

ZAMAWIAJĄCY:



**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa**

ZADANIE:

**Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej
3 000 000 pojazdów rocznie – 16 części – o łącznej długości 8502,34 km**

TYTUŁ OPRACOWANIA:

**Mapy akustyczne dla dróg krajowych w województwie śląskim o łącznej
długości 623,975 km (Część Nr 6)**

I – CZĘŚĆ OPISOWA:

Zakres danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układ oraz sposób prezentacji w celu ich wykorzystywania do informowania społeczeństwa o zagrożeniach środowiska hałasem (zgodnie z Załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji, Dz. U. Nr 187, poz. 1340)

Zespół autorski:

mgr inż. Radosław Jeżyna – Kierownik Zespołu
mgr inż. Wojciech Babicz – Akustyk
mgr inż. Leszek Woźniak – Akustyk
mgr inż. Łukasz Stasiak – Technik GIS
inż. Grzegorz Sumara – Technik GIS

SPIS TREŚCI

1.	Informacje wprowadzające.	5
1.1.	Podstawa opracowania oraz dane identyfikacyjne jednostki odpowiedzialnej za realizację mapy i podmiotu wykonującego mapę.	5
1.2.	Podstawy prawne opracowania.	5
1.3.	Wyjaśnienie ważniejszych pojęć oraz terminów specjalistycznych.	7
1.4.	Rodzaje opracowanych map akustycznych.	10
2.	Charakterystyka obszaru podlegającego ocenie.	11
2.1.	Ogólny opis terenu objętego mapą.	11
2.2.	Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu.	14
2.3.	Charakterystyka obszarów podlegających ocenie.	40
2.3.1.	Miasto na prawach powiatu Bielsko-Biała.	42
2.3.2.	Miasto na prawach powiatu Bytom.	44
2.3.3.	Miasto na prawach powiatu Chorzów.	46
2.3.4.	Miasto na prawach powiatu Częstochowa.	47
2.3.5.	Miasto na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza.	49
2.3.6.	Miasto na prawach powiatu Gliwice.	51
2.3.7.	Miasto na prawach powiatu Jaworzno.	53
2.3.8.	Miasto na prawach powiatu Katowice.	55
2.3.9.	Miasto na prawach powiatu Mysłowice.	57
2.3.10.	Miasto na prawach powiatu Piekary Śląskie.	59
2.3.11.	Miasto na prawach powiatu Ruda Śląska.	60
2.3.12.	Miasto na prawach powiatu Rybnik.	62
2.3.13.	Miasto na prawach powiatu Siemianowice Śląskie.	63
2.3.14.	Miasto na prawach powiatu Sosnowiec.	65
2.3.15.	Miasto na prawach powiatu Tychy.	67
2.3.16.	Miasto na prawach powiatu Zabrze.	68
2.3.17.	Miasto na prawach powiatu Żory.	70
2.3.18.	Powiat będziński.	72
2.3.19.	Powiat bielski.	75
2.3.20.	Powiat bieruńsko - lędziński.	78
2.3.21.	Powiat cieszyński.	79
2.3.22.	Powiat częstochowski.	81
2.3.23.	Powiat gliwicki.	83
2.3.24.	Powiat kłobucki.	86
2.3.25.	Powiat lubliniecki.	87
2.3.26.	Powiat mikołowski.	89
2.3.27.	Powiat myszkowski.	91
2.3.28.	Powiat pszczyński.	92
2.3.29.	Powiat rybnicki.	94
2.3.30.	Powiat tarnogórski.	95
2.3.31.	Powiat wodzisławski.	98
2.3.32.	Powiat zawierciański.	100
2.3.33.	Powiat żywiecki.	102

2.4.	Uwarunkowania akustyczne wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego i innych dokumentów prawa miejscowego, a także pozostałych dokumentów planistycznych, w tym opracowań ekofizjograficznych.....	104
3.	Metody wykorzystane do opracowania map akustycznych.	123
3.1.	Nazwy metod referencyjnych oraz charakterystyka metod innych niż referencyjne.	123
3.2.	Oprogramowanie wykorzystane do wykonania obliczeń akustycznych.....	124
4.	Wynikowe zestawienia tabelaryczne i wykresy.	125
4.1.	Miasto na prawach powiatu Bielsko – Biała.	126
4.2.	Miasto na prawach powiatu Bytom.	131
4.3.	Miasto na prawach powiatu Chorzów.	135
4.4.	Miasto na prawach powiatu Częstochowa.	140
4.5.	Miasto na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza.....	143
4.6.	Miasto na prawach powiatu Gliwice.....	148
4.7.	Miasto na prawach powiatu Jaworzno.	153
4.8.	Miasto na prawach powiatu Katowice.....	156
4.9.	Miasto na prawach powiatu Mysłowice.	161
4.10.	Miasto na prawach powiatu Piekary Śląskie.....	166
4.11.	Miasto na prawach powiatu Ruda Śląska.	171
4.12.	Miasto na prawach powiatu Rybnik.	176
4.13.	Miasto na prawach powiatu Siemianowice Śląskie.	180
4.14.	Miasto na prawach powiatu Sosnowiec.	183
4.15.	Miasto na prawach powiatu Tychy.	188
4.16.	Miasto na prawach powiatu Zabrze.....	193
4.17.	Miasto na prawach powiatu Żory.	198
4.18.	Powiat będziński.	203
4.19.	Powiat bielski.	208
4.20.	Powiat bieruńsko – lędziński.....	213
4.21.	Powiat cieszyński.....	218
4.22.	Powiat częstochowski.	223
4.23.	Powiat gliwicki.....	228
4.24.	Powiat kłobucki.	233
4.25.	Powiat lubliniecki.	238
4.26.	Powiat mikołowski.	243
4.27.	Powiat myszkowski.	248
4.28.	Powiat pszczyński.....	253
4.29.	Powiat rybnicki.....	258
4.30.	Powiat tarnogórski.	263
4.31.	Powiat wodzisławski.	268
4.32.	Powiat zawierciański.	273
4.33.	Powiat żywiecki.	278
5.	Podsumowanie i wnioski.....	283
6.	Literatura.....	298

Załączniki:

1. II – Część graficzna – Wydruki poszczególnych rodzajów map.
2. Wersja elektroniczna dokumentacji – płyta CD.

1. Informacje wprowadzające.

1.1. Podstawa opracowania oraz dane identyfikacyjne jednostki odpowiedzialnej za realizację mapy i podmiotu wykonującego mapę.

Niniejsza dokumentacja stanowi część opisową usługi pn.: „Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie – 16 części – o łącznej długości 8502,34 km” i wykonywana jest w ramach Części Nr 6 pn.: „Mapy akustyczne dla dróg krajowych w województwie śląskim o łącznej długości 623,975 km”.

Podstawę niniejszego opracowania stanowi umowa nr 4160/2017 z dnia 04.12.2017 r. zawarta pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad oraz firmą Pracownia Hałasu Sp. z o.o.

Poniżej przedstawiono dane adresowe oraz kontaktowe podmiotów odpowiedzialnych za realizację oraz wykonanie mapy akustycznej.

Podmiot odpowiedzialny za realizację mapy akustycznej:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

tel. +48 (22) 375 87 28; fax. +48 (22) 375 86 21

email: kancelaria@gddkia.gov.pl

<http://www.gddkia.gov.pl>

Podmiot odpowiedzialny za wykonanie mapy akustycznej:

Pracownia Hałasu Sp. z o.o.

ul. Królewiecka 63/2, 54-117 Wrocław

tel. +48 661 70 55 46; +48 695 44 62 46

email: biuro@pracowniahalasu.pl

<http://www.pracowniahalasu.pl>

1.2. Podstawy prawne opracowania.

Według zapisów rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie dróg, linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, dla których jest wymagane sporządzanie map akustycznych, oraz sposobów określania granic terenów objętych tymi mapami (Dz. U. 2006 r., Nr 1, poz. 8), drogi o natężeniu ruchu przekraczającym 3 000 000 pojazdów w ciągu roku zaliczane są do grupy obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach. Tym samym Zarządcy powyższych dróg zobligowani są do sporządzenia co 5 lat mapy akustycznej terenów, na których eksploatacja obiektów może powodować przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Mapy akustyczne zgodnie z treścią ustawy Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. 2017, poz. 519) stanowią podstawowe źródło danych wykorzystywanych dla celów:

- opracowania danych dla państwowego monitoringu środowiska;
- tworzenia i aktualizacji programów ochrony środowiska przed hałasem;
- informowania społeczeństwa o zagrożeniach środowiska hałasem.

Realizacja niniejszej mapy akustycznej zgodna jest z obowiązującymi przepisami prawa, wytycznymi i normami w zakresie sposobu wykonania, opracowania, zapisu, przetwarzania i udostępniania danych, w szczególności z następującymi aktami prawnymi i wytycznymi:

- [1] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2017, poz. 519 ze zm.),
- [2] Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku (Dz. U. L 189 z dnia 18.07.2002 r.),
- [3] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz. U. 2007 r., Nr 187, poz. 1340),
- [4] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. 2011 r., Nr 140, poz. 824, ze zm.),
- [5] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie dróg, linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, dla których jest wymagane sporządzanie map akustycznych, oraz sposobów określania granic terenów objętych tymi mapami (Dz. U. 2007 r., Nr 1, poz. 8),
- [6] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 r., poz. 112),
- [7] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. 2010 r., Nr 215, poz. 1414),
- [8] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska, oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz. U. 2003 r., Nr 18, poz. 164),
- [9] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2002 r., Nr 179, poz. 1498),
- [10] Guidance Note for Strategic Noise Mapping – version 2, August 2011,
- [11] „Wytyczne opracowywania map akustycznych”, Wersja Znowelizowana, GIOŚ, Warszawa 2016 r.

1.3. Wyjaśnienie ważniejszych pojęć oraz terminów specjalistycznych.

Decybel (dB) - Jednostka logarytmiczna miary, stanowiąca dziesiątą część jednostki podstawowej czyli bela. Wartości wyrażane w decybelach odnoszą się do stosunku danej mierzonej wielkości P do pewnej wielkości odniesienia P_0 .

$$P_{dB} = 10 \log_{10} \frac{P}{P_0}$$

Jednostka decybela używana jest w powszechnie w pomiarach sygnałów elektrycznych oraz dźwiękowych. Pozwala ona na porównanie wielkości zmieniających się liniowo w bardzo szerokim zakresie, gdy interesujące są ich zmiany względne (np. procentowe).

Droga krajowa (DK) – najwyższa kategoria dróg publicznych, umożliwiających krajową oraz międzynarodową komunikację kołową pomiędzy dużymi miastami oraz przejściami granicznymi, przeznaczona głównie do ruchu tranzytowego oraz długodystansowego.

Emisja – są to wprowadzane bezpośrednio lub pośrednio, w wyniku działalności człowieka, do powietrza, wody, gleby lub ziemi:

- a) substancje,
- b) energie, takie jak ciepło, hałas, wibracje lub pola elektromagnetyczne.

GIS – system informatyczny, służący do wprowadzania, gromadzenia, przetwarzania oraz udostępniania danych przestrzennych, opisanych współrzędnymi geograficznymi w określonym układzie odniesienia.

GPH – Generalny Pomiar Hałasu na drogach krajowych.

GPR – Generalny Pomiar Ruchu na drogach krajowych.

Hałas – wszelkiego rodzaju dźwięki o nadmiernej głośności odbierane jako niepożądane, dokuczliwe, uciążliwe oraz szkodliwe. W rozumieniu ustawy Prawo ochrony środowiska pod pojęciem hałasu rozumie się dźwięki w zakresie częstotliwości od 16 Hz do 16 000 Hz.

Metodyka referencyjna – jest to określona na podstawie ustawy metoda pomiarów lub badań, która może obejmować w szczególności sposób poboru próbek, sposób interpretacji uzyskanych danych, a także metodyki modelowania rozprzestrzeniania substancji oraz energii w środowisku.

MPZP – Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.

Obszar cichy poza aglomeracją – jest to obszar, który nie jest narażony na oddziaływanie hałasu komunikacyjnego, przemysłowego lub pochodzącego z działalności rekreacyjno – wypoczynkowej.

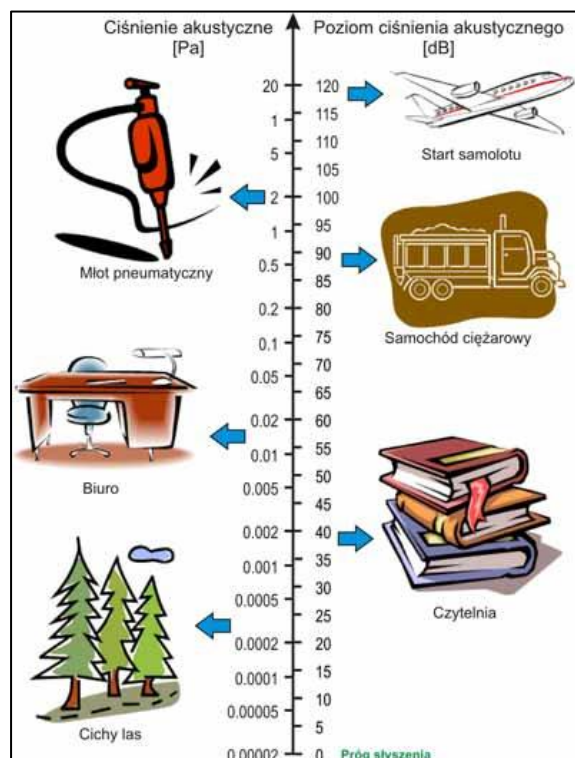
POŚ – Ustawa Prawo Ochrony Środowiska.

POŚpH – Program Ochrony Środowiska przed Hałasem.

Poziom ciśnienia akustycznego – jest to wartość ciśnienia akustycznego, odniesionego do ciśnienia, odpowiadającego dolnemu progowi słyszalności $p_0 = 2 \cdot 10^{-5}$ Pa.

$$L_p = 10 \log_{10} \left(\frac{p^2}{p_0^2} \right)$$

Zakres zmian ciśnienia akustycznego, wywołującego wrażenie dźwiękowe określony jest w zakresie od progu słyszalności (20 μ Pa) do progu bólu (100 Pa). Poziom ciśnienia akustycznego umożliwia przejście od szerokiego zakresu wartości wyrażanych w skali liniowej na skalę logarytmiczną.



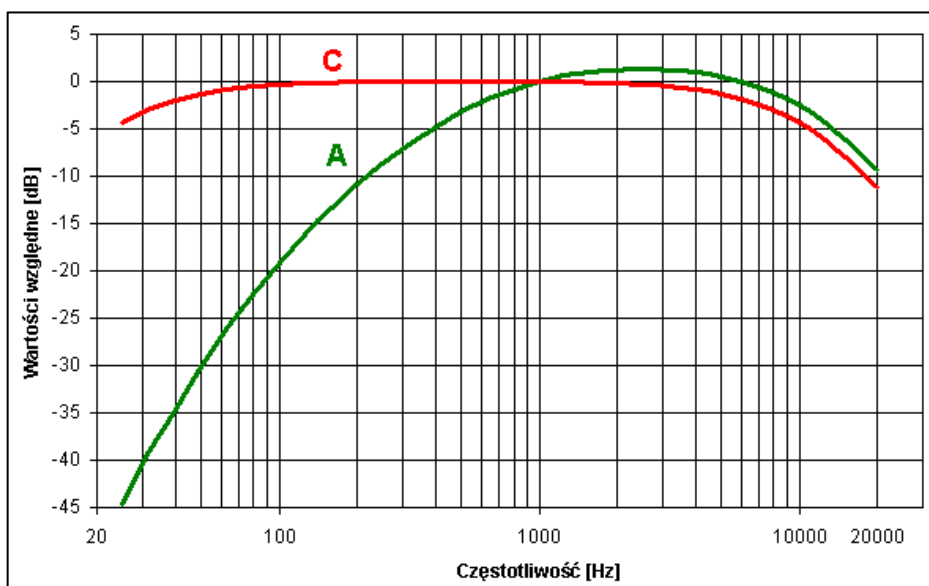
Rys. 1 Ciśnienia akustyczne i odpowiadające im poziomy ciśnienia akustycznego różnych dźwięków (źródło: Zasady oceny narażenia i metody badań CIOP).

Powyższa skala umożliwia stwierdzenie, iż stukrotny wzrost ciśnienia akustycznego powoduje wzrost poziomu ciśnienia akustycznego o 40 dB.

Poziom dźwięku A – jest to wartość poziomu ciśnienia akustycznego, skorygowanego charakterystyką częstotliwościową A

$$L_{pA} = 10 \log_{10} \left(\frac{p_A^2}{p_0^2} \right)$$

Korekcyjne charakterystyki częstotliwościowe wprowadzone zostały przy uwzględnieniu czułości ucha ludzkiego na dźwięki w zależności od ich częstotliwości i poziomu ciśnienia akustycznego. Ucho ludzkie reaguje bowiem w różny sposób na dźwięki o różnych częstotliwościach (np. dźwięk o tym samym poziomie ciśnienia akustycznego jest odbierany jako dźwięk o różnej głośności w zależności od częstotliwości).



Rys. 2 Kształt krzywych korekcyjnych A i C (źródło: Zasady oceny narażenia i metody badań CIOP).

Poziom ciśnienia akustycznego skorygowany według charakterystyki częstotliwościowej A nazywany jest poziomem dźwięku A, a poziom ciśnienia akustycznego skorygowany według charakterystyki częstotliwościowej C – poziomem dźwięku C.

Równoważny poziom dźwięku A – jest to uśredniony energetycznie poziom dźwięku A wyznaczony w określonym czasie obserwacji, wykorzystywany w celu oceny poziomu dźwięku zmieniającego się w ustalonym przedziale czasu (np. w ciągu $T = 8$ godzin pory nocy).

$$L_{Aeq,T} = 10 \log_{10} \left(\frac{1}{T} \int_0^T \frac{p_A^2}{p_0^2} dt \right)$$

SDR – średni dobowy ruch w ciągu roku, wyrażany w postaci liczby pojazdów w ciągu doby [poj./d].

SRD – średni ruch w ciągu roku dla pory dziennej, wyrażany w postaci liczby pojazdów w ciągu pory dnia (tj. w godzinach $6^{00} \div 18^{00}$).

SRW – średni ruch w ciągu roku dla pory wieczornej, wyrażany w postaci liczby pojazdów w ciągu pory wieczoru (tj. w godzinach $18^{00} \div 22^{00}$).

SRN – średni ruch w ciągu roku dla pory nocnej, wyrażany w postaci liczby pojazdów w ciągu pory nocy (tj. w godzinach $22^{00} \div 6^{00}$).

SUiKZP – Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego.

Wskaźnik hałasu – jest to fizyczna skala służąca do określenia poziomu hałasu w środowisku, mająca bezpośredni związek ze szkodliwym jego skutkiem.

Zgodnie z ustawą z dn. 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2017, poz. 519 ze zm.) wprowadzony został podwójny system oceny hałasu wykorzystujący:

1. Długookresowe wskaźniki hałasu w odniesieniu do roku, służące do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, w szczególności do sporządzania map akustycznych:
 - L_{DWN} – długookresowy średni poziom dźwięku A, wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem: pory dnia (6:00 – 18:00), pory wieczoru (18:00 – 22:00) i pory nocy (22:00 – 6:00), wyrażony w decybelach,
 - L_N – długookresowy średni poziom dźwięku A, wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy (22:00 – 6:00) w ciągu roku, wyrażony w decybelach.
2. Wskaźniki hałasu służące w celach ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska:
 - L_{AeqD} – równoważny poziom hałasu wyznaczony dla pory dnia (6:00 – 22:00), wyrażony w decybelach,
 - L_{AeqN} – równoważny poziom hałasu wyznaczony dla pory nocy (22:00 – 6:00), wyrażony w decybelach.

Wskaźnik M – jest to wskaźnik zagrożenia ludności hałasem łączący wartość przekroczenia poziomu hałasu na danym obszarze z liczbą narażonej ludności. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2002 r., Nr 179, poz. 1498) wskaźnik M wyznacza się z zależności:

$$M = 0,1m(10^{0,1\Delta L} - 1)$$

gdzie:

m – liczba mieszkańców na terenie o przekroczonym poziomie dopuszczalnym

ΔL – wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu.

Względnie cicha elewacja – jest to elewacja budynku, przy której wartość wskaźnika L_{DWN} lub L_N na wysokości 4 m n.p.t. oraz w odległości 2 m przed elewacją jest ponad 20 dB niższa niż najwyższa wartość wskaźnika L_{DWN} lub L_N przy elewacji najbardziej eksponowanej na hałas.

1.4. Rodzaje opracowanych map akustycznych.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz. U. 2007 r., Nr 187, poz. 1340) część graficzna niniejszej dokumentacji zawiera następujące rodzaje map:

Mapa emisyjna z elementami imisji – jest to mapa prezentująca poziom emitowanego dźwięku wyrażony w postaci wskaźników L_{DWN} oraz L_N , obliczonych dla odległości 10 m od źródła dźwięku. Mapa prezentuje również rozmieszczenie izolinii równego poziomu imisji dźwięku dla sytuacji niezakłóconego jego rozprzestrzeniania się, tzn. bez uwzględnienia uwarunkowań terenowych (w procesie obliczeń pomijany jest wpływ ukształtowania terenu oraz efekty odbić i ekranowania) na tle ortofotomapy.

Mapa imisji oraz zagrożeń specjalnych – jest to mapa prezentująca stan akustyczny środowiska kształtowanego w przypadku niniejszej dokumentacji przez źródła hałasu drogowego. Mapa ta przedstawia rozróżnione kolorem obszary, odpowiadające wymaganiom przedziałom poziomu hałasu, wyrażanym odpowiednio wskaźnikami L_{DWN} oraz L_N . Mapa uwzględnia w pełnym stopniu zróżnicowanie ukształtowania terenu, jego zagospodarowanie oraz średnie warunki meteorologiczne, mające wpływ na rozprzestrzenianie się hałasu. Mapa prezentuje również obiekty szczególnej ochrony akustycznej (szpitale, obiekty związane z czasowym pobytem dzieci i młodzieży, itp.)

Mapa wrażliwości akustycznej obszarów – jest to mapa przedstawiająca rozkład dopuszczalnych poziomów hałasu dla wskaźników L_{DWN} oraz L_N na rozpatrywanym obszarze, w zależności od sposobu zagospodarowania terenu i jego funkcji, z odniesieniem do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego lub, w przypadku ich braku, do innych dokumentów planistycznych, w tym do opracowań ekofizjograficznych lub studiów zagospodarowania przestrzennego.

Mapa przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku – jest to mapa przedstawiająca obszary przekroczeń dopuszczalnej wartości poziomu dźwięku, wyrażonego wskaźnikami L_{DWN} oraz L_N w odpowiednich przedziałach przekroczeń. Mapa stanowi wynik różnic arytmetycznych pomiędzy mapą imisyjną hałasu oraz mapą wrażliwości hałasowej obszarów.

2. Charakterystyka obszaru podlegającego ocenie.

2.1. Ogólny opis terenu objętego mapą.

Niniejsze opracowanie obejmuje tereny położone w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, zlokalizowanych w granicach administracyjnych województwa śląskiego. Województwo śląskie utworzone zostało z województw poprzedniego podziału administracyjnego: na mocy reformy ustrojowej, która weszła w życie w dniu 1 stycznia 1999 r. Położone ono jest w południowej części kraju, na obszarze Niziny Śląskiej, Wyżyny Śląsko – Krakowskiej, Kotliny Oświęcimskiej, Pogórza Zachodniobeskidzkiego oraz Beskidów Zachodnich. Siedzibą władz województwa są Katowice.

Województwo śląskie zajmuje powierzchnię 12 333 km², co stanowi 3,9% powierzchni kraju i jest zamieszkiwane przez 4 552 627 mieszkańców przy najwyższej w Polsce gęstości zaludnienia wynoszącej 369 os./km² (stan na 30.06.2017 r. wg. GUS). Województwo śląskie jest drugim pod względem liczby ludności województwem w Polsce (po województwie mazowieckim).

Graniczy ono kolejno:

- od południa – z Czechami oraz Słowacją;
- od zachodu – z województwem opolskim;
- od północy – z województwem łódzkim;
- od północnego – wschodu – z województwem świętokrzyskim;
- od wschodu – z województwem małopolskim.

Główne drogowe szlaki komunikacyjne na terenie województwa śląskiego tworzą:

- droga krajowa nr 1 oraz S1: Gdańsk – Toruń – Łódź – Częstochowa – Dąbrowa Górnicza – Tychy – Bielsko Biała – Żywiec – Zawonia – granica państwa;
- autostrada A1: Gdańsk – Toruń – Łódź – Częstochowa – Pyrzowice – Gliwice – Gorzyczki – granica państwa
- autostrada A4: granica państwa – Zgorzelec – Legnica – Wrocław – Opole – Gliwice – Katowice – Kraków – Tarnów – Rzeszów – Korczowa – granica państwa;
- droga krajowa nr 11: Kołobrzeg – Koszalin – Piła – Poznań – Jarocin – Ostrów Wielkopolski – Kępno – Lubliniec – Bytom;
- droga krajowa nr 40: granica państwa – Głucholazy – Prudnik – Kędzierzyn Koźle – Ujazd – Pyskowice;
- droga krajowa nr 43: Wieluń – Rudniki – Kłobuck – Częstochowa;
- droga krajowa nr 44: Gliwice – Mikołów – Tychy – Oświęcim – Zator – Skawina – Kraków;
- droga krajowa nr 46: Kłodzko – Nysa – Opole – Lubliniec – Częstochowa – Szczekociny;
- droga krajowa nr 52 oraz S52: granica państwa – Cieszyn – Bielsko Biała – Kęty – Wadowice – Głogoczów (przed 04.08.2016 r. odcinek Cieszyn – Bielsko Biała oznaczony był jako droga ekspresowa S1);
- droga krajowa nr 78: granica państwa – Chałupki – Wodzisław Śląski – Rybnik – Gliwice – Tarnowskie Góry – Siewierz – Zawiercie – Szczekociny – Jędrzejów – Chmielnik;
- droga krajowa nr 79: Warszawa – Koźnice – Zwoleń – Sandomierz – Połaniec – Nowe Brzesko – Kraków – Trzebinia – Chrzanów – Jaworzno – Katowice – Chorzów – Bytom;
- droga krajowa nr 81: Katowice – Mikołów – Żory – Skoczów;
- droga krajowa nr 86 oraz S86: Wojkowice Kościelne – Będzin – Sosnowiec – Katowice – Tychy;
- droga krajowa nr 88: Strzelce Opolskie – Nogowczyce – Gliwice – Bytom;
- droga krajowa nr 94: Zgorzelec (A4) – Bolesławiec – Krzywa – Chojnów – Legnica – Prochowice – Wrocław – Brzeg – Opole – Strzelce Opolskie – Toszek – Pyskowice – Bytom – Będzin – Sosnowiec – Dąbrowa Górnicza – Olkusz – Kraków – Bochnia – Brzesko – Tarnów – Dębica – Ropczyce – Rzeszów – Jarosław – Radymno – Korczowa – granica państwa.

W kolejnej tabeli zestawiono podstawowe dane demograficzne województwa śląskiego według stanu na dzień 30.06.2017 r.

Tabela 1 Podstawowe dane demograficzne województwa śląskiego (GUS, 2017 r.).

Ogółem	Mężczyźni	Kobiety	Miasto			Wieś		
			Razem	Mężczyźni	Kobiety	Razem	Mężczyźni	Kobiety
4552627	2195513	2357114	3502249	1679691	1822558	1050378	515822	534556

W kolejnych tabelach zestawiono liczbę szkół wraz z liczbą uczniów oraz liczbę przedszkoli, oddziałów przedszkolnych, punktów przedszkolnych i zespołów wychowania przedszkolnego na terenie województwa śląskiego.

Tabela 2 Liczba szkół wraz z liczbą uczniów na terenie województwa śląskiego (System Informacji Oświatowej, 30.09.2016 r.).

Typ szkoły	Liczba szkół	Liczba uczniów
Szkoła podstawowa	1254	257 420
Gimnazjum	796	116 630
Zasadnicza szkoła zawodowa	183	17 580
Liceum ogólnokształcące	417	69 365
Technikum	212	58 555
Szkoła policealna (ponadgimnazjalna)	297	33 779
Szkoła specjalna przysposabiająca do pracy	44	1 129
Szkoła muzyczna I stopnia	31	5 163
Szkoła muzyczna II stopnia	21	2 048
Ogólnokształcąca szkoła sztuk pięknych	7	684
Liceum plastyczne	11	843
Ogólnokształcąca szkoła baletowa	2	214
Szkoła sztuki tańca	2	74
Policealna szkoła artystyczna	5	145
Kolegium Pracowników Służb Społecznych	1	93
Szkoła pomaturalna animatorów kultury	3	128
Razem	3286	563 850

Tabela 3 Liczba przedszkoli, oddziałów przedszkolnych, punktów przedszkolnych i zespołów wychowania przedszkolnego (System Informacji Oświatowej, 30.09.2016 r.).

Rodzaje placówek		Liczba placówek	Liczba oddziałów	Liczba miejsc
Przedszkole	Miasto	1 121	5 198,91	116 473
Przedszkole	Wieś	386	1 343,80	30 059
Oddział przedszkolny przy szkole podstawowej	Miasto	138	256,00	0
Oddział przedszkolny przy szkole podstawowej	Wieś	185	308,50	0
Punkt przedszkolny	Miasto	47	77,00	1 012
Punkt przedszkolny	Wieś	15	21,00	398
Zespół wychowania przedszkolnego	Miasto	1	3,00	70

Zgodnie z danymi Urzędu Statystycznego w Katowicach („Ochrona zdrowia w województwie śląskim w 2015 r.”) na koniec 2015 r. na terenie województwa śląskiego funkcjonowały 152 szpitale ogólne, które dysponowały 25,5 tyś. łóżek.

Obiekty wymagające szczególnej ochrony przed hałasem takie jak budynki oświaty oraz szpitale wyróżniono na mapach imisji oraz zagrożeń specjalnych, wchodzących w zakres niniejszego opracowania.

2.2. Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu.

Trasy komunikacyjne (drogi) w modelu obliczeniowym traktowane są jako liniowe źródła hałasu, którego generowany poziom zależy od wielu czynników takich jak:

- Parametry geometryczne źródła hałasu (drogi): rodzaj i stan techniczny nawierzchni jezdni, przekrój drogi (szerokość jezdni, liczba pasów ruchu, szerokość pasa rozdzielającego), położenie drogi względem poziomu terenu (na nasypie, w wykopie, w poziomie terenu), lokalizacja obiektów inżynierskich ograniczających emisję hałasu (ekrany akustyczne);
- Parametry ruchu: natężenie i struktura ruchu (liczba pojazdów lekkich i ciężkich), średnia prędkość ruchu, rodzaj ruchu (płynny, przerywany, przyspieszony, hamujący);
- Parametry niezależne: ukształtowanie oraz pokrycie terenu pomiędzy źródłem hałasu a punktem odbioru, warunki meteorologiczne.

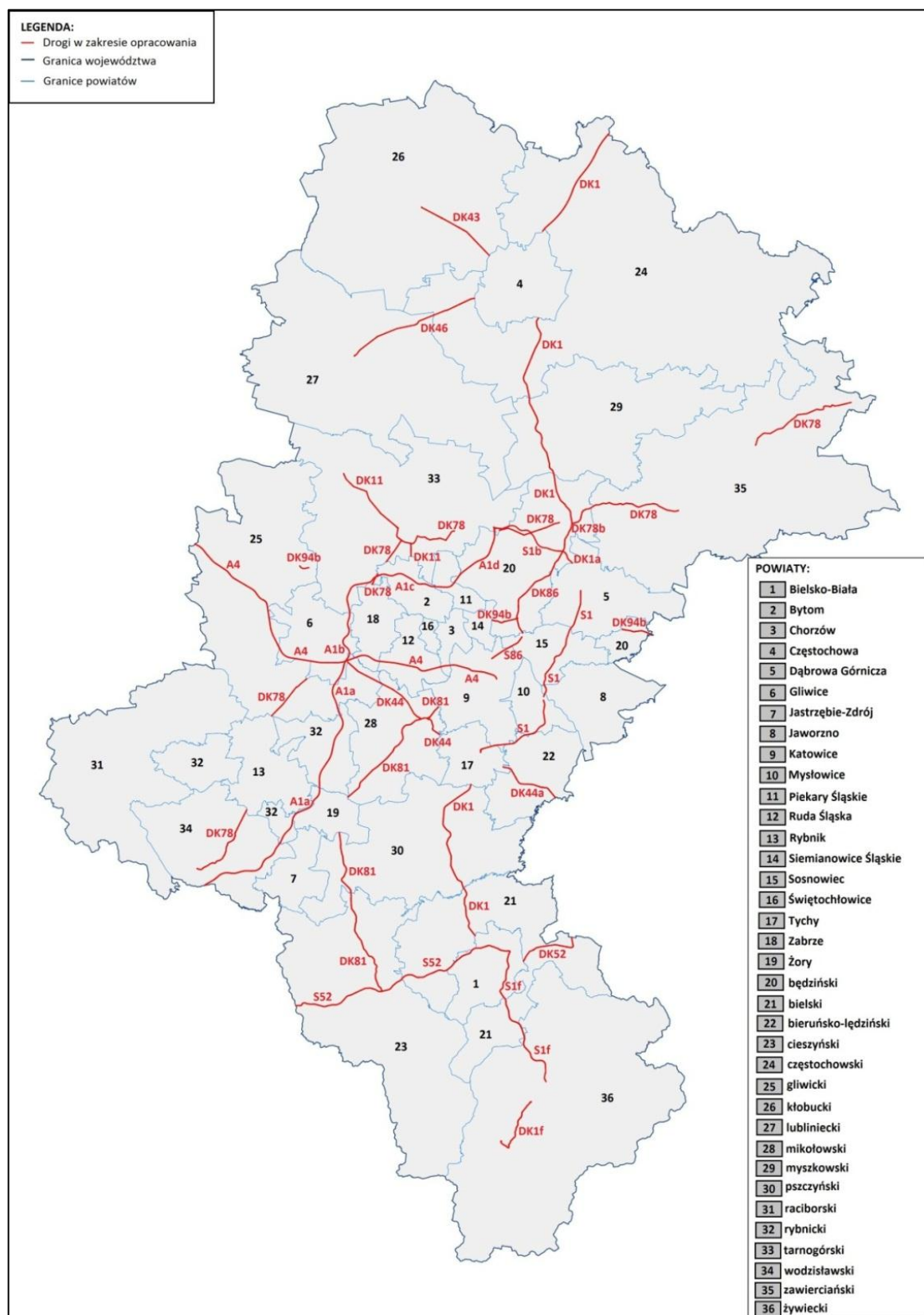
Zakresem niniejszego opracowania objęto 113 odcinków dróg krajowych o łącznej długości 623,975 km, zlokalizowanych na terenie województwa śląskiego (zgodnie wykazem przekazany przez Zamawiającego), charakteryzujących się natężeniem ruchu przekraczającym 3 000 000 pojazdów w ciągu roku. Należy zaznaczyć, iż zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z 19 maja 2016 r., zmieniającym rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych, od dnia 4 sierpnia 2016 r. nastąpiła zmiana przebiegu dróg ekspresowych S1, S52 oraz S69 na terenie województwa śląskiego. W związku z powyższym:

- dotychczasowa droga ekspresowa S1 na odcinku Bielsko – Biała Komorowice – Granica państwa z Republiką Czeską obecnie posiada numer S52. Tym samym na przedmiotowym odcinku nastąpiła zmiana kilometraża, a także odwrócony został dotychczasowy kierunek drogi (początek drogi przypada na granicy państwa w Cieszynie);
- dotychczasowa droga ekspresowa S69 na odcinku Bielsko – Biała Komorowice Zawadoń (granica państwa z Republiką Słowacką) obecnie posiada numer S1;
- dotychczasowy odcinek drogi krajowej na odcinku Przybędza – Miłówka oznaczony numerem 69 obecnie posiada numer 1.

Wobec powyższych zapisów w dalszej części opracowania dla przedmiotowych odcinków dróg stosowano ich aktualne oznaczenia oraz pikietaże, wprowadzając odpowiednie zmiany w odniesieniu do wykazu odcinków zawartych w „Opisie Przedmiotu Zamówienia”.

Analizy prowadzono zatem dla odcinków następujących tras drogowych w województwie śląskim:

- 2 autostrad: trasa A1 oraz trasa A4;
- 3 dróg ekspresowych: trasa S1, trasa S52 oraz trasa S86;
- 10 pozostałych dróg krajowych: trasa DK1, trasa DK11, trasa DK43, trasa DK44, trasa DK46, trasa DK52, trasa DK78, trasa DK81, trasa DK86 oraz trasa DK94.



Rys. 3 Lokalizacja odcinków krajowych na terenie województwa śląskiego objętych zakresem map akustycznych.

W kolejnej tabeli zestawiono wykaz odcinków dróg krajowych objętych zakresem opracowania na terenie województwa śląskiego wraz z ich podstawową charakterystyką.

Tabela 4 Zestawienie odcinków dróg krajowych na terenie województwa śląskiego, objętych zakresem opracowania.

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy/ europejski	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka [km]	Kategoria drogi	Typ przekroju	Powiat
1	40201	Szczepocice - Kruszyna	1 / E75	447+396	451+913	4,517	GP	2 x 2	częstochowski
2	40202	Kruszyna - Częstochowa	1 / E75	451+913	466+404	14,491	GP	2 x 2	częstochowski M. Częstochowa
3	40203	Częstochowa - Poczesna	1 / E75	481+745	487+899	6,154	GP	2 x 2	częstochowski
4	40204	Poczesna - Koziegłowy	1 / E75	487+899	500+694	12,795	GP	2 x 2	częstochowski myszkowski
5	40205	Koziegłowy - Siewierz	1 / E75	500+694	511+240	10,546	GP	2 x 2	myszkowski będziński
6	40714	Siewierz /Przejście/	1 / E75	511+240	517+793	6,553	GP	2 x 2	będziński
7	40701	Siewierz - Wojkowice	1 / E75	517+793	522+572	4,779	GP	2 x 2 (3)	będziński
8	40705	Wojkowice – Dąbrowa Gór.	1a / E75	0+000	2+592	2,592	GP	2 x 2	będziński M. Dąbrowa Górnica
9	40601	Dąbrowa Gór. - Sulno	S1 / E75	529+729	534+833	5,104	S	2 x 2	M. Dąbrowa Górnica
10	40602	Sulno – Jaworzno /DK 79/	S1 / E75	534+833	546+635	11,802	S	2 x 2	M. Dąbrowa Górnica M. Sosnowiec M. Jaworzno
11	40623	Jaworzno /DK 79/ - Kosztowy	S1 / E75	546+635	548+693	2,058	S	2 x 2	M. Jaworzno M. Mysłowice
12	40616	Kosztowy - Tychy	S1 / E75/E642	549+318	564+592	15,274	S	2 x 2 (3)	M. Mysłowice bieruńsko - lędziński M. Katowice M. Tychy
13	40616	Kosztowy - Tychy	1 / E75/E642	564+592	565+065	0,473	GP	2 x 2	M. Tychy
14	40501	Tychy - Kobiór	1 / E75/E642	570+045	575+954	5,909	GP	2 x 2	pszczyński
15	40502	Kobiór – Pszczyna /DW 935/	1 / E75/E642	575+954	582+247	6,293	GP	2 x 2	pszczyński

cd Tabeli 4

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy/ europejski	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka [km]	Kategoria drogi	Typ przekroju	Powiat
16	40730	Pszczyna /DW 935/ - Pszczyna /DW 931/	1 / E75/E642	582+247	583+253	1,006	GP	2 x 2	pszczyński
17	40503	Pszczyna /DW 931/ - Pszczyna /DW 933/ (ul. Męczenników Oświęcimskich)	1 / E75/E642	583+253	584+746	1,493	GP	2 x 2	pszczyński
18	40526	Pszczyna /DW 933/ (ul. Męczenników Oświęcimskich) – Pszczyna /DW 933/	1 / E75/E642	584+746	585+866	1,12	GP	2 x 2	pszczyński
19	40504	Pszczyna /DW 933/ - Czechowice Dziedzice	1 / E75/E642	585+866	590+176	4,31	GP	2 x 2	pszczyński bielski
20	40505	Czechowice Dziedzice – Bielsko- Biała	1 / E75/E642	590+176	598+502	8,326	GP	2 x 2	bielski M. Bielsko - Biała
21	40741	Węzeł Pyrzowice – Węzeł Lotnisko /DW913/	S1b / -*	0+000	1+840	1,84	S	2 x 2	tarnogórski będziński
22	40743	Węzeł Lotnisko /DW913/ - Węzeł Podwarpie	S1b / -*	1+840	12+688	10,848	S	1 x 2 lub 2 x 2	będziński
23	40725	Węzeł Bielsko-Biała Komorowice – Węzeł Bielsko-Biała Rosta	S1f / -*	0+000	2+932	2,932	S	2 x 2	M. Bielsko - Biała
24	40726	Węzeł Bielsko-Biała Rosta – Węzeł Bielsko-Biała Lipnik	S1f / -*	2+932	6+790	3,858	S	2 x 2	M. Bielsko - Biała
25	40727	Węzeł Bielsko-Biała Lipnik – Węzeł Bielsko-Biała Mikuszowice	S1f / -*	6+790	11+081	4,291	S	2 x 2	M. Bielsko - Biała
26	40728	Węzeł Bielsko-Biała Mikuszowice – Węzeł Bielsko-Biała Buczkowice	S1f / -*	11+081	17+755	6,674	S	2 x 2	M. Bielsko - Biała bielski
27	40729	Węzeł Bielsko-Biała Buczkowice – Węzeł Żywiec Soła	S1f / -*	17+755	27+255	9,5	S	2 x 2 lub 2 x 1	bielski żywiecki
28	40536	Węzeł Żywiec Soła – Węzeł Żywiec Browar	S1f / -*	27+255	29+559	2,304	S	1 x 2	żywiecki
29	40522	Węgierska Górka – Milówka	1f / -*	34+474	44+903	10,429	GP	1 x 2	żywiecki

cd Tabeli 4

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy/ europejski	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka [km]	Kategoria drogi	Typ przekroju	Powiat
30	40331	Węzeł Sośnica – Węzeł Knurów	A1a / -*	0+000	4+640	4,64	A	2 x 3	M. Gliwice gliwicki
31	40332	Węzeł Knurów – Węzeł Dębieńsko	A1a / -*	4+640	11+273	6,633	A	2 x 3	gliwicki rybnicki
32	40333	Węzeł Dębieńsko – Węzeł Rybnik	A1a / -*	11+273	15+848	4,575	A	2 x 3	rybnicki
33	40731	Węzeł Rybnik – Węzeł Żory	A1a / -*	15+848	23+728	7,88	A	2 x 3 (2) lub 2 x 2	rybnicki m. Żory
34	40732	Węzeł Żory – Węzeł Świerklany	A1a / -*	23+728	29+462	5,734	A	2 x 2	m. Żory m. Rybnik rybnicki
35	40733	Węzeł Świerklany – Węzeł Mszana	A1a / -*	29+462	37+931	8,469	A	2 x 2	m. Żory rybnicki wodzisławski
36	40734	Węzeł Mszana – Węzeł Gorzyce	A1a / -*	37+931	46+883	8,952	A	2 x 2	wodzisławski
37	40735	Węzeł Gorzyce – Granica państwa	A1a / -*	46+883	48+720	1,837	A	2 x 2	wodzisławski
38	40736	Węzeł Gliwice Wschód – Węzeł Sośnica	A1b / -*	0+000	5+936	5,936	A	2 x 3	M. Gliwice gliwicki
39	40737	Węzeł Piekary Śląskie – Węzeł Bytom	A1c / -*	0+000	3+140	3,14	A	2 x 3	M. Piekary Śląskie M. Bytom
40	40738	Węzeł Bytom – Węzeł Zabrze Płn.	A1c / -*	3+140	12+702	9,562	A	2 x 2 (3) lub 2 x 3	M. Bytom tarnogórski M. Zabrze
41	40739	Węzeł Zabrze Płn. – Węzeł Zabrze Zachód	A1c / -*	12+702	18+438	5,736	A	2 x 3	M. Zabrze tarnogórski
42	40740	Węzeł Zabrze Zachód – Węzeł Gliwice Wschód	A1c / -*	18+438	22+564	4,126	A	2 x 3	tarnogórski M. Gliwice

cd Tabeli 4

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy/ europejski	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka [km]	Kategoria drogi	Typ przekroju	Powiat
43	40741	Węzeł Pyrzowice – Węzeł Piekary Śląskie	A1d / -*	0+000	14+029	14,029	A	2 x 2 lub 2 x 1	tarnogórski
									będziński
									M. Piekary Śląskie
44	40301	Węzeł Strzelce Opolskie – Węzeł Łany	A4 / E40	281+686	287+764	6,078	A	2 x 2	gliwicki
45	40302	Węzeł Łany – Węzeł Kleszczów	A4 / E40	287+764	296+565	8,801	A	2 x 2	gliwicki
46	40327	Węzeł Kleszczów – Węzeł Gliwice Ostropa	A4 / E40	296+565	304+844	8,279	A	2 x 2	gliwicki
									M. Gliwice
47	40328	Węzeł Gliwice Ostropa – Węzeł Gliwice Bojków	A4 / E40	304+844	311+038	6,194	A	2 x 2	M. Gliwice
									gliwicki
48	40329	Węzeł Gliwice Bojków – Węzeł Gliwice Sośnica	A4 / E40	311+038	315+686	4,648	A	2 x 2	M. Gliwice
49	40747	Węzeł Gliwice Sośnica – Węzeł Ruda Śląska	A4 / E40	315+686	325+716	10,03	A	2 x 3 (2)	M. Gliwice
									gliwicki
									M. Zabrze
50	40622	Węzeł Ruda Śląska – Węzeł Chorzów	A4 / E40	325+716	331+829	6,113	A	2 x 3	M. Ruda Śląska
									M. Chorzów
51	40617	Chorzów – Katowice	A4 / E40	331+829	336+423	4,594	A	2 x 3	M. Chorzów
									M. Katowice
52	40606	Katowice /Przejście/	A4 / E40	336+423	340+302	3,879	A	2 x 3, 2 x 4 lub 2 x 2	M. Katowice
53	40748	Katowice – Węzeł Mysłowice Morgi	A4 / E40	340+302	341+412	1,11	A	2 x 2	M. Katowice
54	40402	Tworóg – Tarnowskie Góry	11 / -*	557+301	567+061	9,76	GP	1 x 2	tarnogórski
55	40403	Tarnowskie Góry /Obwodnica A/ – Skrz. DK78	11 / -*	567+061	572+371	5,31	GP	1 x 2	tarnogórski
56	40404	Tarnowskie Góry /Obwodnica B/ – Skrz. DK78	11 / -*	572+371	573+957	1,586	GP	1 x 2	tarnogórski

cd Tabeli 4

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy/ europejski	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka [km]	Kategoria drogi	Typ przekroju	Powiat
57	40415	Tarnowskie Góry /Obw/ – Gr. M. Bytom	11 / -*	573+957	576+030	2,073	GP	1 x 2	tarnogórski
58	40416	Kłobuck – Skrz. DW 492	43 / -*	43+354	47+123	3,769	G	1 x 2	kłobucki
59	40417	Kłobuck skrz. DW 492 – Gr. M. Kłobuck	43 / -*	47+123	49+961	2,838	G	1 x 2	kłobucki
60	40410	Gr. M. Kłobuck – Gr. M. Częstochowa	43 / -*	49+961	56+891	6,93	G	1 x 2	kłobucki
61	40604	Gliwice – Borowa Wieś	44 / -*	8+382	16+910	8,528	GP	1 x 2	gliwicki
62	40618	Borowa Wieś – Śmiłowice	44 / -*	16+910	23+644	6,734	GP	1 x 2 lub 2 x 1	mikołowski
63	40605	Śmiłowice – Mikołów	44 / -*	23+644	24+695	1,051	GP	2 x 2	mikołowski
64	40619	Mikołów – Tychy	44 / -*	24+695	27+969	3,274	GP	2 x 2 (3)	mikołowski
65	40612	Tychy – Bieruń Stary	44a / -*	0+000	5+559	5,559	GP	2 x 2 (1), 1 x 2 lub 2 x 1	bieruńsko - lędziński
66	40613	Bieruń Stary – Gr. woj.	44a / -*	5+559	10+555	4,996	GP	1 x 2	bieruńsko - lędziński
67	40419	Lubliniec – Herby	46 / -*	161+735	173+047	11,312	GP	1 x 2	lubliniecki
68	40406	Herby – Blachownia	46 / -*	173+047	178+560	5,513	GP	1 x 2	lubliniecki
69	40407	Blachownia – Częstochowa	46 / -*	178+560	183+425	4,865	GP	1 x 2	częstochowski
70	40534	Gr. państwa – Węzeł Cieszyn Zachód	52 / -*	0+000	0+935	0,935	GP	1 x 2 lub 2 x 1 (2)	cieszyński
71	40534	Gr. państwa – Węzeł Cieszyn Zachód	S52 / -*	0+935	1+984	1,049	S	2 x 2	cieszyński
72	40533	Węzeł Cieszyn Zachód – Węzeł Cieszyn Wschód	S52 / -*	1+984	5+265	3,281	S	2 x 2	cieszyński
73	40532	Węzeł Cieszyn Wschód – Węzeł Skoczów	S52 / -*	5+265	15+040	9,775	S	2 x 2	cieszyński
74	40531	Węzeł Skoczów – Węzeł Jasienica	S52 / -*	15+040	24+748	9,708	S	2 x 2	cieszyński
									bielski

cd Tabeli 4

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy/ europejski	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka [km]	Kategoria drogi	Typ przekroju	Powiat
75	40530	Węzeł Jasienica – Węzeł Bielsko-Biała Wapienica	S52 / -*	24+748	28+645	3,897	S	2 x 2	bielski
76	40529	Węzeł Bielsko-Biała Wapienica – Węzeł Bielsko-Biała Andersa	S52 / -*	28+645	31+513	2,868	S	2 x 2 lub 2 x 3	M. Bielsko - Biała
77	40528	Węzeł Bielsko-Biała Andersa – Węzeł Bielsko-Biała Komorowice	S52 / -*	31+513	33+859	2,346	S	2 x 2	M. Bielsko - Biała
78	40519	Bielsko Biała – Kozy	52 / -*	10+969	15+507	4,538	GP	1 x 2	bielski
79	40520	Kozy – Kobiernice /DW 948/	52 / -*	15+507	19+012	3,505	GP	1 x 2	bielski
80	40525	Kobiernice /DW 948/ – Kęty	52 / -*	19+012	21+612	2,6	GP	1 x 2	bielski
81	40308	Gorzyce (skrzyżowanie z ul. Raciborską) – Wodzisław Śląski /DW 933/	78 / -*	8+796	16+390	7,594	GP	1 x 2	wodzisławski
82	40326	Wodzisław Śląski /DW 933/ (ul. Pszowska) – Wodzisław Śląski /DW 933/ (ul. Jastrzębska)	78 / -*	16+390	17+284	0,894	GP	1 x 2 lub 2 x 1	wodzisławski
83	40744	Wodzisław Śląski /DW 933/ (ul. Jastrzębska) – Wodzisław Rondo (ul. Armii Krajowej)	78 / -*	17+284	18+400	1,116	GP	2 x 1	wodzisławski
84	40745	Wodzisław Rondo (ul. Armii Krajowej) – Rybnik	78 / -*	18+400	22+509	4,109	GP	2 x 1 lub 1 x 2	wodzisławski
85	40305	Rybnik – Kuźnia Nieborowska /DW 921/	78 / -*	39+960	44+937	4,977	GP	1 x 2	gliwicki
86	40304	Kuźnia Nieborowska /DW 921/ – Gliwice	78 / -*	44+937	48+182	3,245	GP	1 x 2	gliwicki
87	40318	Zabrze – Bytom	78 / -*	67+814	69+700	1,886	GP	1 x 2	tarnogórski
88	40412	Bytom – Tarnowskie Góry /DK 11/	78 / -*	71+987	76+192	4,205	GP	1 x 2	tarnogórski
89	40421	Tarnowskie Góry /DK 11/ – Tarnowskie Góry /DW 908/	78 / -*	76+192	78+046	1,854	GP	1 x 2	tarnogórski
90	40712	Tarnowskie Góry /DW 908/ – Orzech	78 / -*	78+046	81+408	3,362	GP	1 x 2	tarnogórski
91	40716	Orzech – Świerklaniec	78 / -*	81+408	84+959	3,551	GP	1 x 2	tarnogórski

cd Tabeli 4

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy/ europejski	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka [km]	Kategoria drogi	Typ przekroju	Powiat
92	40713	Pyrzowice /DW 913/ – Siewierz	78 / -*	92+388	102+532	10,144	GP	1 x 2	będziński
93	40724	Siewierz /Obwodnica B/ – Skrzyż. DW 793	78b / -*	2+192	5+722	3,53	GP	2 x 2 lub 2 x 1	będziński
94	40707	Siewierz – Zawiercie	78 / -*	107+670	119+143	11,473	GP	1 x 2 lub 1 x 3	będziński zawierciański
95	40708	Zawiercie /Przejście/	78 / -*	119+143	123+409	4,266	GP	1 x 4, 1 x 3 lub 1 x 2	zawierciański
96	40710	Pradła – Szczekociny	78 / -*	142+202	157+505	15,303	GP	1 x 2	zawierciański
97	40711	Szczekociny – Goleniowy	78 / -*	157+505	160+427	2,922	GP	1 x 2	zawierciański
98	40620	Mikołów /Przejście/	81 / -*	8+688	11+144	2,456	GP	2 x 2	mikołowski
99	40607	Mikołów /DK 44/ – Łaziska Górne	81 / -*	11+144	15+417	4,273	GP	2 x 2	mikołowski
100	40608	Łaziska Górne – Orzesze	81 / -*	15+417	20+465	5,048	GP	2 x 2	mikołowski
101	40609	Orzesze - Żory	81 / -*	20+465	29+378	8,913	GP	2 x 2	mikołowski
102	40610	Żory – Pawłowice	81 / -*	35+805	41+749	5,944	GP	2 x 2	pszczyński
103	40611	Pawłowice – Strumień	81 / -*	41+749	46+408	4,659	GP	2 x 2	pszczyński
104	40513	Strumień – Zbytków /DW 939/	81 / -*	46+408	47+344	0,936	GP	2 x 2	cieszyński
105	40527	Zbytków /DW 939/ – Skoczów	81 / -*	47+344	61+855	14,511	GP	2 x 2	cieszyński
106	40515	Skoczów /Przejście/	81 / -*	61+855	64+152	2,297	GP	2 x 2	cieszyński
107	40702	Wojkowice Kościelne – Grodków	86 / -*	0+808	10+716	9,908	GP	2 x 2	będziński M. Dąbrowa Górnicza
108	40720	Grodków – Będzin	86 / -*	10+716	14+913	4,197	GP	2 x 2	będziński
109	40721	Będzin – Sosnowiec	86 / -*	14+913	17+299	2,386	GP	2 x 2	będziński M. Sosnowiec
110	40703	Sosnowiec – Katowice	S86 / -*	18+030	23+954	5,924	S	2 x 3	M. Sosnowiec M. Katowice
111	40313	Pyskowice /DK 40/ – Pyskowice /DW 901/	94 / -*	243+246	244+554	1,308	GP	1 x 2	gliwicki

cd Tabeli 4

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy/ europejski	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka [km]	Kategoria drogi	Typ przekroju	Powiat
112	40704	Czeladź – Będzin	94b / -*	14+170	18+360	4,19	GP	1 x 2 lub 2 x 2	M. Siemianowice Śląskie
113	40621	Sławków /Przejście/	94b / -*	36+064	40+812	4,748	GP	2 x 2	będziński

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

Natężenie ruchu

Wartości natężenia ruchu na poszczególnych odcinkach dróg objętych zakresem niniejszego opracowania przyjęto zgodnie z danymi przekazanymi przez Zamawiającego. Przekazane dane pochodzą z pomiarów wykonanych w ramach Generalnego Pomiaru Ruchu w 2015 r. Z punktu widzenia poziomu generowanego hałasu na potrzeby prowadzonych analiz przyjęto podział na dwie kategorie pojazdów:

- Pojazdy lekkie (pojazdy osobowe, mikrobusy, pojazdy dostawcze do 3,5t);
- Pojazdy ciężkie (samochody ciężarowe z przyczepami oraz bez przyczep, autobusy, ciągniki rolnicze i pojazdy samobieżne, motocykle, motorowery).

Wartości natężenia ruchu dla poszczególnych pór doby, przyjęte na potrzeby prowadzonych analiz zestawiono w kolejnej tabeli.

Tabela 5 Średniodobowe wartości natężeń ruchu na poszczególnych odcinkach dróg krajowych przyjęte do obliczeń.

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy/ europejski	Kilometraż		Pora dnia (SRD) [poj./12h]		Pora wieczoru (SRW) [poj./4h]		Pora nocy (SRN) [poj./8h]		Doba (SDR) [poj./24h]		Suma (SDR) [poj./24h]	Powiat
				Początek	Koniec	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie		
1	40201	Szczepocice - Kruszyna	1 / E75	447+396	451+913	16800	4977	4922	1693	2358	3325	24080	9995	34075	częstochowski
2	40202	Kruszyna - Częstochowa	1 / E75	451+913	466+404	17784	5013	5111	1650	2588	3268	25483	9931	35414	częstochowski
															M. Częstochowa
3	40203	Częstochowa - Poczesna	1 / E75	481+745	487+899	27289	5722	7203	1630	3452	3197	37944	10549	48493	częstochowski
4	40204	Poczesna - Koziegłowy	1 / E75	487+899	500+694	21641	5748	5761	1638	3019	3215	30421	10601	41022	częstochowski
															myszkowski
5	40205	Koziegłowy – Siewierz	1 / E75	500+694	511+240	20039	5853	5300	1613	2787	3076	28126	10542	38668	myszkowski
															będziński
6	40714	Siewierz /Przejście/	1 / E75	511+240	517+793	24065	6008	6089	1669	3348	3112	33502	10789	44291	będziński
7	40701	Siewierz - Wojkowice	1 / E75	517+793	522+572	29343	6784	7271	1767	3755	3196	40369	11747	52116	będziński
8	40705	Wojkowice – Dąbrowa Gór.	1a / E75	0+000	2+592	14995	4004	3666	959	2399	1713	21060	6676	27736	będziński
															M. Dąbrowa Górnicza
9	40601	Dąbrowa Gór. - Sulno	S1 / E75	529+729	534+833	23561	4719	5207	1058	3872	1778	32640	7555	40195	M. Dąbrowa Górnicza
10	40602	Sulno – Jaworzno /DK 79/	S1 / E75	534+833	546+635	20397	4562	4397	962	2963	1536	27757	7060	34817	M. Dąbrowa Górnicza
															M. Sosnowiec
															M. Jaworzno
11	40623	Jaworzno /DK 79/ - Kosztowy	S1 / E75	546+635	548+693	28064	5494	5749	1059	3816	1594	37629	8147	45776	M. Jaworzno
															M. Mysłowice

cd Tabeli 5

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy/ europejski	Kilometraż		Pora dnia (SRD) [poj./12h]		Pora wieczoru (SRW) [poj./4h]		Pora nocy (SRN) [poj./8h]		Doba (SDR) [poj./24h]		Suma (SDR) [poj./24h]	Powiat
				Początek	Koniec	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie		
12	40616	Kosztowy - Tychy	S1 / E75/E642	549+318	564+592	11721	2520	2401	523	1457	712	15579	3755	19334	M. Mysłowice bieruńsko - lędziński M. Katowice M. Tychy
13	40616	Kosztowy - Tychy	1 / E75/E642	564+592	565+065	11721	2520	2401	523	1457	712	15579	3755	19334	M. Tychy
14	40501	Tychy - Kobiór	1 / E75/E642	570+045	575+954	20896	3270	4273	712	2494	1068	27663	5050	32713	pszczyński
15	40502	Kobiór – Pszczyna /DW 935/	1 / E75/E642	575+954	582+247	25305	3560	5152	744	2931	1135	33388	5439	38827	pszczyński
16	40730	Pszczyna /DW 935/ - Pszczyna /DW 931/	1 / E75/E642	582+247	583+253	26746	3476	5564	725	3321	1060	35631	5261	40892	pszczyński
17	40503	Pszczyna /DW 931/ - Pszczyna /DW 933/ (ul. Męczenników Oświęcimskich)	1 / E75/E642	583+253	584+746	27972	3857	6014	774	3314	1203	37300	5834	43134	pszczyński
18	40526	Pszczyna /DW 933/ (ul. Męczenników Oświęcimskich) – Pszczyna /DW 933/	1 / E75/E642	584+746	585+866	25350	3969	5599	793	3198	1255	34147	6017	40164	pszczyński

cd Tabeli 5

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy/ europejski	Kilometraż		Pora dnia (SRD) [poj./12h]		Pora wieczoru (SRW) [poj./4h]		Pora nocy (SRN) [poj./8h]		Doba (SDR) [poj./24h]		Suma (SDR) [poj./24h]	Powiat
				Początek	Koniec	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie		
19	40504	Pszczyna /DW 933/ - Czechowice Dziedzice	1 / E75/E642	585+866	590+176	26348	3909	5768	800	3286	1235	35402	5944	41346	pszczyński
															bielski
20	40505	Czechowice Dziedzice – Bielsko-Biała	1 / E75/E642	590+176	598+502	24287	3512	5393	722	2793	1059	32473	5293	37766	bielski
															M. Bielsko - Biała
21	40741	Węzeł Pyrzowice – Węzeł Lotnisko /DW913/	S1b / -*	0+000	1+840	7739	2224	2007	523	1490	787	11236	3534	14770	tarnogórski
															będziński
22	40743	Węzeł Lotnisko /DW913/ - Węzeł Podwarpie	S1b / -*	1+840	12+688	7076	1853	1736	439	1483	658	10295	2950	13245	będziński
23	40725	Węzeł Bielsko-Biała Komorowice – Węzeł Bielsko-Biała Rosta	S1f / -*	0+000	2+932	24253	2303	4659	314	2711	420	31623	3037	34660	M. Bielsko - Biała
24	40726	Węzeł Bielsko-Biała Rosta – Węzeł Bielsko-Biała Lipnik	S1f / -*	2+932	6+790	16602	1783	3434	265	1996	348	22032	2396	24428	M. Bielsko - Biała
25	40727	Węzeł Bielsko-Biała Lipnik – Węzeł Bielsko-Biała Mikuszowice	S1f / -*	6+790	11+081	14690	1408	3009	207	1738	272	19437	1887	21324	M. Bielsko - Biała

cd Tabeli 5

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy/ europejski	Kilometraż		Pora dnia (SRD) [poj./12h]		Pora wieczoru (SRW) [poj./4h]		Pora nocy (SRN) [poj./8h]		Doba (SDR) [poj./24h]		Suma (SDR) [poj./24h]	Powiat
				Początek	Koniec	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie		
26	40728	Węzeł Bielsko-Biała Mikuszowice – Węzeł Bielsko-Biała Buczkowice	S1f / -*	11+081	17+755	14381	1272	3253	200	1925	272	19559	1744	21303	M. Bielsko - Biała bielski
27	40729	Węzeł Bielsko-Biała Buczkowice – Węzeł Żywiec Soła	S1f / -*	17+755	27+255	12178	939	2763	156	1562	203	16503	1298	17801	bielski żywiecki
28	40536	Węzeł Żywiec Soła – Węzeł Żywiec Browar	S1f / -*	27+255	29+559	6537	642	1563	112	812	148	8912	902	9814	żywiecki
29	40522	Węgierska Górka – Milówka	1f / -*	27+434	37+863	7193	422	1392	52	826	48	9411	522	9933	żywiecki
30	40331	Węzeł Sośnica – Węzeł Knurów	A1a / -*	0+000	4+640	27041	5071	5941	981	3186	1314	36168	7366	43534	M. Gliwice gliwicki
31	40332	Węzeł Knurów – Węzeł Dębieńsko	A1a / -*	4+640	11+273	23038	4826	5162	957	2750	1270	30950	7053	38003	gliwicki rybnicki
32	40333	Węzeł Dębieńsko – Węzeł Rybnik	A1a / -*	11+273	15+848	22656	4783	5076	955	2893	1253	30625	6991	37616	rybnicki
33	40731	Węzeł Rybnik – Węzeł Żory	A1a / -*	15+848	23+728	18183	4389	4064	889	2336	1106	24583	6384	30967	rybnicki M. Żory

cd Tabeli 5

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy/ europejski	Kilometraż		Pora dnia (SRD) [poj./12h]		Pora wieczoru (SRW) [poj./4h]		Pora nocy (SRN) [poj./8h]		Doba (SDR) [poj./24h]		Suma (SDR) [poj./24h]	Powiat
				Początek	Koniec	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie		
34	40732	Węzeł Żory – Węzeł Świerklany	A1a / -*	23+728	29+462	11099	2864	2688	541	1627	623	15414	4028	19442	M. Żory
															M. Rybnik
															rybnicki
35	40733	Węzeł Świerklany – Węzeł Mszana	A1a / -*	29+462	37+931	8453	2419	2278	473	1345	555	12076	3447	15523	M. Żory
															rybnicki
															wodzisławski
36	40734	Węzeł Mszana – Węzeł Gorzyce	A1a / -*	37+931	46+883	5047	2252	1630	444	1006	554	7683	3250	10933	wodzisławski
37	40735	Węzeł Gorzyce – Granica państwa	A1a / -*	46+883	48+720	3888	2096	1390	429	729	531	6007	3056	9063	wodzisławski
38	40736	Węzeł Gliwice Wschód – Węzeł Sośnica	A1b / -*	0+000	5+936	25438	4954	4931	911	2938	1288	33307	7153	40460	M. Gliwice
															gliwicki
39	40737	Węzeł Piekary Śląskie – Węzeł Bytom	A1c / -*	0+000	3+140	11612	2576	2572	567	1724	816	15908	3959	19867	M. Piekary Śląskie
															M. Bytom
40	40738	Węzeł Bytom – Węzeł Zabrze Płn.	A1c / -*	3+140	12+702	9491	2492	2149	556	1444	797	13084	3845	16929	M. Bytom
															tarnogórski
															M. Zabrze

cd Tabeli 5

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy/ europejski	Kilometraż		Pora dnia (SRD) [poj./12h]		Pora wieczoru (SRW) [poj./4h]		Pora nocy (SRN) [poj./8h]		Doba (SDR) [poj./24h]		Suma (SDR) [poj./24h]	Powiat
				Początek	Koniec	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie		
41	40739	Węzeł Zabrze Płn. – Węzeł Zabrze Zachód	A1c / - *	12+702	18+438	12984	3193	2840	702	1782	1020	17606	4915	22521	M. Zabrze
															tarnogórski
42	40740	Węzeł Zabrze Zachód – Węzeł Gliwice Wschód	A1c / - *	18+438	22+564	14179	3409	3008	727	1831	1001	19018	5137	24155	tarnogórski
															M. Gliwice
43	40741	Węzeł Pyrzowice – Węzeł Piekary Śląskie	A1d / - *	0+000	14+029	7739	2224	2007	523	1490	787	11236	3534	14770	tarnogórski
															będziński
															M. Piekary Śląskie
44	40301	Węzeł Strzelce Opolskie – Węzeł Łany	A4 / E40	281+686	287+764	17655	5972	4793	1554	3058	2470	25506	9996	35502	gliwicki
45	40302	Węzeł Łany – Węzeł Kleszczów	A4 / E40	287+764	296+565	19320	6244	5118	1569	3100	2532	27538	10345	37883	gliwicki
46	40327	Węzeł Kleszczów – Węzeł Gliwice Ostropa	A4 / E40	296+565	304+844	17680	5524	4734	1455	2980	2283	25394	9262	34656	gliwicki
															M. Gliwice

cd Tabeli 5

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy/ europejski	Kilometraż		Pora dnia (SRD) [poj./12h]		Pora wieczoru (SRW) [poj./4h]		Pora nocy (SRN) [poj./8h]		Doba (SDR) [poj./24h]		Suma (SDR) [poj./24h]	Powiat
				Początek	Koniec	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie		
47	40328	Węzeł Gliwice Ostropa – Węzeł Gliwice Bojków	A4 / E40	304+844	311+038	19769	6215	5062	1480	3170	2353	28001	10048	38049	M. Gliwice
															gliwicki
48	40329	Węzeł Gliwice Bojków – Węzeł Gliwice Sośnica	A4 / E40	311+038	315+686	20949	6117	4994	1420	3234	2254	29177	9791	38968	M. Gliwice
49	40747	Węzeł Gliwice Sośnica – Węzeł Ruda Śląska	A4 / E40	315+686	325+716	37232	5647	8016	1253	4402	1933	49650	8833	58483	M. Gliwice
															gliwicki
															M. Zabrze
															M. Ruda Śląska
50	40622	Węzeł Ruda Śląska – Węzeł Chorzów	A4 / E40	325+716	331+829	39154	5660	8485	1252	4624	1941	52263	8853	61116	M. Ruda Śląska
															M. Chorzów
51	40617	Chorzów – Katowice	A4 / E40	331+829	336+423	36161	5328	8059	1165	4257	1827	48477	8320	56797	M. Chorzów
															M. Katowice
52	40606	Katowice /Przejście/	A4 / E40	336+423	340+302	69452	6700	14148	1398	7152	2133	90752	10231	100983	M. Katowice
53	40748	Katowice – Węzeł Mysłowice Morgi	A4 / E40	340+302	341+412	36545	5636	7907	1174	4065	1786	48517	8596	57113	M. Katowice

cd Tabeli 5

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy/ europejski	Kilometraż		Pora dnia (SRD) [poj./12h]		Pora wieczoru (SRW) [poj./4h]		Pora nocy (SRN) [poj./8h]		Doba (SDR) [poj./24h]		Suma (SDR) [poj./24h]	Powiat
				Początek	Koniec	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie		
54	40402	Tworóg – Tarnowskie Góry	11 / -*	557+301	567+061	6081	1084	1505	249	678	460	8264	1793	10057	tarnogórski
55	40403	Tarnowskie Góry /Obwodnica A/ – Skrz. DK 78	11 / -*	567+061	572+371	8705	1366	2213	246	729	469	11647	2081	13728	tarnogórski
56	40404	Tarnowskie Góry /Obwodnica B/ – Skrz. DK 78	11 / -*	572+371	573+957	11209	1421	2935	260	1108	485	15252	2166	17418	tarnogórski
57	40415	Tarnowskie Góry /Obw/ – Gr. M. Bytom	11 / -*	573+957	576+030	10016	813	2353	139	1047	194	13416	1146	14562	tarnogórski
58	40416	Kłobuck – Skrz. DW 492	43 / -*	43+354	47+123	8245	1017	1683	179	862	331	10790	1527	12317	kłobucki
59	40417	Kłobuck skrz. DW 492 – Gr. M. Kłobuck	43 / -*	47+123	49+961	6630	800	1395	147	826	243	8851	1190	10041	kłobucki
60	40410	Gr. M. Kłobuck – Gr. M. Częstochowa	43 / -*	49+961	56+891	7090	681	1518	142	769	234	9377	1057	10434	kłobucki
61	40604	Gliwice – Borowa Wieś	44 / -*	8+382	16+910	9088	1335	1771	270	1069	355	11928	1960	13888	gliwicki mikołowski
62	40618	Borowa Wieś – Śmiłowice	44 / -*	16+910	23+644	11571	1358	2341	274	1266	366	15178	1998	17176	mikołowski
63	40605	Śmiłowice – Mikołów	44 / -*	23+644	24+695	23434	2223	5063	362	2522	487	31019	3072	34091	mikołowski
64	40619	Mikołów – Tychy	44 / -*	24+695	27+969	14446	1541	2819	254	2068	370	19333	2165	21498	mikołowski

cd Tabeli 5

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy/ europejski	Kilometraż		Pora dnia (SRD) [poj./12h]		Pora wieczoru (SRW) [poj./4h]		Pora nocy (SRN) [poj./8h]		Doba (SDR) [poj./24h]		Suma (SDR) [poj./24h]	Powiat
				Początek	Koniec	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie		
65	40612	Tychy – Bieruń Stary	44a / -*	0+000	5+559	8420	1198	1832	216	1552	328	11804	1742	13546	bieruńsko - lędziański
66	40613	Bieruń Stary – Gr. woj.	44a / -*	5+559	10+555	10586	1450	2324	248	1998	392	14908	2090	16998	bieruńsko - lędziański
67	40419	Lubliniec – Herby	46 / -*	161+735	173+047	5158	1135	1062	266	690	396	6910	1797	8707	lubliniecki
68	40406	Herby – Blachownia	46 / -*	173+047	178+560	6286	1207	1267	256	706	395	8259	1858	10117	lubliniecki częstochowski
69	40407	Blachownia – Częstochowa	46 / -*	178+560	183+425	7340	1063	1638	243	852	319	9830	1625	11455	częstochowski
70	40534	Gr. państwa – Węzeł Cieszyn Zachód	52 / -*	0+000	0+935	4993	2545	1047	684	842	1034	6882	4263	11145	cieszyński
71	40534	Gr. państwa – Węzeł Cieszyn Zachód	S52 / -*	0+935	1+984	4993	2545	1047	684	842	1034	6882	4263	11145	cieszyński
72	40533	Węzeł Cieszyn Zachód – Węzeł Cieszyn Wschód	S52 / -*	1+984	5+265	7228	2337	1481	606	943	896	9652	3839	13491	cieszyński
73	40532	Węzeł Cieszyn Wschód – Węzeł Skoczów	S52 / -*	5+265	15+040	10547	2516	2101	598	1076	870	13724	3984	17708	cieszyński
74	40531	Węzeł Skoczów – Węzeł Jasienica	S52 / -*	15+040	24+748	18266	2327	3543	477	1608	674	23417	3478	26895	cieszyński bielski

cd Tabeli 5

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy/ europejski	Kilometraż		Pora dnia (SRD) [poj./12h]		Pora wieczoru (SRW) [poj./4h]		Pora nocy (SRN) [poj./8h]		Doba (SDR) [poj./24h]		Suma (SDR) [poj./24h]	Powiat
				Początek	Koniec	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie		
75	40530	Węzeł Jasienica – Węzeł Bielsko-Biała Wapienica	S52 / -*	24+748	28+645	23875	2488	4689	480	2259	702	30823	3670	34493	bielski
															M. Bielsko - Biała
76	40529	Węzeł Bielsko-Biała Wapienica – Węzeł Bielsko-Biała Andersa	S52 / -*	28+645	31+513	32560	2951	6211	528	3335	756	42106	4235	46341	M. Bielsko - Biała
77	40528	Węzeł Bielsko-Biała Andersa – Węzeł Bielsko-Biała Komorowice	S52 / -*	31+513	33+859	29539	3512	5712	613	3044	818	38295	4943	43238	M. Bielsko - Biała
78	40519	Bielsko Biała – Kozy	52 / -*	10+969	15+507	12947	934	2957	123	1490	136	17394	1193	18587	bielski
79	40520	Koży – Kobiernice /DW 948/	52 / -*	15+507	19+012	10839	882	2385	123	1358	108	14582	1113	15695	bielski
80	40525	Kobiernice /DW 948/ – Kęty	52 / -*	19+012	21+612	10031	1130	2281	152	1366	178	13678	1460	15138	bielski
81	40308	Gorzyce (skrzyżowanie z ul. Raciborską) – Wodzisław Śląski /DW 933/	78 / -*	8+796	16+390	6909	403	1401	48	714	56	9024	507	9531	wodzisławski

cd Tabeli 5

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy/ europejski	Kilometraż		Pora dnia (SRD) [poj./12h]		Pora wieczoru (SRW) [poj./4h]		Pora nocy (SRN) [poj./8h]		Doba (SDR) [poj./24h]		Suma (SDR) [poj./24h]	Powiat
				Początek	Koniec	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie		
82	40326	Wodzisław Śląski /DW 933/ (ul. Pszowska) – Wodzisław Śląski /DW 933/ (ul. Jastrzębska)	78 / -*	16+390	17+284	11334	1065	2518	146	1307	143	15159	1354	16513	wodzisławski
83	40744	Wodzisław Śląski /DW 933/ (ul. Jastrzębska) – Wodzisław Rondo (ul. Armii Krajowej)	78 / -*	17+284	18+400	10496	626	2318	83	1411	47	14225	756	14981	wodzisławski
84	40745	Wodzisław Rondo (ul. Armii Krajowej) – Rybnik	78 / -*	18+400	22+509	10668	845	2232	122	1574	89	14474	1056	15530	wodzisławski
85	40305	Rybnik – Kuźnia Nieborowska /DW 921/	78 / -*	39+960	44+937	6447	594	1203	86	787	90	8437	770	9207	gliwicki
86	40304	Kuźnia Nieborowska /DW 921/ – Gliwice	78 / -*	44+937	48+182	9341	730	1925	104	856	105	12122	939	13061	gliwicki

cd Tabeli 5

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy/ europejski	Kilometraż		Pora dnia (SRD) [poj./12h]		Pora wieczoru (SRW) [poj./4h]		Pora nocy (SRN) [poj./8h]		Doba (SDR) [poj./24h]		Suma (SDR) [poj./24h]	Powiat
				Początek	Koniec	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie		
87	40318	Zabrze – Bytom	78 / -*	67+814	69+700	7795	1245	1631	230	799	406	10225	1881	12106	tarnogórski
88	40412	Bytom – Tarnowskie Góry /DK 11/	78 / -*	71+987	76+192	9903	1346	2127	258	715	368	12745	1972	14717	tarnogórski
89	40421	Tarnowskie Góry /DK 11/ – Tarnowskie Góry /DW 908/	78 / -*	76+192	78+046	8573	1282	2014	219	812	380	11399	1881	13280	tarnogórski
90	40712	Tarnowskie Góry /DW 908/ – Orzech	78 / -*	78+046	81+408	10427	1116	2295	189	1030	306	13752	1611	15363	tarnogórski
91	40716	Orzech – Świerklaniec	78 / -*	81+408	84+959	7602	773	1684	155	953	290	10239	1218	11457	tarnogórski
92	40713	Pyrzowice /DW 913/ – Siewierz	78 / -*	92+388	102+532	5223	1066	1219	220	708	371	7150	1657	8807	będziński
93	40724	Siewierz /Obwodnica B/ – Skrzyż. DW 793	78b / -*	2+192	5+722	10542	2095	2405	398	1339	596	14286	3089	17375	będziński
94	40707	Siewierz – Zawiercie	78 / -*	107+670	119+143	9885	1808	2219	344	1111	606	13215	2758	15973	będziński zawierciański
95	40708	Zawiercie /Przejście/	78 / -*	119+143	123+409	11029	1476	2466	319	1493	508	14988	2303	17291	zawierciański
96	40710	Pradła – Szczekociny	78 / -*	142+202	157+505	6495	1576	1368	335	622	465	8485	2376	10861	zawierciański
97	40711	Szczekociny – Goleniowy	78 / -*	157+505	160+427	4759	1398	1026	340	454	428	6239	2166	8405	zawierciański

cd Tabeli 5

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy/ europejski	Kilometraż		Pora dnia (SRD) [poj./12h]		Pora wieczoru (SRW) [poj./4h]		Pora nocy (SRN) [poj./8h]		Doba (SDR) [poj./24h]		Suma (SDR) [poj./24h]	Powiat
				Początek	Koniec	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie		
98	40620	Mikołów /Przejście/	81 / -*	8+688	11+144	24030	1267	5166	202	2130	191	31326	1660	32986	mikołowski
99	40607	Mikołów /DK 44/ – Łaziska Górne	81 / -*	11+144	15+417	19294	1350	4197	193	2122	220	25613	1763	27376	mikołowski
100	40608	Łaziska Górne – Orzesze	81 / -*	15+417	20+465	16414	1184	3450	177	1939	193	21803	1554	23357	mikołowski
101	40609	Orzesze - Żory	81 / -*	20+465	29+378	11554	970	2385	139	1292	148	15231	1257	16488	mikołowski
102	40610	Żory – Pawłowice	81 / -*	35+805	41+749	14505	2037	3223	410	1610	527	19338	2974	22312	pszczyński
103	40611	Pawłowice – Strumień	81 / -*	41+749	46+408	14174	2187	3023	452	1888	593	19085	3232	22317	pszczyński
104	40513	Strumień – Zbytków /DW 939/	81 / -*	46+408	47+344	13772	1603	2856	306	1567	394	18195	2303	20498	cieszyński
105	40527	Zbytków /DW 939/ – Skoczów	81 / -*	47+344	61+855	14761	1559	2838	294	1270	364	18869	2217	21086	cieszyński
106	40515	Skoczów /Przejście/	81 / -*	61+855	64+152	19423	1760	3601	307	1622	393	24646	2460	27106	cieszyński
107	40702	Wojkowice Kościelne – Grodków	86 / -*	0+808	10+716	16670	2258	3992	593	2079	1120	22741	3971	26712	będziński
															M. Dąbrowa Górnicza
108	40720	Grodków – Będzin	86 / -*	10+716	14+913	24622	2502	5978	617	2908	1123	33508	4242	37750	będziński
109	40721	Będzin – Sosnowiec	86 / -*	14+913	17+299	34784	3530	8335	714	4021	1262	47140	5506	52646	będziński
															M. Sosnowiec

cd Tabeli 5

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy/europejski	Kilometraż		Pora dnia (SRD) [poj./12h]		Pora wieczoru (SRW) [poj./4h]		Pora nocy (SRN) [poj./8h]		Doba (SDR) [poj./24h]		Suma (SDR) [poj./24h]	Powiat
				Początek	Koniec	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie		
110	40703	Sosnowiec – Katowice	S86 / -*	18+030	23+954	78202	6212	16647	1063	8414	1674	103263	8949	112212	M. Sosnowiec M. Katowice
111	40313	Pyskowice /DK 40/ – Pyskowice /DW 901/	94 / -*	243+246	244+554	7213	1069	1548	184	1075	267	9836	1520	11356	gliwicki
112	40704	Czeladź – Będzin	94b / -*	14+170	18+360	10583	999	2070	145	1116	175	13769	1319	15088	M. Siemianowice Śląskie będziński
113	40621	Sławków /Przejście/	94b / -*	36+064	40+812	15875	2318	3771	402	2250	678	21896	3398	25294	będziński

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

Prędkość ruchu

Na potrzeby prowadzonych obliczeń przyjęto rzeczywistą średnią prędkość ruchu pojazdów w danej porze doby na określonym odcinku drogi, zarejestrowaną w trakcie prowadzonego Generalnego Pomiaru Hałasu latach 2015 oraz 2010 oraz w trakcie pomiarów uzupełniających.

Rodzaj i stan nawierzchni

Rodzaj oraz stan nawierzchni w modelu obliczeniowym przyjęto zgodnie z danymi przekazanymi przez Zamawiającego, dotyczącymi informacji na temat typu nawierzchni (asfaltowa, betonowa) oraz parametrów techniczno – eksploatacyjnych nawierzchni (stan spękań i powierzchni, równość podłużna i poprzeczna, właściwości antypoślizgowe). Na potrzeby niniejszej mapy akustycznej przyjęto następującą czterostopniową skalę oceny stanu nawierzchni, zgodną z systemem Diagnostyki Stanu Nawierzchni stosowanym przez GDDKiA:

- Klasa A – stan dobry: nawierzchnie nowe lub przebudowane;
- Klasa B – stan zadowalający: nawierzchnie nowe, odnowione, dopuszczalne występowanie sporadycznych uszkodzeń, nawierzchnie nie wymagające zabiegów;
- Klasa C – stan niezadowalający: nawierzchnie z uszkodzeniami wymagające zaplanowania zabiegów naprawczych;
- Klasa D – stan zły: nawierzchnie z uszkodzeniami wymagające niezwłocznych zabiegów naprawczych.

Ukształtowanie terenu, obiekty ekranujące

Na potrzeby niniejszego opracowania wykorzystano przekazaną przez Zamawiającego, pozyskaną z zasobów Centralnego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej warstwę Numerycznego Modelu Terenu (NMT) oraz Bazę Danych Obiektów Topograficznych (BDOT) w sąsiedztwie każdego z analizowanych odcinków dróg. Budynki, które nie zostały uwzględnione w bazie danych BDOT zaktualizowane zostały w oparciu o przekazaną przez Zamawiającego ortofotomapę. Pozyskane dane umożliwiły odpowiednie zamodelowanie niwelety poszczególnych odcinków dróg względem terenów sąsiednich, ukształtowania terenu w bezpośrednim otoczeniu oraz obiektów o charakterze odbijającym i ekranującym. Warstwę ekranów akustycznych zaktualizowano w oparciu o przekazaną przez Zamawiającego bazę zabezpieczeń akustycznych w postaci pliku excel oraz inwentaryzację własną w terenie.

Poszycie terenu

Rodzaj poszycia terenu ma istotny wpływ na zasięg propagacji hałasu pomiędzy źródłem a punktem odbioru. W modelu obliczeniowym uwzględniono następujące wartości współczynnika pochłaniania dźwięku przez grunt w zależności od rodzaju poszycia terenu:

- $G = 1$ – tereny leśne, tereny zadrzewione i zakrzewione, parki,
- $G = 0$ – tereny dróg, obszary wód, place utwardzone,
- $G = 0,5$ – tereny mieszane, tereny zabudowy, tereny pokryte w większości piachem, żwirem, trawą.

Rodzaj ruchu

Na odcinkach dróg krajowych objętych zakresem niniejszego opracowania, przebiegających poza terenami miast występuje ruch jednostajny. Zmiany prędkości ruchu (redukcje prędkości oraz przyspieszenia), wpływające na zmiany emisji hałasu mają miejsce głównie na terenach miejskich, w rejonach sygnalizacji świetlnej występujących na skrzyżowaniach. Tym samym dla odcinków dróg zlokalizowanych w obszarach miejskich założono ruch niejednostajny.

2.3. Charakterystyka obszarów podlegających ocenie.

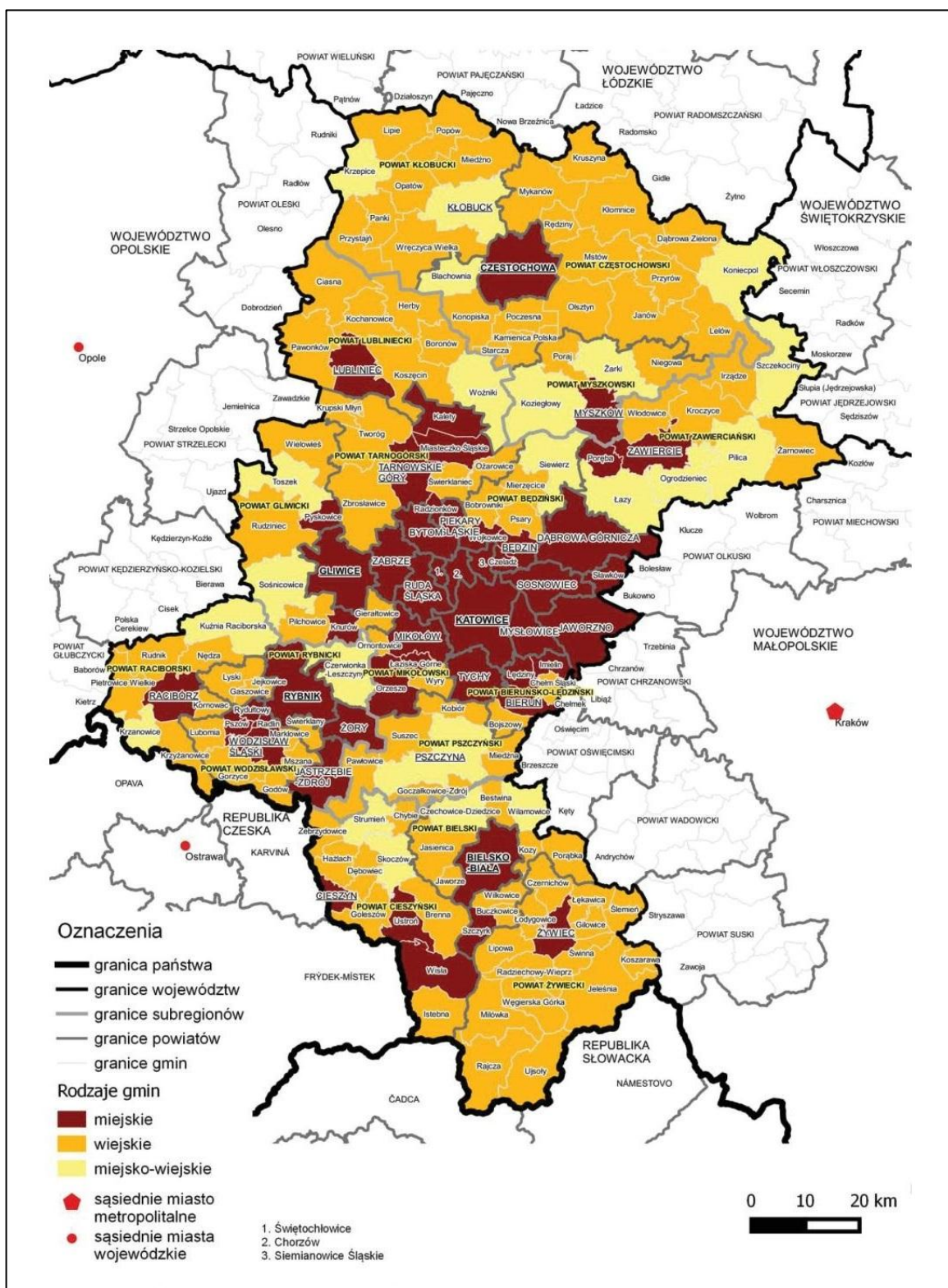
Pod względem administracyjnym województwo śląskie jest jedynym województwem w Polsce, w którym występuje mniej powiatów niż miast na prawach powiatu. Tworzy je odpowiednio:

- 19 miast na prawach powiatu: Bielsko-Biała, Bytom, Chorzów, Częstochowa, Dąbrowa Górnicza, Gliwice, Jastrzębie-Zdrój, Jaworzno, Katowice, Mysłowice, Piekary Śląskie, Ruda Śląska, Rybnik, Siemianowice Śląskie, Sosnowiec, Świętochłowice, Tychy, Zabrze, Żory;
- 17 powiatów: będziński, bielski, bieruńsko – lędziński, cieszyński, częstochowski, gliwicki, kłobucki, lubliniecki, mikołowski, myszkowski, pszczyński, raciborski, rybnicki, tarnogórski, wodzisławski, zawierciański, żywiecki.

Pod względem podziału administracyjnego III stopnia województwo śląskie składa się ze 167 gmin, w tym: 49 gmin miejskich, 22 gmin miejsko – wiejskich oraz 96 gmin wiejskich.

W ramach niniejszego opracowania każdorazowo analizą objęty został pas terenu o szerokości 2 x 800 m, położony po obu stronach odcinków dróg objętych zakresem dokumentacji. Należy również zaznaczyć, iż w ramach prowadzonych analiz uwzględniono także tereny powiatów, przez które nie przebiegają odcinki dróg objęte opracowaniem, jednakże oddziałują na nie akustycznie w zakresie emisji hałasu. Sytuacje takie mają miejsce w przypadkach, gdy dany odcinek drogi przebiega blisko granicy sąsiadujących powiatów. Odcinki dróg krajowych, objęte zakresem niniejszej dokumentacji przebiegają oraz oddziałują na tereny 17 miast na prawach powiatu oraz 16 powiatów.

Analizowane odcinki dróg krajowych przebiegają zarówno przez tereny miast, jak również tereny o charakterze wiejskim. W przypadku miast w bezpośrednim otoczeniu rozpatrywanych dróg dominują tereny mieszkaniowe wielorodzinne oraz jednorodzinne z towarzyszącą zabudową usługową oraz w mniejszym stopniu tereny przemysłowe. Na terenach o charakterze wiejskim bezpośrednie sąsiedztwo analizowanych dróg stanowią tereny rolnicze, leśne oraz tereny mieszkaniowe głównie z luźną zabudową zagrodową oraz jednorodzinną.

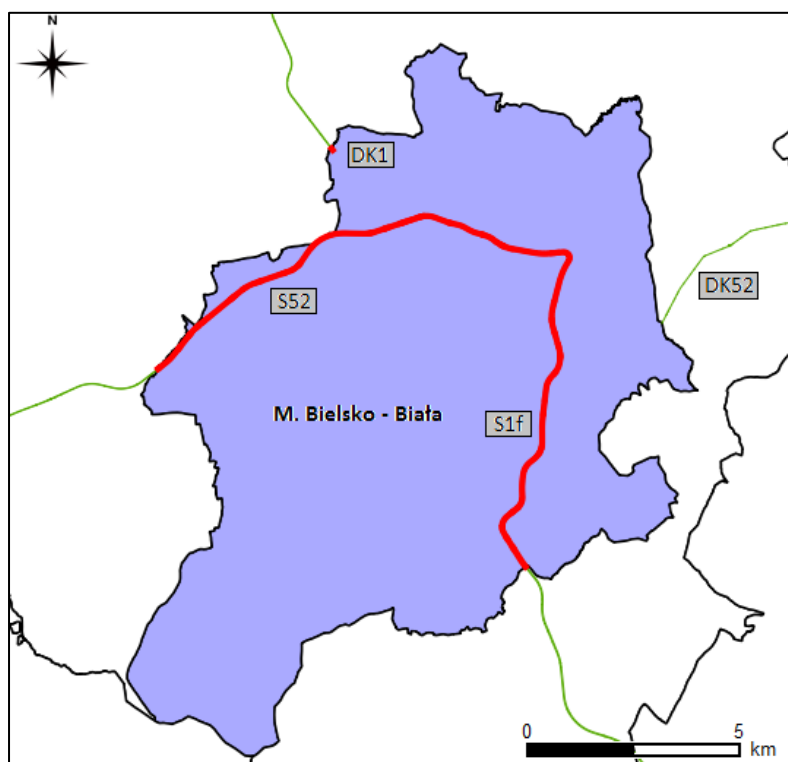


Rys. 4 Podział administracyjny województwa śląskiego (Źródło: Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego 2020+).

W kolejnych podrozdziałach przedstawioną krótką charakterystykę poszczególnych powiatów województwa śląskiego objętych zakresem niniejszej dokumentacji wraz z podstawowymi danymi statystycznymi, które pozwoliły na wyznaczenie średniej liczby ludności przypadającej na pojedynczy lokal mieszkalny w budynkach wielorodzinnych oraz pojedynczy budynek jednorodzinny.

2.3.1. Miasto na prawach powiatu Bielsko-Biała.

Miasto Bielsko-Biała położone jest na Pogórzu Śląskim, u stóp Beskidu Śląskiego (południowo – zachodnia część miasta) oraz Beskidu Małego (południowo – wschodnia część miasta) nad rzeką Białą. Charakteryzuje się ono znacznymi różnicami wysokości terenu. Centrum miasta położone jest na wysokości 313 m n.p.m., najniższy punkt stanowią Stawy Komorowickie znajdujące się na wysokości 262 m n.p.m., podczas gdy najwyższa wysokość wynosi 1117 m n.p.m. i odnosi się do szczytu Klimczok w Beskidzie Śląskim. Bielsko-Biała stanowi siedzibę władz powiatu bielskiego, będąc głównym miastem aglomeracji bielskiej i centralnym ośrodkiem Bielskiego Okręgu Przemysłowego.



Rys. 5 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu Bielsko-Biała.

Tabela 6 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze miasta na prawach powiatu Bielsko-Biała.

L.p.	ID odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Gmina
				Początek odcinka	Koniec odcinka	
1	40505	1 / E75/E462	Czechowice Dziedzice – Bielsko-Biała	598+452	598+502	Bielsko-Biała
2	40725	S1f / -*	Węzeł Bielsko-Biała Komorowice – Węzeł Bielsko-Biała Rosta	0+000	2+932	Bielsko-Biała
3	40726	S1f / -*	Węzeł Bielsko-Biała Rosta – Węzeł Bielsko-Biała Lipnik	2+932	6+790	Bielsko-Biała
4	40727	S1f / -*	Węzeł Bielsko-Biała Lipnik – Węzeł Bielsko-Biała Mikuszowice	6+790	11+081	Bielsko-Biała

cd Tabeli 6

L.p.	ID odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Gmina
				Początek odcinka	Koniec odcinka	
5	40728	S1f / -*	Węzeł Bielsko-Biała Mikuszowice – Węzeł Buczkowice	11+081	12+616	Bielsko-Biała
6	40530	S52 / -*	Węzeł Jasienica – Węzeł Bielsko-Biała Wapienica	27+314	28+645	Bielsko-Biała
7	40529	S52 / -*	Węzeł Bielsko-Biała Wapienica – Węzeł Bielsko-Biała Andersa	28+645	31+513	Bielsko-Biała
8	40528	S52 / -*	Węzeł Bielsko-Biała Andersa – Węzeł Bielsko-Biała Komorowice	31+513	33+859	Bielsko-Biała
9	40519	52 / -*	Bielsko-Biała - Kozy	-**	-**	Bielsko-Biała

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi,

** - odcinek zlokalizowany poza granicami powiatu, jednakże uwzględniony w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne na tereny położone w obszarze analizowanego powiatu.

Tabela 7 Podstawowe dane statystyczne gminy objętej opracowaniem w obrębie miasta na prawach powiatu Bielsko Biała (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Bielsko-Biała	124,5	172030	1382	70419	69,1	2,44



Rys 6 Droga krajowa nr 1 w rejonie granicy miasta na prawach powiatu Bielsko-Biała i powiatu bielskiego.

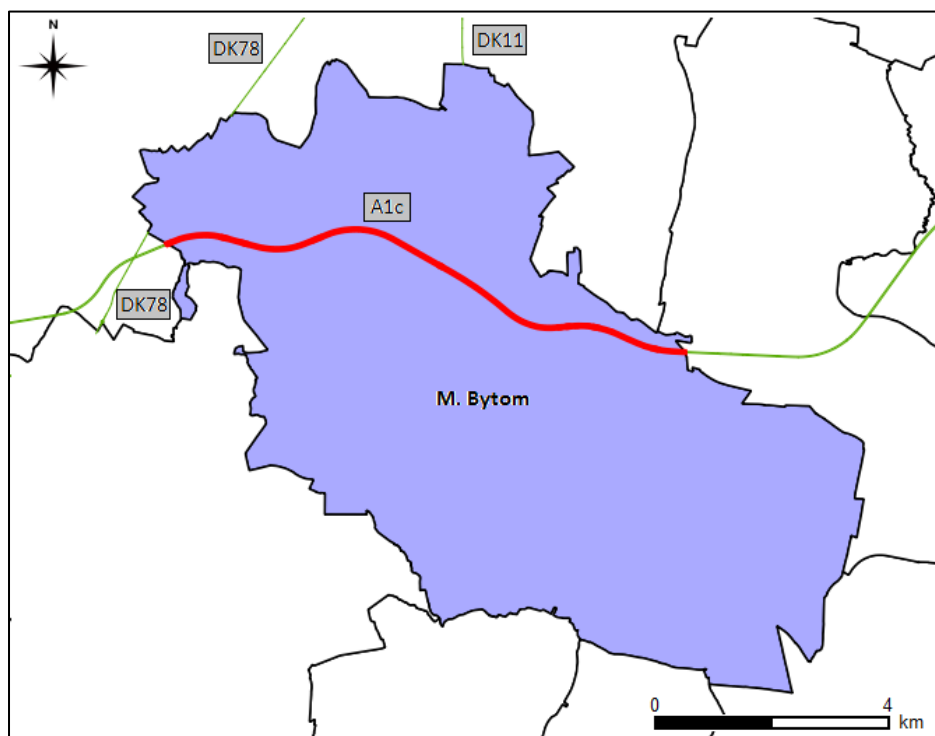


Rys 7 Droga ekspresowa S1f (dawna S69) w rejonie węzła Bielsko-Biała Rosta.



2.3.2. Miasto na prawach powiatu Bytom.

Miasto Bytom położone jest na Wyżynie Śląsko - Krakowskiej, części Płaskowyżu Bytomsko – Katowickiego (w obrębie mezoregionu Wyżyna Katowicka), w centrum konurbacji górnośląskiej. Średnia wysokość analizowanego obszaru wynosi 280 - 290 m n.p.m. i waha się od 249 m n.p.m. w dolinie rzeki Bytomki do 346 m n.p.m. w rejonie rezerwatu Segiet. Siedzibą władz Bytomia jest Urząd Miasta mieszczący się przy ul. Parkowej.



Rys. 9 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu Bytom.

Tabela 8 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze miasta na prawach powiatu Bytom.

L.p.	ID odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Gmina
				Początek odcinka	Koniec odcinka	
1	40737	A1c / -*	Węzeł Piekary Śląskie – Węzeł Bytom	1+071	3+140	Bytom
2	40738	A1c / -*	Węzeł Bytom – Węzeł Zabrze Płn.	3+140	10+532	Bytom
3	40318	78 / -*	Zabrze - Bytom	..**	..**	Bytom
4	40412	78 / -*	Bytom – Tarnowskie Góry /DK 11/	..**	..**	Bytom

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi,

** - odcinek zlokalizowany poza granicami powiatu, jednakże uwzględniony w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne na tereny położone w obszarze analizowanego powiatu.

Tabela 9 Podstawowe dane statystyczne gminy objętej opracowaniem w obrębie miasta na prawach powiatu Bytom (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Bytom	69,4	169617	2443	73403	54,9	2,31



Rys 10 Autostrada A1c w rejonie węzła Bytom.

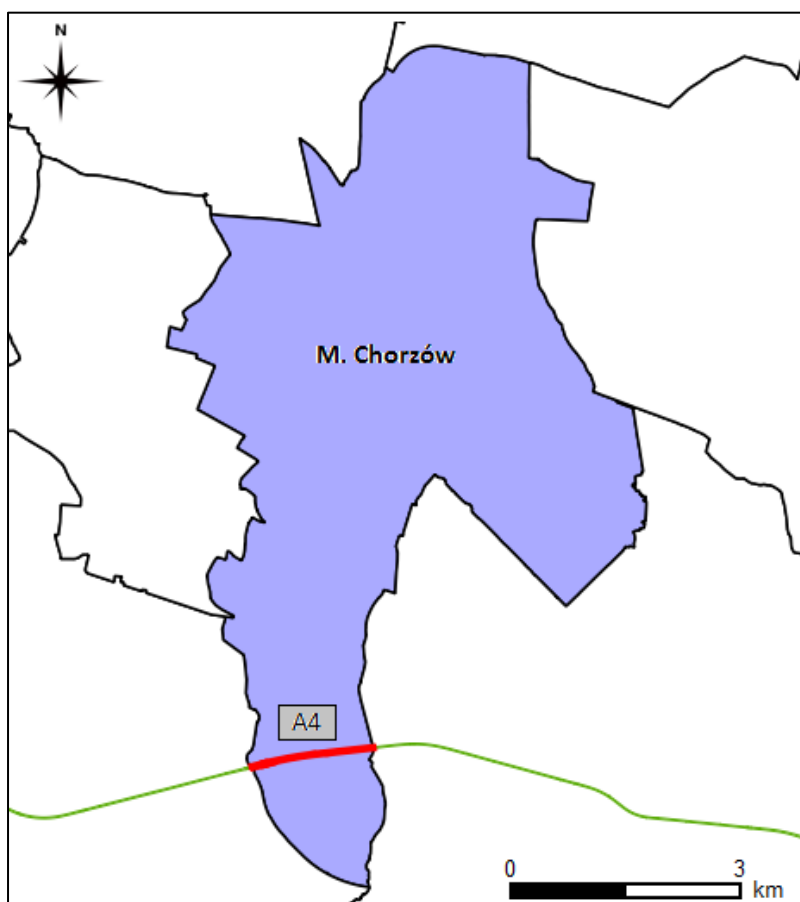


Rys 11 Droga krajowa nr 78 w rejonie granicy miasta na prawach powiatu Bytom i Tarnowskich Gór.



2.3.3. Miasto na prawach powiatu Chorzów.

Miasto Chorzów położone jest na Płaskowyżu Bytomsko – Katowickim, stanowiącym część Wyżyny Śląsko – Krakowskiej (w obrębie mezoregionu Wyżyna Katowicka), na terenie Górnego Śląska, w centrum Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego. Centralna część miasta położona jest na wysokości 280 - 300 m n.p.m., najniższy położoną część stanowi dolina Rawy, znajdująca się na wysokości ok. 250 m n.p.m., z kolei najwyższym punktem jest wzniesienie w lesie załęskim, którego wysokość wynosi 341 m n.p.m. Siedzibą władz Chorzowa jest Urząd Miasta mieszczący się przy ul. Rynek.



Rys. 13 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu Chorzów.

Tabela 10 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze miasta na prawach powiatu Chorzów.

L.p.	ID odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Gmina
				Początek odcinka	Koniec odcinka	
1	40622	A4 / E40	Węzeł Ruda Śląska – Węzeł Chorzów	331+657	331+829	Chorzów
2	40617	A4 / E40	Chorzów – Katowice	331+829	333+259	Chorzów

Tabela 11 Podstawowe dane statystyczne gminy objętej opracowaniem w obrębie miasta na prawach powiatu Chorzów (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Chorzów	33,2	109398	3291	52738	52,2	2,07



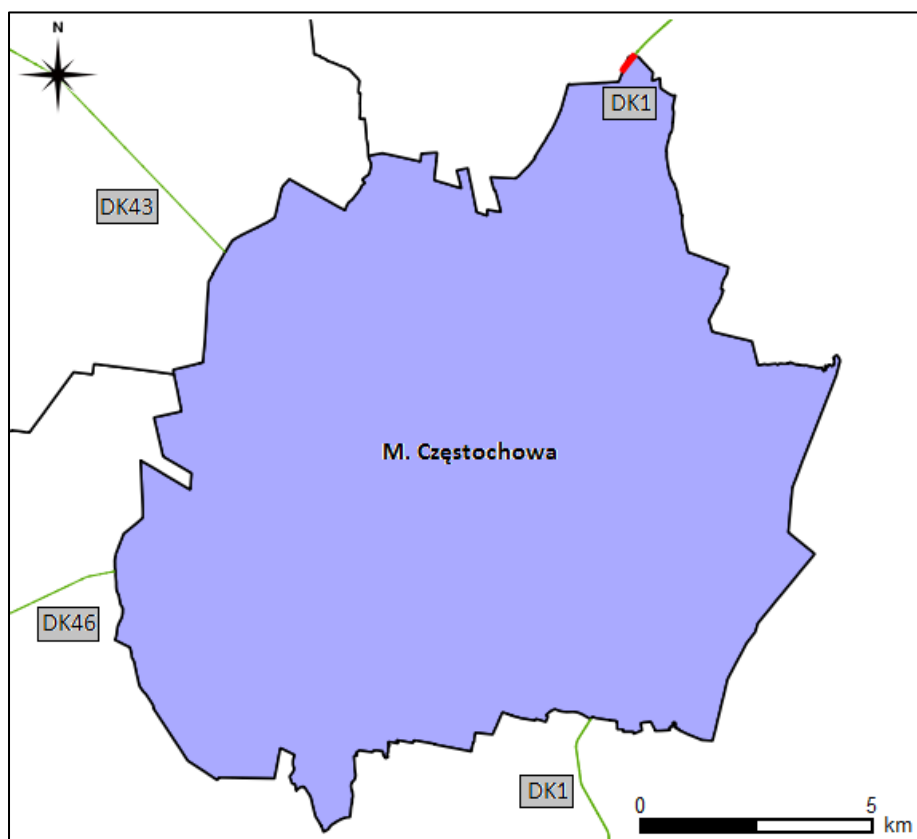
Rys 14 Autostrada A4 w rejonie węzła Chorzów.



Rys 15 Autostrada A4 w rejonie zjazdu na Prologis.

2.3.4. Miasto na prawach powiatu Częstochowa.

Miasto Częstochowa położone jest na obszarze mezoregionów: Wyżyna Częstochowska, Wyżyna Wieluńska, Obniżenie Górnej Warty i Obniżenie Krzepickie, należących do Wyżyny Krakowsko – Częstochowskiej i Wyżyny Woźnicko - Wieluńskiej. W obrębie miasta dominują wysokości bezwzględne w granicach 250 - 270 m n.p.m., przy czym znajduje się tutaj również kilka wzniesień o wysokościach 280 – 300 m n.p.m. Najniżej położonym punktem (236 m n.p.m.) jest rejon nad rzeką Wartą na wschód od Mirowa, natomiast najwyższy punkt zlokalizowany jest na Górze Osona i posiada wysokość niemal 317 m n.p.m. Częstochowa stanowi siedzibę władz powiatu częstochowskiego, będąc centralnym miastem aglomeracji częstochowskiej oraz największym ośrodkiem gospodarczym, kulturalnym i administracyjnym w subregionie północnym województwa śląskiego. Miasto znane jest na całym świecie, dzięki klasztorowi O. Paulinów na Jasnej Górze, gdzie znajduje się obraz Matki Boskiej Częstochowskiej – ikony Czarnej Madonny.



Rys. 16 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu Częstochowa.

Tabela 12 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze miasta na prawach powiatu Częstochowa.

L.p.	ID odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Gmina
				Początek odcinka	Koniec odcinka	
1	40202	1 / E75	Kruszyna – Częstochowa	466+079	466+404	Częstochowa
2	40203	1 / E75	Częstochowa – Poczesna	-**	-**	Częstochowa
3	40410	43 / -*	Gr. M. Kłobuck – Gr. M. Częstochowa	-**	-**	Częstochowa
4	40407	46 / -*	Błachownia – Częstochowa	-**	-**	Częstochowa

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi,

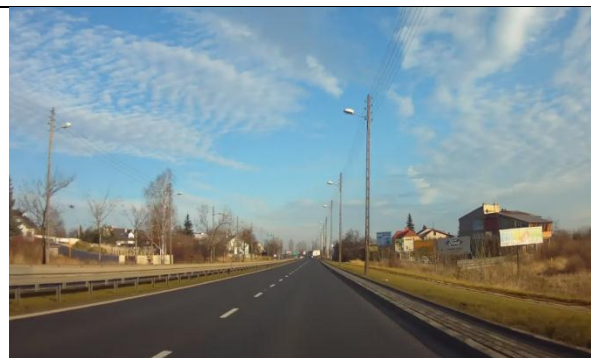
** - odcinek zlokalizowany poza granicami powiatu, jednakże uwzględniony w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne na tereny położone w obszarze analizowanego powiatu.

Tabela 13 Podstawowe dane statystyczne gminy objętej opracowaniem w obrębie miasta na prawach powiatu Częstochowa (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Częstochowa	159,7	226225	1416	98740	62,2	2,29



Rys 17 Droga krajowa nr 1 w rejonie północnej granicy miasta na prawach powiatu Częstochowa.



Rys 18 Droga krajowa nr 1 w rejonie południowej granicy miasta na prawach powiatu Częstochowa.



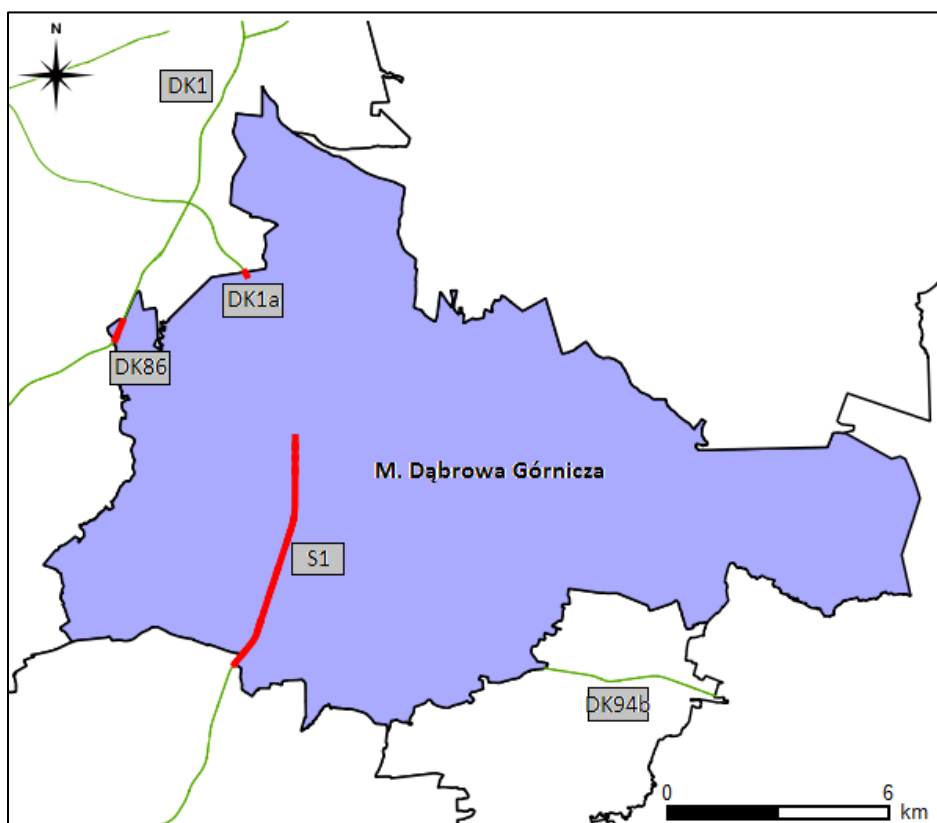
Rys 19 Droga krajowa nr 43 w rejonie granicy miasta na prawach powiatu Częstochowa i powiatu kłobuckiego.



Rys 20 Droga krajowa nr 46 w rejonie granicy miasta na prawach powiatu Częstochowa i powiatu lublinieckiego.

2.3.5. Miasto na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza.

Miasto Dąbrowa Górnicza położone jest na Wyżynie Śląsko - Krakowskiej (na obszarze mezoregionów: Wyżyna Katowicka i Garb Tarnogórski), na wschodnim krańcu Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego, w Zagłębiu Dąbrowskim, nad rzekami Czarną Przemszą oraz Białą Przemszą. W obrębie miasta występują znaczne różnice wysokości. Najwyższy punkt posiada wysokość 390 m n.p.m. i położony jest na północ od dzielnicy Łosień, z kolei punktem najniższym jest dno potoku Pogoria w miejscu jego przecięcia z granicą miasta – 258 m n.p.m. Dąbrowa Górnicza jest największym w województwie śląskim miastem pod względem powierzchni oraz największym ośrodkiem przemysłowym Zagłębia Dąbrowskiego. Siedzibą władz Dąbrowy Górniczej jest Urząd Miasta mieszczący się przy ul. Granicznej.



Rys. 21 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza.

Tabela 14 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza.

L.p.	ID odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Gmina
				Początek odcinka	Koniec odcinka	
1	40701	1 / E75	Siewierz – Wojkowice	_**	_**	Dąbrowa Górnicza
2	40705	1a / E75	Wojkowice – Dąbrowa Gór.	2+489	2+592	Dąbrowa Górnicza
3	40601	S1 / E75	Dąbrowa Gór. – Sulno	529+729	534+833	Dąbrowa Górnicza
4	40602	S1 / E75	Sulno – Jaworzno /DK 79/	534+833	536+184	Dąbrowa Górnicza
5	40702	86 / -*	Wojkowice Kościelne – Grodków	4+496	5+020	Dąbrowa Górnicza
6	40621	94b / -*	Sławków /Przejście/	_**	_**	Dąbrowa Górnicza

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi,

** - odcinek zlokalizowany poza granicami powiatu, jednakże uwzględniony w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne na tereny położone w obszarze analizowanego powiatu.

Tabela 15 Podstawowe dane statystyczne gminy objętej opracowaniem w obrębie miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Dąbrowa Górnicza	188,7	121802	645	49934	60,5	2,44



Rys 22 Droga krajowa nr 1a w rejonie granicy miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza.



Rys 23 Droga ekspresowa S1 w rejonie wiaduktu z ul. Łaski w Dąbrowie Górniczej.



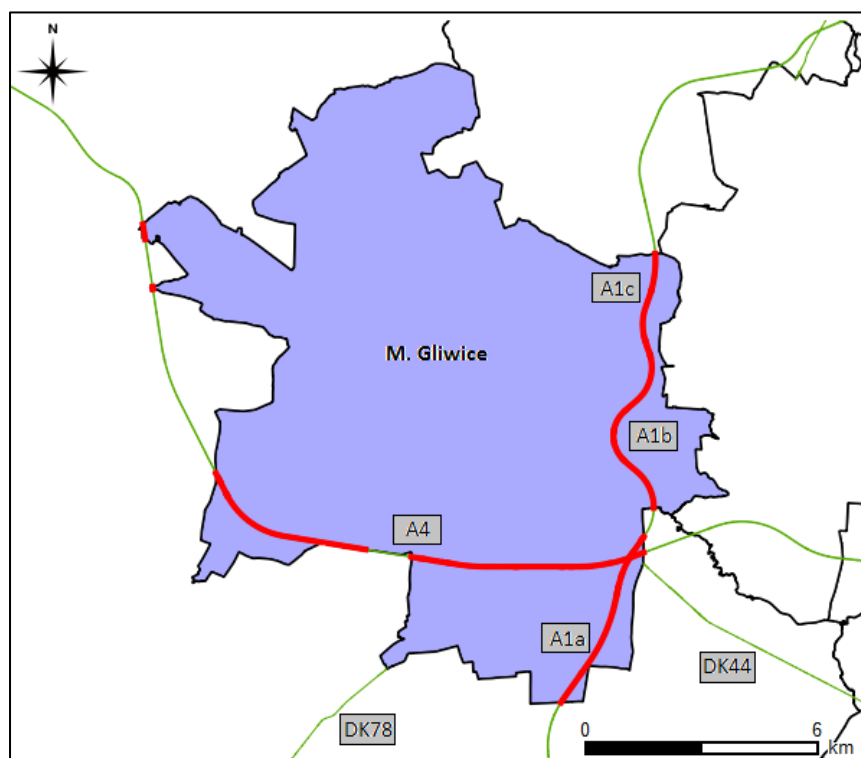
Rys 24 Droga krajowa nr 86 w rejonie granicy miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza (Przysiółek Rąb).



Rys 25 Droga krajowa nr 94b w rejonie granicy miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza i Sławkowa.

