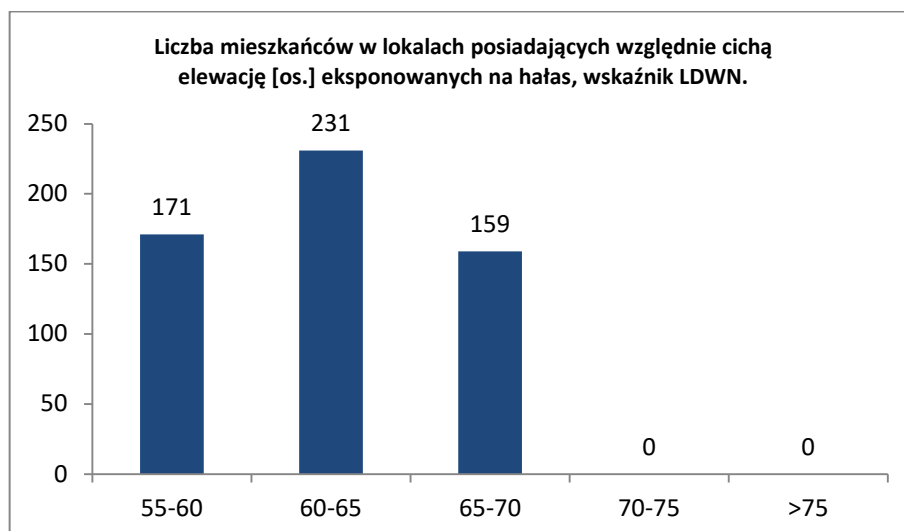


Rys. 53 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 88 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu bartoszyckiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
51/-*	BARTOSZYCE-SZWARUNKI	17+140	20+880	111	222	0	0	0
51/-*	BARTOSZYCE/PRZEJŚCIE/	15+881	17+140	60	9	159	0	0
SUMA				171	231	159	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

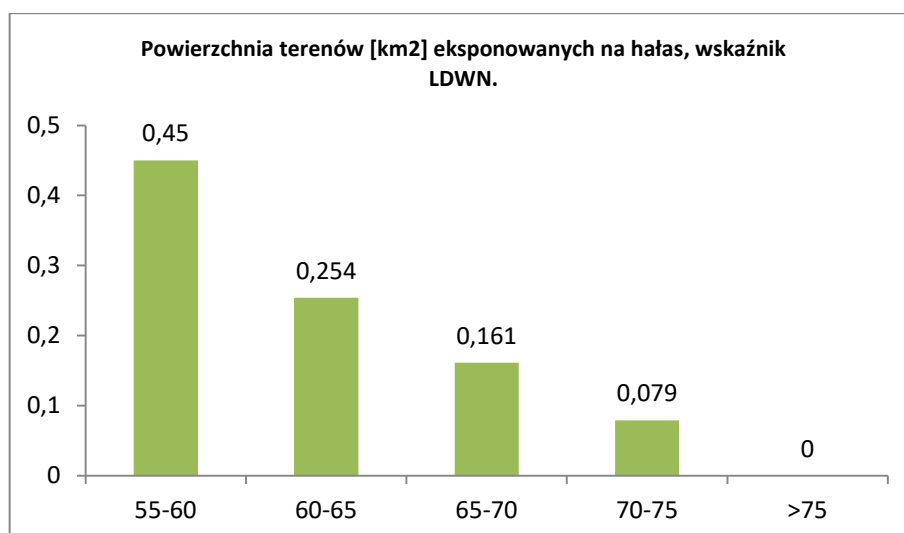


Rys. 54 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik LDWN.

Tabela 89 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu bartoszyckiego – wskaźnik L_{DWN}.

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
51/-*	BARTOSZYCE-SZWARUNKI	17+140	20+880	0,354	0,192	0,118	0,042	0,000
51/-*	BARTOSZYCE/PRZEJŚCIE/	15+881	17+140	0,096	0,062	0,043	0,037	0,000
SUMA				0,450	0,254	0,161	0,079	0,000

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

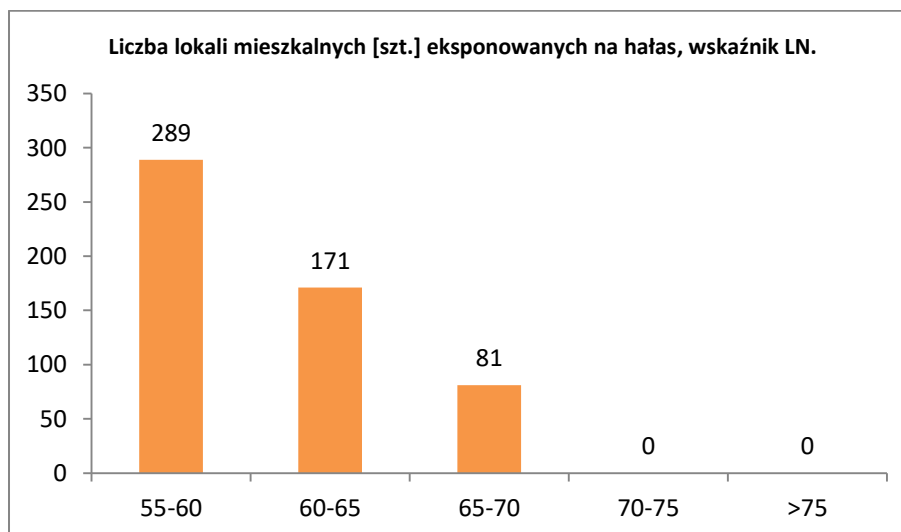


Rys. 55 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas – wskaźnik LDWN.

Tabela 90 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu bartoszyckiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
51/-*	BARTOSZYCE/PRZEJŚCIE/	15+881	17+140	147	81	66	0	0
51/-*	BARTOSZYCE-SZWARUNKI	17+140	20+880	142	90	15	0	0
SUMA				289	171	81	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

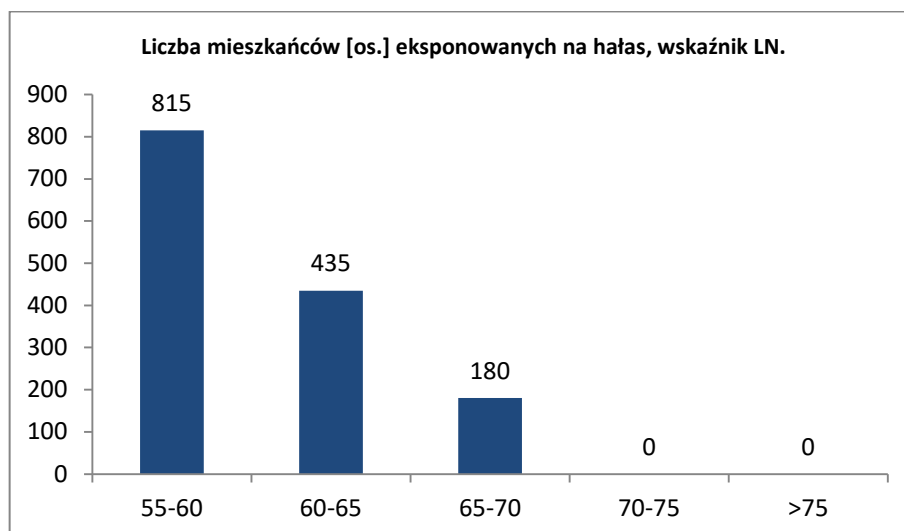


Rys. 56 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N .

Tabela 91 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu bartoszyckiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
51/-*	BARTOSZYCE/PRZEJŚCIE/	15+881	17+140	427	201	135	0	0
51/-*	BARTOSZYCE-SZWARUNKI	17+140	20+880	388	234	45	0	0
SUMA				815	435	180	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

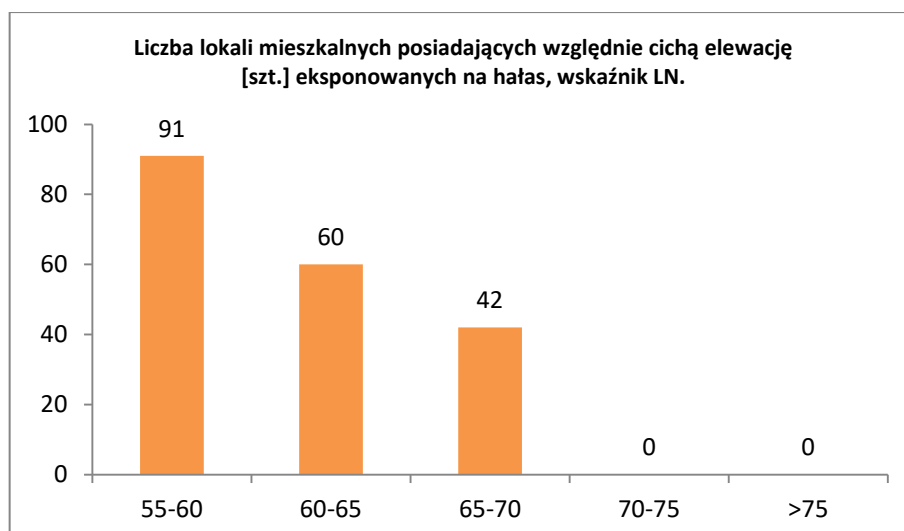


Rys. 57 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N.

Tabela 92 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu bartoszyckiego – wskaźnik L_N.

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
51/-*	BARTOSZYCE/PRZEJŚCIE/	15+881	17+140	4	36	0	0	0
51/-*	BARTOSZYCE-SZWARUNKI	17+140	20+880	87	24	42	0	0
SUMA				91	60	42	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

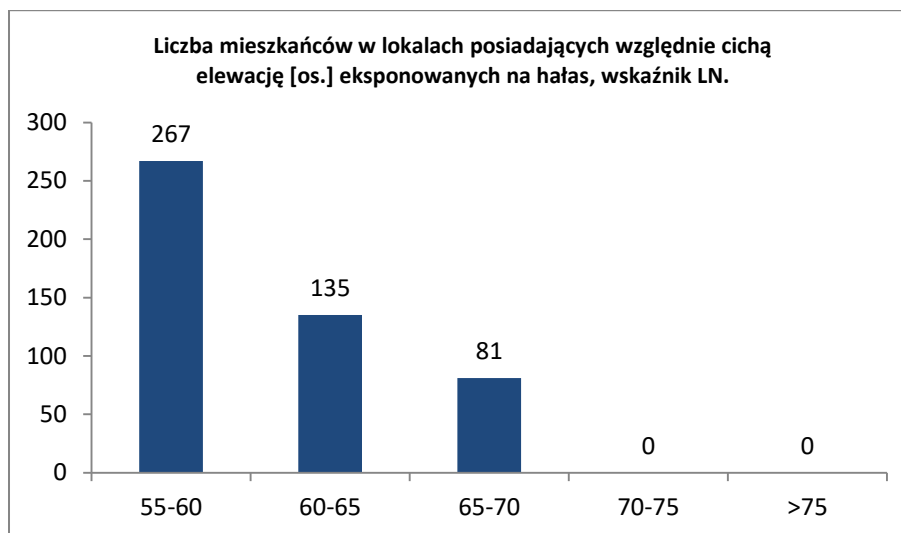


Rys. 58 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N.

Tabela 93 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu bartoszyckiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
51/-*	BARTOSZYCE/PRZEJŚCIE/	15+881	17+140	6	63	81	0	0
51/-*	BARTOSZYCE-SZWARUNKI	17+140	20+880	261	72	0	0	0
SUMA				267	135	81	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

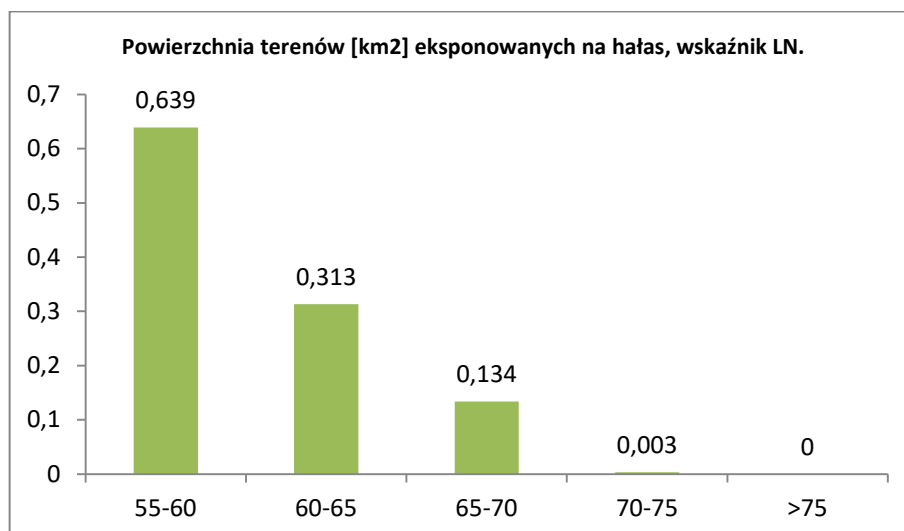


Rys. 59 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N .

Tabela 94 Powierzchnia terenów [km²] eksponowanych na hałas dla powiatu bartoszyckiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
51/-*	BARTOSZYCE/PRZEJŚCIE/	15+881	17+140	0,170	0,097	0,048	0,003	0,000
51/-*	BARTOSZYCE-SZWARUNKI	17+140	20+880	0,469	0,216	0,086	0,000	0,000
SUMA				0,639	0,313	0,134	0,003	0,000

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.



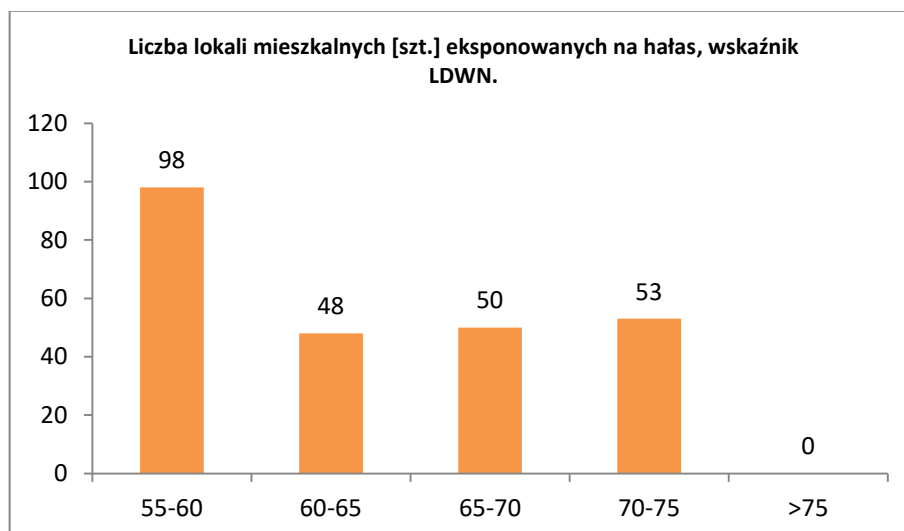
Rys. 60 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N.

4.5. Powiat braniewski.

Tabela 95 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu braniewskiego – wskaźnik L_{DWN}.

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
54/-*	BRANIEWO/PRZEJŚCIE/	10+585	11+380	98	48	50	53	0
SUMA				98	48	50	53	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

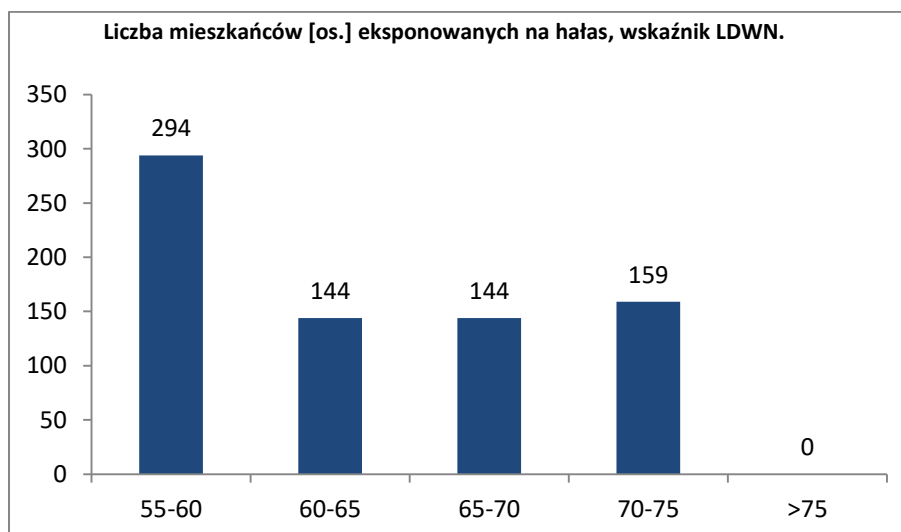


Rys. 61 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN}.

Tabela 96 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu braniewskiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
54/-*	BRANIEWO/PRZEJŚCIE/	10+585	11+380	294	144	144	159	0
SUMA				294	144	144	159	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

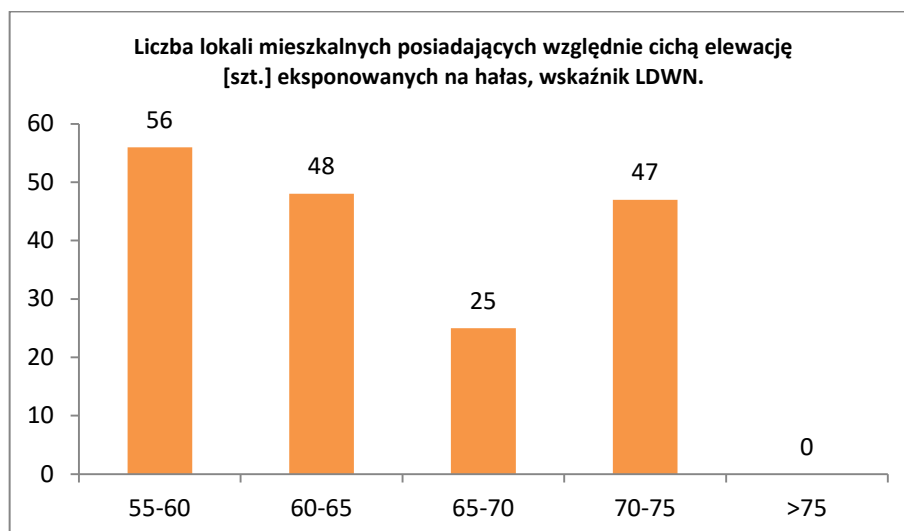


Rys. 62 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 97 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu braniewskiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
54/-*	BRANIEWO/PRZEJŚCIE/	10+585	11+380	56	48	25	47	0
SUMA				56	48	25	47	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

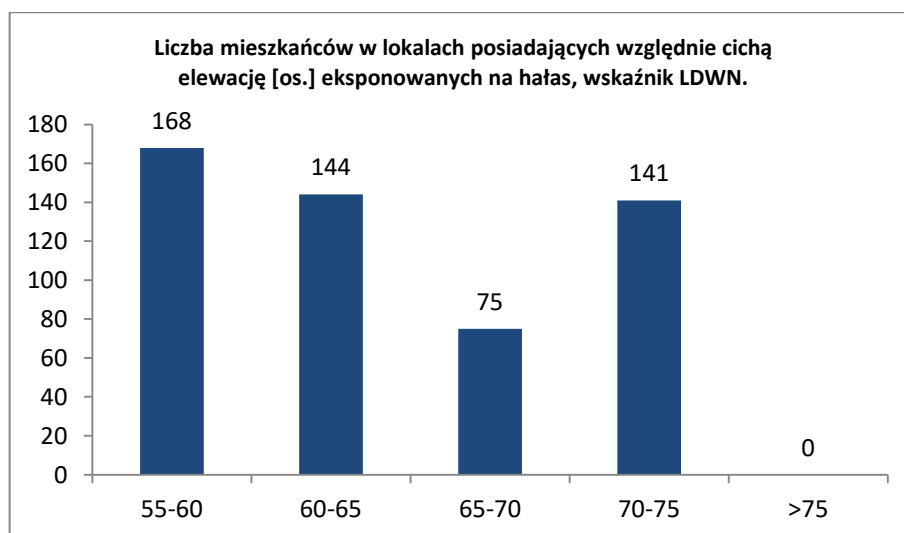


Rys. 63 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik LDWN.

Tabela 98 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu braniewskiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
54/-*	BRANIEWO/PRZEJŚCIE/	10+585	11+380	168	144	75	141	0
SUMA				168	144	75	141	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

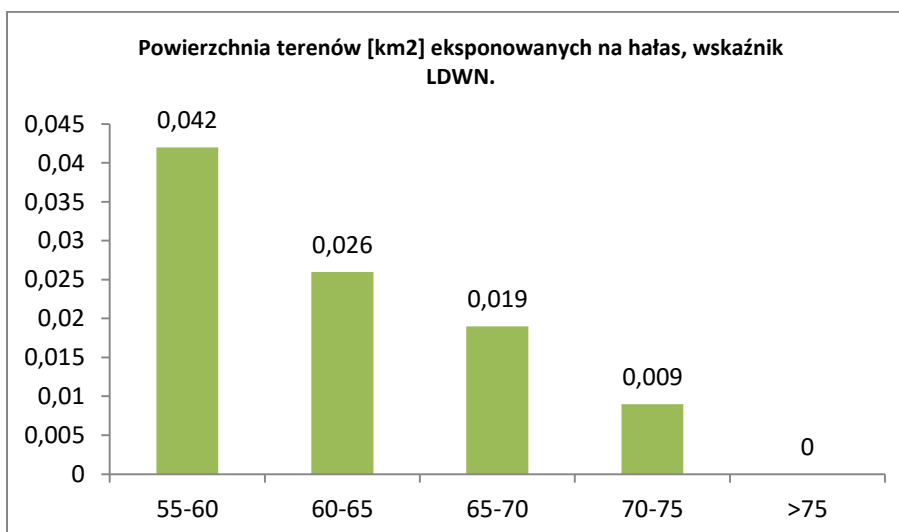


Rys. 64 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik LDWN.

Tabela 99 Powierzchnia terenów [km²] eksponowanych na hałas dla powiatu braniewskiego – wskaźnik L_{DWN}.

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
54/-*	BRANIEWO/PRZEJŚCIE/	10+585	11+380	0,042	0,026	0,019	0,009	0,000
SUMA				0,042	0,026	0,019	0,009	0,000

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

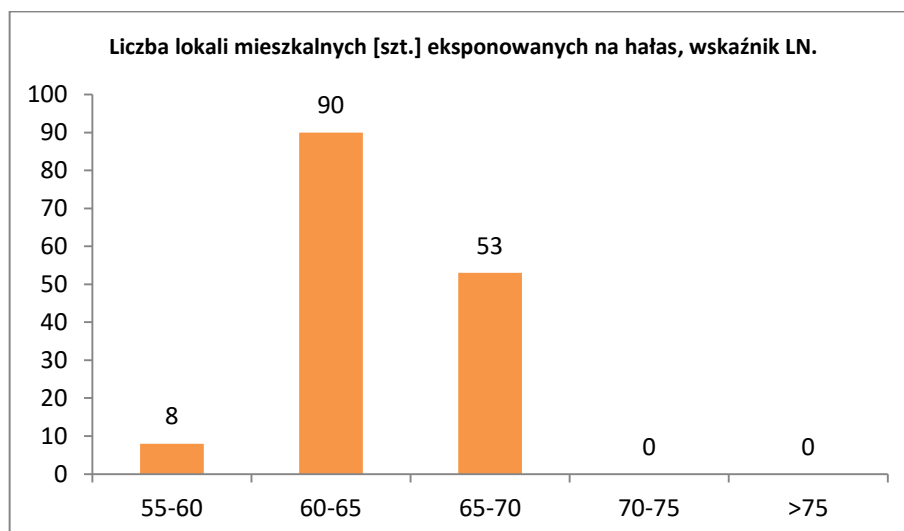


Rys. 65 Powierzchnia terenów [km²] eksponowanych na hałas – wskaźnik LDWN.

Tabela 100 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu braniewskiego – wskaźnik L_N.

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
54/-*	BRANIEWO/PRZEJŚCIE/	10+585	11+380	8	90	53	0	0
SUMA				8	90	53	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

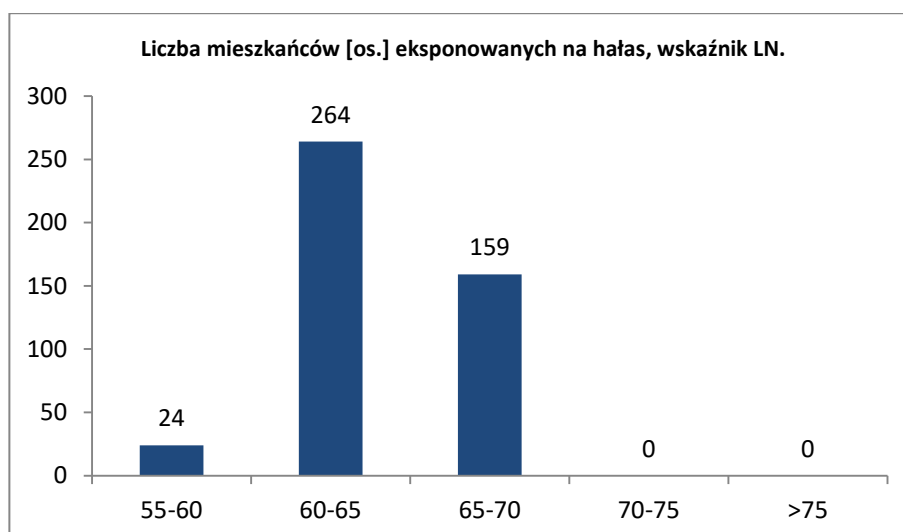


Rys. 66 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N.

Tabela 101 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu braniewskiego – wskaźnik L_N.

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
54/-*	BRANIEWO/PRZEJŚCIE/	10+585	11+380	24	264	159	0	0
SUMA				24	264	159	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

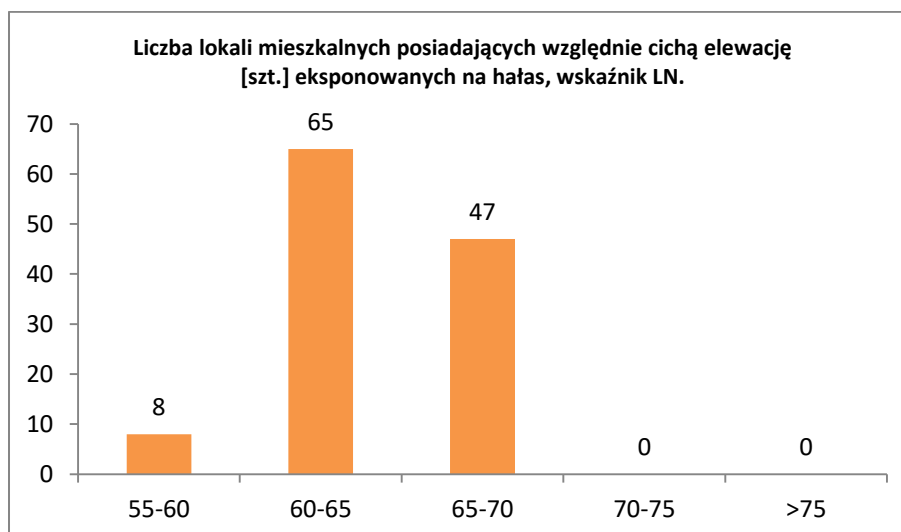


Rys. 67 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N.

Tabela 102 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu braniewskiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
54/-*	BRANIEWO/PRZEJŚCIE/	10+585	11+380	8	65	47	0	0
SUMA				8	65	47	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

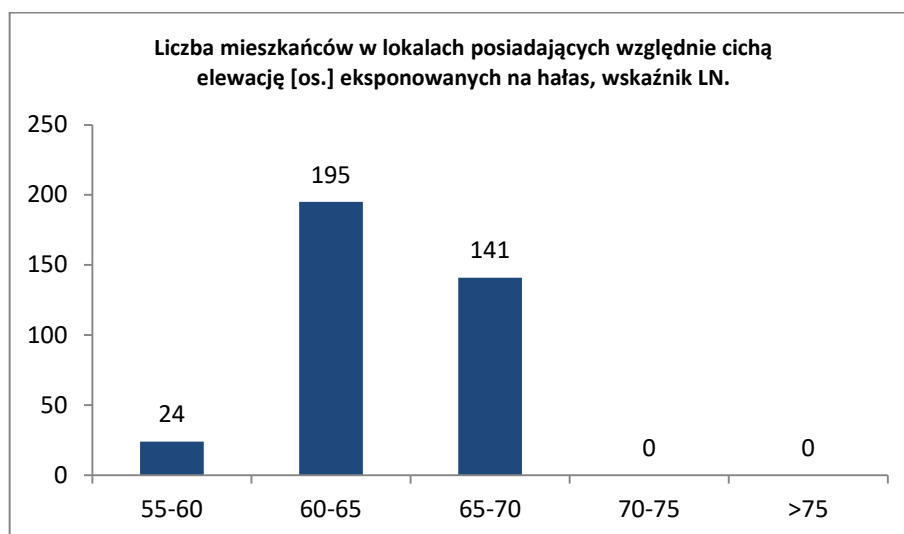


Rys. 68 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N .

Tabela 103 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu braniewskiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
54/-*	BRANIEWO/PRZEJŚCIE/	10+585	11+380	24	195	141	0	0
SUMA				24	195	141	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

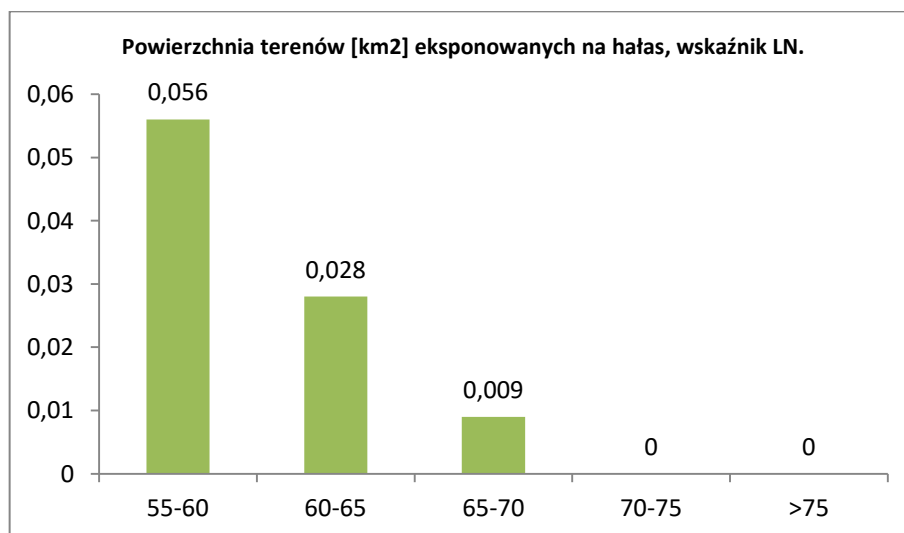


Rys. 69 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N .

Tabela 104 Powierzchnia terenów [km²] eksponowanych na hałas dla powiatu braniewskiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
54/-*	BRANIEWO/PRZEJŚCIE/	10+585	11+380	0,056	0,028	0,009	0,000	0,000
SUMA				0,056	0,028	0,009	0,000	0,000

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.



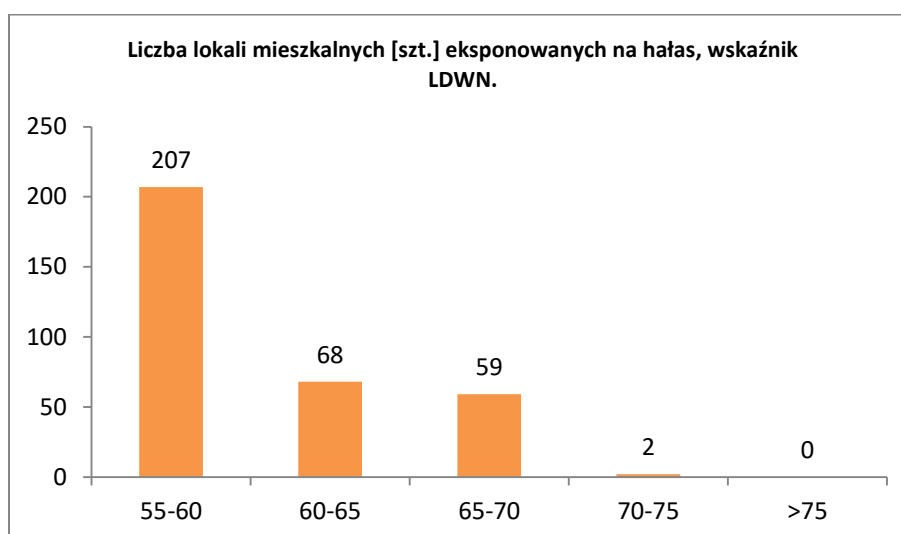
Rys. 70 Powierzchnia terenów [km²] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N .

4.6. Powiat giżycki.

Tabela 105 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu giżyckiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
59/-*	GIZYCKO/OBWODNICA	0+000	3+746	207	68	59	2	0
SUMA				207	68	59	2	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

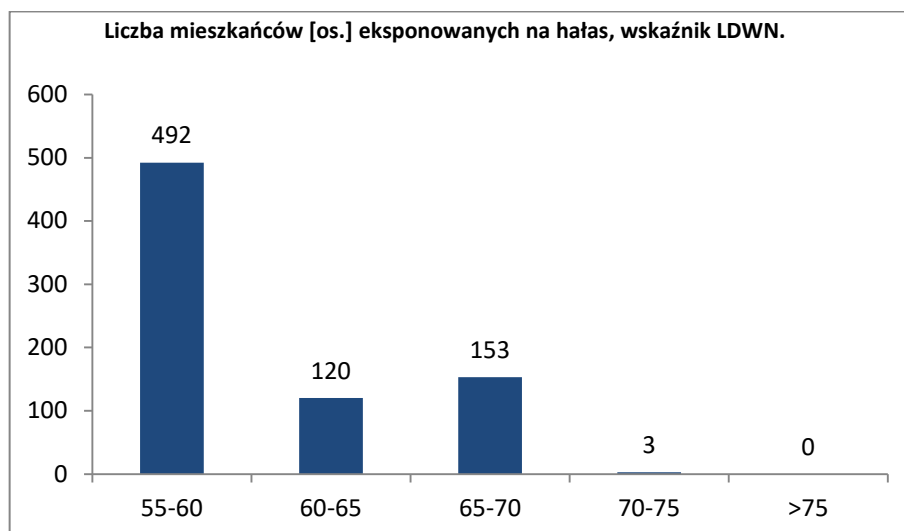


Rys. 71 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 106 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu giżyckiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
59/-*	GIZYCKO/OBWODNICA	0+000	3+746	492	120	153	3	0
SUMA				492	120	153	3	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

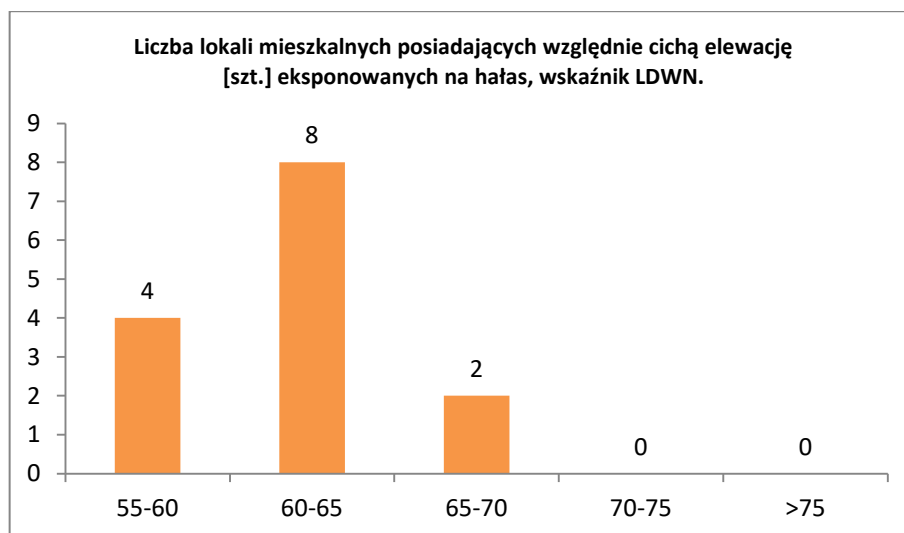


Rys. 72 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 107 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu giżyckiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
59/-*	GIZYCKO/OBWODNICA	0+000	3+746	4	8	2	0	0
SUMA				4	8	2	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

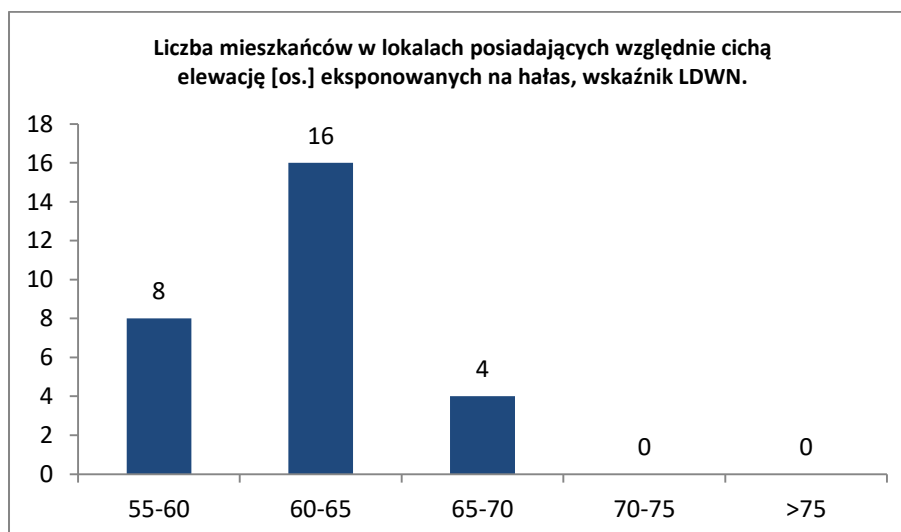


Rys. 73 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik LDWN.

Tabela 108 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu giżyckiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
59/-*	GIZYCKO/OBWODNICA	0+000	3+746	8	16	4	0	0
SUMA				8	16	4	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

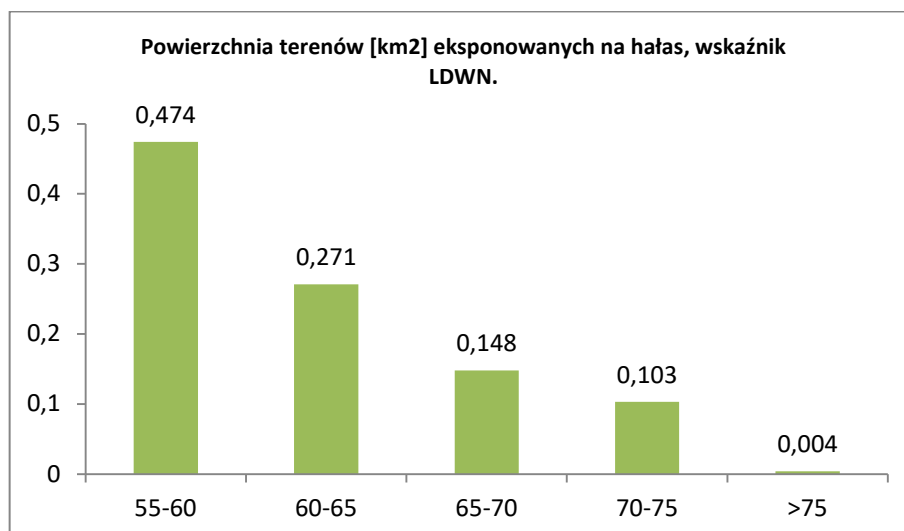


Rys. 74 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 109 Powierzchnia terenów [km^2] eksponowanych na hałas dla powiatu giżyckiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
59/-*	GIZYCKO/OBWODNICA	0+000	3+746	0,474	0,271	0,148	0,103	0,004
SUMA				0,474	0,271	0,148	0,103	0,004

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

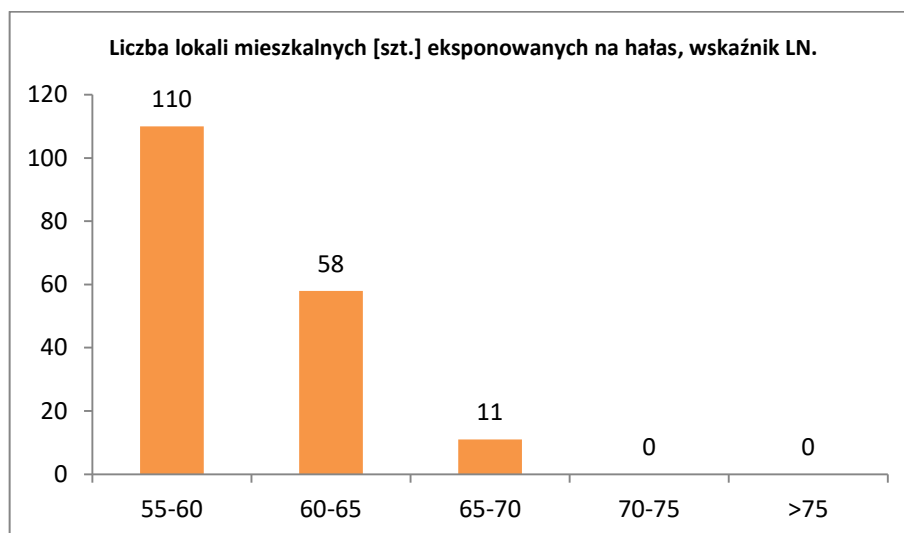


Rys. 75 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas – wskaźnik LDWN.

