



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

MAPY AKUSTYCZNE

dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie

WOJEWÓDZTWO PODLASKIE
/CZĘŚĆ NR 14/

Część opisowa

wykorzystanie do

INFORMOWANIA SPOŁECZEŃSTWA O ZAGROŻENIACH
ŚRODOWISKA HAŁASEM

*zgodnie z Załącznikiem nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska
z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych
ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji
(Dz.U.2007r., Nr 187, poz.1340)*

Kielce, marzec 2018 r.



BS OHSAS 18001:2007



PN-N 18001:2004



PN-EN ISO 9001:2009

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Kierownik zadania:

dr Andrzej Migaszewski



Główni wykonawcy:

Akustyk:

mgr inż. Paweł Matyjasek



Technik GIS:

mgr inż. Paulina Borek



Technik GIS:

mgr inż. Katarzyna Reczyńska



Wykonawcy:

mgr Kinga Obara



mgr inż. Damian Owcarz



Andrzej Kulczykowski



mgr inż. Krzysztof Glijer



SPIS TREŚCI

1	WSTĘP	4
2	CHARAKTERYSTYKA OBSZARU PODLEGAJĄCEGO OCENIE	9
2.1	Opis terenu objętego mapą	9
2.2	Identyfikacja i charakter źródeł hałasu	16
2.3	Uwarunkowania akustyczne wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego i innych dokumentów prawa miejscowego	22
2.4	Identyfikacja obszarów miejskich, wiejskich oraz informacje o sposobach użytkowania gruntów	35
3	ZESTAWIENIE WYNIKÓW ANALIZ	43
3.1	Zestawienie liczby lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale eksponowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN}	43
3.2	Zestawienie liczby lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale eksponowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N	51
3.3	Zestawienie powierzchni terenów eksponowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN}	60
3.4	Zestawienie powierzchni terenów eksponowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N	63
3.5	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów objętych mapą akustyczną wg wskaźnika oceny hałasu L_{DWN}	66
3.5.1	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie podlaskim	66
3.5.2	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S8 w województwie podlaskim	69
3.5.3	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 16 w województwie podlaskim	72
3.5.4	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 19 w województwie podlaskim	75
3.5.5	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 61 w województwie podlaskim	78
3.5.6	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 63 w województwie podlaskim	81
3.5.7	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 65 w województwie podlaskim	84
3.5.8	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 66 w województwie podlaskim	87
3.5.9	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla wskaźnika L_{DWN}	90
3.6	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów objętych mapą akustyczną wg wskaźnika oceny hałasu L_N	91
3.6.1	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie podlaskim	91
3.6.2	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S8 w województwie podlaskim	94
3.6.3	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 16 w województwie podlaskim	97
3.6.4	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 19 w województwie podlaskim	100
3.6.5	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 61 w województwie podlaskim	103

3.6.6	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 63 w województwie podlaskim	106
3.6.7	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 65 w województwie podlaskim	109
3.6.8	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 66 w województwie podlaskim	112
3.6.9	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla wskaźnika L_N ..	115
4	ANALIZA UPRZEDNIO WYKONYWANYCH MAP AKUSTYCZNYCH.....	116
5	INFORMACJE NA TEMAT UPRZEDNIO OPRACOWANYCH I WDROŻONYCH PROGRAMÓW OCHRONY ŚRODOWISKA	128
6	EFEKTY WYNIKAJĄCE Z PODEJMOWANYCH UPRZEDNIO DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA W OPRACOWANYCH I WDROŻONYCH PROGRAMACH OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM ORAZ DZIAŁAŃ O CHARAKTERZE LOKALNYM.....	145
7	ANALIZA WPŁYWU NA KLIMAT AKUSTYCZNY AKTUALNYCH I PRZEWIDYWANYCH INWESTYCJI	158
8	CZĘŚĆ GRAFICZNA – WYKAZ MAP AKUSTYCZNYCH.....	179
9	PODSUMOWANIE I WNIOSKI.....	180

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Załączniki graficzne:

Mapy emisyjne dla L_{DWN}/L_N

Mapy imisyjne dla L_{DWN}/L_N

Mapy wrażliwości akustycznej obszarów dla L_{DWN}/L_N

Mapy terenów zagrożonych hałasem dla L_{DWN}/L_N

1 WSTĘP

- Zleceniodawca:** Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa,
adres strony internetowej: www.gddkia.gov.pl
- Podstawa opracowania:** Umowa nr 4141/2017 zawarta w dniu 19.10.2017 r. w Warszawie pomiędzy: Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, a Hydrogeotechniką Sp. z o.o. z siedzibą w Kielcach.
- Cel opracowania:** Wykonanie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa podlaskiego /część nr 14/
- Wykonawca:** Hydrogeotechnika Sp. z o.o. w Kielcach,
ul. Ściegiennego 262A; 25-116 Kielce

Realizacja zadania publicznego polegającego na opracowaniu map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa podlaskiego – część nr 14. Niniejsze opracowanie zostało zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, wytycznymi i normami w zakresie sposobu wykonania, opracowania, zapisu, przetwarzania i udostępniania danych, w szczególności z następującymi aktami prawnymi, normami i wytycznymi:

- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2017, poz. 2101),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2017, poz. 519 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2017, poz. 1073 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. 2017, poz. 570),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014, poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz. U. 2007 nr 187, poz. 1340),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. 2011 nr 140, poz. 824),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie dróg i linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, dla których jest wymagane sporządzanie map akustycznych oraz sposobów określania granic terenów objętych tymi mapami (Dz. U. 2007 nr 1, poz. 8),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L (DWN) (Dz. U. 2010 nr 215, poz. 1414),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym

organom ochrony środowiska, oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz. U. 2003 nr 18, poz. 164),

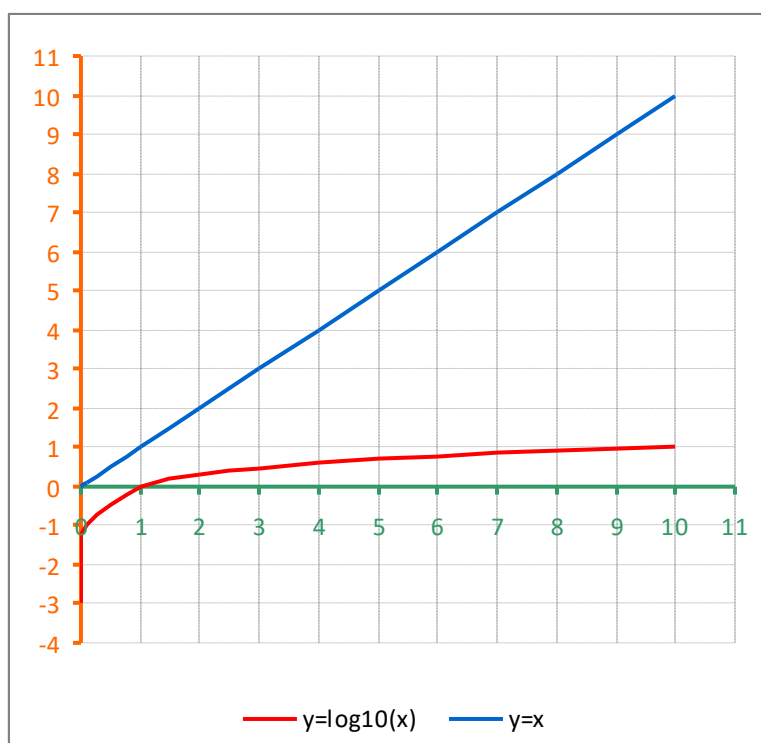
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2002 nr 179, poz. 1498),
- PN-ISO 9613-2:2002 „Akustyka. Tłumienie dźwięku podczas propagacji w przestrzeni otwartej. Ogólna metoda obliczania”,
- PN-ISO 1996-2:1999 „Akustyka - Opis i pomiary hałasu środowiskowego - Zbieranie danych dotyczących sposobu zagospodarowania terenu”,
- Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku (Dz. U. L 189 z dnia 18 lipca 2002 r.),
- Dyrektywa Komisji (UE) 2015/996 z dnia 19 maja 2015 r. ustanawiająca wspólne metody oceny hałasu zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady,
- Guidance Note for Strategic Noise Mapping – version 2 August 2011,
- Wytyczne do sporządzenia map akustycznych, GIOŚ, Warszawa 2016, www.gios.gov.pl.

Poniżej przedstawiono podstawowe pojęcia, definicje i rozwinięcia skrótów, które zastosowano przy opracowywaniu map akustycznych:

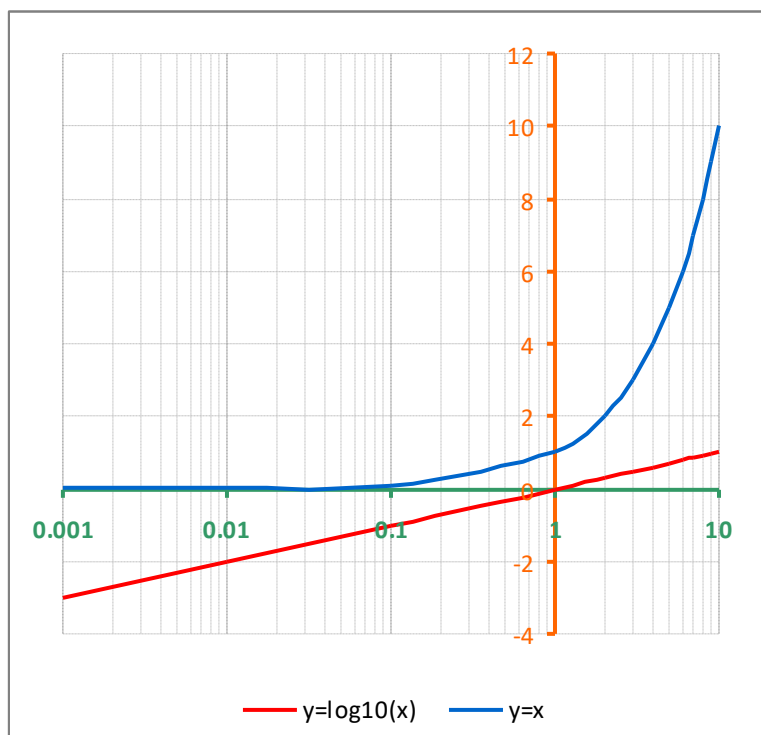
- GPH** - Generalny Pomiar Hałasu
GPR - Generalny Pomiar Ruchu
MPZP - Miejsowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
SUIKZP - Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego
SDR - średniodobowy ruch w roku wyrażony w ilościach pojazdów na dobę [P/d]
SRD - średni ruch w roku dla pory dnia, wyrażony w pojazdach dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasowy w godzinach 6⁰⁰ – 18⁰⁰)
SRW - średni ruch w roku dla pory wieczoru, wyrażony w pojazdach dla pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasowy w godzinach 18⁰⁰ – 22⁰⁰)
SRN - średni ruch w roku dla pory nocy, wyrażony w pojazdach dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasowy w godzinach 22⁰⁰ – 6⁰⁰)
POŚ - ustawa Prawo ochrony Środowiska
POŚPH - Program Ochrony Środowiska przed Hałasem
MA2011 - mapy akustyczne dla dróg krajowych opracowane w 2011 roku
MA2018 - mapy akustyczne dla dróg krajowych opracowane w 2018 roku
DK - droga krajowa
decybel - 1 dB = 0,1 B, gdzie 1 B (1 Bel) jest jednostką poziomu bezwzględnego wielkości fizycznej będącej logarytmem dziesiętnym ze stosunku danej wielkości do ustalonej wartości odniesienia tej samej wielkości wyrażonych w sposób proporcjonalny do mocy
wskaźnik M - wskaźnik zdefiniowany w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2002 nr 179, poz. 1498), jako kryterium pozwalające na ustalenie kolejności realizacji zadań zawartych w Programie Ochrony przed Hałasem
skala logarytmiczna i skala liniowa - zaprezentowane na Wykres 1 i Wykres 2

sumowanie arytmetyczne i logarytmiczne:

						suma logarytmiczna
50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	57,8
50,0	50,0	50,0	50,0	50,0		57,0
50,0	50,0	50,0	50,0			56,0
50,0	50,0	50,0				54,8
50,0	50,0					53,0
50,0						50,0
suma arytmetyczna	300,0	250,0	200,0	150,0	100,0	50,0



Wykres 1 Wykresy funkcji $y=\log_{10}(x)$ oraz $y=x$ dla podziałki osi odciętych w skali liniowej



Wykres 2 Wykresy funkcji $y = \log_{10}(x)$ oraz $y = x$ dla podziałki osi odciętych w skali logarytmicznej

poziom dźwięku wyrażony w decybelach - jest to poziom ciśnienia akustycznego, wyrażony jako dziesięć logarytmów dziesiętnych ze stosunku kwadratu ciśnienia akustycznego p do kwadratu ciśnienia odniesienia p_0 równego $2 \cdot 10^{-5}$ Pa

$$L_p = 10 * \lg \frac{p^2}{p_0^2}, dB$$

poziom dźwięku A wyrażony w decybelach – jest to poziom ciśnienia akustycznego, skorygowanego według charakterystyki częstotliwościowej A

- L_{Aeq} - równoważny poziom dźwięku A – jest to wartość dziesięciu logarytmów dziesiętnych ze stosunku średniego kwadratu ciśnienia akustycznego dźwięku skorygowanego według charakterystyki częstotliwościowej A, do kwadratu ciśnienia odniesienia w określonym przedziale czasu odniesienia
- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 22⁰⁰)
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰)
- L_{DWN} - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 18⁰⁰), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18⁰⁰ do godz. 22⁰⁰) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰)

$$L_{DWN} = 10 \lg \left[\frac{12}{24} 10^{0,1L_D} + \frac{4}{24} 10^{0,1(L_W+5)} + \frac{8}{24} 10^{0,1(L_N+10)} \right], dB$$

- L_D - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór dnia w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 18⁰⁰)
- L_W - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór wieczoru w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 18⁰⁰ do godz. 22⁰⁰)
- L_N - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰).

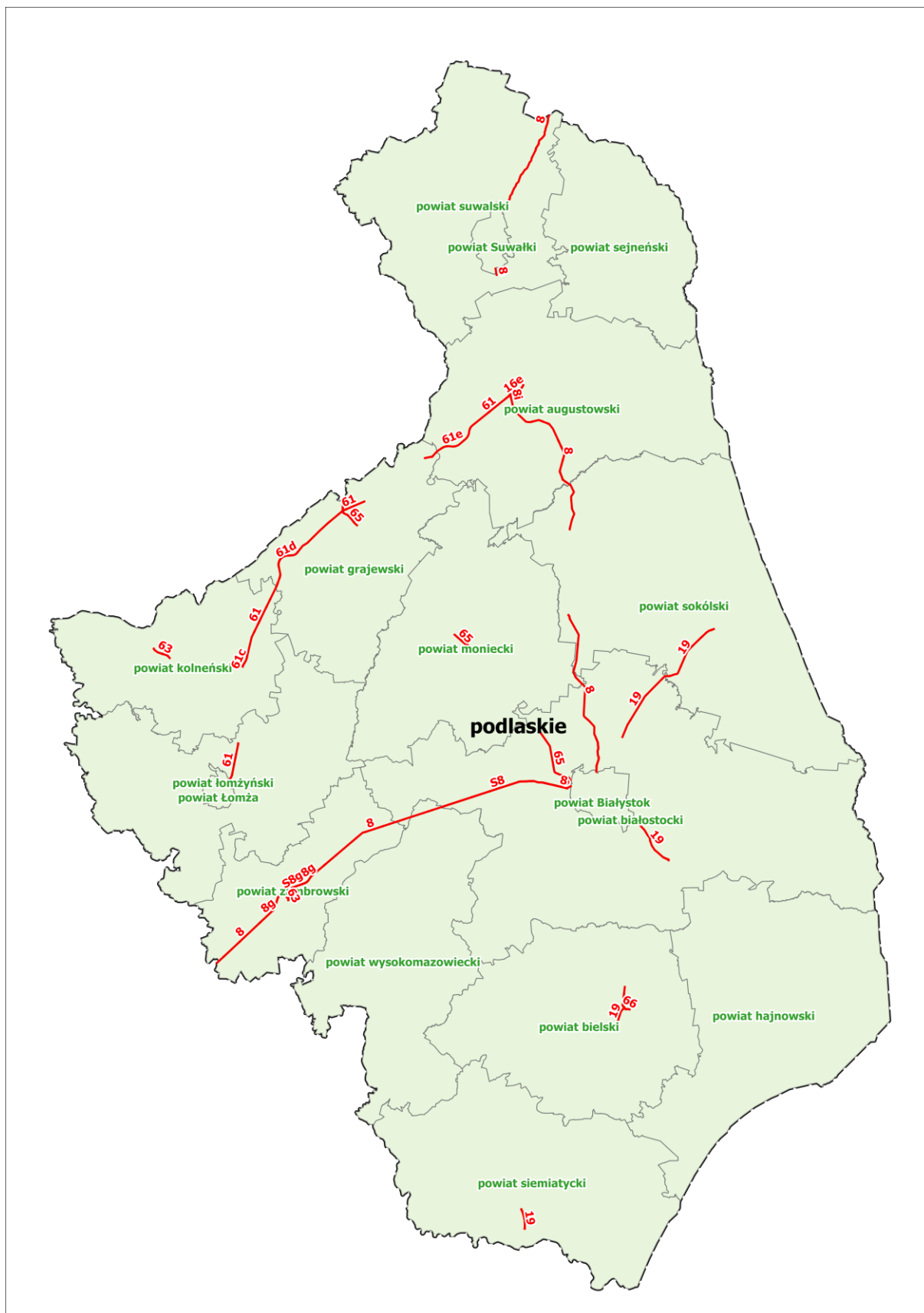
2 CHARAKTERYSTYKA OBSZARU PODLEGAJĄCEGO OCENIE

2.1 Opis terenu objętego mapą

Opracowanie obejmuje odcinki dróg krajowych na terenie województwa podlaskiego o natężeniu ruchu SDR powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie (Rysunek 1).

Celem opracowania było przedstawienie stanu akustycznego środowiska w otoczeniu dróg krajowych województwa podlaskiego w formie wielowarstwowej mapy tematycznej. Mapą akustyczną objęty został teren pasa drogowego wraz z obszarami o szerokości 2 x 600 m położony po obydwu stronach odcinków dróg zestawionych w Tabela 1. Dodatkowo w Tabela 2 zestawiono wykaz odcinków dróg krajowych na terenie województwa podlaskiego, objętych przedmiotowym opracowaniem z podziałem na powiaty, na których klimat akustyczny oddziałują analizowane odcinki dróg.

Podstawowe dane statystyczne dla poszczególnych gmin, na terenie których analizowane odcinki dróg oddziałują akustycznie przedstawia Tabela 3 (źródło GUS 2015).



Rysunek 1 Szkic lokalizacji odcinków dróg krajowych objętych opracowaniem map akustycznych wykonanych w 2018 r. dla dróg krajowych na terenie woj. podlaskiego.

Tabela 1 Wykaz odcinków dróg krajowych na terenie woj. podlaskiego objętych niniejszym opracowaniem

ID odc.	Nr drogi		Opis odcinka			
	krajowy	E	Kilometraż		Długość [km]	Nazwa
			pocz.	końca		
14_50201	16e		1+098	2+043	0,945	RONDO NSZZ "SOLIDARNOŚĆ"-SKRZYŻ. Z DW664
14_50202	16e		0+057	1+098	1,041	WĘŻEL AUGUSTÓW-RONDO NSZZ "SOLIDARNOŚĆ"
14_50203	8	E67	697+342	730+273	32,931	SUCHOWOLA-WĘŻEL AUGUSTÓW
	8i	E67	0+000	0+508	0,508	
14_50205	61		212+845	216+469	3,624	GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/
14_50207	16e		0+000	0+057	0,057	RAJGRÓD- WĘŻEL AUGUSTÓW
	61		236+079	256+688	9,601	
	61e		0+000	11+767	11,767	
14_50208	65		125+340	129+827	4,487	MOŃKI/PRZEJŚCIE/
14_50210	65		89+792	91+639	1,847	GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/
14_50213	61		216+469	220+956	4,487	GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/
14_50214	65		91+639	95+654	4,015	GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/
14_50220	16e		2+043	3+535	1,492	SKRZYŻ. Z DW664-SKRZYŻ. Z AL. WYSZYŃSKIEGO
14_50301	S8	E67	617+958	635+237	17,279	WĘŻEL JEŻEWO-WĘŻEL CHOROSZCZ
14_50302	8	E67	637+602	639+681	2,079	WĘŻEL CHOROSZCZ-BIAŁYSTOK/DW676/
	S8	E67	635+237	637+602	2,365	
14_50303	8	E67	639+681	640+468	0,787	BIAŁYSTOK/DW676-DW669/
14_50312	19		21+733	44+652	22,919	SOKÓŁKA-WASILKÓW
14_50313	19		16+300	21+733	5,433	SOKÓŁKA/PRZEJŚCIE2/
14_50316	8	E67	668+761	680+451	11,690	KRASNE FOLWARCZNE-KORYCIN
14_50317	8	E67	647+841	652+907	5,066	BIAŁYSTOK-WĘŻEL SOCHONIE
14_50318	19		64+775	75+635	10,860	BIAŁYSTOK-ZABŁUDÓW
14_50322	65		151+057	162+911	11,854	DOBRZYŃEWO-BIAŁYSTOK
14_50324	8	E67	652+907	668+761	15,854	WĘŻEL SOCHONIE-KRASNE FOLWARCZNE
14_50403	19		107+015	110+778	3,763	BIELSK PODL./PRZEJŚCIE 2/
14_50406	19		154+005	157+822	3,817	SIEMIATYCZE/PRZEJŚCIE 2/
14_50412	19		102+905	107+015	4,110	BIELSK PODL./PRZEJŚCIE 1/
14_50413	66		77+081	78+272	1,191	BIELSK PODL./PRZEJŚCIE/
14_50502	61		157+038	164+067	7,029	ŁOMŻA-KISIELNICA
14_50504	61		181+233	197+552	16,319	WĘŻEL STAWISKI-WĘŻEL SZCZUCZYN
	61c		4+115	6+136	2,021	
	61d		0+000	3+658	3,658	
14_50505	61		204+961	212+845	7,884	WĘŻEL SZCZUCZYN-GRAJEWO
	61d		3+658	8+021	4,363	
14_50508	63		116+606	120+272	3,666	KOLNO/PRZEJŚCIE/
14_50601	8	E67	783+99	790+999	7,009	SZYPLISZKI-GR.PAŃSTWA
14_50602	8	E67	770+804	783+99	13,186	SUWAŁKI-SZYPLISZKI
14_50603	8	E67	756+809	758+035	1,226	PŁOCICZNO-SUWAŁKI
14_50701	8g	E67	0+000	0+239	0,239	PODBORZE-WĘŻEL ZAMBRÓW ZACHÓD
	S8g	E67	0+239	2+356	2,117	
	8	E67	561+073	575+550	14,477	
14_50703	8	E67	599+249	615+093	15,844	MĘŻENIN-WĘŻEL JEŻEWO
	S8	E67	615+093	617+958	2,865	
14_50710	S8g	E67	8+570	10+836	2,266	WĘŻEL ZAMBRÓW WSCHÓD-MĘŻENIN
	8g	E67	10+836	11+087	0,251	
	8	E67	586+037	599+249	13,212	
14_50711	63		168+634	169+264	0,630	ZAMBRÓW /PRZEJŚCIE/
14_50712	S8g	E67	2+356	8+570	6,214	WĘŻEL ZAMBRÓW ZACHÓD -WĘŻEL ZAMBRÓW WSCHÓD

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

Tabela 2 Wykaz odcinków dróg krajowych na terenie woj. podlaskiego, objętych przedmiotowym opracowaniem z podziałem na powiaty, na których klimat akustyczny oddziałują analizowane odcinki dróg

ID_ODC	Numer drogi		Nazwa odcinka	Gminy w zasięgu obszaru analizy
	krajowy	E		
POWIAT AUGUSTOWSKI				
14_50201	16e		RONDO NSZZ "SOLIDARNOŚĆ"-SKRZYŻ. Z DW664	Augustów (gmina miejska)
14_50202	16e		WĘŻEL AUGUSTÓW-RONDO NSZZ "SOLIDARNOŚĆ"	Augustów (gmina miejska)
14_50203	8 8i	E67	SUCHOWOLA-WĘŻEL AUGUSTÓW	Augustów (gmina miejska), Augustów (gmina wiejska), Sztabin (gmina wiejska)
14_50207	16e 61 61e		RAJGRÓD-WĘŻEL AUGUSTÓW	Augustów (gmina miejska), Augustów (gmina wiejska), Bargłów Kościelny (gmina wiejska)
14_50220	16e		SKRZYŻ. Z DW664-SKRZYŻ. Z AL. WYSZYŃSKIEGO	Augustów (gmina miejska)
M. BIAŁYSTOK*				
14_50303	8	E67	BIAŁYSTOK/DW676-DW669/	Białystok (gmina miejska)
14_50317	8	E67	BIAŁYSTOK-WĘŻEL SOCHONIE	Białystok (gmina miejska)
14_50318	19		BIAŁYSTOK-ZABŁUDÓW	Białystok (gmina miejska)
14_50322	65		DOBRZYNIOWO-BIAŁYSTOK	Białystok (gmina miejska)
POWIAT BIAŁOSTOCKI				
14_50301	S8	E67	WĘŻEL JEŻEWO-WĘŻEL CHOROSZCZ	Choroszcz (gmina miejsko-wiejska), Tykocin (gmina miejsko-wiejska)
14_50302	8 S8	E67	WĘŻEL CHOROSZCZ-BIAŁYSTOK/DW676/	Choroszcz (gmina miejsko-wiejska), Dobrzyniewo Duże (gmina wiejska)
14_50303	8	E67	BIAŁYSTOK/DW676-DW669/	Choroszcz (gmina miejsko-wiejska)
14_50312	19	0	SOKÓŁKA-WASILKÓW	Czarna Białostocka (gmina miejsko-wiejska), Wasilków (gmina miejsko-wiejska)
14_50317	8	E67	BIAŁYSTOK-WĘŻEL SOCHONIE	Wasilków (gmina miejsko-wiejska)
14_50318	19		BIAŁYSTOK-ZABŁUDÓW	Zabłudów (gmina miejsko-wiejska)
14_50322	65		DOBRZYNIOWO-BIAŁYSTOK	Dobrzyniewo Duże (gmina wiejska)
14_50324	8	E67	WĘŻEL SOCHONIE-KRASNE FOLWARCZNE	Wasilków (gmina miejsko-wiejska), Czarna Białostocka (gmina miejsko-wiejska), Dobrzyniewo Duże (gmina wiejska)
14_50703	8 S8	E67	MĘŻENIN- WĘŻEL JEŻEWO	Tykocin (gmina miejsko-wiejska), Zawady (gmina wiejska)
POWIAT BIELSKI				
14_50403	19		BIELSK PODL./PRZEJŚCIE 2/	Bielsk Podlaski (gmina miejska), Bielsk Podlaski (gmina wiejska)
14_50412	19		BIELSK PODL./PRZEJŚCIE 1/	Bielsk Podlaski (gmina miejska), Bielsk Podlaski (gmina wiejska)
14_50413	66		BIELSK PODL./PRZEJŚCIE/	Bielsk Podlaski (gmina miejska)

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

ID_ODC	Numer drogi		Nazwa odcinka	Gminy w zasięgu obszaru analizy
	krajowy	E		
POWIAT GRAJEWSKI				
14_50205	61		GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/	Grajewo (gmina miejska)
14_50207	16e 61 61e		RAJGRÓD- WĘŻEŁ AUGUSTÓW	Rajgród (gmina miejsko-wiejska)
14_50210	65		GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/	Grajewo (gmina miejska), Grajewo (gmina wiejska)
14_50213	61		GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/	Grajewo (gmina miejska), Grajewo (gmina wiejska)
14_50214	65		GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/	Grajewo (gmina miejska), Grajewo (gmina wiejska)
14_50504	61 61c 61d		WĘŻEŁ STAWISKI-WĘŻEŁ SZCZUCZYN	Szczuczyn (gmina miejsko-wiejska), Wąsocz (gmina wiejska)
14_50505	61 61d		WĘŻEŁ SZCZUCZYN-GRAJEWO	Szczuczyn (gmina miejsko-wiejska), Grajewo (gmina miejska), Grajewo (gmina wiejska)
POWIAT KOLNEŃSKI				
14_50504	61 61c 61d		WĘŻEŁ STAWISKI-WĘŻEŁ SZCZUCZYN	Stawiski (gmina miejsko-wiejska), Grabowo (gmina wiejska)
14_50508	63		KOLNO/PRZEJŚCIE/	Kolno (gmina miejska), Kolno (gmina wiejska)
POWIAT ŁOMŻYŃSKI				
14_50502	61		ŁOMŻA-KISIELNICA	Piątnica (gmina wiejska)
POWIAT MONIECKI				
14_50208	65		MOŃKI/PRZEJŚCIE/	Mońki (gmina miejsko-wiejska)
14_50316	8	E67	KRASNE FOLWARCZNE-KORYCIN	Jasionówka (gmina wiejska)
14_50324	8	E67	WĘŻEŁ SOCHONIE-KRASNE FOLWARCZNE	Jasionówka (gmina wiejska)
POWIAT SIEMIATYCKI				
14_50406	19		SIEMIATYCZE/PRZEJŚCIE 2/	Siemiatycze (gmina miejska)
POWIAT SOKÓLSKI				
14_50203	8	E67	SUCHOWOLA-WĘŻEŁ AUGUSTÓW	Suchowola (gmina miejsko-wiejska)
14_50312	19		SOKÓŁKA-WASILKÓW	Sokołka (gmina miejsko-wiejska)
14_50313	19		SOKÓŁKA/PRZEJŚCIE2/	Sokołka (gmina miejsko-wiejska)
14_50316	8	E67	KRASNE FOLWARCZNE-KORYCIN	Korycin (gmina wiejska)
14_50324	8	E67	WĘŻEŁ SOCHONIE-KRASNE FOLWARCZNE	Korycin (gmina wiejska)
M. SUWAŁKI*				
14_50602	8	E67	SUWAŁKI-SZYPLISZKI	Suwałki (gmina miejska)

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

ID_ODC	Numer drogi		Nazwa odcinka	Gminy w zasięgu obszaru analizy
	krajowy	E		
14_50603	8	E67	PŁOCICZNO-SUWAŁKI	Suwałki (gmina miejska)
POWIAT SUWAŁSKI				
14_50601	8	E67	SZYPLISZKI-GR.PAŃSTWA	Szypliszki (gmina wiejska)
14_50602	8	E67	SUWAŁKI-SZYPLISZKI	Jeleniewo (gmina wiejska), Suwałki (gmina wiejska) Szypliszki (gmina wiejska)
14_50603	8	E67	PŁOCICZNO-SUWAŁKI	Suwałki (gmina wiejska)
POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI				
14_50703	8 S8	E67	MĘŻENIN- WĘŻEŁ JEŻEWO	Kobylin-Borzemy (gmina wiejska)
POWIAT ZAMBROWSKI				
14_50701	8g S8g 8	E67	PODBORZE-WĘŻEŁZAMBRÓW ZACHÓD	Zambrów (gmina wiejska), Zambrów (gmina miejska), Szumowo (gmina wiejska)
14_50703	8 S8	E67	MĘŻENIN- WĘŻEŁ JEŻEWO	Rutki (gmina wiejska)
14_50710	S8g 8g 8	E67	WĘŻEŁ ZAMBRÓW WSCHÓD-MĘŻENIN	Zambrów (gmina wiejska), Kołaki Kościelne (gmina wiejska), Rutki (gmina wiejska)
14_50711	63		ZAMBRÓW /PRZEJŚCIE/	Zambrów (gmina miejska)
14_50712	S8g	E67	WĘŻEŁ ZAMBRÓW ZACHÓD -WĘŻEŁ ZAMBRÓW WSCHÓD	Zambrów (gmina wiejska), Zambrów (gmina miejska)

*Miasto na prawach powiatu (powiat grodzki). Miasto na prawach powiatu uwzględniono w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne analizowanego odcinka drogi na obszar znajdujący się w granicach tego powiatu, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy.

Tabela 3 Podstawowe dane statystyczne dla gmin położonych w zasięgu oddziaływania akustycznego analizowanych odcinków dróg [źródło GUS 2015]

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Ludność
POWIAT AUGUSTOWSKI		
Augustów (gmina miejska)	81	30 400
Augustów (gmina wiejska)	267	6 861
Bargłów Kościelny (gmina wiejska)	188	5 691
Sztabin (gmina wiejska)	363	5 217
M. BIAŁYSTOK*		
Białystok (gmina miejska)	102	29 5981
POWIAT BIAŁOSTOCKI		
Choroszcz (gmina miejsko wiejska)	164	14 713
Czarna Białostocka (gmina miejsko-wiejska)	206	11 601
Dobryńewo Duże (gmina wiejska)	161	8 895
Tykocin (gmina miejsko-wiejska)	207	6 371
Wasilków (gmina miejsko-wiejska)	127	15 609
Zabłudów (gmina miejsko- wiejska)	340	9 187
Zawady (gmina wiejska)	112	2 822
POWIAT BIELSKI		
Bielsk Podlaski (gmina miejska)	27	26 075
Bielsk Podlaski (gmina wiejska)	431	6 851
POWIAT GRAJEWSKI		
Grajewo (gmina miejska)	17	22 171
Grajewo (gmina wiejska)	308	5 946
Rajgród (gmina miejsko-wiejska)	207	5 366
Szczuczyn (gmina miejsko wiejska)	116	6 230
Wąsosz (gmina wiejska)	118	3 792
POWIAT KOLNEŃSKI		
Grabowo (gmina wiejska)	129	3 580
Kolno (gmina miejska)	25	10 483
Kolno (gmina wiejska)	281	8 751
Stawiski (gmina miejsko - wiejska)	166	6 306
POWIAT ŁOMŻYŃSKI		
Piątница (gmina wiejska)	220	10 718
POWIAT MONIECKI		
Mońki (gmina miejsko-wiejska)	162	15 155
Jasionówka (gmina wiejska)	97	2 855
POWIAT SIEMIATYCKI		
Siemiatycze (gmina miejska)	36	14 684
POWIAT SOKÓLSKI		
Korycin (gmina wiejska)	117	3 359
Sokółka (gmina miejsko wiejska)	314	26 092
Suchowola (gmina miejsko-wiejska)	256	7 065
M. SUWAŁKI*		
Suwałki (gmina miejska)	66	69 370
POWIAT SUWAŃSKI		
Jeleniewo (gmina wiejska)	131	3 144
Suwałki (gmina wiejska)	265	7 457

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Ludność
Szypliszki (gmina wiejska)	156	3 968
POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI		
Kobylin-Borzemy (gmina wiejska)	119	3 304
POWIAT ZAMBROWSKI		
Kołaki Kościelne (gmina wiejska)	74	2 380
Rutki (gmina wiejska)	200	5 762
Szumowo (gmina wiejska)	141	4 941
Zambrów (gmina miejska)	19	22 206
Zambrów (gmina wiejska)	299	9 010

*Miasto na prawach powiatu (powiat grodzki). Miasto na prawach powiatu uwzględniono w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne analizowanego odcinka drogi na obszar znajdujący się w granicach tego powiatu, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy.

W zależności od zagospodarowania terenu w rejonie analizowanego odcinka drogi występują różne warunki propagacji fali akustycznej na przyległe tereny.

Dla terenów wysoce zurbanizowanych propagacja ta jest ograniczana przez przeszkody typu zabudowania mieszkalne oraz infrastruktura techniczna. Należy jednak podkreślić, iż powierzchnie obiektów kubaturowych powodują odbicia fali akustycznej, co z kolei wpływa na zwiększenie poziomu dźwięku w ich otoczeniu. Zjawisko to wywołane jest efektem nakładania się fali akustycznej emitowanej bezpośrednio ze źródła hałasu oraz fali odbitej.

Na terenach otwartych wpływ na zasięg oddziaływania hałasu ma podłoże (tzw. „efekt gruntu”), którego rodzaj różnicuje wielkości pochłaniania fali akustycznej, bądź też odbijania (np. w przypadku gładkich powierzchni betonowych, czy też powierzchni wody). Rozprzestrzenianie się dźwięku w przestrzeni otwartej uzależnione jest również od warunków meteorologicznych, które szczególnie przy obliczeniach długookresowego poziomu dźwięku powinny być uwzględniane. Efekt tłumienia dźwięku przez atmosferę zauważalny jest szczególnie w dalszych odległościach od źródła dźwięku.

Tereny otaczające analizowane odcinki dróg krajowych to zarówno tereny zwartej zabudowy, zabudowy rozproszonej jak również tereny rolne, lasy i tereny przemysłowe. Wszystkie przeszkody mające wpływ na rozprzestrzenianie się dźwięku zostały uwzględnione w przeprowadzonych obliczeniach, których wynikiem są opracowane poszczególne warstwy map akustycznych.

2.2 Identyfikacja i charakter źródeł hałasu

Analizowanym źródłem hałasu jest ruch drogowy, którego poza lokalizacją charakteryzują takie czynniki jak natężenie ruchu, struktura strumienia pojazdów, płynność i organizacja ruchu, a także parametry techniczne arterii drogowych.

Wykaz analizowanych odcinków dróg krajowych wraz z wartościami średniodobowego natężenia ruchu pojazdów na tych odcinkach wg GPR 2015 przedstawia Tabela 4.

Poszczególne odcinki dróg objęte analizą zostały wprowadzone do modelu obliczeniowego z wszystkimi parametrami charakteryzującymi jednorodnie odcinki tych dróg, w tym m.in.:

- geometria źródła w postaci niwelety 3D,
- liczba oraz szerokość pasów ruchu,
- pasy rozdzielające,
- rodzaj nawierzchni,
- natężenie oraz prędkość pojazdów.

W celu zidentyfikowania źródła hałasu, w tabeli poniżej (Tabela 4), przedstawiono dane o średniej ilości pojazdów na dobę (SDR) z podziałem na ilość pojazdów poruszających się w godzinach 06:00-18:00 tj. w porze dnia (SRD), w godzinach 18:00-22:00 tj. w porze wieczoru (SRW) oraz w godzinach 22:00-06:00 tj. porze nocy (SRN). Źródłem tych danych jest GPR przeprowadzony w 2015 r. Na potrzeby modelowania przekształcono w/w dane wejściowe do postaci wymaganej przez oprogramowanie użyte do modelowania hałasu tj. przeliczone na odpowiednie jednostki - [pojazd/godzinę], z jednoczesną agregacją klas pojazdów na pojazdy lekkie i pojazdy ciężkie. Tak przygotowane dane zaimplementowano do programu SoundPlan ver. 8.0. W modelu obliczeniowym uwzględniono również obiekty mostowe i ekrany akustyczne zgodnie z rzeczywistymi ich parametrami.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

Tabela 4 Dane lokalizacyjno – techniczne analizowanych odcinków dróg wraz z wartościami średniodobowego natężenia ruchu pojazdów na tych odcinkach wg GPR 2015

ID_ODC	Numer drogi		Kilometraż		Nazwa odcinka	Wartość SDR wg GPR 2015			
	krajowy	E	(w odniesieniu do całego odcinka)			SRD	SRW	SRN	SDR
			początek	koniec					
			[km]	[km]					
POWIAT AUGUSTOWSKI									
14_50201	16e		1+098	2+043	RONDO NSZZ "SOLIDARNOŚĆ"-SKRZYŻ. Z DW664	8947	1828	1043	11818
14_50202	16e		0+057	1+098	WĘŻEL AUGUSTÓW-RONDO NSZZ "SOLIDARNOŚĆ"	9468	1987	971	12426
14_50203	8i	E67	697+342	730+273	SUCHOWOLA-WĘŻEL AUGUSTÓW	7017	1452	1415	9884
14_50207	16e 61 61e		0+000 236+079 0+000	0+057 256+688 11+767	RAJGRÓD-WĘŻEL AUGUSTÓW	6567	1571	1286	9424
14_50220	16e		2+043	3+535	SKRZYŻ. Z DW664-SKRZYŻ. Z AL. WYSZYŃSKIEGO	10775	2177	1274	14226
POWIAT BIAŁOSTOCKI									
14_50301	S8	E67	617+958	635+237	WĘŻEL JEŻEWO-WĘŻEL CHOROSZCZ	11260	2649	2381	16290
14_50302	8 S8	E67	637+602 635+237	639+681 637+602	WĘŻEL CHOROSZCZ-BIAŁYSTOK/DW676/	14682	3267	2568	20517
14_50303	8	E67	639+681	640+468	BIAŁYSTOK/DW676-DW669/	11052	2393	2316	15761
14_50312	19		21+733	44+652	SOKÓŁKA-WASILKÓW	7951	1400	937	10288
14_50317	8	E67	647+841	652+907	BIAŁYSTOK-WĘŻEL SOCHONIE	14979	3360	2457	20796
14_50318	19		64+775	75+635	BIAŁYSTOK-ZABŁUDÓW	9778	2048	1037	12863
14_50322	65		151+057	162+911	DOBRZYŃEWO-BIAŁYSTOK	7709	1502	801	10012
14_50324	8	E67	652+907	668+761	WĘŻEL SOCHONIE-KRASNE FOLWARCZNE	6323	1535	1366	9224
14_50703	8 S8	E67	599+249 615+093	615+093 617+958	MĘŻENIN- WĘŻEL JEŻEWO	8221	1941	2148	12310
POWIAT BIELSKI									
14_50403	19		107+015	110+778	BIELSK PODL./PRZEJŚCIE 2/	12514	2318	1511	16343
14_50412	19		102+905	107+015	BIELSK PODL./PRZEJŚCIE 1/	11270	1976	1108	11270
14_50413	66		77+081	78+272	BIELSK PODL./PRZEJŚCIE/	7543	1265	566	9374
POWIAT GRAJEWSKI									
14_50205	61		212+845	216+469	GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/	8115	1946	1545	11606
14_50207	16e 61 61e		0+000 236+079 0+000	0+057 256+688 11+767	RAJGRÓD- WĘŻEL AUGUSTÓW	6567	1571	1286	9424
14_50210	65		89+792	91+639	GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/	7746	1496	741	9983
14_50213	61		216+469	220+956	GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/	7563	1990	1420	10973

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

ID_ODC	Numer drogi		Kilometraż		Nazwa odcinka	Wartość SDR wg GPR 2015			
	krajowy	E	(w odniesieniu do całego odcinka)			SRD 06:00-18:00	SRW 18:00-22:00	SRN 22:00-06:00	SDR Poj./dobę
			początek	koniec					
			[km]	[km]					
14_50214	65		91+639	95+654	GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/	10278	2086	807	13171
14_50504	61		181+233	197+552	WĘŻEŁ STAWISKI-WĘŻEŁ SZCZUCZYN	6715	1513	1387	9615
	61c		4+115	6+136					
	61d		0+000	3+658					
14_50505	61 61d		204+961 3+658	212+845 8+021	WĘŻEŁ SZCZUCZYN-GRAJEWO	7559	1801	1585	10945
POWIAT KOLNEŃSKI									
14_50504	61		181+233	197+552	WĘŻEŁ STAWISKI-WĘŻEŁ SZCZUCZYN	6715	1513	1387	9615
	61c		4+115	6+136					
	61d		0+000	3+658					
14_50508	63		116+606	120+272	KOLNO/PRZEJŚCIE/	8389	1682	659	10730
POWIAT ŁOMŻYŃSKI									
14_50502	61		157+038	164+067	ŁOMŻA-KISIELNICA	10794	2639	1769	15202
POWIAT MONIECKI									
14_50208	65		116+606	120+272	MOŃKI/PRZEJŚCIE/	8548	1387	568	10503
14_50316	8	E67	668+761	680+451	KRASNE FOLWARCZNE-KORYCIN	5952	1363	1329	8644
14_50324	8	E67	652+907	668+761	WĘŻEŁ SOCHONIE-KRASNE FOLWARCZNE	6323	1535	1366	9224
POWIAT SIEMIATYCKI									
14_50406	19		154+005	157+822	SIEMIATYCZE/PRZEJŚCIE 2/	6950	1467	793	9210
POWIAT SOKÓLSKI									
14_50203	8 8i	E67	697+342 0+000	730+273 0+508	SUCHOWOLA-WĘŻEŁ AUGUSTÓW	7017	1452	1415	9884
14_50312	19		21+733	44+652	SOKÓŁKA-WASILKÓW	7951	1400	937	10288
14_50313	19		16+3	21+733	SOKÓŁKA/PRZEJŚCIE2/	9335	1765	1136	12236
14_50316	8	E67	668+761	680+451	KRASNE FOLWARCZNE-KORYCIN	5952	1363	1329	8644
14_50324	8	E67	652+907	668+761	WĘŻEŁ SOCHONIE-KRASNE FOLWARCZNE	6323	1535	1366	9224
POWIAT SUWAŃSKI									
14_50601	8	E67	783+990	790+999	SZYPLISZKI-GR.PAŃSTWA	5180	1481	1884	8545
14_50602	8	E67	770+804	783+990	SUWAŁKI-SZYPLISZKI	6690	1729	1998	10417
14_50603	8	E67	756+809	758+035	PŁOCICZNO-SUWAŁKI	8380	2026	2044	12450
POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI									
14_50703	8 S8	E67	599+249 615+093	615+093 617+958	MĘŻENIN- WĘŻEŁ JEŻEWO	8221	1941	2148	12310

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

ID_ODC	Numer drogi		Kilometraż		Nazwa odcinka	Wartość SDR wg GPR 2015			
	krajowy	E	(w odniesieniu do całego odcinka)			SRD 06:00-18:00	SRW 18:00-22:00	SRN 22:00-06:00	SDR Poj./dobę
			początek	koniec					
			[km]	[km]					
POWIAT ZAMBROWSKI									
14_50701	8g Sg8 8	E67	0+000 0+239 561+073	0+239 2+356 575+55	PODBORZE-WĘŻELZAMBRÓW ZACHÓD	9414	2403	2615	9414
14_50703	8 S8	E67	599+249 615+093	615+093 617+958	MĘŻENIN- WĘŻEL JEŻEWO	8221	1941	2148	12310
14_50710	S8g S8 8	E67	8+570 10+836 586+037	10+836 11+087 599+249	WĘŻEL ZAMBRÓW WSCHÓD-MĘŻENIN	8032	2006	2288	12326
14_50711	63		168+634	169+264	ZAMBRÓW /PRZEJŚCIE/	9105	2092	807	12004
14_50712	S8g	E67	2+356	8+570	WĘŻEL ZAMBRÓW ZACHÓD -WĘŻEL ZAMBRÓW WSCHÓD	6331	1691	2150	10172

Poniżej zamieszczono dokumentację fotograficzną prezentującą przykłady wybranych odcinków dróg krajowych wraz z otoczeniem.



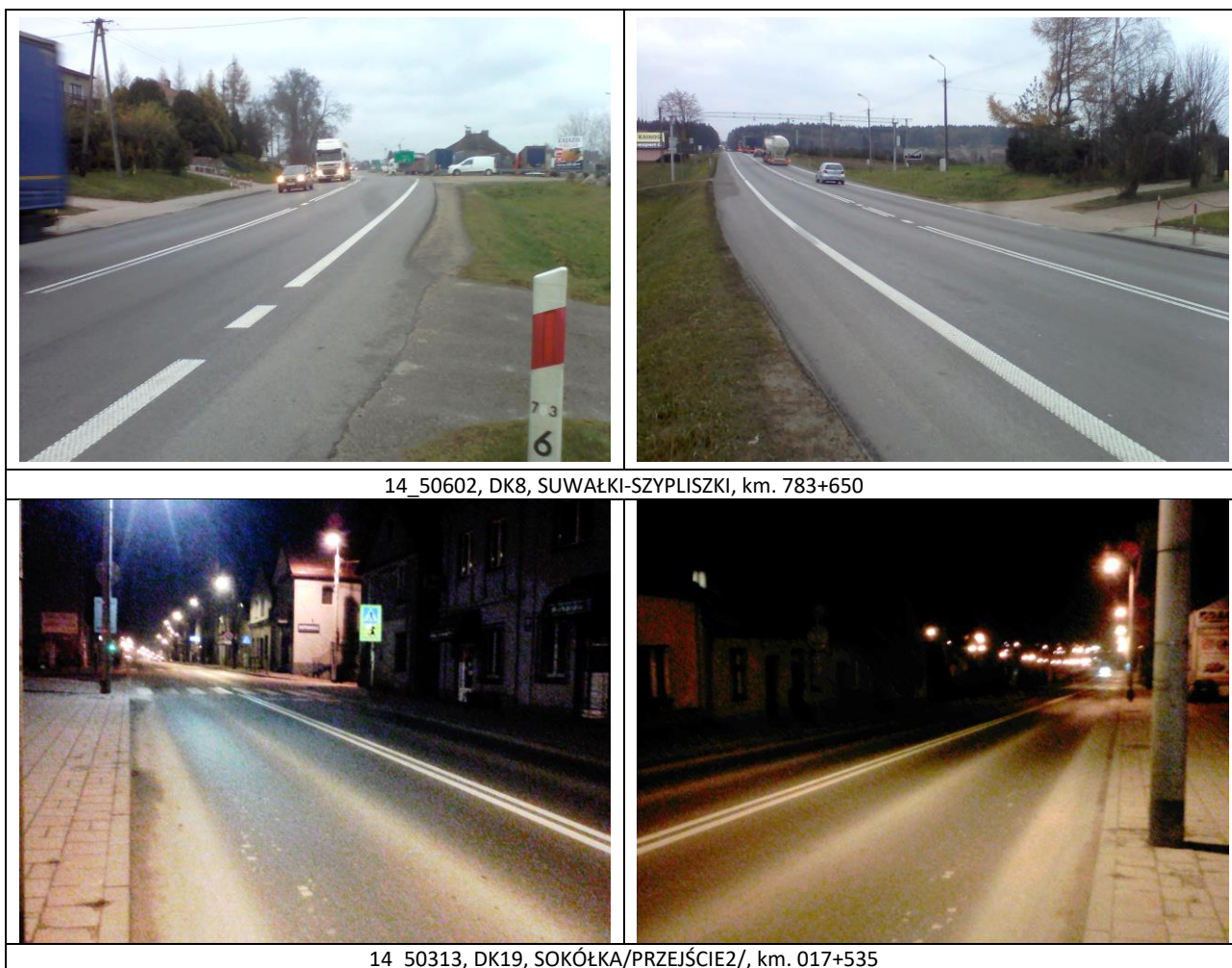
14_50701, DK8, PODBORZE-WĘŻEŁ ZAMBRÓW ZACHÓD, km. 571+520



14_50213, DK61, GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/, km. 218+010



14_50220, DK16e, SKRZYŻ. Z DW664-SKRZYŻ. Z AL. WYSZYŃSKIEGO, km. 732+825



2.3 Uwarunkowania akustyczne wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego i innych dokumentów prawa miejscowego

Analizowane odcinki dróg krajowych, dla których sporządzona została niniejsza mapa akustyczna, przebiegają przez szereg jednostek administracyjnych szczebla powiatowego.

Na potrzeby przedmiotowego opracowania, wystąpiono z pismami do Urzędów Gmin o udostępnienie informacji dotyczących zagospodarowania przestrzennego, tj. o obowiązujących miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego (MPZP), a w przypadku braku obowiązywania tego typu aktów prawa miejscowego, wskazanie faktycznego zagospodarowania i wykorzystywania tego i sąsiednich terenów (zgodnie z art. 115 *Prawa Ochrony Środowiska*, tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 519 z późn. zm.) przez urząd.

Zestawienie obowiązujących dokumentów planistycznych oraz pozostałych źródeł wg informacji pozyskanych z właściwych urzędów, na podstawie których dokonano klasyfikacji danego terenu pod względem uwarunkowań akustycznych zawiera Tabela 5.

Tabela 5 Zestawienie obowiązujących dokumentów planistycznych, będących podstawą klasyfikacji danego terenu pod względem uwarunkowań akustycznych

GMINA	Nazwa MPZP/SUiKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
1	2	3
POWIAT AUGUSTOWSKI		
m. Augustów	MPZP „Wypusty- Kaplica” w Augustowie	Uchwała Nr XL/251/97 Rady Miejskiej w Augustowie z dnia 22 grudnia 1997 r.
	MPZP części miasta Augustowa zwany "Wypusty I"	Uchwała Nr XXXVI/338/17 Rady Miasta Augustów z dnia 22 czerwca 2017 r.
	MPZP części miasta Augustowa zwany "Netta-Rybacka"	Uchwała Nr XXXI/284/17 Rady Miejskiej w Augustowie z dnia 17 stycznia 2017 r.
	MPZP części miasta Augustów zwanego "Wpusty II"	Uchwała nr XL/381/17 Rady Miasta Augustów z dnia 25 października 2017r.
	MPZP części miasta Augustów zwanej dzielnicą Limanowskiego i osiedle Południe	Uchwała Nr XIV/89/07 Rady Miejskiej w Augustowie z dnia 31 października 2007 r.
	MPZP części miasta Augustów - "Mazurska - rozdzielnia prądu"	Uchwała Nr XVIII/138/12 Rady Miejskiej w Augustowie z dnia 30.10.2012r.
	MPZP części terenów miasta Augustowa położ. w ciągu projekt. drogi krajowej Nr S19	Uchwała Nr XV/126/99 Rady Miejskiej w Augustowie z dnia 30 grudnia 1999 r.
	MPZP miasta Augustowa dla terenów położonych między drogą krajową: Augustów-Warszawa i Augustów-Białystok oraz terenów przyległych do istniejącej oczyszczalni ścieków	Uchwała Nr VII/60/03 Rady Miasta Augustów z dnia 24 kwietnia 2003 r.
	MPZP miasta Augustowa dla terenów położonych między ulicami: Kwaśną, Rajgrodzką, Wojska Polskiego i Mazurską	Uchwała Nr VI/41/07 Rady Miejskiej w Augustowie z dnia 19 marca 2007 r.
	MPZP miasta Augustowa terenu położ. W rejonie ulic K. Brzostowskiego i Obrońców Westerplatte	Uchwała Nr XL/249/97 Rady Miejskiej w Augustowie z dnia 22 grudnia 1997 r.
	MPZP miasta Augustowa, terenów położonych w centrum ograniczonych ulicami: 3 Maja, Wojska Polskiego i R.Z. Augusta	Uchwała Nr XXX/289/01 Rady Miasta Augustów z dnia 16 listopada 2001 r.
	MPZP Miasta Augustów części dzielnicy Glinki, obejmujący tereny położone między ulicami: Glinki, Rajgrodzką, Kwaśną, Mazurską oraz w rejonie rozdzielni prądu	Uchwała Nr XXXVI/332/06 Rady Miejskiej w Augustowie z dnia 30 czerwca 2006 r.
	MPZP miasta Augustów terenów obejmujących dzielnicę Wypusty	Uchwała Nr X/67/07 Rady Miejskiej w Augustowie z dnia 29 czerwca 2007 r.
	MPZP Miasta Augustów terenów położonych między drogą Augustów-Białystok a jeziorem Sajno	Uchwała Nr XXXV/326/06 Rady Miejskiej w Augustowie z dnia 30 maja 2006r.
	MPZP miasta Augustów terenów położonych w centrum między ulicami: Mostową, Sienkiewicza, Kilińskiego, Rybacką, rzeką Nettą, 29 Listopada, 3 Maja, Hożą i Młyńską	Uchwała Nr XIX/180/04 Rady Miasta Augustów z dnia 14 września 2004 r.
	MPZP miasta Augustów terenu położonego między ul. 3 Maja i Ogrodową	Uchwała Nr XXVI/228/01 Rady Miejskiej w Augustowie z dnia 6 kwietnia 2001 r.
	MPZP miasta Augustów zwany „Zarzecze II” dla terenów obejmujących część dzielnicy „Zarzecze” oraz „Osiedle Przylesie”	Uchwała Nr XXXV/327/06 Rady Miejskiej w Augustowie z dnia 30 maja 2006r.
	MPZP terenów położonych w Augustowie w rejonie ulic Woj. Polskiego i Mazurskiej	Uchwała Nr XXVIII/252/01 Rady Miasta Augustów z dnia 29 czerwca 2001 r.
	MPZP terenu budownictwa jednorodzinnego w rejonie ul. Mazurskiej w Augustowie	Uchwała Nr III/29/98 Rady Miejskiej w Augustowie z dnia 10 grudnia 1998 r.
	MPZP terenu położonego przy ul. Mazurskiej w Augustowie	Uchwała Nr XXXV/226/97 Rady Miejskiej w Augustowie z dnia 30 czerwca 1997 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUiKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
1	2	3
	MPZP terenu położonego w centrum Augustowa, ograniczonego ulicami R. Z. Augusta, Wojska Polskiego, Polną i przedłużeniem Rajgrodzkiej	Uchwała Nr VIII/76/99 Rady Miejskiej w Augustowie z dnia 30 kwietnia 1999 r.
	art.115 POŚ (faktyczne zagospodarowanie)	Odpowiedz Urzędu Miasta Augustów z dnia 7 grudnia 2017r. (Magdalena.Wierzbicka@urząd.augustow.pl)
gm. Augustów	MPZP Gminy Augustów	Uchwała nr XVIII/105/96 Rady Gminy w Augustowie z dnia 23 marca 1996 r.
	SUiKZP gminy Augustów	Uchwała Nr XIII/100/2016 Rady Gminy Augustów z dnia 30 czerwca 2016 r.
Bargłów Kościelny	MPZP części wsi Bargłów Kościelny w gminie Bargłów Kościelny	Uchwała Nr V/41/07 Rady Gminy Bargłów Kościelny z dnia 20 lipca 2007 r.
	art.115 POŚ (faktyczne zagospodarowanie)	Pismo Urzędu Gminy Bargłów Kościelny z dnia 7 listopada 2017 r., znak: O.6253.2.2017.PB
Sztabin	MPZP części wsi: Sztabin, Ewy, Kamień i Krasnoborki w gminie Sztabin	Uchwała Nr VI/91/2003 Rady Gminy Sztabin z dnia 29 lipca 2003 r.
	inwentaryzacja	-
POWIAT BIAŁOSTOCKI		
Choroszcz	MPZP gminy Choroszcz	UCHWAŁA Nr IV/53/03 Rady Miejskiej w Choroszczy z dnia 30 kwietnia 2003 r.
	MPZP gminy Choroszcz w granicach administracyjnych obejmujących wyodrębnione obszary funkcjonalne	UCHWAŁA Nr XXVII/244/01 Rady Miejskiej w Choroszczy z dnia 27 grudnia 2001 r.
	Zmiana MPZP gminy Choroszcz (część wsi Żółtki i miasta Choroszcz)	Uchwała Nr XXV/252/2017 Rady Miejskiej w Choroszczy z dnia 25 kwietnia 2017 r.
	Zmiany MPZP gminy Choroszcz	UCHWAŁA Nr XVII/176/2013 Rady Miejskiej w Choroszczy z dnia 17 maja 2013 r.
	Zmiany MPZP gminy Choroszcz	UCHWAŁA Nr XVII/178/2013 Rady Miejskiej w Choroszczy z dnia 17 maja 2013 r.
	Zmiany MPZP gminy Choroszcz	UCHWAŁA Nr XXI/201/2013 Rady Miejskiej w Choroszczy z dnia 29 listopada 2013 r.
	Zmiany MPZP gminy Choroszcz	UCHWAŁA Nr XXI/202/2013 Rady Miejskiej w Choroszczy z dnia 29 listopada 2013 r.
	Zmiany MPZP gminy Choroszcz obejmującego obszar wsi Porosły w części dotyczącej działek o Nr geod. 103, 104/1, 104/4, 104/10, 104/12, 104/14, 104/16, 104/18 i 104/19 położonych w obrębie wsi Porosły, gm. Choroszcz	UCHWAŁA Nr XIV/143/04 Rady Miejskiej w Choroszczy z dnia 28 października 2004 r.
	Zmiany MPZP gminy Choroszcz w części dotyczącej działek o Nr 6/5 i 6/9 położonych w Choroszczy, powstałych z podziału działek o Nr 6/3 i 6/4	UCHWAŁA Nr XIV/142/04 Rady Miejskiej z Choroszczy z dnia 28 października 2004 r.
	Zmiany MPZP gminy Choroszcz w części dotyczącej działek położonych na północ od drogi krajowej Nr 8 i na wschód od ulicy Łąkowej w obrębie miasta Choroszcz	UCHWAŁA Nr XIX/185/05 Rady Miejskiej w Choroszczy z dnia 4 lipca 2005 r.
	Zmiany MPZP gminy Choroszcz w granicach administracyjnych obejmujących wyodrębnione obszary funkcjonalne uchwalonego uchwałą Nr XXVII/244/01 Rady Miejskiej w Choroszczy	UCHWAŁA Nr XI/112/2012 Rady Miejskiej w Choroszczy z dnia 28 czerwca 2012 r.
Czarna Białostocka	MPZP miasta Czarna Białostocka - osiedle Zamiany	Uchwała Nr XXXVII/186/98 Rady Miejskiej w Czarnej Białostockiej z dnia 24.02.1998r.
	MPZP osiedla Buksztel w Czarnej Białostockiej	Uchwała Nr XI/83/07 Rady Miejskiej w Czarnej Białostockiej z dnia 9.10.2007r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUiKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
1	2	3
	MPZP rejonu ulic Cichej i Łąkowej w Czarnej Białostockiej	Uchwała Nr X/72/07 Rady Miejskiej w Czarnej Białostockiej z dnia 28.08.2007r.
	MPZP rejonu ulic: Sienkiewicza, Torowej i Piłsudskiego w Czarnej Białostockiej	Uchwała Nr XXX/190/13 Rady Miejskiej w Czarnej Białostockiej z 12.11.2013r.
	Zmiana MPZP rejonu ulic Cichej i Łąkowej w Czarnej Białostockiej	Uchwała Nr XXIX/233/09 Rady Miejskiej w Czarnej Białostockiej z dnia 25.08.2009r.
	Zmiana MPZP osiedla Buksztel w Czarnej Białostockiej	Uchwała Nr III/14/10 Rady Miejskiej w Czarnej Białostockiej z dnia 28.12.2010r.
	Zmiana MPZP rejonu ulic Cichej i Łąkowej w Czarnej Białostockiej	Uchwała Nr III/15/10 Rady Miejskiej w Czarnej Białostockiej z dnia 28.12.2010r.
	art.115 POŚ (faktyczne zagospodarowanie)	Pismo Gminy Czarnej Białostockiej z dnia 23.11.2017r. znak: GP.6724.25.2017
Dobrzyniewo Duże	MPZP części gminy Dobrzyniewo Duże (tereny przemysłowo-usługowe we wsi Fasty)	Uchwała Nr VIII/41/03 Rady Gminy Dobrzyniewo Duże z dnia 25 kwietnia 2003 r.
	MPZP części wsi Fasty (rejon ul. Dzikowskiej i Leśnej)	Uchwała Nr XXII/110/2012 Rady Gminy Dobrzyniewo Duże z dnia 29 czerwca 2012r.
	Zmiana MPZP gminy Dobrzyniewo Kościelne	Uchwała Nr V-17/99 Rady Gminy w Dobrzyniewie Kościelnym z dnia 9 marca 1999r.
	Zmiana MPZP gminy Dobrzyniewo Kościelne	Uchwała Nr XIII/55/99 Rady Gminy Dobrzyniewo Kościelne z dnia 13 grudnia 1999r.
	Zmiana MPZP gminy Dobrzyniewo Kościelne	Uchwała Nr XXXI/153/01 Rady Gminy Dobrzyniewo Kościelne z dnia 23 października 2001r.
	SUiKZP Gminy Dobrzyniewo Duże	Uchwała Nr XXXIII/145/05 Rady Gminy Dobrzyniewo Duże z dnia 25 maja 2005 r.
Tykocin	art.115 POŚ (faktyczne zagospodarowanie)	Zaświadczenie Urzędu Miejskiego w Tykocinie z dnia 2 stycznia 2018 r., znak pisma: GS.6727.2.2018
	inwentaryzacja	-
Wasilków	MPZP części gruntów gminy Wasilków, rejon wsi Jurowce	Uchwała nr II/10/02 Rady Miejskiej w Wasilkowie z dnia 05.12.2002r.
	MPZP części gruntów miasta i gminy Wasilków/ rejon gminnego składowiska odpadów komunalnych	Uchwała nr XLIII/254/02 Rady Miejskiej w Wasilkowie z dnia 20.06.2002r.
	MPZP części gruntów miasta Wasilków	Uchwała nr XXIV/201/01 Rady Miejskiej w Wasilkowie z dnia 30.08.2001r.
	MPZP części terenu wsi Katryńka	Uchwała Nr XXIV/204/12 Rady Miejskiej w Wasilkowie z dnia 28.06.2012r.
	MPZP gminy Wasilków	Uchwała Nr XXIII/105/96 Rady Miejskiej w Wasilkowie z dnia 08.08.1996r.
	MPZP miasta Wasilkowa	Uchwała Nr XXIII/104/96 Rady Miejskiej w Wasilkowie z dnia 08.08.1996r.
	MPZP terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej na części działek Nr ewidencyjny 273/27 i 273/30 w Jurowcach	Uchwała nr XLV/266/02 Rady Miejskiej w Wasilkowie z dnia 26.09.2002r.
	MPZP terenów zabudowy mieszkaniowej we wsi Jurowce	Uchwała nr XXXIII/199/01 Rady Miejskiej w Wasilkowie z dnia 21.06.2001r.
	MPZP terenów zabudowy mieszkaniowej we wsi Jurowce (rejon ul. Świerkowej)	Uchwała nr X/68/03 Rady Miejskiej w Wasilkowie z dnia 21.08.2003r.
	Zmiany MPZP Gminy Wasilków	Uchwała nr XIII/84/99 Rady Miejskiej w Wasilkowie z dnia 28.10.1999r.
	Zmiany MPZP Gminy Wasilków	Uchwała Nr XXIII/105/96 Rady Miejskiej w Wasilkowie z dnia 08.08.1996r.
	art.115 POŚ (faktyczne zagospodarowanie)	Pismo Burmistrza Wasilkowa z dnia 08.11.2017 r. znak: BGGN.670.1.44.2017.BG
Zabłudów	MPZP terenów w rejonie ulic Zamiejskiej, Bielskiej i drogi gminnej nr geod. 106 w Zabłudowie	Uchwała Nr XXIII/207/2017 Rady Miejskiej w Zabłudowie z dnia 21.02.2017 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUiKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
1	2	3
	Zmiana MPZP gminy Zabłudów	Uchwała nr X/52/99 Rady Miejskiej w Zabłudowie z dnia 30 sierpnia 1999 r.
	Zmiana MPZP gminy Zabłudów	Uchwała nr XXVII/140/01 Rady Miejskiej w Zabłudowie z dnia 25 maja 2001 r.
	Zmiana MPZP gminy Zabłudów	Uchwała nr XXXVII/207/08 Rady Miejskiej w Zabłudowie z dnia 25 września 2002 r.
	Zmiana MPZP miasta Zabłudowa	Uchwała nr X/51/99 Rady Miejskiej w Zabłudowie z dnia 30 sierpnia 1999 r.
	art.115 POŚ (faktyczne zagospodarowanie)	Pismo Burmistrza Zabłudowa z dnia 5 grudnia 2017 r., znak RGIGG.6724.28.2017
Zawady	art.115 POŚ (faktyczne zagospodarowanie)	Pismo Urzędu Gminy Zawady z dnia 31.10.2017r. znak: OT.1431.73.2017.PW
BIAŁYSTOK - MIASTO NA PRAWACH POWIATU		
Białystok	MPZP części osiedla Bacieczki w Białymstoku (rejon pomiędzy ulicą Narodowych Sił Zbrojnych a granicą administracyjną miasta)	Uchwała Nr XII/109/07 Rady Miejskiej Białegostoku z dnia 21 maja 2007 r.
	MPZP części osiedla Dojlidy Górne w Białymstoku (obszar systemu przyrodniczego miasta)	Uchwała Nr XXX/342/12 Rady Miejskiej Białegostoku z dnia 25 czerwca 2012 r.
	MPZP części osiedla Starosielce w Białymstoku (rejon ulicy Elewatorskiej)	Uchwała Nr LVIII/684/06 Rady Miejskiej Białegostoku z dnia 26 czerwca 2006 r.
	MPZP części osiedla Zawady w Białymstoku (rejon ulicy Przędzalnianej)	Uchwała Nr XLVIII/542/13 Rady Miasta Białystok z dnia 25 czerwca 2013 r.
	art.115 POŚ (faktyczne zagospodarowanie)	Pismo Urzędu Miejskiego w Białymstoku z dnia 2 listopada 2017r. znak: URB-X.6727.1950.2017
POWIAT BIESLKI		
m. Bielsk Podlaski	MPZP części miasta Bielsk Podlaski obejmującego ulice: Białowiejską, Wrzosową i Hołowiejską	Uchwała nr XVI/101/12 Rady Miasta Bielsk Podlaski z dnia 31 stycznia 2012 r.
	MPZP obszaru w Bielsku Podlaskim, ograniczonego ulicami: al. J. Piłsudskiego, Żwirki i Wigury, Kleeberga i terenami PKP	Uchwała nr XLVIII/233/05 Rady Miasta Bielsk Podlaski z dnia 29 listopada 2005 r.
	MPZP terenów części Miasta Bielsk Podlaski przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną i usługową	Uchwała nr XXVII/130/08 Rady Miasta Bielsk Podlaski z dnia 12 sierpnia 2008 r.
	MPZP wprowadzającego zakaz zabudowy terenów zalewowych doliny rzeki Białej wchodzących w skład systemu ekologicznego miasta Bielsk Podlaski	Uchwała nr XXXIV/178/09 Rady Miasta Bielsk Podlaski z dnia 28 stycznia 2009 r.
	Zmiana MPZP miasta Bielska Podlaskiego	UCHWAŁA Nr IX/52/99 Rady Miejskiej w Bielsku Podlaskim z dnia 27 maja 1999 r.
	Zmiana MPZP miasta Bielska Podlaskiego (rejon skrzyżowania ulicy Widowskiej i Chmielnej)	Uchwała nr XI/74/99 Rady Miejskiej w Bielsku Podlaskim z dnia 31 sierpnia 1999 r.
	Zmiana MPZP obszaru położonego w Bielsku Podlaskim w rejonie ulic Wojska Polskiego i Jana Pawła II	Uchwała nr XIX/118/00 Rady Miejskiej w Bielsku Podlaskim z dnia 12 kwietnia 2000 r.
	Zmiana MPZP obszaru w Bielsku Podlaskim, ograniczonego ulicami: al. J. Piłsudskiego, Żwirki i Wigury, Kleeberga i terenami PKP	Uchwała nr XXXIII/170/08 Rady Miasta Bielsk Podlaski z dnia 19 grudnia 2008 r.
	Zmiany MPZP miasta Bielsk Podlaski	Uchwała Nr XXIII/139/00 Rady Miejskiej w Bielsku Podlaskim z dnia 23 sierpnia 2000 r.
	Zmiany MPZP miasta Bielska Podlaskiego	Uchwała Nr IX/53/99 Rady Miejskiej w Bielsku Podlaskim z dnia 27 maja 1999 r.
	art.115 POŚ (faktyczne zagospodarowanie)	Pismo Urzędu Miasta Bielsk Podlaski z dnia 7 listopada 2017 r., znak: Gp.6870.54.2017
gm. Bielsk Podlaski	art.115 POŚ (faktyczne zagospodarowanie)	Pismo Wójta Gminy Bielsk Podlaski z dnia 12.11.2017 r., znak: RGP 670.3.2017