2.3.6. Miasto na prawach powiatu Gliwice.

Miasto Gliwice położone jest w zachodniej części województwa śląskiego i konurbacji górnośląskiej, na Wyżynie Śląsko – Krakowskiej (w obrębie mezoregionów: Wyżyna Katowicka i Nizina Śląska), nad rzeką Kłodnicą. Wysokości terenu na obszarze miasta wahają się w granicach od ok. 200 m n.p.m. (okolice Portu Gliwickiego) do 278 m n.p.m. (okolice Bojkowa). Znajduje się tutaj również największy w Polsce węzeł drogowy Gliwice – Sośnica, na którym przecinają się dwie autostrady – A1 i A4. Jednym z głównych zagrożeń omawianego obszaru jest zanieczyszczenie powietrza, związane z ruchem drogowym, przemysłem oraz gospodarstwami domowymi. Należy jednakże zaznaczyć, iż projekty realizowane przez samorząd miejski w ostatnich latach przyczyniają się do sukcesywnej poprawy jakości powietrza. Gliwice stanowią siedzibę władz powiatu gliwickiego oraz kurii diecezji gliwickiej.



Rys. 26 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu Gliwice.

Tabela 16 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze miasta na prawach powiatu Gliwice.

L.p.	ID odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Gmina
				Początek odcinka	Koniec odcinka	
1	40331	A1a / -*	Węzeł Sośnica – Węzeł Knurów	0+000	4+284	Gliwice
2	40736	A1b / -*	Węzeł Gliwice Wschód – Węzeł Sośnica	0+000 5+400	4+593 5+936	Gliwice
3	40740	A1c / -*	Węzeł Zabrze Zachód – Węzeł Gliwice Wschód	19+832	22+564	Gliwice
4	40327	A4 / E40	Węzeł Kleszczów – Węzeł Gliwice Ostropa	297+511 299+129 304+235	297+904 299+193 304+844	Gliwice
5	40328	A4 / E40	Węzeł Gliwice Ostropa – Węzeł Gliwice Bojków	304+844 307+869 310+064	307+700 309+150 311+038	Gliwice
6	40329	A4 / E40	Węzeł Gliwice Bojków – Węzeł Gliwice Sośnica	311+038	315+686	Gliwice
7	40747	A4 / E40	Węzeł Gliwice Sośnica – Węzeł Ruda Śląska	315+686	316+067	Gliwice
8	40604	44 / -*	Gliwice – Borowa Wieś	-**	-**	Gliwice

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi,

** - odcinek zlokalizowany poza granicami powiatu, jednakże uwzględniony w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne na tereny położone w obszarze analizowanego powiatu.

Tabela 17 Podstawowe dane statystyczne gminy objętej opracowaniem w obrębie miasta na prawach powiatu Gliwice (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Gliwice	133,9	182156	1361	78468	61,8	2,32



Rys 27 Autostrada A1c w rejonie węzła Gliwice Wschód.



Rys 28 Autostrada A1a w rejonie węzła Gliwice Sośnica.



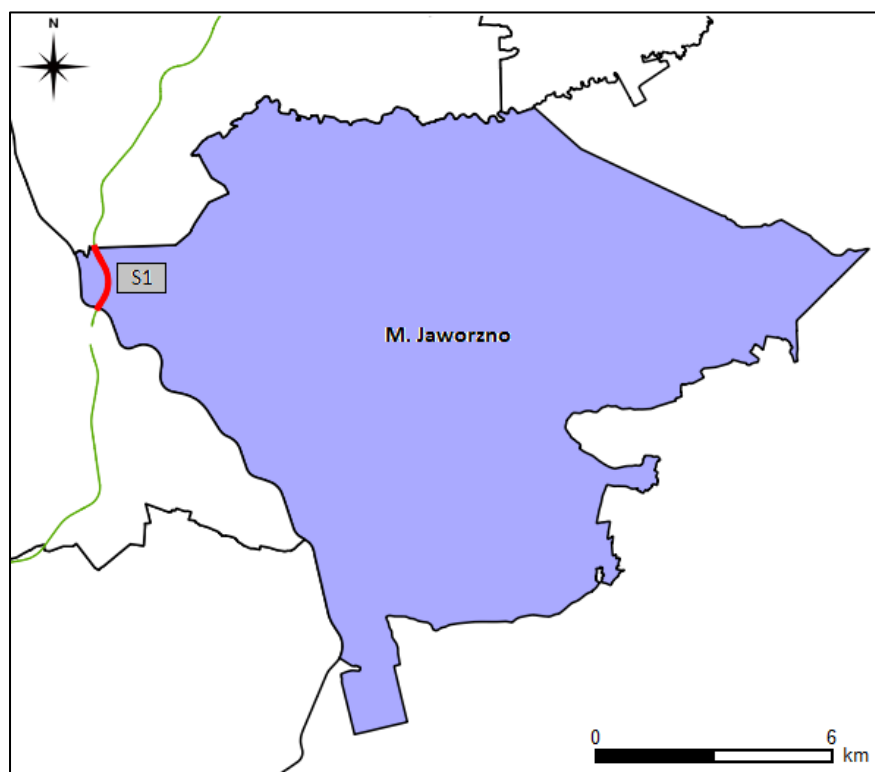
Rys 29 Autostrada A4 w rejonie węzła Gliwice Bojków.



Rys 30 Droga krajowa nr 44 w rejonie granicy miasta na prawach powiatu Gliwice i węzła Gliwice Sośnica.

2.3.7. Miasto na prawach powiatu Jaworzno.

Miasto Jaworzno położone jest we wschodniej części województwa śląskiego, na Wyżynie Śląsko - Krakowskiej (w obrębie mezoregionów: Wyżyna Katowicka oraz Pagóry Jaworznickie), po południowo – wschodniej stronie rozwidlenia rzek Biała Przemsza i Przemsza. Stanowi ono główne miasto Jaworznicko – Chrzanowskiego Okręgu Przemysłowego. Najwyższy punktem omawianego terenu jest wzniesienie Przygoń o wysokości 355 m n.p.m., z kolei najniżej położony rejon przypada w dolinie Przemszy – 230 m n.p.m. Przez teren miasta przebiegają ważne drogowe szlaki komunikacyjne: autostrada A4 oraz droga ekspresowa S1. W ostatnich latach Jaworzno przestało być miastem typowo górniczym. Dawne tereny górnicze zostały przejęte przez gminę i przygotowane jako pełnowartościowe tereny dla przedsiębiorców. Siedzibę władz Jaworzna stanowi Urząd Miejski mieszczący się przy ul. Grunwaldzkiej.



Rys. 31 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu Jaworzno.

Tabela 18 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze miasta na prawach powiatu Jaworzno.

L.p.	ID odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Gmina
				Początek odcinka	Koniec odcinka	
1	40602	S1 / E75	Sulno – Jaworzno /DK 79/	546+622	546+635	Jaworzno
2	40623	S1 / E75	Jaworzno /DK 79/ – Kosztowy	546+635	548+282	Jaworzno

Tabela 19 Podstawowe dane statystyczne gminy objętej opracowaniem w obrębie miasta na prawach powiatu Jaworzno (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

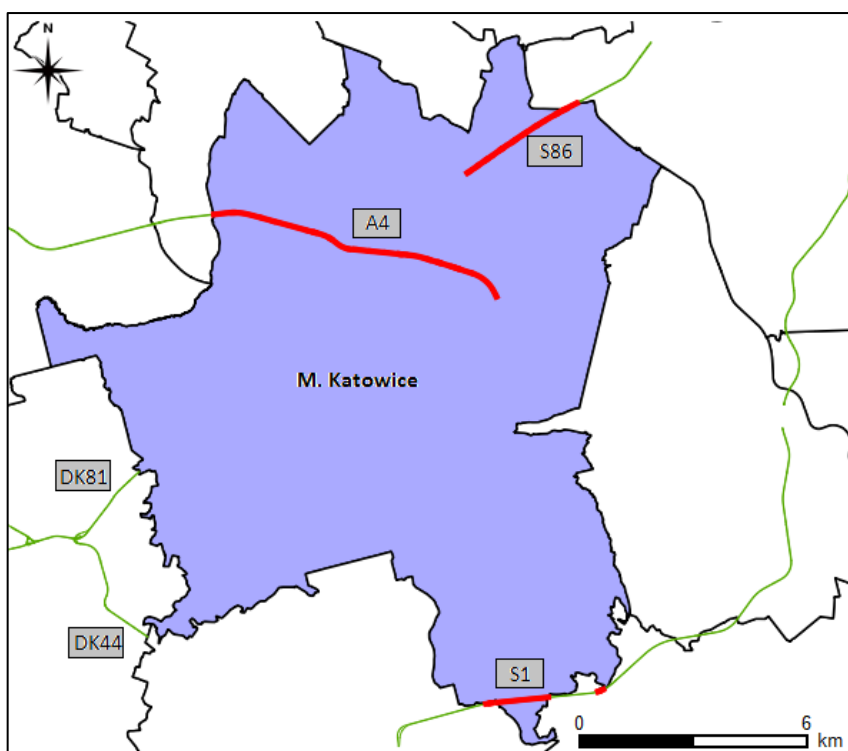
Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]
Jaworzno	152,6	92473	606



Rys 32 Droga ekspresowa S1 w rejonie węzła z drogą krajową nr 79 w Jaworznie.

2.3.8. Miasto na prawach powiatu Katowice.

Miasto Katowice położone jest w centralnej części województwa śląskiego, na Wyżynie Śląsko - Krakowskiej (w obrębie mezoregionów: Wyżyna Katowicka oraz Pagóry Jaworznickie), na dnie wodnym Wisły i Odry. Jest to największe pod względem ludności miasto konurbacji górnośląskiej oraz jeden z głównych ośrodków Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego. Katowice charakteryzują się zróżnicowaną rzeźbą terenu ze znacznymi różnicami wysokości. Najwyższy punktem omawianego terenu jest Wzgórze Wandy o wysokości niemal 358 m n.p.m., z kolei najniższe położone rejony występują w dolinie rzek Kłodnicy i Mlecznej – ok. 245 m n.p.m. Miasto leży na trasie głównych międzynarodowych oraz krajowych szlaków drogowych, stanowiąc ważny w skali kraju ośrodek gospodarczy. Katowice stanowią siedzibę władz województwa śląskiego.



Rys. 33 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu Katowice.

Tabela 20 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze miasta na prawach powiatu Katowice.

L.p.	ID odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Gmina
				Początek odcinka	Koniec odcinka	
1	40617	A4 / E40	Chorzów – Katowice	333+259	336+423	Katowice
2	40606	A4 / E40	Katowice /Przejście/	336+423	340+302	Katowice
3	40748	A4 / E40	Katowice – Węzeł Mysłowice Morgi	340+302	341+412	Katowice
4	40616	S1 / E75/E462	Kosztowy – Tychy	559+119	559+290	Katowice
				560+636	561+966	
				562+113	562+269	
5	40619	44 / -*	Mikołów – Tychy	-**	-**	Katowice
6	40620	81 / -*	Mikołów /Przejście/	-**	-**	Katowice
7	40703	S86 / -*	Sosnowiec – Katowice	20+614	23+954	Katowice

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi,

** - odcinek zlokalizowany poza granicami powiatu, jednakże uwzględniony w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne na tereny położone w obszarze analizowanego powiatu.

Tabela 21 Podstawowe dane statystyczne gminy objętej opracowaniem w obrębie miasta na prawach powiatu Katowice (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Katowice	164,6	298111	1811	142681	60,1	2,09



Rys 34 Autostrada A4 w rejonie węzła Katowice Mikołowska.



Rys 35 Autostrada A4 w rejonie węzła Katowice Murckowska.



Rys 36 Droga ekspresowa S86 w rejonie węzła z ul. Hallera w Katowicach.



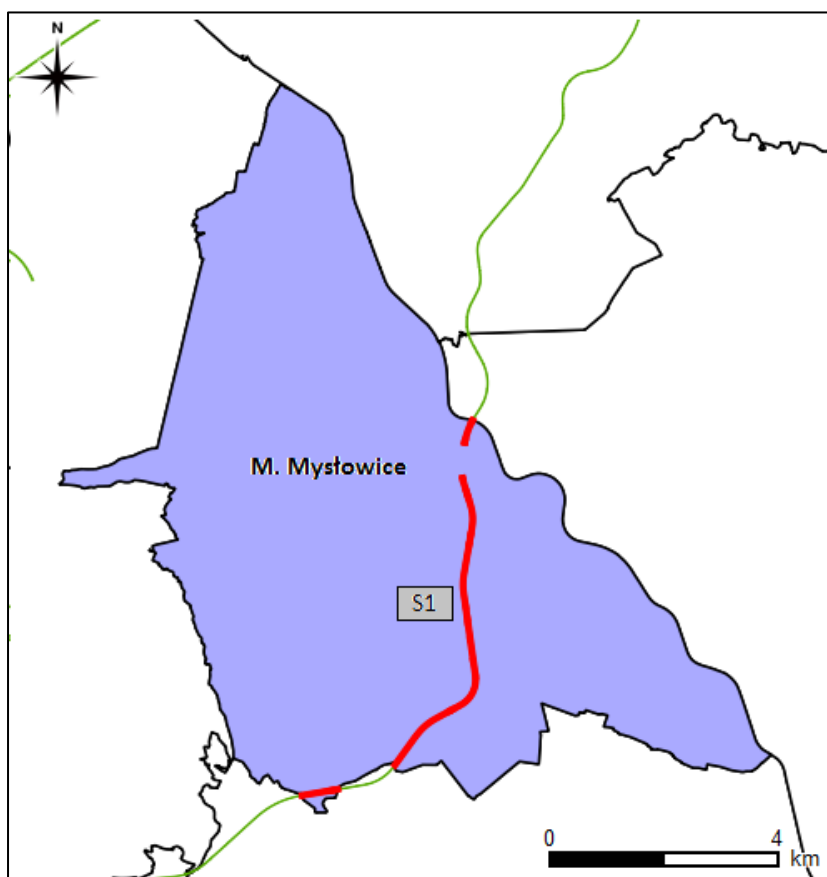
Rys 37 Droga ekspresowa S1 w rejonie km 561+200.



Rys 38 Droga krajowa nr 81 w rejonie granicy miasta na prawach powiatu Katowice i powiatu mikołowskiego.

2.3.9. Miasto na prawach powiatu Mysłowice.

Miasto Mysłowice położone jest we wschodniej części województwa śląskiego, na Wyżynie Śląsko - Krakowskiej (w obrębie mezoregionów: Wyżyna Katowicka oraz Pagóry Jaworznickie), w centrum Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego, nad rzeką Czarną Przemszą, która na granicy miasta łączy się z Białą Przemszą tworząc Przemszę. Przez jego teren przepływa również potok Bolina oraz Rów Kosztowski. Miasto jest jednym z ośrodków centralnych konurbacji górnośląskiej. Mysłowice charakteryzują się typowo wyżynnym ukształtowaniem terenu z najwyższym punktem – grzędą Starej Wesołej o wysokości 334 m n.p.m. Najniżej położone są tereny dna doliny Przemszy o wysokości ok. 233 m n.p.m. Na terenie miasta krzyżują się dwa ważne drogowe szlaki komunikacyjne: autostrada A4 oraz trasa ekspresowa S1 (na węźle Brzęczkowice). Siedzibą władz Mysłowic jest Urząd Miejski mieszczący się przy ul. Powstańców.



Rys. 39 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu Mysłówice.

Tabela 22 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze miasta na prawach powiatu Mysłówice.

L.p.	ID odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Gmina
				Początek odcinka	Koniec odcinka	
1	40602	S1 / E75	Sulno – Jaworzno /DK79/	-**	-**	Mysłówice
2	40623	S1 / E75	Jaworzno /DK 79/ – Kosztowy	548+282	548+693	Mysłówice
3	40616	S1 / E75/E462	Kosztowy – Tychy	549+318	554+992	Mysłówice
				556+112	556+743	

Tabela 23 Podstawowe dane statystyczne gminy objętej opracowaniem w obrębie miasta na prawach powiatu Mysłówice (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Mysłówice	65,6	74592	1137	28517	67,5	2,62



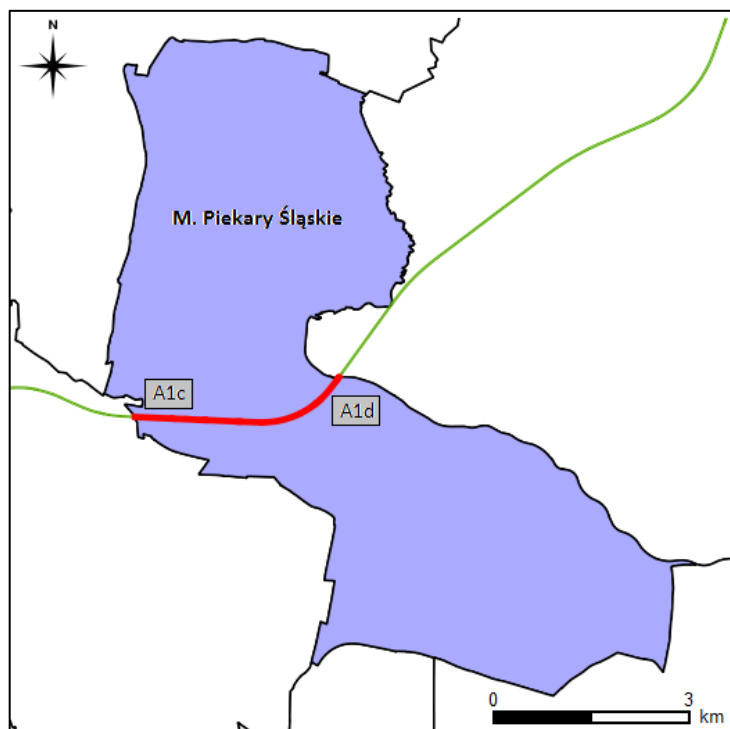
Rys 40 Droga ekspresowa S1 w rejonie węzła
Mysłowice Brzezinka.



Rys 41 Droga ekspresowa S1 w rejonie węzła z
drogą wojewódzką nr 934 w Mysłowicach.

2.3.10. Miasto na prawach powiatu Piekary Śląskie.

Miasto Piekary Śląskie położone jest w środkowej części województwa śląskiego, na Wyżynie Śląsko - Krakowskiej (w obrębie mezoregionów: Wyżyna Katowicka oraz Garb Tarnogórski), w centrum Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego, nad rzeką Brynicą. Miasto jest jednym z ośrodków centralnych konurbacji górnośląskiej. Piekary Śląskie charakteryzują się zróżnicowanym ukształtowaniem terenu, na które wpływ miała prowadzona na przestrzeni wielu lat intensywna działalność górnicza. Najwyższym naturalnym wzniesieniem jest na terenie Piekar Śląskich jest Winna Góra o wysokości 350 m n.p.m., natomiast najwyższy punkt w mieście stanowi usypany w pierwszej połowie XX wieku Kopiec Wyzwolenia o wysokości 356 m n.p.m. Najniżej położone są tereny dna Brynicy w południowo – wschodniej części miasta, posiadające wysokość ok. 261 m n.p.m. Przez teren Piekar Śląskich przebiega jeden z ważniejszych drogowych szlaków komunikacyjnych: autostrada A1. Siedzibą władz miasta jest Urząd Miasta mieszczący się przy ul. Bytomskiej.



Rys. 42 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu Piekary Śląskie.

Tabela 24 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze miasta na prawach powiatu Piekary Śląskie.

L.p.	ID odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Gmina
				Początek odcinka	Koniec odcinka	
1	40737	A1c / -*	Węzeł Piekary Śląskie – Węzeł Bytom	0+000	1+071	Piekary Śląskie
2	40741	A1d / -*	Węzeł Pyrzowice – Węzeł Piekary Śląskie	11+726	14+029	Piekary Śląskie

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

Tabela 25 Podstawowe dane statystyczne gminy objętej opracowaniem w obrębie miasta na prawach powiatu Piekary Śląskie (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

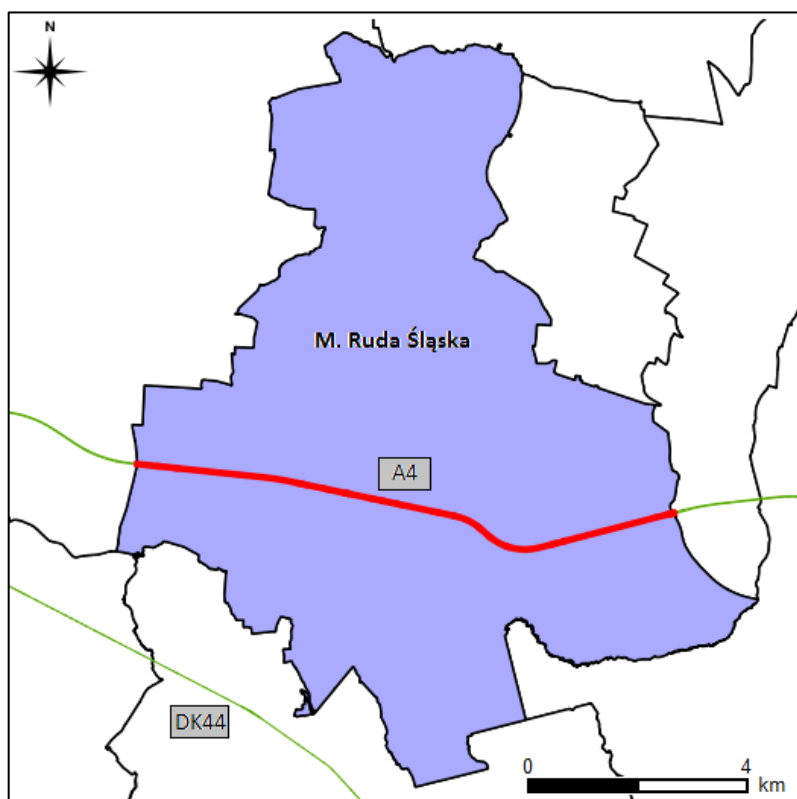
Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Piekary Śląskie	40,0	55954	1400	22167	61,9	2,52



Rys 43 Autostrada A1d w rejonie węzła Piekary Śląskie.

2.3.11. Miasto na prawach powiatu Ruda Śląska.

Miasto Ruda Śląska położone jest w środkowej części województwa śląskiego, na Wyżynie Śląsko - Krakowskiej (w obrębie mezoregionu: Wyżyna Katowicka), w centrum Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego, na dziale wodnym pomiędzy dorzecziami Wisły i Odry. Miasto jest jednym z ośrodków centralnych konurbacji górnośląskiej. Ukształtowanie terenu Rudy Śląskiej charakteryzuje się różnicami wysokości bezwzględnych, sięgającymi 100 m. Najwyżej położony punkt terenu – 321 m n.p.m. zlokalizowany jest w dzielnicy Ruda, w rejonie skrzyżowania ul. Hallera i 1-go Maja. Najniżej położone są tereny w zachodniej części doliny Kłodnicy, posiadające wysokość ok. 225 m n.p.m. Przez teren Rudy Śląskiej przebiega jeden z ważniejszych drogowych szlaków komunikacyjnych: autostrada A4. Siedzibą władz miasta jest Urząd Miasta mieszczący się przy placu Jana Pawła II.



Rys. 44 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu Ruda Śląska.

Tabela 26 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze miasta na prawach powiatu Ruda Śląska.

L.p.	ID odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Gmina
				Początek odcinka	Koniec odcinka	
1	40747	A4 / E40	Węzeł Gliwice Sośnica – Węzeł Ruda Śląska	321+456	325+716	Ruda Śląska
2	40622	A4 / E40	Węzeł Ruda Śląska – Węzeł Chorzów	325+716	331+657	Ruda Śląska
3	40617	A4 / E40	Chorzów – Katowice	-**	-**	Ruda Śląska

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi,

** - odcinek zlokalizowany poza granicami powiatu, jednakże uwzględniony w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne na tereny położone w obszarze analizowanego powiatu.

Tabela 27 Podstawowe dane statystyczne gminy objętej opracowaniem w obrębie miasta na prawach powiatu Ruda Śląska (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Ruda Śląska	77,7	139125	1790	58175	55,0	2,39



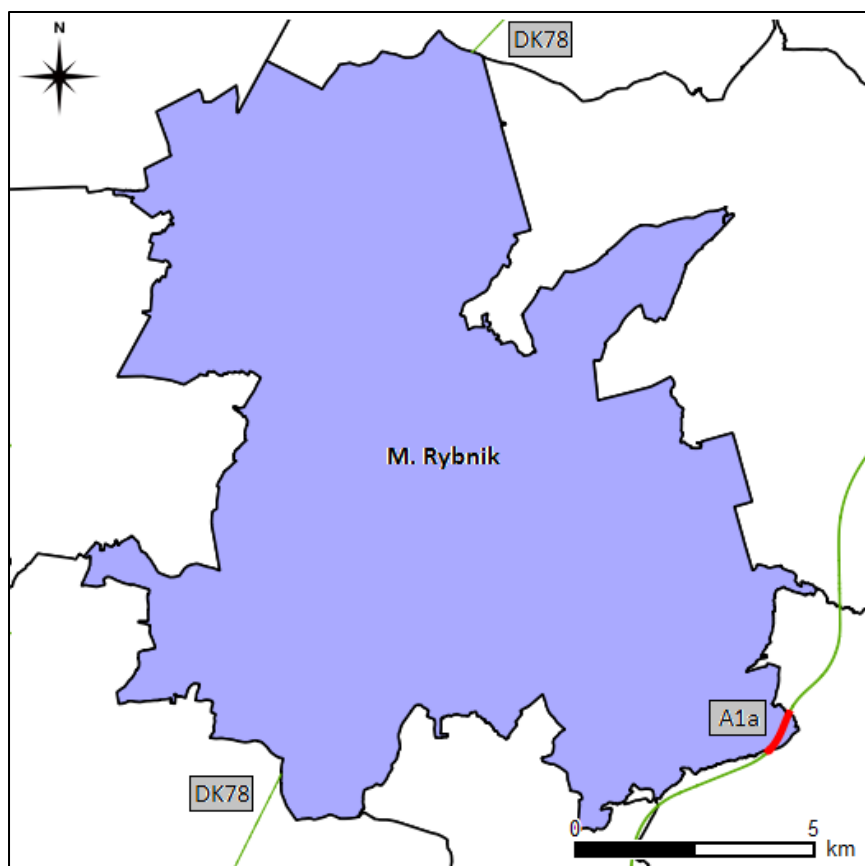
Rys 45 Autostrada A4 w rejonie węzła Ruda Śląska.



Rys 46 Autostrada A4 w rejonie km 329+300.

2.3.12. *Miasto na prawach powiatu Rybnik.*

Miasto Rybnik położone jest na Wyżynie Śląsko - Krakowskiej (w obrębie mezoregionu Płaskowyż Rybnicki), w Górnośląskim Zagłębiu Węglowym, nad rzekami Ruda i Nacyna. Miasto jest największym ośrodkiem centralnym aglomeracji rybnickiej i Rybnickiego Okręgu Węglowego. Najwyższym wzniesieniem na terenie Rybnika jest Góra Grzybówka o wysokości 291 m n.p.m. Jednym z głównych zagrożeń omawianego obszaru, głównie w okresie zimowym jest smog, dlatego też miasto podejmuje szereg działań przeciwdziałających owemu zjawisku. Przez południowo – wschodnią część miasta przebiega jeden z ważniejszych drogowych szlaków komunikacyjnych: autostrada A1. Rybnik jest siedzibą władz powiatu rybnickiego.



Rys. 47 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu Rybnik.

Tabela 28 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze miasta na prawach powiatu Rybnik.

L.p.	ID odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Gmina
				Początek odcinka	Koniec odcinka	
1	40731	A1a / -*	Węzeł Rybnik – Węzeł Żory	_**	_**	Rybnik
2	40732	A1a / -*	Węzeł Żory – Węzeł Świerklany	24+795	25+687	Rybnik
3	40745	78 / -*	Wodzisław Rondo (ul. Armii Krajowej) – Rybnik	_**	_**	Rybnik
4	40305	78 / -*	Rybnik – Kuźnia Nieborowska /DW 921/	_**	_**	Rybnik

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi,

** - odcinek zlokalizowany poza granicami powiatu, jednakże uwzględniony w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne na tereny położone w obszarze analizowanego powiatu.

Tabela 29 Podstawowe dane statystyczne gminy objętej opracowaniem w obrębie miasta na prawach powiatu Rybnik (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Rybnik	148,4	139252	939	47794	75,5	2,91



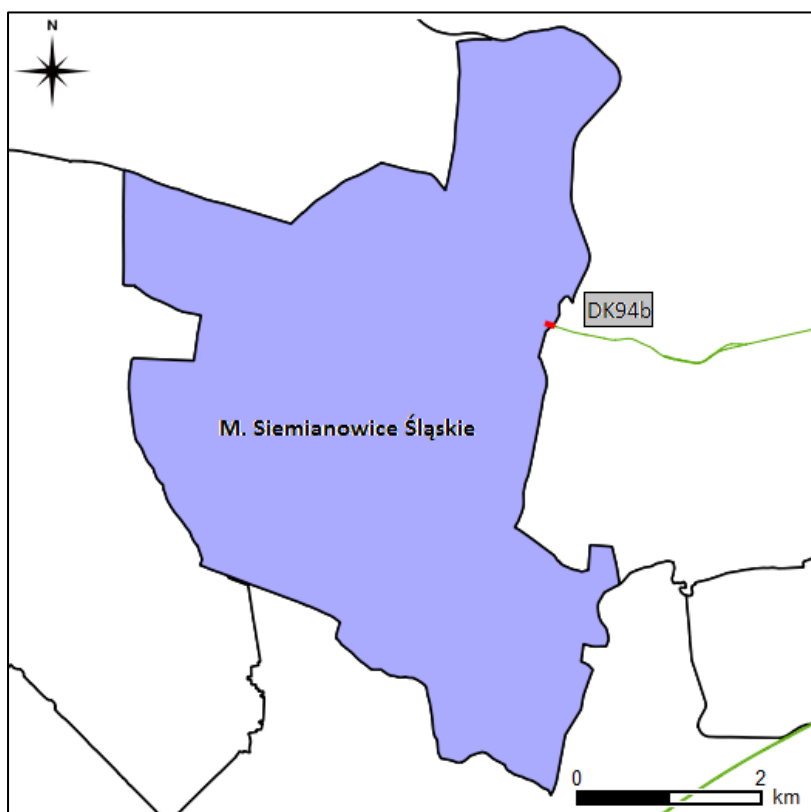
Rys 48 Autostrada A1a w rejonie przejazdu pod ul. Włociańską w km 25+500.



Rys 49 Droga krajowa nr 78 w rejonie północnej granicy miasta na prawach powiatu Rybnik.

2.3.13. Miasto na prawach powiatu Siemianowice Śląskie.

Miasto Siemianowice Śląskie położone jest na Wyżynie Śląsko - Krakowskiej (w obrębie mezoregionu Wyżyna Katowicka), w centrum Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego, nad rzeką Brynicą. Miasto jest jednym z ośrodków centralnych konurbacji górnośląskiej. Najwyższe wzniesienie na terenie Siemianowic Śląskich posiada wysokość 320 m n.p.m. i zlokalizowane jest w Bytkowie. Najniżej położone tereny zlokalizowane są na terenie dawnych Sadowek oraz dolinie Brynicy – 260 m n.p.m. Siemianowice Śląskie rozstawione są głównie dzięki Wojskowym Zakładom Mechanicznym oraz Centrum Leczenia Oparzeń. Siedzibą władz miasta jest Urząd Miasta mieszczący się przy ul. Jana Pawła II.



Rys. 50 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu Siemianowice Śląskie.

Tabela 30 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze miasta na prawach powiatu Siemianowice Śląskie.

L.p.	ID odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Gmina
				Początek odcinka	Koniec odcinka	
1	40704	94b / -*	Czeladź – Będzin	14+170	14+214	Siemianowice Śląskie

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

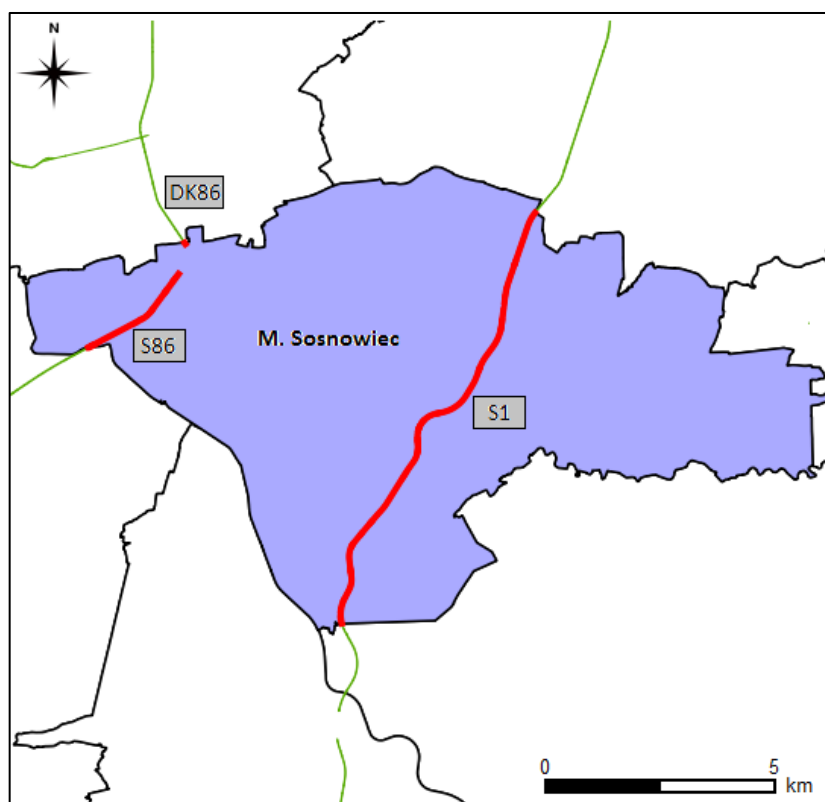
Tabela 31 Podstawowe dane statystyczne gminy objętej opracowaniem w obrębie miasta na prawach powiatu Siemianowice Śląskie (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Siemianowice Śląskie	25,5	67905	2663	30980	54,0	2,19



2.3.14. Miasto na prawach powiatu Sosnowiec.

Miasto Sosnowiec położone jest na Wyżynie Śląsko – Krakowskiej, w obrębie wschodniej części Płaskowyżu Bytomsko – Katowickiego (w obrębie mezoregionów: Wyżyna Katowicka, Pagóry Jaworznickie i Garb Tarnogórski), we wschodniej części Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego, nad rzekami Czarną Przemszą, Białą Przemszą oraz Brynicą. Miasto jest jednym z ośrodków centralnych policentrycznej aglomeracji górnośląskiej. Teren Sosnowca ulega obniżeniu z północy od wysokości ponad 300 m n.p.m. i na południe do wysokości 237 m n.p.m. w rejonie zbiegu Białej Przemszy i Bobrka. Przez jego teren przebiegają ważne drogowe szlaki komunikacyjnych: trasa ekspresowa S1 oraz fragment trasy ekspresowej S86, charakteryzujący się jednym z najwyższych w Polsce dobowym natężeniem ruchu. Siedzibą władz Sosnowca jest Urząd Miejski mieszczący się przy Alei Zwycięstwa.



Rys. 52 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu Sosnowiec.

Tabela 32 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze miasta na prawach powiatu Sosnowiec.

L.p.	ID odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Gmina
				Początek odcinka	Koniec odcinka	
1	40602	S1 / E75	Sulno – Jaworzno /DK 79/	536+184	546+622	Sosnowiec
2	40623	S1 / E75	Jaworzno /DK 79/ – Kosztowy	_**	_**	Sosnowiec
3	40721	86 / -*	Będzin - Sosnowiec	17+260	17+299	Sosnowiec
4	40703	S86 / -*	Sosnowiec – Katowice	18+030	20+614	Sosnowiec

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi,

** - odcinek zlokalizowany poza granicami powiatu, jednakże uwzględniony w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne na tereny położone w obszarze analizowanego powiatu.

Tabela 33 Podstawowe dane statystyczne gminy objętej opracowaniem w obrębie miasta na prawach powiatu Sosnowiec (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Sosnowiec	91,1	205873	2261	91768	55,3	2,24



Rys 53 Droga ekspresowa S86 w rejonie wiaduktu z ul. Roweckiego w Sosnowcu.



Rys 54 Droga krajowa nr 86 w rejonie granicy miasta na prawach powiatu Sosnowiec i powiatu będzińskiego.



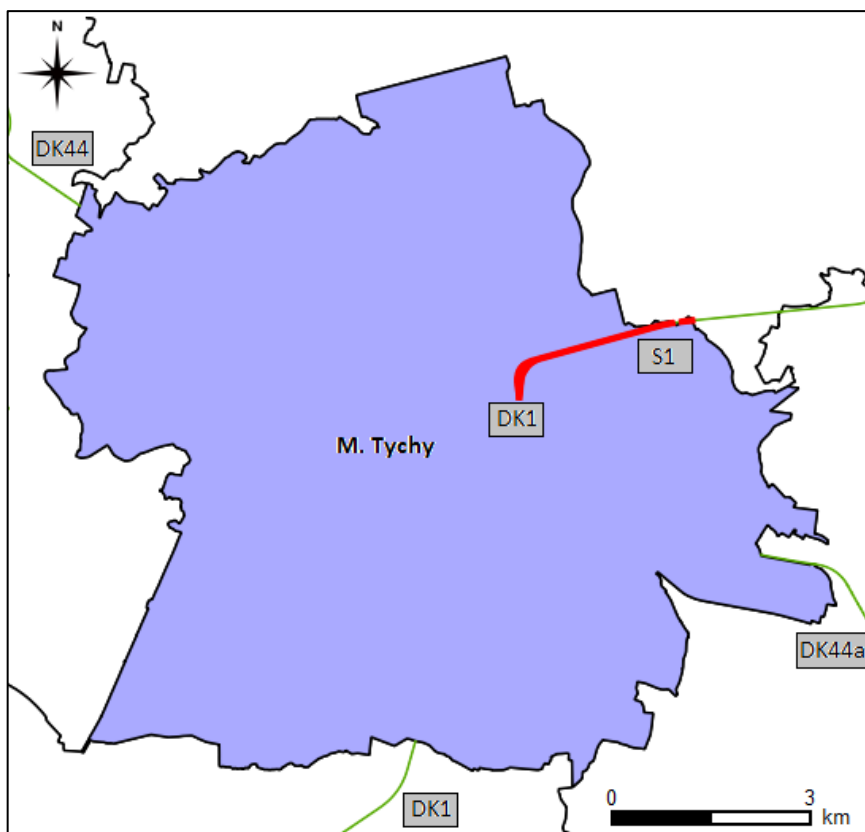
Rys 55 Droga ekspresowa S1 w rejonie węzła Porąbka.



Rys 56 Droga ekspresowa S1 w rejonie wiaduktu z ul. Hubala w km 540+400.

2.3.15. Miasto na prawach powiatu Tychy.

Miasto Tychy położone jest na pograniczu Wyżyny Śląsko - Krakowskiej oraz Kotliny Oświęcimskiej (w obrębie mezoregionów: Pagóry Jaworznickie i Równina Pszczyńska), w południowej części Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego, w dorzeczu Wisły, w zlewni Wisła Mała. Miasto jest jednym z ośrodków centralnych konurbacji górnośląskiej. Jego teren położony jest na wysokości poniżej 300 m n.p.m., wznosząc się od 250 m n.p.m. w rejonie dzielnicy Stare Tychy do wysokości ok. 280 m n.p.m. na północnych i południowych krańcach. Krzyżują się tutaj ważne drogowe szlaki komunikacyjnych: droga krajowa nr 1 oraz droga krajowa nr 44. Ponadto w granicach miasta zlokalizowany jest fragment trasy ekspresowej S1, łączącej się z drogą krajową nr 86. Do zalet miasta należy również Tyska Podstrefa Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, skupiająca ponad 50 przedsiębiorstw i zatrudniająca ok. 11 tys. osób. Siedzibą władz miasta Tychy jest Urząd Miasta mieszczący się przy Alei Niepodległości.



Rys. 57 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu Tychy.

Tabela 34 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze miasta na prawach powiatu Tychy.

L.p.	ID odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Gmina
				Początek odcinka	Koniec odcinka	
1	40616	S1 / E75/E462	Kosztowy – Tychy	561+966	562+113	Tychy
				562+269	564+592	
2	40616	1 / E75/E462	Kosztowy – Tychy	564+592	565+065	Tychy

cd Tabeli 34

L.p.	ID odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Gmina
				Początek odcinka	Koniec odcinka	
3	40501	1 / E75/E462	Tychy – Kobiór	-**	-**	Tychy
4	40619	44 / -*	Mikołów – Tychy	-**	-**	Tychy
5	40612	44a / -*	Tychy – Bieruń Stary	-**	-**	Tychy

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi,

** - odcinek zlokalizowany poza granicami powiatu, jednakże uwzględniony w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne na tereny położone w obszarze analizowanego powiatu.

Tabela 35 Podstawowe dane statystyczne gminy objętej opracowaniem w obrębie miasta na prawach powiatu Tychy (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Tychy	81,8	128351	1569	49729	64,4	2,58



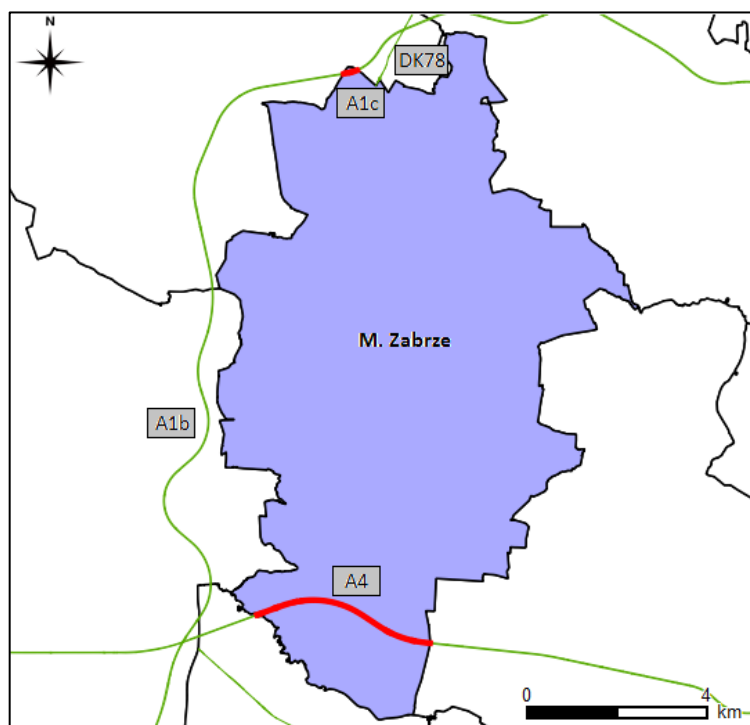
Rys 58 Droga ekspresowa S1 w rejonie km 563+800.



Rys 59 Droga krajowa nr 44a w rejonie granicy miasta na prawach powiatu Tychy i powiatu bieruńsko – lędzińskiego.

2.3.16. Miasto na prawach powiatu Zabrze.

Miasto Zabrze położone jest w zachodniej części województwa śląskiego, na Wyżynie Śląsko – Krakowskiej (w obrębie mezoregionu Wyżyna Katowicka), w zachodniej części Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego, nad rzekami Kłodnicą i Bytomką. Miasto jest jednym z ośrodków centralnych konurbacji górnośląskiej. Najwyżej położone tereny Zabrze sięgają wysokości 300 m n.p.m. i występują we wschodniej części miasta, natomiast najniżej położone partie (ok. 225 m n.p.m.) zlokalizowane są w południowej oraz środkowo – zachodniej części w dzielnicach Makoszowy i Maciejów. Przez południową część miasta przebiega fragment autostrady A4, z kolei od strony północnej i zachodniej otacza je autostrada A1. Przed laty Zabrze postrzegane było jako miasto typowo przemysłowe, obecnie stając się miastem usług i turystyki przemysłowej. Do jego zalet należy znaczna powierzchnia terenów zielonych, które zajmują aż 62 % całkowitej powierzchni. Siedzibą władz Zabrze jest Urząd Miejski mieszczący się przy ul. Powstańców Śląskich.



Rys. 60 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu Zabrze.

Tabela 36 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze miasta na prawach powiatu Zabrze.

L.p.	ID odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Gmina
				Początek odcinka	Koniec odcinka	
1	40736	A1b / -*	Węzeł Gliwice Wschód – Węzeł Sośnica	-**	-**	Zabrze
2	40738	A1c / -*	Węzeł Bytom – Węzeł Zabrze Płn.	12+547	12+702	Zabrze
3	40739	A1c / -*	Węzeł Zabrze Płn. – Węzeł Zabrze Zachód	12+702	12+847	Zabrze
4	40740	A1c / -*	Węzeł Zabrze Zachód – Węzeł Gliwice Wschód	-**	-**	Zabrze
5	40747	A4 / E40	Węzeł Gliwice Sośnica – Węzeł Ruda Śląska	317+415	321+456	Zabrze
6	40318	78 / -*	Zabrze – Bytom	-**	-**	Zabrze

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi,

** - odcinek zlokalizowany poza granicami powiatu, jednakże uwzględniony w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne na tereny położone w obszarze analizowanego powiatu.

Tabela 37 Podstawowe dane statystyczne gminy objętej opracowaniem w obrębie miasta na prawach powiatu Zabrze (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Zabrze	80,4	175459	2182	70200	56,3	2,50



Rys 61 Autostrada A1c w rejonie węzła Zabrze
Północ.



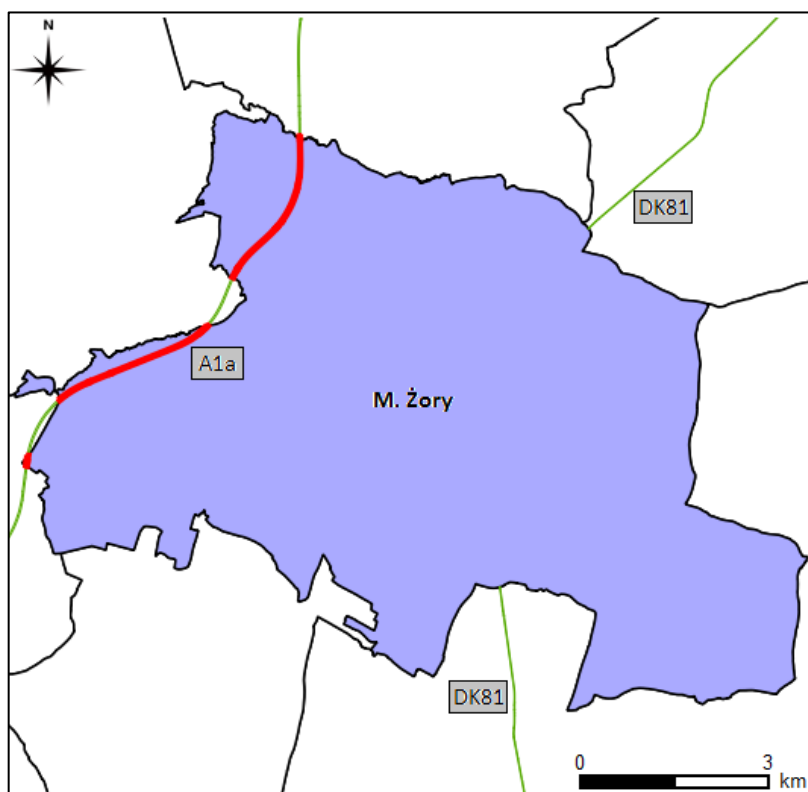
Rys 62 Autostrada A4 w rejonie węzła Zabrze
Południe.



Rys 63 Droga krajowa nr 78 w rejonie granicy miasta na prawach powiatu
Zabrze i miejscowości Wieszowa.

2.3.17. Miasto na prawach powiatu Żory.

Miasto Żory położone jest na Wyżynie Śląsko - Krakowskiej (w obrębie mezoregionu Płaskowyż Rybnicki), nad rzeką Rudą i należy do Rybnickiego Okręgu Węglowego. Wysokości terenu zawierają się w granicach 241 – 284 m n.p.m. Przez północno – zachodnią oraz zachodnią część miasta przebiegają fragmenty autostrady A1, z kolei przez część centralną w relacji północ – południe biegnie droga krajowa nr 81. W ostatnich dziesięcioleciach w związku z restrukturyzacją górnictwa Żory zmieniły swój charakter z przemysłowego na handlowo - usługowy. Działa tutaj podstrefa Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej oraz Żorski Park Przemysłowy. Siedzibą władz miasta Żory jest Urząd Miasta mieszczący się przy Alei Wojska Polskiego.



Rys. 64 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu Żory.

Tabela 38 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze miasta na prawach powiatu Żory.

L.p.	ID odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Gmina
				Początek odcinka	Koniec odcinka	
1	40731	A1a / -*	Węzeł Rybnik – Węzeł Żory	22+204	23+728	Żory
2	40732	A1a / -*	Węzeł Żory – Węzeł Świerklany	23+728	24+795	Żory
				25+687	28+307	
				29+385	29+462	
3	40733	A1a / -*	Węzeł Świerklany – Węzeł Mszana	29+462	29+530	Żory
4	40609	81 / -*	Orzesze – Żory	-**	-**	Żory
5	40610	81 / -*	Żory – Pawłowice	-**	-**	Żory

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi,

** - odcinek zlokalizowany poza granicami powiatu, jednakże uwzględniony w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne na tereny położone w obszarze analizowanego powiatu.

Tabela 39 Podstawowe dane statystyczne gminy objętej opracowaniem w obrębie miasta na prawach powiatu Żory (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Żory	64,6	62013	959	20059	73,7	3,09



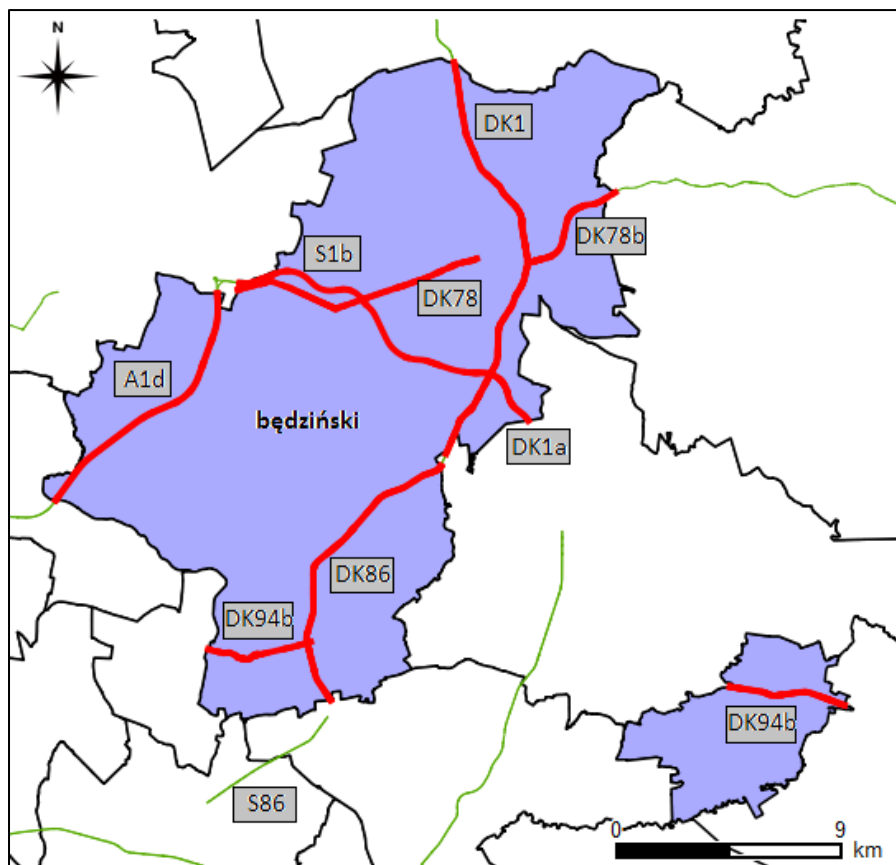
Rys 65 Autostrada A1a w rejonie węzła Żory.



Rys 66 Droga krajowa nr 81 w rejonie granicy miasta na prawach powiatu Żory i powiatu mikołowskiego.

2.3.18. Powiat będziński.

Powiat będziński utworzony został na mocy reformy ustrojowej, która weszła w życie w dniu 1 stycznia 1999 r. Położony jest w centralnej oraz zachodniej części województwa śląskiego, na Wyżynie Śląsko - Krakowskiej (w obrębie mezoregionów: Wyżyna Katowicka oraz Garb Tarnogórski), w Zagłębiu Dąbrowskim. W skład powiatu wchodzi: 4 gminy miejskie (Będzin, Czeladź, Sławków, Wojkowice), 3 gminy wiejskie (Bobrowniki, Mierzęcice, Psary) oraz 1 gmina miejsko – wiejska (Siewierz). Siedzibą władz powiatu będzińskiego jest miasto Będzin.



Rys. 67 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu będzińskiego.

Tabela 40 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu będzińskiego.

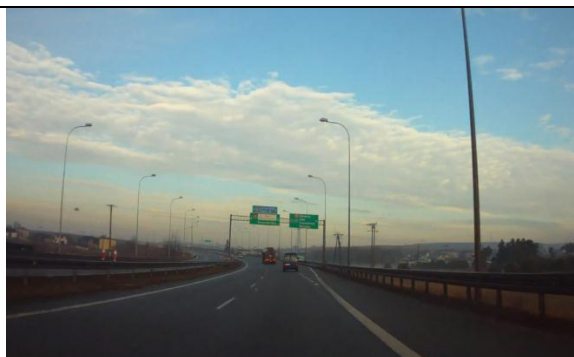
L.p.	ID odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Gmina
				Początek odcinka	Koniec odcinka	
1	40205	1 / E75	Koziegłowy – Siewierz	508+944	511+240	Siewierz
2	40714	1 / E75	Siewierz /Przejście/	511+240	517+793	Siewierz
3	40701	1 / E75	Siewierz – Wojkowice	517+793	522+572	Siewierz
4	40705	1a / E75	Wojkowice – Dąbrowa Gór.	0+000	2+489	Siewierz
5	40741	A1d / -*	Węzeł Pyrzowice – Węzeł Piekary Śląskie	0+520	11+726	Bobrowniki
6	40741	S1b / -*	Węzeł Pyrzowice – Węzeł Lotnisko /DW 913/	0+920	1+840	Mierzęcice
7	40743	S1b / -*	Węzeł Lotnisko /DW 913/ – Węzeł Podwarpie	1+840	12+688	Mierzęcice Siewierz
8	40713	78 / -*	Pyrzowice /DW 913/ – Siewierz	92+388	102+532	Mierzęcice Siewierz
9	40707	78 / -*	Siewierz – Zawiercie	107+670	109+096	Siewierz
10	40724	78b / -*	Siewierz /Obwodnica B/ – Skrzyż. DW 793	2+192	5+722	Siewierz
11	40702	86 / -*	Wojkowice Kościelne – Grodków	0+808	4+496	Siewierz
				5+020	10+716	Mierzęcice
						Psary
12	40720	86 / -*	Grodków – Będzin	10+716	14+913	Będzin
						Czeladź (w zasięgu oddziaływania)
						Psary (w zasięgu oddziaływania)
13	40721	86 / -*	Będzin – Sosnowiec	14+913	17+260	Będzin Czeladź (w zasięgu oddziaływania)
14	40703	S86 / -*	Sosnowiec – Katowice	-**	-**	Czeladź
15	40704	94b / -*	Czeladź - Będzin	14+214	18+360	Czeladź Będzin
16	40621	94b / -*	Sławków /Przejście/	36+064	40+812	Sławków

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi,

** - odcinek zlokalizowany poza granicami powiatu, jednakże uwzględniony w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne na tereny położone w obszarze analizowanego powiatu.

Tabela 41 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu będzińskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Będzin	37,4	57555	1540	24759	60,9	2,32
Bobrowniki	51,5	11933	232	3860	103,3	3,09
Czeladź	16,4	32078	1958	14555	57,6	2,20
Mierzęcice	49,4	7668	155	2563	106,5	2,99
Psary	46,2	11966	259	4595	96,8	2,60
Siewierz	113,8	12366	109	4570	100,0	2,71
Sławków	36,7	7084	193	2616	81,5	2,71



Rys 68 Droga krajowa nr 1a w rejonie węzła Podwarpie.



Rys 69 Autostrada A1d w rejonie km 3+500.



Rys 70 Droga ekspresowa S1b w rejonie węzła Pyrzowice – Lotnisko.



Rys 71 Droga krajowa nr 78b w rejonie km 2+800.



Rys 72 Droga ekspresowa S1b w rejonie węzła
Pyrzowice – Lotnisko.



Rys 73 Droga krajowa nr 78b w rejonie
km 2+800.



Rys 74 Droga krajowa nr 78 w miejscowości
Mierzęcice.



Rys 75 Droga krajowa nr 86 w rejonie wiaduktu z
ul. Wolności w Będzinie.



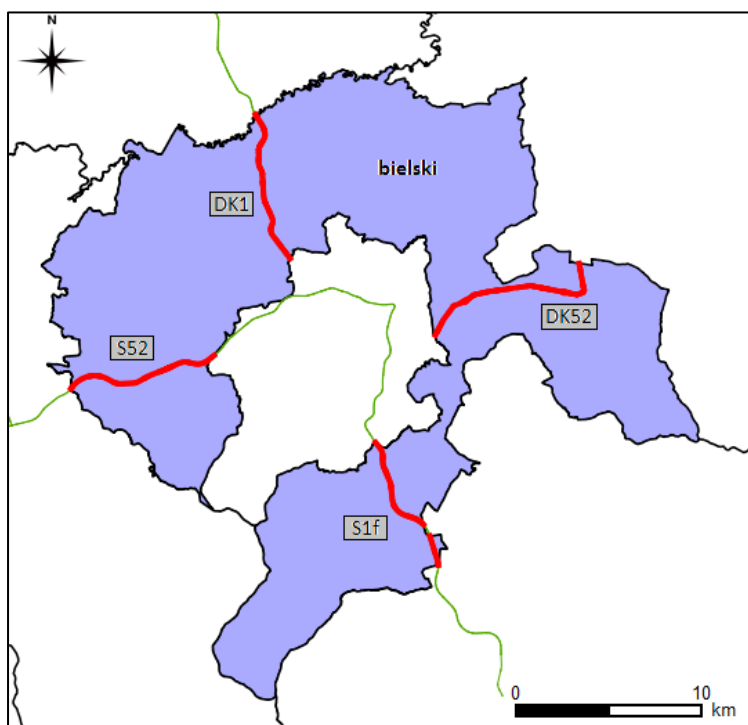
Rys 76 Droga krajowa nr 94b w miejscowości
Czeladź.



Rys 77 Droga krajowa nr 94 w miejscowości
Sławków.

2.3.19. Powiat bielski.

Powiat bielski utworzony został na mocy reformy ustrojowej, która weszła w życie w dniu 1 stycznia 1999 r. Położony jest w południowo - wschodniej części województwa śląskiego, na obszarze Pogórza Zachodniobeskidzkiego oraz Kotliny Orawskiej i Oświęcimskiej (w obrębie mezoregionów: Pogórze Śląskie, Beskid Śląski, Beskid Mały, Dolina Górnej Wisły i Obniżenie Cholerzyńskie). W skład powiatu wchodzi: 1 gmina miejska (Szczyrk), 7 gmin wiejskich (Bestwina, Buczkowice, Jasienica, Jaworze, Kozy, Porąbka, Wilkowice) oraz 2 gminy miejsko – wiejskie (Czechowice-Dziedzice, Wilamowice). Siedzibą władz powiatu bielskiego jest miasto Bielsko-Biała.



Rys. 78 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu bielskiego.

Tabela 42 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu bielskiego.

L.p.	ID odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Gmina
				Początek odcinka	Koniec odcinka	
1	40504	1 / E75/E462	Pszczyna /DW 933/ – Czechowice Dziedzice	590+020	590+176	Czechowice Dziedzice
2	40505	1 / E75/E462	Czechowice Dziedzice – Bielsko-Biała	590+176	598+452	Czechowice Dziedzice
3	40728	S1f / -*	Węzeł Bielsko-Biała Mikuszowice – Węzeł Buczkowice	12+616	17+755	Wilkowice Buczkowice
4	40729	S1f / -*	Węzeł Buczkowice – Węzeł Żywiec Soła	17+755 18+867	18+160 20+502	Buczkowice
5	40531	S52 / -*	Węzeł Skoczów – Węzeł Jasienica	18+912	24+748	Jasienica
6	40530	S52 / -*	Węzeł Jasienica – Węzeł Bielsko-Biała Wapienica	24+748	27+314	Jasienica
7	40529	S52 / -*	Węzeł Bielsko-Biała Wapienica – Węzeł Bielsko-Biała Andersa	..**	..**	Jasienica
8	40528	S52 / -*	Węzeł Bielsko-Biała Andersa – Węzeł Bielsko-Biała Komorowice	..**	..**	Jasienica

cd Tabeli 42

L.p.	ID odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Gmina
				Początek odcinka	Koniec odcinka	
9	40519	52 / -*	Bielsko-Biała – Kozy	10+969	15+507	Kozy
10	40520	52 / -*	Kozy – Kobiernice /DW 948/	15+507	19+012	Kozy
						Porąbka
11	40525	52 / -*	Kobiernice /DW 948/ – Kęty	19+012	21+612	Porąbka

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi,

** - odcinek zlokalizowany poza granicami powiatu, jednakże uwzględniony w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne na tereny położone w obszarze analizowanego powiatu.

Tabela 43 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu bielskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Buczkowice	19,5	11156	573	3203	97,5	3,48
Czechowice Dziedzice	66,5	44970	676	15047	76,2	2,99
Jasienica	91,7	23577	257	7004	101,2	3,37
Jaworze	21,1	7191	340	2291	112,9	3,14
Kozy	26,7	12787	478	3218	97,5	3,97
Porąbka	64,4	15501	241	4166	96,5	3,72
Wilkowice	34,4	13297	387	4733	96,3	2,81



Rys 79 Droga ekspresowa S1f (dawna S69) w rejonie węzła Buczkowice.



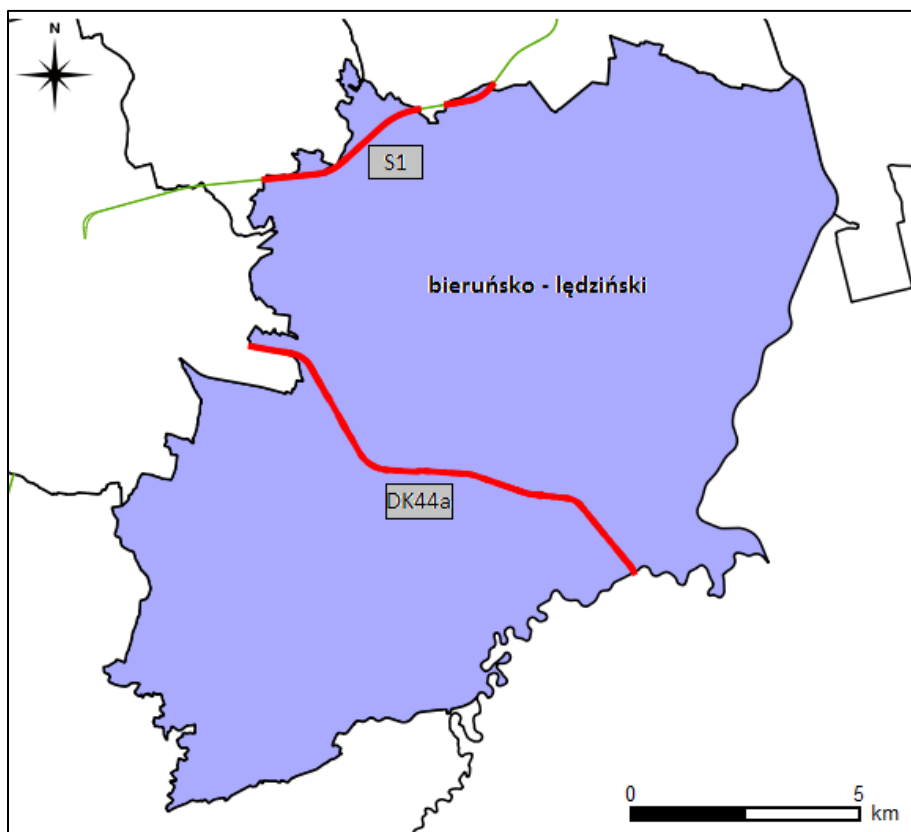
Rys 80 Droga ekspresowa S52 (dawna S1) w rejonie węzła Jasienica.



Rys 81 Droga krajowa nr 52 w miejscowości Kozy.

2.3.20. Powiat bieruńsko - lędziński.

Powiat bieruńsko - lędziński utworzony został jako powiat tyski na mocy reformy ustrojowej, która weszła w życie w dniu 1 stycznia 1999 r. Na obecną nazwę, wraz z przeniesieniem siedziby władz, przemianowany został z dniem 1 stycznia 2002 r. Powiat położony jest we wschodniej części województwa śląskiego, na obszarze Wyżyny Śląsko – Krakowskiej oraz Kotliny Orawskiej i Oświęcimskiej (w obrębie mezoregionów: Pagóry Jaworznickie, Równina Pszczyńska i Dolina Górnej Wisły). Jest to najmniejszy, zarówno pod względem powierzchni jak i liczby mieszkańców, powiat ziemski w województwie śląskim. W jego skład wchodzi: 3 gminy miejskie (Bieruń, Imielin, Łędziny) oraz 2 gminy wiejskie (Bojszowy, Chełm Śląski). Siedzibą władz powiatu bieruńsko-lędzińskiego jest miasto Bieruń.



Rys. 82 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu bieruńsko - lędzińskiego.

Tabela 44 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu bieruńsko - lędzińskiego.

L.p.	ID odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Gmina
				Początek odcinka	Koniec odcinka	
1	40616	S1 / E75/E462	Kosztowy – Tychy	554+992	556+112	Imielin
				556+743	559+119	Lędziny
				559+290	560+636	Lędziny
2	40612	44a / -*	Tychy – Bieruń Stary	0+000	5+559	Bieruń
3	40613	44a / -*	Bieruń Stary – Gr. woj.	5+559	10+555	Bieruń

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

Tabela 45 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu bieruńsko - lędzińskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Bieruń	40,5	19645	485	6269	83,1	3,13
Imielin	28,0	8896	318	3122	105,7	2,85
Lędziny	31,6	16726	528	5209	84,0	3,21



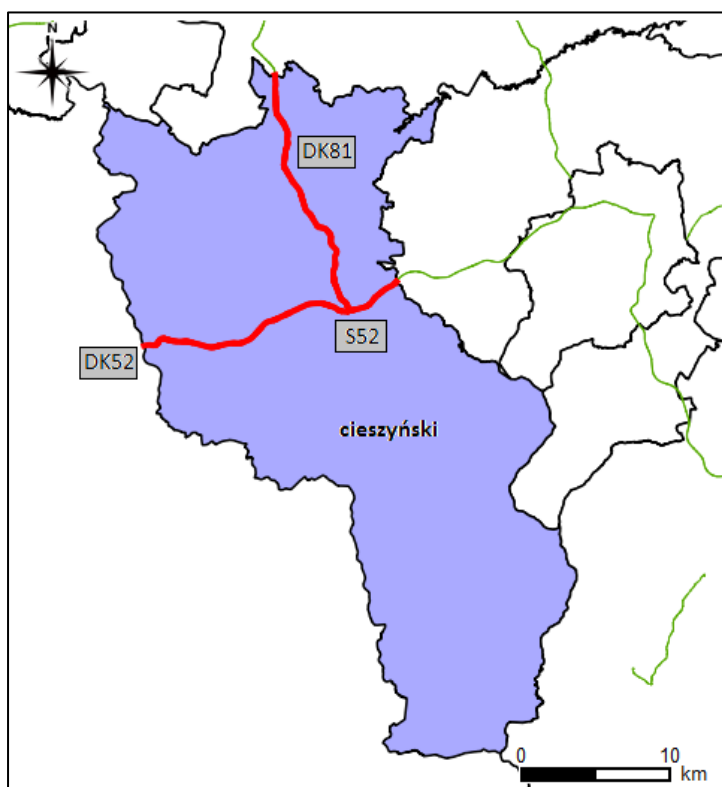
Rys 83 Droga krajowa nr 44a w miejscowości Bieruń.



Rys 84 Droga ekspresowa S1 w rejonie wiaduktu z ul. Ratusz w km 557+900.

2.3.21. Powiat cieszyński.

Powiat cieszyński utworzony został na mocy reformy ustrojowej, która weszła w życie w dniu 1 stycznia 1999 r. Położony jest w południowej części województwa śląskiego, przy granicy z Czechami oraz Słowacją, na obszarze Pogórza Zachodniobeskidzkiego, Kotliny Orawskiej i Oświęcimskiej (w obrębie mezoregionów: Pogórze Śląskie, Dolina Górnej Wisły i Kotlina Orawska). W skład powiatu wchodzi: 3 gminy miejskie (Cieszyn, Ustroń, Wisła), 7 gmin wiejskich (Brenna, Chybie, Dębowiec, Goleszów, Hażlach, Istebna, Zebrzydowice) oraz 2 gminy miejsko – wiejskie (Skoczów, Strumień). Siedzibą władz powiatu cieszyńskiego jest miasto Cieszyn.



Rys. 85 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu cieszyńskiego.

Tabela 46 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu cieszyńskiego.

L.p.	ID odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Gmina
				Początek odcinka	Koniec odcinka	
1	40534	52 / -*	Gr. państwa – Węzeł Cieszyn Zachód	0+000	0+935	Cieszyn
2	40534	S52 / -*	Gr. państwa – Węzeł Cieszyn Zachód	0+935	1+984	Cieszyn
3	40533	S52 / -*	Węzeł Cieszyn Zachód – Węzeł Cieszyn Wschód	1+984	5+265	Cieszyn
4	40532	S52 / -*	Węzeł Cieszyn Wschód – Węzeł Skoczów	5+265	15+040	Cieszyn
						Dębowiec
						Skoczów
						Goleszów (w zasięgu oddziaływania)
5	40531	S52 / -*	Węzeł Skoczów – Węzeł Jasienica	15+040	18+912	Skoczów
						Brenna (w zasięgu oddziaływania)
6	40611	81 / -*	Pawłowice – Strumień	-**	-**	Strumień

cd Tabeli 46

L.p.	ID odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Gmina
				Początek odcinka	Koniec odcinka	
7	40513	81 / -*	Strumień – Zbytków /DW 939/	46+408	47+344	Strumień
8	40527	81 / -*	Zbytków /DW 939/ – Skoczów	47+344	61+855	Strumień Skoczów
9	40515	81 / -*	Skoczów /Przejście/	61+855	64+152	Skoczów

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi,

** - odcinek zlokalizowany poza granicami powiatu, jednakże uwzględniony w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne na tereny położone w obszarze analizowanego powiatu.

Tabela 47 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu cieszyńskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Brenna	95,6	11176	117	4756	104,5	2,35
Cieszyn	28,6	35102	1227	13103	71,1	2,68
Dębowiec	42,6	5826	137	1720	107,9	3,39
Goleszów	65,9	13131	199	4141	100,1	3,17
Skoczów	63,5	26787	422	7795	84,0	3,44
Strumień	58,5	13049	223	4003	101,8	3,26



Rys 86 Droga ekspresowa S52 (dawna S1) w rejonie węzła Skoczów.

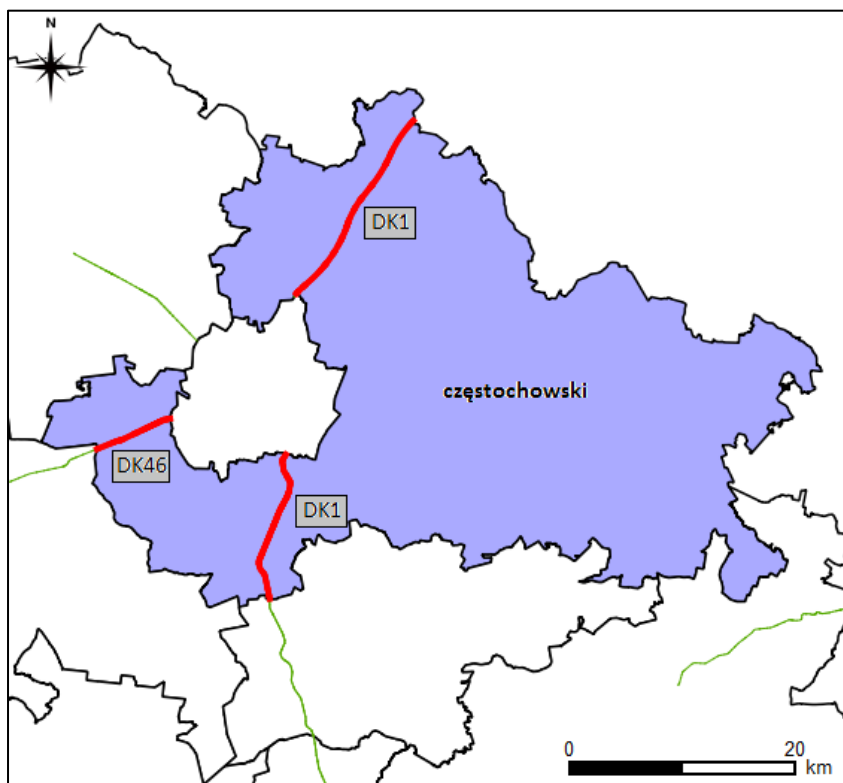


Rys 87 Droga krajowa nr 81 w miejscowości Skoczów.

2.3.22. Powiat częstochowski.

Powiat częstochowski utworzony został na mocy reformy ustrojowej, która weszła w życie w dniu 1 stycznia 1999 r. Położony jest w północnej części województwa śląskiego, na Wyżynie Śląsko - Krakowskiej (w obrębie mezoregionów: Wyżyna Wieluńska, Wyżyna Częstochowska, Próg Herbski, Obniżenie Górnej Warty i Obniżenie Krzepickie). W skład powiatu wchodzi: 14 gmin wiejskich (Dąbrowa Zielona, Janów, Kamienica Polska, Kłomnice, Konopiska, Kruszyna, Lelów, Mstów, Mykanów, Olsztyn, Poczesna, Przyrów, Rędziny, Starcza)

oraz 2 gminy miejsko – wiejskie (Blachownia, Koniecpol). Siedzibą władz powiatu częstochowskiego jest miasto Częstochowa.



Rys. 88 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu częstochowskiego.

Tabela 48 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu częstochowskiego.

L.p.	ID odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Gmina
				Początek odcinka	Koniec odcinka	
1	40201	1 / E75	Szczepocice – Kruszyna	447+396	451+913	Kruszyna
2	40202	1 / E75	Kruszyna – Częstochowa	451+913	466+079	Kruszyna
						Mykanów
						Rędziny
3	40203	1 / E75	Częstochowa – Poczesna	481+745	487+899	Poczesna
4	40204	1 / E75	Poczesna – Koziegłowy	487+899	495+509	Poczesna
						Kamienica Polska
5	40406	46 / -*	Herby – Blachownia	176+402	178+560	Blachownia
						Konopiska (w zasięgu oddziaływania)
6	40407	46 / -*	Blachownia – Częstochowa	178+560	183+425	Blachownia

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

Tabela 49 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu częstochowskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Blachownia	66,6	13132	197	4904	78,1	2,68
Kamienica Polska	46,4	5621	121	2144	91,9	2,62
Konopiska	78,5	10755	137	3199	96,5	3,36
Kruszyna	93,5	4887	52	1637	84,4	2,99
Mykanów	141,6	15012	106	4525	106,0	3,32
Poczesna	60,0	12762	213	4032	93,5	3,17
Rędziny	41,2	10055	244	3149	90,3	3,19



Rys 89 Droga krajowa nr 1 w rejonie km 462+600.



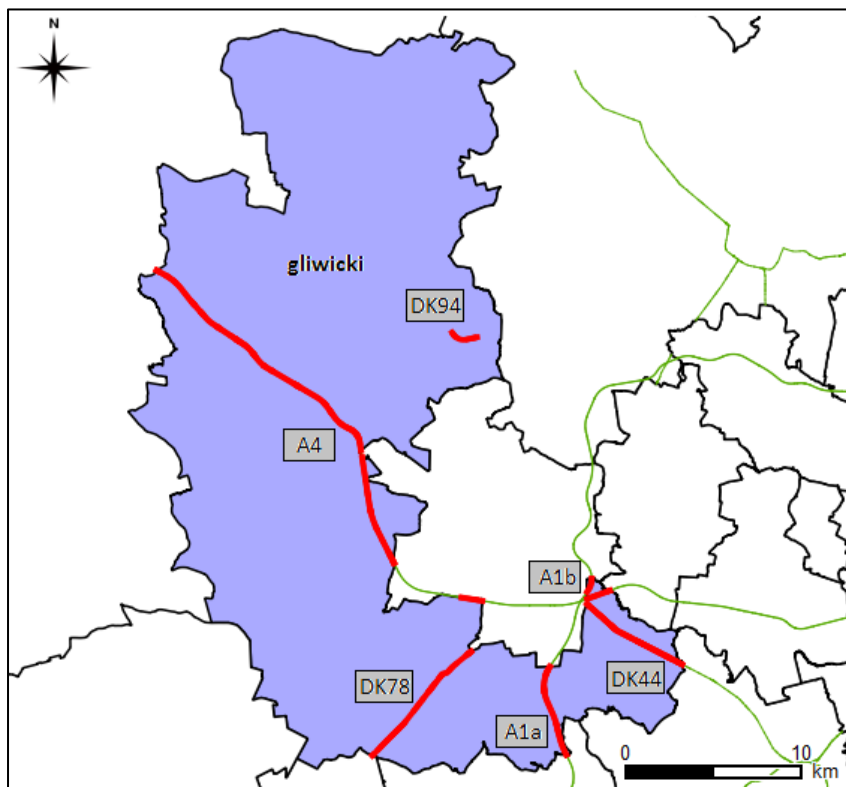
Rys 90 Droga krajowa nr 1 w rejonie km 486+000.



Rys 91 Droga krajowa nr 46 w rejonie miejscowości Blachownia.

2.3.23. Powiat gliwicki.

Powiat gliwicki utworzony został na mocy reformy ustrojowej, która weszła w życie w dniu 1 stycznia 1999 r. Położony jest w zachodniej części województwa śląskiego i Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego, na Wyżynie Śląskiej oraz w niewielkiej części na Nizinie Środkowopolskiej (w obrębie mezoregionów: Wyżyna Katowicka, Nizina Śląska). W skład powiatu wchodzi: 2 gminy miejskie (Knurów, Pyskowice), 4 gminy wiejskie (Gierałtówice, Pilchowice, Rudziniec, Wielowieś) oraz 2 gminy miejsko – wiejskie (Sośnicowice, Toszek). Siedzibą władz powiatu gliwickiego jest miasto Gliwice.



Rys. 92 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu gliwickiego.

Tabela 50 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu gliwickiego.

L.p.	ID odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Gmina
				Początek odcinka	Koniec odcinka	
1	40331	A1a / -*	Węzeł Sośnica – Węzeł Knurów	4+284	4+640	Knurów
						Gierałtowiec (w zasięgu oddziaływania)
2	40332	A1a / -*	Węzeł Knurów – Węzeł Dębieńsko	4+640	9+605	Knurów
						Gierałtowiec
3	40736	A1b / -*	Węzeł Gliwice Wschód – Węzeł Sośnica	4+593	5+400	Gierałtowiec
4	40301	A4 / E40	Węzeł Strzelce Opolskie – Węzeł Łany	281+686	287+764	Rudziniec
						Toszek (w zasięgu oddziaływania)
5	40302	A4 / E40	Węzeł Łany – Węzeł Kleszczów	287+764	296+565	Rudziniec
6	40327	A4 / E40	Węzeł Kleszczów – Węzeł Gliwice Ostropa	296+565	297+511	Rudziniec
				297+904	299+129	Sośnicowice
				299+193	304+235	
7	40328	A4 / E40	Węzeł Gliwice Ostropa – Węzeł Gliwice Bojków	307+700	307+869	Pilchowice
				309+150	310+064	Sośnicowice (w zasięgu oddziaływania)

cd Tabeli 50

L.p.	ID odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Gmina
				Początek odcinka	Koniec odcinka	
8	40329	A4 / E40	Węzeł Gliwice Bojków – Węzeł Gliwice Sośnica	_**	_**	Gierałtowiec
9	40747	A4 / E40	Węzeł Gliwice Sośnica – Węzeł Ruda Śląska	316+067	317+415	Gierałtowiec
10	40604	44 / -*	Gliwice – Borowa Wieś	8+382	14+881	Gierałtowiec
11	40305	78 / -*	Rybnik – Kuźnia Nieborowska /DW 921/	39+960	44+937	Pilchowice
12	40304	78 / -*	Kuźnia Nieborowska /DW 921/ – Gliwice	44+937	48+182	Pilchowice Knurów
13	40313	94 / -*	Pyskowice /DK 40/ – Pyskowice /DW 901/	243+246	244+554	Pyskowice

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi,

** - odcinek zlokalizowany poza granicami powiatu, jednakże uwzględniony w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne na tereny położone w obszarze analizowanego powiatu.

Tabela 51 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu gliwickiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Gierałtowiec	38,1	11894	313	3189	110,1	3,73
Knurów	33,9	38652	1138	14226	58,0	2,72
Pilchowice	69,8	11698	168	3154	110,6	3,71
Pyskowice	30,9	18412	596	6966	60,4	2,64
Rudziniec	159,1	10617	67	3458	99,1	3,07
Sośnicowice	116,5	8778	75	2604	112,0	3,37
Toszek	99,8	9428	94	3079	86,6	3,06



Rys 93 Autostrada A4 w rejonie w rejonie km 295+400.



Rys 94 Autostrada A1a w rejonie węzła Knurów.



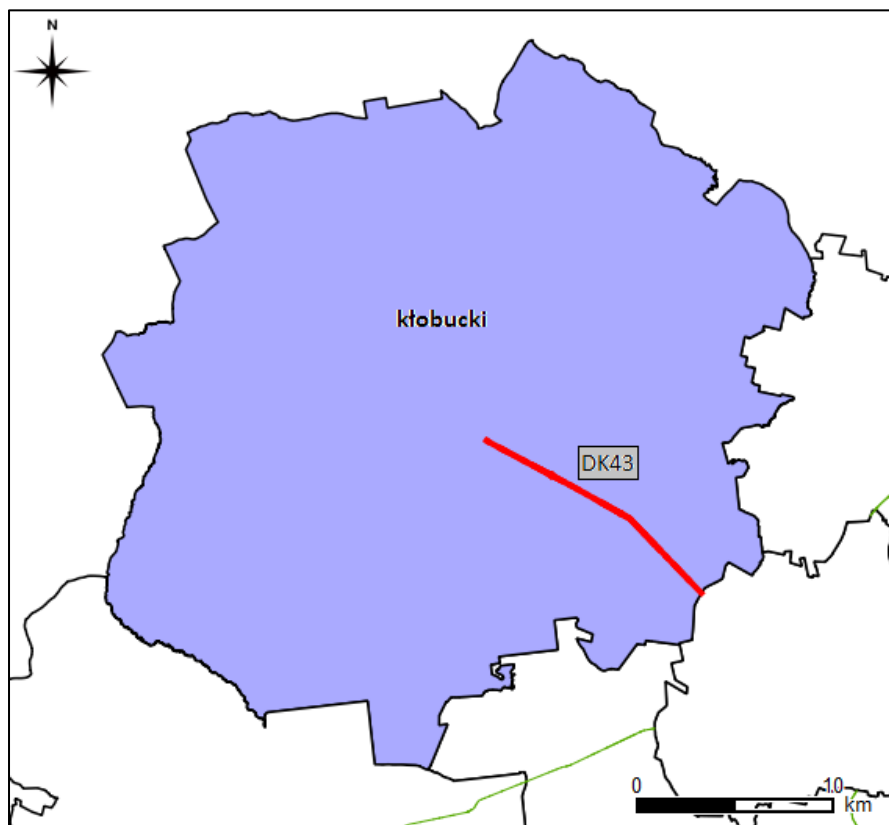
Rys 95 Droga krajowa nr 44 w miejscowości
Przyszowice.



Rys 96 Droga krajowa nr 94 w miejscowości
Pyskowice.

2.3.24. Powiat kłobucki.

Powiat kłobucki utworzony został na mocy reformy ustrojowej, która weszła w życie w dniu 1 stycznia 1999 r. Położony jest w północnej części województwa śląskiego, na Wyżynie Śląsko - Krakowskiej (w obrębie mezoregionów: Obniżenie Górnej Warty, Obniżenie Krzepickie i Wyżyna Wieluńska). W skład powiatu wchodzi: 7 gmin wiejskich (Lipie, Miedźno, Opatów, Panki, Popów, Przystajń, Wręczyca Wielka) oraz 2 gminy miejsko – wiejskie (Kłobuck, Krzepice). Siedzibą władz powiatu kłobuckiego jest miasto Kłobuck.



Rys. 97 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu kłobuckiego.

Tabela 52 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu kłobuckiego.

L.p.	ID odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Gmina
				Początek odcinka	Koniec odcinka	
1	40416	43 / -*	Kłobuck – Skrz. DW 492	43+354	47+123	Kłobuck
2	40417	43 / -*	Kłobuck Skrz. DW 492 – Gr. M. Kłobuck	47+123	49+961	Kłobuck
3	40410	43 / -*	Gr. M. Kłobuck – Gr. M. Częstochowa	49+961	56+891	Kłobuck Wręczycza Wielka (w zasięgu oddziaływania)

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

Tabela 53 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu kłobuckiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Kłobuck	130,0	20519	158	6700	91,5	3,06
Wręczycza Wielka	148,3	17711	119	5568	92,4	3,18



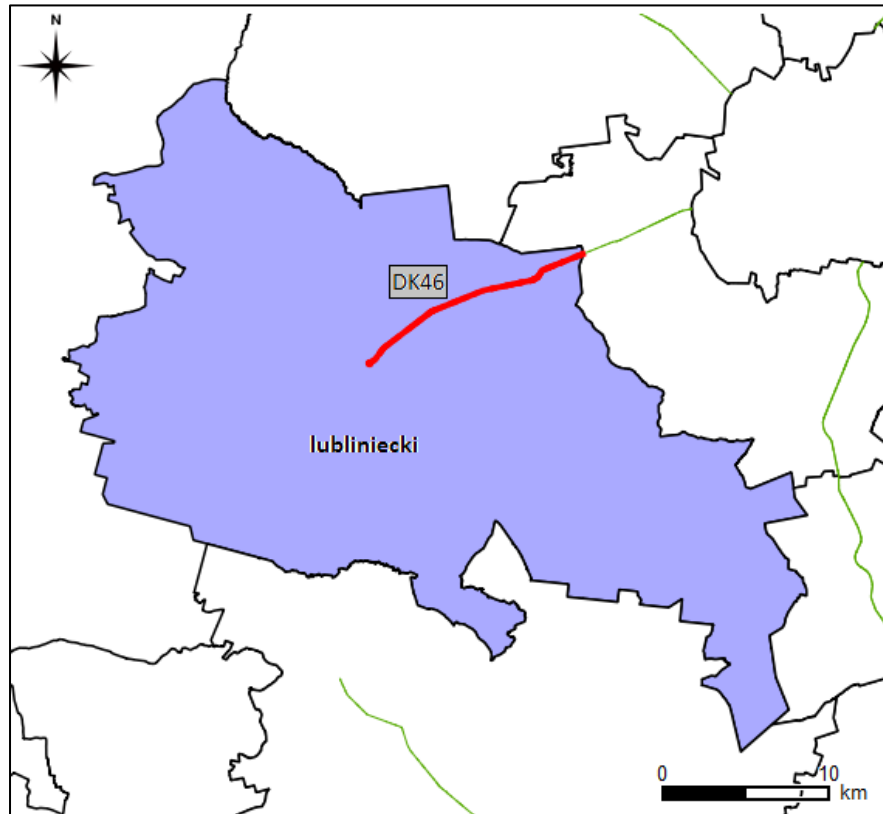
Rys 98 Droga krajowa nr 43 w miejscowości Kłobuck.



Rys 99 Droga krajowa nr 43 w rejonie miejscowości Gruszeźnia.

2.3.25. Powiat lubliniecki.

Powiat lubliniecki utworzony został na mocy reformy ustrojowej, która weszła w życie w dniu 1 stycznia 1999 r. Położony jest w północno - zachodniej części województwa śląskiego, na obszarze Wyżyny Śląsko – Krakowskiej oraz Niziny Śląskiej (w obrębie mezoregionów: Obniżenie Liswarty – Prośny, Próg Woźnicki i Równina Opolska). W skład powiatu wchodzi: 1 gmina miejska (Lubliniec), 6 gmin wiejskich (Boronów, Ciasna, Herby, Kochanowice, Koszęcin, Pawonków) oraz 1 gmina miejsko – wiejska (Woźniki). Siedzibą władz powiatu lublinieckiego jest miasto Lubliniec.



Rys. 100 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu lublinieckiego.

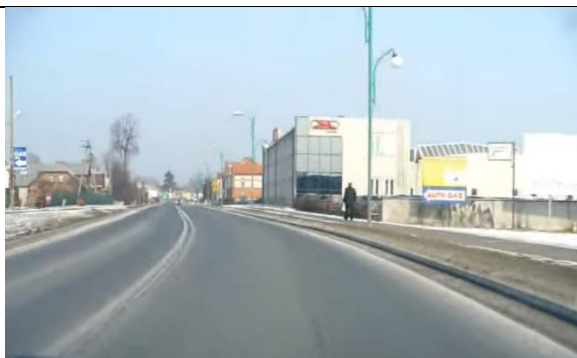
Tabela 54 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu lublinieckiego.

L.p.	ID odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Gmina
				Początek odcinka	Koniec odcinka	
1	40419	46 / -*	Lubliniec – Herby	161+735	173+047	Kochanowice Herby
2	40406	46 / -*	Herby – Blachownia	173+047	176+402	Herby

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

Tabela 55 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu lublinieckiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Herby	85,9	6885	80	2383	84,7	2,89
Kochanowice	80,0	6898	86	1938	102,1	3,56



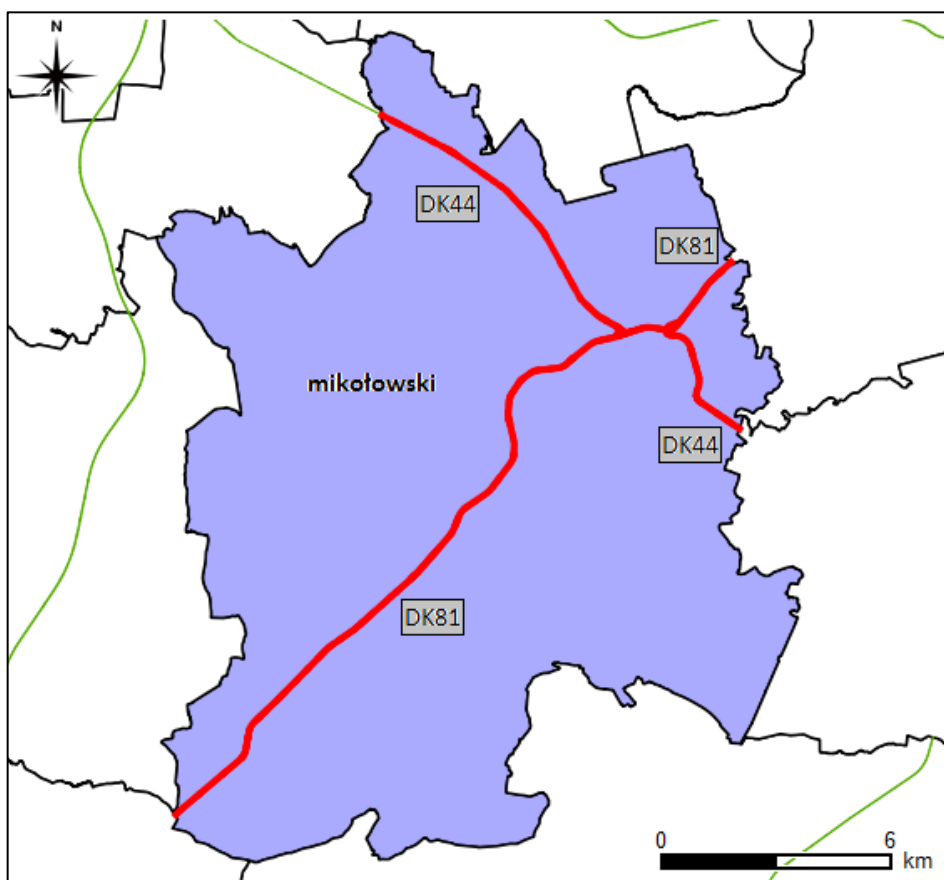
Rys 101 Droga krajowa nr 46
w miejscowości Herby.



Rys 102 Droga krajowa nr 46 w rejonie
km 168+900.

2.3.26. Powiat mikołowski.

Powiat mikołowski utworzony został na mocy reformy ustrojowej, która weszła w życie w dniu 1 stycznia 1999 r. Położony jest w środkowej części województwa śląskiego, na obszarze Wyżyny Śląsko – Krakowskiej (w obrębie mezoregionów: Płaskowyż Rybnicki i Wyżyna Katowicka). W skład powiatu wchodzi: 3 gminy miejskie (Łaziska Górne, Mikołów, Orzesze) oraz 2 gminy wiejskie (Ornontowice, Wyry). Siedzibą władz powiatu mikołowskiego jest miasto Mikołów.



Rys. 103 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu mikołowskiego.

Tabela 56 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu mikołowskiego.

L.p.	ID odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Gmina
				Początek odcinka	Koniec odcinka	
1	40604	44 / -*	Gliwice – Borowa Wieś	14+881	16+910	Mikołów
2	40618	44 / -*	Borowa Wieś – Śmiłowice	16+910	23+644	Mikołów
3	40605	44 / -*	Śmiłowice – Mikołów	23+644	24+695	Mikołów
4	40619	44 / -*	Mikołów – Tychy	24+695	27+969	Mikołów
5	40620	81 / -*	Mikołów /Przejście/	8+688	11+144	Mikołów
6	40607	81 / -*	Mikołów /DK 44/ – Łaziska Górne	11+144	15+417	Mikołów
						Łaziska Górne
7	40608	81 / -*	Łaziska Górne – Orzesze	15+417	20+465	Łaziska Górne
						Orzesze
8	40609	81 / -*	Orzesze – Żory	20+465	29+378	Orzesze

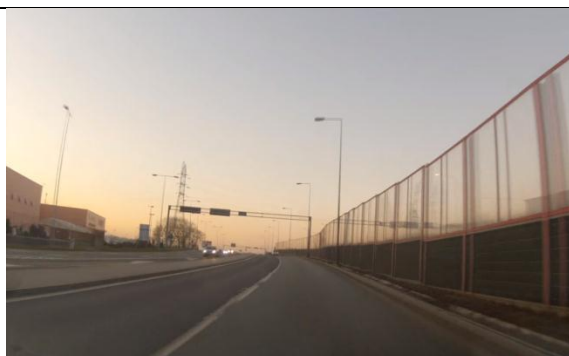
* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

Tabela 57 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu mikołowskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Łaziska Górne	20,1	22427	1117	8163	70,7	2,75
Mikołów	79,2	40114	506	15148	85,7	2,65
Orzesze	83,7	20572	246	5258	99,9	3,91



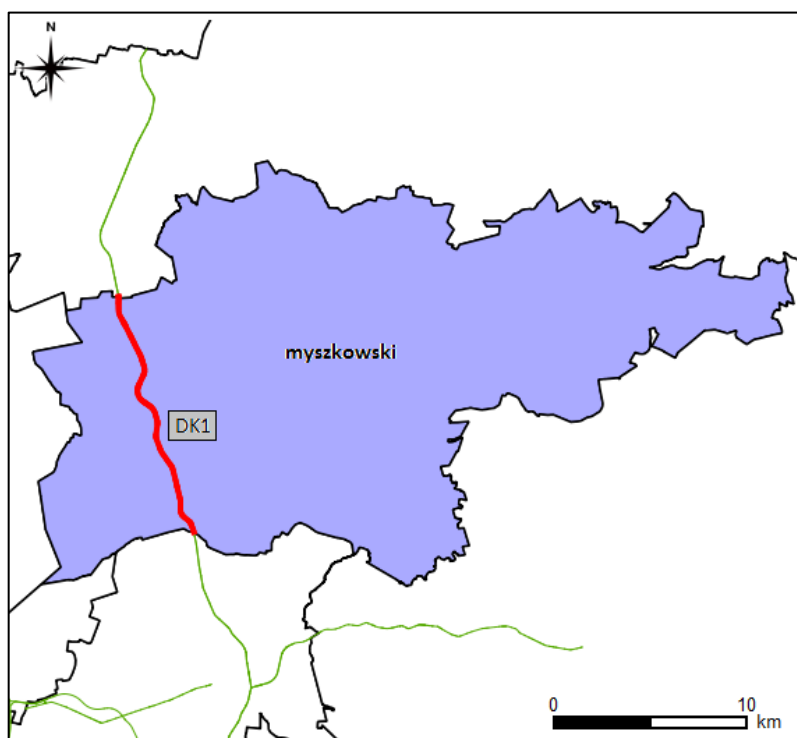
Rys 104 Droga krajowa nr 81 w miejscowości Mikołów.



Rys 105 Droga krajowa nr 44 w miejscowości Mikołów.

2.3.27. Powiat myszkowski.

Powiat myszkowski utworzony został na mocy reformy ustrojowej, która weszła w życie w dniu 1 stycznia 1999 r. Położony jest na obszarze Wyżyny Śląsko – Krakowskiej (w obrębie mezoregionów: Obniżenie Górnej Warty i Próg Woźnicki). W skład powiatu wchodzi: 1 gmina miejska (Myszków), 2 gminy wiejskie (Niegowa, Poraj) oraz 2 gminy miejsko – wiejskie (Koziegłowy, Żarki). Siedzibą władz powiatu myszkowskiego jest miasto Myszków.



Rys. 106 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu myszkowskiego.

Tabela 58 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu myszkowskiego.

L.p.	ID odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Gmina
				Początek odcinka	Koniec odcinka	
1	40204	1 / E75	Poczesna – Koziegłowy	495+509	500+694	Koziegłowy
2	40205	1 / E75	Koziegłowy – Siewierz	500+694	508+944	Koziegłowy

Tabela 59 Podstawowe dane statystyczne gminy objętej opracowaniem w obrębie powiatu myszkowskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Koziegłowy	159,6	14392	90	5626	97,8	2,56



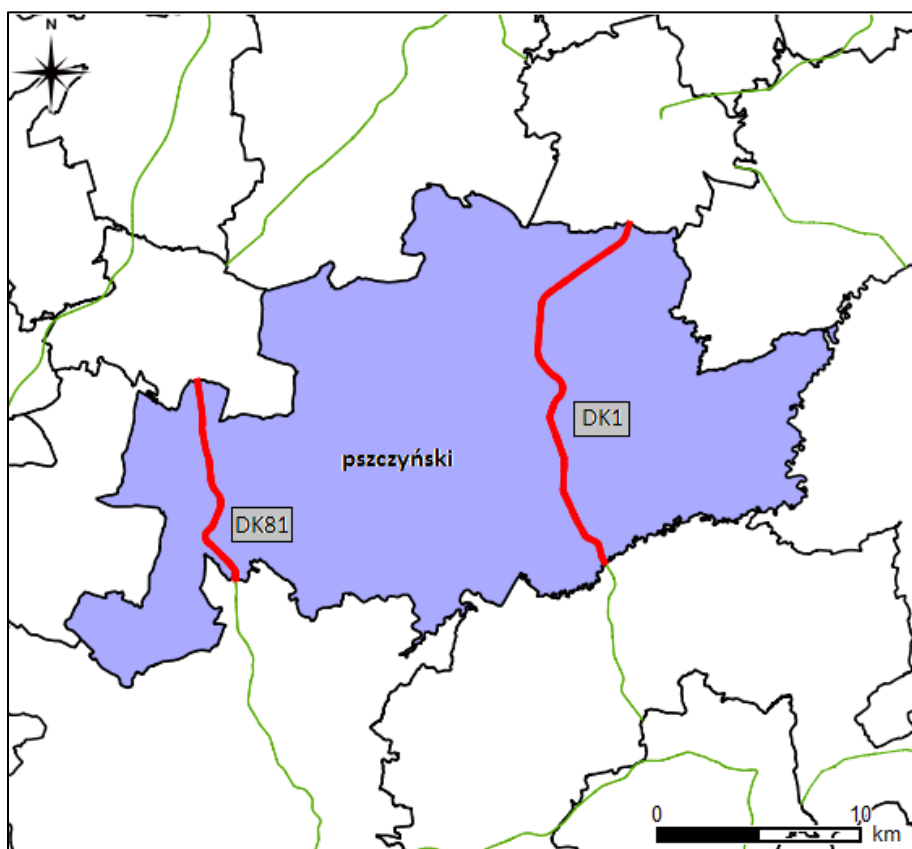
Rys 107 Droga krajowa nr 1 w rejonie miejscowości Koziegłowy.



Rys 108 Droga krajowa nr 1 w rejonie km 505+600.

2.3.28. Powiat pszczyński.

Powiat pszczyński utworzony został na mocy reformy ustrojowej, która weszła w życie w dniu 1 stycznia 1999 r. Położony jest na obszarze Wyżyny Śląsko – Krakowskiej oraz Podkarpacia (w obrębie mezoregionów: Płaskowyż Rybnicki, Równina Pszczyńska, Dolina Górnej Wisły i Kotlina Ostrawska). W skład powiatu wchodzi: 5 gmin wiejskich (Goczałkowice – Zdrój, Kobiór, Miedźna, Pawłowice, Suszec) oraz 1 gmina miejsko - wiejska (Pszczyna). Siedzibą władz powiatu pszczyńskiego jest miasto Pszczyna.



Rys. 109 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu pszczyńskiego.

Tabela 60 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu pszczyńskiego.

L.p.	ID odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Gmina
				Początek odcinka	Koniec odcinka	
1	40501	1 / E75/E462	Tychy – Kobiór	570+045	575+954	Kobiór Pszczyna
2	40502	1 / E75/E462	Kobiór – Pszczyna /DW 935/	575+954	582+247	Pszczyna
3	40730	1 / E75/E462	Pszczyna /DW 935/ – Pszczyna /DW 931/	582+247	583+253	Pszczyna
4	40503	1 / E75/E462	Pszczyna /DW 931/ – Pszczyna /DW 933/ (ul. Męczenników Oświęcimskich)	583+253	584+746	Pszczyna
5	40526	1 / E75/E462	Pszczyna /DW 933/ (ul. Męczenników Oświęcimskich) – Pszczyna /DW 933/	584+746	585+866	Pszczyna
6	40504	1 / E75/E462	Pszczyna /DW 933/ – Czechowice Dziedzice	585+866	590+020	Pszczyna Goczałkowice – Zdrój
7	40505	1 / E75/E462	Czechowice Dziedzice – Bielsko-Biała	_**	_**	Goczałkowice – Zdrój
8	40610	81 / -*	Żory – Pawłowice	35+805	41+749	Pawłowice
9	40611	81 / -*	Pawłowice – Strumień	41+749	46+408	Pawłowice
10	40513	81 / -*	Strumień – Zbytków /DW 939/	_**	_**	Pawłowice

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi,

** - odcinek zlokalizowany poza granicami powiatu, jednakże uwzględniony w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne na tereny położone w obszarze analizowanego powiatu.

Tabela 61 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu pszczyńskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Goczałkowice – Zdrój	47,4	6693	141	2044	105,6	3,27
Kobiór	48,2	4912	102	1676	98,7	2,93
Pawłowice	75,7	18116	239	4953	100,1	3,66
Pszczyna	174,7	52207	299	15303	98,9	3,41



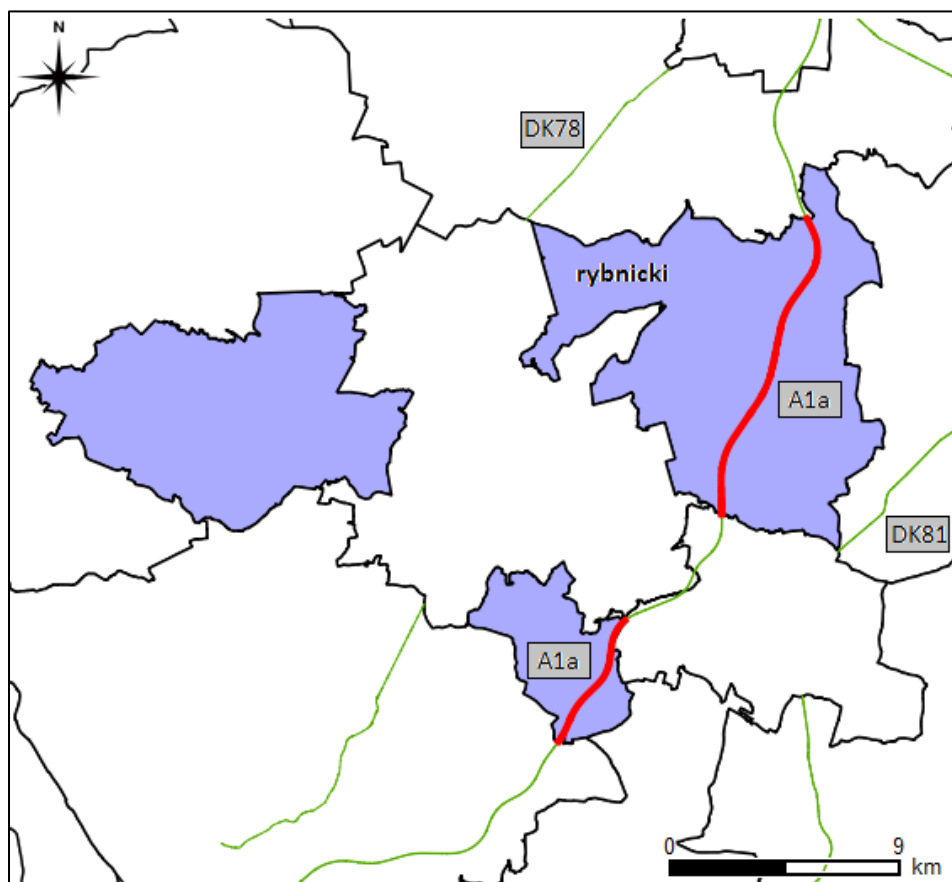
Rys 110 Droga krajowa nr 1 w rejonie miejscowości Goczałkowice-Zdrój.



Rys 111 Droga krajowa nr 1 w rejonie miejscowości Pawłowice.

2.3.29. Powiat rybnicki.

Powiat rybnicki utworzony został na mocy reformy ustrojowej, która weszła w życie w dniu 1 stycznia 1999 r. Położony jest w południowo – zachodniej części województwa śląskiego i Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego, na obszarze Wyżyny Śląsko – Krakowskiej oraz Niziny Śląskiej (w obrębie mezoregionów: Płaskowyż Rybnicki, Wyżyna Katowicka i Kotlina Raciborska). W skład powiatu wchodzi: 4 gminy wiejskie (Gaszowice, Jejkowice, Lyski, Świerklany) oraz 1 gmina miejsko - wiejska (Czerwionka - Leszczyny). Siedzibą władz powiatu rybnickiego jest miasto Rybnik.



Rys. 112 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu rybnickiego.

Tabela 62 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu rybnickiego.

L.p.	ID odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Gmina
				Początek odcinka	Koniec odcinka	
1	40332	A1a / -*	Węzeł Knurów – Węzeł Dębiesko	9+605	11+273	Czerwionka – Leszczyny
2	40333	A1a / -*	Węzeł Dębiesko – Węzeł Rybnik	11+273	15+848	Czerwionka – Leszczyny
3	40731	A1a / -*	Węzeł Rybnik – Węzeł Żory	15+848	22+204	Czerwionka – Leszczyny
4	40732	A1a / -*	Węzeł Żory – Węzeł Świerklany	28+307	29+385	Świerklany
5	40733	A1a / -*	Węzeł Świerklany – Węzeł Mszana	29+530	33+805	Świerklany
6	40609	81 / -*	Orzesze – Żory	-**	-**	Czerwionka – Leszczyny

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi,

** - odcinek zlokalizowany poza granicami powiatu, jednakże uwzględniony w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne na tereny położone w obszarze analizowanego powiatu.

Tabela 63 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu rybnickiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Czerwionka – Leszczyny	114,6	42105	367	13597	78,2	3,10
Świerklany	24,2	12271	508	3698	102,6	3,32



Rys 113 Autostrada A1a w rejonie węzła Dębiesko.

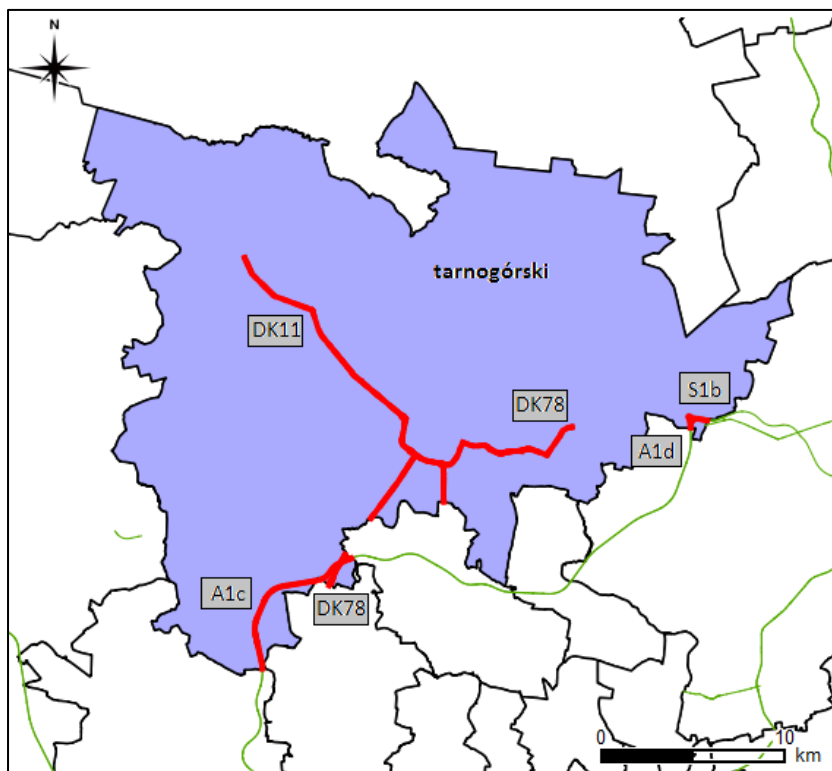


Rys 114 Autostrada A1a w rejonie węzła Rybnik.

2.3.30. Powiat tarnogórski.

Powiat tarnogórski utworzony został na mocy reformy ustrojowej, która weszła w życie w dniu 1 stycznia 1999 r. Położony jest w zachodniej części województwa śląskiego i Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego, na obszarze Wyżyny Śląsko – Krakowskiej oraz

Niziny Śląskiej (w obrębie mezoregionów: Wyżyna Katowicka, Garb Tarnogórski i Równina Opolska). W skład powiatu wchodzi: 4 gminy miejskie (Kalety, Miasteczko Śląskie, Radzionków, Tarnowskie Góry) oraz 5 gmin wiejskich (Krupski Młyn, Ożarówice, Świerklaniec, Tworóg, Zbrostawice). Siedzibą władz powiatu tarnogórskiego jest miasto Tarnowskie Góry.



Rys. 115 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu tarnogórskiego.

Tabela 64 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu tarnogórskiego.

L.p.	ID odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Gmina
				Początek odcinka	Koniec odcinka	
1	40737	A1c / -*	Węzeł Piekary Śląskie – Węzeł Bytom	-**	-**	Radzionków
2	40738	A1c / -*	Węzeł Bytom – Węzeł Zabrze Płn.	10+532	12+547	Zbrostawice
3	40739	A1c / -*	Węzeł Zabrze Płn. – Węzeł Zabrze Zachód	12+847	18+438	Zbrostawice
4	40740	A1c / -*	Węzeł Zabrze Zachód – Węzeł Gliwice Wschód	18+438	19+832	Zbrostawice
5	40741	A1d / -*	Węzeł Pyrzowice – Węzeł Piekary Śląskie	0+000	0+520	Ożarówice
6	40741	S1b / -*	Węzeł Pyrzowice – Węzeł Lotnisko /DW 913/	0+000	0+920	Ożarówice
7	40743	S1b / -*	Węzeł Lotnisko /DW 913/ – Węzeł Podwarpie	-**	-**	Ożarówice

cd Tabeli 64

L.p.	ID odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Gmina
				Początek odcinka	Koniec odcinka	
8	40402	11 / -*	Tworóg – Tarnowskie Góry	557+301	567+061	Tworóg Tarnowskie Góry
9	40403	11 / -*	Tarnowskie Góry /Obwodnica A/ – Skrz. DK 78	567+061	572+371	Tarnowskie Góry
10	40404	11 / -*	Tarnowskie Góry /Obwodnica B/ – Skrz. DK 78	572+371	573+957	Tarnowskie Góry
11	40415	11 / -*	Tarnowskie Góry /Obw/ – Gr. M. Bytom	573+957	576+030	Tarnowskie Góry
12	40318	78 / -*	Zabrze - Bytom	67+814	69+700	Zbrosławice
13	40412	78 / -*	Bytom – Tarnowskie Góry /DK 11/	71+987	76+192	Tarnowskie Góry Zbrosławice (w zasięgu oddziaływania)
14	40421	78 / -*	Tarnowskie Góry /DK 11/ – Tarnowskie Góry /DW 908/	76+192	78+046	Tarnowskie Góry Świerklaniec (w zasięgu oddziaływania)
15	40712	78 / -*	Tarnowskie Góry /DW 908/ – Orzech	78+046	81+408	Świerklaniec Tarnowskie Góry (w zasięgu oddziaływania)
16	40716	78 / -*	Orzech – Świerklaniec	81+408	84+959	Świerklaniec
17	40713	78 / -*	Pyrzowice /DW 913/ – Siewierz	-**	-**	Ożarówce

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi,

** - odcinek zlokalizowany poza granicami powiatu, jednakże uwzględniony w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne na tereny położone w obszarze analizowanego powiatu.

Tabela 65 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu tarnogórskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Ożarówce	45,9	5731	125	1755	113,1	3,27
Radzionków	13,2	16875	1278	5955	78,3	2,83
Świerklaniec	44,6	11952	268	3463	110,0	3,45
Tarnowskie Góry	83,7	61229	731	23930	77,5	2,56
Tworóg	125,2	8157	65	2520	97,9	3,24
Zbrosławice	148,4	15886	107	4622	103,5	3,44



Rys 116 Autostrada A1c w rejonie węzła Zabrze Zachód.



Rys 117 Droga krajowa nr 78 w miejscowości Tarnowskie Góry.



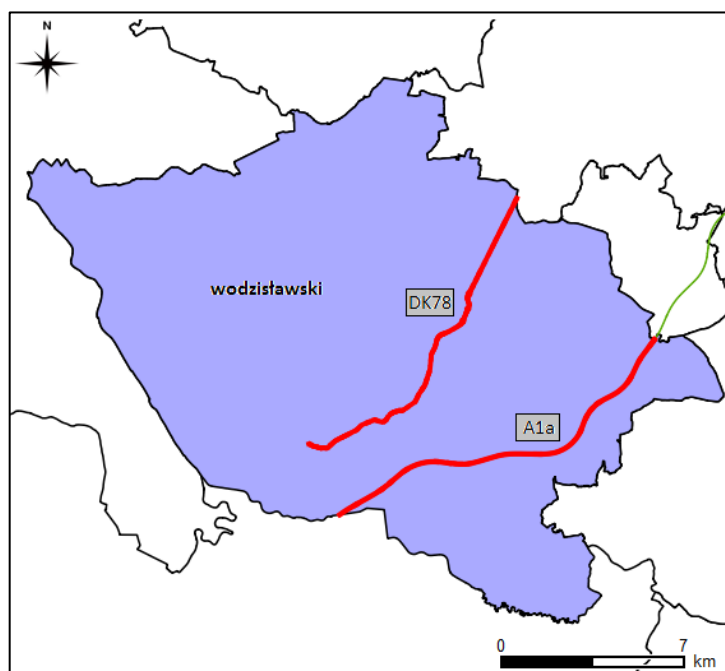
Rys 118 Droga krajowa nr 11 w miejscowości Tarnowskie Góry.



Rys 119 Droga ekspresowa S1b w rejonie węzła Pyrzowice.

2.3.31. Powiat wodzisławski.

Powiat wodzisławski utworzony został na mocy reformy ustrojowej, która weszła w życie w dniu 1 stycznia 1999 r. Położony jest w południowo - zachodniej części województwa śląskiego, na obszarze Wyżyny Śląsko – Krakowskiej oraz Podkarpacia (w obrębie mezoregionów: Płaskowyż Rybnicki i Kotlina Orawska). W skład powiatu wchodzi: 4 gminy miejskie (Pszów, Radlin, Rydłutowy, Wodzisław Śląski) oraz 5 gmin wiejskich (Godów, Gorzyce, Lubomia, Marklowice, Mszana). Siedzibą władz powiatu wodzisławskiego jest miasto Wodzisław Śląski.



Rys. 120 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu wodzisławskiego.

Tabela 66 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu wodzisławskiego.