Tabela 110 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu giżyckiego – wskaźnik L_N.

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
59/-*	GIZYCKO/OBWODNICA	0+000	3+746	110	58	11	0	0
SUMA				110	58	11	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

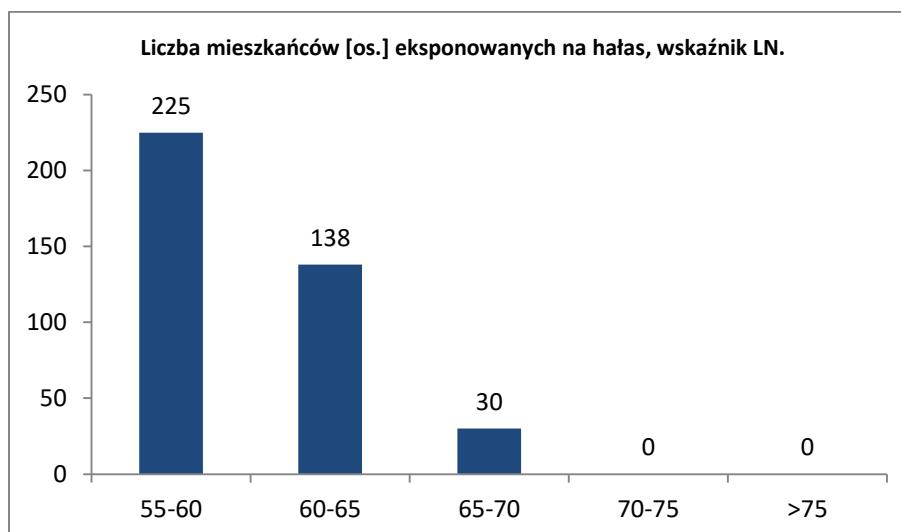


Rys. 76 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N.

Tabela 111 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu giżyckiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
59/-*	GIZYCKO/OBWODNICA	0+000	3+746	225	138	30	0	0
SUMA				225	138	30	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

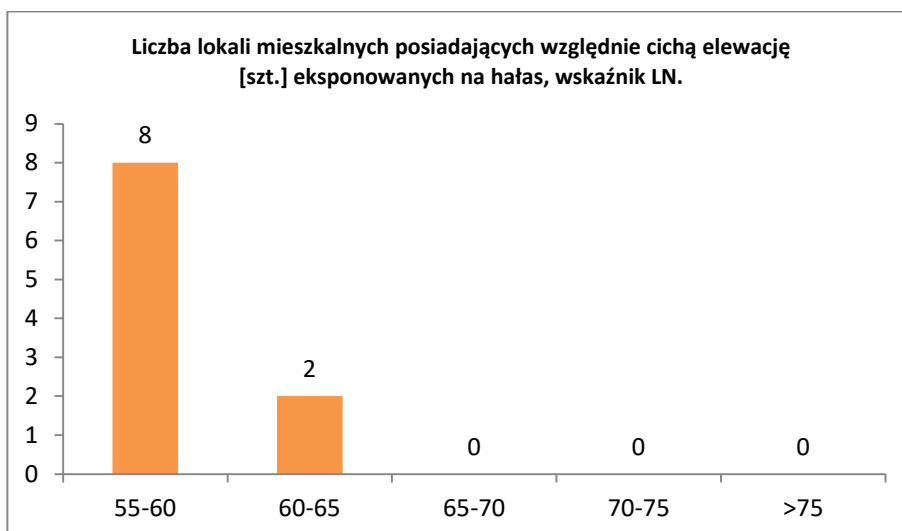


Rys. 77 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N .

Tabela 112 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu giżyckiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
59/-*	GIZYCKO/OBWODNICA	0+000	3+746	8	2	0	0	0
SUMA				8	2	0	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

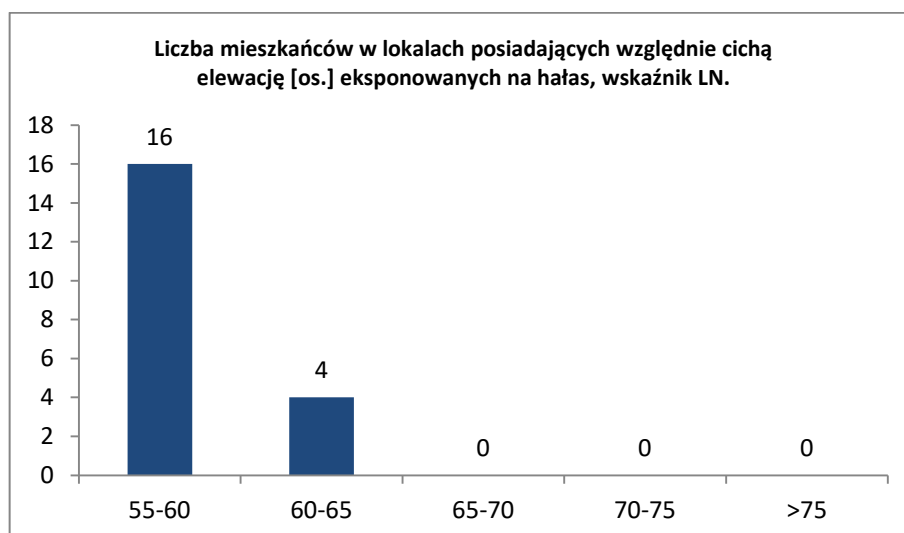


Rys. 78 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N.

Tabela 113 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu giżyckiego – wskaźnik L_N.

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
59/-*	GIZYCKO/OBWODNICA	0+000	3+746	16	4	0	0	0
SUMA				16	4	0	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

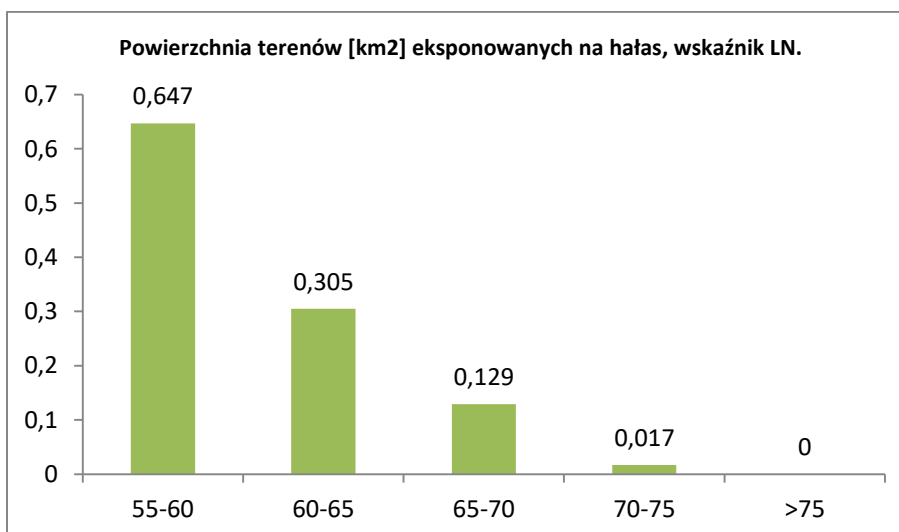


Rys. 79 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N.

Tabela 114 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu giżyckiego – wskaźnik L_N.

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
59/-*	GIZYCKO/OBWODNICA	0+000	3+746	0,647	0,305	0,129	0,017	0,000
SUMA				0,647	0,305	0,129	0,017	0,000

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.



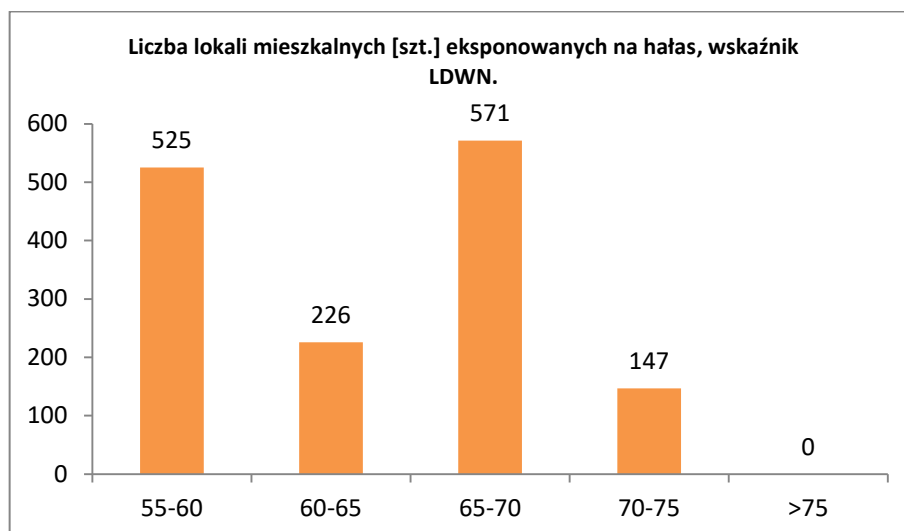
Rys. 80 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N.

4.7. Powiat iławski.

Tabela 115. Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu iławskiego – wskaźnik L_{DWN}.

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
16/-*	IŁAWA/PRZEJŚCIE/	67+621	74+249	511	212	523	147	0
15/-*	SAMPŁAWA-LUBAWA	335+496	338+936	14	14	48	0	0
SUMA				525	226	571	147	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

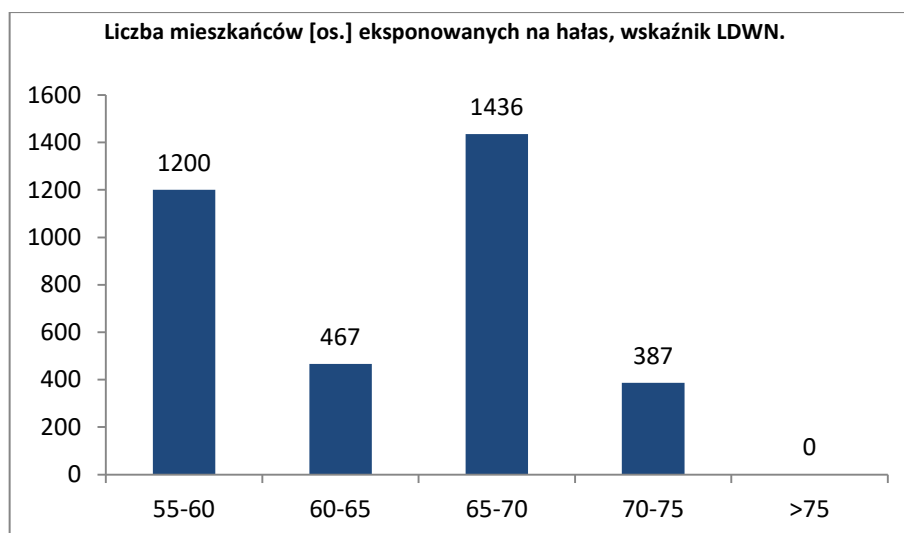


Rys. 81 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 116 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu iławskiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
15/-*	SAMPŁAWA-LUBAWA	335+496	338+936	21	21	72	0	0
16/-*	IŁAWA/PRZEJŚCIE/	67+621	74+249	1179	446	1364	387	0
SUMA				1200	467	1436	387	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

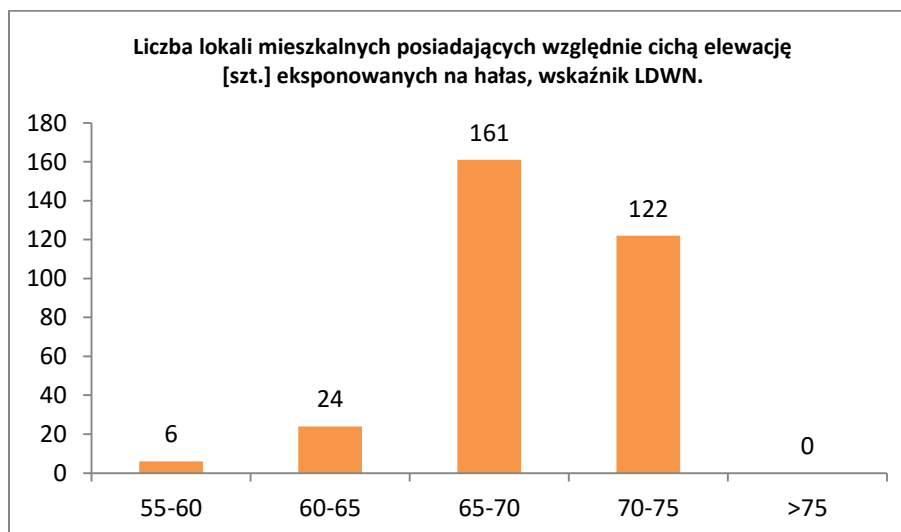


Rys. 82 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 117 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu iławskiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
16/-*	IŁAWA/PRZEJŚCIE/	67+621	74+249	6	24	161	122	0
15/-*	SAMPŁAWA-LUBAWA	335+496	338+936	0	0	0	0	0
SUMA				6	24	161	122	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

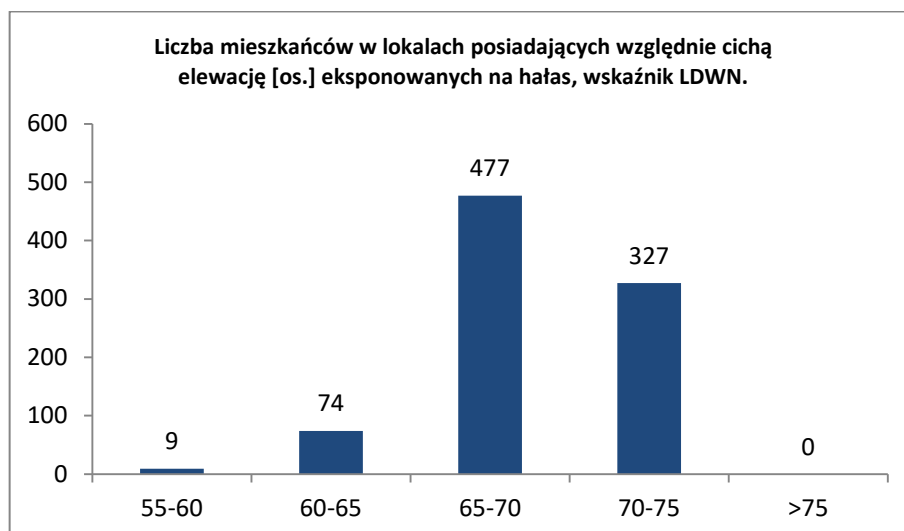


Rys. 83 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 118 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu iławskiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
16/-*	IŁAWA/PRZEJŚCIE/	67+621	74+249	9	74	477	327	0
15/-*	SAMPŁAWA-LUBAWA	335+496	338+936	0	0	0	0	0
SUMA				9	74	477	327	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

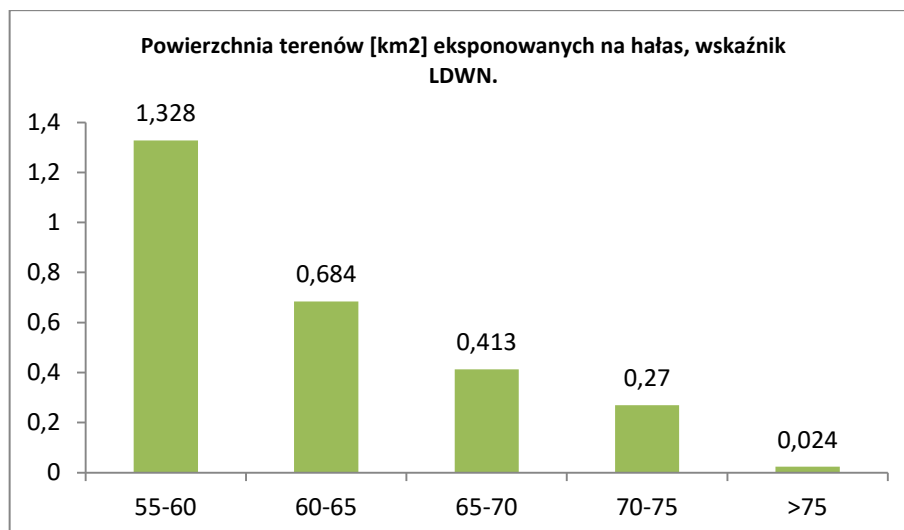


Rys. 84 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik LDWN.

Tabela 119 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu iławskiego – wskaźnik L_{DWN}.

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
16/-*	IŁAWA/PRZEJŚCIE/	67+621	74+249	0,584	0,340	0,223	0,157	0,000
15/-*	SAMPŁAWA-LUBAWA	335+496	338+936	0,744	0,344	0,190	0,113	0,024
SUMA				1,328	0,684	0,413	0,270	0,024

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

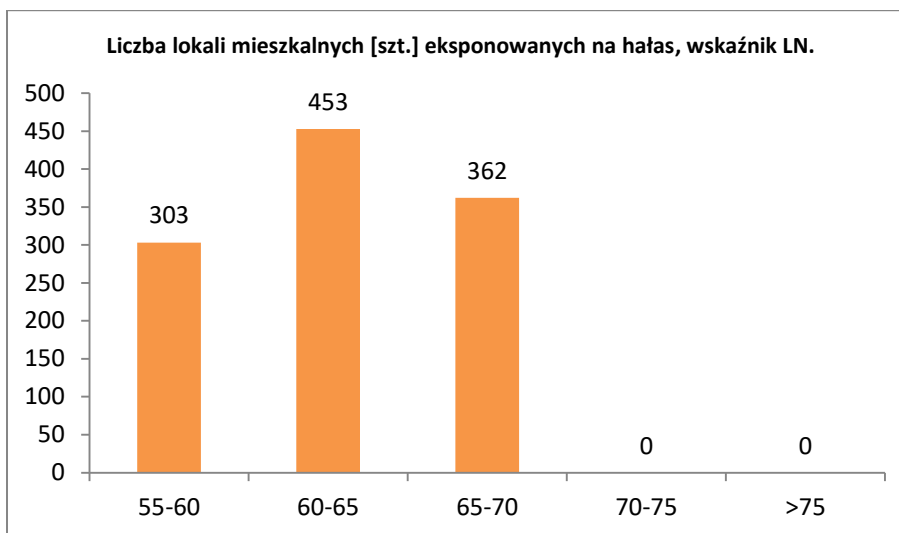


Rys. 85 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas – wskaźnik LDWN.

Tabela 120 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu iławskiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
16/-*	IŁAWA/PRZEJŚCIE/	67+621	74+249	289	429	334	0	0
15/-*	SAMPŁAWA-LUBAWA	335+496	338+936	14	24	28	0	0
SUMA				303	453	362	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

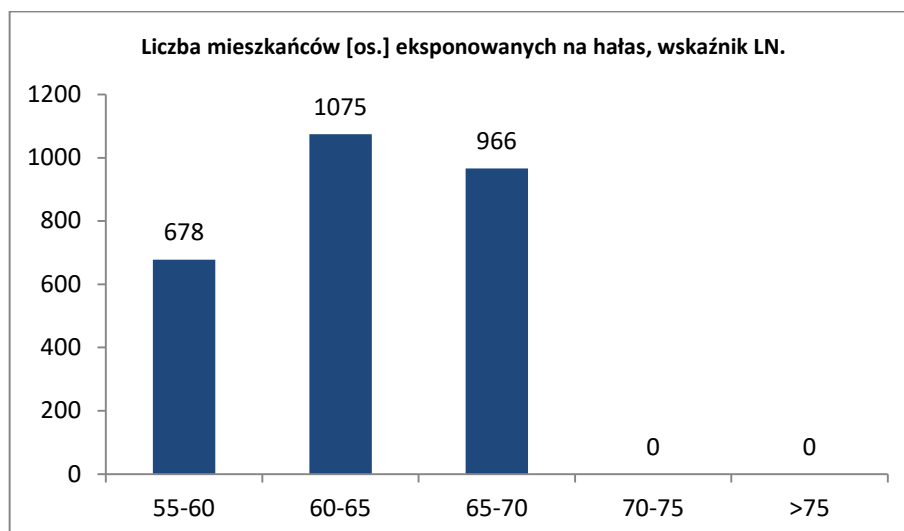


Rys. 86 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N .

Tabela 121 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu iławskiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
15/-*	SAMPŁAWA-LUBAWA	335+496	338+936	21	36	42	0	0
16/-*	IŁAWA/PRZEJŚCIE/	67+621	74+249	657	1039	924	0	0
SUMA				678	1075	966	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

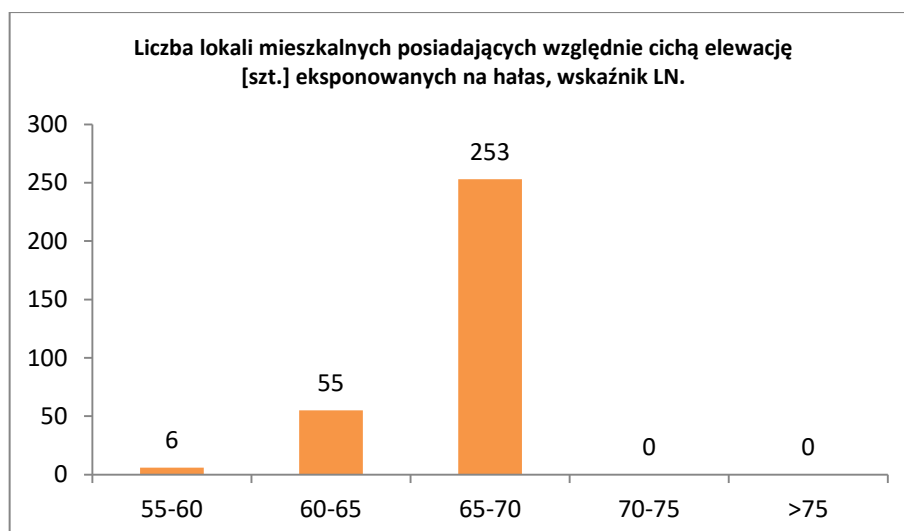


Rys. 87 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N.

Tabela 122 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu iławskiego – wskaźnik L_N.

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
15/-*	SAMPŁAWA-LUBAWA	335+496	338+936	0	0	0	0	0
16/-*	IŁAWA/PRZEJŚCIE/	67+621	74+249	6	55	253	0	0
SUMA				6	55	253	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

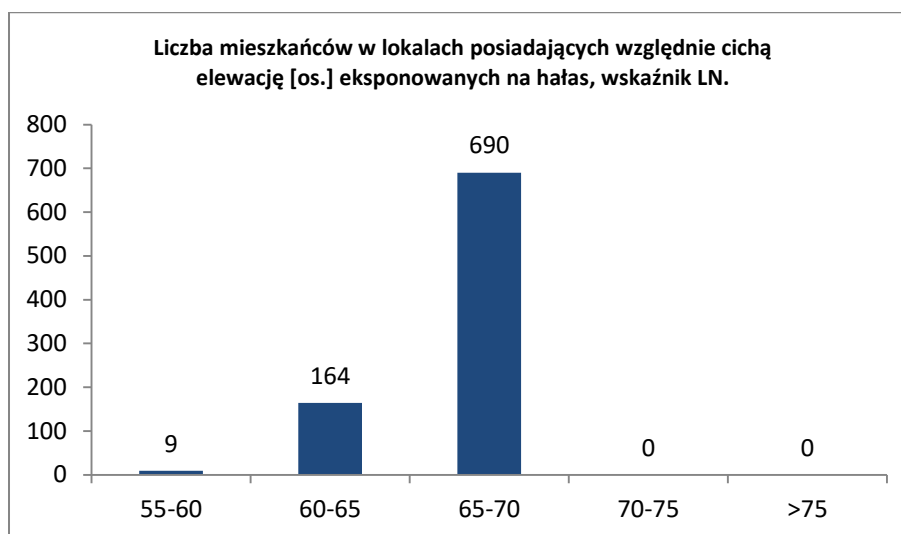


Rys. 88 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N.

Tabela 123 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu iławskiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
15/-*	SAMPŁAWA-LUBAWA	335+496	338+936	0	0	0	0	0
16/-*	IŁAWA/PRZEJŚCIE/	67+621	74+249	9	164	690	0	0
SUMA				9	164	690	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

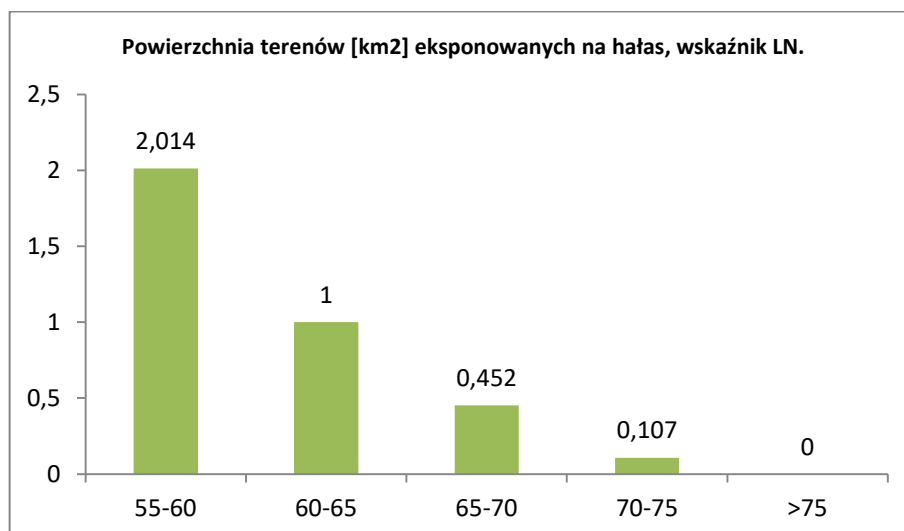


Rys. 89 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N .

Tabela 124 Powierzchnia terenów [km²] eksponowanych na hałas dla powiatu iławskiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
15/-*	SAMPŁAWA-LUBAWA	335+496	338+936	1,041	0,485	0,215	0,080	0,000
16/-*	IŁAWA/PRZEJŚCIE/	67+621	74+249	0,973	0,515	0,237	0,027	0,000
SUMA				2,014	1,000	0,452	0,107	0,000

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.



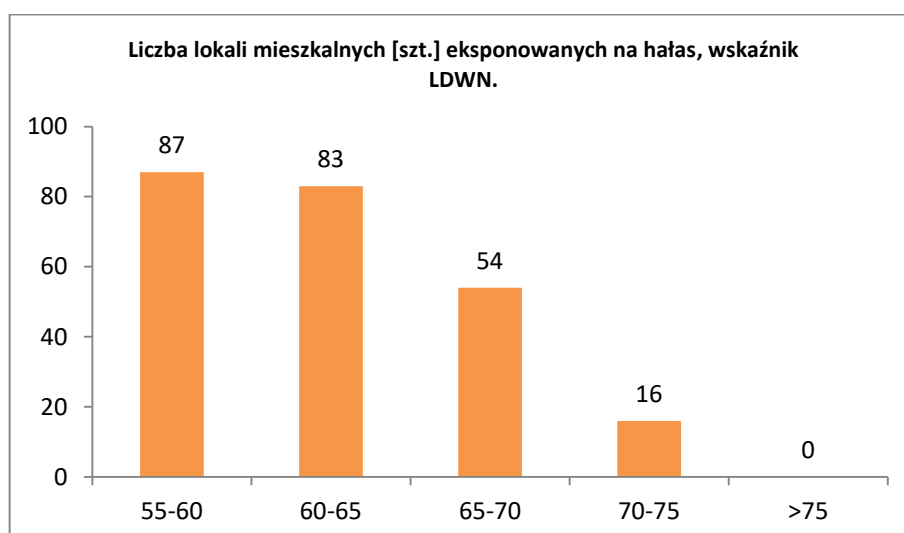
Rys. 90 Powierzchnia terenów [km²] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N.

4.8. Powiat lidzbarski.

Tabela 125 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu lidzbarski – wskaźnik L_{DWN}.

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
51/-*	LIDZBARK WARM./PRZEJŚCIE/	39+755	41+023	87	83	54	16	0
SUMA				87	83	54	16	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

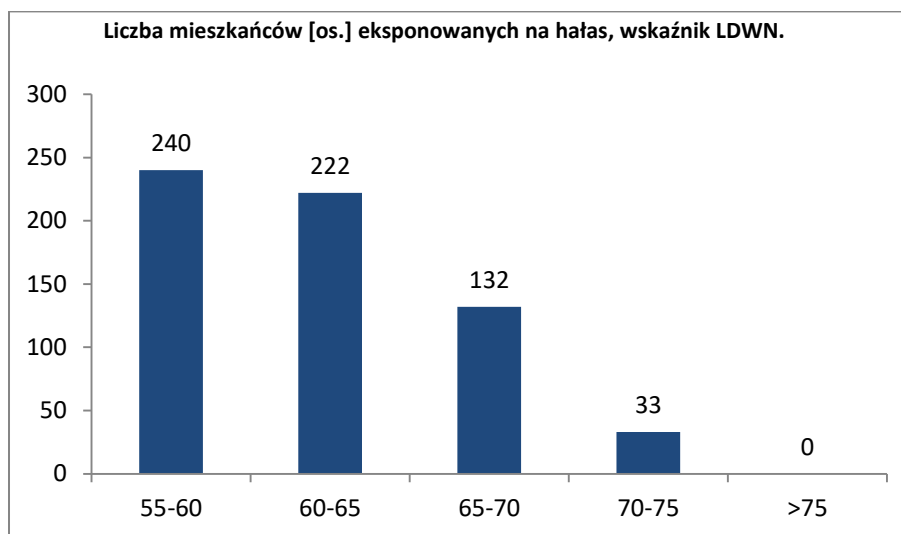


Rys. 91 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN}.

Tabela 126 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu lidzbarski – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
51/-*	LIDZBARK WARM./PRZEJŚCIE/	39+755	41+023	240	222	132	33	0
SUMA				240	222	132	33	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

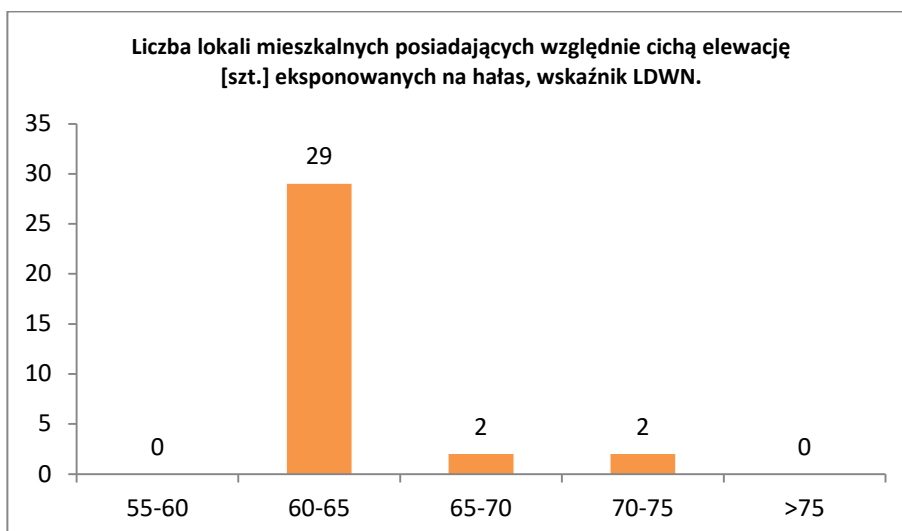


Rys. 92 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 127 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu lidzbarskiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
51/-*	LIDZBARK WARM./PRZEJŚCIE/	39+755	41+023	0	29	2	2	0
SUMA				0	29	2	2	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego .

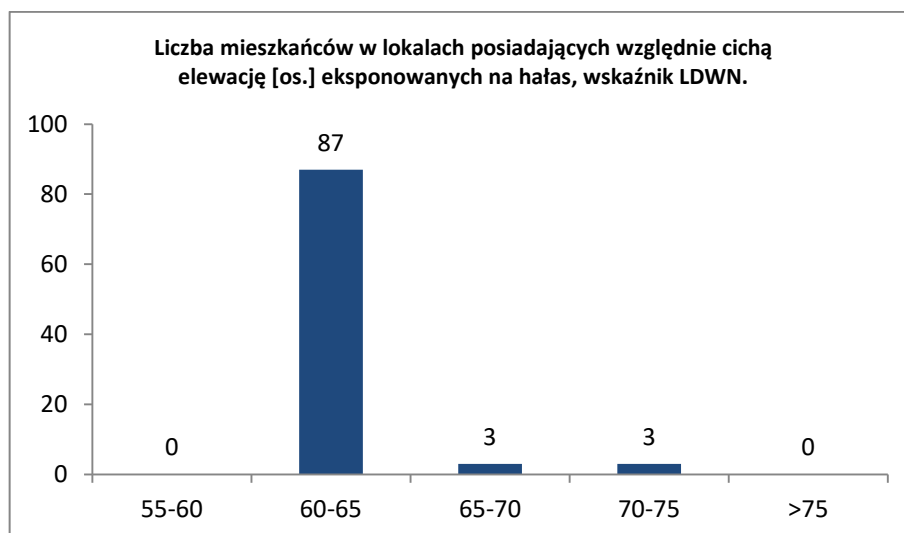


Rys. 93 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik LDWN.

Tabela 128 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu lidzbarskiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
51/-*	LIDZBARK WARM./PRZEJŚCIE/	39+755	41+023	0	87	3	3	0
SUMA				0	87	3	3	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

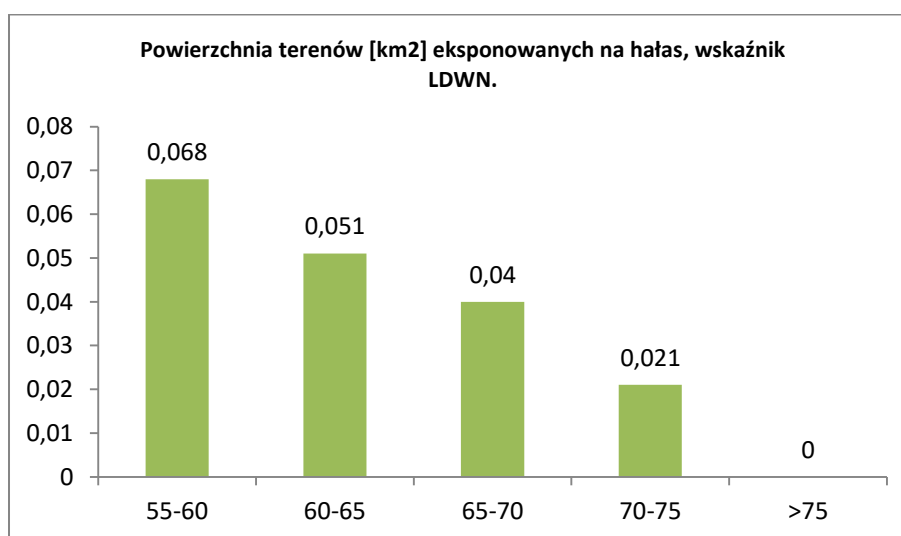


Rys. 94 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik LDWN.

Tabela 129 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu lidzbarskiego – wskaźnik L_{DWN}.

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
51/-*	LIDZBARK WARM./PRZEJŚCIE/	39+755	41+023	0,068	0,051	0,040	0,021	0,000
SUMA				0,068	0,051	0,040	0,021	0,000

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

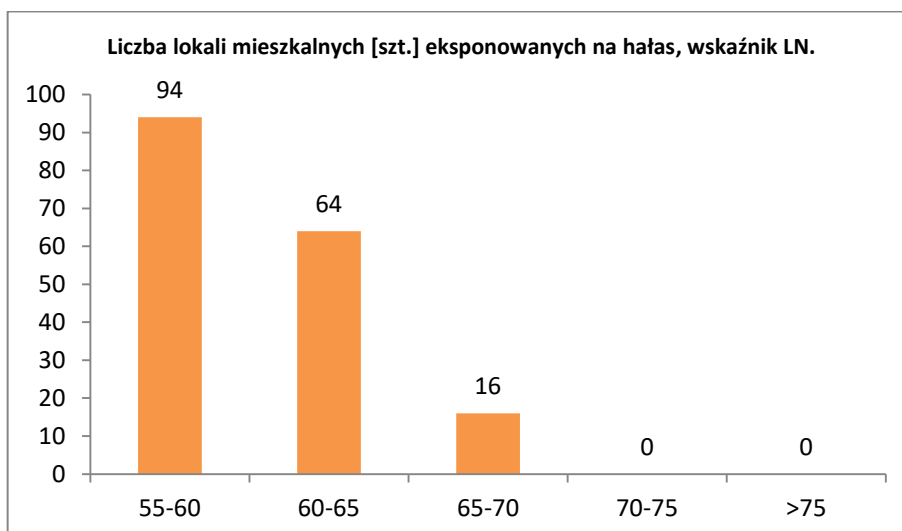


Rys. 95 Powierzchnia terenów [km2] ekspozowanych na hałas – wskaźnik LDWN.

Tabela 130 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu lidzbarskiego – wskaźnik L_N.

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
51/-*	LIDZBARK WARM./PRZEJŚCIE/	39+755	41+023	94	64	16	0	0
SUMA				94	64	16	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

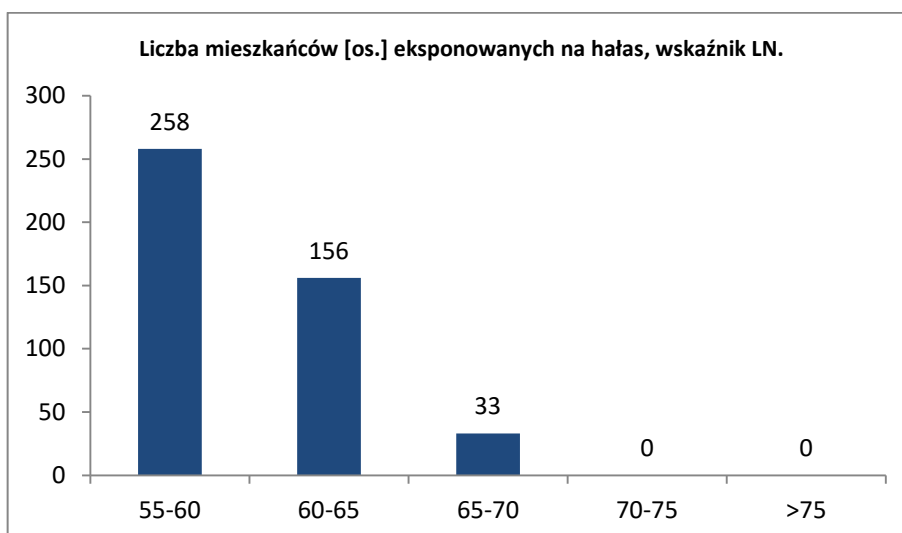


Rys. 96 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N.

Tabela 131 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu lidzbarskiego – wskaźnik L_N.

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
51/-*	LIDZBARK WARM./PRZEJŚCIE/	39+755	41+023	258	156	33	0	0
SUMA				258	156	33	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

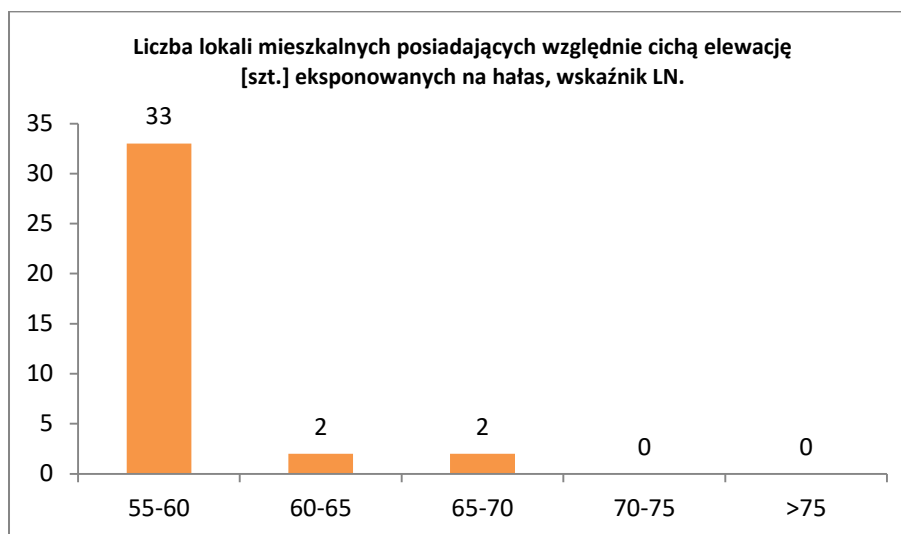


Rys. 97 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N.