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUiKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
1	2	3
POWIAT GRAJEWSKI		
m. Grajewo	Grajewa w rejonie ulic: Kilińskiego, Ks. J. Popiełuszki, Józefa Piłsudskiego i Pl. Niepodległości	Uchwała Nr XIII/105/15 Rady Miasta Grajewo z dnia 29.09.2015 r.
	MPZP terenu położonego na osiedlu Jana Pawła II w Grajewie na północny-wschód od Kościoła p.w. Matki Boskiej Nieustającej Pomocy	Uchwała Nr XXI/120/08 Rady Miasta Grajewo z dnia 11.04.2008 r.
	MPZP terenu położonego pomiędzy ulicami: Sportową, Piłsudskiego, Braci Świeckich i Partyzantów w Grajewie	Uchwała Nr XL/236/06 Rady Miasta Grajewo z dnia 30.05.2006 r.
	MPZP terenu położonego przy ul. Konstytucji 3 Maja w Grajewie	Uchwała Nr XIV/71/07 Rady Miasta Grajewo z dnia 28.09.2007 r.
	MPZP terenu położonego w rejonie ulic: Konopnickiej, Sadowej i Piłsudskiego w Grajewie	Uchwała Nr XIV/88/11 Rady Miasta Grajewo z dnia 25.10.2011 r.
	Zmiana MPZP miasta Grajewa w obrębie ulic: 23 Stycznia, Wyzwolenia, Spółdzielczej i Wesolej, na osiedlu mieszkaniowym „Huta”	Uchwała Nr 200/XXXI/98 Rady Miejskiej w Grajewie z dnia 17.06.1998 r.
	Zmiana MPZP miasta Grajewa dotyczącego obszaru położonego na osiedlu Jana Pawła II	Uchwała Nr XLV/326/14 Rady Miasta Grajewo z dnia 24.01.2014 r.
	Zmiana MPZP terenu położonego przy ul. Targowej i Ekologicznej w Grajewie	Uchwała Nr XXXII/187/05 Rady Miasta Grajewo z dnia 27.09.2005 r.
	Zmiana MPZP Grajewa	Uchwała Nr 179/XXVIII/97 Rady Miejskiej w Grajewie z dnia 29.12.1997 r.
	Zmiana MPZP miasta Grajewa dotyczącej osiedla „Marii Konopnickiej”	Uchwała Nr 166/XXVII/97 Rady Miejskiej w Grajewie z dnia 13.11.1997 r.
	Zmiana MPZP miasta Grajewa w rejonie ulicy Elektrycznej i Kopernika	Uchwała Nr 180/XXVIII/97 Rady Miejskiej w Grajewie z dnia 29.12.1997 r.
	Zmiana MPZP miasta Grajewa, dotyczącej obszaru położonego na osiedlu "Jana Pawła II"	Uchwała Nr 171/XXX/2001 Rady miasta Grajewo z dnia 10.07.2001 r.
	Zmiana MPZP miasta Grajewa dotyczącej terenów położonych w rejonie ulic Wojska Polskiego i Spokojnej	Uchwała Nr 57/XI/99 Rady Miejskiej w Grajewie z dnia 12.07.1999 r.
	Zmiana MPZP miasta Grajewa dotyczącej terenu położonego przy ul. Konopskiej	Uchwała Nr VIII/47/03 Rady Miasta Grajewo z dnia 29.05.2003 r.
	Zmiana MPZP miasta Grajewa dotyczącej terenu przy ul. Dwornej w Grajewie	Uchwała Nr 148/XXVI/2001 Rady Miasta Grajewo z dnia 28.02.2001 r.
	Zmiana MPZP obejmującego teren położony na osiedlu Centrum w Grajewie	Uchwała Nr XXXVII/269/13 Rady Miasta Grajewo z dnia 27 czerwca 2013 r.
	SUiKZP MIASTA GRAJEWO	Uchwała Nr 75/XV/99 Rady Miasta w Grajewie z dnia 29.12.1999 r. ze zmianą XXI/119/08, XXI/140/12
gm. Grajewo	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części wsi Koszarówka, gmina Grajewo	Uchwała Nr 210/XXXIV/14 Rady Gminy Grajewo z dnia 30.05.2014 r.
	MPZP części gminy Grajewo dla terenów położonych w obrębie wsi Popowo	Uchwała Nr 29/VII/11 Rady Gminy Grajewo z dnia 27.04.2011 r.
	MPZP części gminy Grajewo, w obrębach wsi Boczki-Swidrowo, Elżbiecin, Łukowo, Kurejewka, Kurejwa, Flesze, Popowo, Uścianki, Wierzbowo i Wojewodzin	Uchwała Nr 98/XVIII/12 Rady Gminy Grajewo z dnia 7 września 2012 r.
	MPZP części wsi Danówek, gmina Grajewo	Uchwała Nr 11/II/14 Rady Gminy Grajewo z dnia 29.12.2014 r.
	MPZP części wsi Koszarówka, gmina Grajewo	Uchwała Nr 164/XXVII/13 Rady Gminy Grajewo z dnia 20.09.2013 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUiKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
1	2	3
	MPZP części gminy Grajewo dla terenów położonych w obrębie wsi Toczytowo	Uchwała Nr 82/XVI/12 Rady Gminy Grajewo z dnia 29.05.2012 r.
	Zmiana MPZP części gminy Grajewo dla terenów położonych w obrębie wsi Popowo	Uchwała Nr 37/V/15 Rady Gminy Grajewo z dnia 18.05.2015 r.
	Zmiana MPZP gminy Grajewo	Uchwała Nr 159/XXXVI/01 Rady Gminy Grajewo z dnia 19.09.2001 r.
	Zmiana MPZP gminy Grajewo	Uchwała Nr 54/XIV/99 Rady Gminy Grajewo z dnia 15.09.1999 r.
	art.115 POŚ (faktyczne zagospodarowanie)	Odpowiedź Urzędu Gminy Grajewo z dnia 28.11.2017r. (e-mail: abiadun@uggrajewo.home.pl)
Rajgród	Zmiana MPZP Miasta i Gminy Rajgród	Uchwała Nr XXXVII/177/98 Rady Miejskiej w Rajgrodzie z dnia 18 czerwca 1998 r.
	Zmiana SUiKZP miasta i gminy Rajgród	Uchwała Nr XXVII/176/09 Rady Miejskiej w Rajgrodzie z dnia 31 sierpnia 2009 r.
Szczuczyn	MPZP Gmina Szczuczyn części terenu dotyczącej usług wsi Obrytki	Uchwała Nr 43/VI/03 Rady Miejskiej w Szczuczynie z dnia 30.06.2003 r.
	MPZP Gminy Szczuczyn w części dotyczącej terenu usług wsi Jambrzyki	Uchwała nr 42/VI/03 Rady Miejskiej w Szczuczynie z dnia 30.06.2003 r.
	MPZP miasta Szczuczyn dotyczącego terenu zabudowy usługowo-produkcyjnej położonego przy ul. Granicznej	Uchwała Nr XXV/167/02 Rady Miejskiej w Szczuczynie z dnia 28.05.2002 r.
	MPZP miasta Szczuczyn obejmujący teren stacji paliw i usług przy ul. Grunwaldzkiej	Uchwała Nr 136/XXII/05 Rady Miejskiej w Szczuczynie z dnia 18.05.2005 r.
	MPZP miasta Szczuczyn w części dotyczącej terenów objętych strefą ochrony konserwatorskiej	Uchwała nr X/62/99 Rady Miejskiej w Szczuczynie z dnia 23.11.1999 r.
	MPZP odcinka trasy linii elektroenergetycznej 400 kV - łomża na terenie gminy Szczuczyn	Uchwała Nr 186/XXX/13 Rady Miejskiej w Szczuczynie z dnia 18.04.2013 r.
	MPZP przebiegu drogi krajowej nr 61 na odcinku miasto Szczuczyn do granicy administracyjnej z gminą Grabowo	Uchwała Nr XXV/165/02 Rady Miejskiej w Szczuczynie z dnia 28.05.2002 r.
	MPZP przebiegu drogi krajowej nr 61 na odcinku miasto Szczuczyn do granicy administracyjnej z gminą Grajewo	Uchwała nr XX/137/01 Rady Miejskiej w Szczuczynie z dnia 26.06.2001 r.
	MPZP targowicy miejskiej	Uchwała Nr XXIV/94/97 Rady Miejskiej w Szczuczynie z dnia 30.12.1997 r.
	art.115 POŚ (faktyczne zagospodarowanie)	Pismo Burmistrza Miasta Szczuczyn z dnia 06.11.2017r. znak: KPR.6254.3.2017
POWIAT KOLNEŃSKI		
Grabowo	MPZP - farma wiatrowa FW8 Grabowo	Uchwała nr XIII/61/12 Rady Gminy Grabowo z dnia 12.03.2012 r.
	art.115 POŚ (faktyczne zagospodarowanie)	Odpowiedź Urzędu Gminy Grabowo z dnia 29.11.2017r. (e-mail: ma.urzad@grabowo.pl)
m. Kolno	MPZP terenów położonych między ul. Wincentego Witosa, M. Dąbrowskiej i Dębowej w Kolnie	Uchwała Nr VIII/46/07 Rady Miasta Kolno z dn. 28.06.2007 r.
	MPZP terenów położonych pomiędzy ul. Wojska Polskiego, Świerkową, Klonową i Dębową w Kolnie	Uchwała Nr IV/20/07 Rady Miasta Kolno z dn. 20.02.2007 r.
	MPZP terenów położonych przy ulicy Dębowej w Kolnie	Uchwała Nr XVII/94/08 Rady Miasta Kolno z dn.27.03.2008 r.
	MPZP terenów ul. Wojska Polskiego w Kolnie	Uchwała Nr IV/21/07 Rady Miasta Kolno z dn. 20.02.2007 r.
	Zmiana MPZP miasta Kolno teren przy ul. Wojska Polskiego i Sobieskiego	Uchwała Nr XXIV/167/97 Rady Miejskiej w Kolnie z dn. 21.10.1997 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUiKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
1	2	3
	Zmiana MPZP miasta Kolno, teren przy ul. Konopnickiej, Wojska Polskiego, Sienkiewicza i Witosa	Uchwała Nr XXVII/157/2001 Rady Miasta w Kolnie z dn. 26.04.2001 r.
	Zmiana MPZP miasta Kolno, teren przy ul. Milewskiego i Sikorskiego	Uchwała Nr XXXIII/198/98 Rady Miejskiej w Kolnie z dn. 07.05.1998 r.
	Zmiana MPZP miasta Kolno, teren w obrębie ulic Konopnickiej, Senatorskiej i Sobieskiego	Uchwała Nr XXXIV/205/98 Rady Miejskiej w Kolnie z dn. 09.06.1998 r.
	Zmiana SUiKZP miasta Kolno	Uchwała Nr XXIII/135/17 Rady Miasta Kolno z dnia 31 marca 2017 r.
gm. Kolno	MPZP gminy Kolno dotyczący terenów wsi Czerwone	Uchwała Nr XXVII/205/06 Rady Gminy Kolno z dn. 19.05.2006 r.
	art.115 POŚ (faktyczne zagospodarowanie)	Odpowiedź Urzędu Gminy Kolno z dn. 09.11.2017 r. (e-mail: j.gromadzka@gminakolno.pl)
	inwentaryzacja	-
Stawiski	art.115 POŚ (faktyczne zagospodarowanie)	Pismo Burmistrza Urzędu Miasta w Stawiskach z dnia 03.11.2017r. znak:BI.6724.12.2017
POWIAT ŁOMŻYŃSKI		
Piątnica	MPZP Gminy Piątnica dotyczący obszaru położonego we wsi Kisielnica	Uchwała Nr 228/XXXVIII/06 Rady Gminy Piątnica z dnia 18.10.2006 r.
	art.115 POŚ (faktyczne zagospodarowanie)	Pismo Wójta Gminy Piątnica z dnia 7.11.2017 r. znak: GPT.604.8.2017
POWIAT MONIECKI		
Jasionówka	art.115 POŚ (faktyczne zagospodarowanie)	Pismo Urzędu Gminy Jasionówka z dnia 31.10.2017 r., znak: Or.056.9.2017
Mońki	MPZP działki 1307, położonej w Mońkach przy ul. Mickiewicza	Uchwała Nr VII/38/89 Rady Narodowej Miasta i Gminy w Mońkach z dnia 27 czerwca 1989 r.
	MPZP gminy Mońki	Uchwała Nr IX/64/03 Rady Miejskiej w Mońkach z dnia 30 października 2003 r.
	MPZP gminy Mońki	Uchwała Nr XXXIII/229/17 Rady Miejskiej w Mońkach z dnia 28 kwietnia 2017 r.
	MPZP miasta Mońki	Uchwała Nr X/68/03 Rady Miejskiej w Mońkach z dnia 10.12.2003 r.
	MPZP miasta Mońki	Uchwała Nr XXX/209/17 Rady Miejskiej w Mońkach z dnia 30 stycznia 2017 r.
	MPZP miasta Mońki	Uchwała Nr XXXIII/228/17 Rady Miejskiej w Mońkach z dnia 28 kwietnia 2017 r.
	MPZP os. "Reja" w Mońkach oraz w sprawie ustalenia granic gruntów przeznaczonych pod skoncentrowane budownictwo w Mońkach w/w osiedla	Uchwała Nr V/28/89 Rady Narodowej Miasta i Gminy w Mońkach z dnia 27 lutego 1989r.
	MPZP terenów budownictwa jednorodzinnego osiedla „Zachód” przy ulicy Kościelnej i Wiejskiej w Mońkach	Uchwała Nr XXXVIII/102/83 Rady Narodowej Miasta i Gminy w Mońkach z dnia 26 października 1983 r.
	MPZP terenu położonego w Mońkach - obejmującego działki 1386/3 i 1387 oraz cz. działek 1386/9 i 1398	Uchwała Nr VI/34/89 Rady Narodowej Miasta i Gminy w Mońkach z dnia 26 kwietnia 1989 r.
	Zmiana MPZP gminy Mońki	Uchwała Nr XXIII/167/16 Rady Miejskiej w Mońkach z dnia 25 sierpnia 2016 r.
	Zmiana MPZP gminy Mońki	Uchwała Nr XXIX/239/13 Rady Miejskiej w Mońkach z dnia 8 marca 2013 r.
	Zmiana MPZP miasta Mońki	Uchwała Nr XVIII/131/16 Rady Miejskiej w Mońkach z dnia 5 kwietnia 2016 r.
	Zmiana MPZP miasta Mońki	Uchwała Nr XXVI/216/12 Rady Miejskiej w Mońkach z dnia 17 grudnia 2012 r.
	Zmiana MPZP miasta Mońki	Uchwała Nr XXVIII/140/08 Rady Miejskiej w Mońkach z dnia 27 listopada 2008 r.
	Zmiana MPZP miasta Mońki	Uchwała Nr XXVIII/229/13 Rady Miejskiej w Mońkach z dnia 30 stycznia 2013 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUiKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
1	2	3
	Zmiana MPZP miasta Mońki uchwalonego uchwałą nr X/68/03 Rady Miejskiej w Mońkach z dnia 10 grudnia 2003 z późn. zmianami	Uchwała Nr XL/275/17 Rady Miejskiej w Mońkach z dnia 7 listopada 2017 r.
POWIAT SIEMIATYCKI		
Siemiatycze	MPZP części miasta Siemiatycze położonej między ulicami: Drohiczyńską, Ogrodową i Żeromskiego	Uchwała Rady miasta Siemiatycze XXXVI/164/09 z dn. 30.10.2009 r.
	MPZP części miasta Siemiatycze położonej przy ul. T. Kościuszki	Uchwała Nr XXXI/143/12 Rady Miasta Siemiatycze z dn. 19.12.2012 r.
	MPZP części miasta Siemiatycze położonej w rejonie ul. Annopolskiej	Uchwała Nr XXXVIII/191/13 Rady Miasta Siemiatycze z dn. 26.06.2013 r.
	MPZP terenów części Miasta Siemiatycze przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną i usługową	Uchwała Nr V/29/07 Rady miasta Siemiatycze z dn. 07.03.2007 r.
	art.115 POŚ (faktyczne zagospodarowanie)	Pismo Urzędu Miasta Siemiatycze znak: IF.6724.11.2017 z dn. 22.12.2017 r.
POWIAT SOKÓLSKI		
Korycin	MPZP części obszaru gminy Korycin	Uchwała nr XXVII/147/05 Rady Gminy Korycin z dnia 14 października 2005 r.
	MPZP części obszaru wsi Krukowszczyzna i Dzieciotówka w Gminie Korycin	Uchwała nr XXVII/173/09 Rady Gminy Korycin z dnia 28 sierpnia 2009 r.
	Zmiana MPZP części obszaru gminy Korycin	Uchwała Nr XXXVI/224/10 Rady Gminy Korycin z dnia 29 czerwca 2010r.
	art.115 POŚ (faktyczne zagospodarowanie)	Pismo Gminy Korycin z dnia 31.10.2017 r., znak IN.671.3.2017
Sokółka	MPZP części złoża kruszywa naturalnego Janowszczyzna III, gmina Sokółka	Uchwała nr LVIII/342/17 Rady Miejskiej w Sokółce z dnia 31 lipca 2017 r.
	MPZP części złoża kruszywa naturalnego Janowszczyzna X, gmina Sokółka	Uchwała Nr LVIII/343/17 Rady Miejskiej w Sokółce z dnia 31 lipca 2017 r.
	MPZP gminy Sokółka	Uchwała nr XIV/124/99 Rady Miejskiej w Sokółce z dnia 15 grudnia 1999r.
	MPZP gminy Sokółki obejmujący część gruntów wsi Podkamionka	Uchwała nr XXXVII/246/01 Rady Miejskiej w Sokółce z dnia 27 września 2001 r.
	MPZP miasta Sokółka w granicach administracyjnych i części obszaru gminy Sokółka	Uchwała LXIII/362/17 Rady Miejskiej w Sokółce z dnia 31.10.2017 r.
	MPZP miasta Sokółka w granicach administracyjnych i części obszaru gminy Sokółka	Uchwała Nr LXIII/362/17 Rady Miejskiej w Sokółce z dnia 31 października 2017 r.
	MPZP miasta Sokółka w granicach administracyjnych i części obszaru gminy Sokółka	Uchwała nr XLII/319/06 Rady Miejskiej w Sokółce z dnia 31 marca 2006r.
	Zmiana MPZP gminy Sokółka	Uchwała nr VI/42/99 Rady Miejskiej w Sokółce z dnia 30 marca 1999 r.
	Zmiana MPZP miasta Sokółka w granicach administracyjnych i części obszaru gminy Sokółka	Uchwała nr LV/406/13 Rady Miejskiej w Sokółce z dnia 26 marca 2014r.
	Zmiana MPZP miasta Sokółka w granicach administracyjnych i części obszaru gminy Sokółka	Uchwała Nr LV/406/14 Rady Miejskiej w Sokółce z dnia 26 marca 2014 r.
	Zmiana MPZP miasta Sokółka w granicach administracyjnych i części obszaru gminy Sokółka	Uchwała nr LXII/455/14 Rady Miejskiej w Sokółce z dnia 6 listopada 2014 r.
	Zmiana MPZP miasta Sokółka w granicach administracyjnych i części obszaru gminy Sokółka	Uchwała Nr XLII/325/09 Rady Miejskiej w Sokółce z dnia 12 października 2009 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUiKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
1	2	3
	Zmiana MPZP miasta Sokółka w granicach administracyjnych i części obszaru gminy Sokółka	Uchwała nr XLV/329/13 Rady Miejskiej w Sokółce z dnia 20 czerwca 2013r.
	Zmiana MPZP miasta Sokółka w granicach administracyjnych i części obszaru gminy Sokółka	Uchwała nr XLVI/340/13 Rady Miejskiej w Sokółce z dnia 29 sierpnia 2013r.
Suchowola	art.115 POŚ (faktyczne zagospodarowanie)	Pismo Urzędu Miejskiego w Suchowoli z dnia 8 stycznia 2018 r.
SUWAŁKI - MIASTO NA PRAWACH POWIATU		
m. Suwałki	MPZP rejonu Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej S.A. w Suwałkach	Uchwała nr XXIV/302/2016 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 26 października 2016 r.
	art.115 POŚ (faktyczne zagospodarowanie)	Pismo Urzędu Miejskiego w Suwałkach z dnia 30 października 2017 r., znak: AGP-RU.6724.167.2017
POWIAT SUWAŁSKI		
Jeleniewo	art.115 POŚ (faktyczne zagospodarowanie)	Odpowiedź Gminy Jeleniewo z dnia 17 stycznia 2017 r. (e-mail: izp@jeleniewo.i-gmina.pl)
gm. Suwałki	art.115 POŚ (faktyczne zagospodarowanie)	Pismo Wójta Gminy Suwałki z dnia 1 grudnia 2017 r., znak: PP.6724.29.2017.BŻ
Szypliszki	MPZP części obrębu Żubryn gmina Szypliszki	Uchwała Nr XXVII/196/09 Rady Gminy Szypliszki z dnia 29 września 2009 r.
	MPZP części wsi Słobódka w gminie Szypliszki	Uchwała Nr XV/92/2000 Rady Gminy Szypliszki z dnia 30 marca 2000 r.
	MPZP dla części wsi Sadzawki w Gminie Szypliszki – „Miejsce Obsługi Podróżnych ” (MOP) na działce nr ewidencyjny 44/1	Uchwała Nr XXVII/133/98 Rady Gminy Szypliszki z dnia 23 lutego 1998 r.
	MPZP dla dwutorowej, napowietrznej linii elektroenergetycznej 400 kV Ełk – granica RP na terenie gminy Szypliszki	Uchwała Nr XXIV/167/2013 Rady Gminy Szypliszki z dnia 26 marca 2013 r.
	MPZP miejsca obsługi podróżnych we wsi Jezioro gmina Szypliszki	Uchwała Nr XXIII/112/97 Rady Gminy Szypliszki z dnia 29 sierpnia 1997 r.
	MPZP miejsca obsługi podróżnych we wsi Lipowo gmina Szypliszki	Uchwała Nr XV/88/2000 Rady Gminy Szypliszki z dnia 30 marca 2000 r.
	MPZP terenu Miejsca Obsługi Podróżnych obejmującego działki o numerach ewidencyjnych 16/1 oraz część działek o nr: 16/2, 59/1 i 85 we wsi Żubryn gmina Szypliszki	Uchwała Nr VI/45/03 Rady Gminy Szypliszki z dnia 30 kwietnia 2003 r.
	art.115 POŚ (faktyczne zagospodarowanie)	Pismo Urzędu Gminy Szypliszki z dnia 1 grudnia 2017r. znak: PPZ.6723.45.2017
POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI		
Kobylin-Borzymy	art.115 POŚ (faktyczne zagospodarowanie)	Odpowiedź Urzędu Gminy Kobylin-Borzymy z dnia 27.11.2017r. (kobylinb@wp.pl)
POWIAT ZAMBROWSKI		
Kołaki Kościelne	art.115 POŚ (faktyczne zagospodarowanie)	Odpowiedź Urzędu Gminy Kołaki Kościelne z dnia 4 stycznia 2018 r. (e-mail: gminakolaki@op.pl)
Rutki	MPZP Gminy Rutki w miejscowości Rutki-Kossaki	Uchwała Nr 61/XII/95 Rady Gminy Rutki z dnia 31 lipca 1995r.
	MPZP Gminy Rutki w miejscowości Zambrzyce Króle	Uchwała Nr 83/XXII/2000 Rady Gminy Rutki z dnia 29 grudnia 2000 r.
	Zmiana SUIKZP Gminy Rutki	Uchwała Nr 76/XV/12 Rady Gminy Rutki z dnia 27 czerwca 2012r.
Szumowo	MPZP części miejscowości Szumowo	Uchwała Nr XXII/110/04 Rady Gminy Szumowo z dnia 29 października 2004 roku
	MPZP części miejscowości Szumowo	Uchwała Nr XXIII/118/04 Rady Gminy Szumowo z dnia 29 grudnia 2004 r.
	MPZP terenów położonych w obrębie wsi Szumowo	Uchwała Nr X/45/15 Rady Gminy Szumowo z dnia 11 września 2015 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUiKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
1	2	3
	MPZP terenów położonych w obrębie wsi Szumowo i Wyszomierz Wielki	Uchwała Nr XXIV/167/14 Rady Gminy Szumowo z dnia 26 marca 2014 r.
	MPZP terenów położonych w obrębie wsi Szumowo i Żabikowo	Uchwała Nr XXVIII/187/17 Rady Gminy Szumowo z dnia 27 października 2017r.
	Zmiana MPZP gminy Szumowo, dotyczącej obszaru położonego w Szumowie w rejonie ulic Przemysłowej, Cmentarnej i 1 Maja	Uchwała Nr 179/XXXVII/02 Rady Gminy Szumowo z dnia 28 marca 2002r.
	Zmiana MPZP gminy Szumowo, dotyczącej obszaru położonego we wsi Szumowo w rejonie ulic Cmentarnej i Szkolnej	Uchwała Nr 51/XI/99 Rady Gminy w Szumowie z dnia 2 września 1999 r.
	art.115 POŚ (faktyczne zagospodarowanie)	Pismo Wójta Gminy Szumowo z dnia 08.11.2017r. znak:RGG.6331.1.2017
m. Zambrów	MPZP części miasta Zambrów obejmującego obszar położony w obrębie ulic: Łomżyńska, Żytnia, Sosnowa, Świerkowa, Podedwornego, ograniczonej od strony północnej granicą miasta Zambrów oraz trasą obwodnicy miasta Zambrów	Uchwała Nr 62/XII/15 Rady Miasta Zambrów z dnia 24 listopada 2015r.
	MPZP części obszaru miasta Zambrów w rejonie ulic: Bema, Pułaskiego, Podedwornego	Uchwała Nr 21/V/07 Rady Miasta Zambrów z dnia 27 lutego 2007 roku
	MPZP Miasta części miasta Zambrowa dotyczącej terenów położonych w rejonie ulic: Białostocka, Kościuszki, Świętokrzyska	Uchwała Nr 132/XXV/04 Rady Miasta Zambrów z dnia 21 grudnia 2004 r.
	MPZP miasta Zambrów w części obejmującej obszar położony w obrębie ulic: Podedwornego i Konopnickiej	Uchwała Nr 223/XLVI/06 Rady Miasta Zambrów z dnia 24 października 2006 r.
	MPZP miasta Zambrów teren w obrębie ulic: Podedwornego i Konopnickiej	Uchwała nr 21/V/07 Rady Miasta Zambrów z dnia 27 lutego 2007r.
	MPZP miasta Zambrów w obrębie ulic: Ignacego Paderewskiego, Prymasa Stefana Wyszyńskiego Sportowej i rzeki Jabłonki	Uchwała Nr 102/XXII/08 Rady Miasta Zambrów z dnia 26 sierpnia 2008r.
	Zmiana MPZP budownictwa mieszkaniowego i usługowego w kwartale ulic: ul. Kościuszki, Poświętne, 71 Pułku Piechoty, Mazowiecka	Uchwała nr 56/IX/99 Rady Miasta Zambrów z dnia 1 czerwca 1999r.
	Zmiana MPZP budownictwa mieszkaniowego osiedla "Konopnicka IV" w kwartale ulic: Podedwornego, Sosnowa, Podleśna	Uchwała Nr 256/XXXIX/98 Rady Miejskiej w Zambrowie z dnia 17 czerwca 1998r.
	Zmiana MPZP części miasta Zambrowa dotyczącej terenów położonych w rejonie ulic: Białostocka, Kościuszki, Świętokrzyska	Uchwała Nr 110/XIX/16 Rady Miasta Zambrów z dnia 27 września 2016 r.
	Zmiana MPZP miasta Zambrowa w części dotyczącej kwartału terenu położonego w obrębie ulic: ul. 71 Pułku Piechoty i Prymasa Stefana Wyszyńskiego	Uchwała nr 93/XV/2000 Rady Miasta w Zambrowie z dnia 15 lutego 2000r.
	Zmiana MPZP miasta Zambrowa w części obejmującej obszar położony na osiedlu Północ II	Uchwała Nr 117/XVIII/2000 Rady Miejskiej w Zambrowie z dnia 30 maja 2000 r.
	Zmiana MPZP miasta Zambrowa w części obejmującej obszar położony w obrębie ulic: Białostockiej i Prymasa Stefana Wyszyńskiego	Uchwała Nr 199/XXXI/01 Rady Miasta Zambrów z dnia 9 października 2001r.
	Zmiana MPZP miasta Zambrowa w części obejmującej obszar położony w obrębie ulic: Łomżyńskiej i Willowej	Uchwała Nr 175/XXVIII/01 Rady Miejskiej w Zambrowie z dnia 8 maja 2001r.

GMINA	Nazwa MPZP/SUiKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
1	2	3
	Zmiana MPZP miasta Zambrowa w części obejmującej teren położony przy ulicy Polowej	Uchwała nr 219/XXXV/02 Rady Miejskiej w Zambrowie z dnia 29 stycznia 2002r.
	SUiKZP miasta Zambrów	Uchwała Nr 56/XI/15 Rady Miasta Zambrów z dnia 27 października 2015 roku
gm. Zambrów	MPZP części obszaru gminy Zambrów, dotyczącego terenów przyległych do trasy obwodnicy Zambrowa w ciągu drogi krajowej Nr 8 - wieś Wiśniewo	Uchwała Nr 19/IV/11 Rady Gminy Zambrów z dnia 16 marca 2011 r.
	MPZP części obszaru gminy Zambrów dotyczącego terenów przyległych do trasy obwodnicy Zambrowa w ciągu drogi krajowej Nr 8 w części dotyczącej wsi Nagórki-Jabłoń	Uchwała Nr 83/XV/08 Rady Gminy Zambrów z dnia 20 maja 2008 r.
	MPZP gminy Zambrów	Uchwała Nr 102/XXII/97 Rady Gminy w Zambrowie z dnia 20 marca 1997r.
	MPZP gminy Zambrów dla części obszaru geodezyjnego: Ciecioriki, Klimasze, Nagórki-Jabłoń.	Uchwała Nr 176/XXVI/17 Rady Gminy Zambrów z dnia 16 lutego 2017 r
	MPZP gminy Zambrów w części obejmującej teren położony w granicach wsi Krajewo Lętowo	Uchwała Nr 98/XVIII/2000 Rady Gminy Zambrów z dnia 28 marca 2000 r.
	Zmiana SUiKZP gminy Zambrów	Uchwała Nr 144/XXII/16 Rady Gminy Zambrów z dnia 28 listopada 2016r.

Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, są aktami planowania przestrzennego w przeciwieństwie do studium uwarunkowań i zagospodarowania przestrzennego gminy, które wyrażają jedynie politykę przestrzenną gminy lub miasta i gminy. Ponadto te dwa dokumenty różniące to, że plan zagospodarowania sporządzany jest dla całego lub części terytorium miasta, gminy, natomiast studium określa planowany sposób zagospodarowania całego terytorium gminy, lub miasta i gminy. Zgodnie z art. 15 ust. 2, ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w planie obowiązkowo określa się: przeznaczenie terenów; zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego; zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego; zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury; wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych; zasady kształtowania zabudowy oraz wskaźniki zagospodarowania terenu, maksymalną i minimalną intensywność zabudowy; granice i sposoby zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie; szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości objętych planem miejscowym; szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakaz zabudowy; zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej; sposób i termin tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów; stawki procentowe na podstawie, których ustala się opłatę naliczaną w związku ze zmianą wartości nieruchomości przez miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w przypadku zbycia tej nieruchomości przez właściciela. Studium natomiast zawiera bardziej ogólne zapisy na temat środowiska naturalnego gminy, jej społeczności i gospodarki oraz określa kierunki rozwoju przestrzennego i zasady polityki przestrzennej.

Warstwa zagospodarowania terenu obszarów wchodzących w zasięg opracowania (tj. w zasięgu 600 metrów po każdej ze stron analizowanych odcinków dróg krajowych), została sporządzona na podstawie aktualnych, udostępnionych przez gminy dokumentów prawa miejscowego takich jak MPZP, a w przypadku braku takich dokumentów, na podstawie aktualnych SUiKZP lub wg faktycznego zagospodarowania i wykorzystywania terenu oraz inwentaryzacji własnej. Poszczególne typy zagospodarowania terenu, wynikające

z ww. opracowań o zagospodarowaniu przestrzennym lub faktycznego zagospodarowania terenu, został podporządkowany kategorii terenu wynikającej z aktu wykonawczego do art. 113, 114 i 115 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska, który określa zróżnicowanie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku w zależności od terenów należących do poszczególnych rodzajów przeznaczenia: pod zabudowę mieszkaniową, pod szpitale i domy opieki społecznej, pod budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, na cele uzdrowiskowe, na cele rekreacyjno-wypoczynkowe, na cele mieszkaniowo-usługowe. Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, dopuszczalny poziom hałasu dla poszczególnych rodzajów terenów przyjmuje się wg przeważającego użytkowania i przeznaczenia tych terenów. Szczególnej ochronie podlegają obiekty typu szkoły, przedszkola, żłobki itp. a więc związane ze stałym bądź czasowym pobytem dzieci i młodzieży jak również szpitale i uzdrowiska, dla których poziom dopuszczalny określany jest w odniesieniu do obiektów, a niekoniecznie do terenów, na których te obiekty się znajdują. Dla pozostałych terenów nie ustala się dopuszczalnego poziomu hałasu. W razie braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oceny dopuszczalnych poziomów hałasu dla danego terenu dokonują właściwe organy na podstawie faktycznego zagospodarowania i wykorzystywania tego i sąsiednich terenów.

Dopuszczalne wartości poziomu dźwięku dla poszczególnych rodzajów terenów określa rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014, poz. 112). Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku określone dla dróg, wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N , mającymi zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem przedstawia Tabela 6.

Tabela 6 Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku dla dróg

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB]	
		L_{DWN}	L_N
1	2	3	4
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	64	59
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	68	59
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	70	65

Uwzględniając uwarunkowania przeanalizowanych zapisów dokumentów prawa miejscowego poszczególnych jednostek administracyjnych, leżących w zasięgu analizowanego obszaru i odnosząc je do dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, sporządzono warstwę mapy akustycznej pn. *Mapa wrażliwości akustycznej obszarów*, odpowiednio dla wskaźników L_{DWN} i L_N . Mapa ta przedstawia obszary wokół dróg krajowych objętych zakresem przedmiotowych map akustycznych, sklasyfikowane wg dopuszczalnych poziomów hałasu pochodzącego od ruchu pojazdów.

Należy zauważyć, iż nie wszystkie jednostki administracyjne posiadają właściwie opracowane Miejskowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego, które jasno korelowałyby z rodzajami terenów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie *dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku*. Niemniej jednak, w przedmiotowym opracowaniu wszystkim rodzajom terenów z analizowanych obszarów przyporządkowano

odpowiednie kwalifikacje w zgodzie z pozyskanymi informacjami z właściwych urzędów, a co za tym idzie przypisano dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku dla poszczególnych obszarów i dokonano dalszych analiz.

2.4 Identyfikacja obszarów miejskich, wiejskich oraz informacje o sposobach użytkowania gruntów

Identyfikację obszarów, dla których sporządzona została mapa akustyczna przedstawia Tabela 7. W zestawieniu tym zobrazowano procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów będących w zasięgach analizowanych odcinków z podziałem na obszary miejskie i obszary wiejskie.

Tabela 7 Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów dla obszarów, na których klimat akustyczny oddziałują analizowane odcinki dróg

GMINA			Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgu obszarów analizy					
ID odcinka	Nr drogi	Nazwa odcinka	Drogi [%]	Lasy [%]	Wody [%]	Tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą [%]	Tereny zabudowy rozproszonej z infrastrukturą, ter. Rolne [%]	Razem [%]
AUGUSTÓW - gmina		gmina wiejska	1,17	26,15	0,53	2,93	69,22	100
14_50203	8	SUCHOWOLA-WĘZŁ AUGUSTÓW	1,19	38,43	0,65	2,82	56,91	100
14_50207	16e 61 61e	RAJGRÓD- WĘZŁ AUGUSTÓW	1,11	1,53	0,28	3,16	93,92	100
AUGUSTÓW - miasto		gmina miejska	3,33	5,77	2,19	21,15	67,55	100
14_50201	16e	RONDO NSZZ "SOLIDARNOŚĆ"-SKRZYŻ. Z DW664	6,06	0,63	0,00	52,73	40,58	100
14_50202	16e	WĘZŁ AUGUSTÓW-RONDO NSZZ "SOLIDARNOŚĆ"	3,72	0,97	0,03	21,17	74,11	100
14_50203	8 8i	SUCHOWOLA-WĘZŁ AUGUSTÓW	1,63	14,08	1,82	3,58	78,89	100
14_50207	16e 61 61e	RAJGRÓD- WĘZŁ AUGUSTÓW	1,61	0,00	0,31	3,76	94,32	100
14_50220	16e	SKRZYŻ. Z DW664-SKRZYŻ. Z AL. WYSZYŃSKIEGO	6,52	6,79	8,29	54,08	24,33	100
BARGŁÓW KOŚCIELNY		gmina wiejska	1,26	6,98	0,93	2,82	88,01	100
14_50207	16e 61 61e	RAJGRÓD- WĘZŁ AUGUSTÓW	1,26	6,98	0,93	2,82	88,01	100
BIAŁYSTOK*		gmina miejska	0,75	33,51	0,45	14,77	50,52	100
14_50303	8	BIAŁYSTOK/DW676-DW669/	3,29	8,09	0,75	26,91	60,97	100
14_50317	8	BIAŁYSTOK-WĘZŁ SOCHONIE	0,02	96,14	0,00	0,00	3,85	100
14_50318	19	BIAŁYSTOK-ZABŁUDÓW	0,00	0,05	1,05	30,14	68,76	100
14_50322	65	DOBRZYŃEWO-BIAŁYSTOK	0,56	7,16	0,20	8,91	83,17	100
BIELSK PODLASKI - miasto		gmina miejska	4,81	1,84	0,46	38,86	54,03	100
14_50403	19	BIELSK PODL./PRZEJŚCIE 2/	4,05	2,22	0,55	32,10	61,08	100
14_50412	19	BIELSK PODL./PRZEJŚCIE 1/	5,27	0,64	0,31	43,10	50,69	100
14_50413	66	BIELSK PODL./PRZEJŚCIE/	5,29	4,28	0,65	42,53	47,25	100

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

GMINA			Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgu obszarów analizy					
ID odcinka	Nr drogi	Nazwa odcinka	Drogi [%]	Lasy [%]	Wody [%]	Tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą [%]	Tereny zabudowy rozproszonej z infrastrukturą, ter. Rolne [%]	Razem [%]
BIELSK PODLASKI - gmina	gmina wiejska		0,68	29,27	0,19	1,59	68,28	100
14_50403	19	BIELSK PODL./PRZEJŚCIE 2/	0,64	51,87	0,17	2,03	45,29	100
14_50412	19	BIELSK PODL./PRZEJŚCIE 1/	0,72	1,04	0,21	1,03	96,99	100
CHOROSZCZ - obszar wiejski	obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej		2,76	9,27	1,00	9,74	77,23	100
14_50301	S8	WĘŻEŁ JEŻEWO-WĘŻEŁ CHOROSZCZ	2,54	6,52	1,44	4,72	84,78	100
14_50302	8 S8	WĘŻEŁ CHOROSZCZ-BIAŁYSTOK/DW676/	3,10	16,82	0,28	16,25	63,54	100
14_50303	8	BIAŁYSTOK/DW676-DW669/	3,05	0,48	0,38	23,57	72,53	100
CHOROSZCZ - miasto	miasto w gminie miejsko-wiejskiej		4,47	20,90	0,29	7,54	66,81	100
14_50301	S8	WĘŻEŁ JEŻEWO-WĘŻEŁ CHOROSZCZ	5,03	2,63	0,03	3,78	88,52	100
14_50302	8 S8	WĘŻEŁ CHOROSZCZ-BIAŁYSTOK/DW676/	3,98	36,51	0,51	10,75	48,25	100
CZARNA BIAŁOSTOCKA - obszar wiejski	obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej		0,79	95,74	0,05	0,20	3,21	100
14_50312	19	SOKÓŁKA-WASILKÓW	0,78	95,35	0,05	0,20	3,62	100
14_50324	8	WĘŻEŁ SOCHONIE-KRASNE FOLWARCZNE	0,81	96,54	0,05	0,21	2,39	100
CZARNA BIAŁOSTOCKA - miasto	miasto w gminie miejsko-wiejskiej		1,15	46,63	0,05	16,50	35,67	100
14_50312	19	SOKÓŁKA-WASILKÓW	1,15	46,63	0,05	16,50	35,67	100
DOBRZYNIOWO DUŻE	gmina wiejska		1,12	26,06	0,70	7,38	64,74	100
14_50302	8 S8	WĘŻEŁ CHOROSZCZ-BIAŁYSTOK/DW676/	0,00	99,53	0,00	0,00	0,47	100
14_50322	65	DOBRZYNIOWO-BIAŁYSTOK	1,22	19,45	0,76	8,04	70,53	100
14_50324	8	WĘŻEŁ SOCHONIE-KRASNE FOLWARCZNE	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	100
GRABOWO	gmina wiejska		0,99	16,80	0,14	1,84	80,23	100
14_50504	61 61c 61d	WĘŻEŁ STAWISKI-WĘŻEŁ SZCZUCZYN	0,99	16,80	0,14	1,84	80,23	100
GRAJEWO - gmina	gmina wiejska		1,04	5,93	0,37	4,46	88,21	100
14_50205	61	GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/	0,00	4,91	0,00	0,00	95,09	100

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

GMINA			Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgu obszarów analizy					
ID odcinka	Nr drogi	Nazwa odcinka	Drogi [%]	Lasy [%]	Wody [%]	Tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą [%]	Tereny zabudowy rozproszonej z infrastrukturą, ter. Rolne [%]	Razem [%]
14_50210	65	GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/	0,00	52,19	0,00	0,00	47,81	100
14_50213	61	GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/	0,93	2,50	0,83	2,50	93,25	100
14_50214	65	GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/	1,61	19,11	0,03	9,76	69,48	100
14_50505	61 61d	WĘŻEL SZCZUCZYN-GRAJEWO	0,96	4,00	0,22	4,19	90,64	100
GRAJEWO - miasto		gmina miejska	4,26	3,71	0,15	34,01	57,86	100
14_50205	61	GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/	2,59	0,65	0,01	19,89	76,87	100
14_50210	65	GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/	6,09	3,13	0,15	48,13	42,50	100
14_50213	61	GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/	5,20	0,33	0,42	36,77	57,28	100
14_50214	65	GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/	4,57	10,52	0,12	41,63	43,16	100
14_50505	61 61d	WĘŻEL SZCZUCZYN-GRAJEWO	1,32	2,96	0,00	1,05	94,68	100
JASIONÓWKA		gmina wiejska	0,83	20,71	0,27	2,93	75,26	100
14_50316	8	KRASNE FOLWARCZNE-KORYCIN	0,50	20,20	0,35	1,10	77,85	100
14_50324	8	WĘŻEL SOCHONIE-KRASNE FOLWARCZNE	0,97	20,91	0,24	3,67	74,22	100
JELENIEWO		gmina wiejska	0,00	10,59	0,05	2,48	86,88	100
14_50602	8	SUWAŁKI-SZYPLISZKI	0,00	10,59	0,05	2,48	86,88	100
KOBYLIN-BORZYM		gmina wiejska	0,93	19,40	0,21	2,53	76,94	100
14_50703	8 S8	MĘŻENIN- WĘŻEL JEŻEWO	0,93	19,40	0,21	2,53	76,94	100
KOLNO - miasto		gmina miejska	4,90	0,55	0,00	31,60	62,96	100
14_50508	63	KOLNO/PRZEJŚCIE/	4,90	0,55	0,00	31,60	62,96	100
KOLNO - gmina		gmina wiejska	0,74	0,00	0,00	4,31	94,96	100
14_50508	63	KOLNO/PRZEJŚCIE/	0,74	0,00	0,00	4,31	94,96	100
KOŁAKI KOŚCIELNE		gmina wiejska	0,98	26,31	0,08	1,93	70,70	100
14_50710	S8g 8g 8	WĘŻEL ZAMBRÓW WSCHÓD-MĘŻENIN	0,98	26,31	0,08	1,93	70,70	100

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

GMINA			Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgu obszarów analizy					
ID odcinka	Nr drogi	Nazwa odcinka	Drogi [%]	Lasy [%]	Wody [%]	Tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą [%]	Tereny zabudowy rozproszonej z infrastrukturą, ter. Rolne [%]	Razem [%]
KORYCIN	gmina wiejska		1,10	15,78	0,68	2,83	79,62	100
14_50316	8	KRASNE FOLWARCZNE-KORYCIN	1,12	16,01	0,69	2,87	79,32	100
14_50324	8	WĘZEŁ SOCHONIE-KRASNE FOLWARCZNE	0,05	1,58	0,00	0,00	98,38	100
MOŃKI - miasto	miasto w gminie miejsko-wiejskiej		5,35	10,72	0,05	36,01	47,88	100
14_50208	65	MOŃKI/PRZEJŚCIE/	5,35	10,72	0,05	36,01	47,88	100
MOŃKI - obszar wiejski	obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej		0,63	32,81	0,15	1,89	64,52	100
14_50208	65	MOŃKI/PRZEJŚCIE/	0,63	32,81	0,15	1,89	64,52	100
PIĄTNICA	gmina wiejska		1,78	4,50	0,17	9,11	84,45	100
14_50502	61	ŁOMŻA-KISIELNICA	1,78	4,50	0,17	9,11	84,45	100
RAJGRÓD - miasto	miasto w gminie miejsko-wiejskiej		1,16	2,46	1,94	3,47	90,97	100
14_50207	16e 61 61e e	RAJGRÓD- WĘZEŁ AUGUSTÓW	1,16	2,46	1,94	3,47	90,97	100
RUTKI	gmina wiejska		1,19	15,83	0,18	4,45	78,34	100
14_50703	8 S8	MĘŻENIN- WĘZEŁ JEŻEWO	0,97	7,01	0,09	3,22	88,72	100
14_50710	S8g 8g 8	WĘZEŁ ZAMBRÓW WSCHÓD-MĘŻENIN	1,40	24,13	0,28	5,61	68,57	100
SIEMIATYCZE	gmina miejska		3,31	16,93	0,34	23,97	55,46	100
14_50406	19	SIEMIATYCZE/PRZEJŚCIE 2/	3,31	16,93	0,34	23,97	55,46	100
SOKÓŁKA - miasto	miasto w gminie miejsko-wiejskiej		4,75	10,83	0,12	38,51	45,79	100
14_50313	19	SOKÓŁKA/PRZEJŚCIE2/	4,75	10,83	0,12	38,51	45,79	100
SOKÓŁKA - obszar wiejski	obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej		0,83	22,69	0,52	3,68	72,28	100
14_50312	19	SOKÓŁKA-WASILKÓW	0,87	24,51	0,26	3,94	70,43	100
14_50313	19	SOKÓŁKA/PRZEJŚCIE2/	0,62	13,43	1,88	2,35	81,71	100

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

GMINA			Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgu obszarów analizy					
ID odcinka	Nr drogi	Nazwa odcinka	Drogi [%]	Lasy [%]	Wody [%]	Tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą [%]	Tereny zabudowy rozproszonej z infrastrukturą, ter. Rolne [%]	Razem [%]
STAWISKI - miasto	miasto w gminie miejsko-wiejskiej		3,49	1,98	0,08	1,77	92,68	100
14_50504	61 61c 61d	WĘŻEŁ STAWISKI-WĘŻEŁ SZCZUCZYN	3,49	1,98	0,08	1,77	92,68	100
STAWISKI - obszar wiejski	obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej		0,91	13,37	0,17	0,92	84,63	100
14_50504	61 61c 61d	WĘŻEŁ STAWISKI-WĘŻEŁ SZCZUCZYN	0,91	13,37	0,17	0,92	84,63	100
SUCHOWOLA - miasto	miasto w gminie miejsko-wiejskiej		1,46	38,33	0,00	0,00	60,20	100
14_50203	8 8i	SUCHOWOLA-WĘŻEŁ AUGUSTÓW	1,46	38,33	0,00	0,00	60,20	100
SUCHOWOLA - obszar wiejski	obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej		0,93	16,73	0,05	2,03	80,26	100
14_50203	8 8i	SUCHOWOLA-WĘŻEŁ AUGUSTÓW	0,93	16,73	0,05	2,03	80,26	100
SUWAŁKI - obszar wiejski	gmina wiejska		0,75	90,97	0,00	0,00	8,28	100
14_50602	8	SUWAŁKI-SZYPLISZKI	0,00	99,49	0,00	0,00	0,51	100
14_50603	8	PŁOCICZNO-SUWAŁKI	1,26	85,16	0,00	0,00	13,58	100
SUWAŁKI – miasto*	gmina miejska		0,45	1,74	0,00	1,16	96,64	100
14_50602	8	SUWAŁKI-SZYPLISZKI	0,00	97,26	0,00	0,00	2,74	100
14_50603	8	PŁOCICZNO-SUWAŁKI	0,46	0,37	0,00	1,18	97,99	100
SZCZUCZYN - miasto	miasto w gminie miejsko-wiejskiej		1,78	5,14	0,02	3,87	89,19	100
14_50504	61 61c 61d	WĘŻEŁ STAWISKI-WĘŻEŁ SZCZUCZYN	1,64	3,85	0,00	0,00	94,51	100
14_50505	61 61d	WĘŻEŁ SZCZUCZYN-GRAJEWO	1,84	5,65	0,02	5,39	87,10	100
SZCZUCZYN - obszar wiejski	obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej		1,08	13,35	0,08	2,52	82,96	100
14_50504	61 61c 61d	WĘŻEŁ STAWISKI-WĘŻEŁ SZCZUCZYN	1,21	11,47	0,08	3,28	83,96	100

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

GMINA			Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgu obszarów analizy					
ID odcinka	Nr drogi	Nazwa odcinka	Drogi [%]	Lasy [%]	Wody [%]	Tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą [%]	Tereny zabudowy rozproszonej z infrastrukturą, ter. Rolne [%]	Razem [%]
14_50505	61 61d	WĘŻEŁ SZCZUCZYN-GRAJEWO	0,95	15,20	0,09	1,78	81,98	100
SZTABIN			1,49	34,43	0,50	4,39	59,19	100
14_50203	8 8i	SUCHOWOLA-WĘŻEŁ AUGUSTÓW	1,49	34,43	0,50	4,39	59,19	100
SZUMOWO			1,21	22,80	0,46	3,54	71,99	100
14_50701	8g S8g 8	PODBORZE-WĘŻEŁZAMBRÓW ZACHÓD	1,21	22,80	0,46	3,54	71,99	100
SZYPLISZKI			1,01	13,99	0,30	2,43	82,27	100
14_50601	8	SZYPLISZKI-GR.PAŃSTWA	1,07	16,33	0,35	2,06	80,18	100
14_50602	8	SUWAŁKI-SZYPLISZKI	0,97	12,70	0,28	2,63	83,42	100
TYKOCIN - obszar wiejski			2,72	20,61	0,08	2,13	74,45	100
14_50301	S8	WĘŻEŁ JEŻEWO-WĘŻEŁ CHOROSZCZ	2,66	19,70	0,09	2,06	75,49	100
14_50703	8 S8	MĘŻENIN- WĘŻEŁ JEŻEWO	2,93	23,42	0,04	2,35	71,25	100
WASILKÓW - obszar wiejski			1,88	55,92	0,36	3,82	38,03	100
14_50312	19	SOKÓŁKA-WASILKÓW	0,44	51,16	0,07	1,38	46,95	100
14_50317	8	BIAŁYSTOK-WĘŻEŁ SOCHONIE	3,56	37,11	0,78	7,76	50,78	100
14_50324	8	WĘŻEŁ SOCHONIE-KRASNE FOLWARCZNE	1,23	67,77	0,17	2,08	28,74	100
WASILKÓW - miasto			0,71	61,22	0,59	1,37	36,11	100
14_50312	19	SOKÓŁKA-WASILKÓW	0,78	67,39	0,06	0,40	31,37	100
14_50317	8	BIAŁYSTOK-WĘŻEŁ SOCHONIE	0,51	42,52	2,21	4,32	50,45	100
WĄSOSZ			0,00	1,50	0,00	0,00	98,50	100
14_50504	61 61c 61d	WĘŻEŁ STAWISKI-WĘŻEŁ SZCZUCZYN	0,00	1,50	0,00	0,00	98,50	100
ZABŁUDÓW - obszar wiejski			0,92	10,75	0,28	7,97	80,08	100
14_50318	19	BIAŁYSTOK-ZABŁUDÓW	0,92	10,75	0,28	7,97	80,08	100

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

GMINA			Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgu obszarów analizy					
ID odcinka	Nr drogi	Nazwa odcinka	Drogi [%]	Lasy [%]	Wody [%]	Tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą [%]	Tereny zabudowy rozproszonej z infrastrukturą, ter. Rolne [%]	Razem [%]
ZABŁUDÓW - miasto	miasto w gminie miejsko-wiejskiej		2,44	4,72	0,57	22,27	70,00	100
14_50318	19	BIAŁYSTOK-ZABŁUDÓW	2,44	4,72	0,57	22,27	70,00	100
ZAMBRÓW - miasto	gmina miejska		4,69	2,47	0,85	23,78	68,21	100
14_50701	8g S8g 8	PODBORZE-WĘZELZAMBRÓW ZACHÓD	7,59	0,19	0,82	2,77	88,63	100
14_50711	63	ZAMBRÓW /PRZEJŚCIE/	4,94	2,78	2,08	63,29	26,91	100
14_50712	S8g	WĘZEL ZAMBRÓW ZACHÓD -WĘZEL ZAMBRÓW WSCHÓD	4,17	2,70	0,43	13,48	79,21	100
ZAMBRÓW - gmina	gmina wiejska		2,40	9,22	0,17	6,16	82,05	100
14_50701	8g S8g 8	PODBORZE-WĘZELZAMBRÓW ZACHÓD	1,64	7,92	0,11	5,01	85,33	100
14_50710	S8g 8g 8	WĘZEL ZAMBRÓW WSCHÓD-MĘŻENIN	4,20	2,58	0,15	8,50	84,57	100
14_50712	S8g	WĘZEL ZAMBRÓW ZACHÓD -WĘZEL ZAMBRÓW WSCHÓD	2,50	14,14	0,25	6,48	76,63	100
ZAWADY	gmina wiejska		0,99	8,32	0,08	2,29	88,32	100
14_50703	8 S8	MĘŻENIN- WĘZEL JEŻEWO	0,99	8,32	0,08	2,29	88,32	100

* Gmina miejska, w granicach której GDDKiA odział w Białymstoku nie jest zarządcą dróg krajowych. Gmina uwzględniona w tabeli z uwagi na oddziaływanie akustyczne analizowanego odcinka drogi na obszar znajdujący się w granicach tej gminy, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy.

3 ZESTAWIENIE WYNIKÓW ANALIZ

3.1 Zestawienie liczby lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale ekspozowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN}

Tabela 8 Zestawienie liczby lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} z podziałem na powiaty woj. podlaskiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem

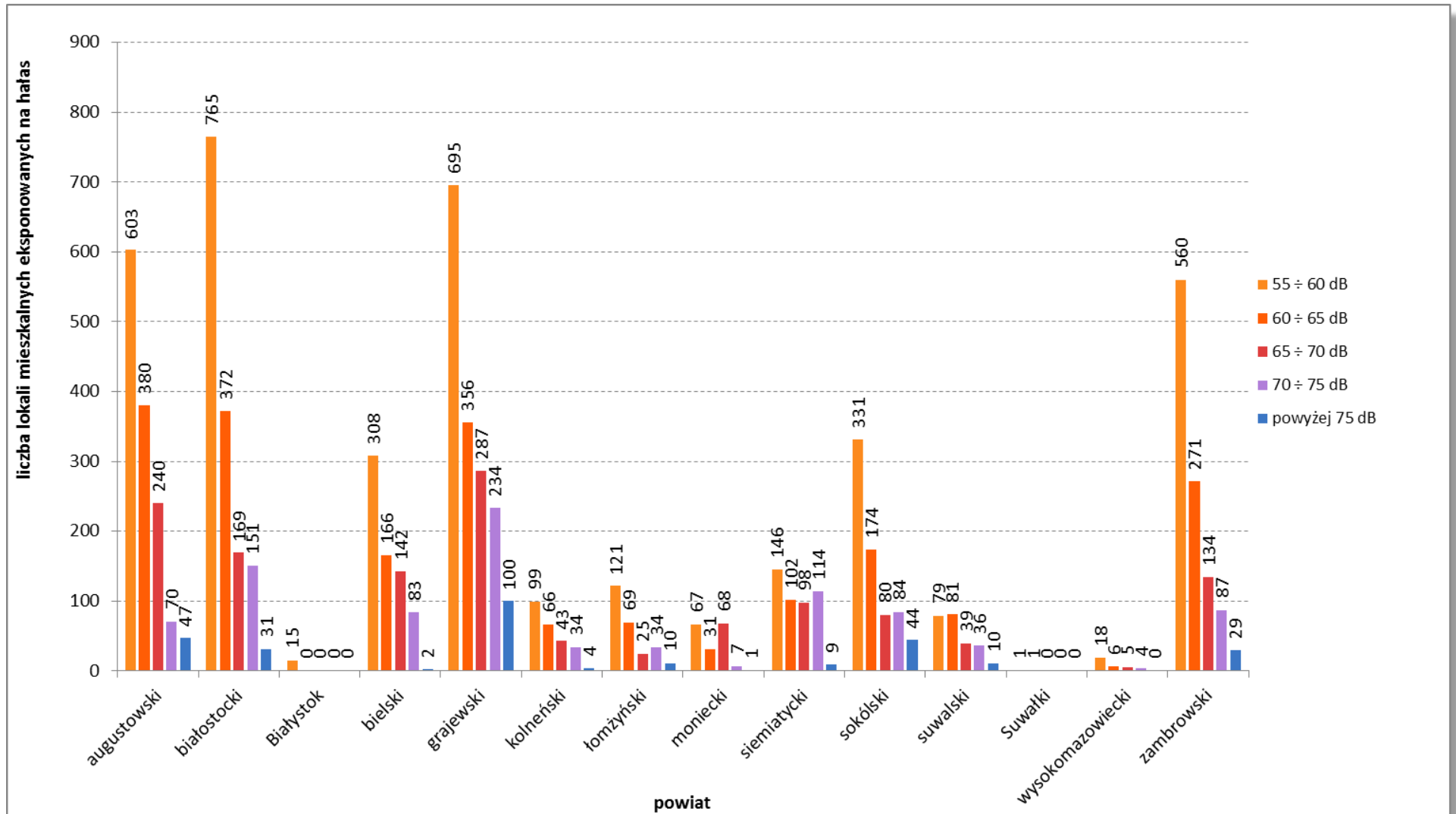
Powiat	Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}				
	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB
augustowski	603	380	240	70	47
białostocki	765	372	169	151	31
Białystok*	15	0	0	0	0
bielski	308	166	142	83	2
grajewski	695	356	287	234	100
kolneński	99	66	43	34	4
łomżyński	121	69	25	34	10
moniecki	67	31	68	7	1
siemiatycki	146	102	98	114	9
sokółski	331	174	80	84	44
suwalski	79	81	39	36	10
Suwałki*	1	1	0	0	0
wysokomazowiecki	18	6	5	4	0
zambrowski	560	271	134	87	29
Razem	3807	2075	1329	938	287

*Miasto na prawach powiatu (powiat grodzki). Miasto na prawach powiatu uwzględniono w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne analizowanego odcinka drogi na obszar znajdujący się w granicach tego powiatu, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy

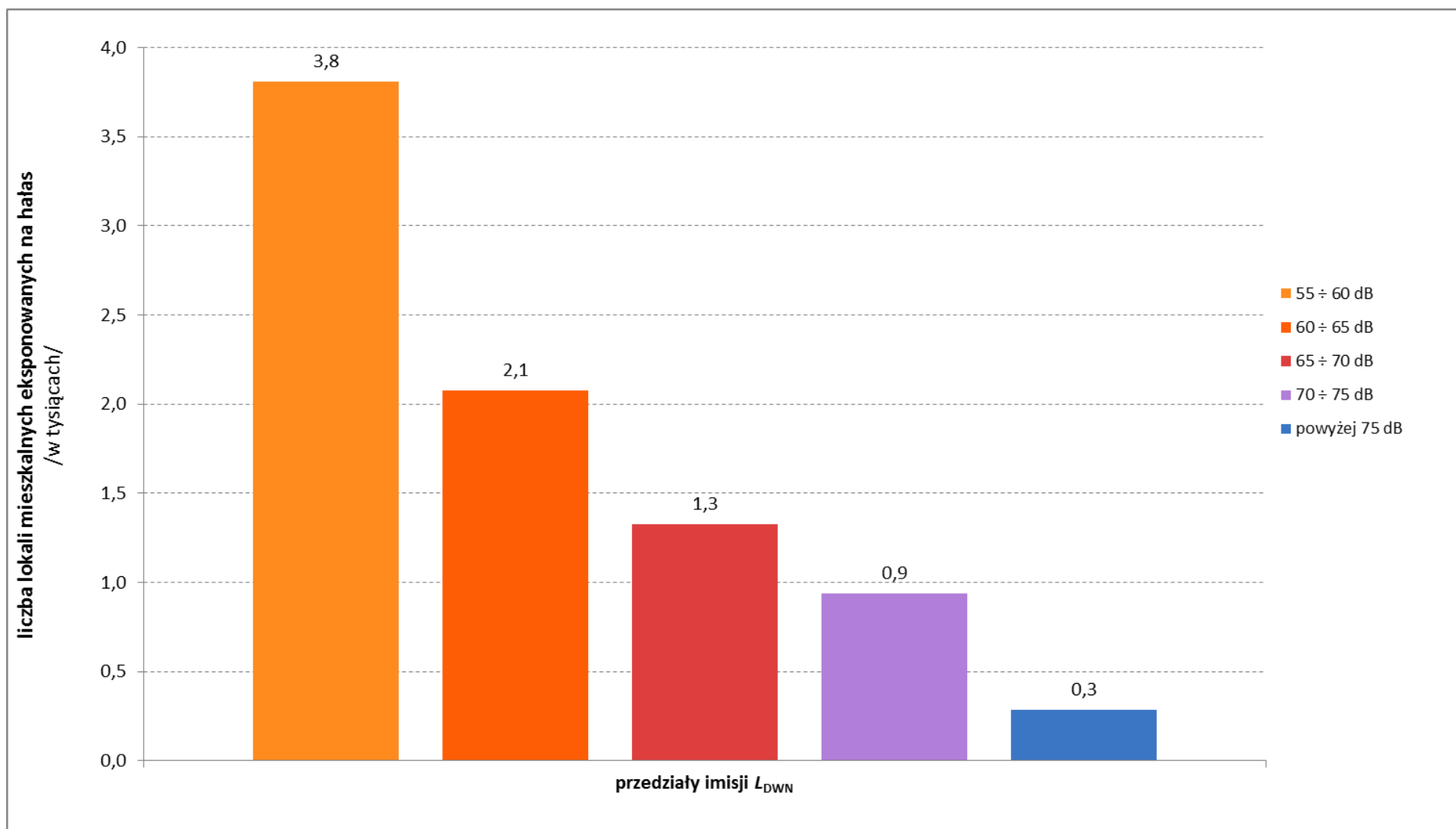
Tabela 9 Zestawienie liczby osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} z podziałem na powiaty woj. podlaskiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem

Powiat	Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}				
	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB
augustowski	1834	1145	707	233	152
białostocki	2181	1060	469	385	72
Białystok*	35	0	0	0	0
bielski	801	430	366	217	5
grajewski	2075	1052	853	707	296
kolneński	336	217	137	119	15
łomżyński	446	254	90	124	38
moniecki	208	97	214	22	3
siemiatycki	398	279	268	311	23
sokółski	985	508	232	242	127
suwalski	258	265	129	117	34
Suwałki*	3	3	0	0	0
wysokomazowiecki	60	20	17	13	0
zambrowski	1779	855	413	268	96
Razem	11400	6184	3894	2759	861

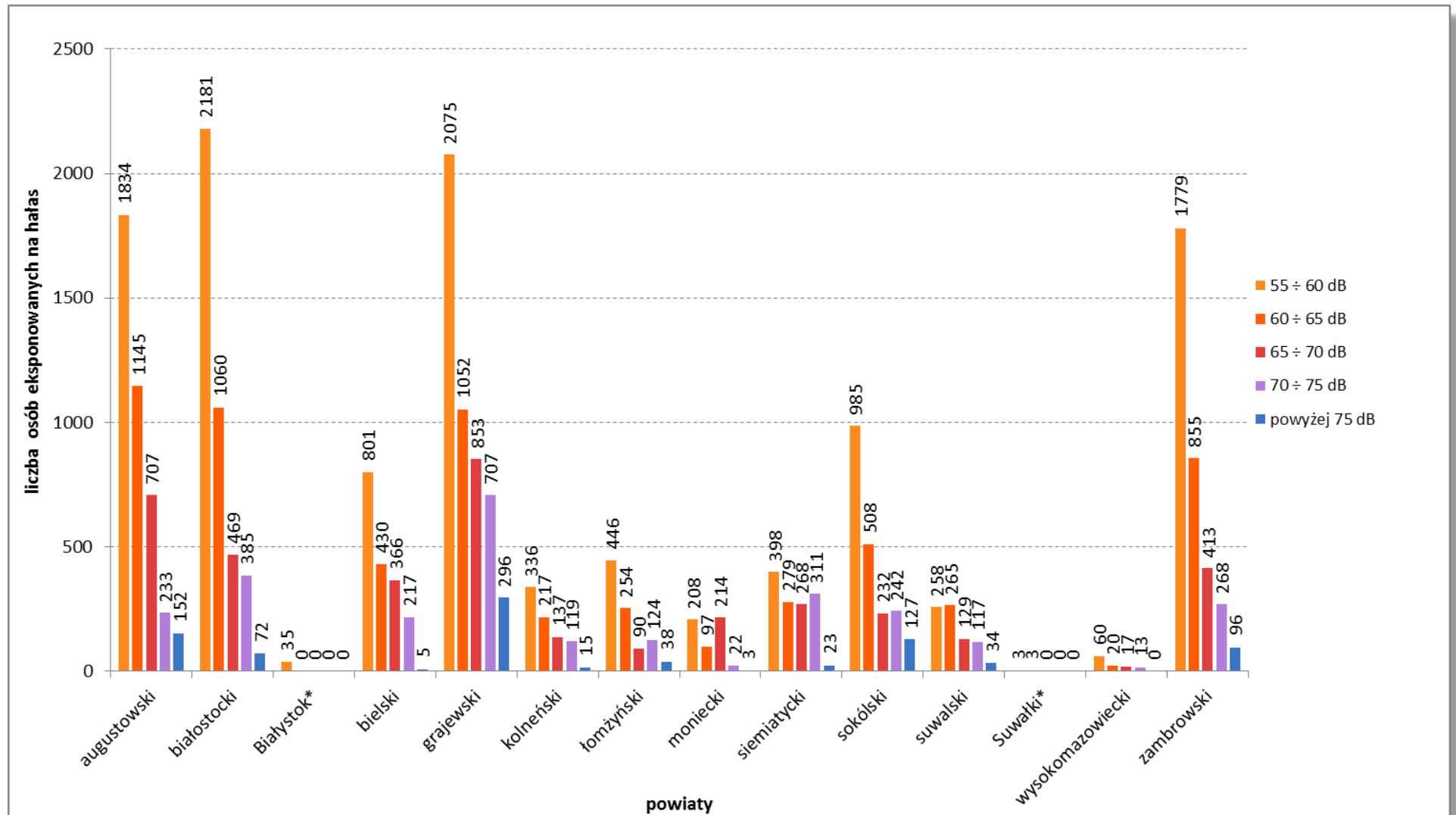
*Miasto na prawach powiatu (powiat grodzki). Miasto na prawach powiatu uwzględniono w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne analizowanego odcinka drogi na obszar znajdujący się w granicach tego powiatu, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy



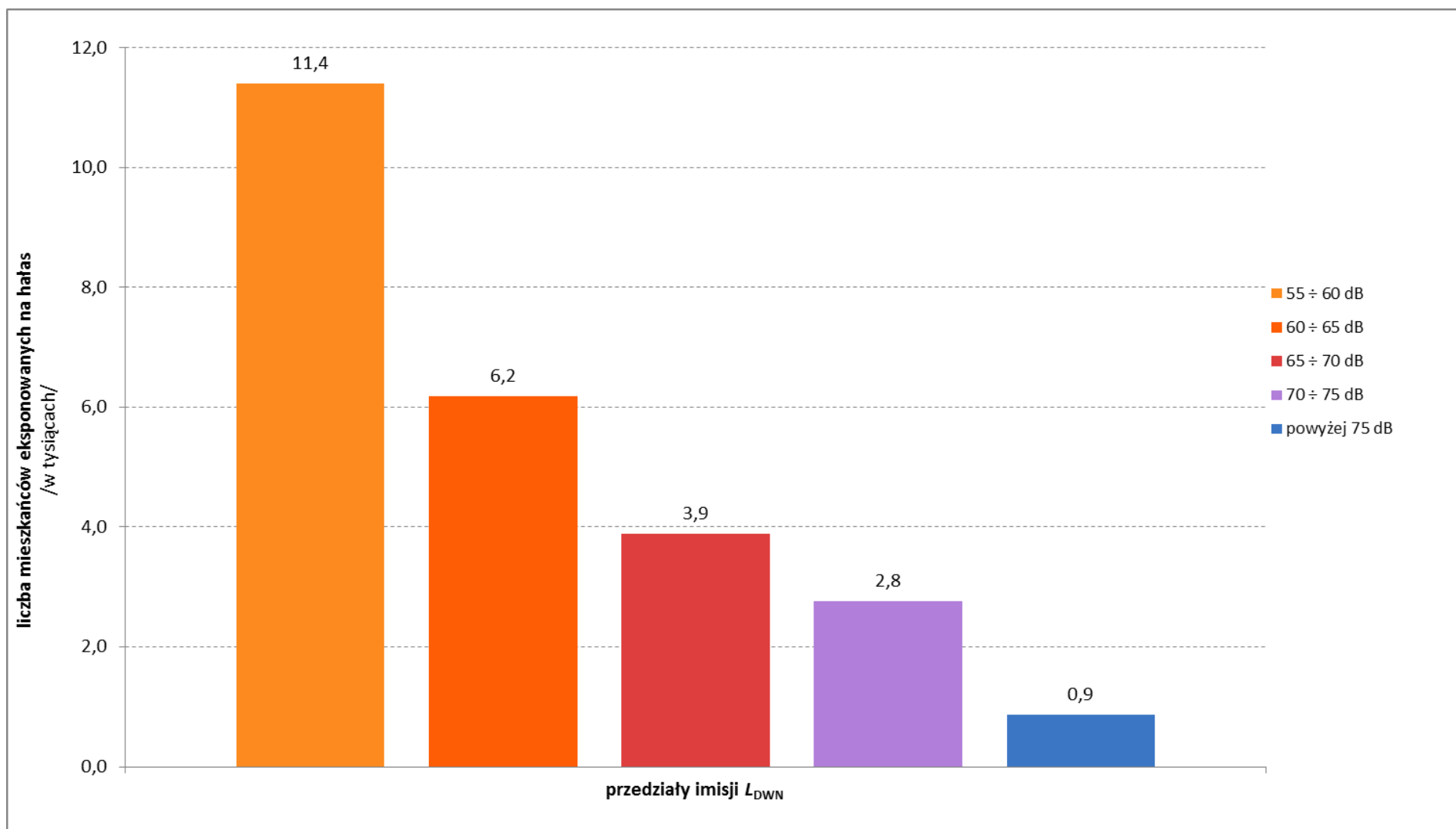
Wykres 3 Rozkład liczby lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} z podziałem na powiaty woj. podlaskiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem



Wykres 4 Rozkład liczby lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} dla województwa podlaskiego



Wykres 5 Rozkład liczby osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} z podziałem na powiaty woj. podlaskiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem



Wykres 6 Rozkład liczby mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla województwa podlaskiego

Tabela 10 Zestawienie liczby lokali oraz osób ekspozowanych na hałas emitowany przez poszczególne odcinki dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem, oddziałujące akustycznie na tereny powiatów województwa podlaskiego, w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}

Powiat ID odcinka	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}					Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}				
			55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB
POWIAT AUGUSTOWSKI												
14_50201	16	RONDO NSZZ "SOLIDARNOŚĆ"-SKRZYŻ. Z DW664	167	87	75	1	0	466	241	207	3	0
14_50202	16	WĘŻEL AUGUSTÓW-RONDO NSZZ "SOLIDARNOŚĆ"	16	5	20	5	0	44	14	56	14	0
14_50203	8	SUCHOWOLA-WĘŻEL AUGUSTÓW	117	78	45	53	46	403	269	151	178	148
14_50207	61 16	RAJGRÓD- WĘŻEL AUGUSTÓW	71	38	17	8	1	277	143	61	29	4
14_50220	16	SKRZYŻ. Z DW664-SKRZYŻ. Z AL. WYSZYŃSKIEGO	234	179	88	5	0	650	498	245	15	0
POWIAT BIAŁOSTOCKI												
14_50301	S8	WĘŻEL JEŻEWO-WĘŻEL CHOROSZCZ	160	89	10	0	0	487	266	29	0	0
14_50302	8	WĘŻEL CHOROSZCZ-BIAŁYSTOK/DW676/	117	27	9	1	0	338	78	26	3	0
	S8	WĘŻEL CHOROSZCZ-BIAŁYSTOK/DW676/	44	26	4	1	0	128	76	10	3	0
14_50303	8	BIAŁYSTOK/DW676-DW669/	51	22	8	0	0	146	64	23	0	0
14_50312	19	SOKÓŁKA-WASILKÓW	20	9	21	37	0	56	25	59	105	0
14_50317	8	BIAŁYSTOK-WĘŻEL SOCHONIE	81	28	2	3	0	222	77	5	8	0
14_50318	19	BIAŁYSTOK-ZABŁUDÓW	132	68	56	90	30	306	156	129	208	69
14_50322	65	DOBRZYŃIEWO-BIAŁYSTOK	106	71	45	4	0	325	218	138	12	0
14_50324	8	WĘŻEL SOCHONIE-KRASNE FOLWARCZNE	17	13	5	9	1	47	36	14	25	3
14_50703	8	MĘŻENIN- WĘŻEL JEŻEWO	9	3	7	6	0	32	11	25	22	0
	S8	MĘŻENIN- WĘŻEL JEŻEWO	30	18	3	0	0	99	60	10	0	0
M. BIAŁYSTOK*												
14_50303	8	BIAŁYSTOK/DW676-DW669/	9	0	0	0	0	21	0	0	0	0
14_50318	19	BIAŁYSTOK-ZABŁUDÓW	5	0	0	0	0	12	0	0	0	0
14_50317	8	BIAŁYSTOK-WĘŻEL SOCHONIE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14_50322	65	DOBRZYŃIEWO-BIAŁYSTOK	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0
POWIAT BIELSKI												
14_50403	19	BIELSK PODL./PRZEJŚCIE 2/	76	43	41	38	2	198	110	106	99	5
14_50412	19	BIELSK PODL./PRZEJŚCIE 1/	218	116	90	45	0	566	303	232	118	0

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

Powiat ID odcinka	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}					Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}				
			55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB
14_50413	66	BIELSK PODL./PRZEJŚCIE/	39	25	21	18	2	101	65	55	47	5
POWIAT GRAJEWSKI												
14_50205	61	GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/	168	103	80	83	39	487	298	233	241	114
14_50207	61	RAJGRÓD- WĘŻEL AUGUSTÓW	13	10	3	14	7	41	32	10	44	22
14_50210	65	GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/	254	126	122	74	43	736	367	354	214	126
14_50213	61	GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/	285	141	109	65	42	835	412	321	189	123
14_50214	65	GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/	265	169	133	96	39	776	499	397	282	114
14_50504	61	WĘŻEL STAWISKI-WĘŻEL SZCZUCZYN	7	7	2	3	0	23	23	7	10	0
14_50505	61	WĘŻEL SZCZUCZYN-GRAJEWO	59	5	6	29	12	209	17	22	103	40
POWIAT KOLNEŃSKI												
14_50504	61	WĘŻEL STAWISKI-WĘŻEL SZCZUCZYN	32	7	3	15	3	122	27	12	58	12
14_50508	63	KOLNO/PRZEJŚCIE/	67	60	40	19	1	215	191	125	61	3
POWIAT ŁOMŻYŃSKI												
14_50502	61	ŁOMŻA-KISIELNICA	121	69	25	34	10	446	254	90	125	38
POWIAT MONIECKI												
14_50208	65	MOŃKI/PRZEJŚCIE/	42	23	67	5	0	131	72	211	16	0
14_50316	8	KRASNE FOLWARCZNE-KORYCIN	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0
14_50324	8	WĘŻEL SOCHONIE-KRASNE FOLWARCZNE	24	8	1	2	1	74	25	3	6	3
POWIAT SIEMIATYCKI												
14_50406	19	SIEMIATYCZE/PRZEJŚCIE 2/	146	102	98	114	9	399	279	268	311	23
POWIAT SOKÓLSKI												
14_50203	8	SUCHOWOLA-WĘŻEL AUGUSTÓW	22	8	8	0	0	69	25	25	0	0
14_50312	19	SOKÓŁKA-WASILKÓW	21	27	15	9	0	59	76	42	25	0
14_50313	19	SOKÓŁKA/PRZEJŚCIE2/	213	117	50	69	41	604	332	141	196	117
14_50316	8	KRASNE FOLWARCZNE-KORYCIN	75	22	7	6	3	254	75	24	20	10
14_50324	8	WĘŻEL SOCHONIE-KRASNE FOLWARCZNE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POWIAT SUWAŃSKI												
14_50601	8	SZYPLISZKI-GR.PAŃSTWA	20	24	17	22	3	66	78	56	72	11
14_50602	8	SUWAŁKI-SZYPLISZKI	59	58	22	14	7	193	190	73	46	23
14_50603	8	PŁOCICZNO-SUWAŁKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

Powiat ID odcinka	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}					Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}				
			55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB
M. SUWAŁKI*												
14_50603	8	PŁOCICZNO-SUWAŁKI	1	1	0	0	0	3	3	0	0	1
14_50602	8	SUWAŁKI-SZYPLISZKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI												
14_50703	8	MĘŻENIN- WĘŻEL JEŻEWO	18	6	5	4	0	60	20	17	13	0
POWIAT ZAMBROWSKI												
14_50701	8	PODBORZE-WĘŻELZAMBRÓW ZACHÓD	96	63	18	14	7	348	228	65	51	26
	S8	PODBORZE-WĘŻELZAMBRÓW ZACHÓD	43	4	0	0	0	149	14	0	0	0
14_50703	8	MĘŻENIN- WĘŻEL JEŻEWO	17	29	24	1	3	59	100	83	3	10
14_50710	8	WĘŻEL ZAMBRÓW WSCHÓD-MĘŻENIN	60	39	14	21	11	212	136	49	73	38
	S8	WĘŻEL ZAMBRÓW WSCHÓD-MĘŻENIN	40	1	0	0	0	142	3	0	0	0
14_50711	63	ZAMBRÓW /PRZEJŚCIE/	160	105	76	51	8	442	291	211	140	22
14_50712	S8	WĘŻEL ZAMBRÓW ZACHÓD -WĘŻEL ZAMBRÓW WSCHÓD	144	32	2	0	0	430	90	7	0	0

*Miasto na prawach powiatu (powiat grodzki). Miasto na prawach powiatu uwzględniono w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne analizowanego odcinka drogi na obszar znajdujący się w granicach tego powiatu, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy

3.2 Zestawienie liczby lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale eksponowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N

Tabela 11 Zestawienie liczby lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas, oceniany wskaźnikiem L_N , z podziałem na powiaty woj. podlaskiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem

Powiat	Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N				
	50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB
augustowski	533	292	138	43	34
białostocki	665	286	165	81	0
Białystok*	8	0	0	0	0
bielski	250	152	125	23	0
grajewski	508	317	262	153	32
kolneński	96	57	23	19	0
łomżyński	106	49	29	26	2
moniecki	47	60	23	3	0
siemiatycki	120	83	140	46	0
sokółski	281	113	87	62	13
suwalski	71	79	36	29	4
Suwałki*	2	0	0	0	0
wysokomazowiecki	16	2	6	2	0
zambrowski	497	232	108	60	8
Razem	3201	1724	1144	547	93

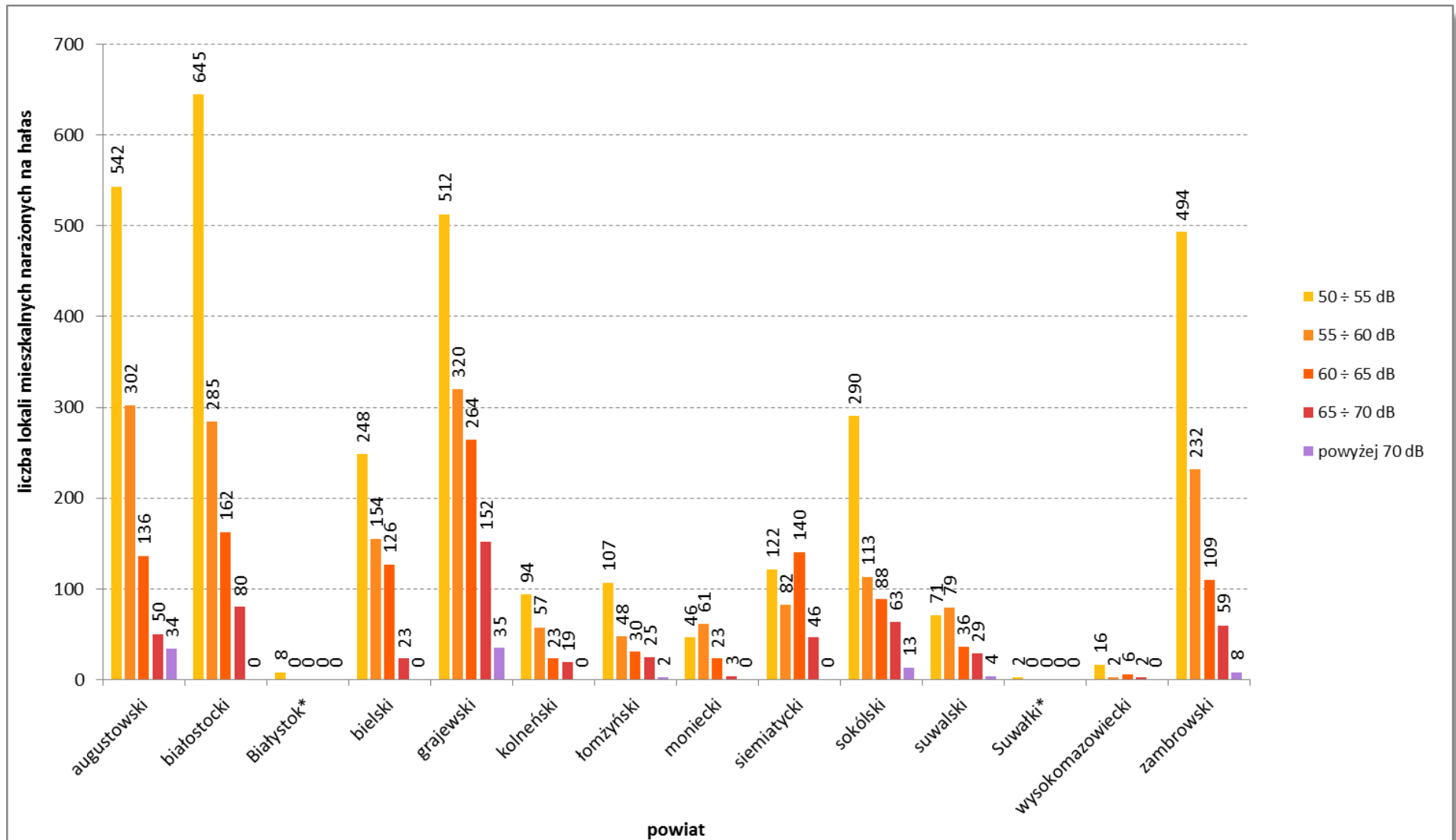
*Miasto na prawach powiatu (powiat grodzki). Miasto na prawach powiatu uwzględniono w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne analizowanego odcinka drogi na obszar znajdujący się w granicach tego powiatu, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy

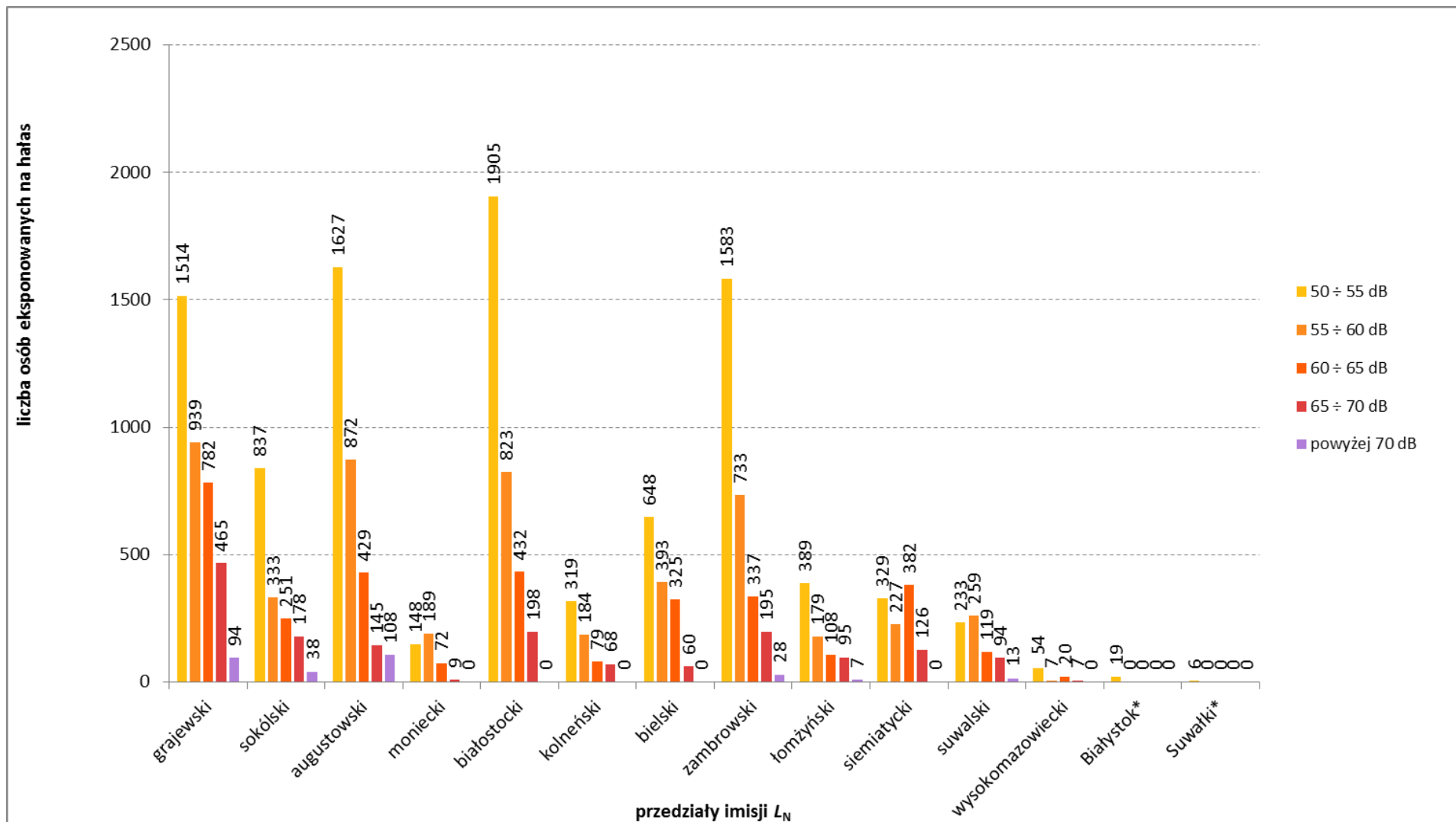
Tabela 12 Zestawienie liczby osób eksponowanych na hałas, w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N , z podziałem na powiaty woj. podlaskiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem

Powiat	Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N				
	50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB
grajewski	1514	939	782	465	94
sokółski	837	333	251	178	38
augustowski	1627	872	429	145	108
moniecki	148	189	72	9	0
białostocki	1905	823	432	198	0
kolneński	319	184	79	68	0
bielski	648	393	325	60	0
zambrowski	1583	733	337	195	28
łomżyński	389	179	108	95	7
siemiatycki	329	227	382	126	0
suwalski	233	259	119	94	13
wysokomazowiecki	54	7	20	7	0
Białystok*	19	0	0	0	0
Suwałki*	6	0	0	0	0
Razem	9609	5138	3337	1641	289

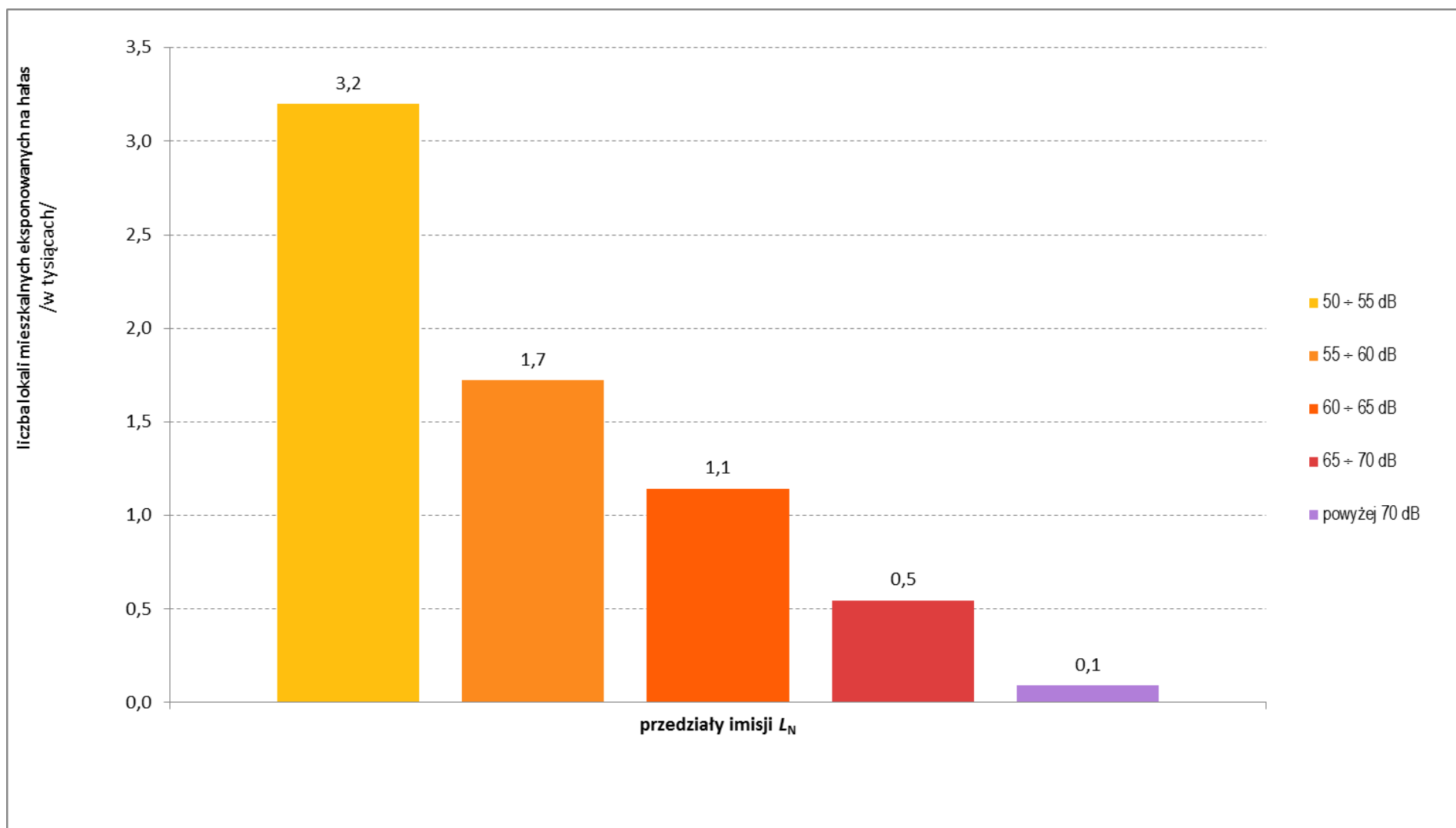
*Miasto na prawach powiatu (powiat grodzki). Miasto na prawach powiatu uwzględniono w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne analizowanego odcinka drogi na obszar znajdujący się w granicach tego powiatu, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego

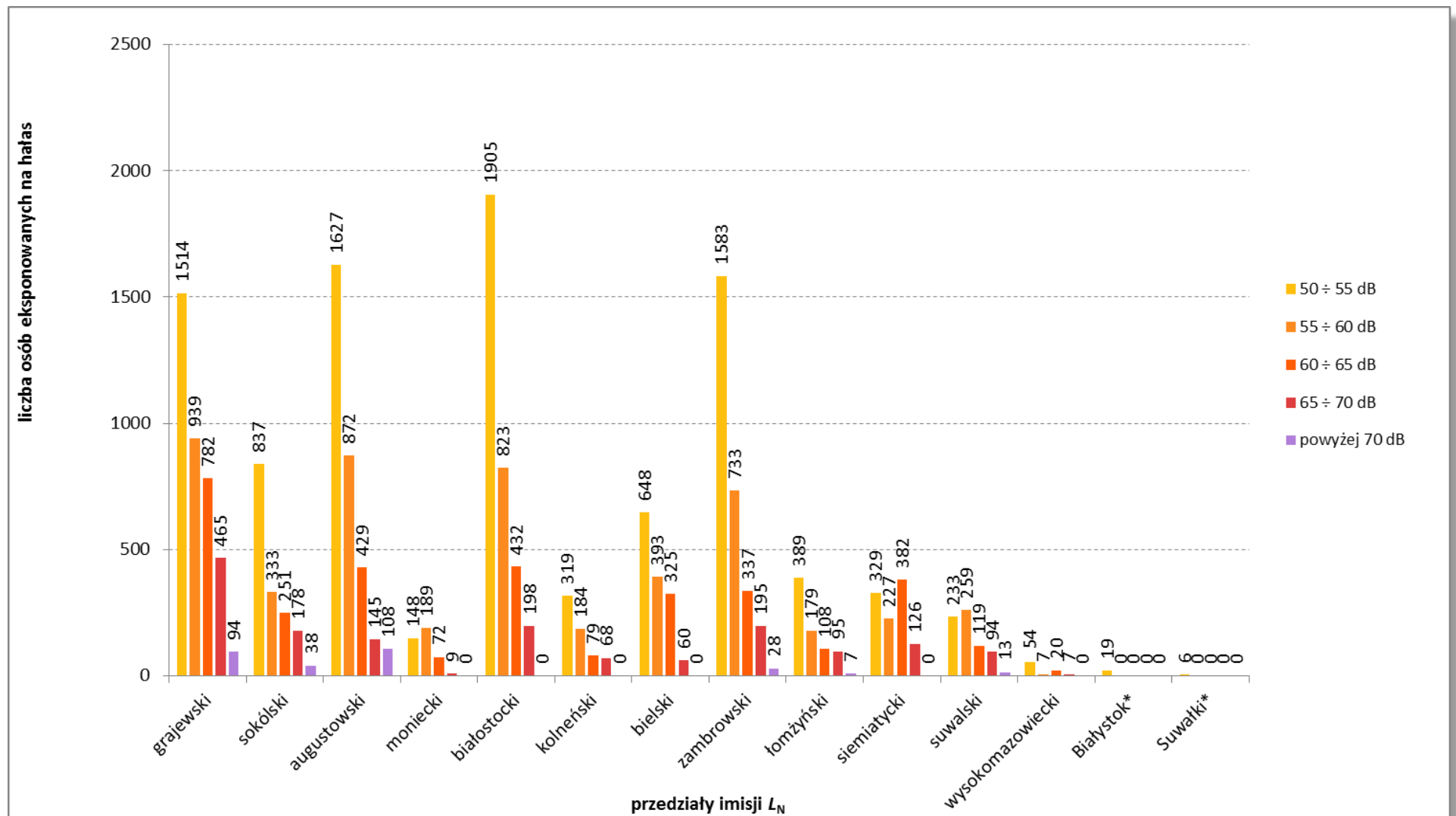




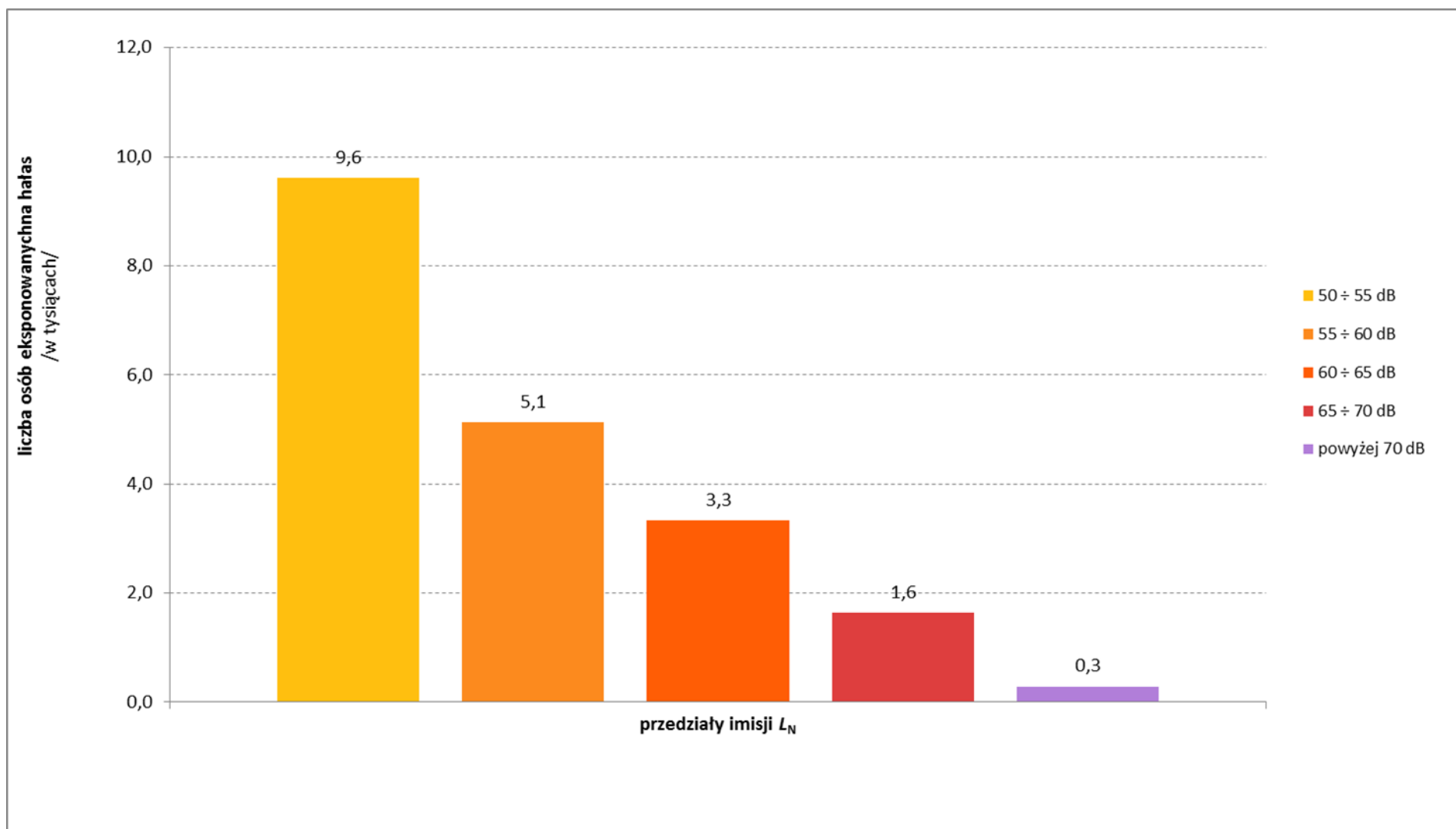
Wykres 7 Rozkład liczby lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N z podziałem na powiaty woj. podlaskiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem



Wykres 8 Rozkład liczby lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N dla województwa podlaskiego



Wykres 9 Rozkład liczby osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N z podziałem na powiaty woj. podlaskiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem



Wykres 10 Rozkład liczby osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla województwa podlaskiego

Tabela 13 Zestawienie liczby lokali oraz osób ekspozowanych na hałas emitowany przez poszczególne odcinki dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem, oddziałujące akustycznie na tereny powiatów województwa podlaskiego, w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N

Powiat ID odcinka	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N					Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N				
			50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB	50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB
POWIAT AUGUSTOWSKI												
14_50201	16	RONDO NSZZ "SOLIDARNOŚĆ"-SKRZYŻ. Z DW664	122	77	27	0	0	340	214	76	0	0
14_50202	16	WĘŻEL AUGUSTÓW-RONDO NSZZ "SOLIDARNOŚĆ"	11	8	17	0	0	31	22	47	0	0
14_50203	8	SUCHOWOLA-WĘŻEL AUGUSTÓW	115	63	50	42	34	402	215	167	141	108
14_50207	61 16	RAJGRÓD- WĘŻEL AUGUSTÓW	59	26	18	1	0	228	93	66	4	0
14_50220	16	SKRZYŻ. Z DW664-SKRZYŻ. Z AL. WYSZYŃSKIEGO	229	124	31	0	0	635	344	88	0	0
POWIAT BIAŁOSTOCKI												
14_50301	S8	WĘŻEL JEŻEWO-WĘŻEL CHOROSZCZ	159	57	2	0	0	483	171	6	0	0
14_50302	8	WĘŻEL CHOROSZCZ-BIAŁYSTOK/DW676/	89	18	6	1	0	257	52	17	3	0
	S8	WĘŻEL CHOROSZCZ-BIAŁYSTOK/DW676/	47	18	2	1	0	137	52	5	3	0
14_50303	8	BIAŁYSTOK/DW676-DW669/	54	13	2	0	0	155	39	7	0	0
14_50312	19	SOKÓŁKA-WASILKÓW	16	13	44	3	0	45	37	124	8	0
14_50317	8	BIAŁYSTOK-WĘŻEL SOCHONIE	65	10	4	1	0	178	27	11	3	0
14_50318	19	BIAŁYSTOK-ZABŁUDÓW	101	55	79	66	0	234	127	182	152	0
14_50322	65	DOBRZYŃNIEWO-BIAŁYSTOK	87	70	13	0	0	267	215	40	0	0
14_50324	8	WĘŻEL SOCHONIE-KRASNE FOLWARCZNE	18	9	9	4	0	50	25	25	11	0
14_50703	8	MĘŻENIN- WĘŻEL JEŻEWO	7	8	3	5	0	25	29	11	18	0
	S8	MĘŻENIN- WĘŻEL JEŻEWO	26	15	1	0	0	86	50	3	0	0
M. BIAŁYSTOK*												
14_50303	8	BIAŁYSTOK/DW676-DW669/	6	0	0	0	0	14	0	0	0	0
14_50318	19	BIAŁYSTOK-ZABŁUDÓW	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0
14_50317	8	BIAŁYSTOK-WĘŻEL SOCHONIE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14_50322	65	DOBRZYŃNIEWO-BIAŁYSTOK	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0
POWIAT BIELSKI												
14_50403	19	BIELSK PODL./PRZEJŚCIE 2/	66	36	44	20	0	170	93	114	52	0

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

Powiat ID odcinka	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N					Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N				
			50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB	50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB
14_50412	19	BIELSK PODL./PRZEJŚCIE 1/	174	104	80	3	0	451	267	208	8	0
14_50413	66	BIELSK PODL./PRZEJŚCIE/	31	30	11	11	0	81	78	29	29	0
POWIAT GRAJEWSKI												
14_50205	61	GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/	134	84	98	51	11	388	242	285	148	32
14_50207	61	RAJGRÓD- WĘŻEL AUGUSTÓW	12	8	7	14	2	38	25	22	45	6
14_50210	65	GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/	185	121	99	46	20	537	349	287	133	58
14_50213	61	GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/	221	121	85	52	18	648	352	249	152	52
14_50214	65	GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/	198	156	114	52	11	586	463	337	150	32
14_50504	61	WĘŻEL STAWISKI-WĘŻEL SZCZUCZYN	7	5	2	2	0	23	17	7	7	0
14_50505	61	WĘŻEL SZCZUCZYN-GRAJEWO	24	6	12	31	1	86	21	44	107	3
POWIAT KOLNEŃSKI												
14_50504	61	WĘŻEL STAWISKI-WĘŻEL SZCZUCZYN	22	6	8	12	0	84	23	31	46	0
14_50508	63	KOLNO/PRZEJŚCIE/	74	51	15	7	0	235	161	48	22	0
POWIAT ŁOMŻYŃSKI												
14_50502	61	ŁOMŻA-KISIELNICA	106	49	29	26	2	389	179	108	95	7
POWIAT MONIECKI												
14_50208	65	MOŃKI/PRZEJŚCIE/	25	56	22	0	0	80	177	69	0	0
14_50316	8	KRASNE FOLWARCZNE-KORYCIN	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0
14_50324	8	WĘŻEL SOCHONIE-KRASNE FOLWARCZNE	21	4	1	3	0	64	12	3	9	0
POWIAT SIEMIATYCKI												
14_50406	19	SIEMIATYCZE/PRZEJŚCIE 2/	121	83	140	46	0	330	228	383	126	0
POWIAT SOKÓLSKI												
14_50203	8	SUCHOWOLA-WĘŻEL AUGUSTÓW	18	9	5	0	0	57	28	16	0	0
14_50312	19	SOKÓŁKA-WASILKÓW	33	14	15	1	0	93	40	42	3	0
14_50313	19	SOKÓŁKA/PRZEJŚCIE2/	169	72	62	58	10	478	204	176	165	28
14_50316	8	KRASNE FOLWARCZNE-KORYCIN	62	18	5	3	3	210	61	17	10	10
14_50324	8	WĘŻEL SOCHONIE-KRASNE FOLWARCZNE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POWIAT SUWAŃSKI												
14_50601	8	SZYPLISZKI-GR.PAŃSTWA	17	27	21	16	1	56	87	68	51	3

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

Powiat ID odcinka	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N					Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N				
			50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB	50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB
14_50602	8	SUWAŁKI-SZYPLISZKI	54	53	16	13	3	177	175	51	43	10
14_50603	8	PŁOCICZNO-SUWAŁKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M. SUWAŁKI*												
14_50603	8	PŁOCICZNO-SUWAŁKI	2	0	0	0	0	6	0	0	0	0
14_50602	8	SUWAŁKI-SZYPLISZKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI												
14_50703	8	MĘŻENIN- WĘŻEL JEŻEWO	16	2	6	2	0	54	7	20	7	0
POWIAT ZAMBROWSKI												
14_50701	8	PODBORZE-WĘŻEL ZAMBRÓW ZACHÓD	97	51	20	13	1	351	185	72	48	4
	S8	PODBORZE-WĘŻEL ZAMBRÓW ZACHÓD	34	2	0	0	0	118	7	0	0	0
14_50703	8	MĘŻENIN- WĘŻEL JEŻEWO	23	30	16	2	1	79	104	55	7	3
14_50710	8	WĘŻEL ZAMBRÓW WSCHÓD-MĘŻENIN	55	33	14	22	6	194	115	49	76	21
	S8	WĘŻEL ZAMBRÓW WSCHÓD-MĘŻENIN	28	0	0	0	0	99	0	0	0	0
14_50711	63	ZAMBRÓW /PRZEJŚCIE/	139	97	58	23	0	383	267	161	64	0
14_50712	S8	WĘŻEL ZAMBRÓW ZACHÓD -WĘŻEL ZAMBRÓW WSCHÓD	122	22	0	0	0	361	63	0	0	0

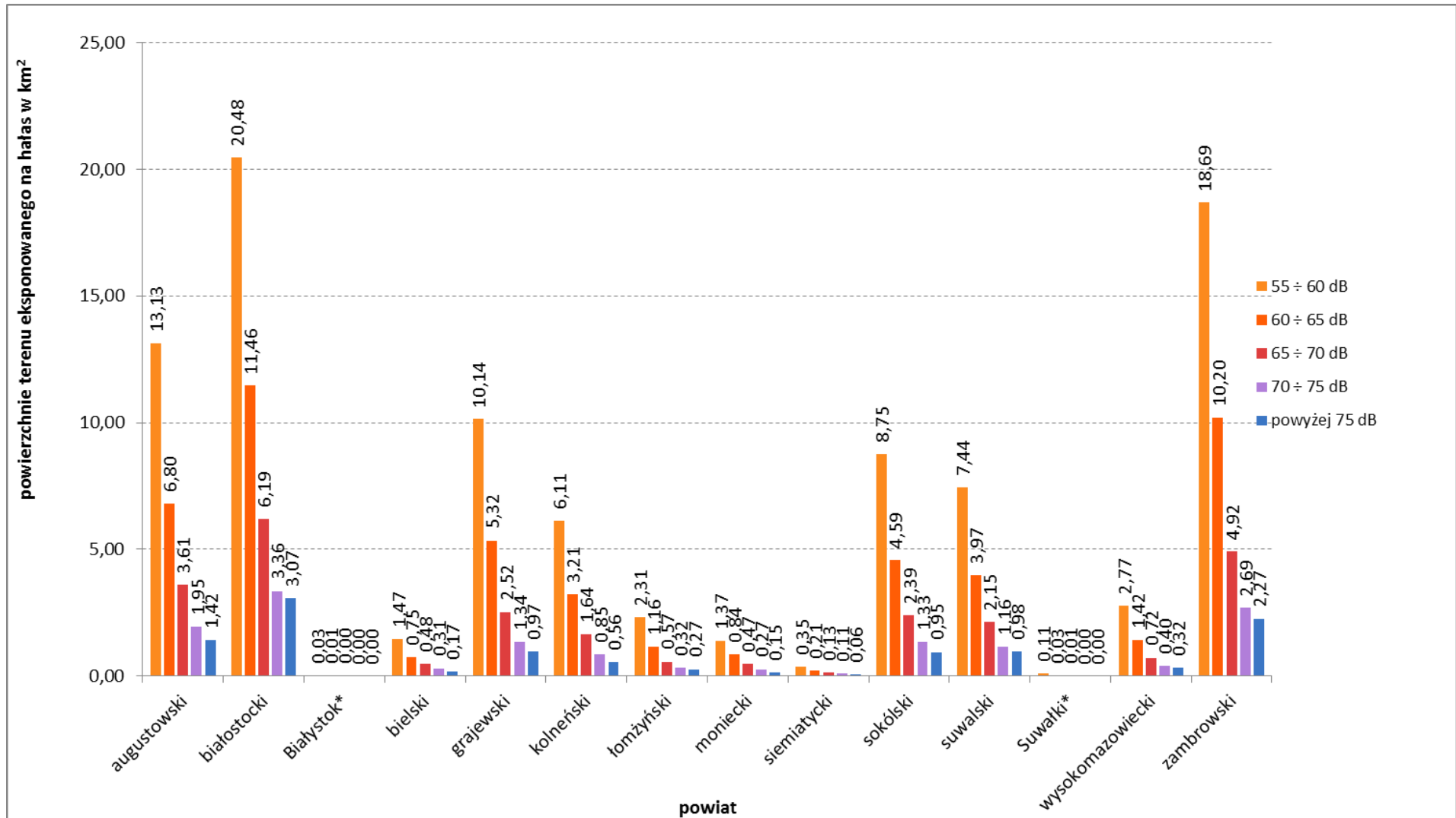
*Miasto na prawach powiatu (powiat grodzki). Miasto na prawach powiatu uwzględniono w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne analizowanego odcinka drogi na obszar znajdujący się w granicach tego powiatu, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy

3.3 Zestawienie powierzchni terenów ekspozycyjnych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN}

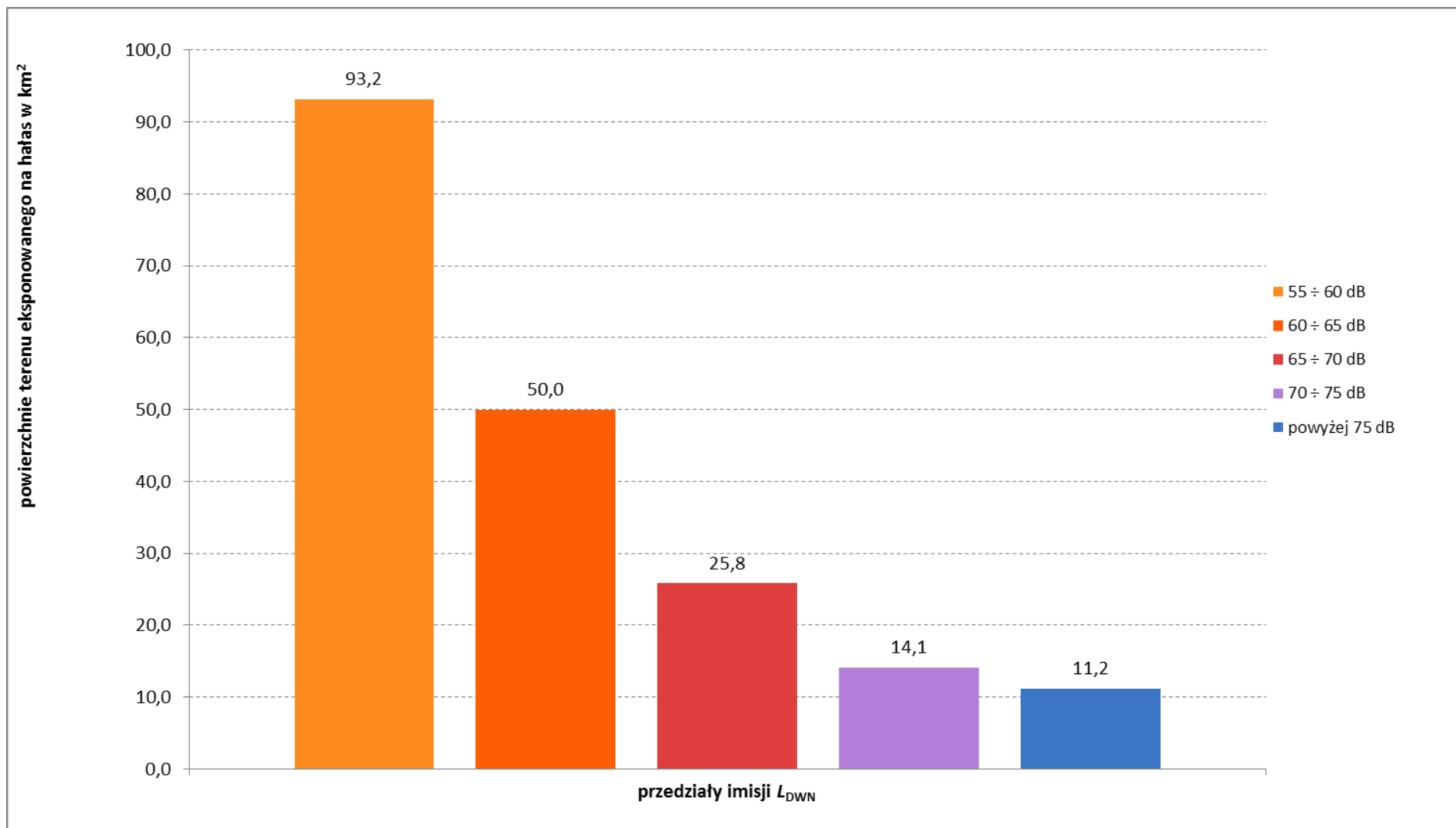
Tabela 14 Zestawienie powierzchni terenów ekspozycyjnych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} z podziałem na powiaty woj. podlaskiego, których powierzchnie wchodziły w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem

Powiat	Powierzchnie terenów ekspozycyjnych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} w km ²					Razem
	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB	
augustowski	13,13	6,80	3,61	1,95	1,42	26,91
białostocki	20,48	11,46	6,19	3,36	3,07	44,57
Białystok*	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,05
bielski	1,47	0,75	0,48	0,31	0,17	3,18
grajewski	10,14	5,32	2,52	1,34	0,97	20,30
kolneński	6,11	3,21	1,64	0,85	0,56	12,38
łomżyński	2,31	1,16	0,57	0,32	0,27	4,64
moniecki	1,37	0,84	0,47	0,27	0,15	3,10
siemiatycki	0,35	0,21	0,13	0,11	0,06	0,86
sokółski	8,75	4,59	2,39	1,33	0,95	18,01
suwalski	7,44	3,97	2,15	1,16	0,98	15,70
Suwałki*	0,11	0,03	0,01	0,00	0,00	0,16
wysokomazowiecki	2,77	1,42	0,72	0,40	0,32	5,64
zambrowski	18,69	10,20	4,92	2,69	2,27	38,77
Razem	93,17	49,99	25,82	14,09	11,18	194,25

*Miasto na prawach powiatu (powiat grodzki). Miasto na prawach powiatu uwzględniono w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne analizowanego odcinka drogi na obszar znajdujący się w granicach tego powiatu, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy



Wykres 11 Rozkład powierzchni terenów ekspozowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} z podziałem na powiaty woj. podlaskiego, których tereny wchodziły w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem



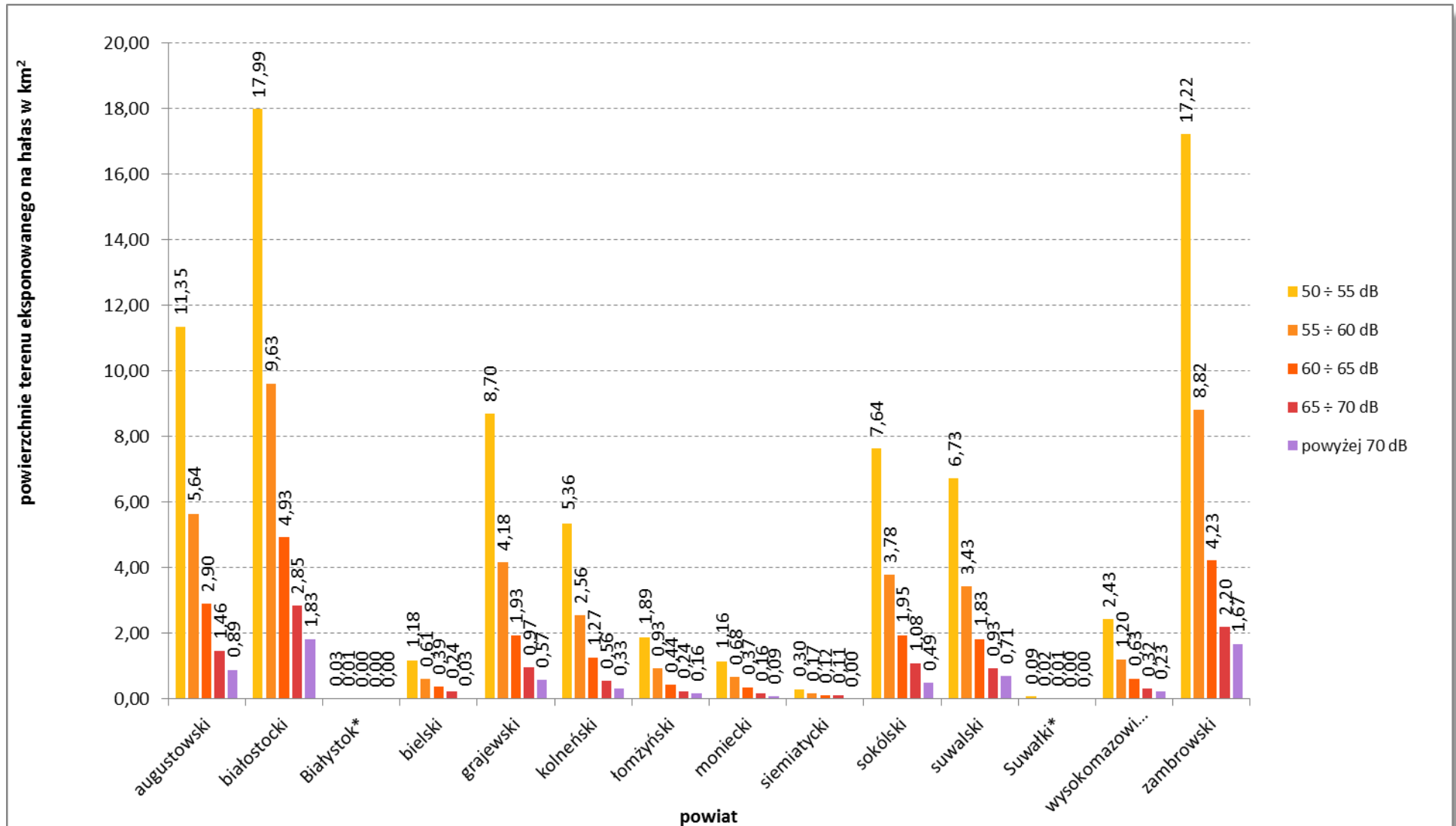
Wykres 12 Rozkład powierzchni terenów ekspozowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} dla województwa podlaskiego

3.4 Zestawienie powierzchni terenów ekspozycyjnych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N

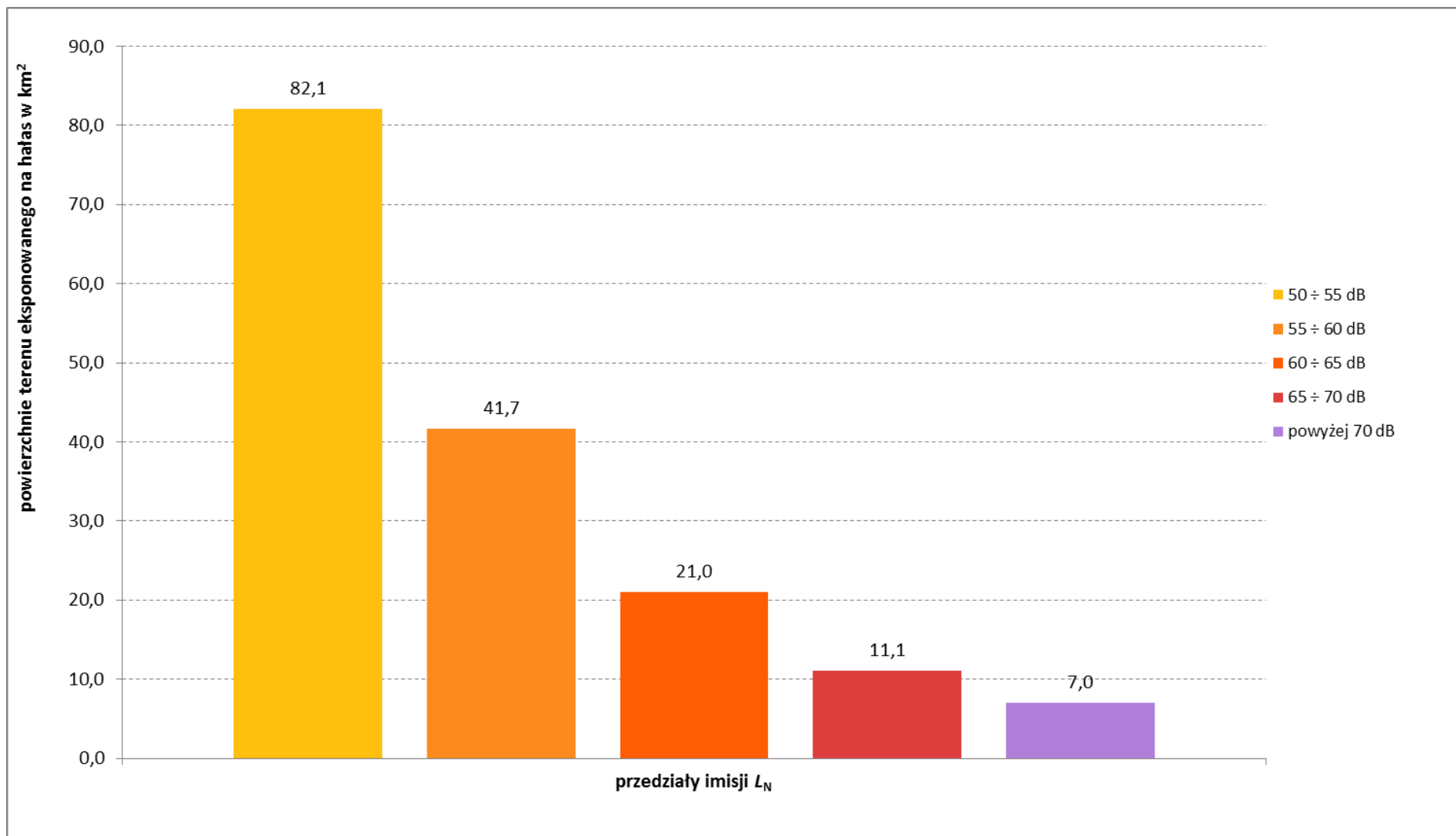
Tabela 15 Zestawienie powierzchni terenów ekspozycyjnych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N z podziałem na powiaty woj. podlaskiego, których powierzchnie wchodziły w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem

Powiat	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N w km ²					Razem
	50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB	
augustowski	11,35	5,64	2,90	1,46	0,89	22,23
białostocki	17,99	9,63	4,93	2,85	1,83	37,22
Białystok*	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,03
bielski	1,18	0,61	0,39	0,24	0,03	2,45
grajewski	8,70	4,18	1,93	0,97	0,57	16,36
kolneński	5,36	2,56	1,27	0,56	0,33	10,08
łomżyński	1,89	0,93	0,44	0,24	0,16	3,67
moniecki	1,16	0,68	0,37	0,16	0,09	2,46
siemiatycki	0,30	0,17	0,12	0,11	0,00	0,70
sokółski	7,64	3,78	1,95	1,08	0,49	14,94
suwalski	6,73	3,43	1,83	0,93	0,71	13,63
Suwałki*	0,09	0,02	0,01	0,00	0,00	0,12
wysokomazowiecki	2,43	1,20	0,63	0,32	0,23	4,80
zambrowski	17,22	8,82	4,23	2,20	1,67	34,14
Razem	82,06	41,66	20,99	11,12	7,01	162,84

*Miasto na prawach powiatu (powiat grodzki). Miasto na prawach powiatu uwzględniono w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne analizowanego odcinka drogi na obszar znajdujący się w granicach tego powiatu, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy



Wykres 13 Rozkład powierzchni terenów ekspozowanego na hałas oceniany wskaźnikiem L_N z podziałem na powiaty woj. podlaskiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem



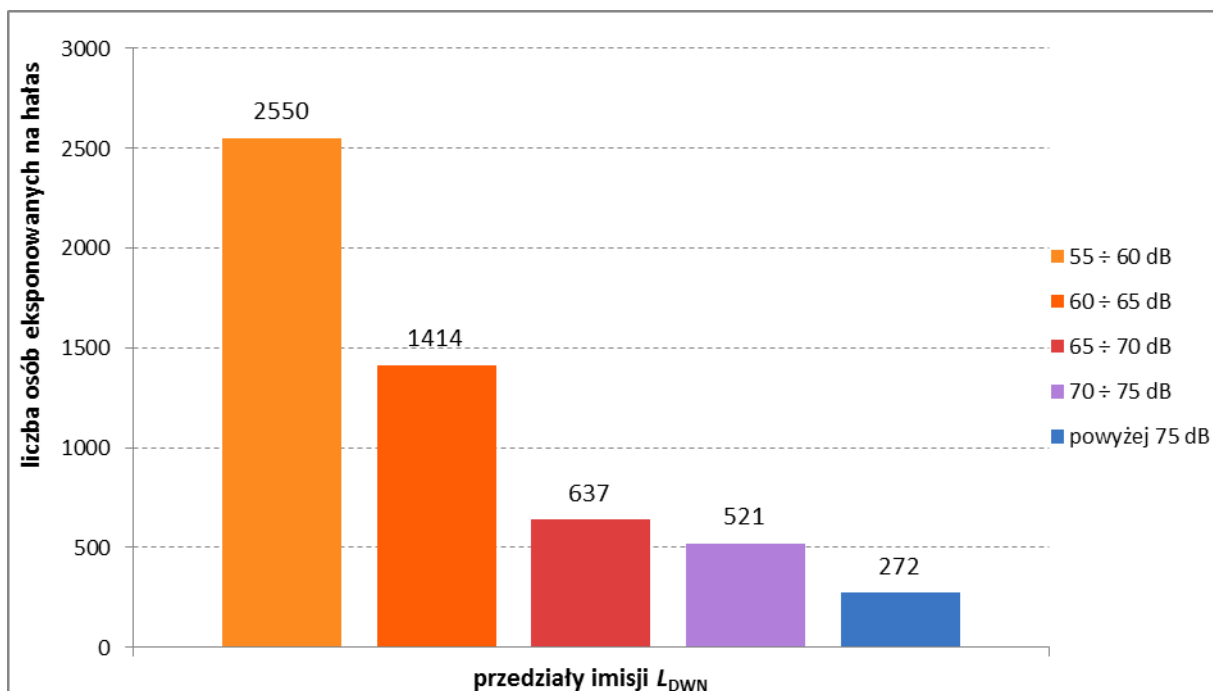
Wykres 14 Rozkład powierzchni terenów ekspozowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N dla województwa podlaskiego

3.5 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów objętych mapą akustyczną wg wskaźnika oceny hałasu L_{DWN}

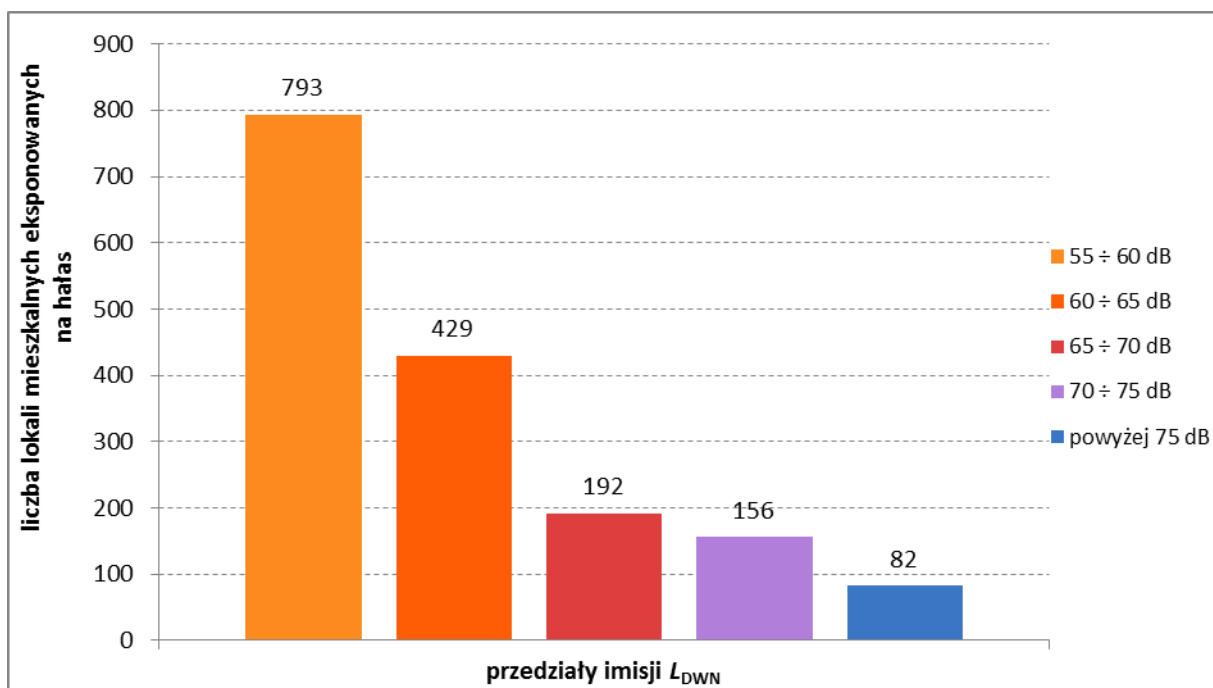
3.5.1 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie podlaskim

Tabela 16 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie podlaskim

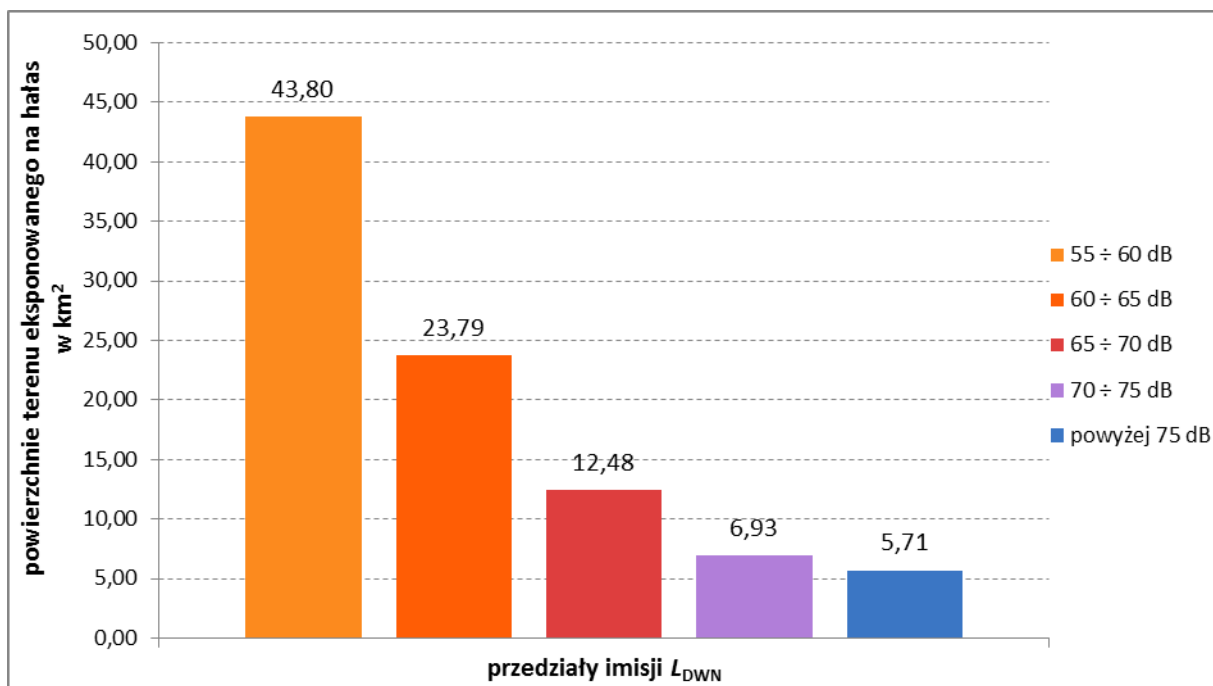
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_ odcinka - nr drogi - nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
14_50203 - DK8 - SUCHOWOLA-WĘŻEŁ AUGUSTÓW 14_50303 - DK8 - BIAŁYSTOK/DW676-DW669/ 14_50316 - DK8 - KRASNE FOLWARCZNE-KORYCIN 14_50317 -- DK8 - BIAŁYSTOK-WĘŻEŁ SOCHONIE 14_50324 -- DK8 - WĘŻEŁ SOCHONIE-KRASNE FOLWARCZNE 14_50601 -- DK8 - SZYPLISZKI-GR.PAŃSTWA 14_50602 -- DK8 - SUWAŁKI-SZYPLISZKI 14_50603 -- DK8 - PŁOCICZNO-SUWAŁKI	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,787	0,346	0,059	0,001	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,146	0,114	0,032	0,001	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,491	0,377	0,103	0,003	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	3	1	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



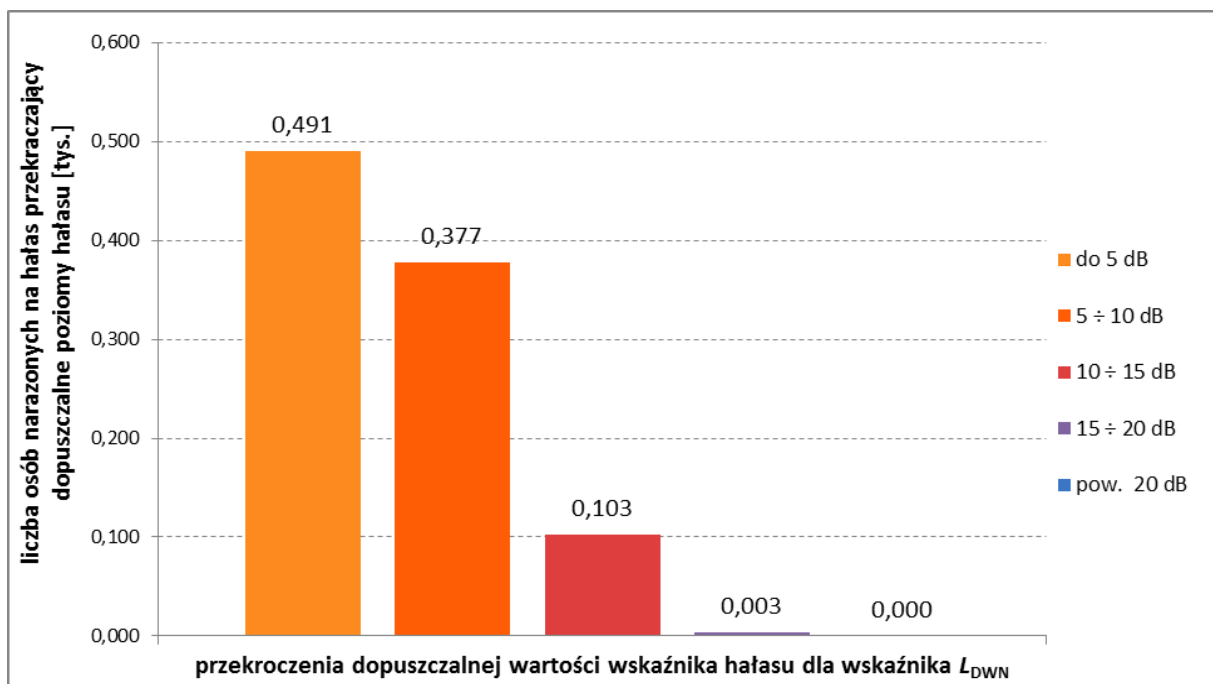
Wykres 15 Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie podlaskim



Wykres 16 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie podlaskim



Wykres 17 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie podlaskim

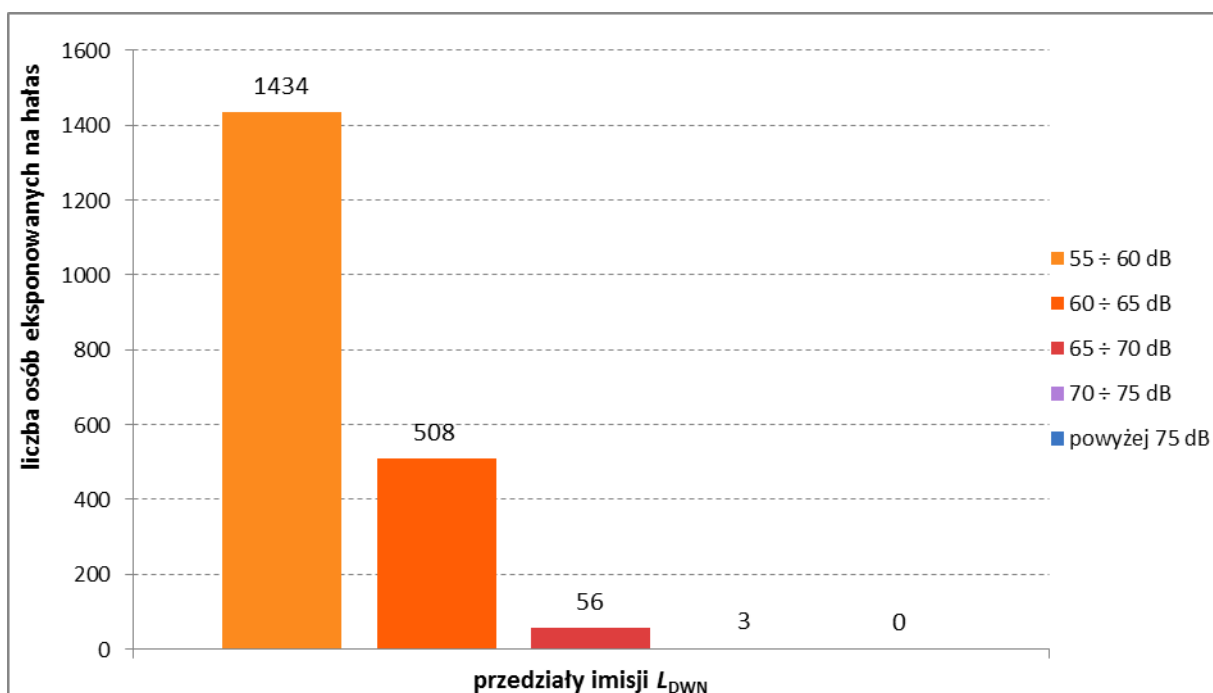


Wykres 18 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie podlaskim

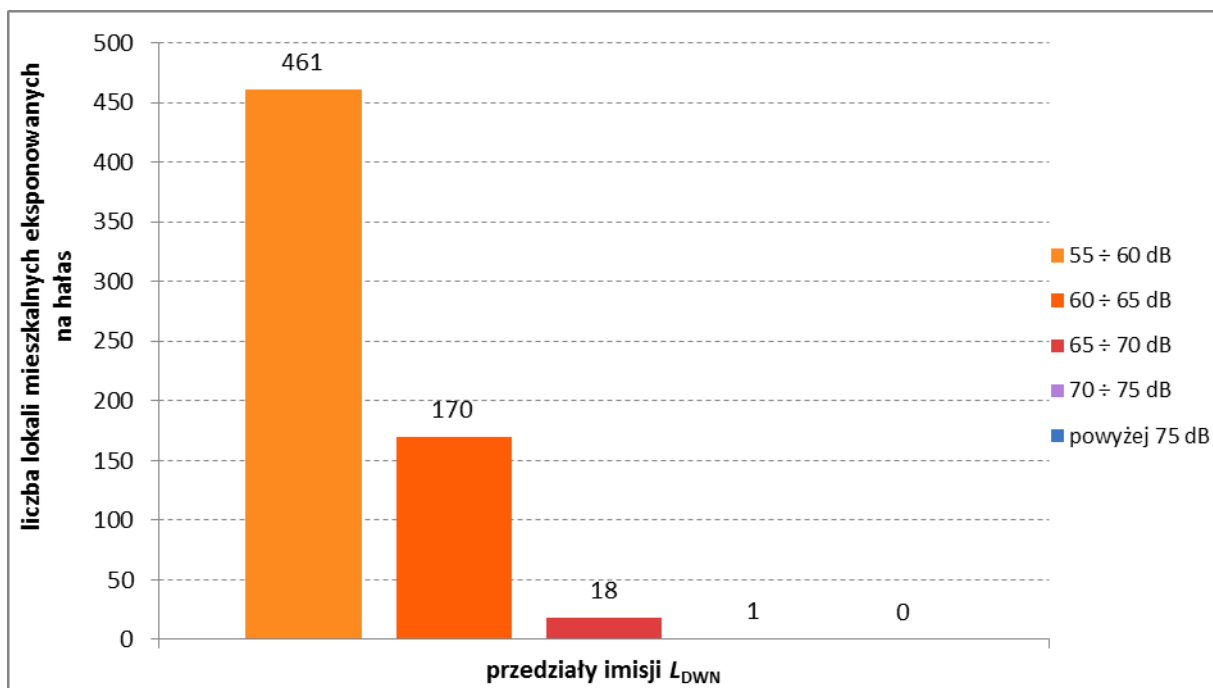
3.5.2 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S8 w województwie podlaskim