L.p.	ID odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Gmina
				Początek odcinka	Koniec odcinka	
1	40733	A1a / -*	Węzeł Świerklany – Węzeł Mszana	33+805	37+931	Mszana
2	40734	A1a / -*	Węzeł Mszana – Węzeł Gorzyce	37+931	46+883	Mszana
						Godów
						Gorzyce
3	40735	A1a / -*	Węzeł Gorzyce – Granica państwa	46+883	48+720	Godów
						Gorzyce
4	40308	78 / -*	Gorzyce (skrzyżowanie z ul. Raciborską) – Wodzisław Śląski /DW 933/	8+796	16+390	Gorzyce
						Wodzisław Śląski
5	40326	78 / -*	Wodzisław Śląski /DW 933/ (ul. Pszowska) – Wodzisław Śląski /DW 933/ (ul. Jastrzębska)	16+390	17+284	Wodzisław Śląski
6	40744	78 / -*	Wodzisław Śląski /DW 933/ (ul. Jastrzębska) – Wodzisław Rondo (ul. Armii Krajowej)	17+284	18+400	Wodzisław Śląski
7	40745	78 / -*	Wodzisław Rondo (ul. Armii Krajowej) – Rybnik	18+400	22+509	Wodzisław Śląski
						Radlin

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

Tabela 67 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu wodzisławskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Godów	38,0	13604	358	3894	119,5	3,49
Gorzyce	64,6	21003	325	5518	115,8	3,81
Marklowice	13,7	5403	395	1338	114,3	4,04
Mszana	31,2	7624	244	2025	120,0	3,76
Radlin	12,5	17874	1426	5644	79,2	3,17
Wodzisław Śląski	49,5	48573	981	16788	72,7	2,89



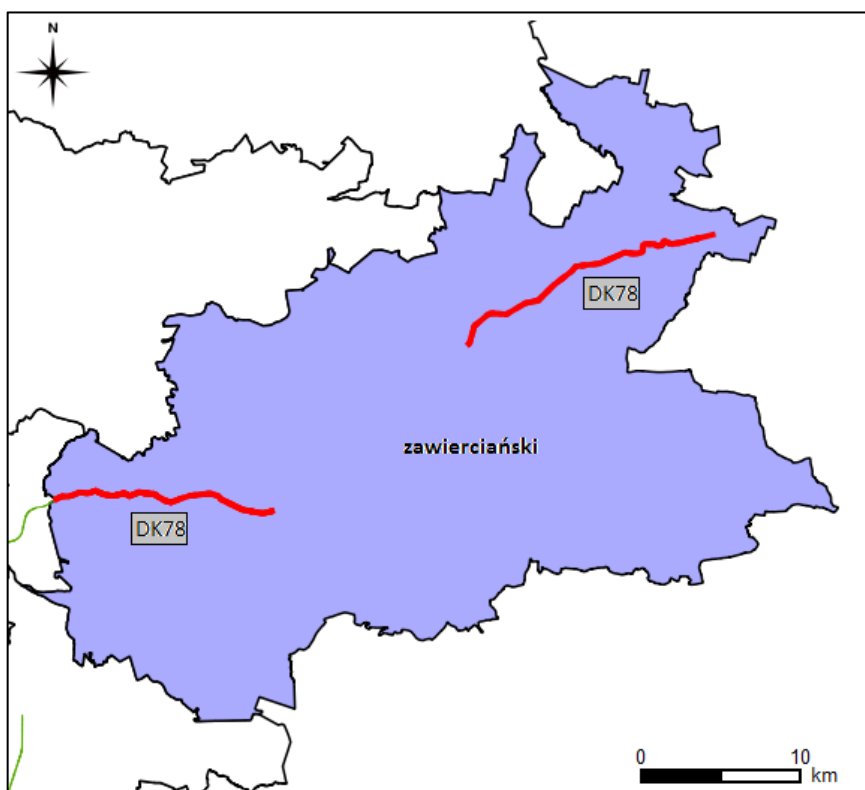
Rys 121 Autostrada A1a w rejonie węzła Mszana.



Rys 122 Droga krajowa nr 78 w miejscowości Wodzisław Śląski.

2.3.32. Powiat zawierciański.

Powiat zawierciański utworzony został na mocy reformy ustrojowej, która weszła w życie w dniu 1 stycznia 1999 r. Położony jest we wschodniej części województwa śląskiego, na obszarze Wyżyny Śląsko – Krakowskiej oraz Wyżyny Małopolskiej (w obrębie mezoregionów: Garb Tarnogórski, Próg Woźnicki, Obniżenie Górnej Warty, Wyżyna Częstochowska, Próg Lelowski, Niecka Włoszczowska i Płaskowyż Jędrzejowski). W skład powiatu wchodzi: 2 gminy miejskie (Poręba, Zawiercie), 4 gminy wiejskie (Irządze, Kroczyce, Włodowice, Żarnowiec) oraz 4 gminy miejsko – wiejskie (Łazy, Ogrodzieniec, Pilica, Szczekociny). Siedzibą władz powiatu zawierciańskiego jest miasto Zawiercie.



Rys. 123 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu zawierciańskiego.

Tabela 68 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu zawierciańskiego.

L.p.	ID odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Gmina
				Początek odcinka	Koniec odcinka	
1	40707	78 / -*	Siewierz – Zawiercie	109+096	119+143	Poręba
						Zawiercie
						Łąży (w zasięgu oddziaływania)
2	40708	78 / -*	Zawiercie /Przejście/	119+143	123+409	Zawiercie
						Ogrodzieniec (w zasięgu oddziaływania)
3	40710	78 / -*	Pradła – Szczekociny	142+202	157+505	Kroczyce
						Irządze
						Szczekociny
4	40711	78 / -*	Szczekociny – Goleniowy	157+505	160+427	Szczekociny

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

Tabela 69 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu zawierciańskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Irządze	71,0	2701	38	964	86,2	2,80
Kroczyce	110,0	6301	57	1956	94,2	3,22
Łazy	132,9	16025	121	6512	76,4	2,46
Ogrodzieniec	84,8	9215	109	3401	93,0	2,71
Poręba	40,0	8664	217	3632	72,6	2,39
Szczekociny	133,9	7904	59	3246	78,8	2,44
Zawiercie	85,2	50274	590	21334	66,1	2,36



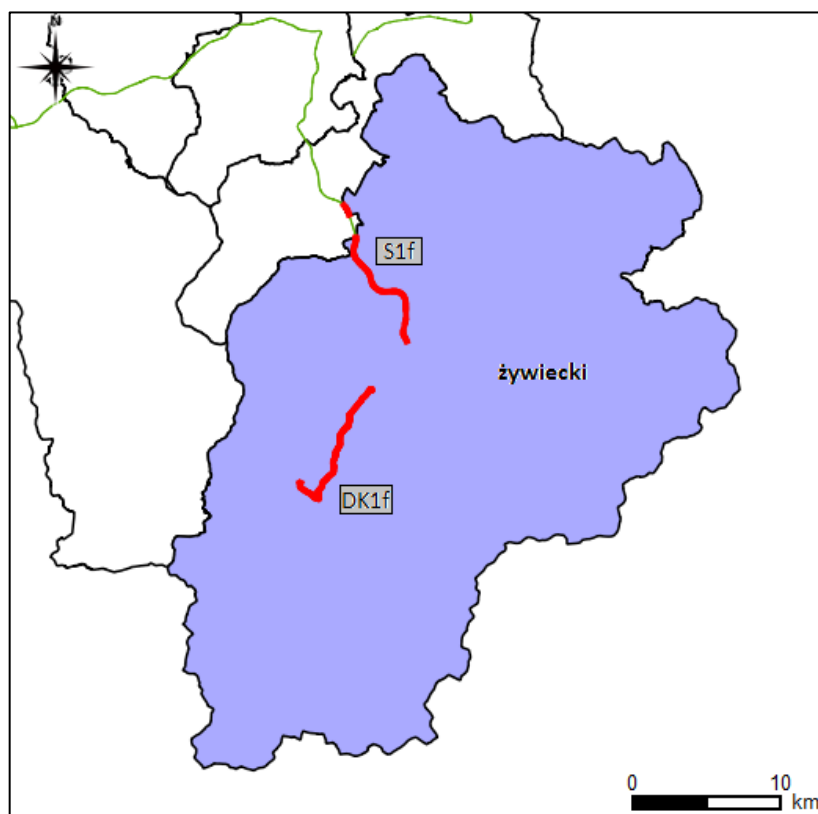
Rys 124 Droga krajowa nr 78 w miejscowości Poręba.



Rys 125 Droga krajowa nr 78 w miejscowości Zawiercie.

2.3.33. Powiat żywiecki.

Powiat żywiecki utworzony został na mocy reformy ustrojowej, która weszła w życie w dniu 1 stycznia 1999 r. Położony jest w południowej części województwa śląskiego, na obszarze Pogórza Zachodniobeskidzkiego (w obrębie mezoregionów: Beskid Śląski, Beskid Mały i Beskid Żywiecki). W skład powiatu wchodzi: 1 gmina miejska (Żywiec) oraz 14 gmin wiejskich (Czernichów, Gilowice, Jeleśnia, Koszarawa, Lipowa, Łękawica, Łodygowice, Milówka, Radziechowy – Wieprz, Rajcza, Ślemień, Świnna, Ujsoły, Węgierska Górka). Siedzibą władz powiatu żywieckiego jest miasto Żywiec.



Rys. 126 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu żywieckiego.

Tabela 70 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu żywieckiego.

L.p.	ID odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Nazwa odcinka	Kilometraż odcinka w granicach powiatu		Gmina
				Początek odcinka	Koniec odcinka	
1	40729	S1f / -*	Węzeł Buczkowice – Węzeł Żywiec Soła	18+160	18+867	Łodygowice
				20+502	27+255	Łodygowice
						Żywiec
						Lipowa (w zasięgu oddziaływania)
2	40536	S1f / -*	Węzeł Żywiec Soła – Węzeł Żywiec Browar	27+255	29+559	Żywiec
						Radziechowy – Wieprz
3	40522	1f / -*	Węgierska Górka – Milówka	34+474	44+903	Radziechowy – Wieprz
						Węgierska Górka
						Milówka

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

Tabela 71 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu żywieckiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba mieszkań	Przeciętna powierzchnia użytkowa pojedynczego mieszkania [m ²]	Przeciętna liczba osób na jedno mieszkanie
Lipowa	58,7	10649	181	3223	96,7	3,30
Łodygowice	35,9	14154	395	4336	102,2	3,26
Milówka	98,9	10039	102	3298	92,9	3,04
Radziechowy - Wieprz	64,9	13095	202	3448	95,2	3,80
Węgierska Górka	76,5	15154	198	4619	91,2	3,28
Żywiec	50,5	31662	626	11750	75,8	2,69



Rys 127 Droga ekspresowa S1f (dawna S69) w rejonie węzła Żywiec Soła.



Rys 128 Droga krajowa nr 1f (dawna DK69) w miejscowości Węgierska Górka.

2.4. Uwarunkowania akustyczne wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego i innych dokumentów prawa miejscowego, a także pozostałych dokumentów planistycznych, w tym opracowań ekofizjograficznych.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, ochroną akustyczną objęte są obiekty oraz tereny wrażliwe na hałas, dla których ustala się wartości dopuszczalne poziomu hałasu. Dopuszczalne wartości poziomu dźwięku w środowisku określone są w zależności od rodzaju źródła hałasu oraz sposobu zagospodarowania i funkcji badanego terenu. Dopuszczalne poziomy dźwięku zdefiniowano w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. 2014 r., poz. 112). W kolejnej tabeli zestawiono dopuszczalne wartości poziomu hałasu dla wskaźników wykorzystywanych przy opracowywaniu map akustycznych (wskaźniki długookresowe L_{DWN} oraz L_N).

Tabela 72 Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku zgodnie z w/w rozporządzeniem.

Lp.	Przeznaczenie terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB	
		drogi lub linie kolejowe	
		L_{DWN} – przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L_N – przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	2	3	4
1	a. Strefa ochronna „A” uzdrowiska b. Tereny szpitali poza miastem	50	45
2	a. Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b. Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c. Tereny domów opieki społecznej d. Tereny szpitali w miastach	64	59
3	a. Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b. Tereny zabudowy zagrodowej c. Tereny rekreacyjno- wypoczynkowe d. Tereny mieszkaniowo- usługowe	68	59
4	a. Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	70	65

W ramach niniejszej mapy akustycznej opracowano warstwę terenów o ustalonych poziomach dopuszczalnych z odniesieniem do zapisów obowiązujących planów zagospodarowania przestrzennego oraz przekazanych przez Zamawiającego pism, zawierających dane dotyczące faktycznego zagospodarowania terenów, sporządzonych przez poszczególne Urzędy Gmin w 2016 r. Dla terenów, dla których brak jest powyższych dokumentów wartości poziomów dopuszczalnych określono na podstawie zapisów w: Studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin oraz w oparciu o przeprowadzoną inwentaryzację własną (na podstawie zdjęć lotniczych i ortofotomap, Bazy Danych Obiektów Topograficznych, wizji terenowej). Tereny chronione o ustalonych wartościach dopuszczalnych hałasu zaprezentowano na mapie wrażliwości akustycznej.

Na obszarze województwa śląskiego tereny podlegające ochronie akustycznej, dla których ustala się dopuszczalne wartości poziomów hałasu w środowisku, zajmują następującą powierzchnię:

- Tereny mieszkaniowe na gruntach zabudowanych i zurbanizowanych – 497,1 km² (co stanowi 4,0 % całkowitej powierzchni województwa);
- Tereny rekreacji i wypoczynku – 81,3 km² (co stanowi 0,7 % całkowitej powierzchni województwa).

W kolejnych tabelach zestawiono dokumenty w oparciu, o które opracowano mapę wrażliwości akustycznej dla obszarów w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu.

Tabela 73 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze miasta na prawach powiatu Bielsko-Biała.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Bielsko-Biała	MPZP	Uchwała Rady Miejskiej w Bielsku – Białej nr LVII/790/94 z dn. 16.06.1998 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bielsku – Białej nr LXII/838/98 z dn. 16.06.1998 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bielsku – Białej nr LXII/839/98 z dn. 16.06.1998 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bielsku – Białej nr XIII/116/99 z dn. 11.05.1999 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bielsku – Białej nr XIII/117/99 z dn. 11.05.1999 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bielsku – Białej nr XIII/121/99 z dn. 11.05.1999 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bielsku – Białej nr XIV/150/99 z dn. 08.06.1999 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bielsku – Białej nr XXII/253/99 z dn. 21.12.1999 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bielsku – Białej nr XXVII/300/2000 z dn. 04.04.2000 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bielsku – Białej nr XLIV/570/2001 z dn. 12.06.2001 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bielsku – Białej nr L/748/2001 z dn. 06.11.2001 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bielsku – Białej nr LIII/826/2002 z dn. 15.01.2002 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bielsku – Białej nr IX/174/2003 z dn. 15.04.2003 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bielsku – Białej nr X/193/2003 z dn. 29.04.2003 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bielsku – Białej nr XVII/622/2003 z dn. 28.10.2003 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bielsku – Białej nr XXVII/817/2004 z dn. 06.04.2004 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bielsku – Białej nr XXX/930/2004 z dn. 15.06.2004 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bielsku – Białej nr XXXVI/1168/2004 z dn. 16.11.2004 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bielsku – Białej nr XXXVI/1169/2004 z dn. 16.11.2004 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bielsku – Białej nr XLI/1316/2005 z dn. 15.03.2005 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bielsku – Białej nr XLVII/1557/2005 z dn. 30.08.2005 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bielsku – Białej nr XLVII/1558/2005 z dn. 30.08.2005 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bielsku – Białej nr L/1642/2005 z dn. 15.11.2005 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bielsku – Białej nr LVII/1822/2006 z dn. 25.04.2006 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bielsku – Białej nr LXIII/2068/2006 z dn. 10.10.2006 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bielsku – Białej nr LXIII/2073/2006 z dn. 10.10.2006 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bielsku – Białej nr LXIII/2074/2006 z dn. 10.10.2006 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bielsku – Białej nr V/83/2007 z dn. 20.02.2007 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bielsku – Białej nr IX/167/2007 z dn. 15.05.2007 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bielsku – Białej nr XXV/666/2008 z dn. 13.05.2008 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bielsku – Białej nr XXXIV/847/2008 z dn. 09.12.2008 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bielsku – Białej nr XLIV/1064/2009 z dn. 30.06.2009 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bielsku – Białej nr XIII/296/2011 z dn. 22.11.2011 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bielsku – Białej nr XXII/576/2012 z dn. 25.09.2012 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bielsku – Białej nr XXXII/800/2013 z dn. 25.06.2013 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bielsku – Białej nr XVII/323/2016 z dn. 26.04.2016 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bielsku – Białej nr XXI/400/2016 z dn. 27.09.2016 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bielsku – Białej nr XXIII/437/2016 z dn. 29.11.2016 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bielsku – Białej nr XXXIII/628/2017 z dn. 02.10.2017 r.
	SUIKZP	Uchwała Rady Miejskiej w Bielsku – Białej nr XV/276/2016 z dn. 09.02.2016 r.

Tabela 74 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze miasta na prawach powiatu Bytom.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Bytom	MPZP	Uchwała Rady Miejskiej w Bytomiu nr XLV/628/09 z dn. 27.04.2009 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bytomiu nr XVII/217/11 z dn. 28.09.2011 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bytomiu nr XVII/218/11 z dn. 28.09.2011 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bytomiu nr XXXVI/503/14 z dn. 22.09.2014 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bytomiu nr VIII/113/15 z dn. 27.04.2015 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bytomiu nr XXVI/345/16 z dn. 20.06.2016 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bytomiu nr LVIII/755/17 z dn. 18.12.2017 r.
	SUiKZP	Uchwała Rady Miejskiej w Bytomiu nr XXXVIII/485/17 z dn. 27.02.2017 r.

Tabela 75 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze miasta na prawach powiatu Chorzów.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Chorzów	MPZP	Uchwała Rady Miasta Chorzów nr XXII/430/2004 z dn. 01.07. 2004 r.
	SUiKZP	Uchwała Rady Miasta Chorzów nr LI/978/10 z dn. 26.08.2010 r.

Tabela 76 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze miasta na prawach powiatu Częstochowa.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Częstochowa	MPZP	Uchwała Rady Miasta Częstochowy nr 611/XLIII/2005 z dn. 18. 04.2005 r.
		Uchwała Rady Miasta Częstochowy nr 613/XLIII/2005 z dn. 18. 04.2005 r.
		Uchwała Rady Miasta Częstochowy nr 160/XI/2011 z dn. 25.08.2011 r.
		Uchwała Rady Miasta Częstochowy nr 374/XXII/2012 z dn. 24.05.2012 r.
	SUiKZP	Uchwała Rady Miasta Częstochowy nr 120.XIII.2015 z dn.02.07.2015 r.

Tabela 77 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Dąbrowa Górnicza	MPZP	Uchwała Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej nr L/888/2001 z dn.19.12.2001 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej nr LIII/944/2002 z dn. 27.02.2002 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej nr IV/45/2002 z dn. 20.12.2002 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej nr VI/110/2003 z dn. 26.02.2003 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej nr VII/137/2003 z dn. 26.03.2003 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej nr XLVI/884/05 z dn. 28.09.2005 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej nr XLVIII/906/05 z dn. 28.10.2005 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej nr XLIX/938/05 z dn. 30.11.2005 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej nr LX/1162/06 z dn. 30.08.2006 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej nr XIII/186/07 z dn. 20.06.2007 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej nr XIII/187/07 z dn. 20.06.2007 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej nr XXV/404/2008 z dn. 26.03.2008 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej nr XXIX/488/08 z dn. 27.08.2008 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej nr XLIV/801/09 z dn. 2.12.2009 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej nr XL/838/14 z dn. 29.10.2014 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej nr VIII/161/2015 z dn. 24.06.2015 r.
	SUiKZP	Uchwała nr XXIII/374/08 Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej z dn. 30.01.2008 r.

Tabela 78 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze miasta na prawach powiatu Gliwice.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Gliwice	MPZP	Uchwała Rady Miejskiej w Gliwicach nr XLVI/731/98 z dn. 18.06.1998 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Gliwicach nr XXIII/477/2000 z dn. 16.11.2000 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Gliwicach nr XXIII/481/2000 z dn. 16.11.2000 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Gliwicach nr XXV/555/2001 z dn. 11.01.2001 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Gliwicach nr XXX/669/2001 z dn.12.07.2001 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Gliwicach nr XXX/670/2001 z dn. 12.07.2001 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Gliwicach nr XLI/1011/2002 z dn.10.10.2002 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Gliwicach nr XLI/1014/2002 z dn. 10.10.2002 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Gliwicach nr XIII/229/2003 z 23.10.2003 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Gliwicach nr XIII/230/2003 z 23.10.2003 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Gliwicach nr XXI/575/2004 z dn. 8.07.2004 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Gliwicach nr XXI/576/2004 z dn. 8.07.2004 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Gliwicach nr XXV/658/2004 z dn. 2.12.2004 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Gliwicach nr XXXVIII/963/2005 z dn. 22.12.2005 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Gliwicach nr XLV/1181/2006 z dn. 14.09.2006 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Gliwicach nr XLV/1182/2006 z dn. 14.09.2006 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Gliwicach nr XLVII/1216/2006 z dn. 26.10.2006 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Gliwicach nr XI/ 326 /2007 z dn. 11.10.2007 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Gliwicach nr XXXV/1062/2010 z dn. 10.06.2010 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Gliwicach nr XXXVII/1089/2010 z dn. 15.07.2010 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Gliwicach nr III/14/2010 z dn. 16.12.2010 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Gliwicach nr IX/113/2011 z dn. 2.06.2011 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Gliwicach nr IX/114/2011 z dn. 2.06.2011 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Gliwicach nr XXI/423/2012 z dn. 28.06.2012 r.
	SUIKZP	Uchwała Rady Miejskiej w Gliwicach nr XXXI/956/2009 z dn.17.12.2009 r.

Tabela 79 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze miasta na prawach powiatu Jaworzno.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Jaworzno	MPZP	Uchwała Rady Miejskiej w Jaworznie nr LV/743/2006 z dn. 29.06.2006 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Jaworznie nr LV/744/2006 z dn. 29.06.2006 r.
	SUIKZP	Uchwała Rady Miejskiej w Jaworznie nr IV/17/2015 z dn.29.01.2015 r.

Tabela 80 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze miasta na prawach powiatu Katowice.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Katowice	MPZP	Uchwała Rady Miasta Katowice nr XLVII/461/97 z dn. 17.11.1997 r.
		Uchwała Rady Miasta Katowice nr XLVIII/493/97 z dn. 29.12.1997 r.
		Uchwała Rady Miasta Katowice nr LVI/552/98 z dn. 27.04.1998 r.
		Uchwała Rady Miasta Katowice nr V/36/98 z dn. 21.12.1998 r.
		Uchwała Rady Miasta Katowice nr XIV/199/99 z dn. 13.09.1999 r.
		Uchwała Rady Miasta Katowice nr XXI/297/2000 z dn. 26.04.2000 r.
		Uchwała Rady Miasta Katowice nr XXXV/464/01 z dn. 28.05.2001 r.
		Uchwała Rady Miasta Katowice nr XXXIX/511/01 z dn. 10.09.2001 r.
		Uchwała Rady Miasta Katowice nr XLIII/563/01 z dn. 20.12.2001 r.
		Uchwała Rady Miasta Katowice nr XIII/189/03 z dn. 1.09.2003 r.
		Uchwała Rady Miasta Katowice nr XIII/190/03 z dn. 1.09.2003 r.
		Uchwała Rady Miasta Katowice nr XXXVI/737/05 z dn. 31.01.2005 r.

cd Tabeli 80

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Katowice	MPZP	Uchwała Rady Miasta Katowice nr XL/824/05 z dn. 25.04. 2005 r.
		Uchwała Rady Miasta Katowice nr XL/825/05 z dn. 25.04.2005 r.
		Uchwała Rady Miasta Katowice nr XLVI/963/05 z dn. 26.09.2005 r.
		Uchwała Rady Miasta Katowice nr LX/1376/06 z dn. 29.05.2006 r.
		Uchwała Rady Miasta Katowice nr LXIII/1484/06 z dn. 31.07. 2006 r.
		Uchwała Rady Miasta Katowice nr VI/61/07 z dn. 29.01.2007 r.
		Uchwała Rady Miasta Katowice nr VII/95/07 z dn. 26.02.2007 r.
		Uchwała Rady Miasta Katowice nr XII/217/07 z dn. 25.06.2007 r.
		Uchwała Rady Miasta Katowice nr XII/222/07 z dn. 25.06.2007 r.
		Uchwała Rady Miasta Katowice nr XVI/313/07 z dn. 24.09.2007 r.
		Uchwała Rady Miasta Katowice nr XXI/438/08 z dn. 28.01.2008 r.
		Uchwała Rady Miasta Katowice nr XXV/505/08 z dn. 25.04.2008 r.
		Uchwała Rady Miasta Katowice nr XXXI/681/08 z dn. 27.10.2008 r.
		Uchwała Rady Miasta Katowice nr XLVII/963/09 z dn. 28.09.2009 r.
		Uchwała Rady Miasta Katowice nr LXI/1243/10 z dn. 30.06.2010 r.
		Uchwała Rady Miasta Katowice nr LXI/1245/10 z dn. 30.06. 2010 r.
		Uchwała Rady Miasta Katowice nr L/1181/14 z dn. 28.05. 2014 r.
		Uchwała Rady Miasta Katowice nr L/1182/14 z dn. 28.05. 2014 r.
		Uchwała Rady Miasta Katowice nr XXIV/502/16 z dn. 27.04. 2016 r.
		Uchwała Rady Miasta Katowice nr XXX/607/16 z dn. 14.09. 2016 r.
		Uchwała Rady Miasta Katowice nr XXX/608/16 z dn. 14.09. 2016 r.
	SUiKZP	Uchwała nr XXI/483/12 Rady Miasta Katowice z dn. 25.04.2012 r.

Tabela 81 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze miasta na prawach powiatu Mysłowice.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Mysłowice	MPZP	Uchwała Rady Miasta Mysłowice nr XII/146/99 z dn. 30.06.1999 r.
		Uchwała Rady Miasta Mysłowice nr XII/175/99 z dn. 21.10.1999 r.
		Uchwała Rady Miasta Mysłowice nr XVII/196/2003 z dn. 14.11.2003 r.
		Uchwała Rady Miasta Mysłowice nr XVII/198/2003 z dn. 14.11.2003 r.
		Uchwała Rady Miasta Mysłowice nr XXIV/259/2004 z dn. 26.02.2004 r.
		Uchwała Rady Miasta Mysłowice nr LIV/557/05 z dn. 24.11.2005 r.
		Uchwała Rady Miasta Mysłowice nr LIV/558/05 z dn. 24.11.2005 r.
		Uchwała Rady Miasta Mysłowice nr LIV/559/05 z dn. 24.11.2005 r.
		Uchwała Rady Miasta Mysłowice nr LIV/560/05 z dn. 24.11.2005 r.
		Uchwała Rady Miasta Mysłowice nr LXV/659/06 z dn. 30.03.2006 r.
		Uchwała Rady Miasta Mysłowice nr LXXIX/754/06 z dn. 31.08.2006 r.
		Uchwała Rady Miasta Mysłowice nr XXII/486/08 z dn. 28.02.2008 r.
		Uchwała Rady Miasta Mysłowice nr XXIX/645/08 z dn. 25.09.2008 r.
		Uchwała Rady Miasta Mysłowice nr LXI/1172/14 z dn. 30.10.2014 r.
		Uchwała Rady Miasta Mysłowice nr XXII/345/16 z dn. 25.05.2016 r.
		Uchwała Rady Miasta Mysłowice nr XXII/346/16 z dn. 25.05.2016 r.
		Uchwała Rady Miasta Mysłowice nr XXV/404/16 z dn. 29.09.2016 r.
	SUiKZP	Uchwała Rady Miasta Mysłowice nr XXX/656/08 z dn. 30.10.2008 r.

Tabela 82 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze miasta na prawach powiatu Piekary Śląskie.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Piekary Śląskie	MPZP	Uchwała Rady Miasta Piekary Śląskie nr XLII/233/98 z dn. 19.02.1998 r.
		Uchwała Rady Miasta Piekary Śląskie nr XXXIX/364/05 z dn. 09.06.2005 r.
		Uchwała Rady Miasta Piekary Śląskie nr LIII/517/06 z dn. 31.05.2006 r.
		Uchwała Rady Miasta Piekary Śląskie nr LI/544/10 z dn. 28.10.2010 r.
	SUIKZP	Uchwała Rady Miasta Piekary Śląskie nr XLVI/593/14 z dn. 25.09.2014 r.

Tabela 83 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze miasta na prawach powiatu Ruda Śląska.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Ruda Śląska	MPZP	Uchwała Rady Miasta Ruda Śląska nr 1066/LXI/2006 z dn. 22.06.2006 r.

Tabela 84 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze miasta na prawach powiatu Rybnik.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Rybnik	MPZP	Uchwała Rady Miasta Rybnika nr 706/XLVI/2014 z dn. 28.05.2014 r.
		Uchwała Rady Miasta Rybnika nr 568/XXXIX/2017 z dn. 24.08.2017 r.
	SUIKZP	Uchwała Rady Miasta Rybnika nr 292/XXI/2012 z dn. 24.04.2012 r.

Tabela 85 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze miasta na prawach powiatu Siemianowice Śląskie.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Siemianowice Śląskie	MPZP	Uchwała Rady Miasta Siemianowic Śląskich nr 411/98 z dn. 12.02.1998 r.
		Uchwała Rady Miasta Siemianowic Śląskich nr 332/2008 z dn. 25.09.2008 r.
	SUIKZP	Uchwała Rady Miasta Siemianowic Śląskich nr 257/2016 z dn. 16.08.2016 r.

Tabela 86 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze miasta na prawach powiatu Sosnowiec.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Sosnowiec	MPZP	Uchwała Rady Miejskiej w Sosnowcu nr 649/XLVIII/98 z dn. 26.03.1998 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Sosnowcu nr 723/XXXVII/01 z dn. 25.10.2001 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Sosnowcu nr 405/XXVII/04 z dn. 24.06.2004 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Sosnowcu nr 711/XLIII/05 z dnia 25.08.2005 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Sosnowcu nr 838/XLVIII/06 z dn. 26.01.2006 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Sosnowcu nr 69/VI/06 z dn. 21.12.2006 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Sosnowcu nr 416/XXXII/08 z dn. 28.08.2008 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Sosnowcu nr 417/XXXII/2008 z dn. 28.08.2008 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Sosnowcu nr 169/X/2011 z dn. 14.07.2011 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Sosnowcu nr 631/XXXVII/2013 z dn. 25.04.2013 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Sosnowcu nr 132/XII/15 z dn. 28.05.2015 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Sosnowcu nr 162/XV/201 z dn. 15.07.2015 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Sosnowcu nr 350/XXX/2016 z dn. 28.04.2016 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Sosnowcu nr 410/XXXIV/2016 z dn. 25.08.2016 r.

cd Tabeli 86

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Sosnowiec	MPZP	Uchwała Rady Miejskiej w Sosnowcu nr 437/XXXV/2016 z dn. 29.09.2016 r.
	SUiKZP	Uchwała Rady Miejskiej w Sosnowcu nr 369/XXXI/2016 z dn. 19.05.2016 r.

Tabela 87 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze miasta na prawach powiatu Tychy.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Tychy	MPZP	Uchwała Rady Miejskiej w Tychach nr 578/98 r. z dn. 23.04.1998 r.
		Uchwała Rady Miasta Tychy nr 0150/507/2000 z dn. 12.10.2000 r.
		Uchwała Rady Miasta Tychy nr 0150/712/2001 z dn. 27.09.2001 r.
		Uchwała Rady Miasta Tychy nr 0150/X./186/2003 z dn. 26.06.2003 r.
		Uchwała Rady Miasta Tychy nr 0150/XXXV/657/05 z dn. 24.05.2005 r.
		Uchwała Rady Miasta Tychy nr 0150/XIII/267/07 z dn. 25.10.2007 r.
		Uchwała Rady Miasta Tychy nr IX/172/11 z dn. 30.06.2011 r.
		Uchwała Rady Miasta Tychy nr XXVI/576/13 z dn. 31.01.2013 r.
		Uchwała Rady Miasta Tychy nr XLV/922/14 z dn. 25.09.2014 r.
	SUiKZP	Uchwała Rady Miasta Tychy nr XXI/371/16 z dn. 19.05.2016 r.

Tabela 88 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze miasta na prawach powiatu Zabrze.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Zabrze	MPZP	Uchwała Rady Miejskiej w Zabrzu nr KLI/467/97 z dn. 13.10.1997 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Zabrzu nr XVIII/155/03 z dn. 10.11.2003 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Zabrzu nr XLIII/563/09 z dn. 14.09.2009 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Zabrzu nr LX/785/10 z dn. 8.11.2010 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Zabrzu nr XV/160/11 z dn. 17.10.2011 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Zabrzu nr XVI /193/11 z dn. 14.11.2011 r.
	SUiKZP	Uchwała Rady Miejskiej w Zabrzu nr XII/126/11 z dn. 4.07.2011 r.

Tabela 89 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze miasta na prawach powiatu Żory.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Żory	MPZP	Uchwała Rady Miasta w Żorach nr 123/X/11 z dn. 14.07.2011 r.
		Uchwała Rady Miasta w Żorach nr 244/XIX/16 z dn. 02.06.2016 r.
		Uchwała Rady Miasta w Żorach nr 246/XIX/16 z dn. 02.06.2016 r.

Tabela 90 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu będzińskiego.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Będzin	MPZP	Uchwała Rady Miejskiej w Będzinie nr XXXIX/311/97 z dn. 24.11.1997 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Będzinie nr XXX/417/2000 z dn. 27.11.2000 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Będzinie nr XXXII/471/2001 z dn. 26.02.2001 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Będzinie nr XXXIV/487/2001 z dn. 05.04.2001 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Będzinie nr XLII/587/2001 z dn. 19.11.2001 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Będzinie nr XLII/588/2001 z dn. 19.11.2001 r.

cd Tabeli 90

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Będzin	MPZP	Uchwała Rady Miejskiej w Będzinie nr XXVI 1/310/2004 z dn. 27.09.2004 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Będzinie nr XXVI 1/312/2004 z dn. 27.09.2004 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Będzinie nr XXVII/325/2004 z dn. 27.09.2004 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Będzinie nr LI/556/2006 z dn. 23.01.2006 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Będzinie nr LVI/609/2006 z dn. 29.05.2006 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Będzinie nr IX/112/2007 z dn. 25.06.2007 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Będzinie nr XX/225/2008 z dn. 25.02.2008 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Będzinie nr XXXIII/461/2008 z dn. 01.12.2008 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Będzinie nr XXXVI/534/2009 z dn. 02.02.2009 r.
		Uchwała Rady Miejskiej Będzina nr VIII/71/2011 z dn. 28.03.2011 r.
	SUIKZP	Uchwała Rady Miejskiej w Będzinie nr XLII/398/2013 z dn.30.09.2013 r.
Bobrowniki	MPZP	Uchwała Rady Gminy Bobrowniki nr XXXVIII/486/14 z dn.27.03.2014 r.
		Uchwała Rady Gminy Bobrowniki nr XLI/510/14 z dn.29.05.2014 r.
		Uchwała Rady Gminy Bobrowniki nr XLI/511/14 z dn.29.05.2014 r.
		Uchwała Rady Gminy Bobrowniki nr XLI/512/14 z dn.29.05.2014 r.
		Uchwała Rady Gminy Bobrowniki nr XLI/513/14 z dn.29.05.2014 r.
		Uchwała Rady Gminy Bobrowniki nr XLI/514/14 z dn.29.05.2014 r.
Czeladź	MPZP	Uchwała Rady Miejskiej w Czeladzi nr XL/276/2001 z dn. 21.06.2001 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czeladzi nr XL/277/2001 z dn. 21.06.2001 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czeladzi nr VIII/48/03 z dn. 27.03.2003 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czeladzi nr VIII/49/03 z dn. 27.03.2003 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czeladzi nr XXIX/395/2004 z dn. 29.04.2004 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czeladzi nr XXIX/396/2004 z dn. 29.04.2004 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czeladzi nr LXVI/1013/2006 z dn. 19.04.2006 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czeladzi nr LXVI/1014/2006 z dn. 19.04.2006 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czeladzi nr LXVI/1015/2006 z dn. 19.04.2006 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czeladzi nr LXVI/1016/2006 z dn. 19.04.2006 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czeladzi nr LXVI/1017/2006 z dn. 19.04.2006 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czeladzi nr LXVI/1018/2006 z dn. 19.04.2006 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czeladzi nr LXVI/1019/2006 z dn. 19.04.2006 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czeladzi nr VII/66/2007 z dn. 07.02.2007 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czeladzi nr XXIX/358/2007 z dn. 13.12.2007 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czeladzi nr XXIX/359/2007 z dn. 13.12.2007 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czeladzi nr XXIX/360/2007 z dn. 13.12.2007 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czeladzi nr LIV/869/2009 z dn. 25.06.2009 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czeladzi nr LV/888/2009 z dn. 30.07.2009 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czeladzi nr LV/889/2009 z dn. 30.07.2009 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czeladzi nr LV/890/2009 z dn. 30.07.2009 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czeladzi nr LXI/1023/2009 z dn. 29.12.2009 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czeladzi nr LXV/1138/2010 z dn. 25.03.2010 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czeladzi nr LXX/1212/2010 z dn. 29.06.2010 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czeladzi nr LXX/1213/2010 z dn. 29.06.2010 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czeladzi nr LXX/1214/2010 z dn. 29.06.2010 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czeladzi nr XXXVI/462/2017 z dn. 29.03.2017 r.
	SUIKZP	Uchwała Rady Miejskiej w Czeladzi nr XXV/336/2016 z dn. 19.06.2016 r.
Mierzęcice	MPZP	Uchwała Rady Gminy Mierzęcice nr XXXII/214/2005 z dn. 29.07.2005 r.
		Uchwała Rady Gminy Mierzęcice nr XXXII/216/2005 z dn. 29.07.2005 r.
		Uchwała Rady Gminy Mierzęcice nr XXXIX/257/2006 z dn. 26.04.2006 r.
		Uchwała Rady Gminy Mierzęcice nr XLI/271/2006 z dn. 09.06.2006 r.
		Uchwała Rady Gminy Mierzęcice nr XLI/272/2006 z dn. 09.06.2006 r.
		Uchwała Rady Gminy Mierzęcice nr XLIV/298/2006 z dn. 26.10.2006 r.
		Uchwała Rady Gminy Mierzęcice nr XX/111/2008 z dn. 29.05.2008 r.
		Uchwała Rady Gminy Mierzęcice nr VII/42/2011 z dn. 27.04.2011 r.
		Uchwała Rady Gminy Mierzęcice nr XXI/189/2012 z dn. 21.11.2012 r.
		Uchwała Rady Gminy Mierzęcice nr XXXIII/321/2014 z dn. 30.01.2014 r.
		Uchwała Rady Gminy Mierzęcice nr XXXIII/322/2014 z dn. 30.01.2014 r.
		Uchwała Rady Gminy Mierzęcice nr XXVIII/215/2017 z dn. 25.01.2017 r.

cd Tabeli 90

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Mierzęcice	MPZP	Uchwała Rady Gminy Mierzęcice nr XXVIII/216/2017 z dn. 25.01.2017 r.
	SUiKZP	Uchwała Rady Gminy Mierzęcice nr XLI/384/2014 z dn. 29.10.2014 r.
Psary	MPZP	Uchwała Rady Gminy Psary nr XLVII/368/2010 z dn. 29.09.2010 r.
		Uchwała Rady Gminy Psary nr XLVIII/398/2010 z dn. 28.10.2010 r.
	SUiKZP	Uchwała Rady Gminy Psary nr XXXVI/287/2009 z dn. 16.11.2009 r.
Siewierz	MPZP	Uchwała Rady Miejskiej w Siewierzu nr XXVI/192/97 z dn. 29.04.1997 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Siewierzu nr XXXI/223/97 z dn. 12.12.1997 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Siewierzu nr XXXVIII/278/98 z dn. 16.06.1998 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Siewierzu nr XXVIII/203/2000 z dn. 14.12.2000 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Siewierzu nr XLI/264/2001 z dn. 11.10.2001 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Siewierzu nr XLV/289/2001 z dn. 20.12.2001 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Siewierzu nr XLIX/315/2002 z dn. 26.02.2002 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Siewierzu nr LII/321/2002 z dn. 06.06.2002 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Siewierzu nr XXVIII/206/2004 z dn. 30.09.2004 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Siewierzu nr XXXVII/266/2005 z dn. 28.04.2005 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Siewierzu nr XIX/153/08 z dn. 24.04.2008 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Siewierzu nr XXXVII/279/09 z dn. 27.08.2009 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Siewierzu nr XLVIII/356/10 z dn. 24.06.2010 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Siewierzu nr XLVI/416/14 z dn. 30.10.2014 r.
	SUiKZP	Uchwała Rady Miejskiej w Siewierzu nr VII/54/11 z dn. 28.04.2011 r.
Sławków	MPZP	Uchwała Rady Miejskiej w Sławkowie nr 49/99 z dn. 22.02.1999 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Sławkowie nr 93/99 z dn. 25.06.1999 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Sławkowie nr 150/2000 z dn. 21.01.2000 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Sławkowie nr LI/ 480/2002 z dn. 20.09.2002 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Sławkowie nr XV/100/03 z dn. 21.11.2003 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Sławkowie nr L/339/06 z dn. 03.02.2006 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Sławkowie nr L/340/06 z dn. 03.02.2006 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Sławkowie nr L/341/06 z dn. 03.02.2006 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Sławkowie nr L/343/06 z dn. 03.02.2006 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Sławkowie nr L/344/06 z dn. 03.02.2006 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Sławkowie nr XLVII/477/10 z dn. 26.03.2010 r.

Tabela 91 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu bielskiego.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Buczkowice	MPZP	Uchwała Rady Gminy Buczkowice Nr XXXIV/226/13 z dn. 27.11.2013 r.
		Uchwała Rady Gminy Buczkowice Nr XX/156/16 z dn. 31.08.2016 r.
	SUiKZP	Uchwała Rady Gminy Buczkowice Nr III/19/15 z dn. 28.01.2015 r.
Czechowice Dziedzice	MPZP	Uchwała Rady Miejskiej w Czechowicach Dziedzicach nr XXXIII/273/01 z dn. 27.02.2001 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czechowicach Dziedzicach nr XX/218/04 z dn. 10.02.2003 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czechowicach Dziedzicach nr XII/89/03 z dn. 27.05.2003 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czechowicach Dziedzicach nr XIV/120/03 z dn. 16.09.2003 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czechowicach Dziedzicach nr XVII/171/03 z dn. 09.12.2003 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czechowicach Dziedzicach nr XVII/172/03 z dn. 09.12.2003 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czechowicach Dziedzicach nr XVII/184/03 z dn. 09.12.2003 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czechowicach Dziedzicach nr XVII/186/03 z dn. 09.12.2003 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czechowicach Dziedzicach nr XVII/187/03 z dn. 09.12.2003 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czechowicach Dziedzicach nr XXI/237/04 z dn. 08.03.2004 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czechowicach Dziedzicach nr XXI/238/04 z dn. 08.03.2004 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czechowicach Dziedzicach nr XXV/294/04 z dn. 02.07.2004 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czechowicach Dziedzicach nr XXXIX/423/05 z dn. 07.11.2005 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czechowicach Dziedzicach nr XLIX/419/10 z dn. 05.10.2010 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czechowicach Dziedzicach nr V/31/11 z dn. 08.02.2011 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czechowicach Dziedzicach nr XL/353/13 z dn. 16.07.2013 r.

cd Tabeli 91

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Czechowice Dziedzice	MPZP	Uchwała Rady Miejskiej w Czechowicach Dziedzicach nr XV/114/15 z dn. 27.10.2015 r.
	SUIKZP	Uchwała Rady Miejskiej w Czechowicach – Dziedzicach nr XXXIV/379/17 z dn. 30.05.2017
Jasienica	MPZP	Uchwała Rady Gminy w Jasienicy nr XXVII/164/2004 z dn. 24.06.2004 r.
		Uchwała Rady Gminy w Jasienicy nr XXVII/257/2005 z dn. 24.02.2005 r.
		Uchwała Rady Gminy w Jasienicy nr XXVII/259/2005 z dn. 24.02.2005 r.
		Uchwała Rady Gminy w Jasienicy nr XXVII/261/2005 z dn. 24.02.2005 r.
	SUIKZP	Uchwała Rady Gminy Jasienica nr XXII/316/16 z dn. 31.08.2016 r.
Jaworze	MPZP	Uchwała Rady Gminy Jaworze nr XXIX/257/13 z dn. 10.12.2013 r.
		Uchwała Rady Gminy Jaworze nr XXXI/283/14 z dn. 20.02.2014 r.
Kozy	MPZP	Uchwała Rady Gminy w Kozach nr IX/52/15 z dn. 24.09.2015 r.
Porąbka	MPZP	Uchwała Rady Gminy w Porąbce nr XXVIII /185/09 z dn. 11.03.2009 r.
Wilkowice	MPZP	Uchwała Rady Gminy Wilkowice nr XVIII/134/2012 z dn. 23.03.2012 r.
	SUIKZP	Uchwała Rady Gminy Wilkowice nr XXXVIII/396/2010 z dn. 14.01.2010 r.

Tabela 92 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu bieruńsko - lędzkiego.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Bieruń	MPZP	Uchwała Rady Miejskiej w Bieruniu nr VI/3/97 z dn. 2.09.1997 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bieruniu nr IV/5/02 z dn. 30.04.2002 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bieruniu nr II/4/2004 z dn. 22.01.2004 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bieruniu nr VIII/7/2005 z dn. 28.05.2005 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bieruniu nr II/1/2006 z dn. 23.02.2006 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bieruniu nr II/2/2006 z dn. 23.02.2006 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bieruniu nr IX/3/2006 z dn. 24.10.2006 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bieruniu nr V/4/2007 z dn. 29.05.2007 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bieruniu nr V/5/2007 z dn. 29.05.2007 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bieruniu nr II/4/09 z dn. 26.02.2009 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bieruniu nr II/5/09 z dn. 26.02.2009 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bieruniu nr I/1/10 z dn. 28.01.2010 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bieruniu nr VI/3/11 z dn. 28.04.2011 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Bieruniu nr XII/4/2012 z dn. 30.12.2012 r.
	SUIKZP	Uchwała Rady Miejskiej w Bieruniu nr IV/1/2013 z dn. 25.04.2013 r.
Łędziny	MPZP	Uchwała Rady Miasta Imielin nr XXIII/154/2016 z dn. 26.10.2016 r.
		Uchwała Rady Miasta Łędziny nr XXXVIII/222/05 z dn. 30.06.2005 r.
		Uchwała Rady Miasta Łędziny nr XXXVIII/240/08 z dn. 27.11.2008 r.
		Uchwała Rady Miasta Łędziny nr LXII/421/10 z dn. 30.06.2010 r.
		Uchwała Rady Miasta Łędziny nr LXII/422/10 z dn. 30.06.2010 r.
		Uchwała Rady Miasta Łędziny nr LXII/423/10 z dn. 30.06.2010 r.
	SUIKZP	Uchwała Rady Miasta Łędziny nr CCCXII/09/02 z dn. 26.09.2002 r.

Tabela 93 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu cieszyńskiego.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Brenna	MPZP	Uchwała Rady Gminy Brenna nr XXIV/198/04 z dn. 16.09.2004 r.
Cieszyn	MPZP	Uchwała Rady Miejskiej w Cieszynie nr XXXIII/270/96 z dn. 30.08.1996 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Cieszynie nr IX/91/99 z dn. 25.03.1999 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Cieszynie nr X/100/99 z dn. 29.04.1999 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Cieszynie nr XLIX/480/02 z dn. 31.01.2002 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Cieszynie nr LIV/514/02 z dn. 23.05.2002 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Cieszynie nr XXXI/323/09 z dn. 26.02.2009 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Cieszynie nr XLIII/448/10 z dn. 28.01.2010 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Cieszynie nr IV/7/14 z dn. 18.12.2014 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Cieszynie nr IV/8/14 z dn. 18.12.2014 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Cieszynie nr XVIII/164/16 z dn. 28.01.2016 r.
	SUiKZP	Uchwała Rady Miejskiej w Cieszynie nr XXVIII/270/16 z dn. 29.12.2016 r.
Dębowiec	MPZP	Uchwała Rady Gminy w Dębowcu nr 220/XXXI/2017 z dn. 19.09.2017 r.
Goeszów	SUiKZP	Uchwała Rady Gminy Goleszów nr 0007.59.2015 z dn. 30.09.2015 r.
Hażlach	MPZP	Uchwała Rady Gminy w Hażlach nr VII/59/2013 z dn. 27.11.2013 r.
Skoczów	MPZP	Uchwała Rady Miejskiej w Skoczowie nr XXXIII/438/2001 z dn. 31.08.2001 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Skoczowie nr XXXIII/439/2001 z dn. 31.08.2001 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Skoczowie nr XL/502/2002 z dn. 26.04.2002 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Skoczowie nr XLII/515/2002 z dn. 21.06.2002 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Skoczowie nr IX/85/2003 z dn. 29.05.2003 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Skoczowie nr XXI/261/2004 z dn. 24.06.2004 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Skoczowie nr XXV/288/2004 z dn. 30.09.2004 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Skoczowie nr XXXIV/404/2005 z dn. 25.08.2005 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Skoczowie nr XXXIV/405/2005 z dn. 25.08.2005 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Skoczowie nr XXXV/426/2005 z dn. 27.10.2005 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Skoczowie nr XXXVIII/486/2006 z dn. 23.02.2006 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Skoczowie nr XLV/578/2006 z dn. 26.10.2006 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Skoczowie nr XII/118/2007 z dn. 30.08.2007 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Skoczowie nr XII/119/2007 z dn. 30.08.2007 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Skoczowie nr XIII/137/2007 z dn. 27.09.2007 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Skoczowie nr XVIII/205/2008 z dn. 28.02.2008 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Skoczowie nr XVI/316/2008 z dn. 30.10.2008 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Skoczowie nr XVI/317/2008 z dn. 30.10.2008 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Skoczowie nr XXXVII/449/2009 z dn. 29.10.2009 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Skoczowie nr XLIV/536/2010 z dn. 29.04.2010 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Skoczowie nr XLIV/537/2010 z dn. 29.04.2010 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Skoczowie nr XLIV/538/2010 z dn. 29.04.2010 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Skoczowie nr XLV/549/2010 z dn. 27.05.2010 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Skoczowie nr XLVII/582/2010 z dn. 26.08.2010 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Skoczowie nr V/48/2011 z dn. 24.03.2011 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Skoczowie nr XVIII/231/2012 z dn. 19.04.2012 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Skoczowie nr XXI/245/2016 z dn. 23.08.2016 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Skoczowie nr XXI/246/2016 z dn. 23.08.2016 r.
	SUiKZP	Uchwała Rady Miejskiej w Skoczowie nr XX/224/2016 z dn. 21.06.2016 r.
Strumień	MPZP	Uchwała Rady Miejskiej w Strumieniu nr XII/111/2003 z dn. 14.08.2003 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Strumieniu nr XII/112/2003 z dn. 14.08.2003 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Strumieniu nr XII/113/2003 z dn. 14.08.2003 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Strumieniu nr XV/131/2003 z dn. 30.10.2003 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Strumieniu nr XXXVI/258/2005 z dn. 29.06.2005 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Strumieniu nr XXXVI/259/2005 z dn. 29.06.2005 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Strumieniu nr XLI/294/2005 z dn. 29.12.2005 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Strumieniu nr XLII/297/2006 z dn. 31.01.2006 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Strumieniu nr XV/116/2007 z dn. 28.11.2007 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Strumieniu nr XIX/155/2008 z dn. 27.03.2008 r.

cd Tabeli 93

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Strumień	MPZP	Uchwała Rady Miejskiej w Strumieniu nr XIX/156/2008 z dn. 27.03.2008 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Strumieniu nr XX/163/2008 z dn. 24.04.2008 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Strumieniu nr XX/164/2008, z dn. 24.04. 2008 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Strumieniu nr XV/131/2003 z dn. 30.10.2008 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Strumieniu nr XXXV/268/2009 z dn. 27.03.2009 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Strumieniu r XXXVII/281/2009 z dn. 27.05.2009 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Strumieniu nr XLI/310/2009 z dn. 30.09.2009 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Strumieniu nr XV/413/2010 z dn. 30.08.2010 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Strumieniu nr LVII/434/2010 z dn. 09.11.2010 r.
	SUIKZP	Uchwała Rady Miejskiej w Strumieniu nr XXXI.273.2017 z dn. 28.02.2017 r.

Tabela 94 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu częstochowskiego.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Blachownia	SUIKZP	Uchwała Rady Miasta i Gminy Blachownia nr 263/L/2010 z dn. 10.05.2010 r.
Kamienica Polska	MPZP	Uchwała Rady Gminy Kamienica Polska nr 154/XXI/2005 z dn. 28.06.2005 r.
		Uchwała Rady Gminy Kamienica Polska nr 217/XXIX/2006 z dn. 27.09.2006 r.
		Uchwała Rady Gminy Kamienica Polska nr 40/V/2007 z dn. 05.04.2007 r.
		Uchwała Rady Gminy Kamienica Polska nr 134/XXIII/2013 z dn. 07.03.2013 r.
	SUIKZP	Uchwała Rady Gminy Kamienica Polska nr 178/XXXVI/2017 z dn. 25.09.2017 r.
Konopiska	MPZP	Uchwała Rady Gminy Konopiska nr 343/XXXVII/10 z dn. 14.04.2010 r.
	SUIKZP	Uchwała Rady Gminy Konopiska nr 109/XII/07 z dn. 28.12.2007 r.
Kruszyna	MPZP	Uchwała Rady Gminy Kruszyna nr XXI/124/12 z dn. 29.11.2012 r.
		Uchwała Rady Gminy Kruszyna nr XXVI/148/13 z dn. 15.03.2013 r.
		Uchwała Rady Gminy Kruszyna nr XXVI/149/13 z dn. 15.03.2013 r.
	SUIKZP	Uchwała Rady Gminy Kruszyna nr XIX/122/2016, z dn.05.10.2016 r.
Mykanów	MPZP	Uchwała Rady Gminy Mykanów nr 223/XXXIV/2006 z dn. 28.03.2006 r.
		Uchwała Rady Gminy Mykanów nr 232/XXXIV/2006 z dn. 28.03.2006 r.
		Uchwała Rady Gminy Mykanów nr 233/XXXIV/2006 z dn. 28.03.2006 r.
		Uchwała Rady Gminy Mykanów nr 213/XXV/2016 z dn. 22.11.2016 r.
	SUIKZP	Uchwała Rady Gminy Mykanów nr 108/XI/2012 z dn. 30.03.2012 r.
Poczesna	MPZP	Uchwała Rady Gminy Poczesna nr 73/IX/11 z dn. 16.06.2011 r.
		Uchwała Rady Gminy Poczesna nr 178/XX/12 z dn. 20.09.2012 r.
		Uchwała Rady Gminy Poczesna nr 312/XXXV/14 z dn. 26.06.2014 r.
		Uchwała Rady Gminy Poczesna nr 25/IV/15 z dn. 29.01.2015 r.
		Uchwała Rady Gminy Poczesna nr 56/VIII/15 z dn. 30.04.2015 r.
		Uchwała Rady Gminy Poczesna nr 62/IX/15 z dn. 29.05.2015 r.
	SUIKZP	Uchwała Rady Gminy Poczesna nr 166/XIX/12 z dn. 19.07.2012 r.
Rędziny	MPZP	Uchwała Rady Gminy w Rędzinach nr XXIV/39/2005 z dn. 22.09.2005 r.
	SUIKZP	Uchwała Rady Gminy w Rędzinach nr XV/1/2008 z dn. 31.01.2008 r.

Tabela 95 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu gliwickiego.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Gierałtowiec	MPZP	Uchwała Rady Gminy Gierałtowiec nr XLIV/228/98 z dn. 16.06.1998 r.
		Uchwała Rady Gminy Gierałtowiec nr XLIV/229/98 z dn. 16.06.1998 r.
		Uchwała Rady Gminy Gierałtowiec nr XLIV/232/98 z dn. 16.06.1998 r.
		Uchwała Rady Gminy Gierałtowiec nr XI/52/99 z dn. 09.09.1999 r.
		Uchwała Rady Gminy Gierałtowiec nr XI/53/99 z dn. 09.09.1999 r.
		Uchwała Rady Gminy Gierałtowiec nr XXXVIII/196/2001 z dn. 22.11.2001 r.
		Uchwała Rady Gminy Gierałtowiec nr XXXVIII/197/2001 z dn. 22.11.2001 r.
		Uchwała Rady Gminy Gierałtowiec nr XXXVIII/198/2001 z dn. 22.11.2001 r.
		Uchwała Rady Gminy Gierałtowiec nr XXXVIII/199/2001 z dn. 22.11.2001 r.
	SUiKZP	Uchwała Rady Gminy Gierałtowiec nr XXXIX/268/17 z dn. 12.12.2017 r.
Knurów	MPZP	Uchwała nr XX/289/2004 Rady Miasta Knurów z dn.22.04.2004 r.
		Uchwała nr XXII/315/2004 Rady Miasta Knurów z dn.01.07.2004 r.
		Uchwała nr XXII/317/2004 Rady Miasta Knurów z dn.01.07.2004 r.
		Uchwała nr XXX/423/2004 Rady Miasta Knurów z dn. 29.11.2004 r.
Pilchowice	MPZP	Uchwała Rady Gminy Pilchowice nr VII/51/07 z dn. 31.05.2007 r.
		Uchwała Rady Gminy Pilchowice nr VII/52/07 z dn. 31.05.2007 r.
		Uchwała Rady Gminy Pilchowice nr VII/53/07 z dn. 31.05.2007 r.
		Uchwała Rady Gminy Pilchowice nr XXI/177/12 z dn. 23.02.2012 r.
	SUiKZP	Uchwała Rady Gminy Pilchowice nr XXVIII/240/16 z dn.24.11.2016 r.
Pyskowice	MPZP	Uchwała Rady Miejskiej w Pyskowicach nr XLIII/406/97 z dn. 25.11.1997 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Pyskowicach nr XLIII/407/97 z dn. 25.11.1997 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Pyskowicach nr XLI 11/396/2001 z dn. 21.11.2001 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Pyskowicach nr XLIII/408/01 z dn. 19.12.2001 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Pyskowicach nr L/485/2002 z dn. 28.08.2002 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Pyskowicach nr III/26/2002 z dn. 13.12.2002 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Pyskowicach nr III/27/2002 z dn. 13.12.2002 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Pyskowicach nr XIV/157/2003 z dn. 26.11.2003 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Pyskowicach nr XXI/223/2004 z dn. 30.06.2004 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Pyskowicach nr XXVIII/279/05 z dn. 23.02.2005 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Pyskowicach nr XLI/380/06 z dn. 26.04.2006 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Pyskowicach nr XVIII/130/2016 z dn. 25.02.2016 r.
	SUiKZP	Uchwała nr XLI/325/2014 Rady Miasta w Pyskowicach z dn. 26.03.2014 r.
Rudziniec	MPZP	Uchwała Rady Gminy w Rudzińcu nr XIX/202/2000 z dn. 11.12.2000 r.
		Uchwała Rady Gminy w Rudzińcu nr XIV/135/04 z dn. 23.02.2004 r.
		Uchwała Rady Gminy w Rudzińcu nr XIX/173/04 z dn. 5.07.2004 r.
		Uchwała Rady Gminy w Rudzińcu nr XIX/174/04 z dn. 5.07.2004 r.
		Uchwała Rady Gminy w Rudzińcu nr XIX/176/04 z dn. 5.07.2004 r.
		Uchwała Rady Gminy w Rudzińcu nr XXV/248/04 z dn. 23.12.2004 r.
		Uchwała Rady Gminy w Rudzińcu nr XLV/566/2014 z dn. 10.07.2014 r.
		Uchwała Rady Gminy w Rudzińcu nr XXVIII/242/2016 z dn. 21.09.2016 r.
Sośnicowice	MPZP	Uchwała Rady Miejskiej w Sośnicowicach nr XXIII/217/2005 z dn. 22.03.2005 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Sośnicowicach nr XXIII/218/2005 z dn. 22.03.2005 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Sośnicowicach nr XXIII/221/2005 z dn. 22.03.2005 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Sośnicowicach nr XXIII/223/2005 z dn. 22.03.2005 r.
	SUiKZP	Uchwała Rady Miejskiej w Sośnicowicach XXXV/306/2013 z dn. 25.11.2013 r.
Toszek	MPZP	Uchwała Rady Miejskiej w Toszku nr XVI/174/2004 z dn. 21.05.2004 r.

Tabela 96 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu kłobuckiego.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Kłobuck	MPZP	Uchwała Rady Miejskiej w Kłobucku nr 37/IV/98 z dn. 27.05.1998 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Kłobucku nr 19/II/2000 z dn. 30.03.2000 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Kłobucku nr 12/II/2001 z dn. 29.03.2001 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Kłobucku nr 57/V/2002 z dn. 12.09.2002 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Kłobucku nr 221/XVIII/2004 z dn. 5.08.2004 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Kłobucku nr 253/XX/2004 z dn. 28.10.2004 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Kłobucku nr 182/XXI/2008 z dn. 4.08.2008 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Kłobucku nr 28/III/2010 z dn. 28.12.2010 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Kłobucku nr 446/XLVI/2014 z dn. 30.09.2014 r.
	SUIKZP	Uchwała Rady Miejskiej w Kłobucku nr 52/IX/2015 z dn. 29.04.2015 r.
Wręczyca Wielka	MPZP	Uchwała Rady Gminy Wręczyca Wielka nr IX/102/11 z dn. 7.07.2011 r.
	SUIKZP	Uchwała Rady Gminy Wręczyca Wielka nr XXXII/281/09 z dn. 30.11.2009 r.

Tabela 97 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu lublinieckiego.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Herby	MPZP	Uchwała Rady Gminy Herby nr XXV/224/05 z dn. 28.02.2005 r.
Kochanowice	MPZP	Uchwała Rady Gminy Kochanowice nr XXXV/237/13 z dn. 17.07.2013 r.

Tabela 98 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu mikołowskiego.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Łaziska Górne	MPZP	Uchwała Rady Miejskiej w Łaziskach Górnych nr XLV/315/01 z dn. 11.12.2001 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Łaziskach Górnych nr XLV/316/01 z dn. 11.12.2001 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Łaziskach Górnych nr XLV/317/01 z dn. 11.12.2001 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Łaziskach Górnych nr XLV/318/01 z dn. 11.12.2001 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Łaziskach Górnych nr XLV/319/01 z dn. 11.12.2001 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Łaziskach Górnych nr VI/52/07 z dn. 13.03.2007 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Łaziskach Górnych nr XXXVII/480/09 z dn. 17.11.2009 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Łaziskach Górnych nr XXXVII/482/09 z dn. 17.11.2009 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Łaziskach Górnych nr XXXVIII/528/09 z dn. 11.12.2009 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Łaziskach Górnych nr VI/52/11 z dn. 22.03.2011 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Łaziskach Górnych nr XXIV/245/12 z dn. 23.10.2012 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Łaziskach Górnych nr XXVII/288/13 z dn. 29.01.2013 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Łaziskach Górnych nr XXXV/368/13 z dn. 28.10.2013 r.
	SUIKZP	Uchwała Rady Miejskiej w Łaziskach Górnych nr XXII/223/16 z dn. 20.12.2016 r.
Mikołów	MPZP	Uchwała Rady Miejskiej Mikołowa nr XXXI/401/2000 z dn. 29.08.2000 r.
		Uchwała Rady Miejskiej Mikołowa nr XXV/345/2004 z dn. 31.08.2004 r.
		Uchwała Rady Miejskiej Mikołowa nr XXV/347/2004 z dn. 31.08.2004 r.
		Uchwała Rady Miejskiej Mikołowa nr XXV/351/2004 z dn. 31.08.2004 r.
		Uchwała Rady Miejskiej Mikołowa nr XXVI/368/2004 z dn. 28.09.2004 r.
		Uchwała Rady Miejskiej Mikołowa nr XXVI/370/2004 z dn. 28.09.2004 r.
		Uchwała Rady Miejskiej Mikołowa nr XXVIII/416/2004 z dn. 30.11.2004 r.
		Uchwała Rady Miejskiej Mikołowa nr XXVIII/417/2004 z dn. 30.11.2004 r.
		Uchwała Rady Miejskiej Mikołowa nr XXIX/436/2004 z dn. 28.12.2004 r.
		Uchwała Rady Miejskiej Mikołowa nr XXIX/437/2004 z dn. 28.12.2004 r.
		Uchwała Rady Miejskiej Mikołowa nr XXXI/464/2005 z dn. 22.02.2005 r.

cd tabeli 98

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Mikołów	MPZP	Uchwała Rady Miejskiej Mikołowa nr XXXII/483/2005 z dn. 22.03.2005 r.
		Uchwała Rady Miejskiej Mikołowa nr VII/81/2007 z dn. 27.03.2007 r.
		Uchwała Rady Miejskiej Mikołowa nr VII/82/2007 z dn. 27.03.2007 r.
		Uchwała Rady Miejskiej Mikołowa nr VIII/99/2007 z dn. 24.04.2007 r.
		Uchwała Rady Miejskiej Mikołowa nr XXIV/423/2008 z dn. 26.08.2008 r.
		Uchwała Rady Miejskiej Mikołowa nr XXVI/473/2008 z dn. 28.10.2008 r.
		Uchwała Rady Miejskiej Mikołowa nr XXVI/474/2008 z dn. 28.10.2008 r.
		Uchwała Rady Miejskiej Mikołowa nr XXIV/421/2008 z dn. 30.10.2008 r.
		Uchwała Rady Miejskiej Mikołowa nr XXXI/575/2009 z dn. 24.02.2009 r.
		Uchwała Rady Miejskiej Mikołowa nr XXXI/578/2009 z dn. 24.02.2009 r.
		Uchwała Rady Miejskiej Mikołowa nr XXXI/579/2009 z dn. 24.02.2009 r.
		Uchwała Rady Miejskiej Mikołowa nr XXXVIII/747/2009 z dn. 29.09.2009 r.
		Uchwała Rady Miejskiej Mikołowa nr XXXVIII/748/2009 z dn. 29.09.2009 r.
		Uchwała Rady Miejskiej Mikołowa nr XLIII/865/2010 z dn. 02.03.2010 r.
		Uchwała Rady Miejskiej Mikołowa nr XLVI/940/2010 z dn. 25.05.2010 r.
		Uchwała Rady Miejskiej Mikołowa nr XVI/284/2012 z dn. 28.02.2012 r.
		Uchwała Rady Miejskiej Mikołowa nr XXXIII/765/2013 z dn. 27.08.2013 r.
		Uchwała Rady Miejskiej Mikołowa nr XL/1050/2014 z dn. 04.07.2014 r.
		Uchwała Rady Miejskiej Mikołowa nr XVIII/446/2016 z dn. 26.04.2016 r.
		Uchwała Rady Miejskiej Mikołowa nr XXII/512/2016 z dn. 27.09.2016 r.
Orzesze	MPZP	Uchwała Rady Miejskiej w Orzeszu nr XLIV/286/98 z dn. 18.06.1998 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Orzeszu nr X/91/99 z dn. 27.07.1999 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Orzeszu nr XLIII/325/2002 z dn. 29.05.2002 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Orzeszu nr VIII/55/03 z dn. 30.05.2003 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Orzeszu nr XXVII/206/05 z dn. 21.01.2005 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Orzeszu nr XLV/344/06 z dn. 12.09.2006 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Orzeszu nr XIV/79/07 z dn. 07.11.2007 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Orzeszu nr XLII/376/10 z dn. 01.06.2010 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Orzeszu nr XLII/377/10 z dn. 01.06.2010 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Orzeszu nr XXI/227/12 z dn. 26.04.2012 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Orzeszu nr XXIII/258/12 z dn. 28.06.2012 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Orzeszu nr XLIV/480/14 z dn. 24.06.2014 r.
	SUiKZP	Uchwała Rady Miejskiej w Orzeszu nr XXI/249/16 z dn. 31.05.2016 r.

Tabela 99 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu myszkowskiego.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Koziegłowy	MPZP	Uchwała Rady Gminy i Miasta Koziegłowy nr 214/XXIII/05 z dn. 29.04.2005 r.
		Uchwała Rady Gminy i Miasta Koziegłowy nr 215/XXIII/05 z dn. 29.04.2005 r.
		Uchwała Rady Gminy i Miasta Koziegłowy nr 216/XXIII/05 z dn. 29.04.2005 r.
		Uchwała Rady Gminy i Miasta Koziegłowy nr 217/XXIII/05 z dn. 29.04.2005 r.
		Uchwała Rady Gminy i Miasta Koziegłowy nr 94/XI/07 z dn. 31.08.2007 r.
		Uchwała Rady Gminy i Miasta Koziegłowy nr 102/XII/07 z dn. 25.10.2007 r.
		Uchwała Rady Gminy i Miasta Koziegłowy nr 105/XII/07 z dn. 25.10.2007 r.
		Uchwała Rady Gminy i Miasta Koziegłowy nr 160/XVIII/08 z dn. 28.03.2008 r.
	SUiKZP	Uchwała Rady Gminy i Miasta Koziegłowy nr 300/XXXII/2006 z dn. 20.06.2006 r.

Tabela 100 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu pszczyńskiego.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Goczałkowice Zdrój	MPZP	Uchwała Rady Gminy w Goczałkowicach-Zdrój nr XLII/290/10 z dn. 07.09.2010 r.
Kobiór	MPZP	Uchwała Rady Gminy Kobiór nr XVIII/1/77/04 z dn. 08.07.2004 r.
		Uchwała Rady Gminy Kobiór nr XVIII/2/78/04 z dn. 08.07.2004 r.
		Uchwała Rady Gminy Kobiór nr XXVIII/198/09 z dn. 10.06.2009 r.
		Uchwała Rady Gminy Kobiór nr XXXVII/250/10 z dn. 27.05.2010 r.
	SUIKZP	Uchwała Rady Gminy Kobiór XXI/133/08 z dn. 16.09.2008 r.
Pawłowice	MPZP	Uchwała Rady Gminy Pawłowice nr XX/204/2000 z dn. 19.06.2000 r.
		Uchwała Rady Gminy Pawłowice nr XXIII/235/2000 z dn. 27.10.2000 r.
		Uchwała Rady Gminy Pawłowice nr VIII/101/2003 z dn. 27.06.2003 r.
		Uchwała Rady Gminy Pawłowice nr XXIV/340/2005 z dn. 15.04.2005 r.
		Uchwała Rady Gminy Pawłowice nr XXV/353/2005 z dn. 24.05.2005 r.
		Uchwała Rady Gminy Pawłowice nr XXV / 355 / 2005 z dn. 24.05.2005 r.
		Uchwała Rady Gminy Pawłowice nr XII/157/2008 z dn. 15.02.2008 r.
		Uchwała Rady Gminy Pawłowice nr IV/28/2011 z dn. 15.02.2011 r.
		Uchwała Rady Gminy Pawłowice nr VII/88/2011 z dn. 21.06.2011 r.
		Uchwała Rady Gminy Pawłowice nr VII/89/2011 z dn. 21.06.2011 r.
		Uchwała Rady Gminy Pawłowice nr XIX/215/2012z dn. 26.06.2012 r.
Pszczyna	MPZP	Uchwała Rady Miasta Pszczyna nr VI/37/15 z dn. 19.02.2015 r.
		Uchwała Rady Miasta Pszczyna nr XXI/216/16 z dn. 07.04.2016 r.
	SUIKZP	Uchwała Rady Miasta Pszczyna nr XXVI/340/12z dn. 29.11.2012 r.

Tabela 101 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu rybnickiego.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Czerwionka - Leszczyny	MPZP	Uchwała Rady Miejskiej w Czerwionce – Leszczynach nr IX/78/2002 z dn. 26.09.2002 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czerwionce – Leszczynach nr XXIX/374/13 z dn. 22.02.2013 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czerwionce – Leszczynach nr XXXIX/517/14 z dn. 10.01.2014 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Czerwionce – Leszczynach nr XVII/208/16 z dn. 29.01.2016 r.
	SUIKZP	Uchwała Rady Miejskiej w Czerwionce – Leszczynach nr L/590/10 z dn. 28.05.2010 r.
Świerklany	MPZP	Uchwała Rady Gminy Świerklany nr 171/XXVI/17 z dn. 03.01.2017 r.
		Uchwała Rady Gminy Świerklany nr 172/XXVI/17 z dn. 03.01.2017 r.
		Uchwała Rady Gminy Świerklany nr 215/XXXV/17 z dn. 28.09.2017 r.

Tabela 102 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu tarnogórskiego.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Ożarówce	MPZP	Uchwała Rady Gminy Ożarówce nr XIX/191/2004 z dn. 16.09.2004 r.
		Uchwała Rady Gminy Ożarówce nr XIX/192/2004 z dn. 16.09.2004 r.
		Uchwała Rady Gminy Ożarówce nr XX/207/2004 z dn. 04.11.2004 r.
Radzionków	MPZP	Uchwała Rady Miasta Radzionków nr LVI/471/2010 z dn. 30.09.2010 r.
Świerklaniec	MPZP	Uchwała Rady Gminy w Świerkłańcu nr XXXIV/232/97 z dn. 4.04.1997 r.
		Uchwała Rady Gminy w Świerkłańcu nr XXXIX/343/01 z dn. 5.10.2001 r.
		Uchwała Rady Gminy w Świerkłańcu nr IV/56/03 z dn. 31.01.2003 r.
		Uchwała Rady Gminy w Świerkłańcu nr LIII/501/06 z dn. 14.09.2006 r.
Tarnowskie Góry	MPZP	Uchwała Rady Miejskiej w Tarnowskich Górach nr LXV/549/2006 z dn. 6.09.2006 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Tarnowskich Górach nr XLVIII/551/2009 z dn.28.10.2009 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Tarnowskich Górach nr XXVI/314/2012 z dn.27.06.2012 r.
Tworóg	MPZP	Uchwała Rady Gminy Tworóg nr VII/144/99 z dn. 06.05.1999 r.
		Uchwała Rady Gminy Tworóg nr X/133/2003 z dn. 29.09.2003 r.
		Uchwała Rady Gminy Tworóg nr XXXVI/408/2006 z dn. 22.06.2006 r.
		Uchwała Rady Gminy Tworóg nr XXXVIII/445/2006 z dn. 5.10.2006 r.
		Uchwała Rady Gminy Tworóg nr XLIX/525/2010 z dn. 25.01.2010 r.
		Uchwała Rady Gminy Tworóg nr XX/186/2016 z dn. 10.10.2016 r.
	SUiKZP	Uchwała Rady Gminy Tworóg nr XXVIII/259/2013 z dn. 25.02.2013 r.
Zbrosławice	MPZP	Uchwała Rady Gminy Zbrosławice nr XXIV/416/05 z dn. 23.06.2005 r.
		Uchwała Rady Gminy Zbrosławice nr XXXIV/558/06 z dn. 5.07.2006 r.
		Uchwała Rady Gminy Zbrosławice nr XXXVI/596/06 z dn. 4.10.2006 r.
		Uchwała Rady Gminy Zbrosławice nr XII/114/07 z dn. 26.10.2007 r.
		Uchwała Rady Gminy Zbrosławice nr XII/115/07 z dnia 26.10.2007 r.
	SUiKZP	Uchwała Rady Gminy Zbrosławice nr XVIII/312/04 z dnia 28.10.2004 r.

Tabela 103 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu wodzisławskiego.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Godów	MPZP	Uchwała Rady Gminy Godów nr XXI/156/12 z dn. 25.06.2012 r.
		Uchwała Rady Gminy Godów nr XLV/370/14 z dn. 26.05.2014 r.
Gorzyce	MPZP	Uchwała Rady Gminy Gorzycach nr XXXI/245/13 z dn. 03.06.2013 r.
Marklowice	MPZP	Uchwała Rady Gminy Marklowice nr L/222/2002 z dn. 08.10.2002 r.
Mszana	MPZP	Uchwała Rady Gminy Mszana nr XXVIII/26/2013 z dn. 29.04.2013 r.
		Uchwała Rady Gminy Mszana nr XXVIII/27/2013 z dn. 29.04.2013 r.
		Uchwała Rady Gminy Mszana nr XXXV/86/13 z dn. 16.12.2013 r.
		Uchwała Rady Gminy Mszana nr XXXVI/4/2014 z dn. 10.02.2014 r.
Radlin	MPZP	Uchwała Rady Miejskiej w Radlinie nr XL/397/2001 z dn. 25.10.2001 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Radlinie nr XL/399/2001 z dn. 25.10.2001 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Radlinie nr XL/400/2001 z dn. 25.10.2001 r.
Wodzisław Śląski	MPZP	Uchwała Rady Miejskiej Wodzisławia Śląskiego nr XIX/173/98 z dn. 17.06.1998 r.
		Uchwała Rady Miejskiej Wodzisławia Śląskiego nr XXIV/256/04 z dn. 30.09.2004 r.
		Uchwała Rady Miejskiej Wodzisławia Śląskiego nr XXII/220/08 z dn. 24.04.2008 r.
		Uchwała Rady Miejskiej Wodzisławia Śląskiego nr XXXVI/355/09 z dn. 25.06.2009 r.
		Uchwała Rady Miejskiej Wodzisławia Śląskiego nr XLIII/431/10 z dn. 25.02.2010 r.
		Uchwała Rady Miejskiej Wodzisławia Śląskiego nr XLIX/449/2014 z dn. 26.08.2014 r.
	SUiKZP	Uchwała Nr XXIV/232/2012 Rady Miejskiej Wodzisławia Śląskiego z dn. 26.09.2012 r.

Tabela 104 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu zawierciańskiego.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Irządze	MPZP	Uchwała Rady Gminy Irządze nr 163/XXII/2005 z dn. 06.07.2005 r.
	SUIKZP	Uchwała Rady Gminy Irządze nr 20/III/02 z dn. 30.12.2002 r.
Kroczyce	MPZP	Uchwała Rady Gminy Kroczyce nr 261/XXXIII/2006 z dn. 31.10.2006 r.
		Uchwała Rady Gminy Kroczyce nr 263/XXXIII/2006 z dn. 31.10.2006 r.
		Uchwała Rady Gminy Kroczyce nr 36/IV/2007 z dn. 24.01.2007 r.
		Uchwała Rady Gminy Kroczyce nr 70/VII/2007 z dn. 11.04.2007 r.
		Uchwała Rady Gminy Kroczyce nr 78/IX/2007 z dn. 11.06.2007 r.
Łazy	MPZP	Uchwała Rady Miejskiej w Łazach nr XLII/341/06 z dn. 31.10. 2006 r.
Ogrodzieniec	MPZP	Uchwała Rady Miejskiej w Ogrodzieńcu nr XXXIX/338/2005 z dn. 28.11.2005 r.
Poręba	MPZP	Uchwała Rady Miasta Poręba nr XXIV/139/08 z dn. 24.06. 2008 r.
	SUIKZP	Uchwała Rady Miasta Poręba nr VII/40/15 z dn. 23.03. 2015 r.
Szczekociny	MPZP	Uchwała Rady Miasta i Gminy Szczekociny nr 66/IX/2007 z dn. 24.05. 2007 r.
		Uchwała Rady Miasta i Gminy Szczekociny nr 67/IX/2007 z dn. 24.05. 2007 r.
		Uchwała Rady Miasta i Gminy Szczekociny nr 68/IX/2007 z dn. 24.05. 2007 r.
		Uchwała Rady Miasta i Gminy Szczekociny nr 208/XXXII/2017 z dn. 20.04. 2017 r.
	SUIKZP	Uchwała Rady Miasta i Gminy Szczekociny nr 141/XXI/2016 z dnia 25.02.2016 r.
Zawiercie	MPZP	Uchwała Rady Miejskiej w Zawierciu nr XLIII/473/02 z dn. 1.10. 2002 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Zawierciu nr XV/174/07 z dn. 24.10. 2007 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Zawierciu nr XV/176/07 z dn. 24.10. 2007 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Zawierciu nr XV/177/07 z dn. 24.10. 2007 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Zawierciu nr XX/228/08 z dn. 6.02. 2008 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Zawierciu nr XXVIII/360/08 z dn. 29.10. 2008 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Zawierciu nr XLIX/634/10 z dn. 31.03. 2010 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Zawierciu nr LIV/669/10 z dn. 30.06. 2010 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Zawierciu nr XXX/268/16 z dn. 30.11. 2016 r.
	SUIKZP	Uchwała Rady Miejskiej w Zawierciu nr XXXVIII/349/13 z dn. 07.08.2013 r.

Tabela 105 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu żywieckiego.

Gmina	Rodzaj dokumentu	Akt powołujący
Lipowa	MPZP	Uchwała Rady Gminy Lipowej nr VI/29/03 z dn. 18.03.2003 r.
	SUIKZP	Uchwała Rady Gminy Lipowej nr XLVI/256/14 z dn. 16.06.2014 r.
Łodygowice	MPZP	Uchwała Rady Gminy Łodygowicach nr 124/03 z dn. 10.10.2003 r.
		Uchwała Rady Gminy Łodygowicach nr XXI/213/04 z dn. 29.11.2004 r.
		Uchwała Rady Gminy Łodygowicach nr XXXII/329/06 z dn. 27.01.2006 r.
		Uchwała Rady Gminy Łodygowicach nr XXI/243/2017 z dn. 16.02.2017 r.
Milówka	MPZP	Uchwała Rady Gminy Milówka nr XLI/263/2014 z dn. 28.03.2014 r.
	SUIKZP	Uchwała Rady Gminy Milówka nr XXXVI/222/2013 z dn. 20.09.2013 r.
Radziechowy Wieprz	MPZP	Uchwała Rady Gminy Radziechowy - Wieprz nr XLIII/284/14 z dn. 27.03.2014 r.
Węgierska Górka	MPZP	Uchwała Rady Gminy Węgierska Górka nr XVI/159/2004 z dn. 4.08.2004 r.
		Uchwała Rady Gminy Węgierska Górka nr XVI/160/2004 z dn. 4.08.2004 r.
		Uchwała Rady Gminy Węgierska Górka nr XXII/226/2005 z dn. 6.06.2005 r.
Żywiec	MPZP	Uchwała Rady Miejskiej w Żywcu nr LIII/377/2013 z dn. 28.11.2013 r.
	SUIKZP	Uchwała Rady Miejskiej w Żywcu nr LV/466/2010 z dn. 25.03.2010 r.

3. Metody wykorzystane do opracowania map akustycznych.

3.1. Nazwy metod referencyjnych oraz charakterystyka metod innych niż referencyjne.

Niniejszą mapę akustyczną opracowano zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz. U. z 2007 r., Nr 187, poz. 1340).

Wśród metod referencyjnych wykorzystywanych przy opracowywaniu map akustycznych, zalecanych w Dyrektywie 2002/49/WE oraz stosowanych w polskim systemie prawnym należy wymienić:

- referencyjną metodykę wykonywania pomiarów poziomu hałasu drogowego wprowadzanego do środowiska, określoną w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. 2011 r., Nr 140, poz. 824, ze zm.),
- francuską krajową metodę obliczeniową *NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)*, o której mowa w *Arrêtè du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières, Journal Officiel du 10 mai 1995, Article 6* oraz francuska norma *XPS 31-133*. Dla danych wejściowych dotyczących emisji dokumenty te korzystają z *Guide du bruit des transports terrestres, fascicule prévision des niveaux sonores, CETUR 1980* – zgodnie z załącznikiem nr 2 do Dyrektywy.

Metoda NMPB-Routes-96 jest zalecaną w Dyrektywie 2002/49/WE tymczasową metodą obliczeniową poziomów hałasu drogowego, uwzględniającą czynniki meteorologiczne, mające wpływ na rozprzestrzenianie hałasu. Metoda ta realizowana jest według następującej procedury:

- podział liniowego źródła drogowego na źródła punktowe;
- określenie poziomu mocy akustycznej dla każdego z utworzonych źródeł punktowych;
- poszukiwanie tras propagacji dźwięku pomiędzy każdym ze źródeł punktowych a punktem odbioru (trasa bezpośrednia, trasa odbita i / lub ugięta);
- przeprowadzenie dla każdej z tras propagacji obliczeń dotyczących: tłumienia dla warunków korzystnych, tłumienia dla warunków jednorodnych, obliczenia poziomu długotrwałego;
- obliczenie poziomu długotrwałego (kumulacja poziomów długotrwałych, wyznaczonych dla każdej z tras propagacji).

W zakresie szczegółowej metodyki wykonywania map akustycznych wykorzystywano ponadto „Wytyczne opracowywania map akustycznych”, Wersja Znowelizowana, GIOŚ, Warszawa 2016 r., zawierające zestaw narzędzi do rozwiązania poszczególnych problemów związanych z wykonywaniem map akustycznych oraz szacunkową niepewność poszczególnych metod.

Mapę akustyczną opracowano w oparciu o długookresowe wskaźniki poziomu dźwięku L_{DWN} oraz L_N . Sposób wyznaczania długookresowego wskaźnika L_{DWN} określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. z 2010 r., Nr 215, poz. 1414) zgodnie, z którym wartość wskaźnika ustala się według następującej zależności:

$$L_{DWN} = 10 \lg \left[\frac{12}{24} \cdot 10^{0,1L_D} + \frac{4}{24} \cdot 10^{0,1(L_W+5)} + \frac{8}{24} \cdot 10^{0,1(L_N+10)} \right]$$

gdzie:

L_D - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w dB, wyznaczony w ciągu wszystkich pór dnia w roku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianych jako przedział czasu od godziny 06:00 do godziny 18:00),

L_W - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w dB, wyznaczony w ciągu wszystkich pór wieczoru w roku, (rozumianych jako przedział czasu od godziny 18:00 do godziny 22:00),

L_N - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w dB, wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku, (rozumianych jako przedział czasu od godziny 22:00 do godziny 06:00).

3.2. Oprogramowanie wykorzystane do wykonania obliczeń akustycznych.

Obliczenia przeprowadzone w ramach niniejszej mapy akustycznej wykonano z wykorzystaniem oprogramowania komputerowego SoundPlan ver. 7.3, realizującego wymagane prawem metodyki. Program SoundPlan powstał i rozwijany jest przez niemiecką firmę BRAUNSTEIN + BERNDT GMBH, a w Polsce obsługiwany jest z amerykańskiego oddziału SoundPLAN International LLC. SoundPlan posiada konstrukcję modułową, w skład której wchodzi m.in. moduły obliczeń propagacji hałasu drogowego oraz importu i eksportu danych z / do systemów informacji przestrzennej.

W kolejnych tabelach zestawiono podstawowe informacje dotyczące użytego oprogramowania oraz konfigurację jego parametrów na potrzeby prowadzonych obliczeń.

Tabela 106 Podstawowe dane dotyczące wykorzystanego oprogramowania komputerowego.

Nazwa oprogramowania	SoundPlan
Wersja	7.3
Producent	SoundPlan International LLC
Numer licencji	HL6653
Właściciel	Pracownia Hałasu s.c.

Tabela 107 Konfiguracja parametrów obliczeń.

Zakładka	Nazwa parametru	Wartość parametru
Ustawienia	Reflection order	1
	Mac promień poszukiwań [m]	1500
	Max reflection distance Rec:	200
	Max reflection distance Src:	50
	Dozwolony błąd	0,5
	Obciążenie	dB(A)
Standardy	Drogi	NMPB-Routes-96
	Emisja	Guide de Bruit
Warunki oceny	-	Lden (PL)
Mapa siatkowa	Obszar siatki	15
	Wysokość ponad terenem	4
	Max odpowiedników punktów (przy siatce wewnątrz budynku)	1
	Interpolacja siatki Min/Max	10
	Interpolacja siatki różnica	0,15
	Interpolacja rozmiar pola	9x9
Statystyka	-	No sample run
Środowisko	Ciśnienie powietrza	1013,25 [mbar]
	Wzg. wilgotność	70 [%]
	Temperatura	10 [°C]
	Stały korzystny/jednorodny procentowo	p(d) [%], p(w) [%], p(n) [%] = zgodnie z opisem meteo

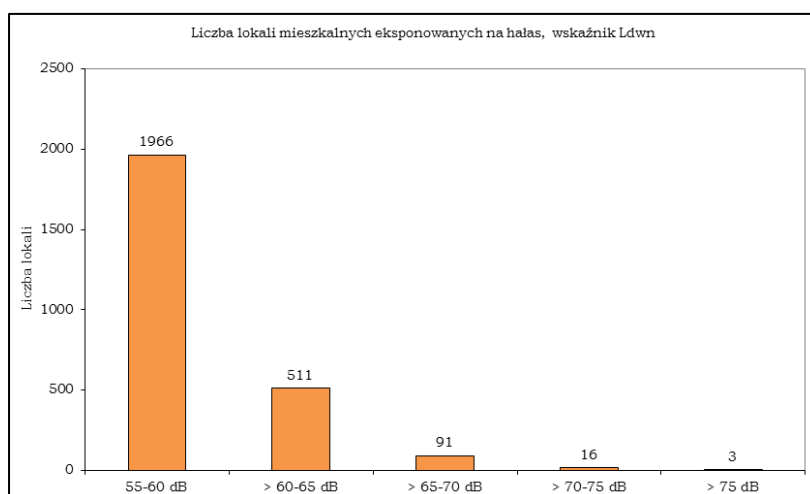
4. Wynikowe zestawienia tabelaryczne i wykresy.

W kolejnych tabelach zebrano dane obliczeniowe dotyczące wielkości powierzchni terenów, liczby ludności oraz lokali mieszkalnych (w tym ludności zamieszkujących lokale posiadające względnie cichą elewacją) narażonych na poszczególne przedziały hałasu w granicach poszczególnych powiatów województwa śląskiego. Dodatkowo zaprezentowano dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku w wymaganych przedziałach w odniesieniu do: powierzchni obszarów zagrożonych, liczby lokali mieszkalnych, liczby mieszkańców oraz liczby budynków specjalnego przeznaczenia. Uzyskane wartości zilustrowano również na wykresach.

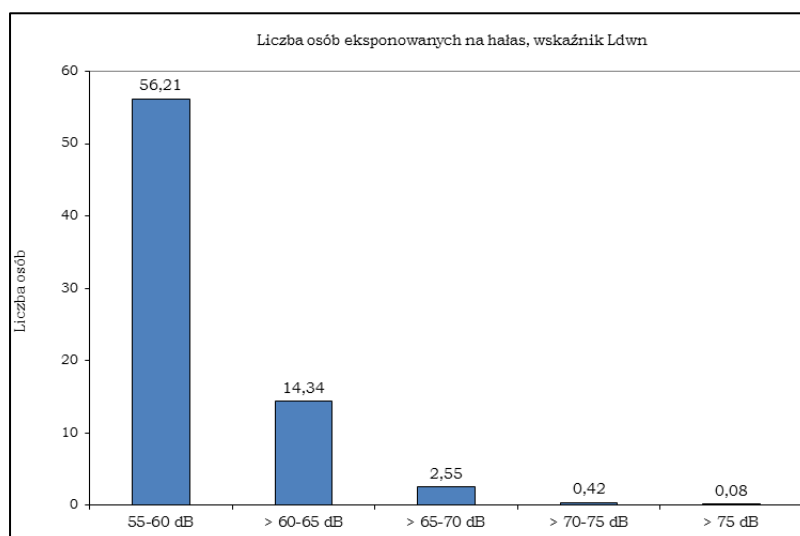
4.1. Miasto na prawach powiatu Bielsko – Biała.

Tabela 108 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Bielsko-Biała – wskaźnik L_{DWN} .

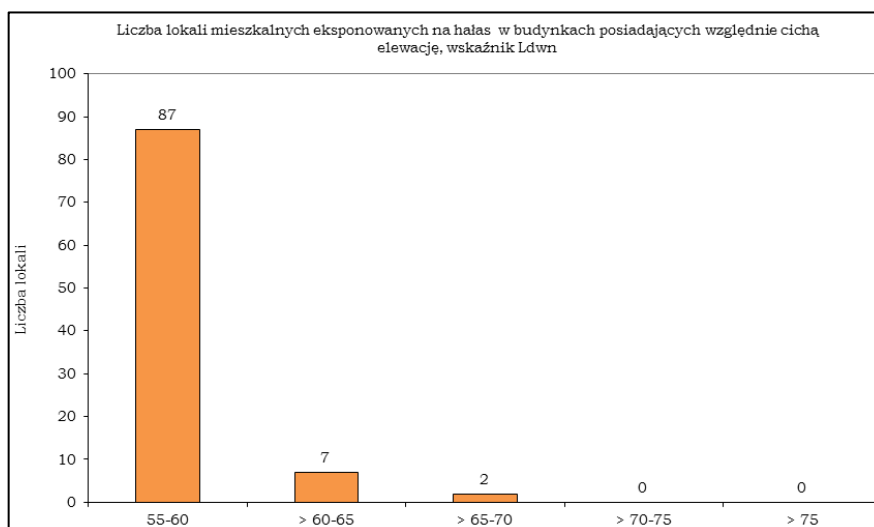
Droga krajowa nr 1, odcinek: Czechowice Dziedzice – Bielsko-Biała, Droga ekspresowa S1, odcinek: Węzeł Komorowice – Węzeł Buczkowice, Droga ekspresowa S52, odcinek: Węzeł Jasienica – Węzeł Komorowice, droga krajowa nr 52, odcinek: Bielsko-Biała – Kozy, jednostka: Bielsko-Biała					Wskaźnik L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	1966	511	91	16	3
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	56,21	14,34	2,55	0,42	0,08
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	87	7	2	0	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	2,29	0,16	0,06	0,00	0,00
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	5,702	3,180	1,393	0,716	0,927



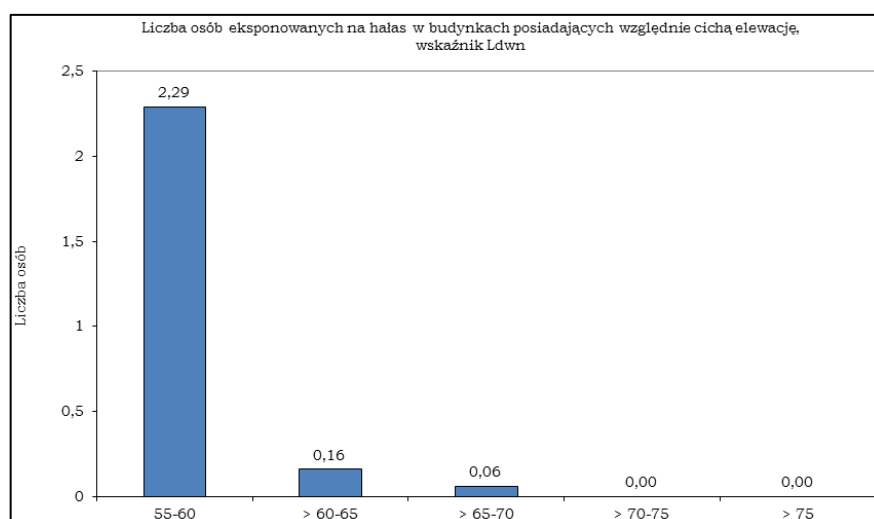
Rys. 129 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Bielsko – Biała – wskaźnik L_{DWN} .



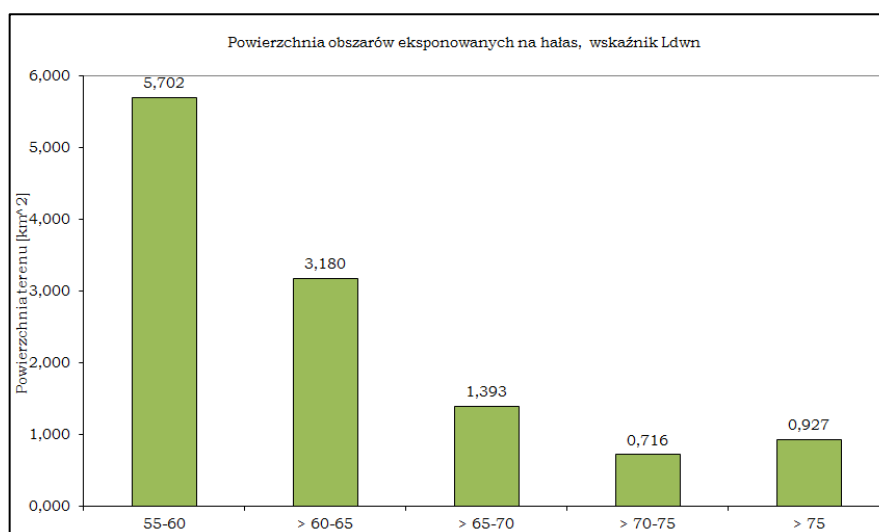
Rys. 130 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Bielsko – Biała – wskaźnik L_{DWN} .



Rys. 131 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Bielsko – Biała – wskaźnik L_{DWN} .



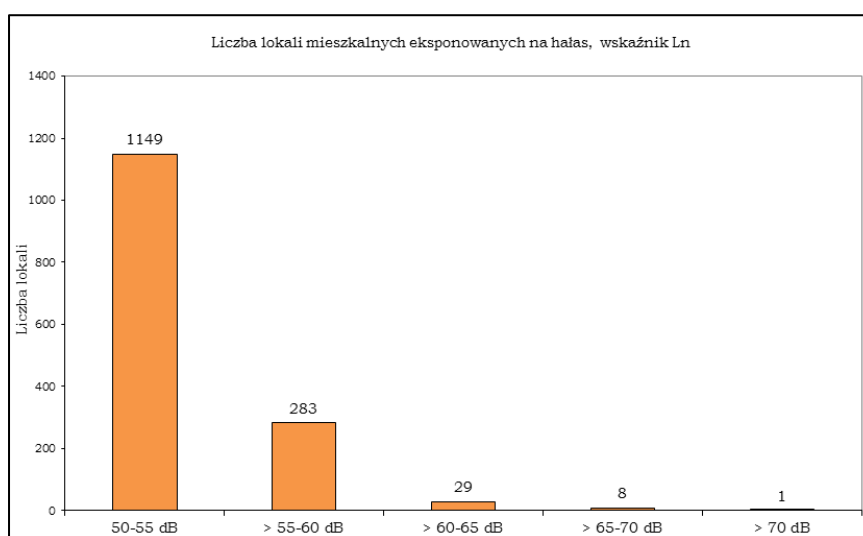
Rys. 132 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Bielsko – Biała – wskaźnik L_{DWN} .



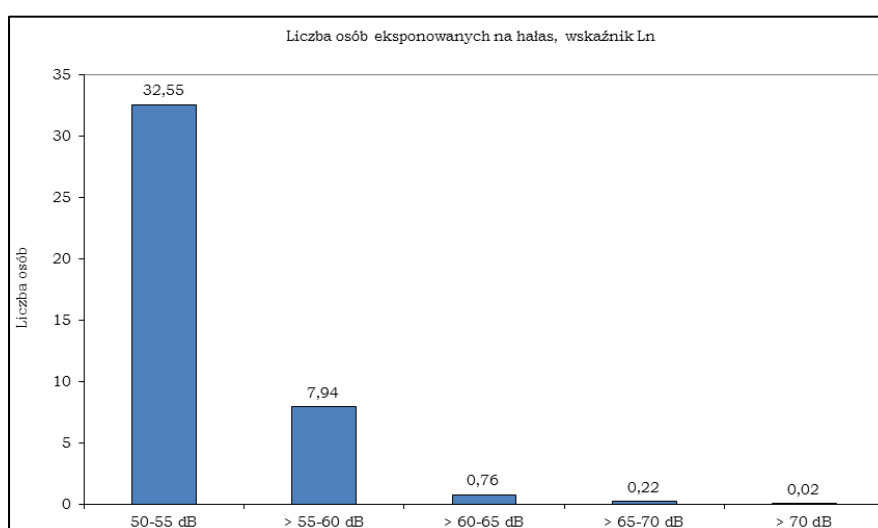
Rys. 133 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Bielsko – Biała – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 109 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Bielsko-Biała – wskaźnik L_N .

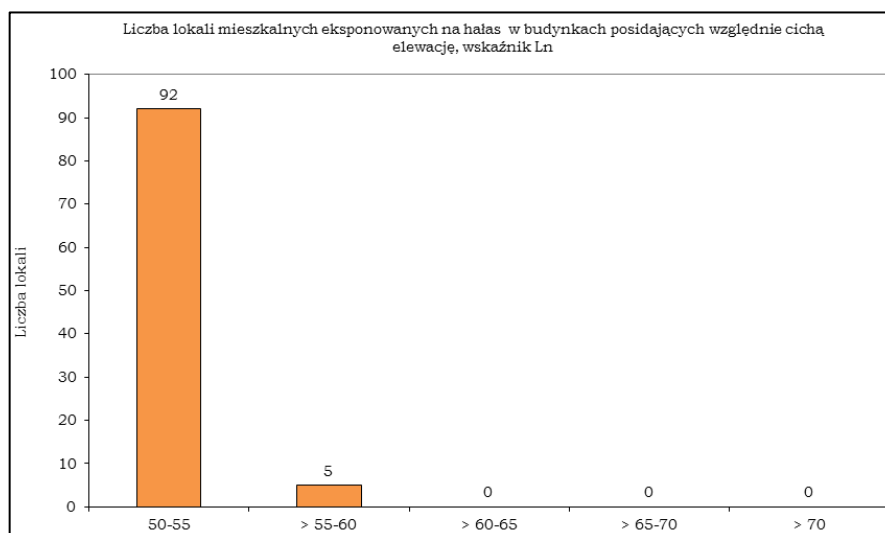
Droga krajowa nr 1, odcinek: Czechowice Dziedzice – Bielsko-Biała, Droga ekspresowa S1, odcinek: Węzeł Komorowice – Węzeł Buczkowice, Droga ekspresowa S52, odcinek: Węzeł Jasienica – Węzeł Komorowice, droga krajowa nr 52, odcinek: Bielsko-Biała – Kozy, jednostka: Bielsko-Biała					Wskaźnik L_N [dB]
Kryterium	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	1149	283	29	8	1
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	32,55	7,94	0,76	0,22	0,02
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	92	5	0	0	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	2,44	0,13	0,00	0,00	0,00
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	4,584	2,280	1,019	0,570	0,596



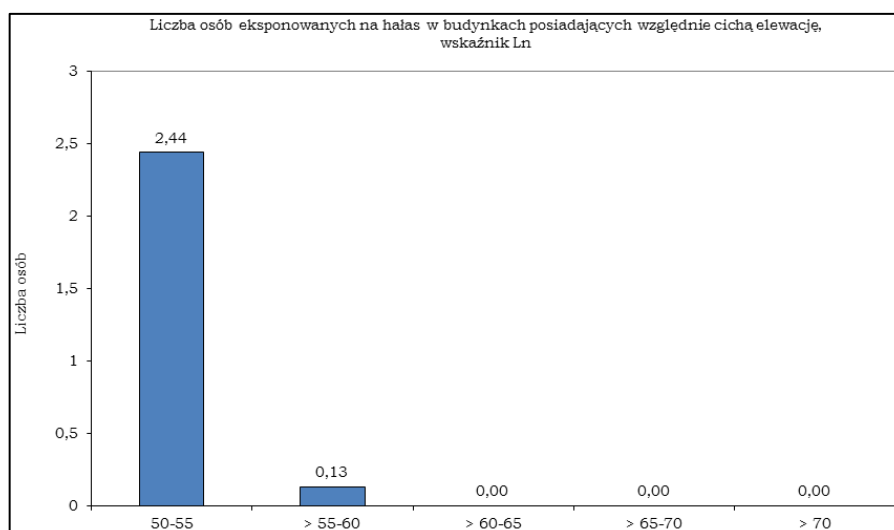
Rys. 134 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Bielsko – Biała – wskaźnik L_N .



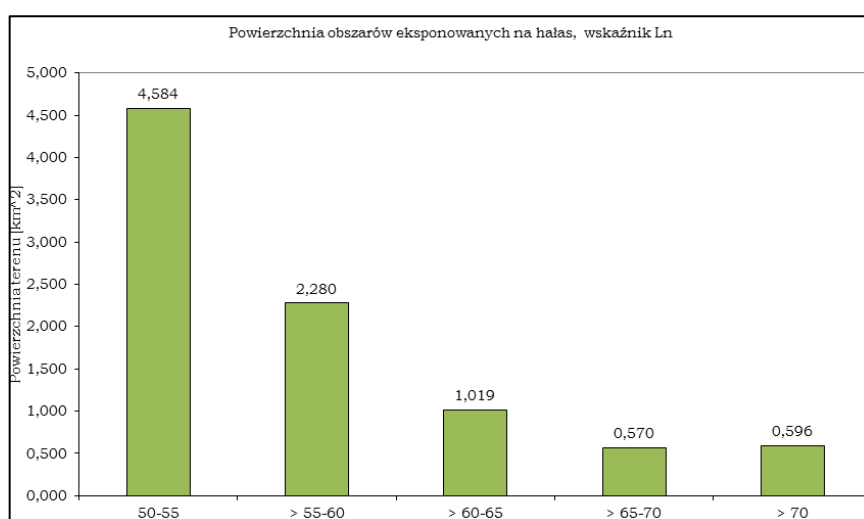
Rys. 135 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Bielsko – Biała – wskaźnik L_N .



Rys. 136 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Bielsko – Biała – wskaźnik L_N .



Rys. 137 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Bielsko – Biała – wskaźnik L_N .



Rys. 138 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Bielsko – Biała – wskaźnik L_N .

Tabela 110 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Bielsko-Biała, wskaźnik L_{DWN} .

Droga krajowa nr 1, odcinek: Czechowice Dziedzice – Bielsko-Biała, Droga ekspresowa S1, odcinek: Węzeł Komorowice – Węzeł Buczkowice, Droga ekspresowa S52, odcinek: Węzeł Jasienica – Węzeł Komorowice, droga krajowa nr 52, odcinek: Bielsko-Biała – Kozy, jednostka: Bielsko-Biała					Wskaźnik hałasu (L_{DWN})
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,042	0,003	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,025	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,069	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

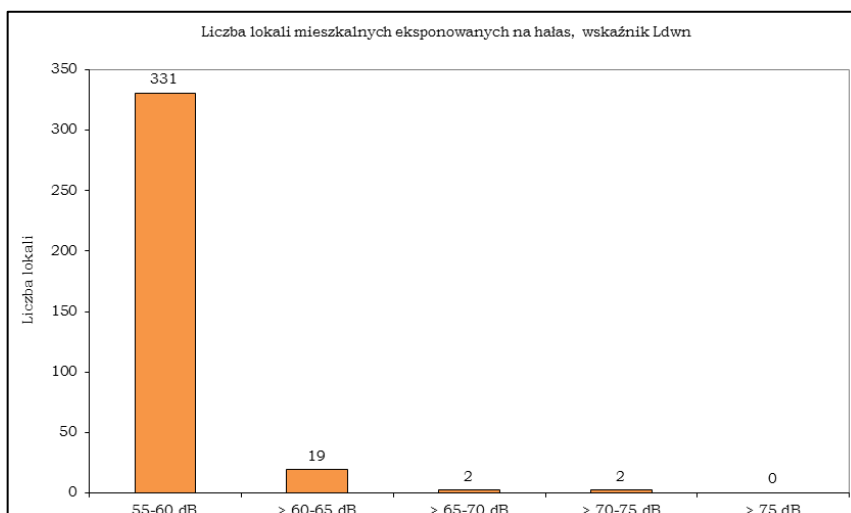
Tabela 111 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Bielsko-Biała, wskaźnik L_N .

Droga krajowa nr 1, odcinek: Czechowice Dziedzice – Bielsko-Biała, Droga ekspresowa S1, odcinek: Węzeł Komorowice – Węzeł Buczkowice, Droga ekspresowa S52, odcinek: Węzeł Jasienica – Węzeł Komorowice, droga krajowa nr 52, odcinek: Bielsko-Biała – Kozy, jednostka: Bielsko-Biała					Wskaźnik hałasu (L_N)
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,032	0,003	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,025	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,072	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

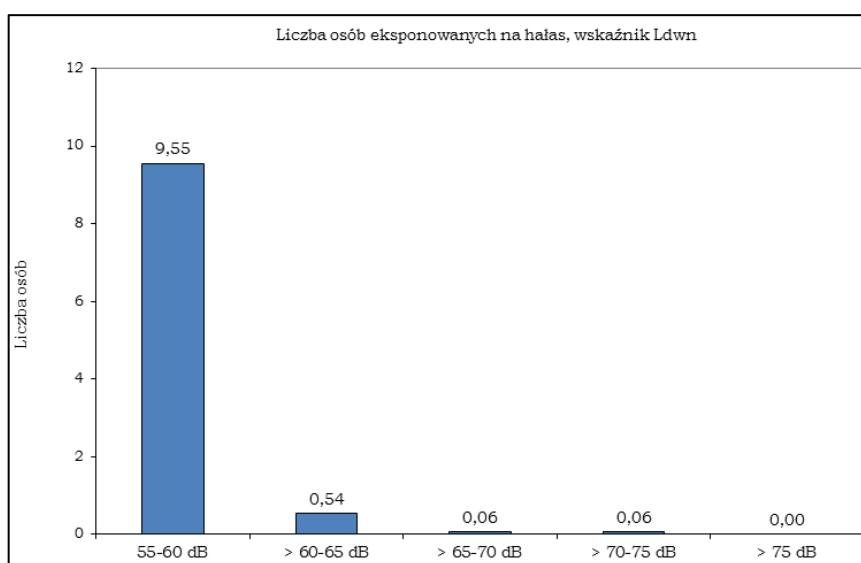
4.2. Miasto na prawach powiatu Bytom.

Tabela 112 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Bytom – wskaźnik L_{DWN} .

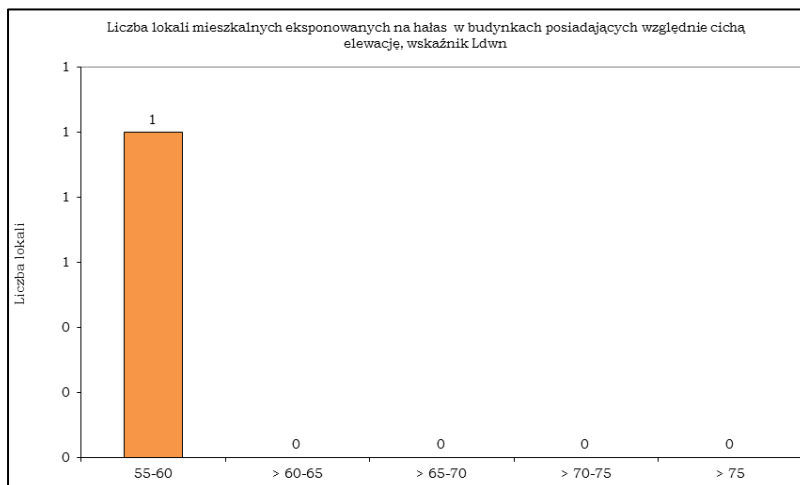
Autostrada A1c, odcinek: Węzeł Piekary Śląskie – Węzeł Zabrze Płn., Droga krajowa nr 78, odcinek: Zabrze – Tarnowskie Góry /DK11/, jednostka: Bytom					Wskaźnik L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	331	19	2	2	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	9,55	0,54	0,06	0,06	0,00
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	1	0	0	0	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	3,531	1,898	0,821	0,324	0,499



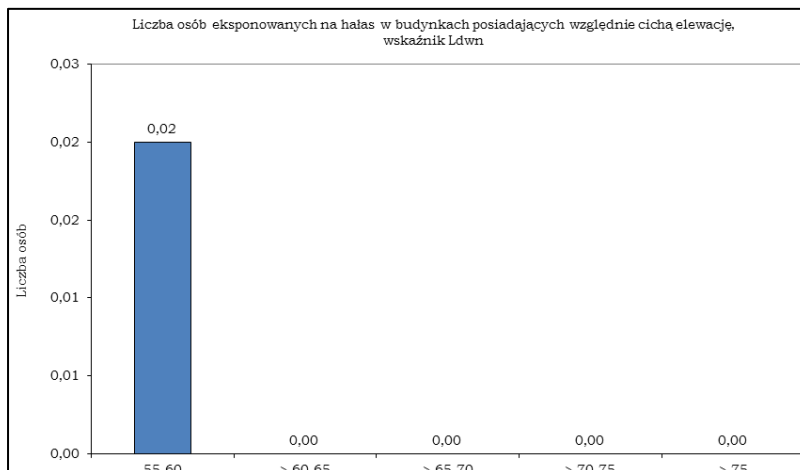
Rys. 139 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Bytom – wskaźnik L_{DWN} .



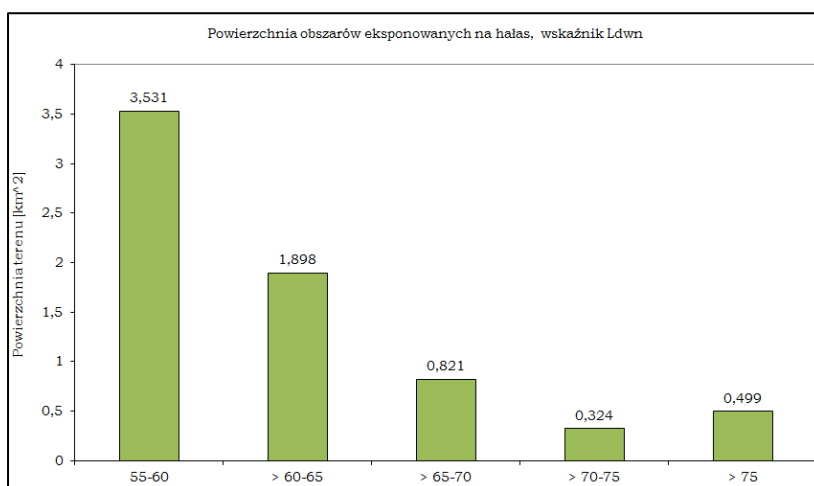
Rys. 140 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Bytom – wskaźnik L_{DWN} .



Rys. 141 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Bytom – wskaźnik L_{DWN} .



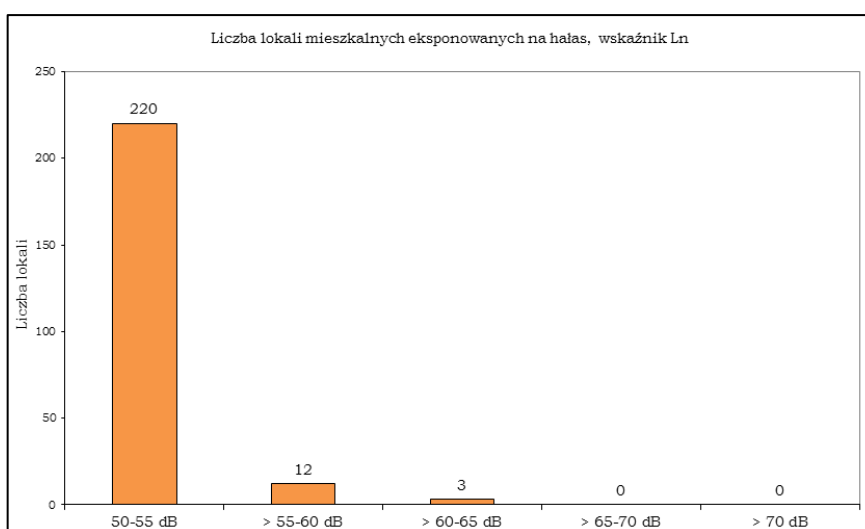
Rys. 142 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Bytom – wskaźnik L_{DWN} .



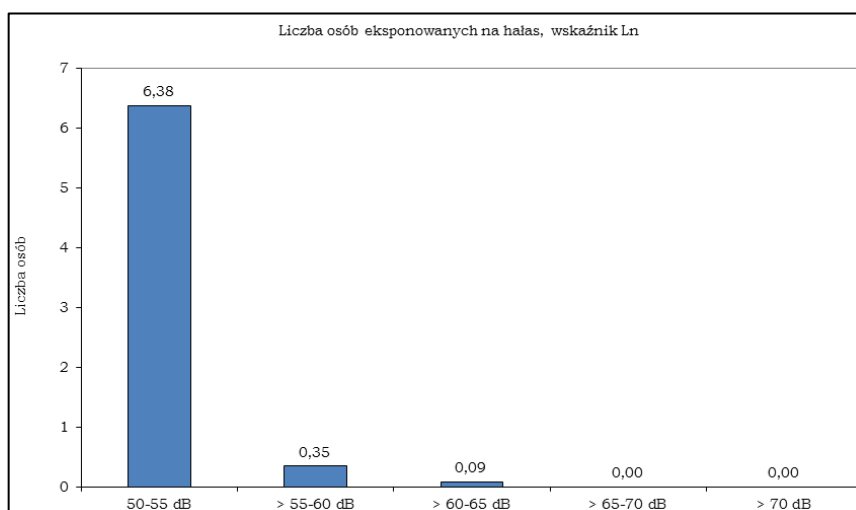
Rys. 143 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Bytom – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 113 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Bytom – wskaźnik L_N .

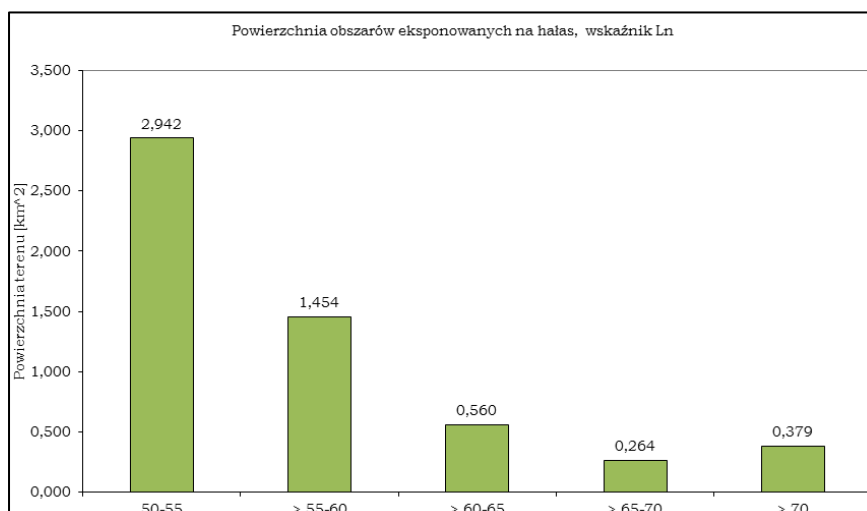
Autostrada A1c, odcinek: Węzeł Piekary Śląskie – Węzeł Zabrze Płn., Droga krajowa nr 78, odcinek: Zabrze – Tarnowskie Góry /DK11/, jednostka: Bytom					Wskaźnik L_N [dB]
Kryterium	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	220	12	3	0	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	6,38	0,35	0,09	0,00	0,00
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	0	0	0	0	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	2,942	1,454	0,560	0,264	0,379



Rys. 144 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Bytom – wskaźnik L_N .



Rys. 145 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Bytom – wskaźnik L_N .



Rys. 146 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Bytom – wskaźnik L_N.