Tabela 132 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu lidzbarski – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
51/-*	LIDZBARK WARM./PRZEJŚCIE/	39+755	41+023	33	2	2	0	0
SUMA				33	2	2	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

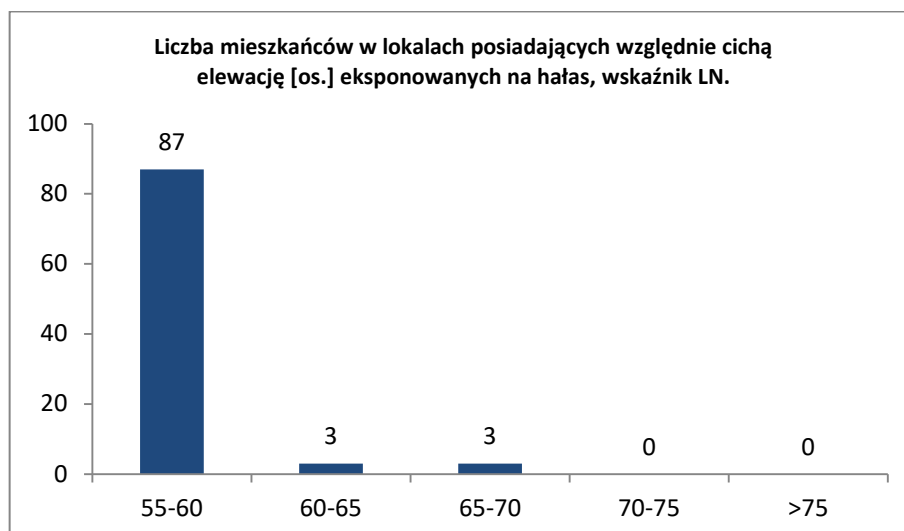


Rys. 98 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N .

Tabela 133 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu lidzbarski – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
51/-*	LIDZBARK WARM./PRZEJŚCIE/	39+755	41+023	87	3	3	0	0
SUMA				87	3	3	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

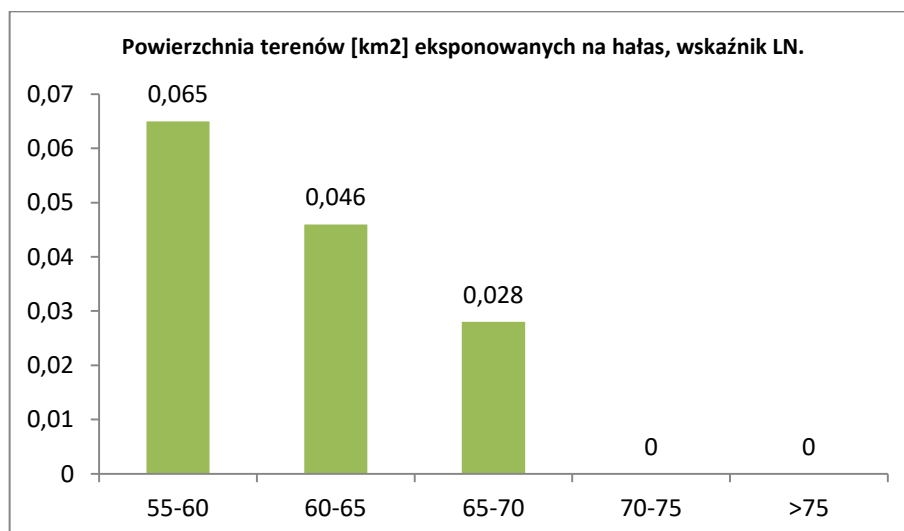


Rys. 99 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N .

Tabela 134 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu lidzbarskiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
51/-*	LIDZBARK WARM./PRZEJŚCIE/	39+755	41+023	0,065	0,046	0,028	0,000	0,000
SUMA				0,065	0,046	0,028	0,000	0,000

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.



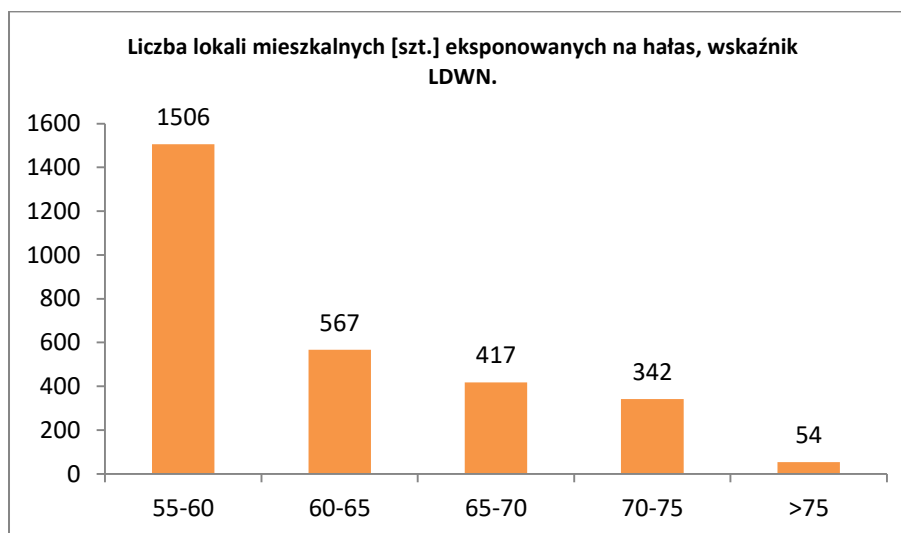
Rys. 100 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N .

4.9. Powiat mrągowski.

Tabela 135 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu mrągowskiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
16c/-*	WĘŻEL BISKUPIEC-MRĄGOWO	31+017	39+992	0	0	0	0	0
16/-*	MRĄGOWO/PRZEJŚCIE/	202+298	206+631	1338	454	345	256	0
16/-*	WĘŻEL BISKUPIEC-MRĄGOWO	188+990	202+298	168	113	72	86	54
SUMA				1506	567	417	342	54

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

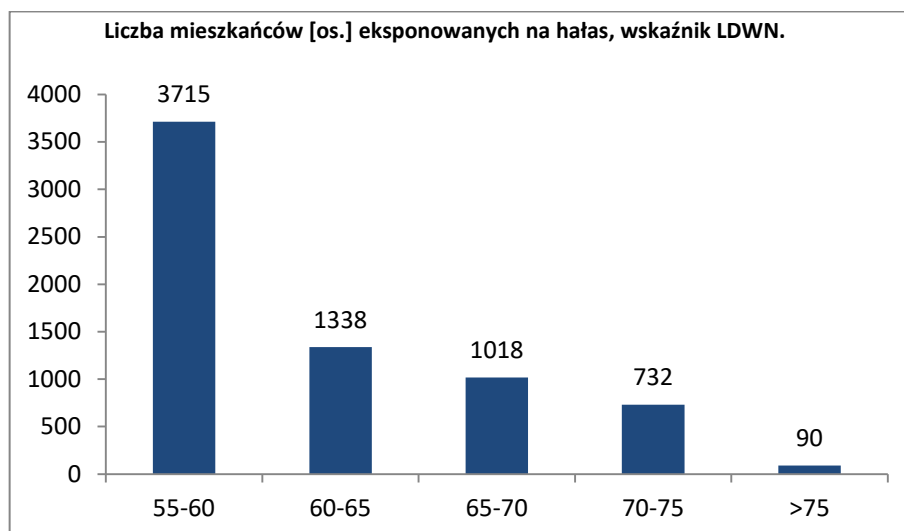


Rys. 101 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 136 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu mrągowski – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
16/-*	WĘŻEL BISKUPIEC-MRĄGOWO	188+990	202+298	0	203	142	141	90
16/-*	MRĄGOWO/PRZEJŚCIE/	202+298	206+631	3431	1135	876	591	0
16c/-*	WĘŻEL BISKUPIEC-MRĄGOWO	31+017	39+992	284	0	0	0	0
SUMA				3715	1338	1018	732	90

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

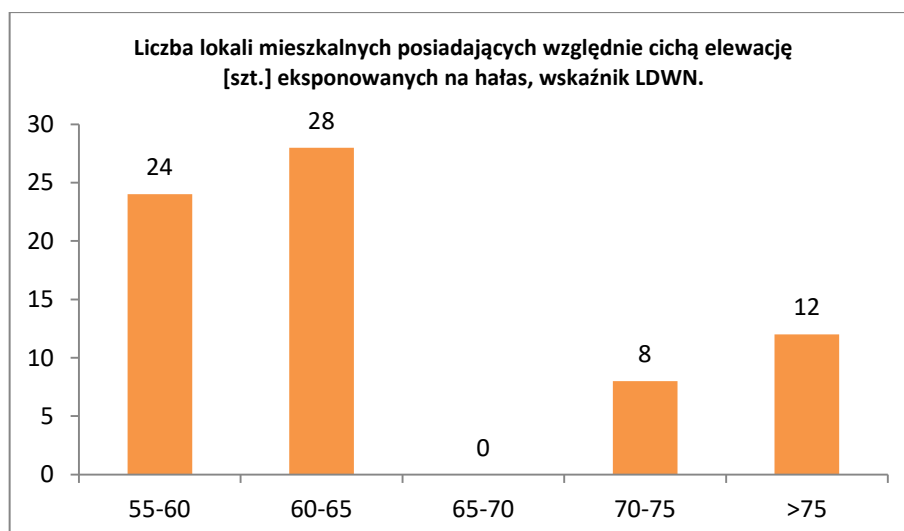


Rys. 102 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 137 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu mrągowskiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
16/-*	MRĄGOWO/PRZEJŚCIE/	202+298	206+631	20	22	0	0	0
16/-*	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	188+990	202+298	4	6	0	8	12
16c/-*	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	31+017	39+992	0	0	0	0	0
SUMA				24	28	0	8	12

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

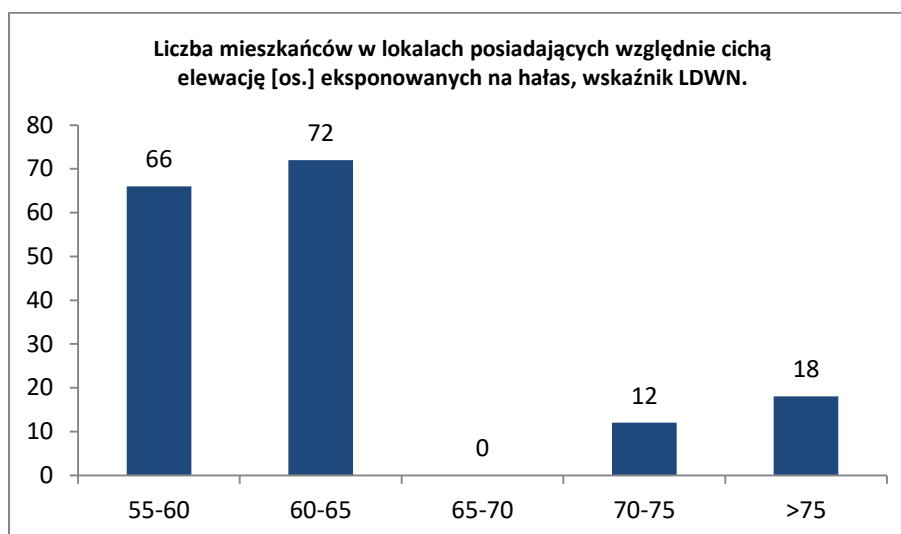


Rys. 103 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik LDWN.

Tabela 138 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu mrągowskiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
16/-*	MRĄGOWO/PRZEJŚCIE/	202+298	206+631	60	63	0	0	0
16/-*	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	188+990	202+298	6	9	0	12	18
16c/-*	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	31+017	39+992	0	0	0	0	0
SUMA				66	72	0	12	18

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

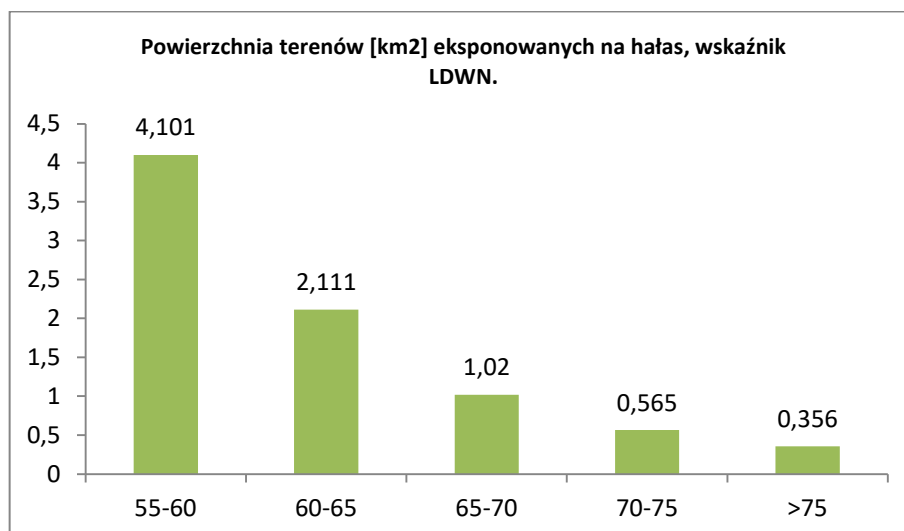


Rys. 104 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 139 Powierzchnia terenów [km²] eksponowanych na hałas dla powiatu mrągowskiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
16/-*	MRĄGOWO/PRZEJŚCIE/	202+298	206+631	0,645	0,328	0,154	0,108	0,038
16/-*	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	188+990	202+298	0,312	0,159	0,070	0,039	0,027
16c/-*	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	31+017	39+992	3,144	1,624	0,796	0,418	0,291
SUMA				4,101	2,111	1,020	0,565	0,356

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

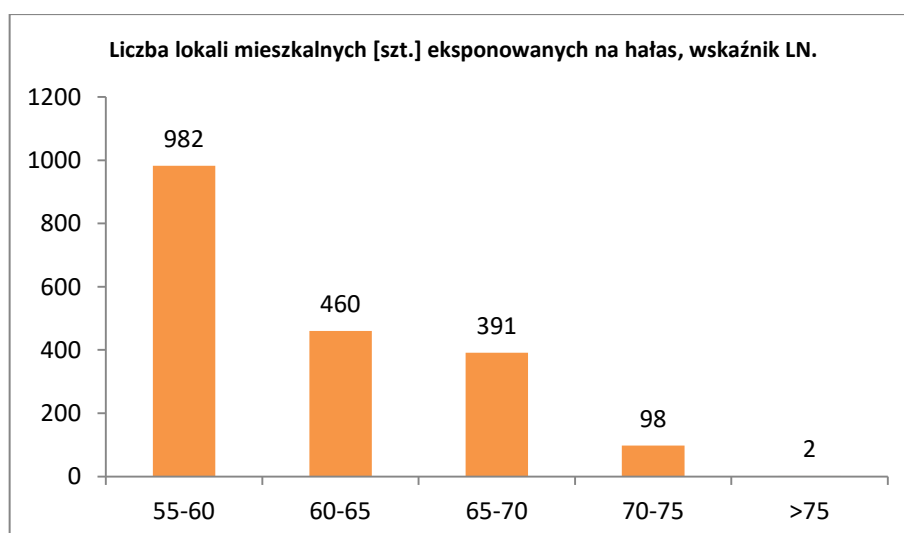


Rys. 105 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas – wskaźnik LDWN.

Tabela 140 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu mrągowskiego – wskaźnik L_N.

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
16/-*	MRĄGOWO/PRZEJŚCIE/	202+298	206+631	828	359	324	0	0
16/-*	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	188+990	202+298	154	101	67	98	2
16c/-*	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	31+017	39+992	0	0	0	0	0
SUMA				982	460	391	98	2

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

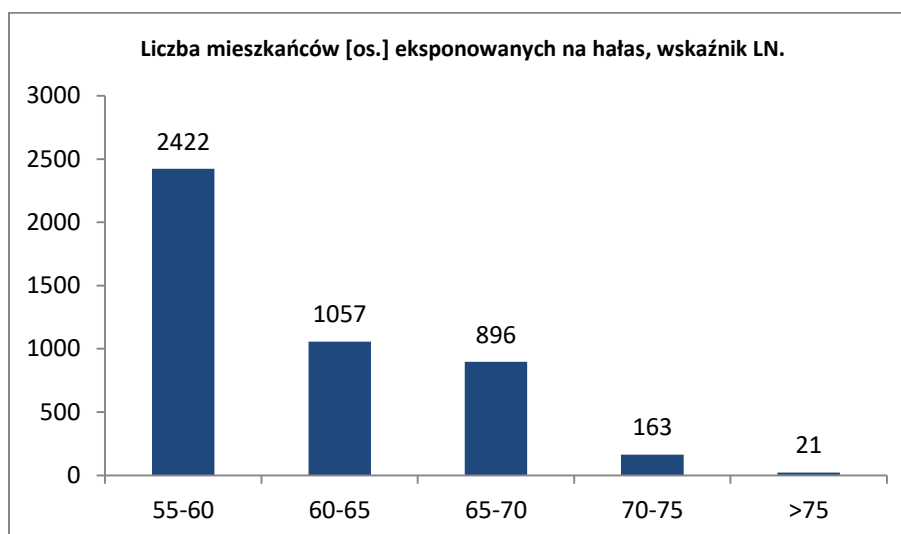


Rys. 106 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N.

Tabela 141 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu mrągowskiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
16/-*	WĘŻEL BISKUPIEC-MRĄGOWO	188+990	202+298	255	195	119	163	21
16/-*	MRĄGOWO/PRZEJŚCIE/	202+298	206+631	2167	862	777	0	0
16c/-*	WĘŻEL BISKUPIEC-MRĄGOWO	31+017	39+992	0	0	0	0	0
SUMA				2422	1057	896	163	21

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

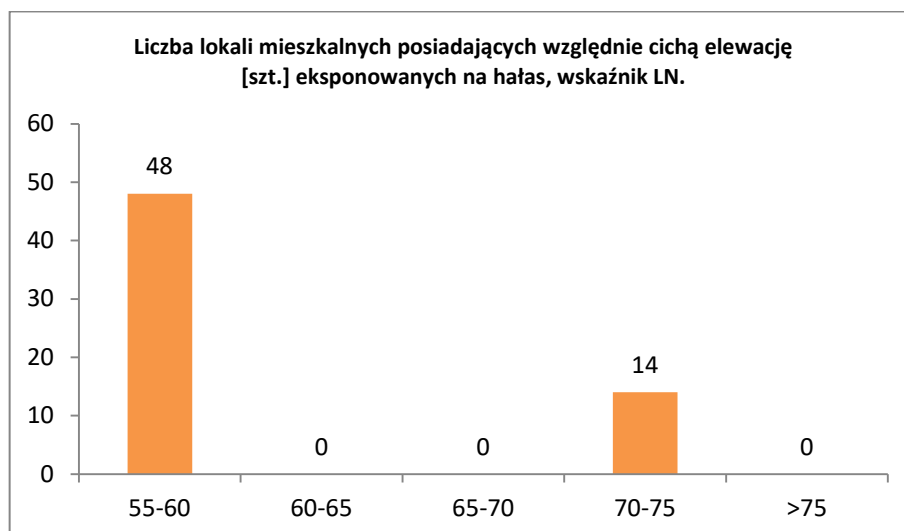


Rys. 107 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N .

Tabela 142 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu mrągowskiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
16/-*	WĘŻEL BISKUPIEC-MRĄGOWO	188+990	202+298	6	0	0	14	2
16/-*	MRĄGOWO/PRZEJŚCIE/	202+298	206+631	42	0	0	0	0
16c/-*	WĘŻEL BISKUPIEC-MRĄGOWO	31+017	39+992	0	0	0	0	0
SUMA				48	0	0	14	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

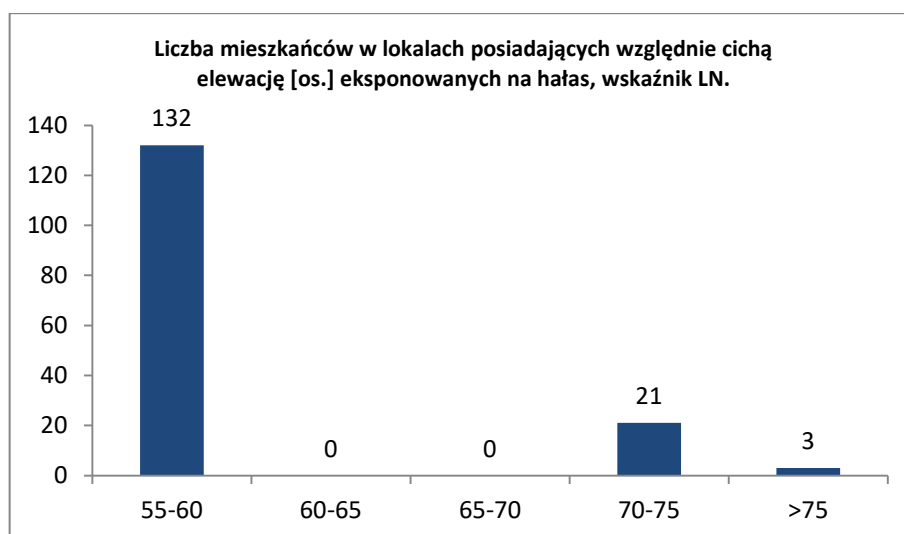


Rys. 108 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik LN.

Tabela 143 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu mrągowskiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
16/-*	WĘŻEL BISKUPIEC-MRĄGOWO	188+99	202+298	9	0	0	21	3
16/-*	MRĄGOWO/PRZEJŚCIE/	202+298	206+631	123	0	0	0	0
16c/-*	WĘŻEL BISKUPIEC-MRĄGOWO	31+017	39+992	0	0	0	0	0
SUMA				132	0	0	21	3

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

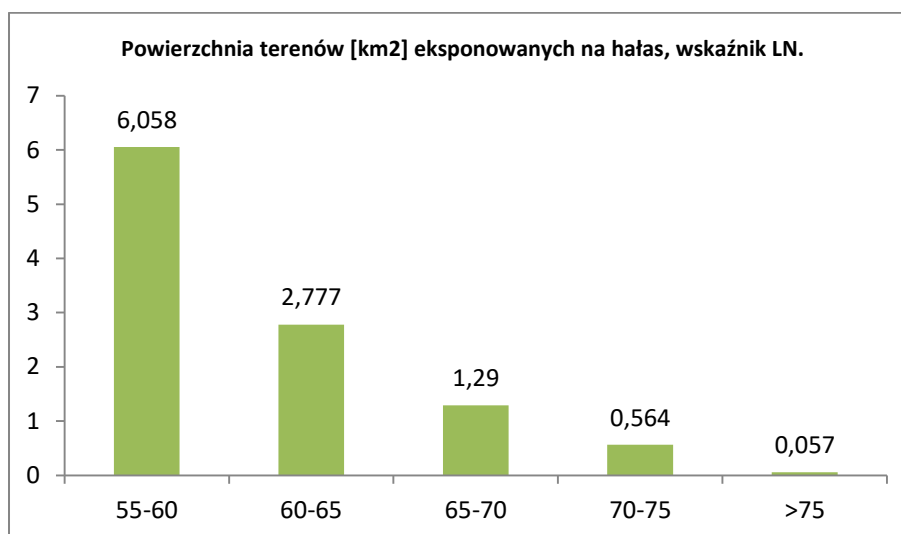


Rys. 109 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N .

Tabela 144 Powierzchnia terenów [km²] eksponowanych na hałas dla powiatu mławowskiego – wskaźnik L_N.

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
16/-*	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	188+99	202+298	4,702	2,176	1,009	0,441	0,054
16/-*	MRĄGOWO/PRZEJŚCIE/	202+298	206+631	0,896	0,395	0,186	0,081	0,001
16c/-*	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	31+017	39+992	0,460	0,206	0,095	0,042	0,002
SUMA				6,058	2,777	1,29	0,564	0,057

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.



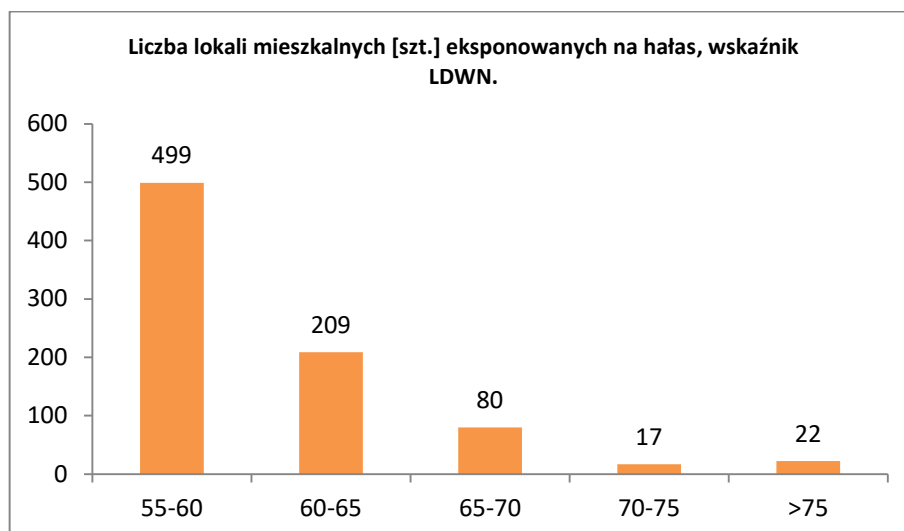
Rys. 110 Powierzchnia terenów [km²] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N.

4.10. Powiat nidzicki.

Tabela 145 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu nidzickiego – wskaźnik L_{DWN}.

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
S7j/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	7+558	25+719	18	9	0	0	0
7/E77	NIDZICA-MŁAWA	204+579	223+818	481	200	80	15	16
7/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	203+322	204+579	0	0	0	2	6
7j/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	25+719	26+095	0	0	0	0	0
SUMA				499	209	80	17	22

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

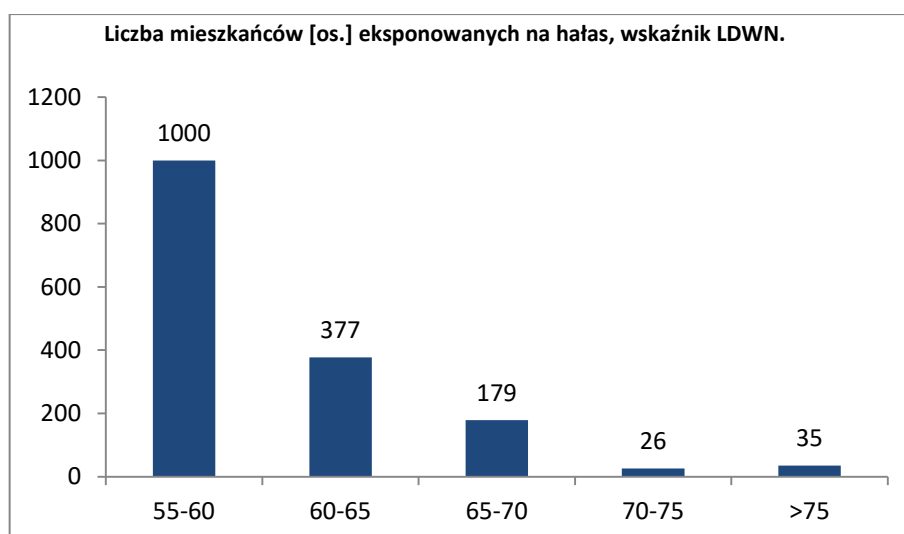


Rys. 111 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 146 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu nidzickiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
7/E77	WĘŻEL GRUNWALD-NIDZICA	203+322	204+579	0	0	0	3	9
7/E77	NIDZICA-MŁAWA	204+579	223+818	972	362	179	23	26
S7j/E77	WĘŻEL GRUNWALD-NIDZICA	7+558	25+719	28	15	0	0	0
7j/E77	WĘŻEL GRUNWALD-NIDZICA	25+719	26+095	0	0	0	0	0
SUMA				1000	377	179	26	35

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

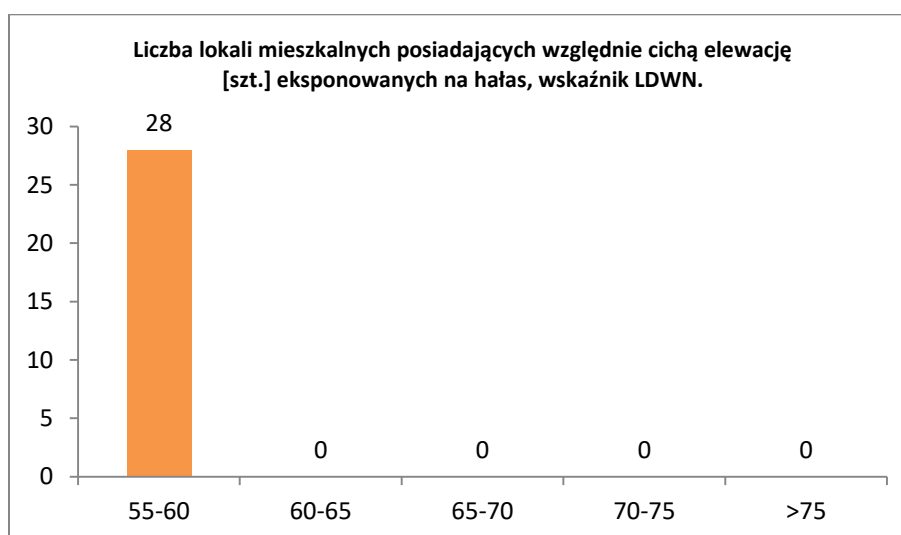


Rys. 112 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 147 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu nidzickiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
S7j/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	7+558	25+719	0	0	0	0	0
7/E77	NIDZICA-MŁAWA	204+579	223+818	28	0	0	0	0
7/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	203+322	204+579	0	0	0	0	0
7j/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	25+719	26+095	0	0	0	0	0
SUMA				28	0	0	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

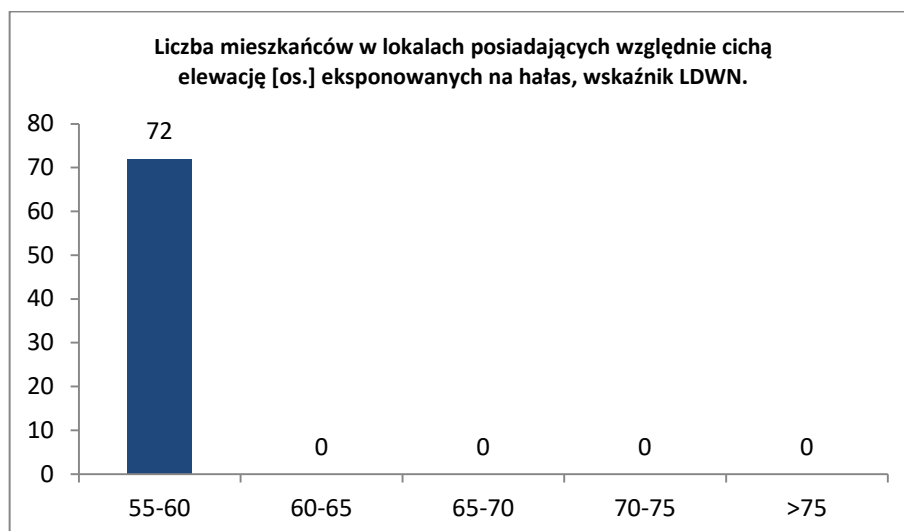


Rys. 113 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 148 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu nidzickiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
S7j/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	7+558	25+719	0	0	0	0	0
7/E77	NIDZICA-MŁAWA	204+579	223+818	72	0	0	0	0
7/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	203+322	204+579	0	0	0	0	0
7j/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	25+719	26+095	0	0	0	0	0
SUMA				72	0	0	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

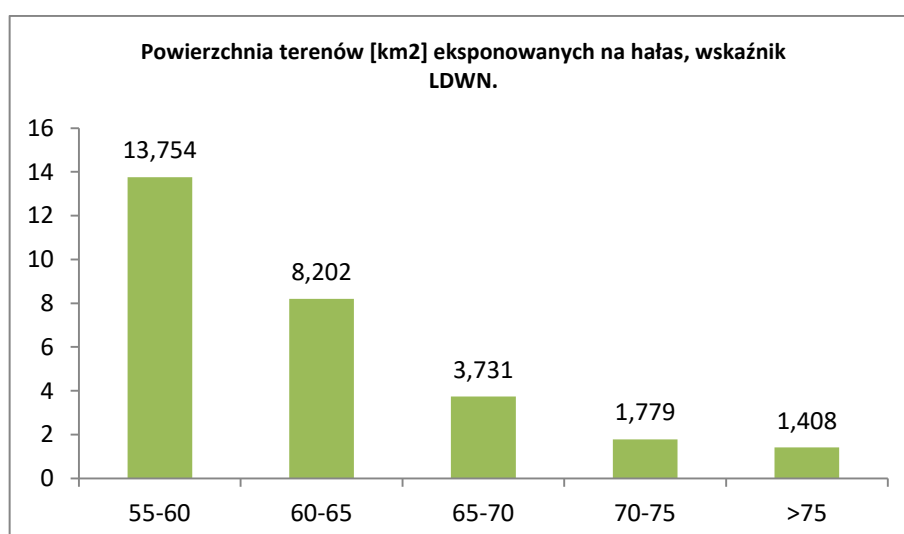


Rys. 114 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik LDWN.

Tabela 149 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu nidzickiego – wskaźnik L_{DWN}.

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
S7j/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	7+558	25+719	4,165	2,534	1,108	0,513	0,511
7/E77	NIDZICA-MŁAWA	204+579	223+818	8,943	5,228	2,423	1,174	0,833
7/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	203+322	204+579	0,453	0,329	0,150	0,069	0,047
7j/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	25+719	26+095	0,193	0,111	0,050	0,023	0,017
SUMA				13,754	8,202	3,731	1,779	1,408

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

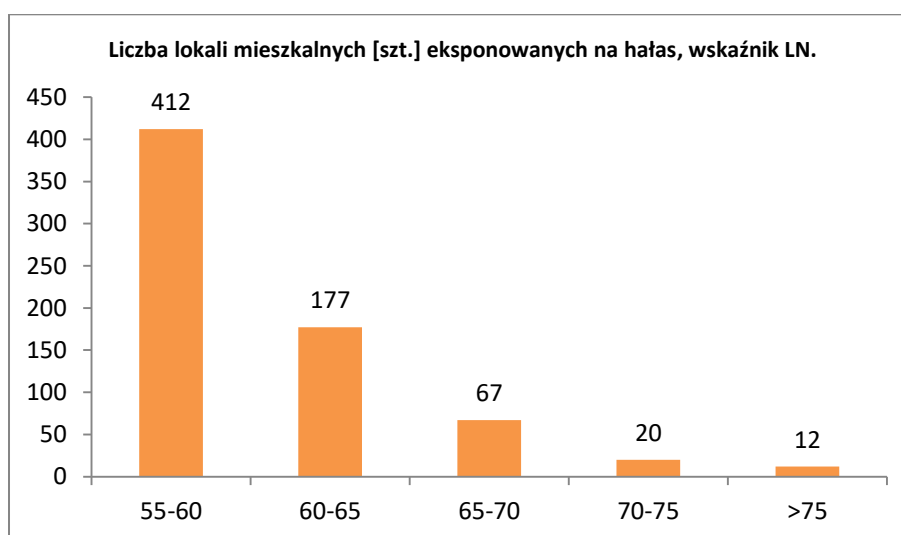


Rys. 115 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas – wskaźnik LDWN.

Tabela 150 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu nidzickiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
7/E77	NIDZICA-MŁAWA	204+579	223+818	407	168	67	12	12
S7j/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	7+558	25+719	5	9	0	0	0
7/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	203+322	204+579	0	0	0	8	0
7j/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	25+719	26+095	0	0	0	0	0
SUMA				412	177	67	20	12

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

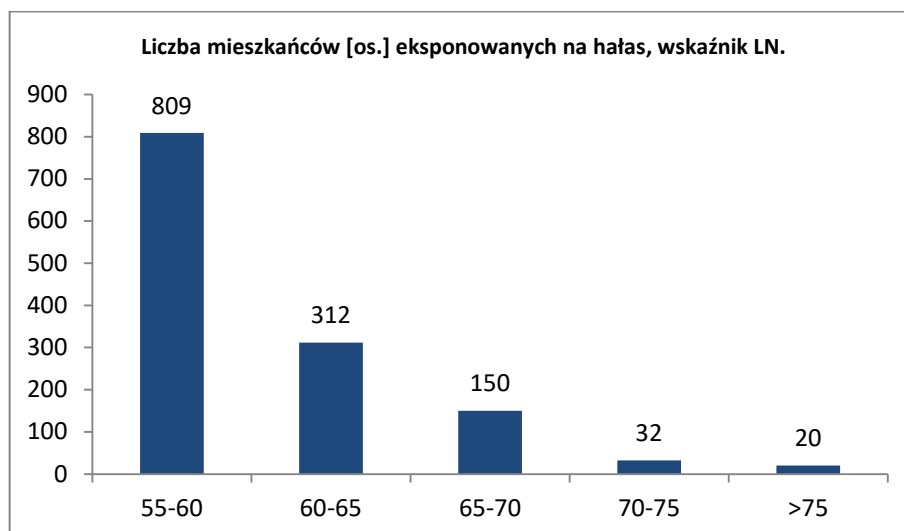


Rys. 116 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N .

Tabela 151 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu nidzickiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
7/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	203+322	204+579	0	0	0	12	0
7/E77	NIDZICA-MŁAWA	204+579	223+818	801	297	150	20	20
S7j/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	7+558	25+719	8	15	0	0	0
7j/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	25+719	26+095	0	0	0	0	0
SUMA				809	312	150	32	20

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

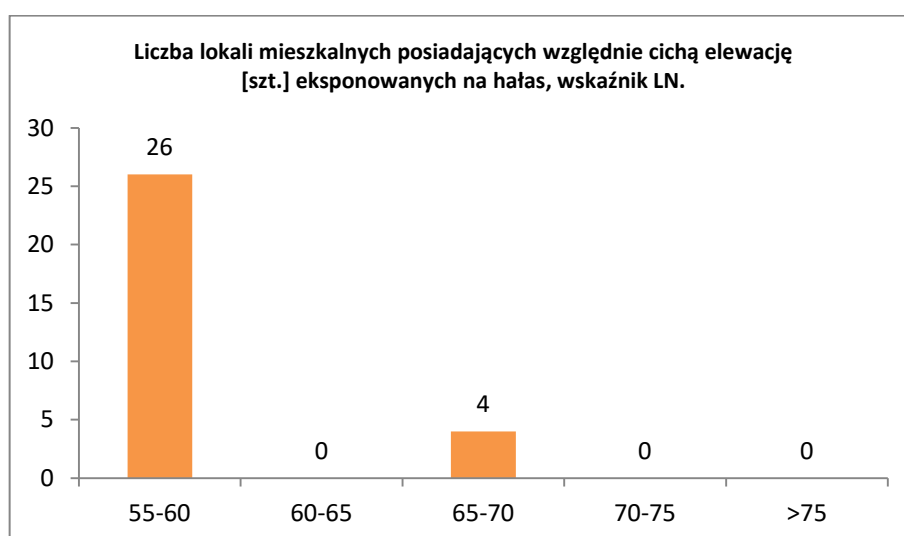


Rys. 117 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N.

Tabela 152 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu nidzickiego – wskaźnik L_N.

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
7/E77	NIDZICA-MŁAWA	204+579	223+818	26	0	4	0	0
7/E77	WĘŻEL GRUNWALD-NIDZICA	203+322	204+579	0	0	0	0	0
57j/E77	WĘŻEL GRUNWALD-NIDZICA	7+558	25+719	0	0	0	0	0
7j/E77	WĘŻEL GRUNWALD-NIDZICA	25+719	26+095	0	0	0	0	0
SUMA				26	0	4	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

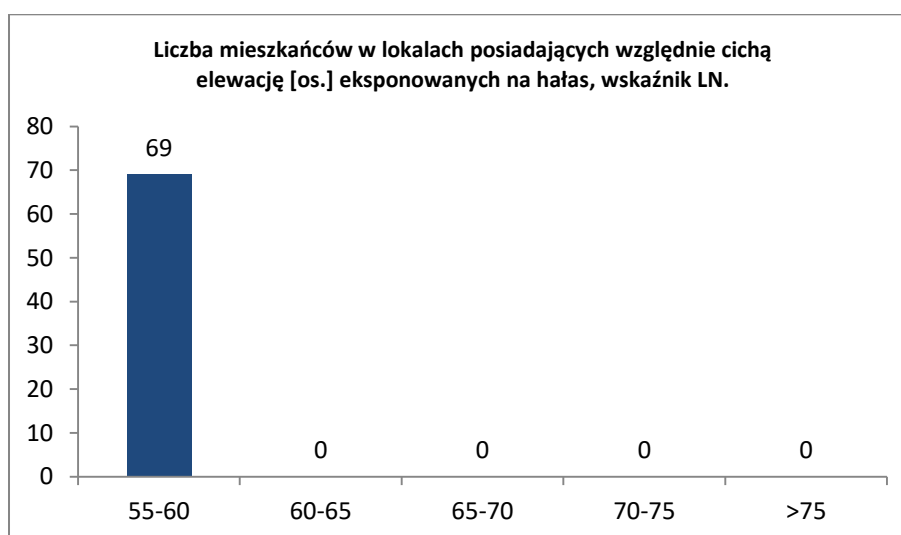


Rys. 118 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N.