Tabela 17 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S8 w województwie podlaskim

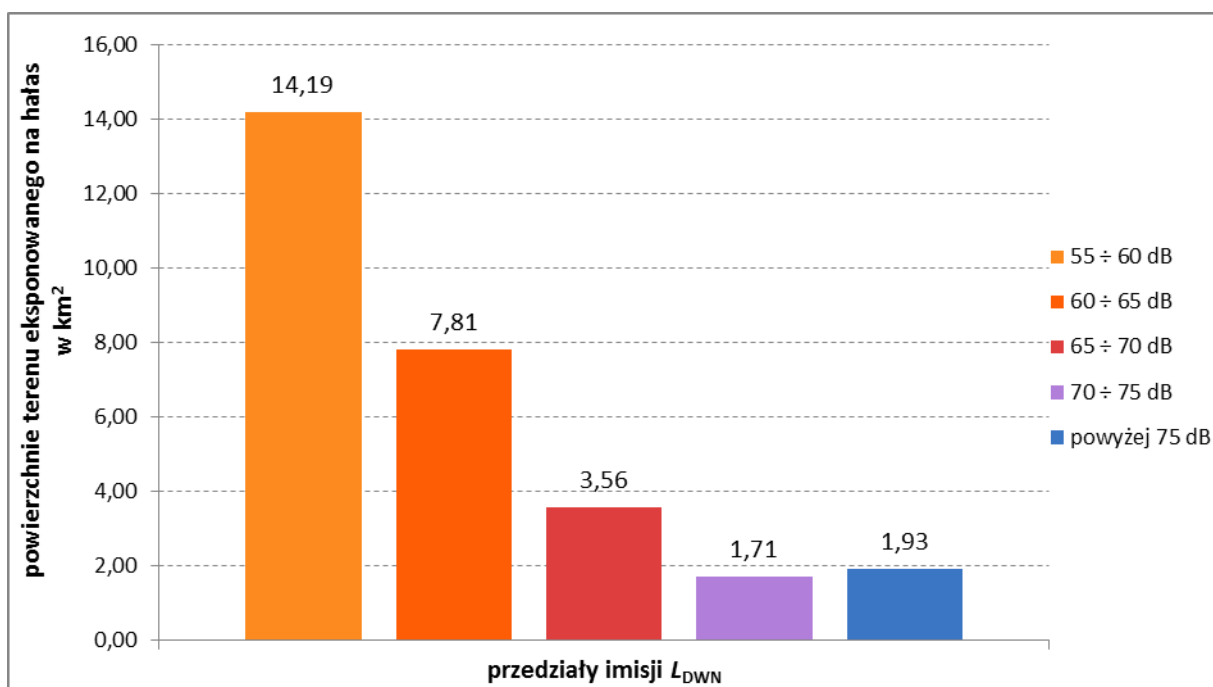
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka - nr drogi - nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
14_50301 – S8 - WĘŻEŁ JEŻEWO-WĘŻEŁ CHOROSZCZ	Stan warunków akustycznych środowiska				
14_50712 - S8 - WĘŻEŁ ZAMBRÓW ZACHÓD -WĘŻEŁ ZAMBRÓW WSCHÓD	niedobry	zły			bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,106	0,023	0,004	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,010	0,001	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,033	0,003	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



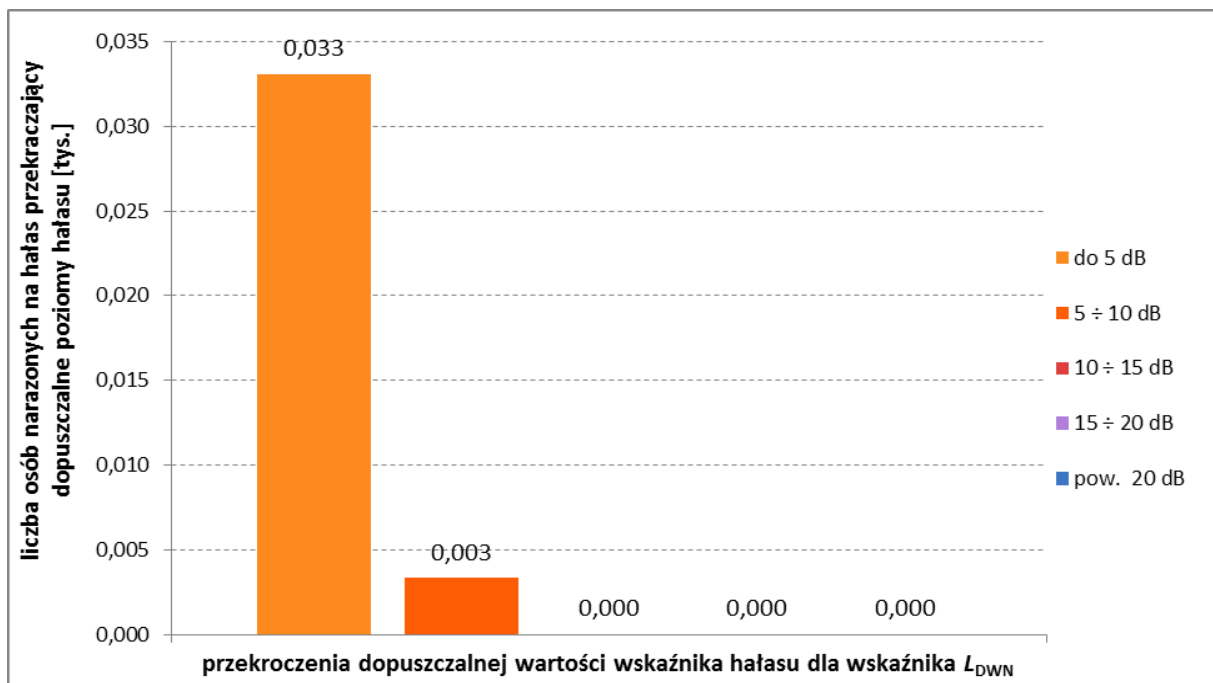
Wykres 19 Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S8 w województwie podlaskim



Wykres 20 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S8 w województwie podlaskim



Wykres 21 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S8 w województwie podlaskim

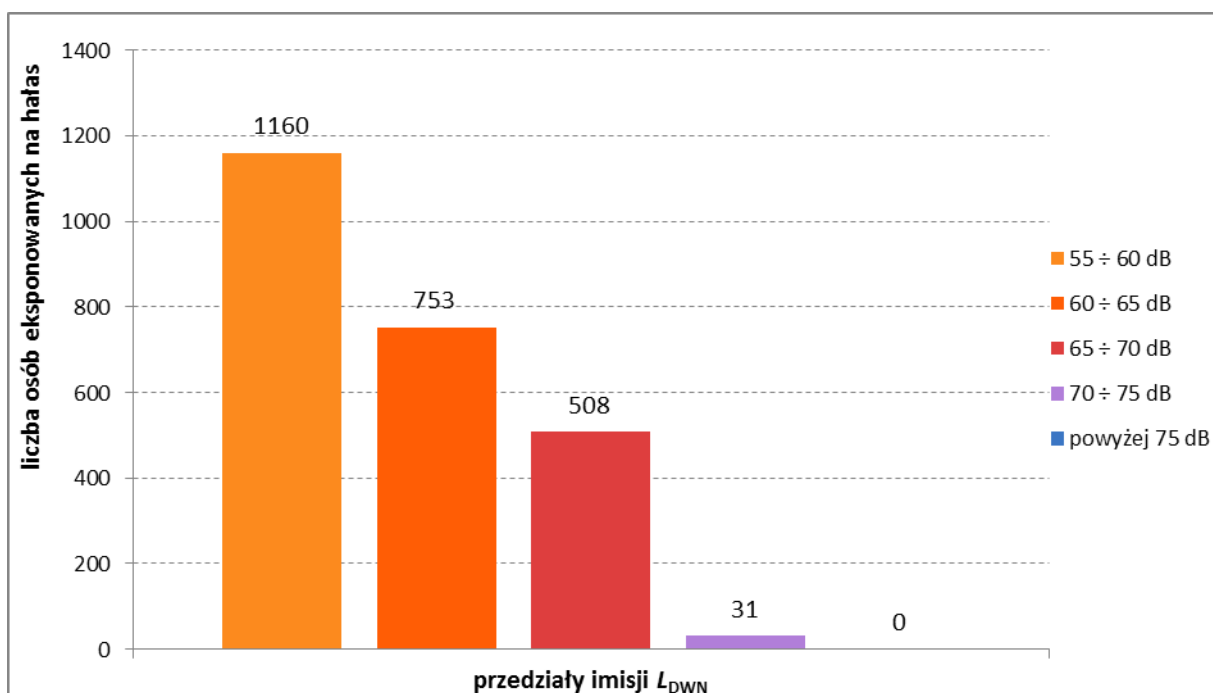


Wykres 22 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S8 w województwie podlaskim

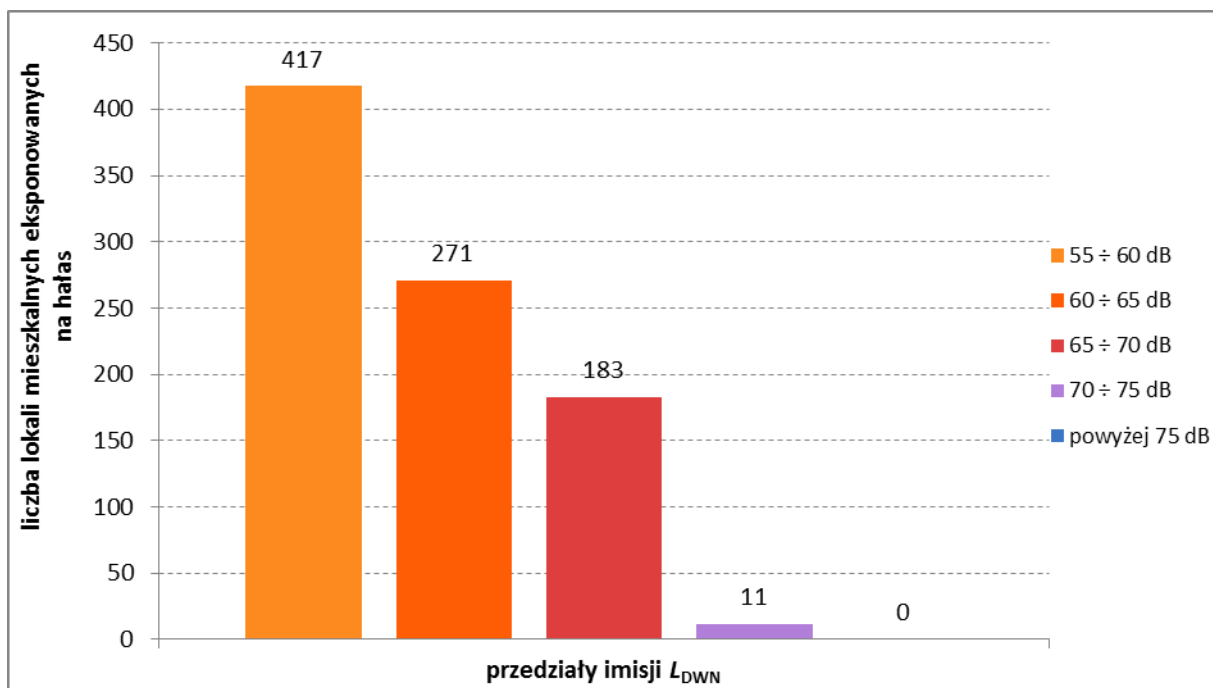
3.5.3 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 16 w województwie podlaskim

Tabela 18 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 16 w województwie podlaskim

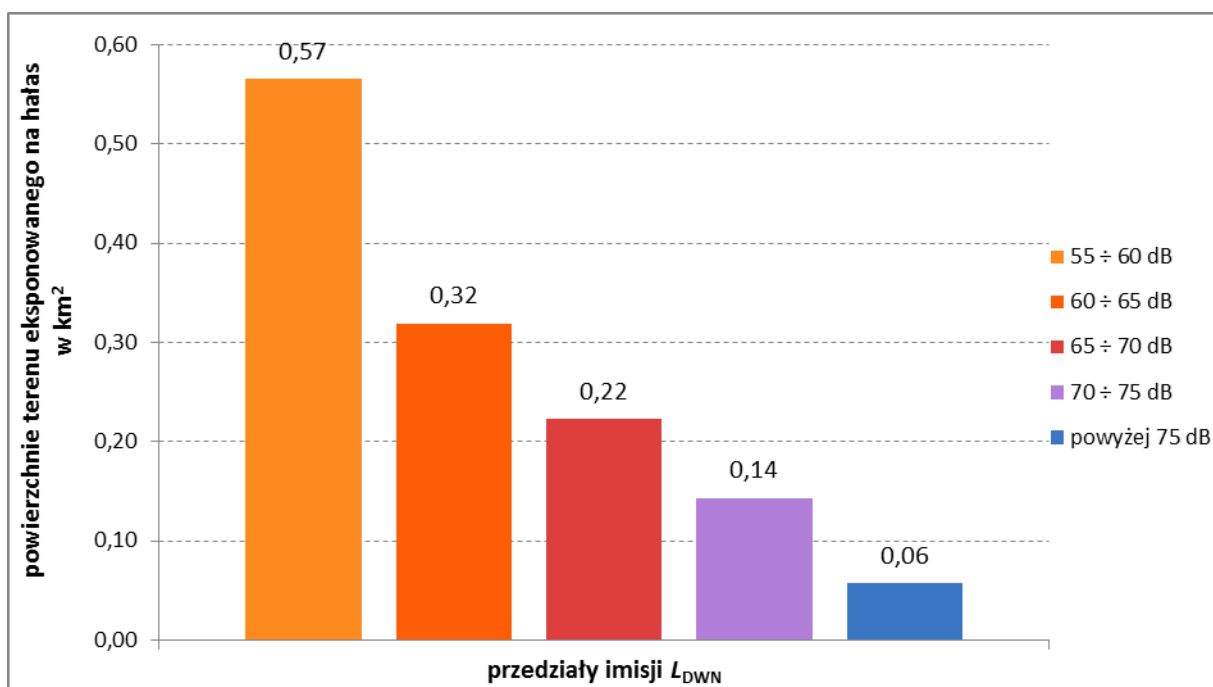
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka - nr drogi - nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
14_50201 - DK16 - RONDO NSZZ "SOLIDARNOŚĆ"- SKRZYŻ. Z DW664 14_50202 - DK16 - WĘŻEL AUGUSTÓW-RONDO NSZZ "SOLIDARNOŚĆ" 14_50220 - DK16 - SKRZYŻ. Z DW664-SKRZYŻ. Z AL. WYSZYŃSKIEGO	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,047	0,007	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,094	0,014	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,260	0,039	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



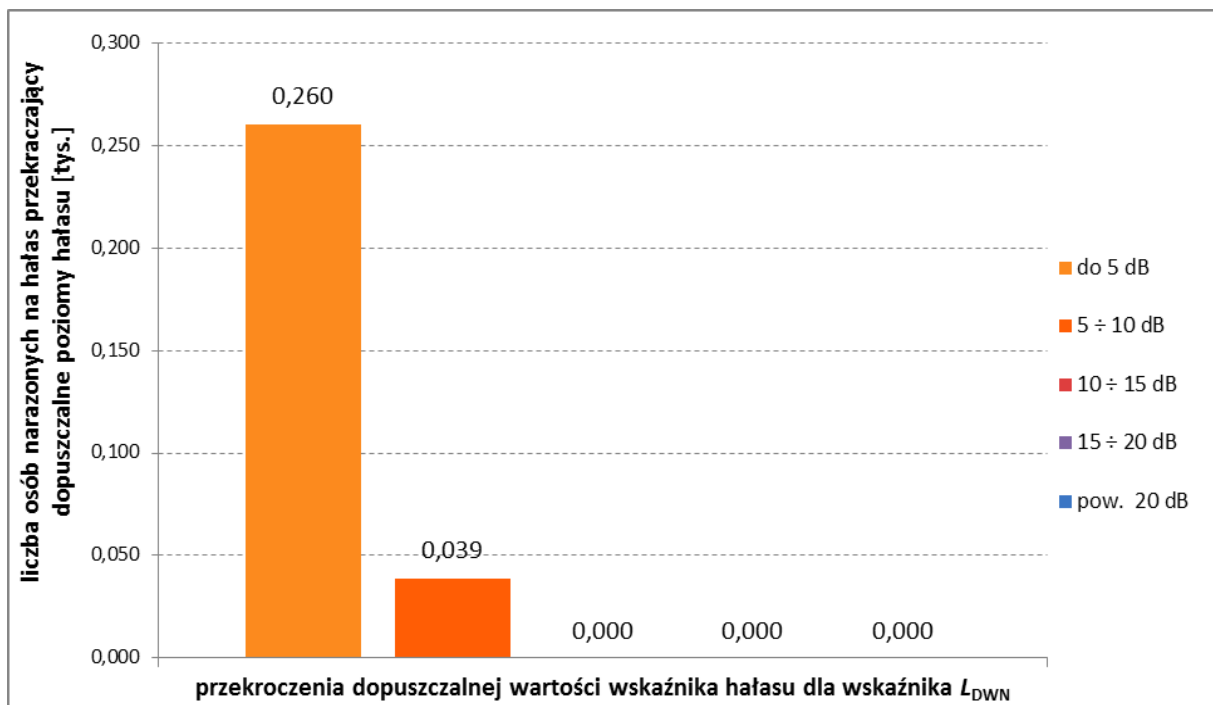
Wykres 23 Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 16 w województwie podlaskim



Wykres 24 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 16 w województwie podlaskim



Wykres 25 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 16 w województwie podlaskim

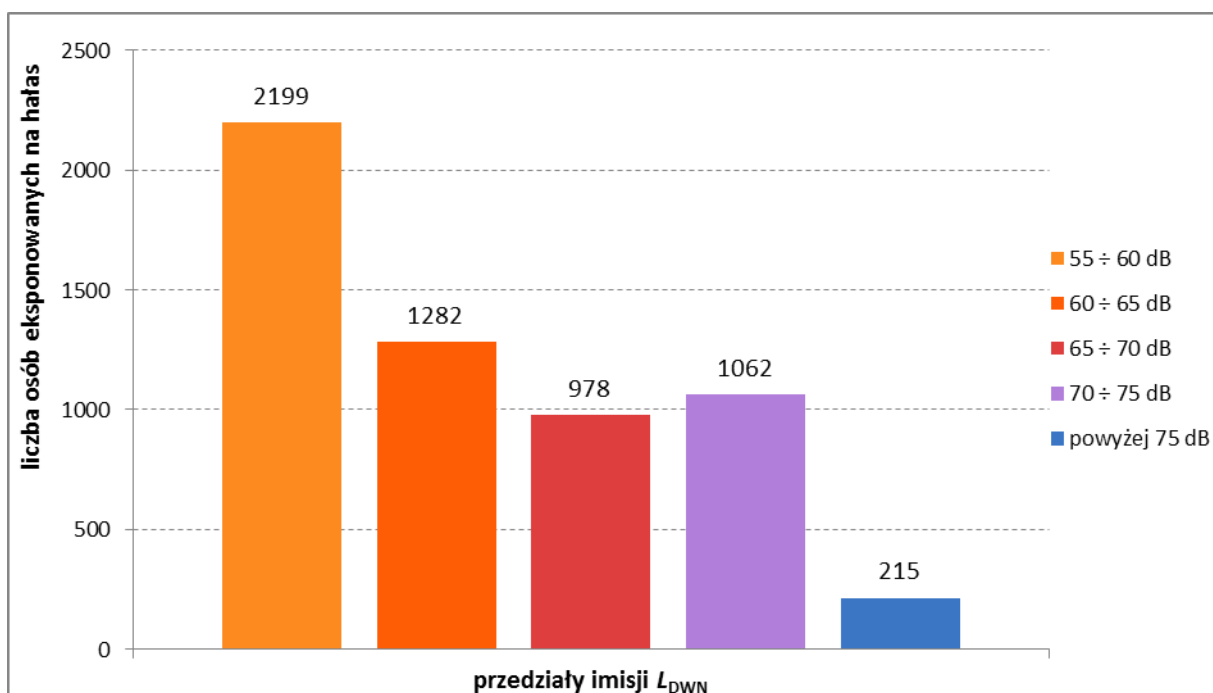


Wykres 26 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 16 w województwie podlaskim

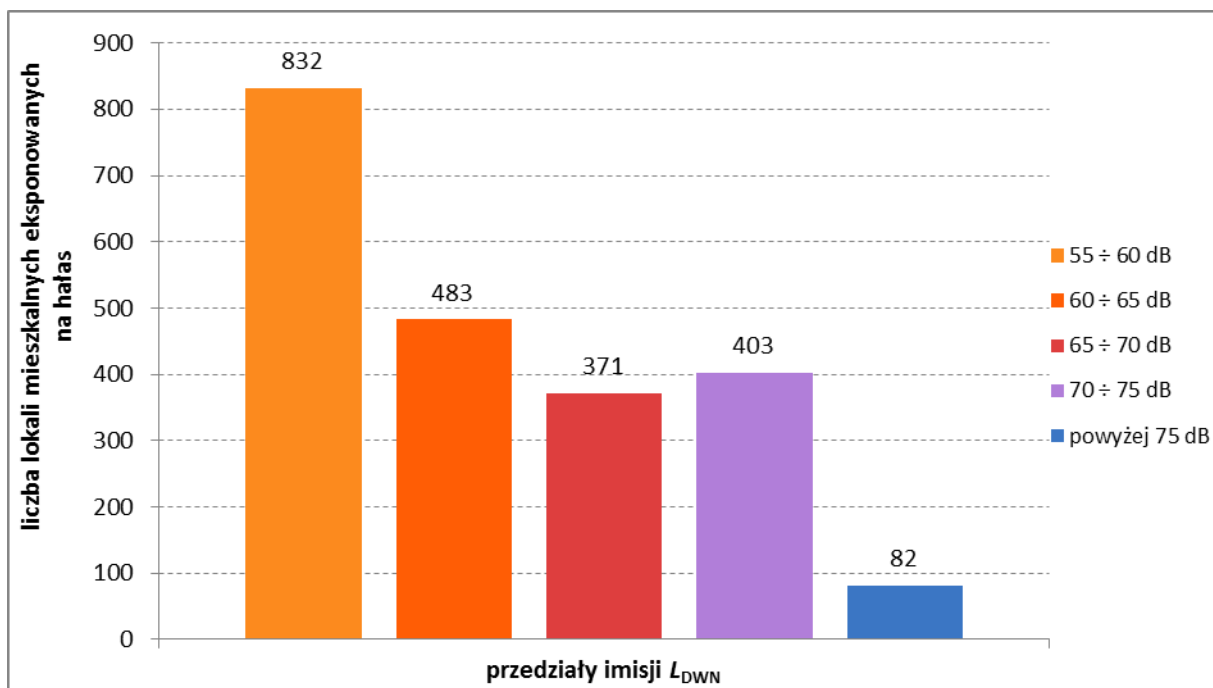
3.5.4 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 19 w województwie podlaskim

Tabela 19 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 19 w województwie podlaskim

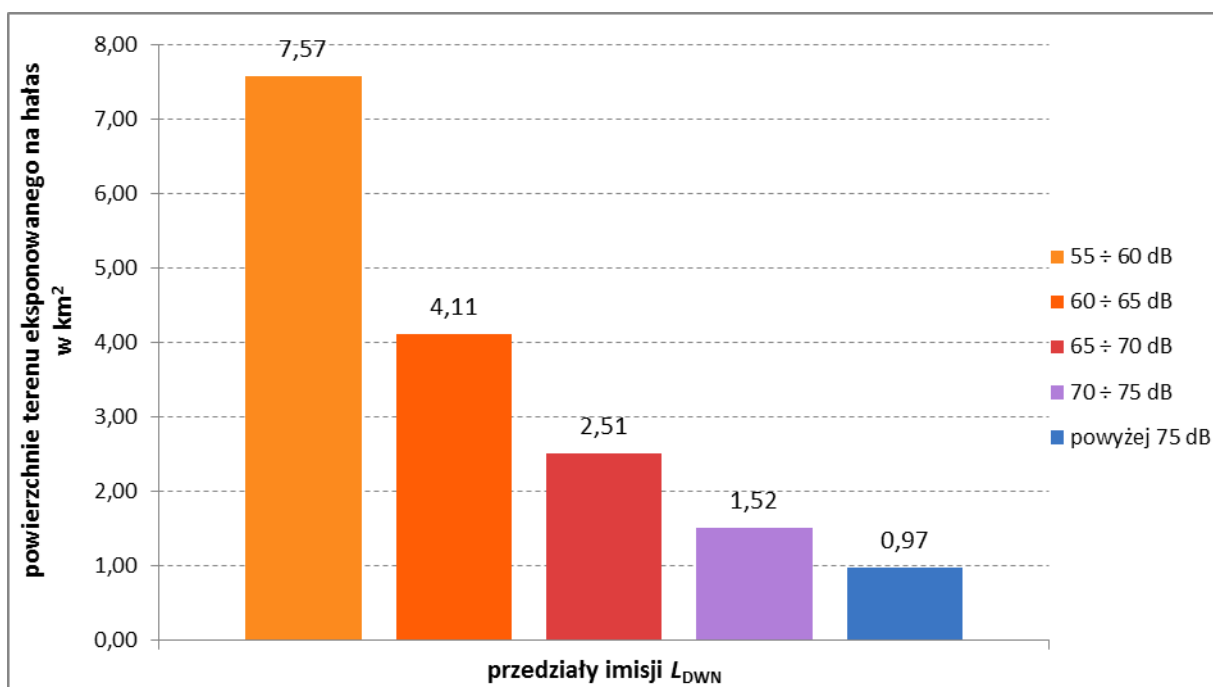
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka - nr drogi - nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
14_50312 - DK19 - SOKÓŁKA-WASILKÓW	Stan warunków akustycznych środowiska				
14_50313 - DK19 - SOKÓŁKA/PRZEJŚCIE 2/	niedobry	zły	bardzo zły		
14_50318 - DK19 - BIAŁYSTOK-ZABŁUDÓW					
14_50403 - DK19 - BIELSK PODL./PRZEJŚCIE 2/					
14_50406 - DK19 - SIEMIATYCZE/PRZEJŚCIE 2/					
14_50412 - DK19 - BIELSK PODL./PRZEJŚCIE 1/					
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,908	0,518	0,118	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,345	0,283	0,077	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,917	0,741	0,195	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	4	3	1	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



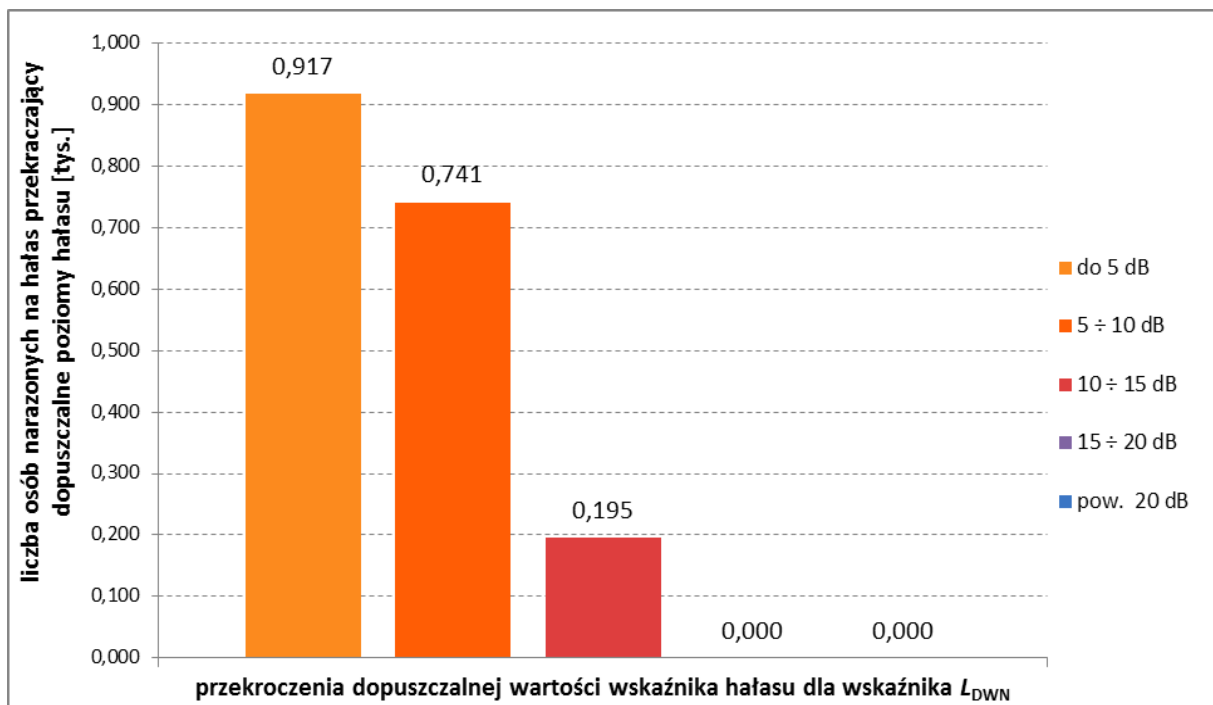
Wykres 27 Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 19 w województwie podlaskim



Wykres 28 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 19 w województwie podlaskim



Wykres 29 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 19 w województwie podlaskim

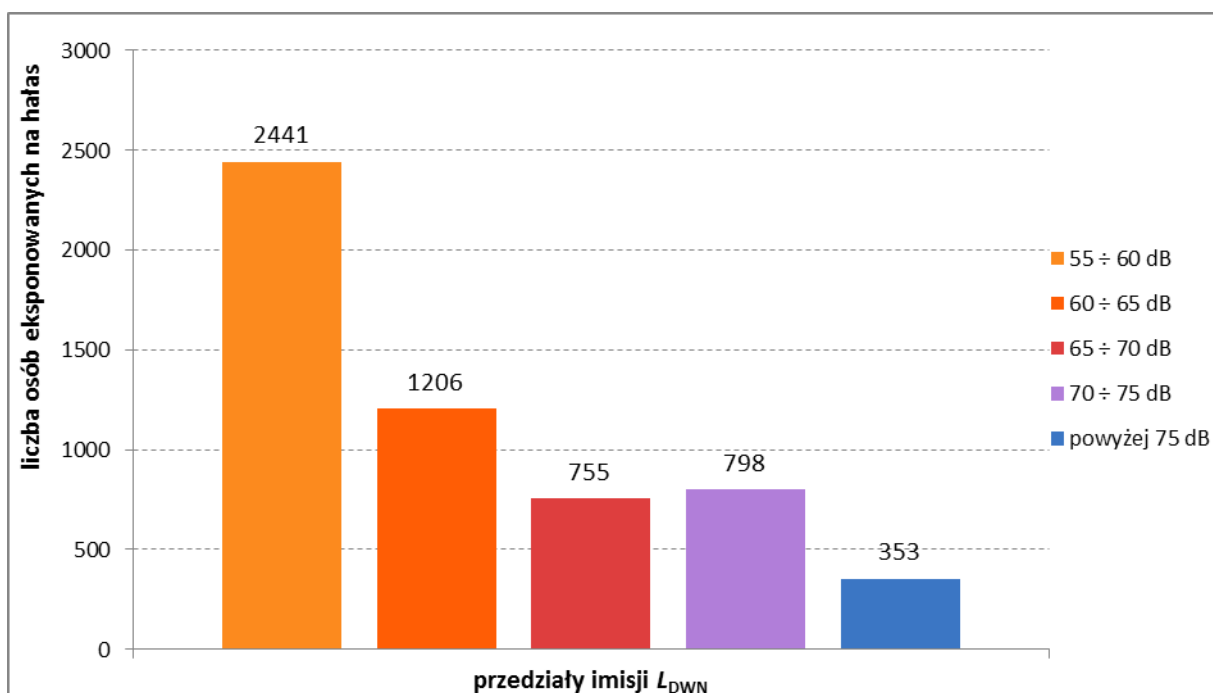


Wykres 30 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 19 w województwie podlaskim

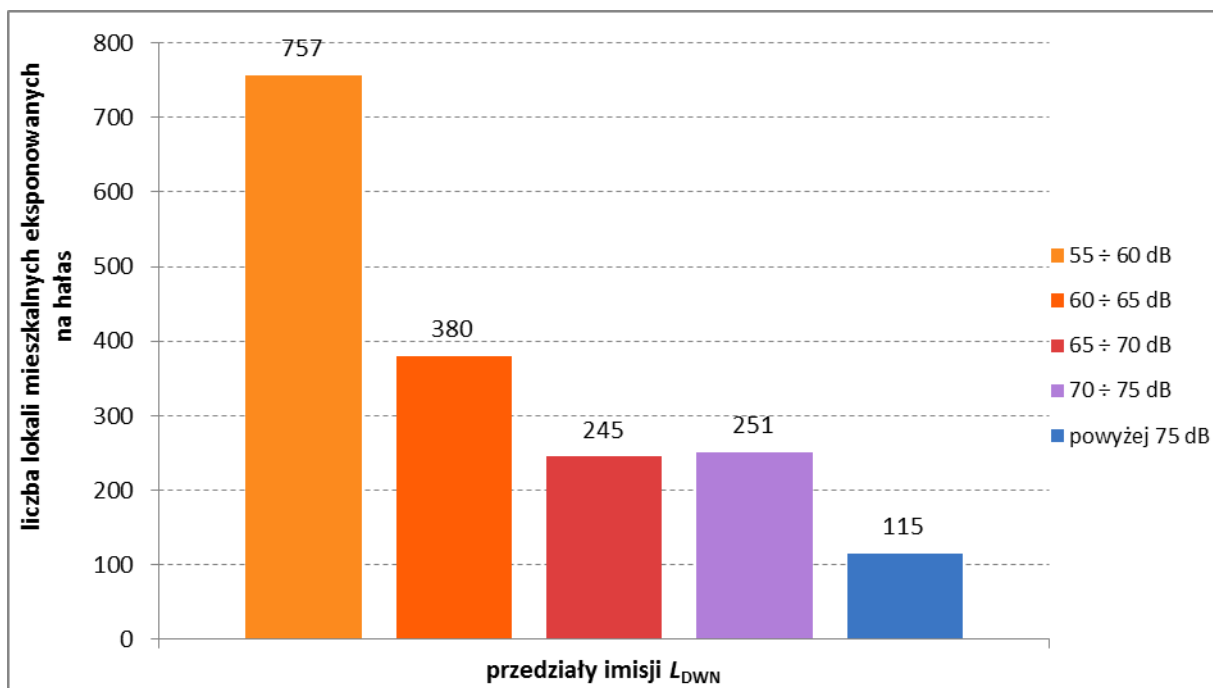
3.5.5 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 61 w województwie podlaskim

Tabela 20 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 61 w województwie podlaskim

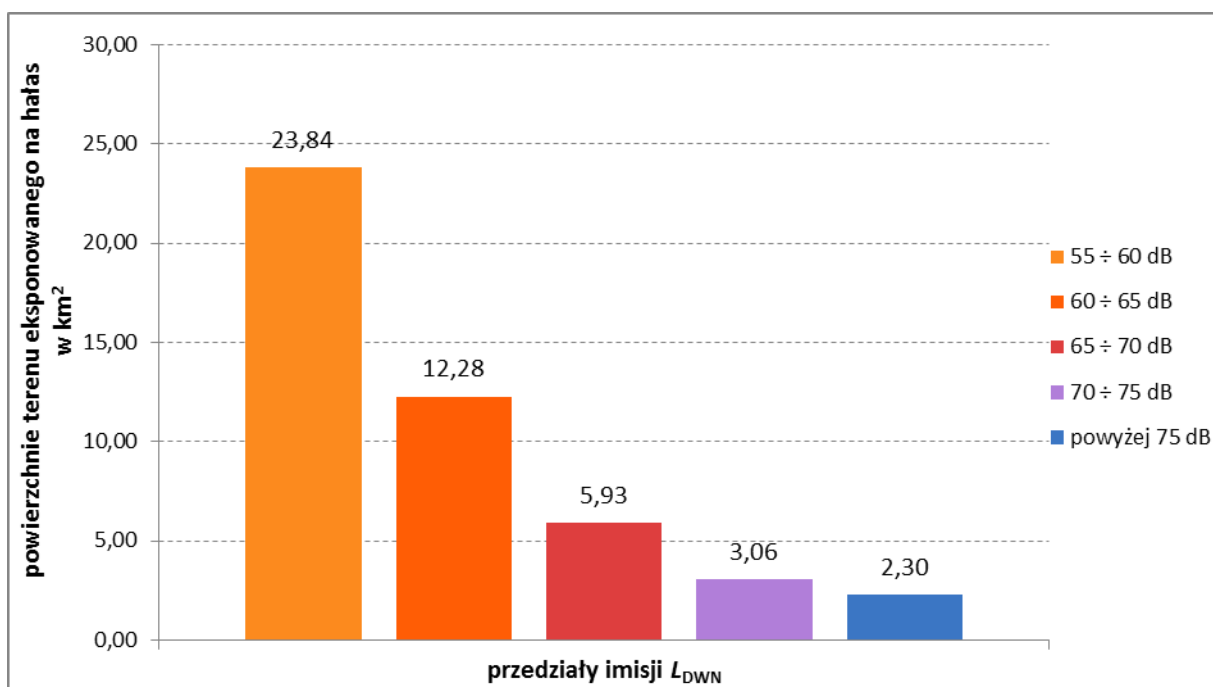
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka - nr drogi - nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
14_50205 - DK61 - GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/ 14_50213 - DK61 - GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/ 14_50502 - DK61 - ŁOMŻA-KISIELNICA 14_50504 - DK61 - WĘŻEŁ STAWISKI-WĘŻEŁ SZCZUCZYN 14_50505 - DK61 - WĘŻEŁ SZCZUCZYN-GRAJEWO	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,511	0,234	0,065	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,244	0,211	0,039	0,003	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,761	0,659	0,122	0,007	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	3	1	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



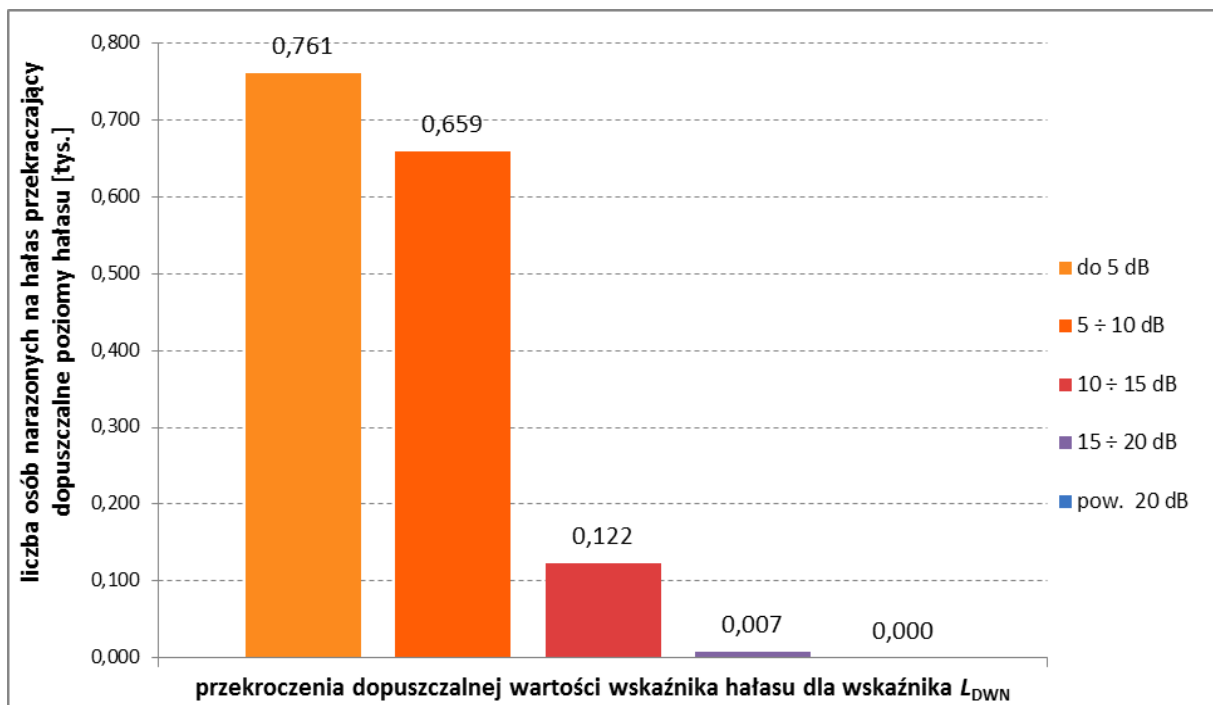
Wykres 31 Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 61 w województwie podlaskim



Wykres 32 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 61 w województwie podlaskim



Wykres 33 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 61 w województwie podlaskim

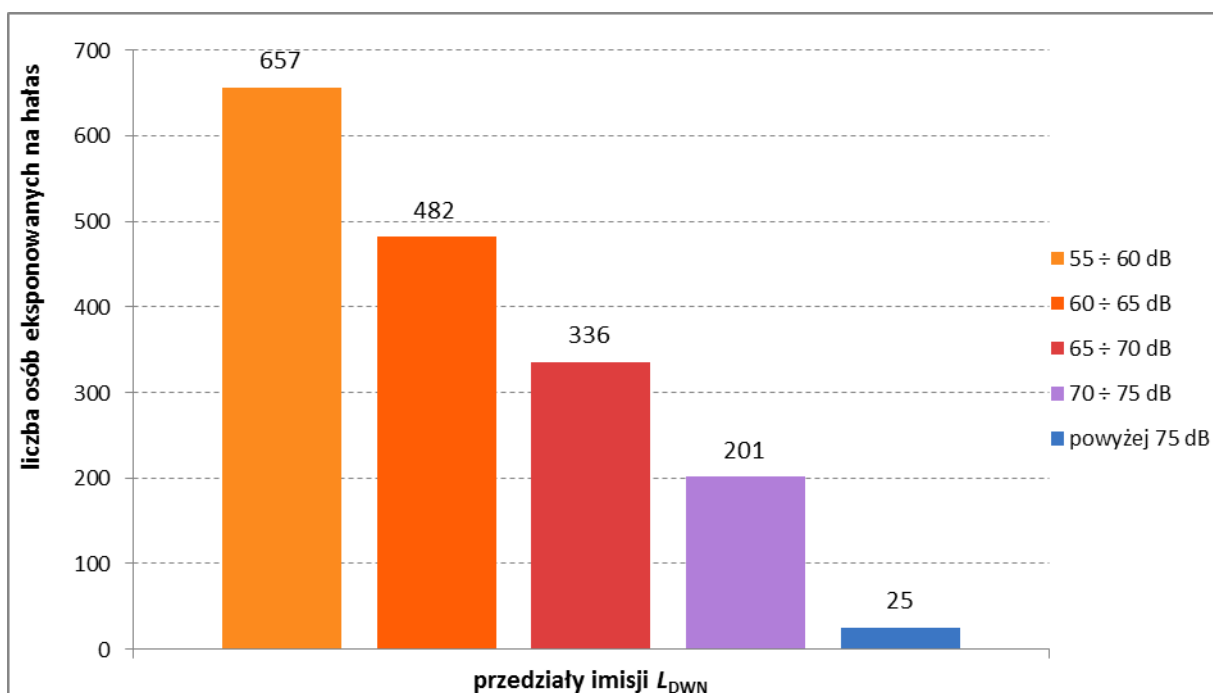


Wykres 34 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 61 w województwie podlaskim

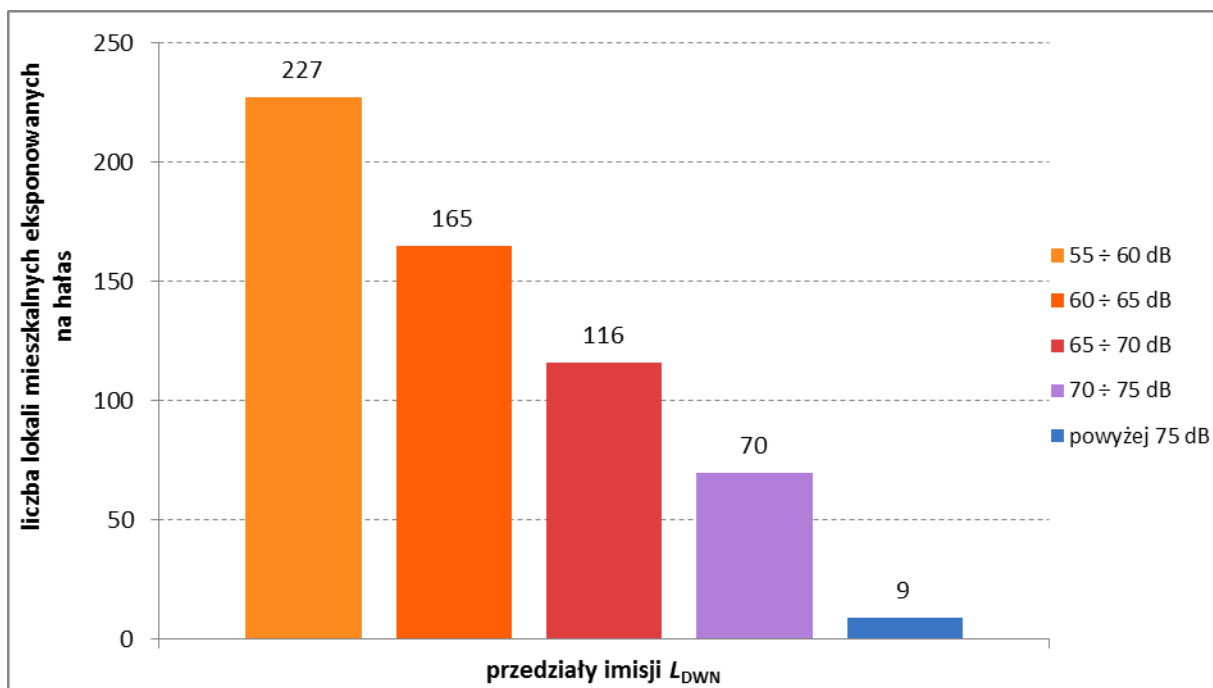
3.5.6 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 63 w województwie podlaskim

Tabela 21 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 63 w województwie podlaskim

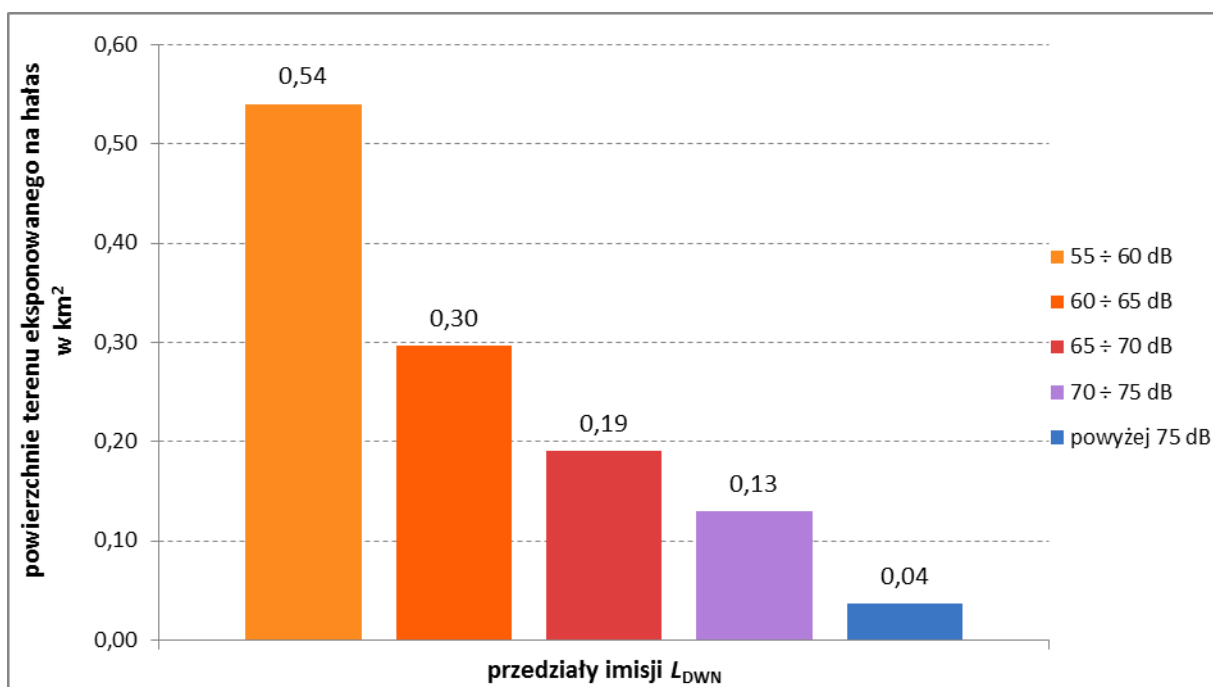
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
14_50508 - DK63 - KOLNO/PRZEJŚCIE/ 14_50711 - DK63 - ZAMBRÓW /PRZEJŚCIE/	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,039	0,010	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,084	0,032	0,001	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,242	0,091	0,003	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	1	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



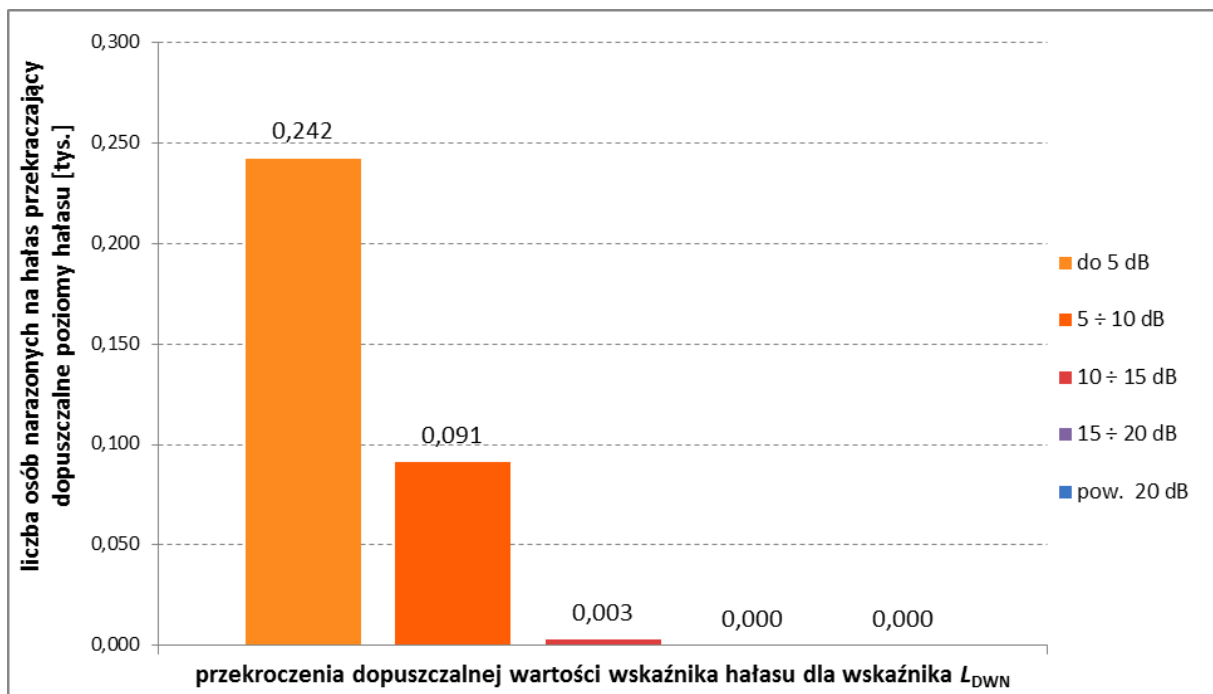
Wykres 35 Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 63 w województwie podlaskim



Wykres 36 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 63 w województwie podlaskim



Wykres 37 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 63 w województwie podlaskim

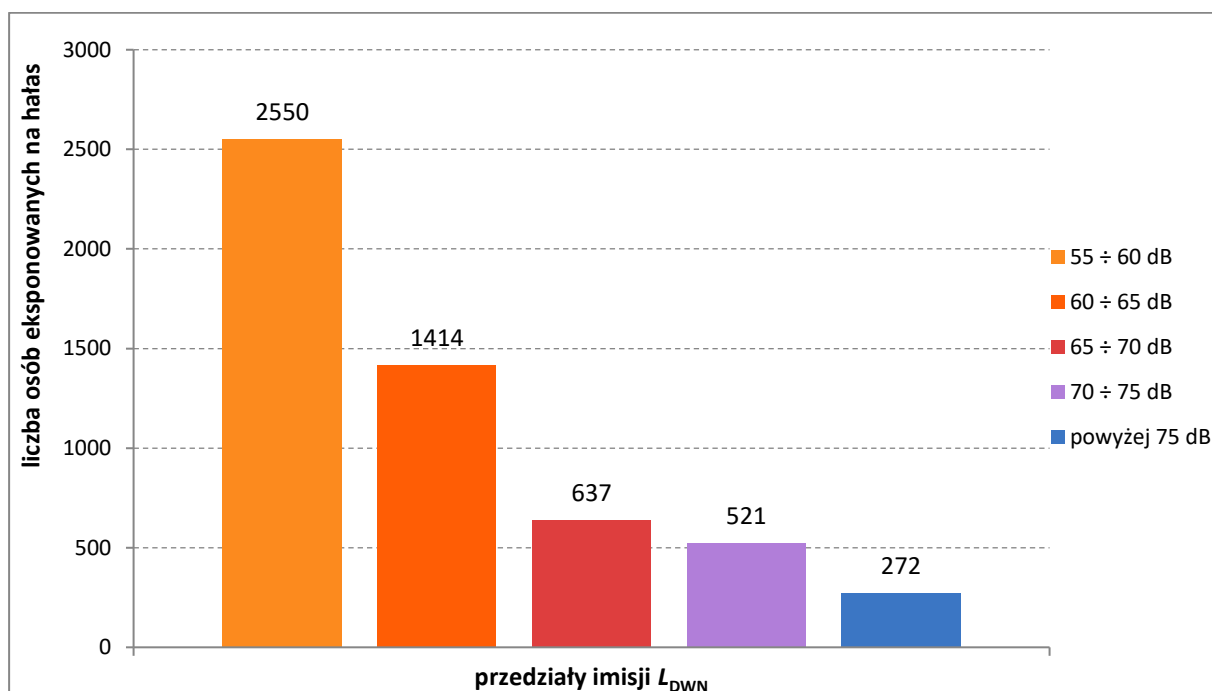


Wykres 38 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 63 w województwie podlaskim

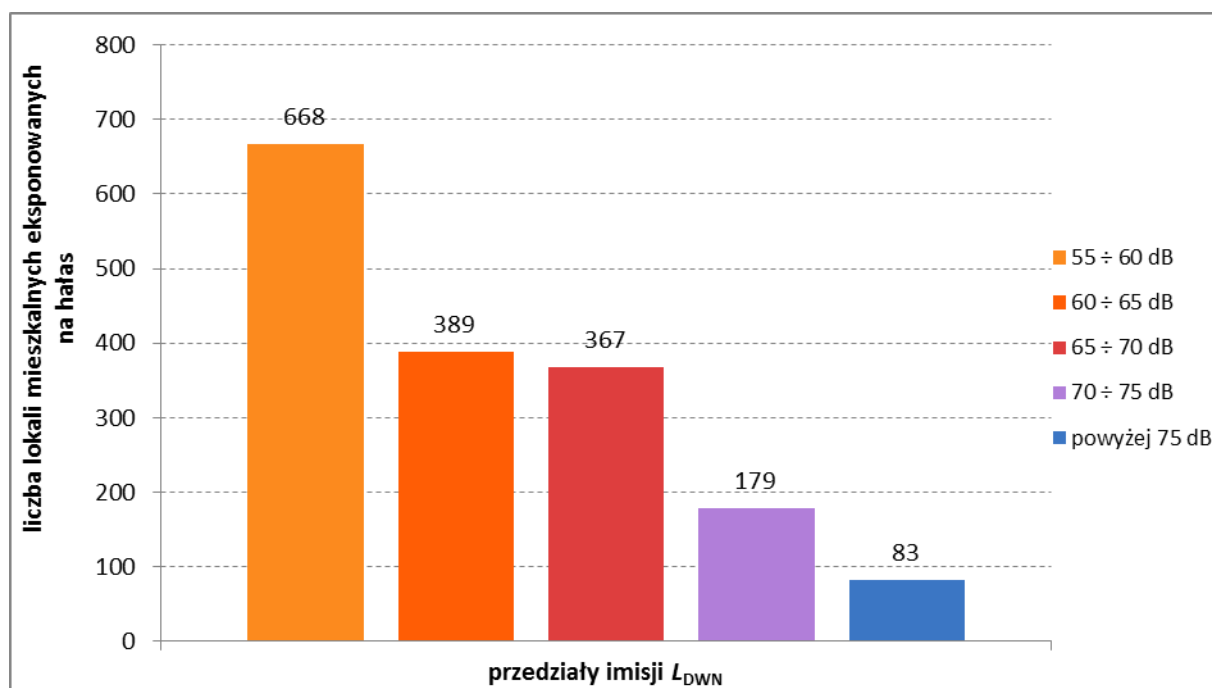
3.5.7 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 65 w województwie podlaskim

Tabela 22 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 65 w województwie podlaskim

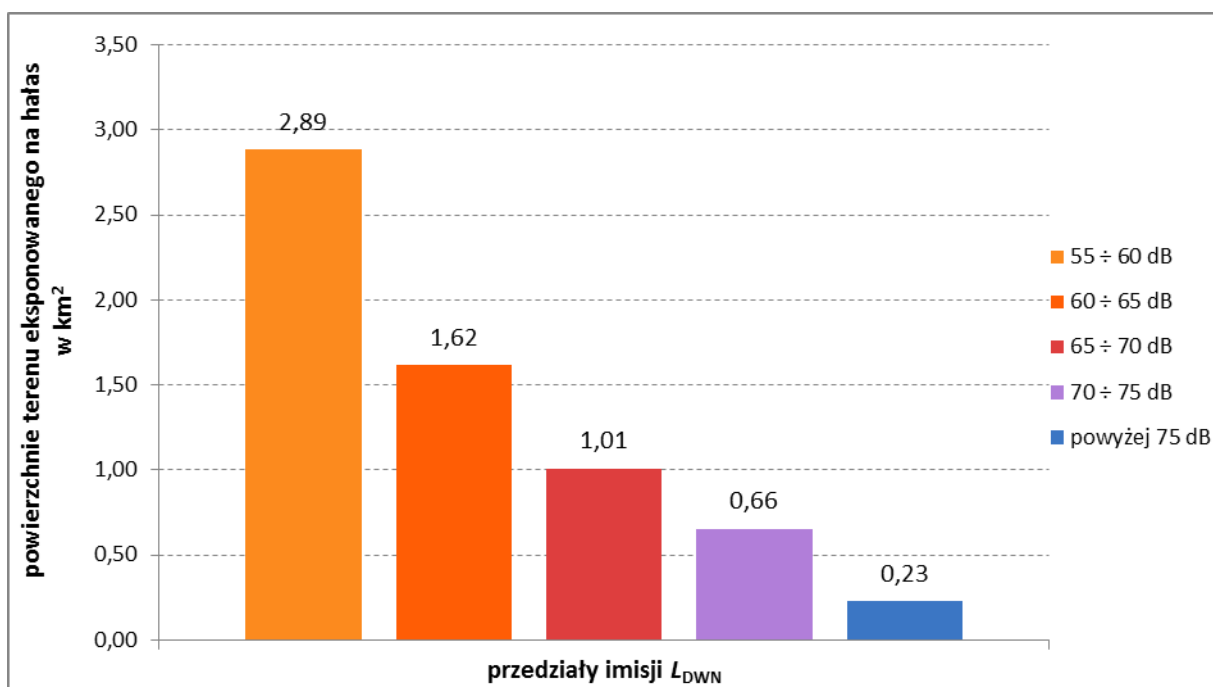
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_ odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
14_50208 - DK65 - MOŃKI/PRZEJŚCIE/ 14_50210 - DK65 - GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/ 14_50214 - DK65 - GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/ 14_50322 - DK65 - DOBRZYNIOWO-BIAŁYSTOK	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,309	0,098	0,005	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,289	0,143	0,026	0,003	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,859	0,419	0,076	0,007	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



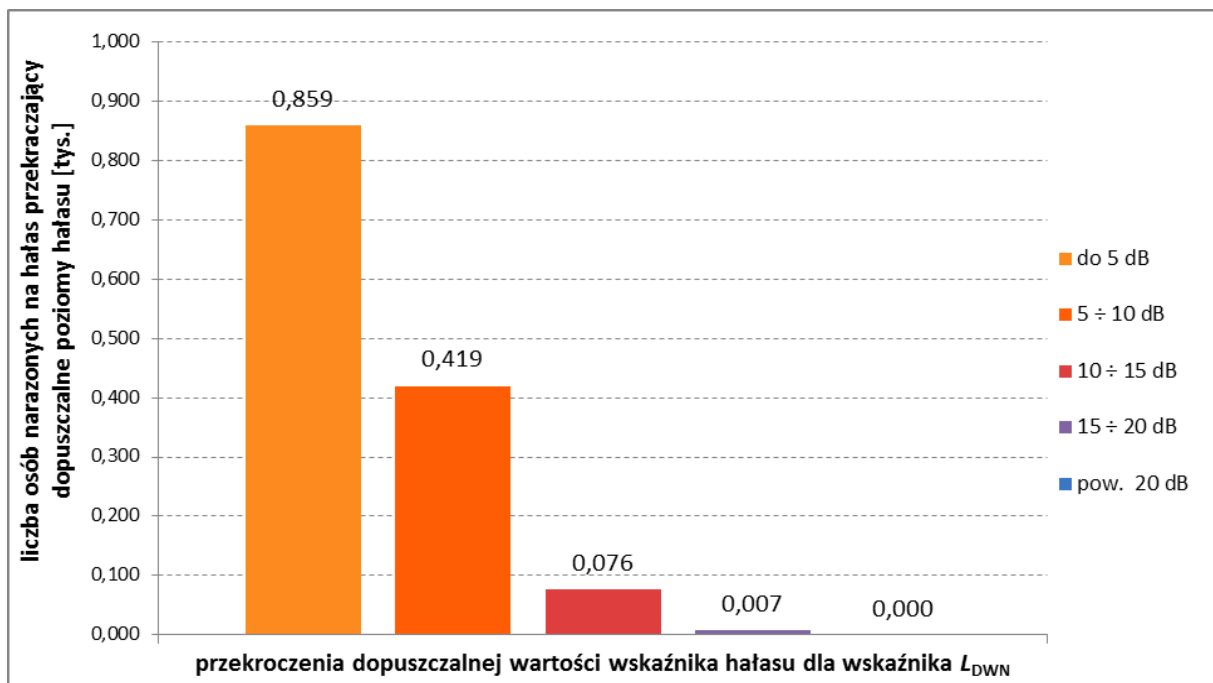
Wykres 39 Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 65 w województwie podlaskim



Wykres 40 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 65 w województwie podlaskim



Wykres 41 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 65 w województwie podlaskim

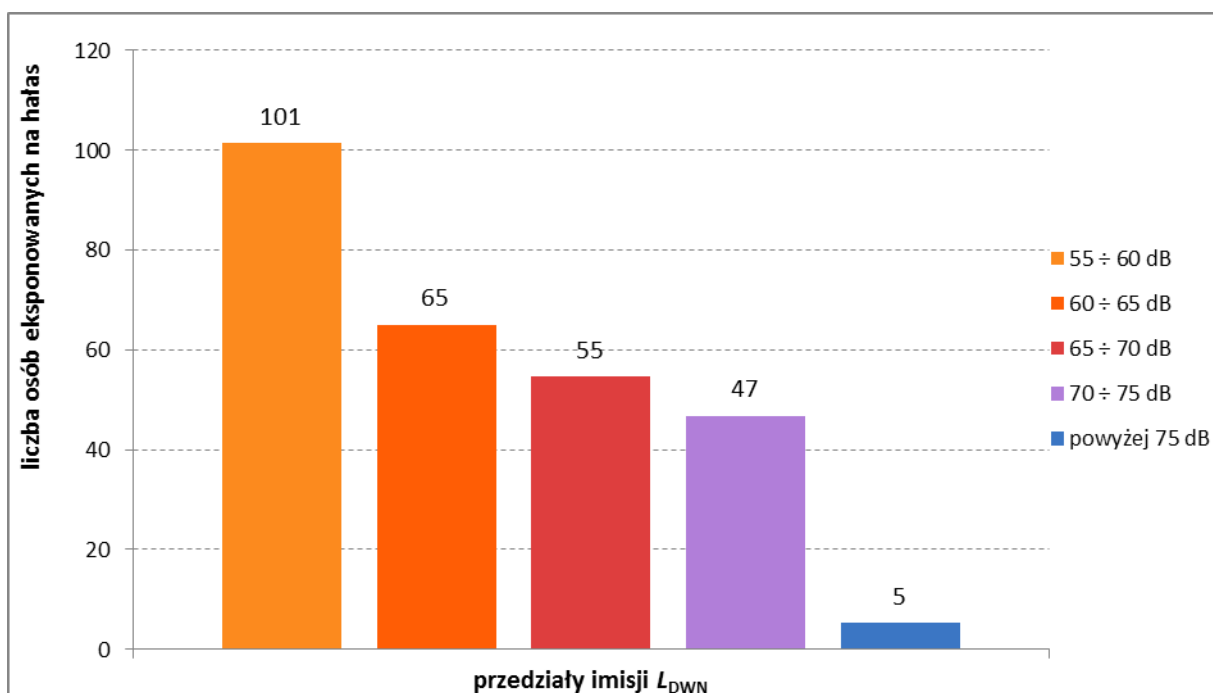


Wykres 42 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 65 w województwie podlaskim

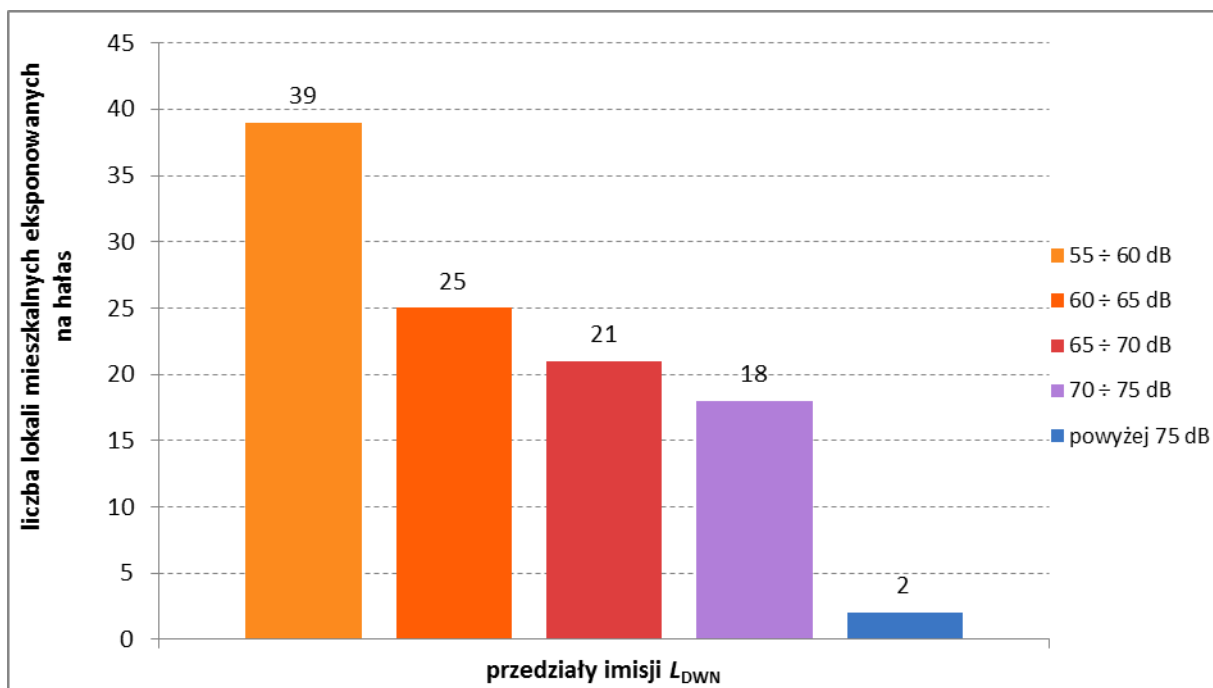
3.5.8 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 66 w województwie podlaskim