Tabela 114 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Bytom, wskaźnik L_{DWN}.

Autostrada A1c, odcinek: Węzeł Piekary Śląskie – Węzeł Zabrze Płn., Droga krajowa nr 78, odcinek: Zabrze – Tarnowskie Góry /DK11/, jednostka: Bytom					Wskaźnik hałasu (L _{DWN})
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,002	0,001	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,001	0,003	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,003	0,009	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

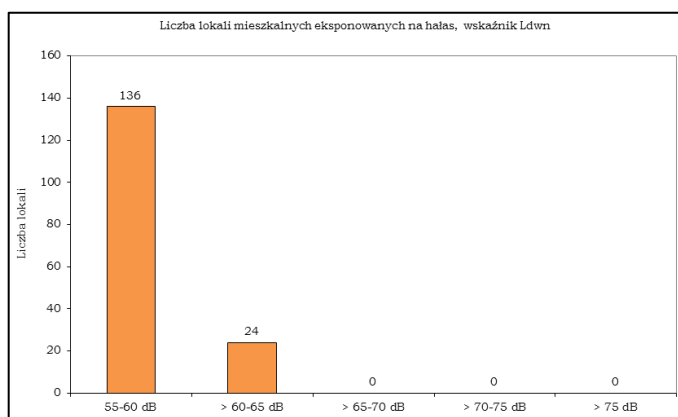
Tabela 115 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Bytom, wskaźnik L_N .

Autostrada A1c, odcinek: Węzeł Piekary Śląskie – Węzeł Zabrze Płn., Droga krajowa nr 78, odcinek: Zabrze – Tarnowskie Góry /DK11/, jednostka: Bytom					Wskaźnik hałasu (L_N)
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły			bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2]	0,003	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,002	0,001	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,006	0,003	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

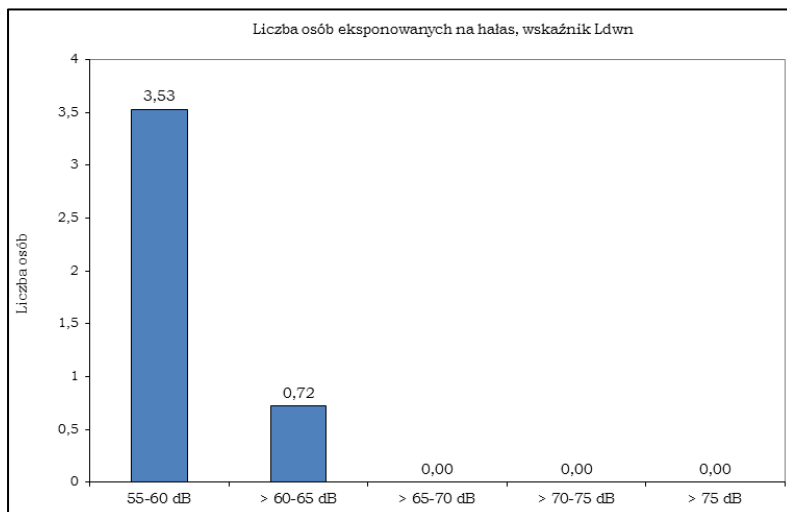
4.3. Miasto na prawach powiatu Chorzów.

Tabela 116 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Chorzów – wskaźnik L_{DWN} .

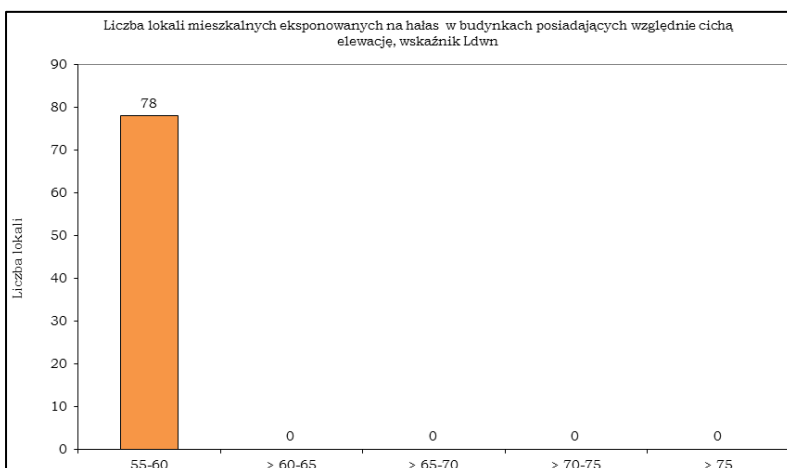
Autostrada A4, odcinek: Węzeł Ruda Śląska – Katowice, jednostka: Chorzów					Wskaźnik L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	136	24	0	0	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	3,53	0,72	0,00	0,00	0,00
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	78	0	0	0	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	1,79	0,00	0,00	0,00	0,00
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km^2]	0,539	0,500	0,359	0,175	0,206



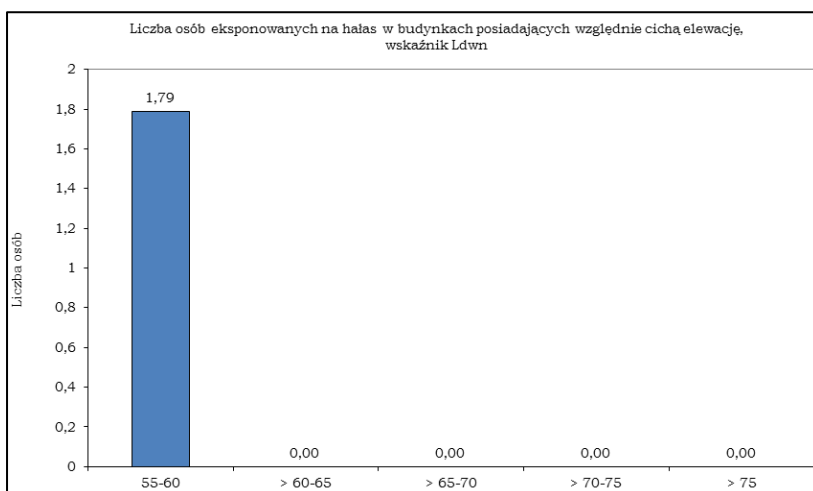
Rys. 147 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Chorzów – wskaźnik L_{DWN} .



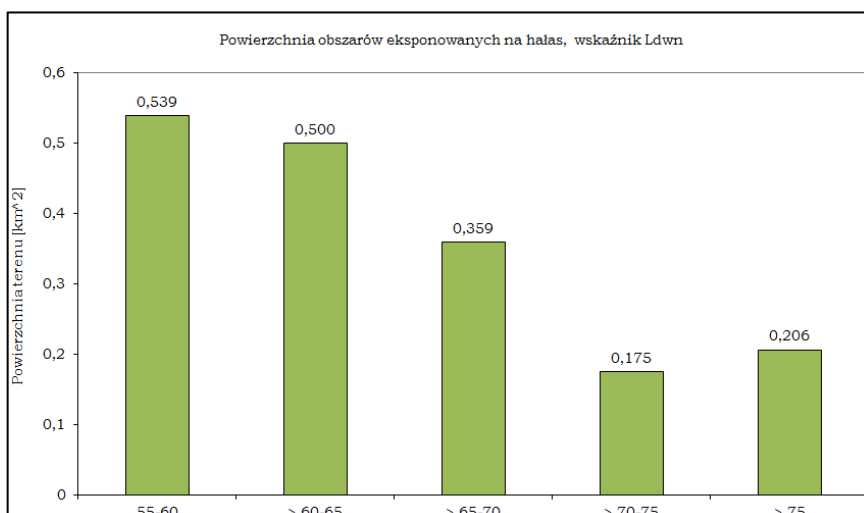
Rys. 148 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Chorzów – wskaźnik L_{DWN} .



Rys. 149 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Chorzów – wskaźnik L_{DWN} .



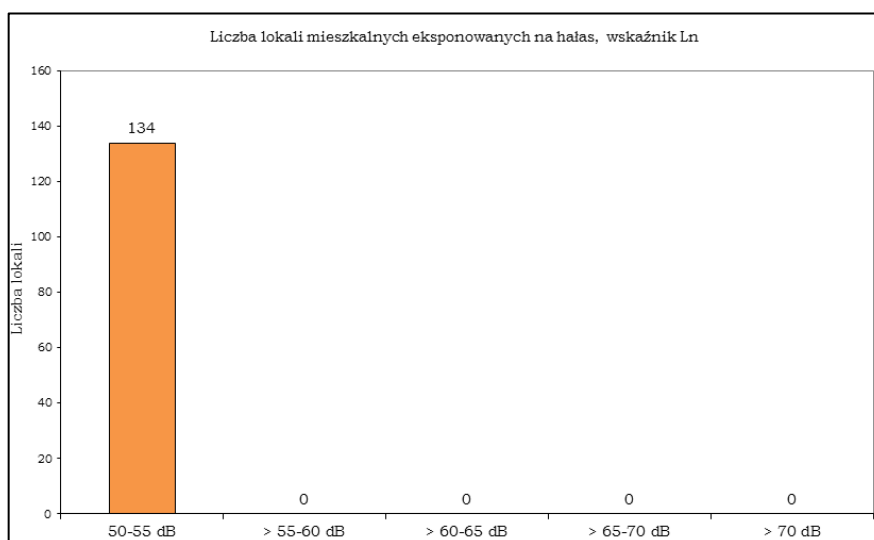
Rys. 150 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Chorzów – wskaźnik L_{DWN} .



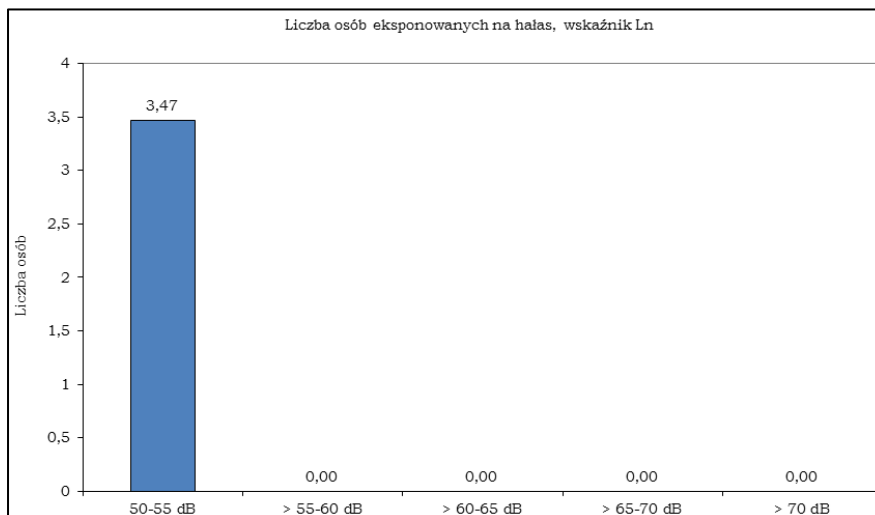
Rys. 151 Powierzchnia terenów [km²] ekspozycyjnych na hałas dla miasta na prawach powiatu Chorzów – wskaźnik L_{DWN}.

Tabela 117 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Chorzów – wskaźnik L_N.

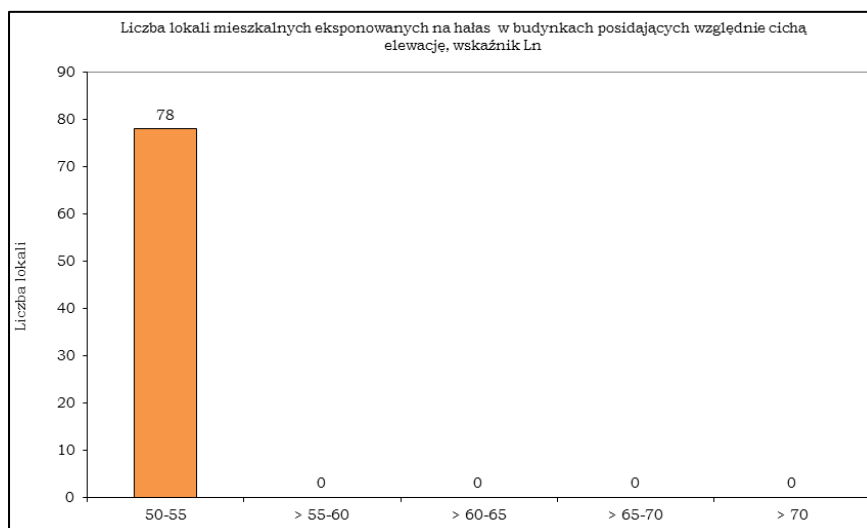
Autostrada A4, odcinek: Węzeł Ruda Śląska – Katowice, jednostka: Chorzów					Wskaźnik L _N [dB]
Kryterium	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Liczba lokali mieszkalnych ekspozycyjnych na hałas [szt.]	134	0	0	0	0
Liczba mieszkańców ekspozycyjnych na hałas [setki os.]	3,47	0,00	0,00	0,00	0,00
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozycyjnych na hałas [szt.]	78	0	0	0	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozycyjnych na hałas [setki os.]	1,79	0,00	0,00	0,00	0,00
Powierzchnia terenów ekspozycyjnych na hałas [km ²]	0,551	0,507	0,269	0,140	0,153



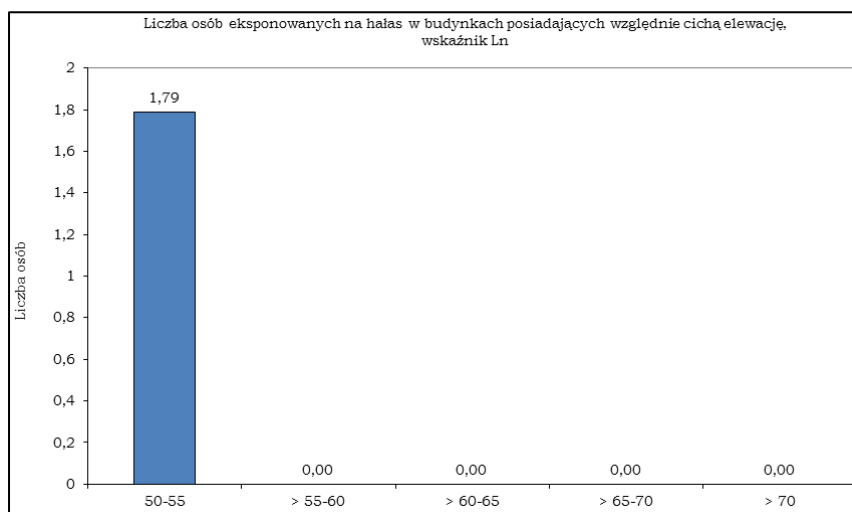
Rys. 152 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozycyjnych na hałas dla miasta na prawach powiatu Chorzów – wskaźnik L_N.



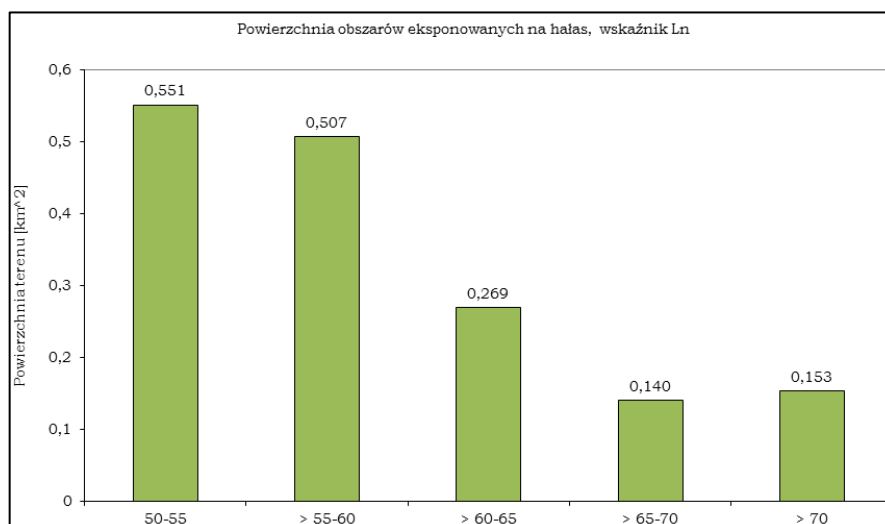
Rys. 153 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Chorzów – wskaźnik L_N .



Rys. 154 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Chorzów – wskaźnik L_N .



Rys. 155 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Chorzów – wskaźnik L_N .



Rys. 156 Powierzchnia terenów [km²] ekspozycyjnych na hałas dla miasta na prawach powiatu Chorzów – wskaźnik L_N.

Tabela 118 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Chorzów, wskaźnik L_{DWN}.

Autostrada A4, odcinek: Węzeł Ruda Śląska – Katowice, jednostka: Chorzów					Wskaźnik hałasu (L _{DWN})
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły			bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

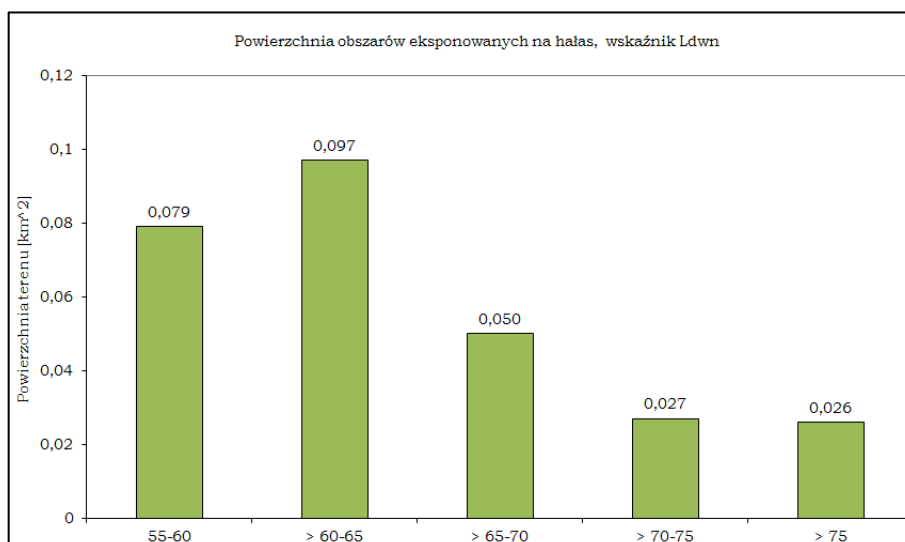
Tabela 119 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Chorzów, wskaźnik L_N .

Autostrada A4, odcinek: Węzeł Ruda Śląska – Katowice, jednostka: Chorzów					Wskaźnik hałasu (L_N)
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

4.4. Miasto na prawach powiatu Częstochowa.

Tabela 120 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Częstochowa – wskaźnik L_{DWN} .

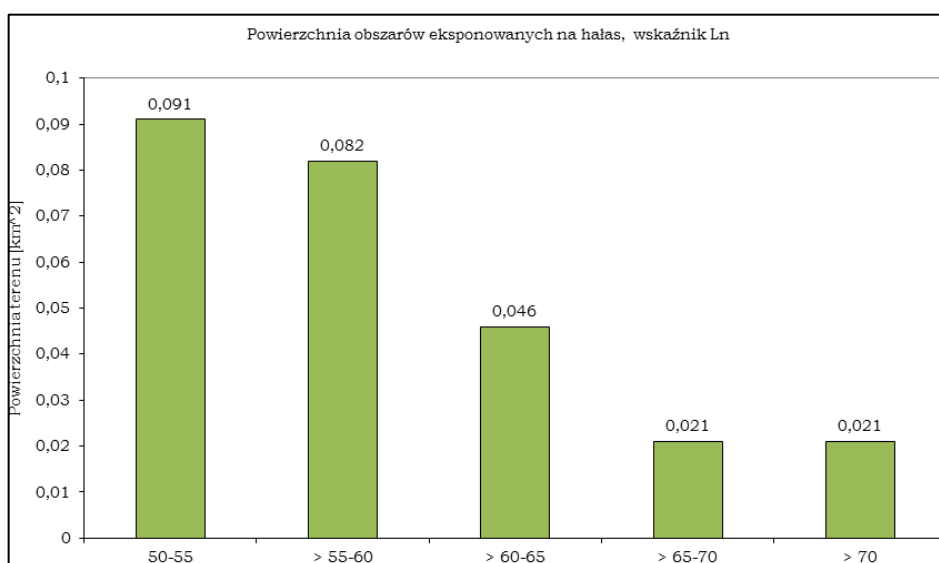
Droga krajowa nr 1, odcinek: Kruszyna – Poczesna, Droga krajowa nr 43, odcinek: Gr. M. Kłobuck – Gr. M. Częstochowa, Droga krajowa nr 46, odcinek: Blachownia – Częstochowa, jednostka: Częstochowa					Wskaźnik L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	0	0	0	0	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	0	0	0	0	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km^2]	0,079	0,097	0,050	0,027	0,026



Rys. 157 Powierzchnia terenów [km²] ekspozycyjnych na hałas dla miasta na prawach powiatu Częstochowa – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 121 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Częstochowa – wskaźnik L_N .

Droga krajowa nr 1, odcinek: Kruszyna – Poczesna, Droga krajowa nr 43, odcinek: Gr. M. Kłobuck – Gr. M. Częstochowa, Droga krajowa nr 46, odcinek: Blachownia – Częstochowa, jednostka: Częstochowa					Wskaźnik L_N [dB]
Kryterium	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Liczba lokali mieszkalnych ekspozycyjnych na hałas [szt.]	0	0	0	0	0
Liczba mieszkańców ekspozycyjnych na hałas [setki os.]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozycyjnych na hałas [szt.]	0	0	0	0	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozycyjnych na hałas [setki os.]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Powierzchnia terenów ekspozycyjnych na hałas [km ²]	0,091	0,082	0,046	0,021	0,021



Rys. 158 Powierzchnia terenów [km²] ekspozycyjnych na hałas dla miasta na prawach powiatu Częstochowa – wskaźnik L_N .

Tabela 122 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Częstochowa, wskaźnik L_{DWN} .

Droga krajowa nr 1, odcinek: Kruszyna – Poczesna, Droga krajowa nr 43, odcinek: Gr. M. Kłobuck – Gr. M. Częstochowa, Droga krajowa nr 46, odcinek: Blachownia – Częstochowa, jednostka: Częstochowa					Wskaźnik hałasu (L_{DWN})
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

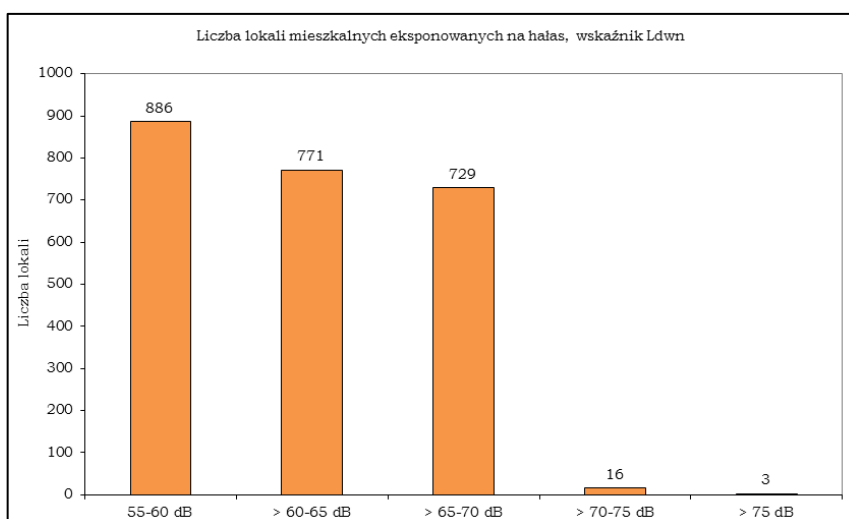
Tabela 123 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Częstochowa, wskaźnik L_N .

Droga krajowa nr 1, odcinek: Kruszyna – Poczesna, Droga krajowa nr 43, odcinek: Gr. M. Kłobuck – Gr. M. Częstochowa, Droga krajowa nr 46, odcinek: Blachownia – Częstochowa, jednostka: Częstochowa					Wskaźnik hałasu (L_N)
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

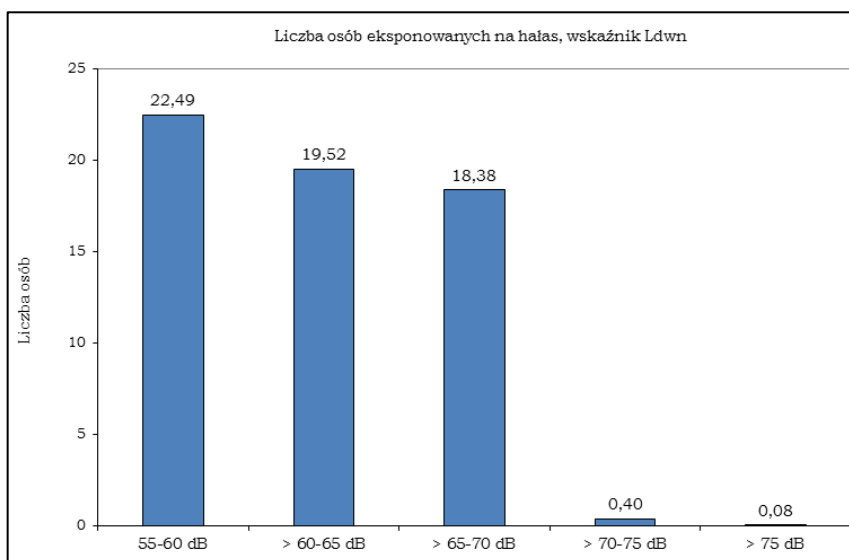
4.5. Miasto na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza.

Tabela 124 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza – wskaźnik L_{DWN} .

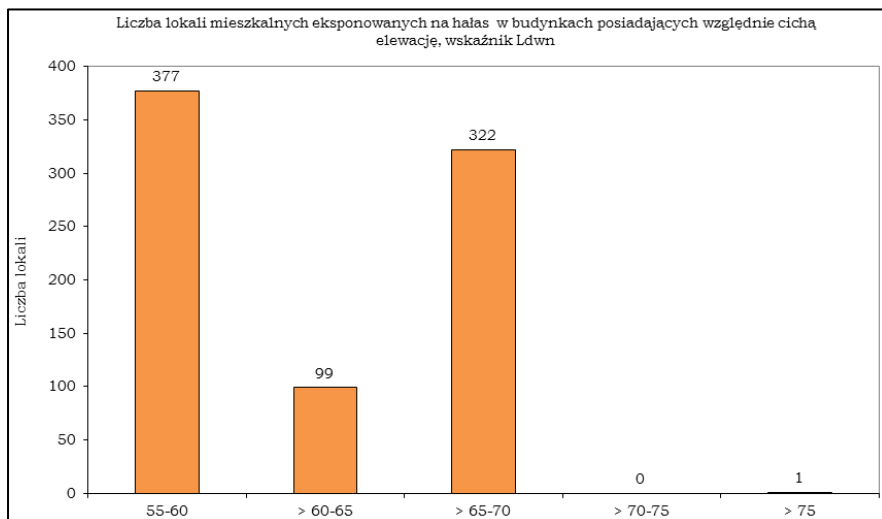
Droga krajowa nr 1, odcinek: Siewierz – Dąbrowa Gór., Droga ekspresowa S1, odcinek: Dąbrowa Gór. – Jaworzno /DK79/, Droga krajowa nr 86, odcinek: Wojkowice Kościelne – Grodków, Droga krajowa nr 94, odcinek: Sławków /Przejście/, jednostka: Dąbrowa Górnicza					Wskaźnik L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	886	771	729	16	3
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	22,49	19,52	18,38	0,40	0,08
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	377	99	322	0	1
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	9,56	2,50	8,17	0,00	0,03
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	3,924	3,241	1,817	1,026	0,689



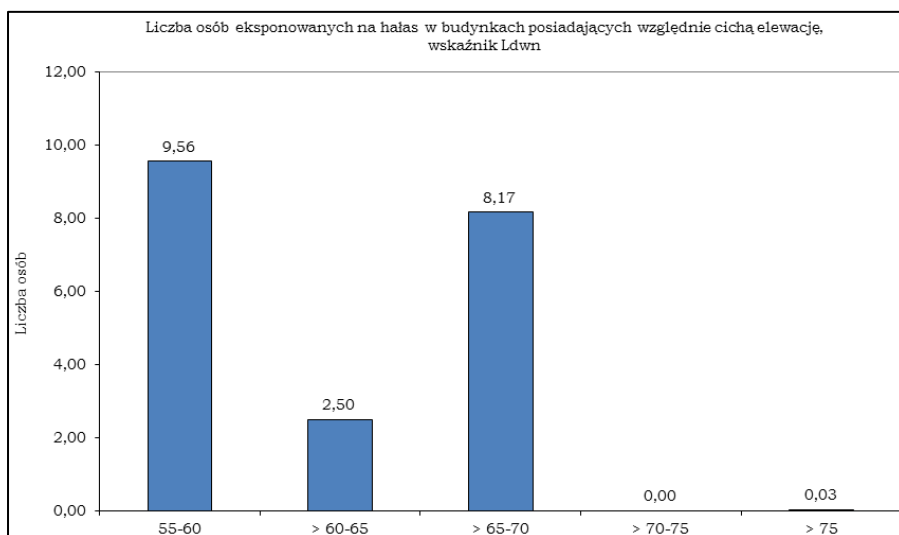
Rys. 159 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza – wskaźnik L_{DWN} .



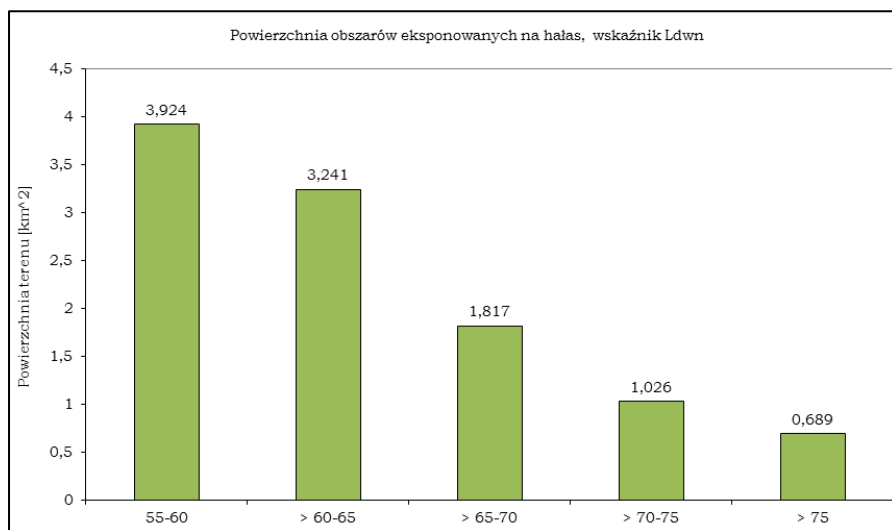
Rys. 160 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza – wskaźnik L_{DWN} .



Rys. 161 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza – wskaźnik L_{DWN} .



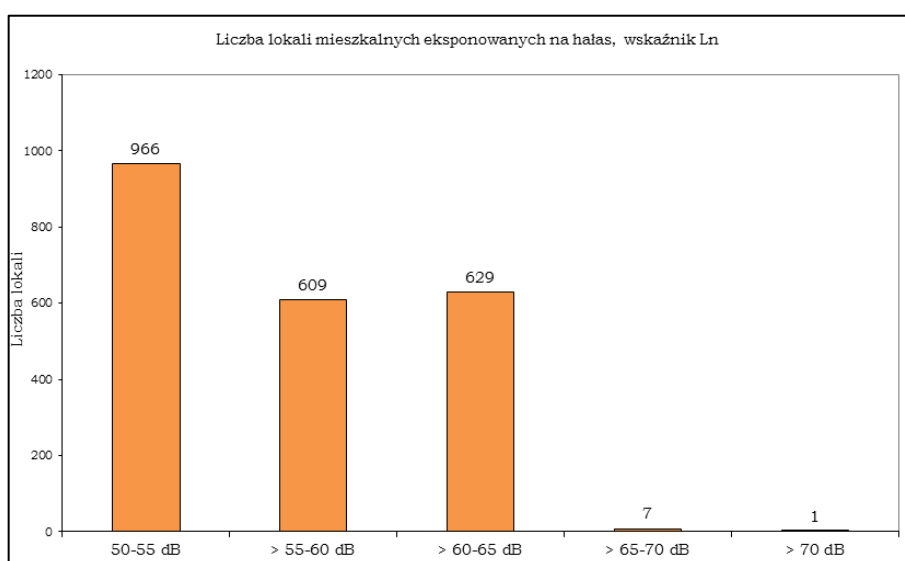
Rys. 162 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza – wskaźnik L_{DWN} .



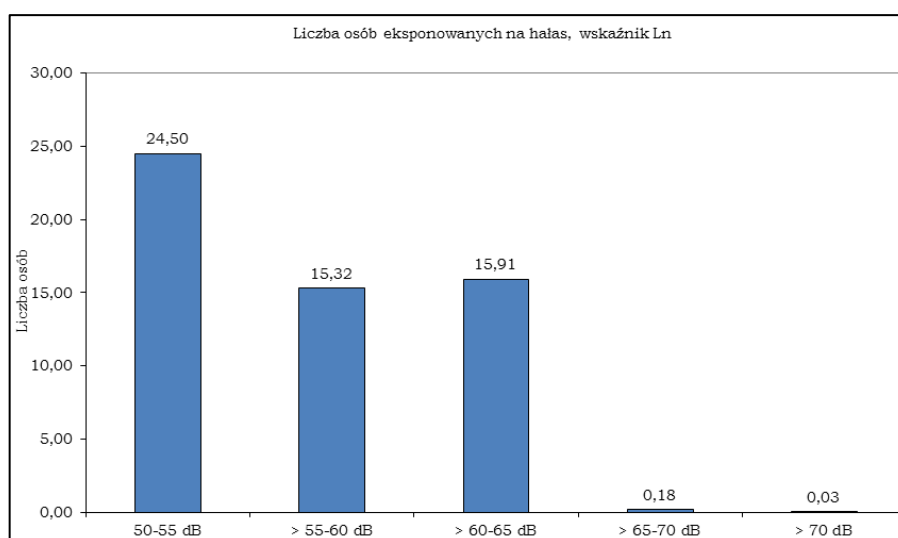
Rys. 163 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 125 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza – wskaźnik L_N .

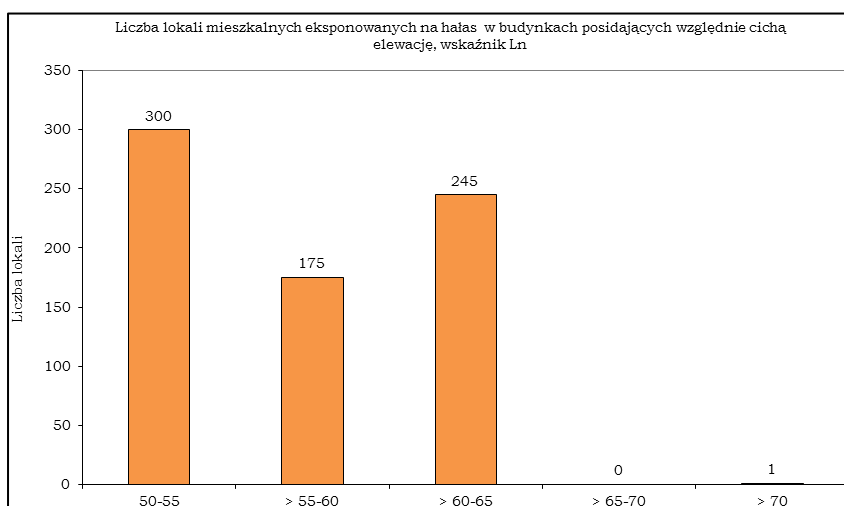
Droga krajowa nr 1, odcinek: Siewierz – Dąbrowa Gór., Droga ekspresowa S1, odcinek: Dąbrowa Gór. – Jaworzno /DK79/, Droga krajowa nr 86, odcinek: Wojkowice Kościelne – Grodków, Droga krajowa nr 94, odcinek: Sławków /Przejście/, jednostka: Dąbrowa Górnicza					Wskaźnik L_N [dB]
Kryterium	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	966	609	629	7	1
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	24,50	15,32	15,91	0,18	0,03
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	300	175	245	0	1
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	7,62	4,42	6,22	0,00	0,03
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	3,970	2,871	1,624	0,698	0,485



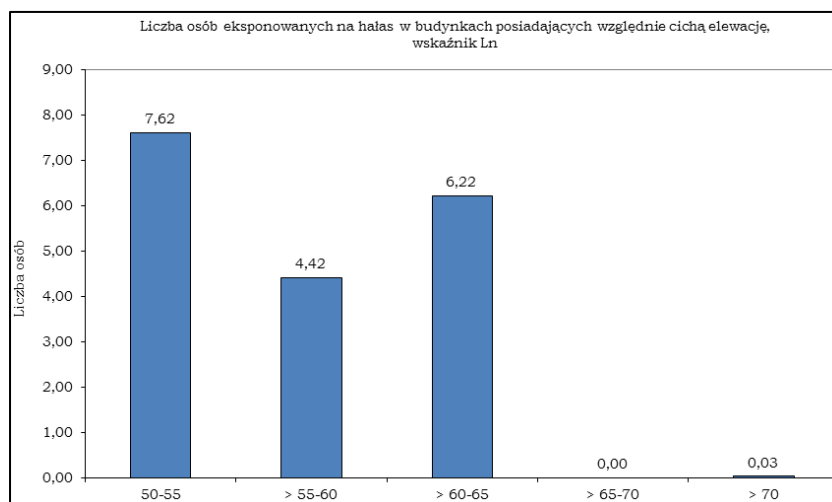
Rys. 164 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza – wskaźnik L_N .



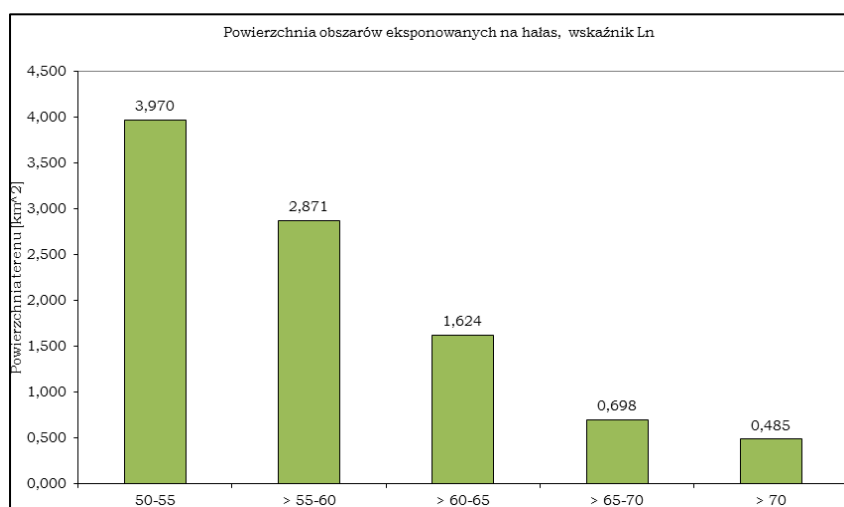
Rys. 165 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza – wskaźnik L_N .



Rys. 166 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza – wskaźnik L_N .



Rys. 167 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza – wskaźnik L_N .



Rys. 168 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza – wskaźnik L_N .

Tabela 126 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza, wskaźnik L_{DWN} .

Droga krajowa nr 1, odcinek: Siewierz – Dąbrowa Gór., Droga ekspresowa S1, odcinek: Dąbrowa Gór. – Jaworzno /DK79/, Droga krajowa nr 86, odcinek: Wojkowice Kościelne – Grodków, Droga krajowa nr 94, odcinek: Sławków /Przejście/, jednostka: Dąbrowa Górnicza					Wskaźnik hałasu (L_{DWN})
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2]	0,101	0,027	0,001	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,169	0,012	0,000	0,001	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,428	0,027	0,000	0,003	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	2	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

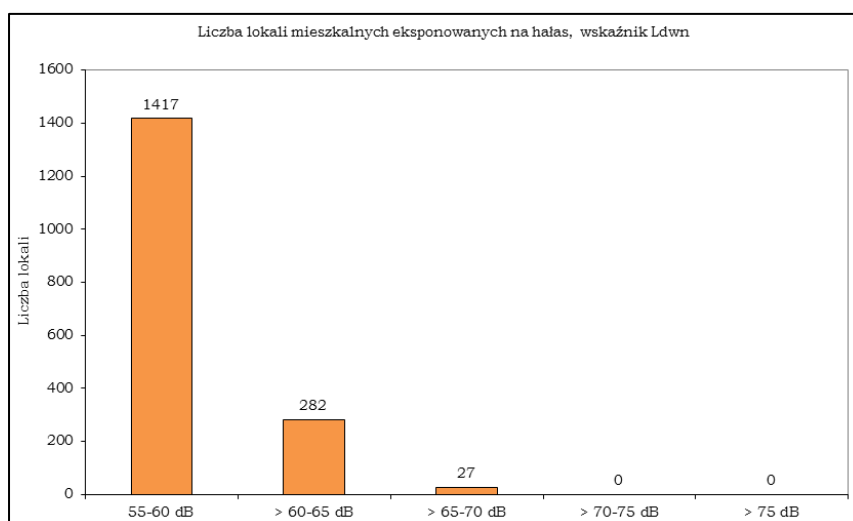
Tabela 127 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza, wskaźnik L_N .

Droga krajowa nr 1, odcinek: Siewierz – Dąbrowa Gór., Droga ekspresowa S1, odcinek: Dąbrowa Gór. – Jaworzno /DK79/, Droga krajowa nr 86, odcinek: Wojkowice Kościelne – Grodków, Droga krajowa nr 94, odcinek: Sławków /Przejście/, jednostka: Dąbrowa Górnicza					Wskaźnik hałasu (L_N)
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2]	0,132	0,018	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,704	0,009	0,000	0,001	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,777	0,024	0,000	0,003	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

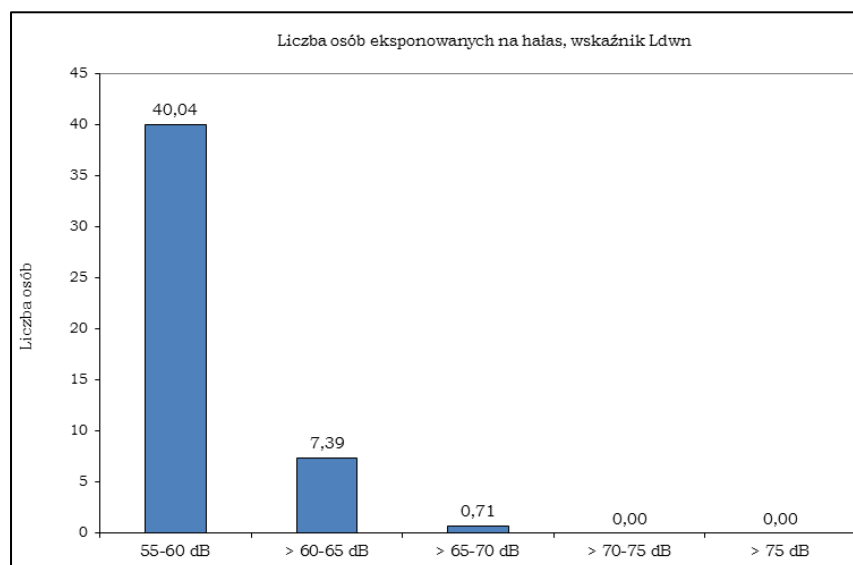
4.6. Miasto na prawach powiatu Gliwice.

Tabela 128 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Gliwice – wskaźnik L_{DWN} .

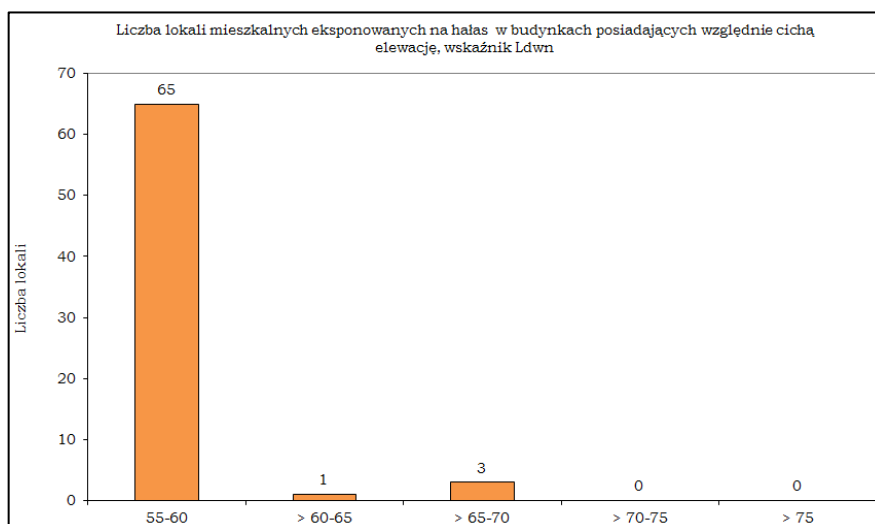
Autostrada A1, odcinek: Węzeł Zabrze Zachód – Węzeł Knurów, Autostrada A4, odcinek: Węzeł Kleszczów – Węzeł Ruda Śląska, Droga krajowa nr 44, odcinek: Gliwice – Borowa Wieś, jednostka: Gliwice					Wskaźnik L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	1417	282	27	0	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	40,04	7,39	0,71	0,00	0,00
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	65	1	3	0	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	1,91	0,02	0,09	0,00	0,00
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	9,726	9,196	5,101	2,240	2,016



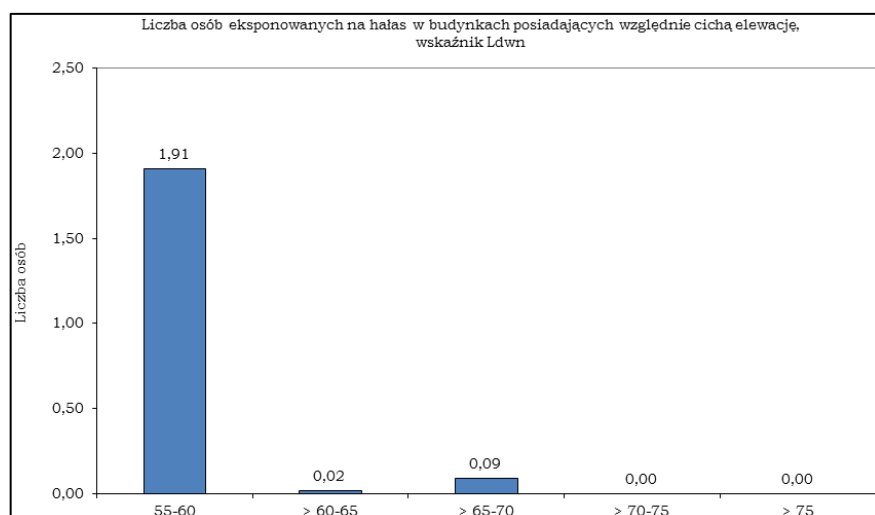
Rys. 169 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Gliwice – wskaźnik L_{DWN} .



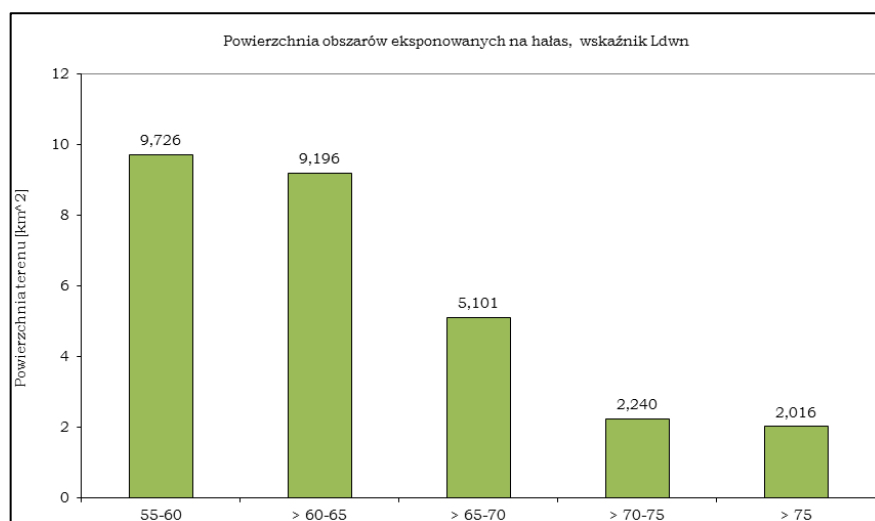
Rys. 170 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Gliwice – wskaźnik L_{DWN} .



Rys. 171 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Gliwice – wskaźnik L_{DWN} .



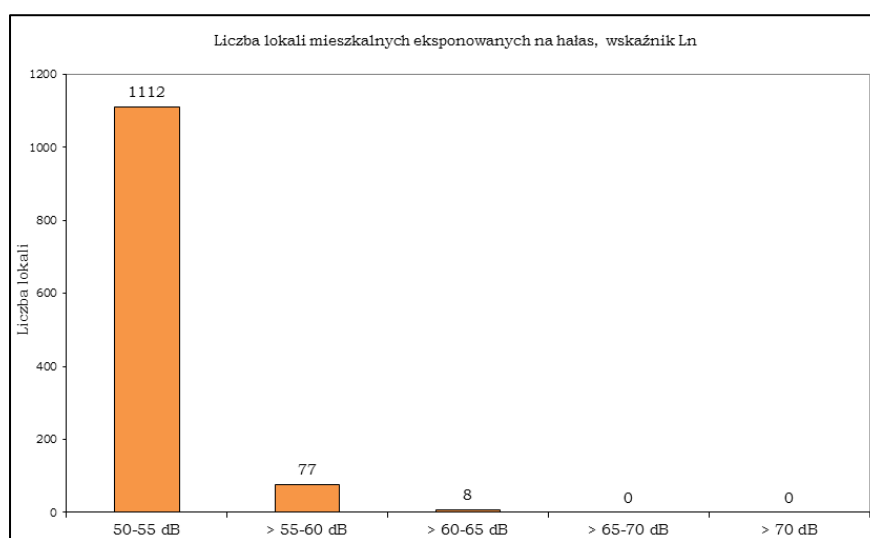
Rys. 172 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Gliwice – wskaźnik L_{DWN} .



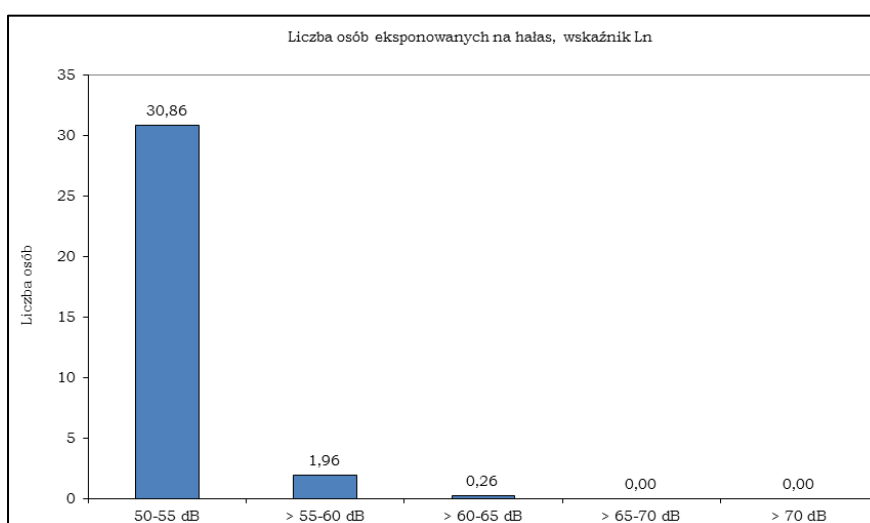
Rys. 173 Powierzchnia terenów [km^2] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Gliwice – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 129 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Gliwice – wskaźnik L_N .

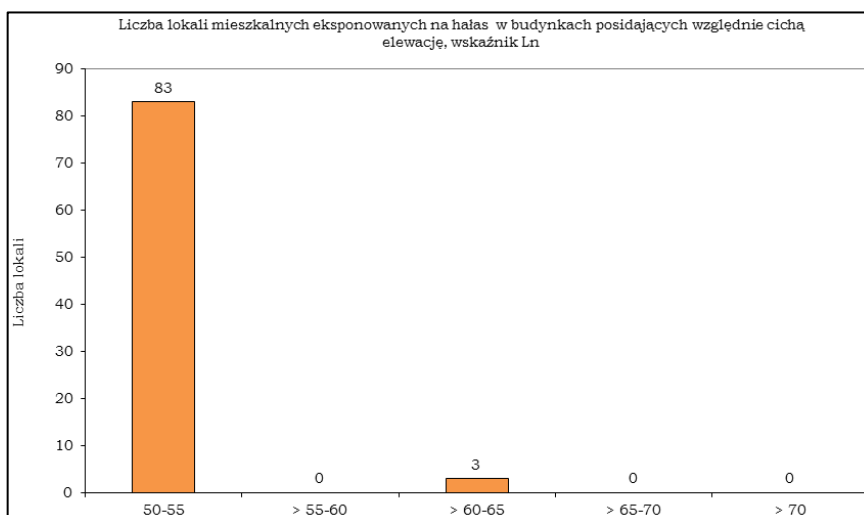
Autostrada A1, odcinek: Węzeł Zabrze Zachód – Węzeł Knurów, Autostrada A4, odcinek: Węzeł Kleszczów – Węzeł Ruda Śląska, Droga krajowa nr 44, odcinek: Gliwice – Borowa Wieś, jednostka: Gliwice					Wskaźnik L_N [dB]
Kryterium	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	1112	77	8	0	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	30,86	1,96	0,26	0,00	0,00
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	83	0	3	0	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	2,43	0,00	0,09	0,00	0,00
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	10,746	8,049	3,979	1,658	1,409



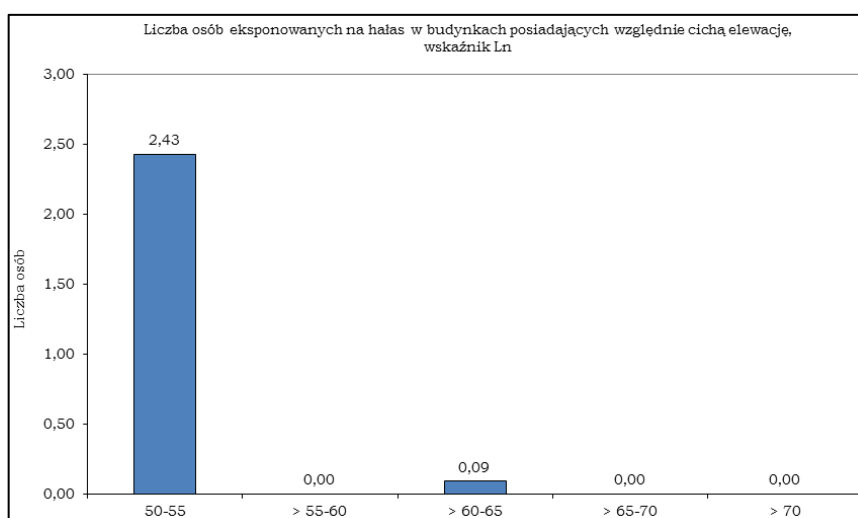
Rys. 174 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Gliwice – wskaźnik L_N .



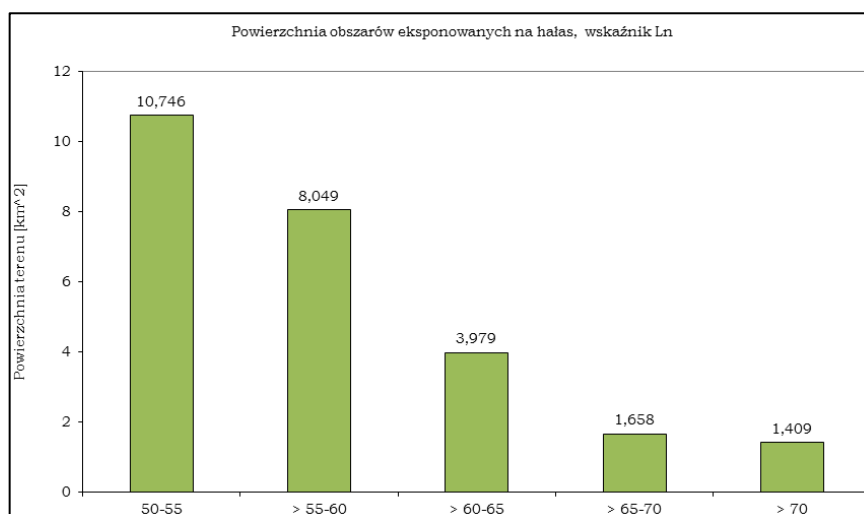
Rys. 175 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Gliwice – wskaźnik L_N .



Rys. 176 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Gliwice – wskaźnik L_N .



Rys. 177 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Gliwice – wskaźnik L_N .



Rys. 178 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Gliwice – wskaźnik L_N .

Tabela 130 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Gliwice, wskaźnik L_{DWN} .

Autostrada A1, odcinek: Węzeł Zabrze Zachód – Węzeł Knurów, Autostrada A4, odcinek: Węzeł Kleszczów – Węzeł Ruda Śląska, Droga krajowa nr 44, odcinek: Gliwice – Borowa Wieś, jednostka: Gliwice					Wskaźnik hałasu (L_{DWN})
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

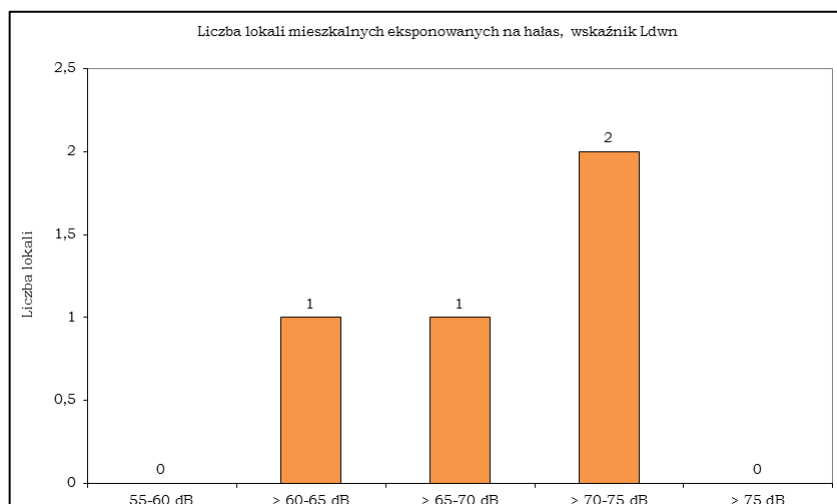
Tabela 131 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Gliwice, wskaźnik L_N .

Autostrada A1, odcinek: Węzeł Zabrze Zachód – Węzeł Knurów, Autostrada A4, odcinek: Węzeł Kleszczów – Węzeł Ruda Śląska, Droga krajowa nr 44, odcinek: Gliwice – Borowa Wieś, jednostka: Gliwice					Wskaźnik hałasu (L_N)
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2]	0,003	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,002	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,007	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

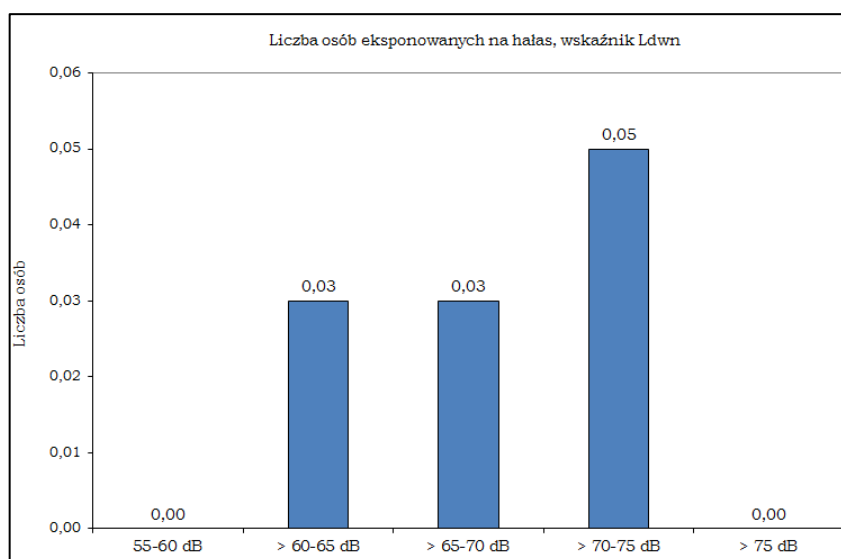
4.7. Miasto na prawach powiatu Jaworzno.

Tabela 132 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Jaworzno – wskaźnik L_{DWN} .

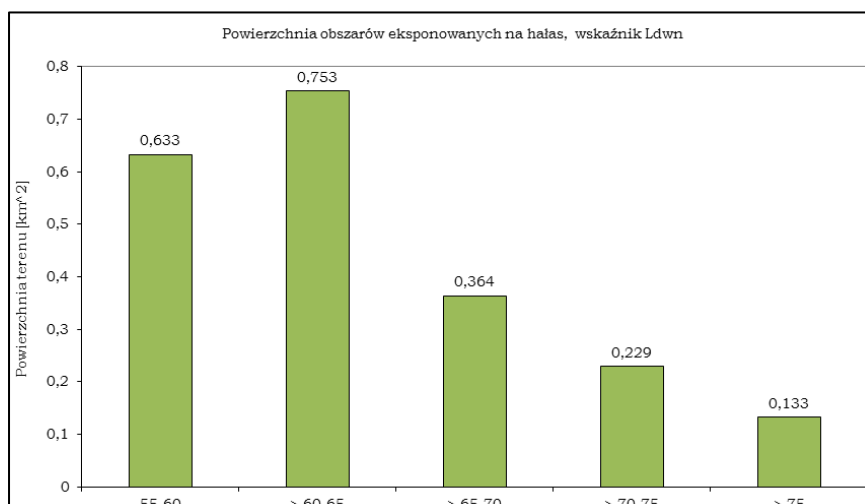
Droga ekspresowa S1, odcinek: Sulno – Kosztowy, jednostka: Jaworzno					Wskaźnik L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	0	1	1	2	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,00	0,03	0,03	0,05	0,00
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	0	0	0	0	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	0,633	0,753	0,364	0,229	0,133



Rys. 179 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Jaworzno – wskaźnik L_{DWN} .



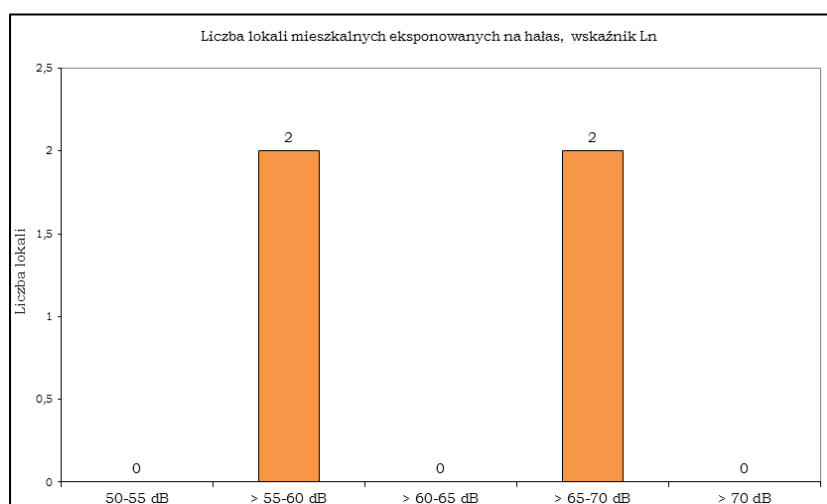
Rys. 180 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Jaworzno – wskaźnik L_{DWN} .



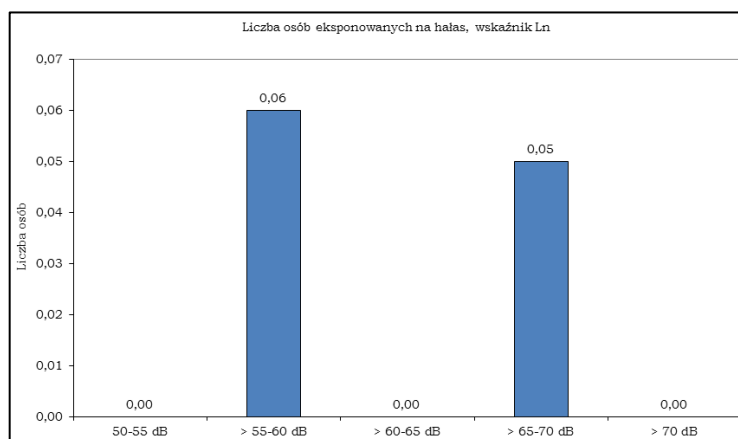
Rys. 181 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Jaworzno – wskaźnik L_{DWN}.

Tabela 133 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Jaworzno – wskaźnik L_N.

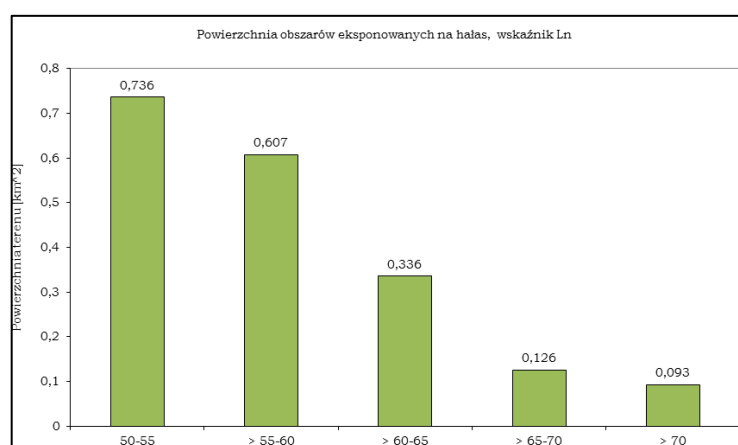
Droga ekspresowa S1, odcinek: Sulno – Kosztowy, jednostka: Jaworzno					Wskaźnik L _N [dB]
Kryterium	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	0	2	0	2	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,00	0,06	0,00	0,05	0,00
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	0	0	0	0	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	0,736	0,607	0,336	0,126	0,093



Rys. 182 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Jaworzno – wskaźnik L_N.



Rys. 183 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Jaworzno – wskaźnik L_N .



Rys. 184 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Jaworzno – wskaźnik L_N .

Tabela 134 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Jaworzno, wskaźnik L_{DWN} .

Droga ekspresowa S1, odcinek: Sulno – Kosztowy, jednostka: Jaworzno					Wskaźnik hałasu (L_{DWN})
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły			bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,003	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

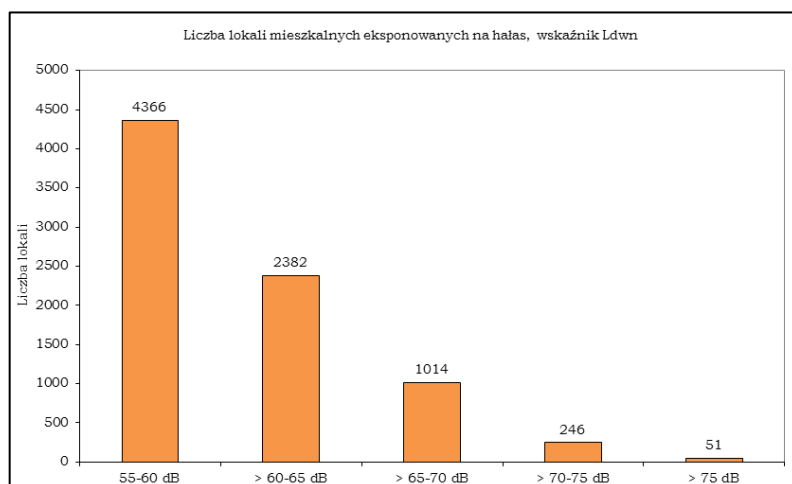
Tabela 135 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Jaworzno, wskaźnik L_N .

Droga ekspresowa S1, odcinek: Sulno – Kosztowy, jednostka: Jaworzno					Wskaźnik hałasu (L_N)
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

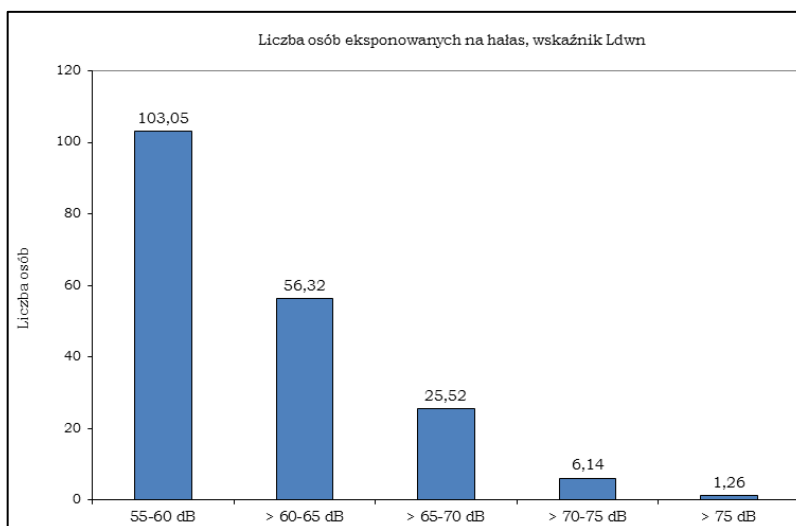
4.8. Miasto na prawach powiatu Katowice.

Tabela 136 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Katowice – wskaźnik L_{DWN} .

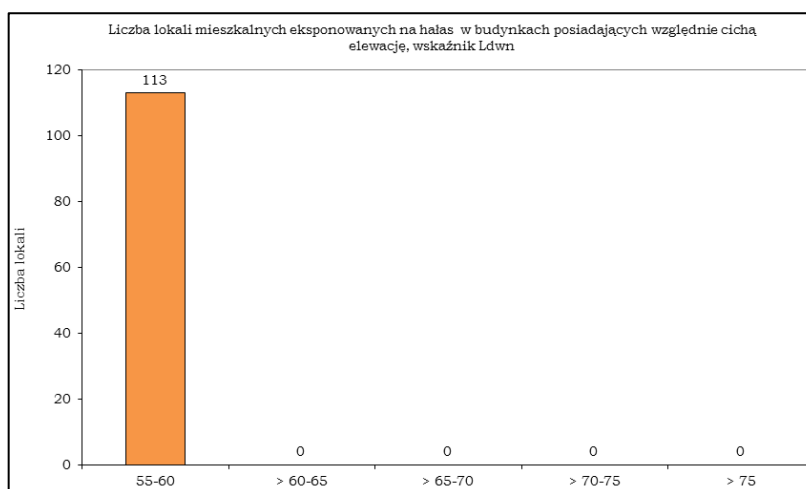
Autostrada A4, odcinek: Chorzów – Węzeł Mysłowice Morgi, Droga ekspresowa S1, odcinek Kosztowy – Tychy, Droga krajowa nr 44, odcinek Mikołów – Tychy, Droga krajowa nr 81, odcinek Mikołów /Przejście/, Droga ekspresowa S86, odcinek: Sosnowiec – Katowice, jednostka: Katowice					Wskaźnik L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	4366	2382	1014	246	51
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	103,05	56,32	25,52	6,14	1,26
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	113	0	0	0	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	2,65	0,00	0,00	0,00	0,00
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km^2]	5,890	4,254	2,253	1,168	1,442



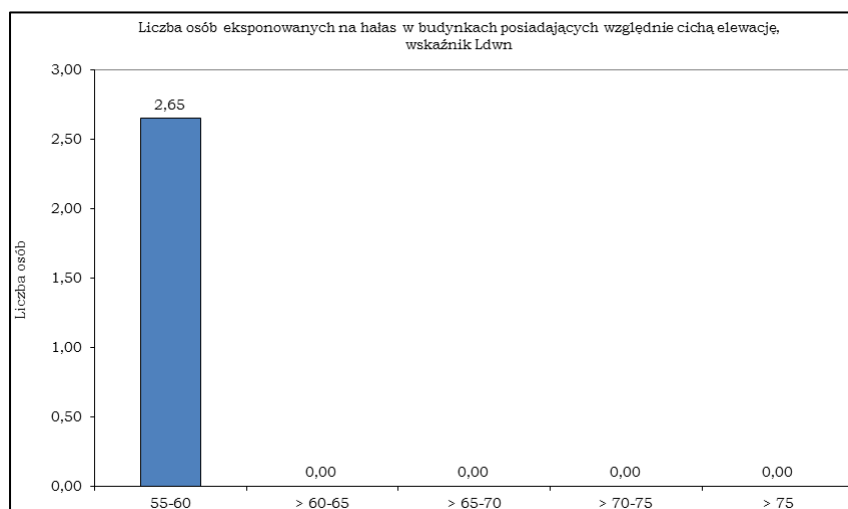
Rys. 185 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Katowice – wskaźnik L_{DWN} .



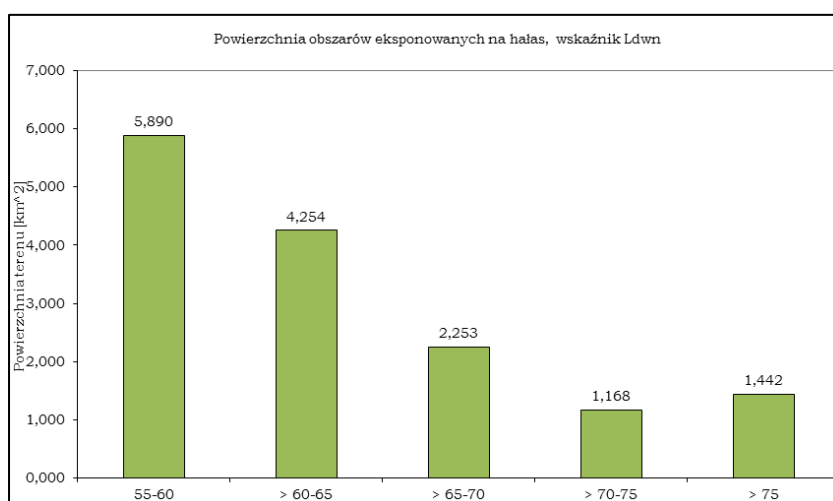
Rys. 186 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Katowice – wskaźnik L_{DWN} .



Rys. 187 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Katowice – wskaźnik L_{DWN} .



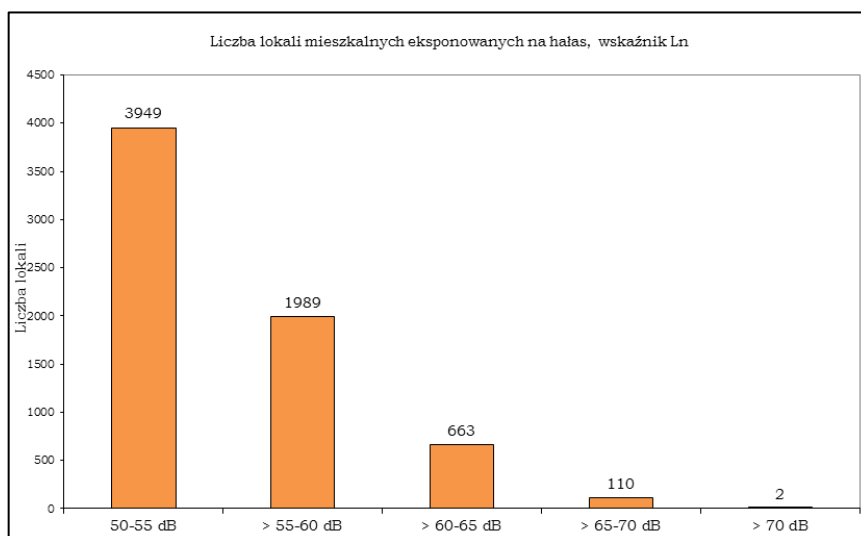
Rys. 188 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Katowice – wskaźnik L_{DWN} .



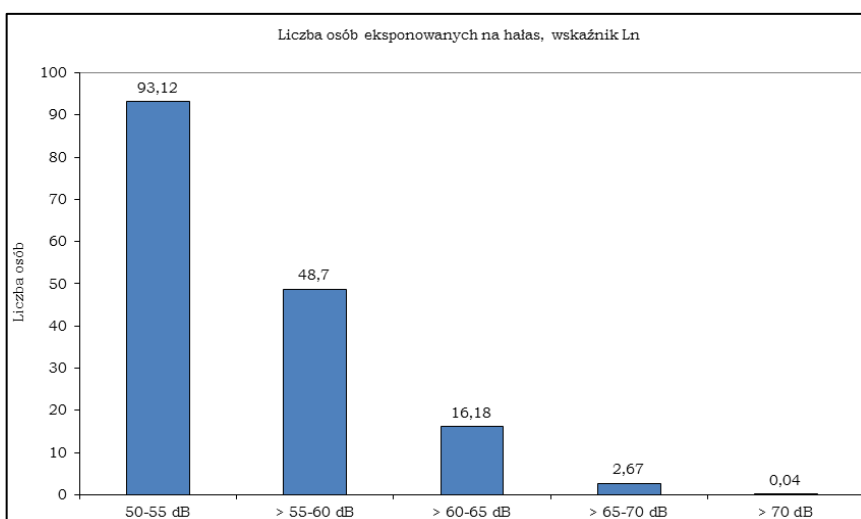
Rys. 189 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Katowice – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 137 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Katowice – wskaźnik L_N .

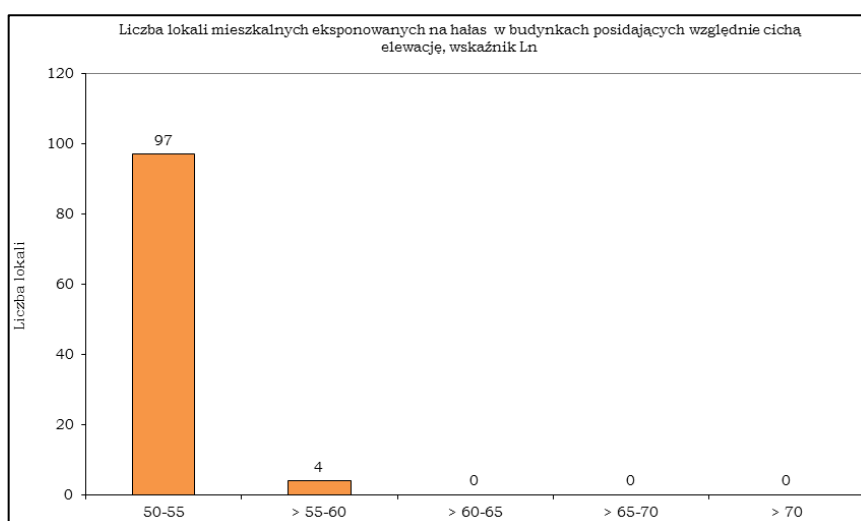
Autostrada A4, odcinek: Chorzów – Węzeł Mysłówice Morgi, Droga ekspresowa S1, odcinek Kosztowy – Tychy, Droga krajowa nr 44, odcinek Mikołów – Tychy, Droga krajowa nr 81, odcinek Mikołów /Przejście/, Droga ekspresowa S86, odcinek: Sosnowiec – Katowice, jednostka: Katowice					Wskaźnik L_N [dB]
Kryterium	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	3949	1989	663	110	2
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	93,12	48,70	16,18	2,67	0,04
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	97	4	0	0	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	2,25	0,09	0,00	0,00	0,00
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	5,561	3,556	1,803	0,950	1,023



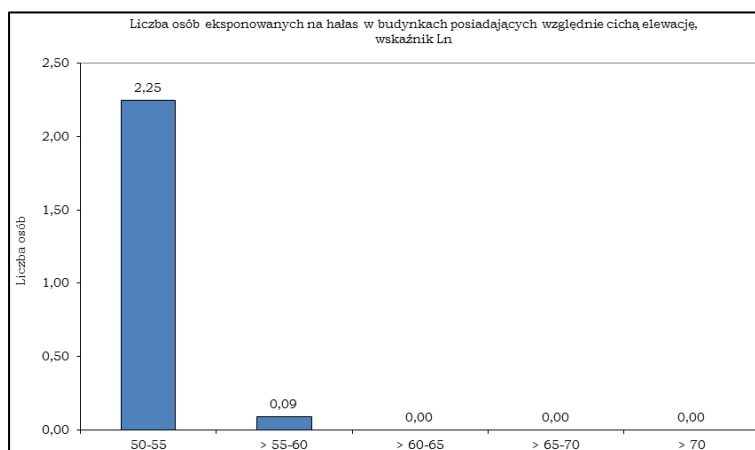
Rys. 190 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Katowice – wskaźnik L_n .



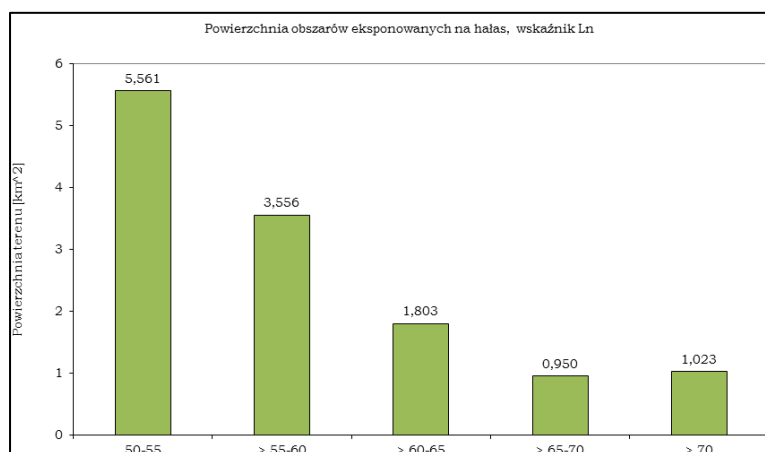
Rys. 191 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Katowice – wskaźnik L_n .



Rys. 192 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Katowice – wskaźnik L_n .



Rys. 193 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względną cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Katowice – wskaźnik L_N .



Rys. 194 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Katowice – wskaźnik L_N .

Tabela 138 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Katowice, wskaźnik L_{DWN} .

Autostrada A4, odcinek: Chorzów – Węzeł Mysłowice Morgi, Droga ekspresowa S1, odcinek Kosztowy – Tychy, Droga krajowa nr 44, odcinek Mikołów – Tychy, Droga krajowa nr 81, odcinek Mikołów /Przejście/, Droga ekspresowa S86, odcinek: Sosnowiec – Katowice, jednostka: Katowice					Wskaźnik hałasu (L_{DWN})
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły			bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	0,157	0,071	0,022	0,003	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,594	0,146	0,049	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,476	0,354	0,122	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	4	2	1	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	1	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

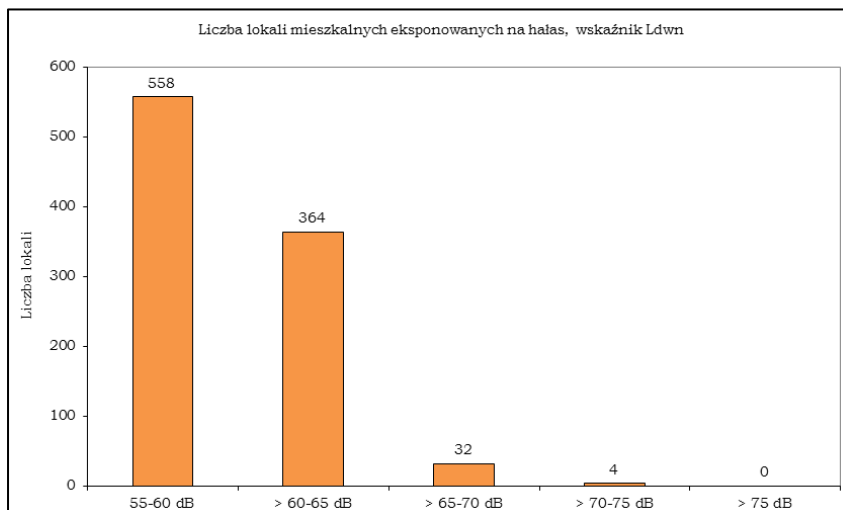
Tabela 139 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Katowice, wskaźnik L_N .

Autostrada A4, odcinek: Chorzów – Węzeł Mysłowice Morgi, Droga ekspresowa S1, odcinek Kosztowy – Tychy, Droga krajowa nr 44, odcinek Mikołów – Tychy, Droga krajowa nr 81, odcinek Mikołów /Przejsie/, Droga ekspresowa S86, odcinek: Sosnowiec – Katowice, jednostka: Katowice					Wskaźnik hałasu (L_N)
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2]	0,172	0,072	0,014	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,887	0,197	0,003	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,266	0,476	0,007	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	2	1	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	1	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

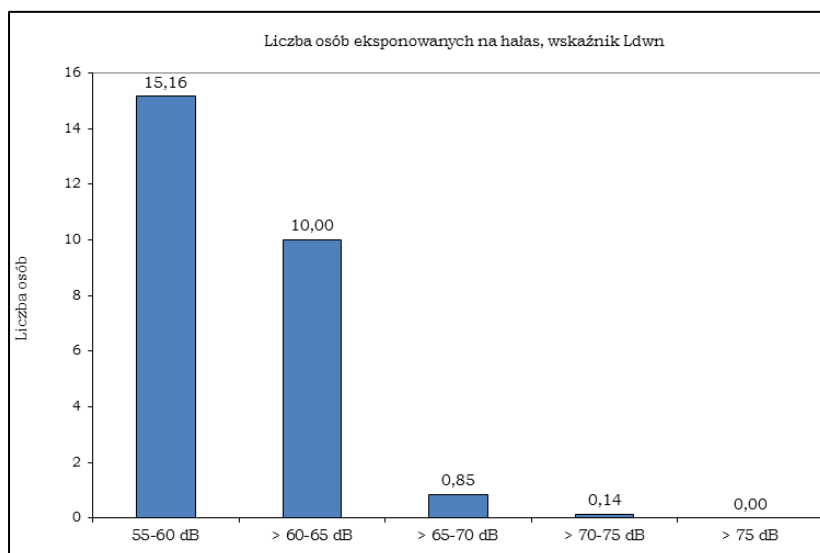
4.9. Miasto na prawach powiatu Mysłowice.

Tabela 140 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Mysłowice – wskaźnik L_{DWN} .

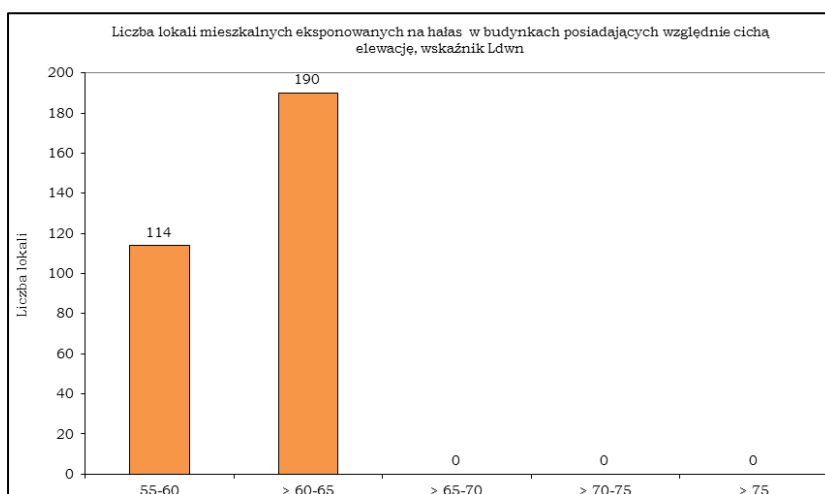
Droga ekspresowa S1, odcinek: Sulno – Tychy, jednostka: Mysłowice					Wskaźnik L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	558	364	32	4	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	15,16	10,00	0,85	0,14	0,00
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	114	190	0	0	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	3,10	5,29	0,00	0,00	0,00
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km^2]	3,185	1,737	0,915	0,373	0,348



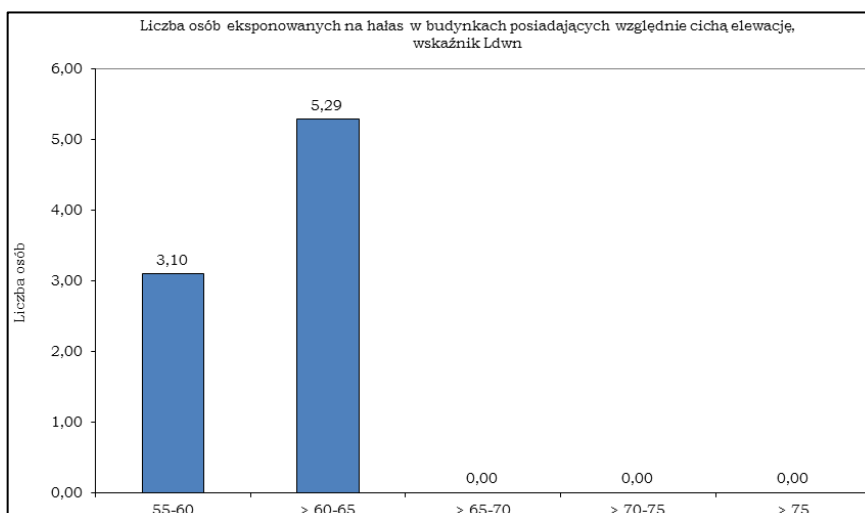
Rys. 195 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Mysłowice – wskaźnik L_{DWN} .



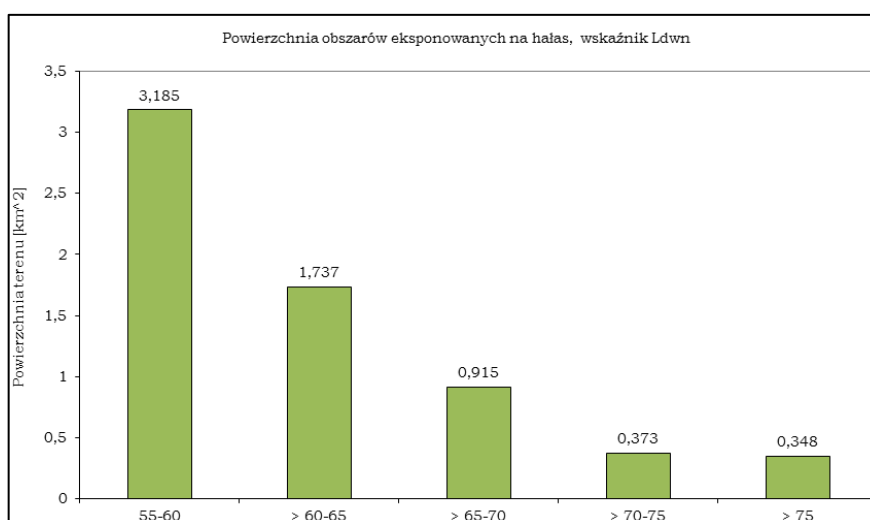
Rys. 196 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Mysłowice – wskaźnik L_{DWN} .



Rys. 197 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Mysłowice – wskaźnik L_{DWN} .



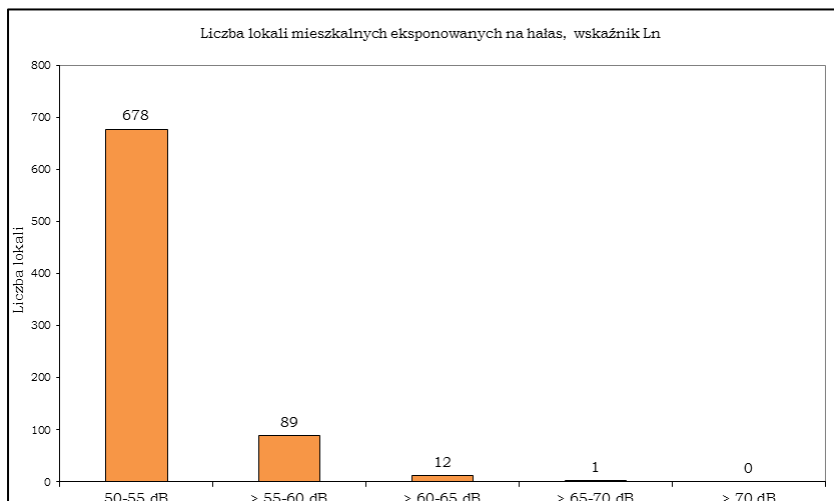
Rys. 198 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Mysłowice – wskaźnik L_{DWN}.



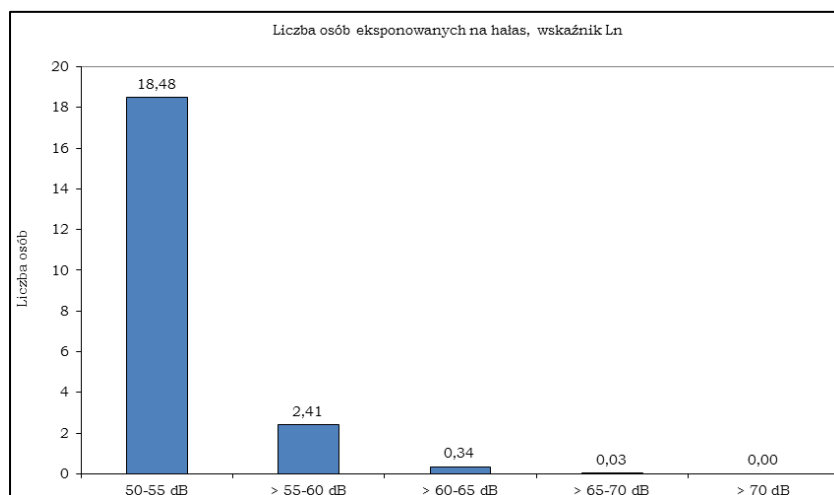
Rys. 199 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Mysłowice – wskaźnik L_{DWN}.

Tabela 141 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Mysłowice – wskaźnik L_N.

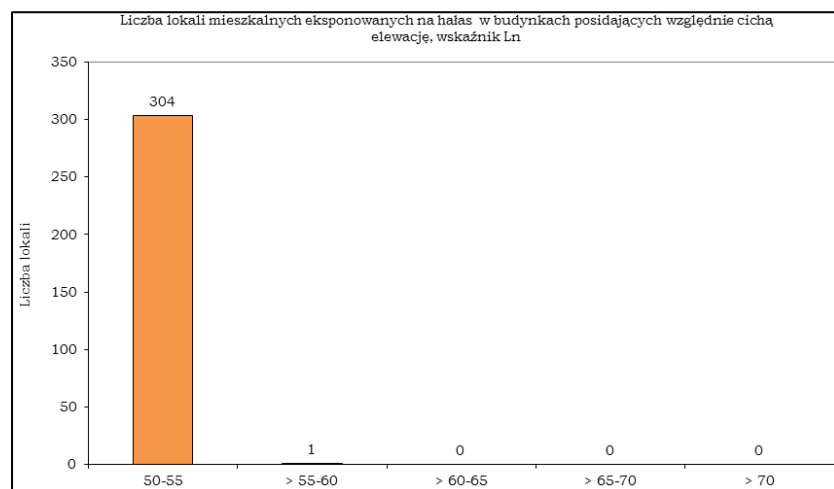
Droga ekspresowa S1, odcinek: Sulno – Tychy, jednostka: Mysłowice					Wskaźnik L _N [dB]
Kryterium	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	678	89	12	1	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	18,48	2,41	0,34	0,03	0,00
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	304	1	0	0	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	8,39	0,03	0,00	0,00	0,00
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	2,766	1,475	0,614	0,262	0,237



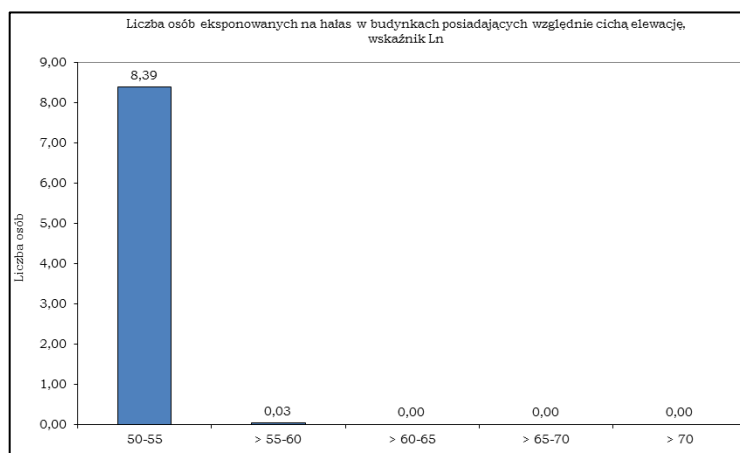
Rys. 200 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Mysłowice – wskaźnik L_N .



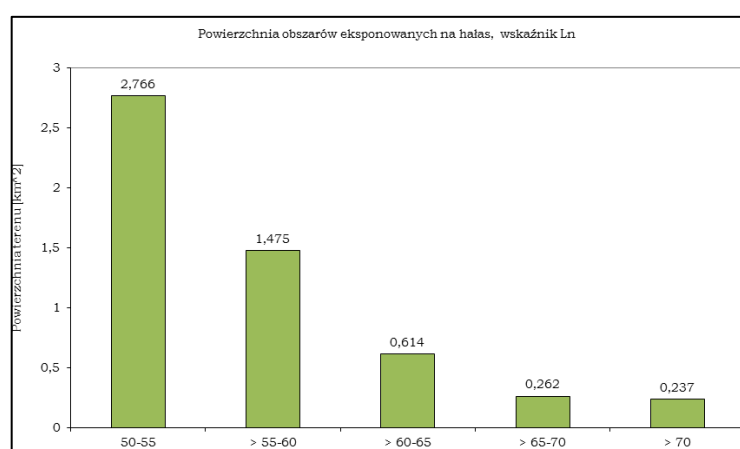
Rys. 201 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Mysłowice – wskaźnik L_N .



Rys. 202 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Mysłowice – wskaźnik L_N .



Rys. 203 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Myślowice – wskaźnik L_N .



Rys. 204 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Myślowice – wskaźnik L_N .

Tabela 142 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Myślowice, wskaźnik L_{DWN} .

Droga ekspresowa S1, odcinek: Sulno – Tychy, jednostka: Myślowice					Wskaźnik hałasu (L_{DWN})
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	> 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,068	0,016	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,022	0,005	0,001	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,057	0,017	0,003	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

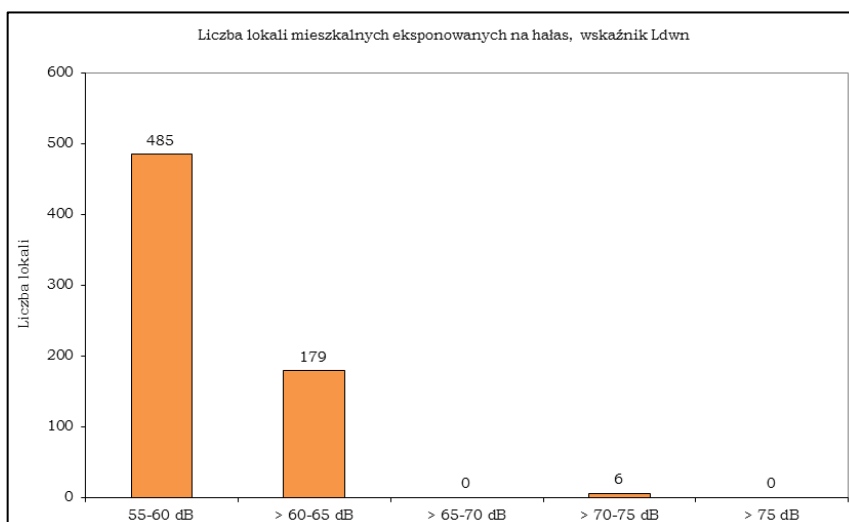
Tabela 143 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Mysłowice, wskaźnik L_N .

Droga ekspresowa S1, odcinek: Sulno – Tychy, jednostka: Mysłowice					Wskaźnik hałasu (L_N)
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2]	0,051	0,013	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,017	0,002	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,044	0,007	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

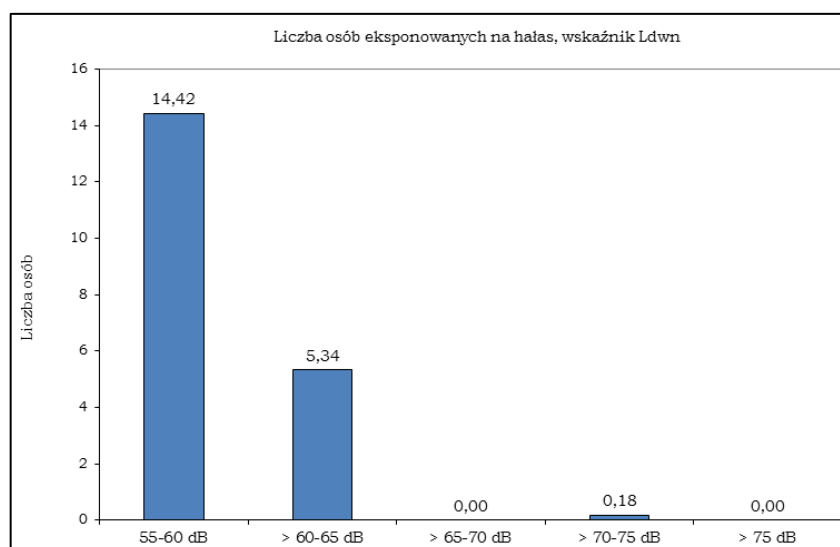
4.10. Miasto na prawach powiatu Piekary Śląskie.

Tabela 144 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Piekary Śląskie – wskaźnik L_{DWN} .

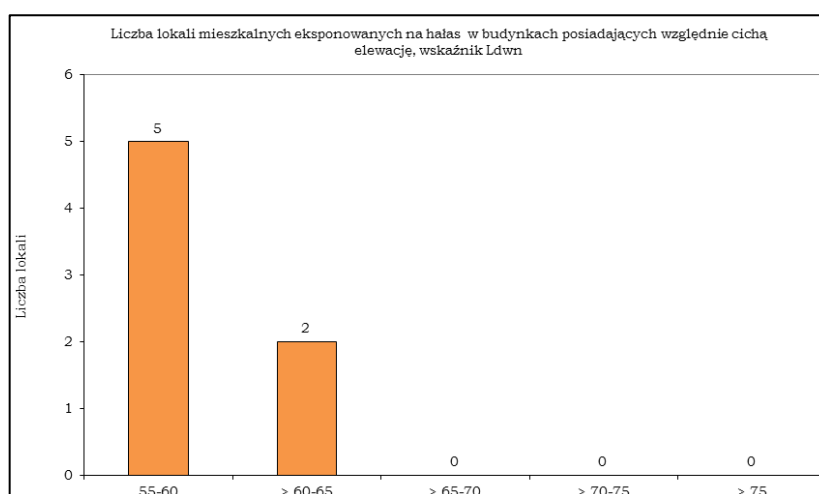
Autostrada A1, odcinek: Węzeł Pyrzowice – Węzeł Bytom, jednostka: Piekary Śląskie					Wskaźnik L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	485	179	0	6	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	14,42	5,34	0,00	0,18	0,00
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	5	2	0	0	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,15	0,06	0,00	0,00	0,00
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km^2]	2,032	1,193	0,516	0,179	0,198



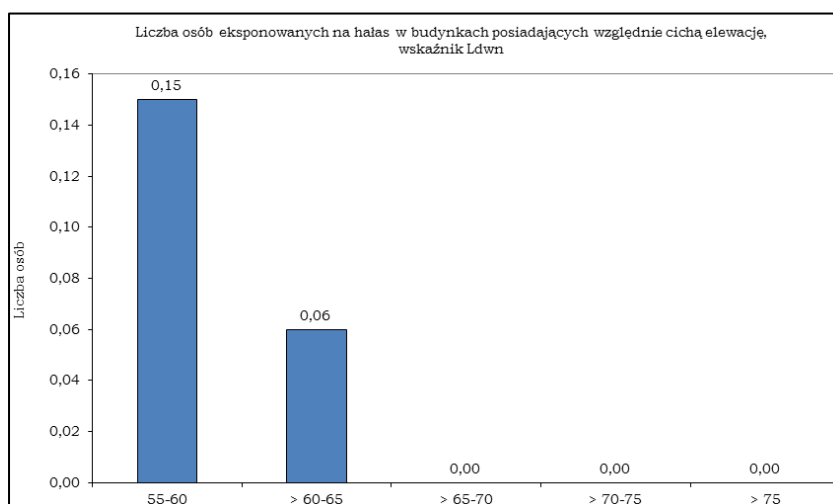
Rys. 205 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Piekary Śląskie – wskaźnik L_{dwn} .



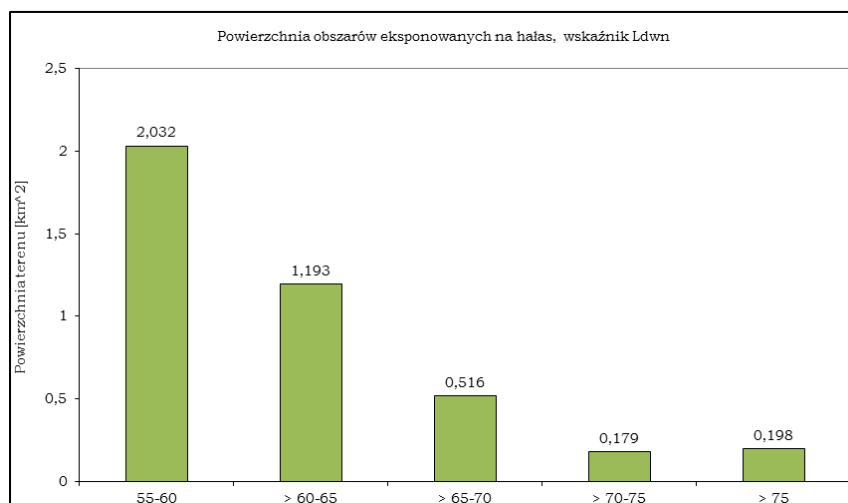
Rys. 206 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Piekary Śląskie – wskaźnik L_{dwn} .



Rys. 207 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Piekary Śląskie – wskaźnik L_{dwn} .



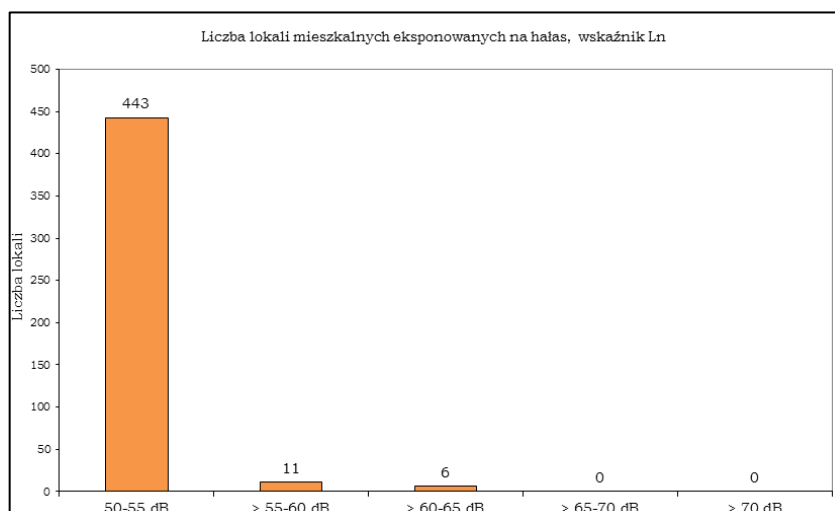
Rys. 208 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Piekary Śląskie – wskaźnik L_{DWN}.



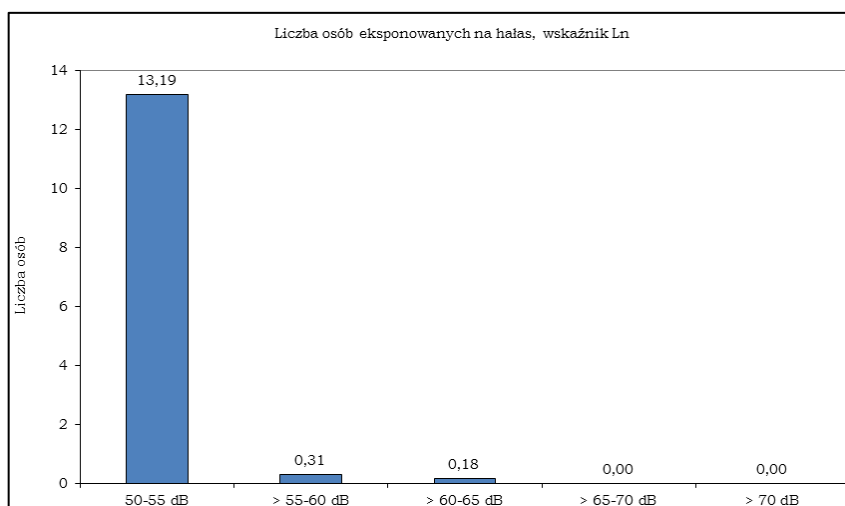
Rys. 209 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Piekary Śląskie – wskaźnik L_{DWN}.

Tabela 145 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Piekary Śląskie – wskaźnik L_N.

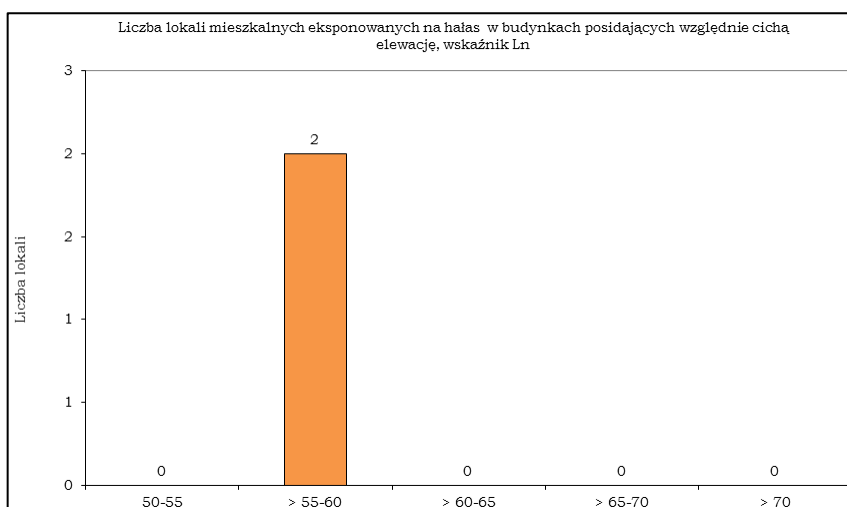
Autostrada A1, odcinek: Węzeł Pyrzowice – Węzeł Bytom, jednostka: Piekary Śląskie					Wskaźnik L _N [dB]
Kryterium	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	443	11	6	0	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	13,19	0,31	0,18	0,00	0,00
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	0	2	0	0	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	1,907	0,902	0,391	0,112	0,153



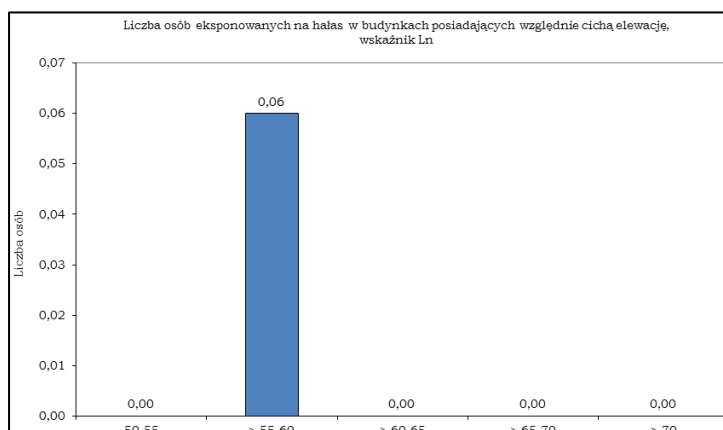
Rys. 210 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Piekary Śląskie – wskaźnik L_n .



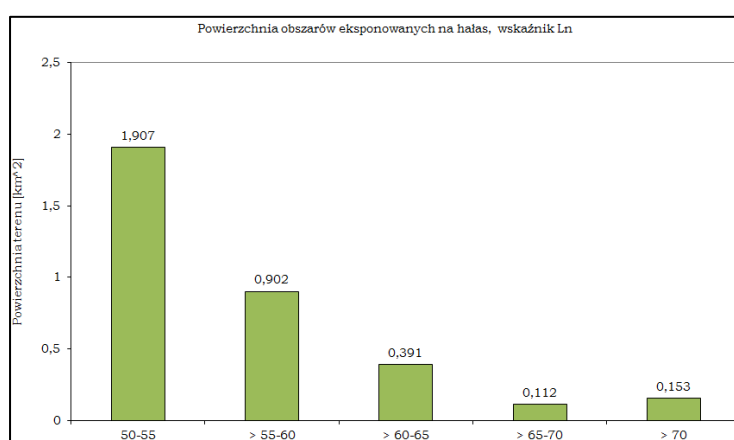
Rys. 211 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Piekary Śląskie – wskaźnik L_n .



Rys. 212 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Piekary Śląskie – wskaźnik L_n .



Rys. 213 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Piekary Śląskie – wskaźnik L_N .



Rys. 214 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Piekary Śląskie – wskaźnik L_N .

Tabela 146 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Piekary Śląskie, wskaźnik L_{DWN} .

Autostrada A1, odcinek: Węzeł Pyrzowice – Węzeł Bytom, jednostka: Piekary Śląskie					Wskaźnik hałasu (L_{DWN})
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,006	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,018	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

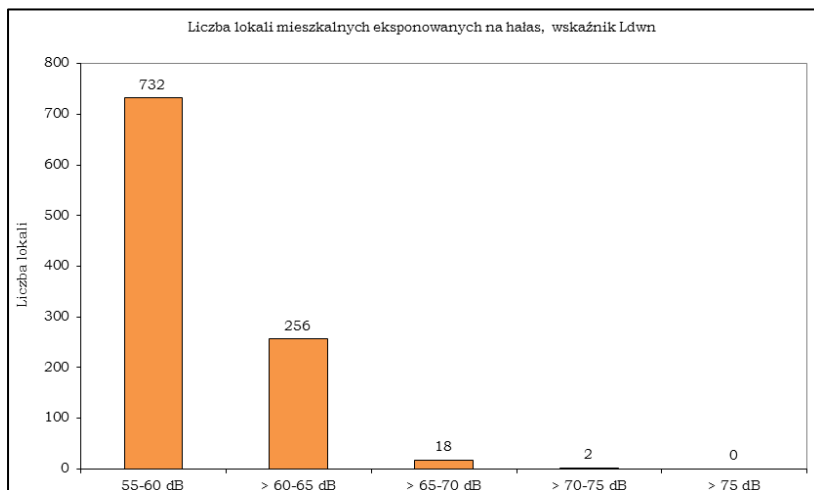
Tabela 147 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Piekary Śląskie, wskaźnik L_N .

Autostrada A1, odcinek: Węzeł Pyrzowice – Węzeł Bytom, jednostka: Piekary Śląskie					Wskaźnik hałasu (L_N)
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2]	0,002	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,006	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,018	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

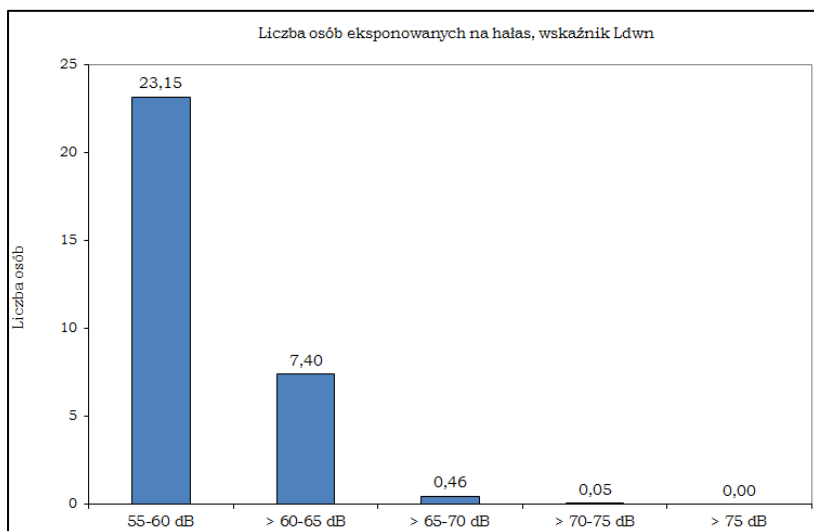
4.11. Miasto na prawach powiatu Ruda Śląska.

Tabela 148 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Ruda Śląska – wskaźnik L_{DWN} .

