

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

2/26/2018

Opracowanie wykonane zgodnie ze szczegółowym zakresem danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układem i sposobem prezentacji w celu wykorzystywania do informowania społeczeństwa o zagrożeniach środowiska hałasem (zgodnie z **Załącznikiem 3** do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji, Dz. U. Nr 187, poz. 1340)

Zamawiający:



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53,
00 - 874 Warszawa
<http://www.gddkia.gov.pl>,
e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl,
tel. (+48 22) 375 88 88
fax. (+48 22) 375 86 00

Wykonawca:



Instytut Ochrony Środowiska
- Państwowy Instytut Badawczy
ul. Krucza 5/11d 00-548 Warszawa

Lista osób – spis autorów:

Kierownik Zespołu: Anna Taras

Akustyk: Patrycja Chacińska

Akustyk: Radosław Kucharski

Technik GIS: Jakub Bratkowski

Technik GIS: Krystyna Roguska

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

Spis treści

1.	INFORMACJE WPROWADZAJĄCE.....	5
1.1.	PODSTAWA OPRACOWANIA ORAZ DANE IDENTYFIKACYJNE JEDNOSTKI ODPOWIEDZIALNEJ ZA REALIZACJĘ ZADANIA I PODMIOTU REALIZUJĄCEGO ZADANIE	5
1.2.	PODSTAWA PRAWNA	5
1.3.	PODSTAWOWE POJĘCIA I OZNACZENIA.....	8
2.	CHARAKTERYSTYKA OBSZARU PODLEGAJĄCEGO OCENIE	13
2.1.	ZAKRES OPRACOWANIA	13
2.2.	IDENTYFIKACJA ŹRÓDŁA HAŁASU	18
2.3.	CHARAKTERYSTYKA OBSZARÓW PODLEGAJĄCYCH OCENIE	25
2.3.1.	Charakterystyka województwa	27
2.3.2.	Obszar powiatu brzeskiego	29
2.3.3.	Obszar powiatu głubczyckiego	30
2.3.4.	Obszar powiatu kędzierzyńsko-kozielskiego	31
2.3.5.	Obszar powiatu kluczborskiego	32
2.3.6.	Obszar powiatu krapkowickiego.....	33
2.3.7.	Obszar powiatu namysłowskiego	34
2.3.8.	Obszar powiatu nyskiego	35
2.3.9.	Obszar powiatu oleskiego	36
2.3.10.	Obszar powiatu Opole.....	37
2.3.11.	Obszar powiatu opolskiego	38
2.3.12.	Obszar powiatu prudnickiego	40
2.3.13.	Obszar powiatu strzeleckiego	41
2.3.14.	Obszar powiatu gliwickiego (woj. śląskie).....	42
2.3.15.	Obszar powiatu strzelińskiego (woj. dolnośląskie).....	43
2.4.	UWARUNKOWANIA AKUSTYCZNE WYNIKAJĄCE ZE SPOSOBÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW	44
3.	MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	56
4.	LICZBA OSÓB, BUDYNKÓW I TERENÓW ZAGROŻONYCH HAŁASEM	56
4.1.	ZAGROŻENIE W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH	58
4.1.1.	Powiat brzeski.....	58
4.1.2.	Powiat głubczycki	60
4.1.3.	Powiat kędzierzyńsko-kozielski	62
4.1.4.	Powiat kluczborski	64
4.1.5.	Powiat krapkowicki.....	66
4.1.6.	Powiat namysłowski	68
4.1.7.	Powiat nyski	70
4.1.8.	Powiat oleski	72
4.1.9.	Powiat Opole	74
4.1.10.	Powiat opolski	76
4.1.11.	Powiat prudnicki	78
4.1.12.	Powiat strzelecki	80
4.1.13.	Powiat gliwicki (woj. śląskie).....	82
4.1.14.	Powiat strzeliński (woj. dolnośląskie).....	83

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

4.2.	ZAGROŻENIE DLA POSZCZEGÓLNYCH DRÓG	84
4.2.1.	<i>Droga krajowa nr 11</i>	85
4.2.2.	<i>Droga krajowa nr 38</i>	87
4.2.3.	<i>Droga krajowa nr 39</i>	90
4.2.4.	<i>Droga krajowa nr 40</i>	92
4.2.5.	<i>Droga krajowa nr 40b</i>	95
4.2.6.	<i>Droga krajowa nr 41</i>	97
4.2.7.	<i>Droga krajowa nr 42</i>	100
4.2.8.	<i>Droga krajowa nr 45</i>	102
4.2.9.	<i>Droga krajowa nr 46</i>	105
4.2.10.	<i>Droga krajowa nr 94</i>	107
4.2.11.	<i>Droga krajowa nr 94c</i>	110
4.2.12.	<i>Autostrada A4</i>	112
4.3.	ZESTAWIENIE ZBIORCZE DLA WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO	114
5.	PODSUMOWANIE	123
6.	BIBLIOGRAFIA	129
7.	ZESTAWIENIE TABEL	130
8.	ZESTAWIENIE RYSUNKÓW	138

II. Część Graficzna

– Spis map w skali 1:10 000

ZAŁĄCZNIK 3

Opracowanie wykonane zgodnie ze *Szczegółowym zakresem danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układem i sposobem prezentacji w celu wykorzystywania do informowania społeczeństwa o zagrożeniach środowiska hałasem* (zgodnie z **Załącznikiem 3** do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji, Dz. U. Nr 187, poz. 1340) zawiera następujące mapy:

1.

a) **Mapa emisyjna dla L_{DWN}**

b) **Mapa emisyjna dla L_N**

Mapa przedstawiająca poziom emitowanego dźwięku wyrażony w postaci wskaźników L_{DWN} i L_N obliczonych w odległości 10 m od źródła dźwięku. Prezentacja rozmieszczenia izolinii równego poziomu emisji dźwięku w sytuacji niezakłóconego jego rozprzestrzeniania się, tzn. bez uwzględnienia uwarunkowań terenowych (ukształtowania, zagospodarowania, zabudowy itp.) na tle ortofotomapy w skali 1:10 000.

2.

a) **Mapa imisyjna dla L_{DWN}**

b) **Mapa imisyjna dla L_N**

Mapa przedstawiająca stan akustyczny środowiska wyrażony wskaźnikiem L_{DWN} i L_N w postaci barwnych stref, ilustrujących przedziały zakresu emisji. Mapa uwzględnia w pełnym stopniu zróżnicowanie ukształtowania terenu, stan i sposób jego zagospodarowania oraz średnie, lokalne warunki meteorologiczne mające wpływ na rozprzestrzenianie się hałasu. Mapa prezentuje również obiekty szczególnej ochrony akustycznej (np. szpitale, obiekty związane z czasowym przebywaniem dzieci i młodzieży itp.). Skala 1:10 000.

3.

a) **Mapa wrażliwości hałasowej obszarów dla L_{DWN}**

b) **Mapa wrażliwości hałasowej obszarów dla L_N**

Mapa przedstawiająca rozkład dopuszczalnych poziomów hałasu na rozpatrywanym obszarze w zależności od zagospodarowania terenu. Skala 1:10 000.

4.

a) **Mapa terenów zagrożonych hałasem dla L_{DWN}**

b) **Mapa terenów zagrożonych hałasem dla L_N**

Mapa przedstawiająca stopień przekroczenia określonych rozporządzeniem Ministra Środowiska dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku, wyrażona w postaci obszarów odpowiadających zróżnicowanym przedziałom przekroczeń. Skala 1:10 000.

I. Część Opisowa

1. Informacje wprowadzające

Opracowanie wykonano zgodnie ze *Szczegółowym zakresem danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układem i sposobem prezentacji w celu wykorzystywania do informowania społeczeństwa o zagrożeniach środowiska hałasem* (zgodnie z **Załącznikiem 3** do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji, Dz. U. Nr 187, poz. 1340)

1.1. Podstawa opracowania oraz dane identyfikacyjne jednostki odpowiedzialnej za realizację zadania i podmiotu realizującego zadanie

Podstawą opracowania jest umowa 4136 z dnia 16.10.2017, zawarta pomiędzy Skarbem Państwa - Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad a Instytutem Ochrony Środowiska - Państwowym Instytutem Badawczym.

Informacje adresowe i dane kontaktowe podmiotu odpowiedzialnego za realizację mapy akustycznej przedstawiono w Tab. 1.

Tab. 1. Dane identyfikacyjne podmiotów odpowiedzialnych za realizację mapy akustycznej

Lp.	Typ jednostki	Nazwa jednostki	Dane adresowe i kontaktowe
1.	Podmiot odpowiedzialny za realizację mapy akustycznej	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	ul. Wronia 53, 00 - 874 Warszawa http://www.gddkia.gov.pl , e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl , tel. (+48 22) 375 88 88, fax. (+48 22) 375 86 00
2.	Podmiot wykonujący mapę akustyczną	Instytut Ochrony Środowiska - Państwowy Instytut Badawczy	ul. Krucza 5/11 D; 00 - 548 Warszawa, http://www.ios.edu.pl , e-mail: sekretariat@ios.gov.pl , tel.: 22 37 50 525 (sekretariat), fax: 22 37 50 501

1.2. Podstawa prawna

Podstawą prawną przygotowania poniższego opracowania są następujące dokumenty:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. „Prawo Ochrony Środowiska” (tekst jednolity: Dz. U. 2017, poz. 519 z późniejszymi zmianami); zwana dalej Poś,

oraz akty wykonawcze do ustawy:

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie *szczególowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji* (Dz. U. 2007, Nr 187, poz. 1340);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. *zmieniające rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz. U. 2012, poz. 1109)

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. 2011, Nr 140, poz. 824);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} , (Dz. U. 2010, Nr 215, Poz. 1414);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 roku w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2002, Nr 179, poz. 1498);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie dróg, linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływania akustyczne na znacznych obszarach, dla których jest wymagane sporządzenie map akustycznych, oraz sposobów określania granic terenów objętych tymi mapami (Dz. U. 2007, Nr 1, poz. 8);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 25 kwietnia 2008 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących rejestru zawierającego informacje o stanie akustycznym środowiska (Dz. U. 2008, Nr 82, poz. 500);
- Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady Europy z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku (Dziennik Urzędowy L 189, 18/07/2002 P. 0012 - 0025, wersja narodowa PL ES Rozdział 15 Tom 07 P. 101 - 115), zwana dalej Dyrektywą lub END;

W załączniku do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku określone zostały dopuszczalne poziomy hałasu, stanowiące standardy jakości środowiska. Dopuszczalne wartości poziomu dźwięku A w środowisku, zostały zróżnicowane w zależności od rodzaju przeznaczenia i zagospodarowania terenu, od rodzaju źródła hałasu. Wartości te dla wskaźników długookresowych L_{DWN} i L_N , przedstawia Tab. 2.

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

Tab. 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez drogi lub linie kolejowe (TABELA 3 Z przywołanego rozporządzenia)

Lp.	Przeznaczenie terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB	
		Drogi lub linie kolejowe ¹⁾	
		L _{DOWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L _N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	2	3	4
1	a) obszary A ochrony uzdrowiskowej b) tereny szpitali poza miastem	50	45
2	a) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) tereny zabudowy związanej ze stałym lub wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży ²⁾ c) tereny domów opieki d) tereny szpitali w miastach	64	59
3	a) tereny zabudowy - mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) tereny zabudowy zagrodowej c) tereny rekreacyjno – wypoczynkowe d) tereny mieszkaniowo – usługowe	68	59
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ³⁾	70	65

1) Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych.

2) w przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązują na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy

3) Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców pow. 100 tys. można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

Komentarz rozszerzający:

W roku 2011, a więc podczas prac nad mapami akustycznymi w ramach II rundy mapowania, zmieniono przepisy prawne dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2012, poz.1109) w istotny sposób zmieniło wartości dopuszczalnych poziomów dźwięku odnośnie pozycji w kolumnach 3 oraz 4, wierszach 2-4 tabel nr 1 oraz 3 w/w rozporządzenia.

W efekcie mapy akustyczne z lat 2007 oraz 2012 były sporządzone w oparciu o inne wartości poziomów dopuszczalnych niż mapy w roku 2017. Dokonując analiz trendów zmian, wystarczyły zwykłe porównania wskaźników oceny z obu wcześniejszych okresów mapowania. Natomiast porównania danych uzyskanych w latach 2007/2012 z danymi z roku 2017 z uwagi na zmianę wartości dopuszczalnych poziomów, nie mogą zostać wykonane bezpośrednio. W większości przypadków można jedynie uzyskać orientacyjne wskaźniki porównawcze, a w niektórych przypadkach porównanie jest niemożliwe.

Problem zmiany kryteriów oceny hałasu należy zawsze brać pod uwagę, analizując w szczególności zmiany:

- 1) Zasięgów hałasu (zasięgi są definiowane jako odległości od źródła, w których rejestruje się spadek wartości poziomu dźwięku do poziomu dopuszczalnego; tak więc zmiany wartości dopuszczalnych skutkują zmianą zasięgów),
- 2) Porównań przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w okresach 2007/12 w stosunku do 2017, rejestrowanych np. w tabeli z rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1.10.2007r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz.U.2007r., nr 187, poz. 1340) - tabela w ust. 5, Załącznika nr 3.
- 3) Porównań obliczeń i map wskaźnika M, dla którego podstawową wielkością obliczenia jest wartość przekroczenia dopuszczalnego poziomu dźwięku.

1.3. Podstawowe pojęcia i oznaczenia

Poniżej zestawiono podstawowe oznaczenia, pojęcia i definicje stosowane w tym opracowaniu (na podstawie Poś i Dyrektywy). Przytoczono bezpośrednio pojęcia, którymi posługiwano się w poprzedniej rundzie mapowania tj. w roku 2012:

Droga krajowa (DK) - kategoria dróg publicznych, droga umożliwiająca krajowy i międzynarodowy transport kołowy pomiędzy dużymi miastami oraz ogólnodostępnymi przejściami granicznymi, rekomendowana do ruchu długodystansowego i tranzytowego.

GIS - system informacji przestrzennej, który służy do wprowadzania, gromadzenia, przechowywania, przetwarzania oraz wizualizacji danych odniesionych przestrzennie do powierzchni ziemi. Dane w GIS przechowywane są w postaci zbioru warstw tematycznych wzajemnie powiązanych relacjami przestrzennymi.

Główna droga - zgodnie z art. 3 Dyrektywy oznacza regionalną, krajową, albo międzynarodową drogę oznaczoną przez Państwo Członkowskie UE, którą przejeżdża rocznie ponad trzy miliony pojazdów.

GPR - Generalny Pomiar Ruchu na drogach krajowych.

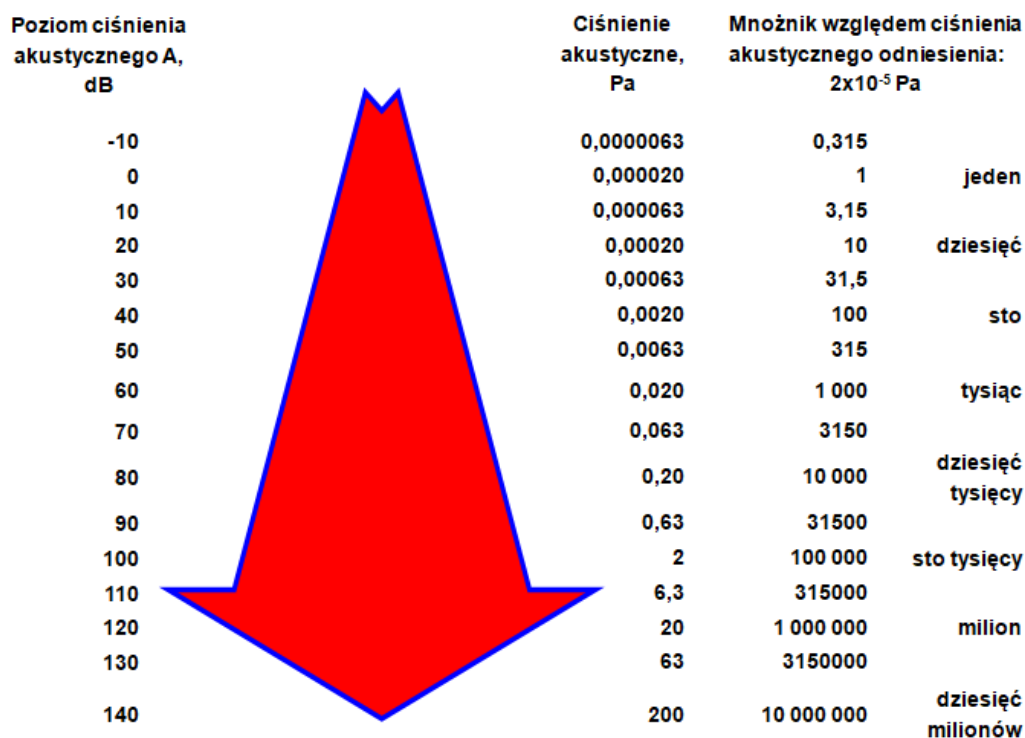
GPH - Generalny Pomiar Hałasu na drogach krajowych.

Hałas w środowisku - zgodnie z art. 3 Dyrektywy definiuje się, jako niepożądane lub szkodliwe dźwięki powodowane przez działalność człowieka w środowisku zewnętrznym, w tym hałas emitowany przez środki transportu, ruch drogowy, ruch kolejowy, ruch lotniczy oraz hałas pochodzący z obszarów działalności przemysłowej. Wg art. 3 ustawy Poś są to dźwięki o częstotliwościach z zakresu od 16 Hz do 16000 Hz.

Równoważny poziom hałasu L_{Aeq} - zgodnie z art. 3, pkt 32 b) Poś rozumie się przez to wartość poziomu ciśnienia akustycznego ciągłego ustalonego dźwięku, skorygowaną według charakterystyki częstotliwościowej A, która w określonym przedziale czasu odniesienia jest równa średniemu kwadratowi ciśnienia akustycznego analizowanego dźwięku o zmiennym poziomie w czasie. Równoważny poziom dźwięku A wyrażany jest w decybelach (dB).

Na zaprezentowanej ilustracji (Rys. 1) przedstawiono graficznie relacje między skalą liniową cisnień akustycznych od 6,3 mikro Paskala do 200 Paskali (przyjmuje się, że zakres od 20 mikroPa do 200 Pa jest zakresem, w którym ludzki organ słuchu funkcjonuje normalnie aż do granicy bólu), a skalą względną (logarytmiczną) poziomów ciśnienia akustycznego od -10 dB do 140 dB; odpowiada to opisanemu wyżej zakresowi cisńen akustycznych.

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego



Rys. 1. Orientacyjna prezentacji zależności między skalą względną (logarytmiczną) w decybelach (dB), a miarami bezwzględnymi (liniowymi) ciśnienia akustycznego w paskalach (Pa)

W następnej tabeli zestawiono współczynniki odpowiadające zmianom parametrów wielkości używanych do opisu zjawisk akustycznych, porównujące jednoczenie skalę logarytmiczną ze skalami liniowymi.

Tab. 3. Zależności miary względnej (poziom, dB) w odniesieniu do wielkości używanych w akustyce środowiska, opisanych w skalach liniowych

Zmiana poziomu dB	Zmiana głośności mnożnik w skali liniowej (wielkość z dziedziny psychoakustyki)	Zmiana ciśnienia akustycznego (mnożnik) Pa	Natężenie dźwięku lub moc akustyczna (mnożnik) W/m ² lub W
40	16	100	10 000
30	8	31,6	1 000
20	4	10	100
10	2	3,16	10
6	1,52	2 (podwojenie)	4
3	1,23	1,4	2 (podwojenie)
Sytuacja wyjściowa			
0	1	1	1
-3	0,816	0,7	0,6 (połowa)
-6	0,660	0,5 (połowa)	0,25
-10	0,5 (połowa)	0,316	0,1
-20	0,25	0,1	0,01
-30	0,125	0,0316	0,001
-40	0,0625	0,01	0,0001

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

L_{AeqD} - zgodnie z art. 112 a, pkt 2, lit. a) Poś - równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00).

L_{AeqN} - zgodnie z art. 112 a, pkt 2, lit. b) POŚ - równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

L_{DWN} (L_{den}) - Długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w dB, wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej, jako przedział czasu pomiędzy godz. 6:00 a godz. 18:00), pory wieczoru (godz. 18:00 - godz. 22:00) oraz pory nocy (godz. 22:00 - godz. 6:00) (art.112a Poś). Wg art. 3 Dyrektywy oznacza wskaźnik hałasu służący do określenia ogólnej dokuczliwości. Wielkość ta definiowana jest następującym, wzorem:

$$L_{DWN} = 10 \log \left[\frac{1}{24} (12 \times 10^{\frac{L_{DWN}}{10}} + 4 \times 10^{\frac{L_{DWN}}{10}} + 8 \times 10^{\frac{L_{DWN}}{10}}) \right]$$

gdzie:

- L_{DWN} - długookresowy średni poziom dźwięku A, wyznaczany, zgodnie z normą ISO 1996-1:2003, w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem
 - pory dnia (rozumianej, jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 18.00),
 - pory wieczoru (rozumianej, jako przedział czasu od godz. 18.00 do godz. 22.00),
 - pory nocy (rozumianej, jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00),
- L_D - długookresowy średni poziom dźwięku A, wyznaczany zgodnie z normą ISO 1996-2:1987, w ciągu wszystkich okresów dziennych w ciągu roku rozumianych, jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 18.00,
- L_W - długookresowy średni poziom dźwięku A, wyznaczany zgodnie z normą ISO 1996-2:1987, w ciągu wszystkich okresów wieczornych w ciągu roku rozumianych jako przedział czasu od godz. 18.00 do godz. 22.00,
- L_N - długookresowy średni poziom dźwięku A, wyznaczany, zgodnie z normą ISO 1996-2:1987, w ciągu wszystkich okresów nocnych w ciągu roku rozumianych, jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00.

Jednym z parametrów obliczenia długookresowego średniego poziomu dźwięku A wyrażonego w dB, wyznaczonego dla przedziału czasu odniesienia równego wszystkim dobom w roku jest wskaźnik L_N . Jest on równocześnie drugim ze wskaźników, w oparciu, o które opracowywane są mapy akustyczne.

W objaśnieniach wielkości wchodzących do wzoru definicyjnego jest mowa o okresie rocznym. Zgodnie z Dyrektywą rok to:

- rok kalendarzowy uwzględniający zmienność emisji dźwięku,
- rok przeciętny w odniesieniu do warunków meteorologicznych.

Tak więc, wyznaczając wartość poziomu długookresowego, rocznego, należy uwzględnić:

- charakterystyczne sposoby działania (aktywności) źródła, wpływające na emisję hałasu w ciągu roku,
- charakterystyczne warunki atmosferyczne, w zróżnicowany sposób wpływające na rozprzestrzenianie się dźwięku.

Natężenie ruchu - liczba pojazdów przejeżdżających przez dany przekrój drogi w jednostce czasu.

Numer drogi krajowej - charakterystyczny numer przypisany do danej drogi, np. DK 5, 36, 92. W Polsce istnieje 97 dróg krajowych, o numerach od 1 do 98 (z wyłączeniem nr 69). z uwagi na wprowadzanie odcinków dróg krajowych opisanych przez nowy kilometr (np. obwodnice miejscowości) stosuje się dodatkową numerację tych odcinków, tzw. numerację pomocniczą, jak np. droga krajowa nr 11 a, 25e, itp.

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

MPZP - Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.

Ocena - wg art. 3 Dyrektywy oznacza dowolną metodę stosowaną do obliczania, przewidywania, szacowania albo pomiaru wartości wskaźnika hałasu lub związanych z nim szkodliwych skutków oddziaływania hałasu.

Plany działań - na podst. art. 3 Dyrektywy oznaczają plany sporządzane dla potrzeb zarządzania emisją i skutkami hałasu, a w razie potrzeby działaniami dla zmniejszania poziomu hałasu. w ustawie Poś pojęcie to funkcjonuje pod nazwą Program Ochrony Środowiska przed Hałasem (POH), choć w wersji polskiej Dyrektywy stosowana jest nazwa "Plany działań"

Planowanie akustyczne - na podst. art. 3 Dyrektywy oznacza kontrolę hałasu w przyszłości przez wykorzystanie środków takich jak: planowanie zagospodarowania przestrzennego, planowanie transportu i sieci drogowej, inżynieria systemów transportowych, zmniejszenie hałasu przez stosowanie środków z zakresu izolacji dźwiękowej i przez kontrolę źródeł pod kątem emisji hałasu.

Średni Dobowy Ruch (SDR) - Liczba pojazdów przejeżdżających przez dany przekrój drogi w ciągu 24 kolejnych godzin, średnio w ciągu jednego roku. Podawany w pojazdach na dobę [P/d].

SUIKZP - Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego.

Sporządzanie mapy hałasu - na podst. art. 3 Dyrektywy oznacza prezentację na podkładzie mapowym przebiegu linii równego poziomu dźwięku (izolinii) lub rozkładu wartości danego wskaźnika hałasu. Wskaźnik ten jest wyznaczany dla danych dotyczących aktualnej lub przewidywanej sytuacji w zakresie hałasu, ze wskazaniem przypadków naruszenia odnośnej obowiązującej wartości granicznej, liczby osób eksponowanych na hałas, na określonym obszarze lub liczby lokali mieszkalnych poddanych oddziaływaniu hałasu o określonej wartości wskaźnika hałasu na pewnym obszarze.

Strategiczna mapa hałasu - na podst. art. 3 Dyrektywy oznacza mapę opracowaną do celów całościowej oceny narażenia na hałas zabudowy lub obszaru, z różnych źródeł na danym obszarze, albo do celów prezentacji ogólnych prognoz dla danego obszaru.

W przepisach krajowych na chwilę obecną nie jest stosowana nazwa "strategiczne". Przymiotnik ten prawdopodobnie zostanie wprowadzony w następnej nowelizacji Prawa ochrony środowiska (2018r.)

Wskaźnik hałasu - wg art. 3 Dyrektywy oznacza wielkość fizyczną stosowaną do opisu hałasu w środowisku, która ma związek ze szkodliwym skutkiem jego oddziaływania.

Wartość graniczna (dopuszczalna) - na podst. art. 3 Dyrektywy oznacza wartość L_{DWN} lub L_N , po przekroczeniu, której właściwe organy są obowiązane rozważyć wprowadzenie środków łagodzących. Dopuszcza się różnicowanie wartości granicznych według różnych rodzajów hałasu (od ruchu kołowego, szynowego, lotniczego, z działalności przemysłowej, etc.), różnego rodzaju terenu i różnej wrażliwości mieszkańców na hałas. Dopuszcza się także ich różnicowanie w zależności od istniejącej sytuacji i dla nowych sytuacji (w przypadku, gdy nastąpiła zmiana sytuacji w zakresie źródła hałasu lub wykorzystania terenu).

W przepisach krajowych operuje się w każdym przypadku pojęciem "poziom dopuszczalny". Natomiast pojęcie "poziom graniczny" obecnie nie funkcjonuje w przepisach prawa krajowego.

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

Wskaźnik M - wskaźnik pozwalający na ustalenie kolejności realizacji zadań w Programie Ochrony Środowiska przed Hałasem (POH). Sposób wyznaczania wartości wskaźnika M określony został w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 roku w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2002, Nr 179, poz. 1498). Wskaźnik M jest też używany w ocenach technicznej skuteczności stosowanych rozwiązań / zabezpieczeń w odniesieniu do ochrony środowiska przed hałasem.

Wartość wskaźnika M ustala się w oparciu o zależność zapisaną w ww. rozporządzeniu MŚ.: "§ 7. 2. Kolejność realizacji zadań programu na terenach mieszkaniowych, o których mowa w ust. 1 pkt 3, następuje z uwzględnieniem wskaźnika charakteryzującego wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu i liczbę mieszkańców na terenie, ustalanego w sposób następujący:

$$M = 0,1m \cdot 10^{\frac{\Delta L}{10}} - 1$$

gdzie:

M - wartość wskaźnika,

ΔL - wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dB,

m - liczba mieszkańców na terenie o przekroczonym poziomie dopuszczalnym."

W przypadkach, gdy zakres przekroczeń jest stosunkowo duży, a liczba ludności także, wartości ΔL oraz M stają się w znacznym stopniu niejednoznaczne. Stąd też dla zwiększenia precyzji oceny, niezbędnej w szczególności w Planach Działań, stosuje się uszczegółowienie powyższego wzoru wyjściowego:

$$M = 0,1 \cdot \frac{1}{n} \cdot \sum_{i=1}^n m_i \cdot 10^{\frac{\Delta L_i}{10}} - 1$$

gdzie:

- ΔL_i szerokość klasy stosowanej do oceny przekroczenia poziomu dopuszczalnego, dB; (zastosowanie przykładowe: przekroczenie w przedziale 0 - 5 dB, przekroczenie w przedziale 1 - 2 dB itp.)
- n - liczba klas przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku;
- m_i - liczba mieszkańców ekspozowanych na przekroczenie poziomu dopuszczalnego w danej klasie poziomów.

Podobnie, jak w ramach poprzednich rund mapowania akustycznego, wskaźnik M wyznaczony został odrębnie dla dwóch stron pasa drogowego i obliczony dla jednokilometrowych odcinków dróg. Za granice obszarów obliczeń przyjęto linie prostopadłe od osi drogi, wytyczone od punktów kilometrażowych (słupków kilometrażowych), w przypadku niepełnych odcinków mniejszych niż jeden kilometr odniesiono wartość tego wskaźnika do jednego kilometra drogi za pomocą odpowiedniego mnożnika. W przypadku odcinków dróg, dla których wykonywane były mapy akustyczne w roku 2012, obszary te się pokrywają.

2. Charakterystyka obszaru podlegającego ocenie

2.1. Zakres opracowania

Województwo opolskie - jednostka podziału administracyjnego Polski - jedno z 16 województw, powstałych w 1999 roku, położone w południowej Polsce. Siedziba władz województwa mieści się w Opolu. Województwo obejmuje obszar o powierzchni 9 411,87 km² i dzieli się na 1 powiat grodzki i 11 powiatów ziemskich. Według danych z 30 czerwca 2017 r. województwo miało 991 161 mieszkańców.

Województwo opolskie graniczy z Republiką Czeską oraz z następującymi województwami:

- dolnośląskim,
- łódzkim,
- śląskim,
- wielkopolskim.

Wg. danych na rok 2016 województwo opolskie posiada sieć dróg publicznych o twardej nawierzchni o łącznej długości 8400 km, w tym:

- dróg krajowych o długości 779 km,
- dróg wojewódzkich o długości 986 km,
- dróg powiatowych o długości 3680 km,
- dróg gminnych o długości 2965 km,

przy czym najważniejsze szlaki komunikacyjne na terenie województwa opolskiego tworzą:

- autostrada A4 - granica Państwa (Drezno) - Jędrzychowice - Krzyżowa - Legnica - Wrocław - Opole - Gliwice - Katowice - Kraków - Tarnów - Rzeszów - Korczowa - granica Państwa (Lwów)
- droga nr 11 - Kołobrzeg - Koszalin Bobolice - Szczecinek - Podgaje - Piła - Ujście - Chodzież - Oborniki - Poznań - Kórnik - Jarocin - Pleszew - Ostrów Wielkopolski - Ostrzeszów - Kępno - Kluczbork - Lubliniec - Tworóg - Bytom;
- droga nr 38 - granica Państwa - Pietrowice - Głubczyce - Kędzierzyn Koźle - droga nr 45;
- droga nr 39 - Łagiewniki - Strzelin - Biedrzyków - Owczary - Brzeg Namysłów - Kępno;
- droga nr 40 - granica Państwa - Głucholazy - Prudnik - Kędzierzyn Koźle - Ujazd - Pyskowice;
- droga nr 41 - Nysa - Prudnik - Trzebina - granica Państwa;
- droga nr 42 - Namysłów - Kluczbork - Praszka - Rudniki - Działoszyn - Pajęczno - Nowa Brzeźnica - Radomsko - Przedgórz - Ruda Maleniecka - Końskie - Skarżysko kamieńna - Rudnik;
- droga nr 43 - Wieluń (droga nr 45) - Rudniki - Kłobuck - Częstochowa;
- droga nr 45 - granica Państwa - Chałupki - Krzyżanowice - Racibórz - Krapkowice - Opole - Bierdzany - Kluczbork - Praszka - Wieluń - Złoczew;
- droga nr 46 - Kłodzko - Nysa - Pakosławice - Jaczowice - Niemodlin - Karczów - Opole - Ozimek - Lubliniec - Blachownia - Częstochowa - Janów - Szczekociny;
- droga nr 88 - Strzelce Opolskie - Nogowczyce - Gliwice - Bytom;
- droga nr 94 - Krzywa - Chojnów - Legnica - Prochowice - Wrocław - Brzeg - Opole - Strzelce Opolskie - Toszek - Pyskowice Bytom - Będzin - Sosnowiec - Dąbrowa Górnicza - Olkusz - Kraków;

Niniejsze opracowanie obejmuje **71 odcinków dróg krajowych** na terenie woj. opolskiego. Poniżej na Rys. 2 przedstawiono lokalizację (kolor czerwony) odcinków dróg krajowych objętych analizą, dróg z natężeniem ruchu przekraczającym 3 miliony pojazdów rocznie, tj. dla SDR powyżej 8219 pojazdów.

Zestawienie i podstawową charakterystykę odcinków dróg objętych analizą, wraz z identyfikatorem w bazie danych (ID odcinka), przedstawiono w Tab. 4.