Tabela 23 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 66 w województwie podlaskim

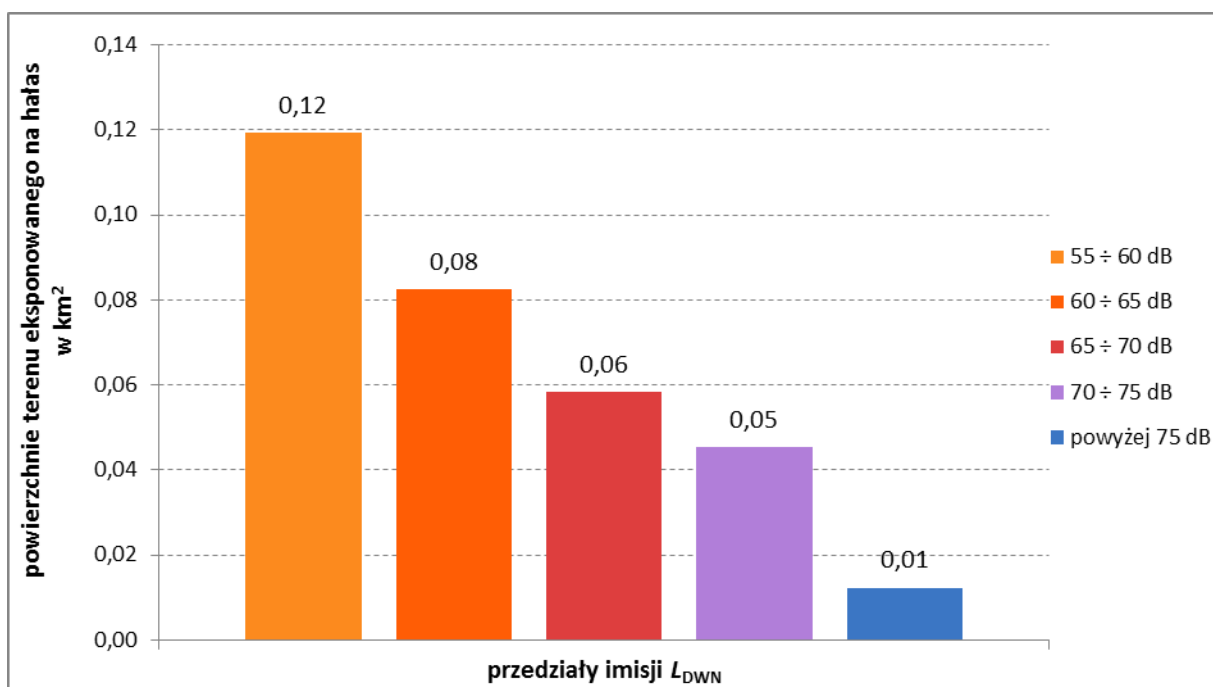
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,052	0,022	0,001	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,019	0,010	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,049	0,026	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



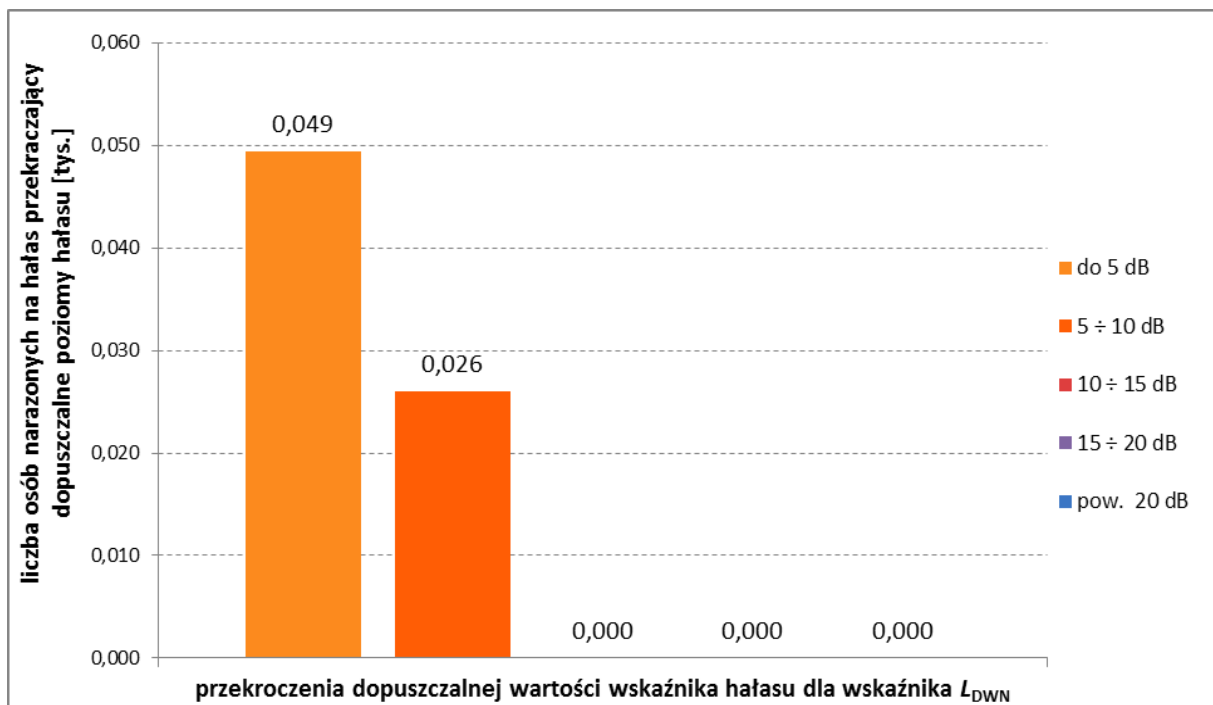
Wykres 43 Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 66 w województwie podlaskim



Wykres 44 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 66 w województwie podlaskim



Wykres 45 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 66 w województwie podlaskim

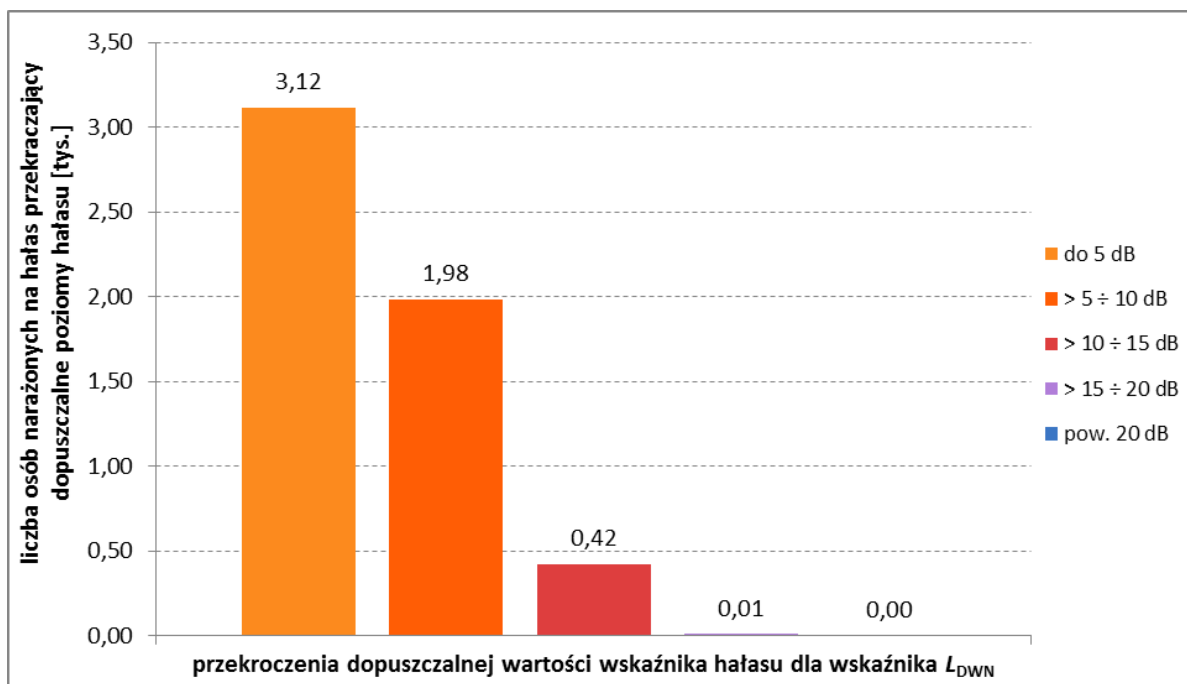


Wykres 46 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 66 w województwie podlaskim

3.5.9 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla wskaźnika L_{DWN}

Tabela 24 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla województwa podlaskiego

	Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie				
	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	powyżej 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	2,7	1,2	0,2	0,0	0,0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1,1	0,7	0,1	0,0	0,0
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	3,12	1,98	0,42	0,01	0,00
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	10	8	2	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



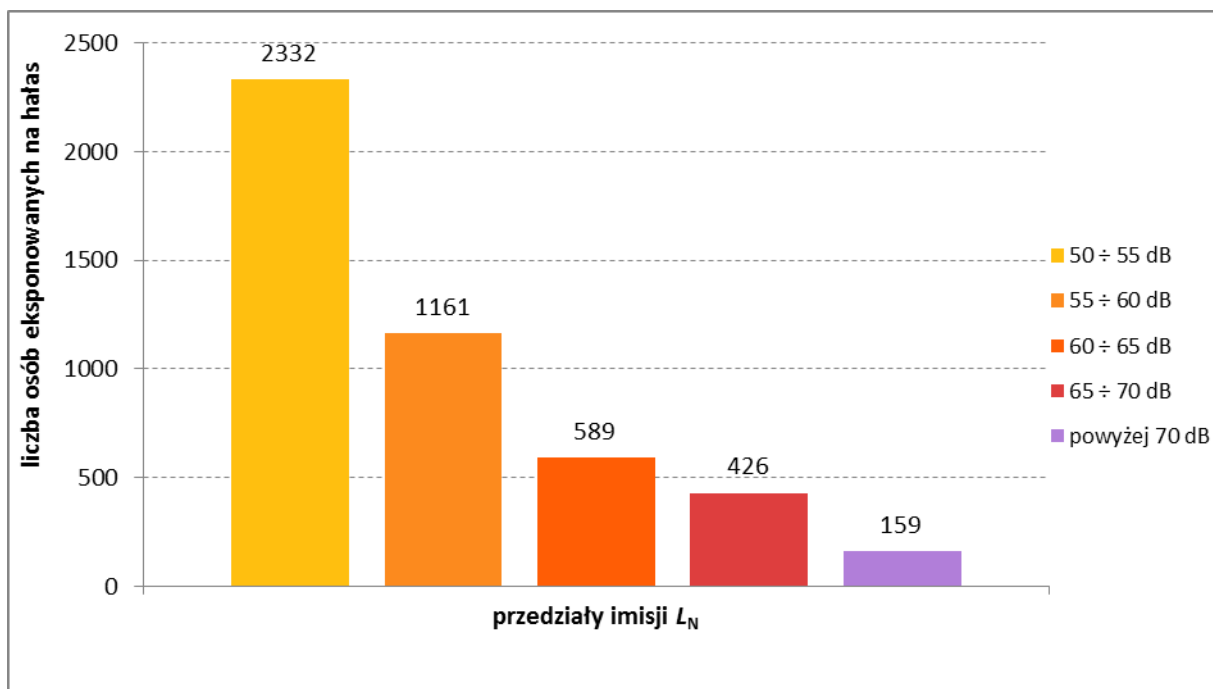
Wykres 47 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_{DWN} dla województwa podlaskiego

3.6 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów objętych mapą akustyczną wg wskaźnika oceny hałasu L_N

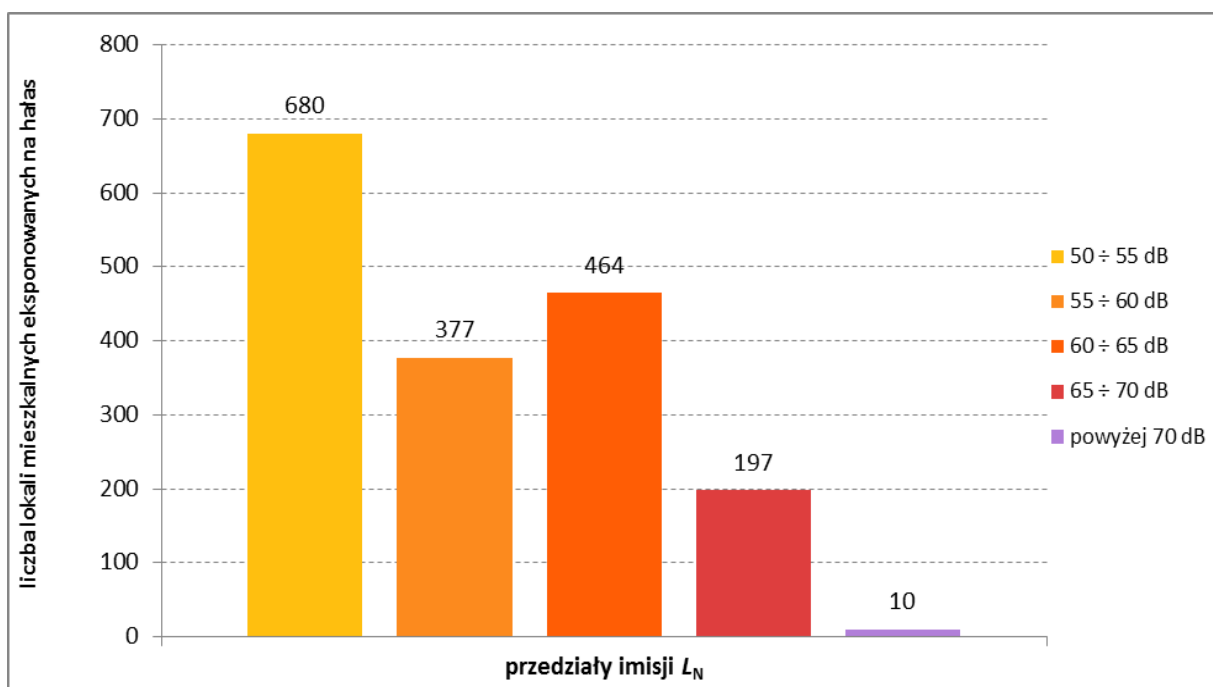
3.6.1 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie podlaskim

Tabela 25 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie podlaskim

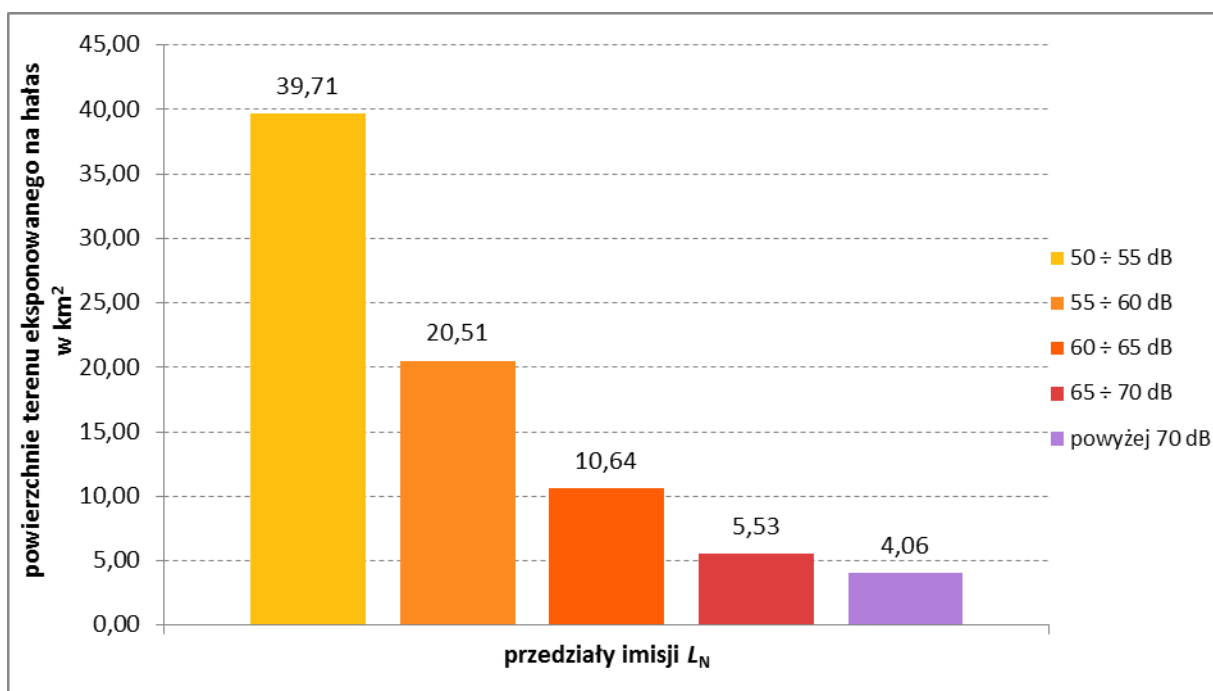
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_ odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
14_50203 - DK8 - SUCHOWOLA-WĘŻEŁ AUGUSTÓW 14_50303 - DK8 - BIAŁYSTOK/DW676-DW669/ 14_50316 - DK8 - KRASNE FOLWARCZNE-KORYCIN 14_50317 -- DK8 - BIAŁYSTOK-WĘŻEŁ SOCHONIE 14_50324 -- DK8 - WĘŻEŁ SOCHONIE-KRASNE FOLWARCZNE 14_50601 -- DK8 - SZYPLISZKI-GR.PAŃSTWA 14_50602 -- DK8 - SUWAŁKI-SZYPLISZKI 14_50603 -- DK8 - PŁOCICZNO-SUWAŁKI	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	1,097	0,487	0,126	0,007	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,197	0,135	0,034	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,653	0,455	0,113	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	1	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



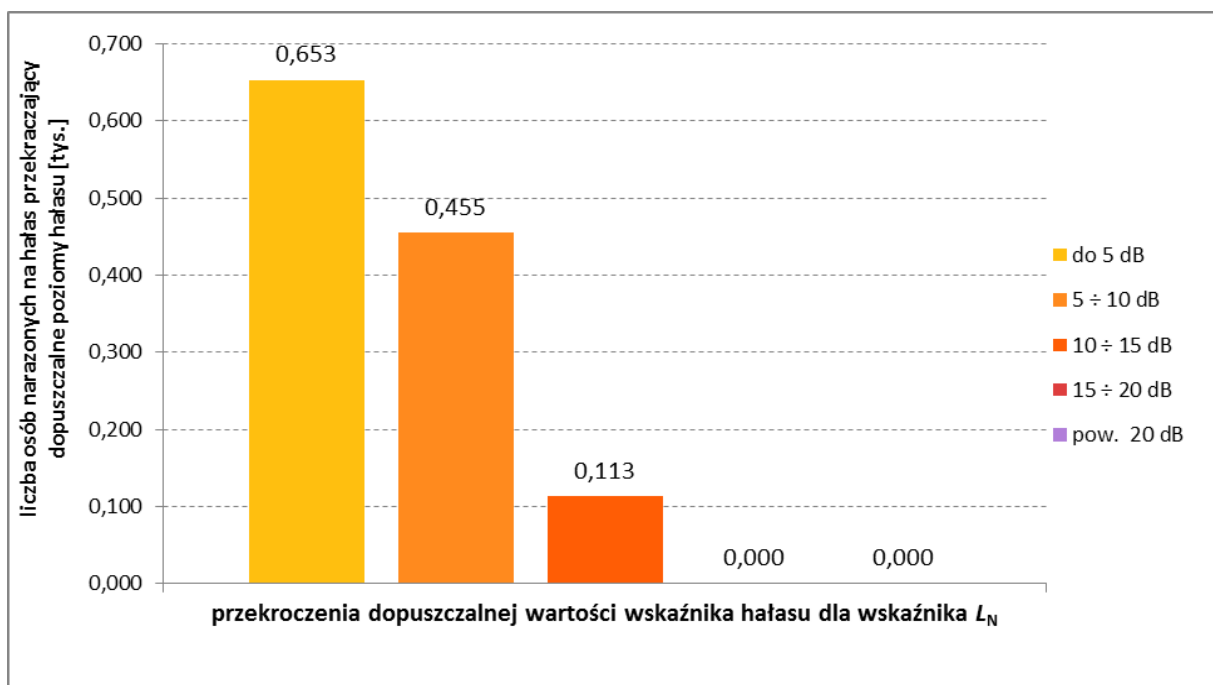
Wykres 48 Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie podlaskim



Wykres 49 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie podlaskim



Wykres 50 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie podlaskim

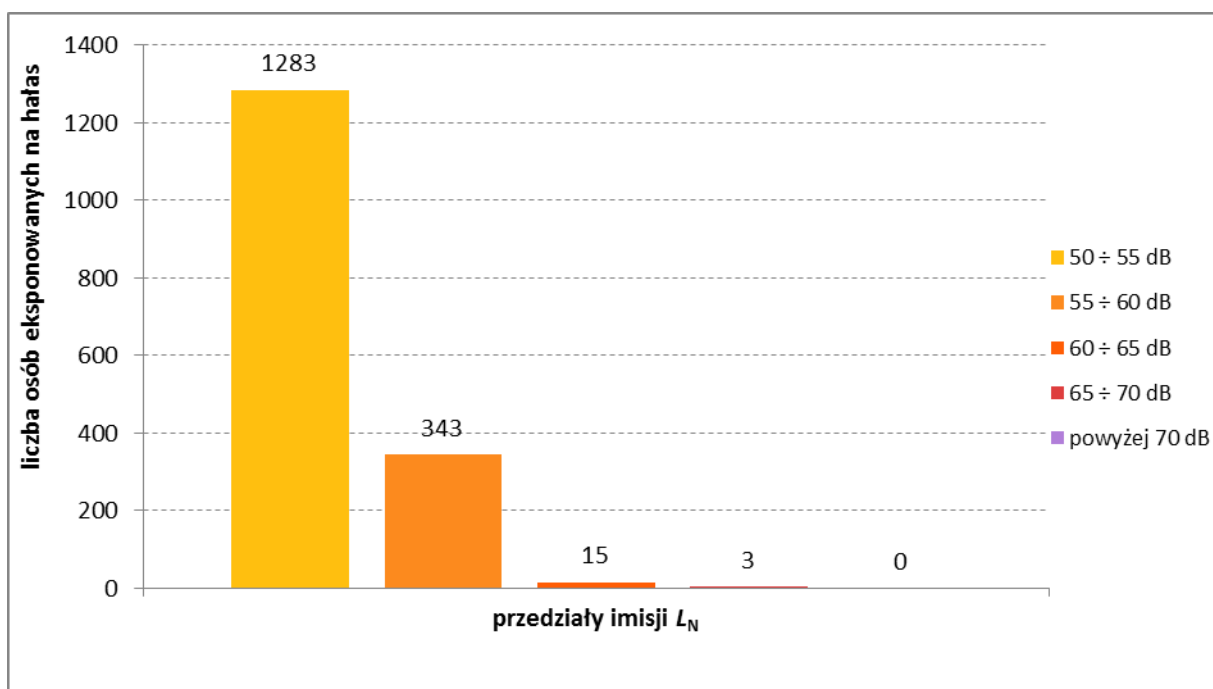


Wykres 51 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie podlaskim

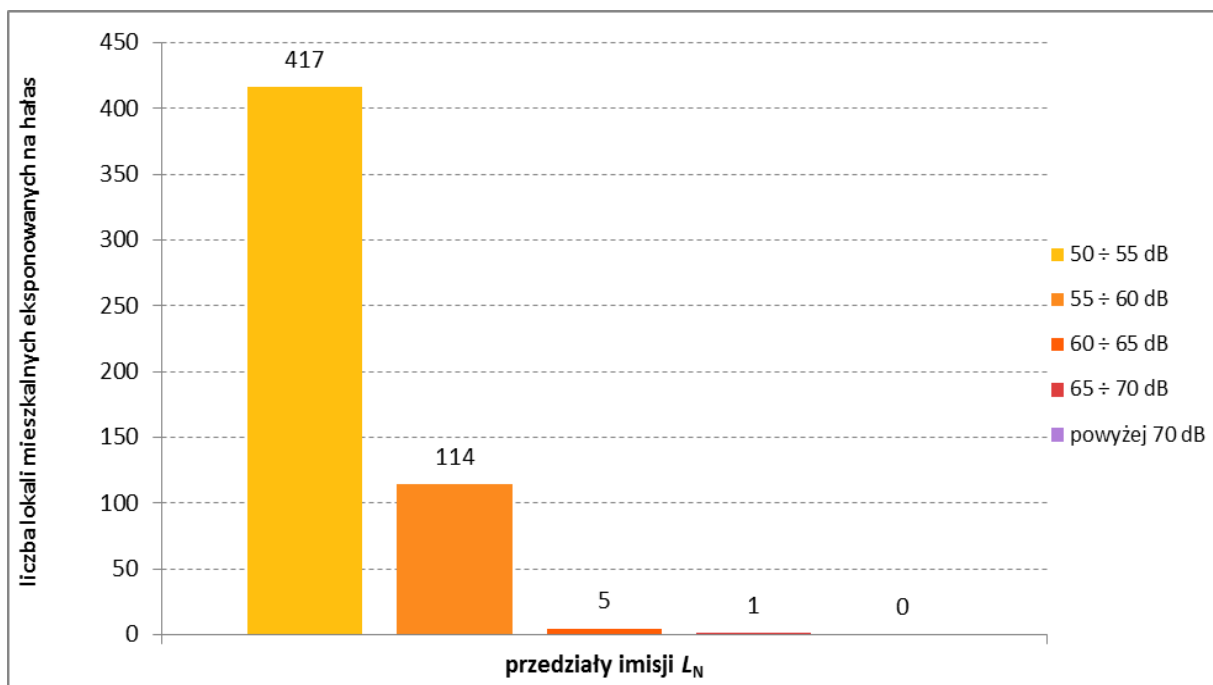
3.6.2 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S8 w województwie podlaskim

Tabela 26 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S8 w województwie podlaskim

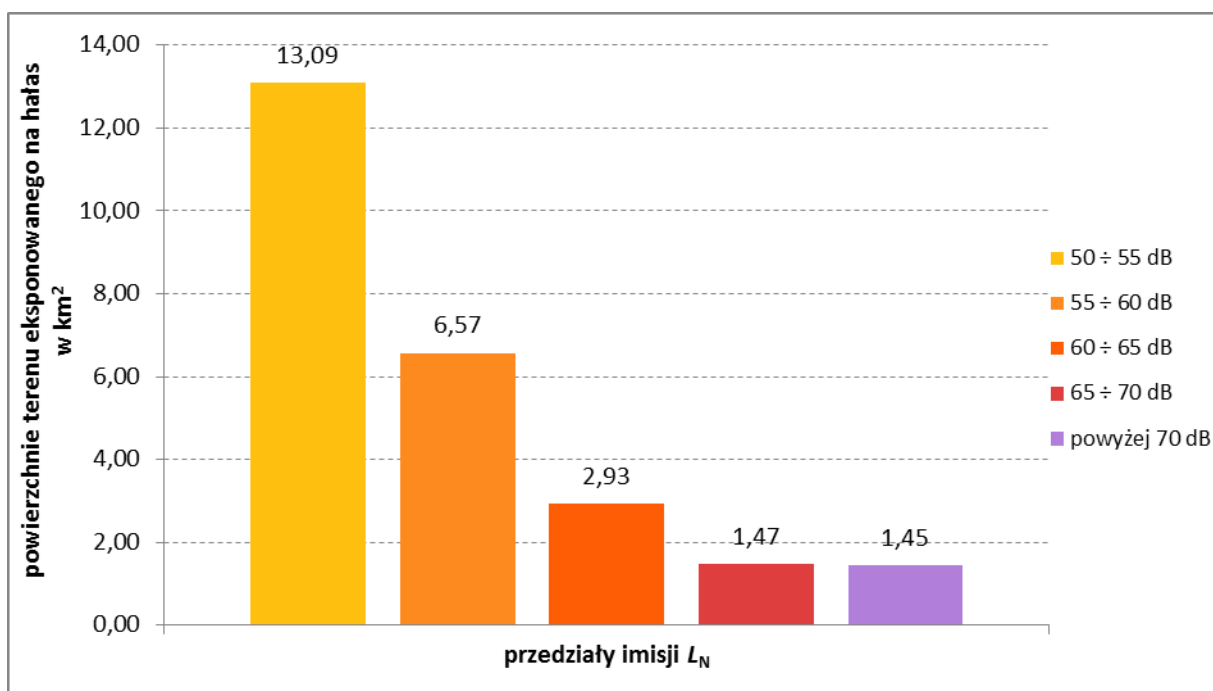
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
14_50301 – S8 - WĘŻEŁ JEŻEWO-WĘŻEŁ CHOROSZCZ 14_50712 - S8 - WĘŻEŁ ZAMBRÓW ZACHÓD -WĘŻEŁ ZAMBRÓW WSCHÓD	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły			bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,107	0,031	0,003	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,010	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,030	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



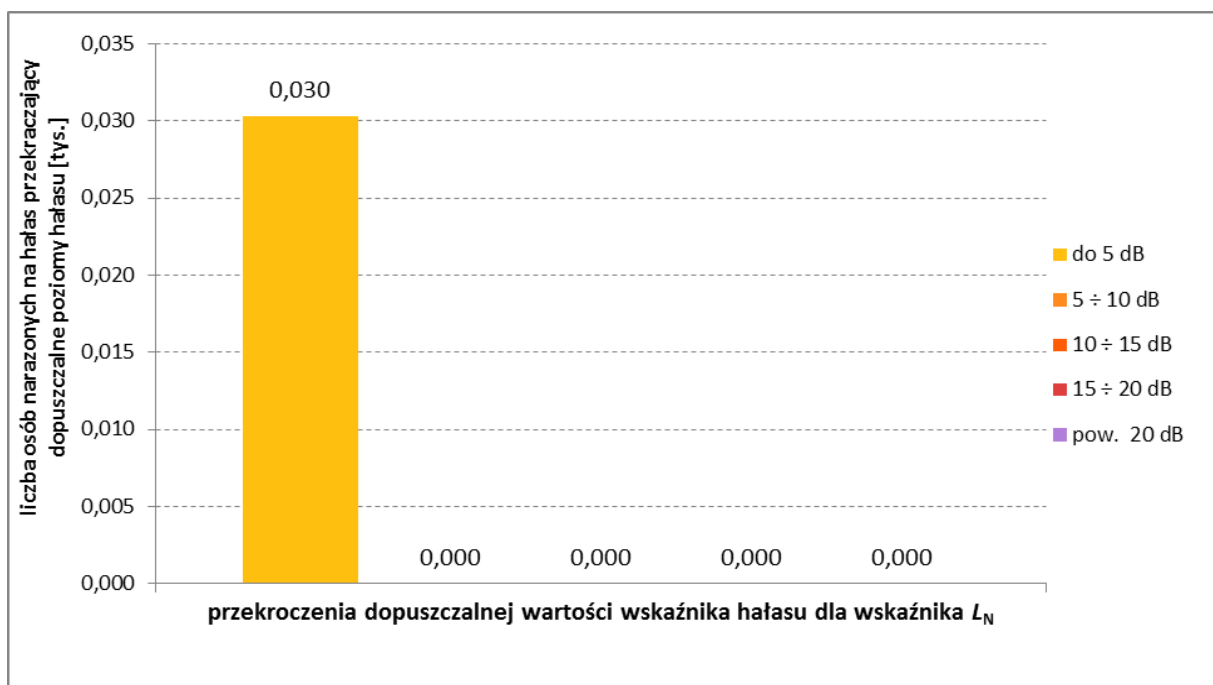
Wykres 52 Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S8 w województwie podlaskim



Wykres 53 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S8 w województwie podlaskim



Wykres 54 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S8 w województwie podlaskim

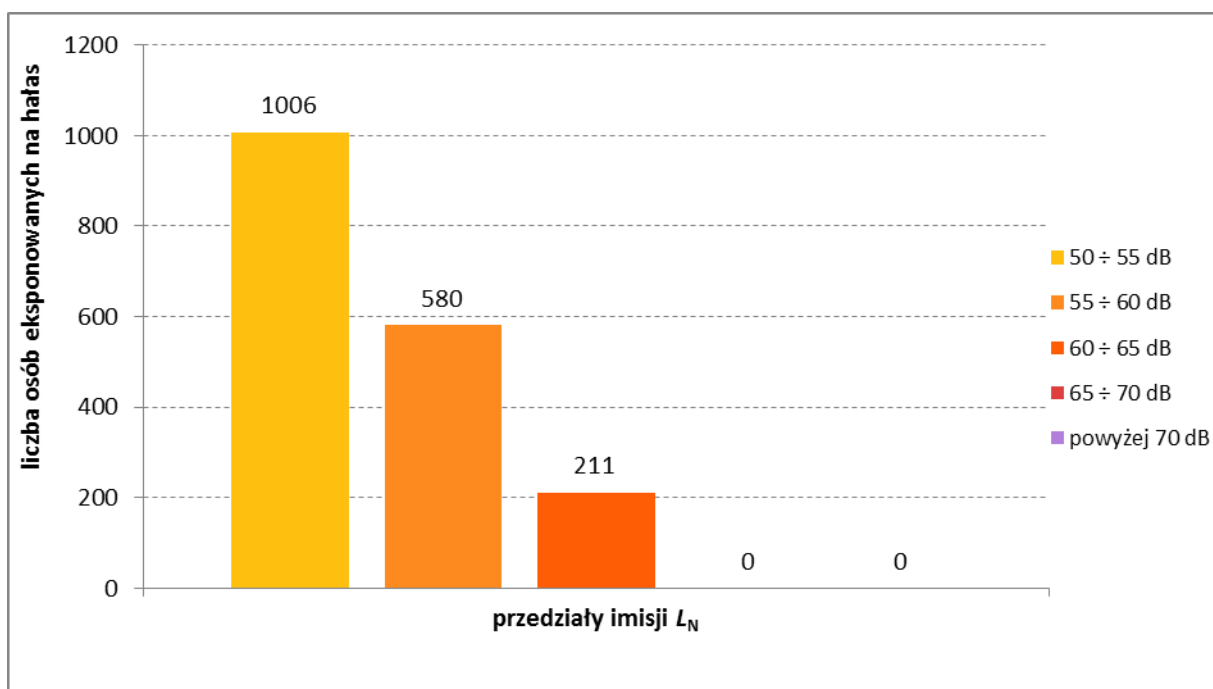


Wykres 55 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S8 w województwie podlaskim

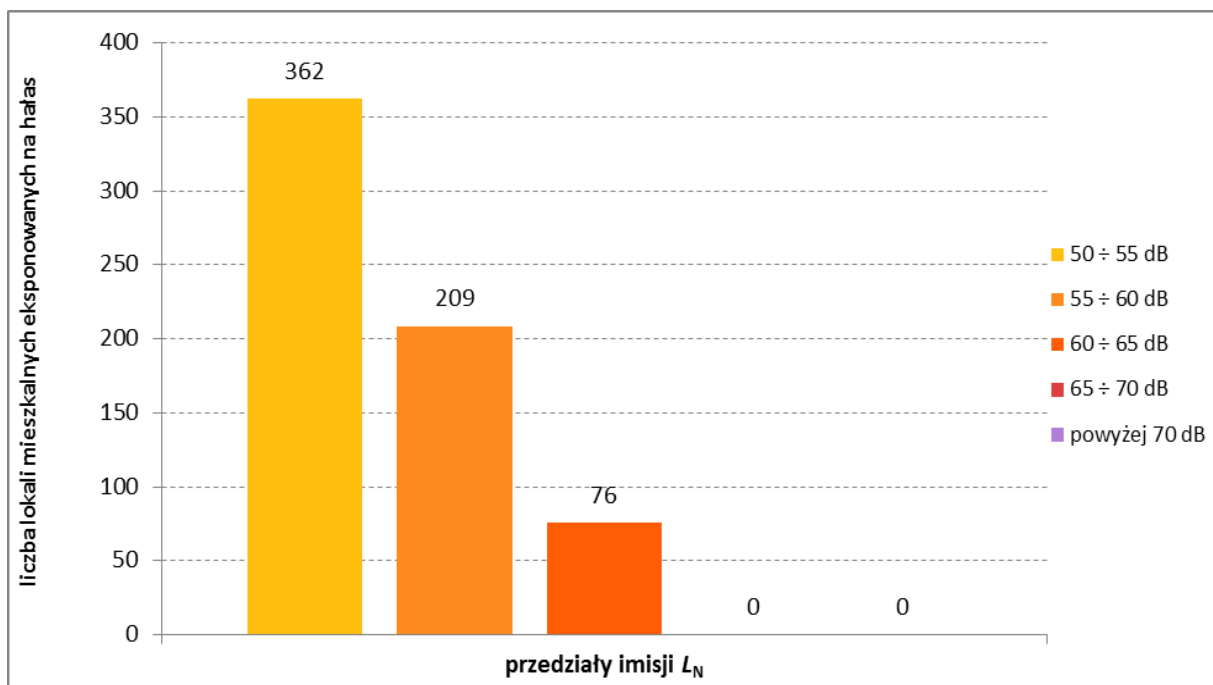
3.6.3 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 16 w województwie podlaskim

Tabela 27 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 16 w województwie podlaskim

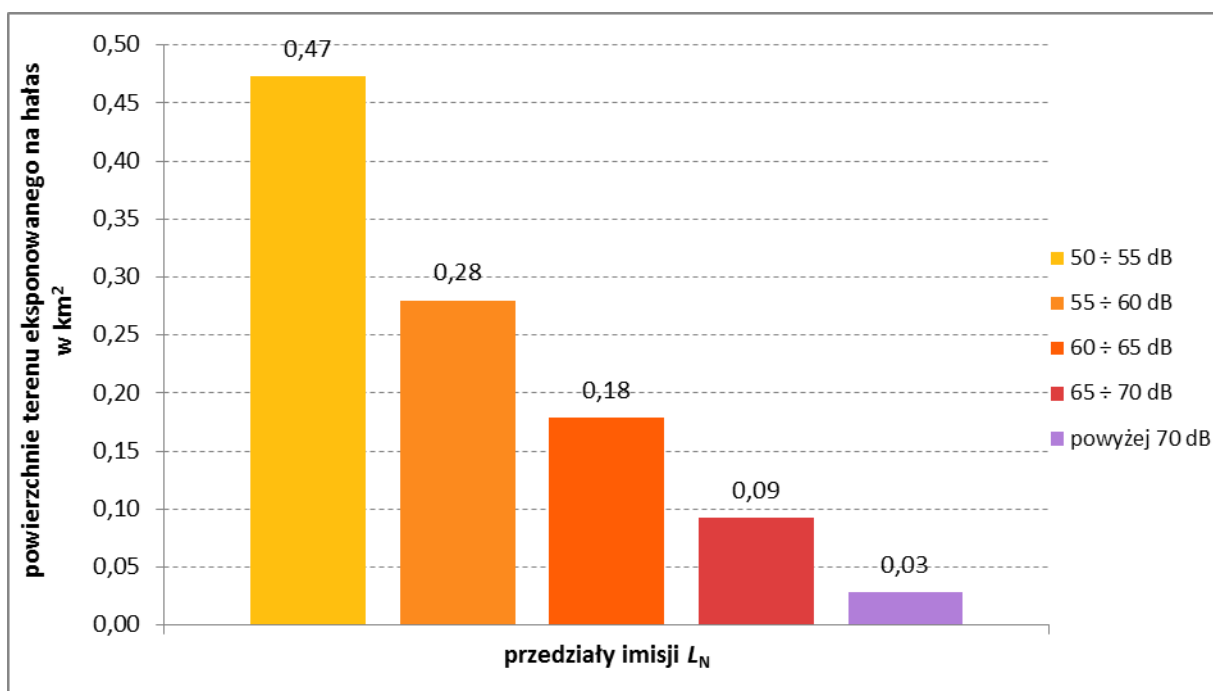
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_ odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
14_50201 - DK16 - RONDO NSZZ "SOLIDARNOŚĆ"- SKRZYŻ. Z DW664 14_50220 - DK16 - SKRZYŻ. Z DW664-SKRZYŻ. Z AL. WYSZYŃSKIEGO 14_50202 - DK16 - WĘZEŁ AUGUSTÓW-RONDO NSZZ "SOLIDARNOŚĆ"	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły			bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,048	0,002	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,114	0,001	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,317	0,003	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



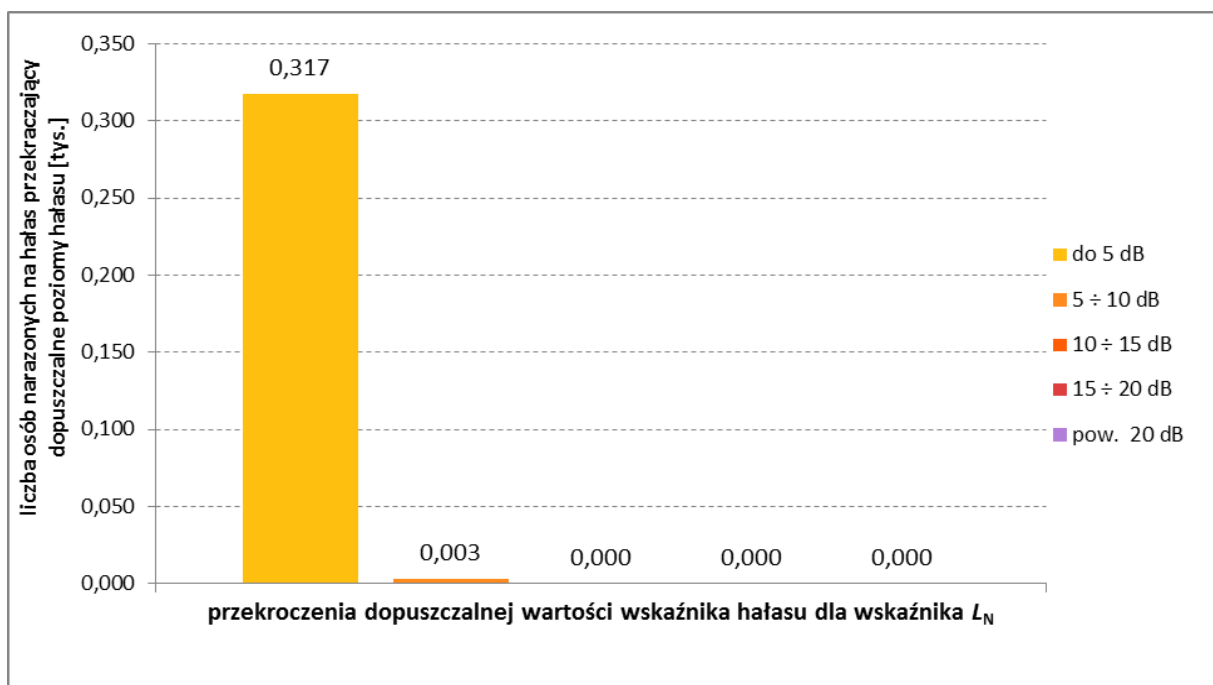
Wykres 56 Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 16 w województwie podlaskim



Wykres 57 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 16 w województwie podlaskim



Wykres 58 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 16 w województwie podlaskim

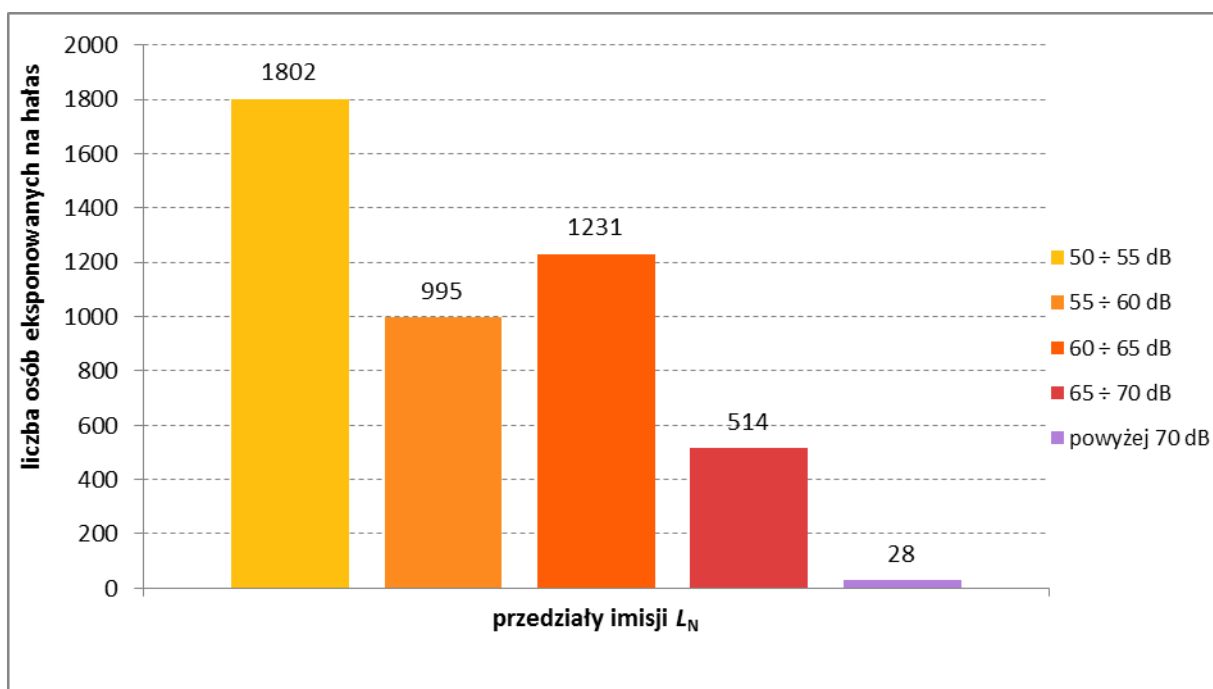


Wykres 59 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 16 w województwie podlaskim

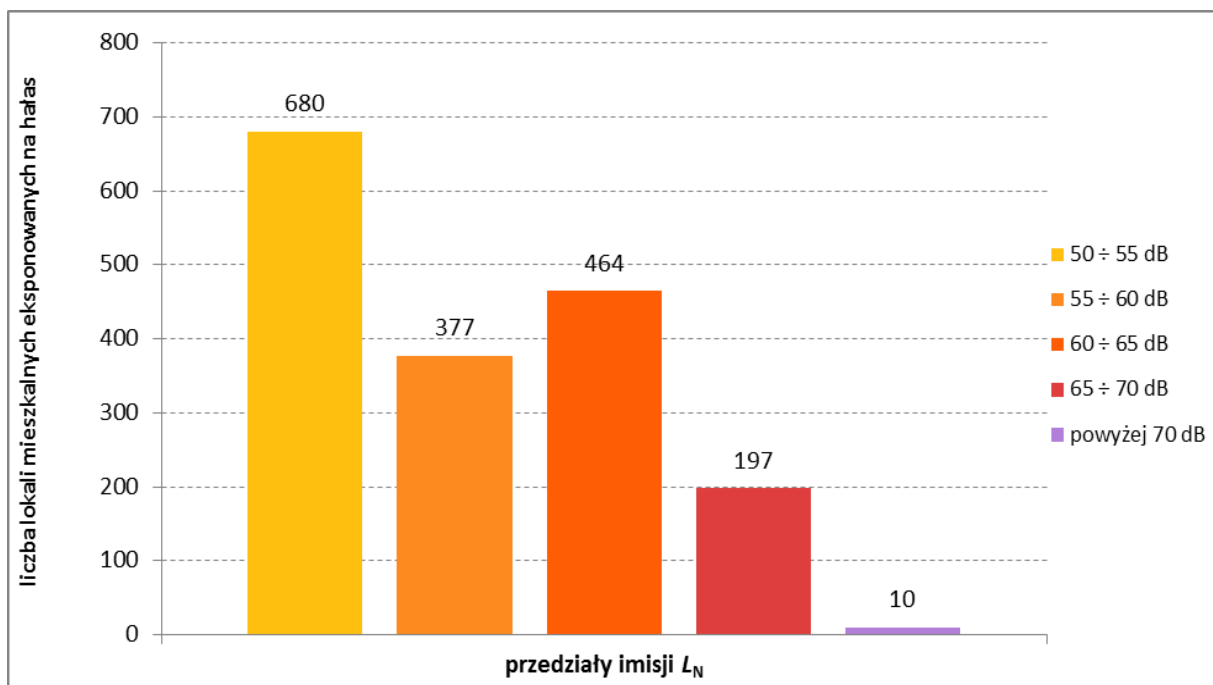
3.6.4 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 19 w województwie podlaskim

Tabela 28 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 19 w województwie podlaskim

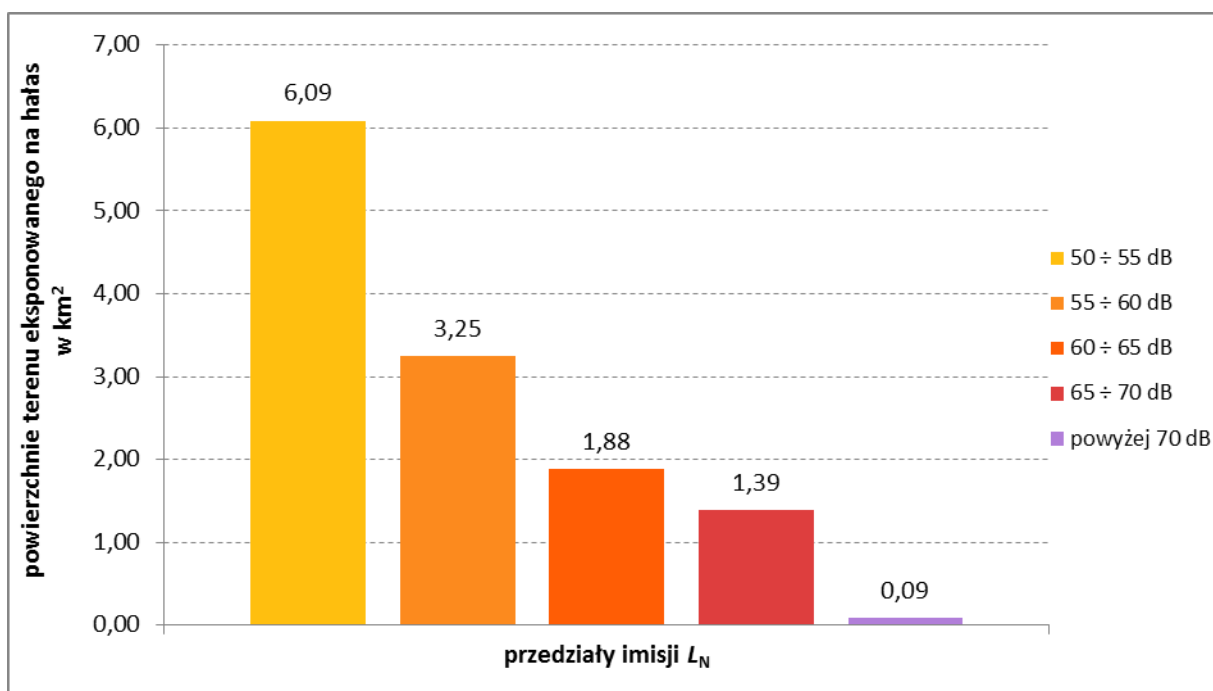
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_ odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
14_50312 - DK19 - SOKÓŁKA-WASILKÓW	Stan warunków akustycznych środowiska niedobry zły bardzo zły				
14_50313 - DK19 - SOKÓŁKA/PRZEJŚCIE 2/					
14_50318 - DK19 - BIAŁYSTOK-ZABŁUDÓW					
14_50403 - DK19 - BIELSK PODL./PRZEJŚCIE 2/					
14_50406 - DK19 - SIEMIATYCZE/PRZEJŚCIE 2/					
14_50412 - DK19 - BIELSK PODL./PRZEJŚCIE 1/					
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,959	0,482	0,121	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,459	0,264	0,001	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,212	0,691	0,003	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	4	2	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



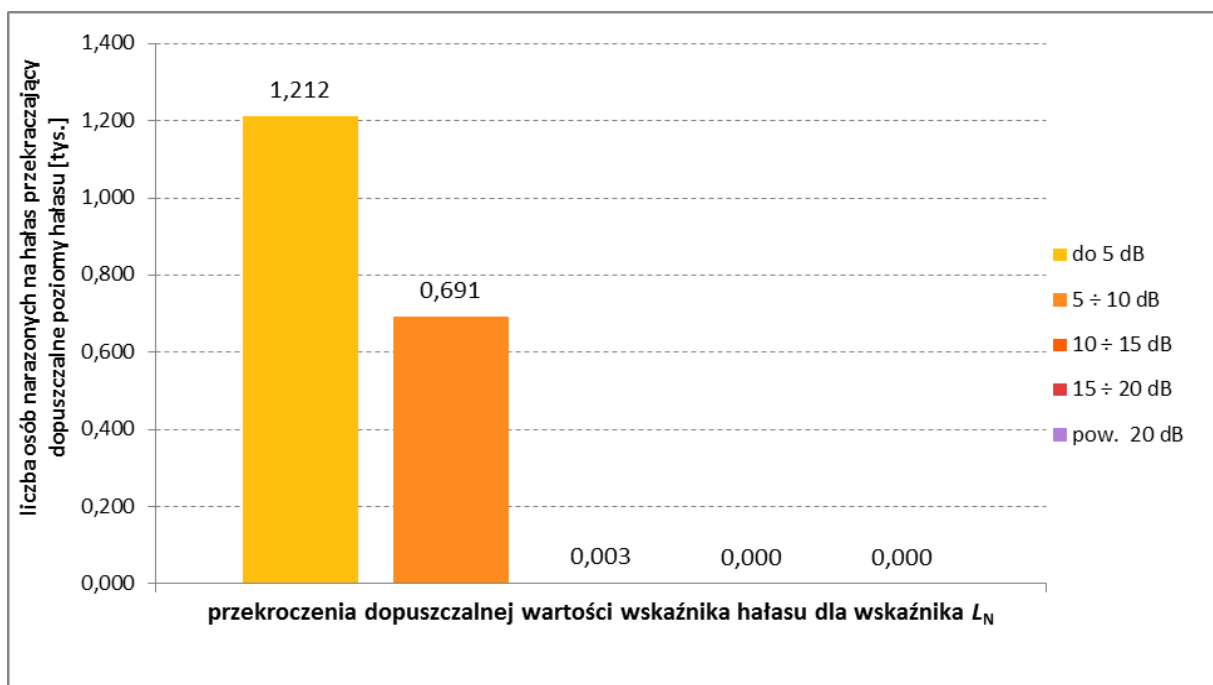
Wykres 60 Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 19 w województwie podlaskim



Wykres 61 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 19 w województwie podlaskim



Wykres 62 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 19 w województwie podlaskim

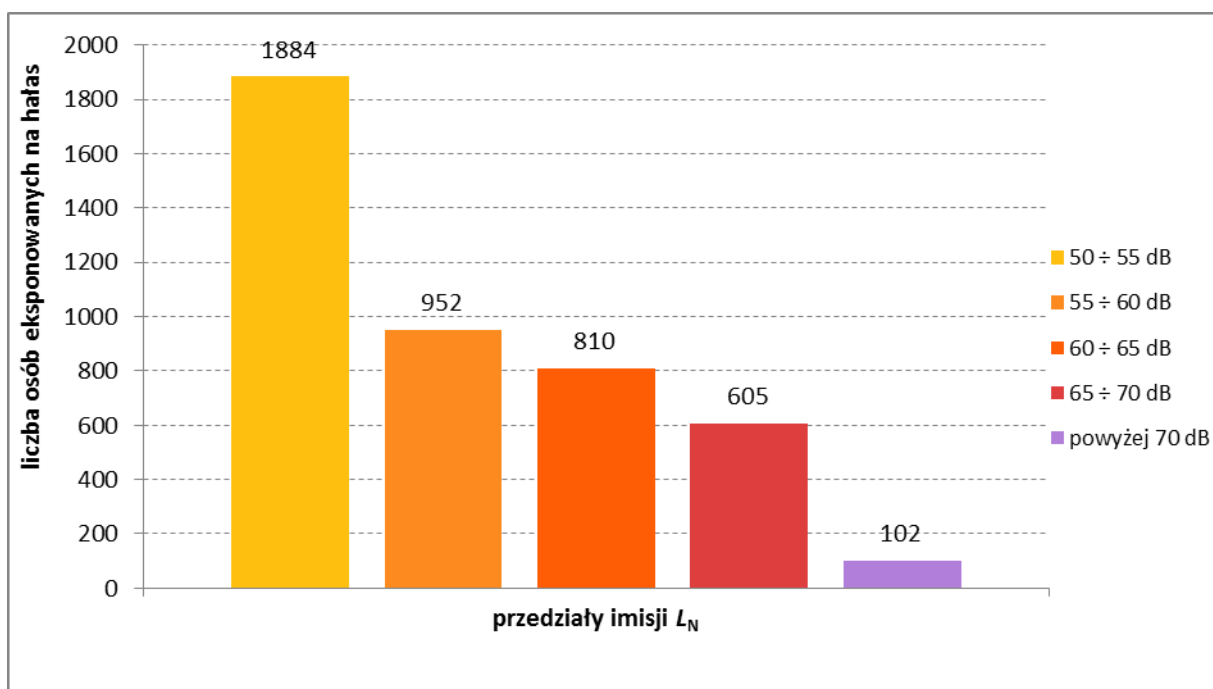


Wykres 63 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 19 w województwie podlaskim

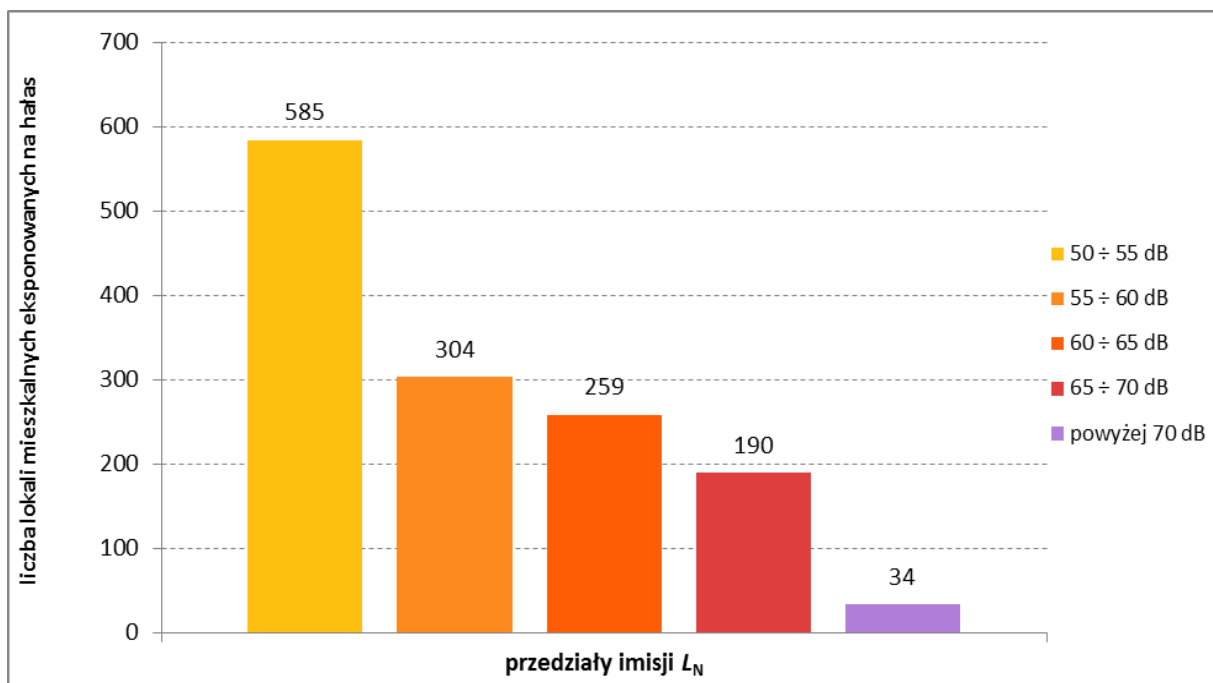
3.6.5 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 61 w województwie podlaskim

Tabela 29 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 61 w województwie podlaskim

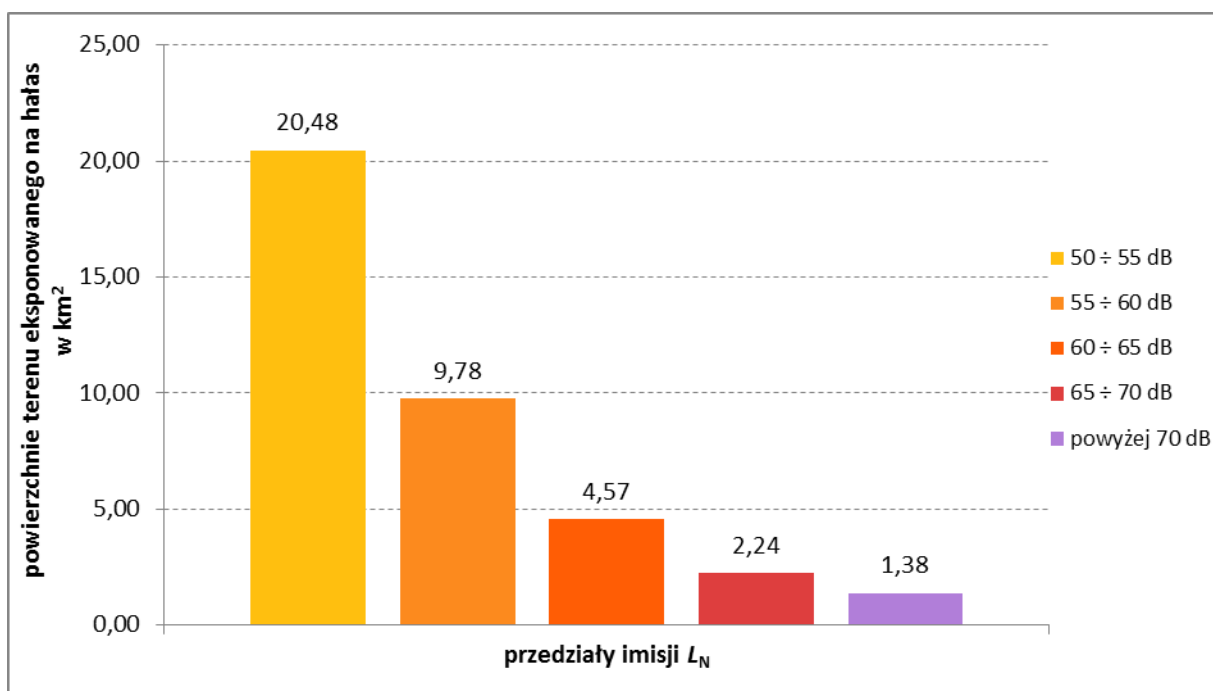
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_ odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
14_50205 - DK61 - GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/ 14_50213 - DK61 - GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/ 14_50502 - DK61 - ŁOMŻA-KISIELNICA 14_50504 - DK61 - WĘŻEŁ STAWISKI-WĘŻEŁ SZCZUCZYN 14_50505 - DK61 - WĘŻEŁ SZCZUCZYN-GRAJEWO	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,606	0,307	0,081	0,001	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,263	0,212	0,035	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,813	0,680	0,105	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	2	1	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



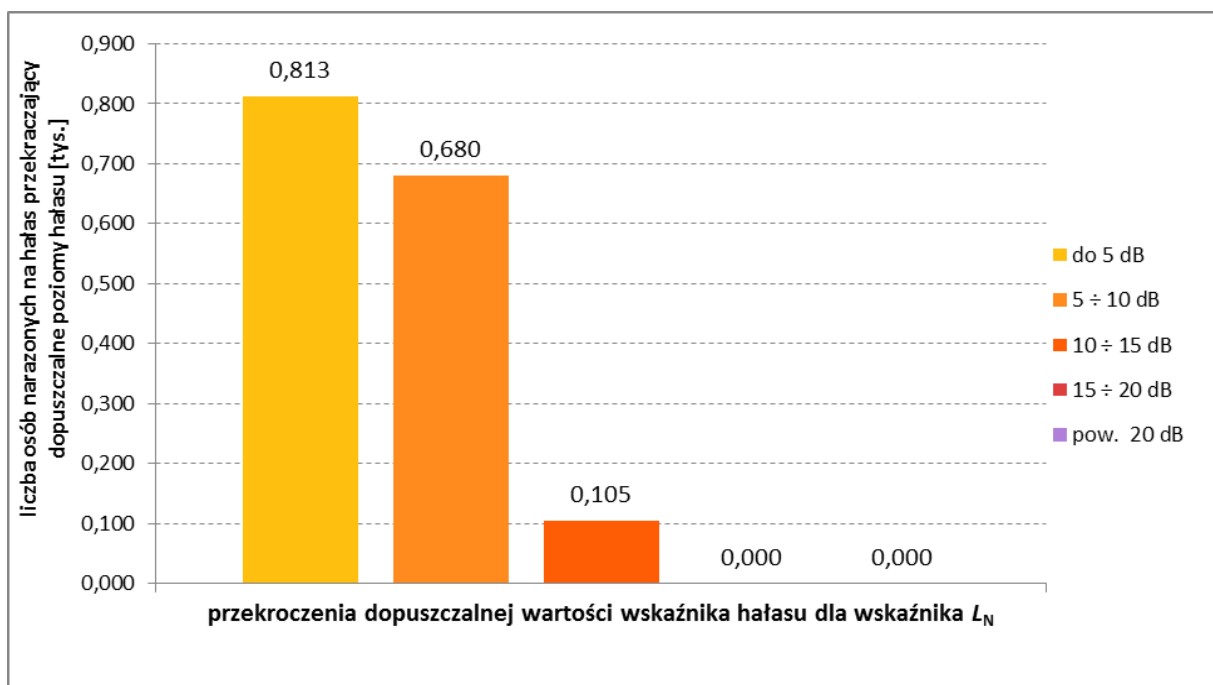
Wykres 64 Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 61 w województwie podlaskim



Wykres 65 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 61 w województwie podlaskim



Wykres 66 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 61 w województwie podlaskim

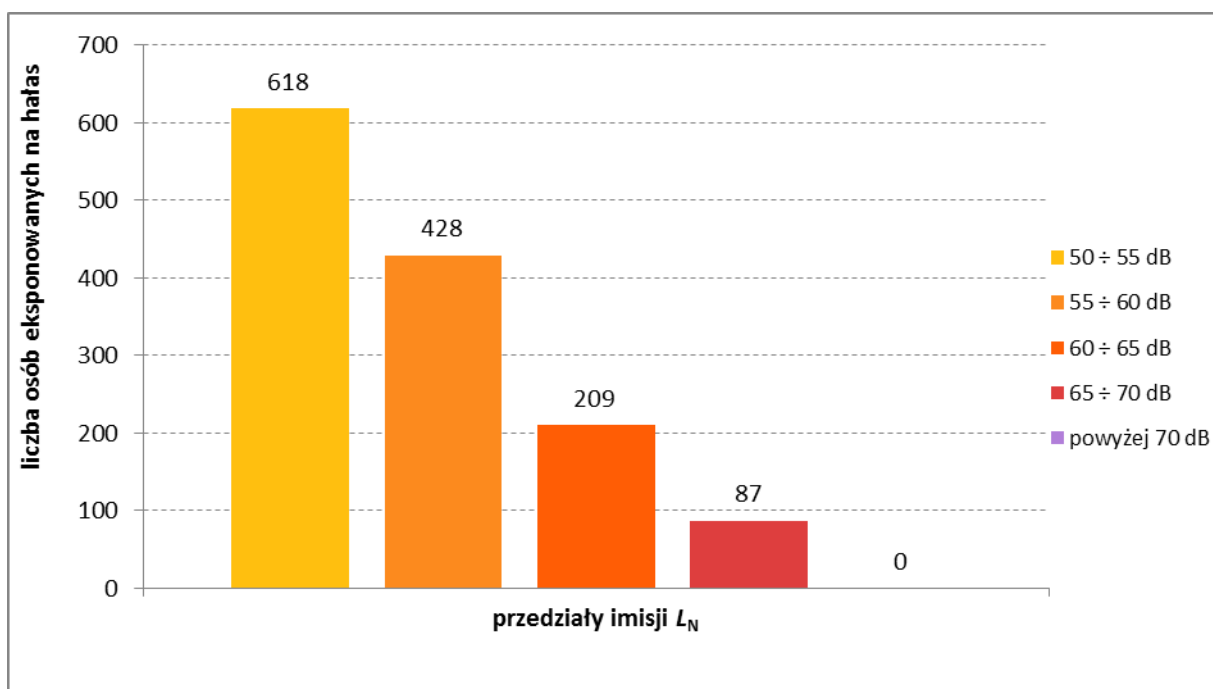


Wykres 67 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 61 w województwie podlaskim

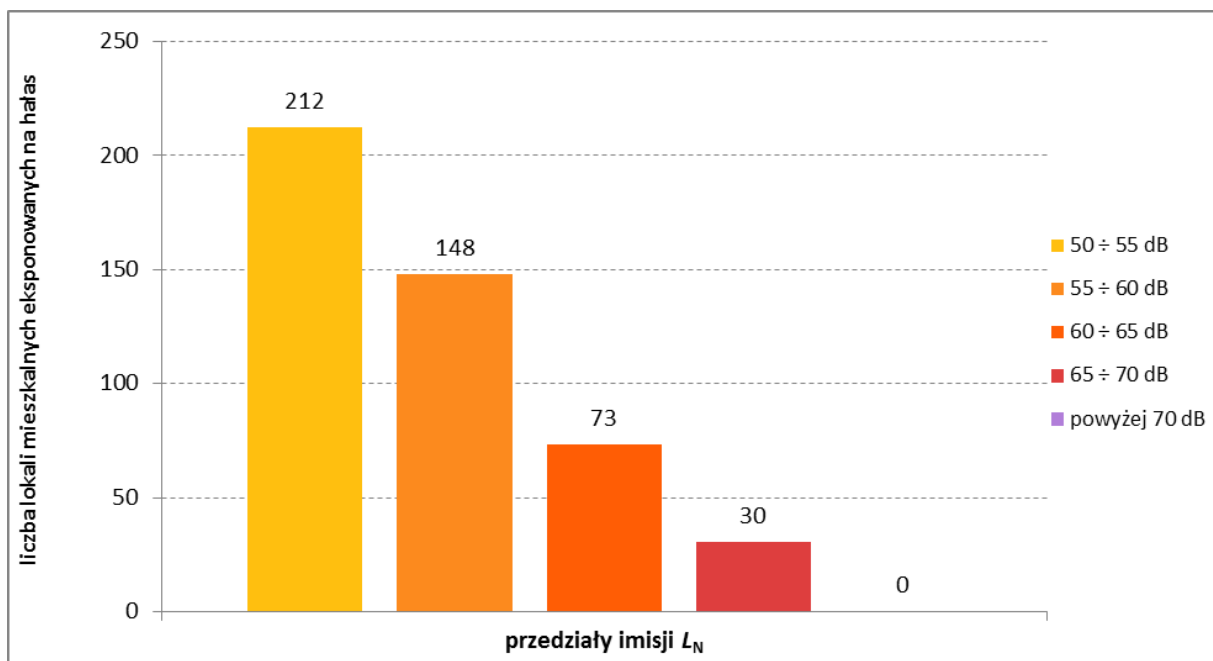
3.6.6 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 63 w województwie podlaskim