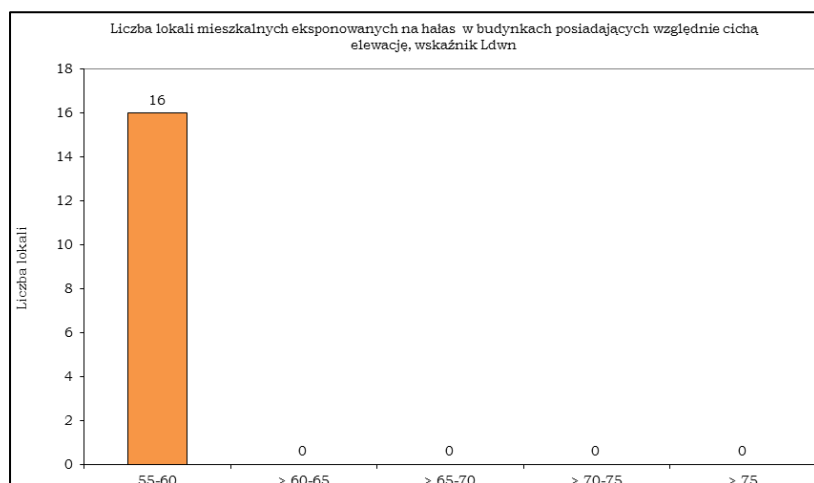
Autostrada A4, odcinek: Węzeł Gliwice Sośnica – Katowice, jednostka: Ruda Śląska					Wskaźnik L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	732	256	18	2	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	23,15	7,40	0,46	0,05	0,00
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	16	0	0	0	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,45	0,00	0,00	0,00	0,00
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km^2]	4,078	2,560	1,353	0,556	0,680



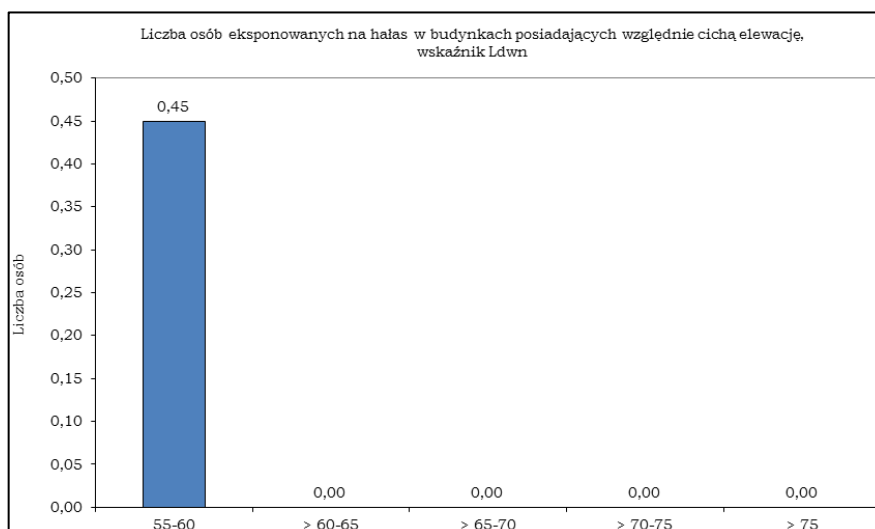
Rys. 215 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Ruda Śląska – wskaźnik L_{DWN} .



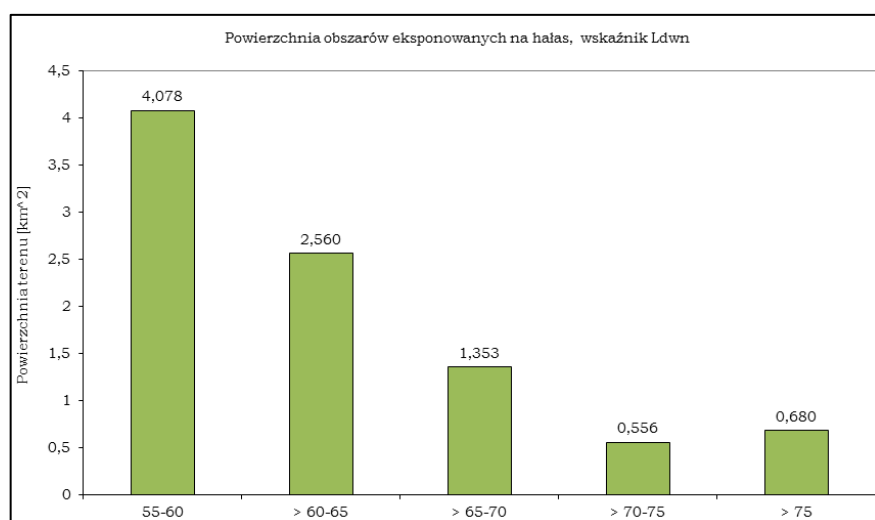
Rys. 216 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Ruda Śląska – wskaźnik L_{DWN} .



Rys. 217 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Ruda Śląska – wskaźnik L_{DWN} .



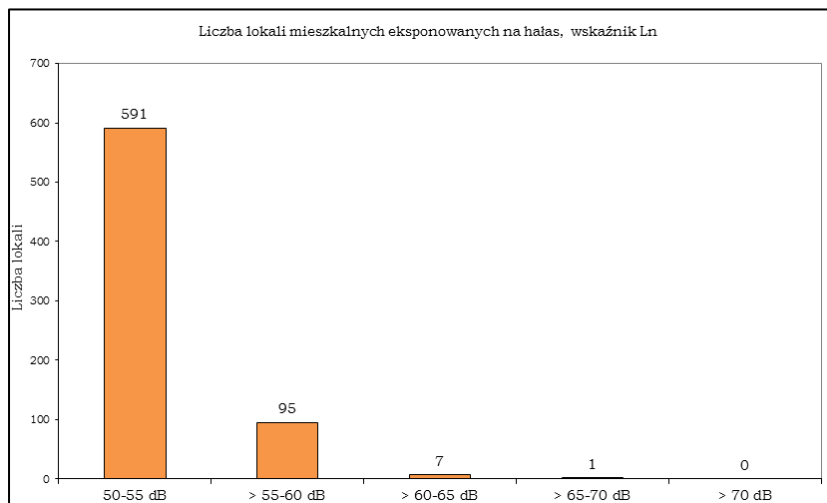
Rys. 218 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Ruda Śląska – wskaźnik L_{DWN}.



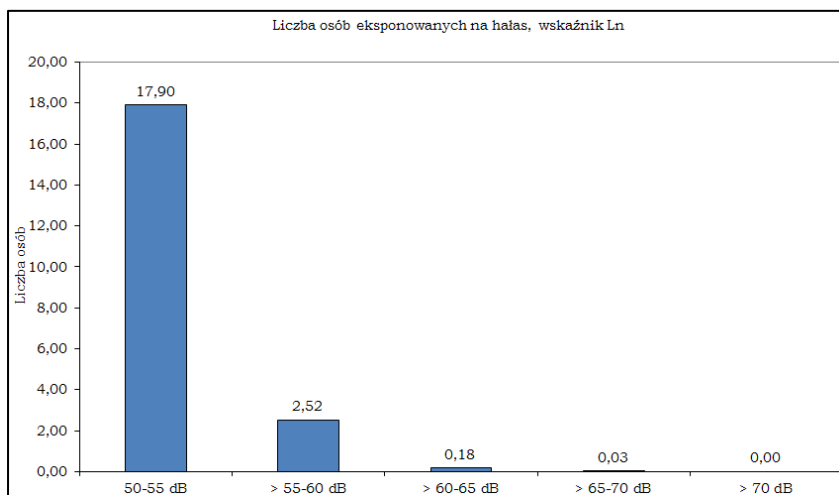
Rys. 219 Powierzchnia terenów [km²] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Ruda Śląska – wskaźnik L_{DWN}.

Tabela 149 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Ruda Śląska – wskaźnik L_N.

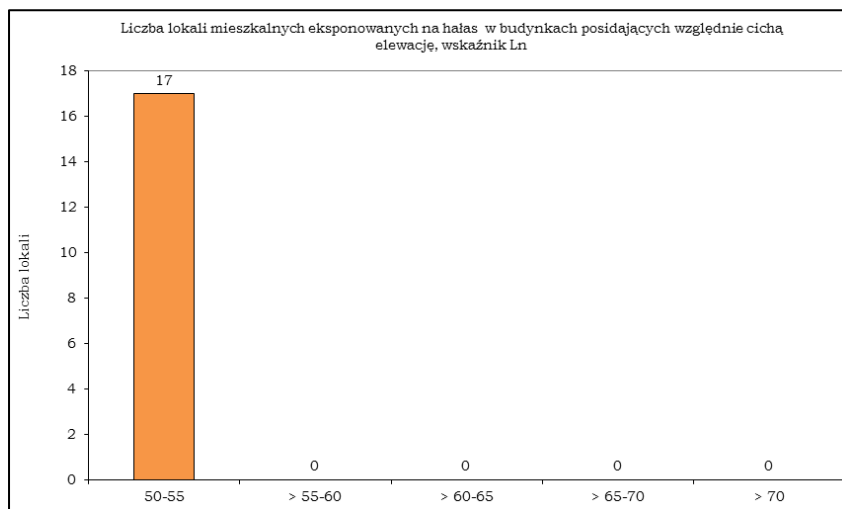
Autostrada A4, odcinek: Węzeł Gliwice Sośnica – Katowice, jednostka: Ruda Śląska					Wskaźnik L _N [dB]
Kryterium	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	591	95	7	1	0
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	17,90	2,52	0,18	0,03	0,00
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację eksponowanych na hałas [szt.]	17	0	0	0	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację eksponowanych na hałas [setki os.]	0,48	0,00	0,00	0,00	0,00
Powierzchnia terenów eksponowanych na hałas [km ²]	3,671	2,072	1,009	0,380	0,531



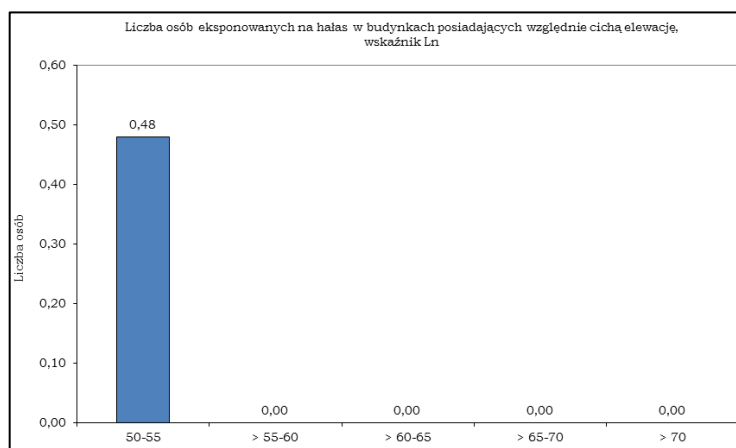
Rys. 220 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Ruda Śląska – wskaźnik L_n .



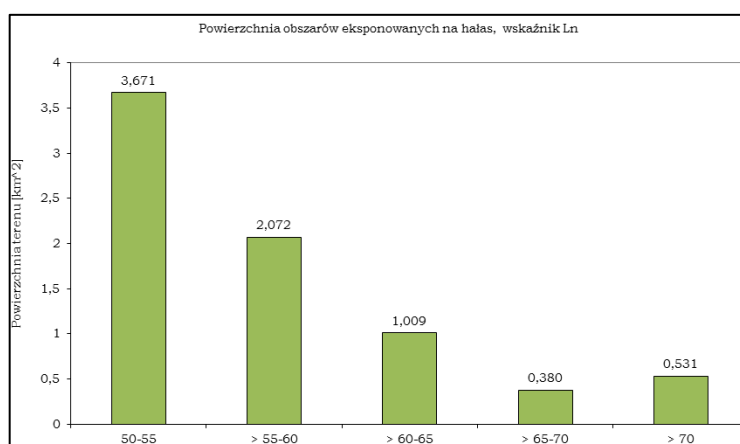
Rys. 221 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Ruda Śląska – wskaźnik L_n .



Rys. 222 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Ruda Śląska – wskaźnik L_n .



Rys. 223 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Ruda Śląska – wskaźnik L_N .



Rys. 224 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Ruda Śląska – wskaźnik L_N .

Tabela 150 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Ruda Śląska, wskaźnik L_{DWN} .

Autostrada A4, odcinek: Węzeł Gliwice Sośnica – Katowice, jednostka: Ruda Śląska					Wskaźnik hałasu (L_{DWN})
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,035	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,033	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,084	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

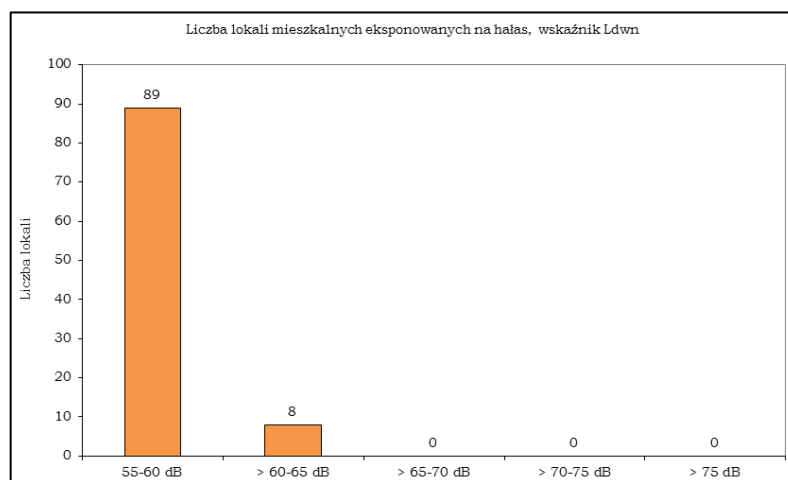
Tabela 151 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Ruda Śląska, wskaźnik L_N .

Autostrada A4, odcinek: Węzeł Gliwice Sośnica – Katowice, jednostka: Ruda Śląska					Wskaźnik hałasu (L_N)
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2]	0,003	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,011	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,029	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

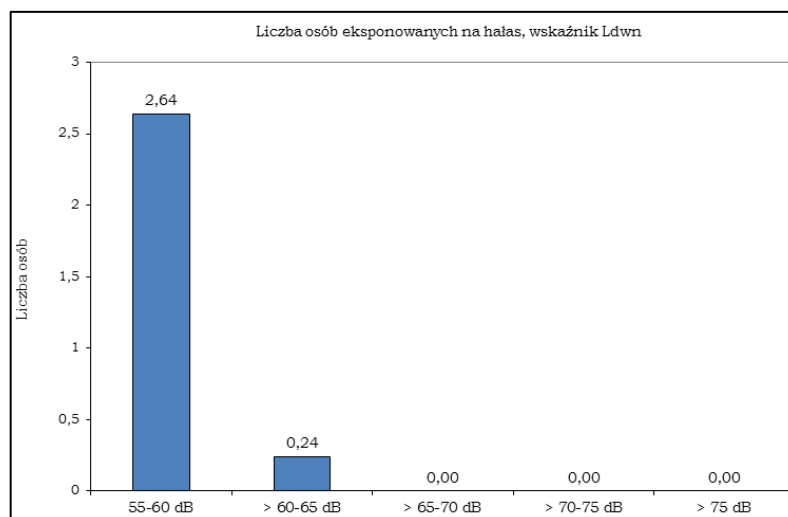
4.12. Miasto na prawach powiatu Rybnik.

Tabela 152 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Rybnik – wskaźnik L_{DWN} .

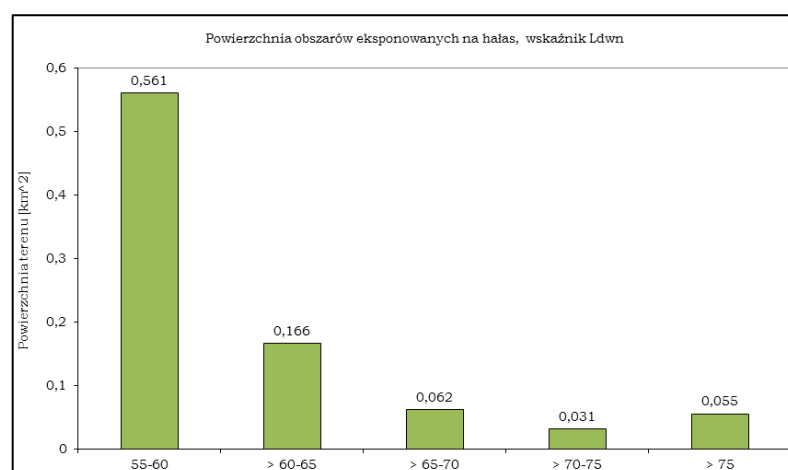
Autostrada A1, odcinek: Węzeł Rybnik – Węzeł Świerklany, Droga krajowa nr 78, odcinek Wodzisław Rondo (ul. Armii Krajowej) – Kuźnia Nieborowska /DW 921/, jednostka: Rybnik					Wskaźnik L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	89	8	0	0	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	2,64	0,24	0,00	0,00	0,00
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	0	0	0	0	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km^2]	0,561	0,166	0,062	0,031	0,055



Rys. 225 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Rybnik – wskaźnik L_{DWN} .



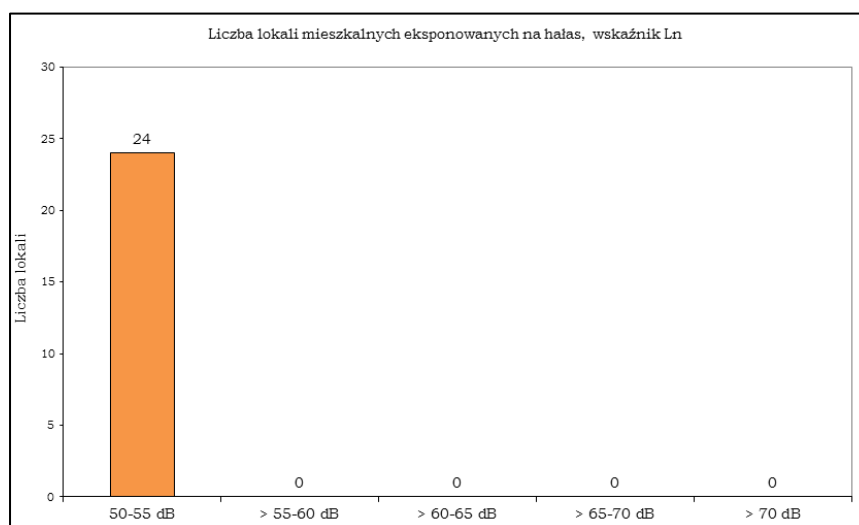
Rys. 226 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Rybnik – wskaźnik L_{DWN} .



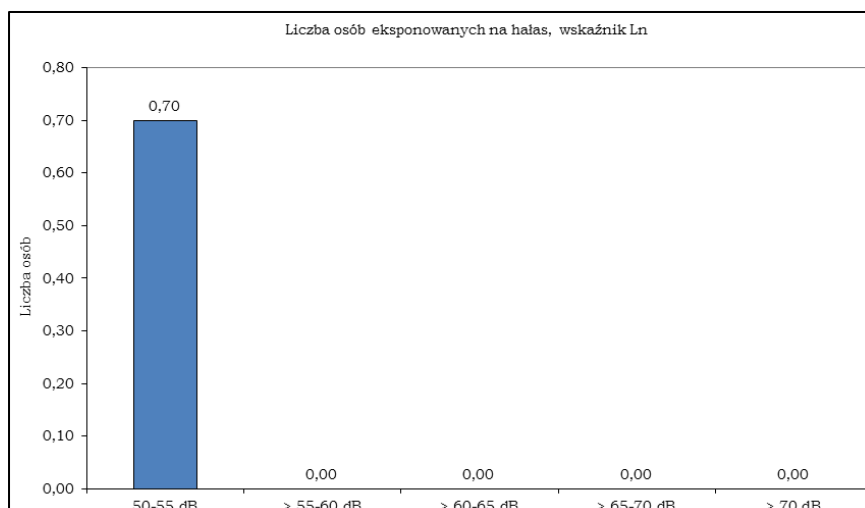
Rys. 227 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Rybnik – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 153 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Rybnik – wskaźnik L_N .

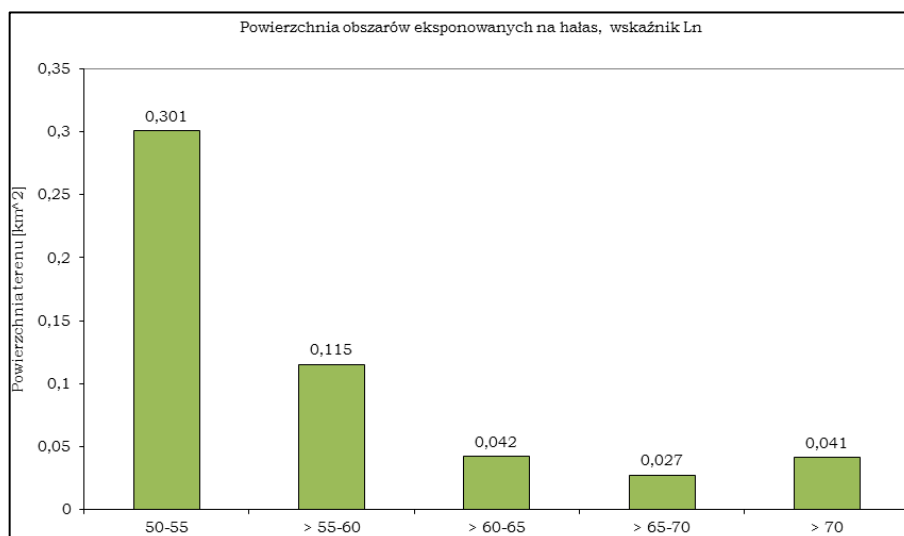
Autostrada A1, odcinek: Węzeł Rybnik – Węzeł Świerklany, Droga krajowa nr 78, odcinek Wodzisław Rondo (ul. Armii Krajowej) – Kuźnia Nieborowska /DW 921/, jednostka: Rybnik					Wskaźnik L_N [dB]
Kryterium	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	24	0	0	0	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,70	0,00	0,00	0,00	0,00
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	0	0	0	0	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	0,301	0,115	0,042	0,027	0,041



Rys. 228 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Rybnik – wskaźnik L_N .



Rys. 229 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Rybnik – wskaźnik L_N .



Rys. 230 Powierzchnia terenów [km²] ekspozycyjnych na hałas dla miasta na prawach powiatu Rybnik – wskaźnik L_N.

Tabela 154 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Rybnik, wskaźnik L_{DWN}.

Autostrada A1, odcinek: Węzeł Rybnik – Węzeł Świerklany, Droga krajowa nr 78, odcinek Wodzisław Rondo (ul. Armii Krajowej) – Kuźnia Nieborowska /DW 921/, jednostka: Rybnik					Wskaźnik hałasu (L _{DWN})
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły			bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

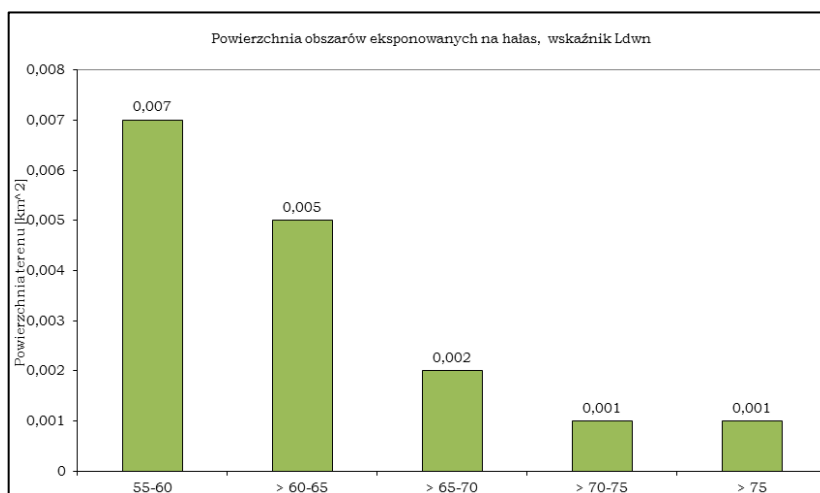
Tabela 155 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Rybnik, wskaźnik L_N .

Autostrada A1, odcinek: Węzeł Rybnik – Węzeł Świerklany, Droga krajowa nr 78, odcinek Wodzisław Rondo (ul. Armii Krajowej) – Kuźnia Nieborowska /DW 921/, jednostka: Rybnik					Wskaźnik hałasu (L_N)
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

4.13. Miasto na prawach powiatu Siemianowice Śląskie.

Tabela 156 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Siemianowice Śląskie – wskaźnik L_{DWN} .

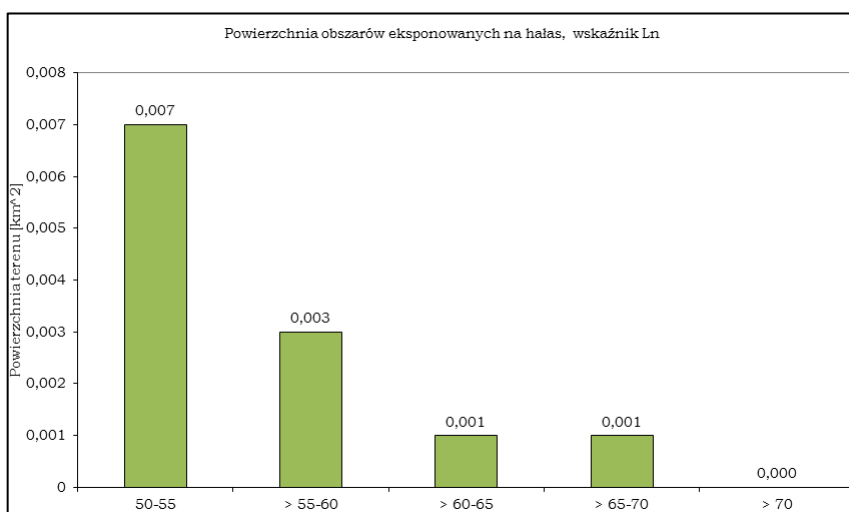
Droga krajowa nr 94, odcinek: Czeladź – Będzin, jednostka: Siemianowice Śląskie					Wskaźnik L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	0	0	0	0	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	0	0	0	0	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km^2]	0,007	0,005	0,002	0,001	0,001



Rys. 231 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Siemianowice Śląskie – wskaźnik L_{DWN}.

Tabela 157 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Siemianowice Śląskie – wskaźnik L_N.

Droga krajowa nr 94, odcinek: Czeladź – Będzin, jednostka: Siemianowice Śląskie					Wskaźnik L _N [dB]
Kryterium	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	0	0	0	0	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	0	0	0	0	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	0,007	0,003	0,001	0,001	0,000



Rys. 232 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Siemianowice Śląskie – wskaźnik L_N.

Tabela 158 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Siemianowice Śląskie, wskaźnik L_{DWN} .

Droga krajowa nr 94, odcinek: Czeladź – Będzin, jednostka: Siemianowice Śląskie					Wskaźnik hałasu (L_{DWN})
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

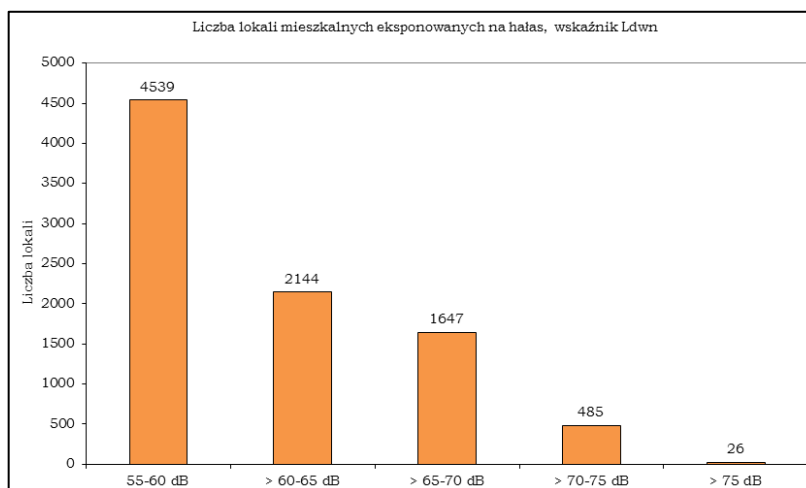
Tabela 159 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Siemianowice Śląskie, wskaźnik L_N .

Droga krajowa nr 94, odcinek: Czeladź – Będzin, jednostka: Siemianowice Śląskie					Wskaźnik hałasu (L_N)
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

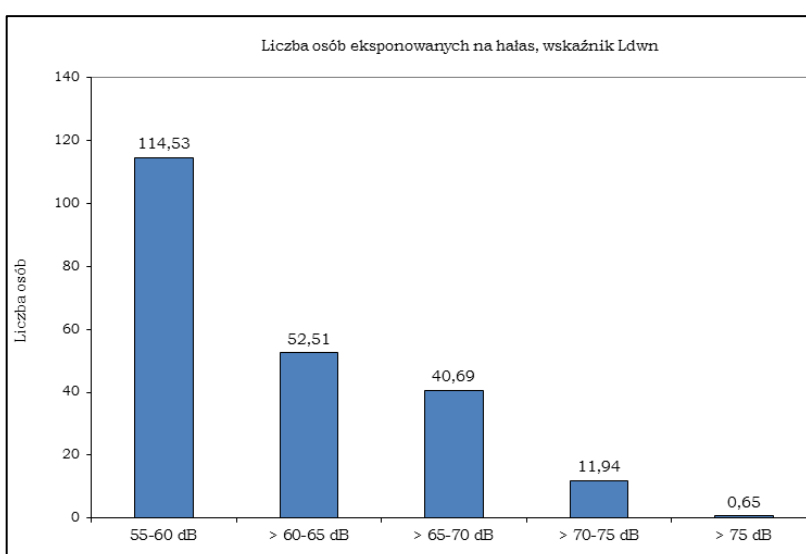
4.14. Miasto na prawach powiatu Sosnowiec.

Tabela 160 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Sosnowiec – wskaźnik L_{DWN} .

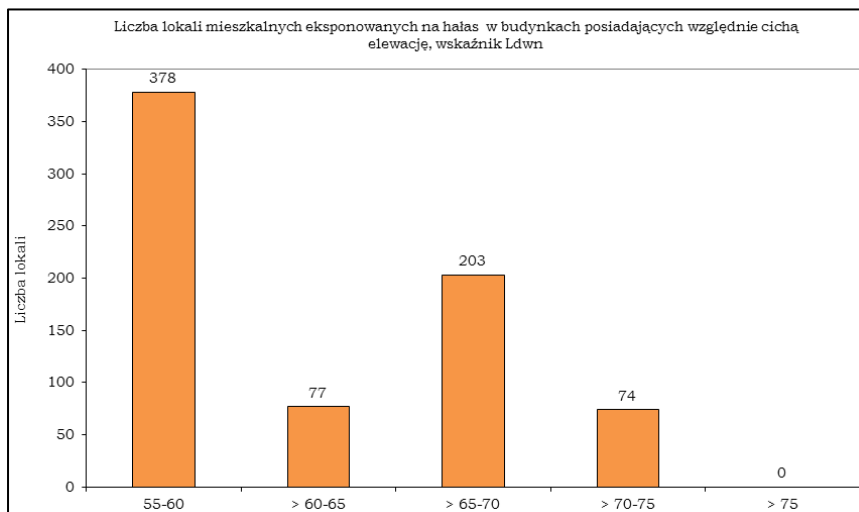
Droga ekspresowa S1, odcinek: Sulno – Kosztowy, Droga krajowa nr 86, odcinek: Będzin – Sosnowiec, Droga ekspresowa S86, odcinek: Sosnowiec – Katowice, jednostka: Sosnowiec					Wskaźnik L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	4539	2144	1647	485	26
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	114,53	52,51	40,69	11,94	0,65
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	378	77	203	74	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	9,30	1,86	5,06	1,85	0,00
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	5,893	4,756	2,596	1,504	1,257



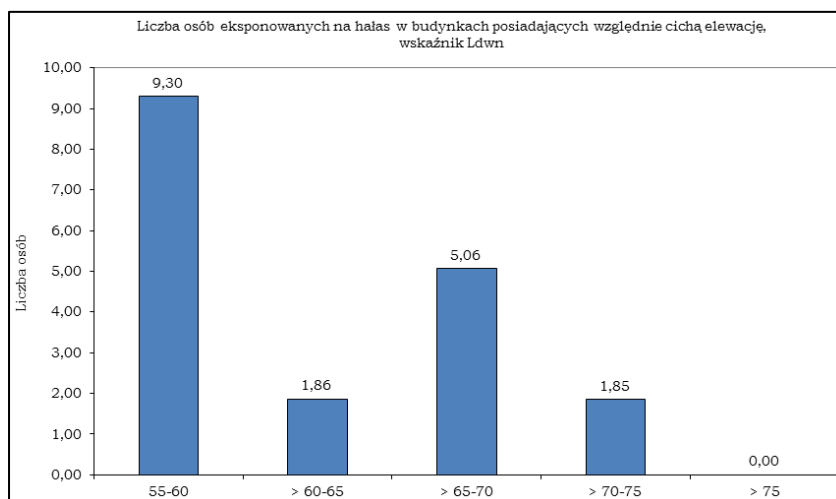
Rys. 233 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Sosnowiec – wskaźnik L_{DWN} .



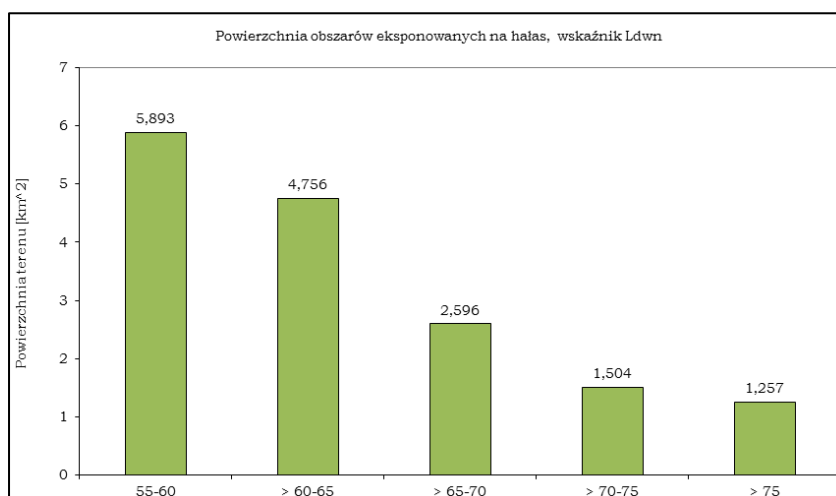
Rys. 234 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Sosnowiec – wskaźnik L_{DWN} .



Rys. 235 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Sosnowiec – wskaźnik L_{DWN} .



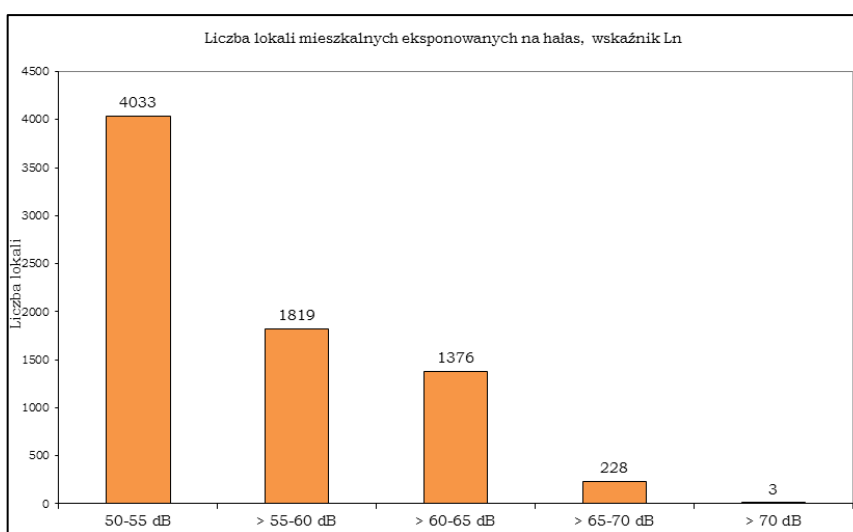
Rys. 236 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Sosnowiec – wskaźnik L_{DWN} .



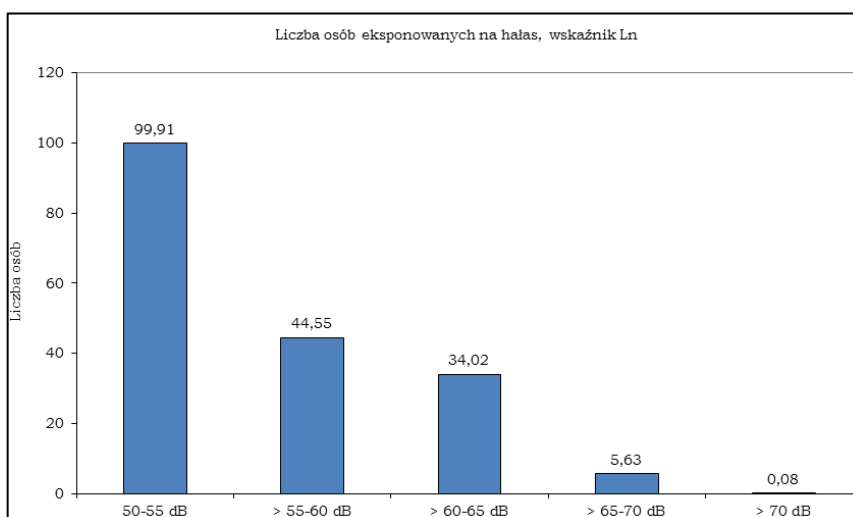
Rys. 237 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Sosnowiec – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 161 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Sosnowiec – wskaźnik L_N .

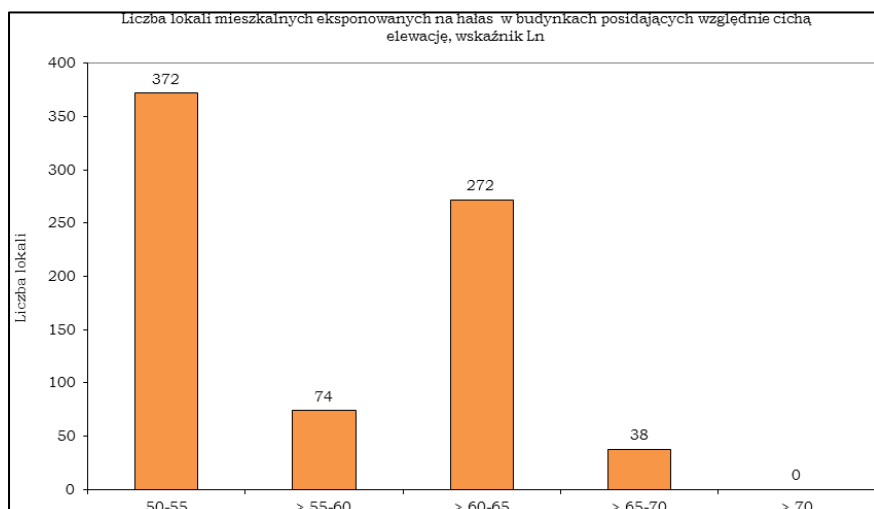
Droga ekspresowa S1, odcinek: Sulno – Kosztowy, Droga krajowa nr 86, odcinek: Będzin – Sosnowiec, Droga ekspresowa S86, odcinek: Sosnowiec – Katowice, jednostka: Sosnowiec					Wskaźnik L_N [dB]
Kryterium	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	4033	1819	1376	228	3
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	99,91	44,55	34,02	5,63	0,08
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację eksponowanych na hałas [szt.]	372	74	272	38	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację eksponowanych na hałas [setki os.]	9,10	1,80	6,76	0,96	0,00
Powierzchnia terenów eksponowanych na hałas [km ²]	6,053	4,037	2,237	1,093	0,888



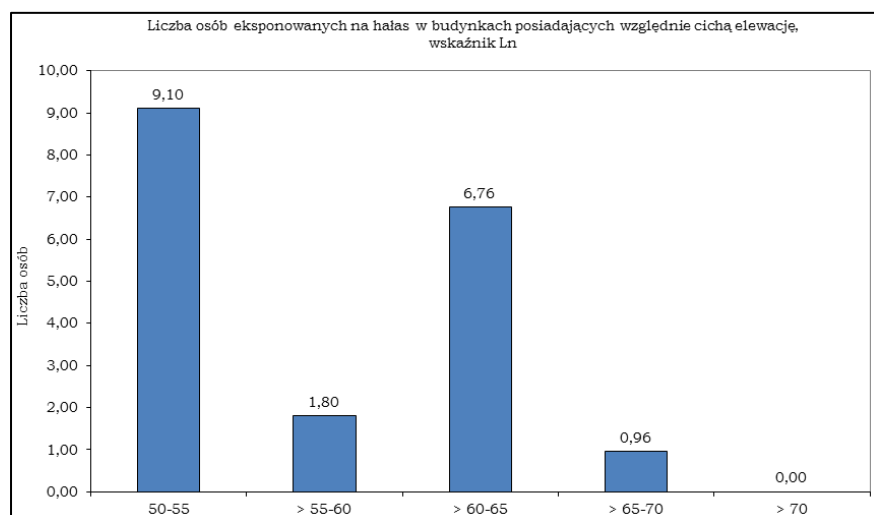
Rys. 238 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Sosnowiec – wskaźnik L_N .



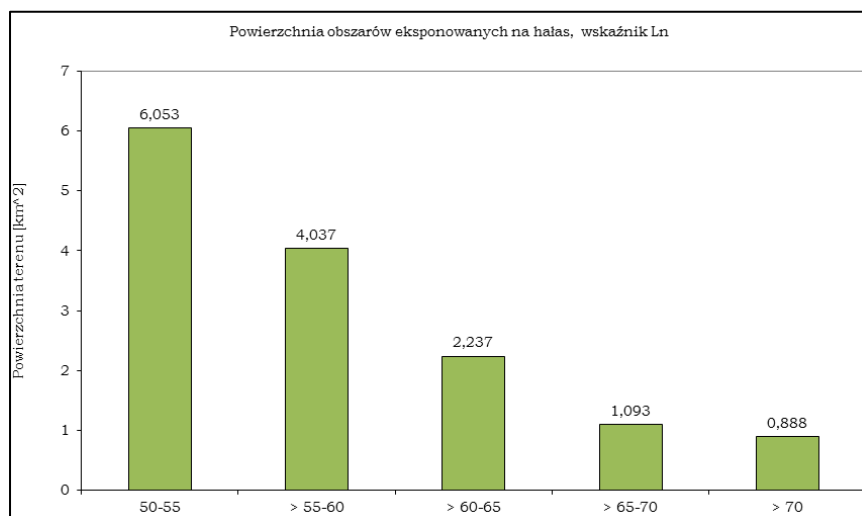
Rys. 239 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Sosnowiec – wskaźnik L_N .



Rys. 240 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Sosnowiec – wskaźnik L_N .



Rys. 241 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Sosnowiec – wskaźnik L_N .



Rys. 242 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Sosnowiec – wskaźnik L_N .

Tabela 162 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Sosnowiec, wskaźnik L_{DWN} .

Droga ekspresowa S1, odcinek: Sulno – Kosztowy, Droga krajowa nr 86, odcinek: Będzin – Sosnowiec, Droga ekspresowa S86, odcinek: Sosnowiec – Katowice, jednostka: Sosnowiec					Wskaźnik hałasu (L_{DWN})
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2]	0,493	0,208	0,035	0,003	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1,475	0,327	0,019	0,001	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	3,653	0,806	0,048	0,003	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

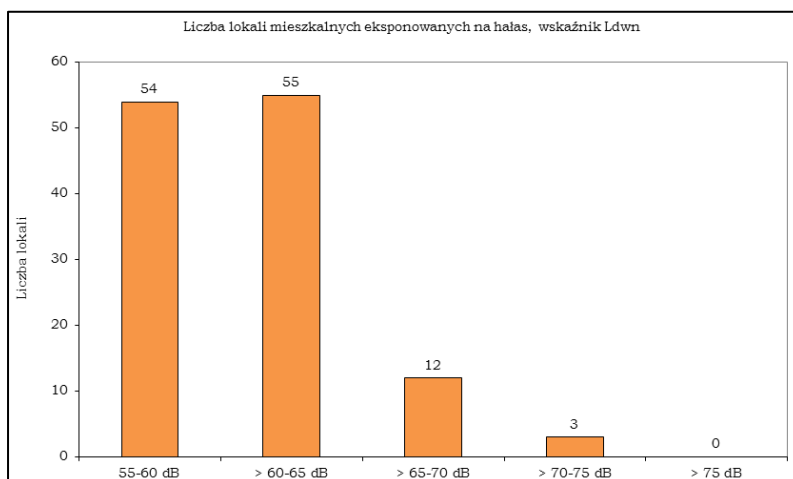
Tabela 163 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Sosnowiec, wskaźnik L_N .

Droga ekspresowa S1, odcinek: Sulno – Kosztowy, Droga krajowa nr 86, odcinek: Będzin – Sosnowiec, Droga ekspresowa S86, odcinek: Sosnowiec – Katowice, jednostka: Sosnowiec					Wskaźnik hałasu (L_N)
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2]	0,427	0,137	0,017	0,001	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1,598	0,339	0,023	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	3,953	0,830	0,056	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

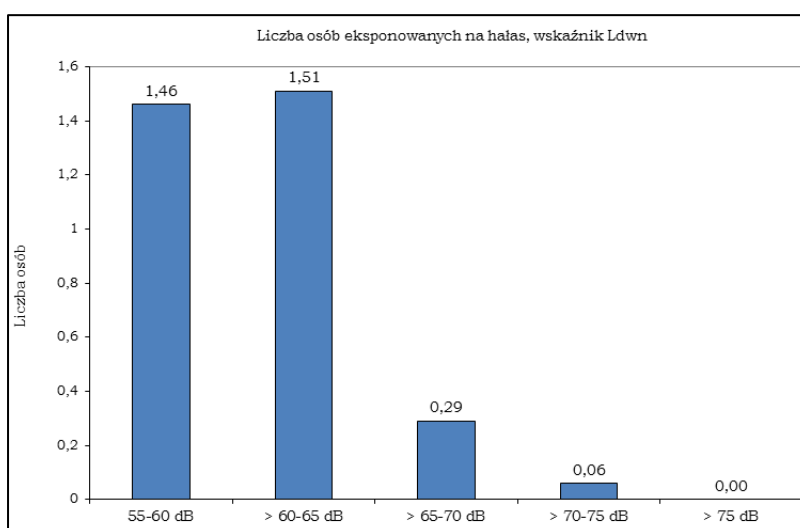
4.15. Miasto na prawach powiatu Tychy.

Tabela 164 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Tychy – wskaźnik L_{DWN} .

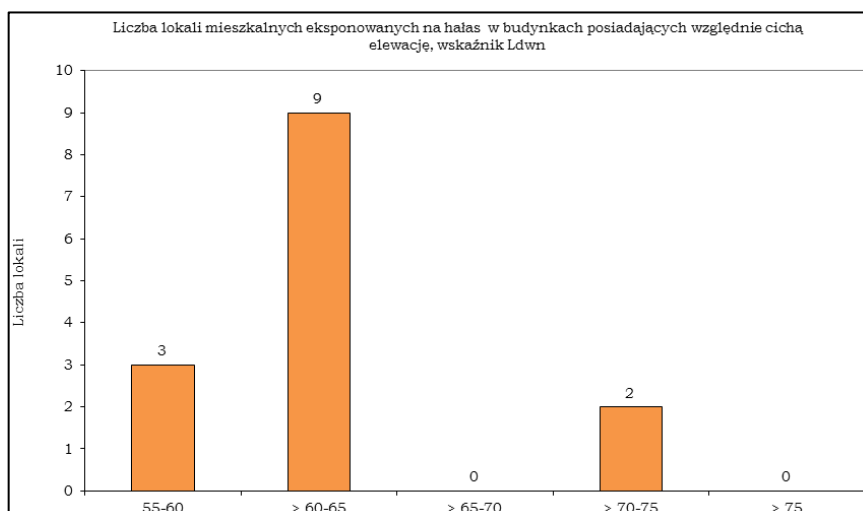
Droga krajowa nr 1, odcinek: Kosztowy – Kobiór, Droga ekspresowa S1, odcinek: Kosztowy – Tychy, Droga krajowa nr 44, odcinek: Mikołów – Bieruń Stary, jednostka: Tychy					Wskaźnik L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	54	55	12	3	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	1,46	1,51	0,29	0,06	0,00
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	3	9	0	2	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,08	0,28	0,00	0,04	0,00
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	1,483	0,869	0,421	0,204	0,162



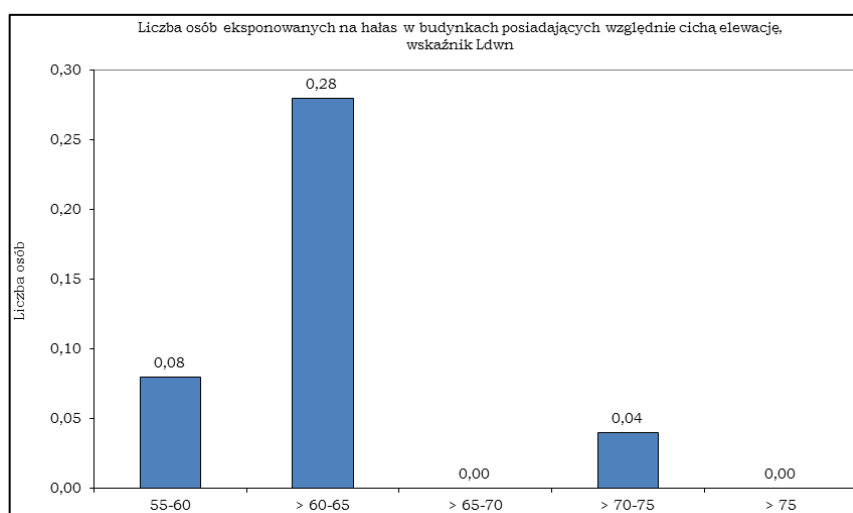
Rys. 243 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Tychy – wskaźnik L_{DWN} .



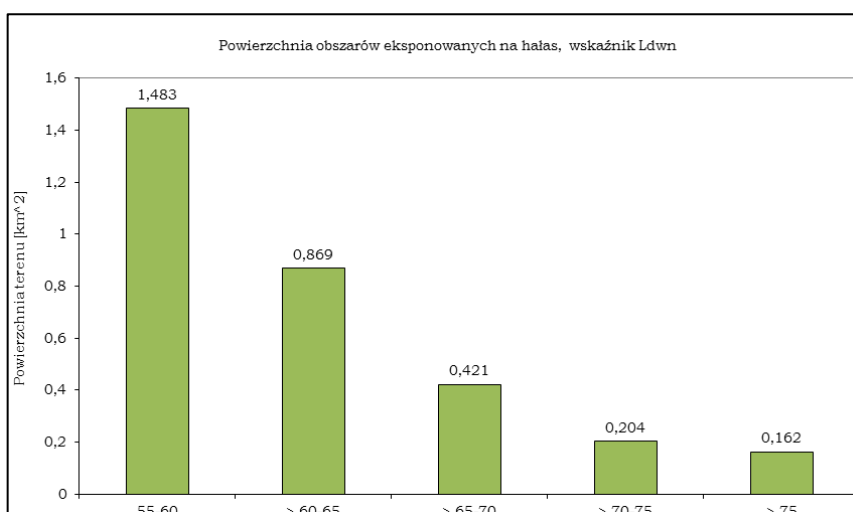
Rys. 244 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Tychy – wskaźnik L_{DWN} .



Rys. 245 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Tychy – wskaźnik L_{DWN} .



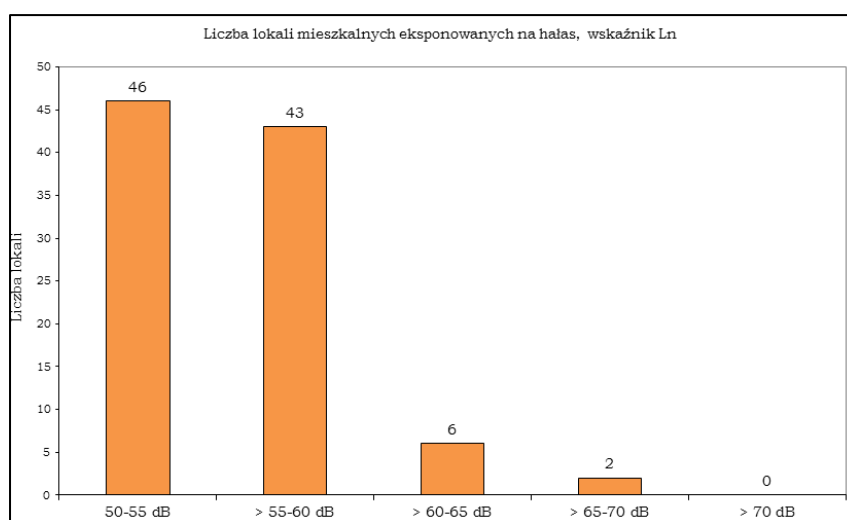
Rys. 246 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Tychy – wskaźnik L_{DWN} .



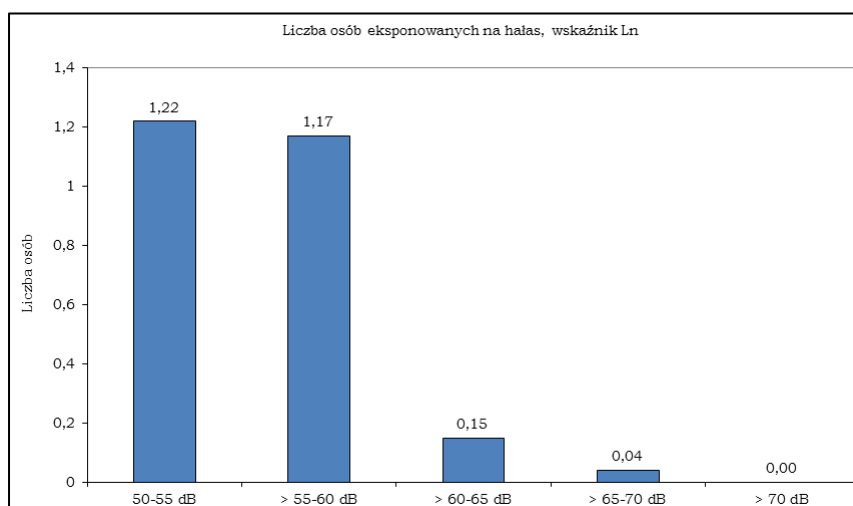
Rys. 247 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Tychy – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 165 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Tychy – wskaźnik L_N .

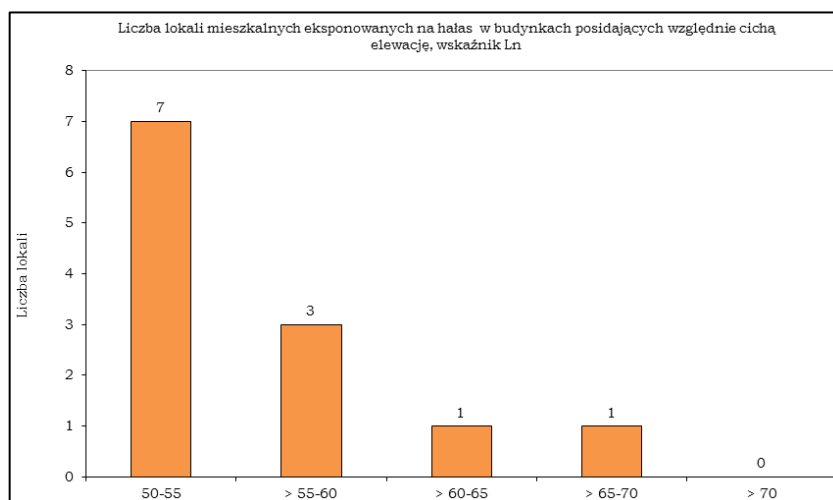
Droga krajowa nr 1, odcinek: Kosztowy – Kobiór, Droga ekspresowa S1, odcinek: Kosztowy – Tychy, Droga krajowa nr 44, odcinek: Mikołów – Bieruń Stary, jednostka: Tychy					Wskaźnik L_N [dB]
Kryterium	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	46	43	6	2	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	1,22	1,17	0,15	0,04	0,00
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	7	3	1	1	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,20	0,10	0,02	0,02	0,00
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	1,329	0,702	0,301	0,140	0,100



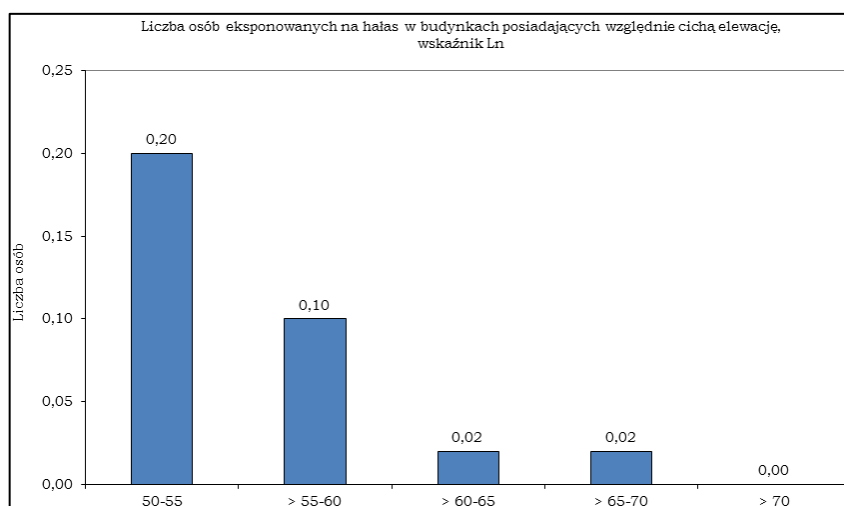
Rys. 248 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Tychy – wskaźnik L_N .



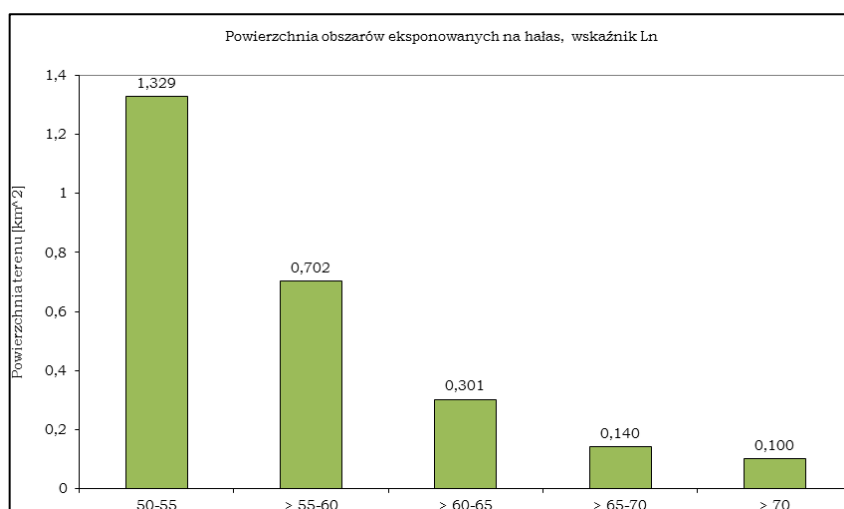
Rys. 249 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Tychy – wskaźnik L_N .



Rys. 250 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Tychy – wskaźnik L_N .



Rys. 251 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Tychy – wskaźnik L_N .



Rys. 252 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Tychy – wskaźnik L_N .

Tabela 166 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Tychy, wskaźnik L_{DWN} .

Droga krajowa nr 1, odcinek: Kosztowy – Kobiór, Droga ekspresowa S1, odcinek: Kosztowy – Tychy, Droga krajowa nr 44, odcinek: Mikołów – Bieruń Stary, jednostka: Tychy					Wskaźnik hałasu (L_{DWN})
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2]	0,025	0,003	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,004	0,001	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,009	0,003	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

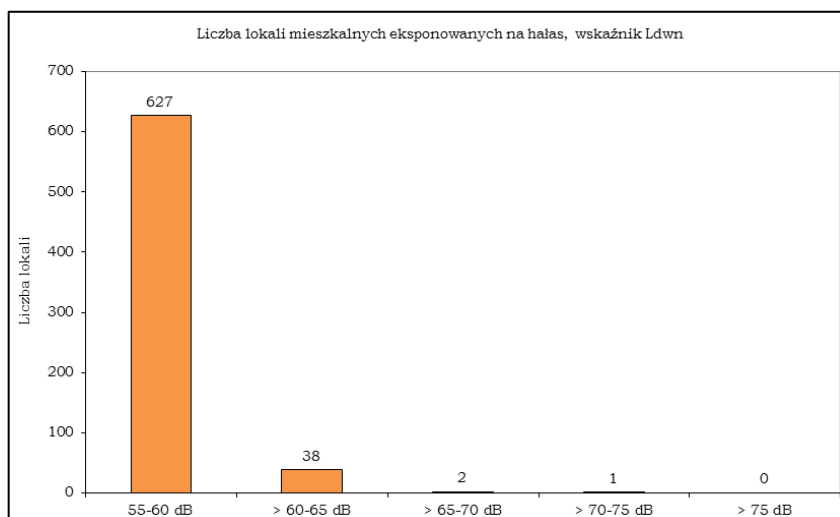
Tabela 167 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Tychy, wskaźnik L_N .

Droga krajowa nr 1, odcinek: Kosztowy – Kobiór, Droga ekspresowa S1, odcinek: Kosztowy – Tychy, Droga krajowa nr 44, odcinek: Mikołów – Bieruń Stary, jednostka: Tychy					Wskaźnik hałasu (L_N)
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2]	0,044	0,003	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,006	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,015	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

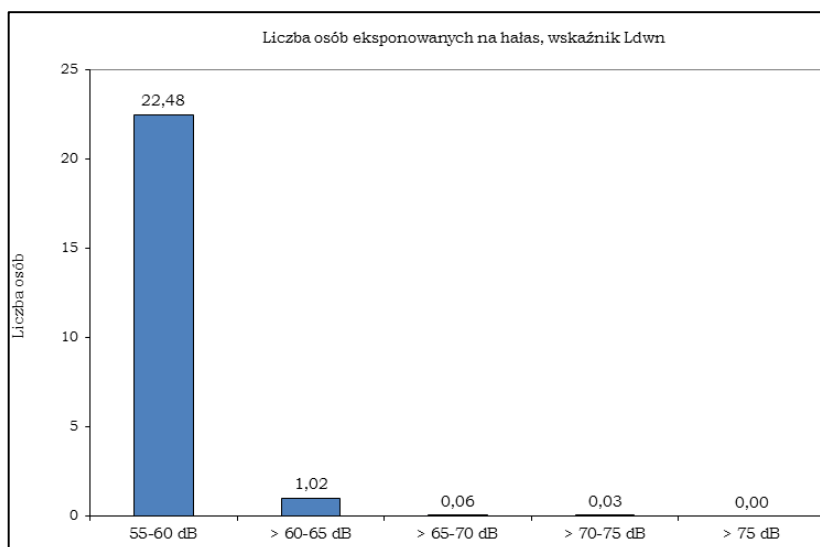
4.16. Miasto na prawach powiatu Zabrze.

Tabela 168 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Zabrze – wskaźnik L_{DWN} .

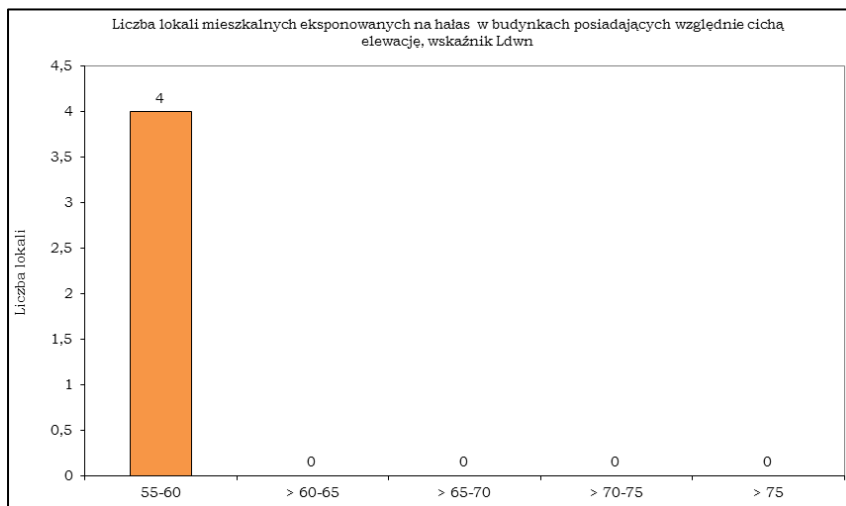
Autostrada A1, odcinek: Węzeł Bytom – Węzeł Sośnica, Autostrada A4, odcinek: Węzeł Gliwice Sośnica – Węzeł Ruda Śląska, Droga krajowa nr 78, odcinek: Zabrze – Bytom, jednostka: Zabrze					Wskaźnik L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	627	38	2	1	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	22,48	1,02	0,06	0,03	0,00
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	4	0	0	0	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	2,668	1,247	0,741	0,311	0,289



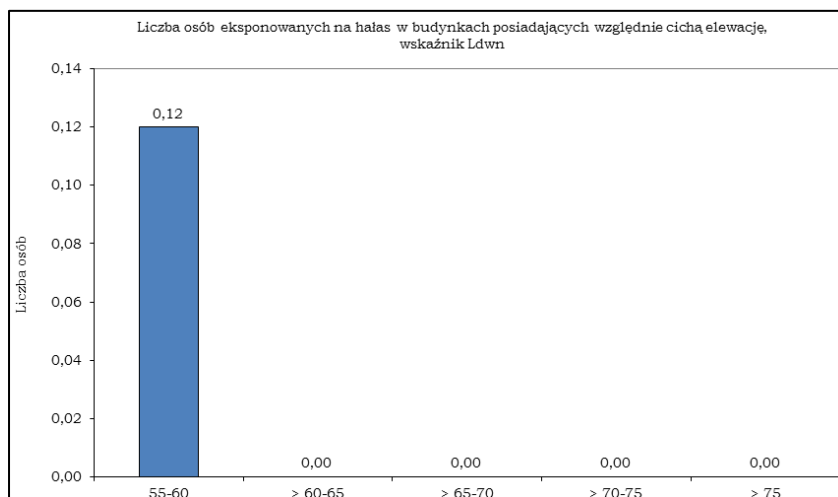
Rys. 253 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Zabrze – wskaźnik L_{DWN} .



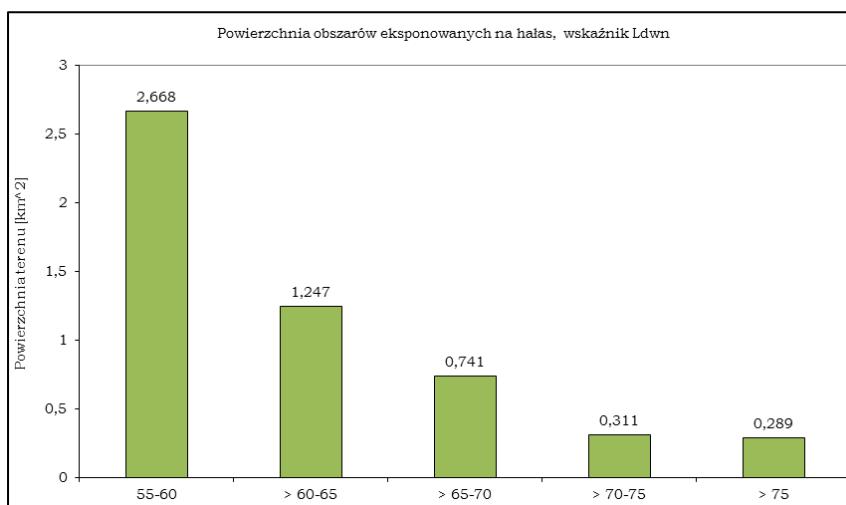
Rys. 254 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Zabrze – wskaźnik L_{DWN} .



Rys. 255 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Zabrze – wskaźnik L_{DWN} .



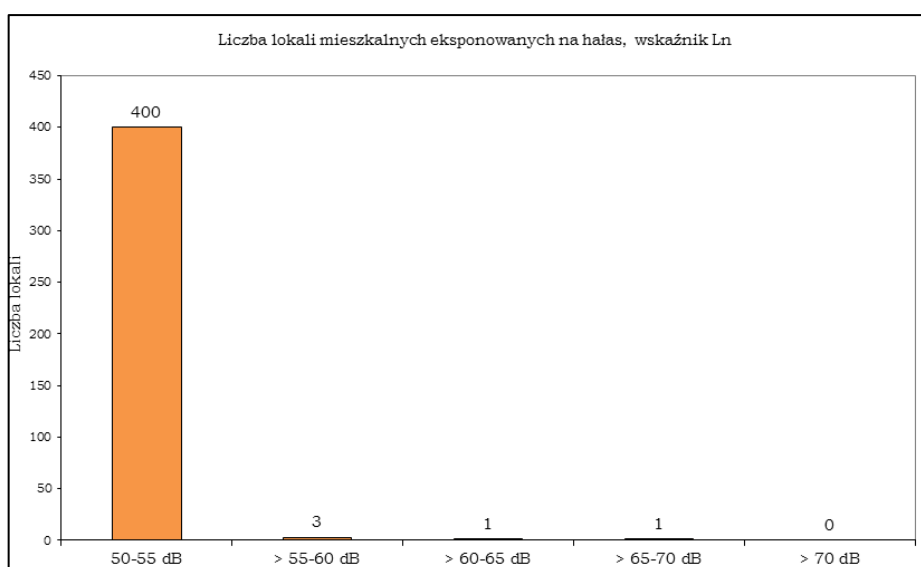
Rys. 256 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Zabrze – wskaźnik L_{DWN} .



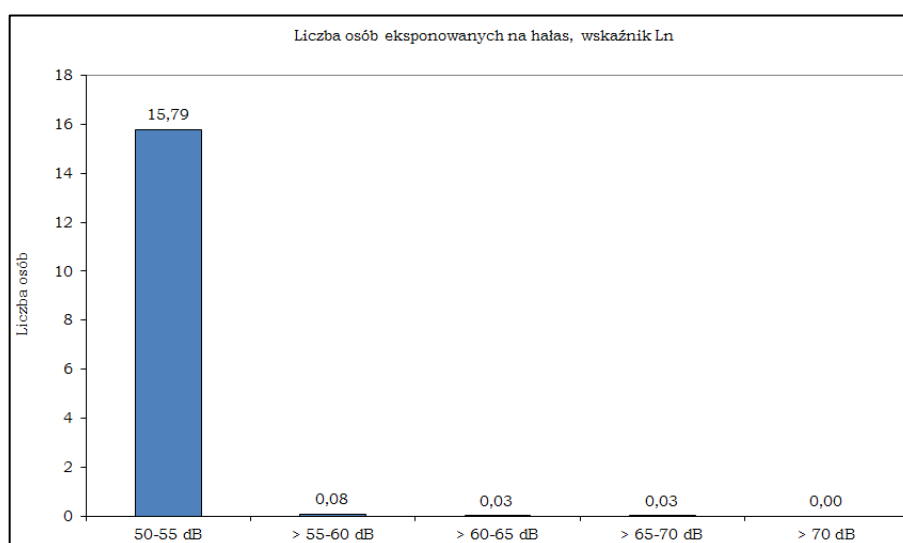
Rys. 257 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Zabrze – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 169 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Zabrze – wskaźnik L_N .

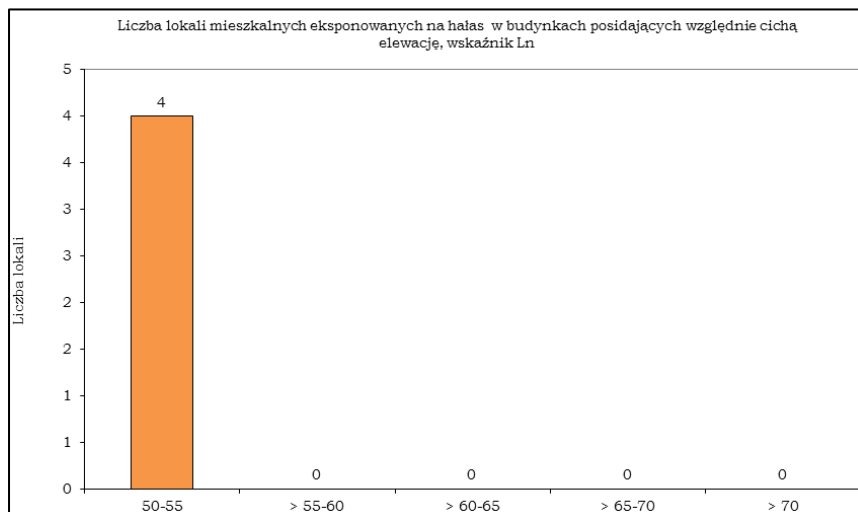
Autostrada A1, odcinek: Węzeł Bytom – Węzeł Sośnica, Autostrada A4, odcinek: Węzeł Gliwice Sośnica – Węzeł Ruda Śląska, Droga krajowa nr 78, odcinek: Zabrze – Bytom, jednostka: Zabrze					Wskaźnik L_N [dB]
Kryterium	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	400	3	1	1	0
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	15,79	0,08	0,03	0,03	0,00
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację eksponowanych na hałas [szt.]	4	0	0	0	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację eksponowanych na hałas [setki os.]	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00
Powierzchnia terenów eksponowanych na hałas [km ²]	2,288	0,975	0,565	0,187	0,213



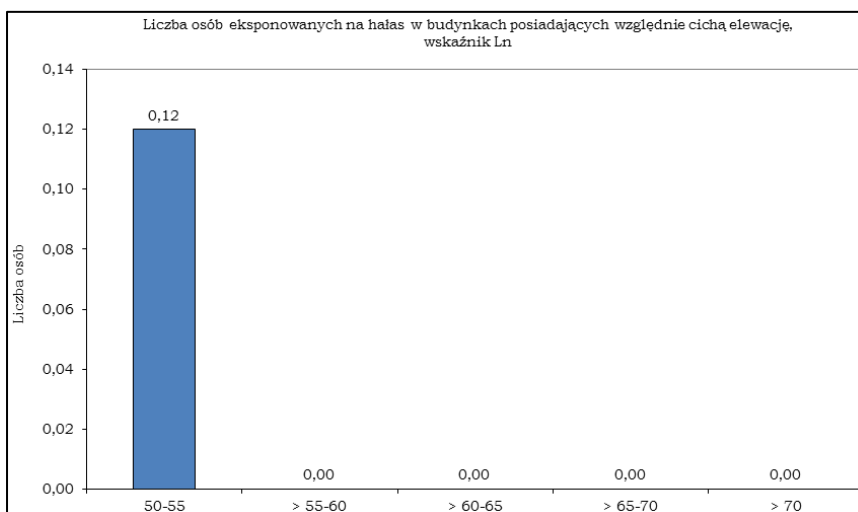
Rys. 258 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Zabrze – wskaźnik L_N .



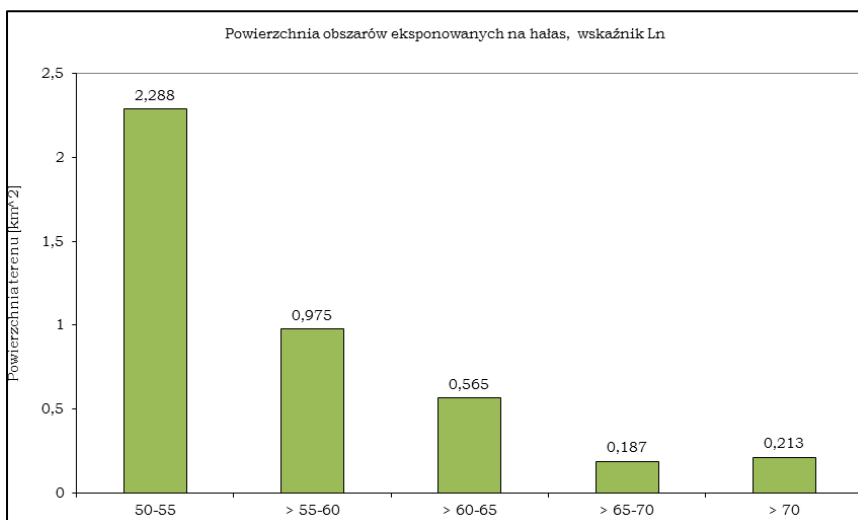
Rys. 259 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Zabrze – wskaźnik L_N .



Rys. 260 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Zabrze – wskaźnik L_N .



Rys. 261 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Zabrze – wskaźnik L_N .



Rys. 262 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Zabrze – wskaźnik L_N .

Tabela 170 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Zabrze, wskaźnik L_{DWN} .

Autostrada A1, odcinek: Węzeł Bytom – Węzeł Sośnica, Autostrada A4, odcinek: Węzeł Gliwice Sośnica – Węzeł Ruda Śląska, Droga krajowa nr 78, odcinek: Zabrze – Bytom, jednostka: Zabrze					Wskaźnik hałasu (L_{DWN})
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

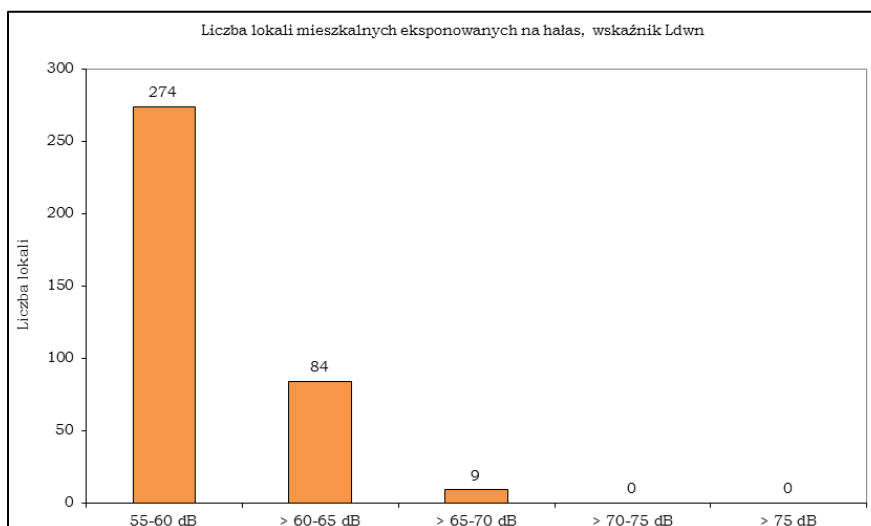
Tabela 171 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Zabrze, wskaźnik L_N .

Autostrada A1, odcinek: Węzeł Bytom – Węzeł Sośnica, Autostrada A4, odcinek: Węzeł Gliwice Sośnica – Węzeł Ruda Śląska, Droga krajowa nr 78, odcinek: Zabrze – Bytom, jednostka: Zabrze					Wskaźnik hałasu (L_N)
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

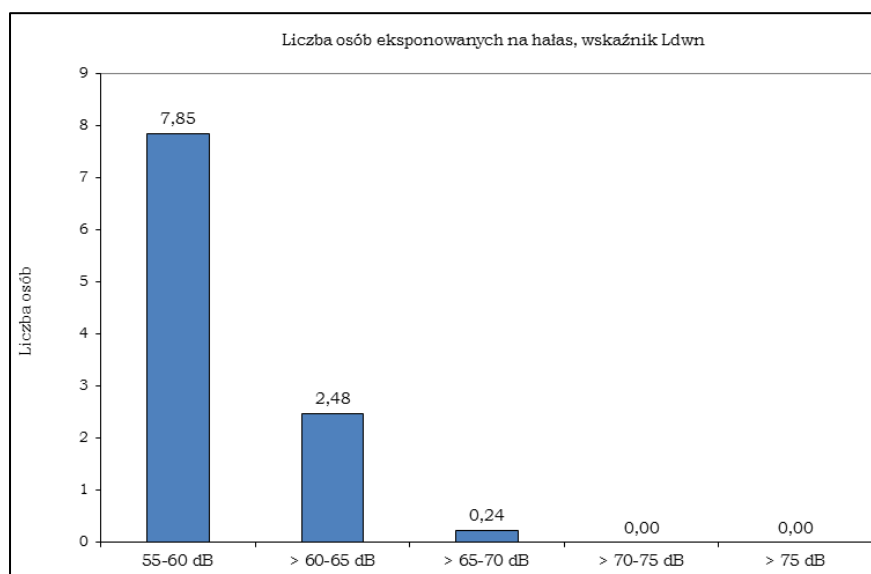
4.17. Miasto na prawach powiatu Żory.

Tabela 172 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Żory – wskaźnik L_{DWN} .

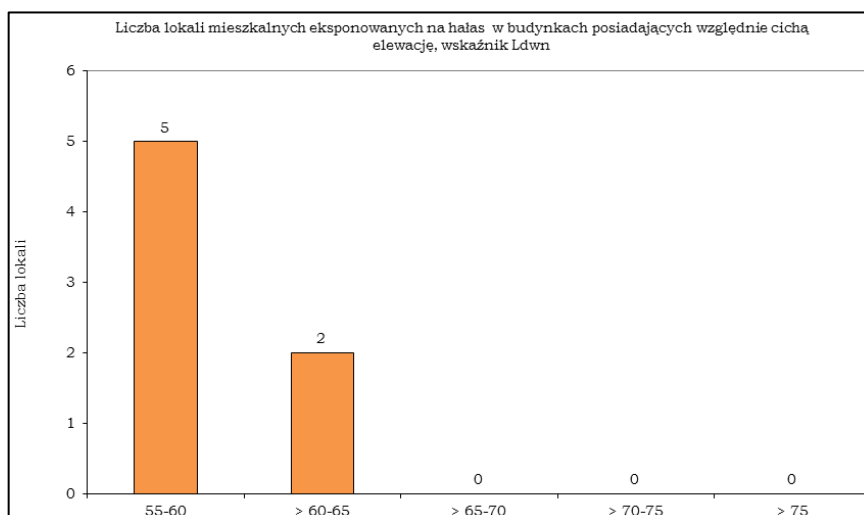
Autostrada A1, odcinek: Węzeł Rybnik – Węzeł Mszana, Droga krajowa nr 81, odcinek: Orzesze – Pawłowice, jednostka: Żory					Wskaźnik L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	274	84	9	0	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	7,85	2,48	0,24	0,00	0,00
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	5	2	0	0	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,15	0,06	0,00	0,00	0,00
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	2,201	1,136	0,405	0,245	0,393



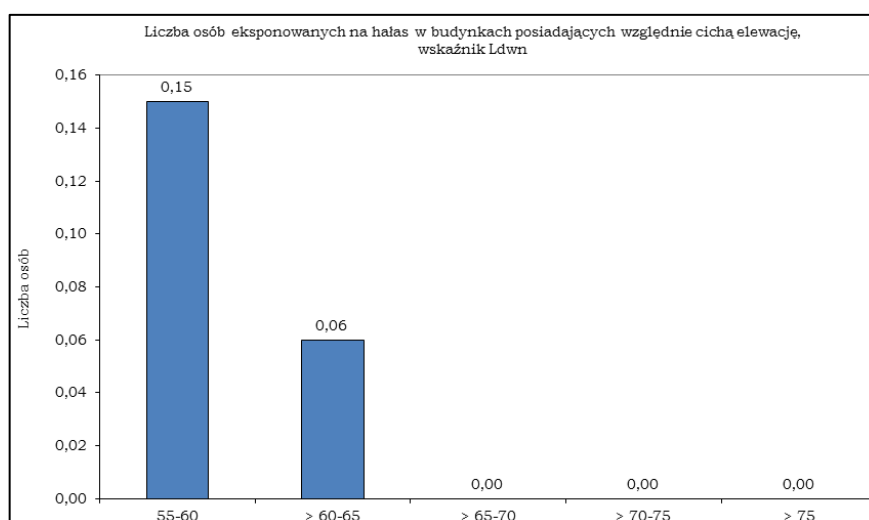
Rys. 263 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Żory – wskaźnik L_{DWN} .



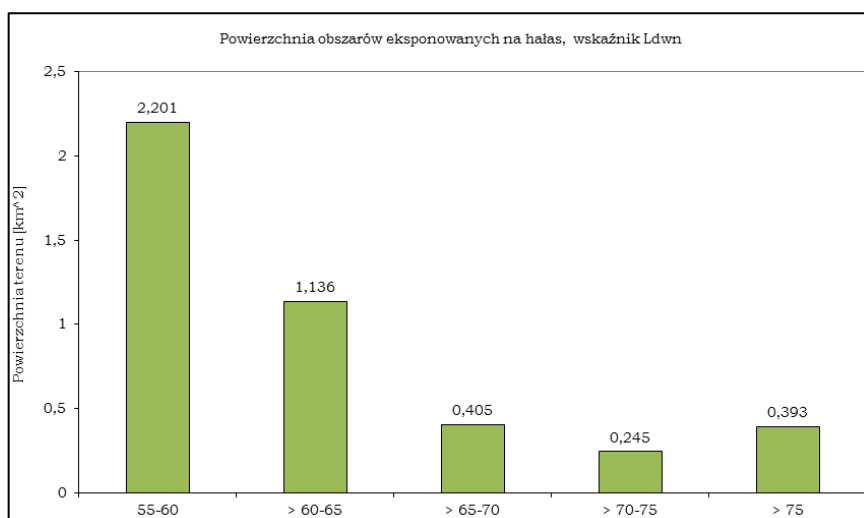
Rys. 264 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Żory – wskaźnik L_{DWN} .



Rys. 265 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Żory – wskaźnik L_{DWN} .



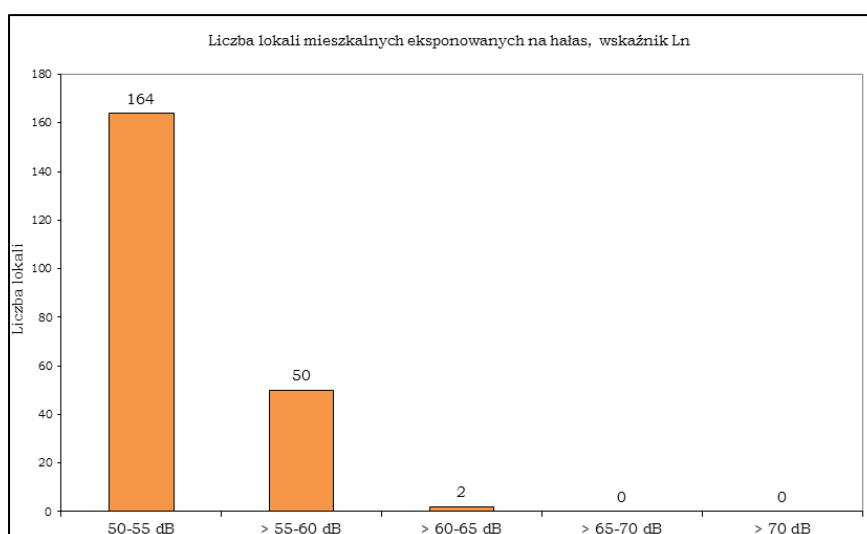
Rys. 266 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Żory – wskaźnik L_{DWN} .



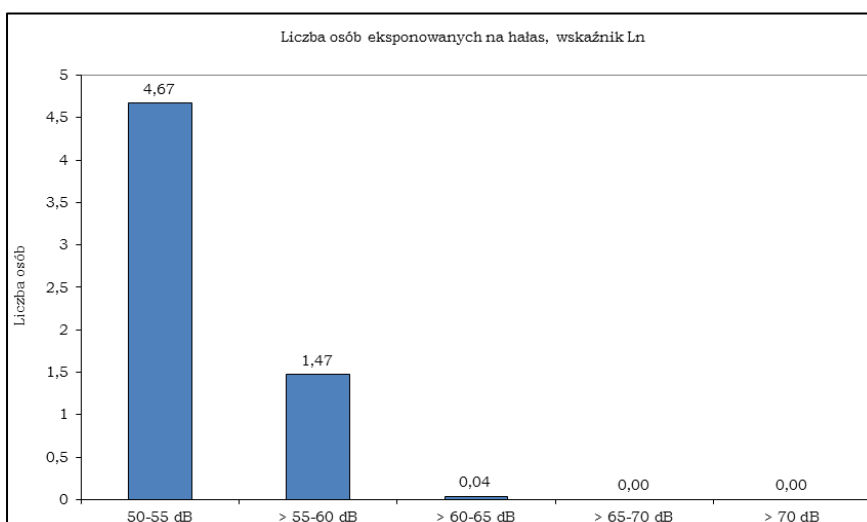
Rys. 267 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Żory – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 173 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Żory – wskaźnik L_N .

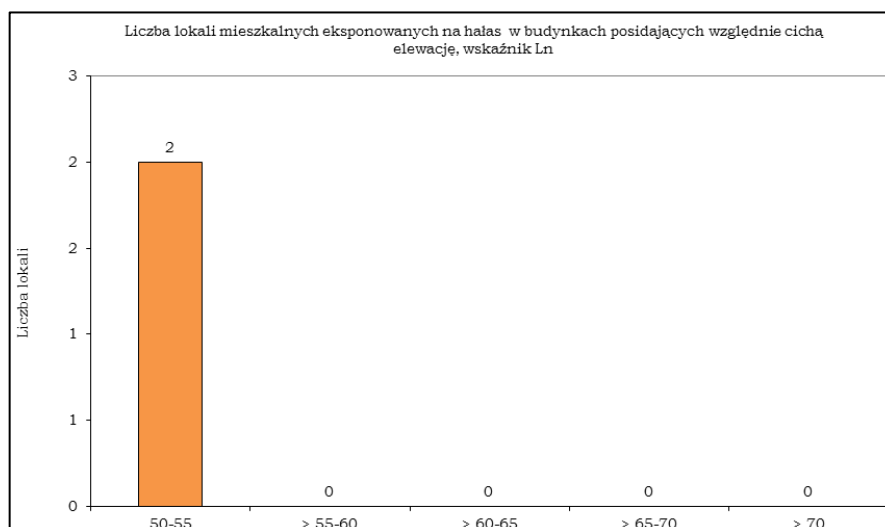
Autostrada A1, odcinek: Węzeł Rybnik – Węzeł Mszana, Droga krajowa nr 81, odcinek: Orzesze – Pawłowice, jednostka: Żory					Wskaźnik L_N [dB]
Kryterium	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	164	50	2	0	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	4,67	1,47	0,04	0,00	0,00
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	2	0	0	0	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	1,739	0,758	0,326	0,220	0,265



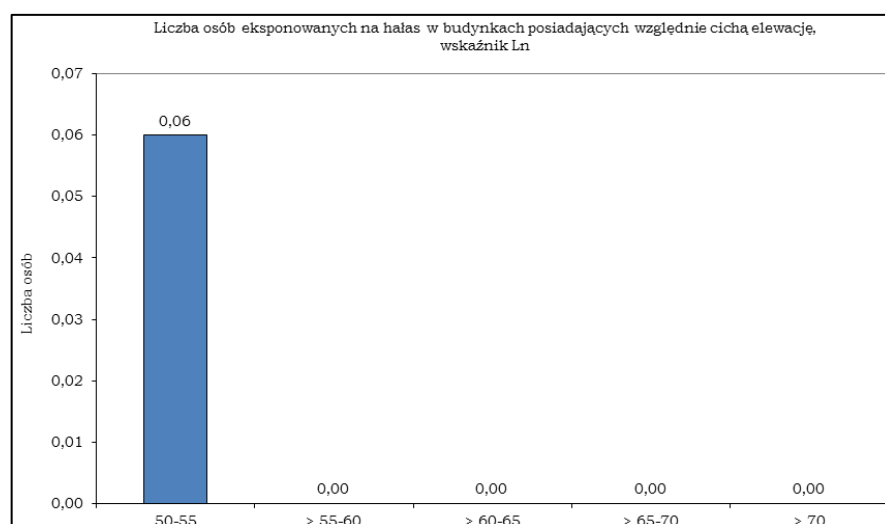
Rys. 268 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Żory – wskaźnik L_N .



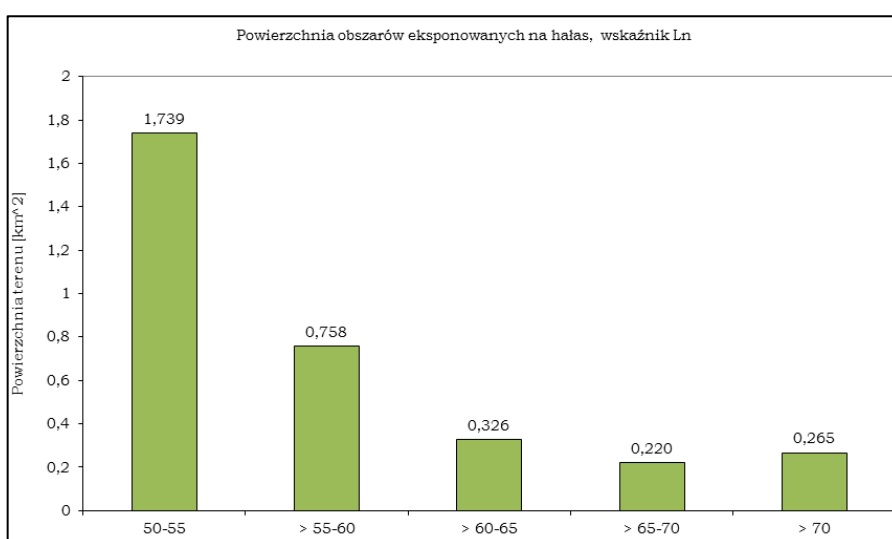
Rys. 269 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Żory – wskaźnik L_N .



Rys. 270 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Żory – wskaźnik L_N .



Rys. 271 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Żory – wskaźnik L_N .



Rys. 272 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Żory – wskaźnik L_N .

Tabela 174 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Żory, wskaźnik L_{DWN} .

Autostrada A1, odcinek: Węzeł Rybnik – Węzeł Mszana, Droga krajowa nr 81, odcinek: Orzesze – Pawłowice, jednostka: Żory					Wskaźnik hałasu (L_{DWN})
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2]	0,012	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,057	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

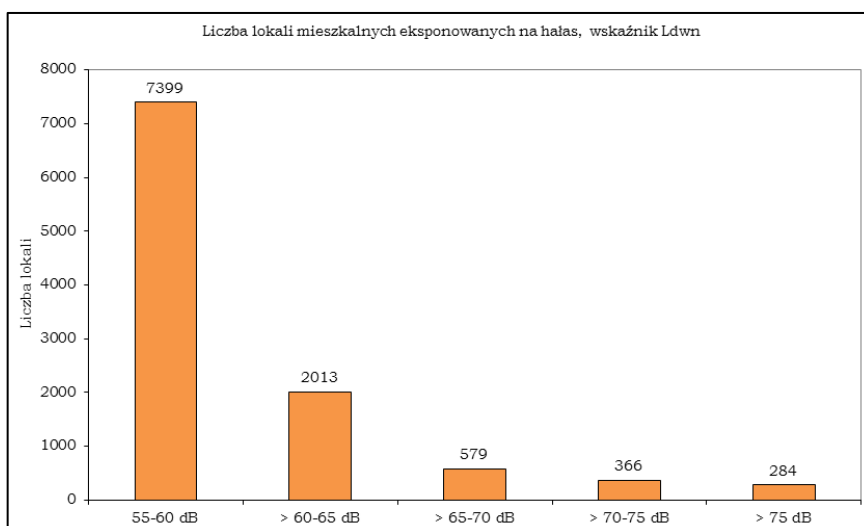
Tabela 175 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Żory, wskaźnik L_N .

Autostrada A1, odcinek: Węzeł Rybnik – Węzeł Mszana, Droga krajowa nr 81, odcinek: Orzesze – Pawłowice, jednostka: Żory					Wskaźnik hałasu (L_N)
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,004	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,011	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

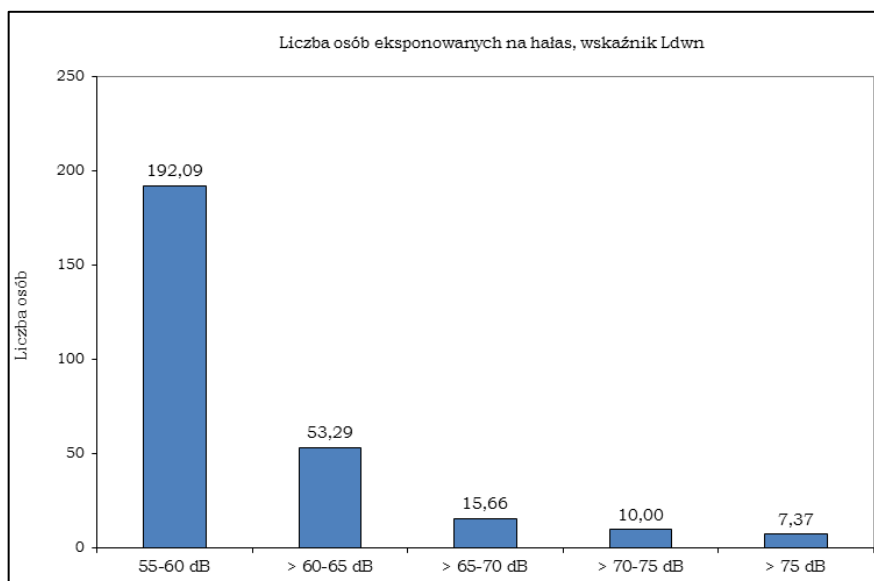
4.18. Powiat będziński.

Tabela 176 Stan akustyczny środowiska dla powiatu będzińskiego – wskaźnik L_{DWN} .

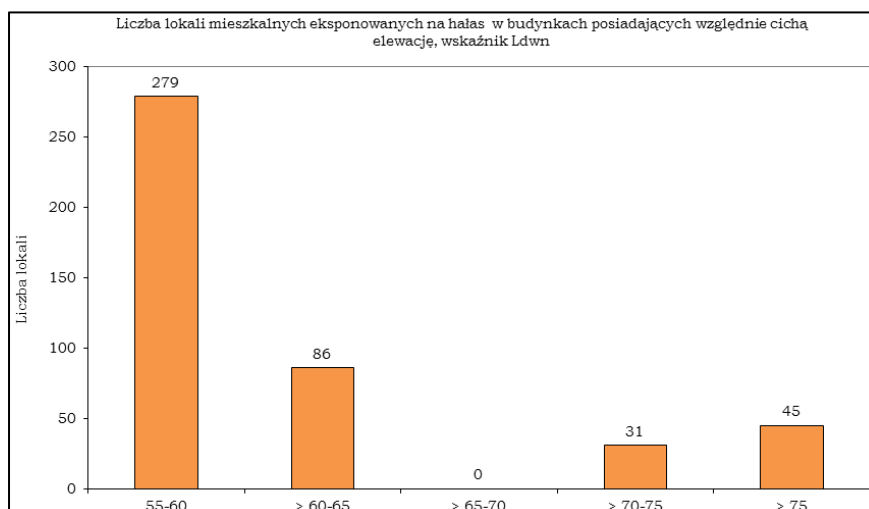
Droga krajowa nr 1, odcinek: Koziegłowy – Dąbrowa Gór., Autostrada A1, odcinek: Węzeł Pyrzowice – Węzeł Piekary Śląskie, Droga ekspresowa S1, odcinek: Węzeł Pyrzowice – Węzeł Podwarpie, Droga krajowa nr 78, odcinek: Pyrzowice /DW 913/ – Zawiercie, Droga krajowa nr 86, odcinek: Wojkowice Kościelne – Sosnowiec, Droga ekspresowa S86, odcinek: Sosnowiec – Katowice, Droga krajowa nr 94, odcinek: Czeladź – Będzin, Sławków /Przejście/, jednostka: powiat będziński					Wskaźnik L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	7399	2013	579	366	284
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	192,09	53,29	15,66	10,00	7,37
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	279	86	0	31	45
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	7,58	2,24	0,00	0,83	1,17
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	28,972	19,327	9,558	4,617	4,147



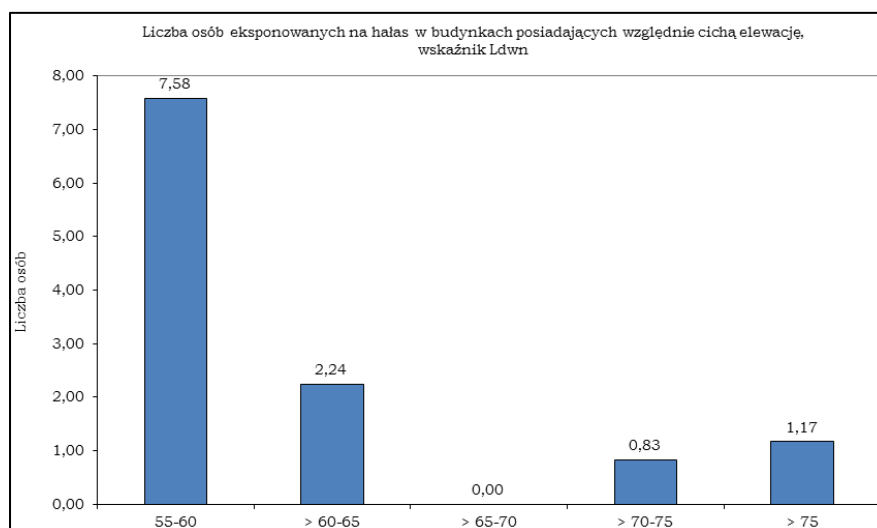
Rys. 273 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu będzińskiego – wskaźnik L_{DWN} .



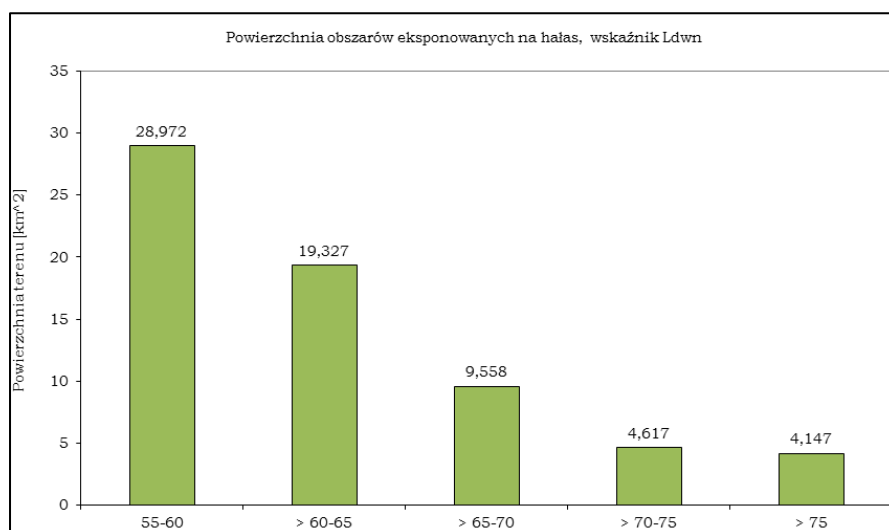
Rys. 274 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu będzińskiego – wskaźnik L_{DWN} .



Rys. 275 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu będzińskiego – wskaźnik L_{DWN} .



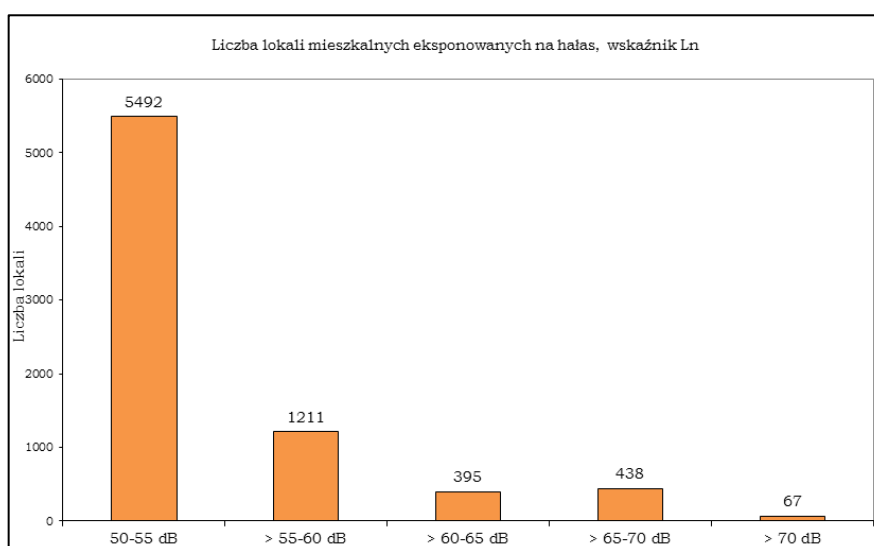
Rys. 276 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu będzińskiego – wskaźnik L_{DWN} .



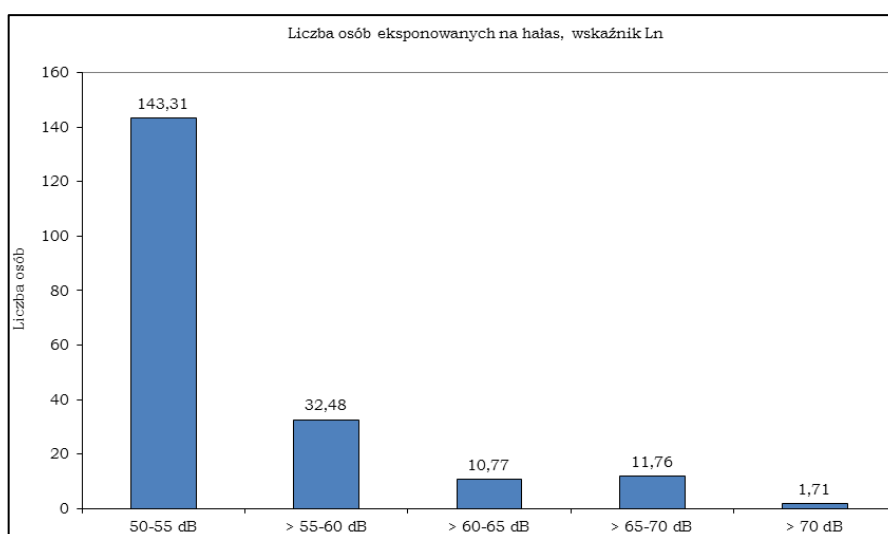
Rys. 277 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu będzińskiego – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 177 Stan akustyczny środowiska dla powiatu będzińskiego – wskaźnik L_N .

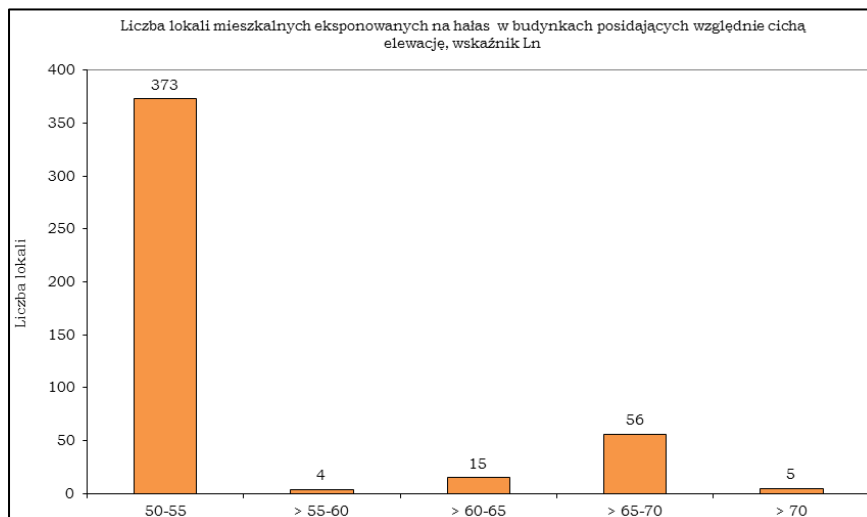
Droga krajowa nr 1, odcinek: Koziegłowy – Dąbrowa Gór., Autostrada A1, odcinek: Węzeł Pyrzowice – Węzeł Piekary Śląskie, Droga ekspresowa S1, odcinek: Węzeł Pyrzowice – Węzeł Podwarpie, Droga krajowa nr 78, odcinek: Pyrzowice /DW 913/ – Zawiercie, Droga krajowa nr 86, odcinek: Wojkowice Kościelne – Sosnowiec, Droga ekspresowa S86, odcinek: Sosnowiec – Katowice, Droga krajowa nr 94, odcinek: Czeladź – Będzin, Sławków /Przejście/, jednostka: powiat będziński					Wskaźnik L_N [dB]
Kryterium	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	5492	1211	395	438	67
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	143,31	32,48	10,77	11,76	1,71
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	373	4	15	56	5
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	9,96	0,11	0,40	1,46	0,14
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	27,229	16,062	7,496	3,588	2,800



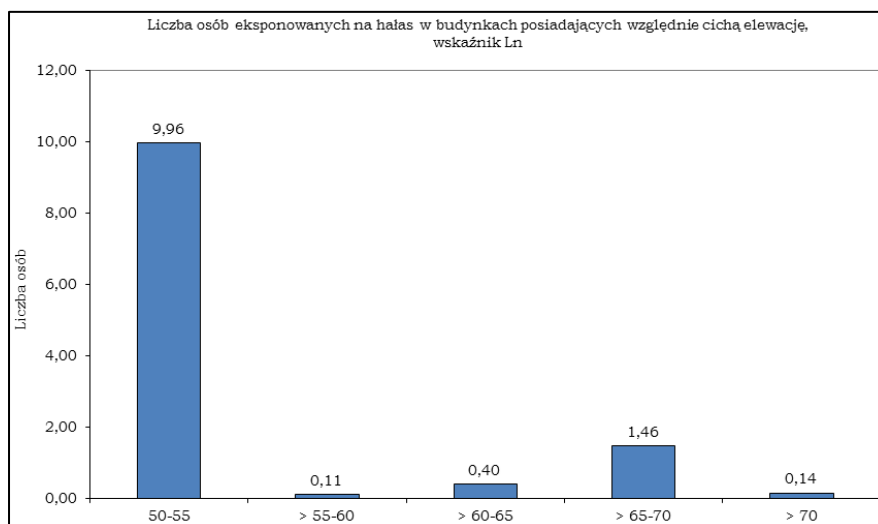
Rys. 278 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu będzińskiego – wskaźnik L_N .



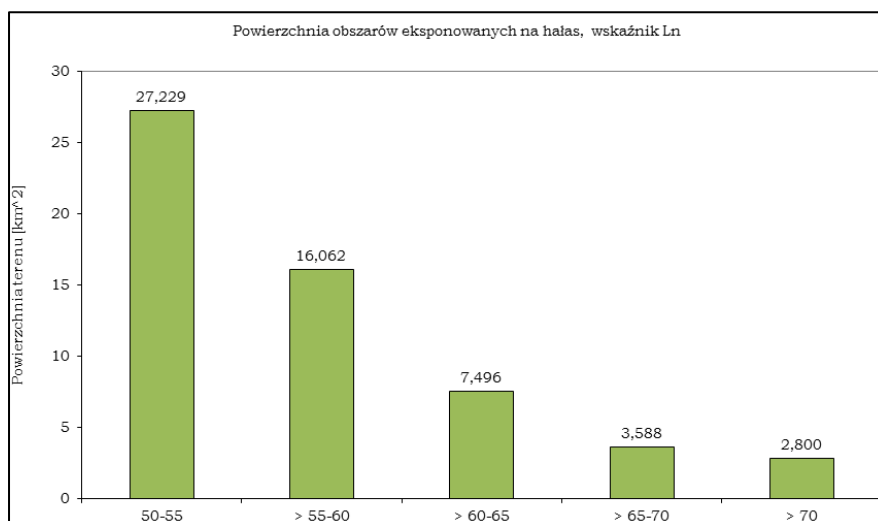
Rys. 279 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu będzińskiego – wskaźnik L_N .



Rys. 280 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu będzińskiego – wskaźnik L_N .



Rys. 281 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu będzińskiego – wskaźnik L_N .



Rys. 282 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu będzińskiego – wskaźnik L_N .

Tabela 178 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu będzińskiego, wskaźnik L_{DWN} .

Droga krajowa nr 1, odcinek: Koziegłowy – Dąbrowa Gór., Autostrada A1, odcinek: Węzeł Pyrzowice – Węzeł Piekary Śląskie, Droga ekspresowa S1, odcinek: Węzeł Pyrzowice – Węzeł Podwarpie, Droga krajowa nr 78, odcinek: Pyrzowice /DW 913/ – Zawiercie, Droga krajowa nr 86, odcinek: Wojkowice Kościelne – Sosnowiec, Droga ekspresowa S86, odcinek: Sosnowiec – Katowice, Droga krajowa nr 94, odcinek: Czeladź – Będzin, Sławków /Przejście/, jednostka: powiat będziński					Wskaźnik hałasu (L_{DWN})
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,990	0,354	0,103	0,006	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,513	0,355	0,183	0,015	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,423	0,963	0,500	0,039	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	5	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

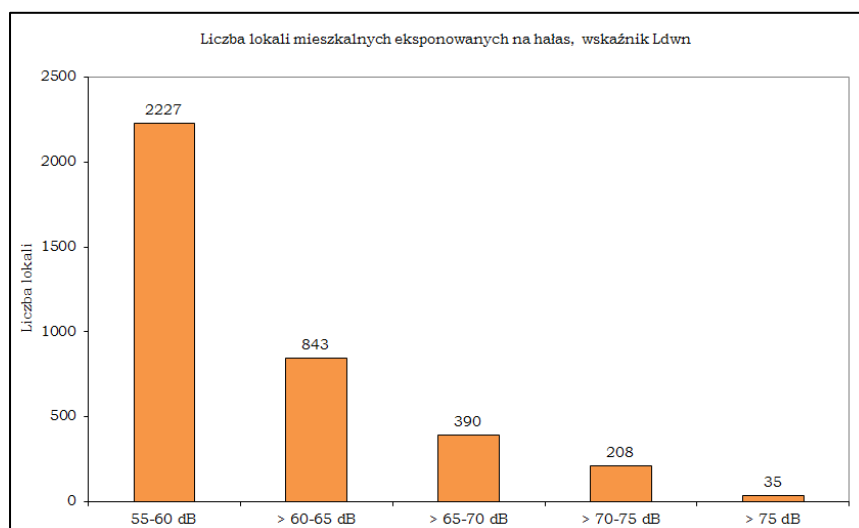
Tabela 179 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu będzińskiego, wskaźnik L_N .

Droga krajowa nr 1, odcinek: Koziegłowy – Dąbrowa Gór., Autostrada A1, odcinek: Węzeł Pyrzowice – Węzeł Piekary Śląskie, Droga ekspresowa S1, odcinek: Węzeł Pyrzowice – Węzeł Podwarpie, Droga krajowa nr 78, odcinek: Pyrzowice /DW 913/ – Zawiercie, Droga krajowa nr 86, odcinek: Wojkowice Kościelne – Sosnowiec, Droga ekspresowa S86, odcinek: Sosnowiec – Katowice, Droga krajowa nr 94, odcinek: Czeladź – Będzin, Sławków /Przejście/, jednostka: powiat będziński					Wskaźnik hałasu (L_N)
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,943	0,381	0,083	0,001	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,427	0,395	0,126	0,002	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,174	1,070	0,326	0,005	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

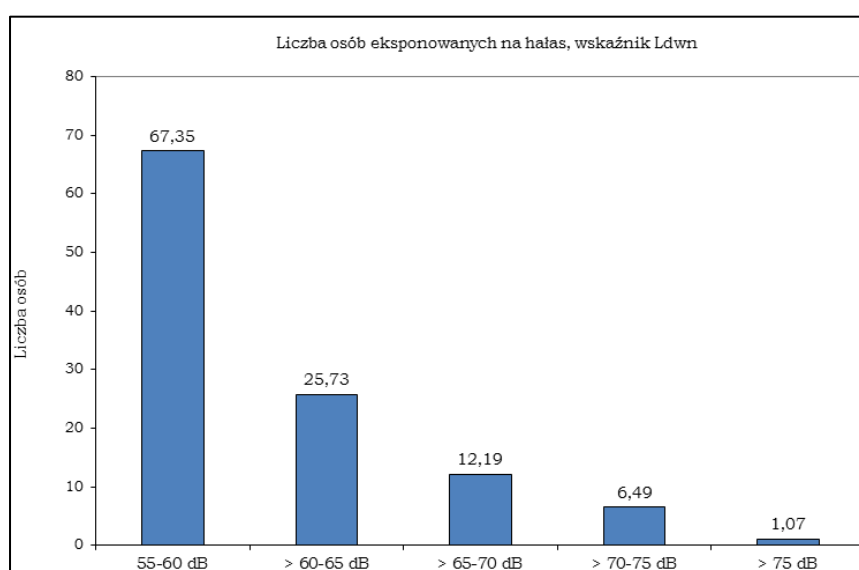
4.19. Powiat bielski.

Tabela 180 Stan akustyczny środowiska dla powiatu bielskiego – wskaźnik L_{DWN} .

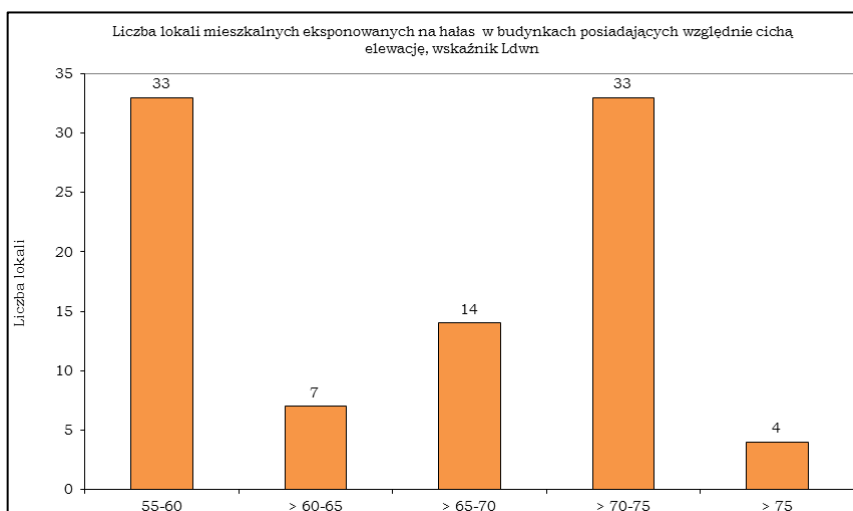
Droga krajowa nr 1, odcinek: Pszczyna /DW 933/ – Bielsko-Biała, Droga ekspresowa S1, odcinek: Węzeł Mikuszowice – Węzeł Żywiec Soła, Droga krajowa nr 52, odcinek: Bielsko-Biała – Kęty, Droga ekspresowa S52, odcinek: Węzeł Skoczów – Węzeł Komorowice, jednostka: powiat bielski					Wskaźnik L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	2227	843	390	208	35
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	67,35	25,73	12,19	6,49	1,07
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	33	7	14	33	4
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,96	0,20	0,48	0,95	0,11
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	10,873	5,621	2,772	1,381	1,245



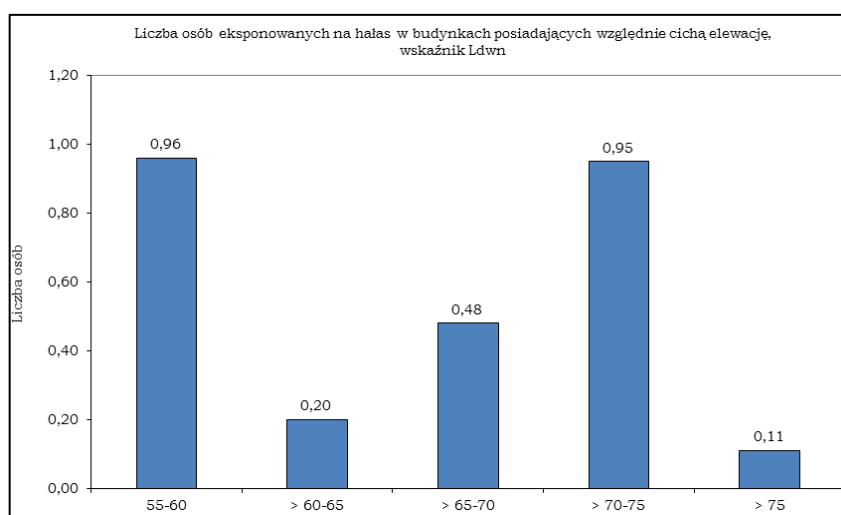
Rys. 283 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu bielskiego – wskaźnik L_{DWN} .