Tabela 153 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu nidzickiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
7/E77	NIDZICA-MŁAWA	204+579	223+818	69	0	0	0	0
7/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	203+322	204+579	0	0	0	0	0
S7j/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	7+558	25+719	0	0	0	0	0
7j/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	25+719	26+095	0	0	0	0	0
SUMA				69	0	0	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

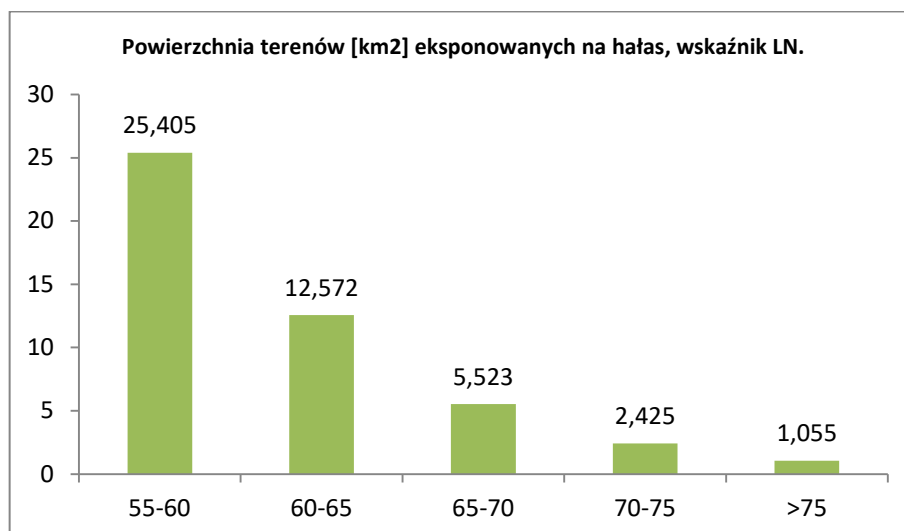


Rys. 119 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N .

Tabela 154 Powierzchnia terenów [km^2] ekspozowanych na hałas dla powiatu nidzickiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
7/E77	NIDZICA-MŁAWA	204+579	223+818	16,632	8,246	3,642	1,564	0,630
7/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	203+322	204+579	0,942	0,484	0,205	0,085	0,033
S7j/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	7+558	25+719	7,494	3,677	1,607	0,747	0,380
7j/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	25+719	26+095	0,337	0,165	0,069	0,029	0,012
SUMA				25,405	12,572	5,523	2,425	1,055

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.



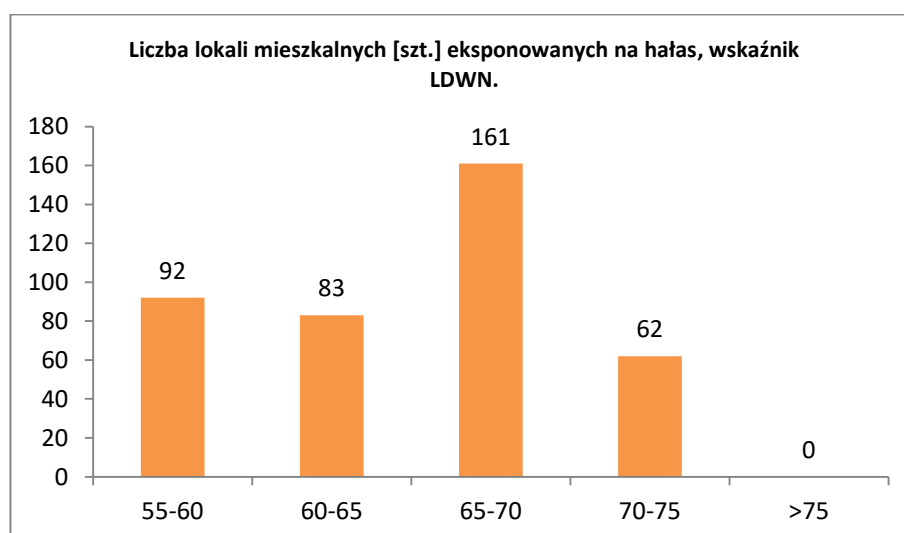
Rys. 120 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N.

4.11. Powiat nowomiejski.

Tabela 155 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu nowomiejskiego – wskaźnik L_{DWN}.

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
15/-*	NOWE MIASTO LUB./PRZEJŚCIE/	321+673	324+462	92	83	161	62	0
SUMA				92	83	161	62	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

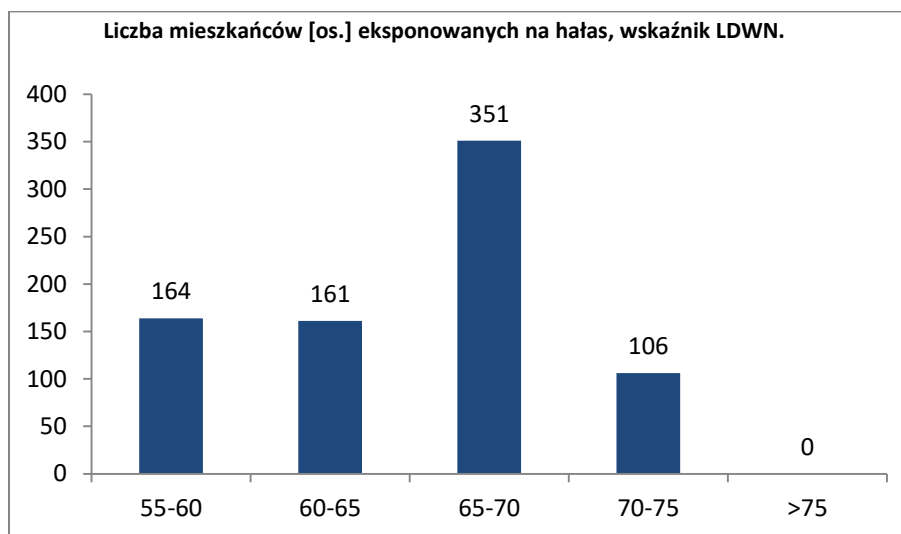


Rys. 121 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN}.

Tabela 156 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu nowomiejskiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
15/-*	NOWE MIASTO LUB./PRZEJŚCIE/	321+673	324+462	164	161	351	106	0
SUMA				164	161	351	106	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

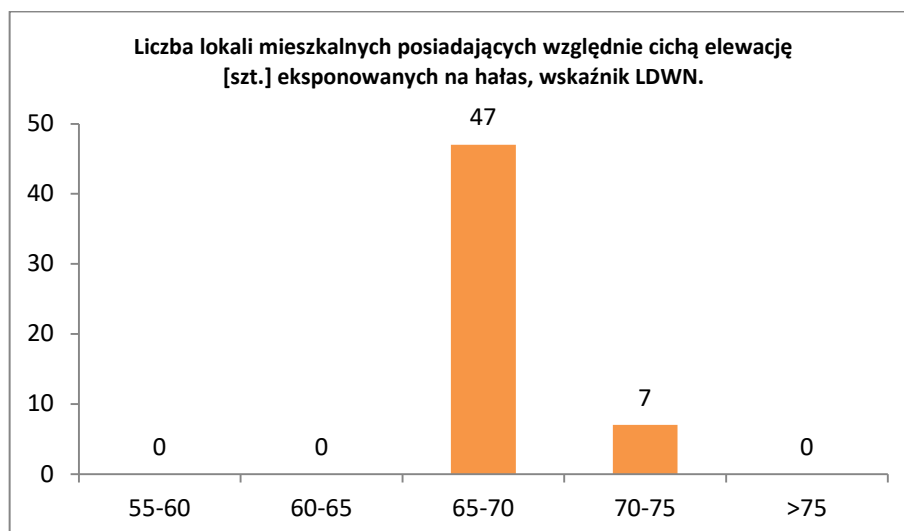


Rys. 122 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 157 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu nowomiejskiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
15/-*	NOWE MIASTO LUB./PRZEJŚCIE/	321+673	324+462	0	0	47	7	0
SUMA				0	0	47	7	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

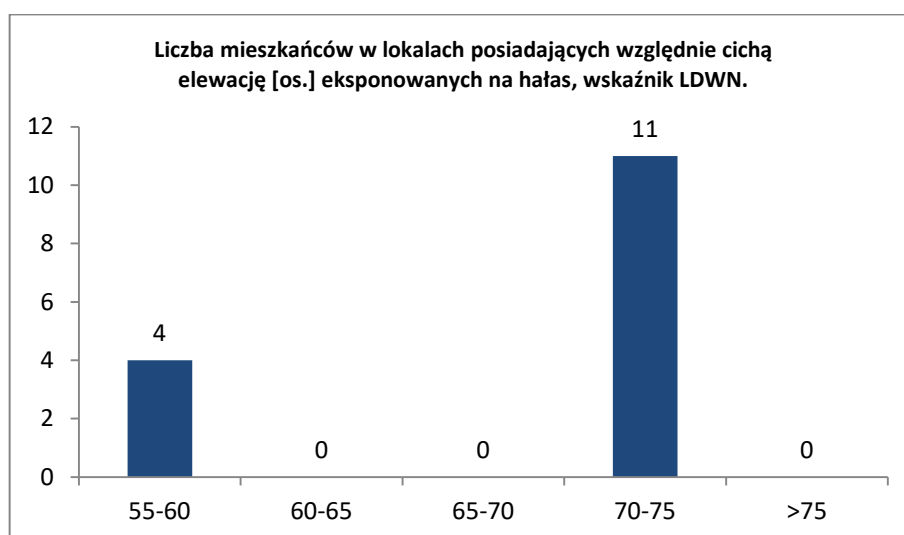


Rys. 123 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik LDWN.

Tabela 158 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu nowomiejskiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
15/-*	NOWE MIASTO LUB./PRZEJŚCIE/	321+673	324+462	4	0	78	11	0
SUMA				4	0	0	11	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

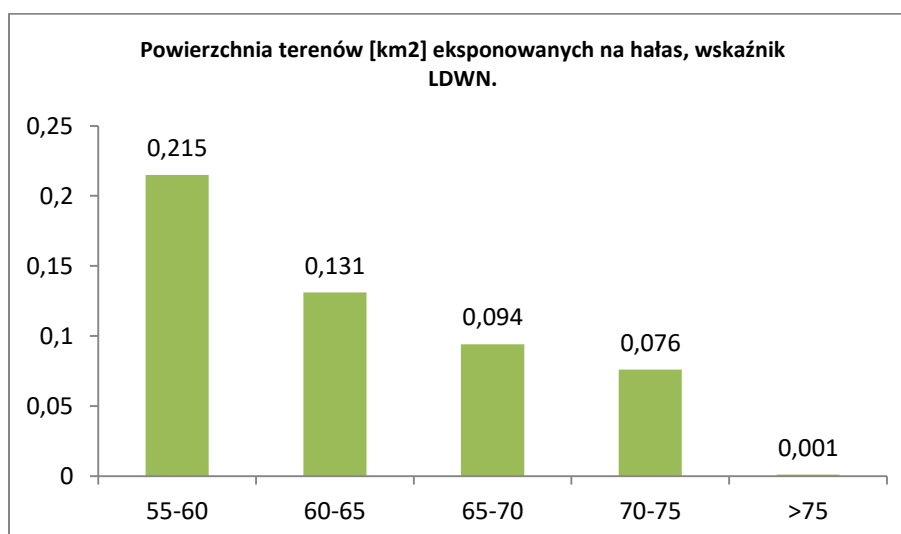


Rys. 124 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik LDWN.

Tabela 159 Powierzchnia terenów [km²] eksponowanych na hałas dla powiatu nowomiejskiego – wskaźnik L_{DWN}.

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
15/-*	NOWE MIASTO LUB./PRZEJŚCIE/	321+673	324+462	0,215	0,131	0,094	0,076	0,001
SUMA				0,215	0,131	0,094	0,076	0,001

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

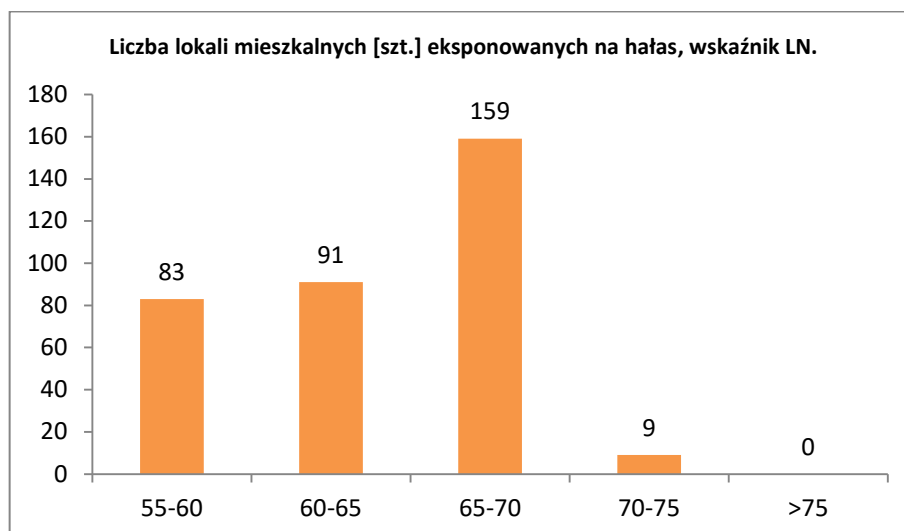


Rys. 125 Powierzchnia terenów [km2] eksponowanych na hałas – wskaźnik LDWN.

Tabela 160 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu nowomiejskiego – wskaźnik L_N.

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
15/-*	NOWE MIASTO LUB./PRZEJŚCIE/	321+673	324+462	83	91	159	9	0
SUMA				83	91	159	9	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

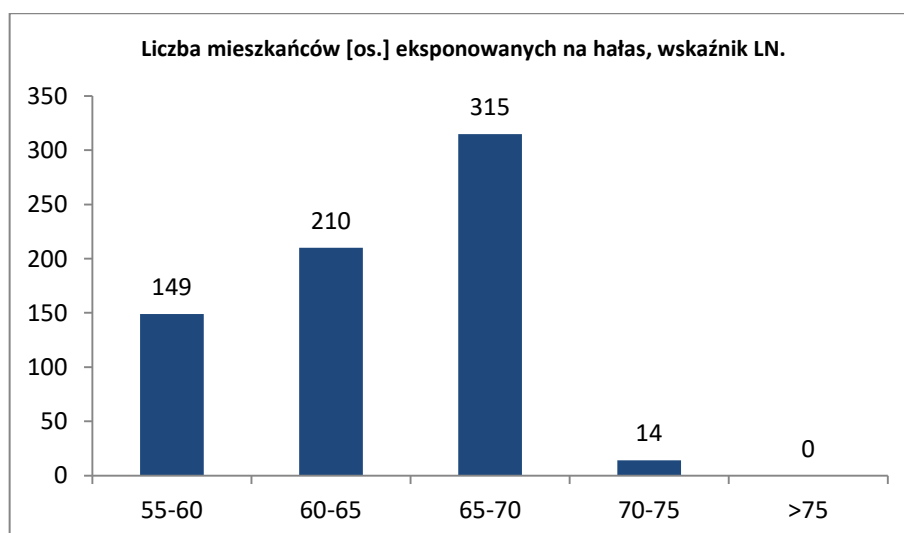


Rys. 126 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N.

Tabela 161 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu nowomiejskiego – wskaźnik L_N.

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
15/-*	NOWE MIASTO LUB./PRZEJŚCIE/	321+673	324+462	149	210	315	14	0
SUMA				149	210	315	14	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

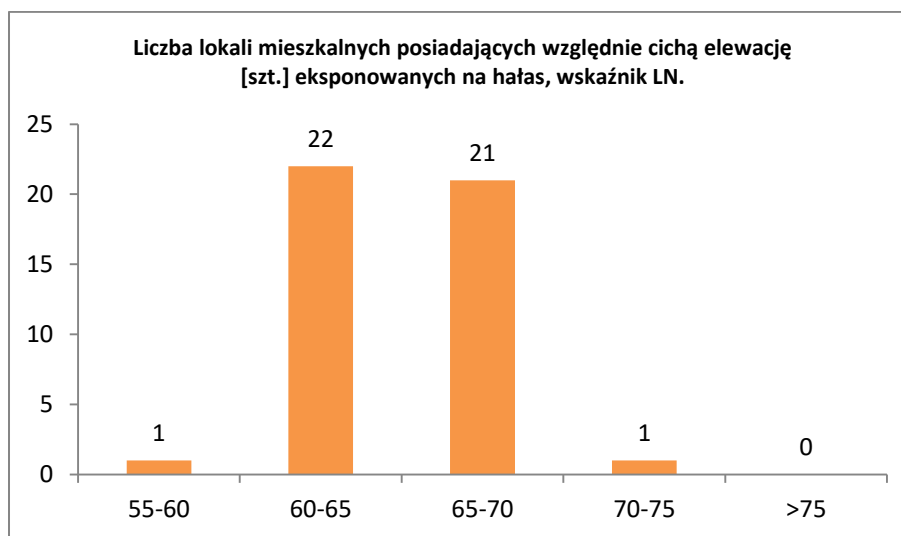


Rys. 127 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N.

Tabela 162 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu nowomiejskiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
15/-*	NOWE MIASTO LUB./PRZEJŚCIE/	321+673	324+462	1	22	21	1	0
SUMA				1	22	21	1	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

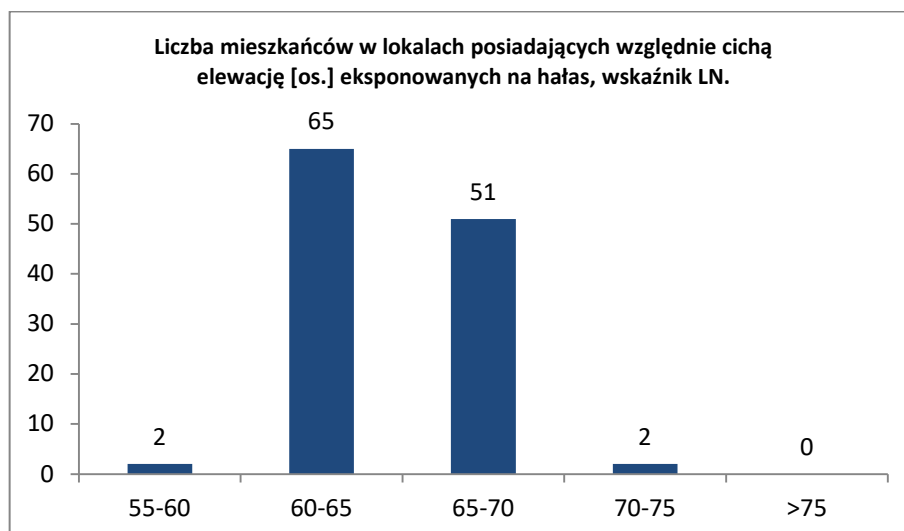


Rys. 128 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N .

Tabela 163 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu nowomiejskiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
15/-*	NOWE MIASTO LUB./PRZEJŚCIE/	321+673	324+462	2	65	51	2	0
SUMA				2	65	51	2	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

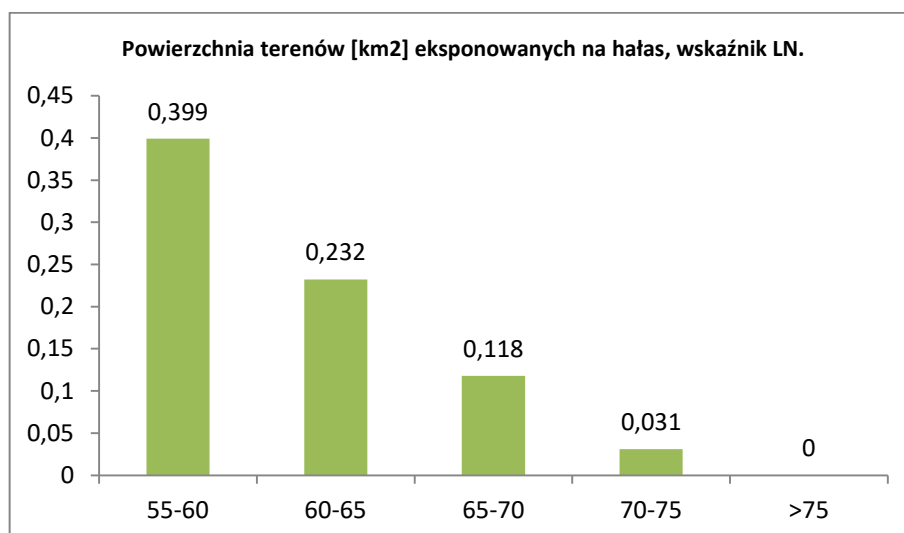


Rys. 129 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N .

Tabela 164 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu nowomiejskiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
15/-*	NOWE MIASTO LUB./PRZEJŚCIE/	321+673	324+462	0,399	0,232	0,118	0,031	0,000
SUMA				0,399	0,232	0,118	0,031	0,000

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.



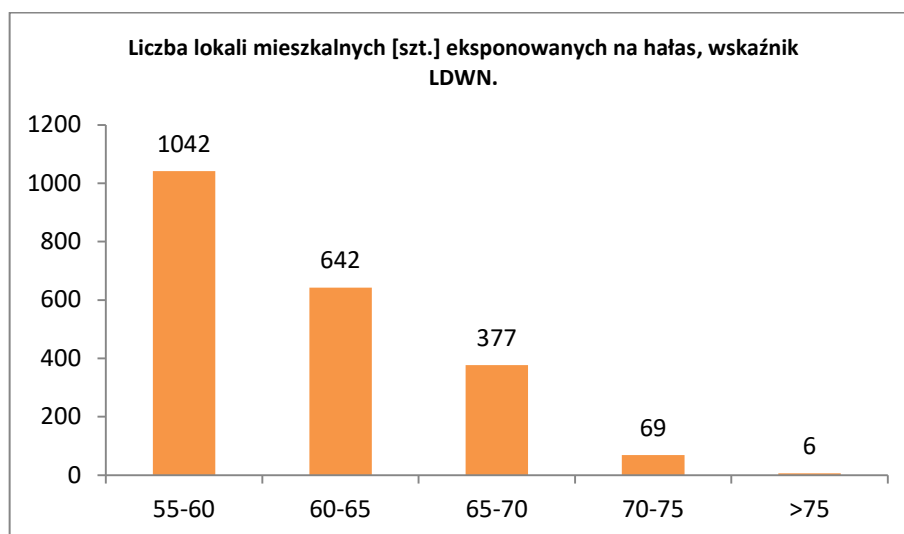
Rys. 130 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N .

4.12. Powiat olsztyński.

Tabela 165 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu olsztyński – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
S51b/-*	STAWIGUDA-WĘŻEŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	0+117	1+090	15	0	0	0	0
51a/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	0+000	8+900	5	0	0	0	0
51b/-*	STAWIGUDA-WĘŻEŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	0+000	0+117	0	0	0	0	0
51/-*	STAWIGUDA-WĘŻEŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	102+617	110+104	20	2	0	2	0
51/-*	OLSZTYN-STAWIGUDA	91+928	102+617	34	18	0	0	0
51/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	76+927	83+184	95	72	44	1	0
51/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	62+956	67+881	22	34	18	2	0
51/-*	DOBRE MIASTO/PRZEJŚCIE/	61+964	62+956	69	39	167	15	0
16c/-*	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	31+017	39+992	18	4	1	0	0
16c/-*	WĘŻEŁ BARCZEWO-WĘŻEŁ BISKUPIEC	11+707	31+017	162	112	21	2	0
16c/-*	OLSZTYN-WĘŻEŁ BARCZEWO	0+000	11+707	404	255	64	10	0
16/-*	GIETRZWAŁD-OLSZTYN	124+339	135+809	55	23	4		
16/-*	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	105+337	124+339	84	66	48	34	6
S7j/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	7+558	25+719	17	1	5	2	0
S7j/E77	WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD-WĘŻEŁ GRUNWALD	1+734	7+558	31	14	3	0	0
S7j/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	0+787	1+734	5	0	0	0	0
7j/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	0+000	0+389	3	1	0	0	0
7j/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	0+389	0+787	3	0	0	0	0
7/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	165+710	175+778	0	1	2	1	0
SUMA				1042	642	377	69	6

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.



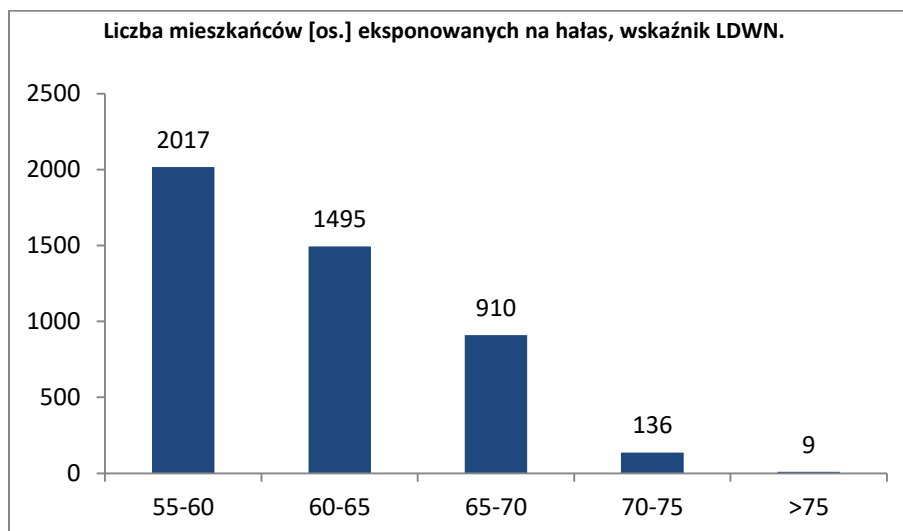
Rys. 131 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik LDWN.

Tabela 166 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu olsztyńskiego – wskaźnik LDWN.

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik LDWN [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
S51b/-*	STAWIGUDA-WĘZŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	0+117	1+090	27	0	0	0	0
51a/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	0+000	8+900	10	0	0	0	0
51b/-*	STAWIGUDA-WĘZŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	0+000	0+117	0	0	0	0	0
51/-*	STAWIGUDA-WĘZŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	102+617	110+104	39	4	0	4	0
51/-*	OLSZTYN-STAWIGUDA	91+928	102+617	65	36	0	0	0
51/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	76+927	83+184	132	130	89	2	0
51/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	62+956	67+881	48	65	43	3	0
51/-*	DOBRE MIASTO/PRZEJŚCIE/	61+964	62+956	185	104	464	37	0
16c/-*	WĘZŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	31+017	39+992	30	11	0	0	0
16c/-*	WĘZŁ BARCZEWO-WĘZŁ BISKUPIEC	11+707	31+017	338	304	38	3	0
16c/-*	OLSZTYN-WĘZŁ BARCZEWO	0+000	11+707	823	678	175	30	0
16/-*	GIETRZWAŁD-OLSZTYN	124+339	135+809	85	35	11	0	
16/-*	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	105+337	124+339	126	99	72	51	9
S7j/E77	WĘZŁ GRUNWALD-NIDZICA	7+558	25+719	31	2	9	4	0
S7j/E77	WĘZŁ OLSZTYNEK ZACHÓD-WĘZŁ GRUNWALD	1+734	7+558	56	23	5	0	0
S7j/E77	RYCHNOWO-WĘZŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	0+787	1+734	10	0	0	0	0
7j/E77	RYCHNOWO-WĘZŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	0+000	0+389	6	2	0	0	0

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
7j/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	0+389	0+787	6	0	0	0	0
7/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	165+710	175+778	0	2	4	2	0
SUMA				2017	1495	910	136	9

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.



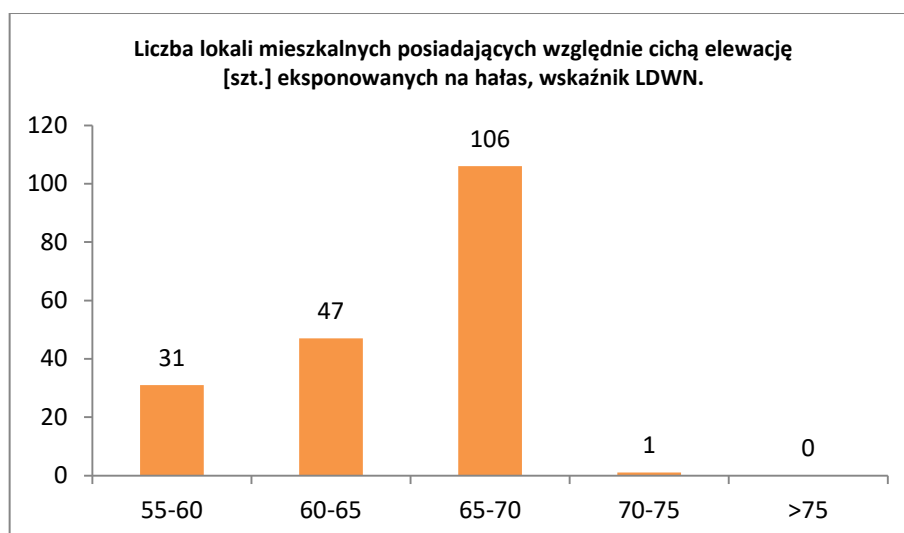
Rys. 132 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 167 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu olsztyńskiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
51/-*	DOBRE MIASTO/PRZEJŚCIE/	61+964	62+956	3	10	100	0	0
16c/-*	WĘŻEŁ BARCZEWO-WĘŻEŁ BISKUPIEC	11+707	31+017	2	0	0	0	0
16c/-*	OLSZTYN-WĘŻEŁ BARCZEWO	0+000	11+707	12	9	2	0	0
16/-*	GIETRZWAŁD-OLSZTYN	124+339	135+809	0	0	0	0	0
16/-*	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	105+337	124+339	0	0	0	0	0
S7j/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	7+558	25+719	0	0	0	0	0
S7j/E77	WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD-WĘŻEŁ GRUNWALD	1+734	7+558	0	0	0	0	0
51a/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	0+000	8+900	0	0	0	0	0
51/-*	STAWIGUDA-WĘŻEŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	102+617	110+104	0	0	0	0	0
51/-*	OLSZTYN-STAWIGUDA	91+928	102+617	0	0	0	0	0
51/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	76+927	83+184	14	16	0	1	0
51/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	62+956	67+881	0	12	4	0	0

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
51b/-*	STAWIGUDA-WĘŻEŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	0+000	0+117	0	0	0	0	0
S51b/-*	STAWIGUDA-WĘŻEŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	0+117	1+090	0	0	0	0	0
7j/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	0+000	0+389	0	0	0	0	0
7j/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	0+389	0+787		0	0	0	0
7/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	165+710	175+778	0	0	0	0	0
S7j/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	0+787	1+734	0	0	0	0	0
16c/-*	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	31+017	39+992	0	0	0	0	0
SUMA				31	47	106	1	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.



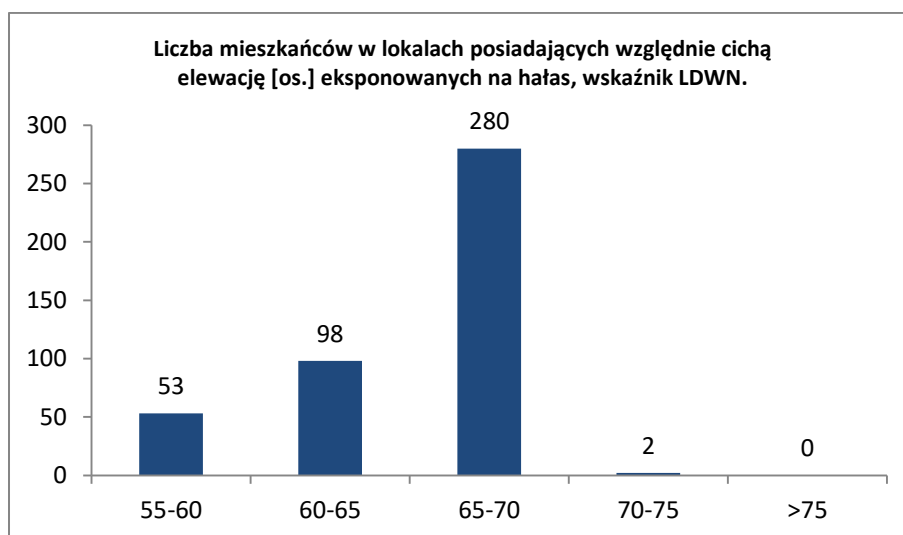
Rys. 133 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 168 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu olsztyńskiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
S51b/-*	STAWIGUDA-WĘŻEŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	0+117	1+090	0	0	0	0	0
51b/-*	STAWIGUDA-WĘŻEŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	0+000	0+117	0	0	0	0	0
51a/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	0+000	8+900	0	0	0	0	0
51/-*	STAWIGUDA-WĘŻEŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	102+617	110+104	0	0	0	0	0

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
51/-*	OLSZTYN-STAWIGUDA	91+928	102+617	0	0	0	0	0
51/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	76+927	83+184	21	24	0	2	0
51/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	62+956	67+881	0	18	8	0	0
51/-*	DOBRE MIASTO/PRZEJŚCIE/	61+964	62+956	5	29	269	0	0
16c/-*	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	31+017	39+992	0	0	0	0	0
16c/-*	WĘŻEŁ BARCZEWO-WĘŻEŁ BISKUPIEC	11+707	31+017	4	0	0	0	0
16c/-*	OLSZTYN-WĘŻEŁ BARCZEWO	0+000	11+707	23	27	3	0	0
16/-*	GIETRZWAŁD-OLSZTYN	124+339	135+809	0	0	0	0	0
16/-*	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	105+337	124+339	0	0	0	0	0
S7j/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	7+558	25+719	0	0	0	0	0
S7j/E77	WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD-WĘŻEŁ GRUNWALD	1+734	7+558	0	0	0	0	0
S7j/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	0+787	1+734	0	0	0	0	0
7j/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	0+000	0+389	0	0	0	0	0
7j/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	0+389	0+787	0	0	0	0	0
7/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	165+710	175+778	0	0	0	0	0
SUMA				53	98	280	2	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

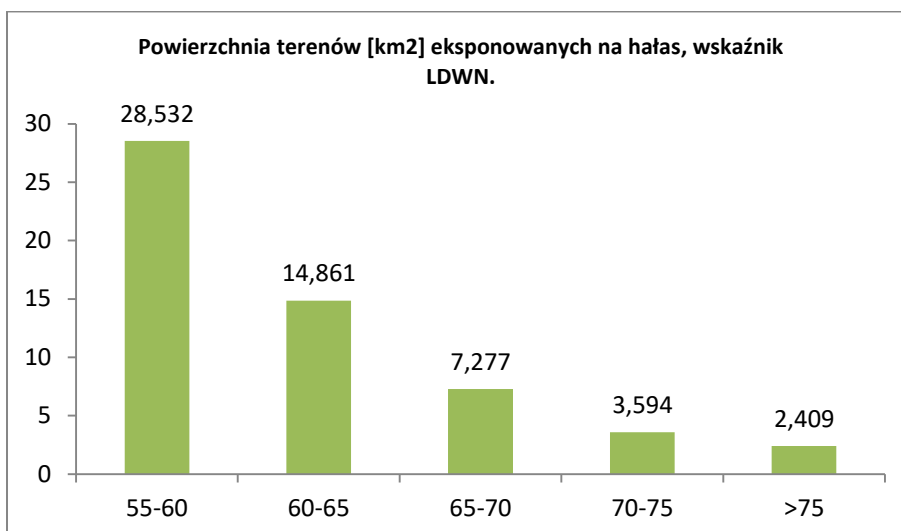


Rys. 134 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 169 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu olsztyńskiego – wskaźnik L_{DWN}.

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
S51b/-*	STAWIGUDA-WĘŻEŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	0+117	1+090	0,276	0,150	0,088	0,043	0,039
51b/-*	STAWIGUDA-WĘŻEŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	0+000	0+117	0,026	0,013	0,005	0,004	0,003
51a/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	0+000	8+900	0,730	0,367	0,266	0,030	0,000
51/-*	STAWIGUDA-WĘŻEŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	102+617	110+104	1,085	0,537	0,256	0,161	0,000
51/-*	OLSZTYN-STAWIGUDA	91+928	102+617	1,439	0,696	0,338	0,231	0,000
51/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	76+927	83+184	0,543	0,281	0,185	0,038	0,000
51/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	62+956	67+881	0,419	0,231	0,141	0,024	0,000
51/-*	DOBRE MIASTO/PRZEJŚCIE/	61+964	62+956	0,031	0,022	0,025	0,008	0,000
16c/-*	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	31+017	39+992	2,425	1,110	0,492	0,232	0,199
16c/-*	WĘŻEŁ BARCZEWO-WĘŻEŁ BISKUPIEC	11+707	31+017	4,576	2,326	1,101	0,609	0,441
16c/-*	OLSZTYN-WĘŻEŁ BARCZEWO	0+000	11+707	4,181	2,124	0,993	0,506	0,396
16/-*	GIETRZWAŁD-OLSZTYN	124+339	135+809	2,426	1,241	0,631	0,335	0,174
16/-*	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	105+337	124+339	1,967	1,032	0,530	0,283	0,147
S7j/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	7+558	25+719	3,400	1,871	0,904	0,450	0,469
S7j/E77	WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD-WĘŻEŁ GRUNWALD	1+734	7+558	2,263	1,435	0,638	0,297	0,285
S7j/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	0+787	1+734	0,306	0,123	0,059	0,041	0,040
7j/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	0+000	0+389	0,164	0,086	0,037	0,017	0,011
7j/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	0+389	0+787	0,131	0,074	0,035	0,016	0,011
7/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	165+710	175+778	2,144	1,142	0,553	0,269	0,194
SUMA				28,532	14,861	7,277	3,594	2,409

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.



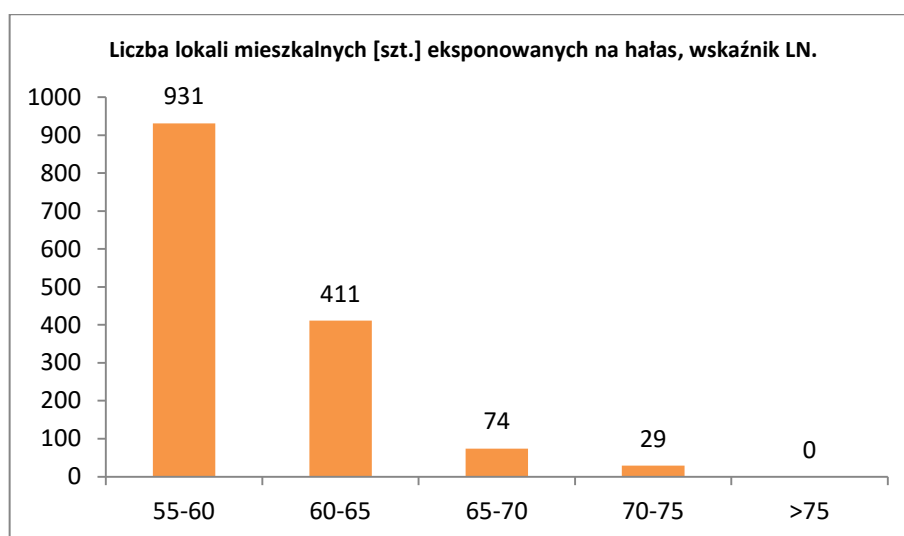
Rys. 135 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas – wskaźnik LDWN.

Tabela 170 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu olsztyńskiego – wskaźnik L_N.

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
16c/-*	OLSZTYN-WĘŻEŁ BARCZEWO	0+000	11+707	394	36	3	0	0
16c/-*	WĘŻEŁ BARCZEWO-WĘŻEŁ BISKUPIEC	11+707	31+017	146	19	0	0	0
16/-*	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	105+337	124+339	82	74	28	28	0
16/-*	GIETRZWAŁD-OLSZTYN	124+339	135+809	48	8	0	0	0
51/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	76+927	83+184	62	75	2	0	0
51/-*	OLSZTYN-STAWIGUDA	91+928	102+617	26	7	0	0	0
S7j/E77	WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD-WĘŻEŁ GRUNWALD	1+734	7+558	33	1	2	0	0
51/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	62+956	67+881	42	22	2	0	0
51/-*	DOBRE MIASTO/PRZEJŚCIE/	61+964	62+956	48	162	29	0	0
51/-*	STAWIGUDA-WĘŻEŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	102+617	110+104	11	1	2	0	0
S7j/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	7+558	25+719	12	3	5	0	0
16c/-*	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	31+017	39+992	9	0	0	0	0
S51b/-*	STAWIGUDA-WĘŻEŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	0+117	1+090	11	0	0	0	0
7j/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	0+000	0+389	2	1	0	0	0
7j/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	0+389	0+787	1	0	0	0	0
S7j/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	0+787	1+734	4	0	0	0	0
51a/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	0+000	8+900	0	0	0	0	0
7/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	165+710	175+778	0	2	1	1	0

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
51b	STAWIGUDA-WĘŻEŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	0+000	0+117	0	0	0	0	0
SUMA				931	411	74	29	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.



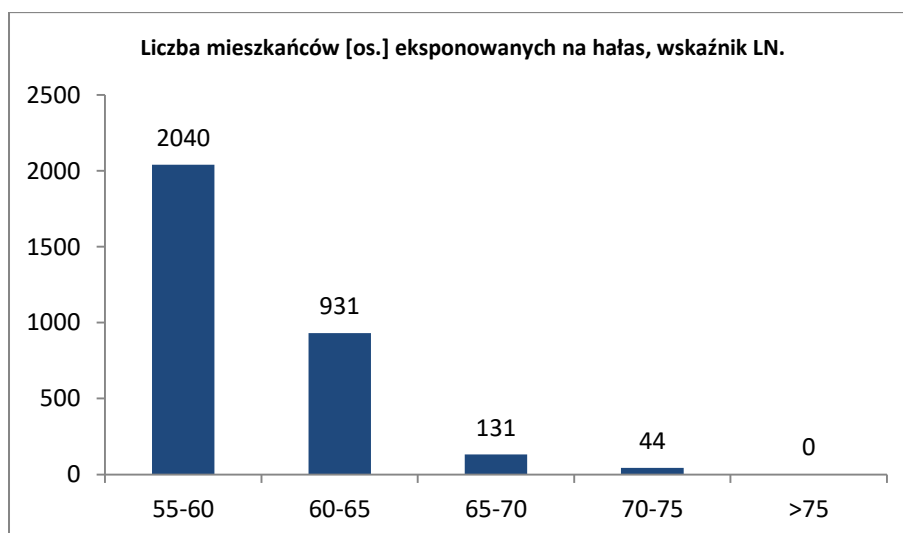
Rys. 136 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N .