Rys. 2. Sieć dróg krajowych na terenie województwa opolskiego wraz z lokalizacją odcinków dróg krajowych objętych mapą akustyczną

Tab. 4. Zestawienie odcinków dróg krajowych objętych analizą na terenie województwa opolskiego

L.p.	Nr drogi Kraj.	Powiat	Nazwa odcinka	ID odcinka	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km ²]
1	A4	brzeski	Węzeł Brzezimierz/DW 396/- Węzeł Brzeg	30207	193,67	193,965	0,295	0,47
2	A4	brzeski	Węzeł Brzezimierz/DW 396/- Węzeł Brzeg	30207	193,965	194,259	0,294	0,47
3	A4	brzeski	Węzeł Brzeg-Węzeł Opole Zachód	40914	198,4	201,946	3,546	5,67
4	A4	brzeski	Węzeł Brzeg-Węzeł Opole Zachód	40914	201,946	206,973	5,027	8,04
5	A4	opolski	Węzeł Brzeg-Węzeł Opole Zachód	40914	206,973	209,675	2,702	4,32
6	A4	opolski	Węzeł Brzeg-Węzeł Opole Zachód	40914	209,675	214,022	4,347	6,96
7	A4	brzeski	Węzeł Brzeg-Węzeł Opole Zachód	40914	214,022	218,773	4,751	7,6
8	A4	opolski	Węzeł Brzeg-Węzeł Opole Zachód	40914	218,773	222,552	3,779	6,05
9	A4	opolski	Węzeł Opole Zachód- Węzeł Opole Południe	41313	222,552	227,604	5,052	8,08

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

Lp.	Nr drogi kraj.	Powiat	Nazwa odcinka	ID odcinka	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km ²]
10	A4	opolski	Węzeł Opole Zachód-Węzeł Opole Południe	41313	227,604	232,228	4,624	7,4
11	A4	opolski	Węzeł Opole Zachód-Węzeł Opole Południe	41313	232,228	236,805	4,577	7,32
12	A4	opolski	Węzeł Opole Zachód-Węzeł Opole Południe	41313	236,805	238,736	1,931	3,09
13	A4	krapkowicki	Węzeł Opole Zachód-Węzeł Opole Południe	41313	238,736	244,552	5,816	9,31
14	A4	krapkowicki	Węzeł Opole Południe-Węzeł Krapkowice	41013	244,552	247,567	3,015	4,82
15	A4	krapkowicki	Węzeł Opole Południe-Węzeł Krapkowice	41013	247,567	251,185	3,618	5,79
16	A4	krapkowicki	Węzeł Opole Południe-Węzeł Krapkowice	41013	251,185	251,516	0,331	0,53
17	A4	krapkowicki	Węzeł Krapkowice-Węzeł Kędzierzyn Koźle	41014	251,516	256,024	4,508	7,21
18	A4	krapkowicki	Węzeł Krapkowice-Węzeł Kędzierzyn Koźle	41014	256,024	260,802	4,778	7,64
19	A4	krapkowicki	Węzeł Krapkowice-Węzeł Kędzierzyn Koźle	41014	260,802	265,225	4,423	7,08
20	A4	strzelecki	Węzeł Krapkowice-Węzeł Kędzierzyn Koźle	41014	265,225	270,453	5,228	8,36
21	A4	strzelecki	Węzeł Krapkowice-Węzeł Kędzierzyn Koźle	41014	270,453	273,111	2,658	4,25
22	A4	strzelecki	Węzeł Kędzierzyn Koźle-Węzeł Strzelce Opolskie	41015	273,111	278,662	5,551	8,88
23	A4	strzelecki	Węzeł Strzelce Opolskie-Węzeł Łany	40301	278,662	281,686	3,024	4,84
24	11	oleski	Olesno/Przejście/	41104	509,188	509,323	0,135	0,22
25	11	oleski	Olesno/Przejście/	41104	509,323	510,001	0,678	1,08
26	38	głubczycki	Głubczyce/Przejście 1/	41008	14,458	14,573	0,115	0,18
27	39	brzeski	Brzeg/Przejście/	40912	46,687	50,971	4,284	6,85
28	39	namysłowski	Namysłów-Kamienna	40915	81,591	84,169	2,578	4,12
29	40	nyski	Głucholazy/Przejście/	41215	2,82	3,247	0,427	0,68
30	40	prudnicki	Głogówek/Przejście/	41017	40,421	40,785	0,364	0,58
31	40	kędzierzyńsko-kozielski	Kędzierzyn Koźle/Przejście 1/	41018	66,218	70,049	3,831	6,13
32	40	kędzierzyńsko-kozielski	Kędzierzyn Koźle/Przejście 1/	41018	70,049	70,625	0,576	0,92
33	40b	kędzierzyńsko-kozielski	Kędzierzyn Koźle/Obwodnica B/	41022	1,578	4,934	3,356	5,37
34	41	nyski	Nysa/Przejście/	41208	0	0,372	0,372	0,6
35	41	nyski	Nysa/Przejście/	41208	0,372	0,726	0,354	0,57
36	41	nyski	Nysa/Przejście/	41208	0,726	1,268	0,542	0,87
37	41	nyski	Nysa/Przejście/	41208	1,268	2,055	0,787	1,26
38	42	kluczborski	Kluczbork/Przejście/	41114	32,491	36,658	4,167	6,67
39	45	krapkowicki	Krapkowice-Dąbrówka Górna	41001	74,251	79,744	5,493	8,79
40	45	krapkowicki	Krapkowice-Dąbrówka Górna	41001	79,744	82,033	2,289	3,66
41	45	opolski	Ziemnice Małe-Opole	41311	86,76	89,907	3,147	5,04
42	45	opolski	Ziemnice Małe-Opole	41311	89,907	94,809	4,902	7,84
43	45	opolski	Opole-Zawada	41307	108,265	111,219	2,954	4,73
44	46	nyski	Otmuchów-Nysa	41207	43,933	44,54	0,607	0,97

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

L.p.	Nr drogi kraj.	Powiat	Nazwa odcinka	ID odcinka	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km ²]
45	46	nyski	Otmuchów-Nysa	41207	44,54	47,942	3,402	5,44
46	46	nyski	Nysa/Przejście/	41222	47,942	53,736	5,794	9,27
47	46	nyski	Nysa-Pakosławice	41201	53,736	55,515	1,779	2,85
48	46	nyski	Nysa-Pakosławice	41201	55,515	58,009	2,494	3,99
49	46	nyski	Nysa-Pakosławice	41201	58,009	62,15	4,141	6,63
50	46	opolski	Niemodlin/Przejście/	41203	79,117	83,826	4,709	7,53
51	46	opolski	Niemodlin-Prądy	41204	83,826	89,469	5,643	9,03
52	46	opolski	Prądy-Wrzoski	40905	89,469	94,894	5,425	8,68
53	46	opolski	Prądy-Wrzoski	40905	94,894	97,966	3,072	4,92
54	46	opolski	Opole-Ozimek	41308	102,48	105,35	2,87	4,59
55	46	opolski	Opole-Ozimek	41308	105,35	110,433	5,083	8,13
56	46	opolski	Opole-Ozimek	41308	110,433	114,274	3,841	6,15
57	46	opolski	Opole-Ozimek	41308	114,274	117,731	3,457	5,53
58	94	brzeski	Brzeg/Obwodnica B/	40916	140,515	141,312	0,797	1,28
59	94	opolski	Karczów-Wrzoski	41301	172,963	173,702	0,739	1,18
60	94	opolski	Opole-Izbicko	41302	192,448	198,306	5,858	9,37
61	94	opolski	Opole-Izbicko	41302	198,306	203,665	5,359	8,57
62	94	strzelecki	Izbicko-Strzelce Op.	41303	203,665	208,874	5,209	8,33
63	94	strzelecki	Izbicko-Strzelce Op.	41303	208,874	214,193	5,319	8,51
64	94	strzelecki	Strzelce Op./Przejście/	41304	214,193	215,834	1,641	2,63
65	94	strzelecki	Strzelce Op./Przejście/	41304	215,834	216,537	0,703	1,12
66	94	strzelecki	Strzelce Op./Przejście/	41304	216,537	216,692	0,155	0,25
67	94	strzelecki	Strzelce Op./Przejście/	41304	216,692	219,093	2,401	3,84
68	94c	opolski	Opole/Obwodnica/	41315	0	0,387	0,387	0,62
69	94c	opolski	Opole/Obwodnica/	41315	0,387	5,213	4,826	7,72
70	A4	brzeski	Węzeł Brzezimierz/Dw396/- Węzeł Brzeg	30207	193,573	193,67	0,097	0,16
71	A4	brzeski	Węzeł Brzeg-Węzeł Opole Zachód	40914	194,259	198,4	4,141	6,63

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

Poniżej (Tab. 5), przedstawiono podstawowe dane demograficzne dla województwa opolskiego na podstawie danych GUS.

Tab. 5. Podstawowe dane demograficzne dla woj. opolskiego

Opis	Ogółem		Kobiety		Mężczyźni	
jednostka	osób	%	osób	%	osób	%
populacja	994489	100	513357	51,6	481132	48,4
powierzchnia [km ²]	9 412					
gęstość zaludnienia (mieszk./km ²)	106		55		51	

Źródło: Stan i struktura ludności oraz ruch naturalny w przekroju terytorialnym, Stan w dniu 30 VI 2016r.

Liczba szkół, wraz z liczbą uczniów oraz liczba przedszkoli, oddziałów przedszkolnych, punktów przedszkolnych i zespołów wychowania przedszkolnego na terenie województwa opolskiego została zestawiona w tabelach Tab. 6- Tab. 7.

Tab. 6. Liczba różnego typu szkół na terenie woj. opolskiego

Typ szkoły	Liczba szkół	Liczba uczniów
szkoła podstawowa	395	50 814
gimnazjum	177	24 488
zasadnicza szkoła zawodowa	46	5 038
liceum ogólnokształcące	102	13 608
technikum	53	13 634
szkoła policealna (ponadgimnazjalna)	60	5 332
szkoła specjalna przysposabiająca do pracy	20	274
razem	878	116 158

Źródło: Liczba szkół i uczniów wg województw (System Informacji Oświatowej, 2016 r.)

Tab. 7. Liczba przedszkoli, oddziałów przedszkolnych, punktów przedszkolnych i zespołów wychowania przedszkolnego na terenie woj. opolskiego

Rodzaje placówek	Obszar	Liczba placówek	Liczba oddziałów	Liczba miejsc
przedszkole	miasto	174	796,44	18 599
przedszkole	wieś	192	480,00	11 392
oddział przedszkolny przy szkole podstawowej	miasto	13	22,00	0
oddział przedszkolny przy szkole podstawowej	wieś	85	137,00	0
punkt przedszkolny	miasto	9	11,00	181
punkt przedszkolny	wieś	4	11,00	259
razem	całość	477	1 457	30 431

Źródło: Wychowanie przedszkolne wg płci, wieku, wieś/miasto i województw (System Informacji Oświatowej, 2016 r.)

Wg. danych GUS dla roku 2016, na obszarze województwa znajduje się 30 szpitali (bez oddziałów i filii).

Na dwóch mapach: „mapa imisyjna dla L_{DWN} ” i „mapa imisyjna dla L_N ” zaznaczono obiekty wymagające szczególnej ochrony przed hałasem, takie jak: żłobki, przedszkola, szkoły, domy dziecka, placówki opiekuńczo - wychowawcze, internaty i szpitale.

Na terenie województwa opolskiego, wg danych GUS dla w 2016 roku, największą powierzchnię zajmują tereny przeznaczone pod użytki rolne, które stanowią 63,7 % ogólnej powierzchni gruntów w województwie. Drugim w kolejności zajmowanej powierzchni sposobem wykorzystania terenu są lasy, które zajmują powierzchnię 28 % (0). Między innymi ze względu na taki rozkład przeznaczenia terenów, odcinki dróg krajowych objęte analizą w dużej części przechodzą przez tereny niewymagające ochrony akustycznej, tj. o nieokreślonych wartościach dopuszczalnych poziomu dźwięku.

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

Tab. 8. Struktura użytkowania gruntów w województwie opolskim w 2016 roku

Wykorzystanie powierzchni	Powierzchnia [ha]	Powierzchnia [%]
powierzchnia ogólna	941187	100
użytki rolne	599221	63,7
grunty leśne oraz zadrzewione i zakrzewione	263190	28,0
grunty pod wodami powierzchniowymi	13160	1,4
mieszkaniowe	10513	1,1
przemysłowe	4906	0,5
inne zabudowane	3703	0,4
zurbanizowane niezabudowane	2383	0,3
rekreacji i wypoczynku	3478	0,4
tereny komunikacyjne	30860	3,3
użytki kopalne	1762	0,2
użytki ekologiczne	456	0,0
nieużytki	3972	0,4
tereny różne	3583	0,4

Źródło: Rocznik Statystyczny Województwa Opolskiego 2016 r.

2.2. Identyfikacja źródła hałasu

Źródłami hałasu drogowego są poruszające się pojazdy samochodowe. Poziom hałasu samochodowego emitowanego podczas ruchu pojazdów zależy w głównej mierze od:

- natężenia i struktury ruchu (liczby pojazdów),
- prędkości ruchu,
- rodzaju ruchu - ruch płynny (jednostajny), ruch niejednostajny,
- rodzaju i stanu technicznego nawierzchni jezdni,
- geometrii źródła – punkt obserwacji,
- rodzaju pokrycia terenu.

Strukturę materiałów źródłowych i ich układ dla każdego typu danych przedstawiono poniżej.

Natężenie ruchu

Natężenie ruchu pojazdów samochodowych przyjęte do obliczeń, określono na podstawie danych przekazanych przez Zamawiającego. Dane te pochodzą z pomiarów wykonanych dla Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w ramach Generalnego Pomiaru Ruchu (GPR) w roku 2015. w trakcie prowadzonych pomiarów zliczano poruszające się pojazdy samochodowe z podziałem na siedem kategorii (wg wymagań Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad). w obliczeniach akustycznych wystarczający jest podział na dwie kategorie, tj.:

PL - pojazdy lekkie (samochody osobowe, mikrobusy oraz samochody dostawcze do 3.5 T),

PC - pojazdy ciężkie (samochody ciężarowe bez przyczep powyżej 3.5 T, samochody ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe, autobusy oraz ciągniki rolnicze i pojazdy samobieżne).

Przyjęte do obliczeń natężenie ruchu, dla pojazdów lekkich i ciężkich - na poszczególnych odcinkach dróg, w poszczególnych okresach doby:

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

- - w porze dziennej (od 6⁰⁰ do 18⁰⁰),
- - w porze wieczornej (od 18⁰⁰ do 22⁰⁰),
- - porze nocnej (od 22⁰⁰ do 6⁰⁰),
- - dla całej doby,

znajdują się w załączonych danych źródłowych oraz zostały przedstawione w Tab. 10. Poniżej, w Tab. 9, przedstawiono oznaczenia poszczególnych kolumn w pliku *01_00_Droga*, *01_100_DROG_SDR* oraz *01_200_DROG_ruch* oraz informacje o ich zawartości.

Tab. 9. Oznaczenie i zawartość poszczególnych warstw w bazie danych zawierających przyjęte w obliczeniach natężenia ruchu

Lp.	Nazwa	Opis atrybutu
1	ID_ODC	unikalne ID odcinka będącego przedmiotem mapowania
2	drog_kat	kategoria drogi
3	drog_nr	numer drogi
4	drog_naz	nazwa odcinka drogi
5	drog_zarz	zarządca drogi
6	drog_pasy	liczba pasów ruchu
7	drog_szer	szerokość drogi
8	SDR_VL_DWN	średni dobowy ruch dla wszystkich kategorii pojazdów samochodowych
9	SDR_VAL_N	średni ruch nocny
10	SDR_VAL_D	średni ruch dzienny
11	SDR_VAL_W	średni ruch wieczorny
12	SDR_OSOB_N	średni ruch nocny dla sam. cichych (osobowe i dostawcze)
13	SDR_OSOB_D	średni ruch dzienny dla sam. cichych (osobowe i dostawcze)
14	SDR_OSOB_W	średni ruch wieczorny dla sam. cichych (osobowe i dostawcze)
15	SDR_CIEZ_N	średni ruch nocny dla sam. głośnych (ciężarowe, autobusy, motocykle)
16	SDR_CIEZ_D	średni ruch dzienny dla sam. głośnych
17	SDR_CIEZ_W	średni ruch wieczorny dla sam. głośnych

Tab. 10. Natężenie ruchu pojazdów oraz procent pojazdów ciężkich (PC), na kolejnych odcinkach dróg krajowych przyjęte do obliczeń akustycznych, z podziałem na porę dnia (godz. 6⁰⁰ - 18⁰⁰), wieczoru (18⁰⁰-22⁰⁰) i nocy (22⁰⁰-6⁰⁰)

L.p.	Nr drogi kraj.	Powiat	Nazwa odcinka	ID odcinka	Km		Pora dnia (6:00-18:00)		Pora wieczoru (18:00-22:00)		Pora nocy (22:00-6:00)	
					Pocz.	Końca	Poj./h	PC %	Poj./h	PC %	Poj./h	PC %
1	A4	brzeski	Węzeł Brzezimierz/Dw396/-Węzeł Brzeg	30207	193,670	193,965	1775	26,0	1426	26,3	648	44,6
2	A4	brzeski	Węzeł Brzezimierz/Dw396/-Węzeł Brzeg	30207	193,965	194,259	1775	26,0	1426	26,3	648	44,6
3	A4	brzeski	Węzeł Brzeg-Węzeł Opole Zachód	40914	198,400	201,946	1735	27,7	1460	25,4	635	48,1
4	A4	brzeski	Węzeł Brzeg-Węzeł Opole Zachód	40914	201,946	206,973	1735	27,7	1460	25,4	635	48,1
5	A4	opolski	Węzeł Brzeg-Węzeł Opole Zachód	40914	206,973	209,675	1735	27,7	1460	25,4	635	48,1
6	A4	opolski	Węzeł Brzeg-Węzeł Opole Zachód	40914	209,675	214,022	1735	27,7	1460	25,4	635	48,1
7	A4	brzeski	Węzeł Brzeg-Węzeł Opole Zachód	40914	214,022	218,773	1735	27,7	1460	25,4	635	48,1
8	A4	opolski	Węzeł Brzeg-Węzeł Opole Zachód	40914	218,773	222,552	1735	27,7	1460	25,4	635	48,1
9	A4	opolski	Węzeł Opole Zachód-Węzeł Opole Południe	41313	222,552	227,604	1543	28,8	1281	26,8	573	50,3
10	A4	opolski	Węzeł Opole Zachód-Węzeł Opole Południe	41313	227,604	232,228	1543	28,8	1281	26,8	573	50,3
11	A4	opolski	Węzeł Opole Zachód-Węzeł Opole Południe	41313	232,228	236,805	1543	28,8	1281	26,8	573	50,3
12	A4	opolski	Węzeł Opole Zachód-Węzeł Opole Południe	41313	236,805	238,736	1543	28,8	1281	26,8	573	50,3
13	A4	krapkowicki	Węzeł Opole Zachód-Węzeł Opole Południe	41313	238,736	244,552	1543	28,8	1281	26,8	573	50,3
14	A4	krapkowicki	Węzeł Opole Południe-Węzeł Krapkowice	41013	244,552	247,567	1594	26,2	1318	25,0	599	47,0
15	A4	krapkowicki	Węzeł Opole Południe-Węzeł Krapkowice	41013	247,567	251,185	1594	26,2	1318	25,0	599	47,0
16	A4	krapkowicki	Węzeł Opole Południe-Węzeł Krapkowice	41013	251,185	251,516	1594	26,2	1318	25,0	599	47,0
17	A4	krapkowicki	Węzeł Krapkowice-Węzeł Kędzierzyn Koźle	41014	251,516	256,024	1635	26,0	1304	25,2	590	43,9
18	A4	krapkowicki	Węzeł Krapkowice-Węzeł Kędzierzyn Koźle	41014	256,024	260,802	1635	26,0	1304	25,2	590	43,9
19	A4	krapkowicki	Węzeł Krapkowice-Węzeł Kędzierzyn Koźle	41014	260,802	265,225	1635	26,0	1304	25,2	590	43,9
20	A4	strzelecki	Węzeł Krapkowice-Węzeł Kędzierzyn Koźle	41014	265,225	270,453	1635	26,0	1304	25,2	590	43,9
21	A4	strzelecki	Węzeł Krapkowice-Węzeł Kędzierzyn Koźle	41014	270,453	273,111	1635	26,0	1304	25,2	590	43,9
22	A4	strzelecki	Węzeł Kędzierzyn Koźle-Węzeł Strzelce Opolskie	41015	273,111	278,662	1616	27,9	1368	28,2	656	48,7
23	A4	strzelecki	Węzeł Strzelce Opolskie-Węzeł Łany	40301	278,662	281,686	1969	25,1	1587	24,3	691	44,7
24	11	oleski	Olesno/Przejście/	41104	509,188	509,323	875	11,6	566	10,6	162	41,4
25	11	oleski	Olesno/Przejście/	41104	509,323	510,001	875	11,6	566	10,6	162	41,4
26	38	głubczycki	Głubczyce/Przejście 1/	41008	14,458	14,573	602	3,9	337	1,7	75	3,8
27	39	brzeski	Brzeg/Przejście/	40912	46,687	50,971	870	6,4	612	3,6	114	14,3
28	39	namysłowski	Namysłów-Kamienna	40915	81,591	84,169	622	12,3	403	6,5	98	22,4
29	40	nyski	Głuchołazy/Przejście/	41215	2,82	3,247	610	4,2	362	2,6	69	9
30	40	prudnicki	Głogówek/Przejście/	41017	40,421	40,785	565	8,8	327	5,3	65	20,2
31	40	kędzierzyńsko - kozielski	Kędzierzyn Koźle/Przejście 1/	41018	66,218	70,049	1061	5	691	3,2	102	11,8
32	40	kędzierzyńsko - kozielski	Kędzierzyn Koźle/Przejście 1/	41018	70,049	70,625	1061	5	691	3,2	102	11,8
33	40b	kędzierzyńsko - kozielski	Kędzierzyn Koźle/Obwodnica B/	41022	1,578	4,934	714	8,2	443	6,4	90	20,9
34	41	nyski	Nysa/Przejście/	41208	0,000	0,372	1082	9,4	672	6,1	152	18,4

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

L.p.	Nr drogi kraj.	Powiat	Nazwa odcinka	ID odcinka	Km		Pora dnia (6:00-18:00)		Pora wieczoru (18:00-22:00)		Pora nocy (22:00-6:00)	
					Pocz.	Końca	Poj./h	PC %	Poj./h	PC %	Poj./h	PC %
35	41	nyski	Nysa/Przejście/	41208	0,372	0,726	1082	9,4	672	6,1	152	18,4
36	41	nyski	Nysa/Przejście/	41208	0,726	1,268	1082	9,4	672	6,1	152	18,4
37	41	nyski	Nysa/Przejście/	41208	1,268	2,055	1082	9,4	672	6,1	152	18,4
38	42	kluczborski	Kluczbork/Przejście/	41114	32,491	36,658	565	7,7	357	4,9	84	18,3
39	45	krakowicki	Krapkowice-Dąbrówka Górna	41001	74,251	79,744	568	17	358	14,7	93	34,8
40	45	krakowicki	Krapkowice-Dąbrówka Górna	41001	79,744	82,033	568	17	358	14,7	93	34,8
41	45	opolski	Ziemnice Małe-Opole	41311	86,76	89,907	610	7,3	358	5,5	73	18,8
42	45	opolski	Ziemnice Małe-Opole	41311	89,907	94,809	610	7,3	358	5,5	73	18,8
43	45	opolski	Opole-Zawada	41307	108,265	111,219	897	11,2	547	8,5	134	31,9
44	46	nyski	Otmuchów-Nysa	41207	43,933	44,54	582	15,2	372	14,6	105	36,8
45	46	nyski	Otmuchów-Nysa	41207	44,54	47,942	582	15,2	372	14,6	105	36,8
46	46	nyski	Nysa/Przejście/	41222	47,942	53,736	1105	11,5	673	9,7	163	28,3
47	46	nyski	Nysa-Pakość	41201	53,736	55,515	976	15,1	622	13,7	170	35,7
48	46	nyski	Nysa-Pakość	41201	55,515	58,009	976	15,1	622	13,7	170	35,7
49	46	nyski	Nysa-Pakość	41201	58,009	62,15	976	15,1	622	13,7	170	35,7
50	46	opolski	Niemodlin/Przejście/	41203	79,117	83,826	768	15,2	473	13,2	122	37,3
51	46	opolski	Niemodlin-Prądy	41204	83,826	89,469	823	16,8	559	11,7	142	34,1
52	46	opolski	Prądy-Wrzoski	40905	89,469	94,894	924	14,3	587	12,3	165	30,1
53	46	opolski	Prądy-Wrzoski	40905	94,894	97,966	924	14,3	587	12,3	165	30,1
54	46	opolski	Opole-Ozimek	41308	102,48	105,35	587	15,5	396	14,0	112	30,9
55	46	opolski	Opole-Ozimek	41308	105,35	110,433	587	15,5	396	14,0	112	30,9
56	46	opolski	Opole-Ozimek	41308	110,433	114,274	587	15,5	396	14,0	112	30,9
57	46	opolski	Opole-Ozimek	41308	114,274	117,731	587	15,5	396	14,0	112	30,9
58	94	brzeski	Brzeg/Obwodnica B/	40916	140,515	141,312	597	13,9	376	9,30	107	26,0
59	94	opolski	Karczów-Wrzoski	41301	172,963	173,702	1206	16,5	852	13,6	244	38,6
60	94	opolski	Opole-Izbicko	41302	192,448	198,306	708	12,2	396	13,4	123	25,3
61	94	opolski	Opole-Izbicko	41302	198,306	203,665	708	12,2	396	13,4	123	25,3
62	94	strzelecki	Izbicko-Strzelce Op.	41303	203,665	208,874	645	12,2	384	12,5	104	31,8
63	94	strzelecki	Izbicko-Strzelce Op.	41303	208,874	214,193	645	12,2	384	12,5	104	31,8
64	94	strzelecki	Strzelce Op./Przejście/	41304	214,193	215,834	754	15,4	474	13,0	143	33,1
65	94	strzelecki	Strzelce Op./Przejście/	41304	215,834	216,537	754	15,4	474	13,0	143	33,1
66	94	strzelecki	Strzelce Op./Przejście/	41304	216,537	216,692	754	15,4	474	13,0	143	33,1
67	94	strzelecki	Strzelce Op./Przejście/	41304	216,692	219,093	754	15,4	474	13,0	143	33,1
68	94c	opolski	Opole/Obwodnica/	41315	0,000	0,387	723	19,1	473	17,5	173	38,9
69	94c	opolski	Opole/Obwodnica/	41315	0,387	5,213	723	19,1	473	17,5	173	38,9
70	A4	brzeski	Węzeł Brzezimierz/Dw396/-Węzeł Brzeg	30207	193,573	193,67	1775	26	1426	26,3	648	44,6
71	A4	brzeski	Węzeł Brzeg-Węzeł Opole Zachód	40914	194,259	198,4	1735	27,7	1460	25,4	635	48,1

Oznaczenia w tabeli: oznaczenie drogi - jak w Tab. 9; PL - pojazdy lekkie; PC - pojazdy ciężkie; SDR - średni ruch dobowy (równy sumie dobowej liczby PL i PC)

Prędkość ruchu

Prędkość ruchu jest jednym z istotniejszych czynników, które wpływają na hałas generowany przez pojazd samochodowy. Realizując wytyczne zawarte w *COMMISSION RECOMMENDATION of 6 August 2003 concerning the guidelines on the revised interim computation methods for industrial noise, aircraft noise, road traffic noise and railway noise, and related emission data (notified under document number C(2003) 2807) (Official Journal of the European Union L 212/49)*, w materiale metodycznym *Good Practice Guide for Strategic Noise Mapping and the Production of Associated Data on Noise Exposure. Version 2 – Final Draft. Position Paper of the European Working Group WG-AEN, January 2006* (używany skrót – GPG) zaproponowano różne sposoby ustalania średnich prędkości przy pomocy pomiarów, lub modelowania. Stwierdzono jednak, że sposoby te, choć precyzyjne, są złożone (czas) i ich zastosowanie pociąga za sobą znaczne dodatkowe koszty.

Dopuszczono więc także metody prostsze i tańsze, choć także akceptowalne. Polegają one na wyznaczeniu średnich prędkości ruchu, w przypadkach gdy brak jest możliwości wykorzystania innych sposobów. Do oszacowań wykorzystuje się prędkości dopuszczalne na rozpatrywanych odcinkach ruchu, prędkości dopuszczalne „ogólnych”¹ lub nawet prędkości dopuszczalne wynikające z postawionych znaków drogowych.

Powyższe propozycje były dopuszczane praktycznie w trzech dotychczas rundach mapowania, a więc do rundy w roku 2017 włącznie.

W niniejszym opracowaniu zastosowano poniższe rozwiązanie.

- a. przyjęto rzeczywiste wartości prędkości dla odcinków dróg, przy których wykonywane były pomiary w ramach GPH.
- b. na pozostałych odcinkach, dla których brak było specjalistycznych danych przyjęto prędkości dopuszczalne, biorąc pod uwagę także potrzebę zapewnienia popętnienia możliwie najmniejszego błędu.

W celu zobrazowania zastosowanej metody wykonano pewne symulacyjne badania polegające na porównaniu uzyskanych wyników:

- z użyciem rzeczywistych, zmierzonych średnich prędkości,
- z zastosowaniem prędkości dopuszczalnych.

W poniższej tabeli przedstawiono wyniki tych badań symulacyjnych.

Tab. 11. Porównanie wyników obliczeń prędkości rzeczywistej- prędkość dopuszczalna

Kategoria drogi	Poziom emisji [dB] wg prędkości rzeczywistej			Poziom emisji [dB] wg prędkości dopuszczalnej		
	Dzień	Wieczór	Noc	Dzień	Wieczór	Noc
Autostrada	90,0	89,0	87,6	91,0	89,9	88,3
Droga GP (DK94)	84,0	81,8	79,1	83,9	81,7	78,6
Droga G (DK39)	82,6	79,6	76,1	82,2	79,6	75,4

Stwierdzono, że w przypadku zastosowania prędkości dopuszczalnych, poziom emisji jest podobnej wielkości, co w przypadku zastosowania prędkości rzeczywistych.

Dopuszczalne prędkości określono na podstawie inwentaryzacji w terenie. Wzięto również pod uwagę rozkład prędkości opracowany na podstawie pomiarów wykonanych przez GDDKiA w 2015

¹Nazwę tę „ogólną” zastosował autor niniejszego tekstu

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

roku w Stacjach Ciągłego Pomiaru Ruchu (SCPR). Prędkości ruchu dla poszczególnych odcinków dróg znajdują się w pliku *01_200_Drog_ruch*:

- dla pojazdów ciężkich - w warstwie *DROG_ruch (srVciezki)*,
- dla pojazdów lekkich - w warstwie *DROG_ruch (srVlekki)*.

Rodzaj ruchu

Do obliczeń akustycznych, przyjęto następujące rodzaje ruchu:

- ruch miejski (ruch zmienny) - dotyczy w głównej mierze terenów zabudowanych,
- ruch pozamiejski (ruch jednostajny) - dotyczy terenów niezabudowanych.

W modelu wprowadzono poprawki (w miarę potrzeby) ze względu na charakter ruchu:

- pulsacyjny i/lub
- przyspieszony i/lub
- opóźniony

w miejscach sygnalizacji świetlnej, dojazdu do rond i ruchu na rondach, oraz przy skrzyżowaniach, gdy droga poddana ocenie była drogą podporządkowaną.

Poprawki dla ruchu pulsacyjnego zastosowano także w odniesieniu do skrzyżowań z ruchem okrężnym (ronda).

Wykonano badania symulacyjne, dla wybranych przekrojów różnych dróg, z porównaniem sytuacji w przypadku ruchu stabilnego i ruchu pulsacyjnego.

Tab. 12. Porównanie wyników obliczeń ruch pulsacyjny- ruch stabilny

Kategoria drogi	Poziom emisji [dB] – ruch pulsacyjny			Poziom emisji [dB] – ruch stabilny		
	Dzień	Wieczór	Noc	Dzień	Wieczór	Noc
DK42	82	79,1	76	81,7	78,8	75,9
DK94	84,2	81,9	79,1	84	81,8	79,1
DK45	82,2	79,3	75,5	81,9	79	75,4

Informacje o rodzaju ruchów znajdują się w bazie danych w warstwie *DROG_ruch* w kolumnie *rodz_ruch*: „1” – oznacza ruch miejski (ruch zmienny), „2” – oznacza ruch pozamiejski (ruch stabilny).

Rodzaj i stan techniczny nawierzchni drogi

Stan i rodzaj nawierzchni jezdni ma wpływ na generację hałasu samochodowego. w niniejszym opracowaniu – mapie akustycznej przyjęto czterostopniowy sposób kodowania stanu nawierzchni drogi (ze względu na stan drogi), co przekłada się na wielkość emisji hałasu względem wartości referencyjnej (przyjętą wartość korekcji podano poniżej w nawiasie):

- „A” - oznacza dobry stan nawierzchni (wartość korekcji: 0 dB),
- „B” - oznacza zadowalający stan nawierzchni (wartość korekcji: 0 dB),
- „C” - oznacza niezadowalający stan nawierzchni (wartość korekcji: +1 dB),
- „D” - oznacza zły stan nawierzchni (wartość korekcji: +2 dB).

Powyższy system kodowania nawierzchni jest zgodny z danymi otrzymanymi od GDDKiA; został sporządzony na podstawie Systemu Oceny Stanu Nawierzchni (SOSN).

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

Dane dotyczące rodzaju i stanu nawierzchni drogi przechowywane są w warstwie *DROG_naw* w następujących kolumnach:

- nawierzch: - rodzaj nawierzchni: MB - nawierzchnia asfaltowa, BT - nawierzchnia betonowa,
- stan_naw: - stan nawierzchni (wg SOSN),
- kor_dB: - wartość korekcji uzależniona od ww. stanu nawierzchni, wyrażona w decybelach. Dla nawierzchni w złym stanie technicznym (oznaczenie „D”) w obliczeniach przyjmowano korekcję równą +2 dB, dla nawierzchni "C" w obliczeniach przyjmowano korekcję równą +1 dB natomiast dla pozostałych nawierzchni przyjmowano wartość 0 dB.

Dodatkowo w obliczeniach wzięto również pod uwagę usytuowanie obiektów mostowych. Położenie obiektów przedstawiono w warstwie *Mosty*, w której opisano rodzaj nawierzchni na obiekcie (kolumna *rodz_naw*), długość obiektu (kolumna *dlugosc*) oraz jego szerokość (kolumna *szer*).

Geometria źródło - punkt obserwacji, obiekty ekranujące

Na potrzeby realizacji mapy akustycznej Zamawiający przekazał Numeryczny Model Terenu (NMT) w pasie po 800 m z każdej strony analizowanych odcinków dróg oraz Bazę Danych Obiektów Topograficznych (BDOT), zawierającą m.in. warstwę budynków. Budynki w pasie analizy nieobjęte BDOT zostały wprowadzone do bazy danych przez Wykonawcę, na podstawie ortofotomapy przekazanej przez GDDKiA oddział Opole oraz na podstawie inwentaryzacji w terenie. W miarę potrzeby dane te zostały zaktualizowane.

Dane o terenie i obiektach pozwoliły na uwzględnienie w analizach akustycznych położenia drogi względem terenu (na nasypie, w wykopie, w poziomie terenu), ukształtowania terenu w otoczeniu drogi oraz wpływu obiektów ekranujących (budynki, ekrany akustyczne). Wszystkie niezbędne dane o obiektach, które wpływają na propagację hałasu zawiera baza danych. Poniżej w Tab. 13 przedstawiono opis poszczególnych warstw dotyczących budynków, natomiast w Tab. 14 danych dotyczących ekranów. Lokalizację ekranów, ich typ oraz wysokość, ustalono na podstawie danych GDDKiA oraz inwentaryzacji w terenie. W obliczeniach przyjęto (na podstawie danych GUS), że przeciętne mieszkanie w województwie opolskim ma powierzchnię 80,7 m² i mieszkają w nim 3 osoby, w domach jednorodzinnych liczba osób zamieszkujących wynosi 3 osoby. W całodobowych placówkach opiekuńczo - wychowawczych oraz w internatach przyjęto powierzchnie 30 m² na 1 dziecko. Takie samo założenie przyjęto dla szpitali

Tab. 13. Oznaczenie i zawartość poszczególnych kolumn w warstwie *budynki* zawierającej informacje o budynkach chronionych i niechronionych

Lp.	Nazwa	Opis atrybutu
1	ID_BUD	unikalne ID budynku
2	pow_m2	powierzchnia obrysu budynku w m2
3	ZAGR_SPECJ	budynki obszary podlegające szczególnej ochronie akustycznej
4	typ_elewac	informacja o typie elewacji
5	L_KONDYGN	liczba kondygnacji
6	L_MIESZKAN	liczba mieszkań
7	GMINA	gmina
8	RODZAJ	rodzaj budynku
9	L_OS_SUMA	liczba osób w budynku
10	TYP_UZYTOK	typ obiektu zgodnie z rozporządzeniem MŚ w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

Tab. 14. Oznaczenie i zawartość poszczególnych warstw w bazie danych zawierających informacje o ekranach akustycznych (warstwa Ekran)

Lp.	Nazwa	Opis atrybutu
1	wysok_m	wysokość całkowita ekranu wyrażona w metrach od posadowienia do szczytu ekranu, z uwzględnieniem dodatkowych zabezpieczeń (hokej, oktagon inne)
2	typ_ekranu	typ ekranu
3	dod_zabezp	dodatkowe zabezpieczenia
4	nachylenie	kąt nachylenia "hokeja" (mierzony od pionu)
5	wys_zab_m	wysokość wyrażona w metrach na której występuje ugięcie (nie może być większa niż wysokość ekranu)

Rodzaj pokrycia terenu

Rozprzestrzenianie się hałasu w środowisku zależy również od rodzaju pokrycia terenu pomiędzy źródłem hałasu a punktem obserwacji. w szczególności, tereny gęstej zieleni wysokiej mają wpływ na propagację dźwięku. Czynniki ten zostały uwzględnione w obliczeniach akustycznych. Tereny zieleni wysokiej zawarto w pliku *Zielen*. Poniżej w Tab. 15 przedstawiono przyjęte rodzaje i oznaczenia pokrycia terenu w bazie danych.

Tab. 15. Oznaczenie i zawartość poszczególnych kolumn w warstwie *Zielen*

Lp.	Nazwa	Opis atrybutu
1	ID_ziel	id obiektu
2	rodz_ziel	rodzaj zieleni
3	wsp_tlum	współczynnik tłumienia
4	etykieta	etykieta obiektu

W obliczeniach przyjęto następujące wartości współczynnika tłumienia dla poszczególnych rodzajów pokrycia terenu:

- teren twardy (tereny dróg, obszary wód, tereny zabudowy zwartej gęstej lub luźnej, tereny kolejowe, place utwardzone, tereny przemysłowe): $G = 0$,
- teren miękkie (tereny leśne i zadrzewione, roślinności krzewiastej, upraw, oraz tereny trawiaste): $G = 1$,
- średnie (tereny pokryte żwirem, drobnymi kamieniami i inne niewymienione powyżej): $G = 0.5$.