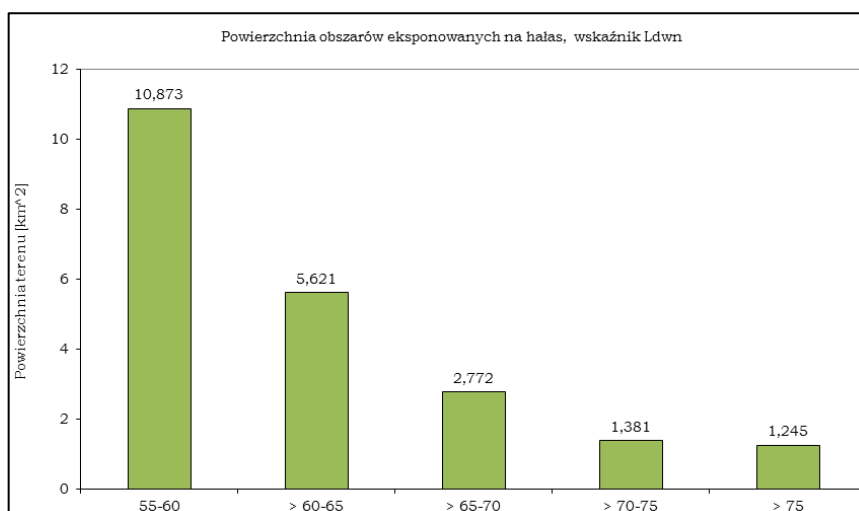
Rys. 284 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu bielskiego – wskaźnik L_{DWN} .



Rys. 285 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu bielskiego – wskaźnik L_{DWN} .



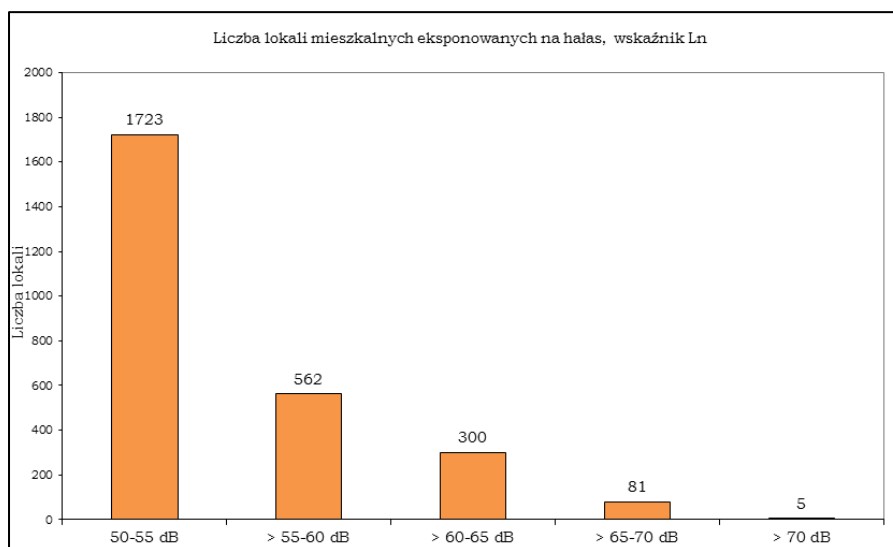
Rys. 286 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu bielskiego – wskaźnik L_{DWN} .



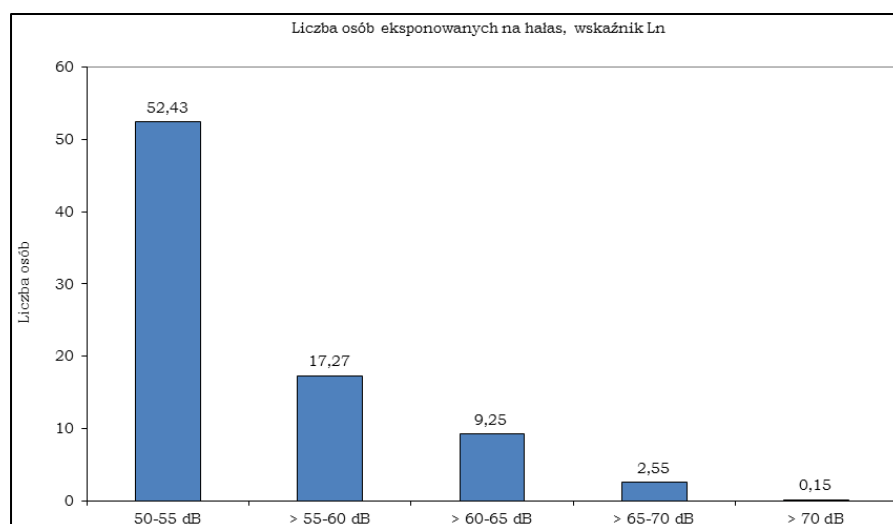
Rys. 287 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu bielskiego – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 181 Stan akustyczny środowiska dla powiatu bielskiego – wskaźnik L_N .

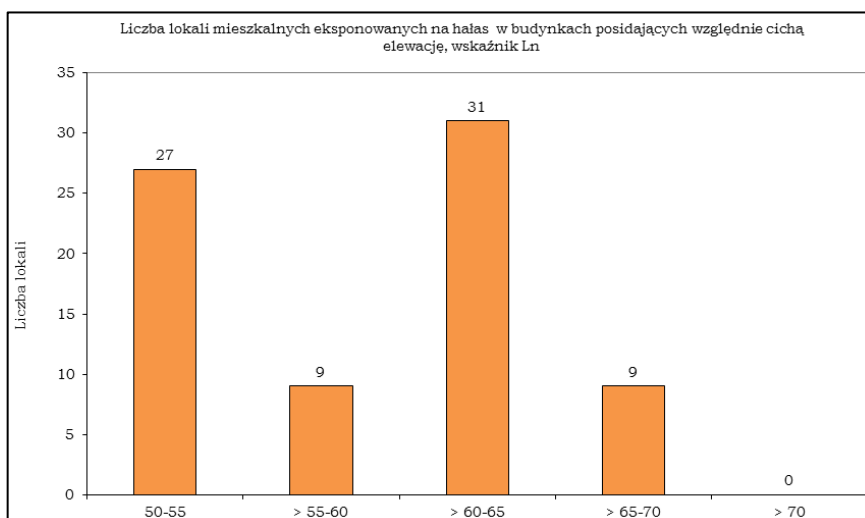
Droga krajowa nr 1, odcinek: Pszczyna /DW 933/ – Bielsko-Biała, Droga ekspresowa S1, odcinek: Węzeł Mikuszowice – Węzeł Żywiec Soła, Droga krajowa nr 52, odcinek: Bielsko-Biała – Kęty, Droga ekspresowa S52, odcinek: Węzeł Skoczów – Węzeł Komorowice, jednostka: powiat bielski					Wskaźnik L_N [dB]
Kryterium	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	1723	562	300	81	5
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	52,43	17,27	9,25	2,55	0,15
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	27	9	31	9	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,78	0,30	0,90	0,26	0,00
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	8,465	4,192	1,945	0,953	0,737



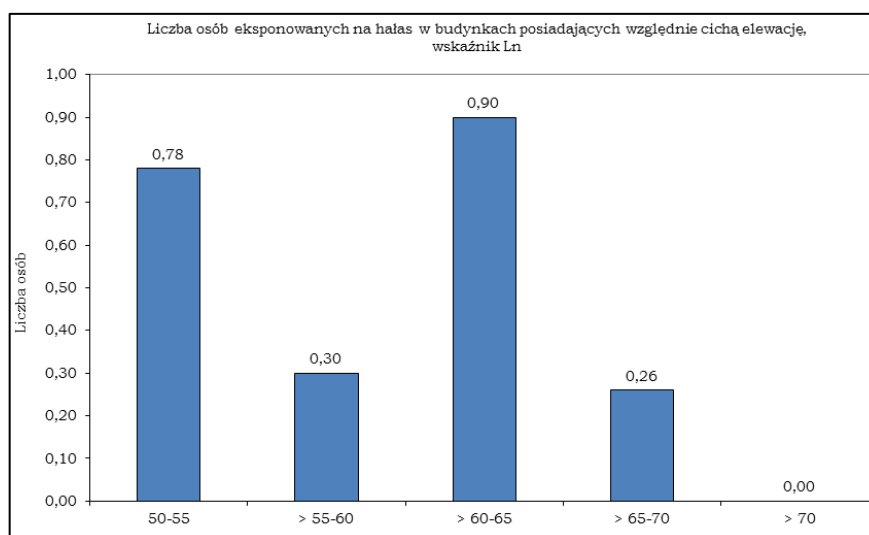
Rys. 288 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu bielskiego – wskaźnik L_N .



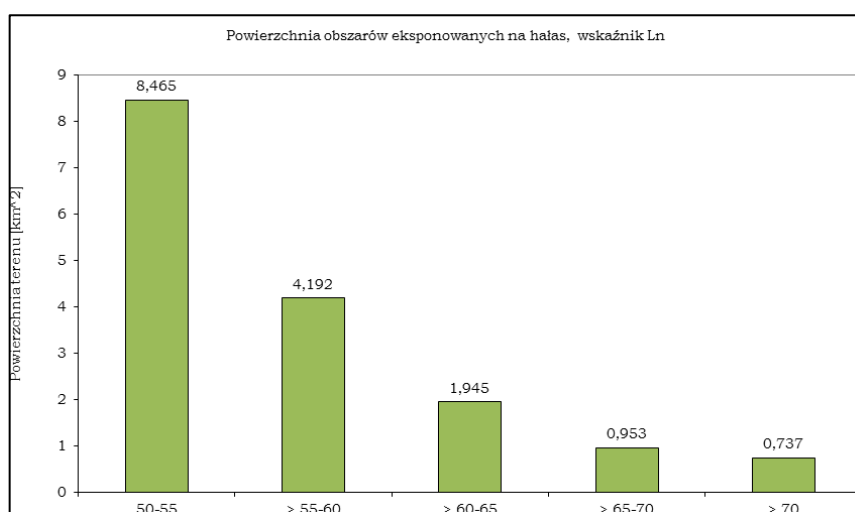
Rys. 289 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu bielskiego – wskaźnik L_N .



Rys. 290 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu bielskiego – wskaźnik L_N .



Rys. 291 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu bielskiego – wskaźnik L_N .



Rys. 292 Powierzchnia terenów [km²] eksponowanych na hałas dla powiatu bielskiego – wskaźnik L_N .

Tabela 182 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu bielskiego, wskaźnik L_{DWN} .

Droga krajowa nr 1, odcinek: Pszczyna /DW 933/ – Bielsko-Biała, Droga ekspresowa S1, odcinek: Węzeł Mikuszowice – Węzeł Żywiec Soła, Droga krajowa nr 52, odcinek: Bielsko-Biała – Kęty, Droga ekspresowa S52, odcinek: Węzeł Skoczów – Węzeł Komorowice, jednostka: powiat bielski					Wskaźnik hałasu (L_{DWN})
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,495	0,130	0,022	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,344	0,111	0,026	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,061	0,352	0,085	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	1	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

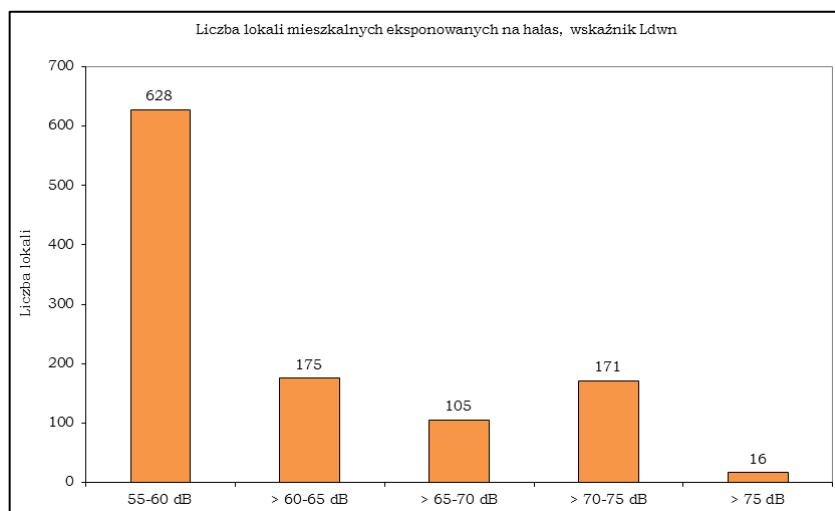
Tabela 183 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu bielskiego, wskaźnik L_N .

Droga krajowa nr 1, odcinek: Pszczyna /DW 933/ – Bielsko-Biała, Droga ekspresowa S1, odcinek: Węzeł Mikuszowice – Węzeł Żywiec Soła, Droga krajowa nr 52, odcinek: Bielsko-Biała – Kęty, Droga ekspresowa S52, odcinek: Węzeł Skoczów – Węzeł Komorowice, jednostka: powiat bielski					Wskaźnik hałasu (L_N)
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,415	0,089	0,013	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,299	0,097	0,007	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,924	0,302	0,021	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	1	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

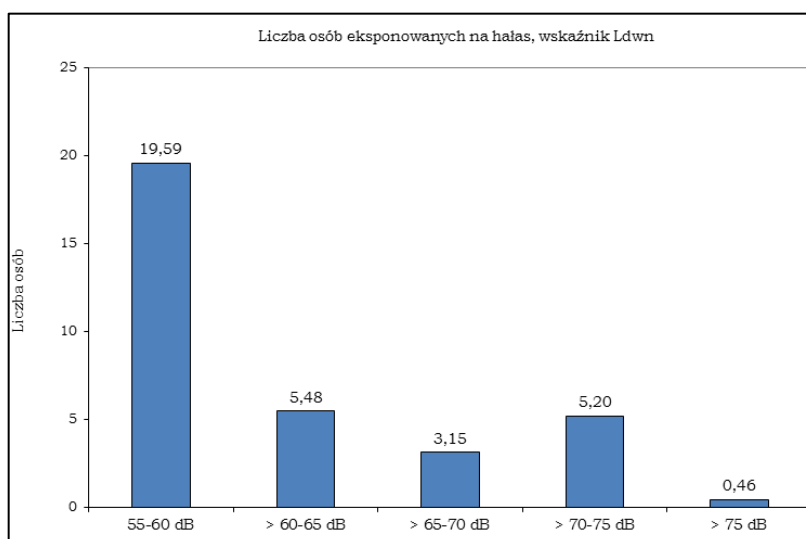
4.20. Powiat bieruńsko – lędziński.

Tabela 184 Stan akustyczny środowiska dla powiatu bieruńsko - lędzińskiego – wskaźnik L_{DWN} .

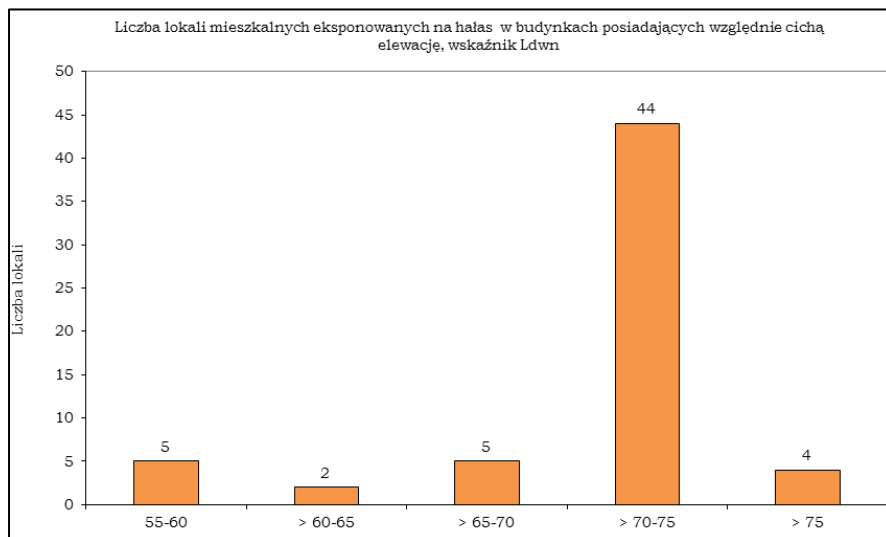
Droga ekspresowa S1, odcinek: Kosztowy – Tychy, Droga krajowa nr 44, odcinek: Tychy – Gr. woj., jednostka: powiat bieruńsko - lędziński					Wskaźnik L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	628	175	105	171	16
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	19,59	5,48	3,15	5,20	0,46
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	5	2	5	44	4
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,17	0,08	0,15	1,32	0,10
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	3,800	2,042	1,021	0,619	0,367



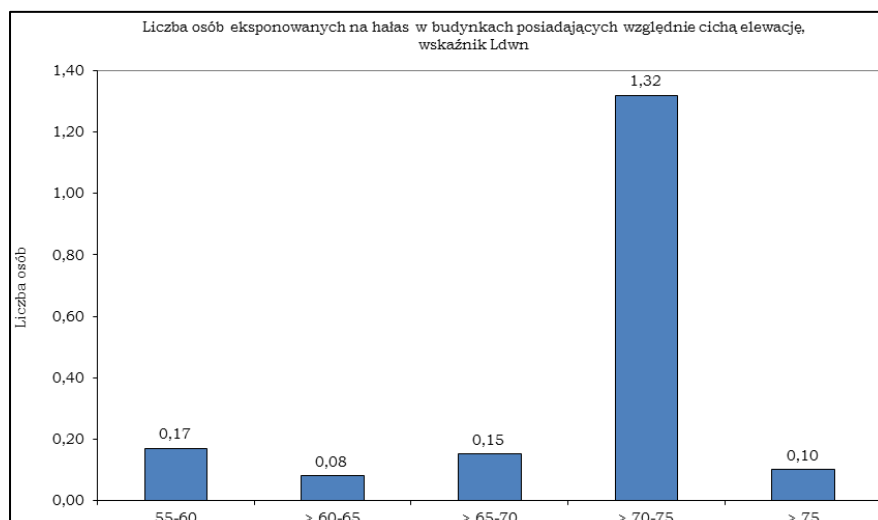
Rys. 293 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu bieruńsko – lędzińskiego – wskaźnik L_{DWN} .



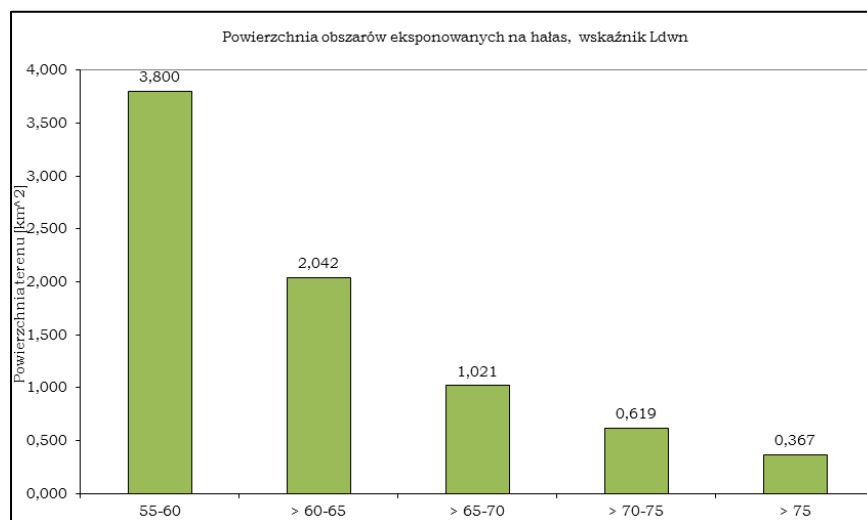
Rys. 294 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu bieruńsko – lędzińskiego – wskaźnik L_{DWN} .



Rys. 295 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu bieruńsko – łędzkiego – wskaźnik L_{DWN} .



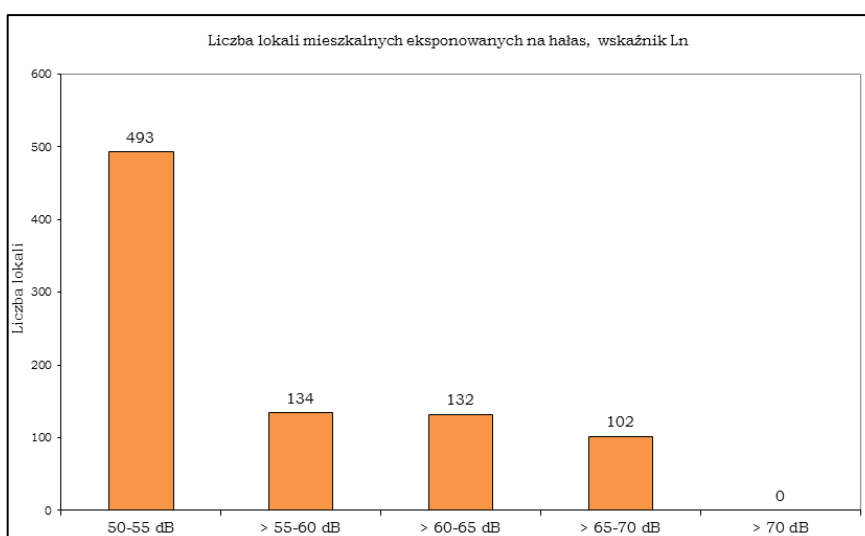
Rys. 296 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu bieruńsko – łędzkiego – wskaźnik L_{DWN} .



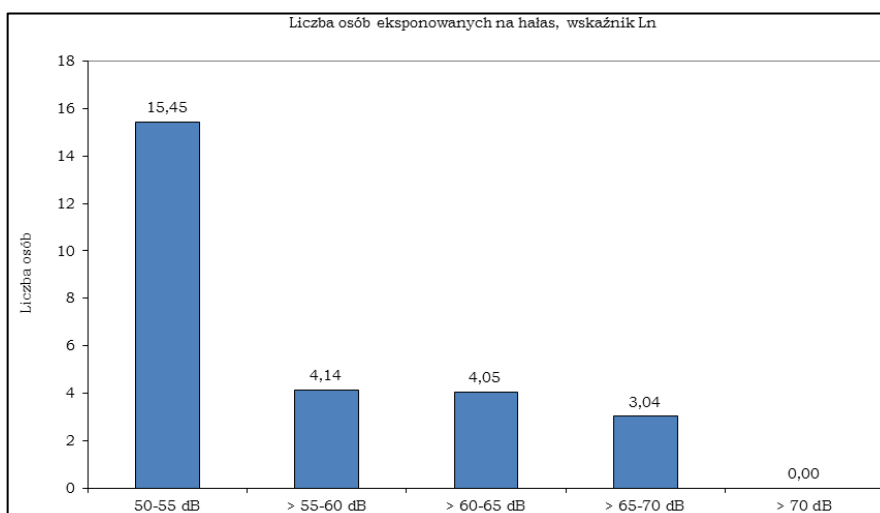
Rys. 297 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu bieruńsko – łędzkiego – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 185 Stan akustyczny środowiska dla powiatu bieruńsko - lędzińskiego – wskaźnik L_N .

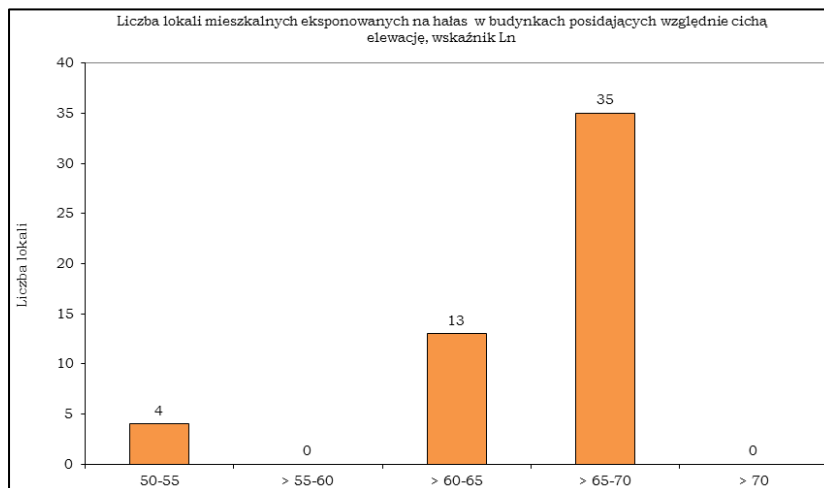
Droga ekspresowa S1, odcinek: Kosztowy – Tychy, Droga krajowa nr 44, odcinek: Tychy – Gr. woj., jednostka: powiat bieruńsko - lędziński					Wskaźnik L_N [dB]
Kryterium	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	493	134	132	102	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	15,45	4,14	4,05	3,04	0,00
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	4	0	13	35	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,15	0,00	0,41	1,01	0,00
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	3,175	1,636	0,787	0,493	0,171



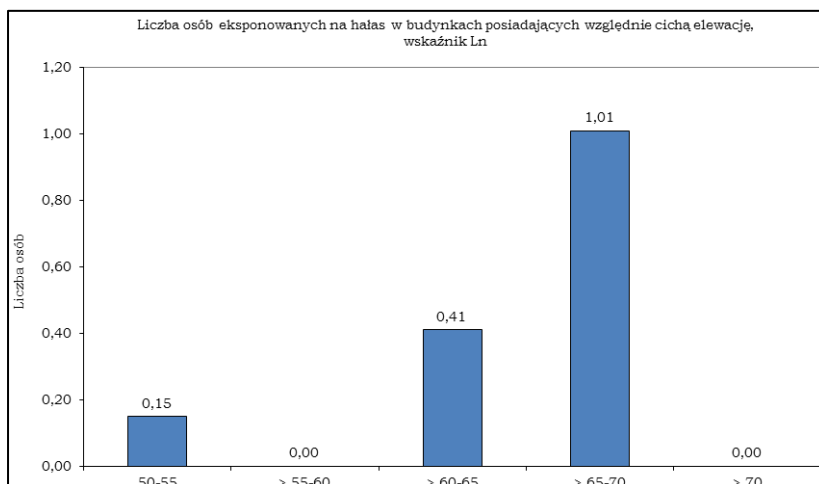
Rys. 298 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu bieruńsko – lędzińskiego – wskaźnik L_N .



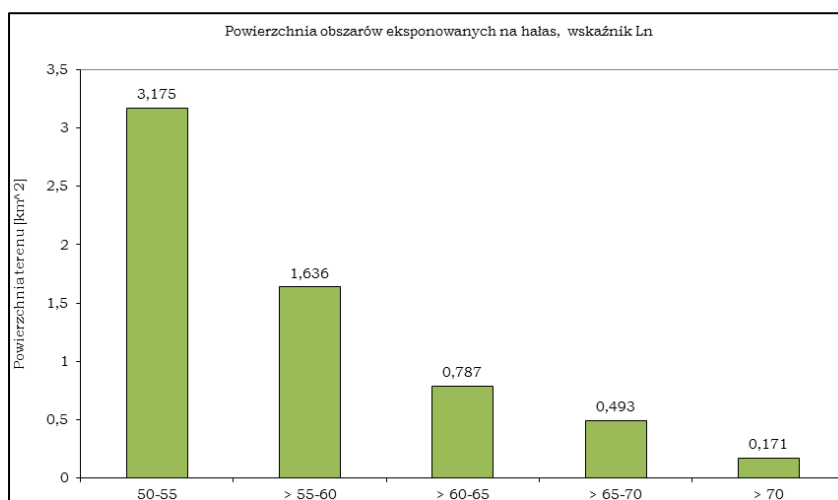
Rys. 299 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu bieruńsko – lędzińskiego – wskaźnik L_N .



Rys. 300 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu bieruńsko – lędzkiego – wskaźnik L_N .



Rys. 301 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu bieruńsko – lędzkiego – wskaźnik L_N .



Rys. 302 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu bieruńsko – lędzkiego – wskaźnik L_N .

Tabela 186 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu bieruńsko - lędzińskiego, wskaźnik L_{DWN} .

Droga ekspresowa S1, odcinek: Kosztowy – Tychy, Droga krajowa nr 44, odcinek: Tychy – Gr. woj., jednostka: powiat bieruńsko - lędziński					Wskaźnik hałasu (L_{DWN})
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2]	0,133	0,043	0,001	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,121	0,097	0,007	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,366	0,301	0,020	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

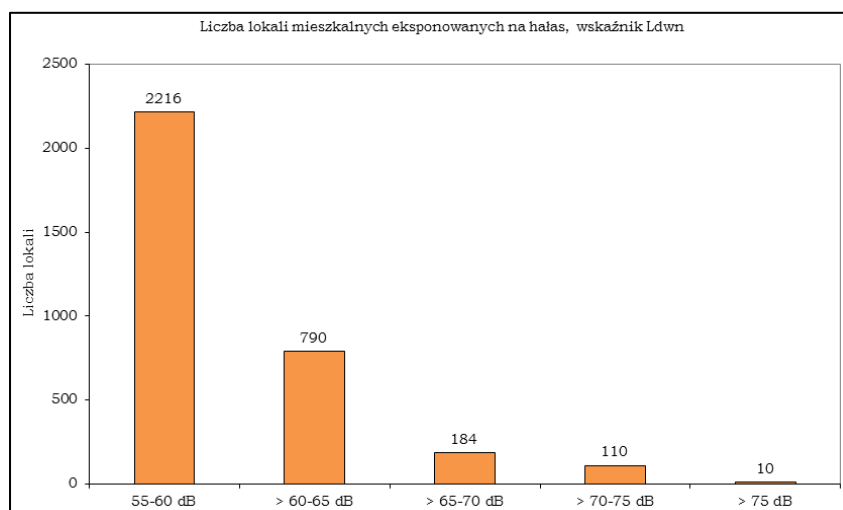
Tabela 187 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu bieruńsko - lędzińskiego, wskaźnik L_N .

Droga ekspresowa S1, odcinek: Kosztowy – Tychy, Droga krajowa nr 44, odcinek: Tychy – Gr. woj., jednostka: powiat bieruńsko - lędziński					Wskaźnik hałasu (L_N)
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2]	0,159	0,066	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,108	0,124	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,330	0,374	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

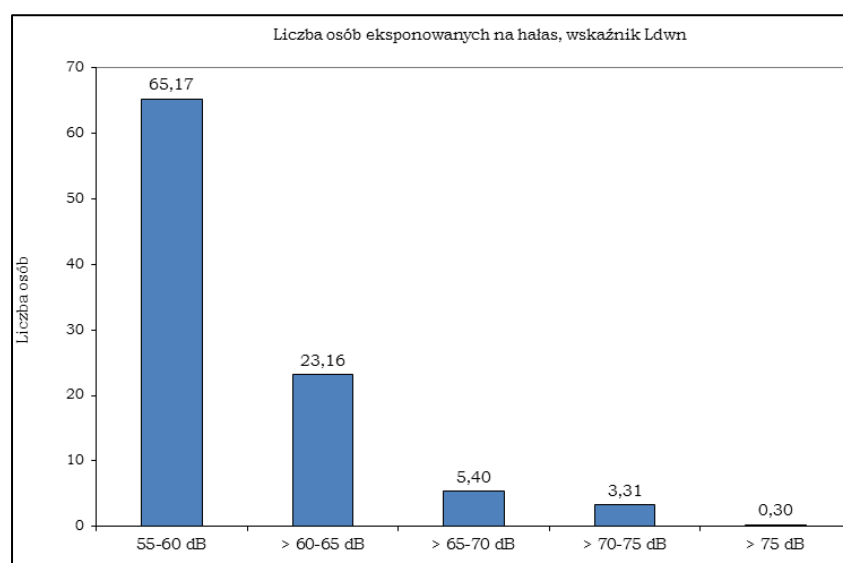
4.21. Powiat cieszyński.

Tabela 188 Stan akustyczny środowiska dla powiatu cieszyńskiego – wskaźnik L_{DWN} .

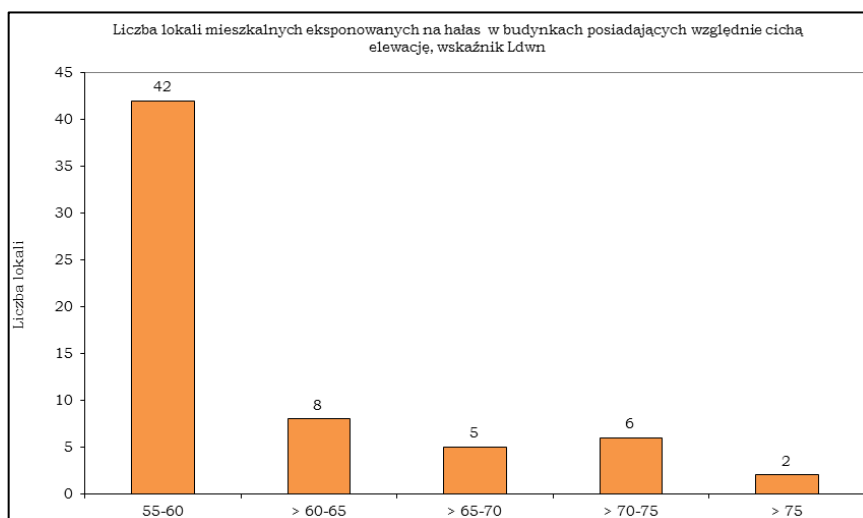
Droga krajowa nr 52, odcinek: Gr. państwa – Węzeł Cieszyn Zachód, Droga ekspresowa S52, odcinek: Gr. państwa – Węzeł Jasienica, Droga krajowa nr 81, odcinek: Pawłowice – Skoczów /Przejście/, jednostka: powiat cieszyński					Wskaźnik L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	2216	790	184	110	10
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	65,17	23,16	5,40	3,31	0,30
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	42	8	5	6	2
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	1,27	0,23	0,14	0,17	0,07
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	11,866	6,534	2,893	1,448	1,392



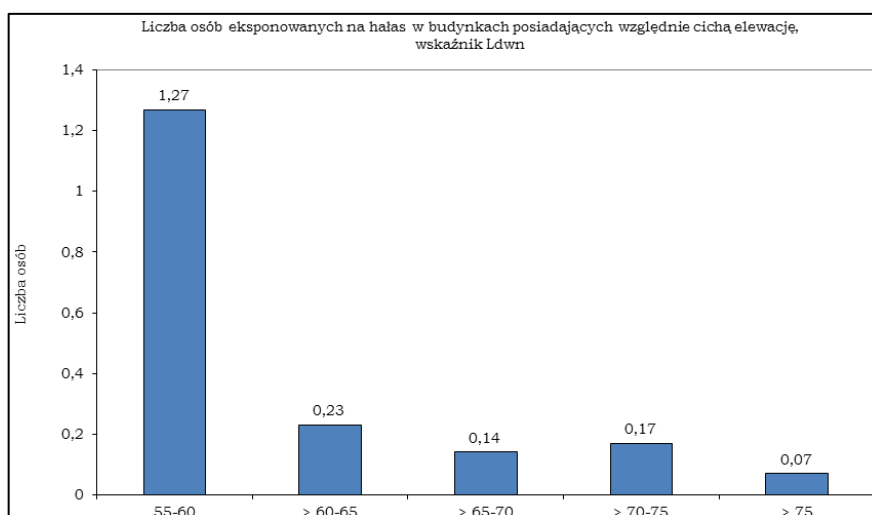
Rys. 303 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu cieszyńskiego – wskaźnik L_{DWN} .



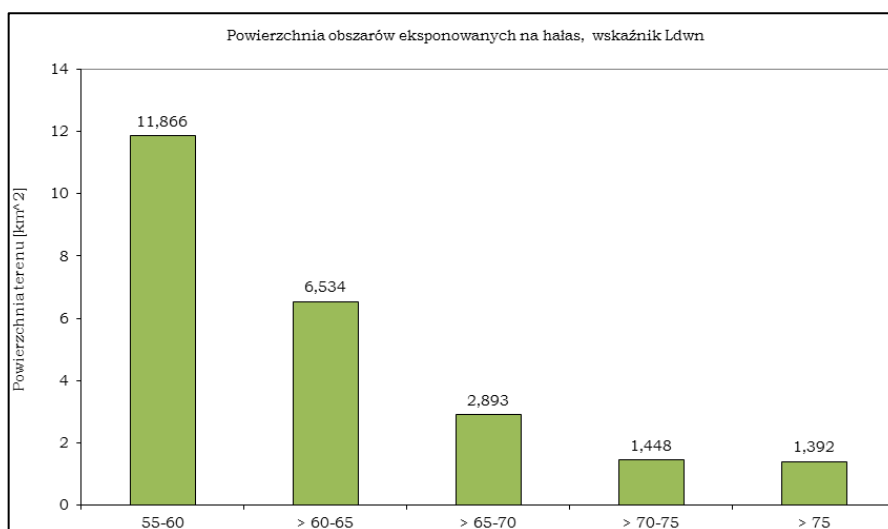
Rys. 304 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu cieszyńskiego – wskaźnik L_{DWN} .



Rys. 305 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu cieszyńskiego – wskaźnik L_{DWN} .



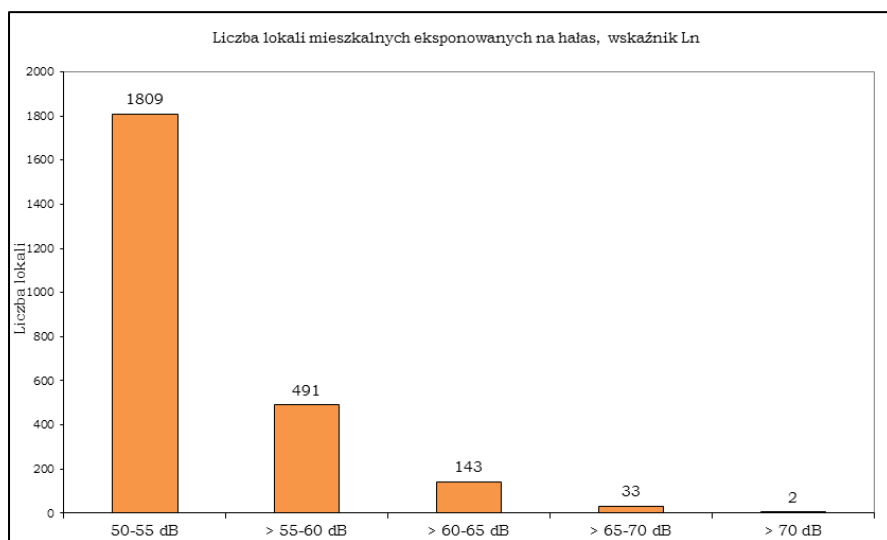
Rys. 306 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu cieszyńskiego – wskaźnik L_{DWN} .



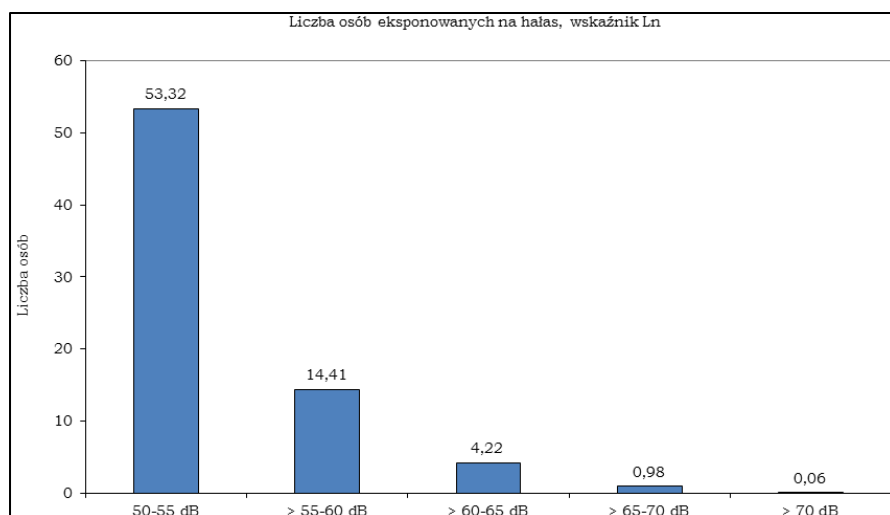
Rys. 307 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu cieszyńskiego – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 189 Stan akustyczny środowiska dla powiatu cieszyńskiego – wskaźnik L_N .

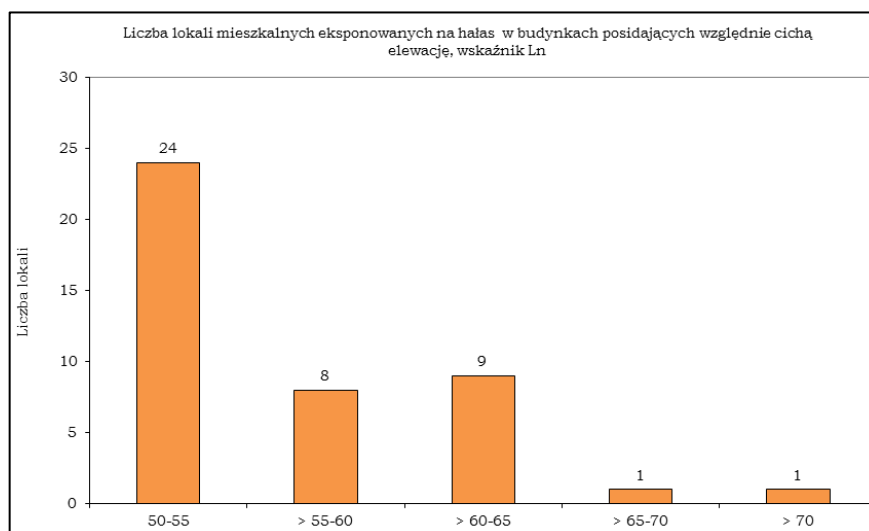
Droga krajowa nr 52, odcinek: Gr. państwa – Węzeł Cieszyn Zachód, Droga ekspresowa S52, odcinek: Gr. państwa – Węzeł Jasienica, Droga krajowa nr 81, odcinek: Pawłowice – Skoczów /Przejście/, jednostka: powiat cieszyński					Wskaźnik L_N [dB]
Kryterium	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	1809	491	143	33	2
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	53,32	14,41	4,22	0,98	0,06
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	24	8	9	1	1
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,74	0,21	0,26	0,04	0,03
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	9,722	4,774	2,051	1,202	0,692



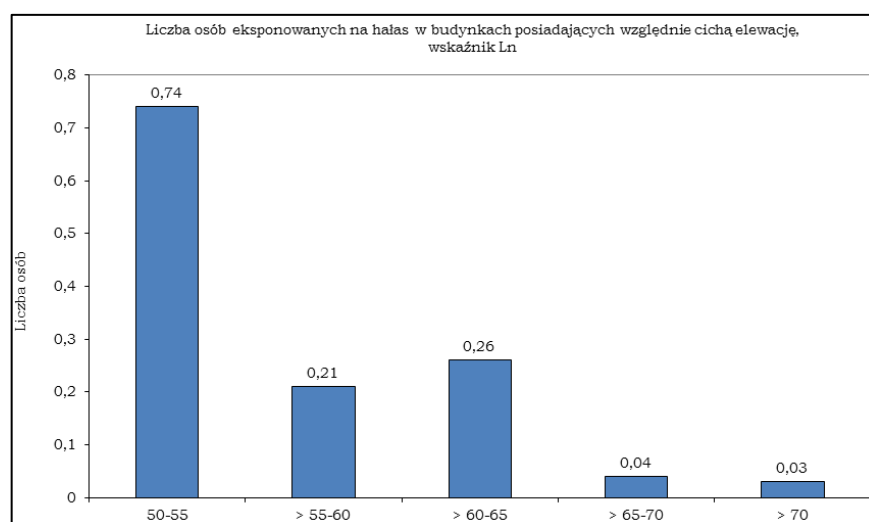
Rys. 308 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu cieszyńskiego – wskaźnik L_N .



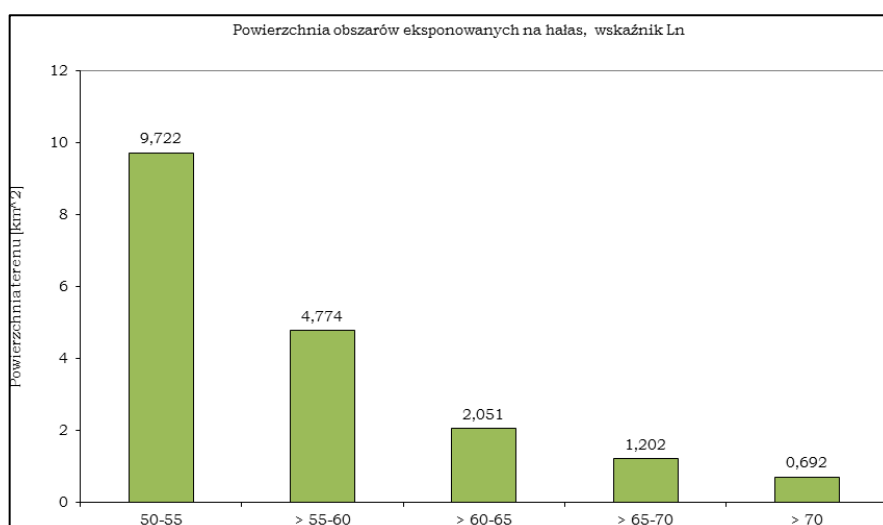
Rys. 309 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu cieszyńskiego – wskaźnik L_N .



Rys. 310 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu cieszyńskiego – wskaźnik L_N .



Rys. 311 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu cieszyńskiego – wskaźnik L_N .



Rys. 312 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu cieszyńskiego – wskaźnik L_N .

Tabela 190 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu cieszyńskiego, wskaźnik L_{DWN} .

Droga krajowa nr 52, odcinek: Gr. państwa – Węzeł Cieszyn Zachód, Droga ekspresowa S52, odcinek: Gr. państwa – Węzeł Jasienica, Droga krajowa nr 81, odcinek: Pawłowice – Skoczów /Przejście/, jednostka: powiat cieszyński					Wskaźnik hałasu (L_{DWN})
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,218	0,028	0,001	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,140	0,016	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,411	0,047	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	1	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

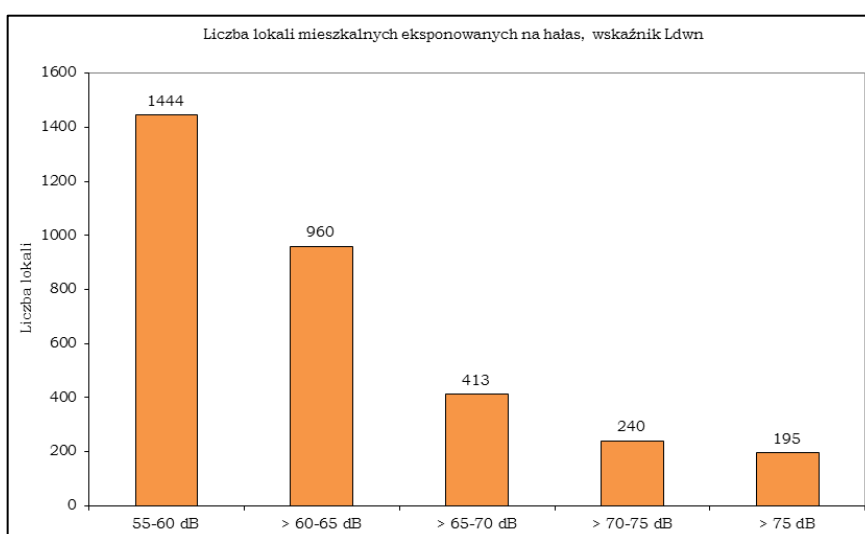
Tabela 191 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu cieszyńskiego, wskaźnik L_N .

Droga krajowa nr 52, odcinek: Gr. państwa – Węzeł Cieszyn Zachód, Droga ekspresowa S52, odcinek: Gr. państwa – Węzeł Jasienica, Droga krajowa nr 81, odcinek: Pawłowice – Skoczów /Przejście/, jednostka: powiat cieszyński					Wskaźnik hałasu (L_N)
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,153	0,021	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,089	0,017	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,260	0,050	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

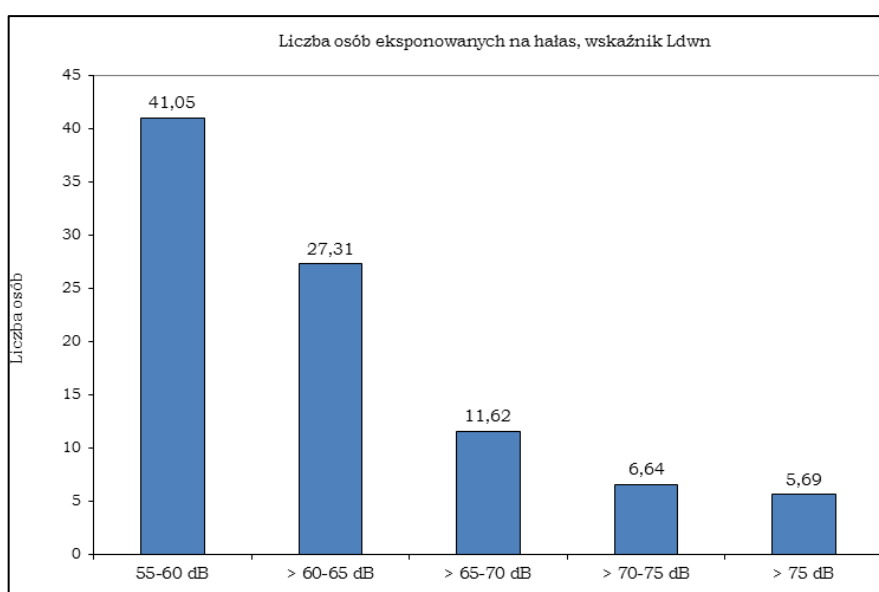
4.22. Powiat częstochowski.

Tabela 192 Stan akustyczny środowiska dla powiatu częstochowskiego – wskaźnik L_{DWN} .

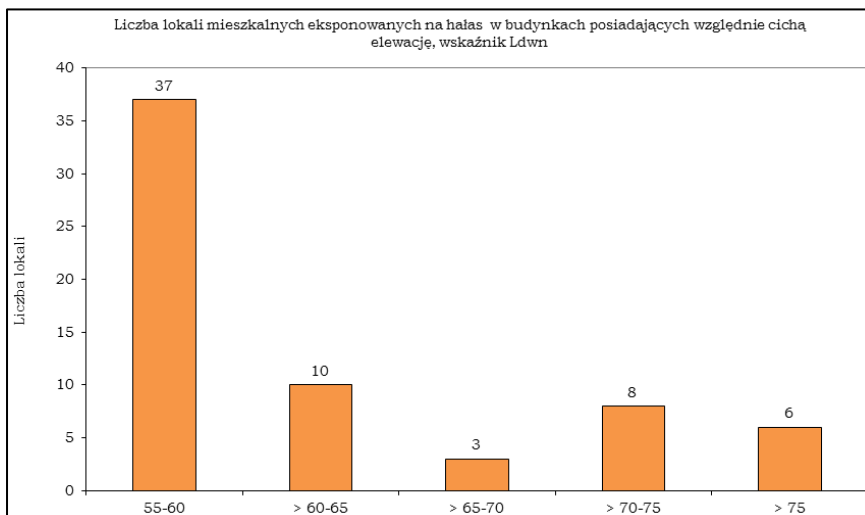
Droga krajowa nr 1, odcinek: Szczepocice – Koziegłowy, Droga krajowa nr 46, odcinek: Herby – Częstochowa, jednostka: powiat częstochowski					Wskaźnik L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	1444	960	413	240	195
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	41,05	27,31	11,62	6,64	5,69
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	37	10	3	8	6
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	1,11	0,31	0,06	0,21	0,16
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	19,254	14,376	7,924	3,872	3,267



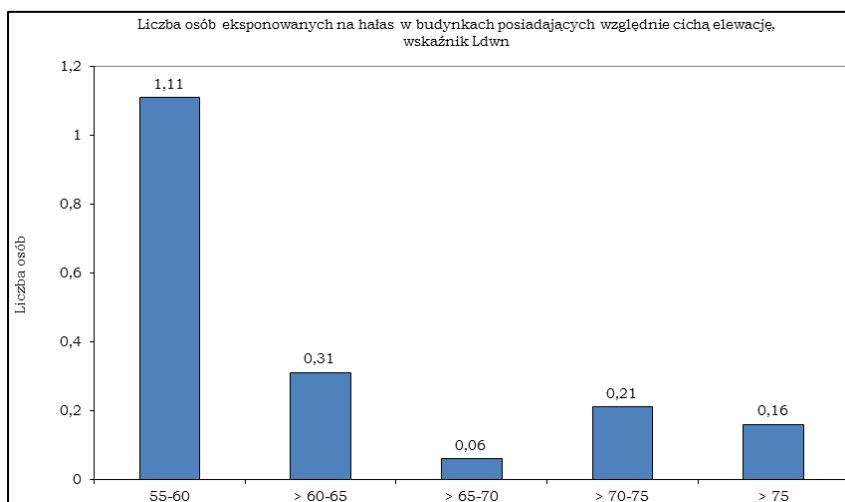
Rys. 313 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu częstochowskiego – wskaźnik L_{DWN} .



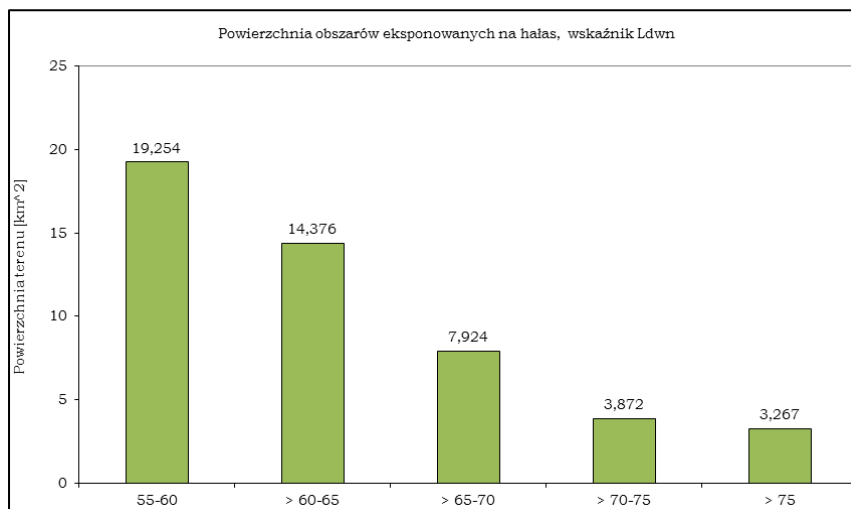
Rys. 314 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu częstochowskiego – wskaźnik L_{DWN} .



Rys. 315 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu częstochowskiego – wskaźnik L_{DWN} .



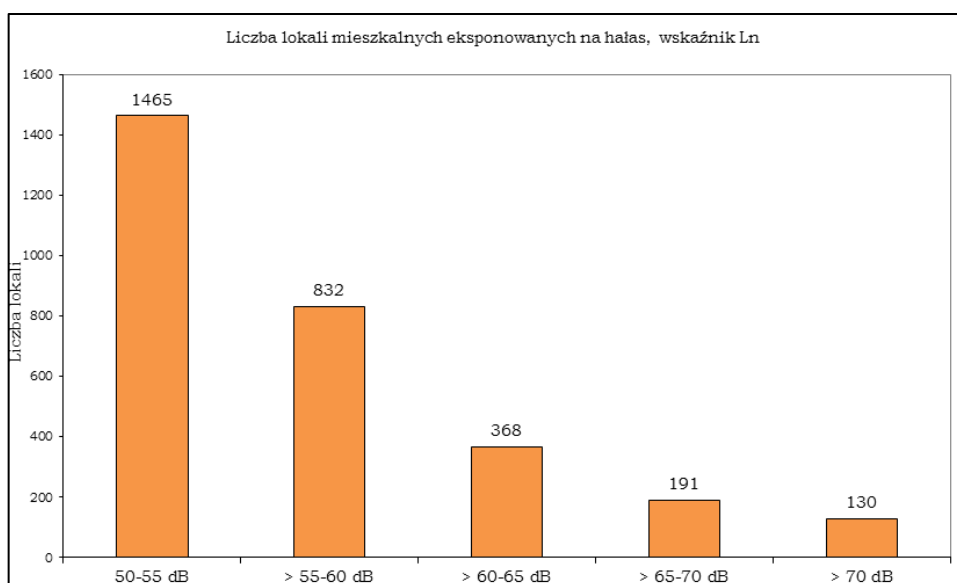
Rys. 316 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu częstochowskiego – wskaźnik L_{DWN} .



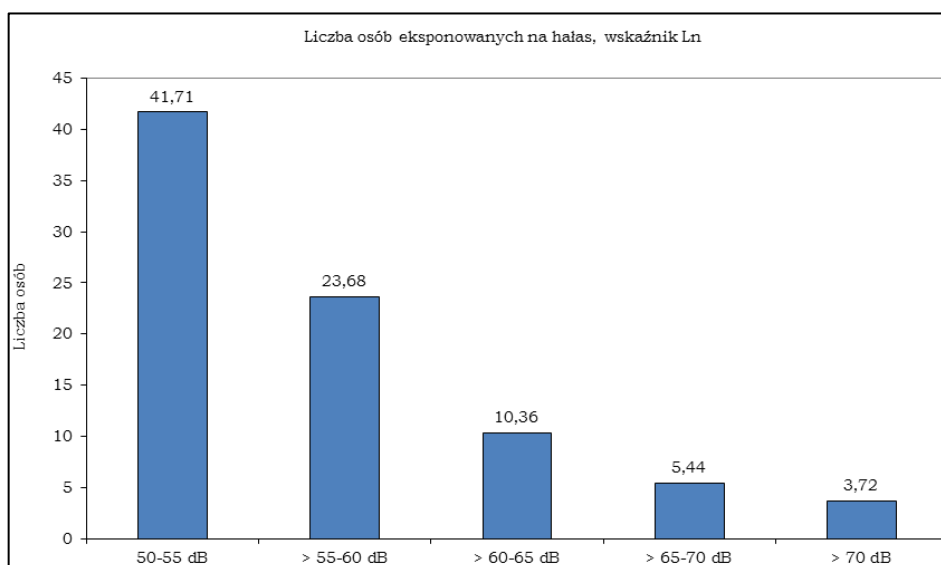
Rys. 317 Powierzchnia terenów [km^2] ekspozowanych na hałas dla powiatu częstochowskiego – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 193 Stan akustyczny środowiska dla powiatu częstochowskiego – wskaźnik L_N .

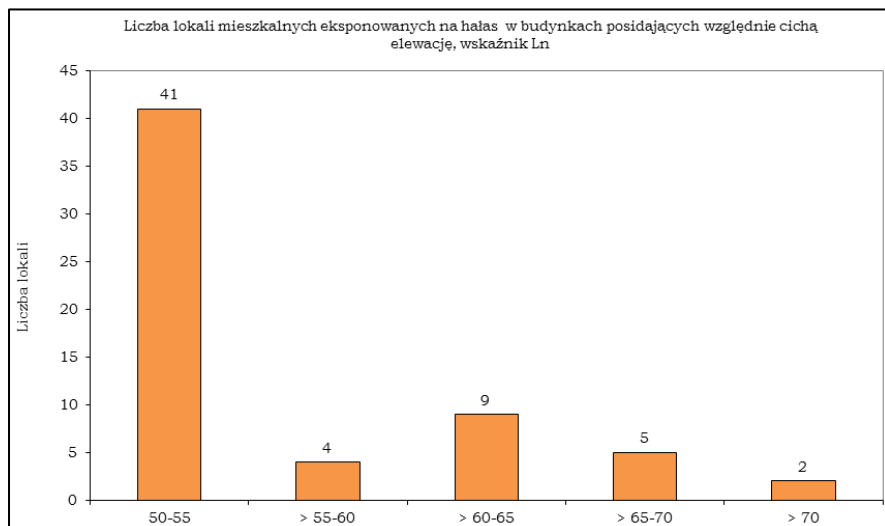
Droga krajowa nr 1, odcinek: Szczepocice – Koziegłowy, Droga krajowa nr 46, odcinek: Herby – Częstochowa, jednostka: powiat częstochowski					Wskaźnik L_N [dB]
Kryterium	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	1465	832	368	191	130
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	41,71	23,68	10,36	5,44	3,72
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	41	4	9	5	2
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	1,22	0,13	0,22	0,13	0,05
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	18,973	13,057	6,756	3,151	2,445



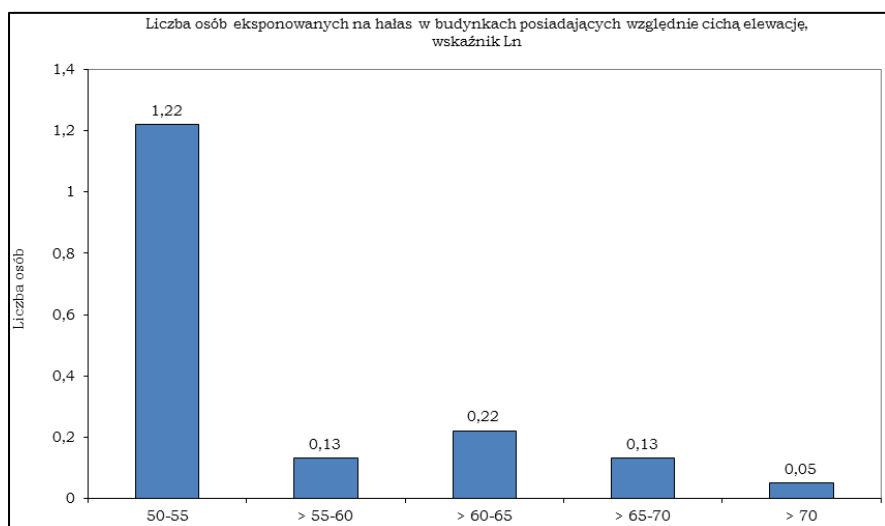
Rys. 318 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu częstochowskiego – wskaźnik L_N .



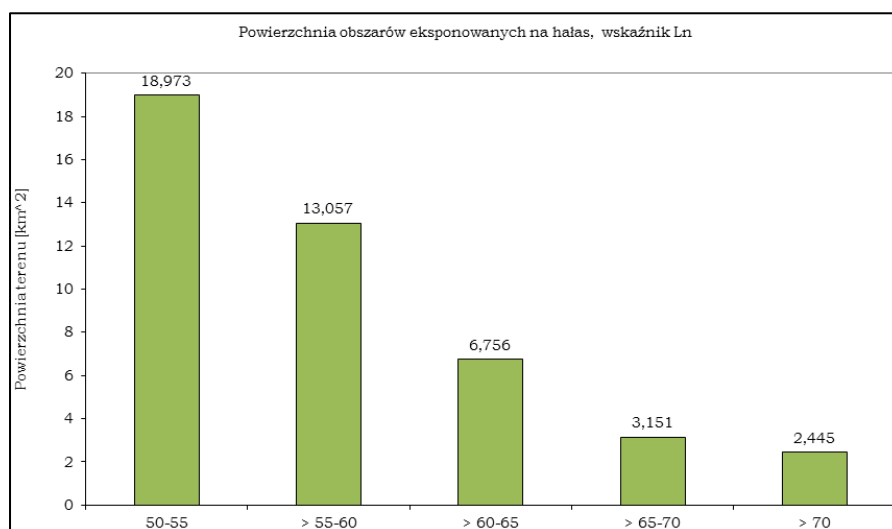
Rys. 319 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu częstochowskiego – wskaźnik L_N .



Rys. 320 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu częstochowskiego – wskaźnik L_N .



Rys. 321 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu częstochowskiego – wskaźnik L_N .



Rys. 322 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu częstochowskiego – wskaźnik L_N .

Tabela 194 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu częstochowskiego, wskaźnik L_{DWN} .

Droga krajowa nr 1, odcinek: Szczepocice – Koziegłowy, Droga krajowa nr 46, odcinek: Herby – Częstochowa, jednostka: powiat częstochowski					Wskaźnik hałasu (L_{DWN})
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2]	0,798	0,309	0,091	0,009	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,310	0,164	0,091	0,028	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,881	0,462	0,259	0,077	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	1	0	1	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

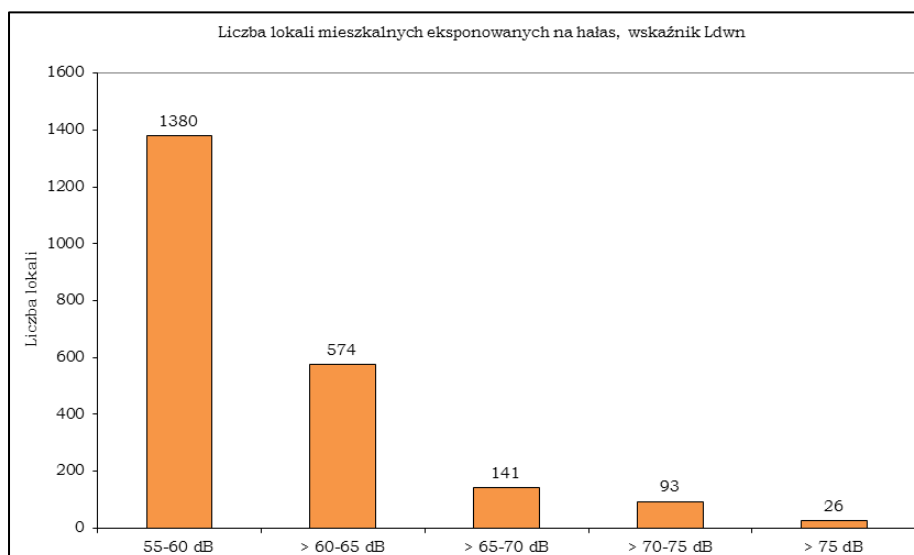
Tabela 195 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu częstochowskiego, wskaźnik L_N .

Droga krajowa nr 1, odcinek: Szczepocice – Koziegłowy, Droga krajowa nr 46, odcinek: Herby – Częstochowa, jednostka: powiat częstochowski					Wskaźnik hałasu (L_N)
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2]	1,086	0,356	0,129	0,019	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,374	0,189	0,108	0,045	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,052	0,526	0,317	0,130	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	0	0	1	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

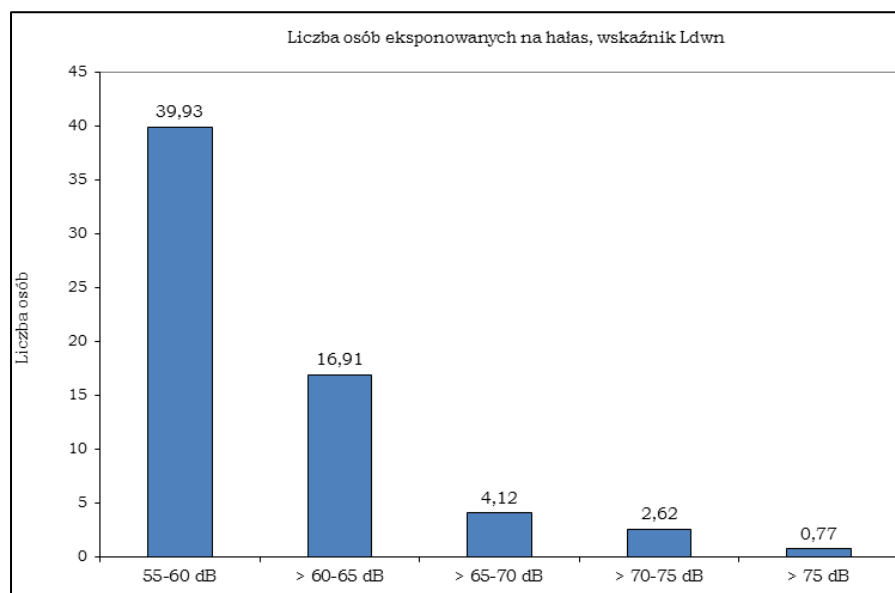
4.23. Powiat gliwicki.

Tabela 196 Stan akustyczny środowiska dla powiatu gliwickiego – wskaźnik L_{DWN} .

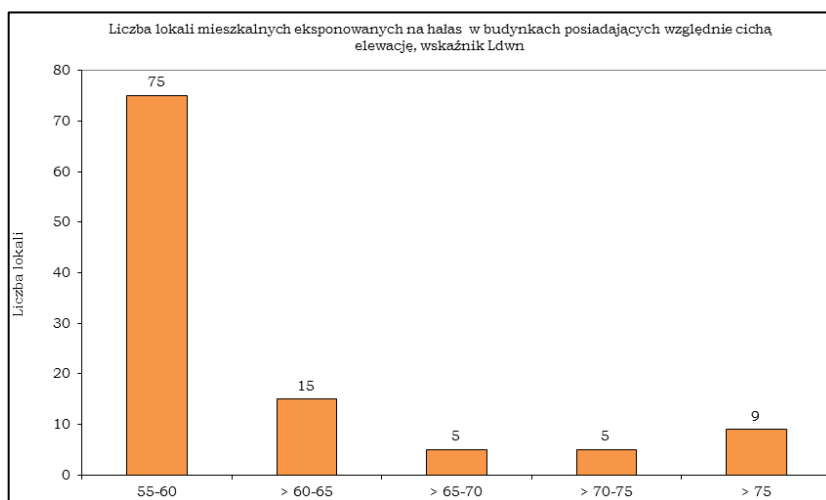
Autostrada A1, odcinek: Węzeł Gliwice Wschód – Węzeł Dębieńsko, Autostrada A4, odcinek: Strzelce Opolskie – Węzeł Ruda Śląska, Droga krajowa nr 44, odcinek: Gliwice – Borowa Wieś, Droga krajowa nr 78, odcinek: Rybnik – Gliwice, Droga krajowa nr 94, odcinek: Pyskowice /DK 40/ – Pyskowice /DW 901/, jednostka: powiat gliwicki					Wskaźnik L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	1380	574	141	93	26
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	39,93	16,91	4,12	2,62	0,77
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	75	15	5	5	9
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	2,11	0,43	0,14	0,13	0,25
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	17,545	15,889	9,470	4,618	3,679



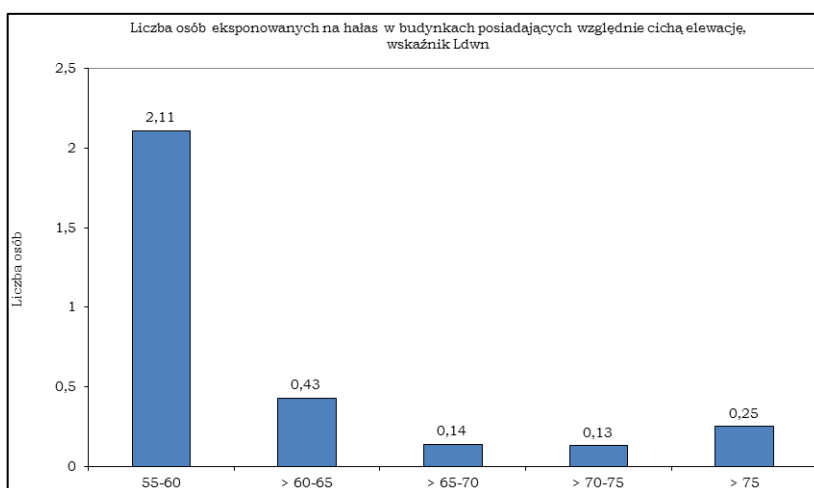
Rys. 323 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu gliwickiego – wskaźnik L_{DWN} .



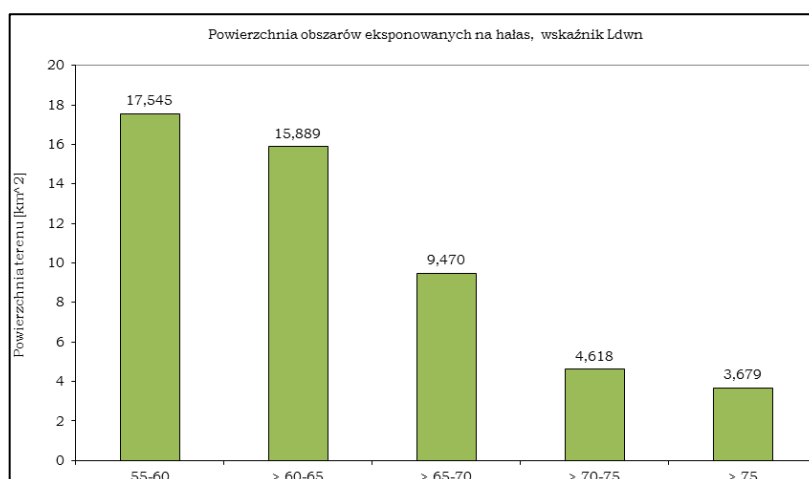
Rys. 324 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu gliwickiego – wskaźnik L_{DWN} .



Rys. 325 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu gliwickiego – wskaźnik L_{DWN} .



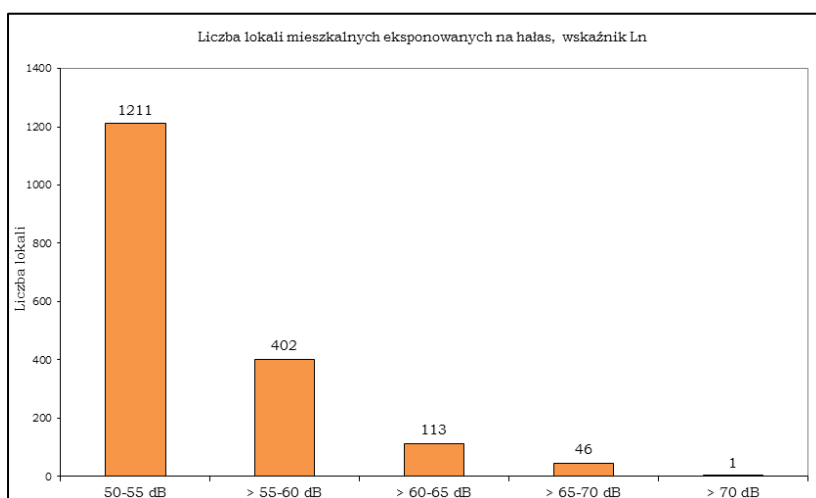
Rys. 326 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu gliwickiego – wskaźnik L_{DWN} .



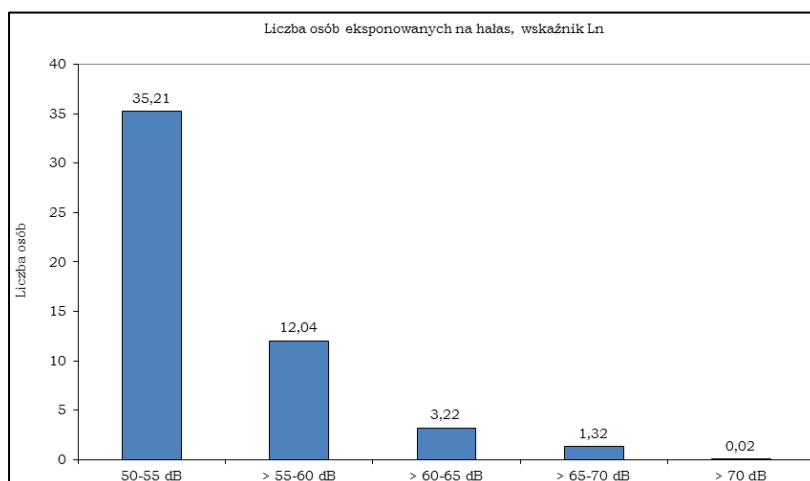
Rys. 327 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu gliwickiego – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 197 Stan akustyczny środowiska dla powiatu gliwickiego – wskaźnik L_N .

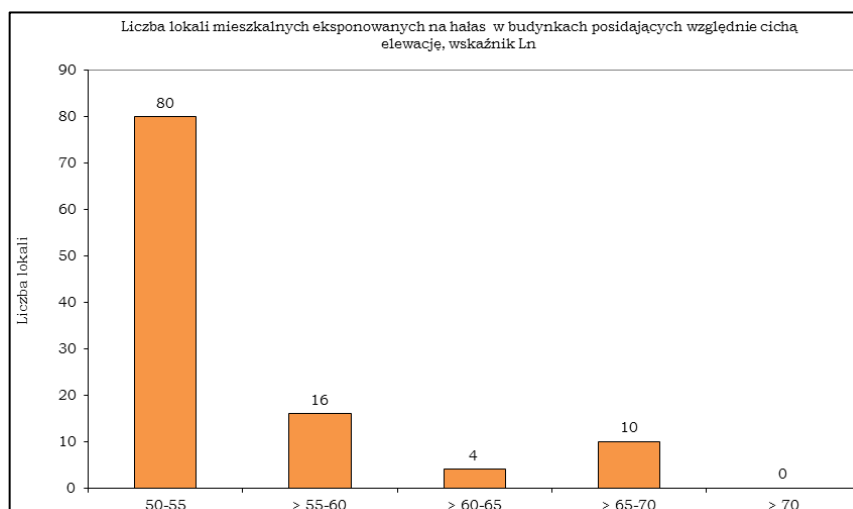
Autostrada A1, odcinek: Węzeł Gliwice Wschód – Węzeł Dąbieńsko, Autostrada A4, odcinek: Strzelce Opolskie – Węzeł Ruda Śląska, Droga krajowa nr 44, odcinek: Gliwice – Borowa Wieś, Droga krajowa nr 78, odcinek: Rybnik – Gliwice, Droga krajowa nr 94, odcinek: Pyskowice /DK 40/ – Pyskowice /DW 901/, jednostka: powiat gliwicki					Wskaźnik L_N [dB]
Kryterium	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	1211	402	113	46	1
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	35,21	12,04	3,22	1,32	0,02
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	80	16	4	10	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	2,26	0,46	0,10	0,28	0,00
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	18,873	13,833	7,887	3,521	2,502



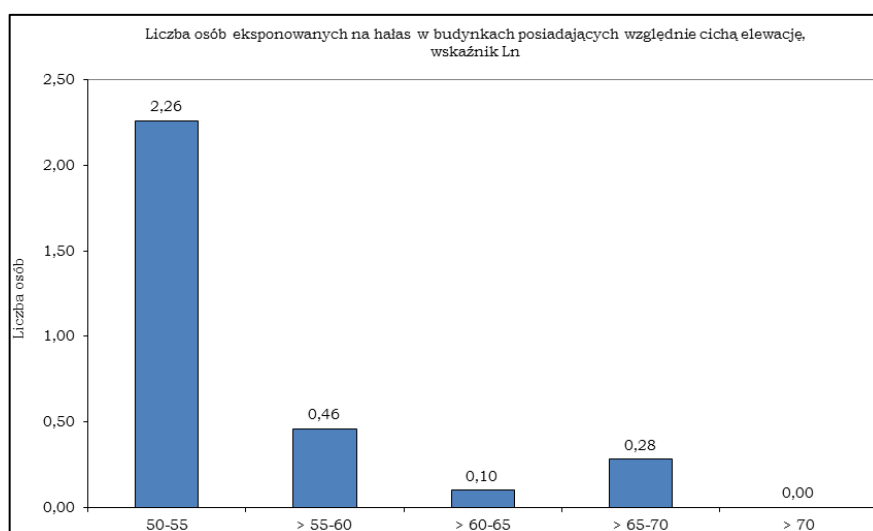
Rys. 328 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu gliwickiego – wskaźnik L_N .



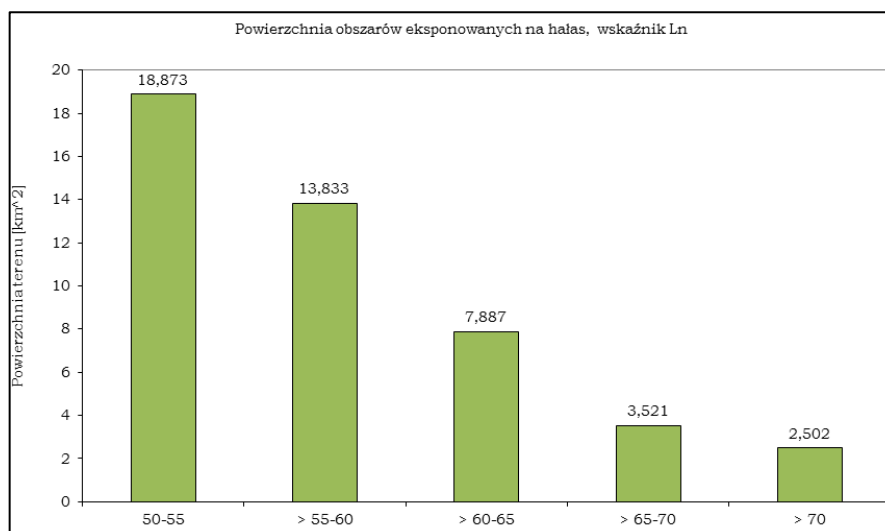
Rys. 329 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu gliwickiego – wskaźnik L_N .



Rys. 330 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu gliwickiego – wskaźnik L_N .



Rys. 331 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu gliwickiego – wskaźnik L_N .



Rys. 332 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu gliwickiego – wskaźnik L_N .

Tabela 198 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu gliwickiego, wskaźnik L_{DWN} .

Autostrada A1, odcinek: Węzeł Gliwice Wschód – Węzeł Dębieńsko, Autostrada A4, odcinek: Strzelce Opolskie – Węzeł Ruda Śląska, Droga krajowa nr 44, odcinek: Gliwice – Borowa Wieś, Droga krajowa nr 78, odcinek: Rybnik – Gliwice, Droga krajowa nr 94, odcinek: Pyskowice /DK 40/ – Pyskowice /DW 901/, jednostka: powiat gliwicki					Wskaźnik hałasu (L_{DWN})
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,291	0,076	0,001	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,112	0,043	0,001	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,316	0,123	0,002	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

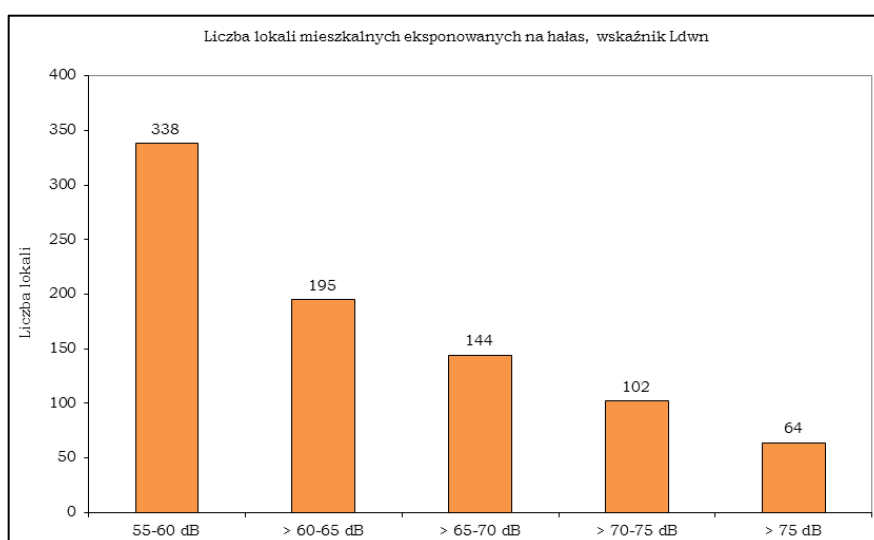
Tabela 199 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu gliwickiego, wskaźnik L_N .

Autostrada A1, odcinek: Węzeł Gliwice Wschód – Węzeł Dębieńsko, Autostrada A4, odcinek: Strzelce Opolskie – Węzeł Ruda Śląska, Droga krajowa nr 44, odcinek: Gliwice – Borowa Wieś, Droga krajowa nr 78, odcinek: Rybnik – Gliwice, Droga krajowa nr 94, odcinek: Pyskowice /DK 40/ – Pyskowice /DW 901/, jednostka: powiat gliwicki					Wskaźnik hałasu (L_N)
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,320	0,117	0,002	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,122	0,069	0,003	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,353	0,193	0,003	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

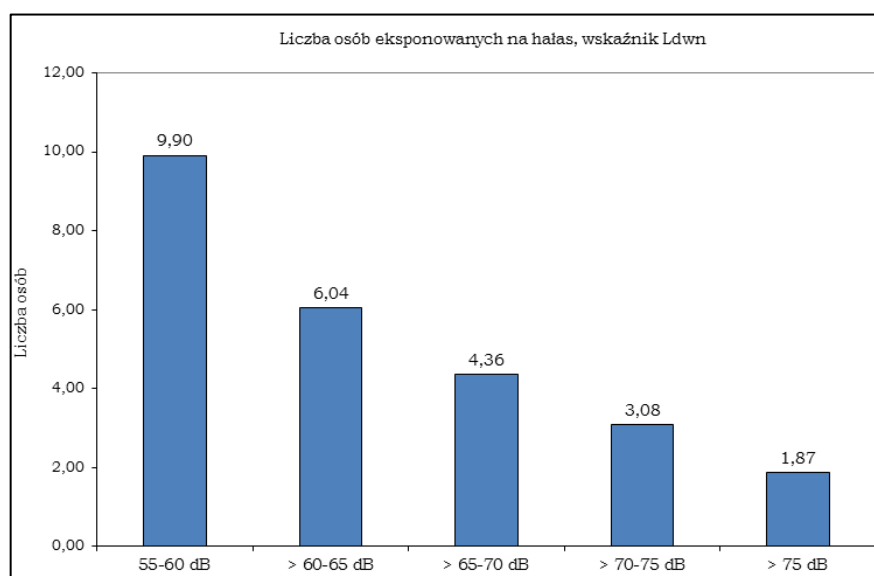
4.24. Powiat kłobucki.

Tabela 200 Stan akustyczny środowiska dla powiatu kłobuckiego – wskaźnik L_{DWN} .

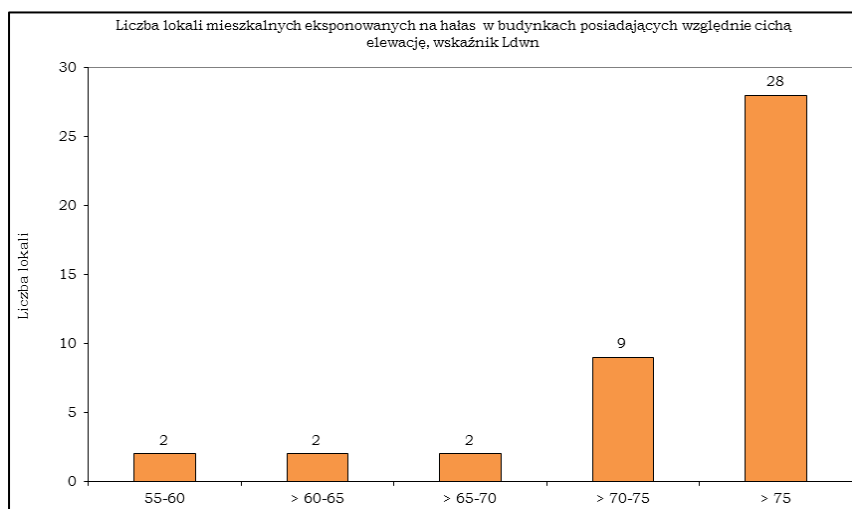
Droga krajowa nr 43, odcinek: Kłobuck – Gr. M. Częstochowa, jednostka: powiat kłobucki					Wskaźnik L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	338	195	144	102	64
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	9,90	6,04	4,36	3,08	1,87
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	2	2	2	9	28
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,06	0,07	0,06	0,28	0,81
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	3,707	1,607	0,930	0,457	0,267



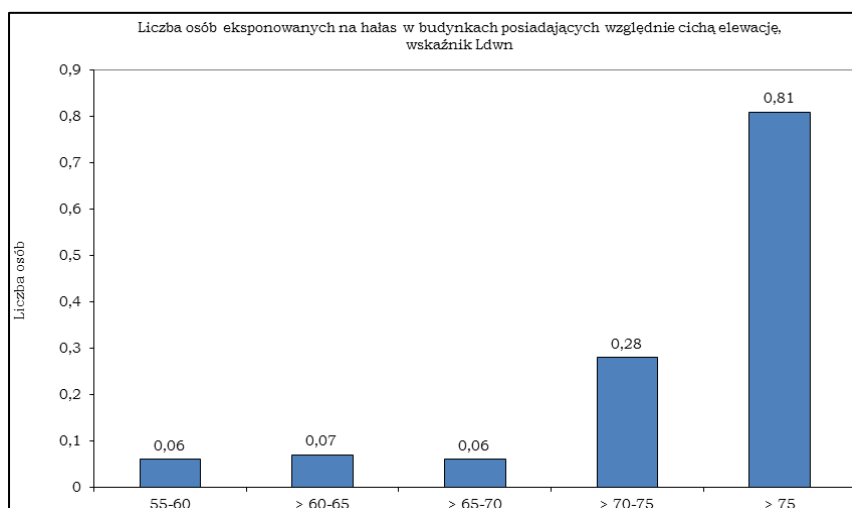
Rys. 333 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu kłobuckiego – wskaźnik L_{DWN} .



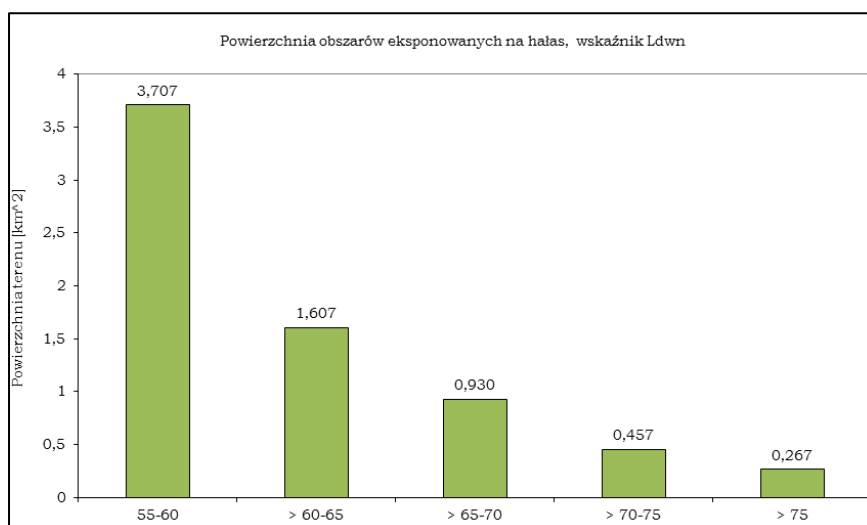
Rys. 334 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu kłobuckiego – wskaźnik L_{DWN} .



Rys. 335 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu kłobuckiego – wskaźnik L_{DWN} .



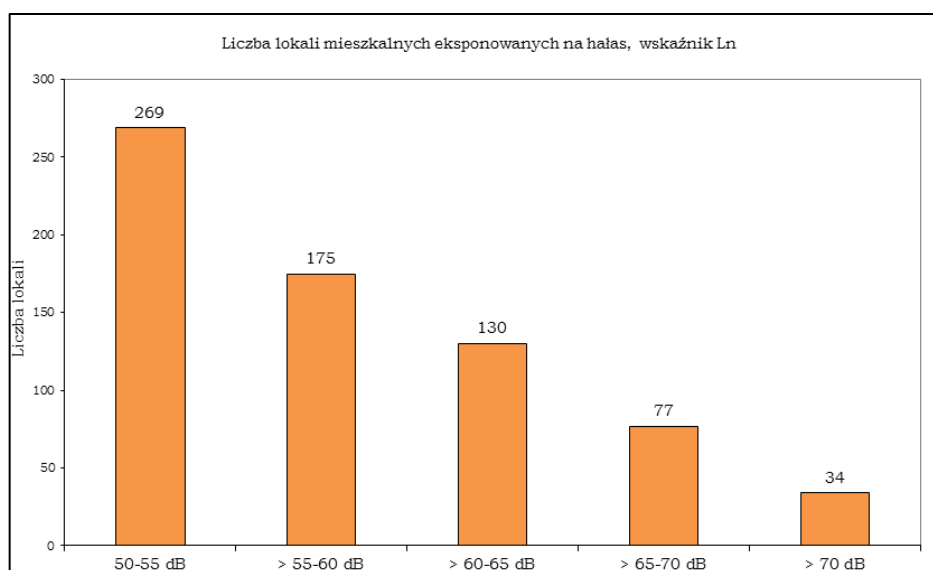
Rys. 336 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu kłobuckiego – wskaźnik L_{DWN} .



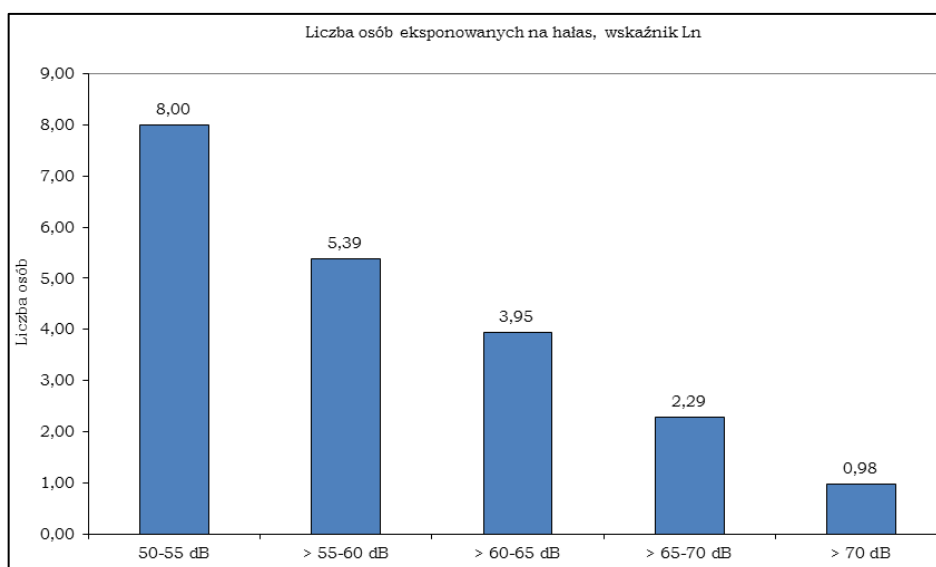
Rys. 337 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu kłobuckiego – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 201 Stan akustyczny środowiska dla powiatu kłobuckiego – wskaźnik L_N .

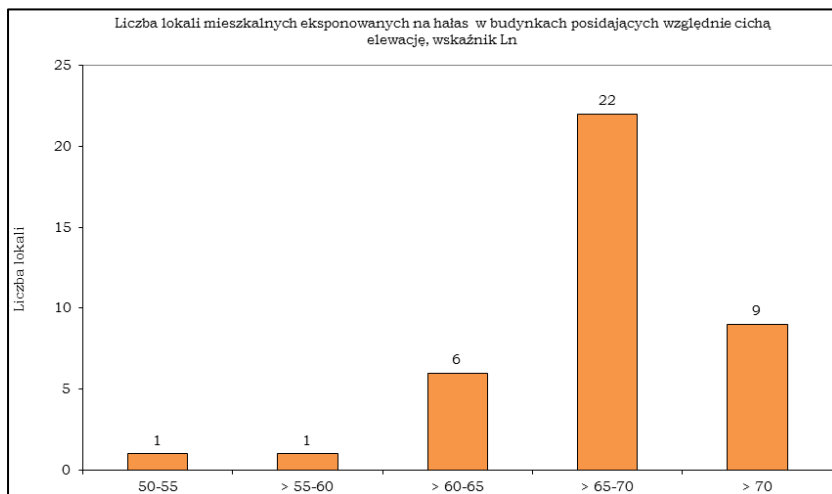
Droga krajowa nr 43, odcinek: Kłobuck – Gr. M. Częstochowa, jednostka: powiat kłobucki					Wskaźnik L_N [dB]
Kryterium	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	269	175	130	77	34
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	8,00	5,39	3,95	2,29	0,98
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	1	1	6	22	9
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,03	0,04	0,18	0,68	0,22
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	2,865	1,307	0,644	0,404	0,027



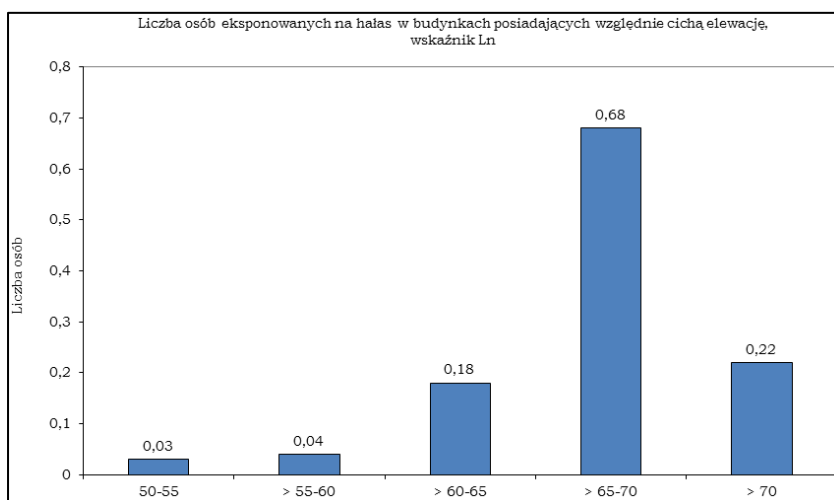
Rys. 338 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu kłobuckiego – wskaźnik L_N .



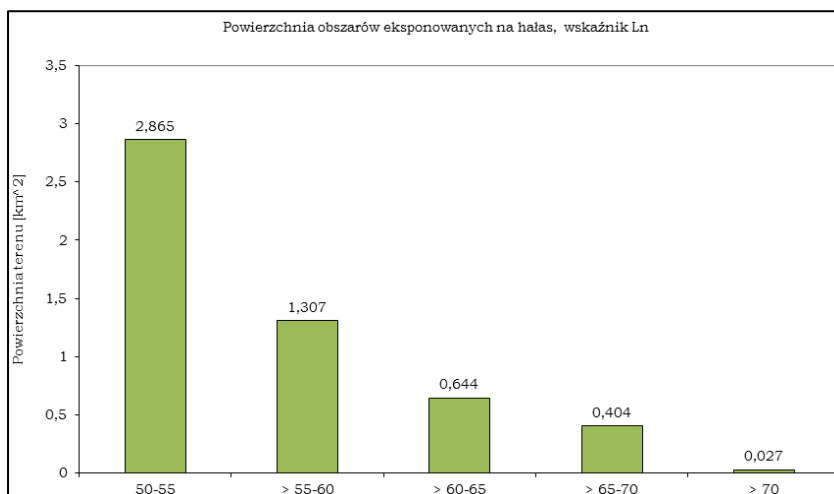
Rys. 339 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu kłobuckiego – wskaźnik L_N .



Rys. 340 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu kłobuckiego – wskaźnik L_N .



Rys. 341 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu kłobuckiego – wskaźnik L_N .



Rys. 342 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu kłobuckiego – wskaźnik L_N .

Tabela 202 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu kłobuckiego, wskaźnik L_{DWN} .

Droga krajowa nr 43, odcinek: Kłobuck – Gr. M. Częstochowa, jednostka: powiat kłobucki					Wskaźnik hałasu (L_{DWN})
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2]	0,219	0,108	0,015	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,132	0,083	0,043	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,400	0,246	0,123	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	1	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

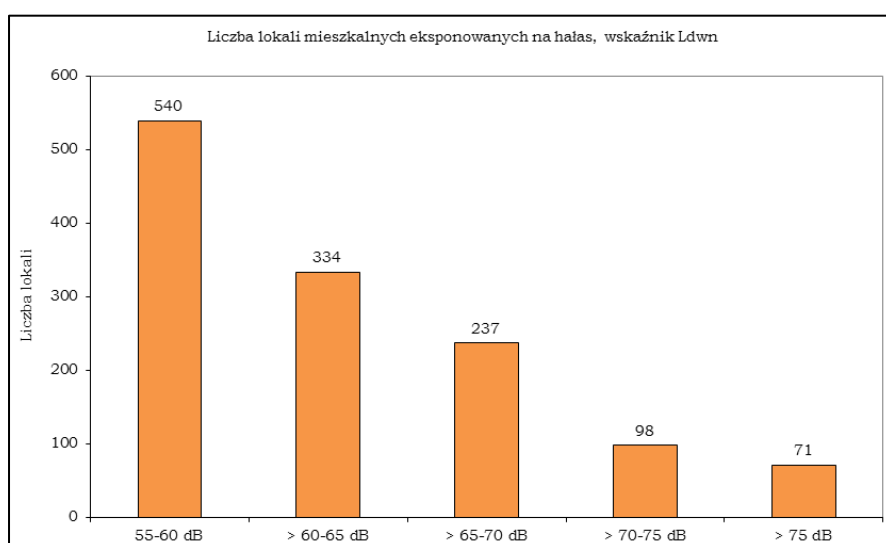
Tabela 203 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu kłobuckiego, wskaźnik L_N .

Droga krajowa nr 43, odcinek: Kłobuck – Gr. M. Częstochowa, jednostka: powiat kłobucki					Wskaźnik hałasu (L_N)
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2]	0,216	0,099	0,017	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,128	0,080	0,049	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,385	0,240	0,143	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

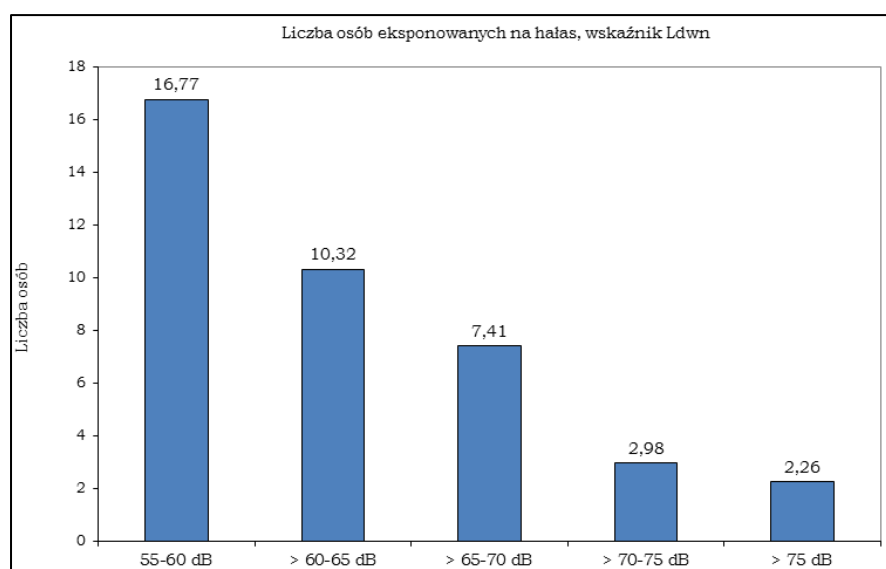
4.25. Powiat lubliniecki.

Tabela 204 Stan akustyczny środowiska dla powiatu lublinieckiego – wskaźnik L_{DWN} .

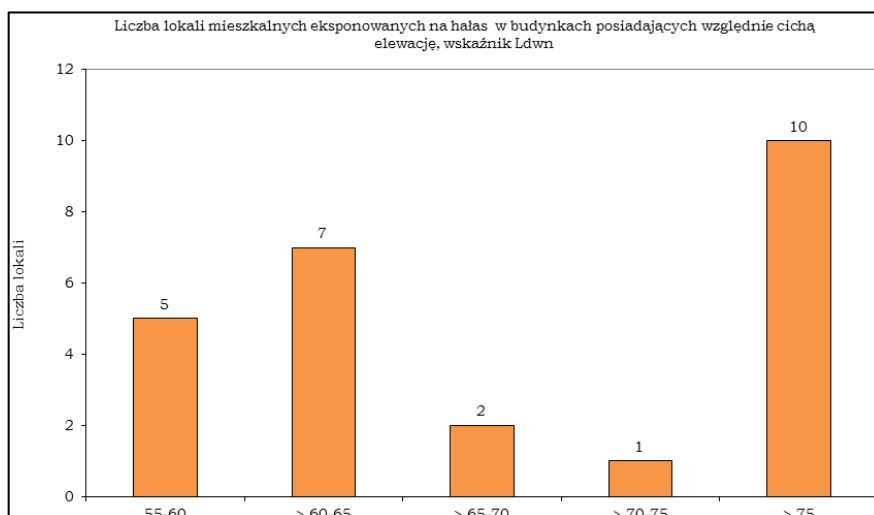
Droga krajowa nr 46, odcinek: Lubliniec – Blachownia, jednostka: powiat lubliniecki					Wskaźnik L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	540	334	237	98	71
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	16,77	10,32	7,41	2,98	2,26
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	5	7	2	1	10
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,16	0,20	0,06	0,04	0,32
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	4,573	2,292	1,203	0,646	0,444



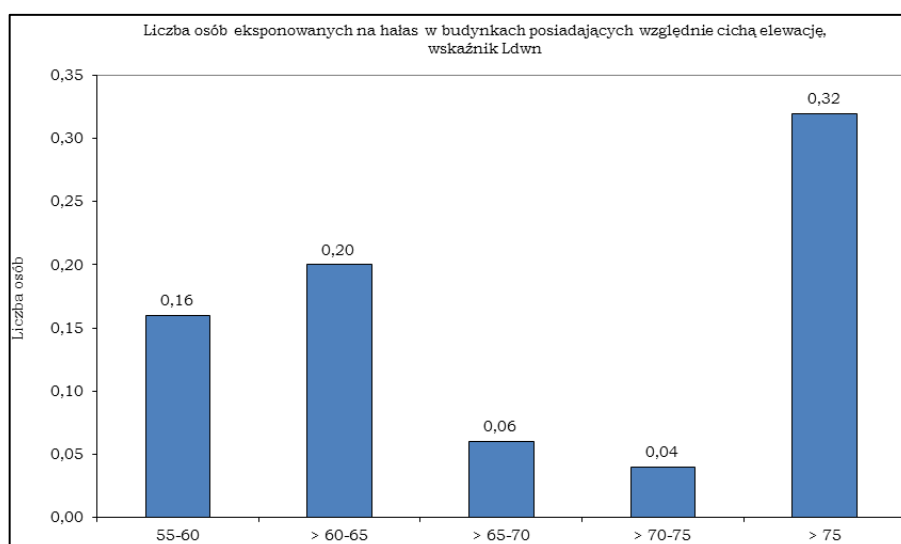
Rys. 343 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu lublinieckiego – wskaźnik L_{DWN} .



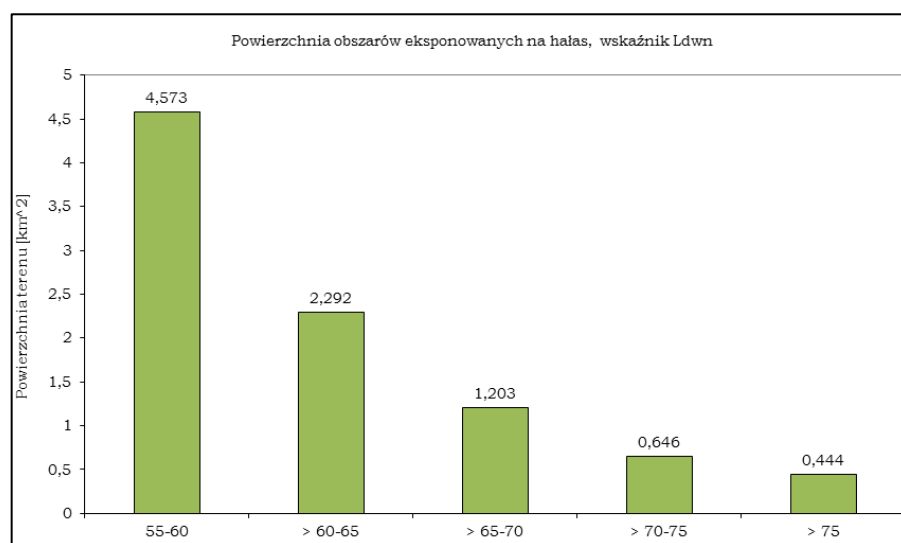
Rys. 344 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu lublinieckiego – wskaźnik L_{DWN} .



Rys. 345 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu lublinieckiego – wskaźnik L_{DWN} .



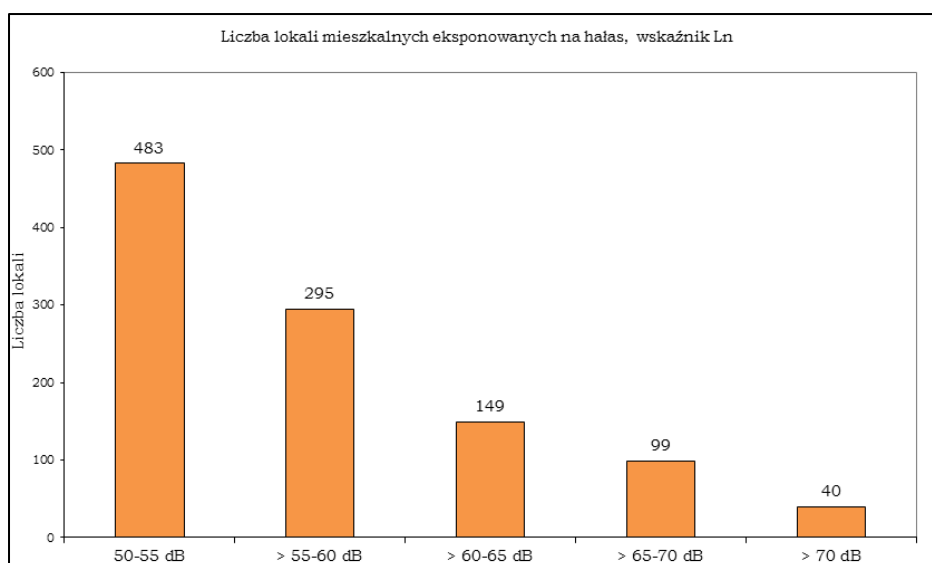
Rys. 346 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu lublinieckiego – wskaźnik L_{DWN} .



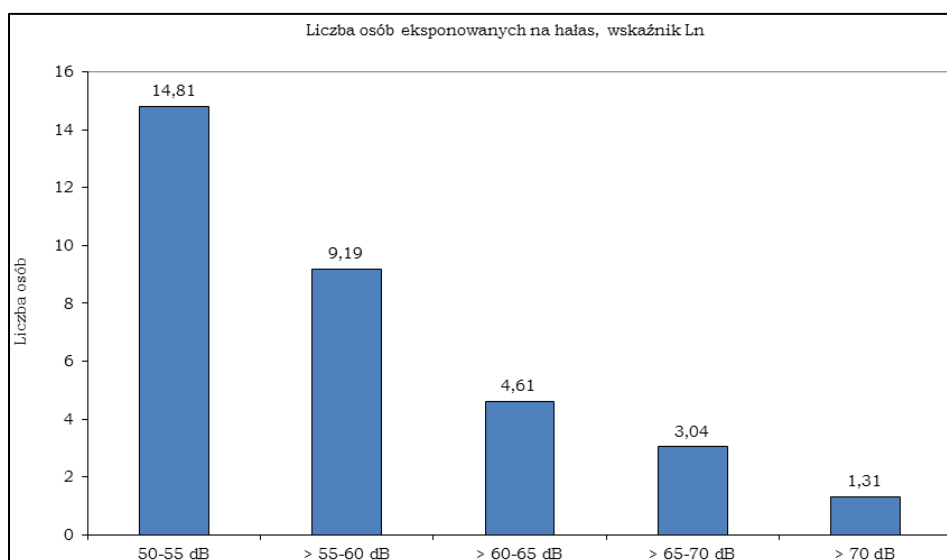
Rys. 347 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu lublinieckiego – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 205 Stan akustyczny środowiska dla powiatu lublinieckiego – wskaźnik L_N .

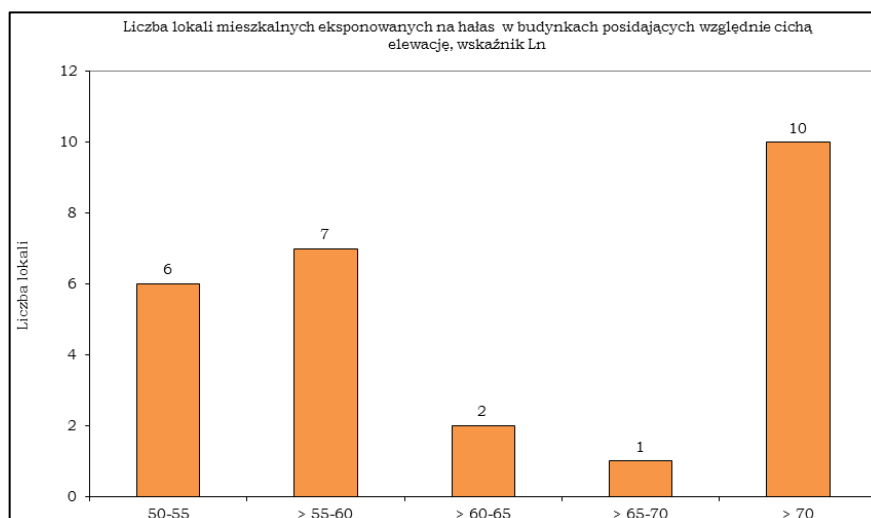
Droga krajowa nr 46, odcinek: Lubliniec – Blachownia, jednostka: powiat lubliniecki					Wskaźnik L_N [dB]
Kryterium	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	483	295	149	99	40
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	14,81	9,19	4,61	3,04	1,31
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	6	7	2	1	10
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,18	0,23	0,06	0,04	0,32
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	3,995	1,881	0,967	0,479	0,256



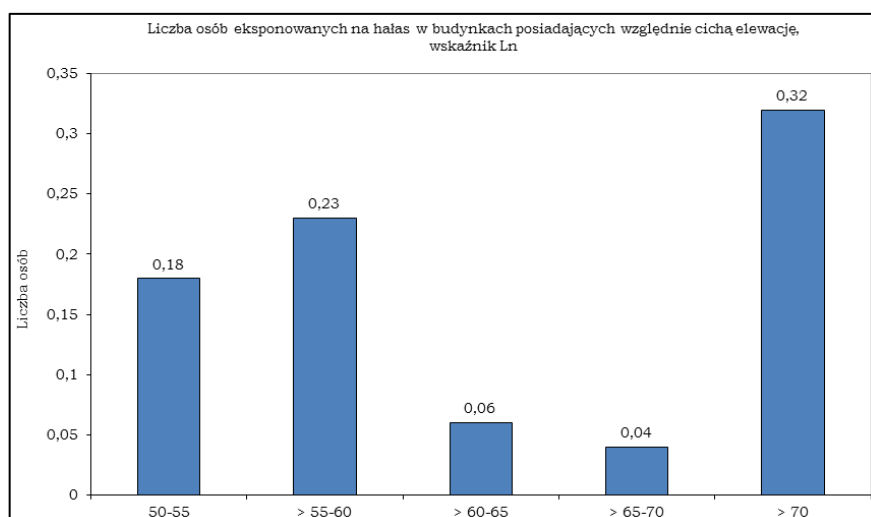
Rys. 348 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu lublinieckiego – wskaźnik L_N .



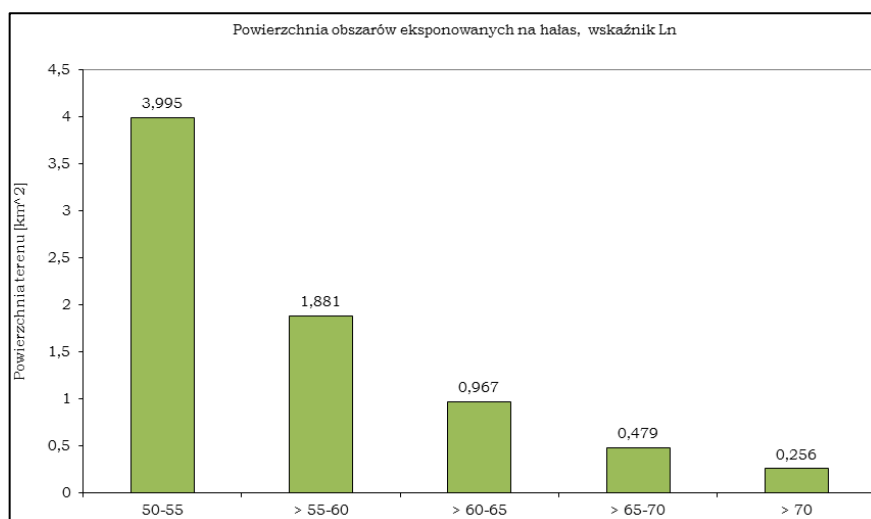
Rys. 349 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu lublinieckiego – wskaźnik L_N .



Rys. 350 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu lublinieckiego – wskaźnik L_N .



Rys. 351 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu lublinieckiego – wskaźnik L_N .



Rys. 352 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu lublinieckiego – wskaźnik L_N .

Tabela 206 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu lublinieckiego, wskaźnik L_{DWN} .