Tabela 171 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu olsztyńskiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
7/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	165+710	175+778	0	4	2	2	0
7j/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	0+000	0+389	4	2	0	0	0
7j/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	0+389	0+787	2	0	0	0	0
S7j/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	0+787	1+734	8	0	0	0	0
S7j/E77	WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD-WĘŻEŁ GRUNWALD	1+734	7+558	57	2	3	0	0
S7j/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	7+558	25+719	21	6	9	0	0
16/-*	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	105+337	124+339	123	111	42	42	0
16/-*	GIETRZWAŁD-OLSZTYN	124+339	135+809	74	17	0	0	0
16c/-*	OLSZTYN-WĘŻEŁ BARCZEWO	0+000	11+707	961	77	6	0	0
16c/-*	WĘŻEŁ BARCZEWO-WĘŻEŁ BISKUPIEC	11+707	31+017	361	32	0	0	0

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
16c/-*	WĘŻEL BISKUPIEC-MRĄGOWO	31+017	39+992	19	0	0	0	0
51/-*	DOBRE MIASTO/PRZEJŚCIE/	61+964	62+956	135	466	58	0	0
51/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	62+956	67+881	83	49	3	0	0
51/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	76+927	83+184	102	150	4	0	0
51/-*	OLSZTYN-STAWIGUDA	91+928	102+617	50	13		0	0
51/-*	STAWIGUDA-WĘŻEL OLSZTYNEK WSCHÓD	102+617	110+104	21	2	4	0	0
51a/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	0+000	8+900	0	0	0	0	0
S51b/-*	STAWIGUDA-WĘŻEL OLSZTYNEK WSCHÓD	0+117	1+090	19	0	0	0	0
51b	STAWIGUDA-WĘŻEL OLSZTYNEK WSCHÓD	0+000	0+117	0	0	0	0	0
SUMA				2040	931	131	44	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.



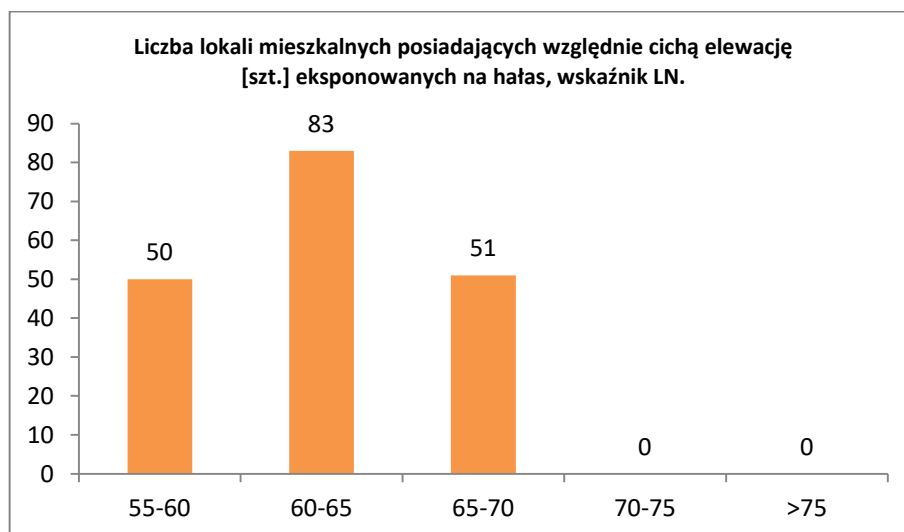
Rys. 137 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N .

Tabela 172 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu olsztyńskiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
S7j/E77	WĘŻEL OLSZTYNEK ZACHÓD-WĘŻEL GRUNWALD	1+734	7+558	0	0	0	0	0
S7j/E77	WĘŻEL GRUNWALD - NIDZICA	7+558	25+719	0	0	0	0	0
16/-*	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	105+337	124+339	0	0	0	0	0
16/-*	GIETRZWAŁD-OLSZTYN	124+339	135+809	0	0	0	0	0
16c/-*	OLSZTYN-WĘŻEL BARCZEWO	0+000	11+707	15	0	0	0	0

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
16c/-*	WĘŻEL BARCZEWO-WĘŻEL BISKUPIEC	11+707	31+017	0	0	0	0	0
51/-*	DOBRE MIASTO/PRZEJŚCIE/	61+964	62+956	9	77	51	0	0
51/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	62+956	67+881	2	4	0	0	0
51/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	76+927	83+184	24	2	0	0	0
51/-*	OLSZTYN-STAWIGUDA	91+928	102+617	0	0	0	0	0
51/-*	STAWIGUDA-WĘŻEL OLSZTYNEK WSCHÓD	102+617	110+104	0	0	0	0	0
51a/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	0+000	8+900	0	0	0	0	0
S51b/-*	STAWIGUDA-WĘŻEL OLSZTYNEK WSCHÓD	0+117	1+090	0	0	0	0	0
16c/-*	WĘŻEL BISKUPIEC-MRĄGOWO	31+017	39+992	0	0	0	0	0
S7j/E77	RYCHNOWO-WĘŻEL OLSZTYNEK ZACHÓD	0+787	1+734	0	0	0	0	0
7j/E77	RYCHNOWO-WĘŻEL OLSZTYNEK ZACHÓD	0+000	0+389	0	0	0	0	0
7j/E77	RYCHNOWO-WĘŻEL OLSZTYNEK ZACHÓD	0+389	0+787	0	0	0	0	0
7/E77	RYCHNOWO-WĘŻEL OLSZTYNEK ZACHÓD	165+710	175+778	0	0	0	0	0
51b	STAWIGUDA-WĘŻEL OLSZTYNEK WSCHÓD	0+000	0+117	0	0	0	0	0
SUMA				50	83	51	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.



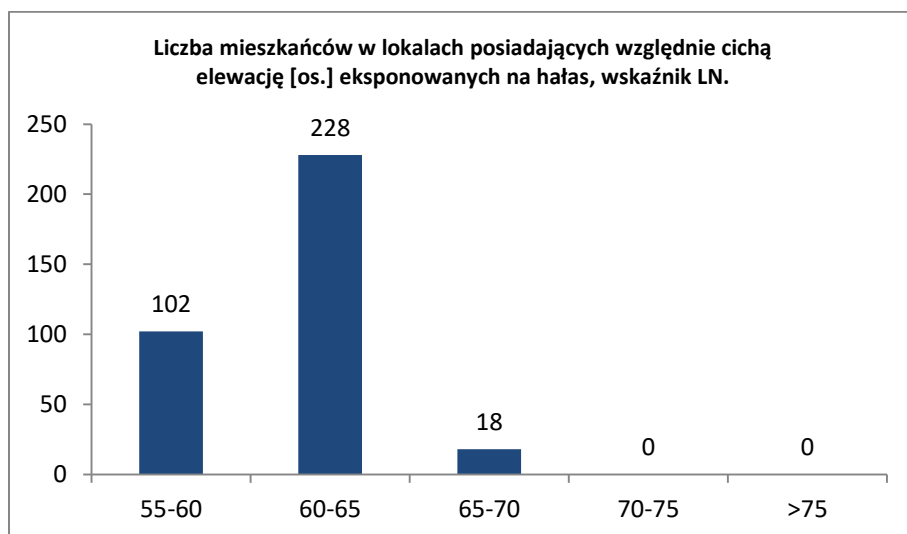
Rys. 138 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N .

Tabela 173 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu olsztyńskiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu	Wskaźnik L_N [dB]
----------------------	---------------	--	---------------------

europejski		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
S7j/E77	WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD-WĘŻEŁ GRUNWALD	1+734	7+558	0	0	0	0	0
S7j/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD - NIDZICA	7+558	25+719	0	0	0	0	0
16/-*	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	105+337	124+339	0	0	0	0	0
16/-*	GIETRZWAŁD-OLSZTYN	124+339	135+809	0	0	0	0	0
16c/-*	OLSZTYN-WĘŻEŁ BARCZEWO	0+000	11+707	36	0	0	0	0
16c/-*	WĘŻEŁ BARCZEWO-WĘŻEŁ BISKUPIEC	11+707	31+017	0	0	0	0	0
51/-*	DOBRE MIASTO/PRZEJŚCIE/	61+964	62+956	27	217	18	0	0
51/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	62+956	67+881	3	8	0	0	0
51/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	76+927	83+184	36	3	0	0	0
51/-*	OLSZTYN-STAWIGUDA	91+928	102+617	0	0	0	0	0
51/-*	STAWIGUDA-WĘŻEŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	102+617	110+104	0	0	0	0	0
51a/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	0+000	8+900	0	0	0	0	0
S51b/-*	STAWIGUDA-WĘŻEŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	0+117	1+090	0	0	0	0	0
16c/-*	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	31+017	39+992	0	0	0	0	0
S7j/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	0+787	1+734	0	0	0	0	0
7j/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	0+000	0+389	0	0	0	0	0
7j/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	0+389	0+787	0	0	0	0	0
7/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	165+710	175+778	0	0	0	0	0
51b	STAWIGUDA-WĘŻEŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	0+000	0+117	0	0	0	0	0
SUMA				102	228	18	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

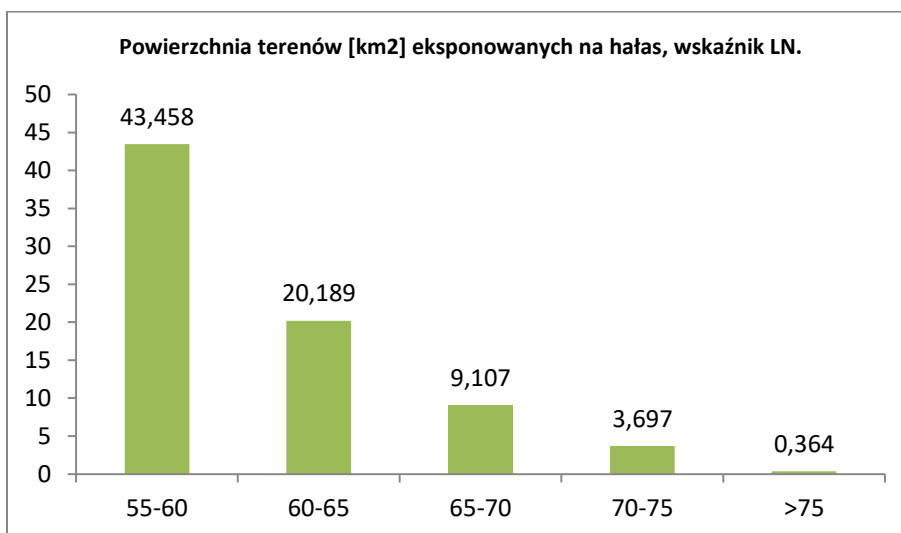


Rys. 139 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.]
eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N .

Tabela 174 Powierzchnia terenów [km²] eksponowanych na hałas dla powiatu olsztyńskiego –
wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
S7j/E77	WĘŻEL OLSZTYNEK ZACHÓD-WĘŻEL GRUNWALD	1+734	7+558	4,152	2,068	0,903	0,418	0,000
S7j/E77	WĘŻEL GRUNWALD - NIDZICA	7+558	25+719	5,865	2,945	1,396	0,684	0,000
16/-*	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	105+337	124+339	3,068	1,460	0,662	0,275	0,008
16/-*	GIETRZWAŁD-OLSZTYN	124+339	135+809	3,855	1,783	0,805	0,332	0,097
16c/-*	OLSZTYN-WĘŻEL BARCZEWO	0+000	11+707	5,975	2,578	1,118	0,476	0,140
16c/-*	WĘŻEL BARCZEWO-WĘŻEL BISKUPIEC	11+707	31+017	6,683	3,099	1,459	0,654	0,065
51/-*	DOBRE MIASTO/PRZEJŚCIE/	61+964	62+956	0,059	0,037	0,136	0,000	0,000
51/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	62+956	67+881	0,496	0,209	0,061	0,000	0,000
51/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	76+927	83+184	0,628	0,279	0,091	0,000	0,000
51/-*	OLSZTYN-STAWIGUDA	91+928	102+617	1,809	0,795	0,334	0,019	0,000
51/-*	STAWIGUDA-WĘŻEL OLSZTYNEK WSCHÓD	102+617	110+104	1,472	0,643	0,259	0,045	0,000
51a/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	0+000	8+900	0,846	0,371	0,113	0,000	0,000
S51b/-*	STAWIGUDA-WĘŻEL OLSZTYNEK WSCHÓD	0+117	1+090	0,477	0,244	0,129	0,051	0,015
16c/-*	WĘŻEL BISKUPIEC- MRAĞOWO	31+017	39+992	3,309	1,428	0,610	0,293	0,002
S7j/E77	RYCHNOWO-WĘŻEL OLSZTYNEK ZACHÓD	0+787	1+734	0,476	0,214	0,117	0,059	0,029
7j/E77	RYCHNOWO-WĘŻEL OLSZTYNEK ZACHÓD	0+000	0+389	0,275	0,120	0,051	0,020	0,007
7j/E77	RYCHNOWO-WĘŻEL OLSZTYNEK ZACHÓD	0+389	0+787	0,231	0,115	0,046	0,020	0,000
7/E77	RYCHNOWO-WĘŻEL OLSZTYNEK ZACHÓD	165+710	175+778	3,746	1,784	0,808	0,347	0,000
51b	STAWIGUDA-WĘŻEL OLSZTYNEK WSCHÓD	0+000	0+117	0,036	0,017	0,009	0,004	0,001
SUMA				43,458	20,189	9,107	3,697	0,364

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.



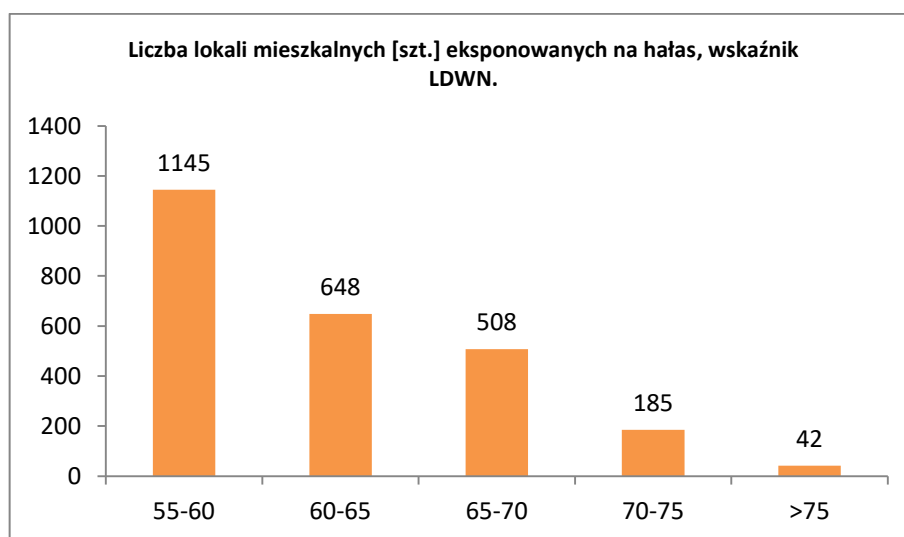
Rys. 140 Powierzchnia terenów [km²] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N.

4.13. Powiat ostródzki.

Tabela 175 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu ostródzkiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
16/-*	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	105+337	124+339	65	13	18	21	0
16/-*	OSTRÓDA/PRZEJŚCIE/	100+257	105+337	301	220	231	100	0
S7g/E77	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	35+332	50+726	38	0	0	0	0
S7g/E77	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	13+272	35+332	20	8	0	0	0
S7/E77	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	134+991	137+933	88	30	18	0	0
7/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	165+710	175+778	20	8	8	0	0
7/E77	OSTRÓDA-RYCHNOWO	152+364	165+710	122	66	80	48	38
7/E77	OSTRÓDA/OBWODNICA/	145+048	152+364	483	293	153	16	4
7/E77	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	137+933	141+987	8	10	0	0	0
SUMA				1145	648	508	185	42

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

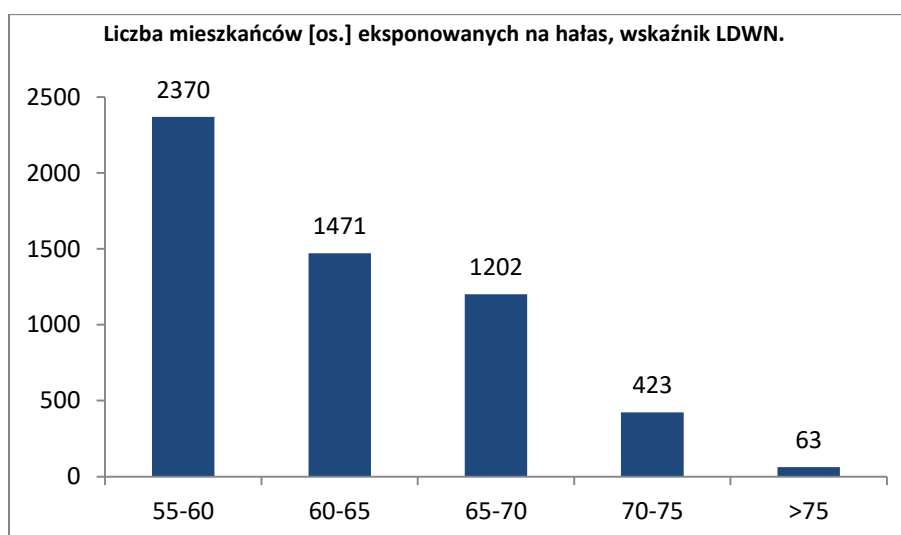


Rys. 141 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 176 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu ostródzki – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
7/E77	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	137+933	141+987	12	24	0	0	0
7/E77	OSTRÓDA/OBWODNICA/	145+048	152+364	990	630	332	33	6
7/E77	OSTRÓDA-RYCHNOWO	152+364	165+710	192	100	129	72	57
7/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	165+710	175+778	30	12	12	0	0
S7/E77	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	134+991	137+933	150	45	27	0	0
S7g/E77	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	13+272	35+332	30	12	0	0	0
S7g/E77	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	35+332	50+726	57	0	0	0	0
16/-*	OSTRÓDA/PRZEJŚCIE/	100+257	105+337	798	624	675	285	0
16/-*	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	105+337	124+339	111	24	27	33	0
SUMA				2370	1471	1202	423	63

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

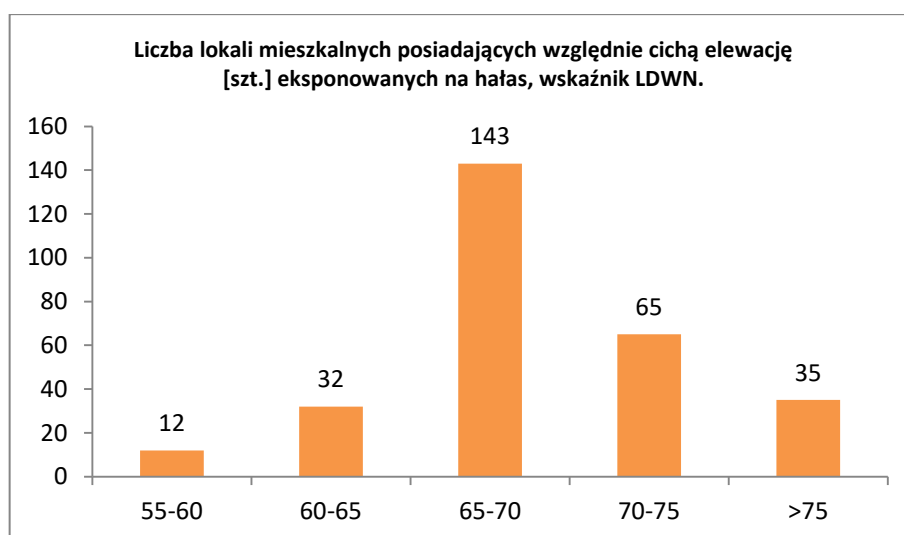


Rys. 142 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 177 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu ostródzkiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
7/E77	OSTRÓDA-RYCHNOWO	152+364	165+710	2	0	0	4	8
7/E77	OSTRÓDA/OBWODNICA/	145+048	152+364	6	2	20	0	0
16/-*	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	105+337	124+339	4	0	0	0	4
7/E77	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	137+933	141+987	0	0	0	0	0
S7g/E77	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	35+332	50+726	0	0	0	0	0
S7g/E77	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	13+272	35+332	0	0	0	0	0
S7/E77	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	134+991	137+933	0	0	0	0	0
7/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	165+710	175+778	0	0	0	0	0
16/-*	OSTRÓDA/PRZEJŚCIE/	100+257	105+337	0	30	123	61	23
SUMA				12	32	143	65	35

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

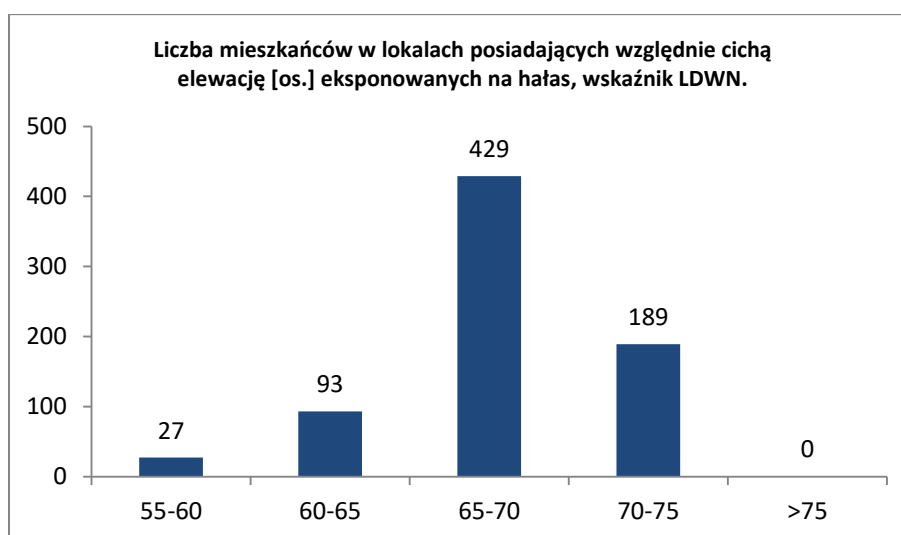


Rys. 143 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 178 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu ostródzkiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
16/-*	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	105+337	124+339	6	0	0	0	0
16/-*	OSTRÓDA/PRZEJŚCIE/	100+257	105+337	0	90	369	183	0
S7g/E77	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	35+332	50+726	0	0	0	0	0
S7g/E77	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	13+272	35+332	0	0	0	0	0
S7/E77	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	134+991	137+933	9	0	0	0	0
7/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	165+710	175+778	0	0	0	0	0
7/E77	OSTRÓDA-RYCHNOWO	152+364	165+710	3	0	0	6	0
7/E77	OSTRÓDA/OBWODNICA/	145+048	152+364	9	3	60	0	0
7/E77	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	137+933	141+987	0	0	0	0	0
SUMA				27	93	429	189	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

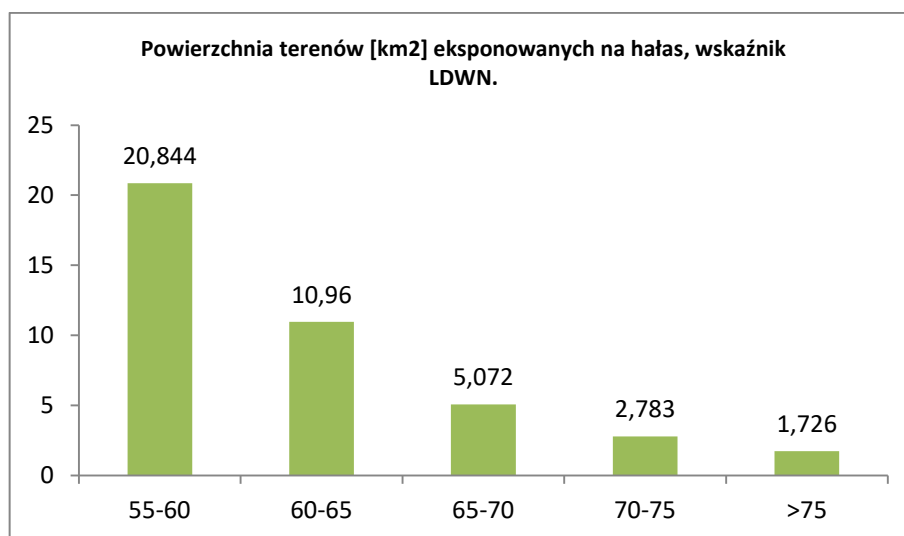


Rys. 144 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 179 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu ostródzki – wskaźnik L_{DWN}.

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
16/-*	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	105+337	124+339	2,202	1,158	0,557	0,297	0,156
16/-*	OSTRÓDA/PRZEJŚCIE/	100+257	105+337	1,188	0,716	0,393	0,233	0,089
S7g/E77	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	35+332	50+726	4,097	1,880	0,751	0,570	0,249
S7g/E77	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	13+272	35+332	1,825	0,976	0,381	0,189	0,211
S7/E77	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	134+991	137+933	1,042	0,553	0,263	0,117	0,080
7/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	165+710	175+778	1,121	0,653	0,285	0,139	0,105
7/E77	OSTRÓDA-RYCHNOWO	152+364	165+710	5,160	2,772	1,295	0,662	0,476
7/E77	OSTRÓDA/OBWODNICA/	145+048	152+364	2,534	1,367	0,674	0,338	0,201
7/E77	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	137+933	141+987	1,675	0,885	0,473	0,238	0,159
SUMA				20,844	10,96	5,072	2,783	1,726

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

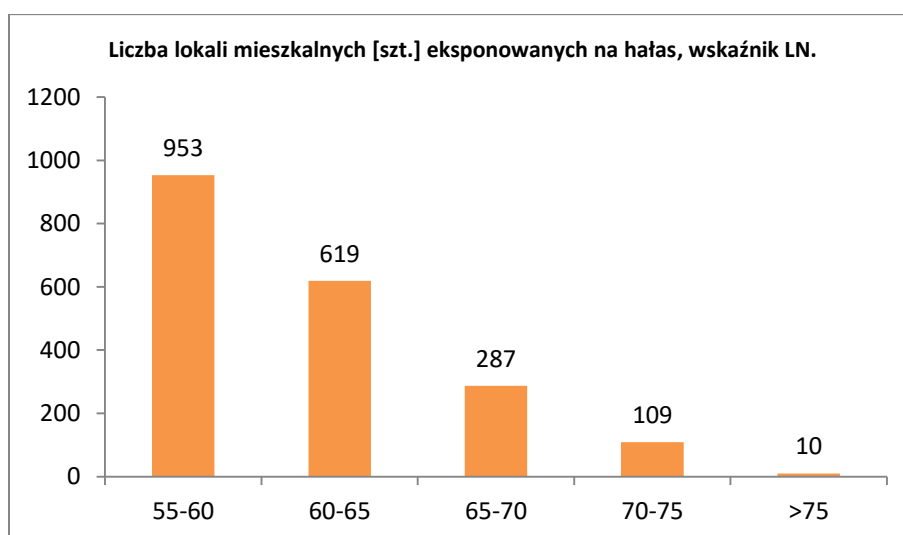


Rys. 145 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN}.

Tabela 180 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu ostródzkiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
7/E77	OSTRÓDA/OBWODNICA/	145+048	152+364	369	278	73	4	0
16/-*	OSTRÓDA/PRZEJŚCIE/	100+257	105+337	294	227	106	34	0
7/E77	OSTRÓDA-RYCHNOWO	152+364	165+710	98	62	76	58	10
S7/E77	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	134+991	137+933	72	28	10	0	0
16/-*	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	105+337	124+339	54	10	18	13	0
S7g/E77	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	35+332	50+726	14	0	0	0	0
7/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	165+710	175+778	24	6	4	0	0
S7g/E77	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	13+272	35+332	18	4	0	0	0
7/E77	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	137+933	141+987	10	4	0	0	0
SUMA				953	619	287	109	10

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

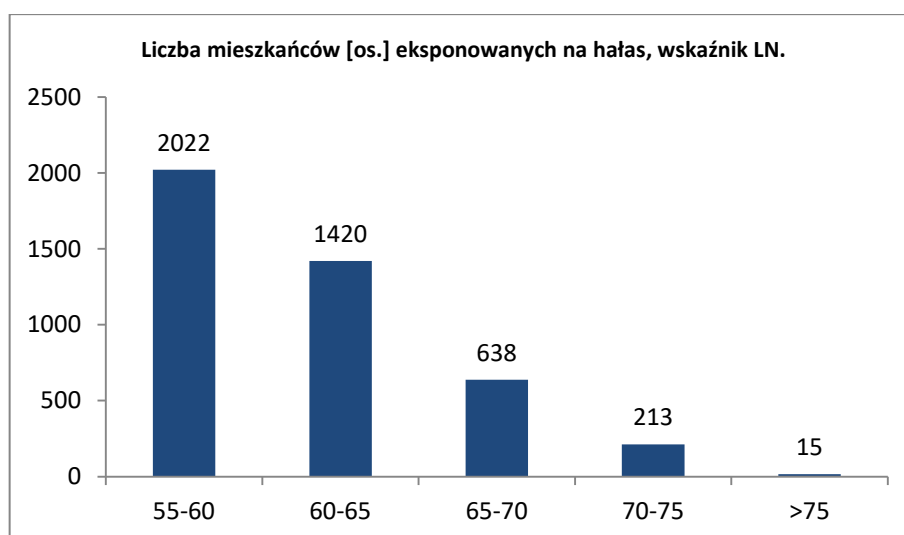


Rys. 146 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N .

Tabela 181 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu ostródzkiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
7/E77	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	137+933	141+987	24	6	0	0	0
7/E77	OSTRÓDA/OBWODNICA/	145+048	152+364	723	594	164	6	0
7/E77	OSTRÓDA-RYCHNOWO	152+364	165+710	156	94	123	87	15
7/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	165+710	175+778	36	9	6	0	0
S7/E77	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	134+991	137+933	126	42	15	0	0
S7g/E77	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	13+272	35+332	27	6	0	0	0
S7g/E77	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	35+332	50+726	21	0	0	0	0
16/-*	OSTRÓDA/PRZEJŚCIE/	100+257	105+337	810	654	303	99	0
16/-*	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	105+337	124+339	99	15	27	21	0
SUMA				2022	1420	638	213	15

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

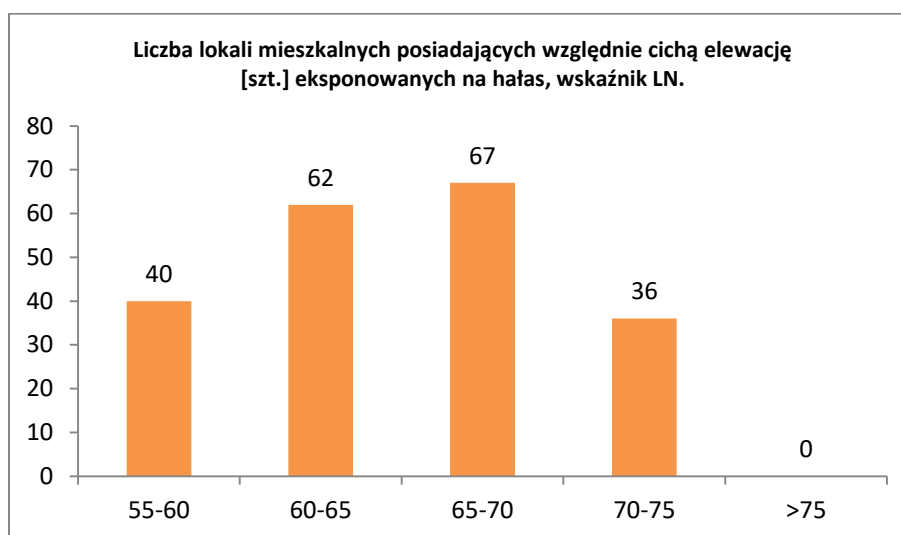


Rys. 147 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N .

Tabela 182 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu ostródzkiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
7/E77	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	137+933	141+987	0	0	0	0	0
7/E77	OSTRÓDA/OBWODNICA/	145+048	152+364	6	2	0	0	0
7/E77	OSTRÓDA-RYCHNOWO	152+364	165+710	0	0	0	4	0
7/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	165+710	175+778	0	0	0	0	0
S7/E77	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	134+991	137+933	0	0	0	0	0
S7g/E77	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	13+272	35+332	0	0	0	0	0
S7g/E77	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	35+332	50+726	0	0	0	0	0
16/-*	OSTRÓDA/PRZEJŚCIE/	100+257	105+337	30	60	67	32	0
16/-*	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	105+337	124+339	4	0	0	0	0
SUMA				40	62	67	36	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

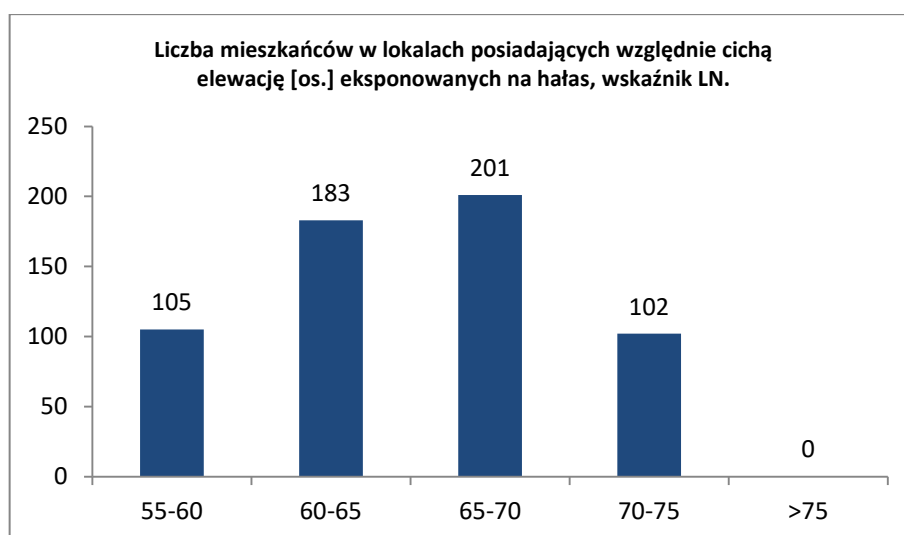


Rys. 148 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N .

Tabela 183 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu ostródzki – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
7/E77	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	137+933	141+987	0	0	0	0	0
7/E77	OSTRÓDA/OBWODNICA/	145+048	152+364	9	3	0	0	0
7/E77	OSTRÓDA-RYCHNOWO	152+364	165+710	0	0	0	6	0
7/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	165+710	175+778	0	0	0	0	0
S7/E77	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	134+991	137+933	0	0	0	0	0
S7g/E77	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	13+272	35+332	0	0	0	0	0
S7g/E77	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	35+332	50+726	0	0	0	0	0
16/-*	OSTRÓDA/PRZEJŚCIE/	100+257	105+337	90	180	201	96	0
16/-*	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	105+337	124+339	6	0	0	0	0
SUMA				105	183	201	102	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

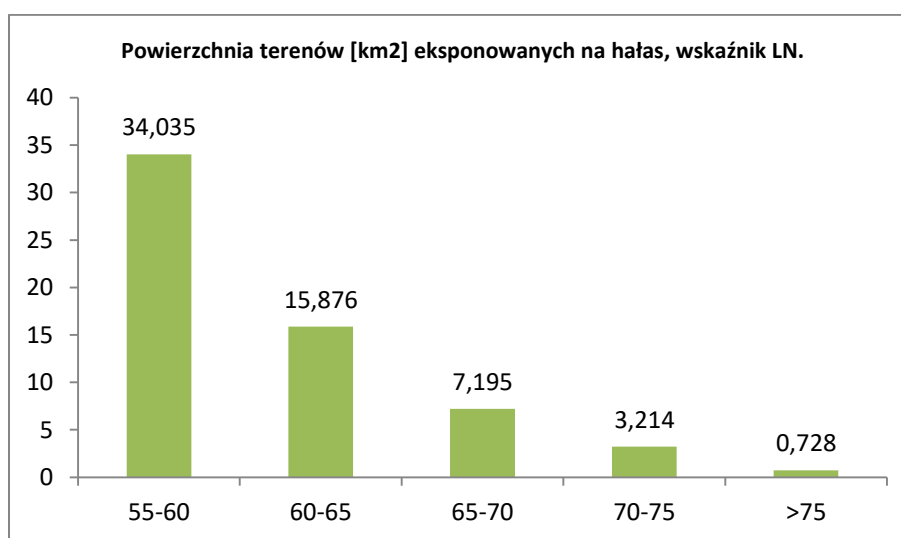


Rys. 149 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N .

Tabela 184 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu ostródzkiego – wskaźnik L_N.

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
7/E77	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	137+933	141+987	2,894	1,438	0,674	0,288	0,090
7/E77	OSTRÓDA/OBWODNICA/	145+048	152+364	4,255	2,020	0,909	0,370	0,112
7/E77	OSTRÓDA-RYCHNOWO	152+364	165+710	8,874	4,192	1,896	0,829	0,317
7/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	165+710	175+778	1,976	0,954	0,419	0,185	0,074
S7/E77	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	134+991	137+933	1,756	0,811	0,349	0,142	0,051
S7g/E77	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	13+272	35+332	2,839	1,274	0,563	0,285	0,020
S7g/E77	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	35+332	50+726	5,826	2,502	1,161	0,618	0,002
16/-*	OSTRÓDA/PRZEJŚCIE/	100+257	105+337	2,113	1,106	0,513	0,201	0,036
16/-*	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	105+337	124+339	3,502	1,579	0,711	0,296	0,026
SUMA				34,035	15,876	7,195	3,214	0,728

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.



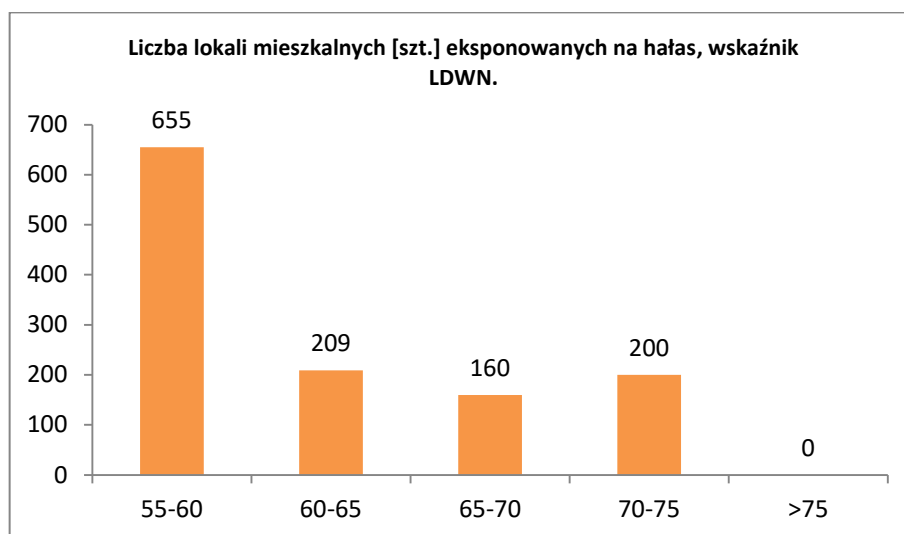
Rys. 150 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N.