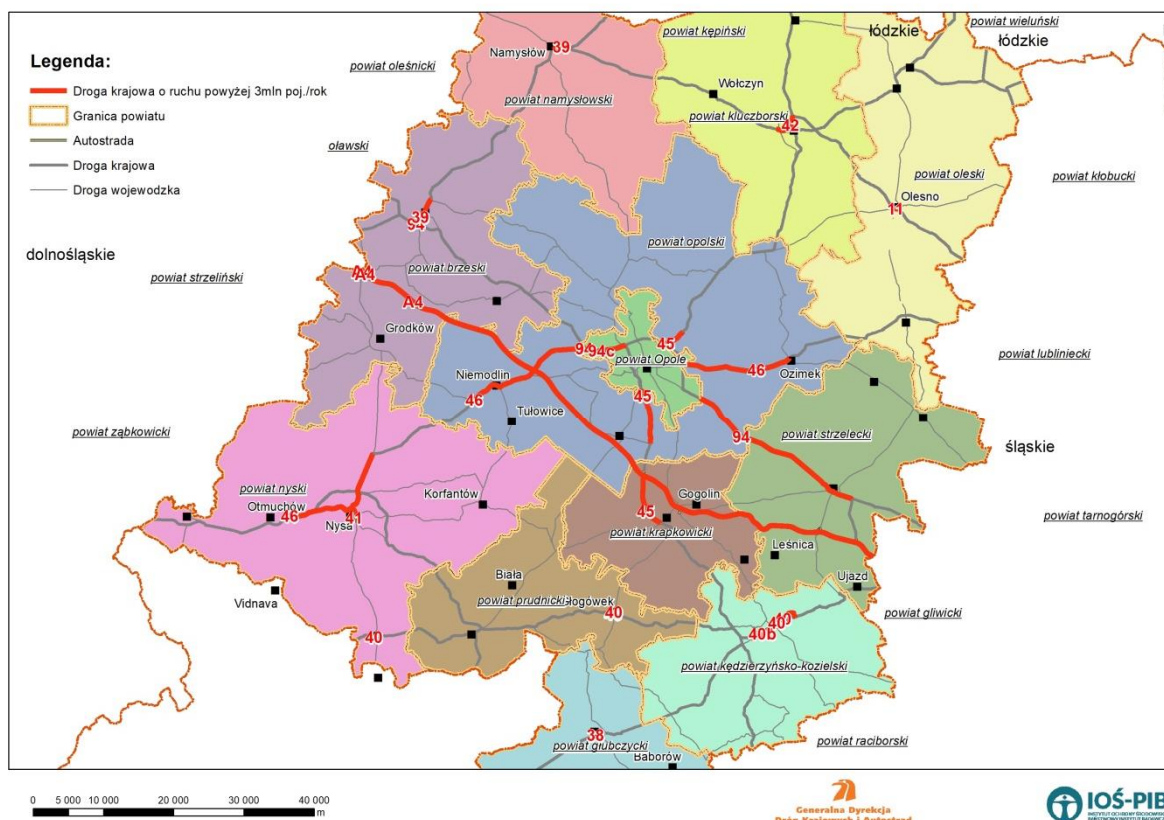
Tereny wód powierzchniowych oraz wód płynących zawarto w warstwach *Wody_poly* oraz *Wody_line*.

2.3.Charakterystyka obszarów podlegających ocenie

W analizach zawartych w niniejszym opracowaniu, uwzględniono pas terenu o szerokości 2 x 800 m, położony po obu stronach osi analizowanych odcinków dróg. W analizach uwzględniono również te powiaty, na które negatywnie oddziałuje hałas generowany z dróg objętych opracowywaną mapą akustyczną, pomimo iż nie przebiegają przez nie odcinki dróg krajowych objętych mapą. Sytuacja taka ma głównie miejsce w przypadku, gdy odcinek drogi krajowej objęty analizą przebiega w odległości mniejszej niż 800 metrów - licząc od osi drogi - od granicy powiatu.

Na terenie województwa opolskiego znajduje się 12 powiatów. Zakres opracowania map akustycznych na terenie województwa opolskiego obejmuje 11 powiatów ziemskich i 1 powiat grodzki Opole (Rys. 3).

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego



Rys. 3. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie poszczególnych powiatów województwa opolskiego.

Odcinki dróg objęte mapowaniem oddziałują akustycznie, choć nie przebiegają przez tereny dwóch dodatkowych powiatów (przyczynę wyjaśniono powyżej). Dotyczy to jednego powiatu w woj. śląskim i jednego powiatu w woj. dolnośląskim.

Analizowane drogi zlokalizowane są na terenach o zróżnicowanym sposobie zagospodarowania przestrzennego. Przeważająca część analizowanych odcinków dróg przebiega przez tereny rolne oraz leśne (patrz Tab. 18, gdzie przedstawiono szczegółowe informacje dotyczące struktury użytkowania gruntów w powiatach województwa opolskiego).

Wyjątek od powyższej reguły stanowi miasto na prawach powiatu (Opole), gdzie dominują tereny mieszkaniowe, usługowe oraz - w mniejszym stopniu - przemysłowe.

W miastach wzdłuż badanych odcinków dróg występuje głównie zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna i jednorodzinna oraz usługowa. w przypadku terenów wiejskich, dominującym typem zabudowy jest rozproszona zabudowa jednorodzinna oraz zabudowa zagrodowa.

Struktura użytkowania gruntów w poszczególnych powiatach jest bardzo zbliżona do struktury dla obszaru całego województwa (por Tab. 18 z Tab. 8).

W następnych podrozdziałach zamieszczono zestawienie powiatów objętych zakresem niniejszego opracowania, wraz z krótką ich charakterystyką i podstawowymi danymi statystycznymi. Dane statystyczne i demograficzne dotyczące gmin, na których terenie badano wpływ omawianych dróg, pozyskano z Głównego Urzędu Statystycznego (GUS, Bank Danych Lokalnych). Dane te umożliwiły

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

wyznaczenie średniej liczby mieszkańców przypadających na jedno mieszkanie w budynku wielorodzinnym oraz w jednym budynku jednorodzinnym. Następnie, na tej podstawie, wyznaczono liczbę osób narażonych na hałas oraz wskaźnik M.

Na analizowanym obszarze nie zostały zidentyfikowane lokale o podwyższonej izolacyjności akustycznej, brak jest również dostępnych wiarygodnych danych dotyczących przegród o podwyższonej izolacyjności.

2.3.1. Charakterystyka województwa

W województwie opolskim jest 71 gmin, 35 miast i 1016 wsie. Zestawienie podstawowych danych demograficznych oraz statystycznych dla województwa przedstawiono poniżej w Tab. 16 i Tab. 17.

Tab. 16. Podstawowe dane demograficzne dla województwa opolskiego

Powierzchnia [km ²]	Ludność ogółem	Procent ludności w miastach [%]	Gęstość zaludnienia [os/km ²]
9 411,87	993036	51.9	106

Źródło: GUS 2016r.

Tab. 17. Podstawowe dane statystyczne dla województwa opolskiego

Liczba mieszkań [szt.]	Liczba osób na 1 mieszkanie	Powierzchnia użytkowa jednego mieszkania [m ²]	Powierzchnia użytkowa mieszkań [m ²]
353389	2,81	80,7	28517899

Źródło: GUS 2016r.

Przez teren województwa opolskiego przebiega 11 dróg krajowych oraz jedna autostrada.

Ważniejsze sektory gospodarcze województwa opolskiego to przemysł: spożywczy, paliwowo-energetyczny, chemiczny, cementowo-wapienniczy, elektromaszynowy, hutniczy i metalowy, meblarski.

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

Tab. 18. Struktura użytkowania gruntów w powiatach województwa opolskiego,

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem powierzchni a	Użytki rolne										Lasy i grunty leśne	Pozostałe grunty
		razem	w dobrej kulturze							pozostałe			
			razem	pod zasiewami	grunty ugorowane	ogrody przydomowe	łąki trwałe	pastwiska trwałe	uprawy trwałe				
	w hektarach									razem	w tym sady		
O G Ó Ł E M													
WOJEWÓDZTWO	547898	518752	511178	454787	8049	922	40067	5483	1869	1536	7574	10549	18597
Podregion nyski	277853	264810	262026	240232	3511	505	14575	2238	965	771	2784	3653	9390
powiaty:													
Brzeski	55486	53157	52689	48490	1728	149	1818	286	218	91	468	618	1710
Kluczborski	49143	47006	46309	41474	181	58	3991	548	56	43	697	671	1466
Namysławski	44996	42353	41823	36038	901	69	3928	516	371	362	530	689	1954
Nyski	81790	77679	76851	72598	446	182	2675	702	249	205	828	1325	2787
Prudnicki	46438	44616	44354	41632	255	46	2164	185	71	70	261	350	1473
Podregion opolski	270046	253942	249152	214555	4538	418	25492	3245	903	765	4790	6896	9208
powiaty:													
Głubczycki	57387	55355	55134	53701	88	119	695	402	130	127	221	409	1624
Kędzierzyńsko-kozielski	33410	31909	31533	28511	407	58	2168	301	89	87	376	412	1088
Krapkowicki	23636	22212	21935	19084	507	35	1905	365	40	37	277	414	1009
Oleski	52294	47252	46335	38995	473	76	5685	979	126	99	917	2949	2093
Opolski	56082	52708	51186	40406	2194	80	7768	504	235	174	1522	1340	2034
Strzelecki	35698	33617	32707	25971	377	34	5635	583	107	106	910	1080	1001
Miasto na prawach powiatu – Opole	11538	10889	10322	7887	493	16	1637	111	178	134	567	292	357
Źródło: Narodowy spis powszechny ludności i mieszkań - powszechny spis rolny 2002/10 - użytkowanie gruntów w gospodarstwach rolnych według rodzaju użytków rolnych oraz podregionów i powiatów													

Źródło: Narodowy spis powszechny ludności i mieszkań - powszechny spis rolny 2002/10 - użytkowanie gruntów w gospodarstwach rolnych według rodzaju użytków rolnych oraz podregionów i powiatów

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

2.3.2. Obszar powiatu brzeskiego

Siedziba władz powiatu znajduje się w mieście Brzeg. w skład powiatu wchodzi: gminy miejskie: Brzeg, gminy miejsko-wiejskie: Grodków, Lewin Brzeski, gminy wiejskie: Lubsza, Olszanka, Skarbimierz, miasta: Brzeg, Grodków, Lewin Brzeski.



Rys. 4. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu brzeskiego

Tab. 19. Zestawienie odcinków dróg położonych w granicach powiatu brzeskiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnią obszaru objętego opracowaniem

L.p.	Nr drogi Kraj.	Powiat	Nazwa odcinka	ID odcinka	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km ²]
1	A4	brzeski	Węzeł Brzezimierz/DW396/- Węzeł Brzeg	30207	193,67	193,965	0,295	0,47
2	A4	brzeski	Węzeł Brzezimierz/DW396/- Węzeł Brzeg	30207	193,965	194,259	0,294	0,47
3	A4	brzeski	Węzeł Brzeg-Węzeł Opole Zachód	40914	198,4	201,946	3,546	5,67
4	A4	brzeski	Węzeł Brzeg-Węzeł Opole Zachód	40914	201,946	206,973	5,027	8,04
27	39	brzeski	Brzeg/Przejście/	40912	46,687	50,971	4,284	6,85
58	94	brzeski	Brzeg/Obwodnica B/	40916	140,515	141,312	0,797	1,28
70	A4	brzeski	Węzeł Brzezimierz/Dw396/- Węzeł Brzeg	30207	193,573	193,67	0,097	0,16
71	A4	brzeski	Węzeł Brzeg-Węzeł Opole Zachód	40914	194,259	198,4	4,141	6,63

Tab. 20. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie brzeskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg

Nazwa gminy	Powierzchnia [km ²]	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km ²]
Brzeg	14,61	36292	2484
Grodków	285,05	19388	68
Lewin Brzeski	159,70	13175	83
Lubsza	212,70	8987	42
Olszanka	92,76	4959	53
Skarbimierz	110,31	7970	72

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

Źródło: GUS 2016r.

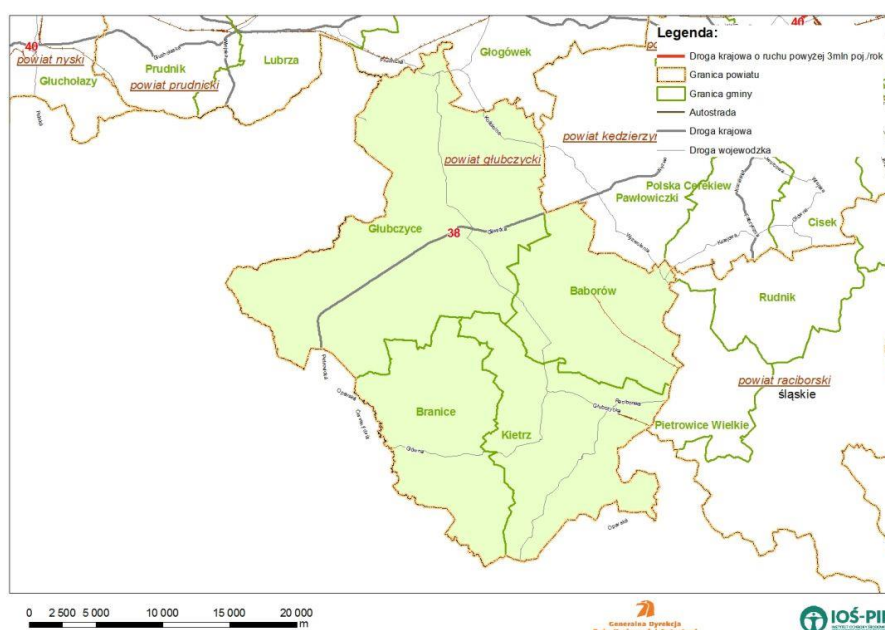
Tab. 21. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie brzeskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków

Gmina/miasto	Liczba budynków mieszkalnych	Liczba mieszkań	Liczba ludności w mieszkaniach	Powierzchnia użytkowa mieszkań [m ²]
Brzeg	2151	14 693	36292	880945
Grodków	3293	6612	19388	507294
Lewin Brzeski	2268	4383	13175	331780
Lubsza	2447	2898	8987	288187
Olszanka	1100	1421	4959	137052
Skarbimierz	1466	2440	7970	219702

Źródło: GUS 2016r.

2.3.3. Obszar powiatu głubczyckiego

Siedziba władz powiatu znajduje się w mieście Głubczyce. w skład powiatu wchodzi: gminy miejsko-wiejskie: Baborów, Głubczyce, Kietrz; gminy wiejskie: Branice; miasta: Baborów, Głubczyce, Kietrz.



Rys. 5. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu głubczyckiego

Tab. 22. Zestawienie odcinków dróg położonych w granicach powiatu głubczyckiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnią obszaru objętego opracowaniem

L.p.	Nr drogi Kraj.	Powiat	Nazwa odcinka	ID odcinka	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km ²]
26	38	głubczycki	Głubczyce/Przejście 1/	41008	14,458	14,573	0,115	0,18

Tab. 23. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie głubczyckim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg

Nazwa gminy	Powierzchnia [km ²]	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km ²]
Głubczyce	673,1	22658	77

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

Źródło: GUS 2016r.

Tab. 24. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie głubczyckim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków

Gmina/miasto	Liczba budynków mieszkalnych	Liczba mieszkań	Liczba ludności w mieszkaniach	Powierzchnia użytkowa mieszkań [m ²]
Głubczyce	4076	8767	22658	647921

Źródło: GUS 2016r.

2.3.4. Obszar powiatu kędzierzyńsko-kozielskiego

Siedziba władz powiatu znajduje się w mieście Kędzierzyn-Koźle. w skład powiatu wchodzi: gminy miejskie: Kędzierzyn - Koźle; gminy wiejskie: Bierawa, Cisek, Pawłowiczki, Polska Cerekiew, Reńska Wieś, miasta: Kędzierzyn-Koźle.



Rys. 6. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu kędzierzyńsko-kozielskiego

Tab. 25. Zestawienie odcinków dróg położonych w granicach powiatu kędzierzyńsko-kozielskiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnią obszaru objętego opracowaniem

L.p.	Nr drogi Kraj.	Powiat	Nazwa odcinka	ID odcinka	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km ²]
31	40	kędzierzyńsko - kozielski	Kędzierzyn Koźle/Przejście 1/	41018	66,218	70,049	3,831	6,13
32	40	kędzierzyńsko - kozielski	Kędzierzyn Koźle/Przejście 1/	41018	70,049	70,625	0,576	0,92
33	40b	kędzierzyńsko - kozielski	Kędzierzyn Koźle/Obwodnica B/	41022	1,578	4,934	3,356	5,37

Tab. 26. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie kędzierzyńsko-kozielskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg

Nazwa gminy	Powierzchnia [km ²]	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km ²]
Kędzierzyn-Koźle	124	62088	502

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

Nazwa gminy	Powierzchnia [km ²]	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km ²]
Reńska Wieś	98	8251	84

Zródło: GUS 2016r.

Tab. 27. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie kędzierzyńsko-kozielskim

Gmina/miasto	Liczba budynków mieszkalnych	Liczba mieszkań	Liczba ludności w mieszkaniach	Powierzchnia użytkowa mieszkań [m ²]
Kędzierzyn-Koźle	5636	24787	62088	1576031
Reńska Wieś	2481	2590	8251	288872

Zródło: GUS 2016r.

2.3.5. Obszar powiatu kluczborskiego

Siedziba władz powiatu znajduje się w mieście Kluczbork. w skład powiatu wchodzi: gminy miejsko-wiejskie: Byczyna, Kluczbork, Wołczyn; gminy wiejskie: Lasowice Wielkie, miasta: Byczyna, Kluczbork, Wołczyn.



Rys. 7. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu kluczborskiego

Tab. 28. Zestawienie odcinków dróg położonych w granicach powiatu kluczborskiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnią obszaru objętego opracowaniem

L.p.	Nr drogi Kraj.	Powiat	Nazwa odcinka	ID odcinka	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km ²]
38	42	kluczborski	Kluczbork/Przejście/	41114	32,491	36,658	4,167	6,67

Tab. 29. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie kluczborskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg

Nazwa gminy	Powierzchnia [km ²]	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km ²]
Kluczbork	216,06	36262	167

Zródło: GUS 2016r.

Tab. 30. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie kluczborskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków

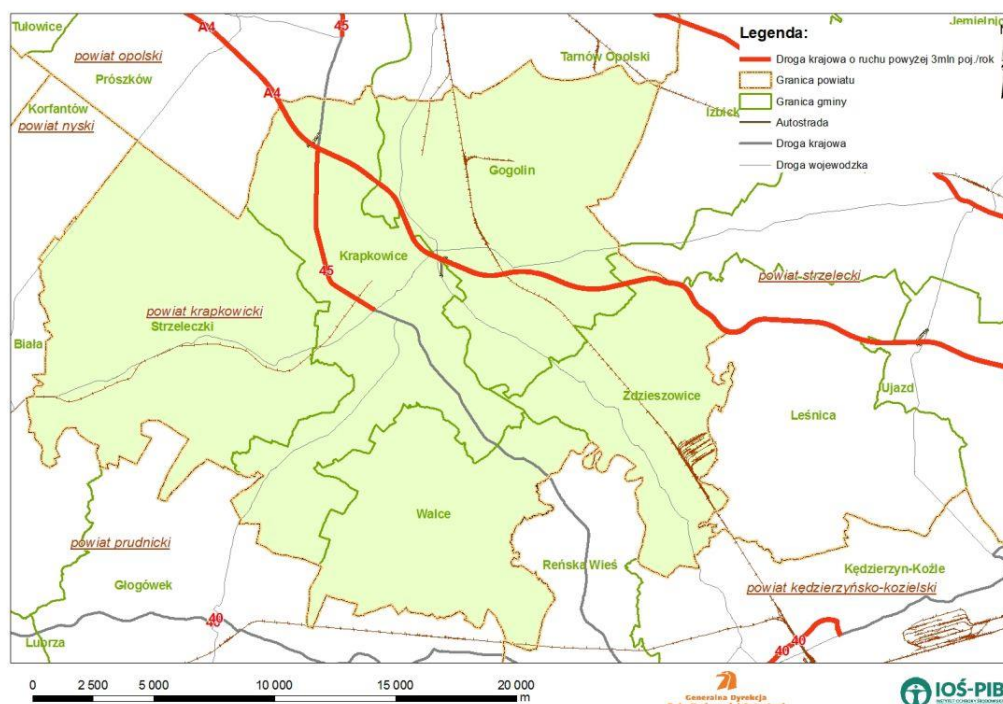
Gmina/miasto	Liczba	Liczba	Liczba ludności	Powierzchnia użytkowa mieszkań [m ²]
--------------	--------	--------	-----------------	--

	budynków mieszkalnych	mieszkań	w mieszkaniach	
Kluczbork	5086	13214	36262	1000986

Źródło: GUS 2016r.

Siedziba władz powiatu znajduje się w mieście Krapkowie. w skład powiatu wchodzi: gminy miejsko-wiejskie: Gogolin, Krapkowie, Zdieszowice; gminy wiejskie: Strzeleczy, Walce; miasta: Gogolin, Krapkowie, Zdieszowice.

L.p.	Nr drogi Kraj.	Powiat	Nazwa odcinka	ID odcinka	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km ²]
13	A4	krakowicki	Węzeł Opole Zachód-Węzeł Opole Południe	41313	238,736	244,552	5,816	9,31
14	A4	krakowicki	Węzeł Opole Południe-Węzeł Krakowice	41013	244,552	247,567	3,015	4,82
15	A4	krakowicki	Węzeł Opole Południe-Węzeł Krakowice	41013	247,567	251,185	3,618	5,79
16	A4	krakowicki	Węzeł Opole Południe-Węzeł Krakowice	41013	251,185	251,516	0,331	0,53
17	A4	krakowicki	Węzeł Krakowice-Węzeł Kędzierzyn Koźle	41014	251,516	256,024	4,508	7,21
18	A4	krakowicki	Węzeł Krakowice-Węzeł Kędzierzyn Koźle	41014	256,024	260,802	4,778	7,64
19	A4	krakowicki	Węzeł Krakowice-Węzeł Kędzierzyn Koźle	41014	260,802	265,225	4,423	7,08
39	45	krakowicki	Krakowice-Dąbrowka Górna	41001	74,251	79,744	5,493	8,79
40	45	krakowicki	Krakowice-Dąbrowka Górna	41001	79,744	82,033	2,289	3,66



Tab. 32. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie krapkowskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło: GUS 2016]

Nazwa gminy	Powierzchnia [km ²]	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os./km ²]
-------------	---------------------------------	----------------	--

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

Krapkowice	97,31	22988	236
Zdzieszowice	57,44	15914	277

Tab. 33. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie krapkowickim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków

Gmina/miasto	Liczba budynków mieszkalnych	Liczba mieszkań	Liczba ludności w mieszkaniach	Powierzchnia użytkowa mieszkań [m ²]
Krapkowice	3570	8225	22988	646196
Zdzieszowice	2204	5075	15914	385761

Zródło: GUS 2016r.

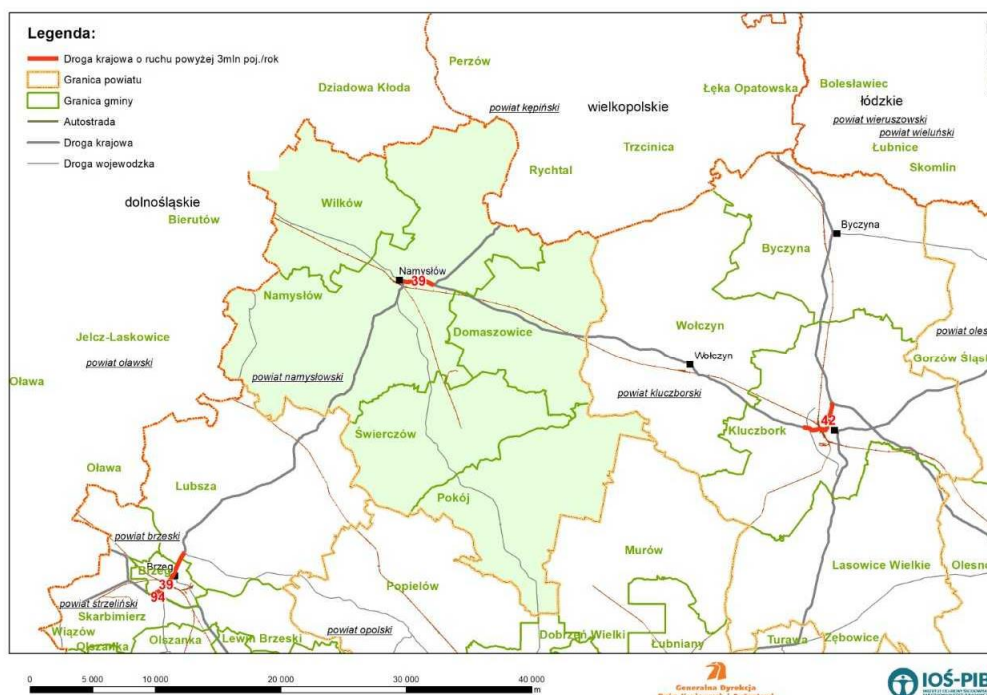
2.3.7. Obszar powiatu namysłowskiego

Siedziba władz powiatu znajduje się w mieście Namysłów. w skład powiatu wchodzi: gminy miejsko-wiejskie: Namysłów; gminy wiejskie: Domaszowice, Pokój, Świerczów, Wilków, miasta: Namysłów.

Tab. 34. Zestawienie odcinków dróg położonych w granicach powiatu namysłowskiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem

L.p.	Nr drogi Kraj.	Powiat	Nazwa odcinka	ID odcinka	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km ²]
28	39	namysłowski	Namysłów-Kamienna	40915	81,591	84,169	2,578	4,12

Zródło: GUS 2016r.



Rys. 9. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu głubczyckiego

Tab. 35. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie namysłowskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg

Nazwa gminy	Powierzchnia [km ²]	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km ²]
Namysłów	290,15	25888	89

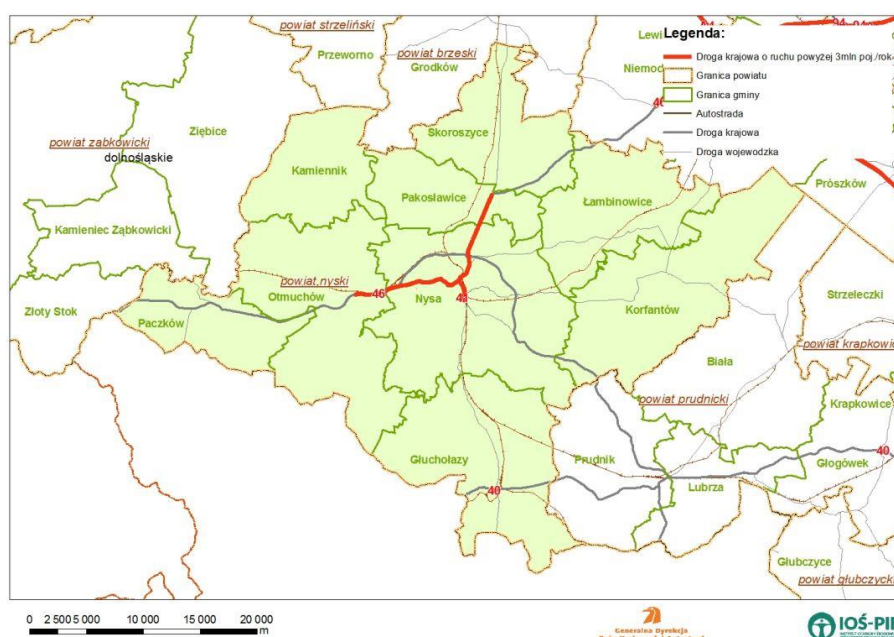
Źródło: GLIS 2016r.

Gmina/miasto	Liczba budynków mieszkalnych	Liczba mieszkań	Liczba ludności w mieszkaniach	Powierzchnia użytkowa mieszkań [m ²]
Namysłów	4107	9727	25888	714732

Źródło: GUS 2016r.

Siedziba władz powiatu znajduje się w mieście Nysa. w skład powiatu wchodzi: gminy miejsko-wiejskie: Głuchołazy, Korfantów, Nysa, Otmuchów, Paczków; gminy wiejskie: Kamiennik, Łambinowice, Pakosławice, Skoroszyce; miasta: Głuchołazy, Korfantów, Nysa, Otmuchów, Paczków.

L.p.	Nr drogi Kraj.	Powiat	Nazwa odcinka	ID odcinka	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km2]
29	40	nyski	Głuchołazy/Przejście/	41215	2,82	3,247	0,427	0,68
34	41	nyski	Nysa/Przejście/	41208	0	0,372	0,372	0,60
35	41	nyski	Nysa/Przejście/	41208	0,372	0,726	0,354	0,57
36	41	nyski	Nysa/Przejście/	41208	0,726	1,268	0,542	0,87
37	41	nyski	Nysa/Przejście/	41208	1,268	2,055	0,787	1,26
44	46	nyski	Otmuchów-Nysa	41207	43,933	44,54	0,607	0,97
45	46	nyski	Otmuchów-Nysa	41207	44,54	47,942	3,402	5,44
46	46	nyski	Nysa/Przejście/	41222	47,942	53,736	5,794	9,27
47	46	nyski	Nysa-Pakośławice	41201	53,736	55,515	1,779	2,85
48	46	nyski	Nysa-Pakośławice	41201	55,515	58,009	2,494	3,99
49	46	nyski	Nysa-Pakośławice	41201	58,009	62,15	4,141	6,63



Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

Rys. 10. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu nyskiego

Tab. 38. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie nyskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg

Nazwa gminy	Powierzchnia [km ²]	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km ²]
Głuchołazy	168,07	24064	143
Nysa	218	57641	265
Otmuchów	187	13746	73
Pakosławice	74	3575	48

Źródło: GUS 2016r.

Tab. 39. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie nyskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg

Gmina/miasto	Liczba budynków mieszkalnych	Liczba mieszkań	Liczba ludności w mieszkaniach	Powierzchnia użytkowa mieszkań [m ²]
Głuchołazy	3915	9104	24064	686972
Nysa	6544	21446	57641	1542884
Otmuchów	2575	4606	13746	378507
Pakosławice	783	972	3575	88701

Zródło: GUS 2016r.

2.3.9. Obszar powiatu oleskiego

Siedziba władz powiatu znajduje się w mieście Olesno. w skład powiatu wchodzi: gminy miejsko-wiejskie: Dobrodzień, Gorzów Śląski, Olesno, Praszka; gminy wiejskie: Radłów, Rudniki, Zębowice; miasta: Dobrodzień, Gorzów Śląski, Olesno, Praszka.



Rys. 11. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu oleskiego

Tab. 40. Zestawienie odcinków dróg położonych w granicach powiatu oleskiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnią obszaru objętego opracowaniem

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

L.p.	Nr drogi Kraj.	Powiat	Nazwa odcinka	ID odcinka	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km ²]
24	11	oleski	Olesno/Przejście/	41104	509,188	509,323	0,135	0,22
25	11	oleski	Olesno/Przejście/	41104	509,323	510,001	0,678	1,08

Tab. 41. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie oleskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg

Nazwa gminy	Powierzchnia [km ²]	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km ²]
Olesno	241	17841	74

Źródło: GUS 2016r.

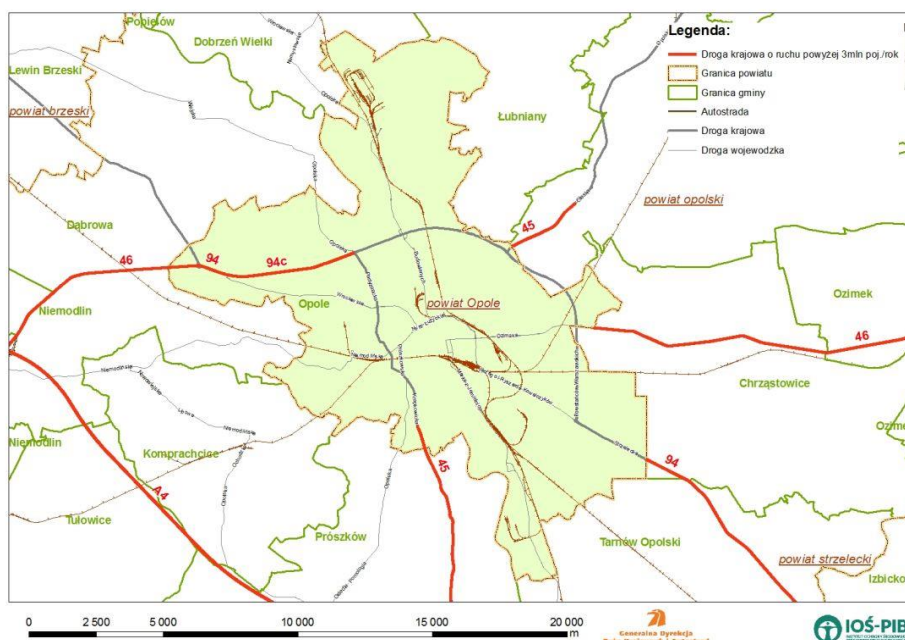
Tab. 42. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie oleskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg

Gmina/miasto	Liczba budynków mieszkalnych	Liczba mieszkań	Liczba ludności w mieszkaniach	Powierzchnia użytkowa mieszkań [m ²]
Olesno	3550	5798	17841	519877

Źródło: GUS 2016r.

2.3.10. Obszar powiatu Opole

Powiat grodzki Opole stanowi miasto na prawach powiatu Opole.



Rys. 12. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu Opole.

Tab. 43. Zestawienie odcinków dróg położonych w granicach powiatu Opole wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnią obszaru objętego opracowaniem

L.p.	Nr drogi Kraj.	Powiat	Nazwa odcinka	ID odcinka	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km ²]
42	45	opolski	Ziemnice Małe-Opole	41311	93,910	94,809	4,902	7,84
53	46	opolski	Prądy-Wrzoski	40905	96,750	97,966	3,072	4,92

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

Lp.	Nr drogi kraj.	Powiat	Nazwa odcinka	ID odcinka	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	rzeczna obszar analizy
59	94	opolski	Karczów-Wrzoski	41301	172,963	173,702	0,739	1,18
68	94c	opolski	Opole/Obwodnica/	41315	0	0,387	0,387	0,62
69	94c	opolski	Opole/Obwodnica/	41315	0,387	5,213	4,826	7,72

Tab. 44. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie grodzkim Opole, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg

Nazwa gminy	Powierzchnia [km ²]	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km ²]
Opole	97	118722	1230

Zródło: GUS 2016r.

Tab. 45. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie grodzkim Opole, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg

Gmina/miasto	Liczba budynków mieszkalnych	Liczba mieszkań	Liczba ludności w mieszkaniach	Powierzchnia użytkowa mieszkań [m ²]
Opole	10190	52093	118722	3427650

Zródło: GUS 2016r.

2.3.11. Obszar powiatu opolskiego

Siedziba władz powiatu znajduje się w mieście Opole. w skład powiatu wchodzi: gminy miejsko-wiejskie: Niemodlin, Ozimek, Prószków, Tułowice; gminy wiejskie: Chrzastowice, Dąbrowa, Dobrzeń Wielki, Komprachcice, Łubniany, Murów, Popielów, Tarnów Opolski, Turawa; miasta: Niemodlin, Ozimek, Prószków, Tułowice.



Rys. 13. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu opolskiego.

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

Tab. 46. Zestawienie odcinków dróg położonych w granicach powiatu opolskiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnią obszaru objętego opracowaniem

Lp.	Nr drogi kraj.	Powiat	Nazwa odcinka	ID odcinka	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Przebieg obszaru analizy
5	A4	opolski	Węzeł Brzeg-Węzeł Opole Zachód	40914	206,973	209,675	2,702	4,32
6	A4	opolski	Węzeł Brzeg-Węzeł Opole Zachód	40914	209,675	214,022	4,347	6,96
8	A4	opolski	Węzeł Brzeg-Węzeł Opole Zachód	40914	218,773	222,552	3,779	6,05
9	A4	opolski	Węzeł Opole Zachód-Węzeł Opole Południe	41313	222,552	227,604	5,052	8,08
11	A4	opolski	Węzeł Opole Zachód-Węzeł Opole Południe	41313	232,228	236,805	4,577	7,32
12	A4	opolski	Węzeł Opole Zachód-Węzeł Opole Południe	41313	236,805	238,736	1,931	3,09
41	45	opolski	Ziemnice Małe-Opole	41311	86,76	89,907	3,147	5,04
42	45	opolski	Ziemnice Małe-Opole	41311	89,907	94,809	4,902	7,84
43	45	opolski	Opole-Zawada	41307	108,265	111,219	2,954	4,73
50	46	opolski	Niemodlin/Przejście/	41203	79,117	83,826	4,709	7,53
51	46	opolski	Niemodlin-Prądy	41204	83,826	89,469	5,643	9,03
52	46	opolski	Prądy-Wrzoski	40905	89,469	94,894	5,425	8,68
53	46	opolski	Prądy-Wrzoski	40905	94,894	97,966	3,072	4,92
54	46	opolski	Opole-Ozimek	41308	102,48	105,35	2,87	4,59
55	46	opolski	Opole-Ozimek	41308	105,35	110,433	5,083	8,13
56	46	opolski	Opole-Ozimek	41308	110,433	114,274	3,841	6,15
57	46	opolski	Opole-Ozimek	41308	114,274	117,731	3,457	5,53
60	94	opolski	Opole-Izbicko	41302	192,448	198,306	5,858	9,37
61	94	opolski	Opole-Izbicko	41302	198,306	203,665	5,359	8,57
68	94c	opolski	Opole/Obwodnica/	41315	0	0,387	0,387	0,62
69	94c	opolski	Opole/Obwodnica/	41315	0,387	5,213	4,826	7,72

Tab. 47. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie opolskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg

Nazwa gminy	Powierzchnia [km ²]	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km ²]
Chrzastowice	82	6862	83
Dąbrowa	131	9682	74
Komprachcice	56	11199	200
Niemodlin	183	13354	73
Ozimek	126	19751	157
Prószków	121	9793	81
Tarnów Opolski	85	9573	117
Tułowice	81	5245	65
Turawa	171	9823	57

Zródło: GUS 2016r.