Droga krajowa nr 46, odcinek: Lubliniec – Blachownia, jednostka: powiat lubliniecki					Wskaźnik hałasu (L_{DWN})
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,178	0,087	0,024	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,076	0,109	0,030	0,007	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,235	0,335	0,093	0,023	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	1	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

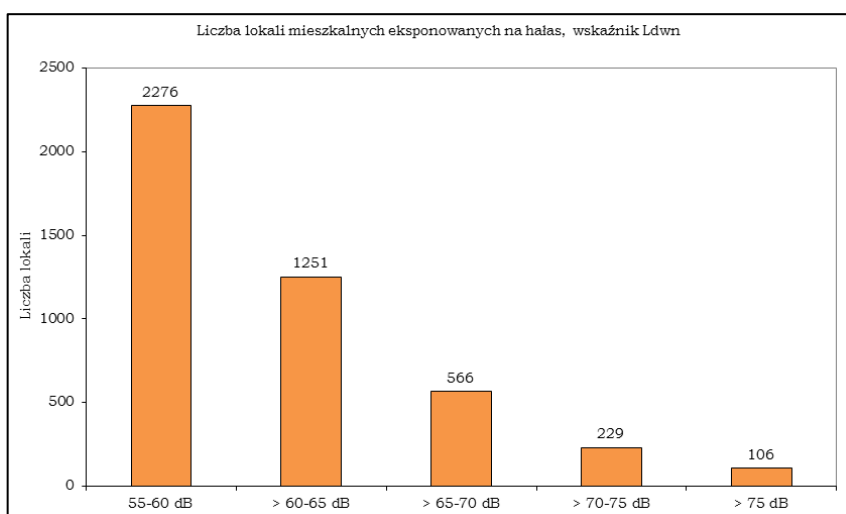
Tabela 207 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu lublinieckiego, wskaźnik L_N .

Droga krajowa nr 46, odcinek: Lubliniec – Blachownia, jednostka: powiat lubliniecki					Wskaźnik hałasu (L_N)
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,175	0,093	0,008	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,082	0,088	0,044	0,001	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,259	0,271	0,139	0,003	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	1	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

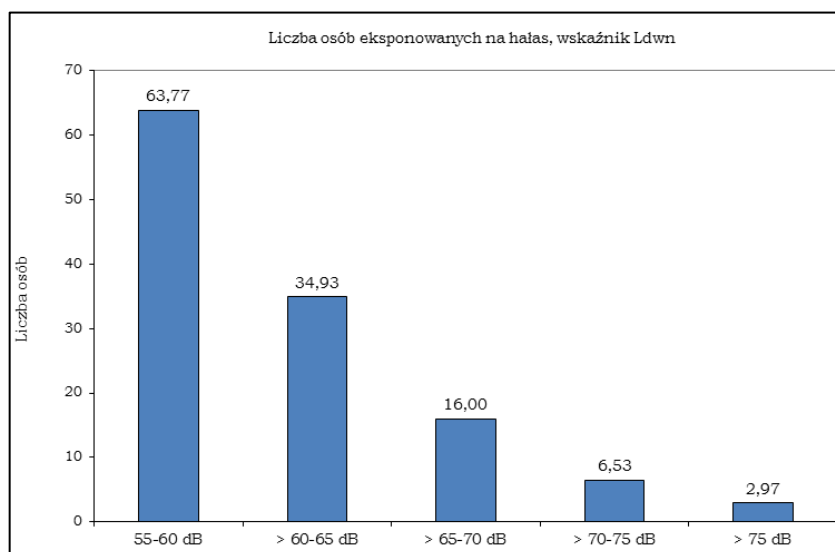
4.26. Powiat mikołowski.

Tabela 208 Stan akustyczny środowiska dla powiatu mikołowskiego – wskaźnik L_{DWN} .

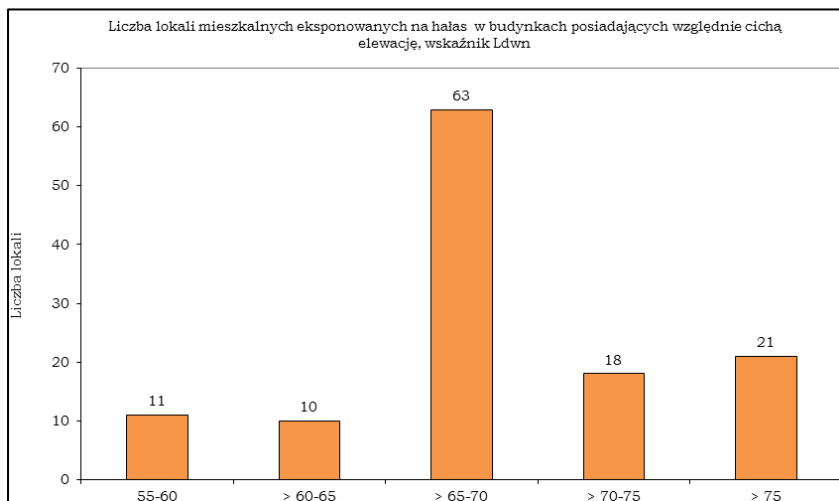
Droga krajowa nr 44, odcinek: Gliwice – Tychy, Droga krajowa nr 81, odcinek: Mikołów /Przejście/ – Żory, jednostka: powiat mikołowski					Wskaźnik L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	2276	1251	566	229	106
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	63,77	34,93	16,00	6,53	2,97
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	11	10	63	18	21
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,32	0,24	1,76	0,50	0,61
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	9,340	5,220	2,758	1,457	1,236



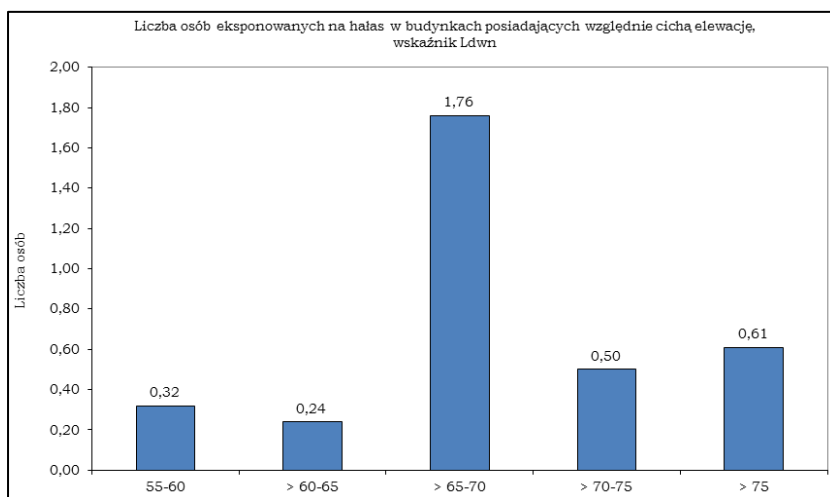
Rys. 353 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu mikołowskiego – wskaźnik L_{DWN} .



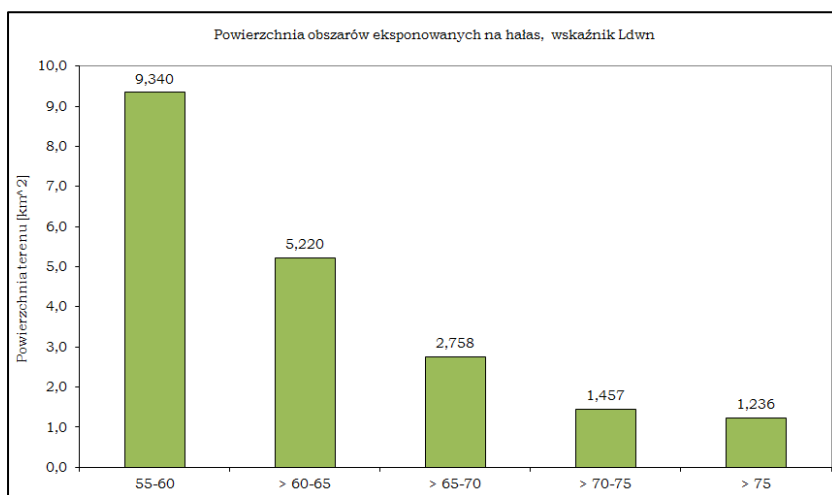
Rys. 354 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu mikołowskiego – wskaźnik L_{DWN} .



Rys. 355 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu mikołowskiego – wskaźnik L_{DWN} .



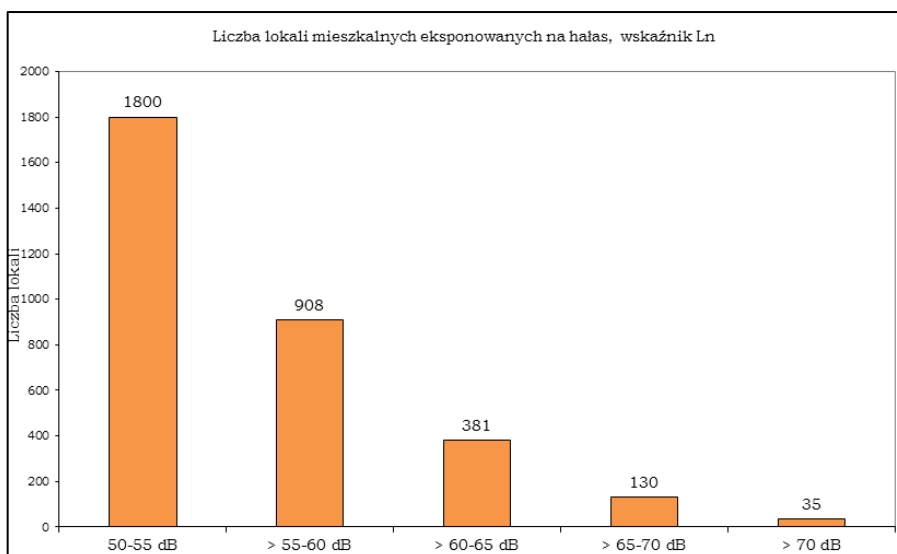
Rys. 356 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu mikołowski – wskaźnik L_{DWN} .



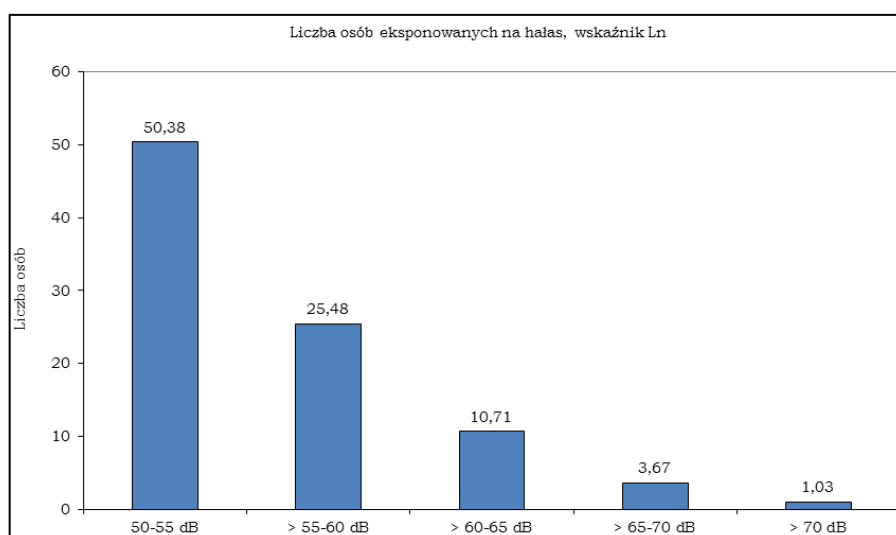
Rys. 357 Powierzchnia terenów [km^2] ekspozowanych na hałas dla powiatu mikołowskiego – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 209 Stan akustyczny środowiska dla powiatu mikołowskiego – wskaźnik L_N .

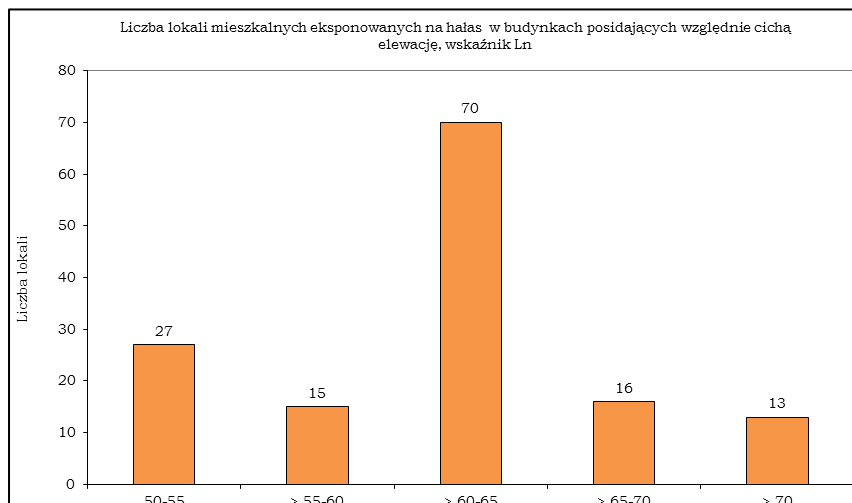
Droga krajowa nr 44, odcinek: Gliwice – Tychy, Droga krajowa nr 81, odcinek: Mikołów /Przejście/ – Żory, jednostka: powiat mikołowski					Wskaźnik L_N [dB]
Kryterium	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	1800	908	381	130	35
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	50,38	25,48	10,71	3,67	1,03
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	27	15	70	16	13
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,75	0,38	1,93	0,47	0,38
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	7,507	3,895	1,938	1,042	0,589



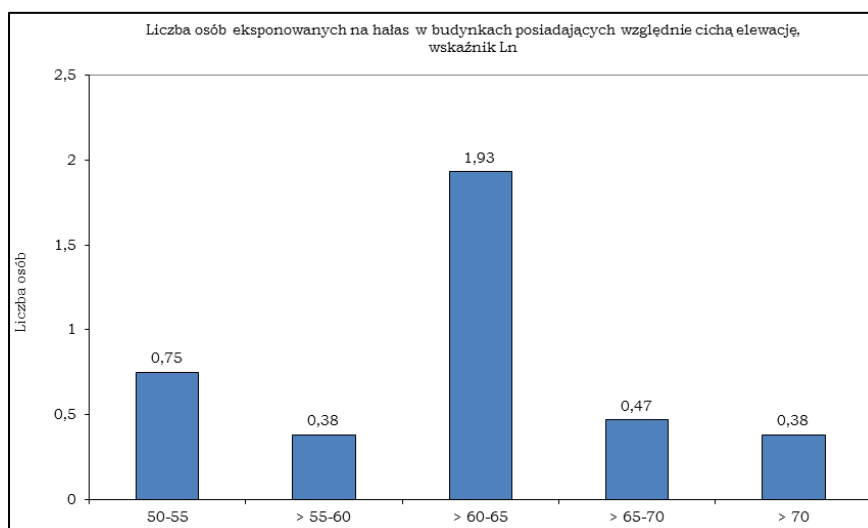
Rys. 358 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu mikołowskiego – wskaźnik L_N .



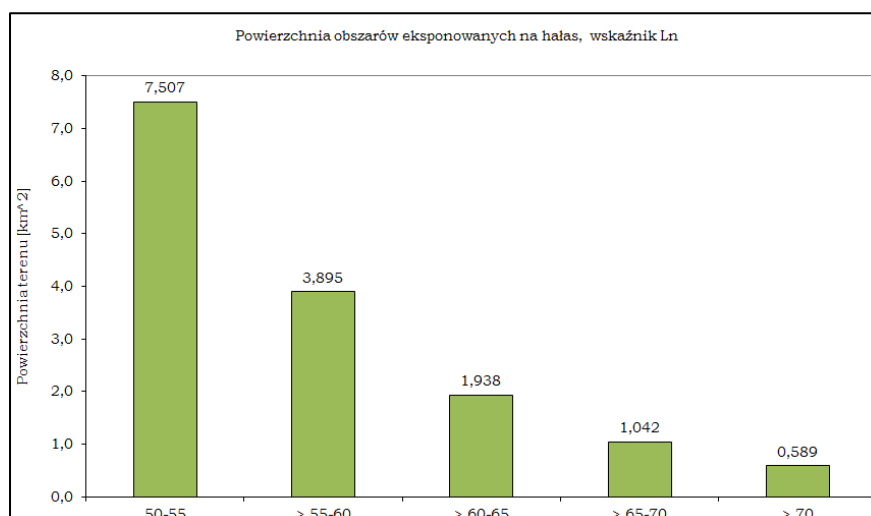
Rys. 359 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu mikołowskiego – wskaźnik L_N .



Rys. 360 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu mikołowskiego – wskaźnik L_N .



Rys. 361 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu mikołowskiego – wskaźnik L_N .



Rys. 362 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu mikołowskiego – wskaźnik L_N .

Tabela 210 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu mikołowskiego, wskaźnik L_{DWN} .

Droga krajowa nr 44, odcinek: Gliwice – Tychy, Droga krajowa nr 81, odcinek: Mikołów /Przejście/ – Żory, jednostka: powiat mikołowski					Wskaźnik hałasu (L_{DWN})
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2]	0,704	0,261	0,032	0,001	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,401	0,181	0,071	0,012	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,136	0,505	0,207	0,034	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	1	4	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	1	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

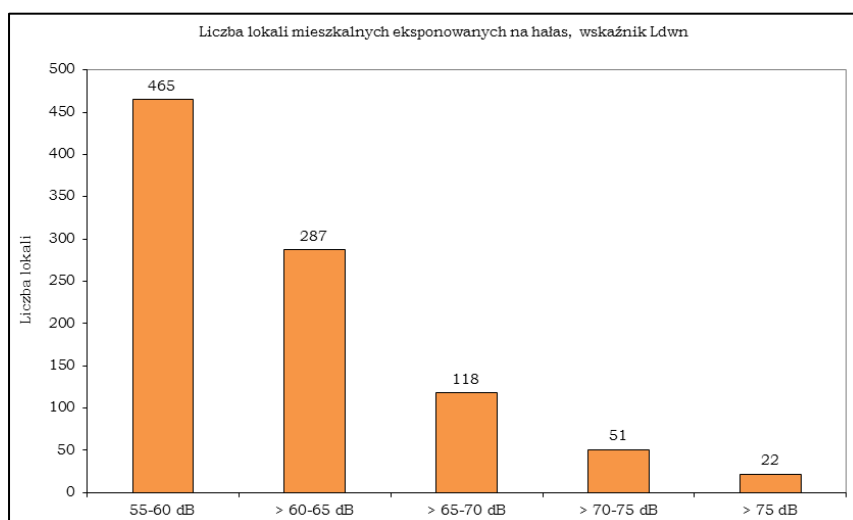
Tabela 211 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu mikołowskiego, wskaźnik L_N .

Droga krajowa nr 44, odcinek: Gliwice – Tychy, Droga krajowa nr 81, odcinek: Mikołów /Przejście/ – Żory, jednostka: powiat mikołowski					Wskaźnik hałasu (L_N)
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2]	0,618	0,216	0,008	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,415	0,180	0,038	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,165	0,506	0,113	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	5	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	1	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

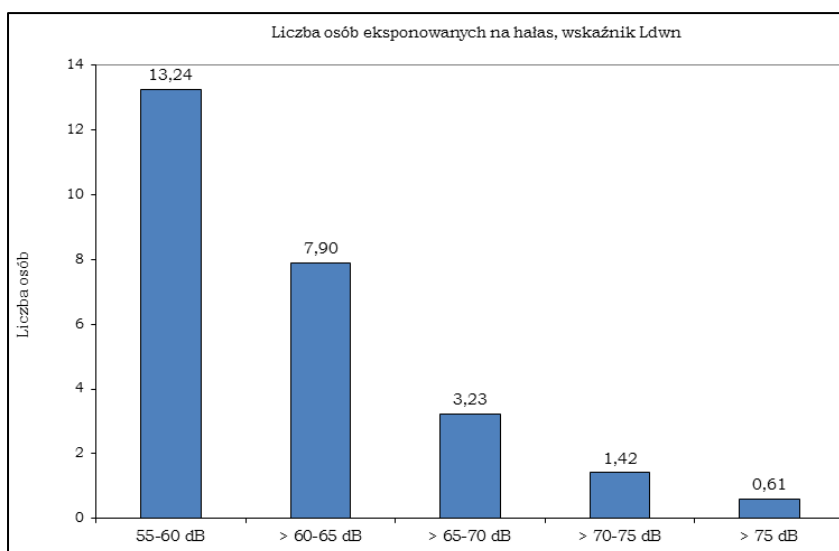
4.27. Powiat myszkowski.

Tabela 212 Stan akustyczny środowiska dla powiatu myszkowskiego – wskaźnik L_{DWN} .

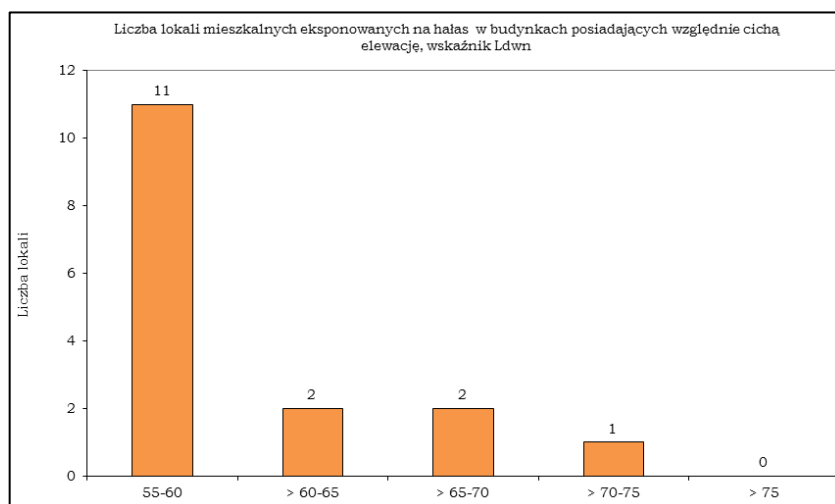
Droga krajowa nr 1, odcinek: Poczesna – Siewierz, jednostka: powiat myszkowski					Wskaźnik L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	465	287	118	51	22
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	13,24	7,90	3,23	1,42	0,61
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	11	2	2	1	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,30	0,06	0,05	0,04	0,00
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	6,774	5,371	2,743	1,300	1,117



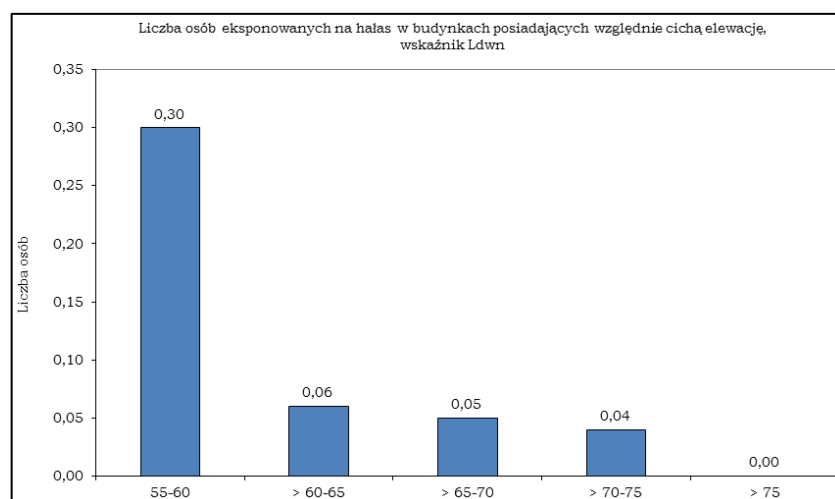
Rys. 363 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu myszkowskiego – wskaźnik L_{DWN} .



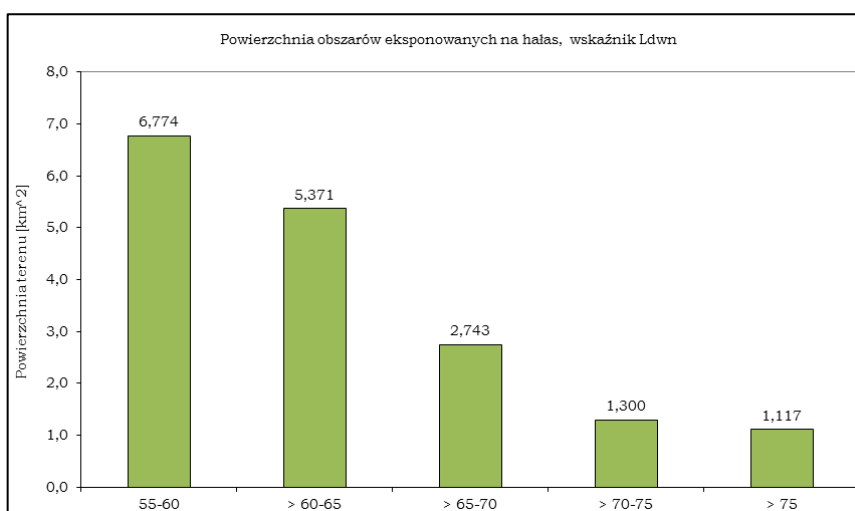
Rys. 364 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu myszkowskiego – wskaźnik L_{DWN} .



Rys. 365 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu myszkowskiego – wskaźnik L_{DWN} .



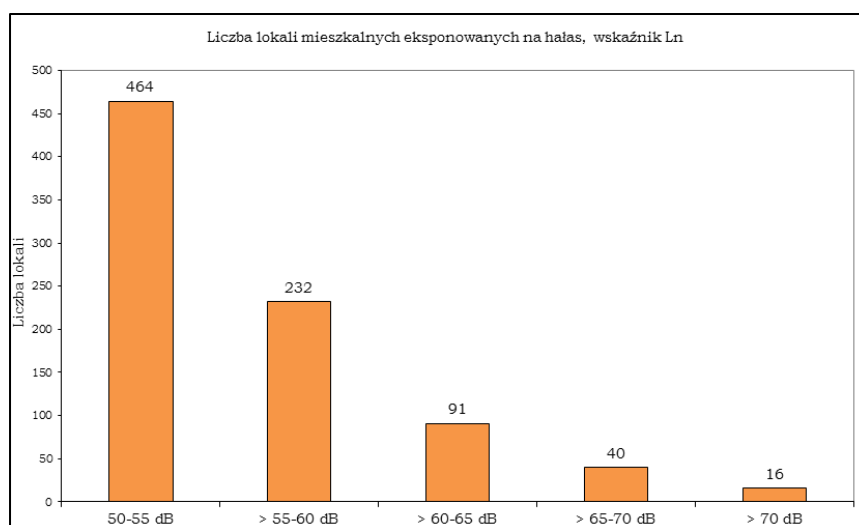
Rys. 366 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu myszkowskiego – wskaźnik L_{DWN} .



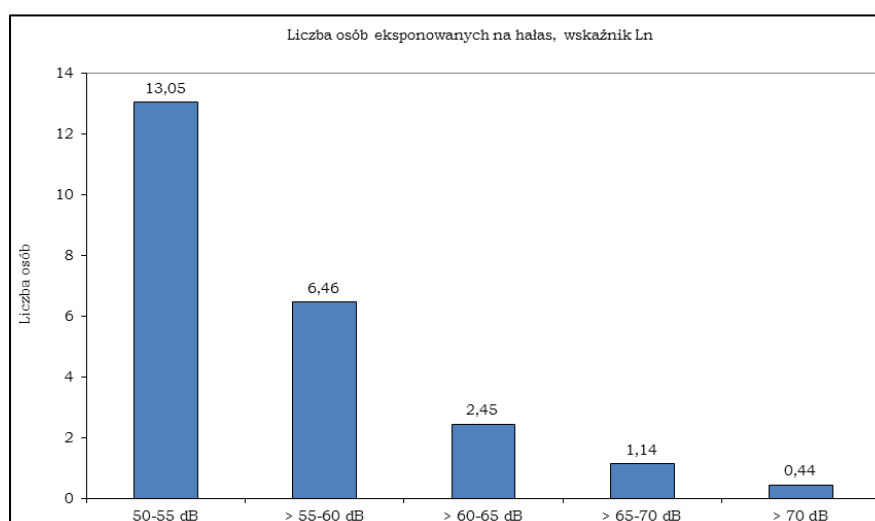
Rys. 367 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu myszkowskiego – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 213 Stan akustyczny środowiska dla powiatu myszkowskiego – wskaźnik L_N .

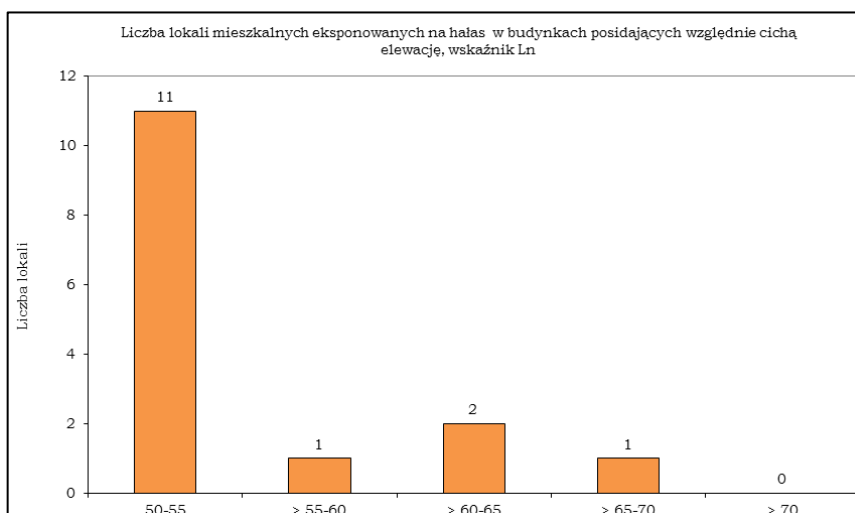
Droga krajowa nr 1, odcinek: Poczesna – Siewierz, jednostka: powiat myszkowski					Wskaźnik L_N [dB]
Kryterium	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	464	232	91	40	16
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	13,05	6,46	2,45	1,14	0,44
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	11	1	2	1	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,30	0,03	0,05	0,04	0,00
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	6,866	4,791	2,282	1,042	0,820



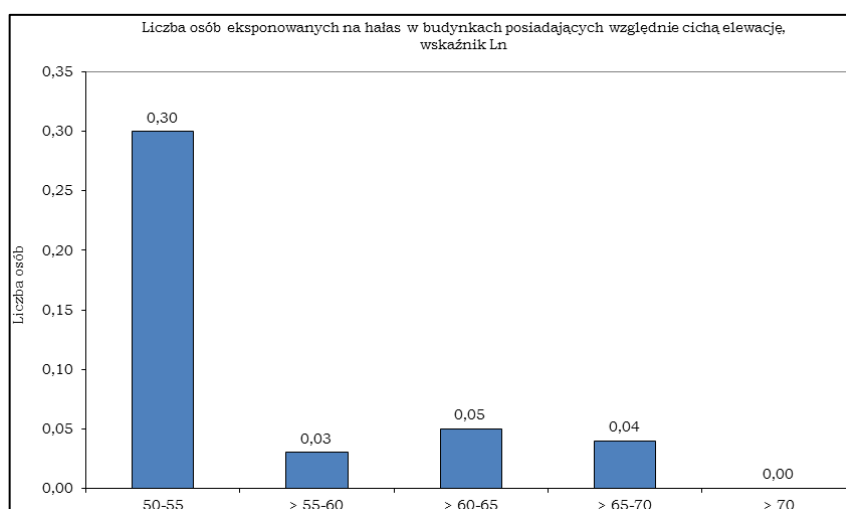
Rys. 368 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu myszkowskiego – wskaźnik L_N .



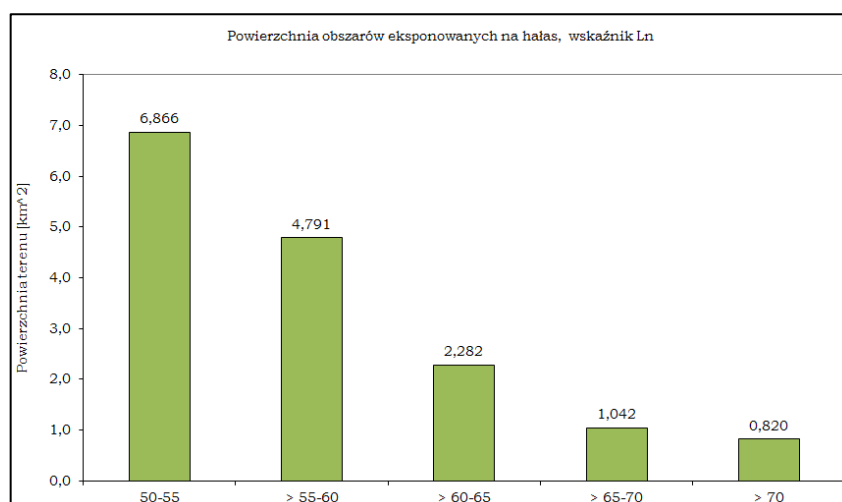
Rys. 369 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu myszkowskiego – wskaźnik L_N .



Rys. 370 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu myśkowskiego – wskaźnik L_N .



Rys. 371 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu myśkowskiego – wskaźnik L_N .



Rys. 372 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu myśkowskiego – wskaźnik L_N .

Tabela 214 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu myszkowskiego, wskaźnik L_{DWN} .

Droga krajowa nr 1, odcinek: Poczesna – Siewierz, jednostka: powiat myszkowski					Wskaźnik hałasu (L_{DWN})
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,240	0,075	0,037	0,004	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,122	0,056	0,021	0,003	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,342	0,155	0,061	0,008	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

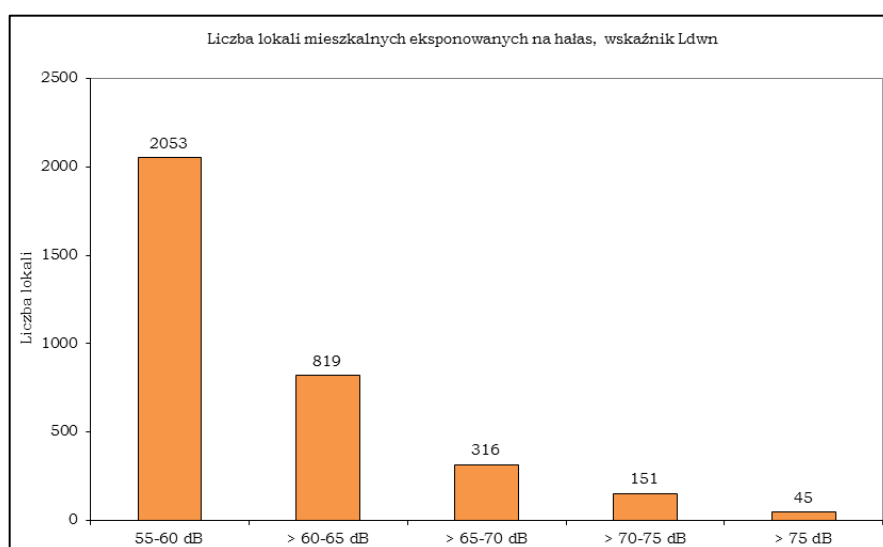
Tabela 215 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu myszkowskiego, wskaźnik L_N .

Droga krajowa nr 1, odcinek: Poczesna – Siewierz, jednostka: powiat myszkowski					Wskaźnik hałasu (L_N)
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,184	0,060	0,024	0,001	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,108	0,042	0,015	0,001	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,297	0,119	0,040	0,003	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

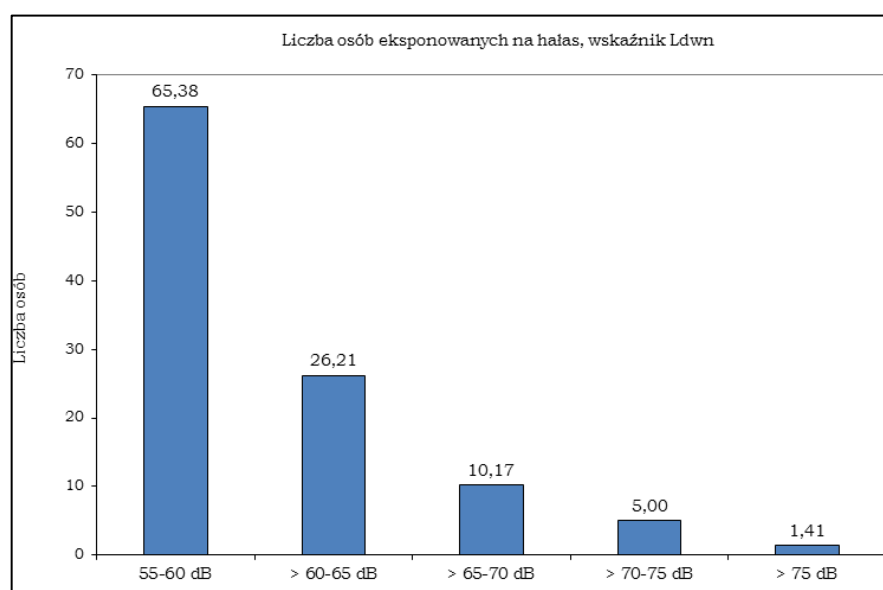
4.28. Powiat pszczyński.

Tabela 216 Stan akustyczny środowiska dla powiatu pszczyńskiego – wskaźnik L_{DWN} .

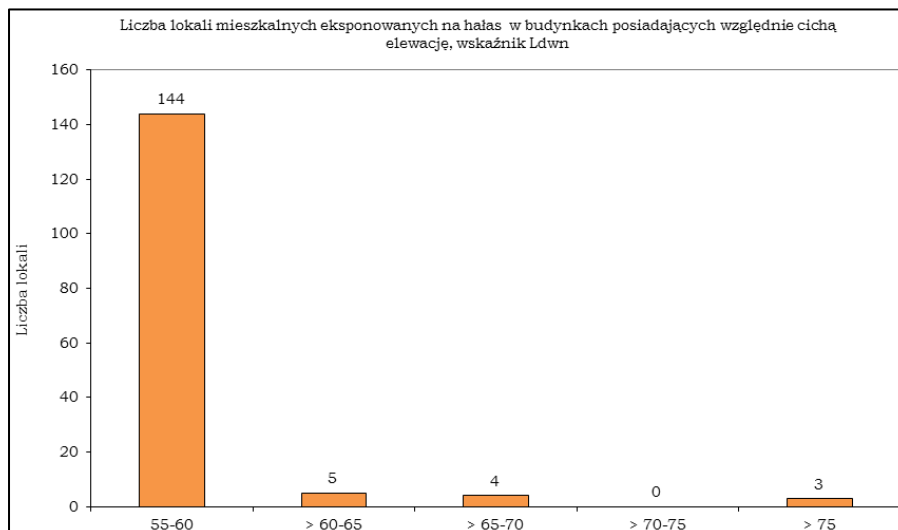
Droga krajowa nr 1, odcinek: Tychy – Bielsko-Biała, Droga krajowa nr 81, odcinek: Żory – Zbytków /DW 939/, jednostka: powiat pszczyński					Wskaźnik L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	2053	819	316	151	45
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	65,38	26,21	10,17	5,00	1,41
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	144	5	4	0	3
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	4,51	0,16	0,08	0,00	0,09
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	14,211	8,941	4,186	2,136	1,955



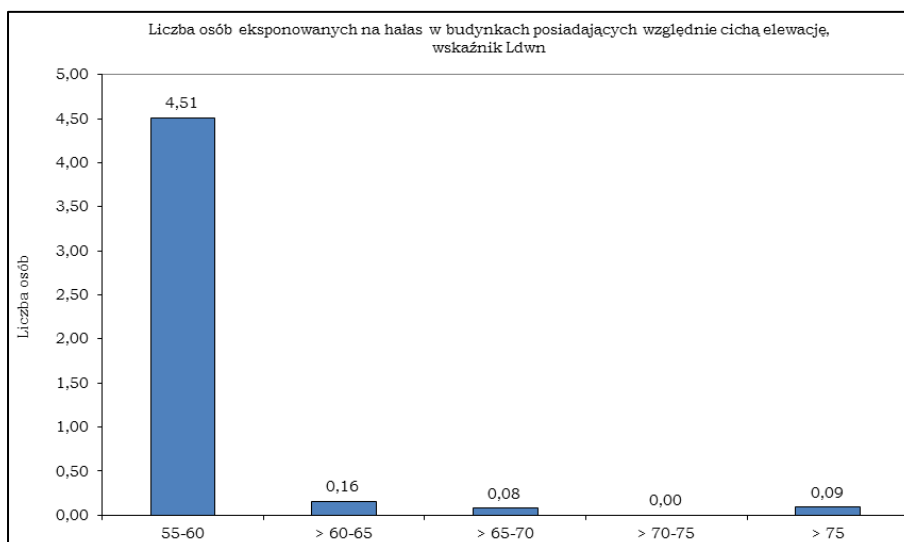
Rys. 373 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu pszczyńskiego – wskaźnik L_{DWN} .



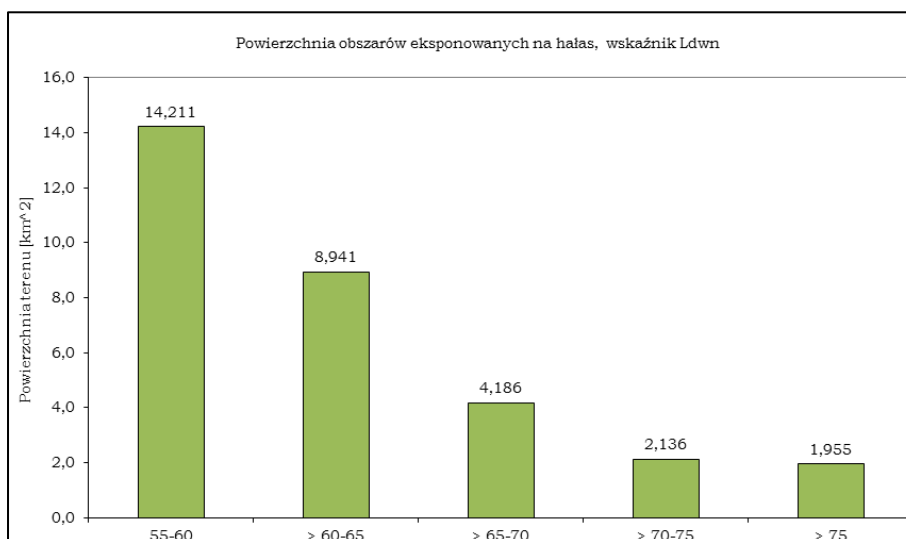
Rys. 374 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu pszczyńskiego – wskaźnik L_{DWN} .



Rys. 375 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu pszczyńskiego – wskaźnik L_{DWN} .



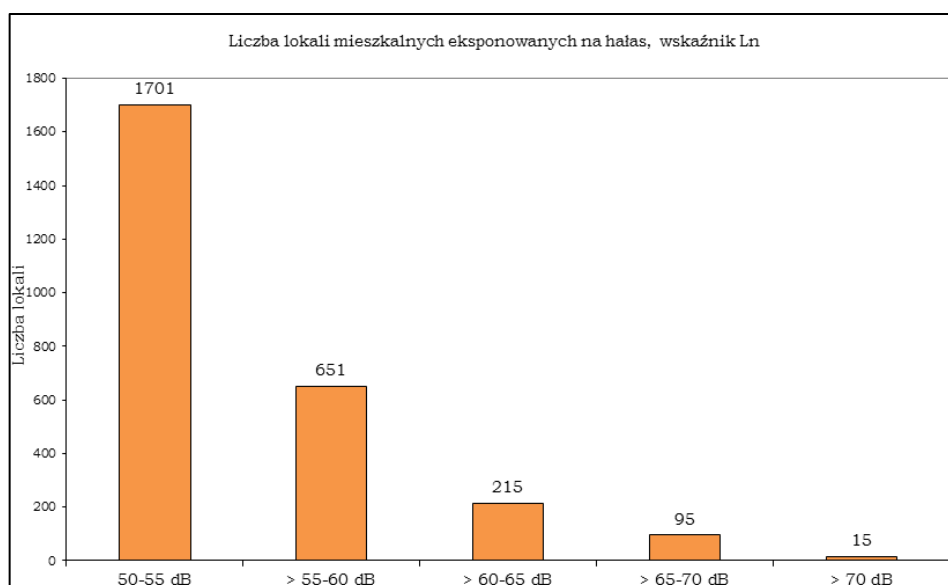
Rys. 376 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu pszczyńskiego – wskaźnik L_{DWN} .



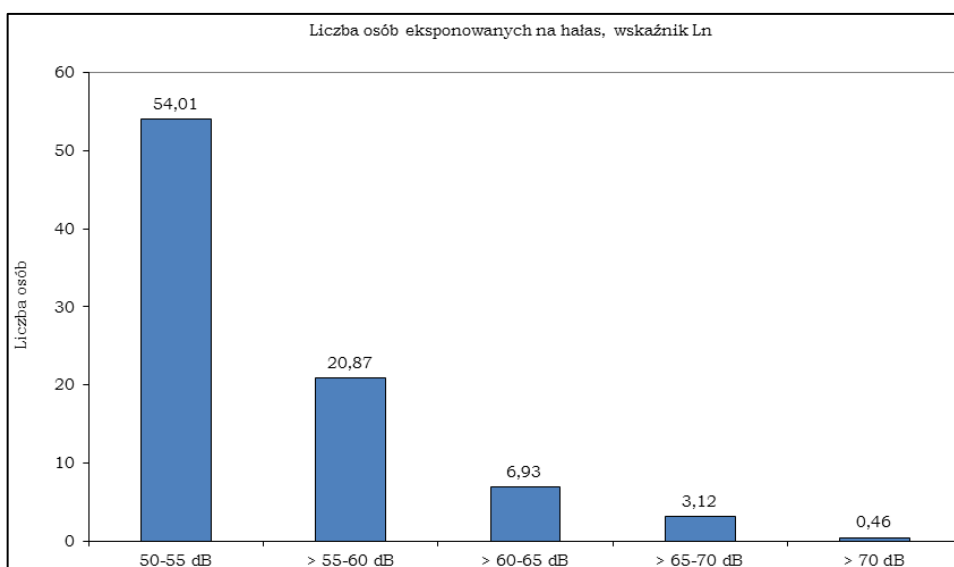
Rys. 377 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu pszczyńskiego – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 217 Stan akustyczny środowiska dla powiatu pszczyńskiego – wskaźnik L_N .

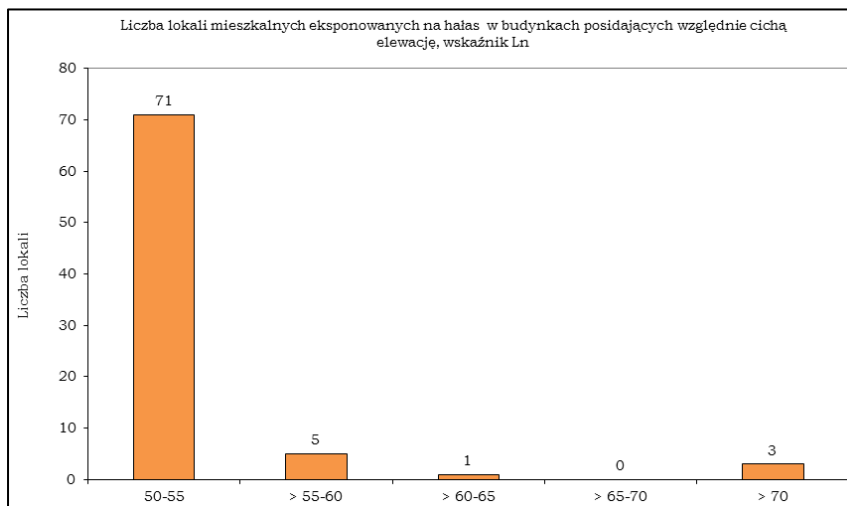
Droga krajowa nr 1, odcinek: Tychy – Bielsko-Biała, Droga krajowa nr 81, odcinek: Żory – Zbytków /DW 939/, jednostka: powiat pszczyński					Wskaźnik L_N [dB]
Kryterium	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	1701	651	215	95	15
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	54,01	20,87	6,93	3,12	0,46
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	71	5	1	0	3
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	2,14	0,15	0,03	0,00	0,09
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	12,941	7,235	3,177	1,574	1,232



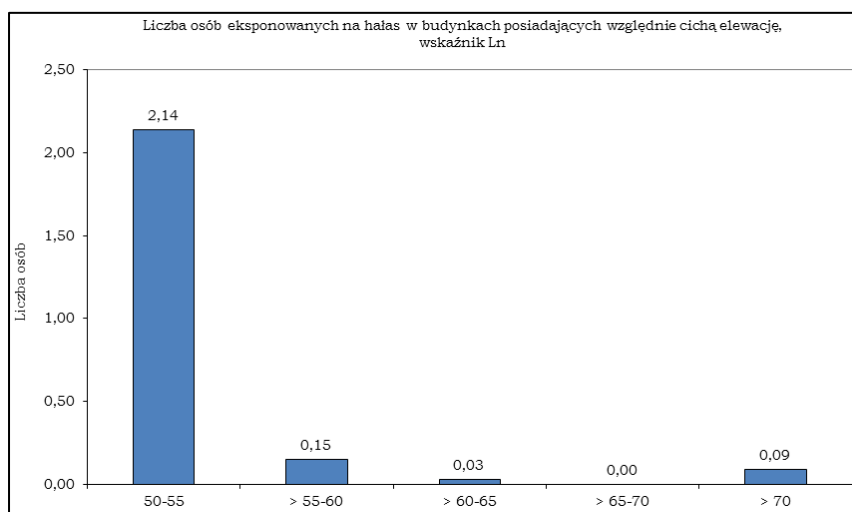
Rys. 378 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu pszczyńskiego – wskaźnik L_N .



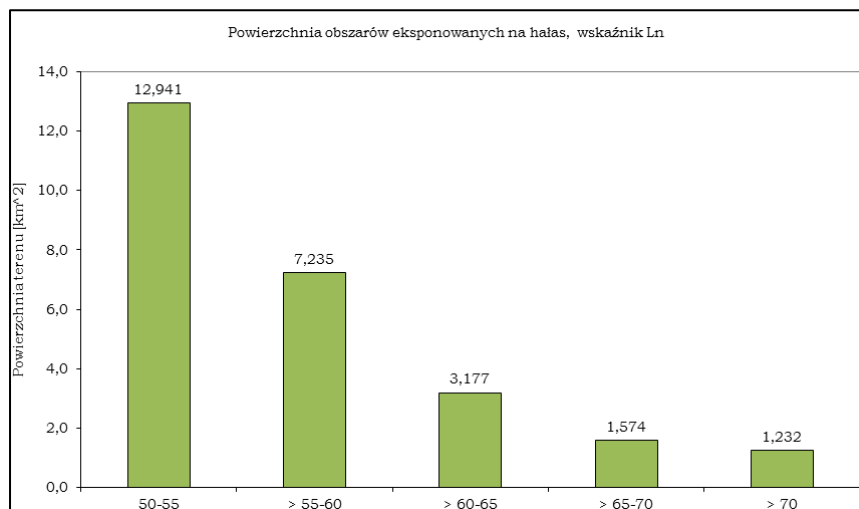
Rys. 379 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu pszczyńskiego – wskaźnik L_N .



Rys. 380 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu pszczyńskiego – wskaźnik L_N .



Rys. 381 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu pszczyńskiego – wskaźnik L_N .



Rys. 382 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu pszczyńskiego – wskaźnik L_N .

Tabela 218 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu pszczyńskiego, wskaźnik L_{DWN} .

Droga krajowa nr 1, odcinek: Tychy – Bielsko-Biała, Droga krajowa nr 81, odcinek: Żory – Zbytków /DW 939/, jednostka: powiat pszczyński					Wskaźnik hałasu (L_{DWN})
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2]	0,649	0,232	0,061	0,004	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,294	0,123	0,038	0,003	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,945	0,399	0,122	0,010	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	1	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

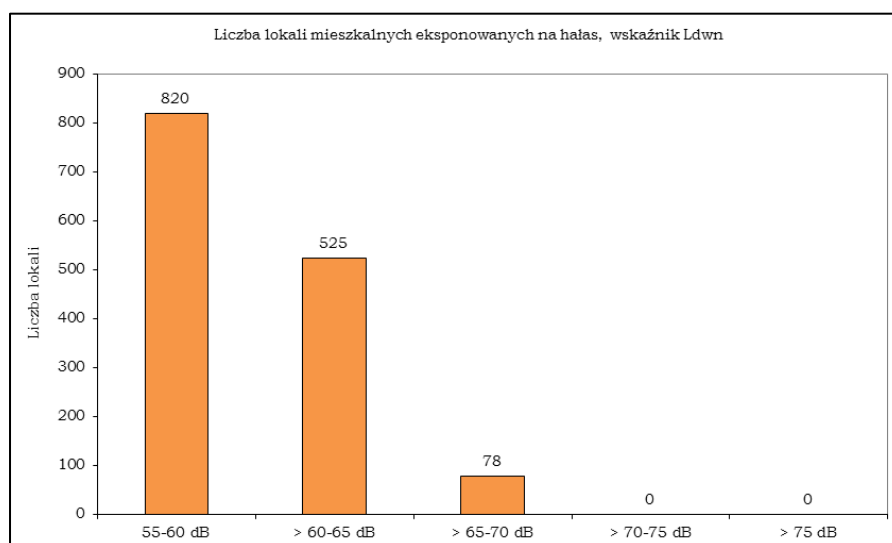
Tabela 219 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu pszczyńskiego, wskaźnik L_N .

Droga krajowa nr 1, odcinek: Tychy – Bielsko-Biała, Droga krajowa nr 81, odcinek: Żory – Zbytków /DW 939/, jednostka: powiat pszczyński					Wskaźnik hałasu (L_N)
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2]	0,551	0,193	0,034	0,002	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,230	0,137	0,012	0,001	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,740	0,448	0,040	0,003	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	1	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

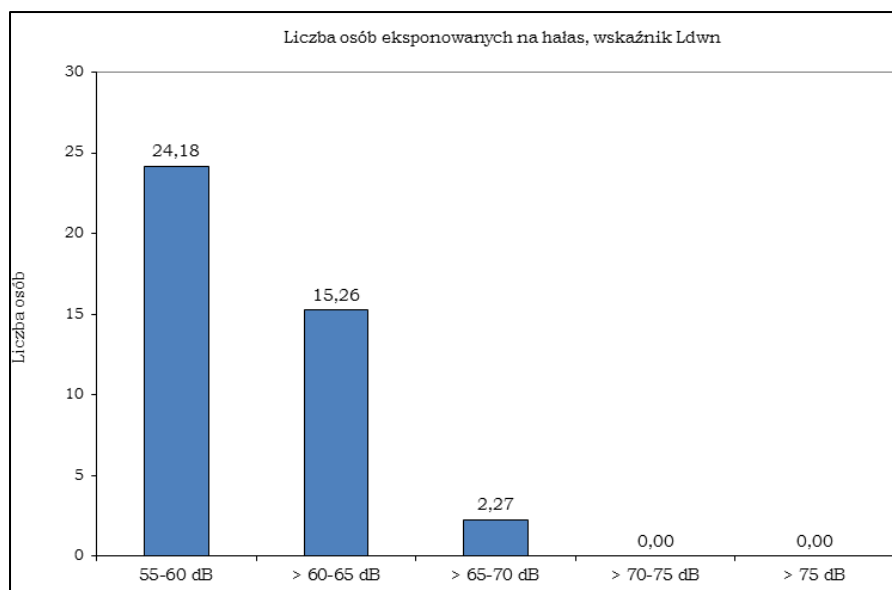
4.29. Powiat rybnicki.

Tabela 220 Stan akustyczny środowiska dla powiatu rybnickiego – wskaźnik L_{DWN} .

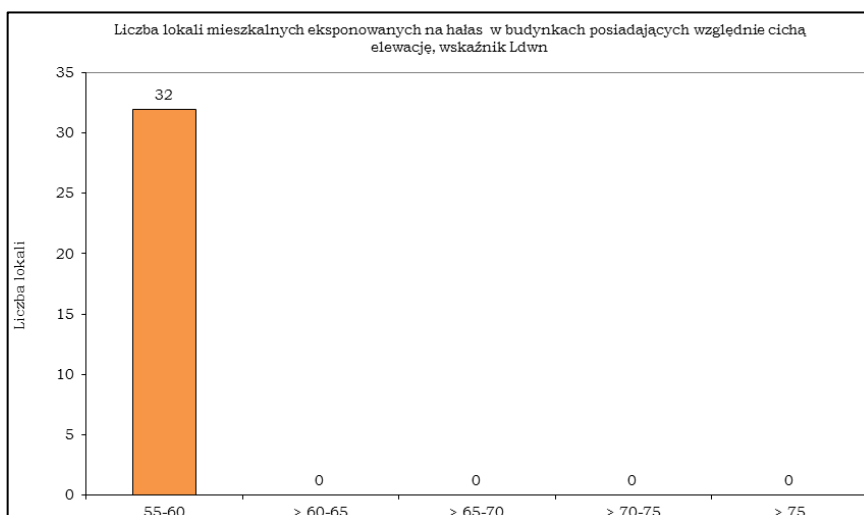
Autostrada A1, odcinek: Węzeł Knurów – Węzeł Mszana, Droga krajowa nr 81, odcinek: Orzesze – Żory, jednostka: powiat rybnicki					Wskaźnik L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	820	525	78	0	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	24,18	15,26	2,27	0,00	0,00
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	32	0	0	0	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,93	0,00	0,00	0,00	0,00
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	7,577	5,280	2,545	1,159	1,321



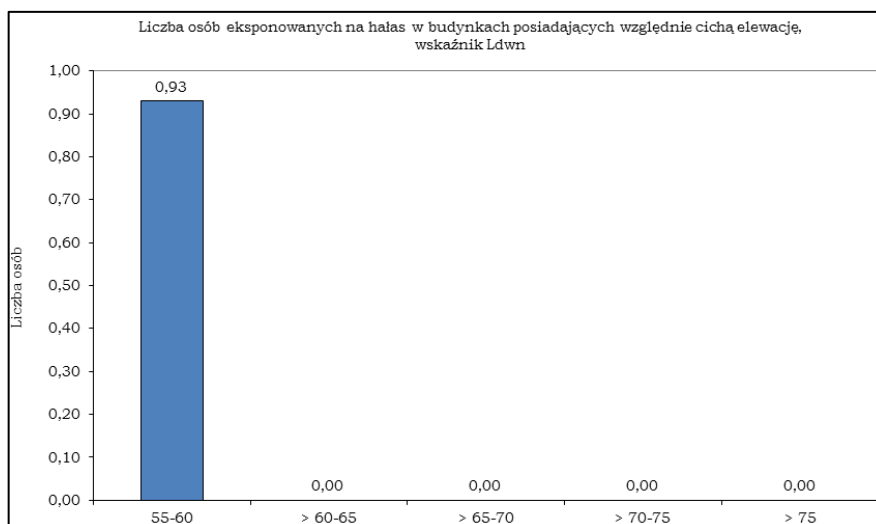
Rys. 383 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu rybnickiego – wskaźnik L_{DWN} .



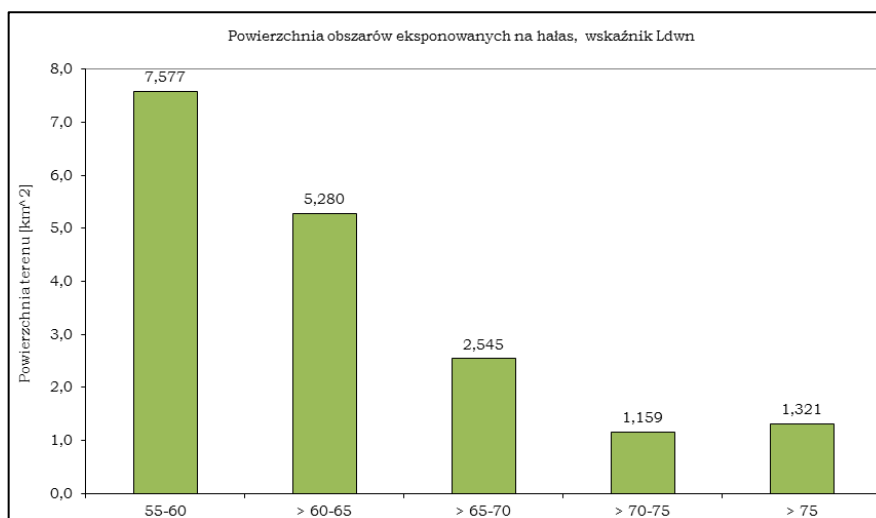
Rys. 384 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu rybnickiego – wskaźnik L_{DWN} .



Rys. 385 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu rybnickiego – wskaźnik L_{DWN} .



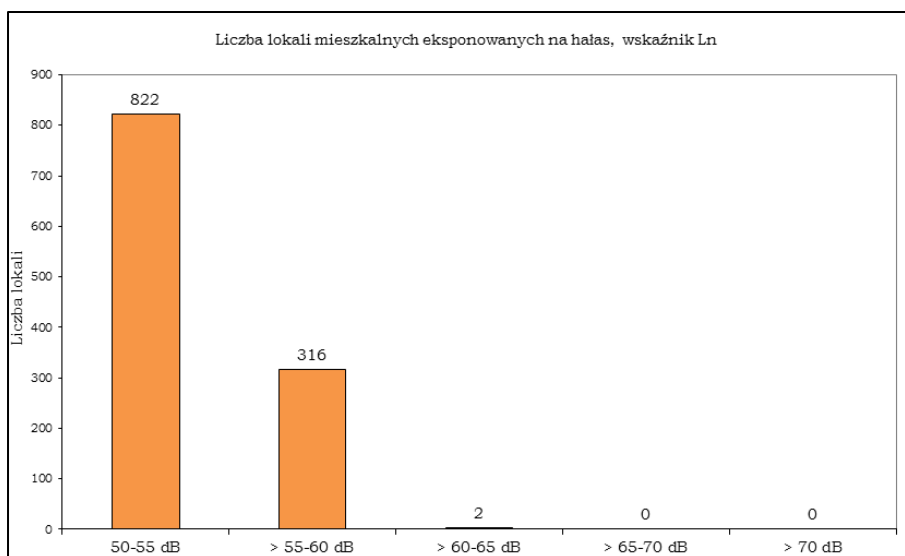
Rys. 386 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu rybnickiego – wskaźnik L_{DWN} .



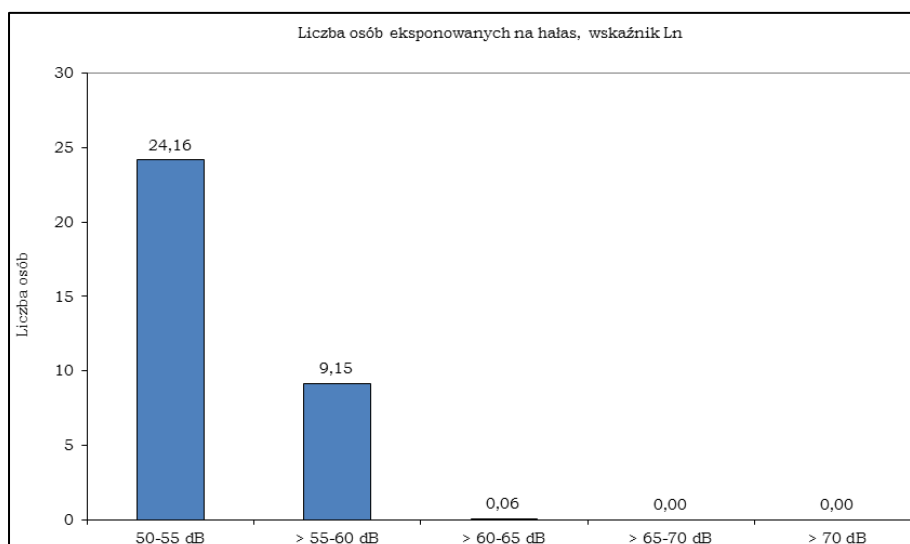
Rys. 387 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu rybnickiego – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 221 Stan akustyczny środowiska dla powiatu rybnickiego – wskaźnik L_N .

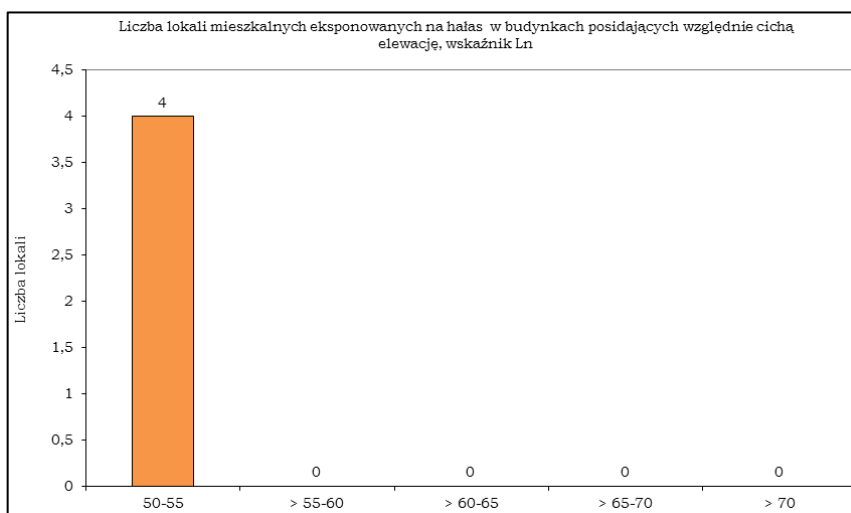
Autostrada A1, odcinek: Węzeł Knurów – Węzeł Mszana, Droga krajowa nr 81, odcinek: Orzesze – Żory, jednostka: powiat rybnicki					Wskaźnik L_N [dB]
Kryterium	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	822	316	2	0	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	24,16	9,15	0,06	0,00	0,00
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	4	0	0	0	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	7,212	4,011	1,906	0,860	0,921



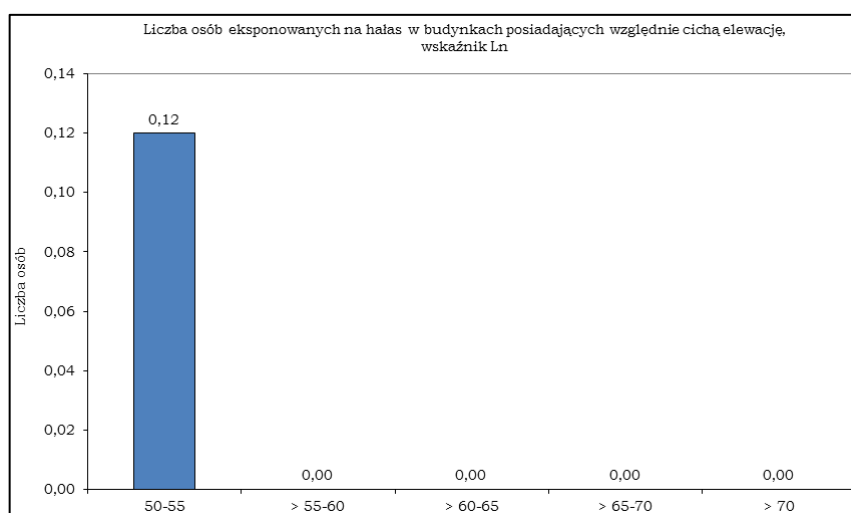
Rys. 388 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu rybnickiego – wskaźnik L_N .



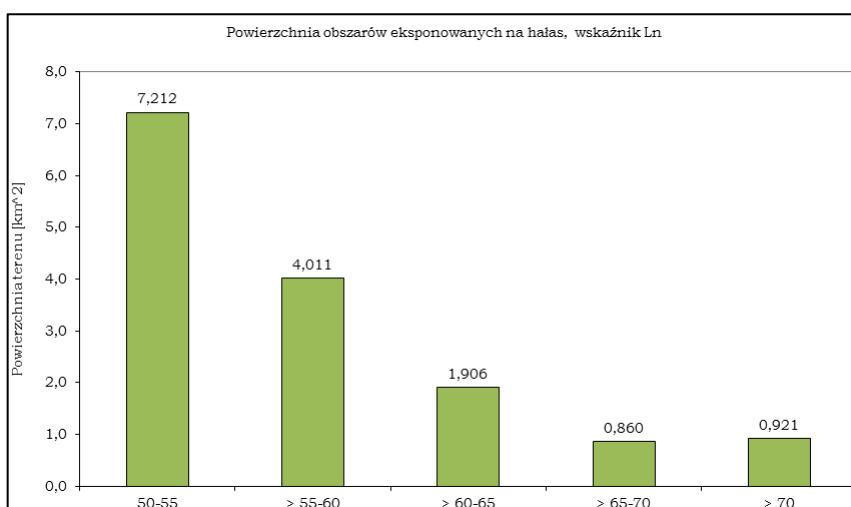
Rys. 389 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu rybnickiego – wskaźnik L_N .



Rys. 390 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu rybnickiego – wskaźnik L_N .



Rys. 391 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu rybnickiego – wskaźnik L_N .



Rys. 392 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu rybnickiego – wskaźnik L_N .

Tabela 222 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu rybnickiego, wskaźnik L_{DWN} .

Autostrada A1, odcinek: Węzeł Knurów – Węzeł Mszana, Droga krajowa nr 81, odcinek: Orzesze – Żory, jednostka: powiat rybnicki					Wskaźnik hałasu (L_{DWN})
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2]	0,007	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,007	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,021	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

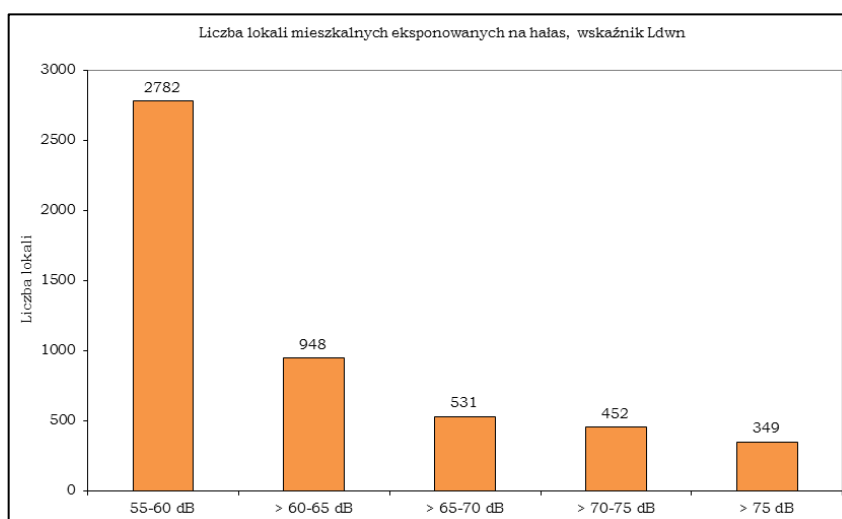
Tabela 223 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu rybnickiego, wskaźnik L_N .

Autostrada A1, odcinek: Węzeł Knurów – Węzeł Mszana, Droga krajowa nr 81, odcinek: Orzesze – Żory, jednostka: powiat rybnicki					Wskaźnik hałasu (L_N)
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2]	0,002	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,013	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,038	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

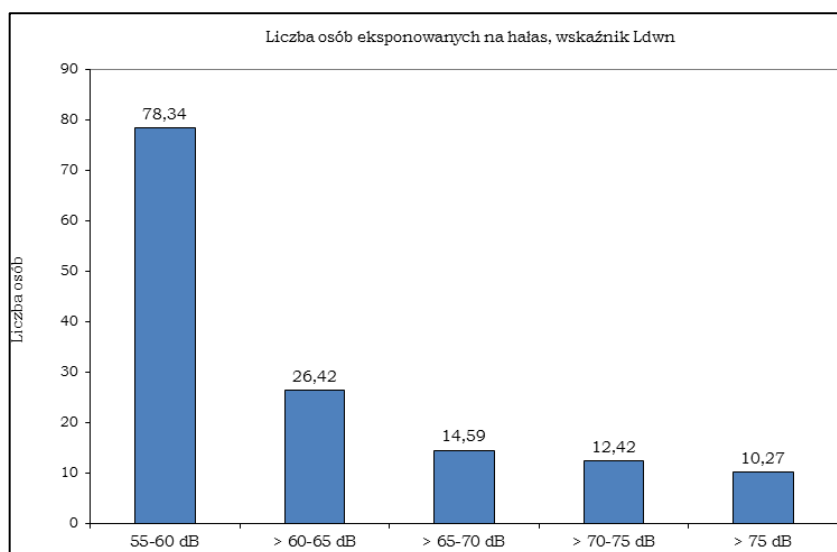
4.30. Powiat tarnogórski.

Tabela 224 Stan akustyczny środowiska dla powiatu tarnogórskiego – wskaźnik L_{DWN} .

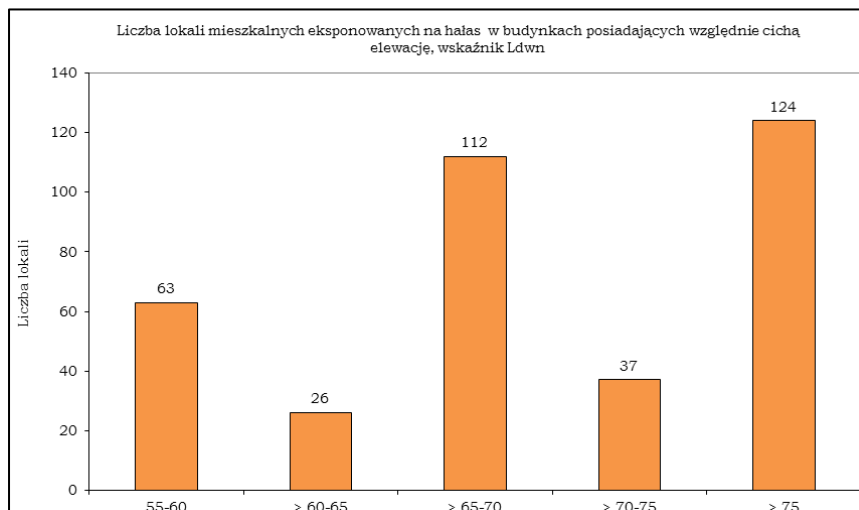
Autostrada A1, odcinek: Węzeł Pyrzowice – Węzeł Gliwice Wschód, Droga ekspresowa S1, odcinek: Węzeł Pyrzowice – Węzeł Podwarpie, Droga krajowa nr 11, odcinek: Tworóg – Gr. M. Bytom, Droga krajowa nr 78, odcinek: Bytom – Świerklaniec, Pyrzowice /DW 913/ – Siewierz, jednostka: powiat tarnogórski					Wskaźnik L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	2782	948	531	452	349
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	78,34	26,42	14,59	12,42	10,27
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	63	26	112	37	124
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	1,89	0,74	3,09	1,10	3,79
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	13,600	7,192	3,440	1,708	1,332



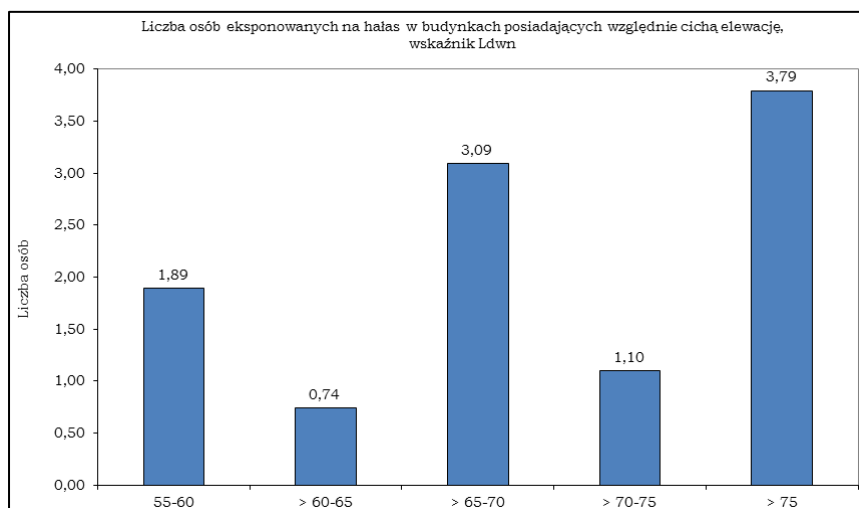
Rys. 393 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu tarnoborskiego – wskaźnik L_{DWN} .



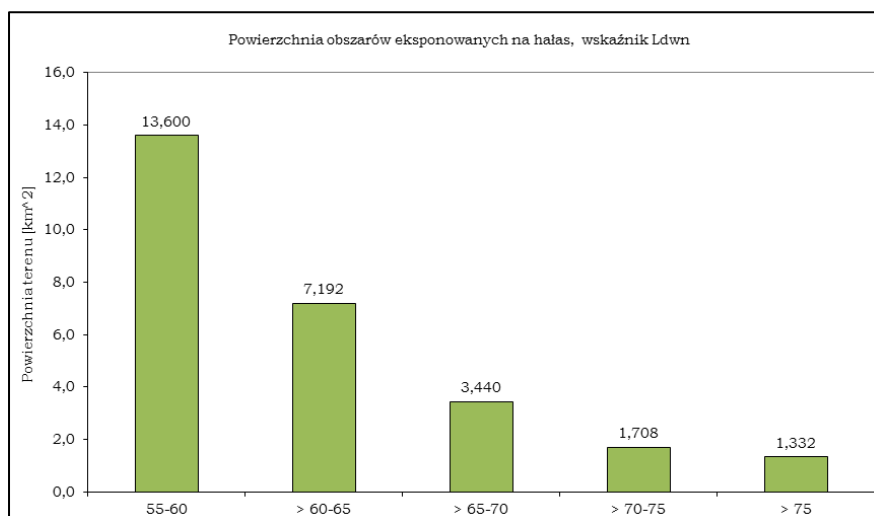
Rys. 394 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu tarnoborskiego – wskaźnik L_{DWN} .



Rys. 395 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu tarnogórskiego – wskaźnik L_{DWN} .



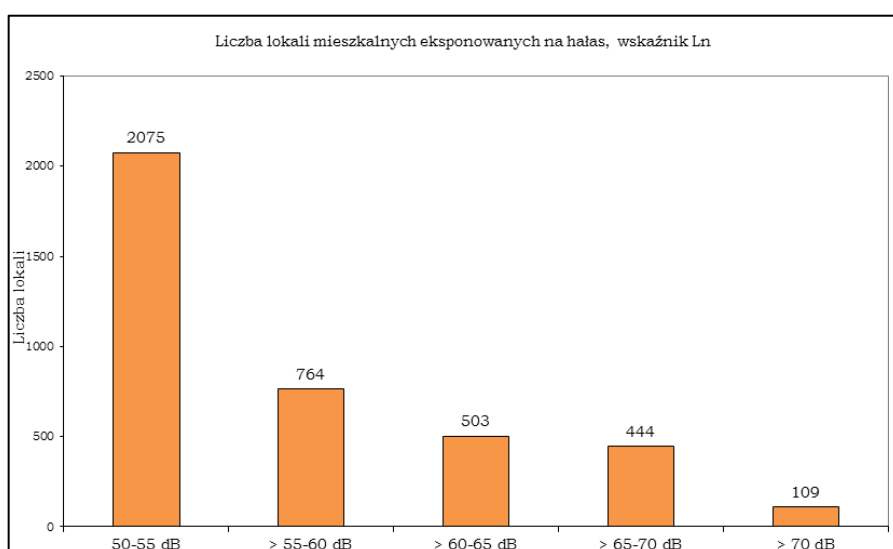
Rys. 396 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu tarnogórskiego – wskaźnik L_{DWN} .



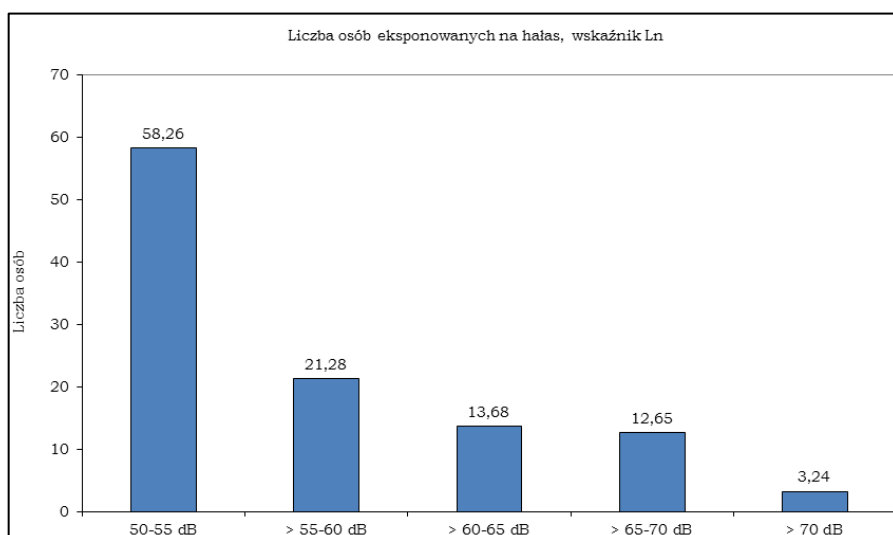
Rys. 397 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu tarnogórskiego – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 225 Stan akustyczny środowiska dla powiatu tarnogórskiego – wskaźnik L_N .

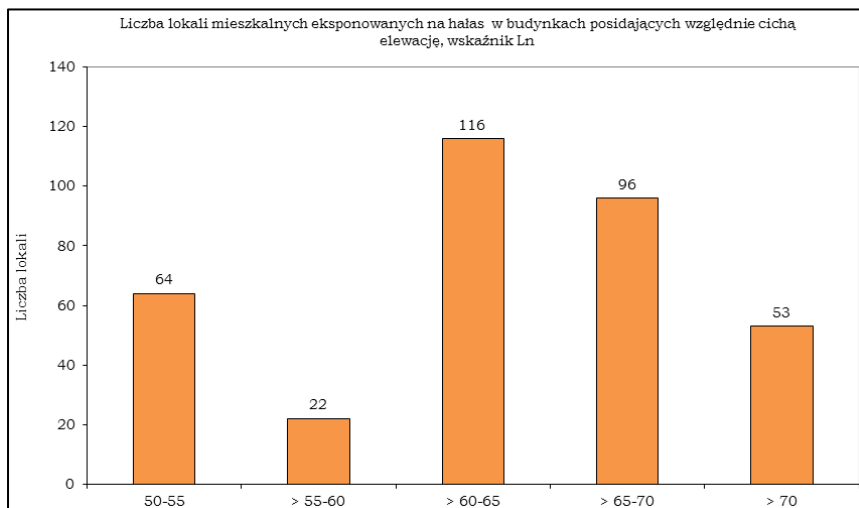
Autostrada A1, odcinek: Węzeł Pyrzowice – Węzeł Gliwice Wschód, Droga ekspresowa S1, odcinek: Węzeł Pyrzowice – Węzeł Podwarpie, Droga krajowa nr 11, odcinek: Tworóg – Gr. M. Bytom, Droga krajowa nr 78, odcinek: Bytom – Świerklaniec, Pyrzowice /DW 913/ – Siewierz, jednostka: powiat tarnogórski					Wskaźnik L_N [dB]
Kryterium	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	2075	764	503	444	109
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	58,26	21,28	13,68	12,65	3,24
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	64	22	116	96	53
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	1,93	0,61	3,17	2,88	1,63
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	11,756	5,635	2,593	1,397	0,662



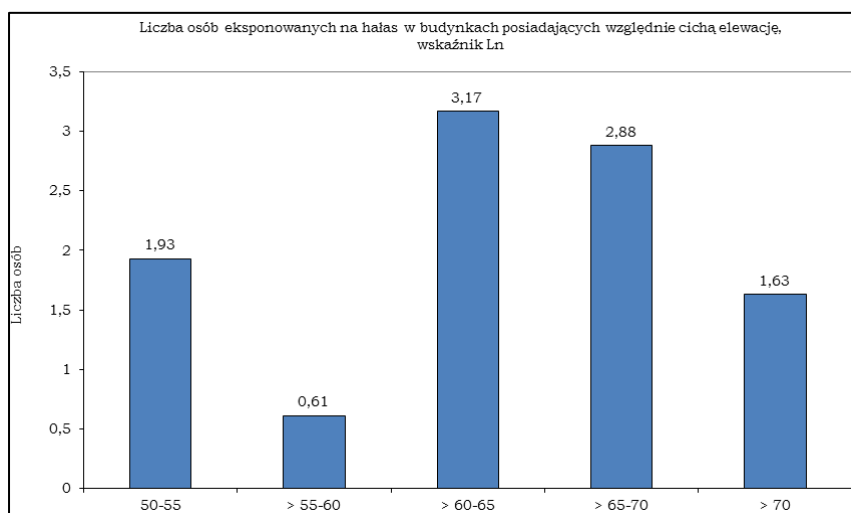
Rys. 398 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu tarnogórskiego – wskaźnik L_N .



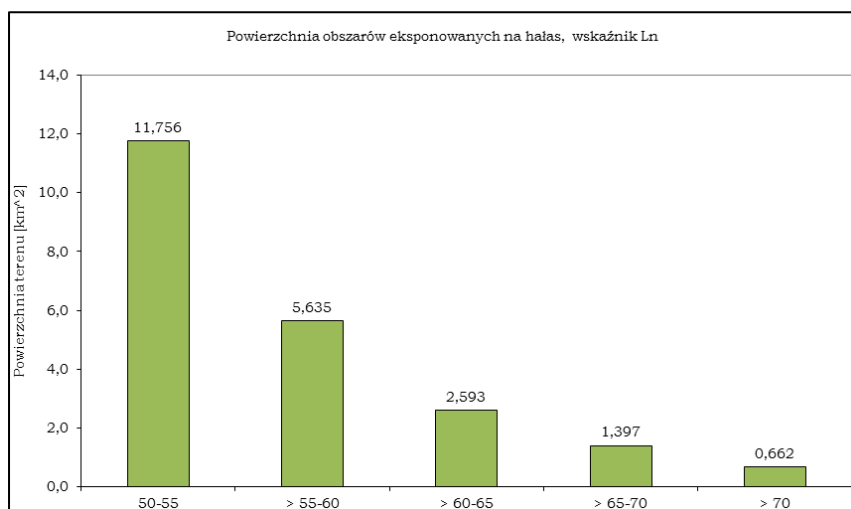
Rys. 399 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu tarnogórskiego – wskaźnik L_N .



Rys. 400 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu tarnogórskiego – wskaźnik L_N .



Rys. 401 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu tarnogórskiego – wskaźnik L_N .



Rys. 402 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu tarnogórskiego – wskaźnik L_N .

Tabela 226 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu tarnogórskiego, wskaźnik L_{DWN} .

Autostrada A1, odcinek: Węzeł Pyrzowice – Węzeł Gliwice Wschód, Droga ekspresowa S1, odcinek: Węzeł Pyrzowice – Węzeł Podwarpie, Droga krajowa nr 11, odcinek: Tworóg – Gr. M. Bytom, Droga krajowa nr 78, odcinek: Bytom – Świerklaniec, Pyrzowice /DW 913/ – Siewierz, jednostka: powiat tarnogórski					Wskaźnik hałasu (L_{DWN})
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2]	0,665	0,287	0,043	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,502	0,407	0,195	0,026	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,387	1,155	0,566	0,076	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	4	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

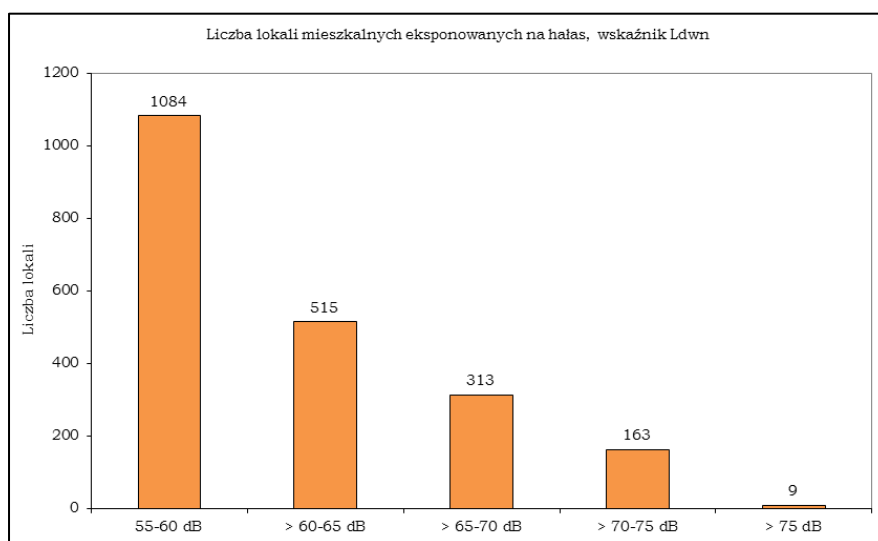
Tabela 227 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu tarnogórskiego, wskaźnik L_N .

Autostrada A1, odcinek: Węzeł Pyrzowice – Węzeł Gliwice Wschód, Droga ekspresowa S1, odcinek: Węzeł Pyrzowice – Węzeł Podwarpie, Droga krajowa nr 11, odcinek: Tworóg – Gr. M. Bytom, Droga krajowa nr 78, odcinek: Bytom – Świerklaniec, Pyrzowice /DW 913/ – Siewierz, jednostka: powiat tarnogórski					Wskaźnik hałasu (L_N)
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2]	0,626	0,261	0,012	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,504	0,438	0,186	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,384	1,227	0,551	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

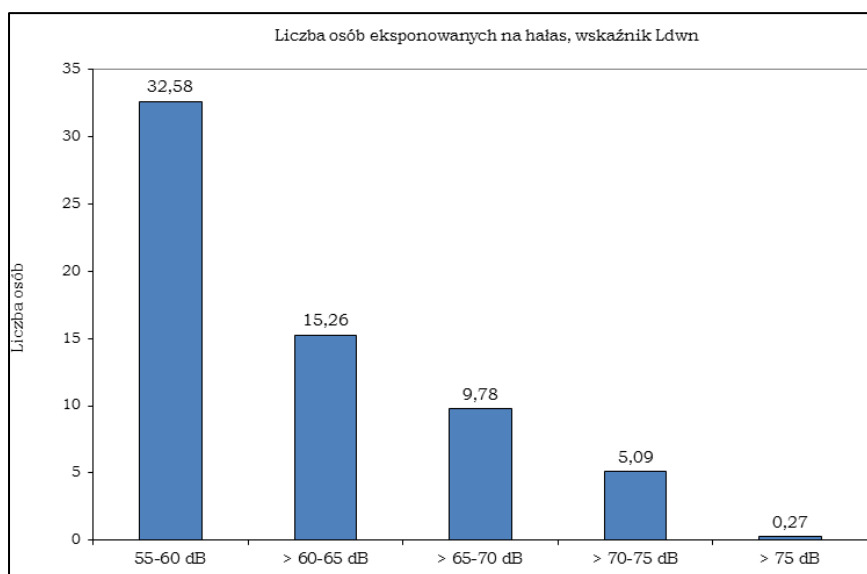
4.31. Powiat wodzisławski.

Tabela 228 Stan akustyczny środowiska dla powiatu wodzisławskiego – wskaźnik L_{DWN} .

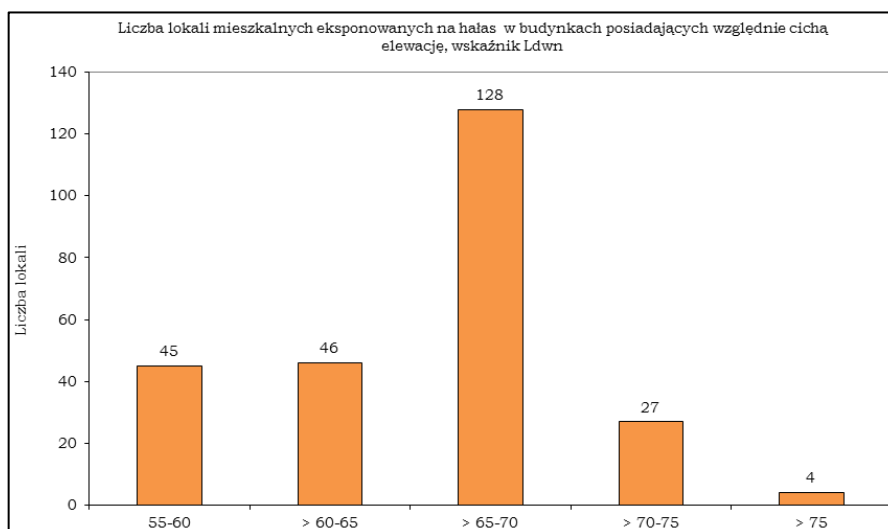
Autostrada A1, odcinek: Węzeł Świerklany – Granica państwa, Droga krajowa nr 78, odcinek: Gorzyce (skrzyżowanie z ul. Raciborską) – Rybnik, jednostka: powiat wodzisławski					Wskaźnik L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	1084	515	313	163	9
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	32,58	15,26	9,78	5,09	0,27
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	45	46	128	27	4
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	1,35	1,34	3,57	0,81	0,12
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	5,586	3,298	1,672	0,921	0,817



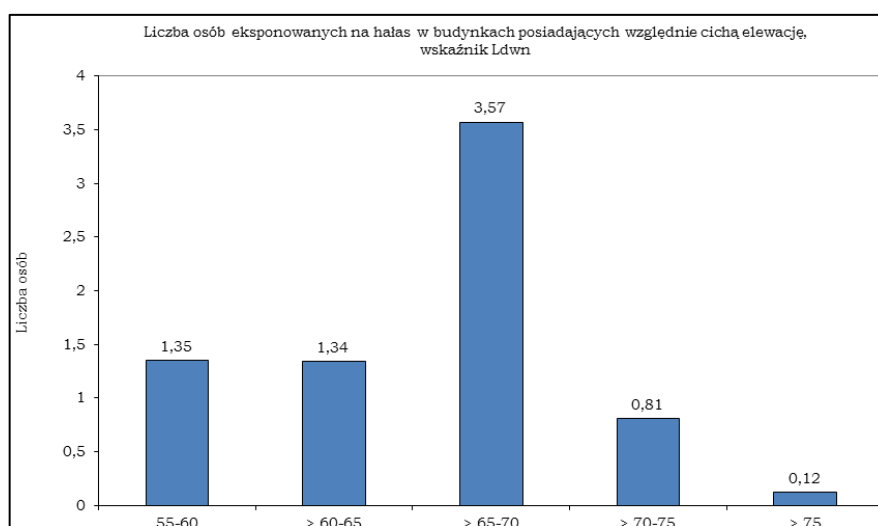
Rys. 403 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu wodzisławskiego – wskaźnik L_{DWN} .



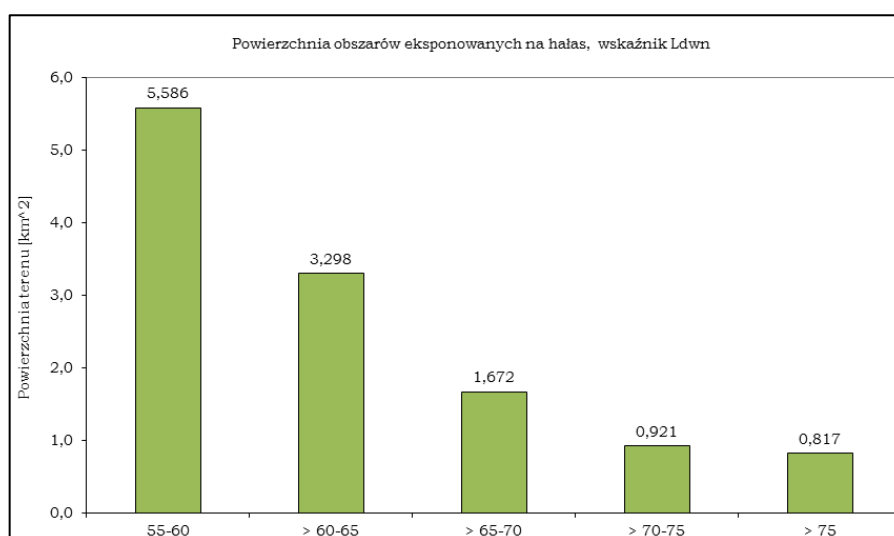
Rys. 404 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu wodzisławskiego – wskaźnik L_{DWN} .



Rys. 405 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu wodzisławskiego – wskaźnik L_{DWN} .



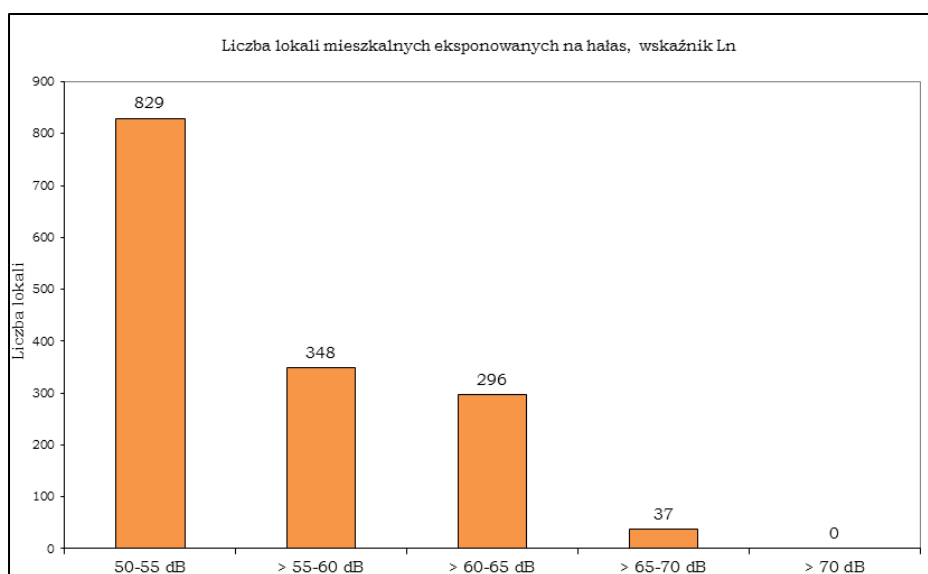
Rys. 406 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu wodzisławskiego – wskaźnik L_{DWN} .



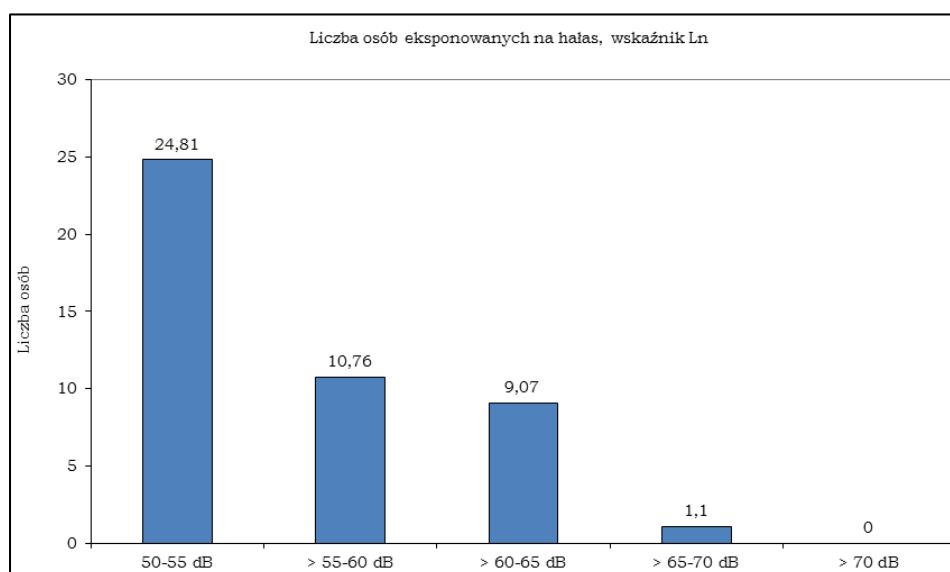
Rys. 407 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu wodzisławskiego – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 229 Stan akustyczny środowiska dla powiatu wodzisławskiego – wskaźnik L_N .

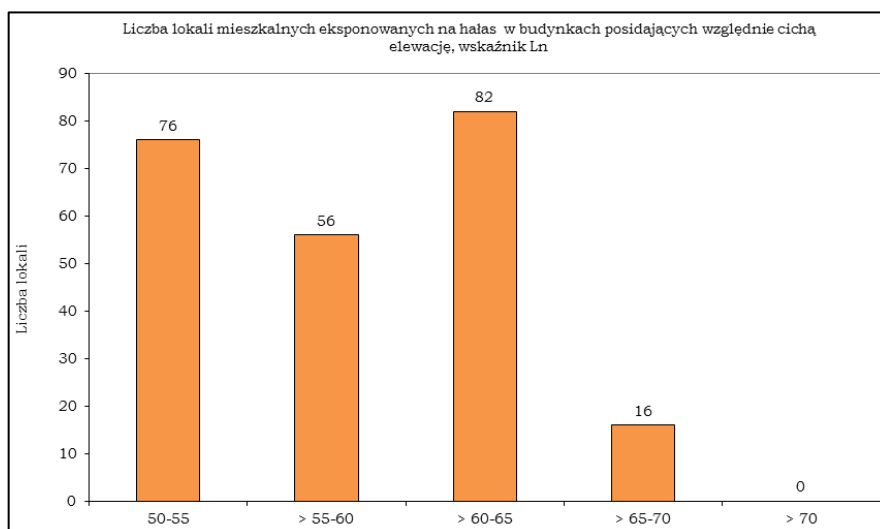
Autostrada A1, odcinek: Węzeł Świerklany – Granica państwa, Droga krajowa nr 78, odcinek: Gorzyce (skrzyżowanie z ul. Raciborską) – Rybnik, jednostka: powiat wodzisławski					Wskaźnik L_N [dB]
Kryterium	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	829	348	296	37	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	24,81	10,76	9,07	1,10	0,00
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	76	56	82	16	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	2,24	1,64	2,37	0,46	0,00
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	4,680	2,538	1,252	0,592	0,558



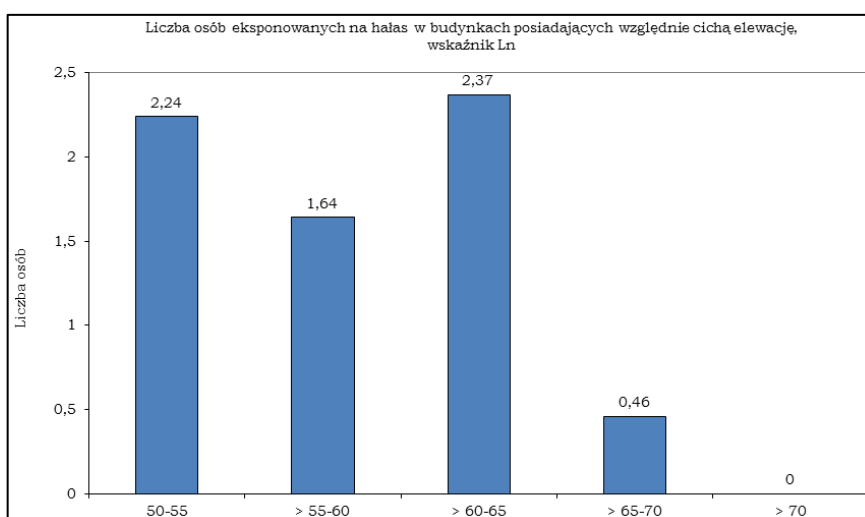
Rys. 408 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu wodzisławskiego – wskaźnik L_N .



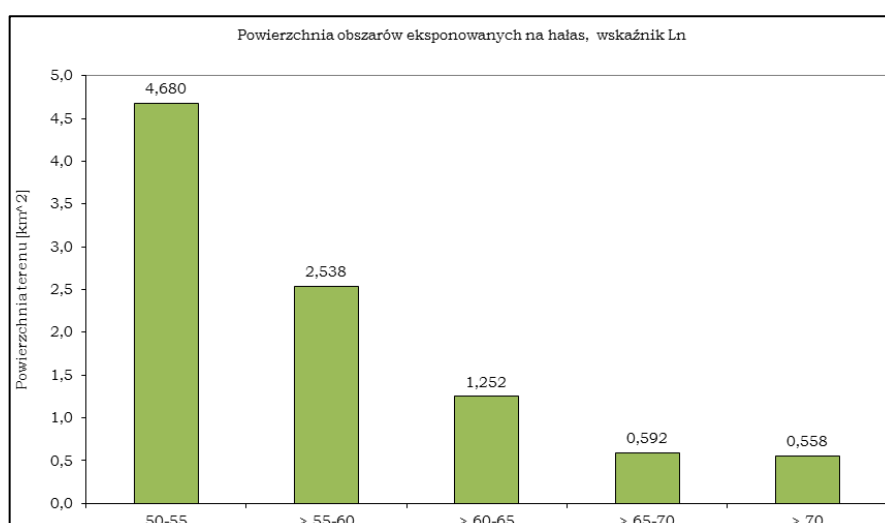
Rys. 409 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu wodzisławskiego – wskaźnik L_N .



Rys. 410 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu wodzisławskiego – wskaźnik L_N .



Rys. 411 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu wodzisławskiego – wskaźnik L_N .



Rys. 412 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu wodzisławskiego – wskaźnik L_N .

Tabela 230 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu wodzisławskiego, wskaźnik L_{DWN} .

Autostrada A1, odcinek: Węzeł Świerklany – Granica państwa, Droga krajowa nr 78, odcinek: Gorzyce (skrzyżowanie z ul. Raciborską) – Rybnik, jednostka: powiat wodzisławski					Wskaźnik hałasu (L_{DWN})
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,231	0,071	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,329	0,111	0,008	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,017	0,373	0,024	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

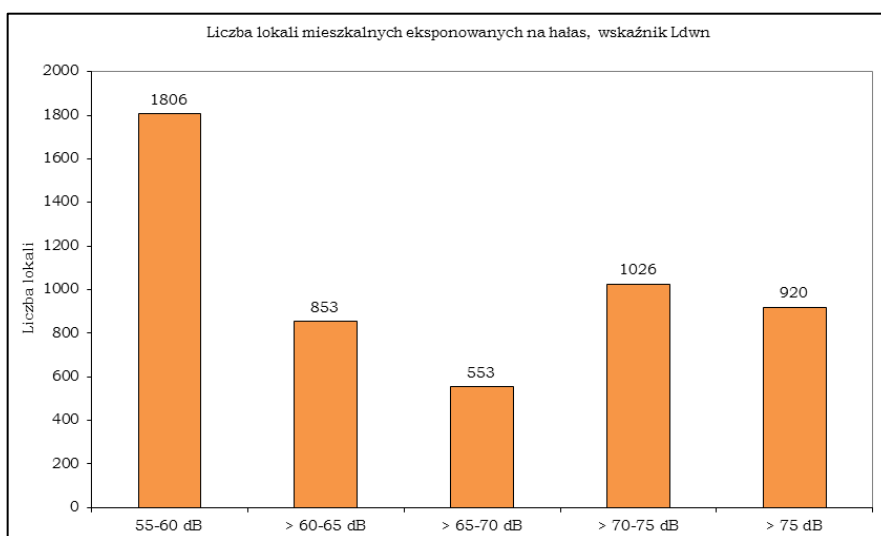
Tabela 231 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu wodzisławskiego, wskaźnik L_N .

Autostrada A1, odcinek: Węzeł Świerklany – Granica państwa, Droga krajowa nr 78, odcinek: Gorzyce (skrzyżowanie z ul. Raciborską) – Rybnik, jednostka: powiat wodzisławski					Wskaźnik hałasu (L_N)
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,153	0,011	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,312	0,053	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,972	0,160	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

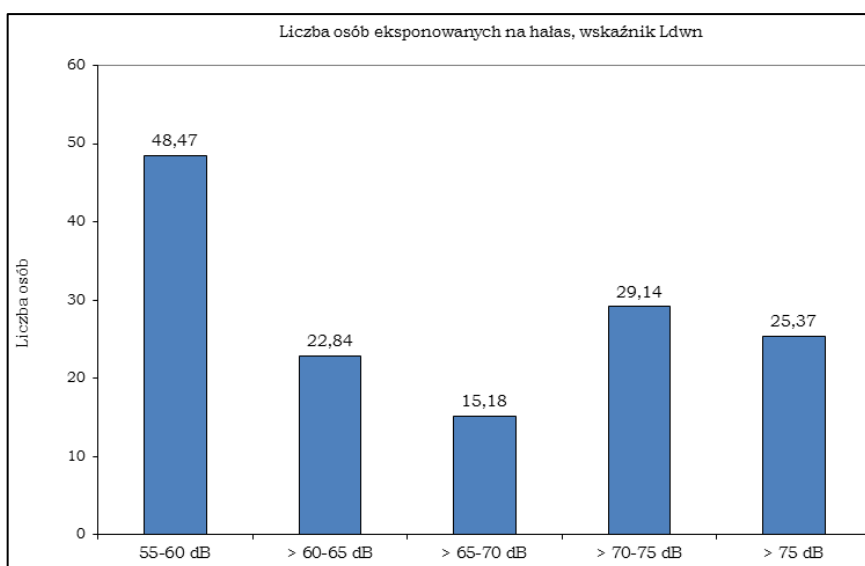
4.32. Powiat zawierciański.

Tabela 232 Stan akustyczny środowiska dla powiatu zawierciańskiego – wskaźnik L_{DWN} .

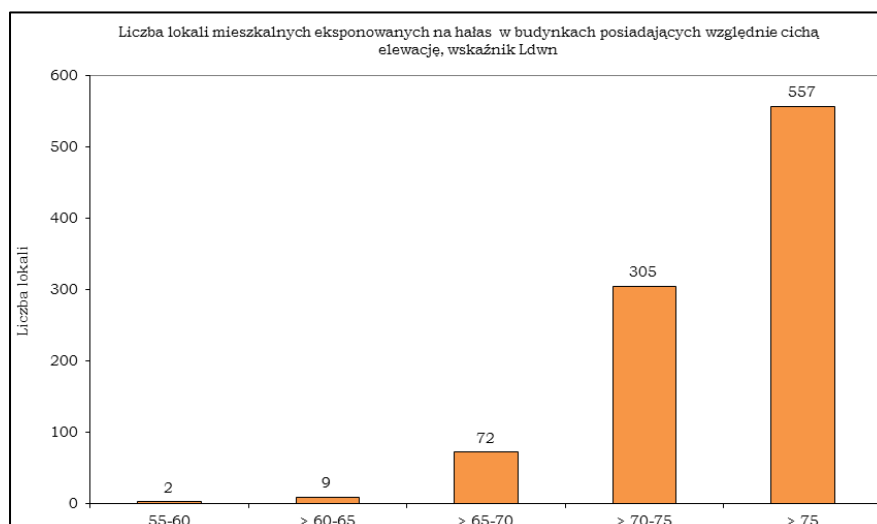
Droga krajowa nr 78, odcinek: Siewierz – Goleniowy, jednostka: powiat zawierciański					Wskaźnik L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	1806	853	553	1026	920
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	48,47	22,84	15,18	29,14	25,37
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	2	9	72	305	557
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,05	0,22	2,05	8,79	15,84
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	9,242	4,224	2,096	1,203	0,916



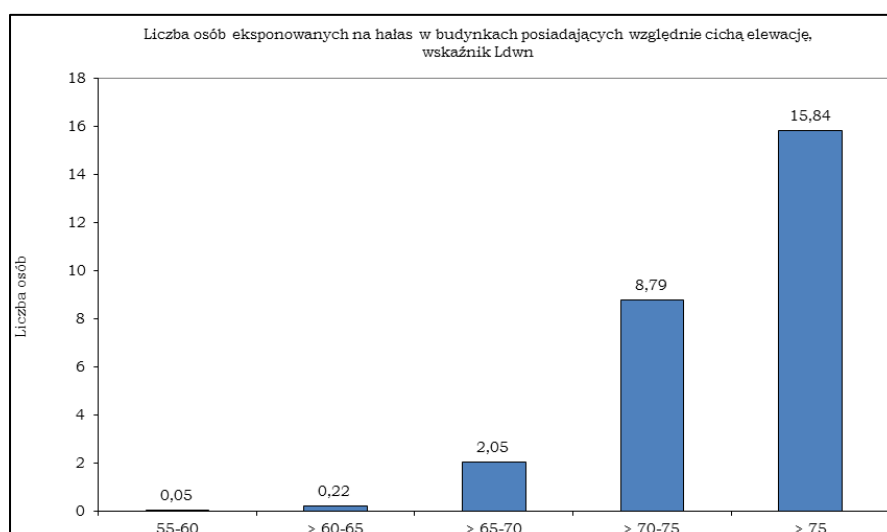
Rys. 413 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu zawierciańskiego – wskaźnik L_{DWN} .



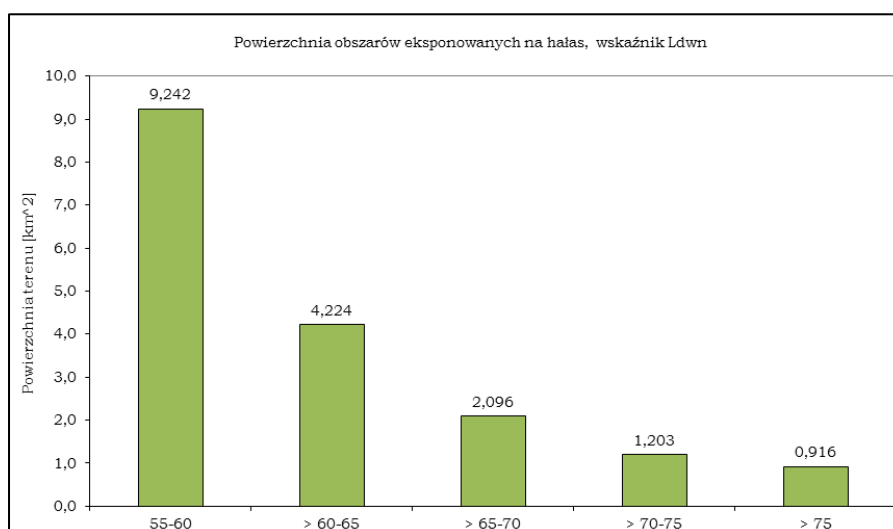
Rys. 414 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu zawierciańskiego – wskaźnik L_{DWN} .



Rys. 415 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu zawierciańskiego – wskaźnik L_{DWN} .



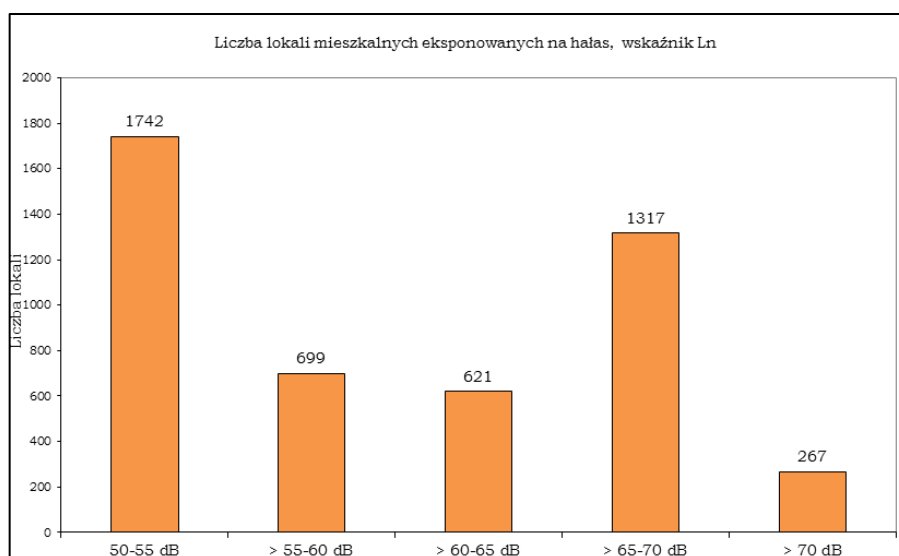
Rys. 416 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu zawierciańskiego – wskaźnik L_{DWN} .



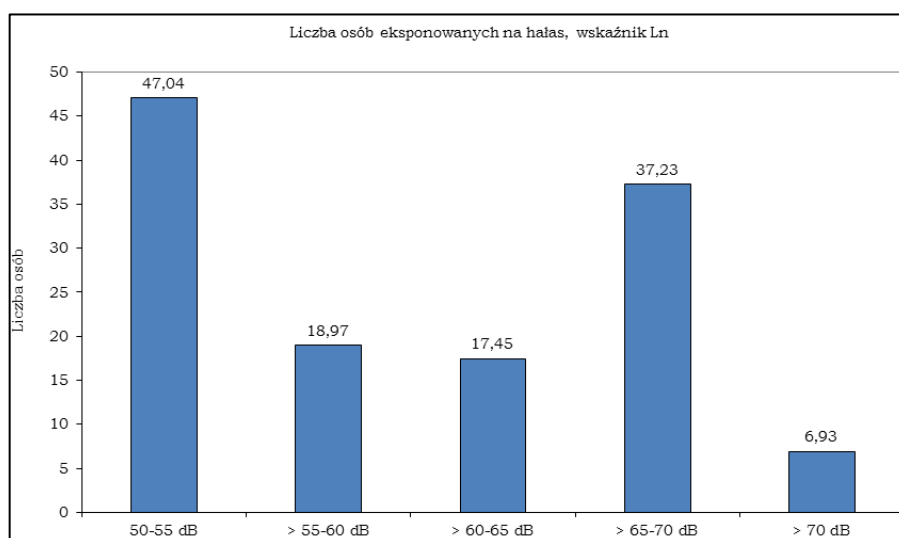
Rys. 417 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu zawierciańskiego – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 233 Stan akustyczny środowiska dla powiatu zawierciańskiego – wskaźnik L_N .