Tabela 30 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 63 w województwie podlaskim

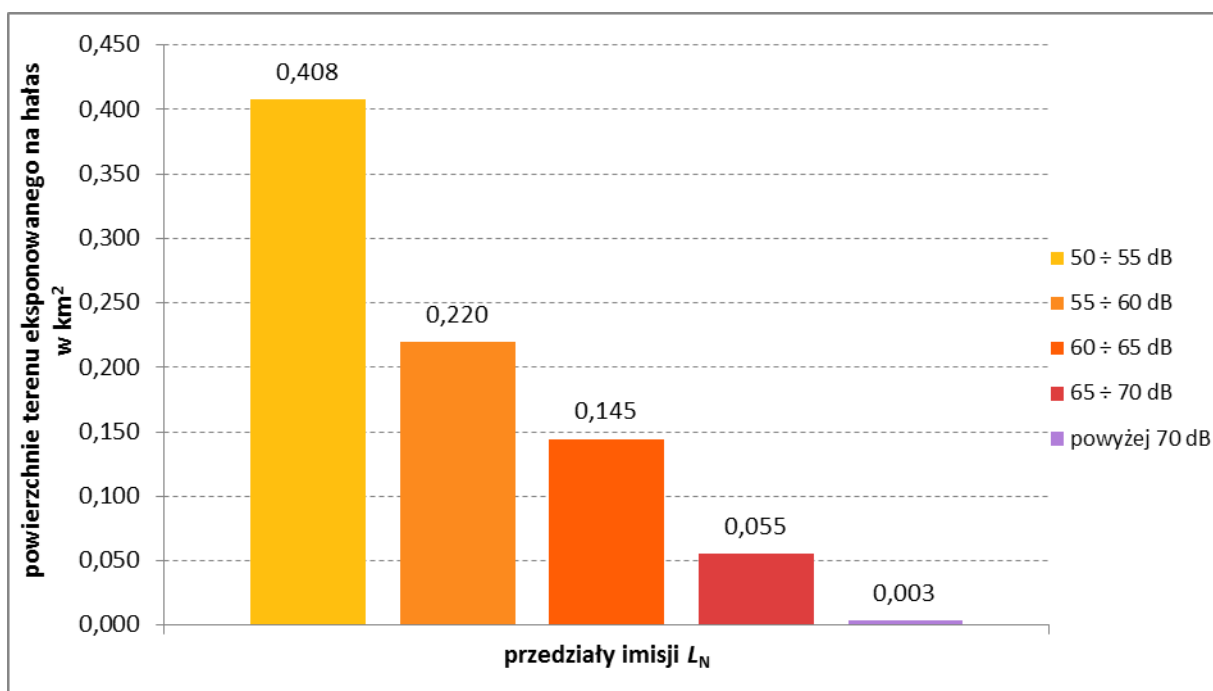
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_ odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
14_50508 - DK63 - KOLNO/PRZEJŚCIE/ 14_50711 - DK63 - ZAMBRÓW /PRZEJŚCIE/	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,036	0,006	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,088	0,037	0,001	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,252	0,106	0,002	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



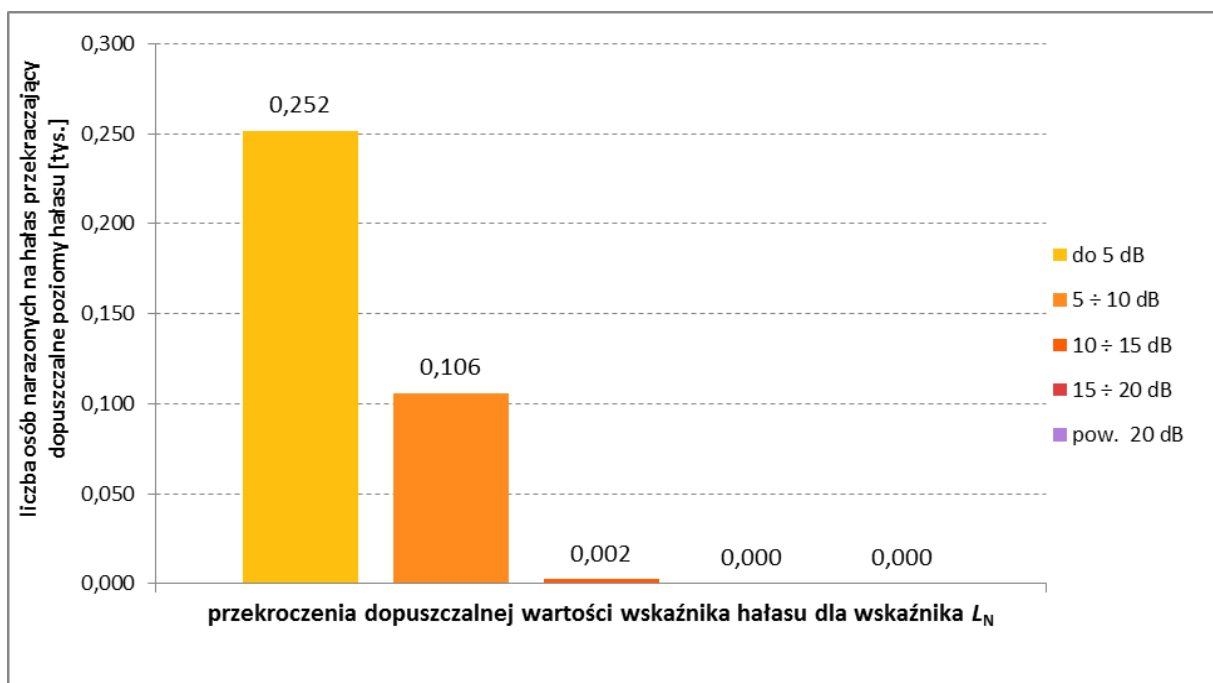
Wykres 68 Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 63 w województwie podlaskim



Wykres 69 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 63 w województwie podlaskim



Wykres 70 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 63 w województwie podlaskim

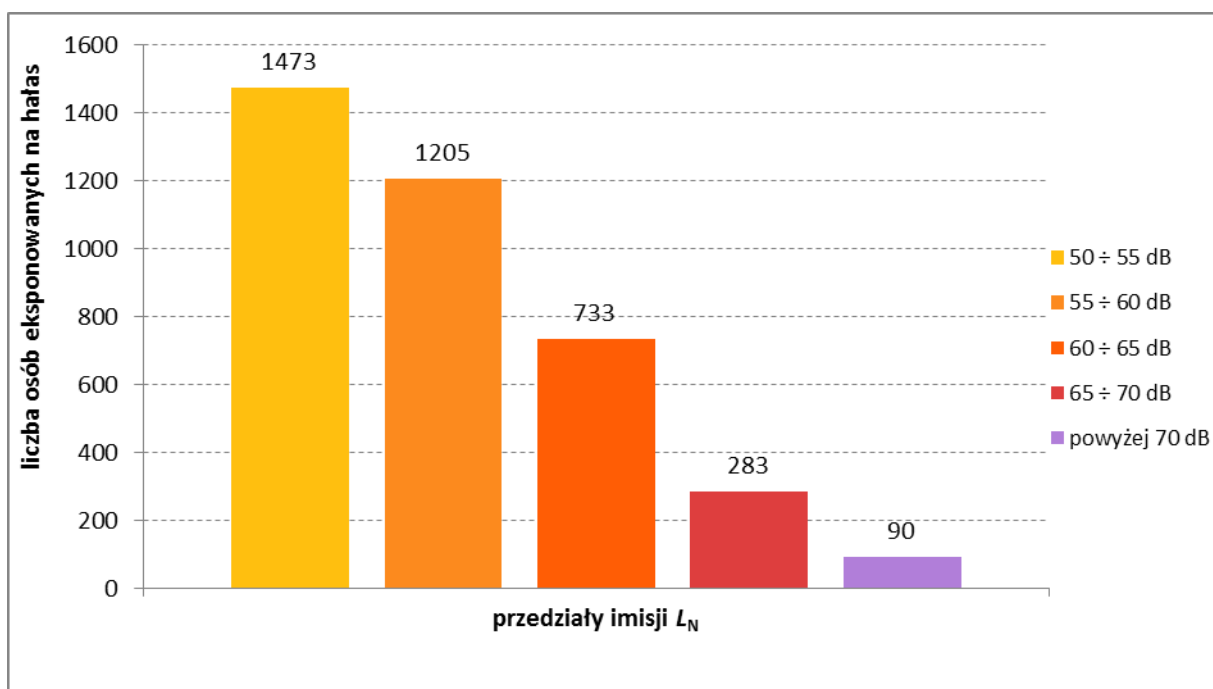


Wykres 71 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 63 w województwie podlaskim

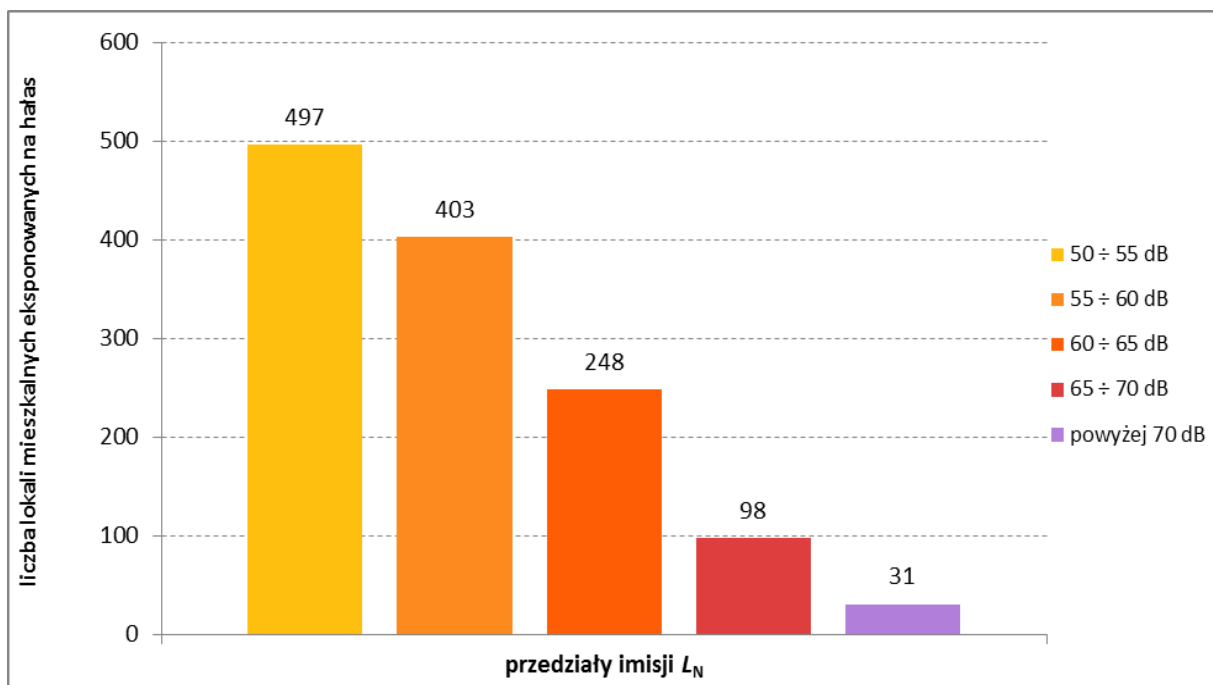
3.6.7 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 65 w województwie podlaskim

Tabela 31 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 65 w województwie podlaskim

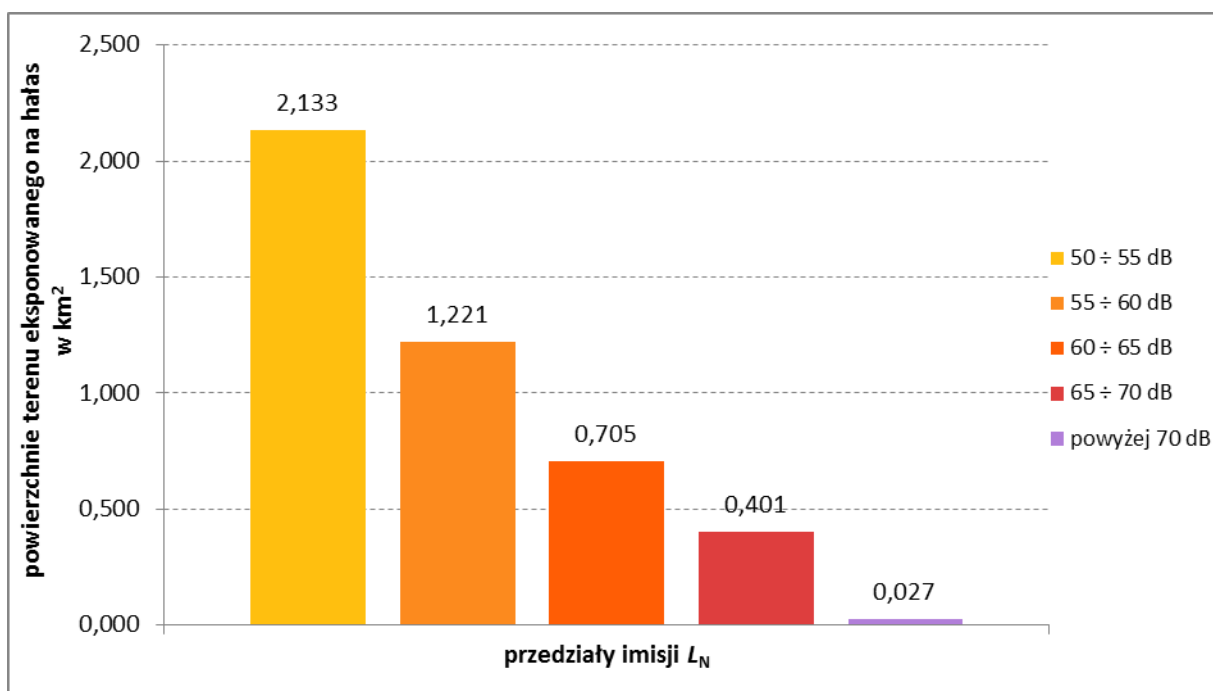
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_ odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
14_50208 - DK65 - MOŃKI/PRZEJŚCIE/ 14_50210 - DK65 - GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/ 14_50214 - DK65 - GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/ 14_50322 - DK65 - DOBRZYŃIEWO-BIAŁYSTOK	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,321	0,094	0,007	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,307	0,114	0,027	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,910	0,330	0,078	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	1	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



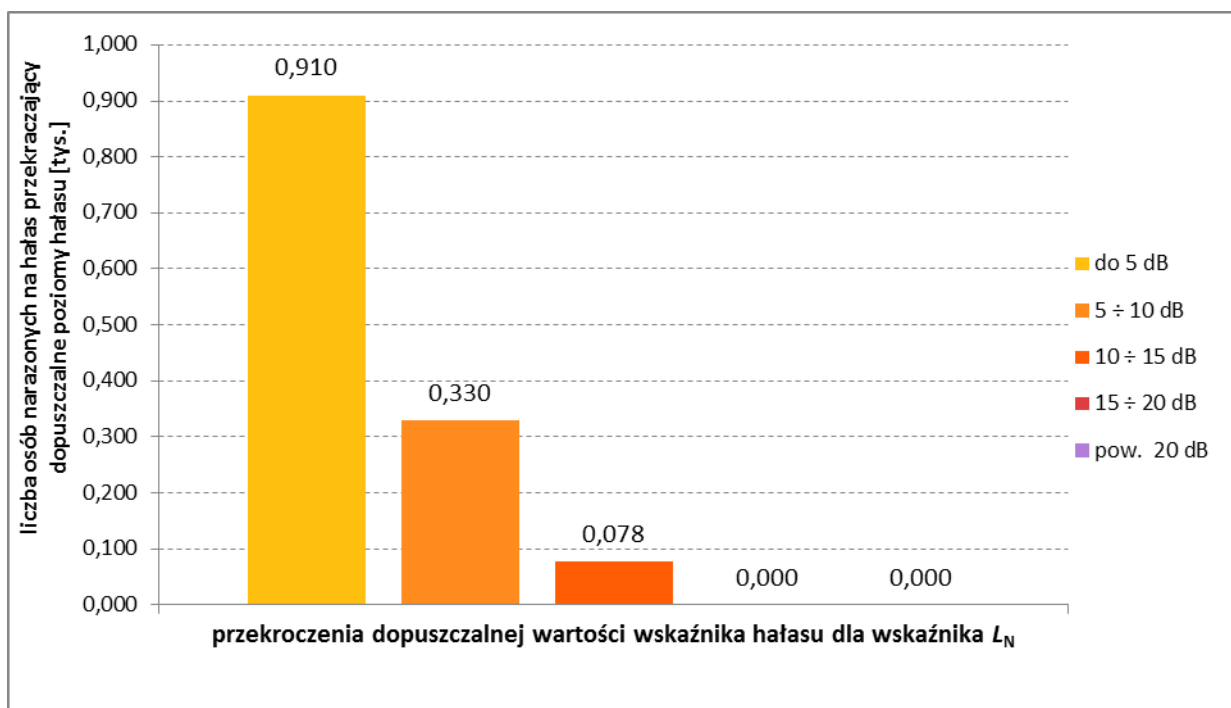
Wykres 72 Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 65 w województwie podlaskim



Wykres 73 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 65 w województwie podlaskim



Wykres 74 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 65 w województwie podlaskim

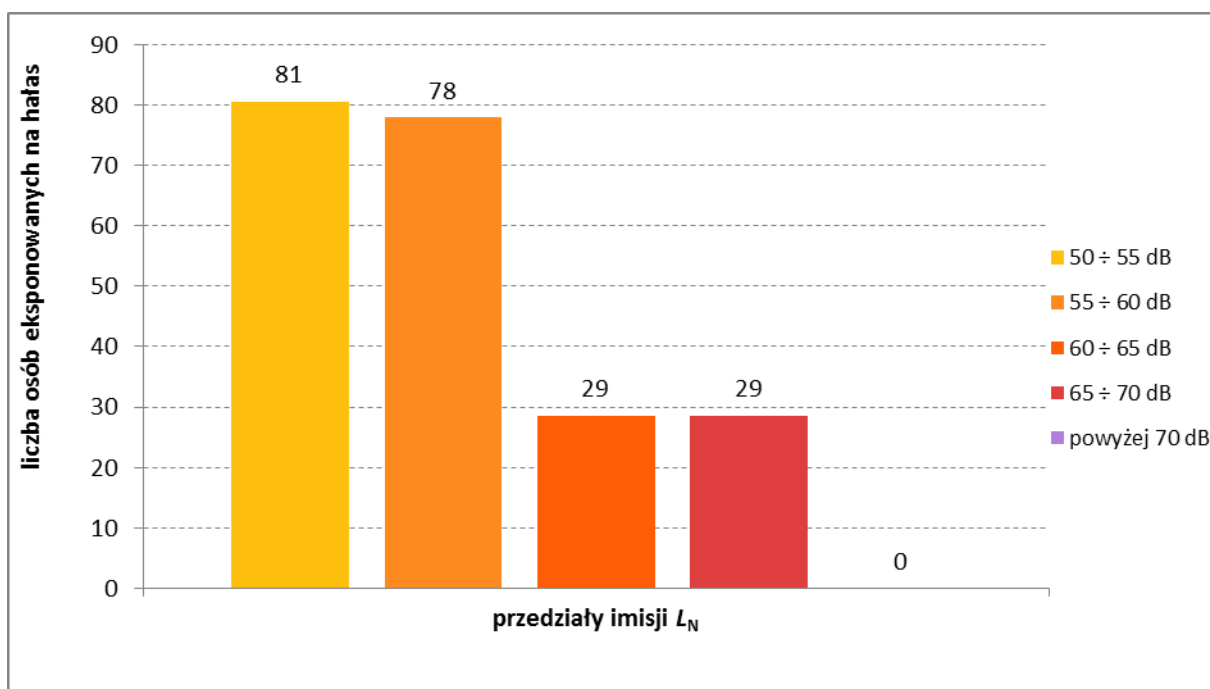


Wykres 75 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 65 w województwie podlaskim

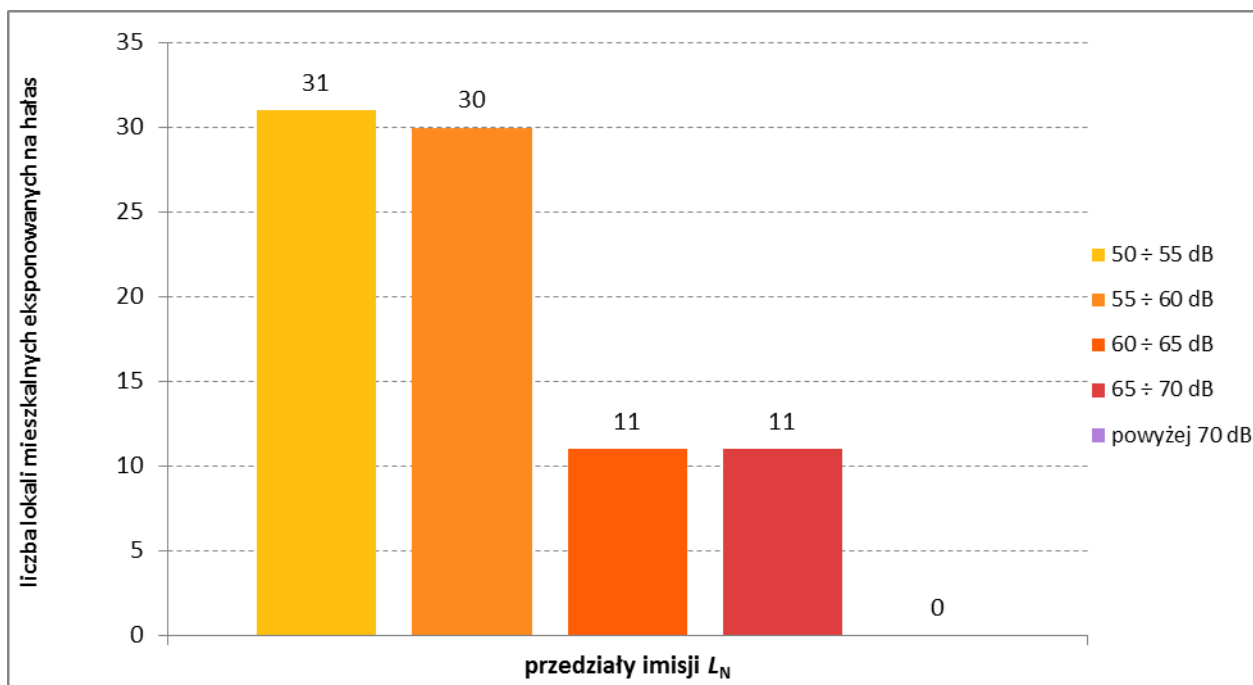
3.6.8 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 66 w województwie podlaskim

Tabela 32 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 66 w województwie podlaskim

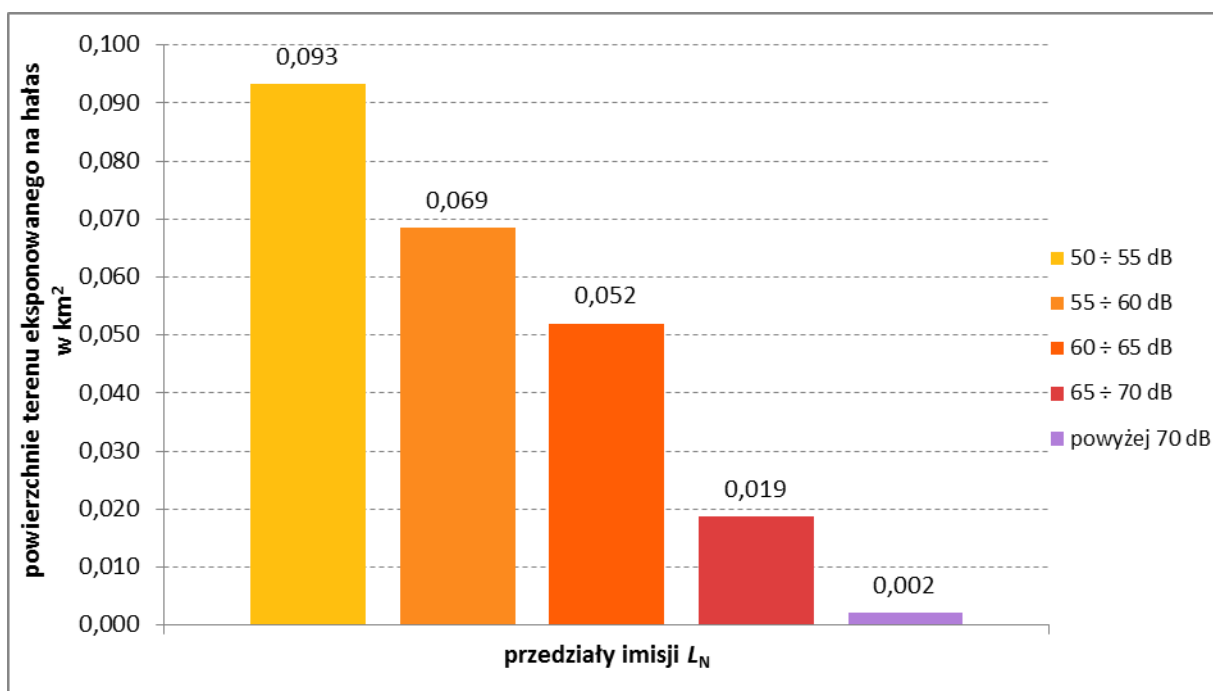
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
14_50413 - DK66 - BIELSK PODL/PRZEJŚCIE/	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły			bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,053	0,020	0,006	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,017	0,011	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,044	0,029	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



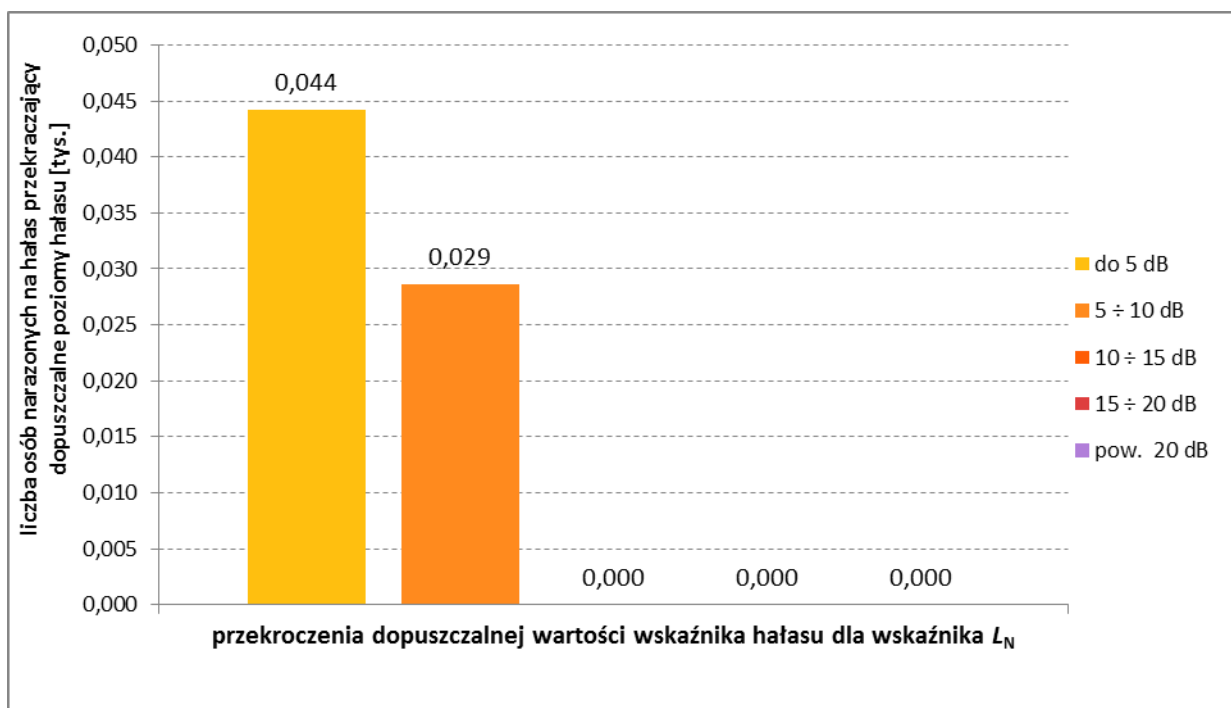
Wykres 76 Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 66 w województwie podlaskim



Wykres 77 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 66 w województwie podlaskim



Wykres 78 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 66 w województwie podlaskim

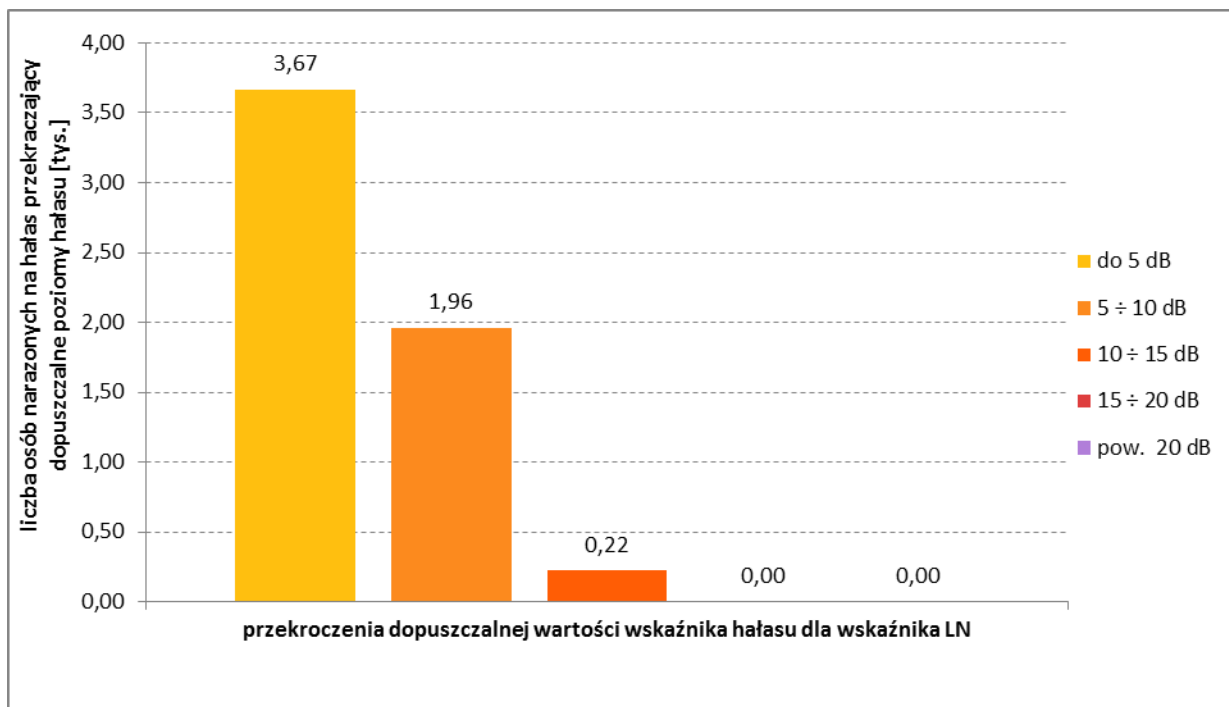


Wykres 79 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 66 w województwie podlaskim

3.6.9 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla wskaźnika L_N

Tabela 33 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla województwa podlaskiego

	Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie				
	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	powyżej 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	3,1	1,4	0,3	0,0	0,0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1,3	0,7	0,1	0,0	0,0
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	3,67	1,96	0,22	0,00	0,00
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	10	5	1	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



Wykres 80 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_N dla województwa podlaskiego

4 ANALIZA UPRZEDNIO WYKONYWANYCH MAP AKUSTYCZNYCH

Poprzednia edycja map akustycznych sporządzanych dla dróg krajowych miała miejsce w 2011 r. i była oparta o pomiary ruchu oraz hałasu wchodzących w skład GPR oraz GPH 2010. Obejmowała ona drogi krajowe o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, tak jak obecna edycja.

W ramach opracowania map akustycznych w 2011 r. dla woj. podlaskiego, zostały uwzględnione następujące odcinki dróg krajowych:

- Odcinek DK 8 o nazwie: GR.WOJ.-ZAMBRÓW, km: 561+073÷579+493
- Odcinek DK 8 o nazwie: ZAMBRÓW/PRZEJŚCIE/, km: 579+493÷583+785
- Odcinek DK 8 o nazwie: ZAMBRÓW-MEŻENIN, km: 583+785÷599+249
- Odcinek DK 8 o nazwie: MEŻENIN-JEŻEWO ST., km: 599+249÷617+709
- Odcinek DK 8 o nazwie: JEŻEWO ST.-CHOROSZCZ, km: 617+709÷635+823
- Odcinek DK 8 o nazwie: CHOROSZCZ-BIAŁYSTOK, km: 635+823÷639+681
- Odcinek DK 8 o nazwie: BIAŁYSTOK/WŁOT NA OBWODNICĘ/, km: 639+681÷640+468
- Odcinek DK 8 o nazwie: BIAŁYSTOK-RYBNIKI, km: 647+841÷658+686
- Odcinek DK 8 o nazwie: AUGUSTÓW/PRZEJŚCIE1/, km: 730+735÷731+757
- Odcinek DK 8 o nazwie: AUGUSTÓW/PRZEJŚCIE2/, km: 731+757÷734+194
- Odcinek DK 8 o nazwie: AUGUSTÓW/PRZEJŚCIE3/, km: 734+194÷736+694
- Odcinek DK 8 o nazwie: AUGUSTÓW-OLSZANKA, km: 736+694÷747+386
- Odcinek DK 8 o nazwie: OLSZANKA-SUWAŁKI, km: 747+386÷758+035
- Odcinek DK 8 o nazwie: SUWAŁKI-SZYPLISZKI, km: 770+804÷783+990
- Odcinek DK 19 o nazwie: SOKÓŁKA/PRZEJŚCIE2/, km: 16+300÷21+733
- Odcinek DK 19 o nazwie: SOKÓŁKA-WASILKÓW, km: 21+733÷44+652
- Odcinek DK 19 o nazwie: WASILKÓW-BIAŁYSTOK, km: 44+652÷51+444
- Odcinek DK 19 o nazwie: BIAŁYSTOK-ZABŁUDÓW, km: 64+775÷75+635
- Odcinek DK 19 o nazwie: BIELSK PODL./PRZEJŚCIE1/, km: 102+905÷107+015
- Odcinek DK 19 o nazwie: BIELSK PODL./PRZEJŚCIE2/, km: 107+015÷110+778
- Odcinek DK 19 o nazwie: SIEMIATYCZE/PRZEJŚCIE/, km: 152+143÷157+822
- Odcinek DK 61 o nazwie: ŁOMŻA-KISIELNICA, km: 157+038÷164+067
- Odcinek DK 61 o nazwie: KISIELNICA-STAWISKI, km: 164+067÷179+200
- Odcinek DK 61 o nazwie: SZCZUCZYN-GRAJEWO, km: 201+812÷212+845
- Odcinek DK 61 o nazwie: GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/, km: 212+845÷216+469
- Odcinek DK 61 o nazwie: GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/, km: 216+469÷220+956
- Odcinek DK 61 o nazwie: GRAJEWO-RAJGRÓD, km: 220+956÷236+079
- Odcinek DK 61 o nazwie: RAJGRÓD-AUGUSTÓW, km: 236+079÷256+665
- Odcinek DK 63 o nazwie: KOLNO/PRZEJŚCIE/, km: 116+606÷120+272
- Odcinek DK 63 o nazwie: ZAMBRÓW/PRZEJŚCIE/, km: 168+634÷173+933
- Odcinek DK 65 o nazwie: GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/, km: 89+792÷91+639
- Odcinek DK 65 o nazwie: GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/, km: 91+639÷95+654
- Odcinek DK 65 o nazwie: MOŃKI/PRZEJŚCIE/, km: 125+340÷129+827
- Odcinek DK 65 o nazwie: DOBRZYNIĘWO-BIAŁYSTOK, km: 151+057÷162+911

Wykonawcą opracowania pn. *Mapa akustyczna dla dróg krajowych o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie* [11] dla ww. odcinków dróg krajowych była firma Hydrogeotechnika Sp. z o.o. w Kielcach.

W ramach poprzedniej edycji map akustycznych (2011 r.) dla ww. odcinków dróg krajowych poddano analizie akustycznej pas o szerokości 2 x 800 m położony po obu stronach źródeł hałasu. Analizę danych przestrzennych przeprowadzono w środowisku GIS, w którym

wykorzystano dwa rodzaje danych: geometryczne oraz atrybuty obiektów geometrycznych. Spośród wykorzystanych danych należy wymienić:

- a) dane o terenie, w tym:
 - numeryczny model terenu
 - fragment bazy zdjęć lotniczych Centralnego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej (CODGiK) w Warszawie;
 - część bazy ewidencji gruntów i budynków z zasobów powiatowych i miejskich ośrodków dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej;
 - fragmenty bazy danych rastrowych w postaci map topograficznych dysponowanymi przez Centralny Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej (CODGiK) w Warszawie;
 - dane o ewidencji ludności z zasobów prowadzonych przez gminne i miejskie wydziały ewidencji ludności;
 - materiały planistyczne (Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego, Miejsowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego) z zasobów jednostek administracyjnych szczebla gminnego
- b) dane o ruchu, w tym:
 - dane z Generalnego Pomiaru Ruchu z 2010 r. (GPR) pochodzące z zasobów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
- c) dane o hałasie, w tym:
 - dane z Generalnego Pomiaru Hałasu z 2010 r. (GPH) pochodzące z zasobów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
- c) dane o meteorologii, w tym:
 - dane długookresowe średnioroczne o warunkach meteorologicznych dotyczących m.in. różny wiatrów, procentowego udziału występowania cisz atmosferycznych, uśłonecznienia, liczby dni z rosą, liczby dni pogodnych i pochmurnych zaczerpnięto z Atlasu Klimatu Polski, Red. Lorenc H., IMiGW, Warszawa 2005.

Dla potrzeb wykonania MA2011 oprócz materiałów pochodzących z zasobów baz danych ośrodków dokumentacyjnych, jednostek administracyjnych i samorządowych, wykorzystano również bazy danych powstałych na podstawie pomiarów przeprowadzonych przez wykonawcę.

W poprzedniej edycji map akustycznych, ich wykonawca użył oprogramowania komercyjnego ArcGIS firmy ESRI (ArcGIS 10, service pack 3) oraz wolne oprogramowanie Quantum GIS (QGIS ver. 1.7.3), wykorzystując podstawowy format wymiany danych w tym środowisku jakim jest SHAPEFILE (*.shp), pracując w układzie współrzędnych płaskich prostokątnych PUWG 1992. Ponadto do prac nad mapami akustycznymi zastosowano pakiet programowy SoundPLAN v. 7.1 (producent Braunstein+Berndt GmbH, D-71522 Backnang, Niemcy), który korzysta z francuskiej metody obliczeń NMPB-Routes - 96 (SETRA-CERTULCPC-CSTB)", określonej w „Arrete du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routieres, Journal Officiel du 10 mai 1995, art. 6” i francuskiej normie „XPS 31-133” – zgodnie z Załącznikiem II do Dyrektywy 2002/49/WE. Metoda ta, odnośnie danych wejściowych dotyczących emisji hałasu, wykorzystuje wartości emisji z „Guide du bruit des transports terrestres, fascicule prevision des niveaux sonores, CETUR 1980”. Emisje te uwzględniają różne stany ruchu zarówno przy jeździe swobodnej jak i w otoczeniu skrzyżowań.

Przyjęte do obliczeń natężenie ruchu pojazdów z GPR przeprowadzonego w 2010 r. na analizowanych odcinkach dróg krajowych scharakteryzowanych poniżej (Tabela 34), przedstawia Tabela 35.

W celu przedstawienia danych uwzględnionych w ramach opracowania map akustycznych z 2011 r., poniższe tabele (Tabela 34-Tabela 39) zawierają zestawienia ID oraz nazwy odcinków dróg krajowych zgodnych z MA2011.

Tabela 34 Charakterystyka analizowanych odcinków w ramach MA2011

ID_ODC	L.p.	Numer drogi		Opis odcinka			
				Kilometraż		Długość	Nazwa odcinka
		krajowy	E	początkowy	końcowy		
				[km]	[km]	[km]	
PD_7_0704_8	1	8	E67	561+073	579+493	18,420	GR.WOJ.-ZAMBRÓW
PD_7_0705_8	2	8	E67	579+493	583+785	4,292	ZAMBRÓW/PRZEJŚCIE/
PD_7_0706_8	3	8	E67	583+785	599+249	15,464	ZAMBRÓW-MĘŻENIN
PD_7_0707_8	4	8	E67	599+249	617+709	18,460	MĘŻENIN-JEŻEWO ST.
PD_7_0708_8	5	8	E67	617+709	635+823	18,114	JEŻEWO ST.-CHOROSZCZ
PD_7_0709_8	6	8	E67	635+823	639+681	3,858	CHOROSZCZ-BIAŁYSTOK
PD_7_0710_8	7	8	E67	639+681	640+468	0,787	BIAŁYSTOK/WŁOT NA OBWODNICĘ/
PD_7_0711_8	8	8	E67	647+841	658+686	10,845	BIAŁYSTOK-RYBNIKI
PD_7_0712_8	9	8	E67	730+735	731+757	1,022	AUGUSTÓW/PRZEJŚCIE1/
PD_7_0713_8	10	8	E67	731+757	734+194	2,437	AUGUSTÓW/PRZEJŚCIE2/
PD_7_0714_8	11	8	E67	734+194	736+694	2,500	AUGUSTÓW/PRZEJŚCIE3/
PD_7_0715_8	12	8	E67	736+694	747+386	10,692	AUGUSTÓW-OLSZANKA
PD_7_0716_8	13	8	E67	747+386	758+035	10,649	OLSZANKA-SUWAŁKI
PD_7_0717_8	14	8	E67	770+804	783+990	13,186	SUWAŁKI-SZYPLISZKI
PD_7_0718_19	15	19	-	16+300	21+733	5,433	SOKÓŁKA/PRZEJŚCIE2/
PD_7_0719_19	16	19	-	21+733	44+652	22,919	SOKÓŁKA-WASILKÓW
PD_7_0720_19	17	19	-	44+652	51+444	6,792	WASILKÓW-BIAŁYSTOK
PD_7_0721_19	18	19	-	64+775	75+635	10,860	BIAŁYSTOK-ZABŁUDÓW
PD_7_0722_19	19	19	-	102+905	107+015	4,110	BIELSK PODŁ./PRZEJŚCIE1/
PD_7_0723_19	20	19	-	107+015	110+778	3,763	BIELSK PODŁ./PRZEJŚCIE2/
PD_7_0724_19	21	19	-	152+143	157+822	5,679	SIEMIATYCZE/PRZEJŚCIE/
PD_7_0725_61	22	61	-	157+038	164+067	7,029	ŁOMŻA-KISIELNICA
PD_7_0726_61	23	61	-	164+067	179+200	15,133	KISIELNICA-STAWISKI
PD_7_0727_61	24	61	-	201+812	212+845	11,033	SZCZUCZYN-GRAJEWO
PD_7_0728_61	25	61	-	212+845	216+469	3,624	GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/
PD_7_0729_61	26	61	-	216+469	220+956	4,487	GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/
PD_7_0730_61	27	61	-	220+956	236+079	15,123	GRAJEWO-RAJGRÓD
PD_7_0731_61	28	61	-	236+079	256+665	20,586	RAJGRÓD-AUGUSTÓW
PD_7_0732_63	29	63	-	116+606	120+272	3,666	KOLNO/PRZEJŚCIE/
PD_7_0733_63	30	63	-	168+634	173+933	5,299	ZAMBRÓW/PRZEJŚCIE/
PD_7_0734_65	31	65	-	89+792	91+639	1,847	GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/
PD_7_0735_65	32	65	-	91+639	95+654	4,015	GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/
PD_7_0736_65	33	65	-	125+340	129+827	4,487	MOŃKI/PRZEJŚCIE/
PD_7_0737_65	34	65	-	151+057	162+911	11,854	DOBRZYŃIEWO-BIAŁYSTOK

Tabela 35 Wyniki GPR 2010 dla odcinków analizowanych w ramach MA2011

ID_ODC	Numer drogi krajowy	Numer drogi E	Nazwa odcinka	Natężenie ruchu wg GPR 2010			
				SRD 06:00-18:00	SRW 18:00-22:00	SRN 22:00-06:00	SDR Poj./dobę
POWIAT AUGUSTOWSKI							
PD_7_0712_8	8	E67	AUGUSTÓW/PRZEJŚCIE1/	11789	2979	2447	17215
PD_7_0713_8	8	E67	AUGUSTÓW/PRZEJŚCIE2/	13084	2992	2676	18752
PD_7_0714_8	8	E67	AUGUSTÓW/PRZEJŚCIE3/	12627	2716	2424	17767
PD_7_0715_8	8	E67	AUGUSTÓW-OLSZANKA	7791	1855	1975	11621
PD_7_0716_8	8	E67	OLSZANKA-SUWAŁKI	7063	1678	1917	10658
PD_7_0731_61	61	-	RAJGRÓD-AUGUSTÓW	5610	1387	1280	8277
POWIAT BIAŁOSTOCKI							
PD_7_0707_8	8	E67	MĘŻENIN-JEŻEWO ST.	6254	1551	1849	9654
PD_7_0708_8	8	E67	JEŻEWO ST.-CHOROSZCZ	9216	2183	2123	13522
PD_7_0709_8	8	E67	CHOROSZCZ-BIAŁYSTOK	15354	3184	2625	21163
PD_7_0710_8	8	E67	BIAŁYSTOK/WŁOT NA OBWODNICĘ/	7233	1625	1714	10572
PD_7_0711_8	8	E67	BIAŁYSTOK-RYBNIKI	6862	1729	1270	9861
PD_7_0719_19	19	-	SOKÓŁKA-WASILKÓW	6718	1433	1188	9339
PD_7_0720_19	19	-	WASILKÓW-BIAŁYSTOK	12082	2750	1545	16377
PD_7_0721_19	19	-	BIAŁYSTOK-ZABŁUDÓW	9103	1956	899	11958
PD_7_0737_65	65	-	DOBRZYŃEWO-BIAŁYSTOK	9727	2201	848	12776
POWIAT BIELSKI							
PD_7_0722_19	19	-	BIELSK PODŁ./PRZEJŚCIE1/	8613	1510	798	10921
PD_7_0723_19	19	-	BIELSK PODŁ./PRZEJŚCIE2/	11770	2272	1250	15292
POWIAT GRAJEWSKI							
PD_7_0727_61	61	-	SZCZUCZYN-GRAJEWO	6166	1659	1586	9411
PD_7_0728_61	61	-	GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/	7029	1774	1514	10317
PD_7_0729_61	61	-	GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/	7237	1812	1690	10739
PD_7_0730_61	61	-	GRAJEWO-RAJGRÓD	5488	1450	1293	8231
PD_7_0731_61	61	-	RAJGRÓD-AUGUSTÓW	5610	1387	1280	8277
PD_7_0734_65	65	-	GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/	7235	1541	697	9473
PD_7_0735_65	65	-	GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/	10150	2259	708	13117
POWIAT KOLNEŃSKI							
PD_7_0726_61	61	-	KISIELNICA-STAWISKI	5608	1562	1456	8626
PD_7_0732_63	63	-	KOLNO/PRZEJŚCIE/	8225	1981	769	10975
POWIAT ŁOMŻYŃSKI							
PD_7_0725_61	61	-	ŁOMŻA-KISIELNICA	9543	2563	1890	13996
PD_7_0726_61	61	-	KISIELNICA-STAWISKI	5608	1562	1456	8626
POWIAT MONIECKI							
PD_7_0736_65	65	-	MOŃKI/PRZEJŚCIE/	8037	1422	532	9991
POWIAT SIEMIATYCKI							
PD_7_0724_19	19	-	SIEMIATYCZE/PRZEJŚCIE/	6606	1279	753	8638
POWIAT SOKÓLSKI							
PD_7_0718_19	19	-	SOKÓŁKA/PRZEJŚCIE2/	8771	1986	1754	12511
PD_7_0719_19	19	-	SOKÓŁKA-WASILKÓW	6718	1433	1188	9339
POWIAT SUWAŃSKI							
PD_7_0716_8	8	E67	OLSZANKA-SUWAŁKI	7063	1678	1917	10658
PD_7_0717_8	8	E67	SUWAŁKI-SZYPLISZKI	5143	1429	1786	8358
POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI							
PD_7_0707_8	8	E67	MĘŻENIN-JEŻEWO ST.	6254	1551	1849	9654
POWIAT ZAMBROWSKI							
PD_7_0704_8	8	E67	GR.WOJ.-ZAMBRÓW	8093	2126	2355	12574
PD_7_0705_8	8	E67	ZAMBRÓW/PRZEJŚCIE/	9841	2510	2405	14756
PD_7_0706_8	8	E67	ZAMBRÓW-MĘŻENIN	6609	1678	1930	10217
PD_7_0707_8	8	E67	MĘŻENIN-JEŻEWO ST.	6254	1551	1849	9654
PD_7_0733_63	63	-	ZAMBRÓW/PRZEJŚCIE/	9849	2490	916	13255

Analiza przeprowadzona w ramach poprzedniej edycji map z wykorzystaniem danych, o których mowa powyżej, pozwoliła na oszacowanie zagrożenia hałasem drogowym obszarów sąsiadujących z wymienionymi w Tabela 34 odcinkami dróg krajowych.

Tabela 36 Zestawienie liczby lokali oraz osób narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} z podziałem na powiaty, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych w ramach MA2011

Powiat	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}					Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}				
ID odcinka			55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB
augustowski												
PD_7_0712_8	8	AUGUSTÓW/PRZEJŚCIE1/	313	162	62	40	18	1141	649	257	164	76
PD_7_0713_8	8	AUGUSTÓW/PRZEJŚCIE2/	2068	896	673	358	72	6711	2576	1887	1081	193
PD_7_0714_8	8	AUGUSTÓW/PRZEJŚCIE3/	307	86	33	16	3	1434	409	157	80	15
PD_7_0715_8	8	AUGUSTÓW-OLSZANKA	73	38	32	33	50	189	103	97	99	126
PD_7_0716_8	8	OLSZANKA-SUWAŁKI	27	9	10	6	2	98	32	35	24	6
PD_7_0731_61	61	RAJGRÓD-AUGUSTÓW	120	51	32	35	15	510	223	141	153	73
białostocki												
PD_7_0707_8	8	MĘŻENIN-JEŻEWO ST.	41	21	10	8	0	127	63	45	36	0
PD_7_0708_8	8	JEŻEWO ST.-CHOROSZCZ	133	105	33	24	5	515	331	89	87	19
PD_7_0709_8	8	CHOROSZCZ-BIAŁYSTOK	136	99	25	15	0	363	341	72	49	0
PD_7_0710_8	8	BIAŁYSTOK/WŁOT NA OBWODNICĘ/	58	34	3	1	0	99	60	6	2	0
PD_7_0711_8	8	BIAŁYSTOK-RYBNIKI	102	38	17	2	0	261	102	37	5	0
PD_7_0719_19	19	SOKÓŁKA-WASILKÓW	34	17	19	42	0	102	53	61	134	0
PD_7_0720_19	19	WASILKÓW-BIAŁYSTOK	323	144	79	124	62	1015	441	244	394	202
PD_7_0721_19	19	BIAŁYSTOK-ZABŁUDÓW	230	63	61	74	15	728	191	211	254	55
PD_7_0737_65	65	DOBRZYNIĘWO-BIAŁYSTOK	131	99	56	5	0	341	260	148	13	0
Białystok*												
PD_7_0710_8	8	BIAŁYSTOK/WŁOT NA OBWODNICĘ/	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PD_7_0711_8	8	BIAŁYSTOK-RYBNIKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PD_7_0720_19	19	WASILKÓW-BIAŁYSTOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PD_7_0721_19	19	BIAŁYSTOK-ZABŁUDÓW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PD_7_0737_65	65	DOBRZYNIĘWO-BIAŁYSTOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
bielski												
PD_7_0722_19	19	BIELSK PODL./PRZEJŚCIE1/	772	189	122	27	0	2487	738	489	126	0
PD_7_0723_19	19	BIELSK PODL./PRZEJŚCIE2/	332	111	54	44	1	833	275	142	101	4

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

Powiat	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}					Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}				
ID odcinka			55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB
grajewski												
PD_7_0727_61	61	SZCZUCZYN-GRAJEWO	177	84	15	43	17	580	265	60	174	80
PD_7_0728_61	61	GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/	590	306	201	173	38	1727	846	578	538	151
PD_7_0729_61	61	GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/	1293	506	302	192	111	3311	1264	718	502	343
PD_7_0730_61	61	GRAJEWO-RAJGRÓD	128	42	34	67	49	452	135	123	249	174
PD_7_0731_61	61	RAJGRÓD-AUGUSTÓW	21	14	7	11	10	52	32	21	36	35
PD_7_0734_65	65	GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/	844	374	247	152	96	2187	940	568	369	294
PD_7_0735_65	65	GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/	926	483	283	230	86	2579	1310	804	708	304
kolneński												
PD_7_0726_61	61	KISIELNICA-STAWISKI	204	59	47	38	47	553	167	156	163	218
PD_7_0732_63	63	KOLNO/PRZEJŚCIE/	103	72	55	19	5	272	200	136	52	12
łomża*												
PD_7_0725_61	61	ŁOMŻA-KISIELNICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
łomżyński												
PD_7_0725_61	61	ŁOMŻA-KISIELNICA	243	108	38	36	11	760	305	120	110	28
PD_7_0726_61	61	KISIELNICA-STAWISKI	50	12	5	14	1	170	43	18	48	3
moniecki												
PD_7_0736_65	65	MOŃKI/PRZEJŚCIE/	64	33	74	15	0	173	110	258	52	0
siemiatycki												
PD_7_0724_19	19	SIEMIATYCZE/PRZEJŚCIE/	516	345	216	183	9	1091	768	478	414	21
sokółski												
PD_7_0718_19	19	SOKÓŁKA/PRZEJŚCIE2/	469	247	107	107	73	1228	595	257	255	175
PD_7_0719_19	19	SOKÓŁKA-WASILKÓW	27	26	14	12	2	76	90	52	47	9
suwalski												
PD_7_0716_8	8	OLSZANKA-SUWAŁKI	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
PD_7_0717_8	8	SUWAŁKI-SZYPLISZKI	86	58	15	12	9	320	212	54	40	33
Suwałki*												
PD_7_0716_8	8	OLSZANKA-SUWAŁKI	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0
PD_7_0717_8	8	SUWAŁKI-SZYPLISZKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

Powiat	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}					Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}				
			55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB
ID odcinka												
wysokomazowiecki												
PD_7_0707_8	8	MĘŻENIN-JEŻEWO ST.	23	5	6	2	0	58	11	15	5	0
zambrowski												
PD_7_0704_8	8	GR.WOJ.-ZAMBRÓW	650	318	125	131	50	1636	778	258	275	100
PD_7_0705_8	8	ZAMBRÓW/PRZEJŚCIE/	1754	1317	730	389	201	3983	2734	1467	762	391
PD_7_0706_8	8	ZAMBRÓW-MĘŻENIN	65	52	27	32	12	280	207	105	123	49
PD_7_0707_8	8	MĘŻENIN-JEŻEWO ST.	21	45	21	2	2	79	149	52	6	8
PD_7_0733_63	63	ZAMBRÓW/PRZEJŚCIE/	2193	1590	961	514	218	5232	3350	1894	984	426

*Miasto na prawach powiatu (powiat grodzki). Powiat grodzki uwzględniono w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne analizowanego odcinka drogi na obszar znajdujący się w granicach tego powiatu, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy.

Tabela 37 Zestawienie liczby lokali oraz osób narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N z podziałem na powiaty woj. podlaskiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem

Powiat	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N					Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N				
ID odcinka			50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB	50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB
augustowski												
PD_7_0712_8	8	AUGUSTÓW/PRZEJŚCIE1/	306	109	37	49	7	1139	474	151	198	30
PD_7_0713_8	8	AUGUSTÓW/PRZEJŚCIE2/	1770	759	550	267	14	5586	2121	1580	821	31
PD_7_0714_8	8	AUGUSTÓW/PRZEJŚCIE3/	228	56	29	8	2	1056	262	134	41	10
PD_7_0715_8	8	AUGUSTÓW-OLSZANKA	77	29	37	54	17	199	85	116	137	43
PD_7_0716_8	8	OLSZANKA-SUWAŁKI	23	10	7	5	1	83	33	26	20	3
PD_7_0731_61	61	RAJGRÓD-AUGUSTÓW	101	46	30	39	1	440	199	135	176	5
białostocki												
PD_7_0707_8	8	MĘŻENIN-JEŻEWO ST.	37	17	10	3	0	124	56	48	12	0
PD_7_0708_8	8	JEŻEWO ST.-CHOROSZCZ	134	80	24	22	3	494	242	66	79	12
PD_7_0709_8	8	CHOROSZCZ-BIAŁYSTOK	145	68	36	0	0	403	247	104	0	0
PD_7_0710_8	8	BIAŁYSTOK/WŁOT NA OBWODNICĘ/	65	17	3	0	0	119	27	6	0	0
PD_7_0711_8	8	BIAŁYSTOK-RYBNIKI	84	32	9	0	0	217	77	21	0	0
PD_7_0719_19	19	SOKÓŁKA-WASILKÓW	26	16	36	16	0	82	50	113	52	0
PD_7_0720_19	19	WASILKÓW-BIAŁYSTOK	218	93	112	105	3	689	283	345	344	10
PD_7_0721_19	19	BIAŁYSTOK-ZABŁUDÓW	131	56	73	41	0	410	184	252	146	0
PD_7_0737_65	65	DOBRZYŃIEWO-BIAŁYSTOK	103	78	9	0	0	261	209	23	0	0
Białystok*												
PD_7_0710_8	8	BIAŁYSTOK/WŁOT NA OBWODNICĘ/	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PD_7_0711_8	8	BIAŁYSTOK-RYBNIKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PD_7_0720_19	19	WASILKÓW-BIAŁYSTOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PD_7_0721_19	19	BIAŁYSTOK-ZABŁUDÓW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PD_7_0737_65	65	DOBRZYŃIEWO-BIAŁYSTOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
bielski												
PD_7_0722_19	19	BIELSK PODL./PRZEJŚCIE1/	444	148	78	1	0	1556	622	311	6	0
PD_7_0723_19	19	BIELSK PODL./PRZEJŚCIE2/	211	70	61	13	0	511	183	149	31	0

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

Powiat	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N					Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N				
ID odcinka			50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB	50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB
grajewski												
PD_7_0727_61	61	SZCZUCZYN-GRAJEWO	161	51	24	40	4	516	168	92	173	18
PD_7_0728_61	61	GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/	453	230	210	70	6	1368	637	613	263	24
PD_7_0729_61	61	GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/	835	407	246	111	62	2213	958	601	339	198
PD_7_0730_61	61	GRAJEWO-RAJGRÓD	102	32	58	50	30	358	102	208	191	106
PD_7_0731_61	61	RAJGRÓD-AUGUSTÓW	17	11	9	11	6	42	27	25	40	21
PD_7_0734_65	65	GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/	598	327	203	83	59	1609	757	467	247	188
PD_7_0735_65	65	GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/	611	391	251	117	34	1759	1061	732	407	116
kolneński												
PD_7_0726_61	61	KISIELNICA-STAWISKI	144	49	47	46	24	398	160	165	203	120
PD_7_0732_63	63	KOLNO/PRZEJŚCIE/	80	68	25	8	0	210	172	66	19	0
łomża*												
PD_7_0725_61	61	ŁOMŻA-KISIELNICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
łomżyński												
PD_7_0725_61	61	ŁOMŻA-KISIELNICA	221	64	38	26	4	664	197	119	74	10
PD_7_0726_61	61	KISIELNICA-STAWISKI	46	9	4	13	0	158	32	15	44	0
moniecki												
PD_7_0736_65	65	MOŃKI/PRZEJŚCIE/	32	71	28	0	0	104	249	97	0	0
siemiatycki												
PD_7_0724_19	19	SIEMIATYCZE/PRZEJŚCIE/	458	260	224	81	0	999	588	507	185	0
sokólski												
PD_7_0718_19	19	SOKÓŁKA/PRZEJŚCIE2/	376	188	88	106	31	984	431	205	249	76
PD_7_0719_19	19	SOKÓŁKA-WASILKÓW	28	14	20	4	0	89	55	74	17	0
suwalski												
PD_7_0716_8	8	OLSZANKA-SUWAŁKI	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
PD_7_0717_8	8	SUWAŁKI-SZYPLISZKI	81	41	15	14	3	308	144	55	50	10
Suwałki*												
PD_7_0716_8	8	OLSZANKA-SUWAŁKI	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0
PD_7_0717_8	8	SUWAŁKI-SZYPLISZKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

Powiat	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N					Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N				
			50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB	50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB
ID odcinka												
wysokomazowiecki												
PD_7_0707_8	8	MĘŻENIN-JEŻEWO ST.	16	4	5	2	0	39	9	12	5	0
zambrowski												
PD_7_0704_8	8	GR.WOJ.-ZAMBRÓW	545	236	134	93	28	1327	581	284	201	54
PD_7_0705_8	8	ZAMBRÓW/PRZEJŚCIE/	1715	1098	602	288	96	3756	2250	1204	575	187
PD_7_0706_8	8	ZAMBRÓW-MĘŻENIN	66	46	21	31	6	282	179	81	119	26
PD_7_0707_8	8	MĘŻENIN-JEŻEWO ST.	23	50	8	2	1	85	153	18	8	4
PD_7_0733_63	63	ZAMBRÓW/PRZEJŚCIE/	1989	1391	762	312	112	4407	2867	1481	615	220

*Miasto na prawach powiatu (powiat grodzki). Powiat grodzki uwzględniono w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne analizowanego odcinka drogi na obszar znajdujący się w granicach tego powiatu, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy

Tabela 38 Zestawienie powierzchni obszarów ekspozowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} w ramach MA2011

Powiat	Powierzchnie obszarów ekspozowanych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km ²					Suma końcowa
	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB	
augustowski	19,32	9,25	4,27	2,15	1,78	36,76
białostocki	29,42	14,75	7,31	3,74	2,55	57,77
Białystok*	0,16	0,05	0,01	0,01	0,01	0,24
bielski	2,03	0,80	0,46	0,28	0,14	3,71
grajewski	15,58	7,24	3,54	1,88	1,30	29,55
kolneński	3,77	1,79	0,87	0,50	0,31	7,24
łomża*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
łomżyński	5,09	2,45	1,13	0,61	0,47	9,75
moniecki	0,61	0,32	0,19	0,13	0,02	1,27
siemiatycki	0,86	0,41	0,25	0,18	0,08	1,79
sokółski	3,36	1,65	0,85	0,46	0,31	6,64
suwalski	7,39	3,94	1,94	0,92	0,73	14,92
Suwałki*	0,23	0,07	0,01	0,00	0,00	0,32
wysokomazowiecki	3,11	1,53	0,71	0,34	0,25	5,95
zambrowski	24,25	12,51	5,70	2,91	2,16	47,52
Suma	115,18	56,76	27,24	14,12	10,11	223,41

*Miasto na prawach powiatu (powiat grodzki). Powiat grodzki uwzględniono w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne analizowanego odcinka drogi na obszar znajdujący się w granicach tego powiatu, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy.

Tabela 39 Zestawienie powierzchni obszarów ekspozowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N w ramach MA2011

Powiat	Powierzchnie obszarów ekspozowanych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km ²					Suma końcowa
	50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB	
augustowski	16,73	7,68	3,43	1,72	1,22	30,79
białostocki	24,24	11,64	5,56	2,85	1,33	45,63
Białystok*	0,12	0,03	0,01	0,01	0,00	0,17
bielski	1,41	0,60	0,34	0,23	0,01	2,58
grajewski	13,15	5,78	2,81	1,38	0,80	23,92
kolneński	3,14	1,41	0,70	0,34	0,19	5,78
łomża*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
łomżyński	4,40	1,97	0,90	0,47	0,30	8,05
moniecki	0,40	0,21	0,14	0,03	0,00	0,78
siemiatycki	0,64	0,33	0,21	0,17	0,00	1,35
sokółski	2,69	1,27	0,64	0,41	0,10	5,11
suwalski	6,68	3,35	1,58	0,72	0,53	12,87
Suwałki*	0,20	0,05	0,01	0,00	0,00	0,25
wysokomazowiecki	2,77	1,27	0,59	0,27	0,18	5,07
zambrowski	21,51	10,55	4,68	2,29	1,48	40,51
Suma	98,09	46,14	21,60	10,88	6,15	182,85

*Miasto na prawach powiatu (powiat grodzki). Powiat grodzki uwzględniono w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne analizowanego odcinka drogi na obszar znajdujący się w granicach tego powiatu, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy.

Oprócz części opisowej, w ramach poprzedniej edycji map akustycznych dla wymienionych powyżej odcinków DK8, DK19, DK61, DK63, DK65, wygenerowano zestaw map akustycznych (skalą bazową wszystkich map była skala 1:10 000):

- a) mapa emisyjna z elementami imisji L_{DWN} / L_{Ni} ;
- b) mapa imisyjna L_{DWN} / L_{Ni} ;
- c) mapa wrażliwości hałasowej dla obszarów, dla wskaźników L_{DWN} / L_{Ni} ;
- d) mapa terenów zagrożonych hałasem (przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku) dla wskaźników L_{DWN} / L_{Ni} ;
- e) mapa rozmieszczenia ludności ekspozowanej na hałas dla wskaźników L_{DWN} / L_{Ni} ;
- f) mapa rozkładu przestrzennego wartości wskaźnika M dla wskaźników L_{DWN} / L_{Ni} ;
- g) mapa proponowanych kierunków zmian zagospodarowania przestrzennego L_{Ni} ;
- h) mapa prognostyczna.

Łączna długość odcinków z poprzedniej edycji map akustycznych na terenie województwa podlaskiego wynosiła 298,465 km.

5 INFORMACJE NA TEMAT UPRZEDNIO OPRACOWANYCH I WDROŻONYCH PROGRAMÓW OCHRONY ŚRODOWISKA

W związku z występowaniem na terenie województwa podlaskiego uciążliwości akustycznych sporządzono mapy akustyczne, które następnie posłużyły do opracowania następujących programów:

- „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Białegostoku” przyjętego uchwałą Nr LXIII/727/14 Rady Miasta Białystok z dnia 22 września 2014 r.[13]
- „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów położonych w województwie podlaskim poza aglomeracjami, wzdłuż dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, których eksploatacja powoduje ponadnormatywne oddziaływanie akustyczne, określone wskaźnikami L_{DWN} i L_N ” (Białystok, 2015 r.) przyjętego uchwałą Nr V/35/15 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 23 lutego 2015 r - Program POŚPH.[12]
- „Programu ochrony środowiska województwa podlaskiego na lata 2017-2020 z perspektywą do 2024 roku” (Instytut Zrównoważonego Rozwoju Sp. z o.o., Białystok, 2016 r.) - Program POŚ [14].

W Programie ochrony środowiska województwa podlaskiego na lata 2017-2020 z perspektywą do 2024 roku przedstawiono efekty realizacji zadań wynikających z „Programu ochrony środowiska dla województwa podlaskiego na lata 2011-2014” w okresie 2013-2014, zgodnie z informacjami zawartymi w Raporcie z realizacji „Programu ochrony środowiska województwa podlaskiego” Tabela 40.

Tabela 40 Efekty realizacji dotychczasowego Programu Ochrony Środowiska Województwa Podlaskiego, w okresie 2013-2014, w zakresie zagrożenia hałasem

Priorytet	Zakładany cel strategiczny	Podjęte zadania	Efekt	Uzyskany wskaźnik
Ochrona przed hałasem	Zmniejszenie zagrożenia hałasem poprzez obniżenie jego natężenia do poziomu obowiązujących standardów	Monitoring hałasu	Zadanie realizowane na bieżąco przez WIOŚ w Białymstoku	• ilość pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych w województwie podlaskim wzrost o 19 271 pojazdów; • liczba punktów pomiarowych hałasu nie spełniających kryteriów dotrzymania norm w odniesieniu do punktów w roku spadek o jeden punkt; • ilość zaktualizowanych/ opracowanych map akustycznych i Programów naprawczych ochrony środowiska przed hałasem wzrost o 2 opracowania
		Opracowanie programów ochrony środowiska przed hałasem	Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów położonych w województwie podlaskim poza aglomeracjami, wzdłuż dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, których eksploatacja powoduje ponadnormatywne oddziaływanie akustyczne, określone wskaźnikami L_{DWN} i L_N Uchwała Sejmiku Województwa Podlaskiego Nr V/35/15 z dnia 23 lutego 2015 r. Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Białegostoku, uchwała nr LXIII/727/14 Rady Miasta Białystok z dnia 22 września 2014 r.	
		Sporządzenie mapy akustycznej dla miasta powyżej 100 tys. mieszkańców oraz dla dróg krajowych, linii kolejowych i lotnisk	Mapa akustyczna miasta Białegostoku wraz z pomiarami hałasu komunikacyjnego i przemysłowego Mapa akustyczna na potrzeby realizacji „POŚ przed hałasem dla terenów” obejmująca również drogi w miastach Łomża i Suwałki	
		Zwiększenie kontroli jednostek gospodarczych w zakresie emitowanego hałasu	MPEC Sp. z o. o. w Białymstoku wykonuje systematycznie pomiary hałasu przenikającego do środowiska od instalacji Ciepłowni „Zachód” (obowiązek wykonywania pomiarów- co dwa lata) Z wyników badań wynika iż zarówno w porze dnia i w porze nocy nie wystąpiły przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu określonego w przepisach (PROEKO-ŁOMŻA)	

Przedstawiono analizę oddziaływania hałasu drogowego w środowisku przeprowadzoną na podstawie pomiarów prowadzonych przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Białymstoku w latach 2013-2015.

Na podstawie uzyskanych wyników stwierdzono, że w przypadku pomiarów hałasu długookresowego (punkty zlokalizowane w miejscowościach: Supraśl, Łomża, Grajewo, Suwałki, Sokółka, Czarna Białostocka, Siemiatycze, Suchowola, Augustów, Hajnówka, przy drogach krajowych Nr 8, 61, 19 najczęściej notowane były przekroczenia od 5 do 10 dB, rzadziej do 5 dB (dla pory dnia i nocy). W 2013 i 2014 zanotowano, także przekroczenia do 20 dB.

W przypadku pomiarów hałasu krótkoterminowego najczęściej notowano przekroczenia w grupie do 5 dB oraz od 5 do 10 dB (pora dnia i nocy). W 2014 i 2015 zaobserwowano także przekroczenia do 20 dB (pora nocna). Pomiaru tego typu hałasu prowadzono w miejscowościach: Zabłudów, Mońki, Szypliszki, Stawiski, Wasilków, Zambrów, Czyżew, Białystok, Raczek, Grabówka, Knyszyn, Korycin, Szczuczyn, Bargłów Kościelny, Augustów, Rajgród na drogach krajowych Nr 63, 65, 8, 61, 19, 73.