Tab. 48. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie opolskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg

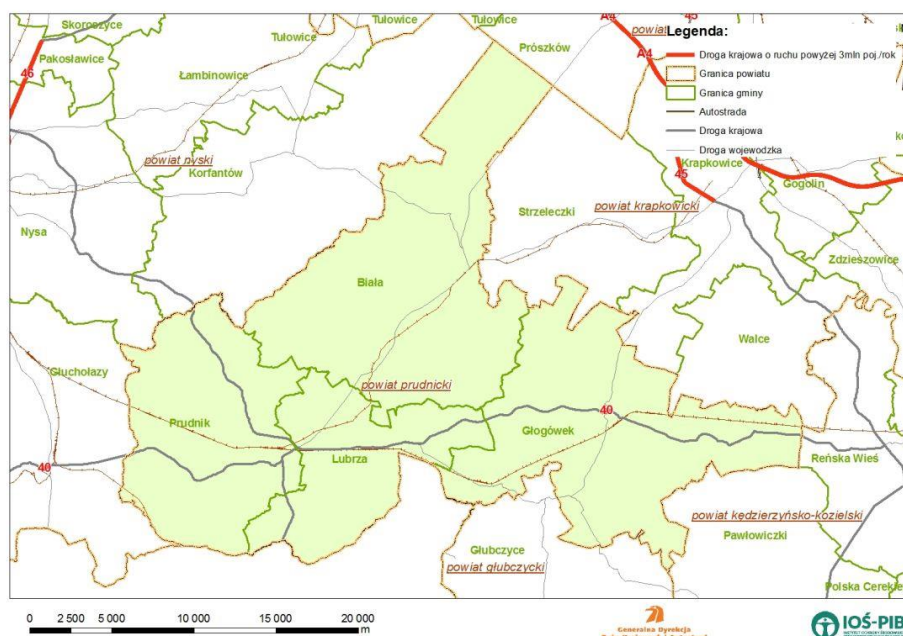
Gmina/miasto	Liczba budynków mieszkalnych	Liczba mieszkań	Liczba ludności w mieszkaniach	Powierzchnia użytkowa mieszkań [m ²]
Chrzastowice	2015	2080	6862	246722
Dąbrowa	2580	3046	9682	324448
Komprachcice	3199	3482	11199	409623
Niemodlin	2416	4533	13354	354735
Ozimek	3399	6426	19751	522273
Prószków	2524	2803	9793	333664
Tarnów Opolski	2343	2813	9573	300995
Tułowice	835	1746	5245	134583
Turawa	2631	3007	9823	325872

Zródło: GUS 2016r.

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

2.3.12. Obszar powiatu prudnickiego

Siedziba władz powiatu znajduje się w mieście Prudnik. w skład powiatu wchodzi: gminy miejsko-wiejskie: Biała, Głogówek, Prudnik; gminy wiejskie: Lubrza; miasta: Biała, Głogówek, Prudnik



Rys. 14. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu prudnickiego.

Tab. 49. Zestawienie odcinków dróg położonych w granicach powiatu prudnickiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem

L.p.	Nr drogi Kraj.	Powiat	Nazwa odcinka	ID odcinka	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km ²]
30	40	prudnicki	Głogówek/Przejście/	41017	40,421	40,785	0,364	0,58

Tab. 50. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie prudnickim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg

Nazwa gminy	Powierzchnia [km ²]	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km ²]
Głogówek	170	13349	79

Źródło: GUS 2016r.

Tab. 51. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie prudnickim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg

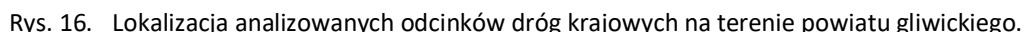
Gmina/miasto	Liczba budynków mieszkalnych	Liczba mieszkań	Liczba ludności w mieszkaniach	Powierzchnia użytkowa mieszkań [m ²]
Głogówek	3150	4766	13349	467735

Źródło: GUS 2016r.

Tab. 54. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie strzeleckim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg

Zródło: GUS 2016r.

Powiat gliwicki – powiat w województwie śląskim. Siedziba władz powiatu znajduje się w mieście Gliwice. w skład powiatu wchodzi: gminy miejskie: Knurów, Pyskowice; gminy miejsko-wiejskie: Sośnicowice, Toszek; gminy wiejskie Gierałtowice, Pilchowice, Rudziniec, Wielowieś.



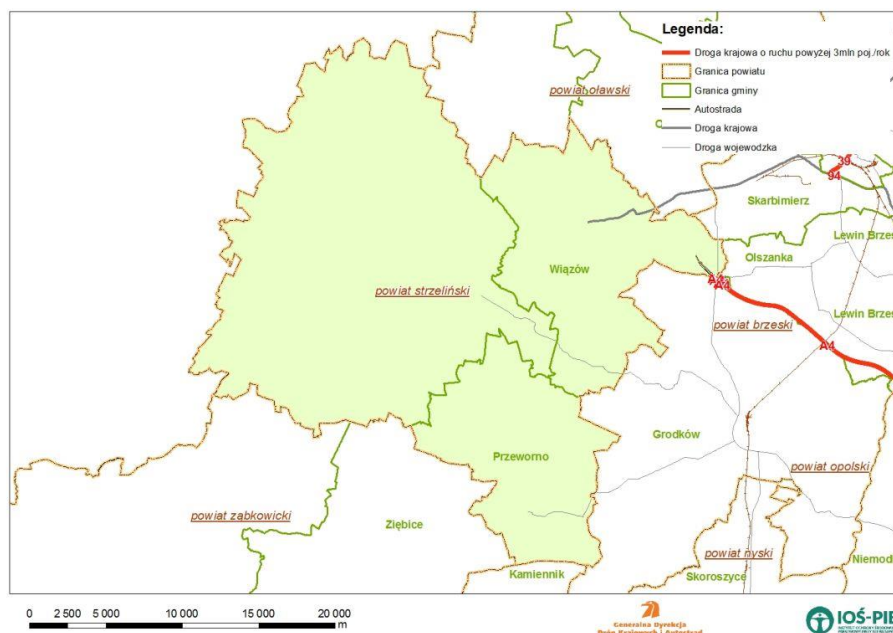
Zródło: GUS 2016r.

Zródło: GUS 2016r.

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

2.3.15. Obszar powiatu strzelińskiego (woj. dolnośląskie)

Powiat strzeliński - powiat w województwie dolnośląskim. Siedziba władz powiatu znajduje się w mieście Strzelin. w skład powiatu wchodzi: gminy miejsko-wiejskie: Strzelin, Wiązów; gminy wiejskie: Borów, Kondratowice, Przeworno miasta: Strzelin, Wiązów.



Rys. 17. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu strzelińskiego.

Tab. 57. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie strzelińskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg

Nazwa gminy	Powierzchnia [km ²]	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km ²]
Wiązów	141	7326	52

Zródło: GUS 2016r.

Tab. 58. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie strzelińskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg

Gmina/miasto	Liczba budynków mieszkalnych	Liczba mieszkań	Liczba ludności w mieszkaniach	Powierzchnia użytkowa mieszkań [m ²]
Wiązów	1556	2331	7326	197227

Zródło: GUS 2016r.

2.4. Uwarunkowania akustyczne wynikające ze sposobów zagospodarowania terenów

Zgodnie z art. 174 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 519) dopuszczalne poziomy hałasu na terenach zagrożonych określa się na podstawie zapisów zawartych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Tereny wymagające ochrony przed hałasem to tereny, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1 Poś oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014r., poz. 112). Wyciąg z wyżej przywołanego rozporządzenia zamieszczono w rozdziale 1.2. Podstawa prawna. Wyszczególnione zostały następujące grupy terenów: tereny przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową, szpitale i domy opieki społecznej, budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, na cele uzdrowiskowe, na cele rekreacyjno - wypoczynkowe, na cele mieszkaniowo-usługowe.

W przypadku, gdy dla określonych terenów nie ma miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z art. 115 Ustawy Poś właściwe organy dokonują oceny, czy omawiany obszar należy do rodzajów terenów, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1 POŚ oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W celu określenia poziomów dopuszczalnych na terenach położonych wzdłuż dróg, podlegających niniejszemu mapowaniu, przeprowadzono analizę dokumentów MPZP dostępnych na stronach internetowych urzędów poszczególnych gmin. w przypadkach, gdy w zasięgu oddziaływania badanych dróg są tereny, dla których nie zostały uchwalone plany zagospodarowania przestrzennego, IOŚ wystąpił do właściwych urzędów gmin z zapytaniem o określenie przeznaczenia tych terenów. Dokonano klasyfikacji terenów zgodnie z odpowiedziami uzyskanymi z właściwych urzędów gmin. w procesie klasyfikacji terenów posłużono się również informacjami uzyskanymi przez Instytut Techniki Górniczej KOMAG z urzędów gmin. Kopie pism wysłanych przez IOŚ-PIB. Na podstawie uzyskanych odpowiedzi dokonano klasyfikacji tych terenów. W procesie klasyfikacji terenów posłużono się również informacjami pozyskanymi przez Instytut Techniki Górniczej KOMAG.

W poniższych tabelach w podziale na poszczególne gminy zestawiono nazwy aktów prawnych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, informacje dotyczące stanu obowiązywania lub braku MPZP, informacje dotyczące wystosowanych zapytań i uzyskanych odpowiedzi.

Do analiz na potrzeby niniejszego opracowania, miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego oraz informacje uzupełniające przeniesiono do postaci cyfrowej i zapisano w formacie shapefile (*.shp.) przy wykorzystaniu oprogramowania ArcGIS firmy ESRI. Następnie poszczególnym rodzajom terenów przyporządkowano, (jako atrybuty w plikach bazodanowych ArcGIS oraz w odpowiedniej warstwie w programie obliczeniowym CadnaA) wartości dopuszczalne, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2012, poz.1109) Wyniki analiz zamieszczono w odrębnym rozdziale.

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

Powiat brzeski

Gmina	Numer Uchwały
Brzeg	UCHWAŁA NR IX/55/11 RADY MIEJSKIEJ BRZEGU z DNIA 29 KWIEŚNIA 2011 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA BRZEG DLA OBSZARU WYSP ODRZAŃSKICH OGRANICZONEGO OD WSCHODU UL. KRAKUSA, OD PÓŁNOCY KANAŁEM ODRZAŃSKIM, A OD POŁUDNIA I ZACHODU WODAMI RZECI ODRY
	UCHWAŁA NR LIV/372/14 RADY MIEJSKIEJ BRZEGU z DNIA 30 MAJA 2014 R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA BRZEG DLA OBSZARU OGRANICZONEGO OD PÓŁNOCY UL. OŁAWSKĄ, OD POŁUDNIA UL. WROCŁAWSKĄ, OD ZACHODU PROJEKTOWANĄ ULICĄ GRANICZĄCĄ z TERENAMI ROLNYMI
	UCHWAŁA NR XLVIII/471/09 RADY MIEJSKIEJ BRZEGU z DNIA 4 WRZEŚNIA 2009 ROKU w SPRAWIE ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA BRZEG UCHWALONEGO UCHWAŁĄ NR XVIII/142/03 RADY MIEJSKIEJ w BRZEGU z DNIA 19 GRUDNIA 2003 R., DLA OBSZARU POŁOŻONEGO w PÓŁNOCNO - ZACHODNIEJ CZĘŚCI MIASTA, STANOWIĄCEGO KONTYNUACJĘ ZABUDOWY TZW. OSIEDLA ZACHODNIEGO
	UCHWAŁA NR LIX/652/10 RADY MIEJSKIEJ BRZEGU z DNIA 24 CZERWCA 2010 R. w SPRAWIE UCHWALENIA ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA BRZEG DLA OBSZARU OGRANICZONEGO OD WSCHODU UL. LWOWSKĄ, OD PÓŁNOCY UL. SŁONECZNĄ, OD ZACHODU ROWEM K - 7 ORAZ OD POŁUDNIA MAGISTRALNĄ LINIĄ KOLEJOWĄ
	UCHWAŁA NR VII/25/11 RADY MIEJSKIEJ BRZEGU z DNIA 4 MARCA 2011 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA BRZEG DLA OBSZARU OGRANICZONEGO OD WSCHODU UL. ARMII KRAJOWEJ, OD PÓŁNOCY UL. KARDYNAŁA WYSZYŃSKIEGO, OD ZACHODU UL. MYCZKOWSKIEGO ORAZ OD POŁUDNIA MAGISTRALNĄ LINIĄ KOLEJOWĄ
	UCHWAŁA NR XXIII/148/12 RADY MIEJSKIEJ BRZEGU z DNIA 3 LUTEGO 2012 R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA BRZEG DLA OBSZARU OGRANICZONEGO OD WSCHODU UL. STAROBRZESKĄ, OD PÓŁNOCY MAGISTRALNĄ LINIĄ KOLEJOWĄ, OD ZACHODU UL. 1 MAJA ORAZ OD POŁUDNIA UL. SŁOWACKIEGO.
	UCHWAŁA NR XXVI/160/12 RADY MIEJSKIEJ BRZEGU z DNIA 27 KWIEŚNIA 2012R. w SPRAWIE ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA BRZEG, DLA OBSZARU OGRANICZONEGO OD PÓŁNOCY(...)
Grodków	UCHWAŁA NR XXXV/376/2006 RADY MIEJSKIEJ w GRODKOWIE z DNIA 27 WRZEŚNIA 2006 R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO NIEKTÓRYCH MIEJSCOWOŚCI GMINY GRODKÓW
	UCHWAŁA NR XIX/196/2001 RADY MIEJSKIEJ w GRODKOWIE z DNIA 27 CZERWCA 2001 R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO TERENU AKTYWIZACJI GOSPODARCZEJ PRZEZNACZONEGO NA CELE PRZEMYSŁOWO - SKŁADOWO - USŁUGOWE w REJONIE WĘZŁA AUTOSTRADOWEGO "PRZYLESIE" WE WSI MŁODOSZOWICE.
	XLV/353/14 UCHWAŁA NR XLV/353/14 RADY MIEJSKIEJ w GRODKOWIE z DNIA 30 LIPCA 2014 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO DLA PRZEBIEGU TRASY LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ 400 KV DOBRZEŃ – PASIKUROWICE/WROCŁAW
	UCHWAŁA NR XXI/219/08 RADY MIEJSKIEJ w GRODKOWIE z DNIA 24 WRZEŚNIA 2008R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO TERENU OBSŁUGI KOMUNIKACJI I RUCHU TURYSTYCZNEGO w REJONIE WĘZŁA AUTOSTRADOWEGO „PRZYLESIE” WE WSI MŁODOSZOWICE
	UCHWAŁA NR XXXIX/313/13 RADY MIEJSKIEJ w GRODKOWIE z DNIA 30 GRUDNIA 2013 R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO TERENU AKTYWNOŚCI GOSPODARCZEJ WE WSI MŁODOSZOWICE
	UCHWAŁA NR XLII/274/2014 RADY GMINY OLSZANKA z DNIA 24 STYCZNIA 2014 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO w ZAKRESIE TRASY LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ 400 KV DOBRZEŃ - PASIKUROWICE/WROCŁAW
	UCHWAŁA NR XLIV/455/10 RADY MIEJSKIEJ w GRODKOWIE z DNIA 3 LISTOPADA 2010R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO NIEKTÓRYCH MIEJSCOWOŚCI GMINY GRODKÓW - WIĘCMIERZYCE, KOPICE, ŻELAZNA, GŁĘBOCKO, OSIEK GRODKOWSKI, GAŁĄŻCZYCE, KOBIELA
Lewin Brzeski	BRĄK MPZP, NA PODSTAWIE INFORMACJI UZYSKANEJ OD GMINY PISMEM BI.II.6724.1.205.16: NA TERENACH NIEOBJĘTYCH MPZP OBOWIĄZUJE KLASYFIKACJA TERENÓW JAK W STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY LEWIN BRZESKI, UCHWAŁA NR XXI/155/2012 RADY MIEJSKIEJ w LEWINIE BRZESKIM z DNIA 27 MARCA 2012R. w SPRAWIE UCHWALENIA STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY LEWIN BRZESKI
	O POTWIERDZENIE KLASYFIKACJI TERENÓW NIEOBJĘTYCH MPZP WYSTĄPIONO PISMEM BH.502.10.12.2017/AT. w ODPOWIEDZI UZYSKANO INFORMACJĘ PISMEM BI.II.6727.12.2018 DOTYCZĄCĄ TERENU SIEDLISKA WSI SARNY MAŁE (ZABUDOWA MIESZKANIOWA JEDNORODZINNA)
Lubsza	UCHWAŁA NR XXV/252/2005 RADY GMINY LUBSZA z DNIA 25 LUTEGO 2005 ROKU w SPRAWIE: UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY LUBSZA
	UCHWAŁA NR XIX/133/2008 RADY GMINY LUBSZA z DNIA 24.04.2008 ROKU w SPRAWIE: UCHWALENIA ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY LUBSZA
	UCHWAŁA NR XLII/293/2013 RADY GMINY LUBSZA z DNIA 30 GRUDNIA 2013 R. w SPRAWIE ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY LUBSZA
	UCHWAŁA NR XII/76/2015 RADY GMINY LUBSZA z DNIA 16 LIPCA 2015 R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO w OBRĘBIE WSI DOBRZYŃ
	O POTWIERDZENIE KLASYFIKACJI TERENÓW NIEOBJĘTYCH MPZP WYSTĄPIONO PISMEM BH.502.1.12.2017/AT. w ODPOWIEDZI UZYSKANO INFORMACJĘ PISMEM GPD.671.3.2017 POTWIERDZAJĄCĄ PRAWIDŁOWOŚĆ PRZYJĘTEGO PRZEZNACZENIA TERENÓW OZNACZONYCH SYMBOLAMI MN/U i MN.
Olszanka	UCHWAŁA XLII-274-2014 z DNIA 24.01.2014 w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO w ZAKRESIE TRASY LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ 400 KV DOBRZEŃ - PASIKUROWICE/WROCŁAW
	UCHWAŁA XXVII/172/2009 z DNIA 30.03.2009R. w SPRAWIE UCHWALENIA ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBEJMUJĄCEGO TERENY ZORGANIZOWANEJ DZIAŁALNOŚCI INWESTYCYJNEJ w REJONIE WĘZŁA AUTOSTRADOWEGO „PRZYLESIE” WE WSI PRZYLESIE

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

Gmina	Numer Uchwały
Olszanka	UCHWAŁA XXX/297/2002 w SPRAWIE ZMIANY PLANU OGÓLNEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY OLSZANKA
	UCHWAŁA XII/113/99 z DNIA 17.12.1999 R. w SPRAWIE ZMIANY PLANU OGÓLNEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY OLSZANKA
	UCHWAŁA NR XXIV/167/2005 z DNIA 28.01.2005R RADY GMINY SKARBIMIERZ W SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBEJMUJĄCEGO GMINĘ SKARBIMIERZ
Skarbimierz	XIX/132/2012 - RADA GMINY SKARBIMIERZ RADY GMINY SKARBIMIERZ z DNIA 17 SIERPNIA 2012 R. w SPRAWIE UCHWALENIA ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY SKARBIMIERZ z UWZGLĘDNIENIEM PROJEKTOWANEGO PRZEBIEGU SIECI WN WRAZ z LOKALIZACJĄ GPZ
	UCHWAŁA NR XXIV/164/2013 RADY GMINY SKARBIMIERZ z DNIA 11 LUTEGO 2013 R. w SPRAWIE UCHWALENIA ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY SKARBIMIERZ DLA OBSZARU PRZEWIDZIANEGO POD PRZEBUDOWĘ NAWIETRZNEJ, DWUTOROWEJ LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ 110 KV RELACJI GROSZOWICE – HERMANOWICE WRAZ z WCIECIEM DO GPZ GRACZE NA TERENIE GMINY SKARBIMIERZ

Powiat głubczycki

Gmina	Numer Uchwały
Głubczyce	UCHWAŁA NR XXXVI/443/2006 GŁUBCZYCE RADY MIEJSKIEJ w GŁUBCZYCACH z DNIA 17 PAŹDZIERNIKA 2006 ROKU w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA GŁUBCZYCE
	UCHWAŁA NR XIV/196/04 RADY MIEJSKIEJ w GŁUBCZYCACH z DNIA 22 STYCZNIA 2004 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA GŁUBCZYCE
	UCHWAŁA NR XXX/367/2002 z DNIA 10 PAŹDZIERNIKA 2002 R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA GŁUBCZYCE
	UCHWAŁA NR XXXV/311/09 RADY MIEJSKIEJ w GŁUBCZYCACH z DNIA 23 WRZEŚNIA 2009R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO TERENÓW POŁOŻONYCH w OBRĘBIE MIASTA GŁUBCZYCE
	UCHWAŁA NR XXIV/206/16 RADY MIEJSKIEJ w GŁUBCZYCACH z DNIA 30 LISTOPADA 2016 R. w SPRAWIE ZMIANY MIEJSCOWYCH PLANÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBEJMUJĄCYCH OBSZARY w GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH MIASTA GŁUBCZYCE
	UCHWAŁA NR XXIII/189/16 RADY MIEJSKIEJ w GŁUBCZYCACH z DNIA 26 PAŹDZIERNIKA 2016 R. w SPRAWIE ZMIANY MIEJSCOWYCH PLANÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBEJMUJĄCYCH OBSZARY w GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH MIASTA GŁUBCZYCE

Powiat kędzierzyński – kozielski

Gmina	Numer Uchwały
Kędzierzyn-Koźle	UCHWAŁA NR IX/98/2003 RADY MIASTA KĘDZIERZYN - KOŹLE z DNIA 22 MAJA 2003R. - MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA KĘDZIERZYN-KOŹLE
	UCHWAŁA NR XLIII_558_06 z DNIA 26 STYCZNIA 2006 - MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY KĘDZIERZYN-KOŹLE w CZĘŚCI DOTYCZĄCEJ CMENARZA KOMUNALNEGO NA OSIEDLU KUŹNICKA
	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY KĘDZIERZYN-KOŹLE w REJONIE ULICY ENERGETYKÓW - UCHWAŁA NR VII_61_07 z DNIA 30 MARCA 2007
	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY KĘDZIERZYN – KOŹLE w REJONIE ULIC Z. KUCZYŃSKIEGO – R. HOROSZKIEWICZA, UCHWAŁA NR XXXVII_437_09 z DNIA 5 MARCA 2009
	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY KĘDZIERZYN – KOŹLE, w REJONIE ULICY WRÓBLEWSKIEGO (BYŁE WARSZTATY SZKOLNE) - UCHWAŁA NR XXXVII_438_09 z DNIA 5 MARCA 2009
	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY KĘDZIERZYN-KOŹLE w ZAKRESIE DOTYCZĄCYM CZĘŚCI OSIEDLA SŁAWIĘCICE - UCHWAŁA NR XLII_492_09 z DNIA 30 CZERWCA 2009
	UCHWAŁA NR XXXII/404/13 RADY MIASTA KĘDZIERZYN-KOŹLE z DNIA 24 STYCZNIA 2013 R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY KĘDZIERZYN-KOŹLE w REJONIE UL. KRÓLOWEJ JADWIGI i KANAŁU GLIWICKIEGO
	UCHWAŁA NR LII/712/06 RADY MIASTA KĘDZIERZYN-KOŹLA z DNIA 26 PAŹDZIERNIKA 2006 ROKU w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY KĘDZIERZYN-KOŹLE w REJONIE ULICY WIECZORKA
	UCHWAŁA NR XIII/147/2003 RADY MIASTA KĘDZIERZYN-KOŹLE z DNIA 23 IX 2003R. - MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO SŁAWIĘCICE
	UCHWAŁA NR XLVI/528/09 RADY MIASTA KĘDZIERZYN - KOŹLE z DNIA 29 PAŹDZIERNIKA 2009 w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY KĘDZIERZYN – KOŹLE w CZĘŚCI DOTYCZĄCEJ OGRODÓW DZIAŁKOWYCH PRZY UL. GLIWICKIEJ
	UCHWAŁA NR XLVI/559/2001 RADY MIASTA KĘDZIERZYN - KOŹLE z DNIA 29 XI 2001 w SPRAWIE ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO KĘDZIERZYN – KOŹLE
	UCHWAŁA NR XXII/243/2000 RADY MIASTA KĘDZIERZYN - KOŹLE z DNIA 27 I 2000 w SPRAWIE ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO KĘDZIERZYN – KOŹLE
Cisek	BRAK MPZP, NA PODSTAWIE INFORMACJI UZYSKANEJ OD GMINY PISMEM IUR.6220.20.2016: NA TERENACH NIEOBJĘTYCH MPZP OBOWIĄZUJE KLASYFIKACJA TERENÓW ZGODNA z FAKTYCZNYM ZAGOSPODAROWANIEM TERENU
Reńska Wieś	XVIII/149/2000 DLA ZBIORNIKA DĘBOWA

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

Powiat kluczborski

Gmina	Numer Uchwały
Kluczbork	UCHWAŁA NR XII/161/07 RADY MIEJSKIEJ w KLUCZBORKU z DNIA 27 WRZESNIA 2007R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO TERENÓW ZAINWESTOWANYCH WSI GOTARTÓW
	UCHWAŁA NR XXV/227/16 RADY MIEJSKIEJ w KLUCZBORKU z DNIA 29 CZERWCA 2016 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA KLUCZBORKA –CZĘŚĆ PÓŁNOCNA
	UCHWAŁA NR XXV/259/12 RADY MIEJSKIEJ w KLUCZBORKU z DNIA 28 WRZEŚNIA 2012 R. w SPRAWIE ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA KLUCZBORKA - CZĘŚĆ POŁUDNIOWA
	UCHWAŁA NR XL/517/09 RADY MIEJSKIEJ w KLUCZBORKU z DNIA 7 WRZEŚNIA 2009R. w SPRAWIE UCHWALENIA ZMIANY w MIEJSCOWYM PLANIE ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA KLUCZBORK ORAZ WSI LIGOTA DOLNA, LIGOTA ZAMECKA i LIGOTA GÓRNA
	UCHWAŁA NR X/123/2007 RADY MIEJSKIEJ w KLUCZBORKU z DNIA 27 CZERWCA 2007 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO TERENÓW ZAINWESTOWANYCH WSI KRASKÓW

Powiat krapkowicki

Gmina	Numer Uchwały
Krapkowice	UCHWAŁA NR II/11/2010 RADY MIEJSKIEJ w KRAPKOWICACH z DNIA 14 GRUDNIA 2010 R. w SPRAWIE ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO w KRAPKOWICACH OBEJMUJĄCEGO TEREN w REJONIE ZAKŁADU PRZEMYSŁU PAPIERNICZEGO
	UCHWAŁA NR IV/31/03 RADY MIEJSKIEJ w KRAPKOWICACH z DNIA 29 STYCZNIA 2003 ROKU w SPRAWIE ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU OGÓLNEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA KRAPKOWICE OBEJMUJĄCEJ TERENY w REJONIE ULICY KSIĘDZA DUSZY OZNACZONE SYMBOLAMI C50 MW i C52 US,UK
	UCHWAŁA NR 73/2007 RADY MIEJSKIEJ KRAPKOWIC z DNIA 17 WRZEŚNIA 2007R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA KRAPKOWICE w REJONIE ULICY 3 MAJA
	UCHWAŁA NR VIII/110/2003 RADY MIEJSKIEJ w KRAPKOWICACH z DNIA 15.09.2003R. w SPRAWIE ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU OGÓLNEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA KRAPKOWICE.
	UCHWAŁA NR XI/153/2012 RADY MIEJSKIEJ w KRAPKOWICACH z DNIA 15 LUTEGO 2012 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WSI DĄBRÓWKA GÓRNA
	UCHWAŁA NR XI/154/2012 RADY MIEJSKIEJ w KRAPKOWICACH z DNIA 15 LUTEGO 2012 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WSI ROGÓW OPOLSKI
	UCHWAŁA NR XI/179/2004 RADY MIEJSKIEJ w KRAPKOWICACH z DNIA 03 MARCA 2004 ROKU w SPRAWIE ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU OGÓLNEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY KRAPKOWICE
	UCHWAŁA NR XI/180/2004 RADY MIEJSKIEJ w KRAPKOWICACH z DNIA 03 MARCA 2004 ROKU w SPRAWIE ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU OGÓLNEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA KRAPKOWICE OBEJMUJĄCEJ TEREN w REJONIE ZAKŁADÓW PRZEMYSŁU PAPIERNICZEGO w BRAK KRAPKOWICACH
	UCHWAŁA NR XII/170/2012 RADY MIEJSKIEJ w KRAPKOWICACH z DNIA 18 KWIEŚNIA 2012 R. w SPRAWIE ZMIANY MIEJSCOWYCH PLANÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO w REJONIE WĘŻŁA NA AUTOSTRADZIE WE WSI DĄBRÓWKA GÓRNA i ROGÓW OPOLSKI w GMINIE KRAPKOWICE
	UCHWAŁA NR XV/196/2016 RADY MIEJSKIEJ w KRAPKOWICACH z DNIA 18 MARCA 2016 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO PRZY UL. KS. DUSZY w KRAPKOWICACH
	UCHWAŁA NR XVI/235/2004 RADY MIEJSKIEJ w KRAPKOWICACH z DNIA 29.09.2004 R. w SPRAWIE ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA KRAPKOWICE w REJONIE ULICY KS. DUSZY.
	UCHWAŁA NR XVI/237/2004 RADY MIEJSKIEJ KRAPKOWIC z DNIA 29.09.2004 R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA KRAPKOWICE w REJONIE ULICY 3 MAJA.
	UCHWAŁA NR XXVI/356/05 RADY MIEJSKIEJ w KRAPKOWICACH z DNIA 26.10.2005R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA KRAPKOWICE w REJONIE ULICY KSIĘDZA KOZIOŁKA
	UCHWAŁA NR XXVI/357/05 RADY MIEJSKIEJ w KRAPKOWICACH z DNIA 26.10.2005R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA KRAPKOWICE w REJONIE ULICY ŻEROMSKIEGO
	UCHWAŁA NR XXVI/358/05 RADY MIEJSKIEJ w KRAPKOWICACH z DNIA 26.10.2005R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA KRAPKOWICE w REJONIE ULIC KSIĘDZA KOZIOŁKA i GÓRNEJ
	UCHWAŁA NR XXX/489/2001RADY MIEJSKIEJ w KRAPKOWICACH z DNIA 28 GRUDNIA 2001R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO w REJONIE WĘŻŁA NA AUTOSTRADZIE WE WSI DĄBRÓWKA GÓRNA i ROGÓW OPOLSKI w GMINIE KRAPKOWICE.
	UCHWAŁA NR XXXVI/575/2002 z DNIA 8 PAŹDZIERNIKA 2002 R. w SPRAWIE ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO REJONU MON w KRAPKOWICACH
	UCHWAŁA NR XXVI/306/2017 RADY MIEJSKIEJ w KRAPKOWICACH z DNIA 28 LUTEGO 2017 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO w REJONIE WĘŻŁA AUTOSTRADOWEGO w DĄBRÓWCE GÓRNEJ
	NA TERENACH NIEOBJĘTYCH MPZP KLASYFIKACJĘ TERENÓW WYKONANO w OPARCIU o PISMO GKI.670.2.2018 z DNIA 20.02.2018 R. OD BURMISTRZA KRAPKOWIC POTWIERDZAJĄCE ZAPROPONOWANĄ KLASYFIKACJĘ TERENÓW NIEOBJĘTYCH MPZP ZAWARTĄ w PIŚMIE BH.502.8.12.2017/AT.
Zdzieszowice	NA TERENACH NIEOBJĘTYCH MPZP KLASYFIKACJĘ TERENÓW WYKONANO w OPARCIU o PISMO OŚ.033.05.2018 z DNIA 19.02.2018 R. z GMINY ZDZIESZOWICE POTWIERDZAJĄCE ZAPROPONOWANĄ KLASYFIKACJĘ TERENÓW NIEOBJĘTYCH MPZP ZAWARTĄ w PIŚMIE BH.502.9.11.2017/AT.

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

Powiat namysłowski

Gmina	Numer Uchwały
Namysłów	UCHWAŁA NR XXXII/321/09 RADY MIEJSKIEJ w NAMYSŁOWIE z DNIA 10 GRUDNIA 2009 R.