4.14. Powiat piski.

Tabela 185 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu piski – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
58b/-*	PISZ/PRZEJŚCIE/	0+000	3+659	556	126	157	200	0
58/-*	PISZ/PRZEJŚCIE/	123+056	126+084	99	83	3	0	0
SUMA				655	209	160	200	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

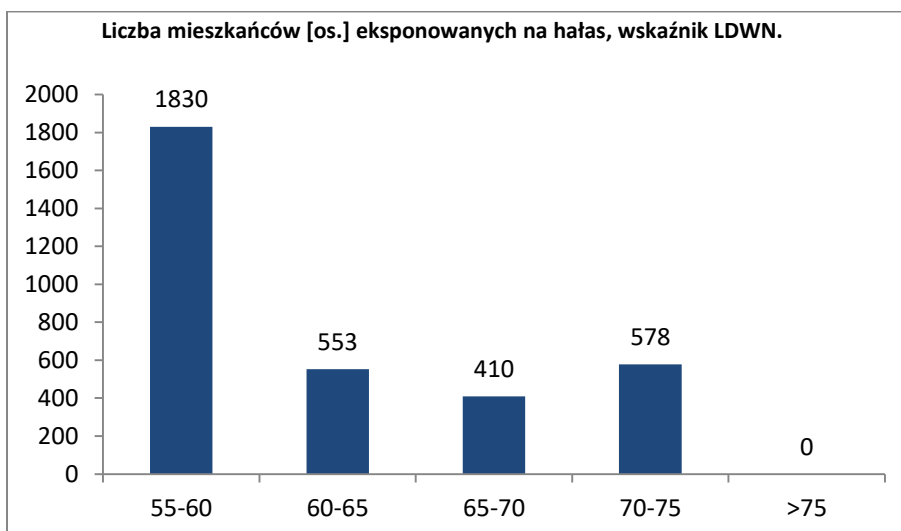


Rys. 151 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 186 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu piski – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
58/-*	PISZ/PRZEJŚCIE/	123+056	126+084	252	229	6	0	0
58b/-*	PISZ/PRZEJŚCIE/	0+000	3+659	1578	324	404	578	0
SUMA				1830	553	410	578	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

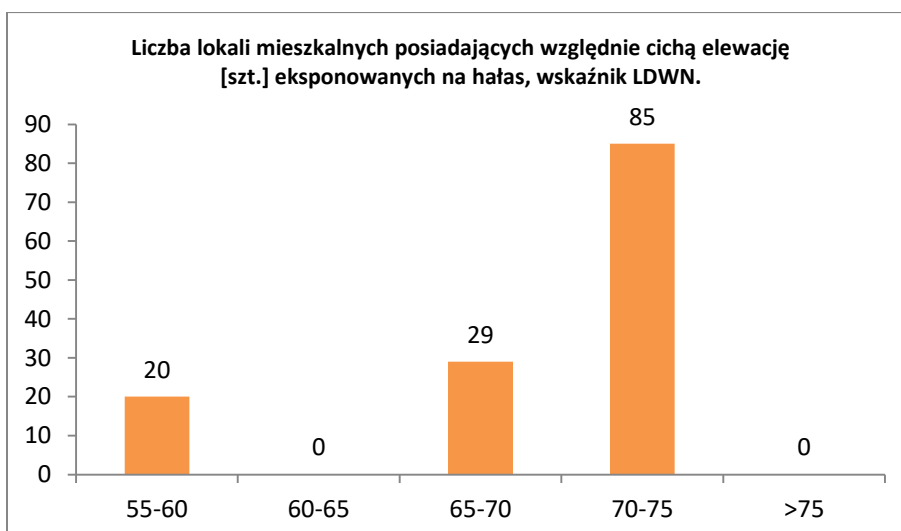


Rys. 152 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 187 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu piskiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
58b/-*	PISZ/PRZEJŚCIE/	0+000	3+659	20	0	29	85	0
58/-*	PISZ/PRZEJŚCIE/	123+056	126+084	0	0	0	0	0
SUMA				20	0	29	85	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

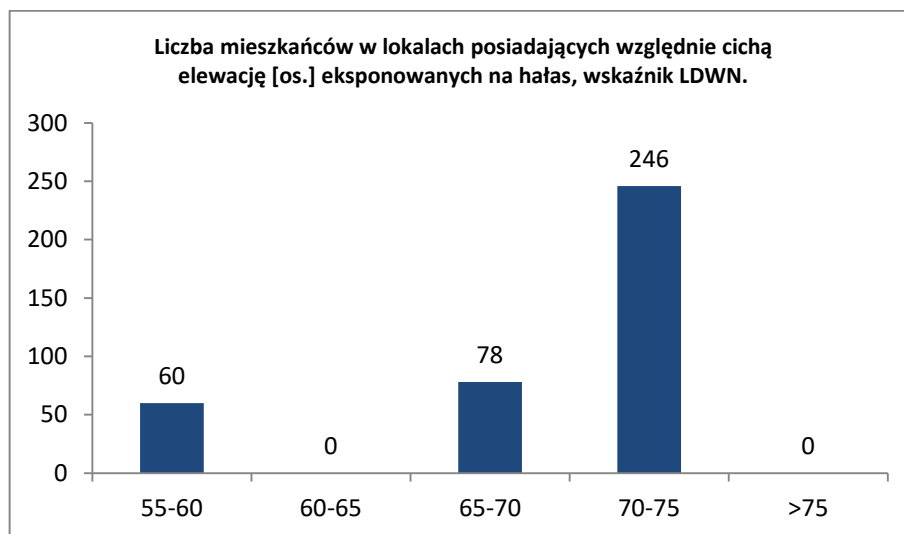


Rys. 153 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 188 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu piskiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
58b/-*	PISZ/PRZEJŚCIE/	0+000	3+659	60	0	78	246	0
58/-*	PISZ/PRZEJŚCIE/	123+056	126+084	0	0	0	0	0
SUMA				60	0	78	246	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

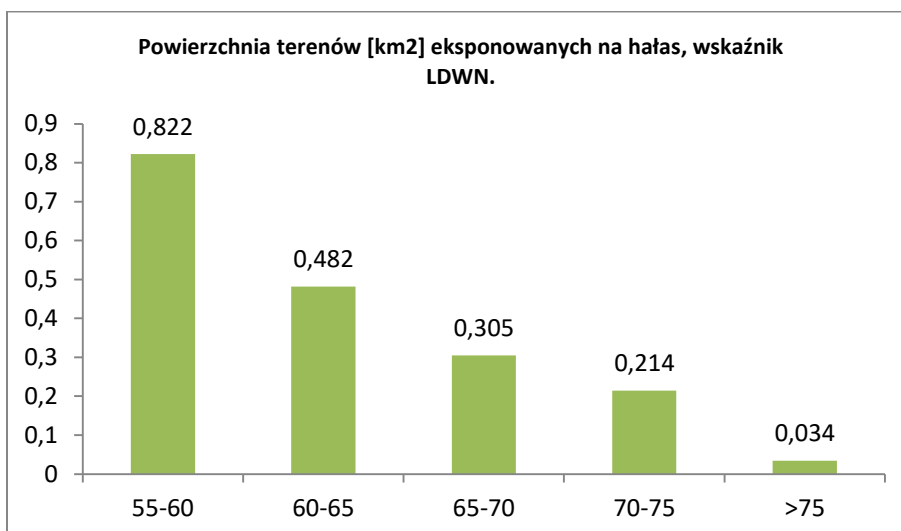


Rys. 154 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 189 Powierzchnia terenów [km²] eksponowanych na hałas dla powiatu piskiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
58b/-*	PISZ/PRZEJŚCIE/	0+000	3+659	0,344	0,217	0,150	0,121	0,022
58/-*	PISZ/PRZEJŚCIE/	123+056	126+084	0,478	0,265	0,155	0,093	0,012
SUMA				0,822	0,482	0,305	0,214	0,034

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

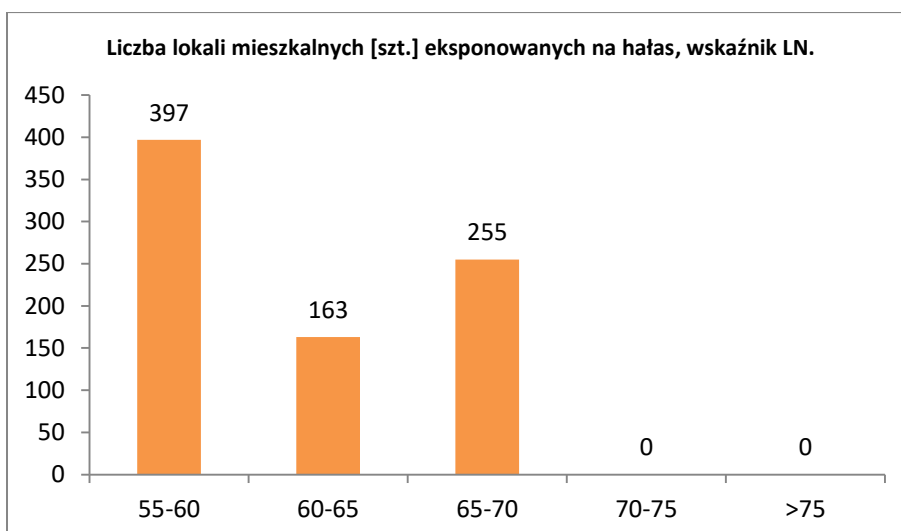


Rys. 155 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas – wskaźnik LDWN.

Tabela 190 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu piskiego – wskaźnik L_N.

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
58b/-*	PISZ/PRZEJŚCIE/	0+000	3+659	309	128	255	0	0
58/-*	PISZ/PRZEJŚCIE/	123+056	126+084	88	35	0	0	0
SUMA				397	163	255	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

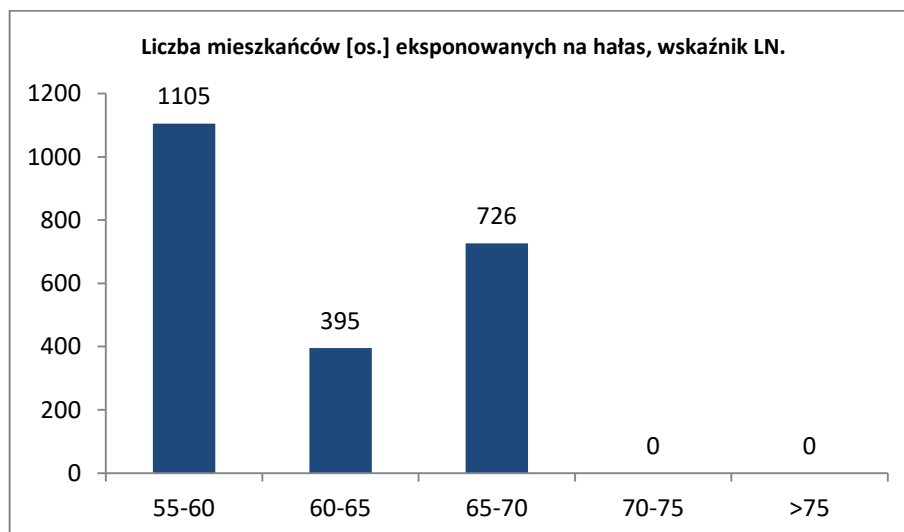


Rys. 156 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N.

Tabela 191 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu piskiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
58/-*	PISZ/PRZEJŚCIE/	123+056	126+084	229	86	0	0	0
58b/-*	PISZ/PRZEJŚCIE/	0+000	3+659	876	309	726	0	0
SUMA				1105	395	726	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

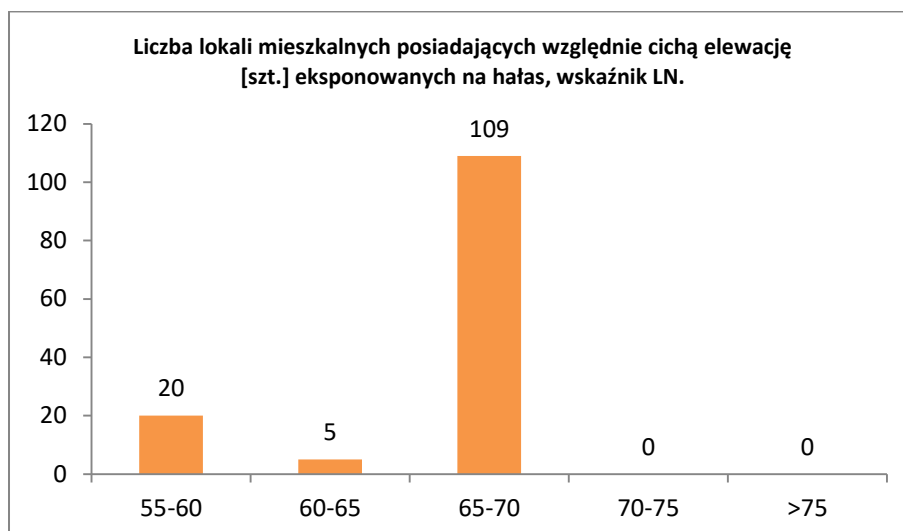


Rys. 157 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N .

Tabela 192 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu piskiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
58/-*	PISZ/PRZEJŚCIE/	123+056	126+084	0	0	0	0	0
58b/-*	PISZ/PRZEJŚCIE/	0+000	3+659	20	5	109	0	0
SUMA				20	5	109	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

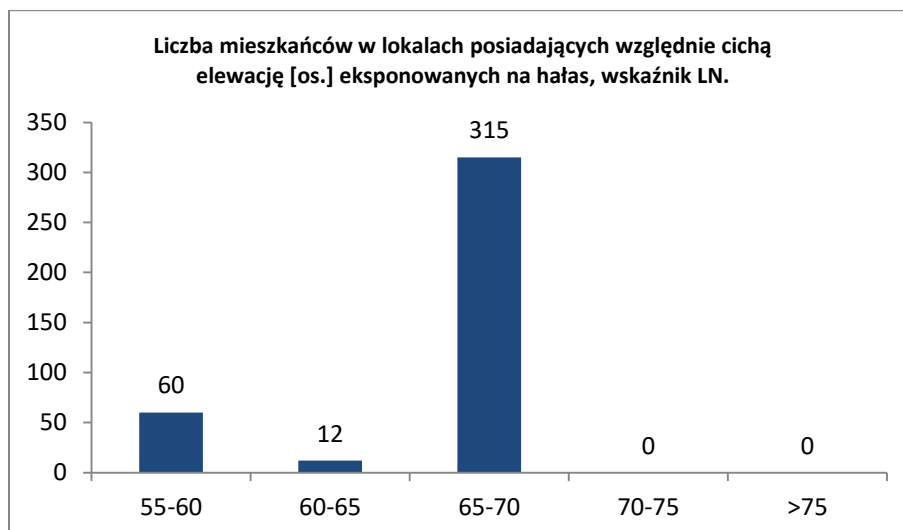


Rys. 158 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N.

Tabela 193 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu piskiego – wskaźnik L_N.

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
58/-*	PISZ/PRZEJŚCIE/	123+056	126+084	0	0	0	0	0
58b/-*	PISZ/PRZEJŚCIE/	0+000	3+659	60	12	315	0	0
SUMA				60	12	315	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

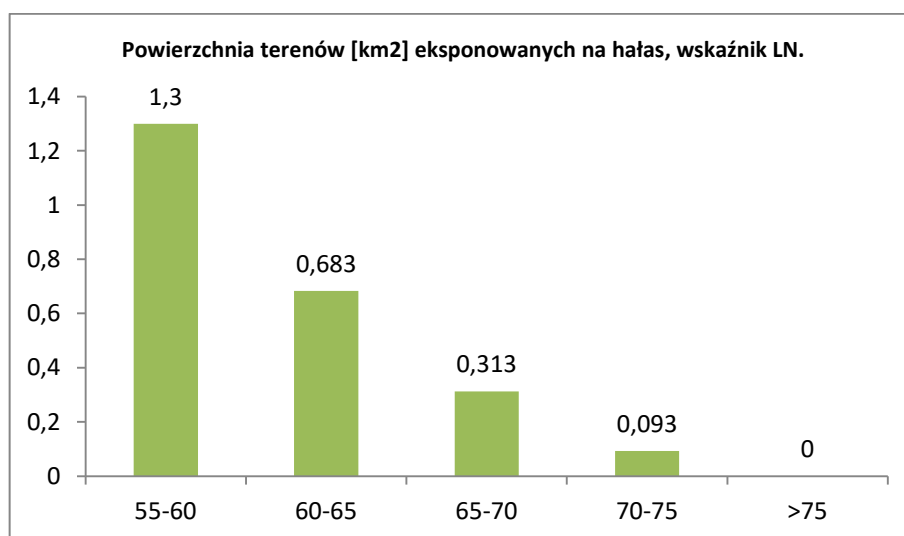


Rys. 159 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N.

Tabela 194 Powierzchnia terenów [km²] eksponowanych na hałas dla powiatu piskiego – wskaźnik L_N.

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
58/-*	PISZ/PRZEJŚCIE/	123+056	126+084	0,684	0,331	0,134	0,033	0,000
58b/-*	PISZ/PRZEJŚCIE/	0+000	3+659	0,616	0,352	0,179	0,060	0,000
SUMA				1,300	0,683	0,313	0,093	0,000

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.



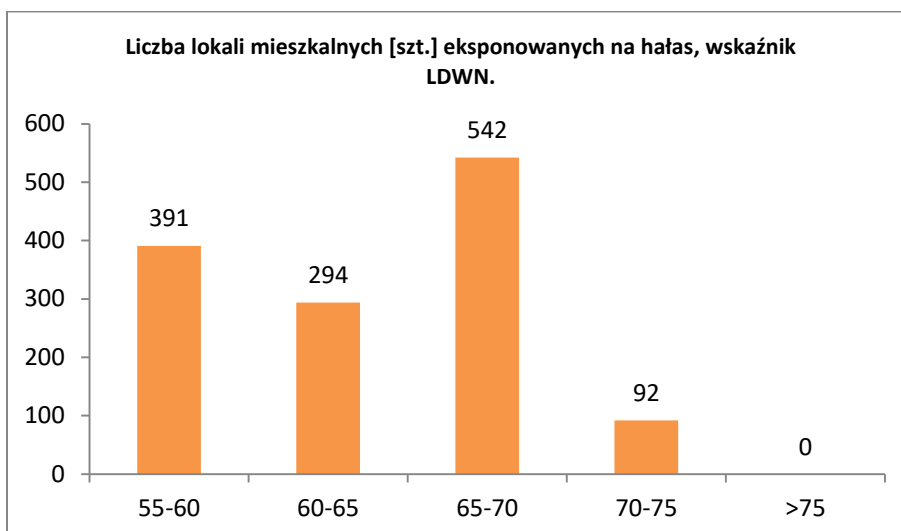
Rys. 160 Powierzchnia terenów [km²] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N.

4.15. Powiat szczycieński.

Tabela 195 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu szczycieńskiego – wskaźnik L_{DWN}.

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
57/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	82+952	84+900	231	82	406	76	0
53/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	45+738	48+300	51	70	56	0	0
57/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	81+904	82+952	83	62	48	16	0
53/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	43+164	45+738	26	80	32	0	0
SUMA				391	294	542	92	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

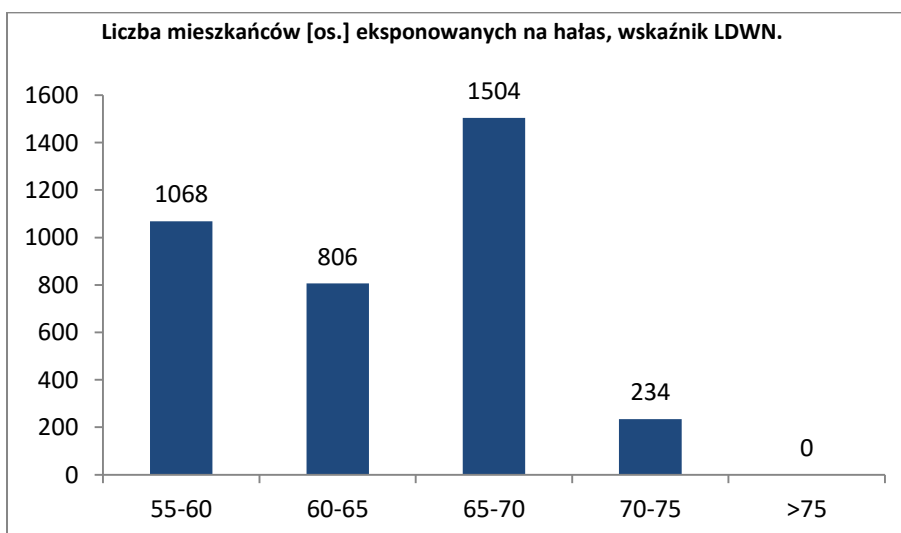


Rys. 161 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 196 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu szczycieńskiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
53/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	43+164	45+738	71	216	53	0	0
57/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	81+904	82+952	240	176	104	42	0
53/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	45+738	48+300	105	204	168	0	0
57/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	82+952	84+900	652	210	1179	192	0
SUMA				1068	806	1504	234	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.



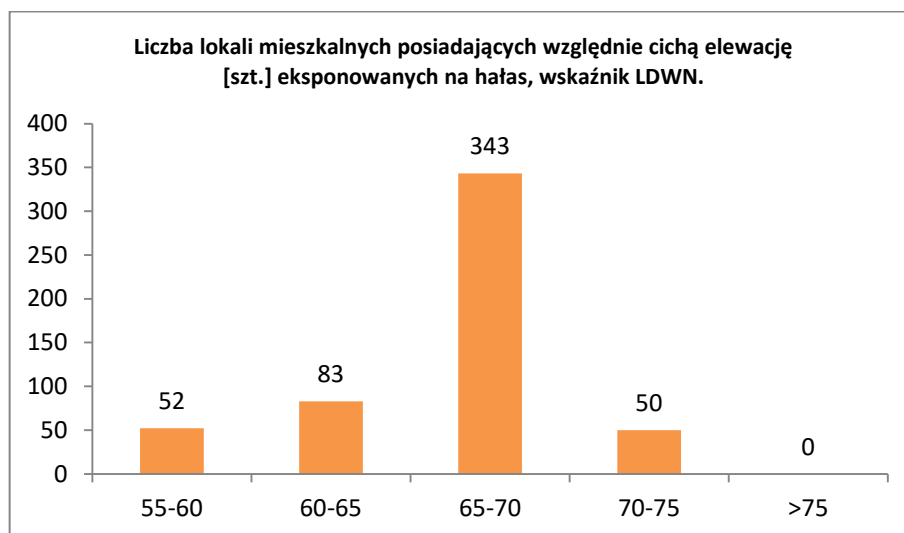
Rys. 162 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 197 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu szczycieńskiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu	Wskaźnik L_{DWN} [dB]
----------------------	---------------	--	-------------------------

europejski		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
53/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	43+164	45+738	52	15	3	0	0
57/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	82+952	84+900	0	21	269	34	0
53/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	45+738	48+300	0	28	29	0	0
57/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	81+904	82+952	0	19	42	16	0
SUMA				52	83	343	50	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

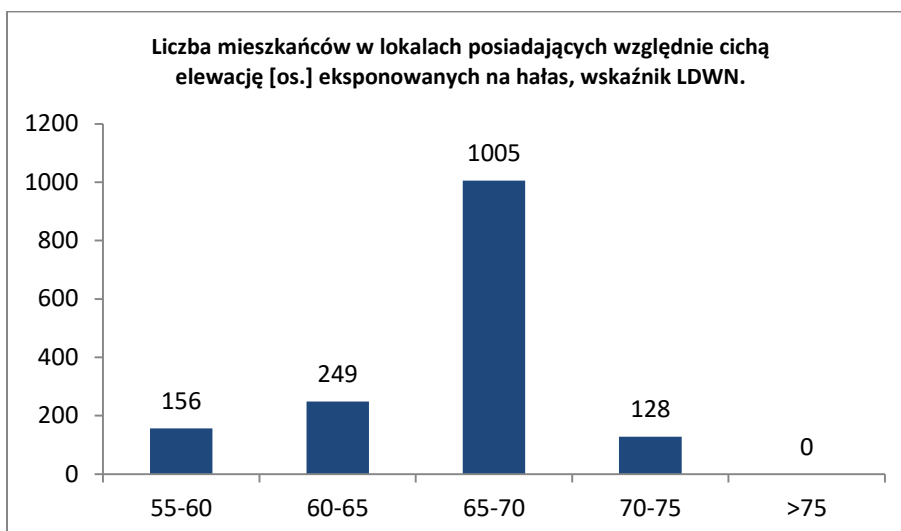


Rys. 163 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik LDWN.

Tabela 198 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu szczycieńskiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
57/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	82+952	84+900	156	63	783	86	0
53/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	45+738	48+300	0	84	87	0	0
57/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	81+904	82+952	0	57	126	42	0
53/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	43+164	45+738	0	45	9	0	0
SUMA				156	249	1005	128	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

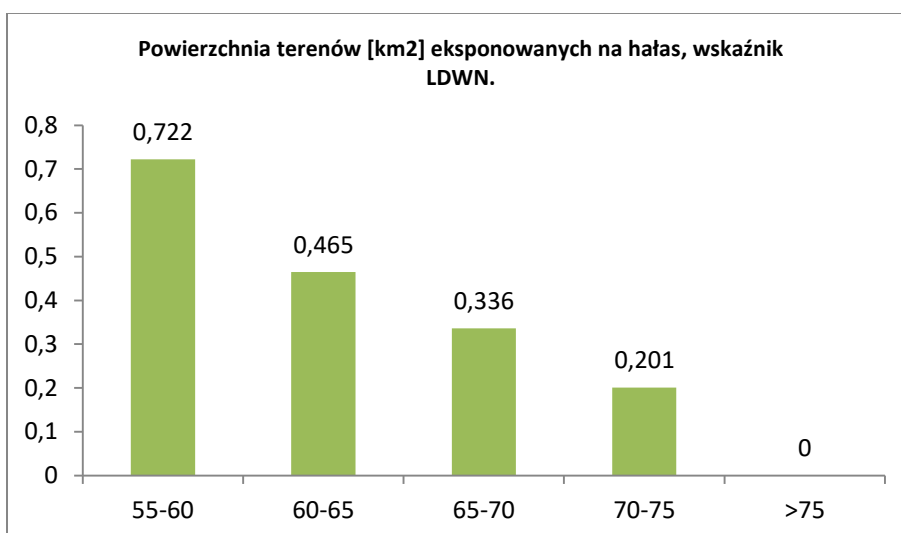


Rys. 164 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik LDWN.

Tabela 199 Powierzchnia terenów [km²] eksponowanych na hałas dla powiatu szczycieńskiego – wskaźnik L_{DWN}.

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
57/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	82+952	84+900	0,211	0,135	0,105	0,061	0,000
53/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	45+738	48+300	0,182	0,128	0,090	0,052	0,000
57/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	81+904	82+952	0,076	0,052	0,037	0,022	0,000
53/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	43+164	45+738	0,253	0,150	0,104	0,066	0,000
SUMA				0,722	0,465	0,336	0,201	0,000

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

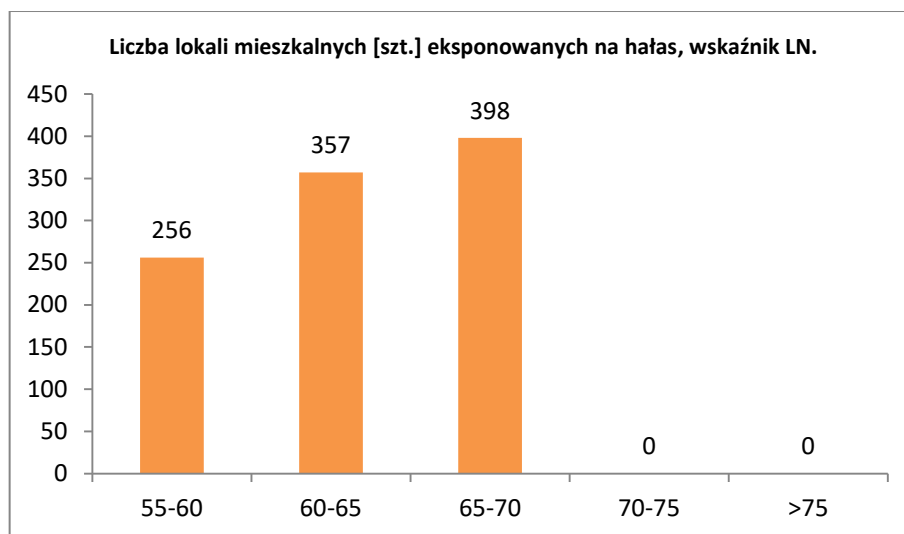


Rys. 165 Powierzchnia terenów [km²] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN}.

Tabela 200 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu szczycieńskiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
57/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	82+952	84+900	89	164	337	0	0
53/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	43+164	45+738	70	63	0	0	0
53/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	45+738	48+300	41	109	0	0	0
57/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	81+904	82+952	56	21	61	0	0
SUMA				256	357	398	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

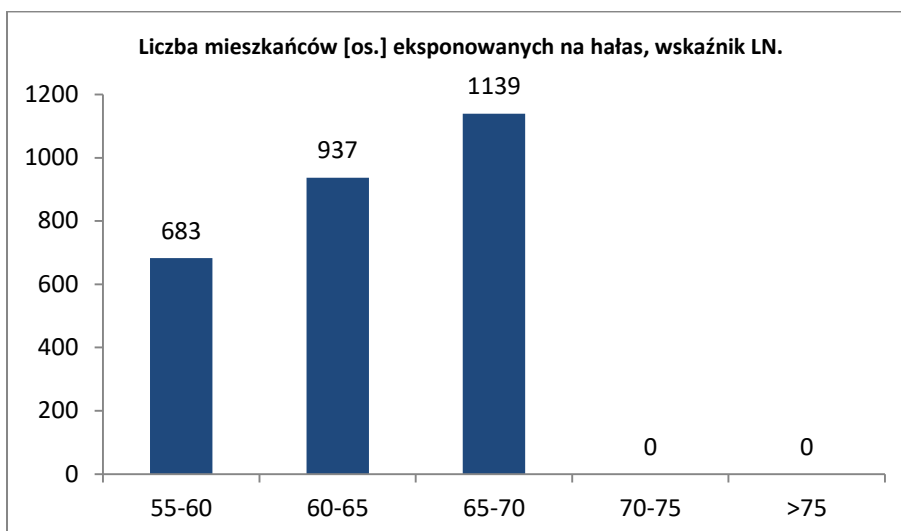


Rys. 166 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N .

Tabela 201 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu szczycieńskiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
53/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	43+164	45+738	201	131	0	0	0
57/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	81+904	82+952	161	56	177	0	0
53/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	45+738	48+300	96	324	0	0	0
57/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	82+952	84+900	225	426	962	0	0
SUMA				683	937	1139	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

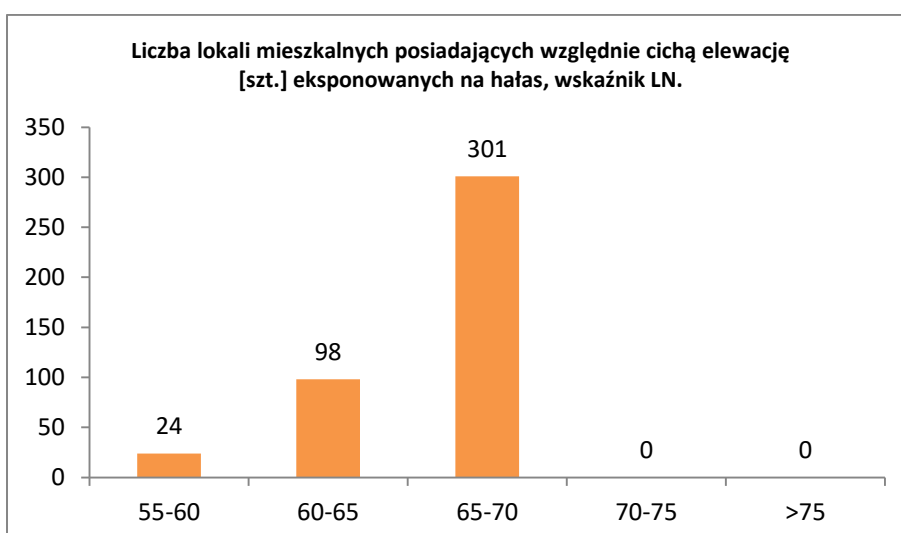


Rys. 167 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N.

Tabela 202 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu szczycieńskiego – wskaźnik L_N.

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
53/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	43+164	45+738	0	3	0	0	0
57/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	81+904	82+952	10	0	54	0	0
53/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	45+738	48+300	12	45	0	0	0
57/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	82+952	84+900	12	50	247	0	0
SUMA				24	98	301	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiej drogi.

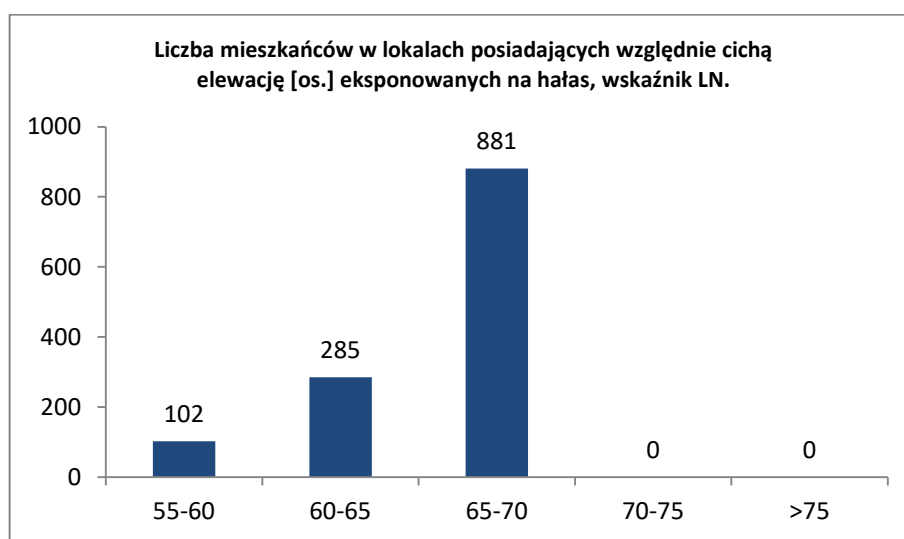


Rys. 168 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N.

Tabela 203 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu szczycieńskiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
53/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	43+164	45+738	0	9	0	0	0
57/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	81+904	82+952	30	0	162	0	0
53/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	45+738	48+300	36	135	0	0	0
57/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	82+952	84+900	36	141	719	0	0
SUMA				102	285	881	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

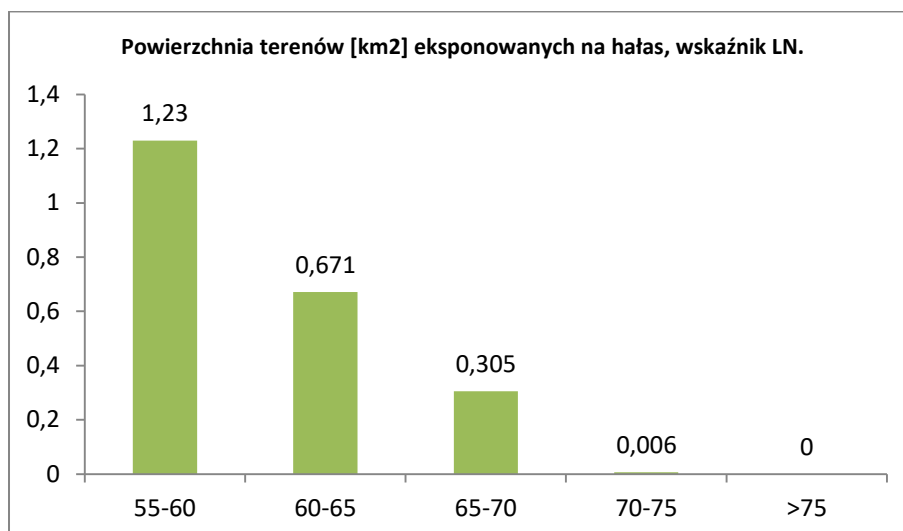


Rys. 169 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N .

Tabela 204 Powierzchnia terenów [km²] eksponowanych na hałas dla powiatu szczycieńskiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
53/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	43+164	45+738	0,402	0,215	0,098	0,002	0,000
57/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	81+904	82+952	0,130	0,072	0,031	0,001	0,000
53/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	45+738	48+300	0,337	0,183	0,084	0,001	0,000
57/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	82+952	84+900	0,361	0,201	0,092	0,002	0,000
SUMA				1,230	0,671	0,305	0,006	0,000

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.



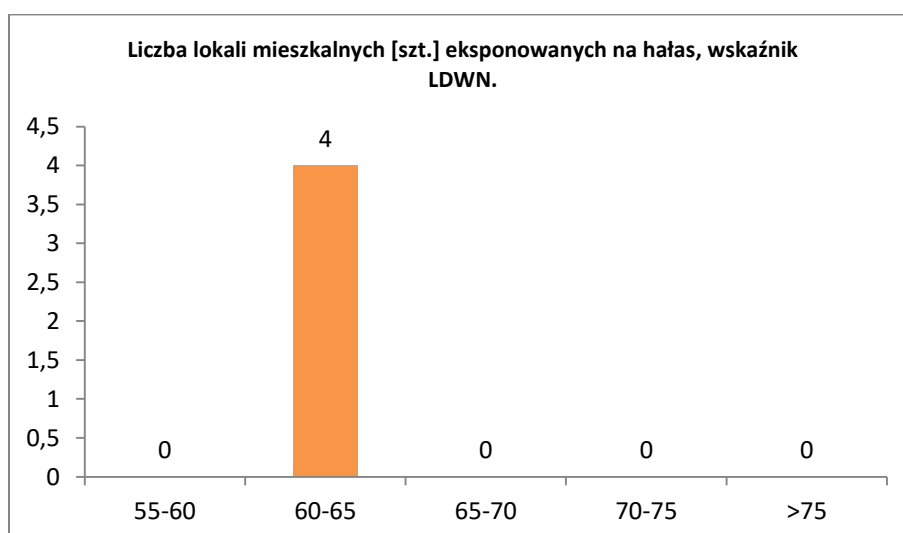
Rys. 170 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N.

4.16. Powiat malborski (województwo pomorskie).

Tabela 205 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu malborskiego – wskaźnik L_{DWN}.

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./- WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	0	4	0	0	0
SUMA				0	4	0	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

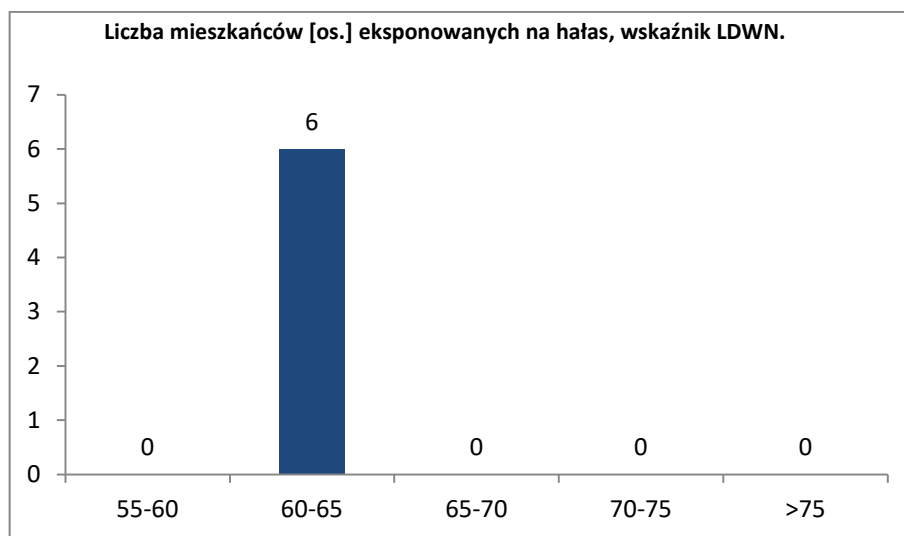


Rys. 171 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN}.

Tabela 206 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu malborskiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./- WĘZEL ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	0	6	0	0	0
SUMA				0	6	0	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

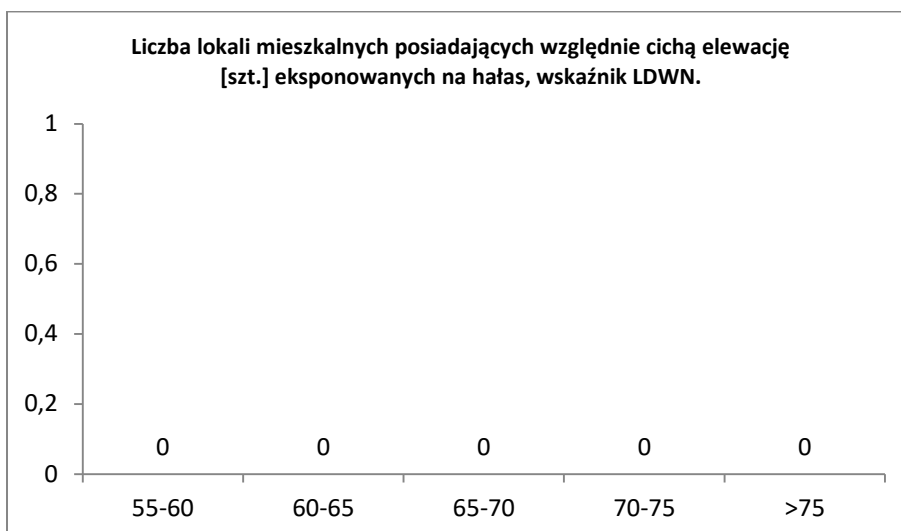


Rys. 172 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 207 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu malborskiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./- WĘZEL ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	0	0	0	0	0
SUMA				0	0	0	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

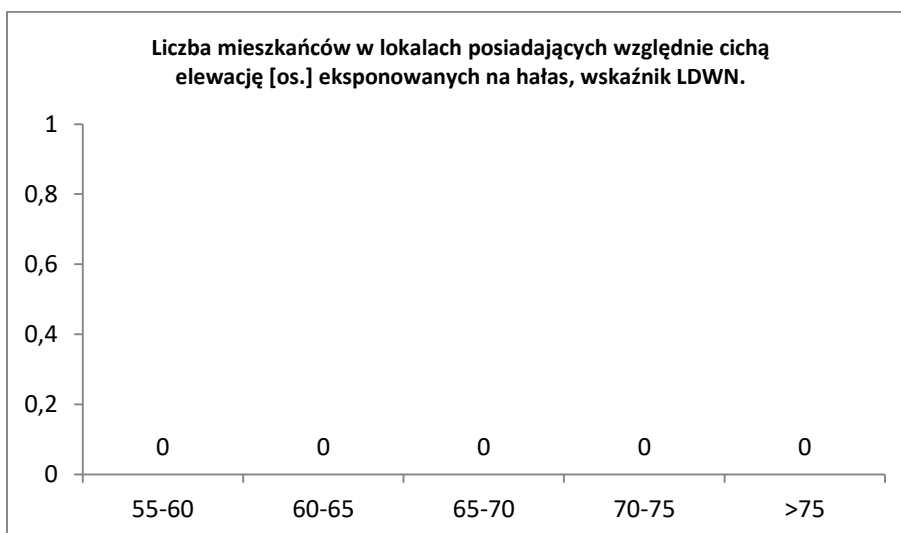


Rys. 173 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 208 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu malborskiego – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./- WĘZEŁ ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	0	0	0	0	0
SUMA				0	0	0	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiej drogi.