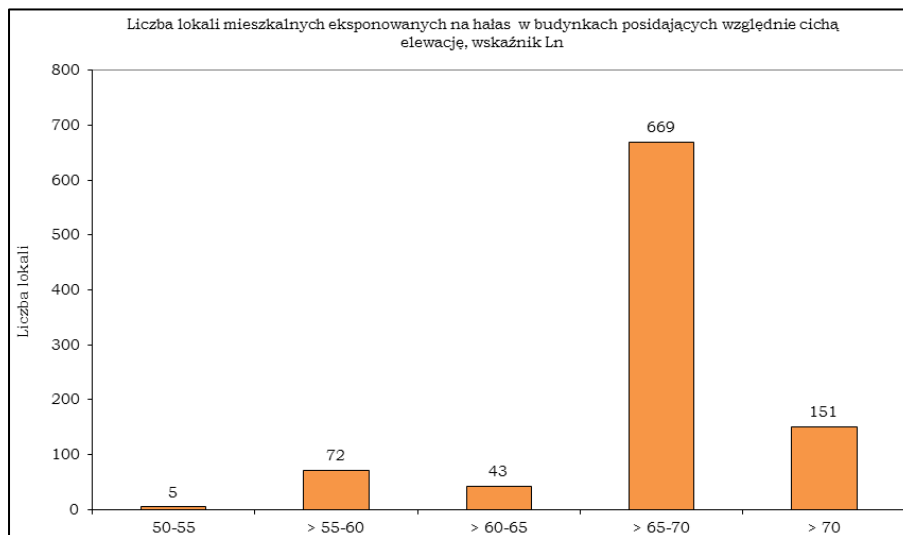
Droga krajowa nr 78, odcinek: Siewierz – Goleniowy, jednostka: powiat zawierciański					Wskaźnik L_N [dB]
Kryterium	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	1742	699	621	1317	267
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	47,04	18,97	17,45	37,23	6,93
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	5	72	43	669	151
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,11	2,05	1,14	19,63	3,90
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	7,714	3,340	1,671	1,009	0,474



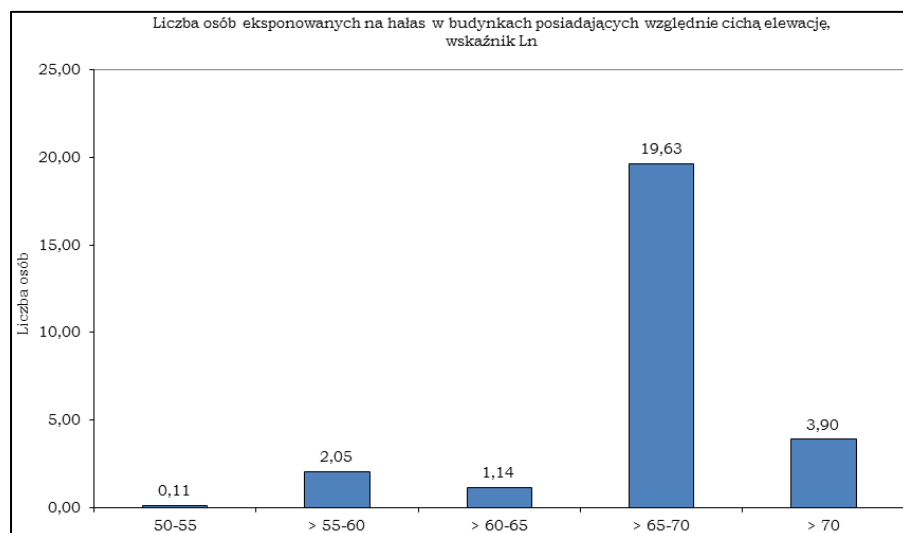
Rys. 418 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu zawierciańskiego – wskaźnik L_N .



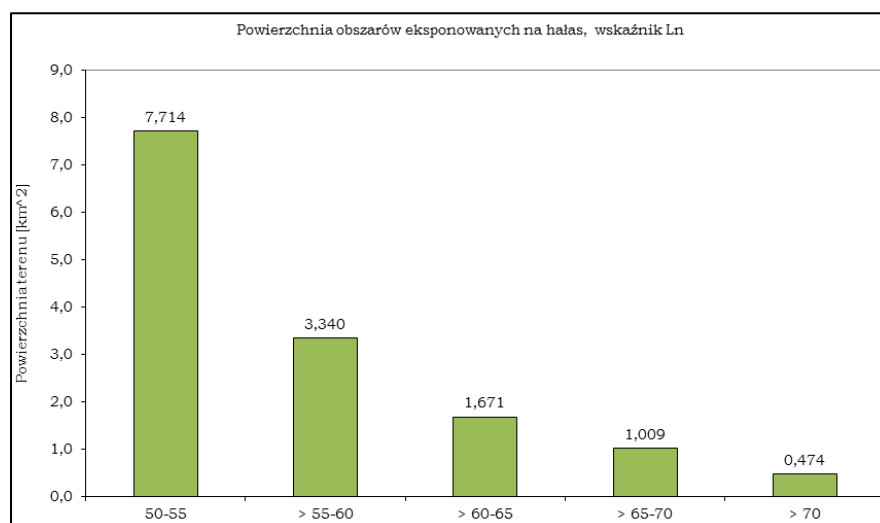
Rys. 419 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu zawierciańskiego – wskaźnik L_N .



Rys. 420 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu zawierciańskiego – wskaźnik L_N .



Rys. 421 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu zawierciańskiego – wskaźnik L_N .



Rys. 422 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu zawierciańskiego – wskaźnik L_N .

Tabela 234 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu zawierciańskiego, wskaźnik L_{DWN} .

Droga krajowa nr 78, odcinek: Siewierz – Goleniowy, jednostka: powiat zawierciański					Wskaźnik hałasu (L_{DWN})
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2]	0,582	0,396	0,180	0,001	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,362	1,048	0,490	0,016	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,962	2,973	1,260	0,039	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	1	1	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

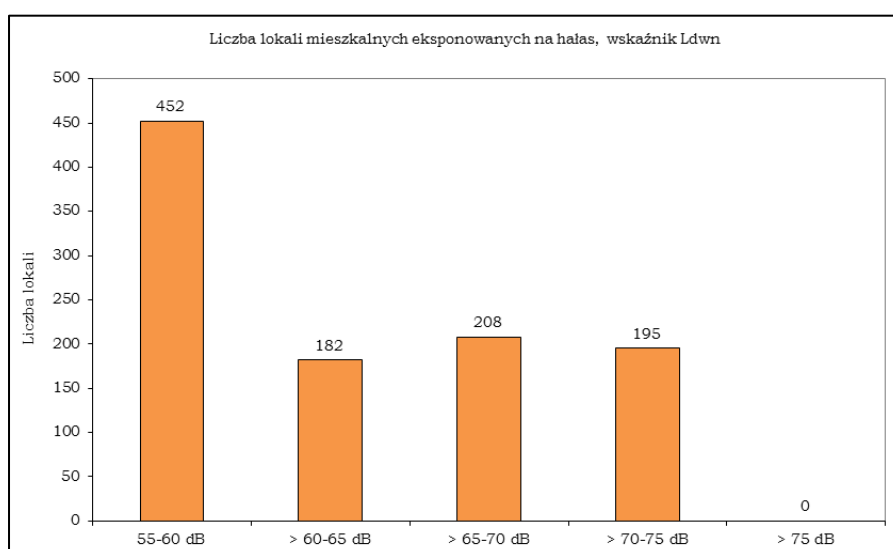
Tabela 235 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu zawierciańskiego, wskaźnik L_N .

Droga krajowa nr 78, odcinek: Siewierz – Goleniowy, jednostka: powiat zawierciański					Wskaźnik hałasu (L_N)
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2]	0,540	0,387	0,084	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,392	1,071	0,429	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,051	3,016	1,128	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	2	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

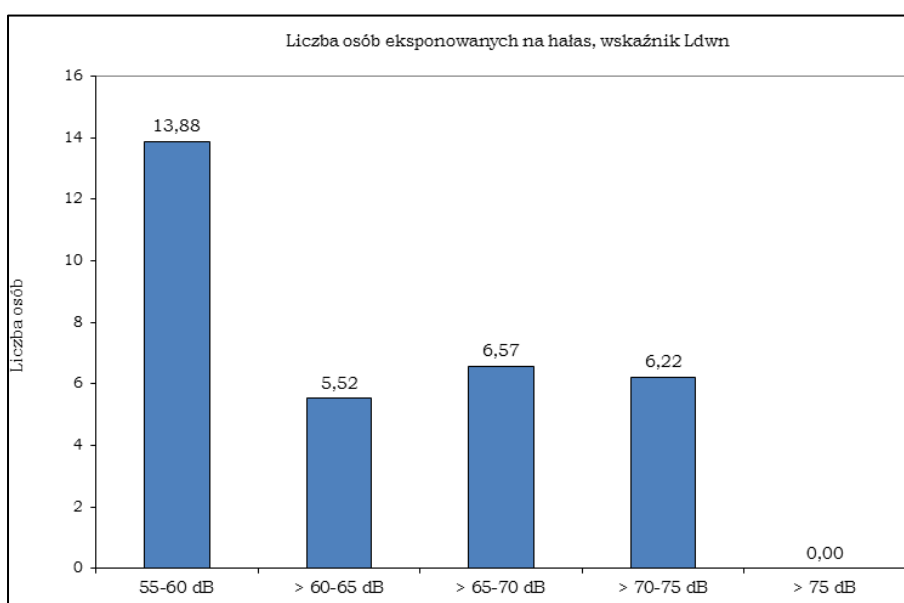
4.33. Powiat żywiecki.

Tabela 236 Stan akustyczny środowiska dla powiatu żywieckiego – wskaźnik L_{DWN} .

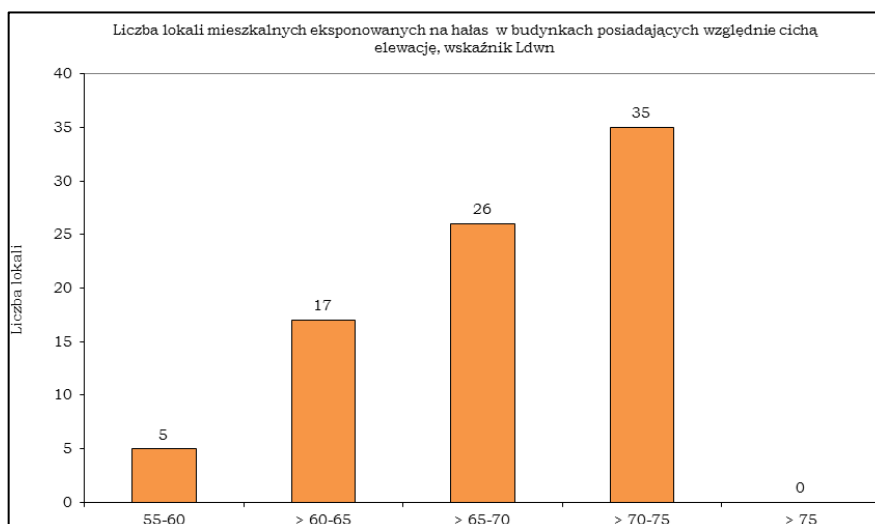
Droga krajowa nr 1, odcinek: Węgierska Górka – Milówka, Droga ekspresowa S1, odcinek: Węzeł Buczkowice – Węzeł Żywiec Browar, jednostka: powiat żywiecki					Wskaźnik L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	452	182	208	195	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	13,88	5,52	6,57	6,22	0,00
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	5	17	26	35	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,17	0,54	0,85	1,17	0,00
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	3,028	1,227	0,690	0,459	0,217



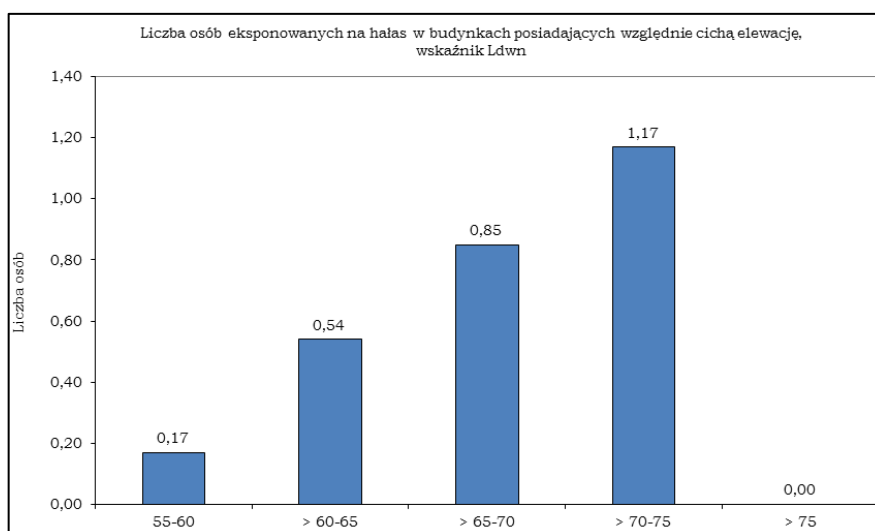
Rys. 423 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu żywieckiego – wskaźnik L_{DWN} .



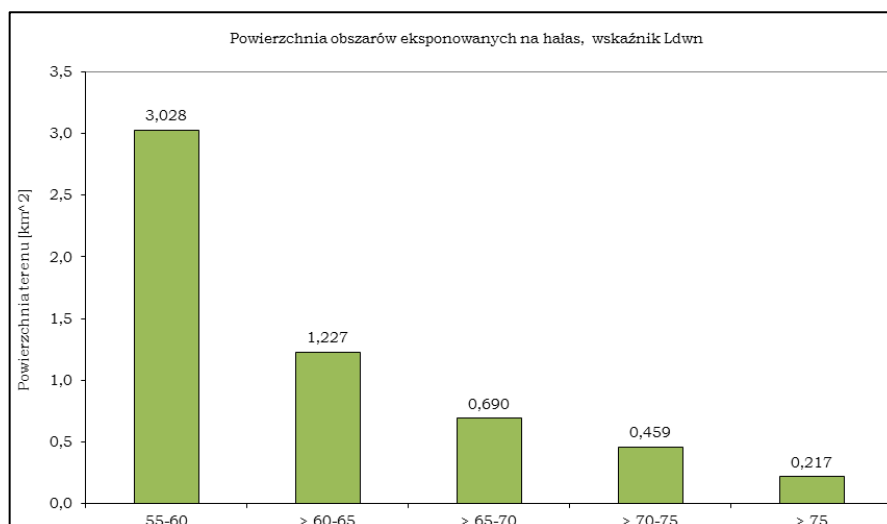
Rys. 424 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu żywieckiego – wskaźnik L_{DWN} .



Rys. 425 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu żywieckiego – wskaźnik L_{DWN} .



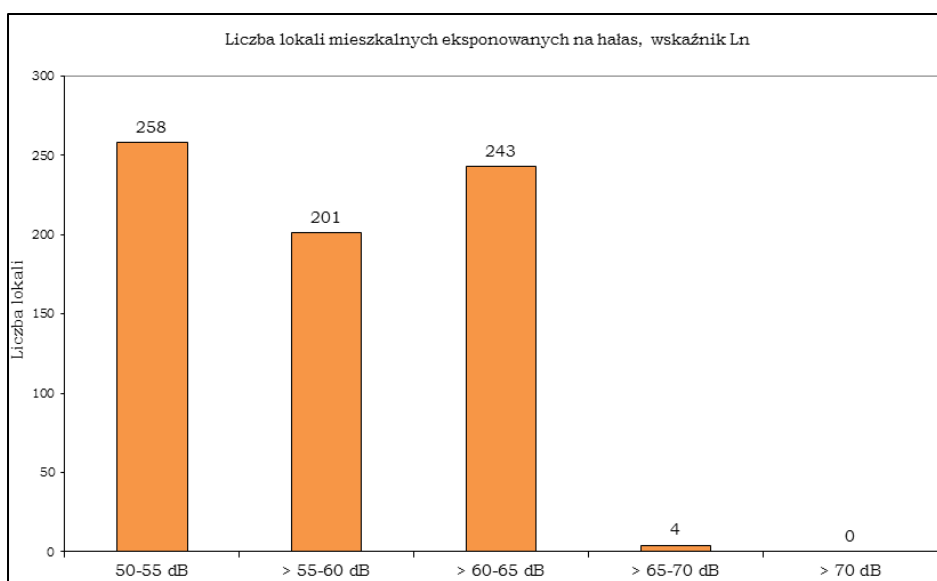
Rys. 426 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu żywieckiego – wskaźnik L_{DWN} .



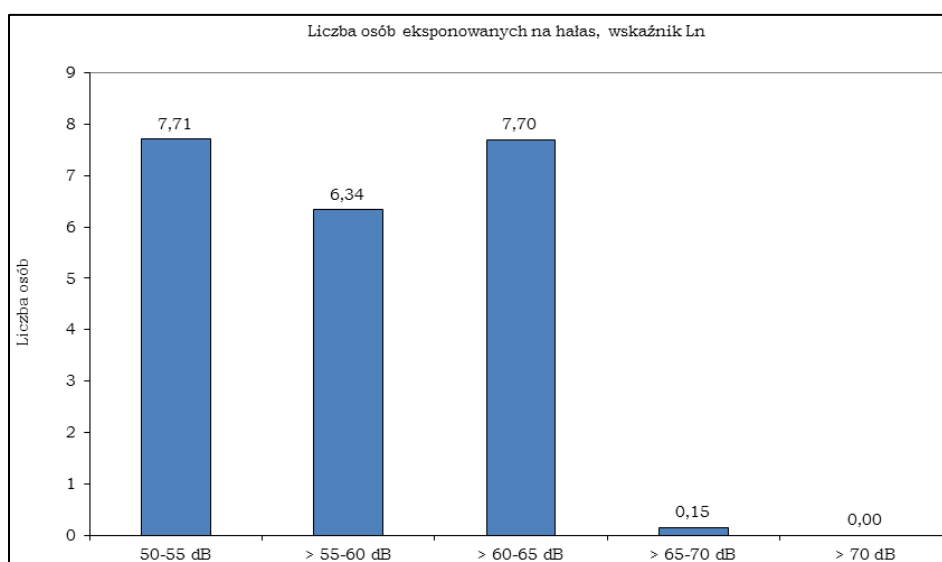
Rys. 427 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu żywieckiego – wskaźnik L_{DWN} .

Tabela 237 Stan akustyczny środowiska dla powiatu żywieckiego – wskaźnik L_N .

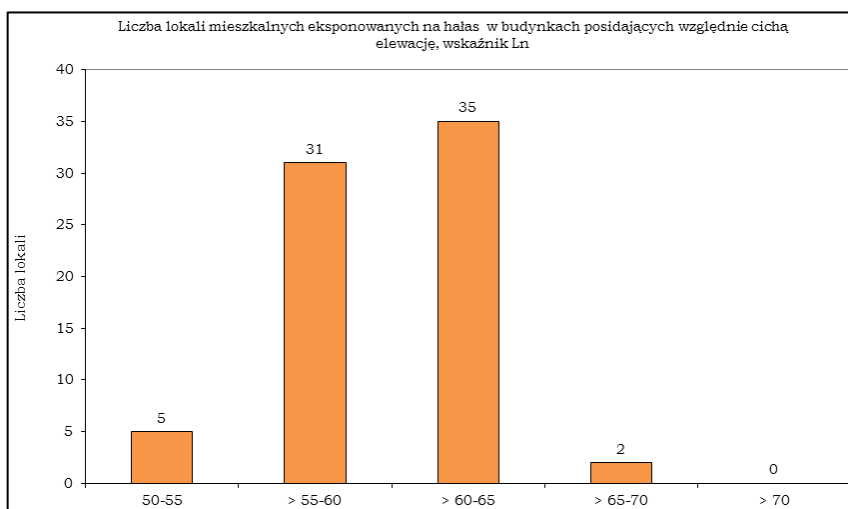
Droga krajowa nr 1, odcinek: Węgierska Górka – Milówka, Droga ekspresowa S1, odcinek: Węzeł Buczkowice – Węzeł Żywiec Browar, jednostka: powiat żywiecki					Wskaźnik L_N [dB]
Kryterium	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	258	201	243	4	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	7,71	6,34	7,70	0,15	0,00
Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [szt.]	5	31	35	2	0
Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,16	1,02	1,17	0,07	0,00
Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas [km ²]	1,824	0,839	0,570	0,279	0,017



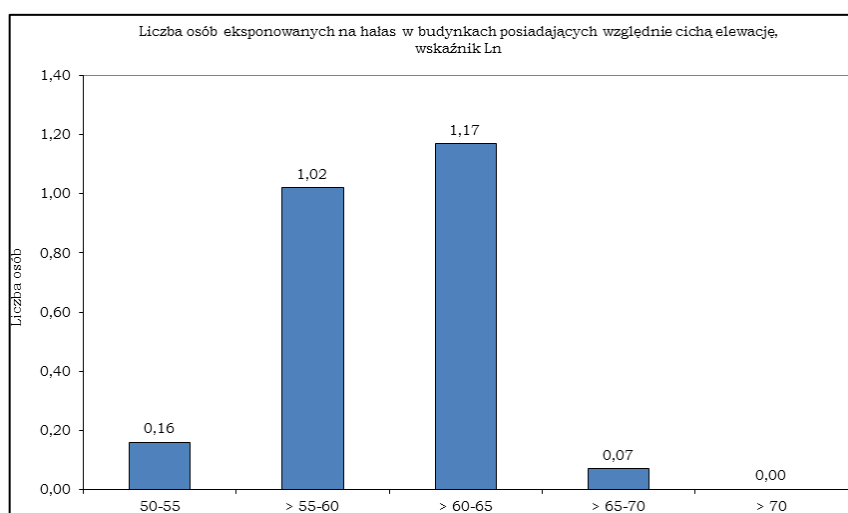
Rys. 428 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu żywieckiego – wskaźnik L_N .



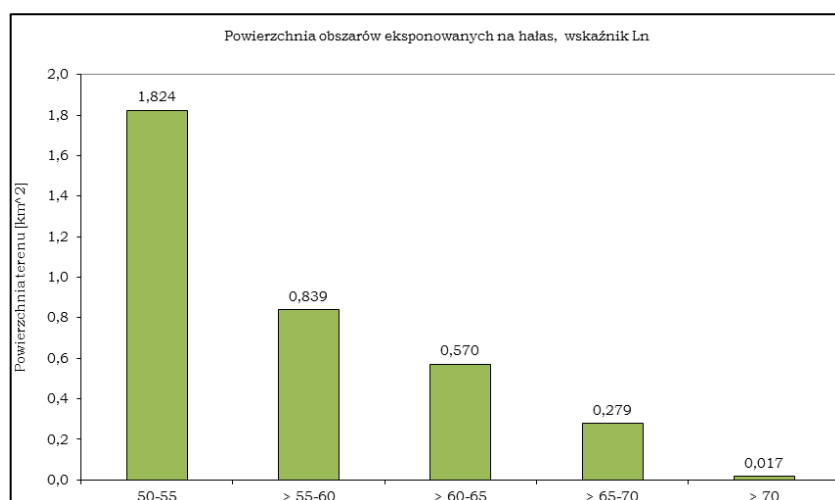
Rys. 429 Liczba mieszkańców [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu żywieckiego – wskaźnik L_N .



Rys. 430 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] ekspozowanych na hałas dla powiatu żywieckiego – wskaźnik L_N .



Rys. 431 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] ekspozowanych na hałas dla powiatu żywieckiego – wskaźnik L_N .



Rys. 432 Powierzchnia terenów [km²] ekspozowanych na hałas dla powiatu żywieckiego – wskaźnik L_N .

Tabela 238 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu żywieckiego, wskaźnik L_{DWN} .

Droga krajowa nr 1, odcinek: Węgierska Górka – Milówka, Droga ekspresowa S1, odcinek: Węzeł Buczkowice – Węzeł Żywiec Browar, jednostka: powiat żywiecki					Wskaźnik hałasu (L_{DWN})
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,083	0,005	0,008	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,257	0,019	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,813	0,066	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	1	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 239 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu żywieckiego, wskaźnik L_N .

Droga krajowa nr 1, odcinek: Węgierska Górka – Milówka, Droga ekspresowa S1, odcinek: Węzeł Buczkowice – Węzeł Żywiec Browar, jednostka: powiat żywiecki					Wskaźnik hałasu (L_N)
Kryterium	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,079	0,002	0,007	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,257	0,038	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,818	0,121	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	3	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

5. Podsumowanie i wnioski.

W ramach opracowania zrealizowano mapy akustyczne dla odcinków dróg krajowych, zlokalizowanych w województwie śląskim, charakteryzujących się natężeniem ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, zarządzanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

Łącznie analizami objęto 113 odcinków dróg krajowych o całkowitej długości 623,975 km, wchodzących w skład 15 tras drogowych, w tym dwóch autostrad (A1, A4), trzech dróg ekspresowych (S1, S52, S86) oraz 10 dróg krajowych (DK1, DK11, DK43, DK44, DK46, DK52, DK78, DK81, DK86, DK94) wraz z terenem przyległym w pasie po 800 m z każdej strony drogi. Natężenia ruchu dla każdego z rozpatrywanych odcinków dróg krajowych odnoszono do wyników Generalnego Pomiaru Ruchu z 2015 r. Pozostałe parametry, mające wpływ na poziom emitowanego hałasu takie jak prędkość pojazdów, rodzaj i stan nawierzchni, rodzaj ruchu oraz profil jezdni określono w oparciu o informacje zawarte w sprawozdaniach z Generalnego Pomiaru Hałasu i pomiarów własnych oraz na podstawie dostępnych baz danych, przekazanych przez Zamawiającego. Klasyfikację terenów chronionych pod względem akustycznym w sąsiedztwie analizowanych dróg przeprowadzono w oparciu o zapisy obowiązujących planów zagospodarowania przestrzennego, dane dotyczące faktycznego zagospodarowania terenów, sporządzone przez poszczególne Urzędy Gmin w 2016 r., a także Studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin oraz inwentaryzację własną (na podstawie zdjęć lotniczych i ortofotomap, Bazy Danych Obiektów Topograficznych, wizji terenowej).

Dla analizowanych obszarów sporządzono tabelaryczne oraz graficzne zestawienia wielkości narażenia na poszczególne przedziały wartości poziomu hałasu.

W części graficznej opracowania dla rozpatrywanych odcinków dróg zilustrowano m. in.: wielkości poziomu hałasu emitowanego do środowiska (mapy imisyjne) oraz wielkości ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego na terenach podlegających ochronie akustycznej (mapy przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku). Wszystkie obliczenia przeprowadzono w odniesieniu do długookresowych wskaźników poziomu hałasu L_{DWN} oraz L_N . Poszczególne rodzaje map wykreślono w oparciu o przestrzenny model obliczeniowy, skalibrowany względem rzeczywistych pomiarów poziomu hałasu w środowisku, zrealizowanych w sąsiedztwie reprezentatywnych odcinków analizowanych dróg.

Niniejsza dokumentacja odpowiada zakresowi oraz wymogom zawartym w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz. U. 2007 r., Nr 187, poz. 1340).

W kolejnych tabelach zaprezentowano zbiorcze wyniki analiz dla województwa śląskiego, odnoszące się do poszczególnych powiatów, objętych zakresem opracowania.

Tabela 240 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w granicach poszczególnych powiatów województwa śląskiego [szt.] – wskaźnik L_{DWN} .

Powiat	Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
M. Bielsko - Biała	1966	511	91	16	3
M. Bytom	331	19	2	2	0
M. Chorzów	136	24	0	0	0
M. Częstochowa	0	0	0	0	0
M. Dąbrowa Górnicza	886	771	729	16	3
M. Gliwice	1417	282	27	0	0
M. Jaworzno	0	1	1	2	0
M. Katowice	4366	2382	1014	246	51
M. Mysłowice	558	364	32	4	0
M. Piekary Śląskie	485	179	0	6	0
M. Ruda Śląska	732	256	18	2	0
M. Rybnik	89	8	0	0	0
M. Siemianowice Śląskie	0	0	0	0	0
M. Sosnowiec	4539	2144	1647	485	26
M. Tychy	54	55	12	3	0
M. Zabrze	627	38	2	1	0
M. Żory	274	84	9	0	0
Powiat będziński	7399	2013	579	366	284
Powiat bielski	2227	843	390	208	35
Powiat bieruńsko - lędziński	628	175	105	171	16
Powiat cieszyński	2216	790	184	110	10
Powiat częstochowski	1444	960	413	240	195
Powiat gliwicki	1380	574	141	93	26
Powiat kłobucki	338	195	144	102	64
Powiat lubliniecki	540	334	237	98	71
Powiat mikołowski	2276	1251	566	229	106
Powiat myszkowski	465	287	118	51	22
Powiat pszczyński	2053	819	316	151	45
Powiat rybnicki	820	525	78	0	0
Powiat tarnogórski	2782	948	531	452	349
Powiat wodzisławski	1084	515	313	163	9
Powiat zawierciański	1806	853	553	1026	920
Powiat żywiecki	452	182	208	195	0

Tabela 241 Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w granicach poszczególnych powiatów województwa śląskiego [setki os.] – wskaźnik L_{DWN} .

Powiat	Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
M. Bielsko - Biała	56,21	14,34	2,55	0,42	0,08
M. Bytom	9,55	0,54	0,06	0,06	0,00
M. Chorzów	3,53	0,72	0,00	0,00	0,00
M. Częstochowa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M. Dąbrowa Górnicza	22,49	19,52	18,38	0,40	0,08
M. Gliwice	40,04	7,39	0,71	0,00	0,00
M. Jaworzno	0,00	0,03	0,03	0,05	0,00
M. Katowice	103,05	56,32	25,52	6,14	1,26
M. Mysłowice	15,16	10,00	0,85	0,14	0,00
M. Piekary Śląskie	14,42	5,34	0,00	0,18	0,00
M. Ruda Śląska	23,15	7,40	0,46	0,05	0,00
M. Rybnik	2,64	0,24	0,00	0,00	0,00
M. Siemianowice Śląskie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M. Sosnowiec	114,53	52,51	40,69	11,94	0,65
M. Tychy	1,46	1,51	0,29	0,06	0,00
M. Zabrze	22,48	1,02	0,06	0,03	0,00
M. Żory	7,85	2,48	0,24	0,00	0,00
Powiat będziński	192,09	53,29	15,66	10,00	7,37
Powiat bielski	67,35	25,73	12,19	6,49	1,07
Powiat bieruńsko - lędziński	19,59	5,48	3,15	5,20	0,46
Powiat cieszyński	65,17	23,16	5,40	3,31	0,30
Powiat częstochowski	41,05	27,31	11,62	6,64	5,69
Powiat gliwicki	39,93	16,91	4,12	2,62	0,77
Powiat kłobucki	9,90	6,04	4,36	3,08	1,87
Powiat lubliniecki	16,77	10,32	7,41	2,98	2,26
Powiat mikołowski	63,77	34,93	16,00	6,53	2,97
Powiat myszkowski	13,24	7,90	3,23	1,42	0,61
Powiat pszczyński	65,38	26,21	10,17	5,00	1,41
Powiat rybnicki	24,18	15,26	2,27	0,00	0,00
Powiat tarnogórski	78,34	26,42	14,59	12,42	10,27
Powiat wodzisławski	32,58	15,26	9,78	5,09	0,27
Powiat zawierciański	48,47	22,84	15,18	29,14	25,37
Powiat żywiecki	13,88	5,52	6,57	6,22	0,00

Tabela 242 Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas w granicach poszczególnych powiatów województwa śląskiego [km²] – wskaźnik L_{DWN}.

Powiat	Wskaźnik L _{DWN} [dB]				
	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
M. Bielsko - Biała	5,702	3,180	1,393	0,716	0,927
M. Bytom	3,531	1,898	0,821	0,324	0,499
M. Chorzów	0,539	0,500	0,359	0,175	0,206
M. Częstochowa	0,079	0,097	0,050	0,027	0,026
M. Dąbrowa Górnicza	3,924	3,241	1,817	1,026	0,689
M. Gliwice	9,726	9,196	5,101	2,240	2,016
M. Jaworzno	0,633	0,753	0,364	0,229	0,133
M. Katowice	5,890	4,254	2,253	1,168	1,442
M. Mysłowice	3,185	1,737	0,915	0,373	0,348
M. Piekary Śląskie	2,032	1,193	0,516	0,179	0,198
M. Ruda Śląska	4,078	2,560	1,353	0,556	0,680
M. Rybnik	0,561	0,166	0,062	0,031	0,055
M. Siemianowice Śląskie	0,007	0,005	0,002	0,001	0,001
M. Sosnowiec	5,893	4,756	2,596	1,504	1,257
M. Tychy	1,483	0,869	0,421	0,204	0,162
M. Zabrze	2,668	1,247	0,741	0,311	0,289
M. Żory	2,201	1,136	0,405	0,245	0,393
Powiat będziński	28,972	19,327	9,558	4,617	4,147
Powiat bielski	10,873	5,621	2,772	1,381	1,245
Powiat bieruńsko - lędziński	3,800	2,042	1,021	0,619	0,367
Powiat cieszyński	11,866	6,534	2,893	1,448	1,392
Powiat częstochowski	19,254	14,376	7,924	3,872	3,267
Powiat gliwicki	17,545	15,889	9,470	4,618	3,679
Powiat kłobucki	3,707	1,607	0,930	0,457	0,267
Powiat lubliniecki	4,573	2,292	1,203	0,646	0,444
Powiat mikołowski	9,340	5,220	2,758	1,457	1,236
Powiat myszkowski	6,774	5,371	2,743	1,300	1,117
Powiat pszczyński	14,211	8,941	4,186	2,136	1,955
Powiat rybnicki	7,577	5,280	2,545	1,159	1,321
Powiat tarnogórski	13,600	7,192	3,440	1,708	1,332
Powiat wodzisławski	5,586	3,298	1,672	0,921	0,817
Powiat zawierciański	9,242	4,224	2,096	1,203	0,916
Powiat żywiecki	3,028	1,227	0,690	0,459	0,217

Tabela 243 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w granicach poszczególnych powiatów województwa śląskiego [szt.] – wskaźnik L_N .

Powiat	Wskaźnik L_N [dB]				
	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
M. Bielsko - Biała	1149	283	29	8	1
M. Bytom	220	12	3	0	0
M. Chorzów	134	0	0	0	0
M. Częstochowa	0	0	0	0	0
M. Dąbrowa Górnicza	966	609	629	7	1
M. Gliwice	1112	77	8	0	0
M. Jaworzno	0	2	0	2	0
M. Katowice	3949	1989	663	110	2
M. Mysłowice	678	89	12	1	0
M. Piekary Śląskie	443	11	6	0	0
M. Ruda Śląska	591	95	7	1	0
M. Rybnik	24	0	0	0	0
M. Siemianowice Śląskie	0	0	0	0	0
M. Sosnowiec	4033	1819	1376	228	3
M. Tychy	46	43	6	2	0
M. Zabrze	400	3	1	1	0
M. Żory	164	50	2	0	0
Powiat będziński	5492	1211	395	438	67
Powiat bielski	1723	562	300	81	5
Powiat bieruński - łódziński	493	134	132	102	0
Powiat cieszyński	1809	491	143	33	2
Powiat częstochowski	1465	832	368	191	130
Powiat gliwicki	1211	402	113	46	1
Powiat kłobucki	269	175	130	77	34
Powiat lubliniecki	483	295	149	99	40
Powiat mikołowski	1800	908	381	130	35
Powiat myszkowski	464	232	91	40	16
Powiat pszczyński	1701	651	215	95	15
Powiat rybnicki	822	316	2	0	0
Powiat tarnogórski	2075	764	503	444	109
Powiat wodzisławski	829	348	296	37	0
Powiat zawierciański	1742	699	621	1317	267
Powiat żywiecki	258	201	243	4	0

Tabela 244 Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w granicach poszczególnych powiatów województwa śląskiego [setki os.] – wskaźnik L_N .

Powiat	Wskaźnik L_N [dB]				
	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
M. Bielsko - Biała	32,55	7,94	0,76	0,22	0,02
M. Bytom	6,38	0,35	0,09	0,00	0,00
M. Chorzów	3,47	0,00	0,00	0,00	0,00
M. Częstochowa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M. Dąbrowa Górnicza	24,50	15,32	15,91	0,18	0,03
M. Gliwice	30,86	1,96	0,26	0,00	0,00
M. Jaworzno	0,00	0,06	0,00	0,05	0,00
M. Katowice	93,12	48,70	16,18	2,67	0,04
M. Mysłowice	18,48	2,41	0,34	0,03	0,00
M. Piekary Śląskie	13,19	0,31	0,18	0,00	0,00
M. Ruda Śląska	17,90	2,52	0,18	0,03	0,00
M. Rybnik	0,70	0,00	0,00	0,00	0,00
M. Siemianowice Śląskie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M. Sosnowiec	99,91	44,55	34,02	5,63	0,08
M. Tychy	1,22	1,17	0,15	0,04	0,00
M. Zabrze	15,79	0,08	0,03	0,03	0,00
M. Żory	4,67	1,47	0,04	0,00	0,00
Powiat będziński	143,31	32,48	10,77	11,76	1,71
Powiat bielski	52,43	17,27	9,25	2,55	0,15
Powiat bieruńsko - lędziński	15,45	4,14	4,05	3,04	0,00
Powiat cieszyński	53,32	14,41	4,22	0,98	0,06
Powiat częstochowski	41,71	23,68	10,36	5,44	3,72
Powiat gliwicki	35,21	12,04	3,22	1,32	0,02
Powiat kłobucki	8,00	5,39	3,95	2,29	0,98
Powiat lubliniecki	14,81	9,19	4,61	3,04	1,31
Powiat mikołowski	50,38	25,48	10,71	3,67	1,03
Powiat myszkowski	13,05	6,46	2,45	1,14	0,44
Powiat pszczyński	54,01	20,87	6,93	3,12	0,46
Powiat rybnicki	24,16	9,15	0,06	0,00	0,00
Powiat tarnogórski	58,26	21,28	13,68	12,65	3,24
Powiat wodzisławski	24,81	10,76	9,07	1,10	0,00
Powiat zawierciański	47,04	18,97	17,45	37,23	6,93
Powiat żywiecki	7,71	6,34	7,70	0,15	0,00

Tabela 245 Powierzchnia terenów ekspozowanych na hałas w granicach poszczególnych powiatów województwa śląskiego [km²] – wskaźnik L_N.

Powiat	Wskaźnik L _N [dB]				
	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
M. Bielsko - Biała	4,584	2,280	1,019	0,570	0,596
M. Bytom	2,942	1,454	0,560	0,264	0,379
M. Chorzów	0,551	0,507	0,269	0,140	0,153
M. Częstochowa	0,091	0,082	0,046	0,021	0,021
M. Dąbrowa Górnicza	3,970	2,871	1,624	0,698	0,485
M. Gliwice	10,746	8,049	3,979	1,658	1,409
M. Jaworzno	0,736	0,607	0,336	0,126	0,093
M. Katowice	5,561	3,556	1,803	0,950	1,023
M. Mysłowice	2,766	1,475	0,614	0,262	0,237
M. Piekary Śląskie	1,907	0,902	0,391	0,112	0,153
M. Ruda Śląska	3,671	2,072	1,009	0,380	0,531
M. Rybnik	0,301	0,115	0,042	0,027	0,041
M. Siemianowice Śląskie	0,007	0,003	0,001	0,001	0,000
M. Sosnowiec	6,053	4,037	2,237	1,093	0,888
M. Tychy	1,329	0,702	0,301	0,140	0,100
M. Zabrze	2,288	0,975	0,565	0,187	0,213
M. Żory	1,739	0,758	0,326	0,220	0,265
Powiat będziński	27,229	16,062	7,496	3,588	2,800
Powiat bielski	8,465	4,192	1,945	0,953	0,737
Powiat bieruńsko - lędziński	3,175	1,636	0,787	0,493	0,171
Powiat cieszyński	9,722	4,774	2,051	1,202	0,692
Powiat częstochowski	18,973	13,057	6,756	3,151	2,445
Powiat gliwicki	18,873	13,833	7,887	3,521	2,502
Powiat kłobucki	2,865	1,307	0,644	0,404	0,027
Powiat lubliniecki	3,995	1,881	0,967	0,479	0,256
Powiat mikołowski	7,507	3,895	1,938	1,042	0,589
Powiat myszkowski	6,866	4,791	2,282	1,042	0,820
Powiat pszczyński	12,941	7,235	3,177	1,574	1,232
Powiat rybnicki	7,212	4,011	1,906	0,860	0,921
Powiat tarnogórski	11,756	5,635	2,593	1,397	0,662
Powiat wodzisławski	4,680	2,538	1,252	0,592	0,558
Powiat zawierciański	7,714	3,340	1,671	1,009	0,474
Powiat żywiecki	1,824	0,839	0,570	0,279	0,017

Tabela 246 Liczba lokali mieszkalnych zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu w granicach poszczególnych powiatów województwa śląskiego [szt.] – wskaźnik L_{DWN} .

Powiat	Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
	do 5	5-10	10-15	15-20	>20
M. Bielsko - Biała	25	0	0	0	0
M. Bytom	1	3	0	0	0
M. Chorzów	0	0	0	0	0
M. Częstochowa	0	0	0	0	0
M. Dąbrowa Górnicza	169	12	0	1	0
M. Gliwice	0	0	0	0	0
M. Jaworzno	1	0	0	0	0
M. Katowice	594	146	49	0	0
M. Mysłowice	22	5	1	0	0
M. Piekary Śląskie	6	0	0	0	0
M. Ruda Śląska	33	0	0	0	0
M. Rybnik	0	0	0	0	0
M. Siemianowice Śląskie	0	0	0	0	0
M. Sosnowiec	1475	327	19	1	0
M. Tychy	4	1	0	0	0
M. Zabrze	0	0	0	0	0
M. Żory	20	0	0	0	0
Powiat będziński	513	355	183	15	0
Powiat bielski	344	111	26	0	0
Powiat bieruńsko - lędziński	121	97	7	0	0
Powiat cieszyński	140	16	0	0	0
Powiat częstochowski	310	164	91	28	0
Powiat gliwicki	112	43	1	0	0
Powiat kłobucki	132	83	43	0	0
Powiat lubliniecki	76	109	30	7	0
Powiat mikołowski	401	181	71	12	0
Powiat myszkowski	122	56	21	3	0
Powiat pszczyński	294	123	38	3	0
Powiat rybnicki	7	0	0	0	0
Powiat tarnogórski	502	407	195	26	0
Powiat wodzisławski	329	111	8	0	0
Powiat zawierciański	362	1048	490	16	0
Powiat żywiecki	257	19	0	0	0

Tabela 247 Liczba mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu w granicach poszczególnych powiatów województwa śląskiego [setki os.] – wskaźnik L_{DWN} .

Powiat	Wskaźnik L_{DWN} [dB]				
	do 5	5-10	10-15	15-20	>20
M. Bielsko - Biała	0,69	0,00	0,00	0,00	0,00
M. Bytom	0,03	0,09	0,00	0,00	0,00
M. Chorzów	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M. Częstochowa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M. Dąbrowa Górnicza	4,28	0,27	0,00	0,03	0,00
M. Gliwice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M. Jaworzno	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00
M. Katowice	14,76	3,54	1,22	0,00	0,00
M. Mysłowice	0,57	0,17	0,03	0,00	0,00
M. Piekary Śląskie	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00
M. Ruda Śląska	0,84	0,00	0,00	0,00	0,00
M. Rybnik	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M. Siemianowice Śląskie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M. Sosnowiec	36,53	8,06	0,48	0,03	0,00
M. Tychy	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00
M. Zabrze	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M. Żory	0,57	0,00	0,00	0,00	0,00
Powiat będziński	14,23	9,63	5,00	0,39	0,00
Powiat bielski	10,61	3,52	0,85	0,00	0,00
Powiat bieruńsko - lędziński	3,66	3,01	0,20	0,00	0,00
Powiat cieszyński	4,11	0,47	0,00	0,00	0,00
Powiat częstochowski	8,81	4,62	2,59	0,77	0,00
Powiat gliwicki	3,16	1,23	0,02	0,00	0,00
Powiat kłobucki	4,00	2,46	1,23	0,00	0,00
Powiat lubliniecki	2,35	3,35	0,93	0,23	0,00
Powiat mikołowski	11,36	5,05	2,07	0,34	0,00
Powiat myszkowski	3,42	1,55	0,61	0,08	0,00
Powiat pszczyński	9,45	3,99	1,22	0,10	0,00
Powiat rybnicki	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00
Powiat tarnogórski	13,87	11,55	5,66	0,76	0,00
Powiat wodzisławski	10,17	3,73	0,24	0,00	0,00
Powiat zawierciański	9,62	29,73	12,60	0,39	0,00
Powiat żywiecki	8,13	0,66	0,00	0,00	0,00

Tabela 248 Powierzchnia terenów zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu w granicach poszczególnych powiatów województwa śląskiego [km²] – wskaźnik L_{DWN}.

Powiat	Wskaźnik L _{DWN} [dB]				
	do 5	5-10	10-15	15-20	>20
M. Bielsko - Biała	0,042	0,003	0,000	0,000	0,000
M. Bytom	0,002	0,001	0,000	0,000	0,000
M. Chorzów	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
M. Częstochowa	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
M. Dąbrowa Górnicza	0,101	0,027	0,001	0,000	0,000
M. Gliwice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
M. Jaworzno	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
M. Katowice	0,157	0,071	0,022	0,003	0,000
M. Mysłowice	0,068	0,016	0,000	0,000	0,000
M. Piekary Śląskie	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000
M. Ruda Śląska	0,035	0,000	0,000	0,000	0,000
M. Rybnik	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
M. Siemianowice Śląskie	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
M. Sosnowiec	0,493	0,208	0,035	0,003	0,000
M. Tychy	0,025	0,003	0,000	0,000	0,000
M. Zabrze	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
M. Żory	0,012	0,000	0,000	0,000	0,000
Powiat będziński	0,990	0,354	0,103	0,006	0,000
Powiat bielski	0,495	0,130	0,022	0,000	0,000
Powiat bieruńsko - lędziński	0,133	0,043	0,001	0,000	0,000
Powiat cieszyński	0,218	0,028	0,001	0,000	0,000
Powiat częstochowski	0,798	0,309	0,091	0,009	0,000
Powiat gliwicki	0,291	0,076	0,001	0,000	0,000
Powiat kłobucki	0,219	0,108	0,015	0,000	0,000
Powiat lubliniecki	0,178	0,087	0,024	0,000	0,000
Powiat mikołowski	0,704	0,261	0,032	0,001	0,000
Powiat myszkowski	0,240	0,075	0,037	0,004	0,000
Powiat pszczyński	0,649	0,232	0,061	0,004	0,000
Powiat rybnicki	0,007	0,000	0,000	0,000	0,000
Powiat tarnogórski	0,665	0,287	0,043	0,000	0,000
Powiat wodzisławski	0,231	0,071	0,000	0,000	0,000
Powiat zawierciański	0,582	0,396	0,180	0,001	0,000
Powiat żywiecki	0,083	0,005	0,008	0,000	0,000

Tabela 249 Liczba lokali mieszkalnych zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu w granicach poszczególnych powiatów województwa śląskiego [szt.] – wskaźnik L_N .

Powiat	Wskaźnik L_N [dB]				
	do 5	5-10	10-15	15-20	>20
M. Bielsko - Biała	25	0	0	0	0
M. Bytom	2	1	0	0	0
M. Chorzów	0	0	0	0	0
M. Częstochowa	0	0	0	0	0
M. Dąbrowa Górnicza	704	9	0	1	0
M. Gliwice	2	0	0	0	0
M. Jaworzno	0	0	0	0	0
M. Katowice	887	197	3	0	0
M. Mysłowice	17	2	0	0	0
M. Piekary Śląskie	6	0	0	0	0
M. Ruda Śląska	11	0	0	0	0
M. Rybnik	0	0	0	0	0
M. Siemianowice Śląskie	0	0	0	0	0
M. Sosnowiec	1598	339	23	0	0
M. Tychy	6	0	0	0	0
M. Zabrze	0	0	0	0	0
M. Żory	4	0	0	0	0
Powiat będziński	427	395	126	2	0
Powiat bielski	299	97	7	0	0
Powiat bieruńsko - lędziński	108	124	0	0	0
Powiat cieszyński	89	17	0	0	0
Powiat częstochowski	374	189	108	45	0
Powiat gliwicki	122	69	3	0	0
Powiat kłobucki	128	80	49	0	0
Powiat lubliniecki	82	88	44	1	0
Powiat mikołowski	415	180	38	0	0
Powiat myszkowski	108	42	15	1	0
Powiat pszczyński	230	137	12	1	0
Powiat rybnicki	13	0	0	0	0
Powiat tarnogórski	504	438	186	0	0
Powiat wodzisławski	312	53	0	0	0
Powiat zawierciański	392	1071	429	0	0
Powiat żywiecki	257	38	0	0	0

Tabela 250 Liczba mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu w granicach poszczególnych powiatów województwa śląskiego [setki os.] – wskaźnik L_N .

Powiat	Wskaźnik L_N [dB]				
	do 5	5-10	10-15	15-20	>20
M. Bielsko - Biała	0,72	0,00	0,00	0,00	0,00
M. Bytom	0,06	0,03	0,00	0,00	0,00
M. Chorzów	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M. Częstochowa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M. Dąbrowa Górnicza	17,77	0,24	0,00	0,03	0,00
M. Gliwice	0,07	0,000	0,000	0,000	0,000
M. Jaworzno	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M. Katowice	22,66	4,76	0,07	0,00	0,00
M. Mysłowice	0,44	0,07	0,00	0,00	0,00
M. Piekary Śląskie	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00
M. Ruda Śląska	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00
M. Rybnik	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M. Siemianowice Śląskie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M. Sosnowiec	39,53	8,30	0,56	0,00	0,00
M. Tychy	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00
M. Zabrze	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M. Żory	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00
Powiat będziński	11,74	10,70	3,26	0,05	0,00
Powiat bielski	9,24	3,02	0,21	0,00	0,00
Powiat bieruńsko - lędziński	3,30	3,74	0,00	0,00	0,00
Powiat cieszyński	2,60	0,50	0,00	0,00	0,00
Powiat częstochowski	10,52	5,26	3,17	1,30	0,00
Powiat gliwicki	3,53	1,93	0,03	0,00	0,00
Powiat kłobucki	3,85	2,40	1,43	0,00	0,00
Powiat lubliniecki	2,59	2,71	1,39	0,03	0,00
Powiat mikołowski	11,65	5,06	1,13	0,00	0,00
Powiat myszkowski	2,97	1,19	0,40	0,03	0,00
Powiat pszczyński	7,40	4,48	0,40	0,03	0,00
Powiat rybnicki	0,38	0,00	0,00	0,00	0,00
Powiat tarnogórski	13,84	12,27	5,51	0,00	0,00
Powiat wodzisławski	9,72	1,60	0,00	0,00	0,00
Powiat zawierciański	10,51	30,16	11,28	0,00	0,00
Powiat żywiecki	8,18	1,21	0,00	0,00	0,00

Tabela 251 Powierzchnia terenów zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu w granicach poszczególnych powiatów województwa śląskiego [km²] – wskaźnik L_N.

Powiat	Wskaźnik L _N [dB]				
	do 5	5-10	10-15	15-20	>20
M. Bielsko - Biała	0,032	0,003	0,000	0,000	0,000
M. Bytom	0,003	0,000	0,000	0,000	0,000
M. Chorzów	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
M. Częstochowa	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
M. Dąbrowa Górnicza	0,132	0,018	0,000	0,000	0,000
M. Gliwice	0,003	0,000	0,000	0,000	0,000
M. Jaworzno	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
M. Katowice	0,172	0,072	0,014	0,000	0,000
M. Mysłowice	0,051	0,013	0,000	0,000	0,000
M. Piekary Śląskie	0,002	0,000	0,000	0,000	0,000
M. Ruda Śląska	0,003	0,000	0,000	0,000	0,000
M. Rybnik	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
M. Siemianowice Śląskie	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
M. Sosnowiec	0,427	0,137	0,017	0,001	0,000
M. Tychy	0,044	0,003	0,000	0,000	0,000
M. Zabrze	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
M. Żory	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Powiat będziński	0,943	0,381	0,083	0,001	0,000
Powiat bielski	0,415	0,089	0,013	0,000	0,000
Powiat bieruńsko - lędzński	0,159	0,066	0,000	0,000	0,000
Powiat cieszyński	0,153	0,021	0,000	0,000	0,000
Powiat częstochowski	1,086	0,356	0,129	0,019	0,000
Powiat gliwicki	0,320	0,117	0,002	0,000	0,000
Powiat kłobucki	0,216	0,099	0,017	0,000	0,000
Powiat lubliniecki	0,175	0,093	0,008	0,000	0,000
Powiat mikołowski	0,618	0,216	0,008	0,000	0,000
Powiat myszkowski	0,184	0,060	0,024	0,001	0,000
Powiat pszczyński	0,551	0,193	0,034	0,002	0,000
Powiat rybnicki	0,002	0,000	0,000	0,000	0,000
Powiat tarnogórski	0,626	0,261	0,012	0,000	0,000
Powiat wodzisławski	0,153	0,011	0,000	0,000	0,000
Powiat zawierciański	0,540	0,387	0,084	0,000	0,000
Powiat żywiecki	0,079	0,002	0,007	0,000	0,000

Przeprowadzone analizy obliczeniowe wykazały, iż najwięcej osób, lokali mieszkalnych oraz powierzchni terenów narażonych jest na najniższe przedziały poziomów hałasu w zakresie 55-60 dB w przypadku wskaźnika L_{DWN} oraz w zakresie 50-55 dB w przypadku wskaźnika L_N. Stwierdzono, iż w przedziale wartości 55-60dB dla wskaźnika L_{DWN} zamieszkuje ok. 57% ludności ekspozowanej na hałas. W odniesieniu do przedziału 50-55 dB dla wskaźnika L_N udział ten wynosi ok. 60%. Najwyższe wartości poziomów hałasu w odniesieniu do wskaźnika L_{DWN} > 75 dB dotyczą ok. 3% ogólnej liczby osób ekspozowanych na hałas, natomiast w odniesieniu do wskaźnika L_N > 70 dB udział ten wynosi ok. 1%.

Dodatkowo wykazano, iż ok. 43% powierzchni terenów ekspozowanych na hałas narażona jest na najniższy przedział wartości wskaźnika L_{DWN}, tj. 55-60 dB. W przypadku wskaźnika L_N w przedziale 50-55 dB udział ekspozowanej powierzchni terenów wynosi ok. 47%. Najwyższe

wartości poziomów hałasu w odniesieniu do wskaźnika $L_{DWN} > 75$ dB dotyczą ok. 6% ogólnej powierzchni eksponowanej na hałas, natomiast w odniesieniu do wskaźnika $L_N > 70$ dB udział ten wynosi ok. 5%.

Na podstawie przeprowadzonych analiz wykazano, iż ok. 57% mieszkańców narażonych jest na ponadnormatywny poziom hałasu, w najniższym zakresie przekroczeń, tj. do 5 dB wg. wskaźnika L_{DWN} . W odniesieniu do wskaźnika L_N udział ten wynosi ok. 61%. Należy zaznaczyć, iż nie stwierdzono mieszkańców żyjących w bardzo złym stanie akustycznym środowiska, charakteryzującym się najwyższymi wartościami przekroczeń w zakresie >20 dB. Zaznacza się, iż powyższe wartości uzyskano w oparciu o obliczenia poziomu dźwięku w punktach receptorowych, zlokalizowanych każdorazowo na najbardziej narażonej elewacji każdego z budynków mieszkalnych na wysokości 4 m n.p.t. W zależności od wyniku obliczeń do danego przedziału hałasu kwalifikowano całkowitą liczbę ludności oraz lokali mieszkalnych wchodzących w skład danego budynku mieszkalnego.

Przeprowadzone w ramach niniejszej mapy akustycznej analizy wykazały, iż w okresie 2010 – 2015 na całej sieci dróg krajowych województwa śląskiego odnotowano wzrost natężenia ruchu średnio o 21% i należy zaznaczyć, iż wzrost ten był znacznie mniejszy niż w poprzednim okresie pięcioletnim, w którym zarejestrowano wzrost ruchu aż o 32%. Na podstawie analiz porównawczych wykazano, iż średni przyrost poziomu dźwięku w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg wyniósł 0,49 dB. Największy wzrost poziomu hałasu nastąpił na odcinku DK81 Zbytków /DW939/ - Skoczów i wyniósł on 1,56 dB, natomiast najmniejszy przyrost, na poziomie 0,01 dB, odnotowano wzdłuż trasy DK44 Borowa Wieś – Śmiłowice. Najwyższy spadek poziomu dźwięku (w wysokości 1,82 dB) wykazano dla odcinka DK81 Orzesze – Żory.

Na terenie województwa śląskiego następuje ciągła realizacja inwestycji mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego, prowadzona m.in. w ramach Programów ochrony środowiska przed hałasem. W ostatnich latach rozbudowana została sieć dróg szybkiego ruchu, stanowiących alternatywę zwłaszcza dla ruchu tranzytowego, obejmująca:

- Budowę autostrady A1 na odcinkach: Pyrzowice – Sośnica oraz Rybnik – Granica państwa. Obecnie trwa budowa dalszej części autostrady na odcinku Pyrzowice – Częstochowa;
- Budowę drogi ekspresowej S1 na odcinku Węzeł Pyrzowice – Węzeł Lotnisko. Obecnie trwa procedura wyboru wykonawcy na dobudowę drugiej jezdni na odcinku Węzeł Lotnisko – Węzeł Podwarpie;
- Budowę północno – wschodniej obwodnicy Bielska-Białej w ciągu S69 (obecnie S1) Bielsko-Biała – Żywiec;
- Budowę drogi ekspresowej S69 (obecnie S1) na odcinku Mikuszowice – Żywiec.

Rozbudowa sieci drogowej prowadzi do zwiększenia płynności ruchu i komfortu jazdy dla podróżujących, a także odciążenia istniejących ciągów komunikacyjnych, co ma z kolei przełożenie na poprawę warunków akustycznych w ich sąsiedztwie. Dodatkowo na terenie województwa następuje ciągła realizacja działań o charakterze lokalnym obejmująca budowę dodatkowych ekranów akustycznych oraz modernizację nawierzchni drogowych. W ramach niniejszego opracowania wykazano efekty omawianych działań, zarówno w odniesieniu do inwestycji zrealizowanych, jak również planowanych na najbliższe lata oraz będących obecnie w trakcie realizacji.

Zgodnie z art. 179 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2017, poz. 519 ze zm.) Zarządzający drogą, linią kolejową lub lotniskiem zaliczonymi od obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, sporządza co 5 lat mapę akustyczną terenu, na którym eksploatacja obiektu może powodować przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Mapę taką sporządza się, wykorzystując najnowsze wyniki pomiarów hałasu oraz inne dane. Zarządzający drogą, linią kolejową lub lotniskiem przedkłada, niezwłocznie po wykonaniu:

- fragment mapy akustycznej obejmującej określony powiat – właściwemu marszałkowi województwa i staroście;
- fragment mapy akustycznej obejmującej określone województwo – właściwemu wojewódzkiemu inspektorowi ochrony środowiska.

Wyniki niniejszej mapy akustycznej zostaną następnie wykorzystane przy opracowaniu aktualizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem w ramach, którego zaproponowane zostaną działania naprawcze dla terenów, na których mapa akustyczna wykazała naruszenia wartości normatywnych hałasu. Po uzyskaniu uzgodnień od właściwych organów, przeprowadzeniu konsultacji społecznych, Program zostanie przedłożony Sejmikowi Województwa Śląskiego w celu jego uchwalenia. Program dla terenów, na których mapa akustyczna wykazała, iż poziom hałasu przekracza wartości dopuszczalne powinien zostać określony w terminie 1 roku od dnia przedstawienia mapy akustycznej przez podmiot zobowiązany do jej sporządzenia. Programy aktualizuje się co najmniej raz na pięć lat, a także w przypadku wystąpienia okoliczności uzasadniających zmianę planu lub harmonogramu realizacji.

Do podstawowych kierunków działań mających na celu ograniczenie emisji hałasu do wartości dopuszczalnych należą m. in.: budowa ekranów akustycznych, modernizacje nawierzchni jezdni, stosowanie tzw. „cichych nawierzchni”, budowa obwodnic, umożliwiających wyprowadzenie głównie dla ruchu tranzytowego poza tereny ścisłej zabudowy mieszkalnej, promowanie transportu zbiorowego oraz rowerowego, jako alternatywnego środka komunikacji, wprowadzanie obszarów ograniczonego użytkowania.

Niniejsze opracowanie stanowić będzie również narzędzie wspomagające proces planowania przestrzennego poprzez dostarczenie informacji o poziomie hałasu, występującego na danym obszarze. W ramach nowo uchwalanych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego winny zostać wprowadzone zapisy uwzględniające stan klimatu akustycznego w rozpatrywanym rejonie i tym samym dostosowywać do niego proponowany charakter zagospodarowania terenu. W ramach niniejszego opracowania sporządzono mapę proponowanych kierunków zmian zagospodarowania przestrzennego, na których zilustrowano zasięg ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego odcinków dróg krajowych, objętych zakresem mapowania w odniesieniu do wartości wskaźnika L_{DWN} , odpowiadającego danemu rodzajowi zagospodarowania terenu.

6. Literatura.

- [1] Guidance Note for Strategic Noise Mapping – version 2, August 2011,
- [2] „Wytyczne opracowywania map akustycznych”, Wersja Znowelizowana, GIOŚ, Warszawa 2016 r.,
- [3] Mapy akustyczne dla dróg krajowych w województwie śląskim o łącznej długości 536,144 km, Trakt Sp. z o.o. sp. k., Katowice, marzec 2012,
- [4] „Statystyczne Vademecum Samorządowca”, Urząd Statystyczny w Katowicach, 2017 r.,
- [5] Uchwała nr V/15/1/2015 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 16 listopada 2015 roku w sprawie: przyjęcia „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2018 dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków dróg o natężeniu ruchu ponad 3 000 000 pojazdów rocznie i odcinków linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 000 pociągów rocznie”,
- [6] Sprawozdanie z prac nad realizacją „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2018 dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków dróg o natężeniu ruchu ponad 3 000 000 pojazdów rocznie i odcinków linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 000 pociągów rocznie”, marzec 2017 r.,
- [7] „Ochrona zdrowia w województwie śląskim w 2015 r.”, Urząd Statystyczny w Katowicach, Katowice, listopad 2016 r.,
- [8] Szkoły i uczniowie wg organów prowadzących i województw, System Informacji Oświatowej, wrzesień 2016 r.,
- [9] Wychowanie przedszkolne wg płci, wieku i województw, System Informacji Oświatowej, wrzesień 2016 r.,
- [10] „Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego 2020+”, Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego, Katowice, sierpień 2016 r.,
- [11] Podstawowe dane statystyczne na terenie województwa śląskiego, Główny Urząd Statystyczny, Warszawa, 2016 r.,
- [12] „Synteza wyników GPR 2015 na zamiejskiej sieci dróg krajowych”, Autor: Krzysztof Opoczyński, Transprojekt – Warszawa Sp. z o.o., Warszawa, marzec 2016 r.
- [13] „Prognoza Oddziaływania na Środowisko dla Projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023”, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad”, Warszawa, lipiec 2015 r.,

Spis tabel:

Tabela 1 Podstawowe dane demograficzne województwa śląskiego (GUS, 2017 r.).....	12
Tabela 2 Liczba szkół wraz z liczbą uczniów na terenie województwa śląskiego (System Informacji Oświatowej, 30.09.2016 r.).....	13
Tabela 3 Liczba przedszkoli, oddziałów przedszkolnych, punktów przedszkolnych i zespołów wychowania przedszkolnego (System Informacji Oświatowej, 30.09.2016 r.).....	13
Tabela 4 Zestawienie odcinków dróg krajowych na terenie województwa śląskiego, objętych zakresem opracowania.....	16
Tabela 5 Średniodobowe wartości natężeń ruchu na poszczególnych odcinkach dróg krajowych przyjęte do obliczeń.....	25
Tabela 6 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze miasta na prawach powiatu Bielsko-Biała.....	42
Tabela 7 Podstawowe dane statystyczne gminy objętej opracowaniem w obrębie miasta na prawach powiatu Bielsko Biała (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).....	43
Tabela 8 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze miasta na prawach powiatu Bytom.....	45
Tabela 9 Podstawowe dane statystyczne gminy objętej opracowaniem w obrębie miasta na prawach powiatu Bytom (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).....	45
Tabela 10 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze miasta na prawach powiatu Chorzów.....	47
Tabela 11 Podstawowe dane statystyczne gminy objętej opracowaniem w obrębie miasta na prawach powiatu Chorzów (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).....	47
Tabela 12 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze miasta na prawach powiatu Częstochowa.....	48
Tabela 13 Podstawowe dane statystyczne gminy objętej opracowaniem w obrębie miasta na prawach powiatu Częstochowa (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).....	48
Tabela 14 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza.....	50
Tabela 15 Podstawowe dane statystyczne gminy objętej opracowaniem w obrębie miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).....	51
Tabela 16 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze miasta na prawach powiatu Gliwice.....	52
Tabela 17 Podstawowe dane statystyczne gminy objętej opracowaniem w obrębie miasta na prawach powiatu Gliwice (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).....	53
Tabela 18 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze miasta na prawach powiatu Jaworzno.....	54
Tabela 19 Podstawowe dane statystyczne gminy objętej opracowaniem w obrębie miasta na prawach powiatu Jaworzno (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).....	54
Tabela 20 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze miasta na prawach powiatu Katowice.....	56
Tabela 21 Podstawowe dane statystyczne gminy objętej opracowaniem w obrębie miasta na prawach powiatu Katowice (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).....	56
Tabela 22 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze miasta na prawach powiatu Mysłowice.....	58
Tabela 23 Podstawowe dane statystyczne gminy objętej opracowaniem w obrębie miasta na prawach powiatu Mysłowice (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).....	58
Tabela 24 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze miasta na prawach powiatu Piekary Śląskie.....	60
Tabela 25 Podstawowe dane statystyczne gminy objętej opracowaniem w obrębie miasta na prawach powiatu Piekary Śląskie (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).....	60
Tabela 26 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze miasta na prawach powiatu Ruda Śląska.....	61
Tabela 27 Podstawowe dane statystyczne gminy objętej opracowaniem w obrębie miasta na prawach powiatu Ruda Śląska (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).....	61
Tabela 28 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze miasta na prawach powiatu Rybnik.....	63
Tabela 29 Podstawowe dane statystyczne gminy objętej opracowaniem w obrębie miasta na prawach powiatu Rybnik (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).....	63
Tabela 30 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze miasta na prawach powiatu Siemianowice Śląskie.....	64
Tabela 31 Podstawowe dane statystyczne gminy objętej opracowaniem w obrębie miasta na prawach powiatu Siemianowice Śląskie (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).....	64
Tabela 32 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze miasta na prawach powiatu Sosnowiec.....	66
Tabela 33 Podstawowe dane statystyczne gminy objętej opracowaniem w obrębie miasta na prawach powiatu Sosnowiec (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).....	66
Tabela 34 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze miasta na prawach powiatu Tychy.....	67

Tabela 35 Podstawowe dane statystyczne gminy objętej opracowaniem w obrębie miasta na prawach powiatu Tychy (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).	68
Tabela 36 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze miasta na prawach powiatu Zabrze.	69
Tabela 37 Podstawowe dane statystyczne gminy objętej opracowaniem w obrębie miasta na prawach powiatu Zabrze (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).	69
Tabela 38 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze miasta na prawach powiatu Żory.	71
Tabela 39 Podstawowe dane statystyczne gminy objętej opracowaniem w obrębie miasta na prawach powiatu Żory (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).	71
Tabela 40 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu będzińskiego.	73
Tabela 41 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu będzińskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).	74
Tabela 42 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu bielskiego.	76
Tabela 43 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu bielskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).	77
Tabela 44 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu bieruńsko - lędzińskiego.	79
Tabela 45 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu bieruńsko - lędzińskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).	79
Tabela 46 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu cieszyńskiego.	80
Tabela 47 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu cieszyńskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).	81
Tabela 48 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu częstochowskiego.	82
Tabela 49 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu częstochowskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).	83
Tabela 50 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu gliwickiego.	84
Tabela 51 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu gliwickiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).	85
Tabela 52 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu kłobuckiego.	87
Tabela 53 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu kłobuckiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).	87
Tabela 54 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu lublinieckiego.	88
Tabela 55 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu lublinieckiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).	88
Tabela 56 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu mikołowskiego.	90
Tabela 57 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu mikołowskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).	90
Tabela 58 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu myszkowskiego.	91
Tabela 59 Podstawowe dane statystyczne gminy objętej opracowaniem w obrębie powiatu myszkowskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).	91
Tabela 60 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu pszczyńskiego.	93
Tabela 61 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu pszczyńskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).	93
Tabela 62 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu rybnickiego.	95
Tabela 63 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu rybnickiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).	95
Tabela 64 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu tarnogórskiego.	96
Tabela 65 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu tarnogórskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).	97
Tabela 66 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu wodzisławskiego.	99
Tabela 67 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu wodzisławskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).	100
Tabela 68 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu zawierciańskiego.	101
Tabela 69 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu zawierciańskiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).	102
Tabela 70 Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych w obszarze powiatu żywieckiego.	103

Tabela 71 Podstawowe dane statystyczne gmin objętych opracowaniem w obrębie powiatu żywieckiego (Główny Urząd Statystyczny, 2016 r.).	104
Tabela 72 Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku zgodnie z w/w rozporządzeniem.	105
Tabela 73 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze miasta na prawach powiatu Bielsko-Biała.	106
Tabela 74 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze miasta na prawach powiatu Bytom.	107
Tabela 75 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze miasta na prawach powiatu Chorzów.	107
Tabela 76 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze miasta na prawach powiatu Częstochowa.	107
Tabela 77 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza.	107
Tabela 78 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze miasta na prawach powiatu Gliwice.	108
Tabela 79 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze miasta na prawach powiatu Jaworzno.	108
Tabela 80 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze miasta na prawach powiatu Katowice.	108
Tabela 81 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze miasta na prawach powiatu Mysłowice.	109
Tabela 82 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze miasta na prawach powiatu Piekary Śląskie.	110
Tabela 83 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze miasta na prawach powiatu Ruda Śląska.	110
Tabela 84 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze miasta na prawach powiatu Rybnik.	110
Tabela 85 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze miasta na prawach powiatu Siemianowice Śląskie.	110
Tabela 86 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze miasta na prawach powiatu Sosnowiec.	110
Tabela 87 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze miasta na prawach powiatu Tychy.	111
Tabela 88 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze miasta na prawach powiatu Zabrze.	111
Tabela 89 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze miasta na prawach powiatu Żory.	111
Tabela 90 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu będzińskiego.	111
Tabela 91 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu bielskiego.	113
Tabela 92 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu bieruńsko - lędzińskiego.	114
Tabela 93 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu cieszyńskiego.	115
Tabela 94 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu częstochowskiego.	116
Tabela 95 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu gliwickiego.	117
Tabela 96 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu kłobuckiego.	118
Tabela 97 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu lublinieckiego.	118
Tabela 98 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu mikołowskiego.	118

Tabela 99 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu myszkowskiego.	119
Tabela 100 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu pszczyńskiego.	120
Tabela 101 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu rybnickiego.	120
Tabela 102 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu tarnogórskiego.	121
Tabela 103 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu wodzisławskiego.	121
Tabela 104 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu zawierciańskiego.	122
Tabela 105 Wykaz dokumentów planistycznych obowiązujących w sąsiedztwie odcinków dróg krajowych objętych zakresem niniejszego dokumentu na obszarze powiatu żywieckiego.	122
Tabela 106 Podstawowe dane dotyczące wykorzystanego oprogramowania komputerowego.	124
Tabela 107 Konfiguracja parametrów obliczeń.	125
Tabela 108 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Bielsko-Biała – wskaźnik L_{DWN}	126
Tabela 109 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Bielsko-Biała – wskaźnik L_N	128
Tabela 110 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Bielsko-Biała, wskaźnik L_{DWN}	130
Tabela 111 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Bielsko-Biała, wskaźnik L_N	130
Tabela 112 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Bytom – wskaźnik L_{DWN}	131
Tabela 113 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Bytom – wskaźnik L_N	133
Tabela 114 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Bytom, wskaźnik L_{DWN}	134
Tabela 115 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Bytom, wskaźnik L_N	135
Tabela 116 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Chorzów – wskaźnik L_{DWN}	135
Tabela 117 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Chorzów – wskaźnik L_N	137
Tabela 118 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Chorzów, wskaźnik L_{DWN}	139
Tabela 119 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Chorzów, wskaźnik L_N	140
Tabela 120 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Częstochowa – wskaźnik L_{DWN}	140
Tabela 121 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Częstochowa – wskaźnik L_N	141
Tabela 122 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Częstochowa, wskaźnik L_{DWN}	142
Tabela 123 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Częstochowa, wskaźnik L_N	142
Tabela 124 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza – wskaźnik L_{DWN}	143
Tabela 125 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza – wskaźnik L_N	145
Tabela 126 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza, wskaźnik L_{DWN}	147
Tabela 127 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza, wskaźnik L_N	147
Tabela 128 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Gliwice – wskaźnik L_{DWN}	148
Tabela 129 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Gliwice – wskaźnik L_N	150
Tabela 130 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Gliwice, wskaźnik L_{DWN}	152
Tabela 131 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Gliwice, wskaźnik L_N	152
Tabela 132 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Jaworzno – wskaźnik L_{DWN}	153
Tabela 133 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Jaworzno – wskaźnik L_N	154

Tabela 134 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Jaworzno, wskaźnik L_{DWN}	155
Tabela 135 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Jaworzno, wskaźnik L_N	156
Tabela 136 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Katowice – wskaźnik L_{DWN}	156
Tabela 137 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Katowice – wskaźnik L_N	158
Tabela 138 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Katowice, wskaźnik L_{DWN}	160
Tabela 139 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Katowice, wskaźnik L_N	161
Tabela 140 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Mysłowice – wskaźnik L_{DWN}	161
Tabela 141 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Mysłowice – wskaźnik L_N	163
Tabela 142 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Mysłowice, wskaźnik L_{DWN}	165
Tabela 143 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Mysłowice, wskaźnik L_N	166
Tabela 144 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Piekary Śląskie – wskaźnik L_{DWN}	166
Tabela 145 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Piekary Śląskie – wskaźnik L_N	168
Tabela 146 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Piekary Śląskie, wskaźnik L_{DWN}	170
Tabela 147 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Piekary Śląskie, wskaźnik L_N	171
Tabela 148 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Ruda Śląska – wskaźnik L_{DWN}	171
Tabela 149 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Ruda Śląska – wskaźnik L_N	173
Tabela 150 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Ruda Śląska, wskaźnik L_{DWN}	175
Tabela 151 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Ruda Śląska, wskaźnik L_N	176
Tabela 152 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Rybnik – wskaźnik L_{DWN}	176
Tabela 153 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Rybnik – wskaźnik L_N	178
Tabela 154 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Rybnik, wskaźnik L_{DWN}	179
Tabela 155 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Rybnik, wskaźnik L_N	180
Tabela 156 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Siemianowice Śląskie – wskaźnik L_{DWN}	180
Tabela 157 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Siemianowice Śląskie – wskaźnik L_N	181
Tabela 158 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Siemianowice Śląskie, wskaźnik L_{DWN}	182
Tabela 159 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Siemianowice Śląskie, wskaźnik L_N	182
Tabela 160 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Sosnowiec – wskaźnik L_{DWN}	183
Tabela 161 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Sosnowiec – wskaźnik L_N	185
Tabela 162 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Sosnowiec, wskaźnik L_{DWN}	187
Tabela 163 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Sosnowiec, wskaźnik L_N	187
Tabela 164 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Tychy – wskaźnik L_{DWN}	188
Tabela 165 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Tychy – wskaźnik L_N	190
Tabela 166 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Tychy, wskaźnik L_{DWN}	192
Tabela 167 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Tychy, wskaźnik L_N	192
Tabela 168 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Zabrze – wskaźnik L_{DWN}	193
Tabela 169 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Zabrze – wskaźnik L_N	195

Tabela 170 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Zabrze, wskaźnik L_{DWN}	197
Tabela 171 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Zabrze, wskaźnik L_N	197
Tabela 172 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Żory – wskaźnik L_{DWN}	198
Tabela 173 Stan akustyczny środowiska dla miasta na prawach powiatu Żory – wskaźnik L_N	200
Tabela 174 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Żory, wskaźnik L_{DWN}	202
Tabela 175 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie miasta na prawach powiatu Żory, wskaźnik L_N	202
Tabela 176 Stan akustyczny środowiska dla powiatu będzińskiego – wskaźnik L_{DWN}	203
Tabela 177 Stan akustyczny środowiska dla powiatu będzińskiego – wskaźnik L_N	205
Tabela 178 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu będzińskiego, wskaźnik L_{DWN}	207
Tabela 179 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu będzińskiego, wskaźnik L_N	207
Tabela 180 Stan akustyczny środowiska dla powiatu bielskiego – wskaźnik L_{DWN}	208
Tabela 181 Stan akustyczny środowiska dla powiatu bielskiego – wskaźnik L_N	210
Tabela 182 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu bielskiego, wskaźnik L_{DWN}	212
Tabela 183 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu bielskiego, wskaźnik L_N	212
Tabela 184 Stan akustyczny środowiska dla powiatu bieruńsko - lędzińskiego – wskaźnik L_{DWN}	213
Tabela 185 Stan akustyczny środowiska dla powiatu bieruńsko - lędzińskiego – wskaźnik L_N	215
Tabela 186 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu bieruńsko - lędzińskiego, wskaźnik L_{DWN}	217
Tabela 187 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu bieruńsko - lędzińskiego, wskaźnik L_N	217
Tabela 188 Stan akustyczny środowiska dla powiatu cieszyńskiego – wskaźnik L_{DWN}	218
Tabela 189 Stan akustyczny środowiska dla powiatu cieszyńskiego – wskaźnik L_N	220
Tabela 190 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu cieszyńskiego, wskaźnik L_{DWN}	222
Tabela 191 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu cieszyńskiego, wskaźnik L_N	222
Tabela 192 Stan akustyczny środowiska dla powiatu częstochowskiego – wskaźnik L_{DWN}	223
Tabela 193 Stan akustyczny środowiska dla powiatu częstochowskiego – wskaźnik L_N	225
Tabela 194 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu częstochowskiego, wskaźnik L_{DWN}	227
Tabela 195 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu częstochowskiego, wskaźnik L_N	227
Tabela 196 Stan akustyczny środowiska dla powiatu gliwickiego – wskaźnik L_{DWN}	228
Tabela 197 Stan akustyczny środowiska dla powiatu gliwickiego – wskaźnik L_N	230
Tabela 198 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu gliwickiego, wskaźnik L_{DWN}	232
Tabela 199 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu gliwickiego, wskaźnik L_N	232
Tabela 200 Stan akustyczny środowiska dla powiatu kłobuckiego – wskaźnik L_{DWN}	233
Tabela 201 Stan akustyczny środowiska dla powiatu kłobuckiego – wskaźnik L_N	235
Tabela 202 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu kłobuckiego, wskaźnik L_{DWN}	237
Tabela 203 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu kłobuckiego, wskaźnik L_N	237
Tabela 204 Stan akustyczny środowiska dla powiatu lublinieckiego – wskaźnik L_{DWN}	238
Tabela 205 Stan akustyczny środowiska dla powiatu lublinieckiego – wskaźnik L_N	240

Tabela 206 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu lublińskiego, wskaźnik L_{DWN}	242
Tabela 207 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu lublińskiego, wskaźnik L_N	242
Tabela 208 Stan akustyczny środowiska dla powiatu mińskowskiego – wskaźnik L_{DWN}	243
Tabela 209 Stan akustyczny środowiska dla powiatu mińskowskiego – wskaźnik L_N	245
Tabela 210 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu mińskowskiego, wskaźnik L_{DWN}	247
Tabela 211 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu mińskowskiego, wskaźnik L_N	247
Tabela 212 Stan akustyczny środowiska dla powiatu myszkowskiego – wskaźnik L_{DWN}	248
Tabela 213 Stan akustyczny środowiska dla powiatu myszkowskiego – wskaźnik L_N	250
Tabela 214 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu myszkowskiego, wskaźnik L_{DWN}	252
Tabela 215 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu myszkowskiego, wskaźnik L_N	252
Tabela 216 Stan akustyczny środowiska dla powiatu pszczyńskiego – wskaźnik L_{DWN}	253
Tabela 217 Stan akustyczny środowiska dla powiatu pszczyńskiego – wskaźnik L_N	255
Tabela 218 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu pszczyńskiego, wskaźnik L_{DWN}	257
Tabela 219 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu pszczyńskiego, wskaźnik L_N	257
Tabela 220 Stan akustyczny środowiska dla powiatu rybnickiego – wskaźnik L_{DWN}	258
Tabela 221 Stan akustyczny środowiska dla powiatu rybnickiego – wskaźnik L_N	260
Tabela 222 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu rybnickiego, wskaźnik L_{DWN}	262
Tabela 223 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu rybnickiego, wskaźnik L_N	262
Tabela 224 Stan akustyczny środowiska dla powiatu tarnogórskiego – wskaźnik L_{DWN}	263
Tabela 225 Stan akustyczny środowiska dla powiatu tarnogórskiego – wskaźnik L_N	265
Tabela 226 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu tarnogórskiego, wskaźnik L_{DWN}	267
Tabela 227 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu tarnogórskiego, wskaźnik L_N	267
Tabela 228 Stan akustyczny środowiska dla powiatu wodzisławskiego – wskaźnik L_{DWN}	268
Tabela 229 Stan akustyczny środowiska dla powiatu wodzisławskiego – wskaźnik L_N	270
Tabela 230 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu wodzisławskiego, wskaźnik L_{DWN}	272
Tabela 231 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu wodzisławskiego, wskaźnik L_N	272
Tabela 232 Stan akustyczny środowiska dla powiatu zawierciańskiego – wskaźnik L_{DWN}	273
Tabela 233 Stan akustyczny środowiska dla powiatu zawierciańskiego – wskaźnik L_N	275
Tabela 234 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu zawierciańskiego, wskaźnik L_{DWN}	277
Tabela 235 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu zawierciańskiego, wskaźnik L_N	277
Tabela 236 Stan akustyczny środowiska dla powiatu żywieckiego – wskaźnik L_{DWN}	278
Tabela 237 Stan akustyczny środowiska dla powiatu żywieckiego – wskaźnik L_N	280
Tabela 238 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu żywieckiego, wskaźnik L_{DWN}	282
Tabela 239 Podsumowanie danych i informacji na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenie powiatu żywieckiego, wskaźnik L_N	282
Tabela 240 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w granicach poszczególnych powiatów województwa śląskiego [szt.] – wskaźnik L_{DWN}	284

Tabela 241 Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w granicach poszczególnych powiatów województwa śląskiego [setki os.] – wskaźnik L_{DWN}	285
Tabela 242 Powierzchnia terenów eksponowanych na hałas w granicach poszczególnych powiatów województwa śląskiego [km ²] – wskaźnik L_{DWN}	286
Tabela 243 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w granicach poszczególnych powiatów województwa śląskiego [szt.] – wskaźnik L_N	287
Tabela 244 Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w granicach poszczególnych powiatów województwa śląskiego [setki os.] – wskaźnik L_N	288
Tabela 245 Powierzchnia terenów eksponowanych na hałas w granicach poszczególnych powiatów województwa śląskiego [km ²] – wskaźnik L_N	289
Tabela 246 Liczba lokali mieszkalnych zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu w granicach poszczególnych powiatów województwa śląskiego [szt.] – wskaźnik L_{DWN}	290
Tabela 247 Liczba mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu w granicach poszczególnych powiatów województwa śląskiego [setki os.] – wskaźnik L_{DWN}	291
Tabela 248 Powierzchnia terenów zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu w granicach poszczególnych powiatów województwa śląskiego [km ²] – wskaźnik L_{DWN}	292
Tabela 249 Liczba lokali mieszkalnych zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu w granicach poszczególnych powiatów województwa śląskiego [szt.] – wskaźnik L_N	293
Tabela 250 Liczba mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu w granicach poszczególnych powiatów województwa śląskiego [setki os.] – wskaźnik L_N	294
Tabela 251 Powierzchnia terenów zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu w granicach poszczególnych powiatów województwa śląskiego [km ²] – wskaźnik L_N	295

Spis rysunków:

Rys. 1 Ciśnienia akustyczne i odpowiadające im poziomy ciśnienia akustycznego różnych dźwięków (źródło: Zasady oceny narażenia i metody badań CIOPI)	8
Rys. 2 Kształt krzywych korekcyjnych A i C (źródło: Zasady oceny narażenia i metody badań CIOPI)	9
Rys. 3 Lokalizacja odcinków krajowych na terenie województwa śląskiego objętych zakresem map akustycznych.	15
Rys. 4 Podział administracyjny województwa śląskiego (Źródło: Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego 2020+)	41
Rys. 5 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu Bielsko-Biała	42
Rys 6 Droga krajowa nr 1 w rejonie granicy miasta na prawach powiatu Bielsko-Biała i powiatu bielskiego.	43
Rys 7 Droga ekspresowa S1f (dawna S69) w rejonie węzła Bielsko-Biała Rosta.	43
Rys 8 Droga krajowa nr S52 (dawna S1) w rejonie węzła Bielsko-Biała Komorowice ok. km 32+900.	44
Rys. 9 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu Bytom	44
Rys 10 Autostrada A1c w rejonie węzła Bytom.	45
Rys 11 Droga krajowa nr 78 w rejonie granicy miasta na prawach powiatu Bytom i Tarnowskich Gór.	45
Rys 12 Droga krajowa nr 78 w rejonie granicy miasta na prawach powiatu Bytom i miejscowości Górniki – Wieszowa.	46
Rys. 13 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu Chorzów	46
Rys 14 Autostrada A4 w rejonie węzła Chorzów.	47
Rys 15 Autostrada A4 w rejonie zjazdu na Prologis	47
Rys. 16 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu Częstochowa	48
Rys 17 Droga krajowa nr 1 w rejonie północnej granicy miasta na prawach powiatu Częstochowa.	49
Rys 18 Droga krajowa nr 1 w rejonie południowej granicy miasta na prawach powiatu Częstochowa.	49
Rys 19 Droga krajowa nr 43 w rejonie granicy miasta na prawach powiatu Częstochowa i powiatu kłobuckiego.	49
Rys 20 Droga krajowa nr 46 w rejonie granicy miasta na prawach powiatu Częstochowa i powiatu lublinieckiego.	49
Rys. 21 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza	50
Rys 22 Droga krajowa nr 1a w rejonie granicy miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza.	51
Rys 23 Droga ekspresowa S1 w rejonie wiaduktu z ul. Łaski w Dąbrowie Górniczej.	51

Rys 24 Droga krajowa nr 86 w rejonie granicy miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza (Przysiółek Rąb).	51
Rys 25 Droga krajowa nr 94b w rejonie granicy miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza i Sławkowa.....	51
Rys. 26 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu Gliwice.	52
Rys 27 Autostrada A1c w rejonie węzła Gliwice Wschód.....	53
Rys 28 Autostrada A1a w rejonie węzła Gliwice Sośnica.....	53
Rys 29 Autostrada A4 w rejonie węzła Gliwice Bojków.....	53
Rys 30 Droga krajowa nr 44 w rejonie granicy miasta na prawach powiatu Gliwice i węzła Gliwice Sośnica.	53
Rys. 31 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu Jaworzno.	54
Rys 32 Droga ekspresowa S1 w rejonie węzła z drogą krajową nr 79 w Jaworznie.....	55
Rys. 33 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu Katowice.....	55
Rys 34 Autostrada A4 w rejonie węzła Katowice Mikołowska.	56
Rys 35 Autostrada A4 w rejonie węzła Katowice Murckowska.	56
Rys 36 Droga ekspresowa S86 w rejonie węzła z ul. Hallera w Katowicach.	57
Rys 37 Droga ekspresowa S1 w rejonie km 561+200.	57
Rys 38 Droga krajowa nr 81 w rejonie granicy miasta na prawach powiatu Katowice i powiatu mikołowskiego.	57
Rys. 39 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu Mysłowice.	58
Rys 40 Droga ekspresowa S1 w rejonie węzła Mysłowice Brzezinka.	59
Rys 41 Droga ekspresowa S1 w rejonie węzła z drogą wojewódzką nr 934 w Mysłowicach.	59
Rys. 42 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu Piekary Śląskie.	59
Rys 43 Autostrada A1d w rejonie węzła Piekary Śląskie.	60
Rys. 44 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu Ruda Śląska.....	61
Rys 45 Autostrada A4 w rejonie węzła Ruda Śląska.	62
Rys 46 Autostrada A4 w rejonie km 329+300.	62
Rys. 47 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu Rybnik.....	62
Rys 48 Autostrada A1a w rejonie przejazdu pod ul. Włociańską w km 25+500.....	63
Rys 49 Droga krajowa nr 78 w rejonie północnej granicy miasta na prawach powiatu Rybnik.	63
Rys. 50 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu Siemianowice Śląskie.....	64
Rys 51 Droga krajowa nr 94b w rejonie granicy miasta na prawach powiatu Siemianowice Śląskie i powiatu będzińskiego.	65
Rys. 52 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu Sosnowiec.....	65
Rys 53 Droga ekspresowa S86 w rejonie wiaduktu z ul. Roweckiego w Sosnowcu.....	66
Rys 54 Droga krajowa nr 86 w rejonie granicy miasta na prawach powiatu Sosnowiec i powiatu będzińskiego.	66
Rys 55 Droga ekspresowa S1 w rejonie węzła Porąbka.....	66
Rys 56 Droga ekspresowa S1 w rejonie wiaduktu z ul. Hubala w km 540+400.	66
Rys. 57 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu Tychy.	67
Rys 58 Droga ekspresowa S1 w rejonie km 563+800.	68
Rys 59 Droga krajowa nr 44a w rejonie granicy miasta na prawach powiatu Tychy i powiatu bieruńsko – lędzińskiego.	68
Rys. 60 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu Zabrze.....	69
Rys 61 Autostrada A1c w rejonie węzła Zabrze Północ.....	70
Rys 62 Autostrada A4 w rejonie węzła Zabrze Południe.	70
Rys 63 Droga krajowa nr 78 w rejonie granicy miasta na prawach powiatu Zabrze i miejscowości Wieszowa.	70
Rys. 64 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu Żory.	71

Rys 65 Autostrada A1a w rejonie węzła Żory.	72
Rys 66 Droga krajowa nr 81 w rejonie granicy miasta na prawach powiatu Żory i powiatu mikołowskiego.	72
Rys. 67 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu będzińskiego.	72
Rys 68 Droga krajowa nr 1a w rejonie węzła Podwarpie.	74
Rys 69 Autostrada A1d w rejonie km 3+500.	74
Rys 70 Droga ekspresowa S1b w rejonie węzła Pyrzowice – Lotnisko.	74
Rys 71 Droga krajowa nr 78b w rejonie km 2+800.	74
Rys 72 Droga ekspresowa S1b w rejonie węzła Pyrzowice – Lotnisko.	75
Rys 73 Droga krajowa nr 78b w rejonie km 2+800.	75
Rys 74 Droga krajowa nr 78 w miejscowości Mierzęcice.	75
Rys 75 Droga krajowa nr 86 w rejonie wiaduktu z ul. Wolności w Będzinie.	75
Rys 76 Droga krajowa nr 94b w miejscowości Czeladź.	75
Rys 77 Droga krajowa nr 94 w miejscowości Sławków.	75
Rys. 78 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu bielskiego.	76
Rys 79 Droga ekspresowa S1f (dawna S69) w rejonie węzła Buczkowice.	77
Rys 80 Droga ekspresowa S52 (dawna S1) w rejonie węzła Jasienica.	77
Rys 81 Droga krajowa nr 52 w miejscowości Kozy.	78
Rys. 82 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu bieruńsko - lędzkiego.	78
Rys 83 Droga krajowa nr 44a w miejscowości Bieruń.	79
Rys 84 Droga ekspresowa S1 w rejonie wiaduktu z ul. Ratusz w km 557+900.	79
Rys. 85 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu cieszyńskiego.	80
Rys 86 Droga ekspresowa S52 (dawna S1) w rejonie węzła Skoczów.	81
Rys 87 Droga krajowa nr 81 w miejscowości Skoczów.	81
Rys. 88 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu częstochowskiego.	82
Rys 89 Droga krajowa nr 1 w rejonie km 462+600.	83
Rys 90 Droga krajowa nr 1 w rejonie km 486+000.	83
Rys 91 Droga krajowa nr 46 w rejonie miejscowości Blachownia.	83
Rys. 92 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu gliwickiego.	84
Rys 93 Autostrada A4 w rejonie w rejonie km 295+400.	85
Rys 94 Autostrada A1a w rejonie węzła Knurów.	85
Rys 95 Droga krajowa nr 44 w miejscowości Przyszowice.	86
Rys 96 Droga krajowa nr 94 w miejscowości Pyskowice.	86
Rys. 97 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu kłobuckiego.	86
Rys 98 Droga krajowa nr 43 w miejscowości Kłobuck.	87
Rys 99 Droga krajowa nr 43 w rejonie miejscowości Gruszewnia.	87
Rys. 100 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu lublinieckiego.	88
Rys 101 Droga krajowa nr 46 w miejscowości Herby.	89
Rys 102 Droga krajowa nr 46 w rejonie km 168+900.	89
Rys. 103 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu mikołowskiego.	89
Rys 104 Droga krajowa nr 81 w miejscowości Mikołów.	90
Rys 105 Droga krajowa nr 44 w miejscowości Mikołów.	90
Rys. 106 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu myszkowskiego.	91
Rys 107 Droga krajowa nr 1 w rejonie miejscowości Koziegłowy.	92
Rys 108 Droga krajowa nr 1 w rejonie km 505+600.	92
Rys. 109 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu pszczyńskiego.	92
Rys 110 Droga krajowa nr 1 w rejonie miejscowości Goczałkowice-Zdrój.	94
Rys 111 Droga krajowa nr 1 w rejonie miejscowości Pawłowice.	94
Rys. 112 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu rybnickiego.	94
Rys 113 Autostrada A1a w rejonie węzła Dębieńsko.	95

Rys 114 Autostrada A1a w rejonie węzła Rybnik.	95
Rys. 115 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu tarnogórskiego.	96
Rys 116 Autostrada A1c w rejonie węzła Zabrze Zachód.	98
Rys 117 Droga krajowa nr 78 w miejscowości Tarnowskie Góry.	98
Rys 118 Droga krajowa nr 11 w miejscowości Tarnowskie Góry.	98
Rys 119 Droga ekspresowa S1b w rejonie węzła Pyrzowice.	98
Rys. 120 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu wodzisławskiego.	99
Rys 121 Autostrada A1a w rejonie węzła Mszana.	100
Rys 122 Droga krajowa nr 78 w miejscowości Wodzisław Śląski.	100
Rys. 123 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu zawierciańskiego.	101
Rys 124 Droga krajowa nr 78 w miejscowości Poręba.	102
Rys 125 Droga krajowa nr 78 w miejscowości Zawiercie.	102
Rys. 126 Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych w granicach administracyjnych powiatu żywieckiego.	103
Rys 127 Droga ekspresowa S1f (dawna S69) w rejonie węzła Żywiec Soła.	104
Rys 128 Droga krajowa nr 1f (dawna DK69) w miejscowości Węgierska Górka.	104
Rys. 129 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Bielsko – Biała – wskaźnik L_{DWN}	126
Rys. 130 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Bielsko – Biała – wskaźnik L_{DWN}	126
Rys. 131 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Bielsko – Biała – wskaźnik L_{DWN}	127
Rys. 132 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Bielsko – Biała – wskaźnik L_{DWN}	127
Rys. 133 Powierzchnia terenów [km^2] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Bielsko – Biała – wskaźnik L_{DWN}	127
Rys. 134 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Bielsko – Biała – wskaźnik L_N	128
Rys. 135 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Bielsko – Biała – wskaźnik L_N	128
Rys. 136 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Bielsko – Biała – wskaźnik L_N	129
Rys. 137 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Bielsko – Biała – wskaźnik L_N	129
Rys. 138 Powierzchnia terenów [km^2] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Bielsko – Biała – wskaźnik L_N	129
Rys. 139 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Bytom – wskaźnik L_{DWN}	131
Rys. 140 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Bytom – wskaźnik L_{DWN}	131
Rys. 141 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Bytom – wskaźnik L_{DWN}	132
Rys. 142 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Bytom – wskaźnik L_{DWN}	132
Rys. 143 Powierzchnia terenów [km^2] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Bytom – wskaźnik L_{DWN}	132
Rys. 144 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Bytom – wskaźnik L_N	133
Rys. 145 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Bytom – wskaźnik L_N	133
Rys. 146 Powierzchnia terenów [km^2] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Bytom – wskaźnik L_N	134
Rys. 147 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Chorzów – wskaźnik L_{DWN}	135
Rys. 148 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Chorzów – wskaźnik L_{DWN}	136
Rys. 149 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Chorzów – wskaźnik L_{DWN}	136

Rys. 150 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Chorzów – wskaźnik L_{DWN} .	136
Rys. 151 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Chorzów – wskaźnik L_{DWN} .	137
Rys. 152 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Chorzów – wskaźnik L_N .	137
Rys. 153 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Chorzów – wskaźnik L_N .	138
Rys. 154 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Chorzów – wskaźnik L_N .	138
Rys. 155 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Chorzów – wskaźnik L_N .	138
Rys. 156 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Chorzów – wskaźnik L_N .	139
Rys. 157 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Częstochowa – wskaźnik L_{DWN} .	141
Rys. 158 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Częstochowa – wskaźnik L_N .	141
Rys. 159 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza – wskaźnik L_{DWN} .	143
Rys. 160 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza – wskaźnik L_{DWN} .	143
Rys. 161 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza – wskaźnik L_{DWN} .	144
Rys. 162 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza – wskaźnik L_{DWN} .	144
Rys. 163 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza – wskaźnik L_{DWN} .	144
Rys. 164 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza – wskaźnik L_N .	145
Rys. 165 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza – wskaźnik L_N .	145
Rys. 166 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza – wskaźnik L_N .	146
Rys. 167 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza – wskaźnik L_N .	146
Rys. 168 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza – wskaźnik L_N .	146
Rys. 169 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Gliwice – wskaźnik L_{DWN} .	148
Rys. 170 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Gliwice – wskaźnik L_{DWN} .	148
Rys. 171 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Gliwice – wskaźnik L_{DWN} .	149
Rys. 172 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Gliwice – wskaźnik L_{DWN} .	149
Rys. 173 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Gliwice – wskaźnik L_{DWN} .	149
Rys. 174 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Gliwice – wskaźnik L_N .	150
Rys. 175 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Gliwice – wskaźnik L_N .	150
Rys. 176 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Gliwice – wskaźnik L_N .	151
Rys. 177 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Gliwice – wskaźnik L_N .	151
Rys. 178 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Gliwice – wskaźnik L_N .	151
Rys. 179 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Jaworzno – wskaźnik L_{DWN} .	153

Rys. 180 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Jaworzno – wskaźnik L_{DWN} .	153
Rys. 181 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Jaworzno – wskaźnik L_{DWN} .	154
Rys. 182 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Jaworzno – wskaźnik L_N .	154
Rys. 183 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Jaworzno – wskaźnik L_N .	155
Rys. 184 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Jaworzno – wskaźnik L_N .	155
Rys. 185 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Katowice – wskaźnik L_{DWN} .	157
Rys. 186 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Katowice – wskaźnik L_{DWN} .	157
Rys. 187 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Katowice – wskaźnik L_{DWN} .	157
Rys. 188 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Katowice – wskaźnik L_{DWN} .	158
Rys. 189 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Katowice – wskaźnik L_{DWN} .	158
Rys. 190 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Katowice – wskaźnik L_N .	159
Rys. 191 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Katowice – wskaźnik L_N .	159
Rys. 192 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Katowice – wskaźnik L_N .	159
Rys. 193 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Katowice – wskaźnik L_N .	160
Rys. 194 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Katowice – wskaźnik L_N .	160
Rys. 195 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Mysłowice – wskaźnik L_{DWN} .	162
Rys. 196 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Mysłowice – wskaźnik L_{DWN} .	162
Rys. 197 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Mysłowice – wskaźnik L_{DWN} .	162
Rys. 198 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Mysłowice – wskaźnik L_{DWN} .	163
Rys. 199 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Mysłowice – wskaźnik L_{DWN} .	163
Rys. 200 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Mysłowice – wskaźnik L_N .	164
Rys. 201 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Mysłowice – wskaźnik L_N .	164
Rys. 202 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Mysłowice – wskaźnik L_N .	164
Rys. 203 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Mysłowice – wskaźnik L_N .	165
Rys. 204 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Mysłowice – wskaźnik L_N .	165
Rys. 205 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Piekary Śląskie – wskaźnik L_{DWN} .	167
Rys. 206 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Piekary Śląskie – wskaźnik L_{DWN} .	167
Rys. 207 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Piekary Śląskie – wskaźnik L_{DWN} .	167
Rys. 208 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Piekary Śląskie – wskaźnik L_{DWN} .	168

Rys. 209 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Piekary Śląskie – wskaźnik L _{DWN}	168
Rys. 210 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Piekary Śląskie – wskaźnik L _N	169
Rys. 211 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Piekary Śląskie – wskaźnik L _N	169
Rys. 212 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Piekary Śląskie – wskaźnik L _N	169
Rys. 213 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Piekary Śląskie – wskaźnik L _N	170
Rys. 214 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Piekary Śląskie – wskaźnik L _N	170
Rys. 215 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Ruda Śląska – wskaźnik L _{DWN}	172
Rys. 216 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Ruda Śląska – wskaźnik L _{DWN}	172
Rys. 217 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Ruda Śląska – wskaźnik L _{DWN}	172
Rys. 218 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Ruda Śląska – wskaźnik L _{DWN}	173
Rys. 219 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Ruda Śląska – wskaźnik L _{DWN}	173
Rys. 220 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Ruda Śląska – wskaźnik L _N	174
Rys. 221 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Ruda Śląska – wskaźnik L _N	174
Rys. 222 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Ruda Śląska – wskaźnik L _N	174
Rys. 223 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Ruda Śląska – wskaźnik L _N	175
Rys. 224 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Ruda Śląska – wskaźnik L _N	175
Rys. 225 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Rybnik – wskaźnik L _{DWN}	177
Rys. 226 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Rybnik – wskaźnik L _{DWN}	177
Rys. 227 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Rybnik – wskaźnik L _{DWN}	177
Rys. 228 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Rybnik – wskaźnik L _N	178
Rys. 229 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Rybnik – wskaźnik L _N	178
Rys. 230 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Rybnik – wskaźnik L _N	179
Rys. 231 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Siemianowice Śląskie – wskaźnik L _{DWN}	181
Rys. 232 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Siemianowice Śląskie – wskaźnik L _N	181
Rys. 233 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Sosnowiec – wskaźnik L _{DWN}	183
Rys. 234 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Sosnowiec – wskaźnik L _{DWN}	183
Rys. 235 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Sosnowiec – wskaźnik L _{DWN}	184
Rys. 236 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Sosnowiec – wskaźnik L _{DWN}	184
Rys. 237 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Sosnowiec – wskaźnik L _{DWN}	184
Rys. 238 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Sosnowiec – wskaźnik L _N	185

Rys. 239 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Sosnowiec – wskaźnik L_N .	185
Rys. 240 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Sosnowiec – wskaźnik L_N .	186
Rys. 241 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Sosnowiec – wskaźnik L_N .	186
Rys. 242 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Sosnowiec – wskaźnik L_N .	186
Rys. 243 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Tychy – wskaźnik L_{DWN} .	188
Rys. 244 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Tychy – wskaźnik L_{DWN} .	188
Rys. 245 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Tychy – wskaźnik L_{DWN} .	189
Rys. 246 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Tychy – wskaźnik L_{DWN} .	189
Rys. 247 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Tychy – wskaźnik L_{DWN} .	189
Rys. 248 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Tychy – wskaźnik L_N .	190
Rys. 249 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Tychy – wskaźnik L_N .	190
Rys. 250 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Tychy – wskaźnik L_N .	191
Rys. 251 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Tychy – wskaźnik L_N .	191
Rys. 252 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Tychy – wskaźnik L_N .	191
Rys. 253 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Zabrze – wskaźnik L_{DWN} .	193
Rys. 254 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Zabrze – wskaźnik L_{DWN} .	193
Rys. 255 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Zabrze – wskaźnik L_{DWN} .	194
Rys. 256 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Zabrze – wskaźnik L_{DWN} .	194
Rys. 257 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Zabrze – wskaźnik L_{DWN} .	194
Rys. 258 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Zabrze – wskaźnik L_N .	195
Rys. 259 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Zabrze – wskaźnik L_N .	195
Rys. 260 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Zabrze – wskaźnik L_N .	196
Rys. 261 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Zabrze – wskaźnik L_N .	196
Rys. 262 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Zabrze – wskaźnik L_N .	196
Rys. 263 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Żory – wskaźnik L_{DWN} .	198
Rys. 264 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Żory – wskaźnik L_{DWN} .	198
Rys. 265 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Żory – wskaźnik L_{DWN} .	199
Rys. 266 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Żory – wskaźnik L_{DWN} .	199
Rys. 267 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Żory – wskaźnik L_{DWN} .	199
Rys. 268 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Żory – wskaźnik L_N .	200
Rys. 269 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Żory – wskaźnik L_N .	200
Rys. 270 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Żory – wskaźnik L_N .	201
Rys. 271 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Żory – wskaźnik L_N .	201
Rys. 272 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla miasta na prawach powiatu Żory – wskaźnik L_N .	201
Rys. 273 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu będzińskiego – wskaźnik L_{DWN} .	203
Rys. 274 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu będzińskiego – wskaźnik L_{DWN} .	203

Rys. 275 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu będzińskiego – wskaźnik L_{DWN}	204
Rys. 276 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu będzińskiego – wskaźnik L_{DWN}	204
Rys. 277 Powierzchnia terenów [km^2] eksponowanych na hałas dla powiatu będzińskiego – wskaźnik L_{DWN}	204
Rys. 278 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu będzińskiego – wskaźnik L_N	205
Rys. 279 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu będzińskiego – wskaźnik L_N	205
Rys. 280 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu będzińskiego – wskaźnik L_N	206
Rys. 281 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu będzińskiego – wskaźnik L_N	206
Rys. 282 Powierzchnia terenów [km^2] eksponowanych na hałas dla powiatu będzińskiego – wskaźnik L_N	206
Rys. 283 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu bielskiego – wskaźnik L_{DWN}	208
Rys. 284 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu bielskiego – wskaźnik L_{DWN}	208
Rys. 285 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu bielskiego – wskaźnik L_{DWN}	209
Rys. 286 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu bielskiego – wskaźnik L_{DWN}	209
Rys. 287 Powierzchnia terenów [km^2] eksponowanych na hałas dla powiatu bielskiego – wskaźnik L_{DWN}	209
Rys. 288 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu bielskiego – wskaźnik L_N	210
Rys. 289 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu bielskiego – wskaźnik L_N	210
Rys. 290 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu bielskiego – wskaźnik L_N	211
Rys. 291 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu bielskiego – wskaźnik L_N	211
Rys. 292 Powierzchnia terenów [km^2] eksponowanych na hałas dla powiatu bielskiego – wskaźnik L_N	211
Rys. 293 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu bieruńsko – lędzińskiego – wskaźnik L_{DWN}	213
Rys. 294 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu bieruńsko – lędzińskiego – wskaźnik L_{DWN}	213
Rys. 295 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu bieruńsko – lędzińskiego – wskaźnik L_{DWN}	214
Rys. 296 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu bieruńsko – lędzińskiego – wskaźnik L_{DWN}	214
Rys. 297 Powierzchnia terenów [km^2] eksponowanych na hałas dla powiatu bieruńsko – lędzińskiego – wskaźnik L_{DWN}	214
Rys. 298 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu bieruńsko – lędzińskiego – wskaźnik L_N	215
Rys. 299 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu bieruńsko – lędzińskiego – wskaźnik L_N	215
Rys. 300 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu bieruńsko – lędzińskiego – wskaźnik L_N	216
Rys. 301 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu bieruńsko – lędzińskiego – wskaźnik L_N	216
Rys. 302 Powierzchnia terenów [km^2] eksponowanych na hałas dla powiatu bieruńsko – lędzińskiego – wskaźnik L_N	216
Rys. 303 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu cieszyńskiego – wskaźnik L_{DWN}	218
Rys. 304 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu cieszyńskiego – wskaźnik L_{DWN}	218
Rys. 305 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu cieszyńskiego – wskaźnik L_{DWN}	219
Rys. 306 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu cieszyńskiego – wskaźnik L_{DWN}	219
Rys. 307 Powierzchnia terenów [km^2] eksponowanych na hałas dla powiatu cieszyńskiego – wskaźnik L_{DWN}	219
Rys. 308 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu cieszyńskiego – wskaźnik L_N	220
Rys. 309 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu cieszyńskiego – wskaźnik L_N	220
Rys. 310 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu cieszyńskiego – wskaźnik L_N	221
Rys. 311 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu cieszyńskiego – wskaźnik L_N	221

Rys. 312 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu cieszyńskiego – wskaźnik L _N	221
Rys. 313 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu częstochowskiego – wskaźnik L _{DWN}	223
Rys. 314 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu częstochowskiego – wskaźnik L _{DWN}	223
Rys. 315 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu częstochowskiego – wskaźnik L _{DWN}	224
Rys. 316 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu częstochowskiego – wskaźnik L _{DWN}	224
Rys. 317 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu częstochowskiego – wskaźnik L _{DWN}	224
Rys. 318 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu częstochowskiego – wskaźnik L _N	225
Rys. 319 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu częstochowskiego – wskaźnik L _N	225
Rys. 320 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu częstochowskiego – wskaźnik L _N	226
Rys. 321 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu częstochowskiego – wskaźnik L _N	226
Rys. 322 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu częstochowskiego – wskaźnik L _N	226
Rys. 323 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu gliwickiego – wskaźnik L _{DWN}	228
Rys. 324 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu gliwickiego – wskaźnik L _{DWN}	228
Rys. 325 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu gliwickiego – wskaźnik L _{DWN}	229
Rys. 326 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu gliwickiego – wskaźnik L _{DWN}	229
Rys. 327 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu gliwickiego – wskaźnik L _{DWN}	229
Rys. 328 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu gliwickiego – wskaźnik L _N	230
Rys. 329 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu gliwickiego – wskaźnik L _N	230
Rys. 330 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu gliwickiego – wskaźnik L _N	231
Rys. 331 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu gliwickiego – wskaźnik L _N	231
Rys. 332 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu gliwickiego – wskaźnik L _N	231
Rys. 333 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu kłobuckiego – wskaźnik L _{DWN}	233
Rys. 334 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu kłobuckiego – wskaźnik L _{DWN}	233
Rys. 335 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu kłobuckiego – wskaźnik L _{DWN}	234
Rys. 336 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu kłobuckiego – wskaźnik L _{DWN}	234
Rys. 337 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu kłobuckiego – wskaźnik L _{DWN}	234
Rys. 338 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu kłobuckiego – wskaźnik L _N	235
Rys. 339 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu kłobuckiego – wskaźnik L _N	235
Rys. 340 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu kłobuckiego – wskaźnik L _N	236
Rys. 341 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu kłobuckiego – wskaźnik L _N	236
Rys. 342 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu kłobuckiego – wskaźnik L _N	236
Rys. 343 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu lublinieckiego – wskaźnik L _{DWN}	238
Rys. 344 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu lublinieckiego – wskaźnik L _{DWN}	238
Rys. 345 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu lublinieckiego – wskaźnik L _{DWN}	239
Rys. 346 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu lublinieckiego – wskaźnik L _{DWN}	239
Rys. 347 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu lublinieckiego – wskaźnik L _{DWN}	239
Rys. 348 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu lublinieckiego – wskaźnik L _N	240
Rys. 349 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu lublinieckiego – wskaźnik L _N	240

Rys. 350 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu lublinieckiego – wskaźnik L_N	241
Rys. 351 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu lublinieckiego – wskaźnik L_N	241
Rys. 352 Powierzchnia terenów [km^2] eksponowanych na hałas dla powiatu lublinieckiego – wskaźnik L_N	241
Rys. 353 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu mikołowskiego – wskaźnik L_{DWN}	243
Rys. 354 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu mikołowskiego – wskaźnik L_{DWN}	243
Rys. 355 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu mikołowskiego – wskaźnik L_{DWN}	244
Rys. 356 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu mikołowski – wskaźnik L_{DWN}	244
Rys. 357 Powierzchnia terenów [km^2] eksponowanych na hałas dla powiatu mikołowskiego – wskaźnik L_{DWN}	244
Rys. 358 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu mikołowskiego – wskaźnik L_N	245
Rys. 359 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu mikołowskiego – wskaźnik L_N	245
Rys. 360 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu mikołowskiego – wskaźnik L_N	246
Rys. 361 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu mikołowskiego – wskaźnik L_N	246
Rys. 362 Powierzchnia terenów [km^2] eksponowanych na hałas dla powiatu mikołowskiego – wskaźnik L_N	246
Rys. 363 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu myszkowskiego – wskaźnik L_{DWN}	248
Rys. 364 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu myszkowskiego – wskaźnik L_{DWN}	248
Rys. 365 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu myszkowskiego – wskaźnik L_{DWN}	249
Rys. 366 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu myszkowskiego – wskaźnik L_{DWN}	249
Rys. 367 Powierzchnia terenów [km^2] eksponowanych na hałas dla powiatu myszkowskiego – wskaźnik L_{DWN}	249
Rys. 368 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu myszkowskiego – wskaźnik L_N	250
Rys. 369 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu myszkowskiego – wskaźnik L_N	250
Rys. 370 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu myszkowskiego – wskaźnik L_N	251
Rys. 371 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu myszkowskiego – wskaźnik L_N	251
Rys. 372 Powierzchnia terenów [km^2] eksponowanych na hałas dla powiatu myszkowskiego – wskaźnik L_N	251
Rys. 373 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu pszczyńskiego – wskaźnik L_{DWN}	253
Rys. 374 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu pszczyńskiego – wskaźnik L_{DWN}	253
Rys. 375 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu pszczyńskiego – wskaźnik L_{DWN}	254
Rys. 376 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu pszczyńskiego – wskaźnik L_{DWN}	254
Rys. 377 Powierzchnia terenów [km^2] eksponowanych na hałas dla powiatu pszczyńskiego – wskaźnik L_{DWN}	254
Rys. 378 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu pszczyńskiego – wskaźnik L_N	255
Rys. 379 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu pszczyńskiego – wskaźnik L_N	255
Rys. 380 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu pszczyńskiego – wskaźnik L_N	256
Rys. 381 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu pszczyńskiego – wskaźnik L_N	256
Rys. 382 Powierzchnia terenów [km^2] eksponowanych na hałas dla powiatu pszczyńskiego – wskaźnik L_N	256
Rys. 383 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu rybnickiego – wskaźnik L_{DWN}	258
Rys. 384 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu rybnickiego – wskaźnik L_{DWN}	258
Rys. 385 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu rybnickiego – wskaźnik L_{DWN}	259
Rys. 386 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu rybnickiego – wskaźnik L_{DWN}	259

Rys. 387 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu rybnickiego – wskaźnik L _{DWN}	259
Rys. 388 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu rybnickiego – wskaźnik L _N	260
Rys. 389 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu rybnickiego – wskaźnik L _N	260
Rys. 390 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu rybnickiego – wskaźnik L _N	261
Rys. 391 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu rybnickiego – wskaźnik L _N	261
Rys. 392 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu rybnickiego – wskaźnik L _N	261
Rys. 393 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu tarnogórskiego – wskaźnik L _{DWN}	263
Rys. 394 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu tarnogórskiego – wskaźnik L _{DWN}	263
Rys. 395 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu tarnogórskiego – wskaźnik L _{DWN}	264
Rys. 396 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu tarnogórskiego – wskaźnik L _{DWN}	264
Rys. 397 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu tarnogórskiego – wskaźnik L _{DWN}	264
Rys. 398 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu tarnogórskiego – wskaźnik L _N	265
Rys. 399 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu tarnogórskiego – wskaźnik L _N	265
Rys. 400 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu tarnogórskiego – wskaźnik L _N	266
Rys. 401 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu tarnogórskiego – wskaźnik L _N	266
Rys. 402 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu tarnogórskiego – wskaźnik L _N	266
Rys. 403 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu wodzisławskiego – wskaźnik L _{DWN}	268
Rys. 404 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu wodzisławskiego – wskaźnik L _{DWN}	268
Rys. 405 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu wodzisławskiego – wskaźnik L _{DWN}	269
Rys. 406 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu wodzisławskiego – wskaźnik L _{DWN}	269
Rys. 407 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu wodzisławskiego – wskaźnik L _{DWN}	269
Rys. 408 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu wodzisławskiego – wskaźnik L _N	270
Rys. 409 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu wodzisławskiego – wskaźnik L _N	270
Rys. 410 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu wodzisławskiego – wskaźnik L _N	271
Rys. 411 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu wodzisławskiego – wskaźnik L _N	271
Rys. 412 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu wodzisławskiego – wskaźnik L _N	271
Rys. 413 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu zawierciańskiego – wskaźnik L _{DWN}	273
Rys. 414 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu zawierciańskiego – wskaźnik L _{DWN}	273
Rys. 415 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu zawierciańskiego – wskaźnik L _{DWN}	274
Rys. 416 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu zawierciańskiego – wskaźnik L _{DWN}	274
Rys. 417 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu zawierciańskiego – wskaźnik L _{DWN}	274
Rys. 418 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu zawierciańskiego – wskaźnik L _N	275
Rys. 419 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu zawierciańskiego – wskaźnik L _N	275
Rys. 420 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu zawierciańskiego – wskaźnik L _N	276
Rys. 421 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu zawierciańskiego – wskaźnik L _N	276
Rys. 422 Powierzchnia terenów [km ²] eksponowanych na hałas dla powiatu zawierciańskiego – wskaźnik L _N	276
Rys. 423 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu żywieckiego – wskaźnik L _{DWN}	278
Rys. 424 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu żywieckiego – wskaźnik L _{DWN}	278

Rys. 425 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu żywieckiego – wskaźnik L_{DWN}	279
Rys. 426 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu żywieckiego – wskaźnik L_{DWN}	279
Rys. 427 Powierzchnia terenów [km^2] eksponowanych na hałas dla powiatu żywieckiego – wskaźnik L_{DWN}	279
Rys. 428 Liczba lokali mieszkalnych [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu żywieckiego – wskaźnik L_N	280
Rys. 429 Liczba mieszkańców [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu żywieckiego – wskaźnik L_N	280
Rys. 430 Liczba lokali mieszkalnych posiadających względnie cichą elewację [szt.] eksponowanych na hałas dla powiatu żywieckiego – wskaźnik L_N	281
Rys. 431 Liczba mieszkańców w lokalach posiadających względnie cichą elewację [setki os.] eksponowanych na hałas dla powiatu żywieckiego – wskaźnik L_N	281
Rys. 432 Powierzchnia terenów [km^2] eksponowanych na hałas dla powiatu żywieckiego – wskaźnik L_N	281