Powiat nyski

Gmina	Numer Uchwały
Głuchołazy	UCHWAŁA RADY MIEJSKIEJ w GŁUCHOŁAZACH NR VIII/53/07Z DNIA 28 MARCA 2007R. MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBEJMUJĄCEGO OBSZAR ZDROJU w REJONIE UL. GEN. ANDERSA w GŁUCHOŁAZACH
	UCHWAŁA RADY MIEJSKIEJ w GŁUCHOŁAZACH NR X/110/11 z DNIA 29 CZERWCA 2011R MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO PARKÓW WIATROWYCH WE WSIACH CHARBIELIN, BODZANÓW, NOWY LAS, STARY LAS, SUCHA KAMIENICA
	UCHWAŁA RADY MIEJSKIEJ w GŁUCHOŁAZACH NR X/67/07 z DNIA 30 MAJA 2007 R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBEJMUJĄCEGO OBSZAR w REJONIE ULIC: GRUNWALDZKIEJ, PRYMASA STEFANA WYSZYŃSKIEGO, MARII CURIE - SKŁODOWSKIEJ i TARGOWEJ w GŁUCHOŁAZACH
	UCHWAŁA RADY MIEJSKIEJ w GŁUCHOŁAZACH NR X/68/07 z DNIA 30 MAJA 2007 R. w SPRAWIE ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA GŁUCHOŁAZY w REJONIE ULICY KARŁOWICZA
	RADY MIEJSKIEJ w GŁUCHOŁAZACH NR XI/96/03 z DNIA 22 PAŹDZIERNIKA 2003R. ZMIANA MIEJSCOWEGO PLANU OGÓLNEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA GŁUCHOŁAZY
	UCHWAŁA RADY MIEJSKIEJ w GŁUCHOŁAZACH NR XIV/111/03 z DNIA 23 GRUDNIA 2003R. ZMIANA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA (DOTYCZY: TERENU D5U2)
	UCHWAŁA RADY MIEJSKIEJ w GŁUCHOŁAZACH NR XIV/113/03 z DNIA 23 GRUDNIA 2003R. ZMIANA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA GŁUCHOŁAZY w OBSZARZE ULIC KRASZEWSKIEGO i ŚWIDNICKIEJ
	UCHWAŁA RADY MIEJSKIEJ w GŁUCHOŁAZACH NR XLVII/345/06 z DNIA 4 SIERPNIA 2006R MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBEJMUJĄCEGO OBSZAR w REJONIE ULIC SPÓŁDZIELCZEJ i MONIUSZKI w GŁUCHOŁAZACH (TEREN SCHATTEDECOR)
	UCHWAŁA RADY MIEJSKIEJ w GŁUCHOŁAZACH NR XLVII/302/98 z DNIA 16 CZERWCA 1998R. ZMIANA MIEJSCOWEGO PLANU OGÓLNEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO STAREGO MIASTA OBEJMUJĄCEGO RYNEK i TERENY PRZYLEGŁE ZAWARTE MIĘDZY RZĘKĄ BIAŁĄ GŁUCHOŁASKĄ, A ULICAMI WŁADYSŁAWA SIKORSKIEGO, BOHATERÓW WARSZAWY, MARII CURIE - SKŁODOWSKIEJ w GŁUCHOŁAZACH
	UCHWAŁA RADY MIEJSKIEJ w GŁUCHOŁAZACH NR XLVII/303/98 z DNIA 16 CZERWCA 1998R. ZMIANA MIEJSCOWEGO PLANU OGÓLNEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO REJONU ULICY BOHATERÓW WARSZAWY OBEJMUJĄCEGO TEREN POŁOŻONY MIĘDZY ULICAMI BOHATERÓW WARSZAWY i POWSTAŃCÓW ŚL. A LINIĄ KOLEJOWĄ w GŁUCHOŁAZACH
	UCHWAŁA RADY MIEJSKIEJ w GŁUCHOŁAZACH NR XXIII/180/08 z DNIA 4 LIPCA 2008R MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBEJMUJĄCEGO OBSZAR w REJONIE ULIC POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH i KOLONIA KASZUBSKA w GŁUCHOŁAZACH i WE WSI KONRADÓW
	UCHWAŁA RADY MIEJSKIEJ w GŁUCHOŁAZACH NR XXIII/181/08 z DNIA 4 LIPCA 2008R. MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBEJMUJĄCEGO OBSZAR w SĄSIEDZTWIE TERENÓW KOLEJOWYCH, POMIĘDZY UL. PRYMASA STEFANA WYSZYŃSKIEGO A POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH w GŁUCHOŁAZACH
	XXIV/240/12 UCHWAŁA NR XXIV/240/12 RADY MIEJSKIEJ w GŁUCHOŁAZACH z DNIA 28 LISTOPADA 2012 R. W SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO TERENÓW BUDOWNICTWA MIESZKANIOWEGO w CHARBIELINIE w GMINIE GŁUCHOŁAZY
	UCHWAŁA RADY MIEJSKIEJ w GŁUCHOŁAZACH NR XXV/154/00 z DNIA 27 KWIEŹNIA 2000R. ZMIANA MIEJSCOWEGO PLANU OGÓLNEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO REJONU ULICY TADEUSZA KOŚCIUSZKI w GŁUCHOŁAZACH
	UCHWAŁA RADY MIEJSKIEJ w GŁUCHOŁAZACH NR XXVII/187/96 z DNIA 25 CZERWCA 1996R ZMIANA MIEJSCOWEGO PLANU OGÓLNEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA GŁUCHOŁAZY (ZMIANY PUNKTOWE NA TERENIE MIASTA)
	UCHWAŁA RADY MIEJSKIEJ w GŁUCHOŁAZACH NR XXVIII/195/96 z DNIA 17 WRZEŚNIA 1996R. ZMIANA MIEJSCOWEGO PLANU OGÓLNEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO TERENÓW BUDOWNICTWA MIESZKANIOWEGO w REJONIE ULICY ŻEROMSKIEGO w GŁUCHOŁAZACH
	UCHWAŁA RADY MIEJSKIEJ w GŁUCHOŁAZACH NR XXXIV/352/13 z DNIA 25 WRZEŚNIA 2013R. ZMIANA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA GŁUCHOŁAZY w REJONIE ULICY TADEUSZA KOŚCIUSZKI
	UCHWAŁA NR XXXIV /353/13 RADY MIEJSKIEJ w GŁUCHOŁAZACH z DNIA 25 WRZEŚNIA 2013 R. W SPRAWIE ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBEJMUJĄCEGO OBSZAR w REJONIE ULIC POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH i KOLONIA KASZUBSKA w GŁUCHOŁAZACH i WE WSI KONRADÓW
	UCHWAŁA NR XXXIV/355/13 RADY MIEJSKIEJ w GŁUCHOŁAZACH z DNIA 25 WRZEŚNIA 2013 R. W SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA GŁUCHOŁAZY NA TERENACH NIEOBJĘTYCH MIEJSCOWYMI PLANAMI ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
	UCHWAŁA RADY MIEJSKIEJ w GŁUCHOŁAZACH NR XXXIX/257/97 z DNIA 30 WRZEŚNIA 1997R. ZMIANA MIEJSCOWEGO PLANU OGÓLNEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA GŁUCHOŁAZY (DOTYCZY: GŁUCHOŁAZY UL. KOLEJOWA – SYMBOL B22A MS, UL. POLNA – SYMBOL B34AMS (MEBLE – BUD. MIESZK.))
Nysa	UCHWAŁA NR L/826/06 RADY MIEJSKIEJ w NYSIE z DNIA 26 KWIEŹNIA 2006R. W SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU MIEJSKIEGO GMINY NYSY, w ZAKRESIE OBEJMUJĄCYM CZĘŚĆ MIASTA NYSY w REJONIE ULICY PIŁSUDSKIEGO i PODOLSKIEJ
	UCHWAŁA NR LI/523/98 RADY MIEJSKIEJ w NYSIE 2 DNIA 27 MAJA 1998R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO TERENU POMIĘDZY ULICAMI: RYNEK - ŚW. PIOTRA - SZOPENA - PIASTOWSKA -

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

Gmina	Numer Uchwały
	SIEMIRADZKIEGO w NYSIE.
	UCHWAŁA NR LIII/799/10 RADY MIEJSKIEJ w NYSIE z DNIA 10 LISTOPADA 2010 R. w SPRAWIE ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU MIEJSKIEGO GMINY NYSY, OBEJMUJĄCEGO CZĘŚĆ MIASTA NYSY w REJONIE ULIC: MICKIEWICZA, ŻEROMSKIEGO, SŁOWACKIEGO, POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH, RODZIEWICZÓWNY, KRASIŃSKIEGO, ZWYCIĘSTWA i PIŁSUDSKIEGO UCHWAŁONEGO UCHWAŁĄ NR XXIII/316/08 RADY MIEJSKIEJ w NYSIE z DNIA 27 CZERWCA 2008R.
	UCHWAŁA NR LIII/800/10 RADY MIEJSKIEJ w NYSIE z DNIA 10 LISTOPADA 2010R. w SPRAWIE ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO w REJONIE ULICY OTMUCHOWSKIEJ w NYSIE.
	UCHWAŁA NR LIV/881/06 RADY MIEJSKIEJ w NYSIE z DNIA 29 SIERPNIA 2006 R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU MIEJSKIEGO GMINY NYSY, w ZAKRESIE OBEJMUJĄCYM CZĘŚĆ MIASTA NYSY w REJONIE ULIC SZLAK CHROBREGO, BRAMY GRODKOWSKIEJ, SŁOWIAŃSKIEJ, KSIĘCIA JÓZEFA PONIATOWSKIEGO, TADEUSZA KOŚCIUSZKI i PLACU JANA KILIŃSKIEGO
	UCHWAŁA NR LVI/677/2002 RADY MIEJSKIEJ w NYSIE z DNIA 26 KWIETNIA 2002 R. w SPRAWIE ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU OGÓLNEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU MIEJSKIEGO GMINY NYSY, w REJONIE UL. KARUGI w NYSIE.
	UCHWAŁA NR LVI/678/2002 z DNIA 26.04.2002R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU OGÓLNEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU MIEJSKIEGO GMINY NYSY w REJONIE ULICY ASNYKA
	UCHWAŁA NR LVI/679/2002 RADY MIEJSKIEJ w NYSIE z DNIA 26 KWIETNIA 2002R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBWODNICZY PÓŁNOCNEJ i OBWODNICZY WSCHODNIEJ MIASTA NYSY.
	UCHWAŁA NR LXI/785/2002 RADY MIEJSKIEJ w NYSIE z DNIA 27 SIERPNIA 2002 R. w SPRAWIE ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU OGÓLNEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU MIEJSKIEGO GMINY NYSY, w REJONIE ULICY CHODOWIECKIEGO w NYSIE.
	UCHWAŁA NR LXI/786/2002 RADY MIEJSKIEJ w NYSIE z DNIA 27 SIERPNIA 2002 R. w SPRAWIE ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU OGÓLNEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU MIEJSKIEGO GMINY NYSY, w REJONIE UL. PIŁSUDSKIEGO.
	UCHWAŁA NR V/49/15 RADY MIEJSKIEJ w NYSIE z DNIA 26 LUTEGO 2015 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO DLA CZĘŚCI MIASTA NYSY w REJONIE ULIC UJEJSKIEGO i SAPERSKIEJ
	UCHWAŁA NR V/50/15 RADY MIEJSKIEJ w NYSIE z DNIA 26 LUTEGO 2015 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBEJMUJĄCEGO CZĘŚĆ MIASTA NYSY w REJONIE ULICY ORLĄT LWOWSKICH
	UCHWAŁA NR VI/74/11 RADY MIEJSKIEJ w NYSIE z DNIA 30 MARCA 2011 R. w SPRAWIE ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO RYNKU i TERENÓW PRZYŁĘGŁYCH DO ULICY KAROLA MIARKI w NYSIE.
	UCHWAŁA NR VI/76/11 RADY MIEJSKIEJ w NYSIE z DNIA 30 MARCA 2011R. w SPRAWIE ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU MIEJSKIEGO GMINY NYSY w ZAKRESIE OBEJMUJĄCYM CZĘŚĆ MIASTA NYSY w REJONIE ULIC J. PIŁSUDSKIEGO i PODOLSKIEJ.
	UCHWAŁA NR VI/77/11 RADY MIEJSKIEJ w NYSIE z DNIA 30 MARCA 2011R. w SPRAWIE ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA NYSY w REJONIE ULICY JAGIELLOŃSKIEJ i NOWOWIEJSKIEJ
	UCHWAŁA NR VI/93/03 RADY MIEJSKIEJ w NYSIE z DNIA 25 LUTEGO 2003 R. w SPRAWIE ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU OGÓLNEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU MIEJSKIEGO GMINY NYSY, w REJONIE ULICY ŚW. PIOTRA w NYSIE.
	UCHWAŁA NR X/78/99 RADY MIEJSKIEJ w NYSIE z DNIA 27 KWIETNIA 1999R. w SPRAWIE ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU OGÓLNEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU WIEJSKIEGO GMINY NYSY
	UCHWAŁA NR XLVII/721/14 RADY MIEJSKIEJ w NYSIE z DNIA 26 CZERWCA 2014 R. w SPRAWIE UCHWALENIA „MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBEJMUJĄCEGO CZĘŚĆ MIASTA NYSY w REJONIE ULIC STANISŁAWA DUBOIS, NOWOWIEJSKIEJ i KARPACKEJ”
	UCHWAŁA NR XI/142/15 RADY MIEJSKIEJ w NYSIE z DNIA 24 WRZEŚNIA 2015 R. w SPRAWIE ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO w REJONIE WSI GŁĘBINÓW OBEJMUJĄCEGO DZIAŁKI o NR EWIDENCYJNYM 255/1 i 256/1
	UCHWAŁA NR XIV/216/03 RADY MIEJSKIEJ w NYSIE z DNIA 29 WRZEŚNIA 2003 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO w REJONIE ULIC GRODKOWSKIEJ i KACZKOWSKIEGO w NYSIE
	UCHWAŁA NR XIV/217/03 RADY MIEJSKIEJ w NYSIE z DNIA 29 WRZEŚNIA 2003 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO w REJONIE ULICY SAPERSKIEJ w NYSIE.
	UCHWAŁA NR XIV/218/03 RADY MIEJSKIEJ w NYSIE z DNIA 29 WRZEŚNIA 2003 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO w REJONIE ULIC OBROŃCÓW TOBRUKU i JOSEPHA VON EICHENDORFFA w NYSIE
	UCHWAŁA NR XIX/277/08 RADY MIEJSKIEJ w NYSIE z DNIA 31 MARCA 2008 w SPRAWIE ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO TERENÓW REKREACYJNYCH w GŁĘBINOWIE
	UCHWAŁA NR XLVII/721/14 RADY MIEJSKIEJ w NYSIE z DNIA 26 CZERWCA 2014 R. w SPRAWIE UCHWALENIA „MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBEJMUJĄCEGO CZĘŚĆ MIASTA NYSY w REJONIE ULIC STANISŁAWA DUBOIS, NOWOWIEJSKIEJ i KARPACKEJ”
	UCHWAŁA NR XLV/458/97 RADY MIEJSKIEJ w NYSIE z DNIA 22 GRUDNIA 1997R. w SPRAWIE ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU OGÓLNEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU MIEJSKIEGO GMINY NYSY.
	ZAŁĄCZNIK NR 3 DO UCHWAŁY NR XLV/672/10 RADY MIEJSKIEJ w NYSIE z DNIA 31 MARCA 2010 R. ROZSTRZYGNIECIE o SPOSOBIE ROZPATRZENIA UWAG DO PROJEKTU MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBEJMUJĄCEGO OBSZAR ŚRÓDMIEŚCIA MIASTA NYSY i TERENÓW PRZYŁĘGŁYCH
	UCHWAŁA NR XLIX/721/10 RADY MIEJSKIEJ w NYSIE z DNIA 30 CZERWCA 2010R. w SPRAWIE ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU MIEJSKIEGO GMINY NYSY w REJONIE ULIC PIŁSUDSKIEGO i GŁUCHOŁASKIEJ w NYSIE
	UCHWAŁA NR XLVII/722/14 RADY MIEJSKIEJ w NYSIE z DNIA 26 CZERWCA 2014 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

Gmina	Numer Uchwały
	PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBEJMUJĄCEGO CZĘŚĆ MIASTA NYSY w REJONIE ULIC: KOZIELSKIEJ i JANA KOCHANOWSKIEGO
	UCHWAŁA NR XV/119/99 RADY MIEJSKIEJ w NYSIE z DNIA 26 SIERPNIA 1999R. W SPRAWIE ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU OGÓLNEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU MIEJSKIEGO GMINY NYSY, REJON ULICY PIŁSUDSKIEGO w NYSIE.
	UCHWAŁA NR XV/120/99 RADY MIEJSKIEJ w NYSIE z DNIA 26 SIERPNIA 1999R. w SPRAWIE ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU OGÓLNEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU MIEJSKIEGO GMINY NYSY, REJON ULIC PIŁSUDSKIEGO i GŁUCHOŁASKIEJ w NYSIE
	UCHWAŁA NR XVIII/296/03 RADY MIEJSKIEJ w NYSIE z DNIA 29 GRUDNIA 2003 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU MIEJSKIEGO GMINY NYSY w REJONIE ULIC WOLNOŚCI, KOLEJOWEJ, JÓZEFA BEMA i PIASTOWSKIEJ.
	UCHWAŁA NR XXI/347/12 RADY MIEJSKIEJ w NYSIE z DNIA 28 CZERWCA 2012 R. w SPRAWIE ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO w REJONIE ULIC SZLAK CHROBREGO, BRAMY GRODKOWSKIEJ, SŁOWIAŃSKA, KSIĘCIA JÓZEFA PONIATOWSKIEGO, TADEUSZA KOŚCIUSZKI i PLAC JANA KILIŃSKIEGO w NYSIE
	UCHWAŁA NR XXII/324/16 RADY MIEJSKIEJ w NYSIE z DNIA 1 LIPCA 2016 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBEJMUJĄCEGO CZĘŚĆ MIASTA NYSY w REJONIE ULIC GRODKOWSKIEJ, ZYGMUNTA KACZKOWSKIEGO i ALEI WOJSKA POLSKIEGO
	UCHWAŁA NR XXIV/360/16 RADY MIEJSKIEJ w NYSIE z DNIA 30 WRZEŚNIA 2016 R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBEJMUJĄCEGO CZĘŚĆ MIASTA NYSY w REJONIE ULIC ADAMA ASNYKA, RACŁAWICKIEJ i MAZOWIECKIEJ
	UCHWAŁA NR XXIV/416/12 RADY MIEJSKIEJ w NYSIE z DNIA 30 PAŹDZIERNIKA 2012 R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU MIEJSKIEGO GMINY NYSY DLA DZIELNICZY ŚREDNIA WIEŚ
	UCHWAŁA NR XXVII/386/08 RADY MIEJSKIEJ NYSY z DNIA 27 LISTOPADA 2008R. w SPRAWIE ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU MIEJSKIEGO GMINY NYSY w ZAKRESIE OBEJMUJĄCYM CZĘŚĆ MIASTA NYSY w REJONIE ULICY J. PIŁSUDSKIEGO i PODOLSKIEJ.
	UCHWAŁA NR XXVII/461/04 RADY MIEJSKIEJ NYSY z DNIA 24 SIERPNIA 2004R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO w MIEŚCIE NYSY w REJONIE ULIC JAGIELLOŃSKIEJ i NOWOWIEJSKIEJ.
	UCHWAŁA NR XXVII/462/04 RADY MIASTA NYSY z DNIA 24 SIERPNIA 2004R. W SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO PÓŁNOCNEGO REJONU MIASTA NYSY, STANOWIĄCEGO OBSZAR BYŁEGO POLIGONU WOJSKOWEGO.
	UCHWAŁA NR XXXII/476/09 RADY MIEJSKIEJ NYSY z DNIA 29 KWIEŚNIA 2009R. w SPRAWIE ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WMIEŚCIE NYSY w REJONIE ULIC JAGIELLOŃSKIEJ i NOWOWIEJSKIEJ
	UCHWAŁA NR XXI/349/12 z DNIA 2012-06-28 ZMIANA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO w REJONIE ULICE OTMUCHOWSKIEJ w NYSIE
	UCHWAŁA NR XXXVII/567/09 z DNIA 2009-10-12 ZMIANA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO w REJONIE ULIC SZLAK CHROBREGO, BRAMY
	UCHWAŁA NR XXII/323/16 z DNIA 2016-07-01 w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO TERENÓW PRZEMYSŁOWYCH WSI GOŚWINOWICE i GŁĘBINÓW WRAZ z TERENAMI PRZYŁĘGŁYMI
	UCHWAŁA NR XLIV/463/2001 z DNIA 2001-05-30 MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU MIEJSKIEGO GMINY NYSY, w REJONIE UL. GRODKOWSKIEJ w NYSIE
	UCHWAŁA NR XXXII/475/09 z DNIA 2009-04-29 ZMIANA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO w REJONIE ULICY GRODKOWSKIEJ i KACZKOWSKIEGO w NYSIE
	UCHWAŁA NR XXI/350/12 z DNIA 2012-06-28 ZMIANA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU MIEJSKIEGO GMINY NYSY OBEJMUJĄCEGO ŚRÓDMIEŚCIE NYSY z TERENAMI PRZYŁĘGŁYMI, UCHWALONEGO PRZEZ RADĘ MIEJSKĄ w NYSIE UCHWAŁĄ NR XLV/672/10 z DNIA 31 MARCA 2010 R
	UCHWAŁA NR XXXIX/616/09 z DNIA 2009-11-27 ZMIANA PLANU OGÓLNEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU MIEJSKIEGO GMINY NYSY w REJONIE ULICY ASNYKA
	UCHWAŁA NR XXVI/359/08 z DNIA 2008-11-05 ZMIANA MIEJSCOWEGO PLANU OGÓLNEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU MIEJSKIEGO GMINY NYSY w REJONIE ULICY NOWOWIEJSKIEJ w NYSIE
	UCHWAŁA NR XXXII/510/13 z DNIA 2013-04-30 ZMIANA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU MIEJSKIEGO GMINY NYSY w REJONIE ULICY PIŁSUDSKIEGO w NYSIE.
	UCHWAŁA NR XVI/224/16 z DNIA 2016-01-21 w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBEJMUJĄCEGO CZĘŚĆ GMINY NYSY NA POTRZEBY PRZEBUDOWY GAZOCIĄGU RELACJI LEWIN BRZEŃSKI - PACZKÓW, PN 4,0 MPA
	UCHWAŁA NR XXXIX/388/2001 Z DNIA 2001-02-27 MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WSI ŻŁOTOĞŁOWICE
	UCHWAŁA NR XXXVIII/599/17 RADY MIEJSKIEJ w NYSIE z DNIA 3 LIPCA 2017 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBEJMUJĄCEGO CZĘŚĆ MIASTA NYSY w REJONIE ULIC WOLNOŚCI, KOLEJOWEJ, JÓZEFA BEMA i PIASTOWSKIEJ
	UCHWAŁA NR XLII/614/17 RADY MIEJSKIEJ w NYSIE z DNIA 8 WRZEŚNIA 2017 R. W SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBEJMUJĄCEGO CZĘŚĆ MIASTA NYSY w REJONIE ULIC JAGIELLOŃSKIEJ i NOWOWIEJSKIEJ
	UCHWAŁA NR XXXVI/572/17 RADY MIEJSKIEJ w NYSIE z DNIA 6 CZERWCA 2017 R. W SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBEJMUJĄCEGO CZĘŚĆ MIASTA NYSY w REJONIE ULIC JAGIELLOŃSKIEJ i TOWAROWEJ
	NA TERENACH NIEOBJĘTYCH MPZP KLASYFIKACJĘ TERENÓW WYKONANO w OPARCIU o PISMO PP.670.1.1.2018 z GMINY, WYRYS z AKTUALNYCH MPZP UZUPEŁNIONY o KLASYFIKACJĘ TERENÓW NIEOBJĘTYCH MPZP.
Otmuchów	BRAK MPZP, NA PODSTAWIE INFORMACJI UZYSKANEJ OD GMINY PISMEM MK.6724.22.2016 z GMINY OTMUCHÓW NA

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

Gmina	Numer Uchwały
	TERENACH NIEOBJĘTYCH MPZP OBOWIĄZUJE KLASYFIKACJA TERENÓW JAK W STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY PRZYJĘTĄ UCHWAŁĄ RADY MIEJSKIEJ w OTMUCHOWIE XXXIX/300/2014 RADA MIEJSKIEJ w OTMUCHOWIE z DNIA 17 CZERWCA 2014R.
Pakosławice	UCHWAŁA NR XXV/ 90 / 05 RADY GMINY PAKOSŁAWICE z DNIA 30 MARCA 2005 ROKU w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY PAKOSŁAWICE DLA TERENÓW ZABUDOWANYCH
	UCHWAŁA NR XXX/ 241 /13 RADY GMINY PAKOSŁAWICE z DNIA 12 WRZEŚNIA 2013 ROKU w SPRAWIE ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY PAKOSŁAWICE DLA TERENÓW ZABUDOWANYCH - WIEŚ STROBICE
	UCHWAŁA NR XXVII/ 100 / 05 RADY GMINY PAKOSŁAWICE z DNIA 22 CZERWCA 2005 ROKU w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY PAKOSŁAWICE DLA TERENÓW NIEZABUDOWANYCH
	UCHWAŁA NR XXX/240/13 RADY GMINY PAKOSŁAWICE z DNIA 12 WRZEŚNIA 2013 R.
	UCHWAŁA NR III/10/14 RADY GMINY PAKOSŁAWICE z DNIA 30 GRUDNIA 2014 R. w SPRAWIE UCHWALENIA ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO TERENÓW NIEZABUDOWANYCH WSI PAKOSŁAWICE (OPUBLIKOWANĄ w DZ. URZ. WOJ. OP. z DNIA 16 STYCZNIA 2015 R. POZ. 148)
	UCHWAŁA-NR-XXV22317-Z-DNIA-21-KWIETNIA-2017-ROKU-W-SPRAWIE-ZMIANY-MIEJSCOWEGO-PLANU-ZAGOSPODAROWANIA-PRZESTRZENNEGO-GMINY-PAKOSŁAWICE-DLA-TERENOW-ZABUDOWANYCH
Skoroszyce	BRAK MPZP, NA PODSTAWIE INFORMACJI UZYSKANEJ OD GMINY PISMEM NRPP.6727.140.2016.KS: NA TERENACH NIEOBJĘTYCH MPZP OBOWIĄZUJE KLASYFIKACJA TERENÓW JAK W STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY PRZYJĘTĄ w DNIU 14.02.2014 R. UCHWAŁĄ NR XXXVI/208/14 RADY GMINY SKOROSZYCE

Powiat oleski

Gmina	Numer Uchwały
Olesno	UCHWAŁA NR IX/58/11 RADY MIEJSKIEJ w OLEŚNIE z DNIA 29 CZERWCA 2011 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO w OLEŚNIE w REJONIE ULIC: KRASICKIEGO, SŁOWACKIEGO, MAŁE PRZEDMIEŚCIE I PIEŁOKA
	UCHWAŁA NR XL/395/2002 RADY MIEJSKIEJ w OLEŚNIE z DNIA 27 LUTEGO 2002 R.
	UCHWAŁA NR XXXIV/337/2001 RADY MIEJSKIEJ w OLEŚNIE z DNIA 27 CZERWCA 2001 R. w SPRAWIE ZMIANY PLANU PRZESTRZENNEGO ZAGOSPODAROWANIA GMINY OLESNO
	UCHWAŁA NR XXI/157/12 RADY MIEJSKIEJ w OLEŚNIE z DNIA 27 CZERWCA 2012 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO w OLEŚNIE w REJONIE ULIC: MATEJKI, KOSSAKA, WRONCZYŃSKIEJ, GORZOWSKIEJ, SOSNOWEJ, SIEDMIU ŹRÓDEŁ, BUDOWLANICH, KLUCZBORSKIEJ, OPOLSKIEJ i STOBÓWKI
	UCHWAŁA NR XXXIV/336/2001 RADY MIEJSKIEJ w OLEŚNIE z DNIA 27 CZERWCA 2001 R. w SPRAWIE ZMIANY PLANU PRZESTRZENNEGO ZAGOSPODAROWANIA GMINY OLESNO
	UCHWAŁA NR XXXV/271/97 RADY MIEJSKIEJ w OLEŚNIE z DNIA 18 CZERWCA 1997 R.
	NA TERENACH NIEOBJĘTYCH MPZP KLASYFIKACJĘ TERENÓW WYKONANO w OPARCIU o PISMO z GMINY POTWIERDZAJĄCE ZAPROPONOWANĄ KLASYFIKACJĘ TERENÓW NIEOBJĘTYCH MPZP ZAWARTĄ w PIŚMIE BH.502.2.12.2017/AT.

Powiat opolski

Gmina	Numer Uchwały
Chrzęstowice	UCHWAŁA NR XXXIV/238/2006 RADY GMINY CHRZĘSTOWICE z DNIA 15 MARCA 2006 ROKU w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WSI ŁĘDZINY
	UCHWAŁA NR IV.26.2011 RADY GMINY CHRZĘSTOWICE z DNIA 30 MARCA 2011 R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY CHRZĘSTOWICE OBEJMUJĄCEGO OBSZAR WSI SUCHY BÓR
	UCHWAŁA NR X.69.2015 RADY GMINY CHRZĘSTOWICE z DNIA 18 LISTOPADA 2015 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WSI CHRZĘSTOWICE
	UCHWAŁA NR XXXIV.277.2014 RADY GMINY CHRZĘSTOWICE z DNIA 10 WRZEŚNIA 2014 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WSI DĘBSKA KUŹNIA
	UCHWAŁA NR XXXI/ 229 / 2009 RADY GMINY CHRZĘSTOWICE z DNIA 25 LISTOPADA 2009R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY CHRZĘSTOWICE OBEJMUJĄCEGO OBSZAR WSI DĘBSKA KUŹNIA
	UCHWAŁA NR IV.25.2011 RADY GMINY CHRZĘSTOWICE z DNIA 30 MARCA 2011 R. w SPRAWIE ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WSI ŁĘDZINY
Dąbrowa	UCHWAŁA NR XXVI/175/05 RADY GMINY DĄBROWA z DNIA 27 CZERWCA 2005 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY DĄBROWA OBEJMUJĄCEGO CZĘŚĆ WSI PRĄDY w REJONIE „ WĘŻŁA PRĄDY”
	UCHWAŁA NR XVIII/152/2000 RADY GMINY DĄBROWA z DNIA 13 LISTOPADA 2000R. w SPRAWIE ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU OGÓLNEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY DĄBROWA
	O POTWIERDZENIE KLASYFIKACJI TERENÓW NIEOBJĘTYCH MPZP WYSTĄPIONO PISMEM BH.502.9.11.2017/AT. OTRZYMANO ODPOWIEDŹ 20.02.2018 POTWIERDZAJĄCĄ ZAPROPONOWANĄ KLASYFIKACJĘ.
Komprachcice	BRAK MPZP, o POTWIERDZENIE KLASYFIKACJI TERENÓW NIEOBJĘTYCH MPZP WYSTĄPIONO PISMEM BH.502.9.11.2017/AT. OTRZYMANO ODPOWIEDŹ PISMEM E-MAIL z DNIA 04.01.2018 POTWIERDZAJĄCĄ ZAPROPONOWANĄ KLASYFIKACJĘ.
Niemodlin	UCHWAŁA NR XVI/69/15 RADY MIEJSKIEJ w NIEMODLINIE z DNIA 29 WRZEŚNIA 2015 R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA NIEMODLINA
	UCHWAŁA NR XXXI/247/05 RADY MIEJSKIEJ w NIEMODLINIE z DNIA 29 WRZEŚNIA 2005 R w SPRAWIE UCHWALENIA

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

Gmina	Numer Uchwały
	MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO TERENU OBEJMUJĄCEGO OBSZAR POŁOŻONY NA CZĘŚCI GRUNTÓW W OBRĘBIE EWIDENCYJNYM WSI MICHAŁÓWEK I GRODZIEC
	UCHWAŁA NR VI/19/15 RADY MIEJSKIEJ w NIEMODLINIE z DNIA 27 STYCZNIA 2015 R. w SPRAWIE UCHWALENIA ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO TERENU OBEJMUJĄCEGO OBSZAR POŁOŻONY NA CZĘŚCI GRUNTÓW W OBRĘBIE EWIDENCYJNYM WSI MICHAŁÓWEK I GRODZIEC
	UCHWAŁA NR LVI/363/14 RADY MIEJSKIEJ w NIEMODLINIE z DNIA 10 KWIETNIA 2014 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
	UCHWAŁA NR XXXIII/200/12 RADY MIEJSKIEJ w NIEMODLINIE z DNIA 29 LISTOPADA 2012 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
	UCHWAŁA NR XXIX/177/97 RADY MIEJSKIEJ w NIEMODLINIE z DNIA 24 KWIETNIA 1997 R. ZMIANA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY NIEMODLIN w ZAKRESIE USTALENIA NOWEGO PRZEZNACZENIA TERENÓW WE WSIACH: RADOSZOWICE, KRASNA GÓRA
	UCHWAŁA NR XXXIX/258/98 RADY MIEJSKIEJ w NIEMODLINIE z DNIA 26 LUTEGO 1998R. ZMIANA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY NIEMODLIN w ZAKRESIE USTALENIA NOWEGO PRZEZNACZENIA TERENÓW WE WSIACH: GRODZIEC I RZĘDZIWOJOWICE
	O POTWIERDZENIE KLASYFIKACJI TERENÓW NIEOBJĘTYCH MPZP WYSTĄPIONO PISMEM BH.502.5.12.2017/AT. OTRZYMANO ODPOWIEDŹ PISMEM GNP.6724.6.2018 z DNIA 5 MARCA 2018 r.
Ozimek	RADY MIEJSKIEJ w OZIMKU NR XXXVIII/245/2001 z DNIA 28 WRZEŚNIA 2001 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO DLA MIASTA OZIMEK-SCHODNIA NOWA w GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH, CZĘŚCI WSI SCHODNIA STARA ORAZ CZĘŚCI WSI ANTONIÓW PO WSCHODNIEJ I ZACHODNIEJ STRONIE UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH z UL. DYŁAKOWSKĄ
	O POTWIERDZENIE KLASYFIKACJI TERENÓW NIEOBJĘTYCH MPZP WYSTĄPIONO PISMEM BH.502.1.12.2017/AT. UZYSKANO ODPOWIEDŹ PISMEM ZRG.670.U.1.2018.JG.
Opole	UCHWAŁA NR XXXVII/504/01 RADY MIASTA OPOLA z DNIA 22 LUTEGO 2001 R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO TERENÓW BUDOWNICTWO MIESZKANIOWEGO OPOLE - BIERKOWICE
	UCHWAŁA NR LXI/921/14 RADY MIASTA OPOLA z DNIA 3 LIPCA 2014 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO „SKANSEN” w OPOLU
	UCHWAŁA NR LVIII/649/06 RADY MIASTA OPOLA z DNIA 26 STYCZNIA 2006 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO TERENU w REJONIE OBWODNICZY PÓŁNOCNEJ – ULICY PÓŁNOCNEJ w OPOLU
	UCHWAŁA NR XIV/123/07 RADY MIASTA OPOLA z DNIA 28 CZERWCA 2007 R. w SPRAWIE UCHWALENIA ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO TERENU w REJONIE OBWODNICZY PÓŁNOCNEJ – ULICY PÓŁNOCNEJ w OPOLU
	UCHWAŁA NR XXV/368/00 RADY MIASTA OPOLA z DNIA 25 MAJA 2000 R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO TERENÓW BUDOWNICTWA MIESZKANIOWEGO w REJONIE UL. WIEJSKIEJ w OPOLU
	UCHWAŁA NR LXIII/708/06 RADY MIASTA OPOLA z DNIA 27 KWIETNIA 2006R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO UL. ARKI BOŻKA – OBWODNICA w OPOLU
	UCHWAŁA NR XXXIII/343/08 RADY MIASTA OPOLA z DNIA 3 LIPCA 2008 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO w REJONIE WÓJTOWEJ WSI w OPOLU
	UCHWAŁA NR XXIX/437/12 RADY MIASTA OPOLA z DNIA 5 LIPCA 2012 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO "KANAŁ ULGI-ULICA KRAPKOWICKA" w OPOLU
Prószków	UCHWAŁA NR XL/349/2002 RADY GMINY PRÓSZKÓW z DNIA 29 KWIETNIA 2002 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WSI JAŚKOWICE.
	UCHWAŁA NR XX/199/2000 RADY GMINY w PRÓSZKOWIE z DNIA 16 PAŹDZIERNIKA 2000 R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WSI PRZYSIECZ.
	UCHWAŁA NR XXIII/220/2000 RADY GMINY w PRÓSZKOWIE z DNIA 27 GRUDNIA 2000 ROKU w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WSI PRÓSZKÓW.
	UCHWAŁA NR IX/61/2015 RADY MIEJSKIEJ w PRÓSZKOWIE z DNIA 16 LIPCA 2015 R. w SPRAWIE UCHWALENIA ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA PRÓSZKÓW
	UCHWAŁA RADY MIEJSKIEJ w PRÓSZKOWIE NR VII/63/2007 z DNIA 26 KWIETNIA 2007 R. w SPRAWIE UCHWALENIA ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA PRÓSZKÓW - DZIAŁKA NR 1443/5, PRZY ULICY PARTYZANCKIEJ
	RADY MIEJSKIEJ w PRÓSZKOWIE NR VII/62/2007 z DNIA 26 KWIETNIA 2007 R. w SPRAWIE UCHWALENIA ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA PRÓSZKÓW
	UCHWAŁA NR VIII/63/2011 RADY MIEJSKIEJ w PRÓSZKOWIE z DNIA 30 CZERWCA 2011 R. w SPRAWIE UCHWALENIA ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WSI ZIMNICE MAŁE, GMINA PRÓSZKÓW.
	UCHWAŁA NR XVIII/134/2012 RADY MIEJSKIEJ w PRÓSZKOWIE z DNIA 24 MAJA 2012 R. w SPRAWIE UCHWALENIA ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WSI BOGUSZYCE I ŻLINICE, GMINA PRÓSZKÓW
	UCHWAŁA RADY GMINY w PRÓSZKOWIE NR XLI/361/2002 z DNIA 24 CZERWCA 2002R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO TERENU GÓRNICZEGO "OPOLE-FOLWARK I"
	UCHWAŁA NR XXXVIII/322/2005 RADY MIEJSKIEJ w PRÓSZKOWIE z DNIA 7 GRUDNIA 2005 R. w SPRAWIE UCHWALENIA ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO TERENU GÓRNICZEGO "OPOLE-FOLWARK I"
	UCHWAŁA NR XLI/362/2002 RADY GMINY w PRÓSZKOWIE z DNIA 24 CZERWCA 2002 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WSI FOLWARK.
	UCHWAŁA NR XVII/119/2004 RADY MIEJSKIEJ w PRÓSZKOWIE z DNIA 17 LUTEGO 2004 R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WSI CHRZOWICE
	UCHWAŁA NR X/70/2015 RADY MIEJSKIEJ w PRÓSZKOWIE z DNIA 17 WRZEŚNIA 2015 R. w SPRAWIE UCHWALENIA ZMIANY

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

Gmina	Numer Uchwały
	MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WSI ZIMNICE WIELKIE, GMINA PRÓSZKÓW
	UCHWAŁA NR XXXI/291/2001 RADY GMINY w PRÓSZKOWIE z DNIA 24 WRZEŚNIA 2001 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WSI GÓRKI.
	UCHWAŁA NR XXI/163/2012 RADY MIEJSKIEJ w PRÓSZKOWIE z DNIA 11 PAŹDZIERNIKA 2012 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO DLA OBSZARU, PRZEZ, KTÓRY PRZEBIEGA TRASA NAPOWIERZNEJ, DWUTOROWEJ LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ 110 KV RELACJI GROSZOWICE – HERMANOWICE WRAZ z WCIECIEM GPZ GRACZE NA TERENIE GMINY PRÓSZKÓW
Tarnów Opolski	UCHWAŁA RADY GMINY TARNÓW OPOLSKI NR III/16/2002 z DNIA 30 GRUDNIA 2002 R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WSI TARNÓW OPOLSKI WRAZ ZE ZMIANAMI (UCHWAŁA RADY GMINY TARNÓW OPOLSKI NR X/66/03 z DNIA 29 WRZEŚNIA 2003 R ORAZ UCHWAŁA RADY GMINY TARNÓW OPOLSKI NR XXXVII/262/09 z DNIA 21 GRUDNIA 2009 R
	UCHWAŁA RADY GMINY TARNÓW OPOLSKI NR XII/88/07 z DNIA 29 LISTOPADA 2007 R. (WIEŚ NAKŁO, RASZOWA, WALIDROGI)
Tułowice	UCHWAŁA NR X/80/03 RADY GMINY w TUŁOWICACH z DNIA 23 PAŹDZIERNIKA 2003 R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY TUŁOWICE.
Turawa	UCHWAŁA NR XVII/107/2012 RADY GMINY TURAWA z DNIA 26 LIPCA 2012 R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO DLA CZĘŚCI OBSZARU WSI ZAWADA