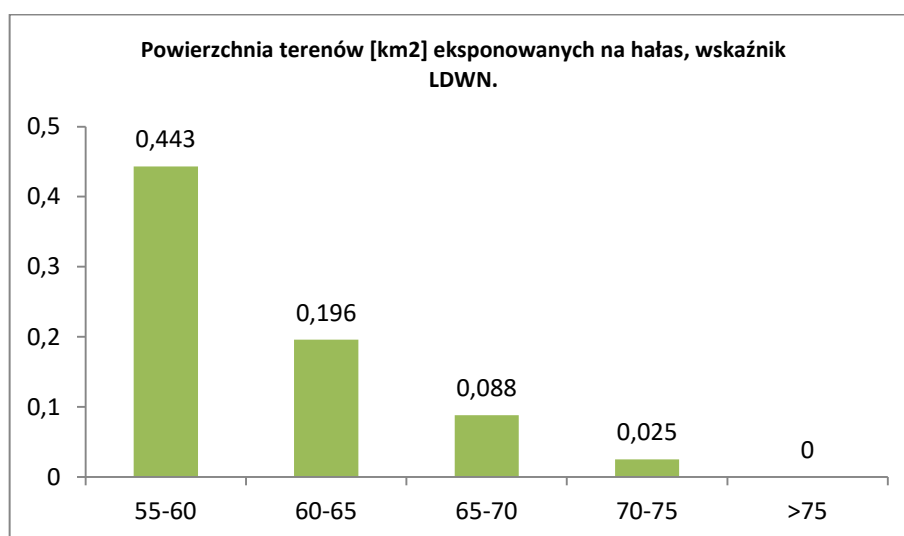


Rys. 174 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 209 Powierzchnia terenów [km²] eksponowanych na hałas dla powiatu malborskiego – wskaźnik L_{DWN}.

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./- WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	0,443	0,196	0,088	0,025	0,000
SUMA				0,443	0,196	0,088	0,025	0,000

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

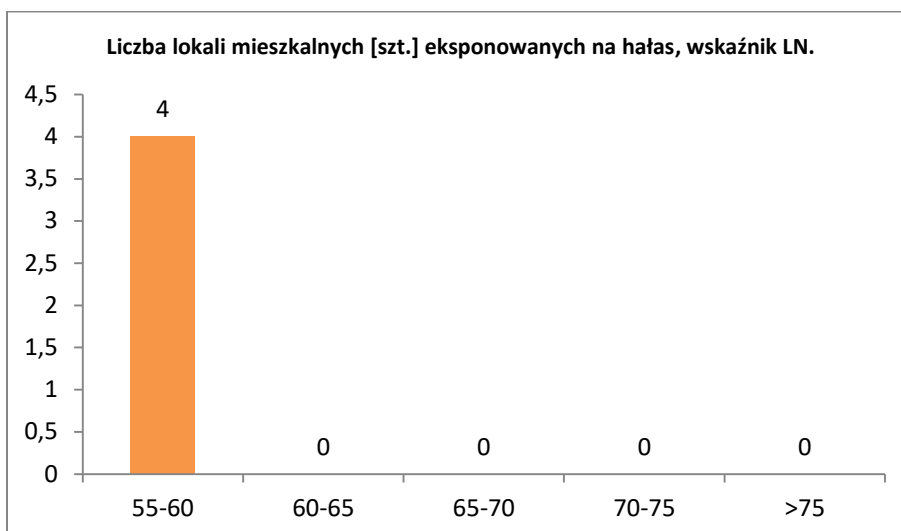


Rys. 175 Powierzchnia terenów [km²] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN}.

Tabela 210 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu malborskiego – wskaźnik L_N.

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./- WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	4	0	0	0	0
SUMA				4	0	0	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

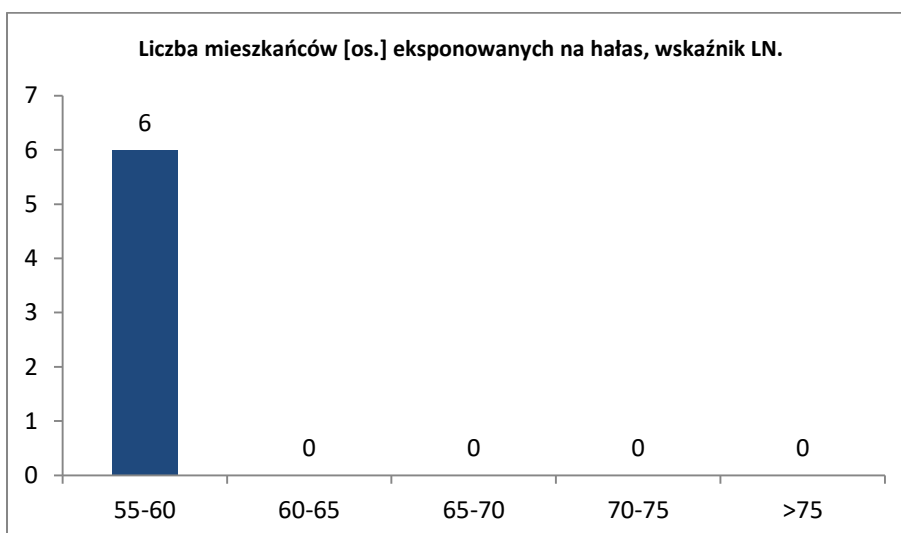


Rys. 176 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N.

Tabela 211 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu malborskiego – wskaźnik L_N.

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./- WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	6	0	0	0	0
SUMA				6	0	0	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

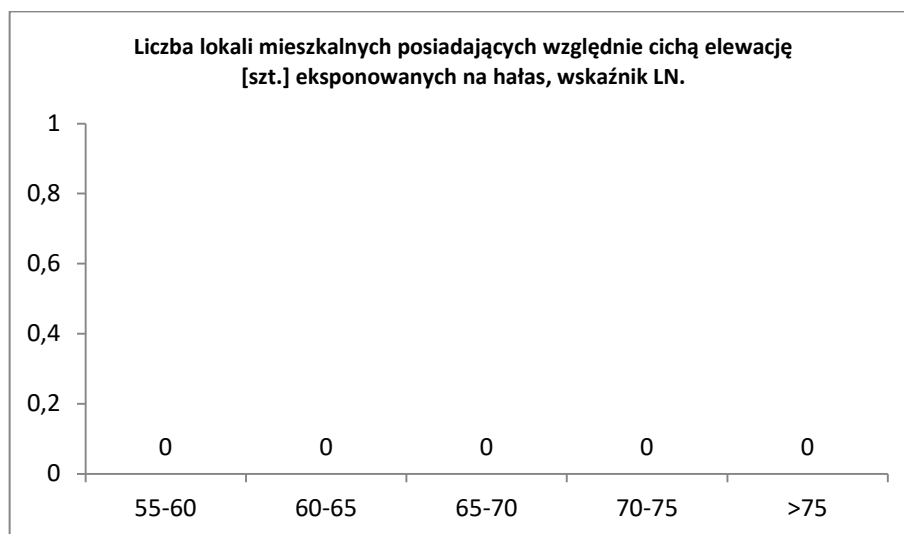


Rys. 177 Liczba mieszkańców [os.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N.

Tabela 212 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu malborskiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./- WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	0	0	0	0	0
SUMA				0	0	0	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

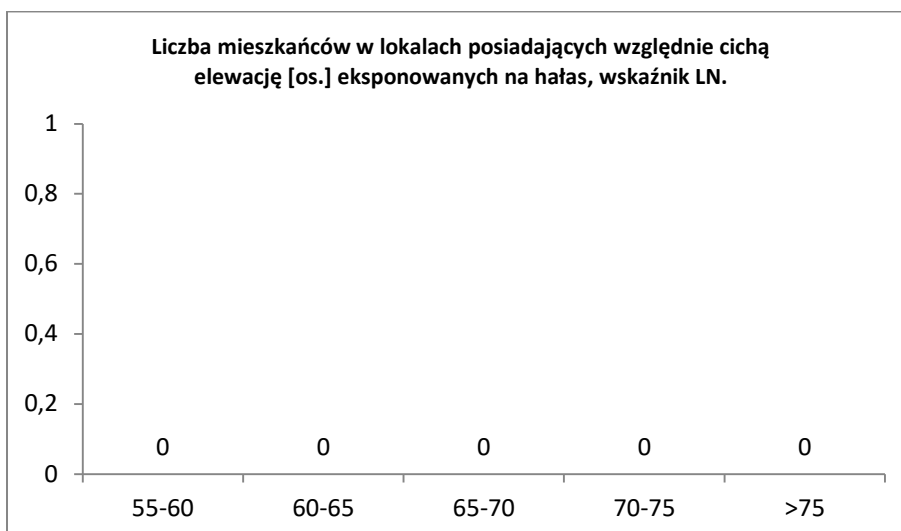


Rys. 178 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N .

Tabela 213 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu malborskiego – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./- WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	0	0	0	0	0
SUMA				0	0	0	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

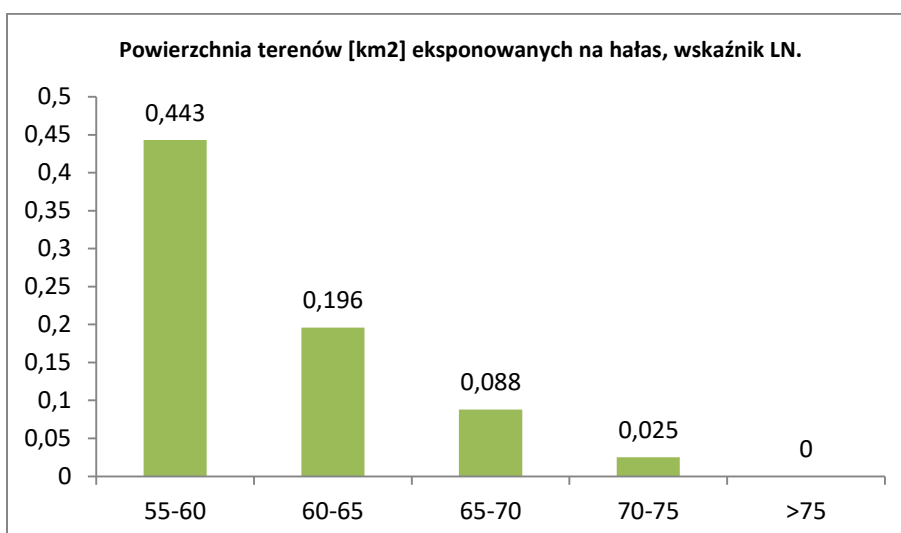


Rys. 179 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N.

Tabela 214 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu malborskiego – wskaźnik L_N.

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./- WĘŻEL ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	0,443	0,196	0,088	0,025	0,000
SUMA				0,443	0,196	0,088	0,025	0,000

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.



Rys. 180 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas – wskaźnik L_N.

5. Podsumowanie i wnioski.

W ramach opracowania zrealizowano mapy akustyczne dla odcinków dróg krajowych, zlokalizowanych w województwie warmińsko-mazurskim, charakteryzujących się natężeniem ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, zarządzanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

Łącznie analizami objęto 141 odcinków dróg krajowych o całkowitej długości 362,805 km, wchodzących w skład 13 tras drogowych, w tym dwóch dróg ekspresowych (S 7 oraz S 51 - w budowie, obecnie DK 51), oraz 11 dróg krajowych (trasa DK7, trasa DK15, trasa DK16, trasa DK22, trasa DK51, trasa DK53, trasa DK54, trasa DK57, trasa DK58, trasa DK59 oraz trasa DK65) wraz z terenem przyległym w pasie po 800 m z każdej strony drogi.

Natężenia ruchu dla każdego z rozpatrywanych odcinków dróg krajowych odnoszono do wyników Generalnego Pomiaru Ruchu z 2015 r. Pozostałe parametry, mające wpływ na poziom emitowanego hałasu takie jak prędkość pojazdów, rodzaj i stan nawierzchni, rodzaj ruchu oraz profil jezdni określono w oparciu o informacje zawarte w sprawozdaniach z Generalnego Pomiaru Hałasu i pomiarów własnych oraz na podstawie dostępnych baz danych, przekazanych przez Zamawiającego. Klasyfikację terenów chronionych pod względem akustycznym w sąsiedztwie analizowanych dróg przeprowadzono w oparciu o zapisy obowiązujących planów zagospodarowania przestrzennego, dane dotyczące faktycznego zagospodarowania terenów, sporządzone przez poszczególne Urzędy Gmin w 2016 r., a także Studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin oraz inwentaryzację własną (na podstawie zdjęć lotniczych i ortofotomap, Bazy Danych Obiektów Topograficznych, wizji terenowej).

Dla analizowanych obszarów sporządzono tabelaryczne oraz graficzne zestawienia wielkości narażenia na poszczególne przedziały wartości poziomu hałasu.

W części graficznej opracowania dla rozpatrywanych odcinków dróg zilustrowano m. in.: wielkości poziomu hałasu emitowanego do środowiska (mapy imisyjne), wielkości ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego na terenach podlegających ochronie akustycznej (mapy przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku) oraz wielkości rozkładu przestrzennego wskaźnika M, łączącego liczbę ludności narażonej na ponadnormatywne oddziaływanie hałasu z wielkością przekroczenia poziomów dopuszczalnych (mapy rozkładu przestrzennego wartości wskaźnika M). Wszystkie obliczenia przeprowadzono w odniesieniu do długookresowych wskaźników poziomu hałasu L_{DWN} oraz L_N . Poszczególne rodzaje map wykreślono w oparciu o przestrzenny model obliczeniowy, skalibrowany względem rzeczywistych pomiarów poziomu hałasu w środowisku, zrealizowanych w sąsiedztwie reprezentatywnych odcinków analizowanych dróg.

Niniejsza dokumentacja odpowiada zakresowi oraz wymogom zawartym w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz. U. 2007 r., Nr 187, poz. 1340).

W kolejnych tabelach zaprezentowano zbiorcze wyniki analiz dla województwa warmińsko-mazurskiego, odnoszące się do wielkości powierzchni, liczby ludności oraz lokali mieszkalnych ekspozowanych na poszczególne przedziały hałasu, pochodzącego od poszczególnych odcinków dróg krajowych, objętych zakresem opracowania.

Tabela 215 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas dla poszczególnych odcinków dróg w województwie warmińsko-mazurskim – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	0	0	0	0	0
S7g/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD-WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN	0+000	13+272	4	0	0	0	0
S7/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD-WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD	78+411	82+578	127	21	0	0	0
7/E77	ELBLĄG/UL. NOWODWORSKA/-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	74+692	78+411	17	12	0	0	0
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	186	77	68	104	4
S7g/E77	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	13+272	35+332	55	4	0	0	0
S7g/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD-WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN	0+000	13+272	234	169	5	0	0
S7/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD-WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD	78+411	82+578	15	0	0	0	0
7/E77	ELBLĄG/UL. NOWODWORSKA/-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	74+692	78+411	6	8	4	0	0
7/E77	WĘŻEŁ NOWY DWÓR GD.-ELBLĄG/UL. NOWODWORSKA/	68+346	74+692	34	44	29	8	0
65a/-*	EŁK/PRZEJŚCIE/	0+000	5+134	537	252	158	64	30
65/-*	EŁK-GRAJEWO	71+106	89+792	192	83	140	342	19
51/-*	BARTOSZYCE-SZWARUNKI	17+140	20+880	157	125	137	0	0
51/-*	BARTOSZYCE/PRZEJŚCIE/	15+881	17+140	250	98	48	0	0
54/-*	BRANIEWO/PRZEJŚCIE/	10+585	11+380	98	48	50	53	0
16/-*	IŁAWA/PRZEJŚCIE/	67+621	74+249	511	212	523	147	0
15/-*	SAMPŁAWA-LUBAWA	335+496	338+936	14	14	48	0	0
51/-*	LIDZBARK WARM./PRZEJŚCIE/	39+755	41+023	87	83	54	16	0
16c/-*	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	31+017	39+992	0	0	0	0	0
16/-*	MRĄGOWO/PRZEJŚCIE/	202+298	206+631	1338	454	345	256	0
16/-*	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	188+990	202+298	168	113	72	86	54
S7j/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	7+558	25+719	18	9	0	0	0
7/E77	NIDZICA-MŁAWA	204+579	223+818	481	200	80	15	16
7/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	203+322	204+579	0	0	0	2	6
7j/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	25+719	26+095	0	0	0	0	0
15/-*	NOWE MIASTO LUB./PRZEJŚCIE/	321+673	324+462	92	83	161	62	0
S51b/-*	STAWIGUDA-WĘŻEŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	0+117	1+090	15	0	0	0	0
51a/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	0+000	8+900	5	0	0	0	0
51b/-*	STAWIGUDA-WĘŻEŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	0+000	0+117	0	0	0	0	0
51/-*	STAWIGUDA-WĘŻEŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	102+617	110+104	20	2	0	2	0
51/-*	OLSZTYN-STAWIGUDA	91+928	102+617	34	18	0	0	0
51/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	76+927	83+184	95	72	44	1	0

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
51/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	62+956	67+881	22	34	18	2	0
51/-*	DOBRE MIASTO/PRZEJŚCIE/	61+964	62+956	69	39	167	15	0
16c/-*	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	31+017	39+992	18	4	1	0	0
16c/-*	WĘŻEŁ BARCZEWO-WĘŻEŁ BISKUPIEC	11+707	31+017	162	112	21	2	0
16c/-*	OLSZTYN-WĘŻEŁ BARCZEWO	0+000	11+707	404	255	64	10	0
16/-*	GIETRZWAŁD-OLSZTYN	124+339	135+809	55	23	4		
16/-*	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	105+337	124+339	84	66	48	34	6
S7j/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	7+558	25+719	17	1	5	2	0
S7j/E77	WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD-WĘŻEŁ GRUNWALD	1+734	7+558	31	14	3	0	0
S7j/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	0+787	1+734	5	0	0	0	0
7j/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	0+000	0+389	3	1	0	0	0
7j/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	0+389	0+787	3	0	0	0	0
7/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	165+710	175+778	0	1	2	1	0
16/-*	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	105+337	124+339	65	13	18	21	0
16/-*	OSTRÓDA/PRZEJŚCIE/	100+257	105+337	301	220	231	100	0
S7g/E77	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	35+332	50+726	38	0	0	0	0
S7g/E77	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	13+272	35+332	20	8	0	0	0
S7/E77	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	134+991	137+933	88	30	18	0	0
7/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	165+710	175+778	20	8	8	0	0
7/E77	OSTRÓDA-RYCHNOWO	152+364	165+710	122	66	80	48	38
7/E77	OSTRÓDA/OBWODNICA/	145+048	152+364	483	293	153	16	4
7/E77	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	137+933	141+987	8	10	0	0	0
58b/-*	PISZ/PRZEJŚCIE/	0+000	3+659	556	126	157	200	0
58/-*	PISZ/PRZEJŚCIE/	123+056	126+084	99	83	3	0	0
57/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	82+952	84+900	231	82	406	76	0
53/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	45+738	48+300	51	70	56	0	0
57/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	81+904	82+952	83	62	48	16	0
53/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	43+164	45+738	26	80	32	0	0
59/-*	GIZYCKO/OBWODNICA	0+000	3+746	207	68	59	2	0
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	0	4	0	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

Tabela 216 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas dla poszczególnych odcinków dróg w województwie warmińsko-mazurskim – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
S7/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD-WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD	78+411	82+578	79	0	0	0	0

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
7/E77	ELBLĄG/UL. NOWODWORSKA/-WĘZEL ELBLĄG PŁD	74+692	78+411	22	0	0	0	0
S7g/E77	WĘZEL ELBLĄG WSCHÓD-WĘZEL PASŁĘK PŁN	0+000	13+272	0	0	0	0	0
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./-WĘZEL ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	0	0	0	0	0
S7g/E77	WĘZEL ELBLĄG WSCHÓD-WĘZEL PASŁĘK PŁN	0+000	13+272	267	56	1	0	0
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./-WĘZEL ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	142	64	115	21	0
S7g/E77	WĘZEL PASŁĘK PŁN-WĘZEL MAŁDYTY	13+272	35+332	20	4	0	0	0
7/E77	WĘZEL NOWY DWÓR GD.-ELBLĄG/UL.NOWODWORSKA/	68+346	74+692	40	51	15	0	0
S7/E77	WĘZEL ELBLĄG PŁD-WĘZEL ELBLĄG WSCHÓD	78+411	82+578	14	0	0	0	0
7/E77	ELBLĄG/UL. NOWODWORSKA/-WĘZEL ELBLĄG PŁD	74+692	78+411	9	8	0	0	0
65a/-*	EŁK/PRZEJŚCIE/	0+000	5+134	312	183	94	39	0
65/-*	EŁK-GRAJEWO	71+106	89+792	121	100	368	70	0
51/-*	BARTOSZYCE/PRZEJŚCIE/	15+881	17+140	147	81	66	0	0
51/-*	BARTOSZYCE-SZWARUNKI	17+140	20+880	142	90	15	0	0
54/-*	BRANIEWO/PRZEJŚCIE/	10+585	11+380	8	90	53	0	0
16/-*	IŁAWA/PRZEJŚCIE/	67+621	74+249	289	429	334	0	0
15/-*	SAMPLAWA-LUBAWA	335+496	338+936	14	24	28	0	0
51/-*	LIDZBARK WARM./PRZEJŚCIE/	39+755	41+023	94	64	16	0	0
16/-*	MRAŁOWO/PRZEJŚCIE/	202+298	206+631	828	359	324	0	0
16/-*	WĘZEL BISKUPIEC-MRAŁOWO	188+990	202+298	154	101	67	98	2
16c/-*	WĘZEL BISKUPIEC-MRAŁOWO	31+017	39+992	0	0	0	0	0
7/E77	NIDZICA-MŁAWA	204+579	223+818	407	168	67	12	12
S7j/E77	WĘZEL GRUNWALD-NIDZICA	7+558	25+719	5	9	0	0	0
7/E77	WĘZEL GRUNWALD-NIDZICA	203+322	204+579	0	0	0	8	0
7j/E77	WĘZEL GRUNWALD-NIDZICA	25+719	26+095	0	0	0	0	0
15/-*	NOWE MIASTO LUB./PRZEJŚCIE/	321+673	324+462	83	91	159	9	0
16c/-*	OLSZTYN-WĘZEL BARCZEWO	0+000	11+707	394	36	3	0	0
16c/-*	WĘZEL BARCZEWO-WĘZEL BISKUPIEC	11+707	31+017	146	19	0	0	0
16/-*	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	105+337	124+339	82	74	28	28	0
16/-*	GIETRZWAŁD-OLSZTYN	124+339	135+809	48	8	0	0	0
51/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	76+927	83+184	62	75	2	0	0
51/-*	OLSZTYN-STAWIGUDA	91+928	102+617	26	7	0	0	0
S7j/E77	WĘZEL OLSZTYNEK ZACHÓD-WĘZEL GRUNWALD	1+734	7+558	33	1	2	0	0
51/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	62+956	67+881	42	22	2	0	0
51/-*	DOBRE MIASTO/PRZEJŚCIE/	61+964	62+956	48	162	29	0	0

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
51/-*	STAWIGUDA-WĘZEL OLSZTYNEK WSCHÓD	102+617	110+104	11	1	2	0	0
S7j/E77	WĘZEL GRUNWALD-NIDZICA	7+558	25+719	12	3	5	0	0
16c/-*	WĘZEL BISKUPIEC-MRĄGOWO	31+017	39+992	9	0	0	0	0
S51b/-*	STAWIGUDA-WĘZEL OLSZTYNEK WSCHÓD	0+117	1+090	11	0	0	0	0
7j/E77	RYCHNOWO-WĘZEL OLSZTYNEK ZACHÓD	0+000	0+389	2	1	0	0	0
7j/E77	RYCHNOWO-WĘZEL OLSZTYNEK ZACHÓD	0+389	0+787	1	0	0	0	0
S7j/E77	RYCHNOWO-WĘZEL OLSZTYNEK ZACHÓD	0+787	1+734	4	0	0	0	0
51a/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	0+000	8+900	0	0	0	0	0
7/E77	RYCHNOWO-WĘZEL OLSZTYNEK ZACHÓD	165+710	175+778	0	2	1	1	0
51b	STAWIGUDA-WĘZEL OLSZTYNEK WSCHÓD	0+000	0+117	0	0	0	0	0
7/E77	OSTRÓDA/OBWODNICA/	145+048	152+364	369	278	73	4	0
16/-*	OSTRÓDA/PRZEJŚCIE/	100+257	105+337	294	227	106	34	0
7/E77	OSTRÓDA-RYCHNOWO	152+364	165+710	98	62	76	58	10
S7/E77	WĘZEL MAŁDYTY-OSTRÓDA	134+991	137+933	72	28	10	0	0
16/-*	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	105+337	124+339	54	10	18	13	0
S7g/E77	WĘZEL MAŁDYTY-OSTRÓDA	35+332	50+726	14	0	0	0	0
7/E77	RYCHNOWO-WĘZEL OLSZTYNEK ZACHÓD	165+710	175+778	24	6	4	0	0
S7g/E77	WĘZEL PASŁĘK PŁN-WĘZEL MAŁDYTY	13+272	35+332	18	4	0	0	0
7/E77	WĘZEL MAŁDYTY-OSTRÓDA	137+933	141+987	10	4	0	0	0
58b/-*	PISZ/PRZEJŚCIE/	0+000	3+659	309	128	255	0	0
58/-*	PISZ/PRZEJŚCIE/	123+056	126+084	88	35	0	0	0
57/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	82+952	84+900	89	164	337	0	0
53/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	43+164	45+738	70	63	0	0	0
53/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	45+738	48+300	41	109	0	0	0
57/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	81+904	82+952	56	21	61	0	0
59/-*	GIZYCKO/OBWODNICA	0+000	3+746	110	58	11	0	0
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./-WĘZEL ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	4	0	0	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

Tabela 217 Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas dla poszczególnych odcinków dróg w województwie warmińsko-mazurskim – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
7/E77	ELBLĄG/UL. NOWODWORSKA/-WĘZEL ELBLĄG PŁD	74+692	78+411	35	28	0	0	0

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55- 60	60- 65	65- 70	70- 75	>75
S7/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD-WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD	78+411	82+578	283	37	0	0	0
S7g/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD- WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN	0+000	13+272	6	0	0	0	0
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./- WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	0	0	0	0	0
7/E77	WĘŻEŁ NOWY DWÓR GD.- ELBLĄG/UL.NOWODWORSKA/	68+346	74+692	54	78	49	12	0
7/E77	ELBLĄG/UL. NOWODWORSKA/-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	74+692	78+411	10	12	6	0	0
S7/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD-WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD	78+411	82+578	25	0	0	0	0
S7g/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD- WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN	0+000	13+272	431	334	10	0	0
S7g/E77	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	13+272	35+332	102	6	0	0	0
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./- WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	297	141	115	177	6
65/-*	EŁK-GRAJEWO	71+106	89+792	358	154	248	684	29
65a/-*	EŁK/PRZEJŚCIE/	0+000	5+134	1375	660	410	150	72
51/-*	BARTOSZYCE/PRZEJŚCIE/	15+881	17+140	736	267	294	142	0
51/-*	BARTOSZYCE-SZWARUNKI	17+140	20+880	425	340	141	51	0
54/-*	BRANIEWO/PRZEJŚCIE/	10+585	11+380	294	144	144	159	0
15/-*	SAMPŁAWA-LUBAWA	335+496	338+936	21	21	72	0	0
16/-*	IŁAWA/PRZEJŚCIE/	67+621	74+249	1179	446	1364	387	0
51/-*	LIDZBARK WARM./PRZEJŚCIE/	39+755	41+023	240	222	132	33	0
16/-*	WĘŻEŁ BISKUPIEC- MRĄGOWO	188+990	202+298	0	203	142	141	90
16/-*	MRĄGOWO/PRZEJŚCIE/	202+298	206+631	3431	1135	876	591	0
16c/-*	WĘŻEŁ BISKUPIEC- MRĄGOWO	31+017	39+992	284	0	0	0	0
7/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	203+322	204+579	0	0	0	3	9
7/E77	NIDZICA-MŁAWA	204+579	223+818	972	362	179	23	26
S7j/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	7+558	25+719	28	15	0	0	0
7j/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	25+719	26+095	0	0	0	0	0
15/-*	NOWE MIASTO LUB./PRZEJŚCIE/	321+673	324+462	164	161	351	106	0
S51b/-*	STAWIGUDA-WĘŻEŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	0+117	1+090	27	0	0	0	0
51a/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	0+000	8+900	10	0	0	0	0
51b/-*	STAWIGUDA-WĘŻEŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	0+000	0+117	0	0	0	0	0
51/-*	STAWIGUDA-WĘŻEŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	102+617	110+104	39	4	0	4	0
51/-*	OLSZTYN-STAWIGUDA	91+928	102+617	65	36	0	0	0
51/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	76+927	83+184	132	130	89	2	0
51/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	62+956	67+881	48	65	43	3	0
51/-*	DOBRE MIASTO/PRZEJŚCIE/	61+964	62+956	185	104	464	37	0

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
16c/-*	WĘŻEL BISKUPIEC-MRAĞOWO	31+017	39+992	30	11	0	0	0
16c/-*	WĘŻEL BARCZEWO-WĘŻEL BISKUPIEC	11+707	31+017	338	304	38	3	0
16c/-*	OLSZTYN-WĘŻEL BARCZEWO	0+000	11+707	823	678	175	30	0
16/-*	GIETRZWAŁD-OLSZTYN	124+339	135+809	85	35	11	0	
16/-*	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	105+337	124+339	126	99	72	51	9
S7j/E77	WĘŻEL GRUNWALD-NIDZICA	7+558	25+719	31	2	9	4	0
S7j/E77	WĘŻEL OLSZTYNEK ZACHÓD-WĘŻEL GRUNWALD	1+734	7+558	56	23	5	0	0
S7j/E77	RYCHNOWO-WĘŻEL OLSZTYNEK ZACHÓD	0+787	1+734	10	0	0	0	0
7j/E77	RYCHNOWO-WĘŻEL OLSZTYNEK ZACHÓD	0+000	0+389	6	2	0	0	0
7j/E77	RYCHNOWO-WĘŻEL OLSZTYNEK ZACHÓD	0+389	0+787	6	0	0	0	0
7/E77	RYCHNOWO-WĘŻEL OLSZTYNEK ZACHÓD	165+710	175+778	0	2	4	2	0
7/E77	WĘŻEL MAŁDYTY-OSTRÓDA	137+933	141+987	12	24	0	0	0
7/E77	OSTRÓDA/OBWODNICA/	145+048	152+364	990	630	332	33	6
7/E77	OSTRÓDA-RYCHNOWO	152+364	165+710	192	100	129	72	57
7/E77	RYCHNOWO-WĘŻEL OLSZTYNEK ZACHÓD	165+710	175+778	30	12	12	0	0
S7/E77	WĘŻEL MAŁDYTY-OSTRÓDA	134+991	137+933	150	45	27	0	0
S7g/E77	WĘŻEL PASŁĘK PŁN-WĘŻEL MAŁDYTY	13+272	35+332	30	12	0	0	0
S7g/E77	WĘŻEL MAŁDYTY-OSTRÓDA	35+332	50+726	57	0	0	0	0
16/-*	OSTRÓDA/PRZEJŚCIE/	100+257	105+337	798	624	675	285	0
16/-*	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	105+337	124+339	111	24	27	33	0
58/-*	PISZ/PRZEJŚCIE/	123+056	126+084	252	229	6	0	0
58b/-*	PISZ/PRZEJŚCIE/	0+000	3+659	1578	324	404	578	0
53/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	43+164	45+738	71	216	53	0	0
57/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	81+904	82+952	240	176	104	42	0
53/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	45+738	48+300	105	204	168	0	0
57/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	82+952	84+900	652	210	1179	192	0
59/-*	GIZYCKO/OBWODNICA	0+000	3+746	492	120	153	3	0
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./-WĘŻEL ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	0	6	0	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

Tabela 218 Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas dla poszczególnych odcinków dróg w województwie warmińsko-mazurskim – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
7/E77	ELBLĄG/UL. NOWODWORSKA/-WĘŻEL ELBLĄG PŁD	74+692	78+411	52	0	0	0	0

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka		Wskaźnik L _N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55- 60	60- 65	65- 70	70- 75	>75
S7/E77	WĘŻEL ELBLĄG PŁD-WĘŻEL ELBLĄG WSCHÓD	78+411	82+578	157	0	0	0	0
S7g/E77	WĘŻEL ELBLĄG WSCHÓD- WĘŻEL PASŁĘK PŁN	0+000	13+272	0	0	0	0	0
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./- WĘŻEL ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	0	0	0	0	0
7/E77	WĘŻEL NOWY DWÓR GD.- ELBLĄG/UL.NOWODWORSKA/	68+346	74+692	64	84	25	0	0
7/E77	ELBLĄG/UL. NOWODWORSKA/-WĘŻEL ELBLĄG PŁD	74+692	78+411	11	12	0	0	0
S7/E77	WĘŻEL ELBLĄG PŁD-WĘŻEL ELBLĄG WSCHÓD	78+411	82+578	23	0	0	0	0
S7g/E77	WĘŻEL ELBLĄG WSCHÓD- WĘŻEL PASŁĘK PŁN	0+000	13+272	483	119	2	0	0
S7g/E77	WĘŻEL PASŁĘK PŁN-WĘŻEL MAŁDYTY	13+272	35+332	33	6	0	0	0
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./- WĘŻEL ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	238	102	204	32	0
65/-*	EŁK-GRAJEWO	71+106	89+792	204	192	738	110	0
65a/-*	EŁK/PRZEJŚCIE/	0+000	5+134	783	482	231	90	0
51/-*	BARTOSZYCE/PRZEJŚCIE/	15+881	17+140	427	201	135	0	0
51/-*	BARTOSZYCE-SZWARUNKI	17+140	20+880	388	234	45	0	0
54/-*	BRANIEWO/PRZEJŚCIE/	10+585	11+380	24	264	159	0	0
15/-*	SAMPŁAWA-LUBAWA	335+496	338+936	21	36	42	0	0
16/-*	IŁAWA/PRZEJŚCIE/	67+621	74+249	657	1039	924	0	0
51/-*	LIDZBARK WARM./PRZEJŚCIE/	39+755	41+023	258	156	33	0	0
16/-*	WĘŻEL BISKUPIEC- MRĄGOWO	188+990	202+298	255	195	119	163	21
16/-*	MRĄGOWO/PRZEJŚCIE/	202+298	206+631	2167	862	777	0	0
16c/-*	WĘŻEL BISKUPIEC- MRĄGOWO	31+017	39+992	0	0	0	0	0
7/E77	WĘŻEL GRUNWALD-NIDZICA	203+322	204+579	0	0	0	12	0
7/E77	NIDZICA-MŁAWA	204+579	223+818	801	297	150	20	20
S7j/E77	WĘŻEL GRUNWALD-NIDZICA	7+558	25+719	8	15	0	0	0
7j/E77	WĘŻEL GRUNWALD-NIDZICA	25+719	26+095	0	0	0	0	0
15/-*	NOWE MIASTO LUB./PRZEJŚCIE/	321+673	324+462	149	210	315	14	0
7/E77	RYCHNOWO-WĘŻEL OLSZTYNEK ZACHÓD	165+710	175+778	0	4	2	2	0
7j/E77	RYCHNOWO-WĘŻEL OLSZTYNEK ZACHÓD	0+000	0+389	4	2	0	0	0
7j/E77	RYCHNOWO-WĘŻEL OLSZTYNEK ZACHÓD	0+389	0+787	2	0	0	0	0
S7j/E77	RYCHNOWO-WĘŻEL OLSZTYNEK ZACHÓD	0+787	1+734	8	0	0	0	0
S7j/E77	WĘŻEL OLSZTYNEK ZACHÓD- WĘŻEL GRUNWALD	1+734	7+558	57	2	3	0	0
S7j/E77	WĘŻEL GRUNWALD-NIDZICA	7+558	25+719	21	6	9	0	0
16/-*	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	105+337	124+339	123	111	42	42	0

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
16/-*	GIETRZWAŁD-OLSZTYN	124+339	135+809	74	17	0	0	0
16c/-*	OLSZTYN-WĘŻEŁ BARCZEWO	0+000	11+707	961	77	6	0	0
16c/-*	WĘŻEŁ BARCZEWO-WĘŻEŁ BISKUPIEC	11+707	31+017	361	32	0	0	0
16c/-*	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRĄGOWO	31+017	39+992	19	0	0	0	0
51/-*	DOBRE MIASTO/PRZEJŚCIE/	61+964	62+956	135	466	58	0	0
51/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	62+956	67+881	83	49	3	0	0
51/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	76+927	83+184	102	150	4	0	0
51/-*	OLSZTYN-STAWIGUDA	91+928	102+617	50	13		0	0
51/-*	STAWIGUDA-WĘŻEŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	102+617	110+104	21	2	4	0	0
51a/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	0+000	8+900	0	0	0	0	0
S51b/-*	STAWIGUDA-WĘŻEŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	0+117	1+090	19	0	0	0	0
51b	STAWIGUDA-WĘŻEŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	0+000	0+117	0	0	0	0	0
7/E77	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	137+933	141+987	24	6	0	0	0
7/E77	OSTRÓDA/OBWODNICA/	145+048	152+364	723	594	164	6	0
7/E77	OSTRÓDA-RYCHNOWO	152+364	165+710	156	94	123	87	15
7/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	165+710	175+778	36	9	6	0	0
S7/E77	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	134+991	137+933	126	42	15	0	0
S7g/E77	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	13+272	35+332	27	6	0	0	0
S7g/E77	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	35+332	50+726	21	0	0	0	0
16/-*	OSTRÓDA/PRZEJŚCIE/	100+257	105+337	810	654	303	99	0
16/-*	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	105+337	124+339	99	15	27	21	0
58/-*	PISZ/PRZEJŚCIE/	123+056	126+084	229	86	0	0	0
58b/-*	PISZ/PRZEJŚCIE/	0+000	3+659	876	309	726	0	0
53/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	43+164	45+738	201	131	0	0	0
57/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	81+904	82+952	161	56	177	0	0
53/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	45+738	48+300	96	324	0	0	0
57/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	82+952	84+900	225	426	962	0	0
59/-*	GIZYCKO/OBWODNICA	0+000	3+746	225	138	30	0	0
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	6	0	0	0	0

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

Tabela 219 Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas dla poszczególnych odcinków dróg w województwie warmińsko-mazurskim [km^2] – wskaźnik L_{DWN} .