Program POŚ przewiduje ograniczenie emisji hałasu do poziomów dopuszczalnych na drogach wojewódzkich w latach obowiązywania programu. Mają się do tego przyczynić działania zalecone w ramach Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Białegostoku oraz Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów położonych w województwie podlaskim poza aglomeracjami, wzdłuż dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, których eksploatacja powoduje ponadnormatywne oddziaływanie akustyczne, określone wskaźnikami L_{DWN} i L_N .

Ponadto inwestycje drogowe prowadzone przez jednostki samorządu terytorialnego w latach 2017-2020 dodatkowo korzystnie wpłyną na klimat akustyczny i pozwolą ograniczyć rozprzestrzenianie się hałasu na drogach krajowych.

Głównym celem Programu POŚPH jest wskazanie kierunków i działań, których konsekwentna realizacja spowoduje dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego, na terenach, na których nastąpiły przekroczenia obowiązujących norm.

Dokument wskazuje również kierunki działań, mające na celu zapobieganie powstawaniu nowych rejonów konfliktów akustycznych.

Program POŚPH swoim zakresem obejmuje wszystkie odcinki dróg na terenie województwa podlaskiego, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie, w otoczeniu których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami L_{DWN} i L_N , z wyjątkiem drogi wojewódzkiej nr 678, która w trakcie opracowywania programu była w przebudowie.

Analizowane odcinki dróg krajowych znajdują się w województwie podlaskim, na terenie powiatów: augustowskiego, białostockiego, bielskiego, grajewskiego, kolneńskiego, łomżyńskiego, monieckiego, siemiatyckiego, sokólskiego, suwalskiego, wysokomazowieckiego oraz zambrowskiego.

Poniżej zestawiono tabelarycznie wszystkie odcinki dróg krajowych objęte niniejszym Programem POŚPH Tabela 41.

Tabela 41 Odcinki dróg krajowych objęte Programem POŚPH

ID_ODC	Numer drogi		Opis odcinka			
			Kilometraż		Długość	Nazwa odcinka
	krajowy	E	początkowy [km]	końcowy [km]		
PD_7_0704_8	8	E67	561+073	579+493	18,420	GR.WOJ.-ZAMBRÓW
PD_7_0705_8	8	E67	579+493	583+785	4,292	ZAMBRÓW/PRZEJŚCIE/
PD_7_0706_8	8	E67	583+785	599+249	15,464	ZAMBRÓW-MĘŻENIN
PD_7_0707_8	8	E67	599+249	617+709	18,460	MĘŻENIN-JEŻEWO ST.
PD_7_0708_8	8	E67	617+709	635+823	18,114	JEŻEWO ST.-CHOROSZCZ
PD_7_0709_8	8	E67	635+823	639+681	3,858	CHOROSZCZ-BIAŁYSTOK
PD_7_0710_8	8	E67	639+681	640+468	0,787	BIAŁYSTOK/WŁOT NA OBWODNICĘ/
PD_7_0711_8	8	E67	647+841	658+686	10,845	BIAŁYSTOK-RYBNIKI
PD_7_0712_8	8	E67	730+735	731+757	1,022	AUGUSTÓW/PRZEJŚCIE1/
PD_7_0713_8	8	E67	731+757	734+194	2,437	AUGUSTÓW/PRZEJŚCIE2/
PD_7_0714_8	8	E67	734+194	736+694	2,500	AUGUSTÓW/PRZEJŚCIE3/
PD_7_0715_8	8	E67	736+694	747+386	10,692	AUGUSTÓW-OLSZANKA
PD_7_0716_8	8	E67	747+386	758+035	10,649	OLSZANKA-SUWAŁKI
PD_7_0717_8	8	E67	770+804	783+990	13,186	SUWAŁKI-SZYPLISZKI
PD_7_0718_19	19	-	16+300	21+733	5,433	SOKÓŁKA/PRZEJŚCIE2/
PD_7_0719_19	19	-	21+733	44+652	22,919	SOKÓŁKA-WASILKÓW
PD_7_0720_19	19	-	44+652	51+444	6,792	WASILKÓW-BIAŁYSTOK
PD_7_0721_19	19	-	64+775	75+635	10,860	BIAŁYSTOK-ZABŁUDÓW
PD_7_0722_19	19	-	102+905	107+015	4,110	BIELSK PODL./PRZEJŚCIE1/
PD_7_0723_19	19	-	107+015	110+778	3,763	BIELSK PODL./PRZEJŚCIE2/
PD_7_0724_19	19	-	152+143	157+822	5,679	SIEMIATYCZE/PRZEJŚCIE/
PD_7_0725_61	61	-	157+038	164+067	7,029	ŁOMŻA-KISIELNICA
PD_7_0726_61	61	-	164+067	179+200	15,133	KISIELNICA-STAWISKI
PD_7_0727_61	61	-	201+812	212+845	11,033	SZCZUCZYN-GRAJEWO
PD_7_0728_61	61	-	212+845	216+469	3,624	GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/
PD_7_0729_61	61	-	216+469	220+956	4,487	GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/
PD_7_0730_61	61	-	220+956	236+079	15,123	GRAJEWO-RAJGRÓD
PD_7_0731_61	61	-	236+079	256+665	20,586	RAJGRÓD-AUGUSTÓW
PD_7_0732_63	63	-	116+606	120+272	3,666	KOLNO/PRZEJŚCIE/
PD_7_0733_63	63	-	168+634	173+933	5,299	ZAMBRÓW/PRZEJŚCIE/
PD_7_0734_65	65	-	89+792	91+639	1,847	GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/
PD_7_0735_65	65	-	91+639	95+654	4,015	GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/
PD_7_0736_65	65	-	125+340	129+827	4,487	MOŃKI/PRZEJŚCIE/
PD_7_0737_65	65	-	151+057	162+911	11,854	DOBRZYŃIEWO-BIAŁYSTOK

Do obszarów otaczających ww. odcinki dróg krajowych, które są objęte POŚPH, należą zarówno obszary miejskie jak i wiejskie leżące w granicach administracyjnych gmin:

- Augustów (gmina miejska),
- Augustów (gmina wiejska),
- Nowinka (gmina wiejska),
- Bargłów Kościelny (gmina wiejska),
- Białystok (gmina miejska)*,
- Tykocin (gmina miejsko-wiejska),
- Zawady (gmina wiejska),
- Choroszcz (gmina miejsko-wiejska),
- Dobrzniewo Duże (gmina wiejska),
- Wasilków (gmina miejsko wiejska),

- Czarna Białostocka (gmina miejsko-wiejska),
- Zabłudów (gmina miejsko-wiejska),
- Bielsk Podlaski (gmina miejska),
- Prostki (gmina wiejska)**,
- Grajewo (gmina miejska),
- Grajewo (gmina wiejska),
- Szczuczyn (gmina miejsko-wiejska),
- Rajgród (gmina miejsko-wiejska),
- Mały Płock (gmina wiejska),
- Stawiski (gmina miejsko-wiejska),
- Kolno (gmina miejska),
- Kolno (gmina wiejska),
- Łomża (gmina miejska)*,
- Piątnica (gmina wiejska),
- Mońki (gmina miejsko-wiejska),
- Ostrów Mazowiecka (gmina wiejska)**,
- Siemiatycze (gmina miejska),
- Sokółka (gmina miejsko-wiejska),
- Suwałki (gmina wiejska),
- Jeleniewo (gmina wiejska),
- Szypliszki (gmina wiejska),
- Suwałki (gmina miejska)*
- Kobylin-Borzemy (gmina wiejska),
- Szumowo (gmina wiejska),
- Zambrów (gmina wiejska),
- Zambrów (gmina miejska),
- Kołaki Kościelne (gmina wiejska),
- Rutki (gmina wiejska)

*Gmina miejska, w granicach której GDDKiA oddział w Białymstoku nie jest zarządcą dróg krajowych. Gmina uwzględniona z uwagi na oddziaływanie akustyczne analizowanego odcinka drogi na obszar znajdujący się w granicach tej gminy, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy.

**Gmina należąca do innego województwa niż województwo analizowane w przedmiotowym opracowaniu, na której terenie zarządcą dróg krajowych nie jest GDDKiA oddział w Białymstoku. Gmina uwzględniona z uwagi na oddziaływanie akustyczne analizowanego odcinka drogi na obszar znajdujący się w granicach tej gminy, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy.

W POŚPH zaproponowano podział zadań, których realizacja spowoduje dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego, na zadania główne, wspomagające oraz dwuetapowe. Działania wskazane w programie zostały podzielone na konkretne zadania:

1. Okres krótkoterminowy
 - 1.1 zadania główne (inwestycyjne - antyhałasowe), w tym:
 - a) remont/wymiana nawierzchni drogowej.
 - 1.2 zadania wspomagające program (tzw. prewencyjne):
 - b) kontrola stanu nawierzchni drogowej,
 - c) kontrola przestrzegania przepisów odnośnie prędkości ruchu,
 - d) uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego, w tym:
 - stosowanie w planowaniu przestrzennym zasad strefowania (w odniesieniu do terenów niezagospodarowanych),
 - wykorzystywanie map akustycznych w pracach planistycznych,
 - wprowadzanie do planów zapisów dotyczących klasyfikacji terenów pod względem akustycznym,

- w strefach o udokumentowanej uciążliwości hałasu powodowanej trasami komunikacyjnymi wprowadzanie, w stosunku do nowej zabudowy mieszkaniowej, wymogu stosowania elementów chroniących przed hałasem środowiskowym (np.: ekrany na elewacji budynku, rozpraszające elementy fasad, ekrany wzdłuż ścian szczytowych budynków).

1.3 Zadania dwuetapowe - Etap I:

- e) Etap IA: wymiana nawierzchni drogowej na nawierzchnię o ograniczonej hałaśliwości,
- f) Etap IB: bieżące naprawy, utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. II.

2. Okres długoterminowy

1.4 Zadania dwuetapowe - Etap II (warunkowy)

- g) Etap IIA: rozpatrzenie konieczności wykonania przeglądu ekologicznego na odcinkach objętych zadaniami w ramach Etapu IA,
- h) Etap IIB: zastosowanie działań inwestycyjnych (wymiana nawierzchni drogowej, budowa ekranów akustycznych) na odcinkach objętych zadaniami w ramach Etapu IB.

Do zadań głównych Programu POŚPH zakwalifikowano zadania, które skutkować będą obniżeniem poziomu hałasu wzdłuż wymienionych w Tabeli 41 odcinków dróg w okresie krótkoterminowym. Zadania wspomagające zawarte w Programie opierają się na działaniach, których realizacja jest konieczna, aby zmniejszać wielkość emisji hałasu do środowiska. Ich celem będzie również zwiększenie świadomości zagrożenia hałasem i jego wpływu na zdrowie człowieka.

Program POŚPH zakłada, że zadania wspomagające przyniosą także inne korzyści np. poprawę bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie wprowadzanych zanieczyszczeń ze źródeł liniowych, a przestrzeganie zasad właściwego planowania przestrzennego pozwoli zapobiec powstawaniu konfliktów akustycznych w przyszłości.

Program POŚPH określa terminy realizacji zadań, które zostały dobrane w ten sposób, aby uwzględniać wpływ aktualnie realizowanych oraz przyszłych inwestycji (niewynikających z Programu POŚPH) na klimat akustyczny w danym rejonie. Program definiuje okresy operacyjne w następujący sposób

- okres krótkoterminowy – lata 2015-2020
- okres długoterminowy – po roku 2020

Koszty zadań inwestycyjnych zawartych w Programie POŚPH związane są jedynie z wymianą nawierzchni drogowej. Pozostałe koszty poniesione w ramach realizacji zadań własnych jednostek zobowiązanych do realizacji zadań, należy postrzegać jako konieczność realizacji polityki nie zwiększania emisji hałasu do środowiska i jedynie pośrednio związanych z ochroną akustyczną.

Program POŚPH, dla nowoprojektowanych dróg, prowadzonych w nowym śladzie (np. obwodnice miejscowości), zaleca korzystanie z katalogu środków antyhałasowych i najnowszych zdobyczy techniki (najnowsze technologie nawierzchni dróg oraz tam gdzie to uzasadnione nowoczesne ekrany akustyczne), pozwalających na zmniejszenie uciążliwości akustycznej inwestycji. Dla starych przebiegów dróg w obszarach miejscowości może nie być takich możliwości ze względu na ograniczoną szerokość pasów drogowych, zwartą zabudowę uliczną i brak rezerw terenu (lokalizacja ekranów akustycznych lub innych środków ochrony przed hałasem napotyka na duże trudności).

Całkowity koszt programu POŚPH w latach 2015-2020 oszacowany został na kwotę 14,11 mln zł.

Dla każdego z odcinków dróg krajowych objętych Programem POŚPH przeprowadzono analizę możliwości zastosowania środków redukcji hałasu. Zgodnie z przyjętą metodyką realizacji Programu POŚPH, w zależności od wielkości przekroczeń poziomu dopuszczalnego hałasu, rozpatrzono zastosowanie zadań inwestycyjnych albo wspomagających.

W Tabeli 42 zestawiono zadania wynikające z Programu POŚPH dla odcinków dróg krajowych na terenie województwa podlaskiego.

Tabela 42 Zadania dla dróg krajowych województwa podlaskiego z podziałem na powiaty wynikające z Programu Ochrony Środowiska przed hałasem dla województwa podlaskiego

ID odc. 2018	Nr drogi		Kilometraż		Długość [km]	Nazwa odcinka	Zadania wynikające z POŚPH			
	kraj	E	pocz.	końca			Zadanie	Jednostka odpowiedzialna	Termin realizacji	Koszt realizacji
POWIAT AUGUSTOWSKI										
14_50201	16e		1+098	2+043	0,945	RONDO NSZZ "SOLIDARNOŚĆ"-SKRZYŻ. ZDW664	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
14_50202	16e		0+057	1+098	1,041	WĘŻEL AUGUSTÓW- RONDO NSZZ "SOLIDARNOŚĆ"	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
14_50220	16e		2+043	3+535	1,492	SKRZYŻ. Z DW664-SKRZYŻ. Z AL. WYSZYŃSKIEGO	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Zadanie dwuetapowe (Wariant B): Etap IB: bieżące naprawy, utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym na całym odcinku	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
POWIAT BIAŁOSTOCKI										
14_50301	S8	E67	617+958	635+237	17,279	WĘŻEL JEŻEWO-WĘŻEL CHOROSZCZ	Odcinek wyłączony z Programu ze względu na oddanie do użytku trasy S-8			
14_50302	S8	E67	635+237	637+602	2,365	WĘŻEL CHOROSZCZ-BIAŁYSTOK/DW676/	Odcinek wyłączony z Programu ze względu na oddanie do użytku trasy S-8			
	8	E67	637+602	639+681	2,079					
14_50303	8	E67	639+681	640+468	0,787	BIAŁYSTOK/DW676-DW669/	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
14_50317	8	E67	647+841	652+907	5,066	BIAŁYSTOK-WĘŻEL SOCHONIE	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

ID odc. 2018	Nr drogi		Kilometraż		Długość [km]	Nazwa odcinka	Zadania wynikające z POŚPH			
	kraj	E	pocz.	końca			Zadanie	Jednostka odpowiedzialna	Termin realizacji	Koszt realizacji
14_50324	8	E67	652+907	668+761	15,854	WĘŻEL SOCHONIE-KRASNE FOLWARCZNE	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
14_50318	19		64+775	75+635	10,860	BIAŁYSTOK-ZABŁUDÓW	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
14_50322	65		151+057	162+911	11,854	DOBRZYNIĘWO-BIAŁYSTOK	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
14_50703	8 S8	E67 E67	599+249 615+093	615+093 617+958	15,844 2,865	MĘŻENIN- WĘŻEL JEŻEWO	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
14_50312	19		21+733	44+652	22,919	SOKÓŁKA-WASILKÓW	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

ID odc. 2018	Nr drogi		Kilometraż		Długość [km]	Nazwa odcinka	Zadania wynikające z POŚPH			
	kraj	E	pocz.	końca			Zadanie	Jednostka odpowiedzialna	Termin realizacji	Koszt realizacji
POWIAT BIELSKI										
14_50412	19		102+905	107+015	4,110	BIELSK PODL./PRZEJŚCIE 1/	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
14_50403	19		107+015	110+778	3,763	BIELSK PODL./PRZEJŚCIE 2/	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Zadanie dwuetapowe (Wariant A): Etap IA: Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o zredukowanej hałaśliwości: od km 107+200 (przejazd kolejowy) do km 108+000	Zarządzający drogą	2015-2020	0,84 mln zł
POWIAT GRAJEWSKI										
14_50505	61		204+961	212+845	7,884	WĘZŁ SZCZUCZYN- GRAJEWO	Zadanie dwuetapowe (Wariant B): Etap IB: bieżące naprawy, utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym na odcinku od km 201+812 do km 205+577	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
	61d		3+658	8+021	4,363		Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
14_50205	61		212+845	216+469	3,624	GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/	Zadanie dwuetapowe (Wariant A): Etap IA: Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o zredukowanej hałaśliwości: od km 215+850 do km 217+700	Zarządzający drogą	2015-2020	1,94 mln zł
14_50213	61		216+469	220+956	4,487	GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

ID odc. 2018	Nr drogi		Kilometraż		Długość [km]	Nazwa odcinka	Zadania wynikające z POŚPH			
	kraj	E	pocz.	końca			Zadanie	Jednostka odpowiedzialna	Termin realizacji	Koszt realizacji
							Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
14_50207	16e		0+000	0+057	0,057	RAJGRÓD- WĘZŁ AUGUSTÓW	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
	61		236+079	256+688	9,601		Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
	61e		0+000	11+767	11,767		Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
14_50210	65		89+792	91+639	1,847	GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
14_50214	65		91+639	95+654	4,015	GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
POWIAT KOLNEŃSKI										
14_50508	63		116+606	120+272	3,666	KOLNO/PRZEJŚCIE/	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
POWIAT ŁOMŻYŃSKI										
14_50502	61		157+038	164+067	7,029	ŁOMŻA-KISIELNICA	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

ID odc. 2018	Nr drogi		Kilometraż		Długość [km]	Nazwa odcinka	Zadania wynikające z POŚPH			
	kraj	E	pocz.	końca			Zadanie	Jednostka odpowiedzialna	Termin realizacji	Koszt realizacji
							Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
POWIAT MONIECKI										
14_50208	65		125+340	129+827	4,487	MOŃKI/PRZEJŚCIE/	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
14_50324	8	E67	652+907	668+761	15,854	WĘŻEL SOCHONIE-KRASNE FOLWARCZNE	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
POWIAT SIEMIATYCKI										
14_50406	19		154+005	157+822	3,817	SIEMIATYCZE/PRZEJŚCIE 2/	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
POWIAT SOKÓLSKI										
14_50313	19		16+300	21+733	5,433	SOKÓŁKA/PRZEJŚCIE2/	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

ID odc. 2018	Nr drogi		Kilometraż		Długość [km]	Nazwa odcinka	Zadania wynikające z POŚPH			
	kraj	E	pocz.	końca			Zadanie	Jednostka odpowiedzialna	Termin realizacji	Koszt realizacji
							Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Zadanie dwuetapowe (Wariant A): Etap IA: Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o zredukowanej hałaśliwości: od km 16+300 do km 19+000	Zarządzający drogą	2015-2020	2,83 mln zł
14_50312	19		21+733	44+652	22,919	SOKÓŁKA-WASILKÓW	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
14_50324	8	E67	652+907	668+761	15,854	WĘZEŁ SOCHONIE-KRASNE FOLWARCZNE	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
POWIAT SUWALSKI										
14_50603	8	E67	756+809	758+035	1,226	PŁOCICZNO-SUWAŁKI	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

ID odc. 2018	Nr drogi		Kilometraż		Długość [km]	Nazwa odcinka	Zadania wynikające z POŚPH			
	kraj	E	pocz.	końca			Zadanie	Jednostka odpowiedzialna	Termin realizacji	Koszt realizacji
14_50602	8	E67	770+804	783+99	13,186	SUWAŁKI-SZYPLISZKI	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI										
14_50703	8	E67	599+249	615+093	15,844	MĘŻENIN- WĘZŁ JEŻEWO	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowe	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
	S8	E67	615+093	617+958	2,865		Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
POWIAT ZAMBROWSKI										
14_50701	8g	E67	0+000	0+239	0,239	PODBORZE- WĘZŁZAMBRÓW ZACHÓD	Odcinek od km 575+600do km 579+493 wyłączony z Programu ze względu na oddanie do użytku obwodnicy Zambrowa i Wiśniewa oraz zmianę kategorii drogi			
	S8g	E67	0+239	2+356	2,117		Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
	8	E67	561+073	575+550	14,477		Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
14_50710	S8g	E67	8+570	10+836	2,266	WĘZŁ ZAMBRÓW WSCHÓD-MĘŻENIN	Odcinek od km 583+785 do km 586+000 wyłączony z Programu ze względu na oddanie do użytku obwodnicy Zambrowa i Wiśniewa oraz zmianę kategorii drogi			
	8g	E67	10+836	11+087	0,251		Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
	8	E67	586+037	599+249	13,212		Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

ID odc. 2018	Nr drogi		Kilometraż		Długość [km]	Nazwa odcinka	Zadania wynikające z POŚPH			
	kraj	E	pocz.	końca			Zadanie	Jednostka odpowiedzialna	Termin realizacji	Koszt realizacji
							Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
14_50703	8	E67	599+249	615+093	15,844	MĘZENIN- WĘZEŁ JEŻEWO	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
	S8	E67	615+093	617+958	2,865		Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
14_50711	63		168+634	169+264	0,630	ZAMBRÓW /PRZEJŚCIE/	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
							Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych
14_50712	S8g	E67	2+356	8+570	6,214	WĘZEŁ ZAMBRÓW ZACHÓD -WĘZEŁ ZAMBRÓW WSCHÓD	Odcinek wyłączony z Programu ze względu na oddanie do użytku obwodnicy Zambrowa i Wiśniewa oraz zmianę kategorii drogi			

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

ID odc. 2018	Nr drogi		Kilometraż		Długość [km]	Nazwa odcinka	Zadania wynikające z POŚPH			
	kraj	E	pocz.	końca			Zadanie	Jednostka odpowiedzialna	Termin realizacji	Koszt realizacji
Miasto SUWAŁKI										
DK 8 odcinki drogi na terenie Suwałk ul. Pułaskiego rondo Solidarności ul. Podhorskiego ul. Utrata ul. Wojska Polskiego poza zakresem MA2018						Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej na wszystkich odcinkach na terenie Suwałk objętych Programem	Zarządzający odcinkami dróg	Zadanie ciągłe	Realizacja w ramach zadań własnych zarządzającego	
						Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości na wszystkich odcinkach na terenie Suwałk objętych Programem	Policja	Zadanie ciągłe	Realizacja w ramach zadań własnych jednostki	
						Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu odcinków dróg na terenie Suwałk, objętych Programem dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	Zadanie ciągłe	Realizacja w ramach zadań własnych zarządzającego	
						Zadanie dwuetapowe (Wariant B): Etap IB: Bieżące naprawy i utrzymanie nawierzchni drogowej w dobrym stanie technicznym na ulicach Reja, Pułaskiego oraz Wojska Polskiego	Zarządzający odcinkami dróg	2015-2020	Realizacja w ramach zadań własnych zarządzającego	
						Zadanie dwuetapowe (Wariant A): Etap IA: Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o zredukowanej hałaśliwości na ul. Podhorskiego	Zarządzający odcinkami dróg	2015-2020	1,26 mln zł	
						Zadanie dwuetapowe (Wariant A): Etap IA: Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o zredukowanej hałaśliwości na ul. Utrata od ul. Podhorskiego do drogi na Płociczno (ul. Staniszewskiego)	Zarządzający odcinkami dróg	2015-2020	4,2 mln zł*	

Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Białegostoku [13] opracowany w 2014 zawiera propozycje rozwiązań antyhałasowych, jakie należy podjąć aby zminimalizować negatywne skutki oddziaływania hałasu. Działania podzielono na dwie kategorie: działania główne oraz działania wspomagające. Do działań głównych Programu zakwalifikowano działania, które skutkować będą obniżeniem poziomu hałasu w konkretnym rejonie, jak i działania których celem jest przeciwdziałanie powstawaniu nowych obszarów konfliktów akustycznych w mieście. Zestawienie wszystkich działań głównych zawiera Tabela 43.

Tabela 43 Działania główne Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Białegostoku

Działanie	Parametry techniczne/ lokalizacja	Koszt [zł]	Termin realizacji zadania	Finansowanie	Jednostka odpowiedzialna
Remonty i modernizacje nawierzchni drogowych	wszystkie ulice w mieście	10,5 mln rocznie	zadanie ciągłe	Budżet Miasta	Zarządca Drogi ZDiIM
Zakaz ruchu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej > 12 t. po wybudowaniu ulic: I. J. Paderewskiego, Al. Niepodległości oraz dojazdu do Urzędu Celnego	W. Sławińskiego St. Żeromskiego	10 tys. 10 tys.	po 2017. po 2017	Budżet Miasta	Zarządca Drogi ZDiIM
Wprowadzenie środków uspokojenia ruchu	Dziesięciny Gajowa	50 tys. 50 tys.	2015-2016	Budżet Miasta	Zarządca Drogi ZDiIM
Wprowadzenie reguły skrzyżowań równorzędnych	Nowosielska/ Meksykańska	50 tys.	2015	Budżet Miasta	Zarządca Drogi ZDiIM
Wdrożenie Systemu Zarządzania Ruchem, w szczególności na ulicach: A. Mickiewicza (od ul. K. Ciołkowskiego w stronę centrum), Ks. J. Popiełuszki, Wiejska, M. Kopernika, Zwierzyniecka, Baranowicka, Gen. Wł. Andersa, Antoniukowska	Wszystkie ulice w mieście wszystkie skrzyżowania z sygnalizacją świetlną	26 mln zł**	zadanie ciągłe	Budżet Miasta środki unijne	Zarządca Drogi ZDiIM

** koszt działania nie zawiera się w kosztach programu.

Celem działań wspomagających zaproponowanych w Programie ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Białegostoku jest niedopuszczenie do pogorszenia stanu klimatu akustycznego na terenie miasta. Zestawienie wszystkich działań wspomagających przedstawia Tabela 44

Tabela 44 Działania wspomagające Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Białegostoku

Działanie	Parametry techniczne/ lokalizacja	Koszt [zł]	Termin realizacji zadania	Finansowanie	Jednostka odpowiedzialna
Działania z zakresu planowania przestrzennego.	wg wytycznych – rozdział: 1.5.2.1	bez kosztów	zadanie ciągłe	Budżet Miasta	Prezydent Miasta
Edukacja ekologiczna	wg wytycznych – rozdział: 1.5.2.2	5 tys. rocznie	zadanie ciągłe	Budżet Miasta	Prezydent Miasta
Kontrola poziomu hałasu pojazdów drogowych	wszystkie ulice w mieście	brak możliwości oszacowania	zadanie ciągłe	środki własne Policji/ Budżet Miasta	Policja / Prezydent Miasta
Kontrola prędkości potoku ruchu, w szczególności na wymienionych ulicach:	Antoniuk Fabryczny Wasilkowska Gen. Wł. Sikorskiego Wł. Wysockiego Produkcyjna Gen. Z. Berlinga Cz. Miłosza Piaśtowska Al. J. Piłsudskiego Wł. Raginisa Al. Solidarności Antoniukowska Jana Pawła II Kawaleryjska Al. Konstytucji 3 Maja Hetmańska	brak możliwości oszacowania	zadanie ciągłe	środki własne Policji	Policja

6 EFEKTY WYNIKAJĄCE Z PODEJMOWANYCH UPRZEDNIO DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA W OPRACOWANYCH I WDROŻONYCH PROGRAMACH OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM ORAZ DZIAŁAŃ O CHARAKTERZE LOKALNYM

W ramach *Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów położonych w województwie podlaskim poza aglomeracjami, wzdłuż dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, których eksploatacja powoduje ponadnormatywne oddziaływanie akustyczne, określone wskaźnikami L_{DWN} i L_N* ” (Białystok, 2015 r.) przyjętego uchwałą Nr V/35/15 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 23 lutego 2015 r - Program POŚPH [12], przedstawiono szereg działań mających na celu poprawę klimatu akustycznego w sąsiedztwie dróg. Szczegółowe zestawienie zakresu działań i inwestycji naprawczych wraz z przewidywanym okresem ich realizacji, w odniesieniu do odcinków dróg krajowych analizowanych w ramach MA2018 przedstawia Tabela 42. W Tabela 45 dodatkowo odniesiono te zdania do odcinków dróg krajowych analizowanych w ramach poprzedniej edycji map akustycznych (MA2011), jak również oceniono ich realizację oraz omówiono ich wpływ na stan klimatu akustycznego

Tabela 45 Zestawienia zamierzeń inwestycyjnych z POŚPH w odniesieniu do odcinków dróg krajowych analizowanych w MA2018

L.p.	MA 2011						MA 2018						Zadania wynikające z POŚPH				Informacja z GDDKiA o. Białystok dot. realizacji	Uwagi		
	ID odc. 2011	Nr drogi		Kilometraż		Długość [km]	Nazwa odcinka	ID odc. 2018	Nr drogi		Kilometraż		Długość [km]	Nazwa odcinka	Zadanie	Jednostka odpowiedzialna			Termin realizacji	Koszt realizacji
		kraj	E	pocz.	końca				kraj	E	pocz.	końca								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
POWIAT AUGUSTOWSKI																				
1	PD_7_0712_8	8	E67	730+735	731+757	1.022	AUGUSTÓW/PRZEJŚCIE1/	14_50202	16e	-	0,057	1,098	1.041	WĘZEŁ AUGUSTÓW-RONDO NSZZ "SOLIDARNOŚĆ"	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	W ramach działań bieżących związanych z utrzymaniem drogi	1)
	PD_7_0713_8	8	E67	731+757	734+194	2.437	AUGUSTÓW/PRZEJŚCIE2/	14_50201	16e	-	1,098	2,043	0,945	RONDO NSZZ "SOLIDARNOŚĆ"-SKRZYŻ. Z DW664	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	-
								14_50220	16e	-	2,043	3,535	1,492	SKRZYŻ. Z DW664-SKRZYŻ. Z AL. WYSZYŃSKIEGO						
	PD_7_0714_8	8	E67	734+194	736+694	2.500	AUGUSTÓW/PRZEJŚCIE3/	poza zakresem MA2018							Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	-
	PD_7_0715_8	8	E67	736+694	747+386	10.692	AUGUSTÓW-OLSZANKA								Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym na całym odcinku	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	1)
POWIAT AUGUSTOWSKI, GRAJEWSKI																				
2	PD_7_0731_61	61	-	236+079	256+665	20.586	RAJGRÓD-AUGUSTÓW	14_50207	16e		0+000	0+057	0.057	RAJGRÓD- WĘZEŁ AUGUSTÓW	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	W ramach działań bieżących związanych z utrzymaniem drogi	1)
									61		236+079	256+688	9.601		Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	-
									61e		0+000	11+767	11.767		Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	-
POWIAT BIAŁOSTOCKI																				
3	PD_7_0708_8	8	E67	617+709	635+823	18.114	JEŻEWO ST.-CHOROSZCZ	14_50301	S8	E67	617+958	635+237	17.279	WĘZEŁ JEŻEWO-WĘZEŁ CHOROSZCZ	Odcinek wyłączony z Programu ze względu na oddanie do użytku trasy S-8				-	droga S8 na odcinku WĘZEŁ JEŻEWO-WĘZEŁ CHOROSZCZ uwzględniona w MA2018
4	PD_7_0709_8	8	E67	635+823	639+681	3.858	CHOROSZCZ-BIAŁYSTOK	14_50302	S8	E67	635+237	637+602	2.365	WĘZEŁ CHOROSZCZ-BIAŁYSTOK/DW676/	Odcinek wyłączony z Programu ze względu na oddanie do użytku trasy S-8				-	droga S8 na odcinku WĘZEŁ CHOROSZCZ-BIAŁYSTOK/DW676/ uwzględniona w MA2018
									8	E67	637+602	639+681	2.079						-	
5	PD_7_0710_8	8	E67	639+681	640+468	0.787	BIAŁYSTOK/WLOT NA OBWODNICĘ/	14_50303	8	E67	639+681	640+468	0.787	BIAŁYSTOK/DW676-DW669/	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	W ramach działań bieżących związanych z utrzymaniem drogi	1)

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego

L.p.	MA 2011						MA 2018							Zadania wynikające z POŚPH				Informacja z GDDKiA o. Białystok dot. realizacji	Uwagi	
	ID odc. 2011	Nr drogi		Kilometraż		Długość [km]	Nazwa odcinka	ID odc. 2018	Nr drogi		Kilometraż		Długość [km]							Nazwa odcinka
		kraj	E	pocz.	końca				kraj	E	pocz.	końca								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
															Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Policja Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020 2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych Finansowanie w ramach zadań własnych	- -	- -
6	PD_70711_8	8	E67	647+841	658+686	10.845	BIAŁYSTOK-RYBNIKI	14_50317	8	E67	647+841	652+907	5.066	BIAŁYSTOK-WĘZEL SOCHONIE	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	W ramach działań bieżących związanych z utrzymaniem drogi	1)
									8	E67	652+907	658+686	5.779			Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-
								-						WĘZEL SOCHONIE-KRASNE FOLWARCZNE	Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	-	
7	PD_7_0720_19	19	-	44+652	51+444	6.792	WASILKÓW-BIAŁYSTOK	poza zakresem MA2018						Odcinek wyłączony z Programu ze względu na oddanie do użytku obwodnicy Wasilkowa oraz zmianę kategorii drogi				-	-	
8	PD_7_0721_19	19	-	64+775	75+635	10.860	BIAŁYSTOK-ZABŁUDÓW	14_50318	19	-	64+775	75+635	10.860	BIAŁYSTOK-ZABŁUDÓW	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	W ramach działań bieżących związanych z utrzymaniem drogi	1)
															Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	-
																Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	-
9	PD_7_0737_65	65	-	151+057	162+911	11.854	DOBRZYNIĘWO-BIAŁYSTOK	14_50322	65		151+057	162+911	11.854	DOBRZYNIĘWO-BIAŁYSTOK	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	W ramach działań bieżących związanych z utrzymaniem drogi	1)
															Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	-
																Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	-

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego

L.p.	MA 2011						MA 2018						Zadania wynikające z POŚPH				Informacja z GDDKiA o. Białystok dot. realizacji	Uwagi		
	ID odc. 2011	Nr drogi		Kilometraż		Długość [km]	Nazwa odcinka	ID odc. 2018	Nr drogi		Kilometraż								Długość [km]	Nazwa odcinka
		kraj	E	pocz.	końca				kraj	E	pocz.	końca								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
POWIAT BIAŁOSTOSKI, SOKÓLSKI																				
10	PD_7_0719_19	19	-	21+733	44+652	22.919	SOKÓŁKA-WASILKÓW	14_50312	19	-	21+733	44+652	22.919	SOKÓŁKA-WASILKÓW	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	W ramach działań bieżących związanych z utrzymaniem drogi	1)
															Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	-
															Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	-	
POWIAT BIAŁOSTOCKI, WYSOKOMAZOWIECKI, ZAMBROWSKI																				
11	PD_7_0707_8	8	E67	599+249	617+709	18.460	MĘŻENIN-JEŻEWO ST.	14_50703	8	E67	599+249	615+093	15.844	MĘŻENIN- WĘZEL JEŻEWO	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowe	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	W ramach działań bieżących związanych z utrzymaniem drogi	1)
															Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	-
															Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	-	
POWIAT BIELSKI																				
12	PD_7_0722_19	19	-	102+905	107+015	4.110	BIELSK PODL./PRZEJŚCIE1/	14_50412	19		102+905	107+015	4.110	BIELSK PODL./PRZEJŚCIE 1/	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	W ramach działań bieżących związanych z utrzymaniem drogi	1)
															Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	-
	PD_7_0723_19	19	-	107+015	110+778	3.763	BIELSK PODL/PRZEJŚCIE2/	14_50403	19		107+015	110+778	3.763	BIELSK PODL/PRZEJŚCIE 2/	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego Zadanie dwuetapowe (Wariant A): Etap IA: Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o zredukowanej hałaśliwości: od km 107+200 (przejazd kolejowy) do km 108+000	Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Zarządzający drogą	2015-2020 2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych 0,84 mln zł	- Nie zrealizowane	- -

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego

L.p.	MA 2011							MA 2018							Zadania wynikające z POŚPH				Informacja z GDDKiA o. Białystok dot. realizacji	Uwagi
	ID odc. 2011	Nr drogi		Kilometraż		Długość [km]	Nazwa odcinka	ID odc. 2018	Nr drogi		Kilometraż		Długość [km]	Nazwa odcinka						
		kraj	E	pocz.	końca				kraj	E	pocz.	końca								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
POWIAT GRAJEWSKI																				
13	PD_7_0727_61	61	-	201+812	212+845	11.033	SZCZUCZYN-GRAJEWO	14_50505	61		204+961	212+845	7.884	WĘZŁ SZCZUCZYN-GRAJEWO	Zadanie dwuetapowe (Wariant B): Etap IB: bieżące naprawy, utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym na odcinku od km 201+812 do km 205+577	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	W ramach działań bieżących związanych z utrzymaniem drogi	1)
															Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	W ramach działań bieżących związanych z utrzymaniem drogi	1)
															Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	-
															Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	-	
14	PD_7_0728_61	61	-	212+845	216+469	3.624	GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/	14_50205	61		212+845	216+469	3.624	GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/	Zadanie dwuetapowe (Wariant A): Etap IA: Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o zredukowanej hałaśliwości: od km 215+850 do km 217+700	Zarządzający drogą	2015-2020	1,94 mln zł	Nie zrealizowano	-
	PD_7_0729_61	61	-	216+469	220+956	4.487	GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/	14_50213	61	216+469	220+956	4.487	GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	W ramach działań bieżących związanych z utrzymaniem drogi	1)	
														Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	-	
														Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	-		
15	PD_7_0730_61	61	-	220+956	236+079	15.123	GRAJEWO-RAJGRÓD	poza zakresem MA2018						Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	W ramach działań bieżących związanych z utrzymaniem drogi	1)	
														Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	-	
														Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla	Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	-	

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego

L.p.	MA 2011							MA 2018							Zadania wynikające z POŚPH				Informacja z GDDKiA o. Białystok dot. realizacji	Uwagi	
	ID odc. 2011	Nr drogi		Kilometraż		Długość [km]	Nazwa odcinka	ID odc. 2018	Nr drogi		Kilometraż		Długość [km]	Nazwa odcinka							
		kraj	E	pocz.	końca				kraj	E	pocz.	końca									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
															nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	przestrzennego					
16	PD_7_0734_65	65	-	89+792	91+639	1.847	GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/	14_50210	65		89+792	91+639	1.847	GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	W ramach działań bieżących związanych z utrzymaniem drogi	1)	
															Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	-	
	PD_7_0735_65	65	-	91+639	95+654	4.015	GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/	14_50214	65		91+639	95+654	4.015	GRAJEWO/PRZEJŚCIE2/		Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	-	
POWIAT KOLNEŃSKI																					
17	PD_7_0732_63	63	-	116+606	120+272	3.666	KOLNO/PRZEJŚCIE/	14_50508	63		116+606	120+272	3.666	KOLNO/PRZEJŚCIE/	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	W ramach działań bieżących związanych z utrzymaniem drogi	1)	
															Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	-	
POWIAT KOLNEŃSKI, ŁOMŻYŃSKI																					
18	PD_7_0726_61	61	-	164+067	179+200	15.133	KISIELNICA-STAWISKI	poza zakresem MA2018							Odcinek od km 175+202 wyłączony z Programu ze względu na oddanie do użytku obwodnicy Stawisk (S-61) oraz zmianę kategorii drogi				-	część obwodnicy msc. Stawiski tj. odcinek 14_50504 WĘŻEŁ STAWISKI-WĘŻEŁ SZCZUCZYN w km 4+115 - 6.136 DK61c został uwzględniony w MA2018; jego pikietaż nie odpowiada odcinkowi analizowanemu w MA2011	
															Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	W ramach działań bieżących związanych z utrzymaniem drogi	1)	
															Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	-	

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego

L.p.	MA 2011							MA 2018							Zadania wynikające z POŚPH				Informacja z GDDKiA o. Białystok dot. realizacji	Uwagi	
	ID odc. 2011	Nr drogi		Kilometraż		Długość [km]	Nazwa odcinka	ID odc. 2018	Nr drogi		Kilometraż		Długość [km]	Nazwa odcinka							
		kraj	E	pocz.	końca				kraj	E	pocz.	końca									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
															zagospodarowania przestrzennego						
POWIAT ŁOMŻYŃSKI																					
19	PD_7_0725_61	61	-	157+038	164+067	7.029	ŁOMŻA-KISIELNICA	14_50502	61		157+038	164+067	7.029	ŁOMŻA-KISIELNICA	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	W ramach działań bieżących związanych z utrzymaniem drogi	1)	
															Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	-	
																Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	-	
POWIAT MONIECKI																					
20	PD_7_0736_65	65	-	125+340	129+827	4.487	MOŃKI/PRZEJŚCIE/	14_50208	65		125+340	129+827	4.487	MOŃKI/PRZEJŚCIE/	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	W ramach działań bieżących związanych z utrzymaniem drogi	1)	
															Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	-	
																Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	-	
POWIAT SIEMIATYCKI																					
21	PD_7_0724_19	19	-	152+143	157+822	5.679	SIEMIATYCZE/PRZEJŚCIE/	14_50406	19		154+005	157+822	3.817	SIEMIATYCZE/PRZEJŚCIE 2/	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	W ramach działań bieżących związanych z utrzymaniem drogi	1)	
															Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	-	
																Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	-	
POWIAT SOKÓLSKI																					
22	PD_7_0718_19	19	-	16+300	21+733	5.433	SOKÓŁKA/PRZEJŚCIE2/	14_50313	19	-	16+300	21+733	5.433	SOKÓŁKA/PRZEJŚCIE2/	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	W ramach działań bieżących związanych z utrzymaniem drogi	1)	

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego

L.p.	MA 2011							MA 2018							Zadania wynikające z POŚPH				Informacja z GDDKiA o. Białystok dot. realizacji	Uwagi
	ID odc. 2011	Nr drogi		Kilometraż		Długość [km]	Nazwa odcinka	ID odc. 2018	Nr drogi		Kilometraż		Długość [km]	Nazwa odcinka						
		kraj	E	pocz.	końca				kraj	E	pocz.	końca								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
															Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	-
															Zadanie dwuetapowe (Wariant A): Etap IA: Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o zredukowanej hałaśliwości: od km 16+300 do km 19+000	Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	-
																Zarządzający drogą	2015-2020	2,83 mln zł	Nie zrealizowano	1)
POWIAT SUWAŃSKI																				
23	PD_7_0716_8	8	E67	747+386	758+035	10.649	OLSZANKA-SUWAŁKI	14_50603	8	E67	756+809	758+035	1.226	PŁOCICZNO-SUWAŁKI	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	W ramach działań bieżących związanych z utrzymaniem drogi	1)
															Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	-
															Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	-
24	PD_7_0717_8	8	E67	770+804	783+990	13.186	SUWAŁKI-SZYPLISZKI	14_50602	8	E67	770+804	783+99	13.186	SUWAŁKI-SZYPLISZKI	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	W ramach działań bieżących związanych z utrzymaniem drogi	1)
															Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	-
															Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	-

L.p.	MA 2011							MA 2018							Zadania wynikające z POŚPH				Informacja z GDDKiA o. Białystok dot. realizacji	Uwagi
	ID odc. 2011	Nr drogi		Kilometraż		Długość [km]	Nazwa odcinka	ID odc. 2018	Nr drogi		Kilometraż		Długość [km]	Nazwa odcinka						
		kraj	E	pocz.	końca				kraj	E	pocz.	końca								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
SUWAŁKI Miasto																				
25	-	DK 8 odcinki drogi na terenie Suwałk ul. Pułaskiego rondo Solidarności ul. Podhorskiego ul. Utrata ul. Wojska Polskiego						poza zakresem MA2018						Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej na wszystkich odcinkach na terenie Suwałk objętych Programem Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości na wszystkich odcinkach na terenie Suwałk objętych Programem Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu odcinków dróg na terenie Suwałk, objętych Programem dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego Zadanie dwuetapowe (Wariant B): Etap IB: Bieżące naprawy i utrzymanie nawierzchni drogowej w dobrym stanie technicznym na ulicach Reja, Pułaskiego oraz Wojska Polskiego Zadanie dwuetapowe (Wariant A): Etap IA: Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o zredukowanej hałaśliwości na ul. Podhorskiego Zadanie dwuetapowe (Wariant A): Etap IA: Wymiana nawierzchni na nawierzchnię o zredukowanej hałaśliwości na ul. Utrata od ul. Podhorskiego do drogi na Płociczno (ul. Staniszewskiego)	Zarządzający odcinkami dróg	Zadanie ciągłe	Realizacja w ramach zadań własnych zarządzającego	W ramach działań bieżących związanych z utrzymaniem drogi	1)	
														Policja	Zadanie ciągłe	Realizacja w ramach zadań własnych jednostki	-	-		
														Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	Zadanie ciągłe	Realizacja w ramach zadań własnych zarządzającego	-	-		
														Zarządzający odcinkami dróg	2015-2020	Realizacja w ramach zadań własnych zarządzającego	W ramach działań związanych z utrzymaniem drogi	1)		
														Zarządzający odcinkami dróg	2015-2020	1,26 mln zł	Nie zrealizowano	1)		
														Zarządzający odcinkami dróg	2015-2020	4,2 mln zł*	Nie zrealizowano	1)		
POWIAT ZAMBROWSKI																				
26	PD_7_0704_8	8	E67	561+073	579+493	18.420	GR.WOJ.-ZAMBRÓW	14_50701	8g	E67	0+000	0+239	0.239	PODBORZE-WĘZELZAMBRÓW ZACHÓD	Odcinek od km 575+600do km 579+493 wyłączony z Programu ze względu na oddanie do użytku obwodnicy Zambrowa i Wiśniewa oraz zmianę kategorii drogi				-	-
									S8g	E67	0+239	2+356	2.117		Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	W ramach działań bieżących związanych z utrzymaniem drogi	1)
								14_50712	S8g	E67	2,356	5,603	3,247	WĘZEL ZAMBRÓW ZACHÓD -WĘZEL ZAMBRÓW WSCHÓD						
								14_50701	8g	E67	561+073	575+550	14.477	PODBORZE-WĘZELZAMBRÓW ZACHÓD	Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	-

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego

L.p.	MA 2011							MA 2018							Zadania wynikające z POŚPH				Informacja z GDDKiA o. Białystok dot. realizacji	Uwagi
	ID odc. 2011	Nr drogi		Kilometraż		Długość [km]	Nazwa odcinka	ID odc. 2018	Nr drogi		Kilometraż		Długość [km]	Nazwa odcinka						
		kraj	E	pocz.	końca				kraj	E	pocz.	końca								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
															Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	-
27	PD_7_0705_8	8	E67	579+493	583+785	4.292	ZAMBRÓW/PRZEJŚCIE/	14_50712	S8g	E67	2,356	8,570	6,214	WĘZŁ ZAMBRÓW ZACHÓD -WĘZŁ ZAMBRÓW WSCHÓD	Odcinek wyłączony z Programu ze względu na oddanie do użytku obwodnicy Zambrowa i Wiśniewa oraz zmianę kategorii drogi				-	droga S8 na odcinku WĘZŁ ZAMBRÓW ZACHÓD -WĘZŁ ZAMBRÓW WSCHÓD w tym obwodnica Zambrowa i Wiśniewa uwzględnione w MA2018
								14_50710	S8g	E67	8,570	10,836	2,266	WĘZŁ ZAMBRÓW WSCHÓD-MĘŻENIN					-	droga S8 na odcinku WĘZŁ ZAMBRÓW WSCHÓD-MĘŻENIN szczegółowo omówiono w rozdziale ANALIZA WPŁYWU NA KLIMAT AKTUALNYCHI PRZEWIDYWANYCH INWESTYCJI
28	PD_7_0706_8	8	E67	583+785	599+249	15.464	ZAMBRÓW-MĘŻENIN	14_50710	S8g	E67	8+570	10+836	2.266	WĘZŁ ZAMBRÓW WSCHÓD-MĘŻENIN	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	W ramach działań bieżących związanych z utrzymaniem drogi	1)
									8g	E67	10+836	11+087	0.251						-	
									8	E67	586+037	599+249	13.212		Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	-
																			-	-
29	PD_7_0733_63	63	-	168+634	173+933	5.299	ZAMBRÓW/PRZEJŚCIE/	14_50711	63	168+634	169+264	0.630	ZAMBRÓW /PRZEJŚCIE/	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zarządzający drogą	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	W ramach działań bieżących związanych z utrzymaniem drogi	1)	
														Kontrola przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni, w otoczeniu drogi, dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego	Policja	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	-	
														Organ właściwy do uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	2015-2020	Finansowanie w ramach zadań własnych	-	-		

1) Przeglądy stanu nawierzchni drogowej, naprawy bieżące z nich wynikające jak również wykonane z innych przyczyn to działania techniczne wpływające na emisję hałasu generowanego na styku koło – podłoże. Działanie tego typu, oprócz oczywistej poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi, prowadzi również do obniżenia poziomu emitowanego hałasu do środowiska od poruszających się pojazdów, jednak trudno określić i wskazać zmianę ilościową tego typu działania. Można jedynie szacować, iż poprawa nawierzchni może obniżyć emisję hałasu o kilka dB.

Większość zadań, przedstawionych w Tabeli 45, to zadania określone przez POŚPH jako działania krótkoterminowe. Spośród nich możemy wyróżnić działania główne polegające na remoncie/wymianie nawierzchni oraz działania prewencyjne (kontrola stanu nawierzchni, kontrola prędkości, uwzględnienie uwarunkowań akustycznych w nowych dokumentach planistycznych).

Oprócz w/w zadań, w Tabeli 45 znajdują się zadania o l.p. 3, 4, 27 na odcinku WĘŻEL ZAMBRÓW ZACHÓD - WĘŻEL ZAMBRÓW WSCHÓD km 2+356 – 8+570, które związane są z budową poszczególnych odcinków drogi ekspresowej S8. Odcinki te zostały oddane do użytkowania, a ich oddziaływanie akustyczne zostało szczegółowo omówiono w ramach obecnej edycji map akustycznych. Rezultatem złożonych obliczeń i analiz dla tych odcinków dróg krajowych są zestawy map załączone do przedmiotowego opracowania oraz ich ocena opisowa przedstawiona w rozdziale 3 opracowania.

Spośród map stanowiących załącznik graficzny do opracowania należy wyróżnić mapy wygenerowane dla poszczególnych wskaźników oceny na potrzeby tego rozdziału, a mianowicie:

Mapa_efektów_zastosowania_przeds_dla_WSKAŹNIK_OCENY_14_50301_1_z_7_białostocki.pdf

Mapa_efektów_zastosowania_przeds_dla_WSKAŹNIK_OCENY_14_50301_2_z_7_białostocki.pdf

Mapa_efektów_zastosowania_przeds_dla_WSKAŹNIK_OCENY_14_50301_3_z_7_białostocki.pdf

Mapa_efektów_zastosowania_przeds_dla_WSKAŹNIK_OCENY_14_50301_4_z_7_białostocki.pdf

Mapa_efektów_zastosowania_przeds_dla_WSKAŹNIK_OCENY_14_50301_5_z_7_białostocki.pdf

Mapa_efektów_zastosowania_przeds_dla_WSKAŹNIK_OCENY_14_50301_6_z_7_białostocki.pdf

Mapa_efektów_zastosowania_przeds_dla_WSKAŹNIK_OCENY_14_50301_7_z_7_białostocki.pdf

Mapa_efektów_zastosowania_przeds_dla_WSKAŹNIK_OCENY_14_50302_1_z_2_białostocki.pdf

Mapa_efektów_zastosowania_przeds_dla_WSKAŹNIK_OCENY_14_50302_2_z_2_białostocki.pdf

Mapa_efektów_zastosowania_przeds_dla_WSKAŹNIK_OCENY_14_50712_1_z_3_zambrowski.pdf

Mapa_efektów_zastosowania_przeds_dla_WSKAŹNIK_OCENY_14_50712_2_z_3_zambrowski.pdf

Mapa_efektów_zastosowania_przeds_dla_WSKAŹNIK_OCENY_14_50712_3_z_3_zambrowski.pdf

Na w/w mapach przedstawiono zasięgi oddziaływania hałasu dla dwóch różnych sytuacji – wyniki obliczeń oraz analiz wykonanych w ramach MA2018 przedstawiono jako izofony (linie jednakowego poziomu dźwięku), zasięgi będące wynikiem obliczeń oraz analiz wykonanych w ramach MA2011 przedstawiono w formie przedziałów hałasu (obszarów ograniczonych wartościami poziomu hałasu). Różnice w przebiegu zasięgów oddziaływania hałasu MA2011 vs. MA2018 wynikają głównie z różnych parametrów źródeł hałasu drogowego (w MA2011 analizowano drogę klasy G/GP, w MA2018 analiza obejmuje drogę klasy S) oraz różnic w obszarach analiz, wynikających z kolei z całkowicie (odcinek z Tabeli 45 o l.p. 27 w części km 2+356 – 8+570 jest alternatywną drogą wobec analizowanego w MA2011) lub częściowo (odcinki z Tabeli 45 o l.p. 3, 4 powstały z przebudowy starego śladu DK8 do parametrów drogi S8) różnego przebiegu drogi. W związku z tym, że odcinek z Tabeli 45 o l.p. 27 w części km 2+356 – 8+570 jest alternatywną drogą wobec analizowanego w MA2011 (ma zupełnie inny przebieg, a co za tym idzie zupełnie inny obszar analiz wyników rozkładu hałasu) porównanie oszacowanej liczby ludności, lokali mieszkalnych oraz powierzchni narażonych na hałas w przedziałach stref imisji wyrażonej wskaźnikami L_{DWN} oraz L_N w MA2011 vs. MA2018 przedstawiono w sposób tabelaryczny poniżej dla odcinków z Tabeli 45 o l.p. 3, 4.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

ID odcinka*/ zmiana wartości	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika LDWN											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	MA2011	MA2018	MA2011	MA2018	MA2011	MA2018	MA2011	MA2018	MA2011	MA2018	MA2011	MA2018
PD_7_0708_8	515	487	331	250	89	35	87	0	19	0	1041	772
MA2011-MA2018	28		81		54		87		19		269	
PD_7_0709_8	363	426	341	151	72	33	49	6	0	0	825	616
MA2011-MA2018	-63		190		39		43		0		209	

ID odcinka*/ zmiana wartości	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika LN											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	MA2011	MA2018	MA2011	MA2018	MA2011	MA2018	MA2011	MA2018	MA2011	MA2018	MA2011	MA2018
PD_7_0708_8	494	483	242	168	66	6	79	0	12	0	893	657
MA2011-MA2018	11		74		60		79		12		236	
PD_7_0709_8	403	354	247	102	104	25	0	6	0	0	754	487
MA2011-MA2018	49		145		79		-6		0		267	

ID odcinka*/ zmiana wartości	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika LDWN											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	MA2011	MA2018	MA2011	MA2018	MA2011	MA2018	MA2011	MA2018	MA2011	MA2018	MA2011	MA2018
PD_7_0708_8	133	160	105	84	33	12	24	0	5	0	300	256
MA2011-MA2018	-27		21		21		24		5		44	
PD_7_0709_8	136	147	99	52	25	11	15	2	0	0	275	212
MA2011-MA2018	-11		47		14		13		0		63	

ID odcinka*/ zmiana wartości	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika LN											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	MA2011	MA2018	MA2011	MA2018	MA2011	MA2018	MA2011	MA2018	MA2011	MA2018	MA2011	MA2018
PD_7_0708_8	134	159	80	56	24	2	22	0	3	0	263	217
MA2011-MA2018	-25		24		22		22		3		46	
PD_7_0709_8	145	123	68	35	36	9	0	2	0	0	249	169
MA2011-MA2018	22		33		27		-2		0		80	

* ID odcinka wg MA2011

ID odcinka*/ zmiana wartości	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem LDWN w km2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	MA2011	MA2018	MA2011	MA2018	MA2011	MA2018	MA2011	MA2018	MA2011	MA2018	MA2011	MA2018
PD_7_0708_8	9.353	7.543	4.913	4.471	2.311	2.124	1.106	0.972	0.801	1.088	18.483	16.197
MA2011-MA2018	1.810		0.442		0.187		0.134		-0.287		2.286	
PD_7_0709_8	2.211	1.596	1.134	0.795	0.494	0.406	0.264	0.259	0.192	0.274	4.295	3.330
MA2011-MA2018	0.614		0.339		0.088		0.005		-0.082		0.965	

ID odcinka*/ zmiana wartości	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem LN w km2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	MA2011	MA2018	MA2011	MA2018	MA2011	MA2018	MA2011	MA2018	MA2011	MA2018	MA2011	MA2018
PD_7_0708_8	8.312	7.095	4.015	3.825	1.848	1.720	0.819	0.834	0.561	0.803	15.555	14.277
MA2011-MA2018	1.217		0.190		0.128		-0.015		-0.242		1.278	
PD_7_0709_8	2.034	1.463	0.885	0.639	0.412	0.367	0.194	0.216	0.135	0.194	3.661	2.880
MA2011-MA2018	0.571		0.246		0.046		-0.022		-0.059		0.781	

Na podstawie zestawień umieszczonych powyżej można stwierdzić, że realizacja zadań o l.p. 3, 4 z Tabela 45 poprawiła klimat akustyczny terenów sąsiadujących z analizowanymi odcinkami dróg, o czym świadczą największe różnice liczby lokali mieszkalnych, liczby mieszkańców oraz powierzchni narażonej na oddziaływanie danego przedziału poziomu hałasu. Słowo komentarza należy się również ujemnym wartościom pojawiającym się w tabelarycznych zestawieniach liczby mieszkańców, liczby lokali oraz powierzchni narażonych na oddziaływanie hałasu w danym zakresie. Nie należy ich interpretować jako pogorszenie się stanu akustycznego środowiska w związku z realizacją inwestycji, świadczy zaś o zwiększeniu danego wskaźnika w przedziale o mniejszych wartościach granicznych poziomu hałasu, w skutek zmniejszenia tego wskaźnika w przedziale o wyższych wartościach granicznych poziomu hałasu. Może to wynikać ze skuteczności zastosowanych rozwiązań technicznych (ekranów akustycznych oraz wałów ziemnych) jak również poprawy płynności ruchu pojazdów, pomimo wzrostu prędkości poruszających się pojazdów po drodze ekspresowej analizowanej w MA2018 wobec drogi klasy G/GP analizowanej w MA2011. Przy formułowaniu powyższych wniosków należy pamiętać o możliwości wpływu na ich wyniki różnic w rodzaju i jakości danych wejściowych wykorzystanych w poszczególnych edycjach map akustycznych, jak również w różnic wersji oprogramowania oraz założeń modelu obliczeniowego.

W Tabela 45 są również zadania nie zrealizowane dotychczas, ale mające duże znaczenie w aspekcie poprawy stanu akustycznego środowiska - zamierzenie o l.p. 28 na odcinku WĘZEŁ ZAMBRÓW WSCHÓD-MEŻENIN km 8+570 – 10+836. Przedsięwzięcie to poddano szczegółowej analizie, na którą składają się mapy progностyczne załączone do przedmiotowego opracowania wykonane na podstawie przeprowadzonych obliczeń w modelu komputerowym oraz ocena opisowa tych zamierzeń przedstawiona w rozdziale 7.

7 ANALIZA WPŁYWU NA KLIMAT AKUSTYCZNY AKTUALNYCH I PRZEWIDYWANYCH INWESTYCJI

Do tytułowej analizy wpływu działań inwestycyjnych zaplanowanych do realizacji po 2015 r. na zmianę klimatu akustycznego obszarów sąsiadujących, posłużyły informacje pozyskane z oddziału GDDKiA w Białymstoku, których zestawienie przedstawia Tabela 46.

Dodatkowo do analizy wpływu działań inwestycyjnych zaplanowanych do realizacji w przyszłości, wzięto pod uwagę informacje pozyskane od Zmawiającego przekazane z danymi wejściowymi, które w odniesieniu do analizowanych w ramach MA2018 odcinków dróg krajowych przedstawiono w Tabeli 47.

Zaznacza się, że szczegółowej analizie obejmującej obliczenia propagacji hałasu w modelu obliczeniowym oraz wykonanie na podstawie tych obliczeń dalszych analiz (ilości osób zagrożonych, ilości lokali mieszkalnych oraz powierzchni narażonej na oddziaływanie hałasu w poszczególnych przedziałach) poddano jedynie te planowane przedsięwzięcia, dla których pozyskano odpowiednią ilość informacji. Jednocześnie są to przedsięwzięcia mogące w zdecydowanym stopniu zmienić obecną sytuację akustyczną terenów sąsiadujących z odcinkami dróg krajowych poddanych analizie w ramach MA2018 (przebieg drogi po nowym śladzie). Dla pozostałych działań ograniczono się do opisowej oceny możliwości zmian wprowadzonych tymi działaniami w aspekcie hałasu komunikacyjnego.