Powiat prudnicki

Gmina	Numer Uchwały
Głogówek	UCHWAŁA NR NR XIII/99/2011 RADY MIEJSKIEJ w GŁOGÓWKU z DNIA 28 LISTOPADA 2011 R. w SPRAWIE UCHWALENIA ZMIANY w MIEJSCOWYCH PLANACH ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA GŁOGÓWEK
	UCHWAŁA NR XXI/156/2004 RADY MIEJSKIEJ w GŁOGÓWKU z DNIA 8 LISTOPADA 2004 R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA GŁOGÓWEK w GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH MIASTA
	UCHWAŁA NR XXXVI/256/2017 RADY MIEJSKIEJ w GŁOGÓWKU z DNIA 23 CZERWCA 2017 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO DLA TERENÓW POŁOŻONYCH w MIEŚCIE GŁOGÓWEK
	UCHWAŁA NR XVIII/130/2008 RADY MIEJSKIEJ w GŁOGÓWKU z DNIA 25 LUTEGO 2008 R. w SPRAWIE UCHWALENIA ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA GŁOGÓWEK
	UCHWAŁA NR XXXIX/270/2006R. RADY MIEJSKIEJ w GŁOGÓWKU z DNIA 26 CZERWCA 2006R. w SPRAWIE UCHWALENIA ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA GŁOGÓWEK.
	UCHWAŁA NR XXXV/282/2009 RADY MIEJSKIEJ w GŁOGÓWKU z DNIA 24 LIPCA 2009 R. w SPRAWIE UCHWALENIA ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA GŁOGÓWEK

Powiat strzelecki

Gmina	Numer Uchwały
Izbicko	UCHWAŁA NR XXXIV / 172 / 05 RADY GMINY IZBICKO z DNIA 17 STYCZNIA 2005 R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WSI IZBICKO i GRABÓW
	UCHWAŁA NR XXXVI/191/05 RADY GMINY IZBICKO z DNIA 21 MARCA 2005 R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO TERENU GÓRNICZEGO „IZBICKO II”
	UCHWAŁA RADY GMINY IZBICKO NR XIX/107/2008 z DNIA 21 STYCZNIA 2008 R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WSI LIGOTA CZAMBOROWA
	UCHWAŁA NR XLI / 220 / 05 RADY GMINY IZBICKO z DNIA 29 SIERPNI 2005 R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WSI OTMICE
	UCHWAŁA NR XVIII.112.2016 RADY GMINY IZBICKO z DNIA 25 KWIETNIA 2016 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OTMICE-2
	UCHWAŁA NR XLIX/249/10 RADY GMINY IZBICKO z DNIA 18 STYCZNIA 2010 R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WSI SUCHODANIEC
Leśnica	UCHWAŁA NR XI / 52 / 03 RADY MIEJSKIEJ w LEŚNICY z DNIA 8 WRZEŚNIA 2003R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY LEŚNICA w CZĘŚCI DOTYCZĄCEJ SOŁECTWA DOLNA
	UCHWAŁA NR XV / 73 / 03 RADY MIEJSKIEJ w LEŚNICY z DNIA 30 GRUDNIA 2003 R. w SPRAWIE UCHWALENIA ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY LEŚNICA w CZĘŚCI DOTYCZĄCEJ SOŁECTWA DOLNA
	UCHWAŁA NR XXIII/114/04 RADY MIEJSKIEJ w LEŚNICY z DNIA 18 SIERPNI 2004R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY LEŚNICA w CZĘŚCI DOTYCZĄCEJ SOŁECTW DOLNA, GÓRA ŚW. ANNY, KADŁUBIEC, PORĘBA, WYSOKA
	UCHWAŁA NR XXIII/115/04 RADY MIEJSKIEJ w LEŚNICY z DNIA 18 SIERPNI 2004R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY LEŚNICA w CZĘŚCI DOTYCZĄCEJ SOŁECTW LICHYNIA, ZALESIE ŚLĄSKIE, CZARNOCIN
Strzelce Opolskie	UCHWAŁA NR VIII/114/03 RADY MIEJSKIEJ w STRZELCACH OPOLSKICH z DNIA 26 MARCA 2003 R. "ZMIANA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA STRZELCE OPOLSKIE DOTYCZĄCĄ TERENU w REJONIE ADAMOWIE"
	UCHWAŁA NR X/139/03 RADY MIEJSKIEJ w STRZELCACH OPOLSKICH z DNIA 28 MAJA 2003 R. "ZMIANA PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA STRZELCE OPOLSKIE DOTYCZĄCĄ TERENU w REJONIE ULICY SOSNOWEJ 1"

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

Gmina	Numer Uchwały
	UCHWAŁA NR XXXI/279/05 RADY MIEJSKIEJ w STRZELCACH OPOLSKICH z DNIA 26 STYCZNIA 2005 R. "MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY STRZELCE OPOLSKIE WE WSI DZIEWKOWICE"
	UCHWAŁA NR XXXI/280/05 RADY MIEJSKIEJ w STRZELCACH OPOLSKICH z DNIA 26 STYCZNIA 2005 R. "MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO FRAGMENTU MIASTA STRZELCE OPOLSKIE - w REJONIE NOWEJ WSI"
	UCHWAŁA NR XXXV/318/05 RADY MIEJSKIEJ w STRZELCACH OPOLSKICH z DNIA 1 CZERWCA 2005 R. "MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO FRAGMENTU MIASTA STRZELCE OPOLSKIE - w REJONIE ULICY SZPITALNEJ"
	UCHWAŁA NR XXXVIII/350/05 RADY MIEJSKIEJ w STRZELCACH OPOLSKICH z DNIA 28 WRZEŚNIA 2005 R. "MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO FRAGMENTU MIASTA STRZELCE OPOLSKIE - w REJONIE ULICY STRZELCÓW BYTOMSKICH"
	UCHWAŁA NR XXXIX/356/05 RADY MIEJSKIEJ w STRZELCACH OPOLSKICH z DNIA 9 LISTOPADA 2005 R. "MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO FRAGMENTU MIASTA STRZELCE OPOLSKIE w REJONIE OSIEDLA PIASTÓW ŚLĄSKICH"
	UCHWAŁA NR XLIX/427/06 RADY MIEJSKIEJ w STRZELCACH OPOLSKICH z DNIA 27 WRZEŚNIA 2006 R. "ZMIANA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA STRZELCE OPOLSKIE DOTYCZĄCEGO TERENU w REJONIE ADAMOWIE"
	UCHWAŁA NR XLVILI/419/06 RADY MIEJSKIEJ w STRZELCACH OPOLSKICH z DNIA 30 SIERPNIA 2006 R. "MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO DLA TERENU POŁUDNIOWEJ OBWODNICY MIASTA STRZELCE OPOLSKIE w CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 94"
	UCHWAŁA NR L/433/06 RADY MIEJSKIEJ w STRZELCACH OPOLSKICH z DNIA 25 PAŹDZIERNIKA 2006 R. "MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO FRAGMENTU MIASTA STRZELCE OPOLSKIE w REJONIE ULICY DZIEWKOWICKIEJ"
	UCHWAŁA NR L/439/06 RADY MIEJSKIEJ w STRZELCACH OPOLSKICH z DNIA 25 PAŹDZIERNIKA 2006 R. "MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO FRAGMENTU MIASTA STRZELCE OPOLSKIE DOTYCZĄCEGO TERENU w REJONIE MOKRYCH ŁAN"
	UCHWAŁA NR IW20/07 RADY MIEJSKIEJ w STRZELCACH OPOLSKICH z DNIA 31 STYCZNIA 2007 R. "MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO FRAGMENTU MIASTA STRZELCE OPOLSKIE w REJONIE RYBACZÓWKI"
	UCHWAŁA NR IW21/07 RADY MIEJSKIEJ w STRZELCACH OPOLSKICH z DNIA 31 STYCZNIA 2007 R. "MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO FRAGMENTU MIASTA STRZELCE OPOLSKIE w REJONIE SUCHYCH ŁANÓW"
	UCHWAŁA NR XXXI/257/09 RADY MIEJSKIEJ w STRZELCACH OPOLSKICH z DNIA 28 STYCZNIA 2009 R. "MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY STRZELCE OPOLSKIE WE WSI SZYMISZÓW - OSIEDLE"
	UCHWAŁA NR XV/82/2011 RADY MIEJSKIEJ w STRZELCACH OPOLSKICH z DNIA 26 PAŹDZIERNIKA 2011 R. "MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO -OBSZARU OBEJMUJĄCEGO ZACHODNIĄ CZĘŚĆ MIASTA STRZELCE OPOLSKIE ORAZ CZĘŚĆ WSI ROŻNIĄTÓW"
	UCHWAŁA NR XXII/142/2012 RADY MIEJSKIEJ w STRZELCACH OPOLSKICH z DNIA 25 KWIETNIA 2012 R. "ZMIANA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO FRAGMENTU MIASTA STRZELCE OPOLSKIE w REJONIE ADAMOWIE PRZY ULICY POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH"
	UCHWAŁA NR XXIV/157/2012 RADY MIEJSKIEJ w STRZELCACH OPOLSKICH z DNIA 20 CZERWCA 2012 R. "MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY STRZELCE OPOLSKIE WE WSI BRZEZINA"
	UCHWAŁA NR XL/302/2013 RADY MIEJSKIEJ w STRZELCACH OPOLSKICH z DNIA 27 LISTOPADA 2013 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO FRAGMENTU ZACHODNIEJ CZĘŚCI MIASTA STRZELCE OPOLSKIE "MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO FRAGMENTU ZACHODNIEJ CZĘŚCI MIASTA STRZELCE OPOLSKIE"
	UCHWAŁA NR L/379/2014 RADY MIEJSKIEJ w STRZELCACH OPOLSKICH z DNIA 24 WRZEŚNIA 2014 R. „MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO CENTRUM MIASTA STRZELCE OPOLSKIE”
	UCHWAŁA NR V/20/2015 RADY MIEJSKIEJ w STRZELCACH OPOLSKICH z DNIA 28 STYCZNIA 2015 R. „MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA STRZELCE OPOLSKIE DLA TERENU OGRANICZONEGO ULICAMI: OPOLSKĄ, SZPITALNĄ, 1 MAJA i POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH”
	UCHWAŁA NR XIV/97/2015 RADY MIEJSKIEJ w STRZELCACH OPOLSKICH z DNIA 28 PAŹDZIERNIKA 2015 R. „MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY STRZELCE OPOLSKIE DLA CZĘŚCI WSI DZIEWKOWICE”
	UCHWAŁA NR XXIV/188/2016 RADY MIEJSKIEJ w STRZELCACH OPOLSKICH z DNIA 27 LIPCA 2016 R. „MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO DLA TERENU GÓRNICZEGO „SZYMISZÓW””
	UCHWAŁA NR XXXV/276/2017 RADY MIEJSKIEJ w STRZELCACH OPOLSKICH z DNIA 28 CZERWCA 2017 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY STRZELCE OPOLSKIE DLA WSI SUCHA
	NA TERENACH NIEOBJĘTYCH MPZP KLASYFIKACJĘ TERENÓW WYKONANO w OPARCIU o PISMO z GMINY A.6724.2.28.2017 ODNOSZĄCE SIĘ DO ZAPROPONOWANEJ KLASYFIKACJĘ TERENÓW NIEOBJĘTYCH MPZP ZAWARTĄ w PIŚMIE BH.502.6.12.2017/AT.
Ujazd	UCHWAŁA NR XXIII/103/2004 RADY MIEJSKIEJ w UJEŹDZIE z DNIA 06 LIPCA 2004 ROKU w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO w GMINIE UJAZD DLA CZĘŚCI TERENÓW WSI OLSZOWA (OLSZOWA BOISKO SPORTOWE, PLAC ZABAW)
	UCHWAŁA NR XXV/107 /2004 RADY MIEJSKIEJ w UJEŹDZIE z DNIA 31 SIERPNIA 2004 ROKU w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO w GMINIE UJAZD DLA TERENÓW POŁOŻONYCH w GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH WSI KLUCZ
	UCHWAŁA NR XLIV.251.2014 RADY MIEJSKIEJ w UJEŹDZIE z DNIA 11 WRZEŚNIA 2014 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU OBEJMUJĄCEGO FRAGMENTY WSI OLSZOWA
	UCHWAŁA NR XXIV.125.2012 RADY MIEJSKIEJ w UJEŹDZIE z DNIA 30 LISTOPADA 2012 R. w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO DLA CZĘŚCI TERENÓW WSI OLSZOWA w REJONIE PRZYŚIÓŁKA KSIĘŻY LAS

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

Gmina	Numer Uchwały
	UCHWAŁA RADY MIEJSKIEJ w UJEŹDZIE NR L/235/2006 z DNIA 1 SIERPNIA 2006 R. w SPRAWIE UCHWALENIA ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARÓW STREF AKTYWNOŚCI GOSPODARCZEJ w REJONIE AUTOSTRADY A-4 PO JEJ PÓŁNOCNEJ STRONIE I w REJONIE DROGI KRAJOWEJ NR 88 (E-40), PO JEJ ZACHODNIEJ STRONIE, w GMINIE UJAZD
	UCHWAŁA NR XXVII/155/08 RADY MIEJSKIEJ w UJEŹDZIE z DNIA 28 PAŹDZIERNIKA 2008 ROKU w SPRAWIE UCHWALENIA: MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO DLA CZĘŚCI TERENÓW WSI OLSZOWA, ZIMNA WÓDKA i SIERONIEWICE
	UCHWAŁA NR XXIII/101/2004 RADY MIEJSKIEJ w UJEŹDZIE z DNIA 06 LIPCA 2004 ROKU w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO w GMINIE UJAZD DLA CZĘŚCI TERENÓW WSI ZIMNA WÓDKA
	UCHWAŁA NR XXIII/102/2004 RADY MIEJSKIEJ w UJEŹDZIE z DNIA 6 LIPCA 2004 ROKU w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO w GMINIE UJAZD DLA CZĘŚCI TERENÓW WSI SIERONIEWICE
	UCHWAŁA NR XXXVIII/217/09 RADY MIEJSKIEJ w UJEŹDZIE z DNIA 03 LIPCA 2009 ROKU w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO DLA CZĘŚCI TERENÓW WSI SIERONIEWICE i ZIMNA WÓDKA
	UCHWAŁA NR XLII / 233 / 2009 RADY MIEJSKIEJ w UJEŹDZIE z DNIA 27 PAŹDZIERNIKA 2009R. w SPRAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO TERENU w GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH WSI JARYSZÓW
	UCHWAŁA NR XXVI /110/2004 RADY MIEJSKIEJ w UJEŹDZIE z DNIA 28 WRZEŚNIA 2004 ROKU w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO w GMINIE UJAZD DLA TERENÓW w GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH WSI B A L C A R z O w i C E
	UCHWAŁA NR XXIII/100/2004 RADY MIEJSKIEJ w UJEŹDZIE z DNIA 6 LIPCA 2004 ROKU w SPRAWIE UCHWALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO w GMINIE UJAZD DLA TERENÓW w GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH WSI NOGOWCZYCE
	UCHWAŁA NR XX.104.2012 RADY MIEJSKIEJ w UJEŹDZIE z DNIA 27 CZERWCA 2012 R. w SPRAWIE UCHWALENIA ZMIANY MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO w GMINIE UJAZD DLA TERENÓW w GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH WSI NOGOWCZYCE (BOISKO PLAC ZABAW WIEJSKI DOM KULTURY)

Uwarunkowania akustyczne, wynikające z wyżej zestawionych MPZP i innych dokumentów planistycznych, nie zostały szczegółowo omówione w części tekstowej m.in. z uwagi na zakres obszaru objętego mapowaniem oraz strategiczny charakter map akustycznych. Wszystkie informacje wynikające z w/w dokumentów zostały wprowadzone do bazy danych i wykorzystane do wykonania następujących rodzajów map akustycznych:

- Mapa wrażliwości hałasowej obszarów dla L_{DWN} ,
- Mapa wrażliwości hałasowej obszarów dla L_N ,
- Mapa terenów zagrożonych hałasem dla L_{DWN} ,
- Mapa terenów zagrożonych hałasem dla L_N ,
- Mapa rozkładu przestrzennego wartości wskaźnika M dla L_{DWN} ,
- Mapa rozkładu przestrzennego wartości wskaźnika M dla L_N ,
- Mapa proponowanych kierunków zmian zagospodarowania przestrzennego;

Algorytm ustalania wartości dopuszczalnej przedstawia się następująco:

- W przypadku występowania MPZP przyjmowano wartości dopuszczalne zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie *dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz. U. Nr 120, poz. 826) oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2012, poz.1109)
- W sposób analogiczny postępowano w sytuacji terenów klasyfikowanych na podstawie art. 115 Ustawy POŚ, SUiKZP i inwentaryzacji. W przypadku, gdy budynki podlegające ochronie akustycznej znajdowały się na terenach poza zasięgiem obowiązującego MPZP, wówczas kategoria ochrony przed hałasem została przyporządkowana na podstawie ich faktycznego użytkowania, lecz tylko dla obszaru wielkości obrysu budynku.
- Dla obiektów specjalnych takich jak: szkoły, przedszkola, żłobki, szpitale, domy opieki społecznej, internaty, itp., niezależnie od źródła danych, teren przyporządkowano na podstawie map

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

ewidencyjnych, przypisując formę ochrony zgodną z ww. rozporządzeniem Ministra Środowiska (Dz. U. Nr 120, poz. 826).

3. Materiały wyjściowe

W ramach prac nad mapą akustyczną, oprócz aktów prawnych wymienionych w rozdziale 1.2 oraz informacji pochodzących z gmin na temat zagospodarowania przestrzennego wykorzystano również następujące dane przekazane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad:

- Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu 2015 na drogach krajowych (GPR 2015),
- Wyniki Generalnego Pomiaru Hałasu na drogach krajowych przeprowadzonych w roku 2015 (GPH 2015) na terenie województwa opolskiego;
- Dane dotyczące stanu technicznego dróg na terenie województwa opolskiego;
- Mapa akustyczna dróg krajowych na terenie województwa opolskiego Poznań, Lipiec 2012;
- Materiały kartograficzne (mapy topograficzne skala 1: 50 000 oraz ortofotomapy);
- Informacje z GDDKiA o zrealizowanych i obecnie realizowanych zadaniach inwestycyjnych na drogach w woj. opolskim oraz zestawienie zamierzeń inwestycyjnych do roku 2020;
- Baza zabezpieczeń akustycznych;
- Wyniki pomiarów hałasu wykonanych przez WIOŚ Opole przy drodze 46 w miejscowości Nysa;

Dodatkowo wykorzystano dane dostępne na stronie internetowej:

- Opolskie w Internecie system informacji przestrzennej i portal informacyjno-promocyjny Województwa Opolskiego.

W dużej mierze posłużono się informacjami pozyskanymi w trakcie przeprowadzonej wizji lokalnej.

Mapy akustyczne zostały zrealizowane w oparciu o narzędzia Systemu Informacji Geograficznej (GIS, ang. *Geographic Information System*). Wykorzystano w tym celu oprogramowanie komercyjne ArcGIS firmy ESRI oraz oprogramowanie OpenSource QGIS. Podstawowym formatem wymiany danych był format shapefile (*.shp). Dane przedstawiono i zapisano w układzie współrzędnych płaskich prostokątnych PUWG 1992.

Numeryczny model terenu został pozyskany w 05.2016r z CODGiK przez GDDKiA. Dokładność pionowa (Z) modelu wykonanego w oparciu o dane LIDAR jest nie mniejsza niż 0,5 m. Za skalę bazową opracowania przyjęto 1:10 000.

4. Liczba osób, budynków i terenów zagrożonych hałasem

W kolejnych podrozdziałach przedstawiono zestawienia dla każdego powiatu w odniesieniu do:

- wartości poziomów dźwięku wyrażonych przez L_{DWN} i L_N ,
- wartości przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku wyrażonych przez L_{DWN} i L_N .

Zestawienia te wykonano dla:

- powierzchni zagrożonych obszarów,
- liczby zagrożonych lokali mieszkalnych

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

- liczby osób narażonych na hałas,
- obiektów o podwyższonych wymaganiach akustycznych, tj.: szkół, przedszkoli, żłobków, szpitali, domów opieki społecznej i socjalnej.

Wyżej wymienione zestawienia przedstawiono dla każdego powiatu w 4 tabelach (rozdział 0).

Zestawienia te wykonano oddzielnie dla:

- każdego powiatu (oddziaływanie wszystkich dróg w danym powiecie),
- każdej drogi (oddziaływanie wzdłuż danej drogi, we wszystkich powiatach łącznie).

Ponadto, w rozdziale 4.3 przedstawiono:

- łączne zagrożenie dla całego województwa, zaprezentowane w formacie jak dla poszczególnych powiatów,
- zestawienie zbiorcze zagrożenia hałasem we wszystkich powiatach.

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

4.1. Zagrożenie w poszczególnych powiatach

4.1.1. Powiat brzeski

Tab. 59. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} - powiat brzeski

wskaźnik L_{DWN}	powiat brzeski				
	<5 dB	5-10 dB	10 -15 dB	15-20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,002	0,002	0,000	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,057	0,007	0,000	0,000	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,100	0,000	0,000	0,000	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

Tab. 60. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N - powiat brzeski

wskaźnik L_N	powiat brzeski				
	< 5 dB	5 - 10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,016	0,001	0,000	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,039	0,000	0,000	0,000	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,100	0,000	0,000	0,000	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

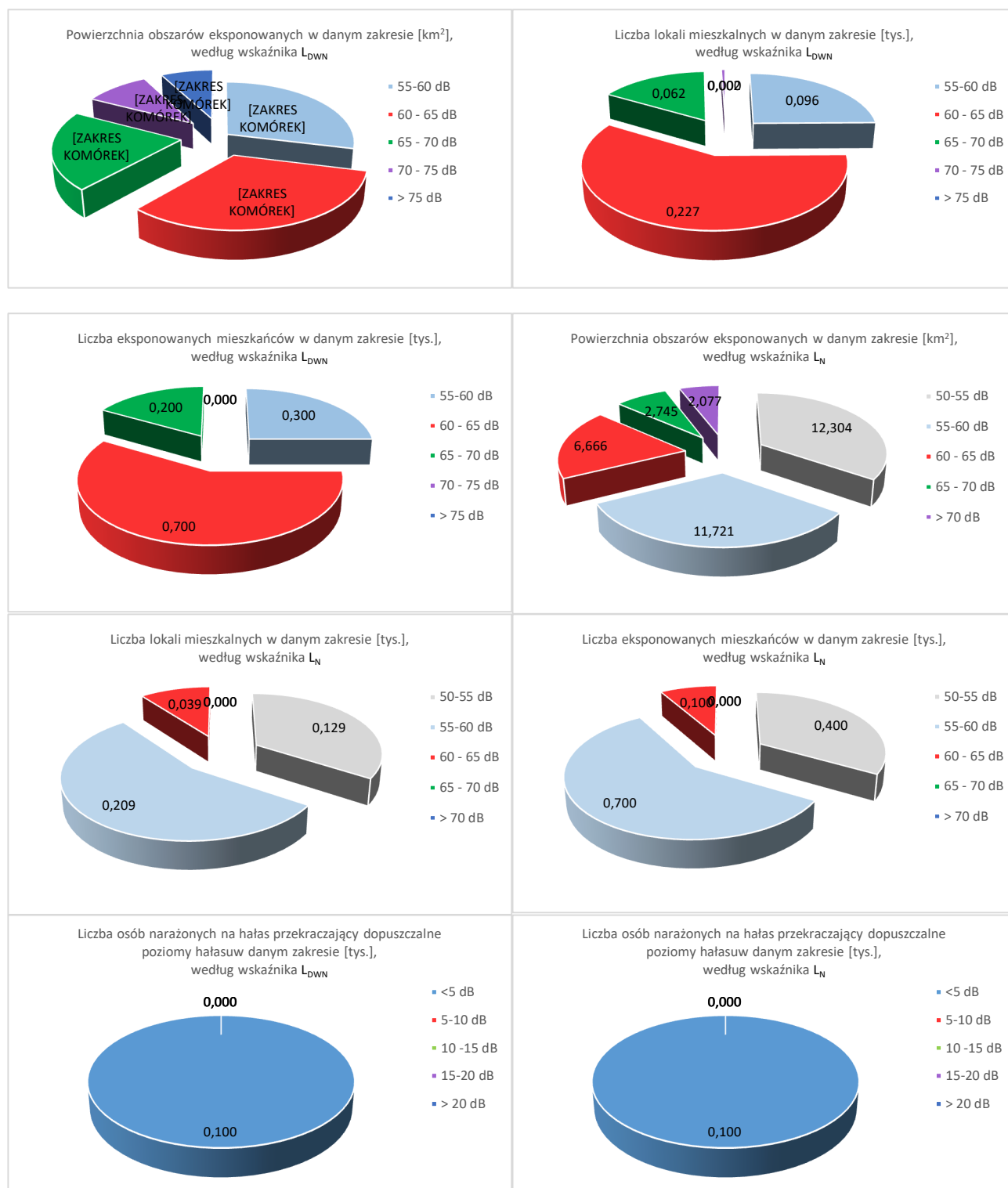
Tab. 61. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_{DWN} - powiat brzeski

wskaźnik L_{DWN} poziomy dźwięku w środowisku	powiat brzeski				
	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	70 - 75 dB	> 75 dB
Powierzchnia obszarów ekspozowanych w danym zakresie [km ²]	10,680	12,166	7,790	3,570	2,872
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,096	0,227	0,062	0,002	0,000
Liczba ekspozowanych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,300	0,700	0,200	0,000	0,000

Tab. 62. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_N - powiat brzeski

wskaźnik L_N poziomy dźwięku w środowisku	powiat brzeski				
	50-55 dB	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	> 70 dB
Powierzchnia obszarów ekspozowanych w danym zakresie [km ²]	12,304	11,721	6,666	2,745	2,077
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,129	0,209	0,039	0,000	0,000
Liczba ekspozowanych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,400	0,700	0,100	0,000	0,000

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego



Rys. 18. Graficzne przedstawienie analiz – powiat brzeski

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

4.1.2. Powiat głubczycki

Tab. 63. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} - powiat głubczycki

wskaźnik L_{DWN}	powiat głubczycki				
	<5 dB	5-10 dB	10 -15 dB	15-20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

Tab. 64. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N - powiat głubczycki

wskaźnik L_N	powiat głubczycki				
	< 5 dB	5 - 10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

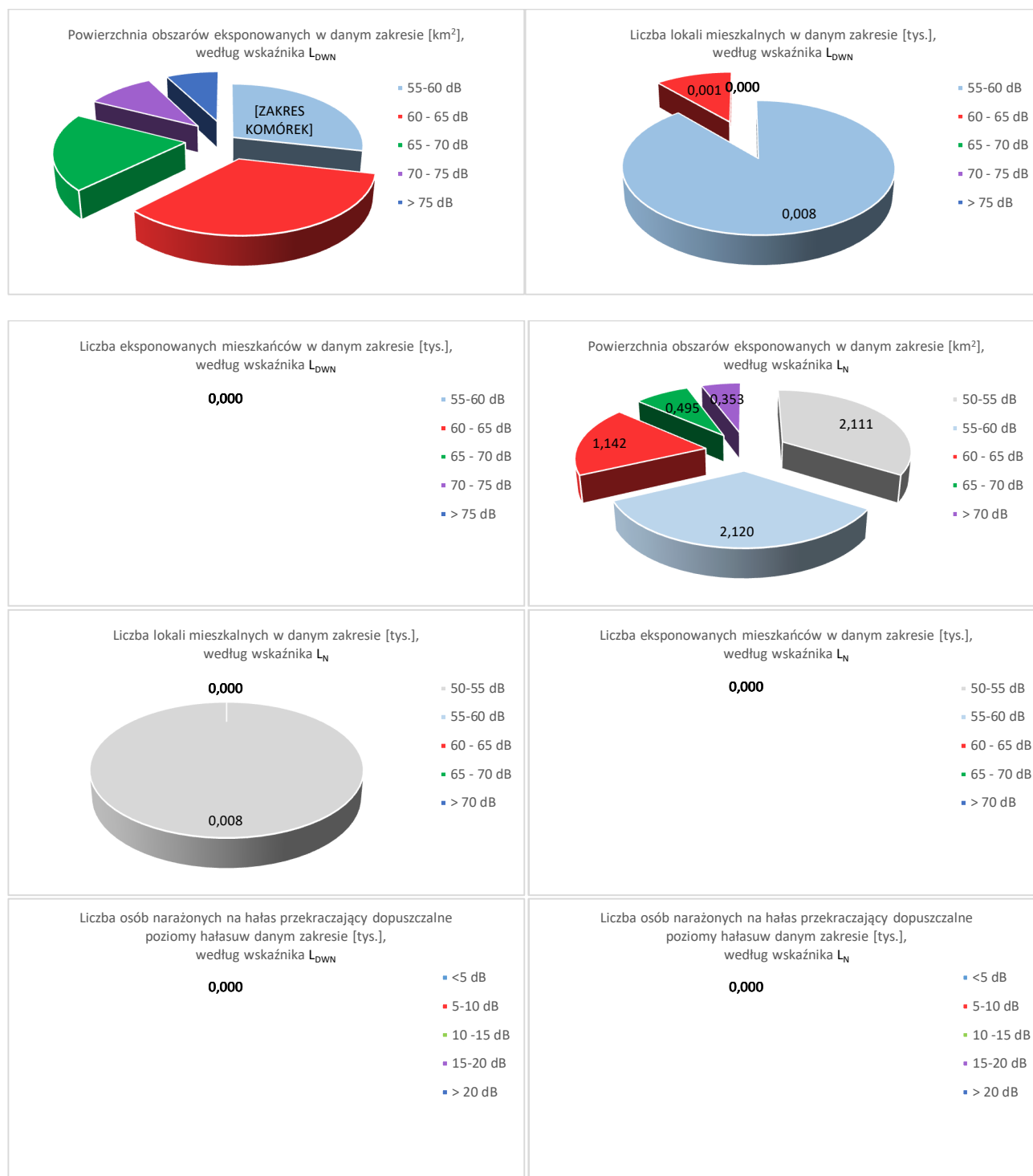
Tab. 65. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_{DWN} - powiat głubczycki

wskaźnik L_{DWN} poziomy dźwięku w środowisku	powiat głubczycki				
	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	70 - 75 dB	> 75 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych w danym zakresie [km ²]	1,864	2,223	1,312	0,643	0,496
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,008	0,001	0,000	0,000	0,000
Liczba eksponowanych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Tab. 66. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_N - powiat głubczycki

wskaźnik L_N poziomy dźwięku w środowisku	powiat głubczycki				
	50-55 dB	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	> 70 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych w danym zakresie [km ²]	2,111	2,120	1,142	0,495	0,353
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,008	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba eksponowanych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego



Rys. 19. Przedstawienie graficzne analiz – powiat głubczycki

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

4.1.3. Powiat kędzierzyńsko-kozielski

Tab. 67. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} - powiat kędzierzyńsko - kozielski

wskaźnik L_{DWN}	powiat kędzierzyńsko - kozielski				
	<5 dB	5-10 dB	10 -15 dB	15-20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,001	0,000	0,000	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,024	0,018	0,000	0,000	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,100	0,100	0,000	0,000	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

Tab. 68. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N - powiat kędzierzyńsko - kozielski

wskaźnik L_N	powiat kędzierzyńsko - kozielski				
	< 5 dB	5 - 10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,013	0,006	0,000	0,000	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,100	0,000	0,000	0,000	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

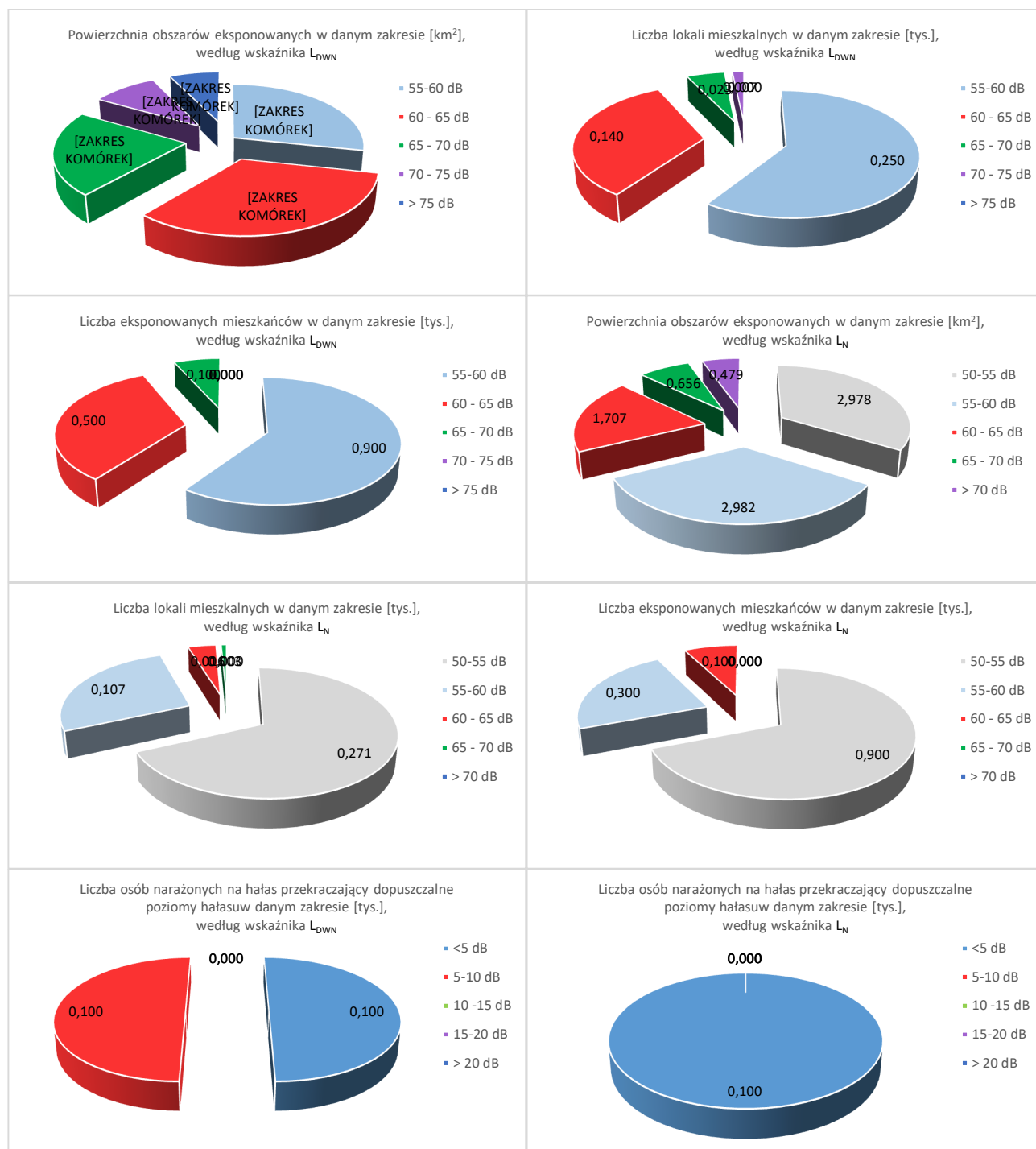
Tab. 69. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_{DWN} - powiat kędzierzyńsko - kozielski

wskaźnik L_{DWN} poziomy dźwięku w środowisku	powiat kędzierzyńsko - kozielski				
	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	70 - 75 dB	> 75 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych w danym zakresie [km ²]	2,604	3,046	2,017	0,871	0,665
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,250	0,140	0,023	0,007	0,000
Liczba eksponowanych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,900	0,500	0,100	0,000	0,000

Tab. 70. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_N - powiat kędzierzyńsko - kozielski

wskaźnik L_N poziomy dźwięku w środowisku	powiat kędzierzyńsko - kozielski				
	50-55 dB	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	> 70 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych w danym zakresie [km ²]	2,978	2,982	1,707	0,656	0,479
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,271	0,107	0,016	0,003	0,000
Liczba eksponowanych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,900	0,300	0,100	0,000	0,000