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
S7g/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD-WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN	0+000	13+272	0,991	0,046	0,048	0,016	0,014
S7/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD-WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD	78+411	82+578	0,688	0,324	0,105	0,104	0,057

Numer drogi krajowy/ europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
7/E77	ELBLĄG/UL. NOWODWORSKA/-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	74+692	78+411	0,564	0,263	0,096	0,065	0,015
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	0,147	0,084	0,014	0,013	0,003
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	3,461	1,592	0,734	0,407	0,121
S7g/E77	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	13+272	35+332	5,065	2,360	1,380	0,494	0,576
S7g/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD-WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN	0+000	13+272	5,215	2,608	1,155	0,5056	0,490
7/E77	ELBLĄG/UL. NOWODWORSKA/-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	74+692	78+411	0,792	0,269	0,104	0,054	0,006
7/E77	WĘŻEŁ NOWY DWÓR GD.-ELBLĄG/UL. NOWODWORSKA/	68+346	74+692	1,625	0,724	0,351	0,204	0,041
S7/E77	WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD-WĘŻEŁ ELBLĄG WSCHÓD	78+411	82+578	0,532	0,208	0,071	0,003	0,000
65a/-*	EŁK/PRZEJŚCIE/	0+000	5+134	1,132	0,581	0,314	0,177	0,153
65/-*	EŁK-GRAJEWO	71+106	89+792	4,055	1,808	0,979	0,553	0,190
51/-*	BARTOSZYCE-SZWARUNKI	17+140	20+880	0,354	0,192	0,118	0,042	0,000
51/-*	BARTOSZYCE/PRZEJŚCIE/	15+881	17+140	0,096	0,062	0,043	0,037	0,000
54/-*	BRANIEWO/PRZEJŚCIE/	10+585	11+380	0,042	0,026	0,019	0,009	0,000
16/-*	IŁAWA/PRZEJŚCIE/	67+621	74+249	0,584	0,340	0,223	0,157	0,000
15/-*	SAMPŁAWA-LUBAWA	335+496	338+936	0,744	0,344	0,190	0,113	0,024
51/-*	LIDZBARK WARM./PRZEJŚCIE/	39+755	41+023	0,068	0,051	0,040	0,021	0,000
16/-*	MRAĞOWO/PRZEJŚCIE/	202+298	206+631	0,645	0,328	0,154	0,108	0,038
16/-*	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRAĞOWO	188+990	202+298	0,312	0,159	0,070	0,039	0,027
16c/-*	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRAĞOWO	31+017	39+992	3,144	1,624	0,796	0,418	0,291
S7j/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	7+558	25+719	4,165	2,534	1,108	0,513	0,511
7/E77	NIDZICA-MŁAWA	204+579	223+818	8,943	5,228	2,423	1,174	0,833
7/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	203+322	204+579	0,453	0,329	0,150	0,069	0,047
7j/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	25+719	26+095	0,193	0,111	0,050	0,023	0,017
15/-*	NOWE MIASTO LUB./PRZEJŚCIE/	321+673	324+462	0,215	0,131	0,094	0,076	0,001
S51b/-*	STAWIGUDA-WĘŻEŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	0+117	1+090	0,276	0,150	0,088	0,043	0,039
51b/-*	STAWIGUDA-WĘŻEŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	0+000	0+117	0,026	0,013	0,005	0,004	0,003
51a/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	0+000	8+900	0,730	0,367	0,266	0,030	0,000
51/-*	STAWIGUDA-WĘŻEŁ OLSZTYNEK WSCHÓD	102+617	110+104	1,085	0,537	0,256	0,161	0,000
51/-*	OLSZTYN-STAWIGUDA	91+928	102+617	1,439	0,696	0,338	0,231	0,000
51/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	76+927	83+184	0,543	0,281	0,185	0,038	0,000
51/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	62+956	67+881	0,419	0,231	0,141	0,024	0,000
51/-*	DOBRE MIASTO/PRZEJŚCIE/	61+964	62+956	0,031	0,022	0,025	0,008	0,000
16c/-*	WĘŻEŁ BISKUPIEC-MRAĞOWO	31+017	39+992	2,425	1,110	0,492	0,232	0,199

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
16c/-*	WĘŻEŁ BARCZEWO-WĘŻEŁ BISKUPIEC	11+707	31+017	4,576	2,326	1,101	0,609	0,441
16c/-*	OLSZTYN-WĘŻEŁ BARCZEWO	0+000	11+707	4,181	2,124	0,993	0,506	0,396
16/-*	GIETRZWAŁD-OLSZTYN	124+339	135+809	2,426	1,241	0,631	0,335	0,174
16/-*	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	105+337	124+339	1,967	1,032	0,530	0,283	0,147
S7j/E77	WĘŻEŁ GRUNWALD-NIDZICA	7+558	25+719	3,400	1,871	0,904	0,450	0,469
S7j/E77	WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD-WĘŻEŁ GRUNWALD	1+734	7+558	2,263	1,435	0,638	0,297	0,285
S7j/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	0+787	1+734	0,306	0,123	0,059	0,041	0,040
7j/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	0+000	0+389	0,164	0,086	0,037	0,017	0,011
7j/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	0+389	0+787	0,131	0,074	0,035	0,016	0,011
7/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	165+710	175+778	2,144	1,142	0,553	0,269	0,194
16/-*	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	105+337	124+339	2,202	1,158	0,557	0,297	0,156
16/-*	OSTRÓDA/PRZEJŚCIE/	100+257	105+337	1,188	0,716	0,393	0,233	0,089
S7g/E77	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	35+332	50+726	4,097	1,880	0,751	0,570	0,249
S7g/E77	WĘŻEŁ PASŁĘK PŁN-WĘŻEŁ MAŁDYTY	13+272	35+332	1,825	0,976	0,381	0,189	0,211
S7/E77	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	134+991	137+933	1,042	0,553	0,263	0,117	0,080
7/E77	RYCHNOWO-WĘŻEŁ OLSZTYNEK ZACHÓD	165+710	175+778	1,121	0,653	0,285	0,139	0,105
7/E77	OSTRÓDA-RYCHNOWO	152+364	165+710	5,160	2,772	1,295	0,662	0,476
7/E77	OSTRÓDA/OBWODNICA/	145+048	152+364	2,534	1,367	0,674	0,338	0,201
7/E77	WĘŻEŁ MAŁDYTY-OSTRÓDA	137+933	141+987	1,675	0,885	0,473	0,238	0,159
58b/-*	PISZ/PRZEJŚCIE/	0+000	3+659	0,344	0,217	0,150	0,121	0,022
58/-*	PISZ/PRZEJŚCIE/	123+056	126+084	0,478	0,265	0,155	0,093	0,012
57/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	82+952	84+900	0,211	0,135	0,105	0,061	0,000
53/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	45+738	48+300	0,182	0,128	0,090	0,052	0,000
57/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	81+904	82+952	0,076	0,052	0,037	0,022	0,000
53/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	43+164	45+738	0,253	0,150	0,104	0,066	0,000
59/-*	GIZYCKO/OBWODNICA	0+000	3+746	0,474	0,271	0,148	0,103	0,004
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	0,443	0,196	0,088	0,025	0,000

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

Tabela 220 Powierzchnia terenów ekspozycyjnych na hałas dla poszczególnych odcinków dróg w województwie warmińsko-mazurskim [km^2] – wskaźnik L_N .

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L_N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
7/E77	ELBLĄG/UL. NOWODWORSKA/-WĘŻEŁ ELBLĄG PŁD	74+692	78+411	0,706	0,282	0,113	0,057	0,000

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
S7/E77	WĘŻEL ELBLĄG PŁD-WĘŻEL ELBLĄG WSCHÓD	78+411	82+578	0,988	0,417	0,207	0,116	0,004
S7g/E77	WĘŻEL ELBLĄG WSCHÓD-WĘŻEL PASŁĘK PŁN	0+000	13+272	0,190	0,110	0,050	0,020	0,007
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./-WĘŻEL ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	0,194	0,047	0,022	0,012	0,000
7/E77	WĘŻEL NOWY DWÓR GD.-ELBLĄG/UL.NOWODWORSKA/	68+346	74+692	2,149	0,918	0,384	0,149	0,000
7/E77	ELBLĄG/UL. NOWODWORSKA/-WĘŻEL ELBLĄG PŁD	74+692	78+411	0,817	0,279	0,102	0,032	0,000
S7g/E77	WĘŻEL ELBLĄG WSCHÓD-WĘŻEL PASŁĘK PŁN	0+000	13+272	7,597	3,362	1,421	0,652	0,180
S7g/E77	WĘŻEL PASŁĘK PŁN-WĘŻEL MAŁDYTY	13+272	35+332	7,323	3,268	1,498	0,776	0,065
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./-WĘŻEL ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	4,581	1,944	0,807	0,320	0,000
S7/E77	WĘŻEL ELBLĄG PŁD-WĘŻEL ELBLĄG WSCHÓD	78+411	82+578	0,579	0,160	0,034	0,000	0,000
65/-*	EŁK-GRAJEWO	71+106	89+792	8,074	4,056	1,881	0,980	0,744
65a/-*	EŁK/PRZEJŚCIE/	0+000	5+134	2,135	1,140	0,581	0,315	0,331
51/-*	BARTOSZYCE/PRZEJŚCIE/	15+881	17+140	0,170	0,097	0,048	0,003	0,000
51/-*	BARTOSZYCE-SZWARUNKI	17+140	20+880	0,469	0,216	0,086	0,000	0,000
54/-*	BRANIEWO/PRZEJŚCIE/	10+585	11+380	0,056	0,028	0,009	0,000	0,000
15/-*	SAMPŁAWA-LUBAWA	335+496	338+936	1,041	0,485	0,215	0,080	0,000
16/-*	IŁAWA/PRZEJŚCIE/	67+621	74+249	0,973	0,515	0,237	0,027	0,000
51/-*	LIDZBARK WARM./PRZEJŚCIE/	39+755	41+023	0,065	0,046	0,028	0,000	0,000
16/-*	WĘŻEL BISKUPIEC-MRĄGOWO	188+99	202+298	4,702	2,176	1,009	0,441	0,054
16/-*	MRĄGOWO/PRZEJŚCIE/	202+298	206+631	0,896	0,395	0,186	0,081	0,001
16c/-*	WĘŻEL BISKUPIEC-MRĄGOWO	31+017	39+992	0,460	0,206	0,095	0,042	0,002
7/E77	NIDZICA-MŁAWA	204+579	223+818	16,632	8,246	3,642	1,564	0,630
7/E77	WĘŻEL GRUNWALD-NIDZICA	203+322	204+579	0,942	0,484	0,205	0,085	0,033
S7j/E77	WĘŻEL GRUNWALD-NIDZICA	7+558	25+719	7,494	3,677	1,607	0,747	0,380
7j/E77	WĘŻEL GRUNWALD-NIDZICA	25+719	26+095	0,337	0,165	0,069	0,029	0,012
15/-*	NOWE MIASTO LUB./PRZEJŚCIE/	321+673	324+462	0,399	0,232	0,118	0,031	0,000
S7j/E77	WĘŻEL OLSZTYNEK ZACHÓD-WĘŻEL GRUNWALD	1+734	7+558	4,152	2,068	0,903	0,418	0,000
S7j/E77	WĘŻEL GRUNWALD -NIDZICA	7+558	25+719	5,865	2,945	1,396	0,684	0,000
16/-*	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	105+337	124+339	3,068	1,460	0,662	0,275	0,008
16/-*	GIETRZWAŁD-OLSZTYN	124+339	135+809	3,855	1,783	0,805	0,332	0,097
16c/-*	OLSZTYN-WĘŻEL BARCZEWO	0+000	11+707	5,975	2,578	1,118	0,476	0,140
16c/-*	WĘŻEL BARCZEWO-WĘŻEL BISKUPIEC	11+707	31+017	6,683	3,099	1,459	0,654	0,065
51/-*	DOBRE MIASTO/PRZEJŚCIE/	61+964	62+956	0,059	0,037	0,136	0,000	0,000
51/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	62+956	67+881	0,496	0,209	0,061	0,000	0,000
51/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	76+927	83+184	0,628	0,279	0,091	0,000	0,000

Numer drogi krajowy/europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Wskaźnik L _N [dB]				
		Początek odcinka	Koniec odcinka	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
51/-*	OLSZTYN-STAWIGUDA	91+928	102+617	1,809	0,795	0,334	0,019	0,000
51/-*	STAWIGUDA-WĘZEL OLSZTYNEK WSCHÓD	102+617	110+104	1,472	0,643	0,259	0,045	0,000
51a/-*	DOBRE MIASTO-OLSZTYN	0+000	8+900	0,846	0,371	0,113	0,000	0,000
S51b/-*	STAWIGUDA-WĘZEL OLSZTYNEK WSCHÓD	0+117	1+090	0,477	0,244	0,129	0,051	0,015
16c/-*	WĘZEL BISKUPIEC-MRĄGOWO	31+017	39+992	3,309	1,428	0,610	0,293	0,002
S7j/E77	RYCHNOWO-WĘZEL OLSZTYNEK ZACHÓD	0+787	1+734	0,476	0,214	0,117	0,059	0,029
7j/E77	RYCHNOWO-WĘZEL OLSZTYNEK ZACHÓD	0+000	0+389	0,275	0,120	0,051	0,020	0,007
7j/E77	RYCHNOWO-WĘZEL OLSZTYNEK ZACHÓD	0+389	0+787	0,231	0,115	0,046	0,020	0,000
7/E77	RYCHNOWO-WĘZEL OLSZTYNEK ZACHÓD	165+710	175+778	3,746	1,784	0,808	0,347	0,000
51b	STAWIGUDA-WĘZEL OLSZTYNEK WSCHÓD	0+000	0+117	0,036	0,017	0,009	0,004	0,001
7/E77	WĘZEL MAŁDYTY-OSTRÓDA	137+933	141+987	2,894	1,438	0,674	0,288	0,090
7/E77	OSTRÓDA/OBWODNICA/	145+048	152+364	4,255	2,020	0,909	0,370	0,112
7/E77	OSTRÓDA-RYCHNOWO	152+364	165+710	8,874	4,192	1,896	0,829	0,317
7/E77	RYCHNOWO-WĘZEL OLSZTYNEK ZACHÓD	165+710	175+778	1,976	0,954	0,419	0,185	0,074
S7/E77	WĘZEL MAŁDYTY-OSTRÓDA	134+991	137+933	1,756	0,811	0,349	0,142	0,051
S7g/E77	WĘZEL PASŁĘK PŁN-WĘZEL MAŁDYTY	13+272	35+332	2,839	1,274	0,563	0,285	0,020
S7g/E77	WĘZEL MAŁDYTY-OSTRÓDA	35+332	50+726	5,826	2,502	1,161	0,618	0,002
16/-*	OSTRÓDA/PRZEJŚCIE/	100+257	105+337	2,113	1,106	0,513	0,201	0,036
16/-*	OSTRÓDA-GIETRZWAŁD	105+337	124+339	3,502	1,579	0,711	0,296	0,026
58/-*	PISZ/PRZEJŚCIE/	123+056	126+084	0,684	0,331	0,134	0,033	0,000
58b/-*	PISZ/PRZEJŚCIE/	0+000	3+659	0,616	0,352	0,179	0,060	0,000
53/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	43+164	45+738	0,402	0,215	0,098	0,002	0,000
57/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	81+904	82+952	0,130	0,072	0,031	0,001	0,000
53/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	45+738	48+300	0,337	0,183	0,084	0,001	0,000
57/-*	SZCZYTNO/PRZEJŚCIE/	82+952	84+900	0,361	0,201	0,092	0,002	0,000
59/-*	GIZYCKO/OBWODNICA	0+000	3+746	0,647	0,305	0,129	0,017	0,000
22/-*	STARE POLE/GR. WOJ./-WĘZEL ELBLĄG PŁD	372+234	386+874	0,443	0,196	0,088	0,025	0,000

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

Rozbudowa sieci drogowej prowadzi do zwiększenia płynności ruchu i komfortu jazdy dla podróżujących, a także odciążenia istniejących ciągów komunikacyjnych, co ma z kolei przełożenie na poprawę warunków akustycznych w ich sąsiedztwie. Dodatkowo na terenie województwa następuje ciągła realizacja działań o charakterze lokalnym obejmująca budowę dodatkowych ekranów akustycznych oraz modernizację nawierzchni drogowych. W ramach niniejszego opracowania wykazano efekty omawianych działań, zarówno w odniesieniu do inwestycji zrealizowanych, jak również planowanych na najbliższe lata oraz będących obecnie w trakcie realizacji.

Zgodnie z art. 179 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2017, poz. 519 ze zm.) Zarządzający drogą, linią kolejową lub lotniskiem zaliczonymi od obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, sporządza co 5 lat mapę akustyczną terenu, na którym eksploatacja obiektu może powodować przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Mapę taką sporządza się, wykorzystując najnowsze wyniki pomiarów hałasu oraz inne dane.

Zarządzający drogą, linią kolejową lub lotniskiem przedkłada, niezwłocznie po wykonaniu:

- fragment mapy akustycznej obejmującej określony powiat – właściwemu marszałkowi województwa i staroście;
- fragment mapy akustycznej obejmującej określone województwo – właściwemu wojewódzkiemu inspektorowi ochrony środowiska.

Wyniki niniejszej mapy akustycznej zostaną następnie wykorzystane przy opracowaniu aktualizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem w ramach, którego zaproponowane zostaną działania naprawcze dla terenów, na których mapa akustyczna wykazała naruszenia wartości normatywnych hałasu. Po uzyskaniu uzgodnień od właściwych organów, przeprowadzeniu konsultacji społecznych, Program zostanie przedłożony Sejmikowi Województwa Warmińsko-Mazurskiego w celu jego uchwalenia. Program dla terenów, na których mapa akustyczna wykazała, iż poziom hałasu przekracza wartości dopuszczalne powinien zostać określony w terminie 1 roku od dnia przedstawienia mapy akustycznej przez podmiot zobowiązany do jej sporządzenia. Programy aktualizuje się co najmniej raz na pięć lat, a także w przypadku wystąpienia okoliczności uzasadniających zmianę planu lub harmonogramu realizacji.

Do podstawowych kierunków działań mających na celu ograniczenie emisji hałasu do wartości dopuszczalnych należą m. in.: budowa ekranów akustycznych, modernizacje nawierzchni jezdni, stosowanie tzw. „cichych nawierzchni”, budowa obwodnic, umożliwiających wyprowadzenie głównie dla ruchu tranzytowego poza tereny ścisłej zabudowy mieszkalnej, promowanie transportu zbiorowego oraz rowerowego, jako alternatywnego środka komunikacji, wprowadzanie obszarów ograniczonego użytkowania. Niniejsze opracowanie stanowić będzie również narzędzie wspomagające proces planowania przestrzennego poprzez dostarczenie informacji o poziomie hałasu, występującego na danym obszarze. W ramach nowo uchwalanych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego winny zostać wprowadzone zapisy uwzględniające stan klimatu akustycznego w rozpatrywanym rejonie i tym samym dostosowywać do niego proponowany charakter zagospodarowania terenu. W ramach niniejszego opracowania sporządzono mapę proponowanych kierunków zmian zagospodarowania przestrzennego, na których zilustrowano zasięg ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego odcinków dróg krajowych, objętych zakresem mapowania w odniesieniu do wartości wskaźnika L_{DWN} , odpowiadającego danemu rodzajowi zagospodarowania terenu.

6. Literatura.

- [1] Guidance Note for Strategic Noise Mapping – version 2, August 2011,
- [2] „Wytyczne opracowywania map akustycznych”, Wersja Znowelizowana, GIOŚ, Warszawa 2016 r.,
- [3] MAPY AKUSTYCZNE dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE /zadanie 7/, Hydrogeotechnika Sp. z o.o., Kielce, marzec 2012,
- [4] „Statystyczne Vademecum Samorządowca”, Urząd Statystyczny w Katowicach, 2017 r.,
- [5] Uchwała nr III/42/2014 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 30.12.2014 r. w sprawie: przyjęcia „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż dróg krajowych oraz wojewódzkich na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, o obciążeniu ponad 3 mln pojazdów rocznie, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne w wyniku przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu określonych wskaźnikami LDWN i LN“,
- [6] Raport z realizacji w latach 2013-2014 Programu Ochrony Środowiska Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2011-2014 z uwzględnieniem perspektywy na lata 2015-2018, 2017 r.,
- [7] „Ochrona zdrowia i pomoc społeczna w województwie warmińsko-mazurskim w 2014 r.”, Urząd Statystyczny w Olsztynie, Olsztyn, listopad 2015 r.,
- [8] Szkoły i uczniowie wg organów prowadzących i województw, System Informacji Oświatowej, wrzesień 2016 r.,
- [9] Wychowanie przedszkolne wg płci, wieku i województw, System Informacji Oświatowej, wrzesień 2016 r.,
- [10] „Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Warmińsko-Mazurskiego”, Urząd Marszałkowski Województwa Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Warmińsko-Mazurskiego, Olsztyn, maj 2015 r.,
- [11] Podstawowe dane statystyczne na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, Główny Urząd Statystyczny, Warszawa, 2016 r.,
- [12] „Synteza wyników GPR 2015 na zamiejskiej sieci dróg krajowych”, Autor: Krzysztof Opoczyński, Transprojekt – Warszawa Sp. z o.o., Warszawa, marzec 2016 r.
- [13] „Prognoza Oddziaływania na Środowisko dla Projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023”, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad”, Warszawa, lipiec 2015 r.,

Spis tabel:

Tabela 1 Podstawowe dane demograficzne województwa warmińsko-mazurskiego (GUS, 2016 r.).	13
Tabela 2 Liczba szkół wraz z liczbą uczniów na terenie województwa warmińsko-mazurskiego (System Informacji Oświatowej, 30.09.2016 r.).	13
Tabela 3 Liczba przedszkoli, oddziałów przedszkolnych, punktów przedszkolnych i zespołów wychowania przedszkolnego (System Informacji Oświatowej, 30.09.2016 r.).	14
Tabela 4 Zestawienie odcinków dróg krajowych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, objętych zakresem opracowania.	16
Tabela 5 Średniodobowe wartości natężeń ruchu na poszczególnych odcinkach dróg krajowych przyjęte do obliczeń.	25
Tabela 6 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze miasta na prawach powiatu Elbląg.	36
Tabela 7 Podstawowe dane statystyczne gminy objętej opracowaniem w obrębie miasta na prawach powiatu Elbląg (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).	36
Tabela 8 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu elbląskiego.	37
Tabela 9 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu elbląskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).	38
Tabela 10 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu elckiego.	39
Tabela 11 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu elckiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).	40
Tabela 12 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu bartoszyckiego.	41
Tabela 13 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu bartoszyckiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).	41
Tabela 14 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu braniewskiego.	42
Tabela 15 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu braniewskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).	43
Tabela 16 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu giżyckiego.	43
Tabela 17 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu giżyckiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).	44
Tabela 18 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu iławskiego.	45
Tabela 19 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu iławskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).	45
Tabela 20 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu lidzbarskiego.	46
Tabela 21 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu lidzbarskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).	46
Tabela 22 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu mrągowskiego.	47
Tabela 23 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu mrągowskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).	48
Tabela 24 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu nidzickiego.	49
Tabela 25 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu nidzickiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).	49
Tabela 26 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu nowomiejskiego.	50
Tabela 27 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu nowomiejskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).	50
Tabela 28 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu olsztyńskiego.	51
Tabela 29 Podstawowe dane statystyczne gminy objętej opracowaniem w obrębie powiatu olsztyńskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).	54
Tabela 30 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu ostródzkiego.	55
Tabela 31 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu ostródzkiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).	55
Tabela 32 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu piskiego.	56
Tabela 33 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu piskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).	57
Tabela 34 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu szczycieńskiego.	57
Tabela 35 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu szczycieńskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).	58
Tabela 36 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu malborskiego.	59

Tabela 37 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu malborskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).	59
Tabela 38 Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku zgodnie z w/w rozporządzeniem.	59
Tabela 39 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze miasta na prawach powiatu Elbląg.	61
Tabela 40 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu elbląskiego.	62
Tabela 41 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu elckiego.	62
Tabela 42 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu bartoszyckiego.	62
Tabela 43 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu braniewskiego.	63
Tabela 44 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu iławskiego.	63
Tabela 45 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu lidzbarskiego.	63
Tabela 46 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu mrągowskiego.	63
Tabela 47 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu nidzickiego.	64
Tabela 48 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu nowomiejskiego.	64
Tabela 49 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu olsztyńskiego.	64
Tabela 50 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu ostródzkiego.	65
Tabela 51 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu piskiego.	66
Tabela 52 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu szczycieńskiego.	66
Tabela 53 Podstawowe dane dotyczące wykorzystanego oprogramowania komputerowego.	68
Tabela 54 Konfiguracja parametrów obliczeń.	69
Tabela 55 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Elbląg – wskaźnik L_{DWN} .	69
Tabela 56 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Elbląg – wskaźnik L_{DWN} .	71
Tabela 57 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Elbląg – wskaźnik L_{DWN} .	72
Tabela 58 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Elbląg – wskaźnik L_{DWN} .	73
Tabela 59 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Elbląg – wskaźnik L_{DWN} .	74
Tabela 60 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla	75
Tabela 61 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Elbląg – wskaźnik L_N .	76
Tabela 62 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Elbląg – wskaźnik L_N .	77
Tabela 63 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Elbląg – wskaźnik L_N .	78
Tabela 64 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Elbląg – wskaźnik L_N .	79
Tabela 65 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu elbląskiego – wskaźnik L_{DWN} .	80
Tabela 66 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu elbląskiego – wskaźnik L_{DWN} .	81
Tabela 67 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu elbląskiego – wskaźnik L_{DWN} .	82
Tabela 68 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu elbląskiego – wskaźnik L_{DWN} .	83
Tabela 69 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu elbląskiego – wskaźnik L_{DWN} .	84
Tabela 70 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu elbląskiego – wskaźnik L_N .	85
Tabela 71 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu elbląskiego – wskaźnik L_N .	86

Tabela 72 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu elbląskiego – wskaźnik L_N	87
Tabela 73 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu elbląskiego – wskaźnik L_N	88
Tabela 74 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu elbląskiego – wskaźnik L_N	89
Tabela 75 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu elckiego – wskaźnik L_{DWN}	90
Tabela 76 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu elckiego – wskaźnik L_{DWN}	90
Tabela 77 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu elckiego – wskaźnik L_{DWN}	91
Tabela 78 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu elckiego – wskaźnik L_{DWN}	92
Tabela 79 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu elckiego – wskaźnik L_{DWN}	92
Tabela 80 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu elckiego – wskaźnik L_N	93
Tabela 81 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu elckiego – wskaźnik L_N	94
Tabela 82 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu elckiego – wskaźnik L_N	94
Tabela 83 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu elckiego – wskaźnik L_N	95
Tabela 84 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu elckiego – wskaźnik L_N	96
Tabela 85 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu bartoszyckiego – wskaźnik L_{DWN}	96
Tabela 86 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu bartoszyckiego – wskaźnik L_{DWN}	97
Tabela 87 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu bartoszyckiego – wskaźnik L_{DWN}	98
Tabela 88 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu bartoszyckiego – wskaźnik L_{DWN}	98
Tabela 89 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu bartoszyckiego – wskaźnik L_{DWN}	99
Tabela 90 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu bartoszyckiego – wskaźnik L_N	100
Tabela 91 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu bartoszyckiego – wskaźnik L_N	100
Tabela 92 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu bartoszyckiego – wskaźnik L_N	101
Tabela 93 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu bartoszyckiego – wskaźnik L_N	102
Tabela 94 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu bartoszyckiego – wskaźnik L_N	102
Tabela 95 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu braniewskiego – wskaźnik L_{DWN}	103
Tabela 96 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu braniewskiego – wskaźnik L_{DWN}	104
Tabela 97 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu braniewskiego – wskaźnik L_{DWN}	104
Tabela 98 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu braniewskiego – wskaźnik L_{DWN}	105
Tabela 99 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu braniewskiego – wskaźnik L_{DWN}	106
Tabela 100 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu braniewskiego – wskaźnik L_N	106
Tabela 101 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu braniewskiego – wskaźnik L_N	107
Tabela 102 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu braniewskiego – wskaźnik L_N	108
Tabela 103 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu braniewskiego – wskaźnik L_N	108
Tabela 104 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu braniewskiego – wskaźnik L_N	109
Tabela 105 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu giżyckiego – wskaźnik L_{DWN}	110
Tabela 106 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu giżyckiego – wskaźnik L_{DWN}	110
Tabela 107 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu giżyckiego – wskaźnik L_{DWN}	111
Tabela 108 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu giżyckiego – wskaźnik L_{DWN}	112
Tabela 109 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu giżyckiego – wskaźnik L_{DWN}	112
Tabela 110 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu giżyckiego – wskaźnik L_N	113

Tabela 111 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu giżyckiego – wskaźnik L_N	114
Tabela 112 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu giżyckiego – wskaźnik L_N	114
Tabela 113 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu giżyckiego – wskaźnik L_N	115
Tabela 114 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu giżyckiego – wskaźnik L_N	116
Tabela 115. Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu iławskiego – wskaźnik L_{DWN}	116
Tabela 116 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu iławskiego – wskaźnik L_{DWN}	117
Tabela 117 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu iławskiego – wskaźnik L_{DWN}	118
Tabela 118 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu iławskiego – wskaźnik L_{DWN}	118
Tabela 119 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu iławskiego – wskaźnik L_{DWN}	119
Tabela 120 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu iławskiego – wskaźnik L_N	120
Tabela 121 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu iławskiego – wskaźnik L_N	120
Tabela 122 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu iławskiego – wskaźnik L_N	121
Tabela 123 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu iławskiego – wskaźnik L_N	122
Tabela 124 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu iławskiego – wskaźnik L_N	122
Tabela 125 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu lidzbarski – wskaźnik L_{DWN}	123
Tabela 126 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu lidzbarski – wskaźnik L_{DWN}	124
Tabela 127 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu lidzbarskiego – wskaźnik L_{DWN}	124
Tabela 128 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu lidzbarskiego – wskaźnik L_{DWN}	125
Tabela 129 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu lidzbarskiego – wskaźnik L_{DWN}	126
Tabela 130 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu lidzbarskiego – wskaźnik L_N	126
Tabela 131 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu lidzbarskiego – wskaźnik L_N	127
Tabela 132 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu lidzbarski – wskaźnik L_N	128
Tabela 133 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu lidzbarski – wskaźnik L_N	128
Tabela 134 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu lidzbarskiego – wskaźnik L_N	129
Tabela 135 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu mrągowskiego – wskaźnik L_{DWN}	130
Tabela 136 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu mrągowski – wskaźnik L_{DWN}	130
Tabela 137 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu mrągowskiego – wskaźnik L_{DWN}	131
Tabela 138 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu mrągowskiego – wskaźnik L_{DWN}	132
Tabela 139 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu mrągowskiego – wskaźnik L_{DWN}	132
Tabela 140 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu mrągowskiego – wskaźnik L_N	133
Tabela 141 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu mrągowskiego – wskaźnik L_N	134
Tabela 142 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu mrągowskiego – wskaźnik L_N	134
Tabela 143 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu mrągowskiego – wskaźnik L_N	135
Tabela 144 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu mrągowskiego – wskaźnik L_N	136
Tabela 145 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu nidzickiego – wskaźnik L_{DWN}	136
Tabela 146 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu nidzickiego – wskaźnik L_{DWN}	137
Tabela 147 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu nidzickiego – wskaźnik L_{DWN}	138
Tabela 148 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu nidzickiego – wskaźnik L_{DWN}	138
Tabela 149 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu nidzickiego – wskaźnik L_{DWN}	139

Tabela 150 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu nidzickiego – wskaźnik L_N	140
Tabela 151 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu nidzickiego – wskaźnik L_N	140
Tabela 152 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu nidzickiego – wskaźnik L_N	141
Tabela 153 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu nidzickiego – wskaźnik L_N	142
Tabela 154 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu nidzickiego – wskaźnik L_N	142
Tabela 155 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu nowomiejskiego – wskaźnik L_{DWN}	143
Tabela 156 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu nowomiejskiego – wskaźnik L_{DWN}	144
Tabela 157 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu nowomiejskiego – wskaźnik L_{DWN}	144
Tabela 158 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu nowomiejskiego – wskaźnik L_{DWN}	145
Tabela 159 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu nowomiejskiego – wskaźnik L_{DWN}	146
Tabela 160 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu nowomiejskiego – wskaźnik L_N	146
Tabela 161 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu nowomiejskiego – wskaźnik L_N	147
Tabela 162 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu nowomiejskiego – wskaźnik L_N	148
Tabela 163 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu nowomiejskiego – wskaźnik L_N	148
Tabela 164 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu nowomiejskiego – wskaźnik L_N	149
Tabela 165 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu olsztyńskiego – wskaźnik L_{DWN}	150
Tabela 166 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu olsztyńskiego – wskaźnik L_{DWN}	151
Tabela 167 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu olsztyńskiego – wskaźnik L_{DWN}	152
Tabela 168 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu olsztyńskiego – wskaźnik L_{DWN}	153
Tabela 169 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu olsztyńskiego – wskaźnik L_{DWN}	155
Tabela 170 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu olsztyńskiego – wskaźnik L_N	156
Tabela 171 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu olsztyńskiego – wskaźnik L_N	157
Tabela 172 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu olsztyńskiego – wskaźnik L_N	158
Tabela 173 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu olsztyńskiego – wskaźnik L_N	159
Tabela 174 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu olsztyńskiego – wskaźnik L_N	161
Tabela 175 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu ostródzkiego – wskaźnik L_{DWN}	163
Tabela 176 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu ostródzkiego – wskaźnik L_{DWN}	164
Tabela 177 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu ostródzkiego – wskaźnik L_{DWN}	165
Tabela 178 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu ostródzkiego – wskaźnik L_{DWN}	166
Tabela 179 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu ostródzkiego – wskaźnik L_{DWN}	167
Tabela 180 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu ostródzkiego – wskaźnik L_N	168
Tabela 181 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu ostródzkiego – wskaźnik L_N	169
Tabela 182 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu ostródzkiego – wskaźnik L_N	170
Tabela 183 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu ostródzkiego – wskaźnik L_N	171
Tabela 184 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu ostródzkiego – wskaźnik L_N	172
Tabela 185 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu piski – wskaźnik L_{DWN}	173
Tabela 186 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu piski – wskaźnik L_{DWN}	173
Tabela 187 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu piskiego – wskaźnik L_{DWN}	174
Tabela 188 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu piskiego – wskaźnik L_{DWN}	175

Tabela 189 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu piskiego – wskaźnik L _{DWN} .	175
Tabela 190 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu piskiego – wskaźnik L _N .	176
Tabela 191 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu piskiego – wskaźnik L _N .	177
Tabela 192 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu piskiego – wskaźnik L _N .	177
Tabela 193 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu piskiego – wskaźnik L _N .	178
Tabela 194 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu piskiego – wskaźnik L _N .	179
Tabela 195 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu szczycieńskiego – wskaźnik L _{DWN} .	179
Tabela 196 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu szczycieńskiego – wskaźnik L _{DWN} .	180
Tabela 197 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu szczycieńskiego – wskaźnik L _{DWN} .	180
Tabela 198 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu szczycieńskiego – wskaźnik L _{DWN} .	181
Tabela 199 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu szczycieńskiego – wskaźnik L _{DWN} .	182
Tabela 200 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu szczycieńskiego – wskaźnik L _N .	183
Tabela 201 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu szczycieńskiego – wskaźnik L _N .	183
Tabela 202 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu szczycieńskiego – wskaźnik L _N .	184
Tabela 203 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu szczycieńskiego – wskaźnik L _N .	185
Tabela 204 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu szczycieńskiego – wskaźnik L _N .	185
Tabela 205 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu malborskiego – wskaźnik L _{DWN} .	186
Tabela 206 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu malborskiego – wskaźnik L _{DWN} .	187
Tabela 207 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu malborskiego – wskaźnik L _{DWN} .	187
Tabela 208 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu malborskiego – wskaźnik L _{DWN} .	188
Tabela 209 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu malborskiego – wskaźnik L _{DWN} .	189
Tabela 210 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu malborskiego – wskaźnik L _N .	189
Tabela 211 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu malborskiego – wskaźnik L _N .	190
Tabela 212 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu malborskiego – wskaźnik L _N .	191
Tabela 213 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas dla powiatu malborskiego – wskaźnik L _N .	191
Tabela 214 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu malborskiego – wskaźnik L _N .	192
Tabela 215 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas dla poszczególnych odcinków dróg w województwie warmińsko-mazurskim – wskaźnik L _{DWN} .	194
Tabela 216 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas dla poszczególnych odcinków dróg w województwie warmińsko-mazurskim – wskaźnik L _N .	195
Tabela 217 Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas dla poszczególnych odcinków dróg w województwie warmińsko-mazurskim – wskaźnik L _{DWN} .	197
Tabela 218 Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas dla poszczególnych odcinków dróg w województwie warmińsko-mazurskim – wskaźnik L _N .	199
Tabela 219 Powierzchnia terenów eksponowanych na hałas dla poszczególnych odcinków dróg w województwie warmińsko-mazurskim [km ²] – wskaźnik L _{DWN} .	201
Tabela 220 Powierzchnia terenów eksponowanych na hałas dla poszczególnych odcinków dróg w województwie warmińsko-mazurskim [km ²] – wskaźnik L _N .	203

Spis rysunków:

Rys. 1 Ciśnienia akustyczne i odpowiadające im poziomy ciśnienia akustycznego różnych dźwięków (źródło: Zasady oceny narażenia i metody badań CIOPI).	8
Rys. 2 Kształt krzywych korekcyjnych A i C (źródło: Zasady oceny narażenia i metody badań CIOPI).	9
Rys. 3 Lokalizacja odcinków krajowych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego objętych zakresem map akustycznych.	15
Rys. 4 Podział administracyjny województwa warmińsko-mazurskiego (Źródło: PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO, Olsztyn 2015 r.).	35
Rys. 5 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu Elbląg.	36
Rys. 6 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu elbląskiego.	37
Rys. 7 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu elckiego.	39
Rys. 8 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu bartoszyckiego.	41
Rys. 9 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu braniewskiego.	42
Rys. 10 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu giżyckiego.	43
Rys. 11 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu iławskiego.	44
Rys. 12 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu lidzbarskiego.	46
Rys. 13 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu mrągowskiego.	47
Rys. 14 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu nidzickiego.	48
Rys. 15 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu nowomiejskiego.	50
Rys. 16 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu olsztyńskiego.	51
Rys. 17 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu ostródzkiego.	54
Rys. 18 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu piskiego.	56
Rys. 19 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu szczycieńskiego.	57
Rys. 20 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu malborskiego.	58
Rys. 21 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .	70
Rys. 22 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .	71
Rys. 23 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .	72
Rys. 24 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .	73
Rys. 25 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .	74
Rys. 26 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N .	75
Rys. 27 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N .	76
Rys. 28 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N .	77
Rys. 29 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N .	78
Rys. 30 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N .	79
Rys. 31 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .	80
Rys. 32 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .	81
Rys. 33 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .	82
Rys. 34 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .	83
Rys. 35 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .	84
Rys. 36 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N .	85
Rys. 37 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N .	86
Rys. 38 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N .	87
Rys. 39 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N .	88
Rys. 40 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N .	89
Rys. 41 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .	90
Rys. 42 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .	91
Rys. 43 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .	91
Rys. 44 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .	92
Rys. 45 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} .	93
Rys. 46 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N .	93
Rys. 47 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N .	94
Rys. 48 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N .	95
Rys. 49 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N .	95

Rys. 50 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _N	96
Rys. 51 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _{DWN}	97
Rys. 52 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _{DWN}	97
Rys. 53 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _{DWN}	98
Rys. 54 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _{DWN}	99
Rys. 55 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _{DWN}	99
Rys. 56 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _N	100
Rys. 57 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _N	101
Rys. 58 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _N	101
Rys. 59 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _N	102
Rys. 60 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _N	103
Rys. 61 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _{DWN}	103
Rys. 62 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _{DWN}	104
Rys. 63 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _{DWN}	105
Rys. 64 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _{DWN}	105
Rys. 65 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _{DWN}	106
Rys. 66 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _N	107
Rys. 67 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _N	107
Rys. 68 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _N	108
Rys. 69 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _N	109
Rys. 70 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _N	109
Rys. 71 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _{DWN}	110
Rys. 72 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _{DWN}	111
Rys. 73 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _{DWN}	111
Rys. 74 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _{DWN}	112
Rys. 75 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _{DWN}	113
Rys. 76 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _N	113
Rys. 77 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _N	114
Rys. 78 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _N	115
Rys. 79 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _N	115
Rys. 80 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _N	116
Rys. 81 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _{DWN}	117
Rys. 82 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _{DWN}	117
Rys. 83 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _{DWN}	118
Rys. 84 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _{DWN}	119
Rys. 85 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _{DWN}	119
Rys. 86 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _N	120
Rys. 87 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _N	121
Rys. 88 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _N	121
Rys. 89 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _N	122
Rys. 90 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _N	123
Rys. 91 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _{DWN}	123
Rys. 92 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _{DWN}	124
Rys. 93 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _{DWN}	125
Rys. 94 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _{DWN}	125
Rys. 95 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _{DWN}	126
Rys. 96 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _N	127
Rys. 97 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _N	127
Rys. 98 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _N	128
Rys. 99 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _N	129
Rys. 100 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _N	129
Rys. 101 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _{DWN}	130

Rys. 102 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN}	131
Rys. 103 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN}	131
Rys. 104 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} ..	132
Rys. 105 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN}	133
Rys. 106 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N	133
Rys. 107 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N	134
Rys. 108 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N	135
Rys. 109 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N	135
Rys. 110 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N	136
Rys. 111 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN}	137
Rys. 112 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN}	137
Rys. 113 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN}	138
Rys. 114 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} ..	139
Rys. 115 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN}	139
Rys. 116 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N	140
Rys. 117 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N	141
Rys. 118 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N	141
Rys. 119 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N	142
Rys. 120 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N	143
Rys. 121 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN}	143
Rys. 122 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN}	144
Rys. 123 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN}	145
Rys. 124 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} ..	145
Rys. 125 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN}	146
Rys. 126 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N	147
Rys. 127 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N	147
Rys. 128 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N	148
Rys. 129 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N	149
Rys. 130 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N	149
Rys. 131 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN}	151
Rys. 132 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN}	152
Rys. 133 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN}	153
Rys. 134 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN}	154
Rys. 135 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN}	156
Rys. 136 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N	157
Rys. 137 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N	158
Rys. 138 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N	159
Rys. 139 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N	161
Rys. 140 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N	162
Rys. 141 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN}	163
Rys. 142 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN}	164
Rys. 143 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN}	165
Rys. 144 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN} ..	166
Rys. 145 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN}	167
Rys. 146 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N	168
Rys. 147 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N	169
Rys. 148 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N	170
Rys. 149 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N	171
Rys. 150 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_N	172
Rys. 151 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN}	173
Rys. 152 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN}	174
Rys. 153 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L_{DWN}	174

Rys. 154 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik LDWN. ..	175
Rys. 155 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _{DWN}	176
Rys. 156 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _N	176
Rys. 157 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _N	177
Rys. 158 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _N	178
Rys. 159 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _N	178
Rys. 160 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _N	179
Rys. 161 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _{DWN}	180
Rys. 162 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _{DWN}	180
Rys. 163 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik LDWN.	181
Rys. 164 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik LDWN. ..	182
Rys. 165 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _{DWN}	182
Rys. 166 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _N	183
Rys. 167 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _N	184
Rys. 168 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _N	184
Rys. 169 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _N	185
Rys. 170 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _N	186
Rys. 171 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _{DWN}	186
Rys. 172 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _{DWN}	187
Rys. 173 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _{DWN}	188
Rys. 174 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _{DWN}	188
Rys. 175 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _{DWN}	189
Rys. 176 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _N	190
Rys. 177 Liczba mieszkańców [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _N	190
Rys. 178 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _N	191
Rys. 179 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [os.] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _N	192
Rys. 180 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas – wskaźnik L _N	192