Tabela 46 Zestawienie planowanych działań inwestycyjnych w odniesieniu do analizowanych odcinków dróg

Zestawienie planowanych działań inwestycyjnych w odniesieniu do odcinków dróg analizowanych w ramach MA2011								Charakterystyka odcinków wg MA2018			
L.p.	ID	Nr drogi	Kilometraż		Odcinek	Opis inwestycji	Stan realizacji	ID	Odcinek	Kilometraż	
			Pocz.	Koń.						Pocz.	Końca
POWIAT AUGUSTOWSKI											
1	PD_7_0712_8	8	730+735	731+757	AUGUSTÓW/ PRZEJŚCIE1/	Planowana budowa obwodnicy Augustowa w ciągu drogi S61. Planowane zakończenie budowy obwodnicy - wrzesień 2014 r.	obw. Augustowa (w ciągu dk 8 i S61) oddana do użytkowania 06.11.2014 r.	14_50202	WĘŻEL AUGUSTÓW-RONDO NSZZ "SOLIDARNOŚĆ"	0+057	0+113
								14_50202	WĘŻEL AUGUSTÓW-RONDO NSZZ "SOLIDARNOŚĆ"	0+113	0+342
								14_50202	WĘŻEL AUGUSTÓW-RONDO NSZZ "SOLIDARNOŚĆ"	0+342	1+098
2	PD_7_0715_8	8	736+694	747+386	AUGUSTÓW- OLSZANKA	Planowana budowa obwodnicy Augustowa w ciągu drogi S61. Planowane zakończenie budowy obwodnicy - wrzesień 2014 r.		poza zakresem MA2018			
3	PD_7_0716_8	8	747+386	758+035	OLSZANKA- SUWAŁKI	14_50603		PŁOCICZNO-SU WAŁKI	756+809	756+835	
						14_50603		PŁOCICZNO-SU WAŁKI	756+835	758+035	
4	PD_7_0731_61	61	236+079	256+665	RAJGRÓD-	W km 239+850 -	Odcinek	14_50207	RAJGRÓD- WĘŻEL AUGUSTÓW	236+079	237+152

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

Zestawienie planowanych działań inwestycyjnych w odniesieniu do odcinków dróg analizowanych w ramach MA2011								Charakterystyka odcinków wg MA2018			
L.p.	ID	Nr drogi	Kilometraż		Odcinek	Opis inwestycji	Stan realizacji	ID	Odcinek	Kilometraż	
			Pocz.	Koń.						Pocz.	Końca
					AUGUSTÓW	240+910 DK61, tj. przejście przez m. Barszcze planowana przebudowa: wzmocnienie nawierzchni, elementy uspokojenia ruchu. Planowana realizacja inwestycji 2012 - 2013 r.	zastąpiony obwodnicą Bargłowa Kościelnego	14_50207	RAJGRÓD- WĘŻEŁ AUGUSTÓW	248+16	248+984
								14_50207	RAJGRÓD- WĘŻEŁ AUGUSTÓW	248+984	251+853
								14_50207	RAJGRÓD- WĘŻEŁ AUGUSTÓW	251+853	256+363
								14_50207	RAJGRÓD- WĘŻEŁ AUGUSTÓW	256+363	256+688
POWIAT BIAŁOSTOCKI											
5	PD_7_0706_8	8	583+785	599+249	ZAMBRÓW-MĘŻENIN		-	14_50710	WĘŻEŁ ZAMBRÓW WSCHÓD-MĘŻENIN	595+113	599+249
6	PD_7_0707_8	8	599+249	617+709	MĘŻENIN-JEŻEWO ST.	Odcinki objęte rozbudową do drogi ekspresowej S8. Planowana realizacja - 2012 - 2014 r.	odcinek S8 Mężenin - Jeżewo planowane puszczenie ruchu do 31.12.2017	14_50703	MĘŻENIN- WĘŻEŁ JEŻEWO	599+249	602+637
								14_50703	MĘŻENIN- WĘŻEŁ JEŻEWO	602+637	607+789
								14_50703	MĘŻENIN- WĘŻEŁ JEŻEWO	607+789	612+651
								14_50703	MĘŻENIN- WĘŻEŁ JEŻEWO	612+651	615+093
								14_50703	MĘŻENIN- WĘŻEŁ JEŻEWO	615+093	617+958
7	PD_7_0708_8	8	617+709	635+823	JEŻEWO ST.-CHOROSZCZ	Odcinki objęte rozbudową do drogi ekspresowej S8. Planowane zakończenie budowy - sierpień 2012 r	odcinek S8 Białystok - Jeżewo oddany do użytkowania 09.2012	14_50301	WĘŻEŁ JEŻEWO-WĘŻEŁ CHOROSZCZ	617+958	620+465
								14_50301	WĘŻEŁ JEŻEWO-WĘŻEŁ CHOROSZCZ	620+465	623+642
								14_50301	WĘŻEŁ JEŻEWO-WĘŻEŁ CHOROSZCZ	623+642	628+439
								14_50301	WĘŻEŁ JEŻEWO-WĘŻEŁ CHOROSZCZ	628+439	632+654
								14_50301	WĘŻEŁ JEŻEWO-WĘŻEŁ CHOROSZCZ	632+654	635+237
8	PD_7_0709_8	8	635+823	639+681	CHOROSZCZ-BIAŁYSTOK	Odcinki objęte rozbudową do drogi		14_50302	WĘŻEŁ CHOROSZCZ-BIAŁYSTOK/DW676/	635+237	635+82
								14_50302	WĘŻEŁ CHOROSZCZ-BIAŁYSTOK/DW676/	635+82	637+602
								14_50302	WĘŻEŁ CHOROSZCZ-BIAŁYSTOK/DW676/	637+602	639+681

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

Zestawienie planowanych działań inwestycyjnych w odniesieniu do odcinków dróg analizowanych w ramach MA2011								Charakterystyka odcinków wg MA2018			
L.p.	ID	Nr drogi	Kilometraż		Odcinek	Opis inwestycji	Stan realizacji	ID	Odcinek	Kilometraż	
			Pocz.	Koń.						Pocz.	Końca
9	PD_7_0711_8	8	647+841	658+686	BIAŁYSTOK- RYBNIKI	ekspresowej S8. Planowane zakończenie budowy - sierpień 2012 r.	2014 rok - Remont drogi krajowej nr 8 odcinek Katryнка - Przewalanka (nowa nawierzchni a) w km 654+300 ÷ 666+029	14_50317	B1 AŁYSTO K-W ŁŻEŁ SOCHONIE	647+841	649+177
								14_50317	BIAŁYSTOK-WŁŻEŁSOCHONIE	649+177	652+907
								14_50324	WŁŻEŁ SOCHO NIE-KRAS NE FOLWARCZNE	652+907	655+556
								14_50324	WŁŻEŁ SOCHONIE-KRASNE FOLWARCZNE	655+556	658+686
10	PD_7_0719_19	19	21+733	44+652	SOKÓŁKA- WASILKÓW	28+600 - 34+000 i 39+650 - 44+830 Odcinki objęte przebudową (wzmocnienie nawierzchni). Planowana realizacja inwestycji – 2011 r.	remonty realizowano w latach 2016/2017	14_50312	SOKÓŁKA-WASILKÓW	21+733	26+183
								14_50312	SOKÓŁKA-WASILKÓW	26+183	29+276
								14_50312	SOKÓŁKA-WASILKÓW	29+276	32+03
								14_50312	SOKÓŁKA-WASILKÓW	32+03	35+863
								14_50312	SOKÓŁKA-WASILKÓW	35+863	41+025
								14_50312	SOKÓŁKA-WASILKÓW	41+025	44+652
POWIAT GRAJEWSKI											
11	PD_7_0727_61	61	201+812	212+845	SZCZUCZYN- GRAJEWO	Po wybudowaniu obwodnicy Szczuczyna w	obw. Szczuczyna (w ciągu S61) oddana	14_50505	WŁŻEŁ SZCZUCZYN-GRAJEWO	3+658	4+702
								14_50505	WŁŻEŁ SZCZUCZYN-GRAJEWO	4+702	8+021
								14_50505	WŁŻEŁ SZCZUCZYN-GRAJEWO	204+961	206+646
								14_50505	WŁŻEŁ SZCZUCZYN-GRAJEWO	206+646	208+597

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

Zestawienie planowanych działań inwestycyjnych w odniesieniu do odcinków dróg analizowanych w ramach MA2011								Charakterystyka odcinków wg MA2018			
L.p.	ID	Nr drogi	Kilometraż		Odcinek	Opis inwestycji	Stan realizacji	ID	Odcinek	Kilometraż	
			Pocz.	Koń.						Pocz.	Końca
						ciągu S61 - odcinek od km 201+812 - 204+975 stanie się odcinkiem drogi gminnej. Planowana realizacja obwodnicy 2012 - 2013 r.	do użytkowania 10.12.2015 r.	14_50505	WĘZŁ SZCZUCZYN-GRAJEWO	208+597	212+845
12	PD_7_0728_61	61	212+845	216+469	GRAJEWO/ PRZEJŚCIE1/	214+600 - 216+700 - przejście przez Grajewo (ul. Piłsudskiego) planowana przebudowa: wzmocnienie nawierzchni, elementy uspokojenia ruchu, budowa ronda, sygnalizacji świetlnej. Planowana realizacja inwestycji 2013 - 2014 r.	Nie zrealizowa o	14_50205	GRAJEWO/PRZEJŚCIE1/	212+845	216+469
13	PD_7_0730_61	61	220+956	236+079	GRAJEWO- RAJGRÓD	230+160 - 230+910 - m. Tama, planowana przebudowa (wzmocnienie nawierzchni).	Nie zrealizowa o	poza zakresem MA2018			

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

Zestawienie planowanych działań inwestycyjnych w odniesieniu do odcinków dróg analizowanych w ramach MA2011								Charakterystyka odcinków wg MA2018			
L.p.	ID	Nr drogi	Kilometraż		Odcinek	Opis inwestycji	Stan realizacji	ID	Odcinek	Kilometraż	
			Pocz.	Koń.						Pocz.	Końca
						Planowana realizacja inwestycji 2012 - 2013 r.					
14	PD_7_0731_61	61	236+079	256+665	RAJGRÓD-AUGUSTÓW	W km 239+850 - 240+910 DK61, tj. przejście przez m. Barszcze planowana przebudowa: wzmocnienie nawierzchni, elementy uspokojenia ruchu. Planowana realizacja inwestycji 2012 - 2013 r.	Odcinek zastąpiony obwodnicą Bargłowa Kościelnego.	14_50207	RAJGRÓD- WĘŻEŁ AUGUSTÓW	236+079	237+152
								14_50207	RAJGRÓD- WĘŻEŁ AUGUSTÓW	0+000	3+773
								14_50207	RAJGRÓD- WĘŻEŁ AUGUSTÓW	3+773	7+347
								14_50207	RAJGRÓD- WĘŻEŁ AUGUSTÓW	7+347	11+767
								14_50207	RAJGRÓD- WĘŻEŁ AUGUSTÓW	248+16	248+984
								14_50207	RAJGRÓD- WĘŻEŁ AUGUSTÓW	248+984	251+853
								14_50207	RAJGRÓD- WĘŻEŁ AUGUSTÓW	251+853	256+363
								14_50207	RAJGRÓD- WĘŻEŁ AUGUSTÓW	256+363	256+688
								14_50207	RAJGRÓD- WĘŻEŁ AUGUSTÓW	0+000	0+057
POWIAT KOLNEŃSKI											
15	PD_7_0726_61	61	164+067	179+200	KISIELNICA-STAWISKI	Po wybudowaniu obwodnicy Stawisk w ciągu S61- odcinek DK 61 w km 175+812 - 181+395 stanie się drogą gminną. Planowana realizacja obwodnicy 2012 - 2013 r.	obw. Stawisk (w ciągu S61) oddana do użytkowania 29.11.2013 r.	poza zakresem MA2018			

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

Zestawienie planowanych działań inwestycyjnych w odniesieniu do odcinków dróg analizowanych w ramach MA2011								Charakterystyka odcinków wg MA2018			
L.p.	ID	Nr drogi	Kilometraż		Odcinek	Opis inwestycji	Stan realizacji	ID	Odcinek	Kilometraż	
			Pocz.	Koń.						Pocz.	Końca
16	PD_7_0732_63	63	116+606	120+272	KOLNO/ PRZEJŚCIE/	118+205 - 118+905 - Kolno – planowana budowa ronda. Planowana realizacja inwestycji 2012 - 2013 r.	Budowa ronda - zakończona w 2012 roku	14_50508	KOLNO/PRZEJŚCIE/	116+606	120+018
POWIAT ŁOMŻYŃSKI											
17	PD_7_0725_61	61	157+038	164+067	ŁOMŻA-KISIELNICA	160+800 - 162+100 przejsie przez Budy Czarnockie, planowana przebudowa: wzmocnienie nawierzchni, elementy uspokojenia ruchu. Planowana realizacja inwestycji 2011 - 2012 r.	2012 rok - Nr 61 Budy Czarnockie. Likwidacja pasa ruchu powolnego, lewoskręty na skrzyżowaniu, poprawa widoczności, uspokojenie ruchu na przejściu przez miejscowość	14_50502	ŁOMŻA-KISIELNICA	157+038	157+229
						157+250 - 159+300 - odcinek Piątnica – Marianowo, planowana przebudowa: wzmocnienie nawierzchni, elementy	2017 rok - nakładka Piątnica - Marianowo od km 158+000 ÷ 159+000	14_50502	ŁOMŻA-KISIELNICA	157+229	162+747
								14_50502	ŁOMŻA-KISIELNICA	162+747	164+067

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

Zestawienie planowanych działań inwestycyjnych w odniesieniu do odcinków dróg analizowanych w ramach MA2011								Charakterystyka odcinków wg MA2018			
L.p.	ID	Nr drogi	Kilometraż		Odcinek	Opis inwestycji	Stan realizacji	ID	Odcinek	Kilometraż	
			Pocz.	Koń.						Pocz.	Końca
						uspokojenia ruchu, prawdopodobnie ekrany akustyczne. Planowana realizacja inwestycji 2012 - 2013 r.					
18	PD_7_0726_61	61	164+067	179+200	KISIELNICA-STAWISKI	Po wybudowaniu obwodnicy Suwałk w ciągu S61- odcinek DK61 w km 175+812 - 204+975 stanie się drogą gminną. Planowana realizacja obwodnicy 2012 - 2013 r.	obw. Suwałk (S61) planowane oddanie do użytkowania 14.04.2019 r.		poza zakresem MA2018		
POWIAT SOKÓLSKI											
19	PD_7_0718_19	19	16+300	21+733	SOKÓŁKA/PRZEJŚCIE2/	17+080 -17+410 - Sokółka (ul. Piłsudskiego), planowana budowa sygnalizacji świetlnej. Planowana realizacja inwestycji – 2012 r.	zrealizowano w 2016 roku	14_50313	SOKÓŁKA/PRZEJŚCIE2/	16+300	21+733
20	PD_7_0719_19	19	21+733	44+652	SOKÓŁKA-	28+600 - 34+000	remonty	14_50312	SOKÓŁKA-WASILKÓW	21+733	26+183

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

Zestawienie planowanych działań inwestycyjnych w odniesieniu do odcinków dróg analizowanych w ramach MA2011								Charakterystyka odcinków wg MA2018			
L.p.	ID	Nr drogi	Kilometraż		Odcinek	Opis inwestycji	Stan realizacji	ID	Odcinek	Kilometraż	
			Pocz.	Koń.						Pocz.	Końca
					WASILKÓW	i 39+650 - 44+830, odcinki objęte przebudową: wzmocnienie nawierzchni. Planowana realizacja inwestycji – 2011 r.	realizowano w latach 2016/2017	14_50312	SOKÓŁKA-WASILKÓW	26+183	29+276
								14_50312	SOKÓŁKA-WASILKÓW	29+276	32+030
								14_50312	SOKÓŁKA-WASILKÓW	32+030	35+863
								14_50312	SOKÓŁKA-WASILKÓW	35+863	41+025
								14_50312	SOKÓŁKA-WASILKÓW	41+025	44+652
21	PD_7_0716_8	8	747+386	758+035	OLSZANKA-SUWAŁKI	Planowana do budowy obwodnica Augustowa w ciągu drogi S61. Planowane zakończenie budowy obwodnicy - wrzesień 2014 r.	obwodnica Augustowa (w ciągu dk 8 i S61) oddana do użytkowania 06.11.2014 r.	14_50603	PŁOCICZNO-SU WAŁKI	756+809	756+835
								14_50603	PŁOCICZNO-SUWAŁKI	756+835	758+035
22	-	-	-	-	-	Odcinek objęty rozbudową w ramach budowy drogi ekspresowej S61 Suwałki – Budzisko. Planowana realizacja inwestycji - 2014 - 2016 r.	odcinek S61 Suwałki - Budzisko planowane oddanie do użytkowania - 06.07.2020 r.	14_50601	SZYPLISZKI-GR.PAŃSTWA	783+99	787+561
								14_50601	SZYPLISZKI-GR.PAŃSTWA	787+561	790+999
23	PD_7_0717_8	8	770+804	783+990	SUWAŁKI-SZYPLISZKI	Odcinek objęty rozbudową w ramach budowy drogi ekspresowej S61	odcinek S61 Suwałki - Budzisko planowane oddanie do	14_50602	S U WAŁKI-SZYPLISZKI	770+804	774+102
								14_50602	S U WAŁKI-SZYPLISZKI	774+102	778+549
								14_50602	SU WAŁKI-SZYPLISZKI	778+549	783+915
								14_50602	SU WAŁKI-SZYPLISZKI	783+915	783+990

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

Zestawienie planowanych działań inwestycyjnych w odniesieniu do odcinków dróg analizowanych w ramach MA2011								Charakterystyka odcinków wg MA2018			
L.p.	ID	Nr drogi	Kilometraż		Odcinek	Opis inwestycji	Stan realizacji	ID	Odcinek	Kilometraż	
			Pocz.	Koń.						Pocz.	Końca
POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI											
24	PD_7_0707_8	8	599+249	617+709	MĘŻENIN-JEŻEWO ST.	Odcinki objęte rozbudową do drogi ekspresowej S8. Planowana realizacja - 2012 - 2014 r.	odcinek S8 Mężenin - Jeżewo planowane puszczanie ruchu do 31.12.2017	14_50703	MĘŻENIN- WĘŻEŁ JEŻEWO	599+249	602+637
								14_50703	MĘŻENIN- WĘŻEŁ JEŻEWO	602+637	607+789
								14_50703	MĘŻENIN- WĘŻEŁ JEŻEWO	607+789	612+651
								14_50703	MĘŻENIN- WĘŻEŁ JEŻEWO	612+651	615+093
								14_50703	MĘŻENIN- WĘŻEŁ JEŻEWO	615+093	617+958
POWIAT ZAMBROWSKI											
25	PD_7_0704_8	8	561+073	579+493	GR.WOJ.- ZAMBRÓW	Odcinek objęty rozbudową w ramach budowy drogi ekspresowej S8. Planowana realizacja - 2012 - 2014 r.	odcinek S8 gr. woj. - Zambrów planowane oddanie do użytkowania 20.12.2017	14_50701	PODBORZE-WĘŻEŁ ZAMBRÓW ZACHÓD	561+073	562+974
								14_50701	PO D BO RZE-WĘŻEŁ ZAM BRÓW ZACHÓD	562+974	567+012
								14_50701	PODBORZE-WĘŻEŁ ZAMBRÓW ZACHÓD	567+012	570+743
								14_50701	PODBORZE-WĘŻEŁ ZAMBRÓW ZACHÓD	570+743	575+55
								14_50701	PODBORZE-WĘŻEŁ ZAMBRÓW ZACHÓD	0+000	0+239
								14_50701	PODBORZE-WĘŻEŁ ZAMBRÓW ZACHÓD	0+239	2+356
								14_50712	WĘŻEŁ ZAMBRÓW ZACHÓD -WĘŻEŁ ZAMBRÓW WSCHÓD	2+356	5+603
26	PD_7_0705_8	8	579+493	583+785	ZAMBRÓW/PRZEJŚCIE/	Po wybudowaniu obwodnicy Zambrowa w ciągu S8, odcinek stanie się drogą gminną. Planowane zakończenie budowy obwodnicy - maj	obw. Zambrowa i Wiśniewa (w ciągu S8) oddana do użytkowania 09.2012 r. odcinek S8 Wiśniewo - Mężenin oddany do użytkowania	14_50712	WĘŻEŁ ZAMBRÓW ZACHÓD -WĘŻEŁ ZAMBRÓW WSCHÓD	2+356	5+603
								14_50712	WĘŻEŁ ZAMBRÓW ZACHÓD -WĘŻEŁ ZAMBRÓW WSCHÓD	5+603	8+570
								14_50710	WĘŻEŁ ZAMBRÓW WSCHÓD-MĘŻENIN	8+570	10+836

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

Zestawienie planowanych działań inwestycyjnych w odniesieniu do odcinków dróg analizowanych w ramach MA2011								Charakterystyka odcinków wg MA2018			
L.p.	ID	Nr drogi	Kilometraż		Odcinek	Opis inwestycji 2012 r.	Stan realizacji 22.12.2016 r.	ID	Odcinek	Kilometraż	
			Pocz.	Koń.						Pocz.	Końca
27	PD_7_0706_8	8	583+785	599+249	ZAMBRÓW-MĘŻENIN	Odcinki objęte rozbudową do drogi ekspresowej S8. Planowana realizacja - 2012 - 2014 r.	odcinek S8 Wiśniewo - Mężenin oddany do użytkowania 22.12.2016 r.	14_50710	WĘŻEŁ ZAMBRÓW WSCHÓD-MĘŻENIN	8+57 0	10+836
								14_50710	WĘŻEŁ ZAMBRÓW WSCHÓD-MĘŻENIN	10+836	11+087
								14_50710	WĘŻEŁ ZAMBRÓW WSCHÓD-MĘŻENIN	586+037	587+444
								14_50710	WĘŻEŁ ZAMBRÓW WSCHÓD-MĘŻENIN	587+444	591+932
								14_50710	WĘŻEŁ ZAMBRÓW WSCHÓD-MĘŻENIN	591+932	595+113
								14_50710	WĘŻEŁ ZAMBRÓW WSCHÓD-MĘŻENIN	595+113	599+249
28	PD_7_0707_8	8	599+249	617+709	MĘŻENIN-JEŻEWO ST.	Odcinki objęte rozbudową do drogi ekspresowej S8. Planowana realizacja - 2012 - 2014 r.	odcinek S8 Mężenin - Jeżewo planowane puszczenie ruchu do 31.12.2017	14_50703	MĘŻENIN- WĘŻEŁ JEŻEWO	599+249	602+637
								14_50703	MĘŻENIN- WĘŻEŁ JEŻEWO	602+637	607+789
								14_50703	MĘŻENIN- WĘŻEŁ JEŻEWO	607+789	612+651
								14_50703	MĘŻENIN- WĘŻEŁ JEŻEWO	612+651	615+093
								14_50703	MĘŻENIN- WĘŻEŁ JEŻEWO	615+093	617+958
29	PD_7_0733_63	63	168+634	173+933	ZAMBRÓW/PRZEJŚCIE/	169+610 - Zambrów (skrzyżowanie z ul. 71 Pułku Piechoty), planowana budowa sygnalizacji świetlnej. Planowana realizacja inwestycji 2011r. (2012 r.).	obw. Zambrowa i Wiśniewa (w ciągu S8) oddana do użytkowania 09.2012 r.	14_50711	ZAMBRÓW /PRZEJŚCIE/	168+634	169+264

Tabela 47 Zestawienie planowanych działań inwestycyjnych dla odcinków dróg analizowanych w MA2018 wg załącznika przekazanego przez Zamawiającego z danymi wejściowymi

Charakterystyka odcinków wg MA2011					Zestawienie planowanych działań inwestycyjnych w odniesieniu do odcinków dróg analizowanych w ramach MA2018								Stan realizacji
L.p.	ID	Kilometraż		Odcinek	ID	Nr drogi	Kilometraż		Odcinek	Plany inwestycyjne			
		pocz.	końca			Kraj.	pocz.	końca		Rodzaj planowanych działań	Planowany termin realizacji (lata)	Podstawa działania/ uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
POWIAT SOKÓLSKI													
1	PD_7_0718_19	16+300	21+733	Sokółka /Przejście2	14_50313	19	16+300	21+733	SOKÓŁKA/ PRZEJŚCIE2/	km 17+035-17+400 remont nawierzchni, budowa skrzyżowania i lewoskrętów	2016	pozwolenie na budowę	zrealizowane w 2016 roku
POWIAT AUGUSTOWSKI													
2	PD_7_0731_61	236+079 0+000 248+160 0+000	237+152 11+767 256+688 0+057	Rajgród - w. Augustów	14_50207	61	236+079	237+152	RAJGRÓD- WĘZEL AUGUSTÓW	od km 236+809-236+975 (osuwisko) stabilizacja korpusu drogowego	2016	-	nie zrealizowane
					14_50207	61e	0+000	3+773	RAJGRÓD- WĘZEL AUGUSTÓW				
					14_50207	61e	3+773	7+347	RAJGRÓD- WĘZEL AUGUSTÓW				
					14_50207	61e	7+347	11+767	RAJGRÓD- WĘZEL AUGUSTÓW				
					14_50207	61	248+16	248+984	RAJGRÓD- WĘZEL AUGUSTÓW				
					14_50207	61	248+984	251+853	RAJGRÓD- WĘZEL AUGUSTÓW				
					14_50207	61	251+853	256+363	RAJGRÓD- WĘZEL AUGUSTÓW				
					14_50207	61	256+363	256+688	RAJGRÓD- WĘZEL AUGUSTÓW				
					14_50207	16e	0+000	0+057	RAJGRÓD- WĘZEL AUGUSTÓW				

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

Charakterystyka odcinków wg MA2011					Zestawienie planowanych działań inwestycyjnych w odniesieniu do odcinków dróg analizowanych w ramach MA2018								Stan realizacji
L.p.	ID	Kilometraż		Odcinek	ID	Nr drogi	Kilometraż		Odcinek	Plany inwestycyjne			
		pocz.	końca			Kraj.	pocz.	końca		Rodzaj planowanych działań	Planowany termin realizacji (lata)	Podstawa działania/ uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
POWIAT KOLNEŃSKI													
3	PD_7_0732_63	116+606	120+272	Kolno /Przejście/	14_50508	63	116+606	120+018	KOLNO/PRZEJŚCIE/	km 118+905-121+307 przebudowa nawierzchni, poprawa organizacji ruchu	2016-2017	ZRID	nie zrealizowano w planowanym terminie (planowane lata realizacji 2018-201
POWIAT GRAJEWSKI													
4	PD_7_0735_65	91+639	95+654	Grajewo /Przejście2	14_50214	65	91+639	95+654	GRAJEWO/ PRZEJŚCIE2/	km 69+227-93+608 przebudowa nawierzchni, zmiana organizacji ruchu	2016-2017	pozwolenie na budowę	zrealizowane w 2017 roku

Tak jak wspomniano na początku tego rozdziału, możliwość i celowość wykonania szczegółowej analizy, zależała w dużym stopniu od ilości, jakości oraz dostępności danych charakteryzujących dane przedsięwzięcie, jak również rodzaju samego przedsięwzięcia. Dlatego spośród inwestycji, które zestawiono w tabelach poniżej, szczegółowej analizie poddano inwestycje typu budowa drogi po nowym śladzie stanowiąca obwodnicę lub drogę alternatywną dla obecnego przebiegu (zamierzenia z Tabela 46 o l.p. 5, 6, 22, 23, 24, 27, 28 oraz 26 na odcinku 14_50710 WĘZEŁ ZAMBRÓW WSCHÓD-MĘŻENIN).

Spośród ogólnych założeń wykorzystanych do analiz, związanych z planowanymi inwestycjami polegającymi na budowie obwodnicy miejscowości lub drogi alternatywnej wobec obecnego położenia drogi krajowej, wygenerowano prognozowane zasięgi stref hałasu wzdłuż analizowanych odcinków dróg, o natężeniu i strukturze ruchu wynikającej z przejścia części ruchu przez planowaną drogę. Do szacowania wielkości ruchu na planowanych obwodnicach/drogach alternatywnych, a tym samym szacowania obniżenia natężenia ruchu na istniejących odcinkach dróg krajowych, zastosowano *Uproszczoną metodę szacowania wielkości ruchu na planowanych obwodnicach* [5]. Dane wejściowe do algorytmu obliczeń przedstawionego ww. metodyce, stanowiły:

- dane o natężeniu ruchu pojazdów, z podziałem na siedem klas pojazdów, przekazane przez Zamawiającego, jako wynik przeprowadzonego GPR w 2015 r., które zagregowano do klas wymaganych przez [5]. Na potrzeby przeprowadzonych obliczeń, przyjęto poniżej przedstawiony podział pojazdów (ciągników rolniczych ze względu na kategorię drogi będącej zamierzeniem inwestycyjnym nie wliczono do żadnej z grup pojazdów, które będą poruszać się po nowym śladzie – wliczone zostały do natężenia ruchu na istniejącej drodze):

Tabela 48 Podział pojazdów na klasy - adaptacja danych z GPR 2015 do *Uprozczonej metody szacowania wielkości ruchu na planowanych obwodnicach*

Klasa pojazdów GPR	Samochody osobowe, mikrobusy	Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe bez przyczep	Motocykle	Samochody ciężarowe z przyczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze
Klasa pojazdów uproszczona metoda szacowania	SO	SD	SCs		SCc	A	-

- liczbę mieszkańców, która dzięki wykresom zamieszczonym w metodyce postępowania, pozwala wyznaczyć współczynnik t1, przyjęto z danych GUS lub informacji zawartych na stronach internetowych odpowiedniego urzędu. Przyjęte dane zostaną przedstawione poniżej przy dokładnym omawianiu podejścia do danego odcinka drogi krajowej.

Poniżej szczegółowo omówiono poszczególne zamierzenia inwestycyjne dla dróg krajowych na terenie województwa podlaskiego, na wstępie każdego podając jego unikalne oznaczenie, nazwę oraz kilometraż, z uwzględnieniem założeń przedstawionych powyżej.

14 50710 WĘZEŁ ZAMBRÓW WSCHÓD-MĘŻENIN 595+113 - 599+249 KM

14 50703 MĘŻENIN- WĘZEŁ JEŻEWO 599+249 - 612+651 KM

Wykonywany obecnie odcinek drogi ekspresowej S8 będzie w większości biegł wzdłuż istniejącego śladu. Odcinki biegnące po nowym śladzie, potraktowano, jako obwodnice msc. Mężenin oraz msc. Sikory, Stare Krzewo. Dzięki tej arterii komunikacyjnej, która będzie posiadała parametry drogi ekspresowej natężenie ruchu na ww. analizowanych przebiegach

odcinków (stary ślad drogi nie pokrywający się z nowym przebiegiem) ulegnie znacznemu zmniejszeniu. Na potrzeby modelowania zaplanowanych działań, wyliczono spadek natężenia ruchu na podstawie SDR:

- z odcinka 14_50710 dla części stanowiącej obwodnicę msc. Mężenin (596+850-599+249 km),

- z odcinka 14_50703 dla części stanowiącej obwodnicę msc. Mężenin (599+249-601+700), którą w poniższych zestawieniach tabelarycznych oznaczono jako część „a” odcinka 14_50703,

- z odcinka 14_50703 dla części stanowiącej obwodnicę msc. Sikory, Stare Krzewo (607+000-610+000 km), którą w poniższych zestawieniach tabelarycznych oznaczono jako część „b” odcinka 14_50703.

Przyjęta liczba mieszkańców do przedmiotowej prognozy spadku natężenia ruchu wynosi 5 000 osób.

Prognozowany spadek natężenia ruchu na analizowanych odcinkach wynosi (wartości SDR z podziałem na klasy pojazdów i pory doby) odpowiednio:

-dla 14_50710

	SO	SD	SCs	SCc	A
dzień	3952	613	329	2259	90
wieczór	985	101	56	643	29
noc	499	174	71	1384	28

-dla 14_50703

	SO	SD	SCs	SCc	A
dzień	3653	640	877	2227	80
wieczór	903	99	104	632	27
noc	504	141	125	1228	23

Prognozowane natężenie ruchu na analizowanych odcinkach, przyjęte do procesu modelowania przedstawia się następująco

-dla 14_50710

	SO	SD	SCs	SCc	A
dzień	644	61	7	47	2
wieczór	161	11	2	14	1
noc	82	18	2	29	1

-dla 14_50703

	SO	SD	SCs	SCc	A
dzień	595	64	18	46	2
wieczór	147	10	3	13	1
noc	83	14	3	26	1

Graficzne przedstawienie prognozowanych zasięgów L_{DWN} , L_N na analizowanych odcinkach przedstawiają odpowiednio załączniki graficzne:

Mapa_prognostyczna_dla_WSKAŹNIK_OCENY_14_50703_1_z_8_zambrowski
 Mapa_prognostyczna_dla_WSKAŹNIK_OCENY_14_50703_2_z_8_zambrowski
 Mapa_prognostyczna_dla_WSKAŹNIK_OCENY_14_50703_3_z_8_zambrowski, białostocki
 Mapa_prognostyczna_dla_WSKAŹNIK_OCENY_14_50703_4_z_8_białostocki, wysokomazowiecki
 Mapa_prognostyczna_dla_WSKAŹNIK_OCENY_14_50703_5_z_8_wysokomazowiecki
 Mapa_prognostyczna_dla_WSKAŹNIK_OCENY_14_50703_6_z_8_wysokomazowiecki, białostocki
 Mapa_prognostyczna_dla_WSKAŹNIK_OCENY_14_50703_7_z_8_wysokomazowiecki, białostocki
 Mapa_prognostyczna_dla_WSKAŹNIK_OCENY_14_50703_8_z_8_białostocki
 Mapa_prognostyczna_dla_WSKAŹNIK_OCENY_14_50710_1_z_8_zambrowski
 Mapa_prognostyczna_dla_WSKAŹNIK_OCENY_14_50710_2_z_8_zambrowski
 Mapa_prognostyczna_dla_WSKAŹNIK_OCENY_14_50710_3_z_8_zambrowski
 Mapa_prognostyczna_dla_WSKAŹNIK_OCENY_14_50710_4_z_8_zambrowski
 Mapa_prognostyczna_dla_WSKAŹNIK_OCENY_14_50710_5_z_8_zambrowski
 Mapa_prognostyczna_dla_WSKAŹNIK_OCENY_14_50710_6_z_8_zambrowski
 Mapa_prognostyczna_dla_WSKAŹNIK_OCENY_14_50710_7_z_8_zambrowski
 Mapa_prognostyczna_dla_WSKAŹNIK_OCENY_14_50710_8_z_8_zambrowski

Przewidywane efekty analizowanego przedsięwzięcia przedstawiono w tabelach poniżej, w których zestawiono oszacowaną liczbę ludności, lokali mieszkalnych oraz powierzchni narażonych na hałas w przedziałach stref imisji wyrażonej wskaźnikami L_{DWN} oraz L_N , dla wariantu W_0 (tj. sytuacji obecnej - gdy zamierzenie inwestycyjne nie zostanie zrealizowane i cały ruch będzie odbywał się po istniejącym śladzie) oraz wariantu W_1 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne zostanie zrealizowane) w obszarach zaznaczonych na w/w mapach prognostycznych. W poniższych tabelach zawarto również różnicę ww. parametrów oceny pomiędzy wariantem W_0 oraz wariantem W_1 .

ID odcinka*/ zmiana wartości	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
14_50703a	17	0	59	10	7	0	0	0	10	0	93	10
$W_0 - W_1$	17		48		7		0		10		83	
14_50703b	34	35	7	3	24	0	28	0	0	0	93	38
$W_0 - W_1$	-1		3		24		28		0		55	
14_50710	93	48	45	38	14	0	48	0	38	0	238	86
$W_0 - W_1$	45		7		14		48		38		152	

ID odcinka*/ zmiana wartości	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
14_50703a	24	7	55	3	0	0	7	0	3	0	90	10
$W_0 - W_1$	17		52		0		7		3		79	
14_50703b	24	28	11	0	24	0	18	0	0	0	76	28
$W_0 - W_1$	-4		11		24		18		0		48	
14_50710	83	62	41	10	17	0	62	0	21	0	224	72
$W_0 - W_1$	21		31		17		62		21		152	

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

ID odcinka*/ zmiana wartości	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika LDWN											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W ₀	W _I	W ₀	W _I	W ₀	W _I	W ₀	W _I	W ₀	W _I	W ₀	W _I
14_50703a	5	0	17	3	2	0	0	0	3	0	27	3
W ₀ - W _I	5		14		2		0		3		24	
14_50703b	10	10	2	1	7	0	8	0	0	0	27	11
W ₀ - W _I	0		1		7		8		0		16	
14_50710	27	14	13	11	4	0	14	0	11	0	69	25
W ₀ - W _I	13		2		4		14		11		44	

ID odcinka*/ zmiana wartości	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika LN											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W ₀	W _I	W ₀	W _I	W ₀	W _I	W ₀	W _I	W ₀	W _I	W ₀	W _I
14_50703a	7	2	16	1	0	0	2	0	1	0	26	3
W ₀ - W _I	5		15		0		2		1		23	
14_50703b	7	8	3	0	7	0	5	0	0	0	22	8
W ₀ - W _I	-1		3		7		5		0		14	
14_50710	24	18	12	3	5	0	18	0	6	0	65	21
W ₀ - W _I	6		9		5		18		6		44	

ID odcinka*/ zmiana wartości	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem LDWN w km ²											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W ₀	W _I	W ₀	W _I	W ₀	W _I	W ₀	W _I	W ₀	W _I	W ₀	W _I
14_50703a	1.363	0.277	0.730	0.116	0.354	0.063	0.179	0.002	0.128	0.000	2.754	0.458
W ₀ - W _I	1.087		0.614		0.291		0.176		0.128		2.296	
14_50703b	1.461	0.351	0.686	0.148	0.345	0.084	0.200	0.004	0.154	0.001	2.845	0.587
W ₀ - W _I	1.110		0.538		0.261		0.196		0.153		2.258	
14_50710	0.820	0.198	0.380	0.089	0.186	0.050	0.106	0.002	0.105	0.000	1.597	0.339
W ₀ - W _I	0.622		0.290		0.136		0.104		0.105		1.258	

ID odcinka*/ zmiana wartości	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem LN w km ²											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W ₀	W _I	W ₀	W _I	W ₀	W _I	W ₀	W _I	W ₀	W _I	W ₀	W _I
14_50703a	1.272	0.204	0.633	0.094	0.296	0.000	0.137	0.000	0.091	0.000	2.428	0.299
W ₀ - W _I	1.067		0.539		0.296		0.137		0.091		2.129	
14_50703b	1.300	0.270	0.592	0.119	0.302	0.000	0.157	0.000	0.110	0.000	2.462	0.389
W ₀ - W _I	1.030		0.474		0.302		0.157		0.110		2.073	
14_50710	0.733	0.153	0.322	0.076	0.160	0.000	0.092	0.000	0.080	0.000	1.387	0.229
W ₀ - W _I	0.580		0.246		0.160		0.092		0.080		1.157	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

14_50602 SUWAŁKI-SZYPLISZKI 770+804 - 783+990

14_50601 SZYPLISZKI-GR.PAŃSTWA 783+990 - 790+999

Planowaną do wykonania drogę ekspresową S61, biegnącą w zdecydowanej większości po nowym śladzie względem analizowanych odcinków, potraktowano, jako obwodnicę miejscowości Czerwonka, Lipowo, Szypliszki. Jedynie w okolicy przejścia granicznego przebieg projektowanej drogi w ciągu DK61 będzie zbliżony do obecnego. Dzięki tej arterii komunikacyjnej, która będzie posiadała parametry drogi ekspresowej natężenie ruchu na starym śladzie drogi ulegnie znacznemu zmniejszeniu. Na potrzeby modelowania zaplanowanych działań, wyliczono spadek natężenia ruchu na podstawie SDR z odcinków odpowiednio 14_50602 oraz 14_50601.

Przyjęta liczba mieszkańców do przedmiotowej prognozy spadku natężenia ruchu wynosi 5 000 osób.

Prognozowany spadek natężenia ruchu na analizowanych odcinkach wynosi (wartości SDR z podziałem na klasy pojazdów i pory doby) odpowiednio:

- dla 14_50602

	SO	SD	SCs	SCc	A
dzień	2685	332	202	2897	32
wieczór	588	60	23	926	8
noc	410	112	47	1316	5

- dla 14_50601

	SO	SD	SCs	SCc	A
dzień	1585	254	180	2782	27
wieczór	392	66	62	862	6
noc	365	62	28	1324	8

Prognozowane natężenie ruchu na analizowanych odcinkach, przyjęte do procesu modelowania przedstawia się następująco

- dla 14_50602

	SO	SD	SCs	SCc	A
dzień	438	33	5	60	1
wieczór	96	7	1	19	1
noc	67	12	1	27	1

- dla 14_50601

	SO	SD	SCs	SCc	A
dzień	259	26	4	57	1
wieczór	64	7	2	18	1
noc	60	7	1	28	1

Graficzne przedstawienie prognozowanych zasięgów L_{DWN} , L_N na analizowanych odcinkach przedstawiają odpowiednio załączniki graficzne:

Mapa_prognostyczna_dla_WSKAŹNIK_OCENY_14_50601_1_z_3_suwański

Mapa_prognostyczna_dla_WSKAŹNIK_OCENY_14_50601_2_z_3_suwański

Mapa_prognostyczna_dla_WSKAŹNIK_OCENY_14_50601_3_z_3_suwański

Mapa_prognostyczna_dla_WSKAŹNIK_OCENY_14_50602_1_z_6_suwański, Suwałki

Mapa_prognostyczna_dla_WSKAŹNIK_OCENY_14_50602_2_z_6_suwański

Mapa_prognostyczna_dla_WSKAŹNIK_OCENY_14_50602_3_z_6_suwański

Mapa_prognostyczna_dla_WSKAŹNIK_OCENY_14_50602_4_z_6_suwański

Mapa_prognostyczna_dla_WSKAŹNIK_OCENY_14_50602_5_z_6_suwański

Mapa_prognostyczna_dla_WSKAŹNIK_OCENY_14_50602_6_z_6_suwański

Przewidywane efekty analizowanego przedsięwzięcia przedstawiono w tabelach poniżej, w których zestawiono oszacowaną liczbę ludności, lokali mieszkalnych oraz powierzchni narażonych na hałas w przedziałach stref imisji wyrażonej wskaźnikami L_{DWN} oraz L_N , dla wariantu W_0 (tj. sytuacji obecnej - gdy zamierzenie inwestycyjne nie zostanie zrealizowane i cały ruch będzie odbywał się po istniejącym śladzie) oraz wariantu W_1 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne zostanie zrealizowane) w obszarach zaznaczonych na w/w mapach prognostycznych. W poniższych tabelach zawarto również różnicę ww. parametrów oceny pomiędzy wariantem W_0 oraz wariantem W_1 .

ID odcinka*/ zmiana wartości	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
14_50601	62	68	75	10	56	0	68	0	11	0	272	78
$W_0 - W_1$	-5		64		56		68		11		194	
14_50602	193	46	190	23	73	0	46	0	23	0	525	69
$W_0 - W_1$	147		167		73		46		23		456	

ID odcinka*/ zmiana wartości	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
14_50601	56	46	84	3	68	0	48	0	3	0	259	49
$W_0 - W_1$	10		81		68		48		3		210	
14_50602	177	46	175	7	51	0	43	0	10	0	456	52
$W_0 - W_1$	132		169		51		43		10		404	

ID odcinka*/ zmiana wartości	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
14_50601	19	21	23	3	17	0	21	0	3	0	83	24
$W_0 - W_1$	-2		20		17		21		3		59	
14_50602	59	14	58	7	22	0	14	0	7	0	160	21
$W_0 - W_1$	45		51		22		14		7		139	

ID odcinka*/ zmiana wartości	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
14_50601	17	14	26	1	21	0	15	0	1	0	79	15
$W_0 - W_1$	3		25		21		15		1		64	
14_50602	54	14	53	2	16	0	13	0	3	0	139	16
$W_0 - W_1$	40		51		16		13		3		123	

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

ID odcinka*/ zmiana wartości	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem LDWN w km ²											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W ₀	W _I	W ₀	W _I	W ₀	W _I	W ₀	W _I	W ₀	W _I	W ₀	W _I
14_50601	1.890	0.414	1.010	0.191	0.556	0.097	0.312	0.002	0.256	0.000	4.024	0.703
W ₀ - W _I	1.477		0.819		0.459		0.310		0.256		3.321	
14_50602	5.058	0.752	2.697	0.384	1.399	0.241	0.734	0.000	0.603	0.000	10.491	1.377
W ₀ - W _I	4.307		2.312		1.158		0.734		0.603		9.114	

ID odcinka*/ zmiana wartości	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem LN w km ²											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W ₀	W _I	W ₀	W _I	W ₀	W _I	W ₀	W _I	W ₀	W _I	W ₀	W _I
14_50601	1.666	0.330	0.887	0.187	0.482	0.000	0.254	0.000	0.185	0.000	3.475	0.517
W ₀ - W _I	1.336		0.700		0.482		0.254		0.185		2.958	
14_50602	4.635	0.563	2.295	0.378	1.180	0.000	0.581	0.000	0.434	0.000	9.125	0.940
W ₀ - W _I	4.073		1.917		1.180		0.581		0.434		8.185	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

W przypadku przebudowy, remontu, wzmocnienia lub/i wymiany nawierzchni dróg (zamierzenia z Tabela 46 o l.p. 10, 12, 13 nie wchodzące w zakres MA2018, 17 w km 160+800 – 162+100, 20 oraz zamierzenia o l.p. 1, 3, 4 z Tabela 47) prognozowane jest zmniejszenie poziomu hałasu emitowanego, zwłaszcza w wyniku ruchu pojazdów ciężkich. Usunięcie nierówności i ubytków w nawierzchni zwiększy płynność ruchu, co z kolei ograniczy hałas powodowany częstym hamowaniem i przyspieszaniem pojazdów. Ponadto zabiegi tego typu pozwalają zmniejszyć emisję hałasu generowanego na styku koło – podłoże. Można szacować spadek poziomu emisji hałasu o 1 dB w przypadku zmiany klasy stanu nawierzchni drogi wg. SOSN z klasy C oraz około 2 dB w przypadku zmiany stanu nawierzchni z klasy D na klasę A. Podobny efekt można zakładać po wprowadzeniu działań mających na celu poprawę organizacji ruchu tj. budowa skrzyżowań ruchu kołowego, budowa sygnalizacji świetlnej czy zastosowanie elementów uspokojenia ruchu (zamierzenia o l.p. 12, 17 w km 157+250 – 159+300, 19 w Tabela 46 oraz zamierzenia o l.p. 1, 3, 4 w Tabela 47).

W przypadku zamierzeń typu dobudowa drugiej, wobec istniejącej jezdni, które nie zostały zrealizowane do 2015 r., a więc nie są analizowane w ramach przedmiotowego opracowania (zamierzenia z Tabela 46 o l.p. 25 w części 14_50701 PODBORZE-WĘZEL ZAMBRÓW ZACHÓD, 26 w części 14_50710 WĘZEL ZAMBRÓW WSCHÓD-MĘŻENIN oraz 27) ze względu na brak dokładnych danych wejściowych (lokalizacji, danych wysokościowych, parametrów technicznych, danych o zabezpieczeniach akustycznych) do zamodelowania prognozowanego oddziaływania, jak również charakter samej inwestycji, stwierdza się, że budowa równoległej do obecnego przebiegu, drugiej jezdni drogi krajowej nie spowoduje znacznej zmiany klimatu akustycznego bez znaczących zmian wysokościowych przebiegu drogi, bądź zastosowania dodatkowych zabezpieczeń akustycznych. Nie posiadając wiedzy i danych na ten temat, ciężko nawet szacować zmiany w środowisku w aspekcie zagrożenia hałasem spowodowane tego rodzaju działaniami. W przypadku zamierzeń tego typu zrealizowanych do 2015 r. i uwzględnionych w GPR2015, (zamierzenia z Tabela 46 o l.p. 1, 3, 4, 7, 8, 9, 10, 11, 14, 16, 17 w części 14_50502 ŁOMŻA-KISIE LNICA 157+038 - 157+229, 21, 26 w części 14_50712 WĘZEL ZAMBRÓW ZACHÓD -WĘZEL ZAMBRÓW WSCHÓD 5+603 - 8+570, 29) zostały objęte szczegółową analizą w rozdziale 3 przedmiotowego opracowania.

Dla w/w rodzajów przedsięwzięć (remont/wymiana nawierzchni, poprawa organizacji ruchu, budowa drugiej jezdni drogi) ograniczono się jedynie do oceny opisowej planowanego przedsięwzięcia na stan klimatu akustycznego terenów sąsiadujących. Dla pozostałych wykonano mapy prognostyczne załączone do opracowania oraz analizę liczby mieszkańców, lokali oraz powierzchni obszarów oddziaływania akustycznego dróg w poszczególnych przedziałach.

Podsumowując, zmiany zasięgów poziomów hałasu, wyrażonego przez wskaźniki L_{DWN} oraz L_N , przedstawiają *Mapy prognostyczne*. Wpływ danej inwestycji na liczbę lokali mieszkalnych, liczbę mieszkańców oraz powierzchnię narażoną na oddziaływanie danego poziomu hałasu, przedstawiają natomiast zestawienia tabelaryczne umieszczone powyżej. Materiały te pokazują, że w największym stopniu na poprawę klimatu akustycznego terenów sąsiadujących z analizowanymi odcinkami dróg, wpływa budowa obwodnic/dróg alternatywnych, o czym świadczą największe różnice liczby lokali mieszkalnych, liczby mieszkańców oraz powierzchni narażonej na oddziaływanie danego przedziału poziomu hałasu, pomiędzy wariantem W_0 oraz W_1 . Słowo komentarza należy się również ujemnym wartościom pojawiającym się w tabelarycznych zestawieniach liczby mieszkańców, liczby lokali narażonych na oddziaływanie hałasu w danym zakresie. Nie należy ich interpretować jako pogorszenie się stanu akustycznego środowiska w związku z realizacją zamierzenia inwestycyjnego, świadczy zaś o zwiększeniu danego wskaźnika w przedziale o mniejszych wartościach granicznych poziomu hałasu, w skutek zmniejszenia tego wskaźnika w przedziale o wyższych wartościach granicznych poziomu hałasu.

Można zatem stwierdzić, iż w różnym stopniu, lecz wszystkie inwestycje których zestawienie przedstawia Tabela 46 oraz Tabela 47 wpłyną na poprawę klimatu akustycznego terenów sąsiadujących ze źródłem hałasu drogowego.

8 CZĘŚĆ GRAFICZNA – WYKAZ MAP AKUSTYCZNYCH

Mapy akustyczne zostały sporządzone dla odcinków zestawionych w Tabeli 1, objętych GPR2015. Mapy te, dla każdego odcinka drogi posiadającego unikalne oznaczenie (ID) wykonano z podziałem na poszczególne arkusze w formacie A3. Mapy akustyczne opracowane i przedstawione zostały w skali 1:10 000, i układzie współrzędnych 1992. Aby jednak ułatwić odbiorcy orientację przestrzenną, na mapach zamieszczono nazwy gmin, miejscowości, głównych cieków wodnych oraz zbiorników wód stojących, granice oraz nazwy powiatów. Dodatkowo budynki podlegające szczególnej ochronie przed hałasem (szkoły, przedszkola, szpitale itp.), zostały wyróżnione na mapach imisji.

Słowo komentarza należy się również w stosunku do *Map proponowanych kierunków zmian zagospodarowania przestrzennego*, gdzie celowo nie wskazano "obszarów cichych" poza aglomeracją, prezentując natomiast zasięgi stref ograniczenia możliwości rozwoju zabudowy mieszkaniowej, wynikające z występowania wysokich wartości poziomów dźwięku (wyrażonej wskaźnikiem L_{DWN}), których źródłem jest ruch kołowy pojazdów odbywający się na analizowanych odcinkach dróg krajowych. W rozumieniu definicji Art. 3 pkt. 10b POŚ "obszar cichy" poza aglomeracją to obszar, który nie jest narażony na oddziaływanie hałasu komunikacyjnego (w tym pochodzącego od dróg lokalnych), przemysłowego lub pochodzącego z działalności rekreacyjno-wypoczynkowej, stąd analizując tylko jedną składową klimatu akustycznego nie ma możliwości wyznaczenia takowych obszarów. Przedmiotowe opracowanie może natomiast zostać wykorzystane przez właściwe organy administracji do wyznaczenia "obszarów cichych" poza aglomeracją.

Wykaz map załączonych do opracowania:

- **Mapa emisyjna** – mapa charakteryzująca hałas emitowany z poszczególnych źródeł prezentująca poziom emitowanego dźwięku wyrażony w postaci wskaźników L_{DWN} i L_N obliczonych dla odległości 10m od źródła dźwięku. Mapa przedstawia rozmieszczenie izolinii równego poziomu imisji dźwięku w sytuacji niezakłóconego jego rozprzestrzeniania się (bez uwzględniania ukształtowania terenu, zagospodarowania, zabudowy, itp.) na tle ortofotomapy.
- **Mapa imisyjna** – mapa stanu akustycznego środowiska kształtowanego przez hałas drogowy, obrazująca stan akustyczny środowiska wyrażony wskaźnikami L_{DWN} i L_N w postaci barwnych stref, ilustrujących przedziały zakresu imisji. Mapa uwzględnia w pełnym stopniu zróżnicowanie ukształtowania terenu, stan i sposób jego zagospodarowania oraz średnie, lokalne warunki meteorologiczne mające wpływ na rozprzestrzenianie się hałasu. Mapa prezentuje również obiekty szczególnej ochrony akustycznej (szkoły, obiekty związane z czasowym przebywaniem dzieci i młodzieży itp.) oraz pozostałe obiekty kubaturowe rozróżnione kolorystycznie.
- **Mapa wrażliwości akustycznej obszarów** – mapa przedstawiająca rozkład dopuszczalnych poziomów hałasu na rozpatrywanym obszarze w zależności od zagospodarowania terenu i jego funkcji,
- **Mapa terenów zagrożonych hałasem** – mapa prezentująca obszary przekroczeń określonych rozporządzeniem Ministra Środowiska dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku,

9 PODSUMOWANIE I WNIOSKI

Na podstawie przeprowadzonych analiz stwierdzono występowanie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na obszarach chronionych akustycznie, bezpośrednio przylegających do analizowanych odcinków dróg krajowych. Zestawienia przekroczeń dla obszarów, w tym liczby lokali mieszkalnych oraz ludności narażonej na oddziaływanie ponadnormatywnych poziomów hałasu zamieszkującej na tych obszarach, przedstawiono zarówno na mapach, w formie tabelarycznej jak również w postaci wykresów w rozdziale 3 opracowania.

Porównując zbiorcze wyniki analiz wykonanych na potrzeby poprzedniej edycji (MA2011) oraz obecnej (MA2018) w skali regionu tj. dla woj. podlaskiego można zauważyć obniżenie wartości badanych wskaźników (powierzchnia obszarów zagrożonych, liczba lokali mieszkalnych, liczba zagrożonych mieszkańców w poszczególnych zakresach). Porównanie w/w wskaźników przedstawiono w Tabeli 49 oraz Tabeli 50.

Tabela 49 Podsumowanie zmian stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla województwa podlaskiego MA2011 vs. MA2018

	Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie				
	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	powyżej 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Różnica powierzchni obszarów zagrożonych w danym zakresie MA2011 vs. MA 2018 [km ²]	6.90	3.40	2.00	0.80	0.10
Różnica liczby lokali mieszkalnych w danym zakresie MA2011 vs. MA 2018 [tys.]	5.60	2.90	2.00	1.10	0.20
Różnica liczby zagrożonych mieszkańców w danym zakresie MA2011 vs. MA 2018 [tys.]	15.38	7.82	5.48	3.09	0.70
Różnica liczby budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie MA2011 vs. MA 2018	15	18	10	11	1
Różnica liczby budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie MA2011 vs. MA 2018	2	0	0	6	0
Różnica liczby innych obiektów budowlanych istotnych z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczby obiektów) MA2011 vs. MA 2018	0	0	0	0	0

Tabela 50 Podsumowanie zmian stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla województwa podlaskiego MA2011 vs. MA2018

	Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie				
	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	powyżej 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Różnica powierzchni obszarów zagrożonych w danym zakresie MA2011 vs. MA 2018 [km ²]	8.90	4.20	2.40	1.00	0.10
Różnica liczby lokali mieszkalnych w danym zakresie MA2011 vs. MA 2018 [tys.]	7.20	3.60	2.60	1.30	0.30
Różnica liczby zagrożonych mieszkańców w danym zakresie MA2011 vs. MA 2018 [tys.]	20.33	9.44	6.98	3.90	0.70
Różnica liczby budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie MA2011 vs. MA 2018	15	17	15	9	0
Różnica liczby budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie MA2011 vs. MA 2018	2	0	0	6	0
Różnica liczby innych obiektów budowlanych istotnych z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczby obiektów) MA2011 vs. MA 2018	0	0	0	0	0

Stan klimatu akustycznego wokół dróg krajowych ulega ciągłym zmianom. Jest to spowodowane wzrostem ilości pojazdów samochodowych poruszających się po drogach krajowych, a co za tym idzie wzrostem natężenia ruchu, co pogarsza sytuację akustyczną przyległych terenów. Z drugiej jednak strony zauważalny jest znaczny postęp prac związanych z budową nowych odcinków dróg, w tym obwodnic, arterii alternatywnych o parametrach dróg szybkiego ruchu (kluczowych elementów polityce ochrony terenów wysoce zurbanizowanych przed hałasem), odnowy nawierzchni (w tym stosowanie „cichej nawierzchni”), jak również budowy elementów ochrony środowiska ograniczających propagację hałasu (ekrany akustyczne i wały ziemne). Przykłady niektórych działań, zarówno zrealizowanych jak również planowanych, mogących poprawić klimat terenów chronionych akustycznie, przedstawiono w rozdziałach 6 oraz 7. Efekty zrealizowanych działań widoczne są na załącznikach w części graficznej (*Mapy imisyjne*), zaś efekty inwestycji będących w trakcie realizacji bądź planowanych do realizacji w przyszłości zobrazowano dla przykładowych inwestycji na *Mapach prognostycznych* załączonych w części graficznej. Przedstawione zestawienie w Tabela 49 oraz Tabela 50 pokazuje wartości będące wynikiem różnicy wskaźników osiągniętych w MA2011 oraz MA2018. Osiągają one dodatnie lub równe zero wartości. Wyływający wprost z tego porównania wnioski o poprawie lub braku pogarszania się stanu akustycznego środowiska kształtowanego przez hałas komunikacyjny, pomimo ciągłej tendencji wzrostu natężenia ruchu pojazdów w okresie dzielącym GPR2010 oraz GPR2015, należy skorygować ze względu na:

- zmianę przepisów prawnych dotyczących dopuszczalnych poziomów hałasu, którą przedstawia Tabela 51;
- zmianę obszaru analizy dla niektórych odcinków dróg krajowych będących przedmiotem opracowania kolejnych edycji map akustycznych.

Tabela 51 Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku dla dróg obowiązujące w MA2011 vs MA2018

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB] obowiązujący w MA2011*		Dopuszczalny poziom hałasu w [dB] obowiązujący w MA2018**	
		L_{DWN}	L_N	L_{DWN}	L_N
1	2	3	4		
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	50	45
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	55	50	64	59
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	60	50	68	59
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	65	55	70	65

* Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2007, Nr 120, poz. 826),

** Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014, poz. 112),

W związku z powyższym brak jest możliwości jednoznacznej oceny zmian sytuacji akustycznej terenów otaczających drogi krajowe ze względu na różny materiał odniesienia i oceny.

Pomimo tego, nadal należy dążyć do ograniczania oddziaływania hałasu komunikacyjnego na środowisko za pomocą poniżej omówionych działań, do których należą działania techniczne (bezpośrednie i pośrednie) oraz organizacyjne – administracyjne.

Wśród działań technicznych można wyróżnić metody bezpośrednie (minimalizujące emisję hałasu u jego źródła) oraz metody pośrednie (minimalizujące negatywne oddziaływanie źródła hałasu na drodze propagacji fali dźwiękowej).

Do metod bezpośrednich w aspekcie hałasu drogowego możemy zaliczyć działania:

- modernizacja nawierzchni dróg, szczególnie na odcinkach o złym stanie technicznym. Działanie to powoduje zmniejszenie oddziaływania hałasu powstającego na styku poruszającego się pojazdu i drogi;
- budowa elementów uspokojenia ruchu, które wpływają na poprawę jego płynności, a zatem ingerują w emisję hałasu silników napędzających pojazdy (wysepki, modernizacja istniejących bądź budowa nowych bezkolizyjnych skrzyżowań);

- budowa nowych odcinków dróg, w tym obwodnic dla obszarów mieszkalnych, które niejako „przenoszą” źródło hałasu w miejsca niepodlegające ochronie przed hałasem;
- stosowanie tzw. „cichych” nawierzchni (w tym proelastycznych) czyli powodujących zmniejszenie hałasu pojazdów o ok. 3 dB w stosunku do „najbardziej popularnych” nawierzchni drogowych [10]. Działanie to powoduje zmniejszenie poziomu hałasu powstającego na styku poruszającego się pojazdu i drogi.

Stosowane w praktyce rozwiązania należące do metod pośrednich, które ograniczają propagację fal akustycznych to głównie bariery akustyczne w postaci ekranów akustycznych i wałów ziemnych.

Wśród działań organizacyjno - administracyjnych, w aspekcie ograniczenia hałasu drogowego, wyróżnić możemy:

- ograniczenie transportu na odcinkach aglomeracji miejskich oraz na terenach gęsto zaludnionych (szczególnie transportu ciężkiego), co wiąże się z budową dróg alternatywnych w tym obwodnic;
- ograniczenie prędkości strumienia pojazdów, szczególnie dla terenów, gdzie nie ma możliwości zastosowania innych rozwiązań minimalizujących wpływ negatywnego oddziaływania dróg;
- zaostrzenie norm emisji hałasu oraz kontrola w tym kierunku pojazdów poruszających się po drogach;
- ustanowienie obszarów ograniczonego użytkowania w pobliżu dróg, gdzie nie ma możliwości zastosowania technicznych rozwiązań walki z hałasem. Tego typu działania pozwalają ograniczyć budowę nowych obiektów podlegających ochronie akustycznej na terenach zagrożonych.

Powyższe działania pozwalają na zwiększenie komfortu życia lub przebywania ludzi na obszarach, które są obecnie narażone na ponadnormatywne oddziaływanie hałasu drogowego. Istotne jest jednak to, szczególnie w aspekcie celu w jakim sporządza się przedmiotowe opracowanie tj. by w przyszłości poprzez właściwą politykę planowania przestrzennego nie tworzyć, lecz minimalizować problem zagrożenia ponadnormatywnym hałasem środowiska życia oraz przebywania ludzi. Jest to istotne, ponieważ hałas, w tym towarzyszący traktom komunikacyjnym, negatywnie wpływa na zdrowie człowieka, który niejednokrotnie nie jest świadom przyczyn złego stanu swojego zdrowia, tkwiących w długotrwałym przebywaniu w hałasie. Skutkami przebywania w strefach nadmiernego uporczywego hałasu są zarówno zaburzenia funkcjonalne (zmęczenie, trudności w koncentracji, drażliwość, obniżenie sprawności i wydajności w nauce i pracy, zaburzenia w orientacji, utrudnienia w porozumiewaniu się, agresja wobec otoczenia) jak i poważne skutki zdrowotne widoczne dopiero po dłuższym czasie (utrata słuchu, podwyższenie ciśnienia krwi, wzrost ryzyka zawału i chorób serca).

Prawidłowa polityka planowania przestrzennego w zakresie walki z hałasem komunikacyjnym powinna opierać się na współpracy instytucji zajmujących się planowaniem przestrzennym oraz budową infrastruktury drogowej. Aby podejmowane działania były skuteczne, również pod względem ekonomicznym, czyli przynosiły maksymalne efekty przy minimalnych nakładach poniesionych na inwestycję, współpraca tych instytucji powinna odbywać się ściślej i w szerszym zakresie niż dotychczas. Niestety bardzo dużo błędów popełnianych jest w tym zakresie na etapie ustanawiania prawa lokalnego, gdzie dopuszczana jest lokalizacja zabudowy mieszkaniowej w bliskim otoczeniu dróg, nieodzwonnych elementów komunikacyjnych, będących podstawą rozwoju gospodarczego regionu.

W następstwie tego wywierany jest nacisk na zarządców dróg, wymuszający podejmowanie wszelkich działań (w tym działań technicznych oraz organizacyjno - administracyjnych) mających na celu ograniczenie emisji hałasu i uciążliwości akustycznej

dróg na obszary zamieszkałe, co generuje częstokroć duże wydatki na realizację inwestycji, które często i tak nie są na tyle skuteczne, by obniżyć poziomy hałasu do poziomów dopuszczalnych wymaganych literą prawa.

Podsumowując, wspólne prowadzenie polityki uchroniłoby niejednokrotnie przed późniejszym wydatkowaniem znacznych kwot na budowę kosztownych zabezpieczeń akustycznych, jak również zaburzeniem krajobrazu i przestrzeni architektonicznej. W planowaniu przestrzennym należałoby rozważać lokalizację obiektów niepodlegających ochronie przed hałasem (np. garaży, zabudowy usługowej, handlowej) na drodze propagacji pomiędzy źródłem, w tym przypadku arterią drogową a obiektami chronionymi. Lokalizacja nowych obiektów podlegających ochronie powinna uwzględniać obecny i prognozowany stan klimatu akustycznego na danym obszarze. Sporządzone mapy akustyczne powinny posłużyć do wybrania takich kierunków zmian w zagospodarowaniu przestrzennym, aby maksymalnie chronić przed degradacją środowiska hałasem komunikacyjnym obszary podlegające ochronie w tym zakresie. Kolejność podejmowanych działań związanych z ochroną środowiska przed hałasem powinna uwzględniać stopień zagrożenia określany wskaźnikiem M, który charakteryzuje wielkości przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku i liczbę mieszkańców na terenach o przekroczonym poziomie hałasu. W miarę możliwości priorytet powinien być nadawany działaniom wyprowadzającym ruch tranzytowy z terenów zamieszkałych, natomiast w dalszej kolejności stosowanie barier ochronnych.

Wskazane byłoby, aby wyniki opracowanych map akustycznych stanowiły kluczowy element przy ustanawianiu bądź aktualizacji Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego, w tym w ustanawianiu „obszarów cichych” poza aglomeracją. W niniejszym opracowaniu nie zaproponowano „obszarów cichych” poza aglomeracjami. Obszary te mogą zostać wyznaczone przez właściwe urzędy gmin po uwzględnieniu pozostałych składowych klimatu akustycznego tj. hałasu komunikacyjnego pochodzącego od dróg lokalnych, hałasu przemysłowego lub pochodzącego z działalności rekreacyjno-wypoczynkowej. Zastosowanie art. 130 POŚ dla terenów objętych obowiązującym MPZP, może skutkować koniecznością wypłat odszkodowań z tytułu ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości. Proponowanym kierunkiem działań w tej materii jest poszukiwanie potencjalnych obszarów cichych na terenach, gdzie obecnie nie ma obowiązujących planów zagospodarowania, lub plany takie znajdują się w fazie tworzenia. Oprócz map akustycznych będących przedmiotem tego opracowania, w procesie ustanawiania „obszarów cichych” poza aglomeracją, właściwe urzędy uchwalając dokumenty prawa miejscowego powinny uwzględnić gęstość zaludnienia na danym obszarze, związany z nią ruch samochodów poruszających się po drogach lokalnych oraz zagrożenie od ewentualnego silnie rozwijającego się transportu kolejowego i lotniczego.

Bibliografia

- [1] *Wytyczne do sporządzenia map akustycznych*, GIOŚ, Warszawa 2016, www.gios.gov.pl.
- [2] *Good Practice Guide for Strategic Noise Mapping and the Production of Associated Data on Noise Exposure Version 2*, European Commission Working Group Assessment of Exposure to Noise (WG-AEN), 13th January 2006.
- [3] *Atlas Klimatu Polski*, Red. Lorenc H., IMiGW, Warszawa 2005.
- [4] *Warunki klimatyczne i oceanograficzne w Polsce i na Bałtyku Południowym* pod redakcją Joanny Wibig i Ewy Jakusik, Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej, Państwowy Instytut Badawczy Warszawa 2012r.,
- [5] *Uproszczona metoda szacowania wielkości ruchu na planowanych obwodnicach*, Red. Szrajber J., Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2008.
- [6] *Instrukcja oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych – weryfikacja metody badań zgodnie z zaleceniami UE oraz aktualizacja cen jednostkowych na poziomie 2007 r.*, Red. Szrajber J., Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2008.
- [7] *Analiza kosztów i korzyści projektów inwestycyjnych w sektorze transportu*, *Niebieska Księga, Infrastruktura Drogowa*, Jaspers, Warszawa 2015.
- [8] Magrel L., *Koszty społeczne wstrzymania lub zaniechania budowy obwodnic*, lubelskie oddziały: SITK, GDDKiA, RDOŚ, TUP oraz *Niebieska Księga, Infrastruktura Drogowa*, Jaspers, Warszawa 2015 Politechnika Lubelska – Katedra Dróg i Mostów - V Międzynarodowa Konferencja Naukowo-Techniczna *Ochrona środowiska i estetyka a rozwój infrastruktury drogowej*, Zamość, 7-9 września 2011 r.
- [9] Maibach M. i in., *Praktische Anwendung der Methodenkonvention: Möglichkeiten der Berücksichtigung externe Umweltkosten bei Wirtschaftskalkulationen von öffentlichen Investitionen*, 10 April 2007, s.56-60.
- [10] Ejsmont J., *Nowe rodzaje cichych nawierzchni i warunków koniecznych ich stosowania*, Politechnika Gdańska, Wydział Mechaniczny - II Ogólnopolska Konferencja Szkoleniowa *Problem hałasu w mieście, hałas drogowy*, Bydgoszcz 5-6 listopada 2009 r.
- [11] *Mapa akustyczna dla dróg krajowych o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie*, Hydrogeotechnika Sp. z o.o., Kielce, 2011 r.
- [12] *Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów położonych w województwie podlaskim poza aglomeracjami, wzdłuż dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, których eksploatacja powoduje ponadnormatywne oddziaływanie akustyczne określone wskaźnikami L_{DWN} i L_N* – (Internoise Marek Jucewicz); przyjęty uchwałą Nr V/35/15 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 23 lutego 2015 r. (Program POŚPH),
- [13] *Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Białegostoku*” przyjęty uchwałą Nr LXIII/727/14 Rady Miasta Białystok z dnia 22 września 2014 r.,
- [14] *Program ochrony środowiska województwa podlaskiego na lata 2017-2020 z perspektywą do 2024 roku*” (Instytut Zrównoważonego Rozwoju Sp. z o.o., Białystok, 2016 r.) (Program POŚ),
- [15] *Synteza wyników GPR 2015 na zamiejsczej sieci dróg krajowych*, Krzysztof Opoczyński, Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o., Warszawa, marzec 2016

Oraz:

Materiały i informacje przekazane przez Zleceniodawcę,

Wizja lokalna oraz pomiary przeprowadzane na potrzeby przedmiotowego opracowywania.

Spis tabel

Tabela 1 Wykaz odcinków dróg krajowych na terenie woj. podlaskiego objętych niniejszym opracowaniem	11
Tabela 2 Wykaz odcinków dróg krajowych na terenie woj. podlaskiego, objętych przedmiotowym opracowaniem z podziałem na powiaty, na których klimat akustyczny oddziałują analizowane odcinki dróg	12
Tabela 3 Podstawowe dane statystyczne dla gmin położonych w zasięgu oddziaływania akustycznego analizowanych odcinków dróg [źródło GUS 2015]	15
Tabela 4 Dane lokalizacyjno – techniczne analizowanych odcinków dróg wraz z wartościami średniodobowego natężenia ruchu pojazdów na tych odcinkach wg GPR 2015	18
Tabela 5 Zestawienie obowiązujących dokumentów planistycznych, będących podstawą klasyfikacji danego terenu pod względem uwarunkowań akustycznych	23
Tabela 6 Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku dla dróg	34
Tabela 7 Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów dla obszarów, na których klimat akustyczny oddziałują analizowane odcinki dróg	36
Tabela 8 Zestawienie liczby lokali mieszkalnych ekspozycyjnych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} z podziałem na powiaty woj. podlaskiego, których tereny wchodziły w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem	43
Tabela 9 Zestawienie liczby osób ekspozycyjnych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} z podziałem na powiaty woj. podlaskiego, których tereny wchodziły w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem	43
Tabela 10 Zestawienie liczby lokali oraz osób ekspozycyjnych na hałas emitowany przez poszczególne odcinki dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem, oddziałujące akustycznie na tereny powiatów województwa podlaskiego, w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}	48
Tabela 11 Zestawienie liczby lokali mieszkalnych ekspozycyjnych na hałas, oceniany wskaźnikiem L_N , z podziałem na powiaty woj. podlaskiego, których tereny wchodziły w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem	51
Tabela 12 Zestawienie liczby osób ekspozycyjnych na hałas, w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N , z podziałem na powiaty woj. podlaskiego, których tereny wchodziły w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem	51
Tabela 13 Zestawienie liczby lokali oraz osób ekspozycyjnych na hałas emitowany przez poszczególne odcinki dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem, oddziałujące akustycznie na tereny powiatów województwa podlaskiego, w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N	57
Tabela 14 Zestawienie powierzchni terenów ekspozycyjnych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} z podziałem na powiaty woj. podlaskiego, których powierzchnie wchodziły w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem	60
Tabela 15 Zestawienie powierzchni terenów ekspozycyjnych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N z podziałem na powiaty woj. podlaskiego, których powierzchnie wchodziły w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem	63
Tabela 16 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie podlaskim	66
Tabela 17 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 58 w województwie podlaskim	69
Tabela 18 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 16 w województwie podlaskim	72
Tabela 19 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 19 w województwie podlaskim	75
Tabela 20 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 61 w województwie podlaskim	78
Tabela 21 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 63 w województwie podlaskim	81
Tabela 22 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 65 w województwie podlaskim	84
Tabela 23 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 66 w województwie podlaskim	87
Tabela 24 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla województwa podlaskiego	90

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

Tabela 25 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie podlaskim	91
Tabela 26 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 58 w województwie podlaskim	94
Tabela 27 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 16 w województwie podlaskim	97
Tabela 28 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 19 w województwie podlaskim	100
Tabela 29 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 61 w województwie podlaskim	103
Tabela 30 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 63 w województwie podlaskim	106
Tabela 31 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 65 w województwie podlaskim	109
Tabela 32 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 66 w województwie podlaskim	112
Tabela 33 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla województwa podlaskiego	115
Tabela 34 Charakterystyka analizowanych odcinków w ramach MA2011	118
Tabela 35 Wyniki GPR 2010 dla odcinków analizowanych w ramach MA2011	119
Tabela 36 Zestawienie liczby lokali oraz osób narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} z podziałem na powiaty, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych w ramach MA2011	120
Tabela 37 Zestawienie liczby lokali oraz osób narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N z podziałem na powiaty woj. podlaskiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem	123
Tabela 38 Zestawienie powierzchni obszarów ekspozycyjnych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} w ramach MA2011 ..	126
Tabela 39 Zestawienie powierzchni obszarów ekspozycyjnych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N w ramach MA2011	126
Tabela 40 Efekty realizacji dotychczasowego Programu Ochrony Środowiska Województwa Podlaskiego, w okresie 2013-2014, w zakresie zagrożenia hałasem	128
Tabela 41 Odcinki dróg krajowych objęte Programem POŚPH	130
Tabela 42 Zadania dla dróg krajowych województwa podlaskiego z podziałem na powiaty wynikające z Programu Ochrony Środowiska przed hałasem dla województwa podlaskiego	134
Tabela 43 Działania główne Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Białegostoku	143
Tabela 44 Działania wspomagające Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Białegostoku	144
Tabela 45 Zestawienia zamierzeń inwestycyjnych z POŚPH w odniesieniu do odcinków dróg krajowych analizowanych w MA2018	146
Tabela 46 Zestawienie planowanych działań inwestycyjnych w odniesieniu do analizowanych odcinków dróg	159
Tabela 47 Zestawienie planowanych działań inwestycyjnych dla odcinków dróg analizowanych w MA2018 wg załącznika przekazanego przez Zamawiającego z danymi wejściowymi	169
Tabela 48 Podział pojazdów na klasy - adaptacja danych z GPR 2015 do <i>Uproszczonej metody szacowania wielkości ruchu na planowanych obwodnicach</i>	171
Tabela 49 Podsumowanie zmian stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla województwa podlaskiego MA2011 vs. MA2018	180
Tabela 50 Podsumowanie zmian stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla województwa podlaskiego MA2011 vs. MA2018	181
Tabela 51 Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku dla dróg obowiązujące w MA2011 vs MA2018	182

Spis rysunków

Rysunek 1 Szkic lokalizacji odcinków dróg krajowych objętych opracowaniem map akustycznych wykonanych w 2018 r. dla dróg krajowych na terenie woj. podlaskiego.	10
--	----

Spis wykresów

Wykres 1 Wykresy funkcji $y=\log_{10}(x)$ oraz $y=x$ dla podziałki osi odciętych w skali liniowej	6
Wykres 2 Wykresy funkcji $y=\log_{10}(x)$ oraz $y=x$ dla podziałki osi odciętych w skali logarytmicznej	7
Wykres 3 Rozkład liczby lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} z podziałem na powiaty woj. podlaskiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem	44
Wykres 4 Rozkład liczby lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} dla województwa podlaskiego	45
Wykres 5 Rozkład liczby osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} z podziałem na powiaty woj. podlaskiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem	46
Wykres 6 Rozkład liczby mieszkańców eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla województwa podlaskiego	47
Wykres 7 Rozkład liczby lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N z podziałem na powiaty woj. podlaskiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem	53
Wykres 8 Rozkład liczby lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N dla województwa podlaskiego	54
Wykres 9 Rozkład liczby osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N z podziałem na powiaty woj. podlaskiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem	55
Wykres 10 Rozkład liczby osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla województwa podlaskiego	56
Wykres 11 Rozkład powierzchni terenów eksponowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} z podziałem na powiaty woj. podlaskiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem	61
Wykres 12 Rozkład powierzchni terenów eksponowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} dla województwa podlaskiego	62
Wykres 13 Rozkład powierzchni terenów eksponowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N z podziałem na powiaty woj. podlaskiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem	64
Wykres 14 Rozkład powierzchni terenów eksponowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N dla województwa podlaskiego	65
Wykres 15 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie podlaskim	67
Wykres 16 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie podlaskim	67
Wykres 17 Powierzchnie terenów eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie podlaskim	68
Wykres 18 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie podlaskim	68
Wykres 19 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie podlaskim	70
Wykres 20 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie podlaskim	70
Wykres 21 Powierzchnie terenów eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie podlaskim	71
Wykres 22 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie podlaskim	71
Wykres 23 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 16 w województwie podlaskim	73
Wykres 24 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 16 w województwie podlaskim	73
Wykres 25 Powierzchnie terenów eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 16 w województwie podlaskim	74
Wykres 26 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 16 w województwie podlaskim	74
Wykres 27 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 19 w województwie podlaskim	76
Wykres 28 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 19 w województwie podlaskim	76
Wykres 29 Powierzchnie terenów eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 19 w województwie podlaskim	77

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa podlaskiego*

[illegible]

Wykres 61 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 19 w województwie podlaskim.....	101
Wykres 62 Powierzchnie terenów eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 19 w województwie podlaskim	102
Wykres 63 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 19 w województwie podlaskim.....	102
Wykres 64 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 61 w województwie podlaskim.....	104
Wykres 65 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 61 w województwie podlaskim.....	104
Wykres 66 Powierzchnie terenów eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 61 w województwie podlaskim	105
Wykres 67 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 61 w województwie podlaskim.....	105
Wykres 68 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 63 w województwie podlaskim.....	107
Wykres 69 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 63 w województwie podlaskim.....	107
Wykres 70 Powierzchnie terenów eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 63 w województwie podlaskim	108
Wykres 71 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 63 w województwie podlaskim.....	108
Wykres 72 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 65 w województwie podlaskim.....	110
Wykres 73 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 65 w województwie podlaskim.....	110
Wykres 74 Powierzchnie terenów eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 65 w województwie podlaskim	111
Wykres 75 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 65 w województwie podlaskim.....	111
Wykres 76 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 66 w województwie podlaskim.....	113
Wykres 77 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 66 w województwie podlaskim.....	113
Wykres 78 Powierzchnie terenów eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 66 w województwie podlaskim	114
Wykres 79 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 66 w województwie podlaskim.....	114
Wykres 80 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_N dla województwa podlaskiego.....	115