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego



Rys. 20. Graficzne przedstawienie analiz – powiat kędzierzyńsko - kozielski

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

4.1.4. Powiat kluczborski

Tab. 71. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} - powiat kluczborski

wskaźnik L_{DWN}	powiat kluczborski				
	<5 dB	5-10 dB	10 -15 dB	15-20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,024	0,005	0,000	0,000	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,100	0,000	0,000	0,000	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

Tab. 72. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N - powiat kluczborski

wskaźnik L_N	powiat kluczborski				
	< 5 dB	5 - 10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,015	0,002	0,000	0,000	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,100	0,000	0,000	0,000	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

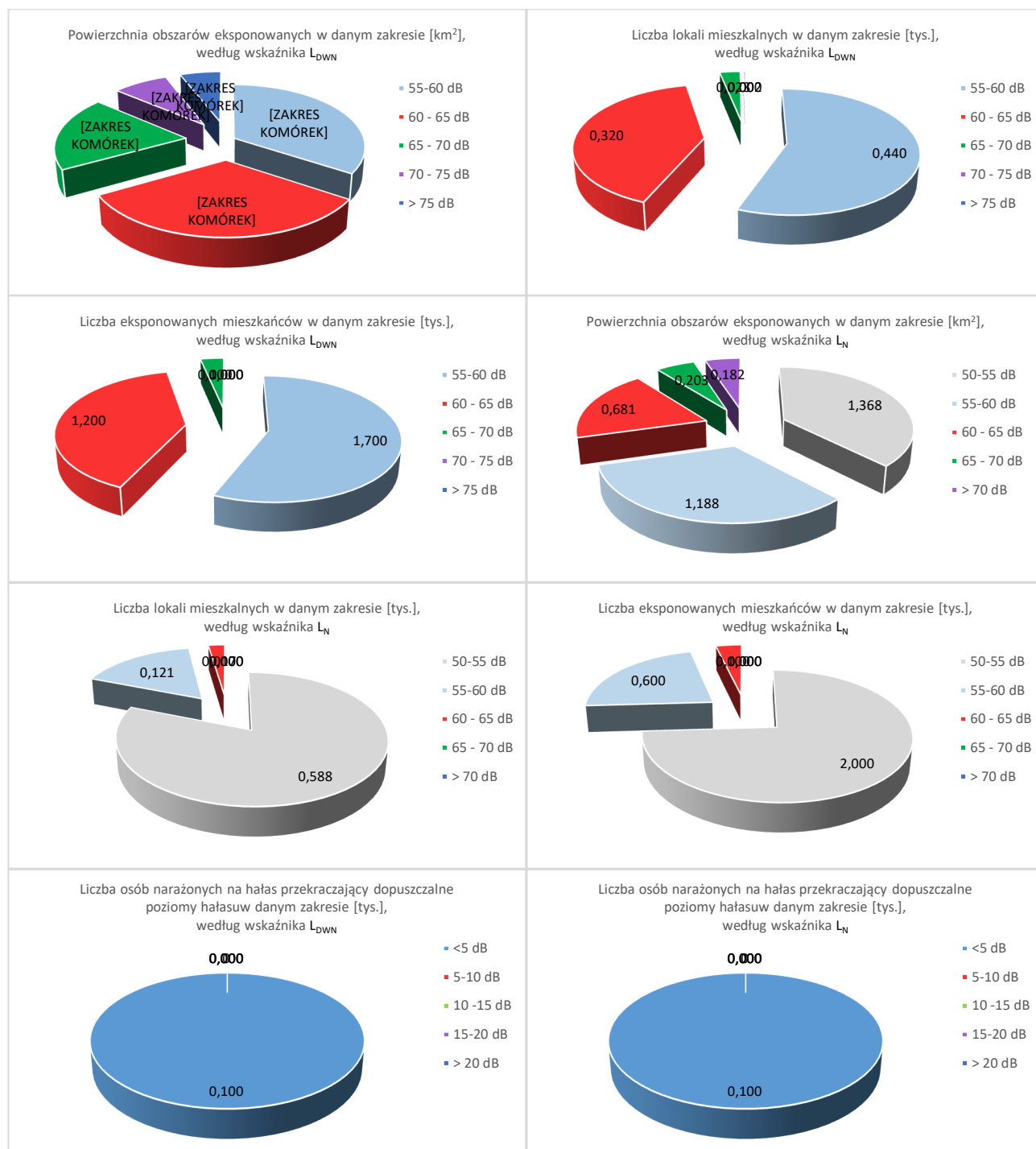
Tab. 73. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_{DWN} - powiat kluczborski

wskaźnik L_{DWN} poziomy dźwięku w środowisku	powiat kluczborski				
	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	70 - 75 dB	> 75 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych w danym zakresie [km ²]	1,342	1,282	0,761	0,310	0,231
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,440	0,320	0,023	0,002	0,000
Liczba eksponowanych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,700	1,200	0,100	0,000	0,000

Tab. 74. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_N - powiat kluczborski

wskaźnik L_N poziomy dźwięku w środowisku	powiat kluczborski				
	50-55 dB	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	> 70 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych w danym zakresie [km ²]	1,368	1,188	0,681	0,203	0,182
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,588	0,121	0,017	0,000	0,000
Liczba eksponowanych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,000	0,600	0,100	0,000	0,000

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego



Rys. 21. Graficzne przedstawienie analiz – powiat kluczborski

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

4.1.5. Powiat krapkowski

Tab. 75. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} - powiat krapkowski

wskaźnik L_{DWN}	powiat krapkowski				
	<5 dB	5-10 dB	10 -15 dB	15-20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,002	0,000	0,000	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,109	0,017	0,000	0,000	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,200	0,000	0,000	0,000	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

Tab. 76. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N - powiat krapkowski

wskaźnik L_N	powiat krapkowski				
	< 5 dB	5 - 10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,002	0,000	0,000	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,067	0,002	0,000	0,000	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,100	0,000	0,000	0,000	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

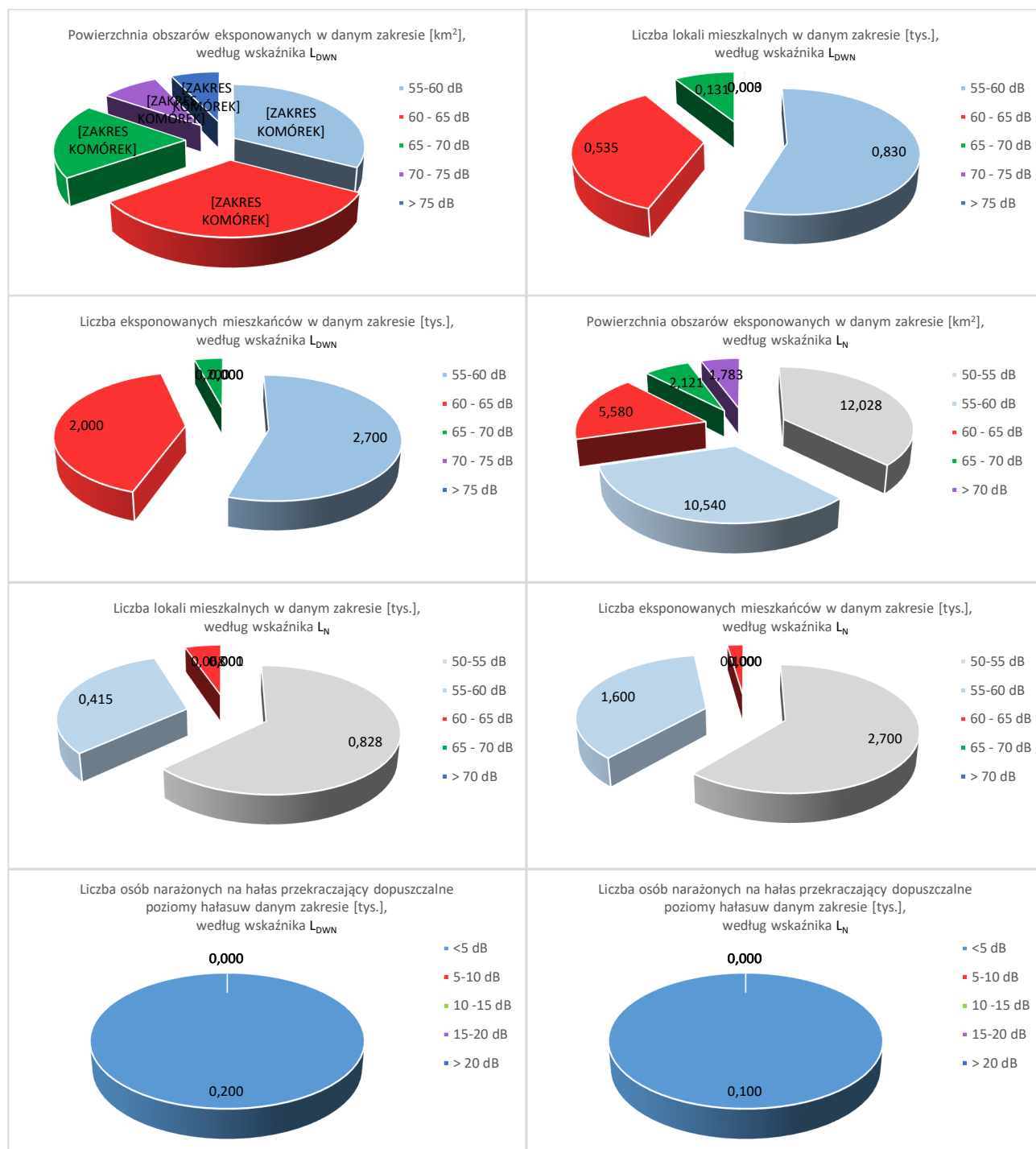
Tab. 77. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_{DWN} - powiat krapkowski

wskaźnik L_{DWN} poziomy dźwięku w środowisku	powiat krapkowski				
	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	70 - 75 dB	> 75 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych w danym zakresie [km ²]	11,095	11,099	6,598	2,844	2,395
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,830	0,535	0,131	0,003	0,000
Liczba eksponowanych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,700	2,000	0,200	0,000	0,000

Tab. 78. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_N - powiat krapkowski

wskaźnik L_N poziomy dźwięku w środowisku	powiat krapkowski				
	50-55 dB	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	> 70 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych w danym zakresie [km ²]	12,028	10,540	5,580	2,121	1,783
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,828	0,415	0,068	0,001	0,000
Liczba eksponowanych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,700	1,600	0,100	0,000	0,000

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego



Rys. 22. Graficzne przedstawienie analiz – powiat krapkowicki

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

4.1.6. Powiat namysłowski

Tab. 79. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} - powiat namysłowski

wskaźnik L_{DWN}	powiat namysłowski				
	<5 dB	5-10 dB	10 -15 dB	15-20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,002	0,003	0,000	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,019	0,036	0,056	0,004	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,100	0,100	0,200	0,000	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	2	5	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

Tab. 80. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N - powiat namysłowski

wskaźnik L_N	powiat namysłowski				
	< 5 dB	5 - 10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,001	0,000	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,043	0,033	0,068	0,000	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,100	0,100	0,200	0,000	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

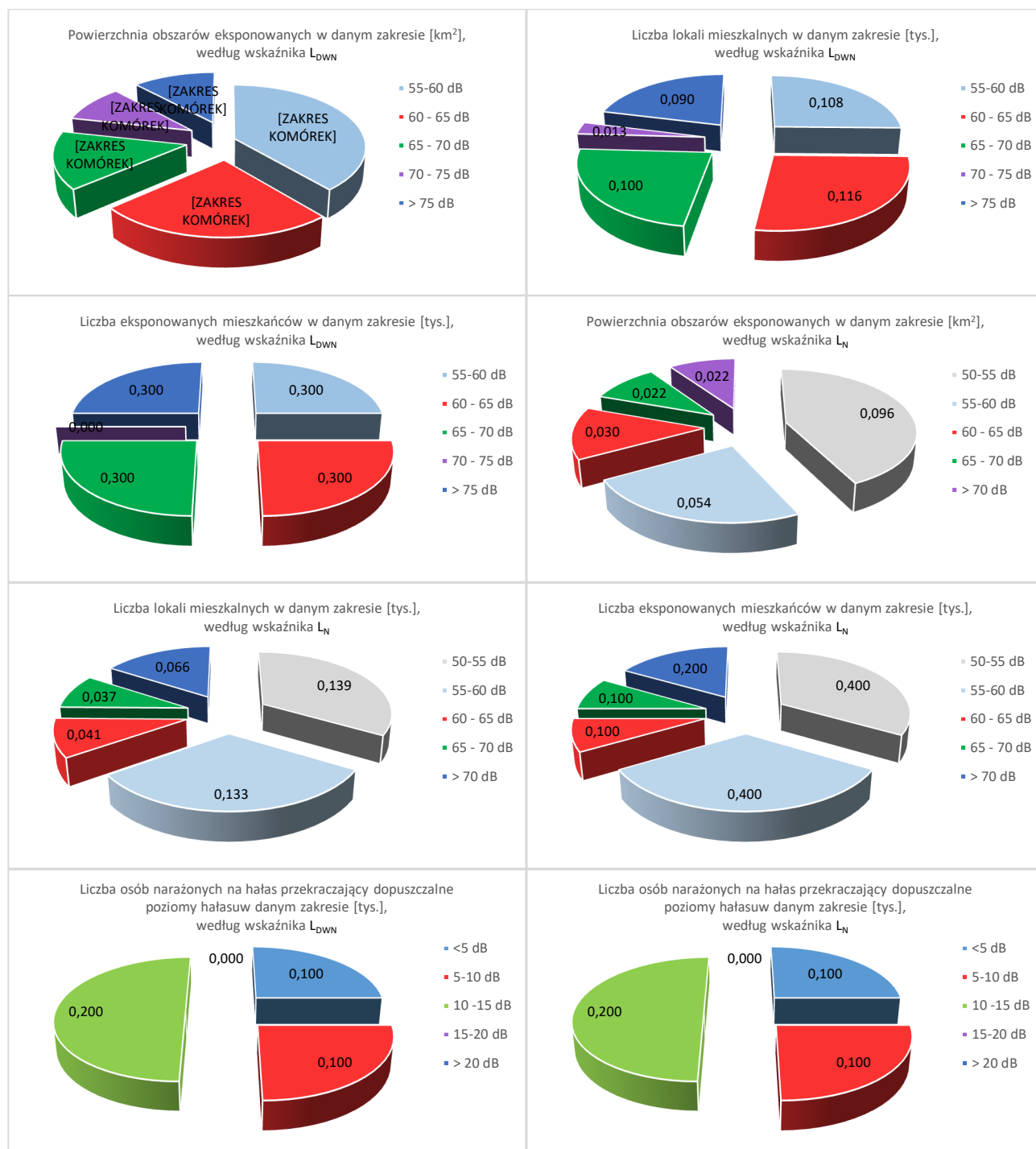
Tab. 81. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_{DWN} - powiat namysłowski

wskaźnik L_{DWN} poziomy dźwięku w środowisku	powiat namysłowski				
	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	70 - 75 dB	> 75 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych w danym zakresie [km ²]	0,094	0,061	0,036	0,024	0,029
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,108	0,116	0,100	0,013	0,090
Liczba eksponowanych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,300	0,300	0,300	0,000	0,300

Tab. 82. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_N - powiat namysłowski

wskaźnik L_N poziomy dźwięku w środowisku	powiat namysłowski				
	50-55 dB	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	> 70 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych w danym zakresie [km ²]	0,096	0,054	0,030	0,022	0,022
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,139	0,133	0,041	0,037	0,066
Liczba eksponowanych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,400	0,400	0,100	0,100	0,200

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego



Rys. 23. Graficzne przedstawienie analiz – powiat namysłowski

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

4.1.7. Powiat nyski

Tab. 83. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} - powiat nyski

wskaźnik L_{DWN}	powiat nyski				
	<5 dB	5-10 dB	10 -15 dB	15-20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,002	0,000	0,000	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,672	0,094	0,002	0,000	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,000	0,200	0,000	0,000	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	1	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	1	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

Tab. 84. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N - powiat nyski

wskaźnik L_N	powiat nyski				
	< 5 dB	5 - 10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,004	0,000	0,000	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,663	0,161	0,000	0,000	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,000	0,400	0,000	0,000	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	25	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	9	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

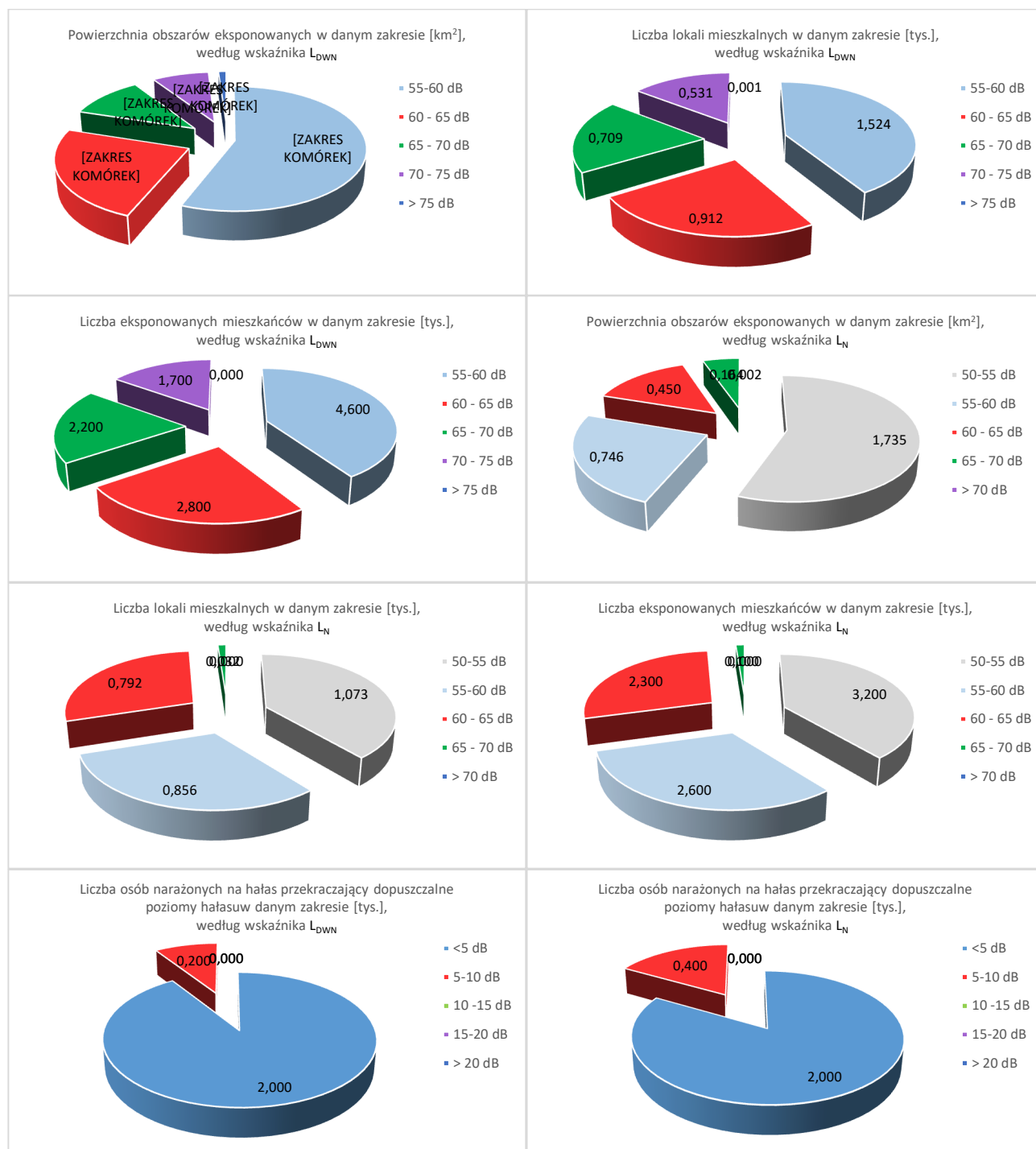
Tab. 85. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_{DWN} - powiat nyski

wskaźnik L_{DWN} poziomy dźwięku w środowisku	powiat nyski				
	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	70 - 75 dB	> 75 dB
Powierzchnia obszarów ekspozowanych w danym zakresie [km ²]	2,907	1,240	0,566	0,423	0,057
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1,524	0,912	0,709	0,531	0,001
Liczba ekspozowanych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	4,600	2,800	2,200	1,700	0,000

Tab. 86. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_N - powiat nyski

wskaźnik L_N poziomy dźwięku w środowisku	powiat nyski				
	50-55 dB	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	> 70 dB
Powierzchnia obszarów ekspozowanych w danym zakresie [km ²]	1,735	0,746	0,450	0,164	0,002
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1,073	0,856	0,792	0,032	0,000
Liczba ekspozowanych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	3,200	2,600	2,300	0,100	0,000

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego



Rys. 24. Graficzne przedstawienie analiz – powiat nyski

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

4.1.8. Powiat oleski

Tab. 87. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} - powiat oleski

wskaźnik L_{DWN}	Powiat oleski				
	<5 dB	5-10 dB	10 -15 dB	15-20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]					0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,000	0,001	0,000	0,000	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,374	0,067	0,000	0,000	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1,100	0,200	0,000	0,000	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	2	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

Tab. 88. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N - powiat oleski

wskaźnik L_N	powiat oleski				
	< 5 dB	5 - 10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,001	0,000	0,000	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,421	0,036	0,000	0,000	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,200	0,100	0,000	0,000	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	9	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

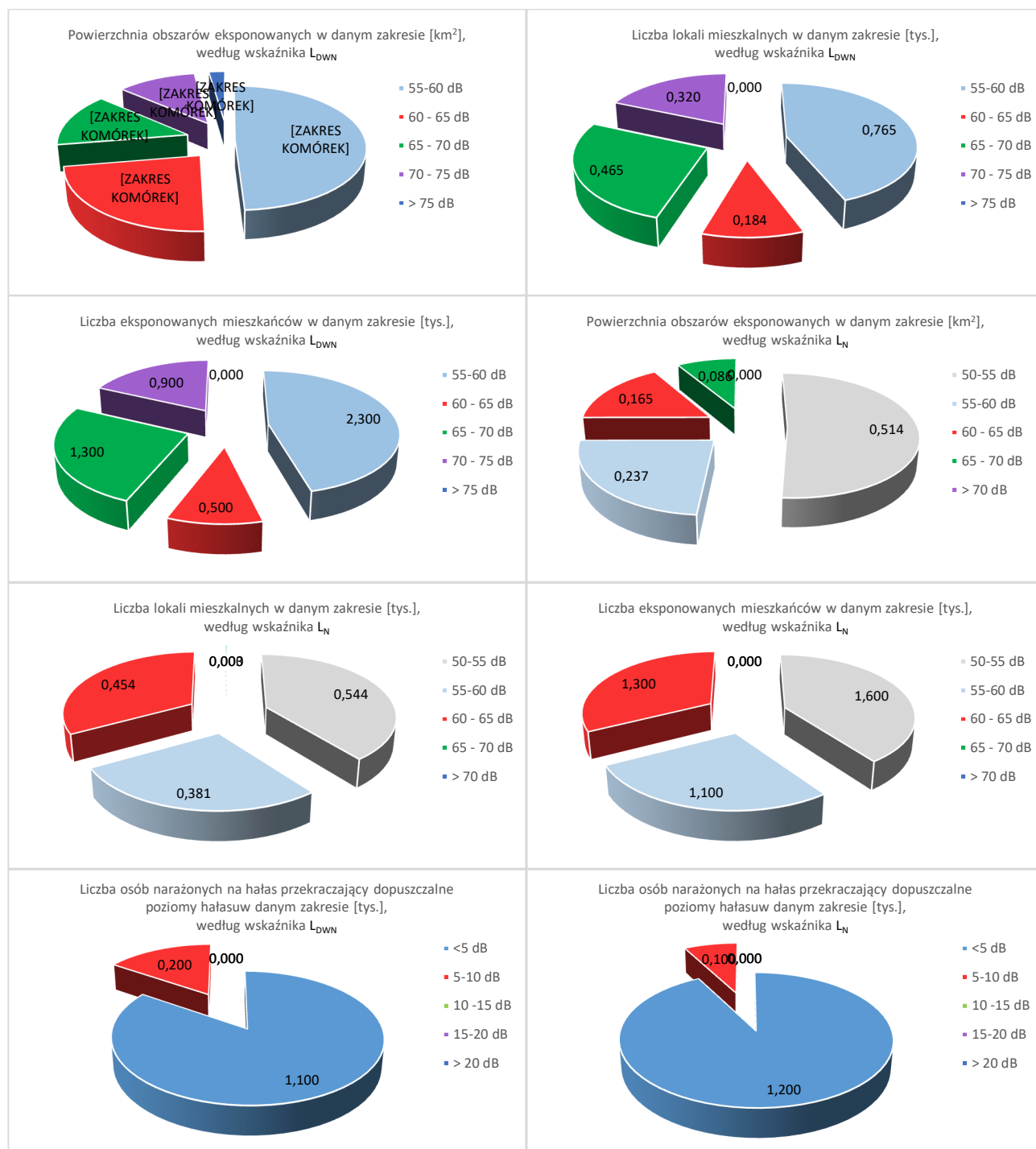
Tab. 89. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_{DWN} - powiat oleski

wskaźnik L_{DWN} poziomy dźwięku w środowisku	powiat oleski				
	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	70 - 75 dB	> 75 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych w danym zakresie [km ²]	0,641	0,304	0,183	0,148	0,030
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,765	0,184	0,465	0,320	0,000
Liczba eksponowanych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,300	0,500	1,300	0,900	0,000

Tab. 90. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_N - powiat oleski

wskaźnik L_N poziomy dźwięku w środowisku	powiat oleski				
	50-55 dB	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	> 70 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych w danym zakresie [km ²]	0,514	0,237	0,165	0,086	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,544	0,381	0,454	0,003	0,000
Liczba eksponowanych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,600	1,100	1,300	0,000	0,000

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego



Rys. 25. Graficzne przedstawienie analiz – powiat oleski

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

4.1.9. Powiat Opole

Tab. 91. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} - powiat Opole

wskaźnik L_{DWN}	powiat Opole				
	<5 dB	5-10 dB	10 -15 dB	15-20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,003	0,001	0,000	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,010	0,010	0,000	0,000	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,033	0,033	0,000	0,000	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

Tab. 92. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N - powiat Opole

wskaźnik L_N	powiat Opole				
	< 5 dB	5 - 10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,002	0,000	0,000	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,010	0,000	0,000	0,000	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,033	0,000	0,000	0,000	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

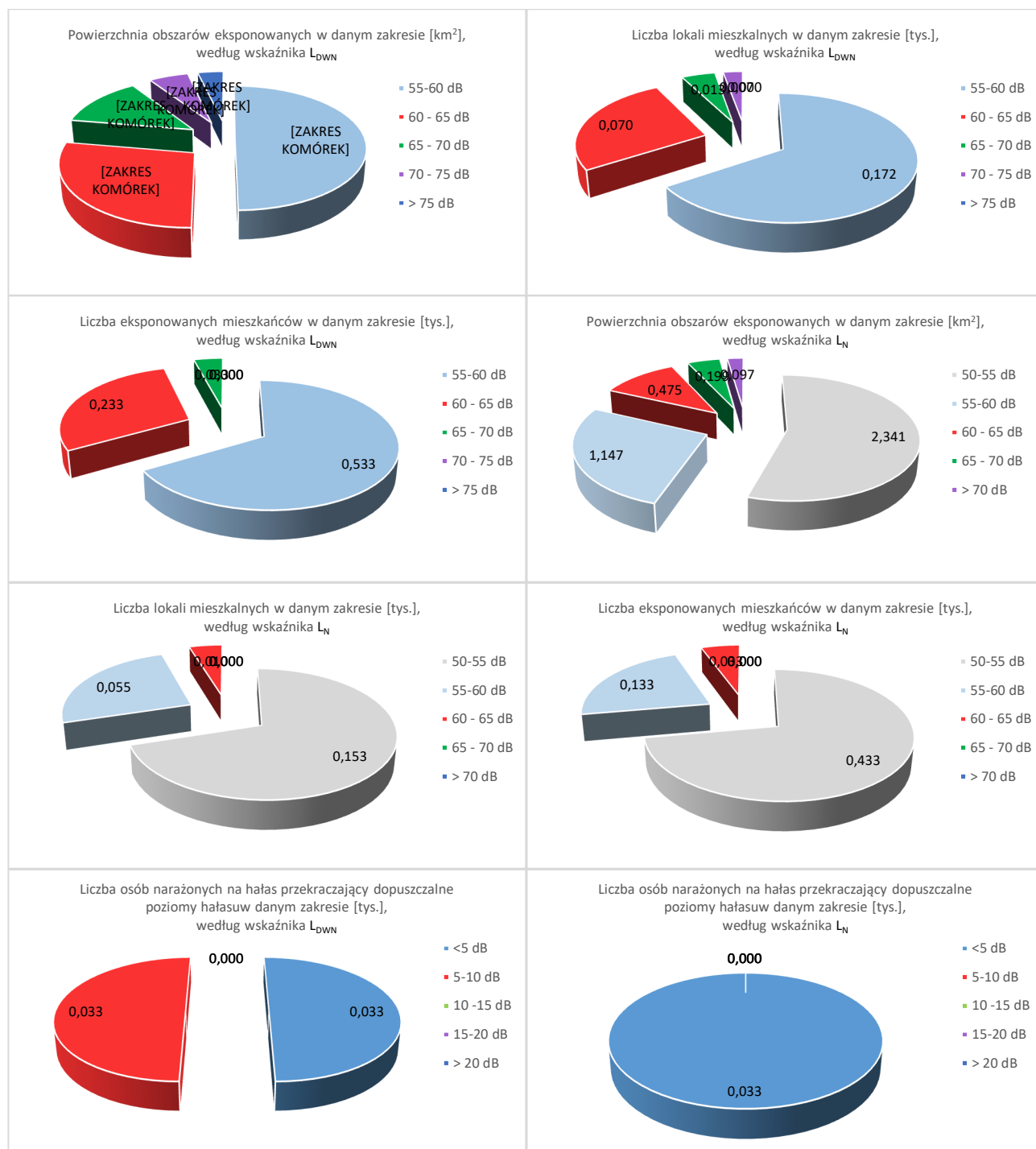
Tab. 93. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_{DWN} - powiat Opole

wskaźnik L_{DWN} poziomy dźwięku w środowisku	powiat Opole				
	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	70 - 75 dB	> 75 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych w danym zakresie [km ²]	2,511	1,404	0,657	0,285	0,185
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,172	0,070	0,013	0,007	0,000
Liczba eksponowanych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,533	0,233	0,033	0,000	0,000

Tab. 94. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_N - powiat Opole

wskaźnik L_N poziomy dźwięku w środowisku	powiat Opole				
	50-55 dB	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	> 70 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych w danym zakresie [km ²]	2,341	1,147	0,475	0,199	0,097
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,153	0,055	0,010	0,000	0,000
Liczba eksponowanych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,433	0,133	0,033	0,000	0,000

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego



Rys. 26. Graficzne przedstawienie analiz – powiat Opole

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

4.1.10. Powiat opolski

Tab. 95. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} - powiat opolski

wskaźnik L_{DWN}	powiat opolski				
	<5 dB	5-10 dB	10 -15 dB	15-20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,042	0,013	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,796	0,808	0,114	0,004	0,796
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,367	2,367	0,200	0,000	2,367
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	3	3	5	1	3
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

Tab. 96. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N - powiat opolski

wskaźnik L_N	powiat opolski				
	< 5 dB	5 - 10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,020	0,002	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,777	0,888	0,029	0,000	0,777
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,267	2,600	0,000	0,000	2,267
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

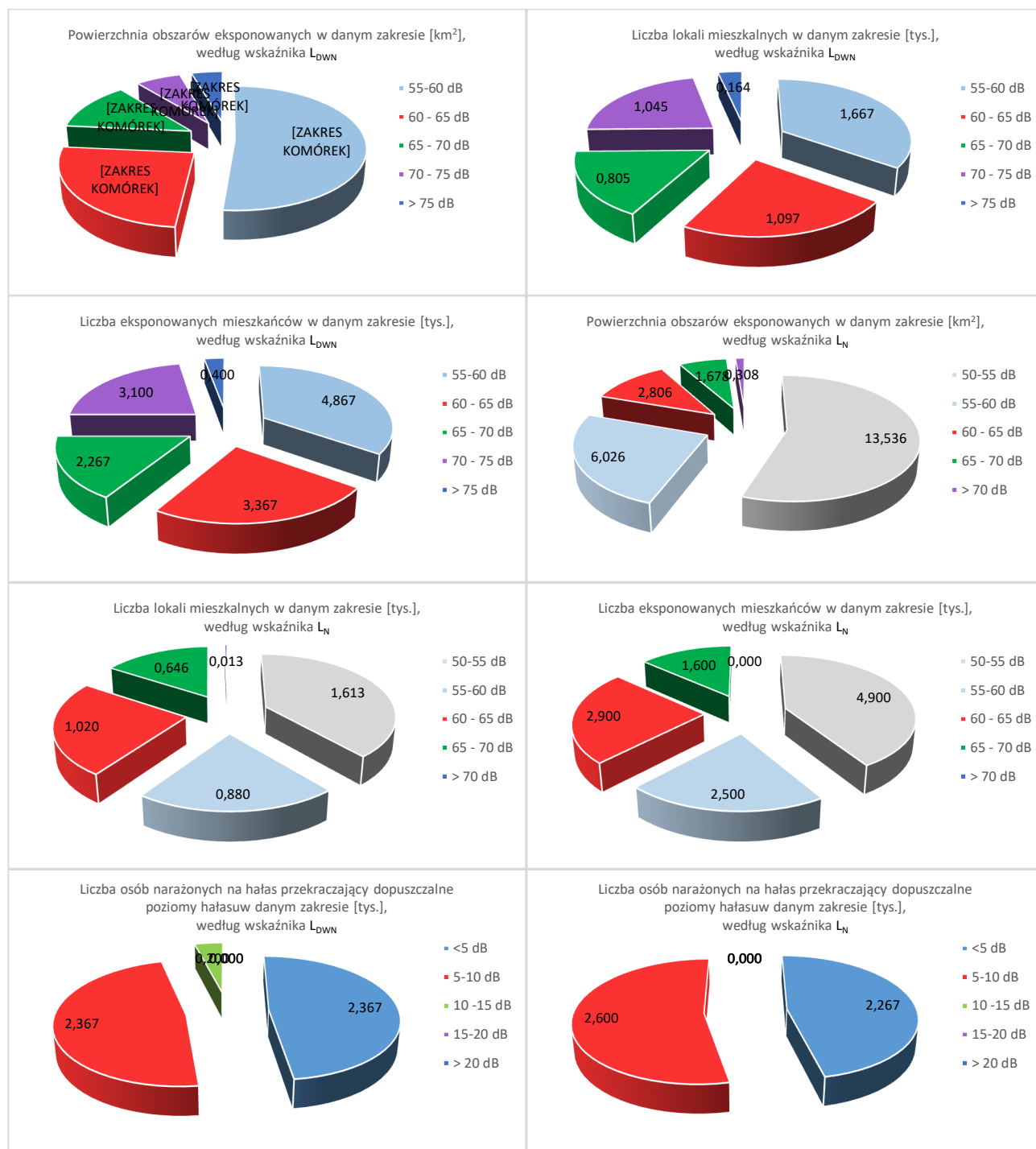
Tab. 97. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_{DWN} - powiat opolski

wskaźnik L_{DWN} poziomy dźwięku w środowisku	powiat opolski				
	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	70 - 75 dB	> 75 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych w danym zakresie [km ²]	16,110	7,827	3,955	2,033	1,392
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1,667	1,097	0,805	1,045	0,164
Liczba eksponowanych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	4,867	3,367	2,267	3,100	0,400

Tab. 98. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_N - powiat opolski

wskaźnik L_N poziomy dźwięku w środowisku	powiat opolski				
	50-55 dB	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	> 70 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych w danym zakresie [km ²]	13,536	6,026	2,806	1,678	0,308
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1,613	0,880	1,020	0,646	0,013
Liczba eksponowanych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	4,900	2,500	2,900	1,600	0,000

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego



Rys. 27. Graficzne przedstawienie analiz – powiat opolski

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

4.1.11. Powiat prudnicki

Tab. 99. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} - powiat prudnicki

wskaźnik L_{DWN}	Powiat prudnicki				
	<5 dB	5-10 dB	10 -15 dB	15-20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,016	0,013	0,003	0,000	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

Tab. 100. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N - powiat prudnicki

wskaźnik L_N	powiat prudnicki				
	< 5 dB	5 - 10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,017	0,008	0,000	0,000	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,100	0,000	0,000	0,000	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

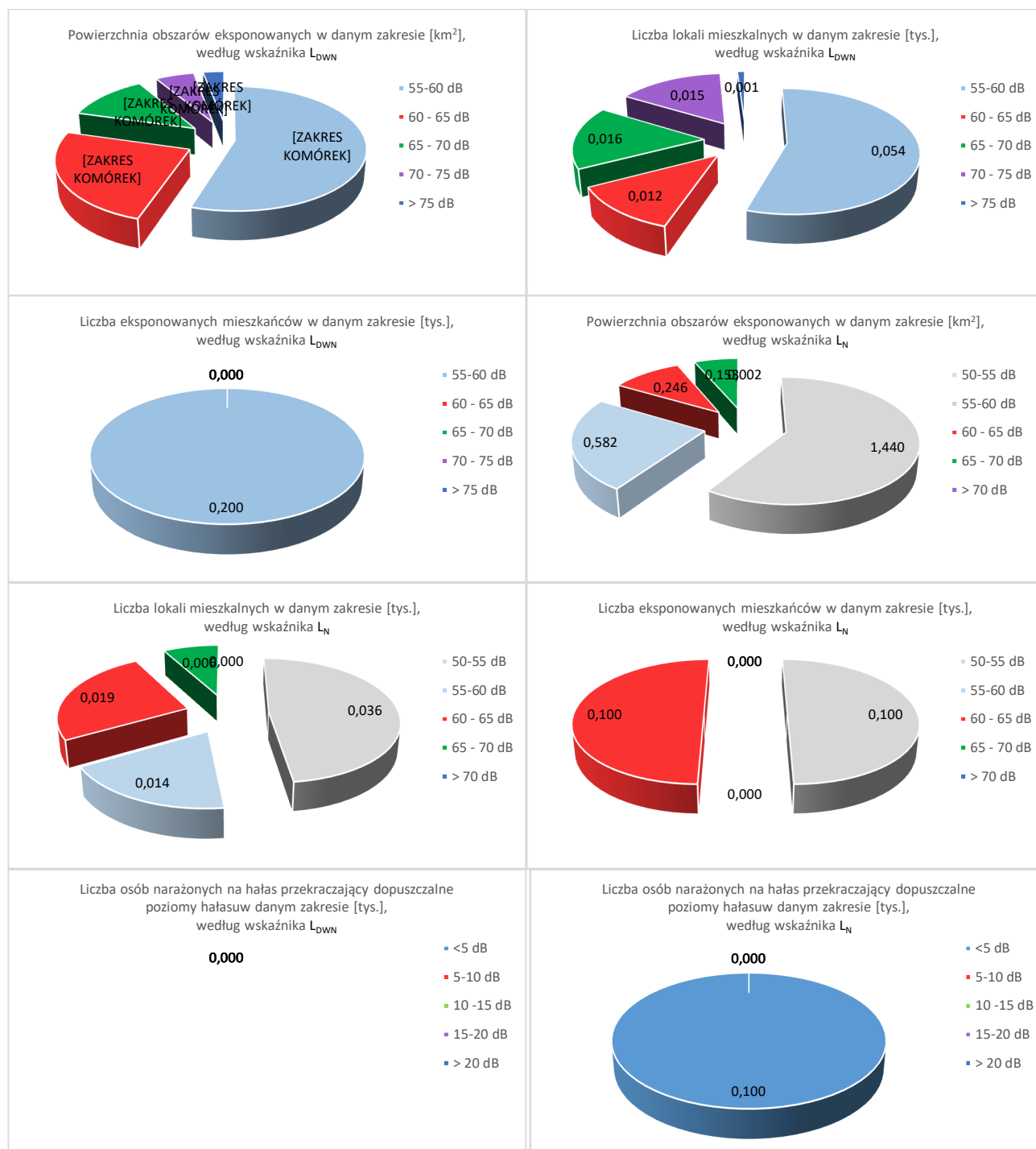
Tab. 101. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_{DWN} - powiat prudnicki

wskaźnik L_{DWN} poziomy dźwięku w środowisku	powiat prudnicki				
	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	70 - 75 dB	> 75 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych w danym zakresie [km ²]	1,752	0,781	0,383	0,178	0,096
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,054	0,012	0,016	0,015	0,001
Liczba eksponowanych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,200	0,000	0,000	0,000	0,000

Tab. 102. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_N - powiat prudnicki

wskaźnik L_N poziomy dźwięku w środowisku	powiat prudnicki				
	50-55 dB	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	> 70 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych w danym zakresie [km ²]	1,440	0,582	0,246	0,153	0,002
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,036	0,014	0,019	0,006	0,000
Liczba eksponowanych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,100	0,000	0,100	0,000	0,000

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego



Graficzne przedstawienie analiz – powiat prudnicki

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

4.1.12. Powiat strzelecki

Tab. 103. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} - powiat strzelecki

wskaźnik L_{DWN}	powiat strzelecki				
	<5 dB	5-10 dB	10 -15 dB	15-20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,010	0,001	0,000	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,220	0,514	0,084	0,000	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,600	1,500	0,200	0,000	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	2	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	3	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

Tab. 104. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N - powiat strzelecki

wskaźnik L_N	powiat strzelecki				
	< 5 dB	5 - 10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,010	0,001	0,000	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,213	0,341	0,254	0,000	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,600	1,000	0,800	0,000	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	3	1	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

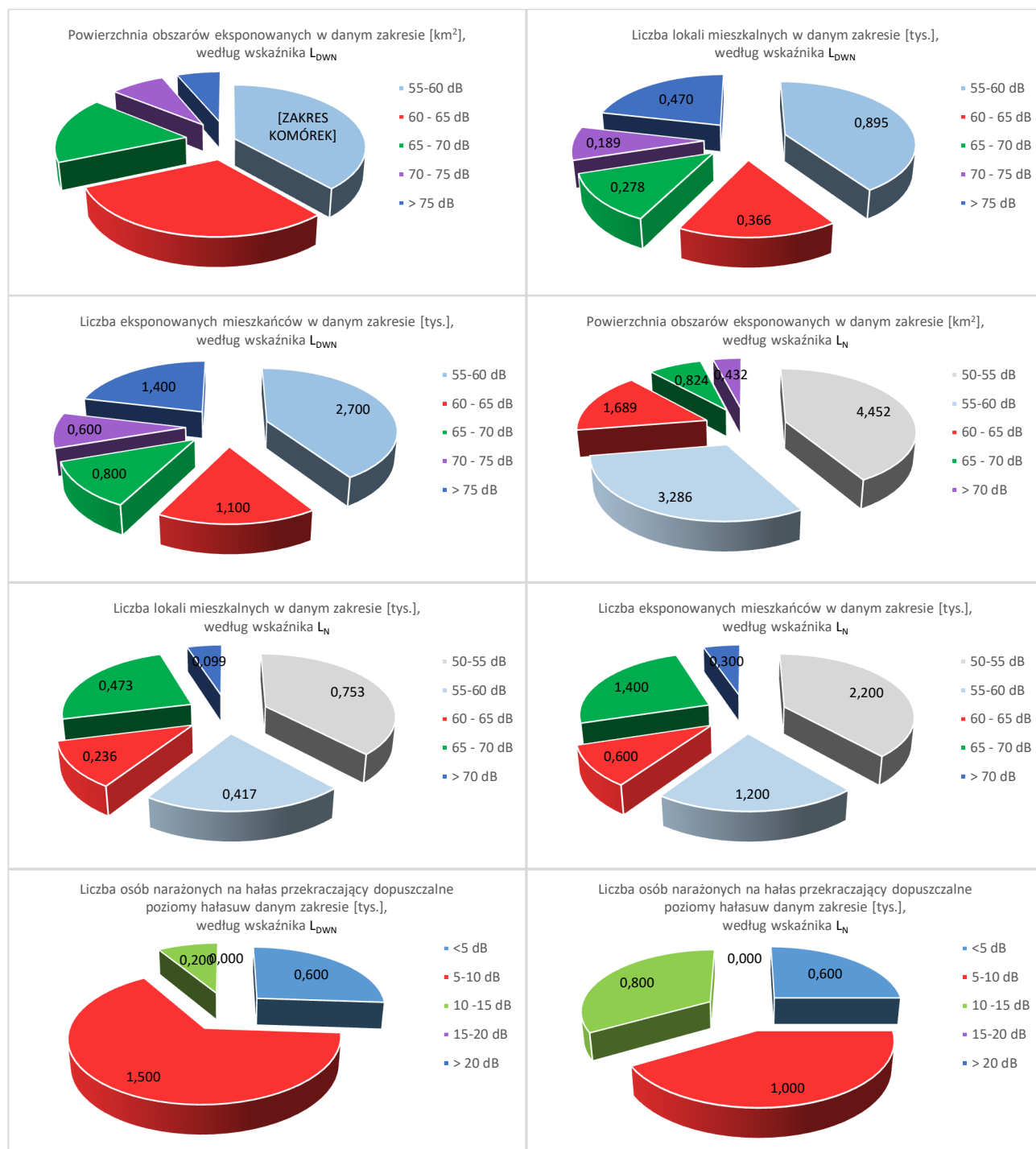
Tab. 105. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_{DWN} - powiat strzelecki

wskaźnik L_{DWN} poziomy dźwięku w środowisku	powiat strzelecki				
	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	70 - 75 dB	> 75 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych w danym zakresie [km ²]	4,653	3,653	2,103	0,954	0,761
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,895	0,366	0,278	0,189	0,470
Liczba eksponowanych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,700	1,100	0,800	0,600	1,400

Tab. 106. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_N - powiat strzelecki

wskaźnik L_N poziomy dźwięku w środowisku	powiat strzelecki				
	50-55 dB	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	> 70 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych w danym zakresie [km ²]	4,452	3,286	1,689	0,824	0,432
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,753	0,417	0,236	0,473	0,099
Liczba eksponowanych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,200	1,200	0,600	1,400	0,300

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego



Rys. 28. Graficzne przedstawienie analiz – powiat strzelecki

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

4.1.13. Powiat gliwicki (woj. śląskie)

W powiecie gliwickim nie występuje przekroczenie wartości dopuszczalnych wskaźników L_{DWN} i L_N oraz brak jest ludności zagrożonej hałasem.

Tab. 107. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} - powiat gliwicki (woj. śląskie)

wskaźnik L_{DWN}	powiat gliwicki				
	<5 dB	5-10 dB	10 -15 dB	15-20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0	0	0	0	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0	0	0	0	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0	0	0	0	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

Tab. 108. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N - powiat gliwicki (woj. śląskie)

wskaźnik L_N	powiat gliwicki				
	< 5 dB	5 - 10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0	0	0	0	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0	0	0	0	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0	0	0	0	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

Tab. 109. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_{DWN} - powiat gliwicki (woj. śląskie)

wskaźnik L_{DWN} poziomy dźwięku w środowisku	powiat gliwicki				
	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	70 - 75 dB	> 75 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych w danym zakresie [km ²]	0	0	0	0	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0	0	0	0	0
Liczba eksponowanych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0	0	0	0	0

Tab. 110. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_N - powiat gliwicki (woj. śląskie)

wskaźnik L_N poziomy dźwięku w środowisku	powiat gliwicki				
	50-55 dB	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	> 70 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych w danym zakresie [km ²]	0	0	0	0	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0	0	0	0	0
Liczba eksponowanych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0	0	0	0	0

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

4.1.14. Powiat strzeliński (woj. dolnośląskie)

W powiecie strzeleńskim nie występuje przekroczenie wartości dopuszczalnych wskaźników L_{DWN} i L_N oraz brak jest ludności zagrożonej hałasem.

Tab. 111. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} - powiat strzeleński (woj. dolnośląskie)

wskaźnik L_{DWN}	Powiat strzeleński				
	<5 dB	5-10 dB	10 -15 dB	15-20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km2]	0	0	0	0	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0	0	0	0	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0	0	0	0	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

Tab. 112. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N - powiat strzeleński (woj. dolnośląskie)

wskaźnik L_N	powiat strzeleński				
	< 5 dB	5 - 10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km2]	0	0	0	0	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0	0	0	0	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0	0	0	0	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

Tab. 113. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_{DWN} - powiat strzeleński (woj. dolnośląskie)

wskaźnik L_{DWN} poziomy dźwięku w środowisku	Powiat strzeleński				
	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	70 - 75 dB	> 75 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych w danym zakresie [km2]	0	0	0	0	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0	0	0	0	0
Liczba eksponowanych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0	0	0	0	0

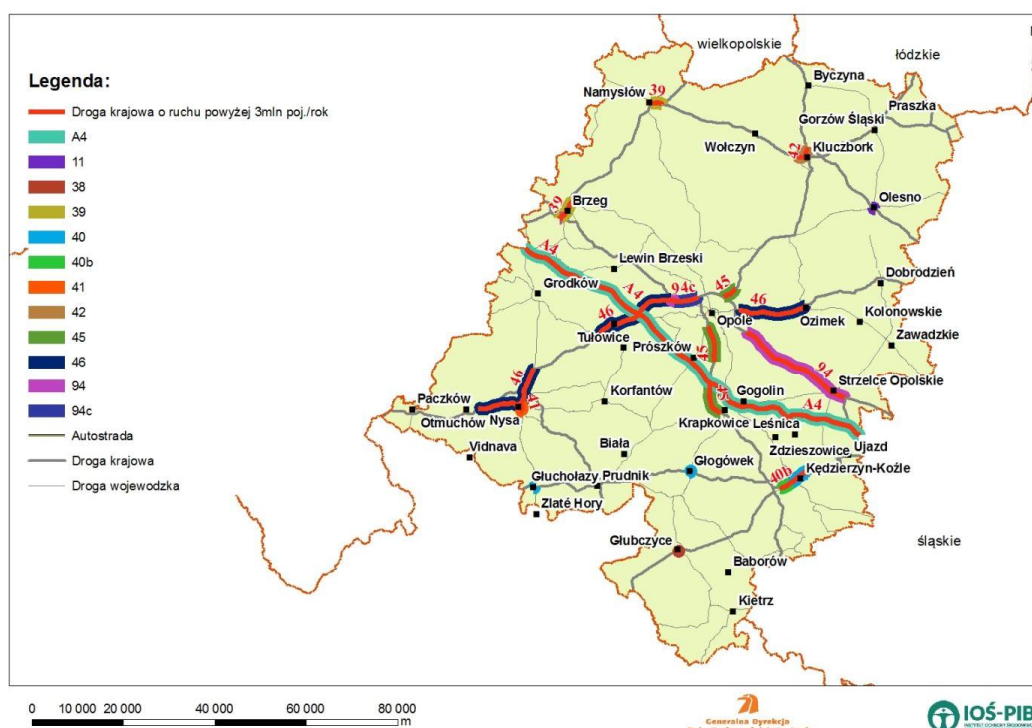
Tab. 114. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_N - powiat strzeleński (woj. dolnośląskie)

wskaźnik L_N poziomy dźwięku w środowisku	powiat strzeleński				
	50-55 dB	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	> 70 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych w danym zakresie [km2]	0	0	0	0	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0	0	0	0	0
Liczba eksponowanych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0	0	0	0	0

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

4.2. Zagrożenie dla poszczególnych dróg

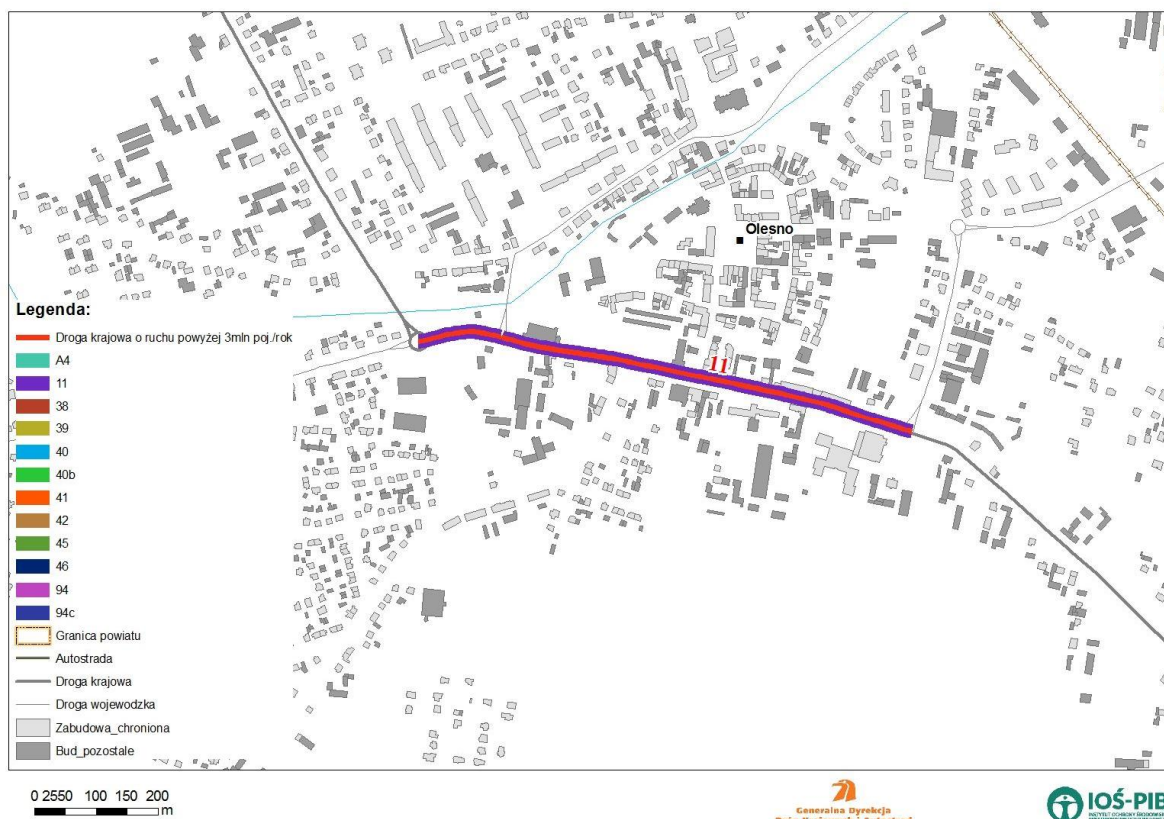
W ramach niniejszego opracowania zbadano 71 odcinków dróg, w tym 23 odcinki drogi A4 oraz 48 odcinków pozostałych dróg. Najwięcej (20) jest odcinków krótkich i bardzo krótkich (krótszych niż 1 km; najkrótszy odcinek ma 97 m - węzeł Brzezimierz wzdłuż autostrady A4). Najwięcej odcinków badanych znajduje się w ciągu drogi nr 46 oraz 94 (odpowiednio 14 i 10 odcinków), najmniejszą reprezentację (po jednym odcinku) mają drogi nr 38 i 42. Najdłuższą badaną drogą jest autostrada A4, łączna długość jej odcinków wynosi ponad 83 km. Suma długości odcinków drogi nr 46 jest niemal taka sama jak w przypadku autostrady A4. Najkrótsze sumarycznie badane drogi to drogi nr 11 (1,3 km), 38 (0,18 km), 41 (3,3 km). Największe zagęszczenie odcinków badanych dróg występuje w środkowej części terenu województwa opolskiego. Przebiega tu autostrada A4 oraz drogi krzyżujące się z autostradą. Pojedyncze krótkie, bądź względnie długie (np. Nysa, droga nr 46) badane odcinki zlokalizowane są dość równomiernie na północ i na południe od autostrady A4.



Rys. 29. Odcinki dróg, podlegających mapowaniu w 2017r.

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

4.2.1. Droga krajowa nr 11



Rys. 30. Odcinki drogi krajowej nr 11, podlegającej mapowaniu w 2017r.

Tab. 115. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_{DWN} - droga nr 11

wskaźnik L_{DWN} poziomy dźwięku w środowisku	11				
	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	70 - 75 dB	> 75 dB
Powierzchnia obszarów ekspozycyjnych w danym zakresie [km ²]	0,641	0,304	0,183	0,148	0,030
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,765	0,184	0,465	0,320	0,000
Liczba ekspozycyjnych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,300	0,500	1,300	0,900	0,000

Tab. 116. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_N - droga nr 11

wskaźnik L_N poziomy dźwięku w środowisku	11				
	50-55 dB	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	> 70 dB
Powierzchnia obszarów ekspozycyjnych w danym zakresie [km ²]	0,514	0,237	0,165	0,086	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,544	0,381	0,454	0,003	0,000
Liczba ekspozycyjnych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,600	1,100	1,300	0,000	0,000

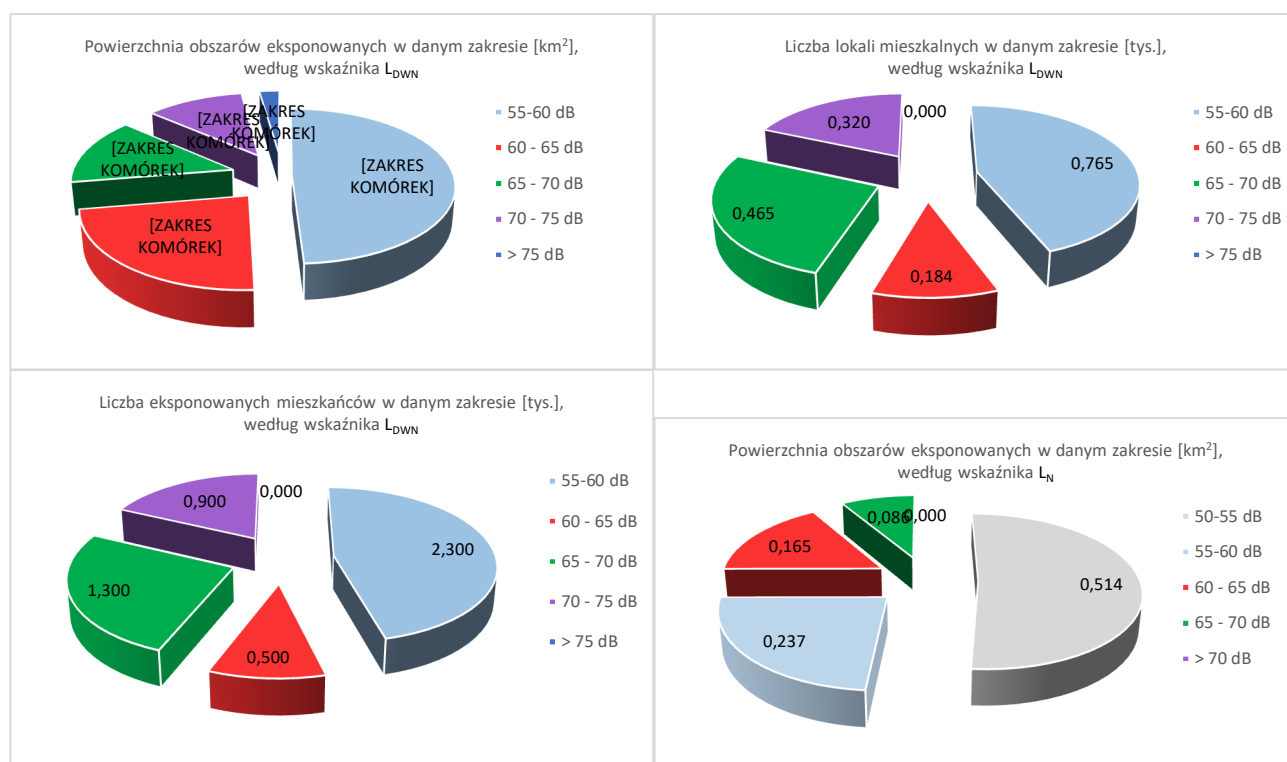
Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

Tab. 117. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} - droga nr 11

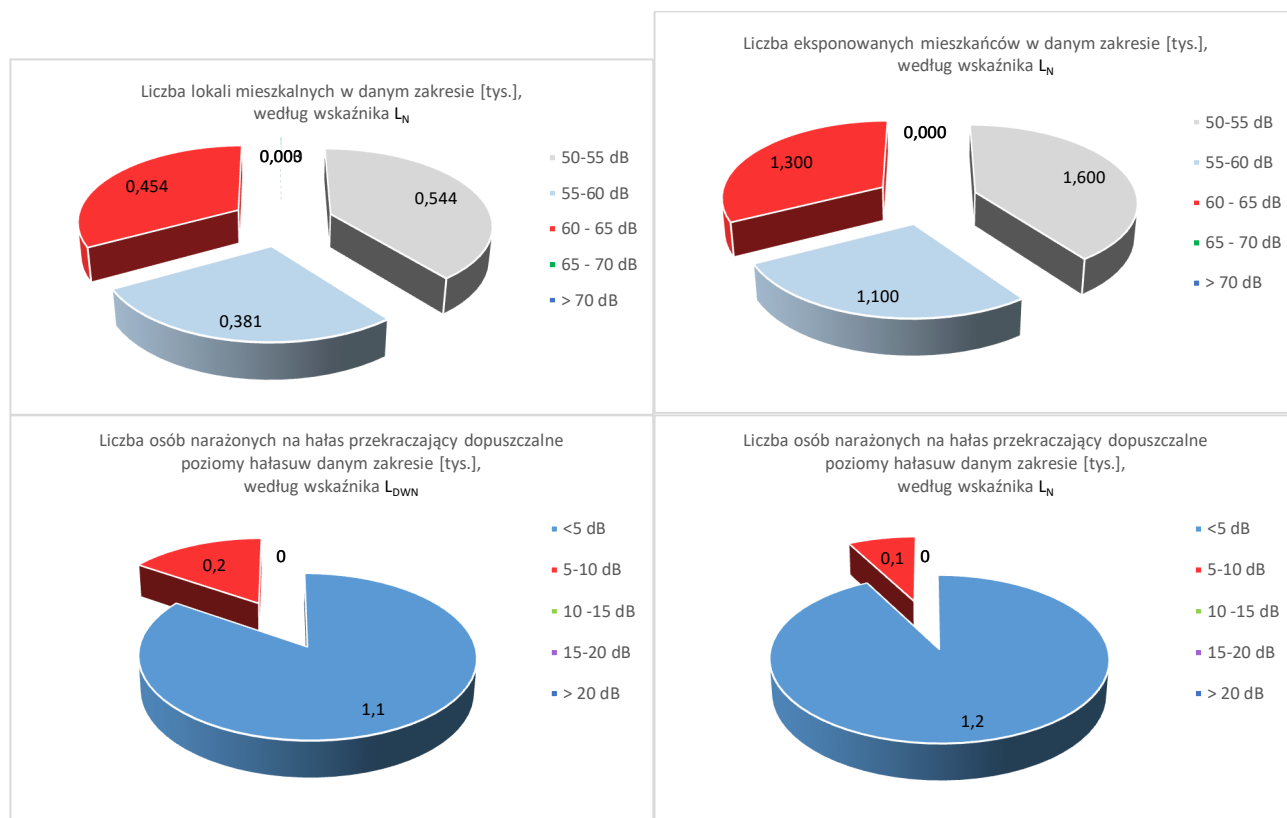
wskaźnik L_{DWN}	Powiat strzeliński				
	<5 dB	5-10 dB	10 -15 dB	15-20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0	0,001	0	0	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,374	0,067	0	0	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,1	0,2	0	0	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	2	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

Tab. 118. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N - droga nr 11

wskaźnik L_N	powiat strzeliński				
	< 5 dB	5 - 10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0	0,001	0	0	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,421	0,036	0	0	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,2	0,1	0	0	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	9	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0



Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego



Rys. 31. Odcinki drogi krajowej nr 11, podlegającej mapowaniu w 2017r.

4.2.2. Droga krajowa nr 38



Rys. 32. Odcinki drogi krajowej nr 38, podlegającej mapowaniu w 2017r.

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

Tab. 119. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_{DWN} - droga nr 38

wskaźnik L_{DWN} poziomy dźwięku w środowisku	38				
	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	70 - 75 dB	> 75 dB
Powierzchnia obszarów ekspozycyjnych w danym zakresie [km ²]	1,864	2,223	1,312	0,643	0,496
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,008	0,001	0,000	0,000	0,000
Liczba ekspozycyjnych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Tab. 120. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_N - droga nr 38

wskaźnik L_N poziomy dźwięku w środowisku	38				
	50-55 dB	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	> 70 dB
Powierzchnia obszarów ekspozycyjnych w danym zakresie [km ²]	2,111	2,120	1,142	0,495	0,353
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,008	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba ekspozycyjnych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

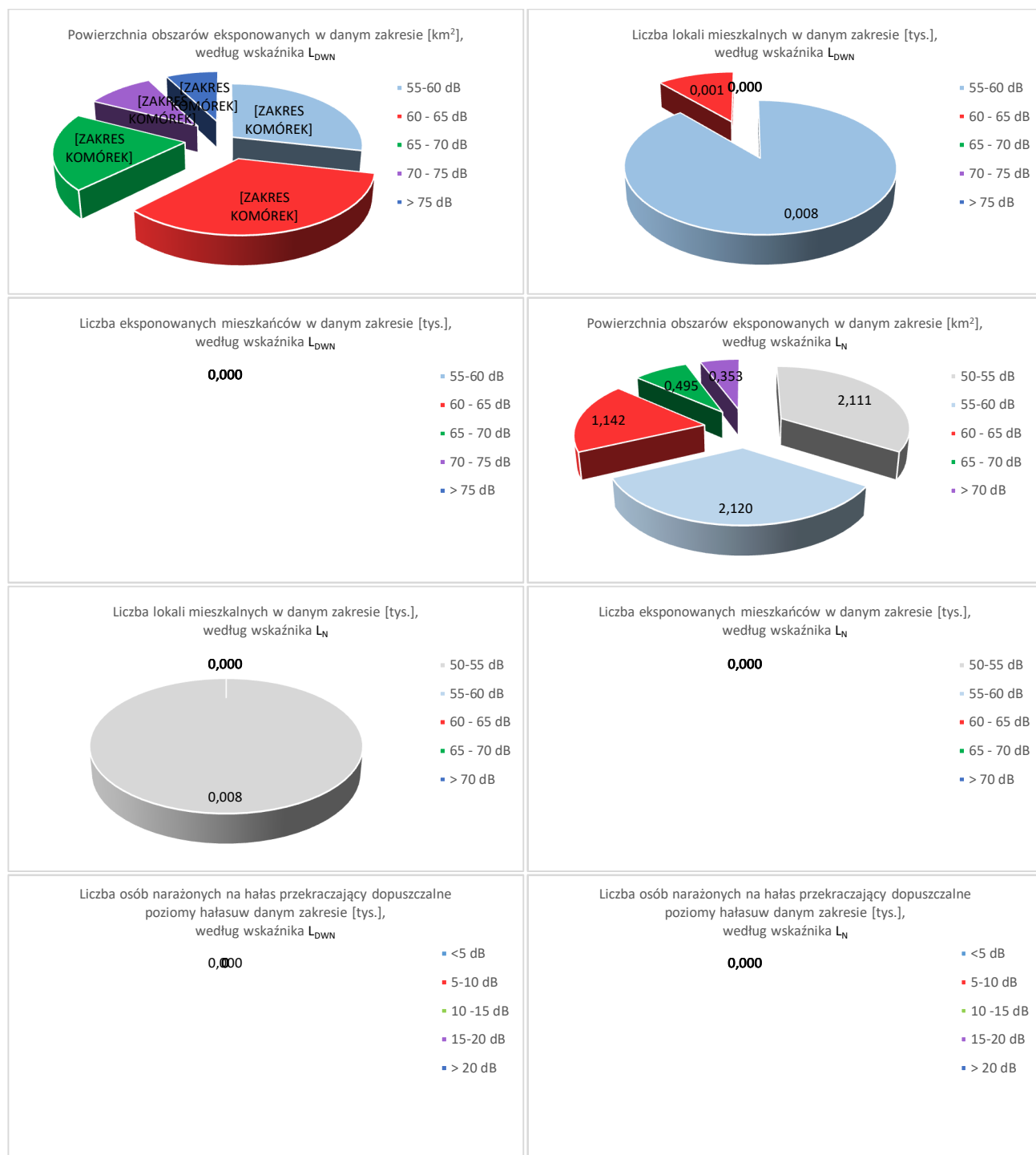
Tab. 121. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} - droga nr 38

wskaźnik L_{DWN}	Powiat strzebiński				
	<5 dB	5-10 dB	10 -15 dB	15-20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	nie dobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

Tab. 122. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N - droga nr 38

wskaźnik L_N	powiat strzebiński				
	< 5 dB	5 - 10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	nie dobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0	0	0	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,000	0	0	0	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,000	0	0	0	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

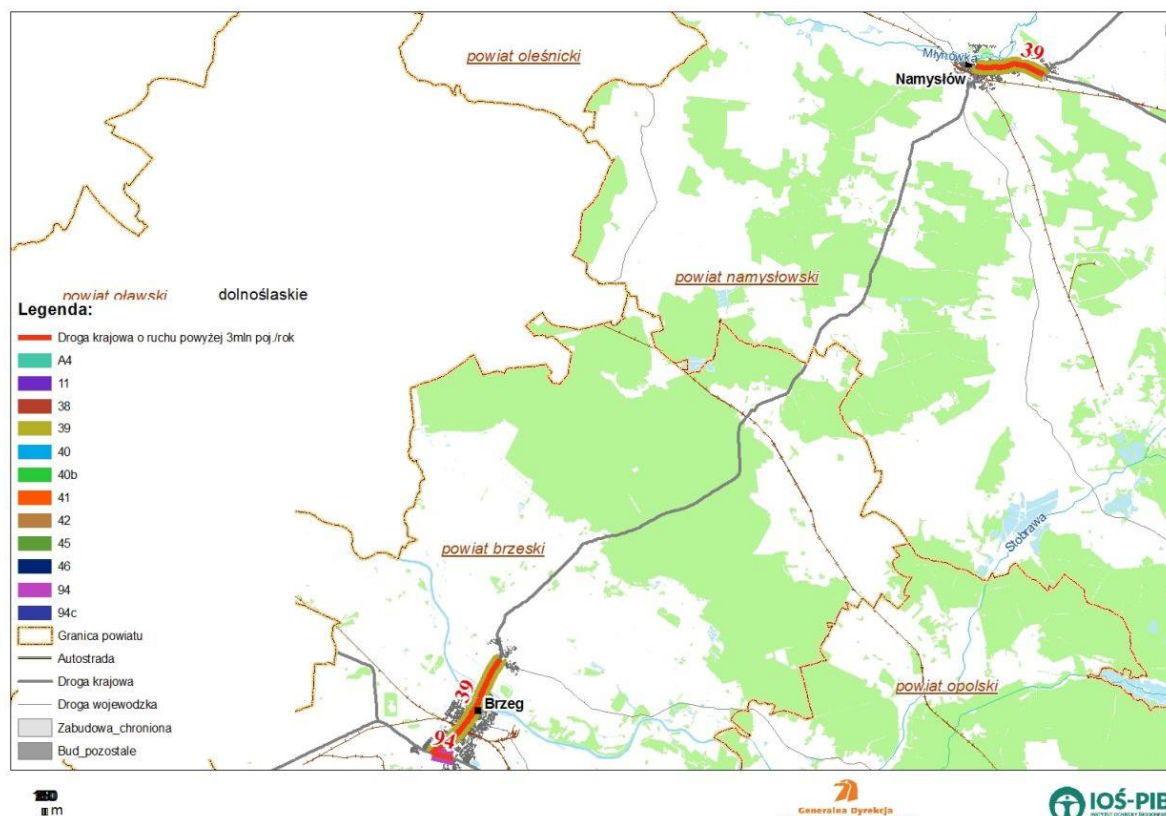
Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego



Rys. 33. Przedstawienie graficzne analiz – droga nr 38

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

4.2.3. Droga krajowa nr 39



Rys. 34. Odcinki drogi krajowej nr 39, podlegającej mapowaniu w 2017r.

Tab. 123. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_{DWN} - droga nr 39

wskaźnik L_{DWN} poziomy dźwięku w środowisku	39	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	70 - 75 dB	> 75 dB
Powierzchnia obszarów ekspozycyjnych w danym zakresie [km ²]	0,140	0,074	0,040	0,029	0,029	
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,108	0,116	0,100	0,013	0,090	
Liczba ekspozycyjnych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,300	0,300	0,300	0,000	0,300	

Tab. 124. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_N - droga nr 39

wskaźnik L_N poziomy dźwięku w środowisku	39	50-55 dB	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	> 70 dB
Powierzchnia obszarów ekspozycyjnych w danym zakresie [km ²]	0,137	0,063	0,033	0,024	0,024	
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,139	0,133	0,041	0,037	0,066	
Liczba ekspozycyjnych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,400	0,400	0,100	0,100	0,200	

Tab. 125. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} - droga nr 39

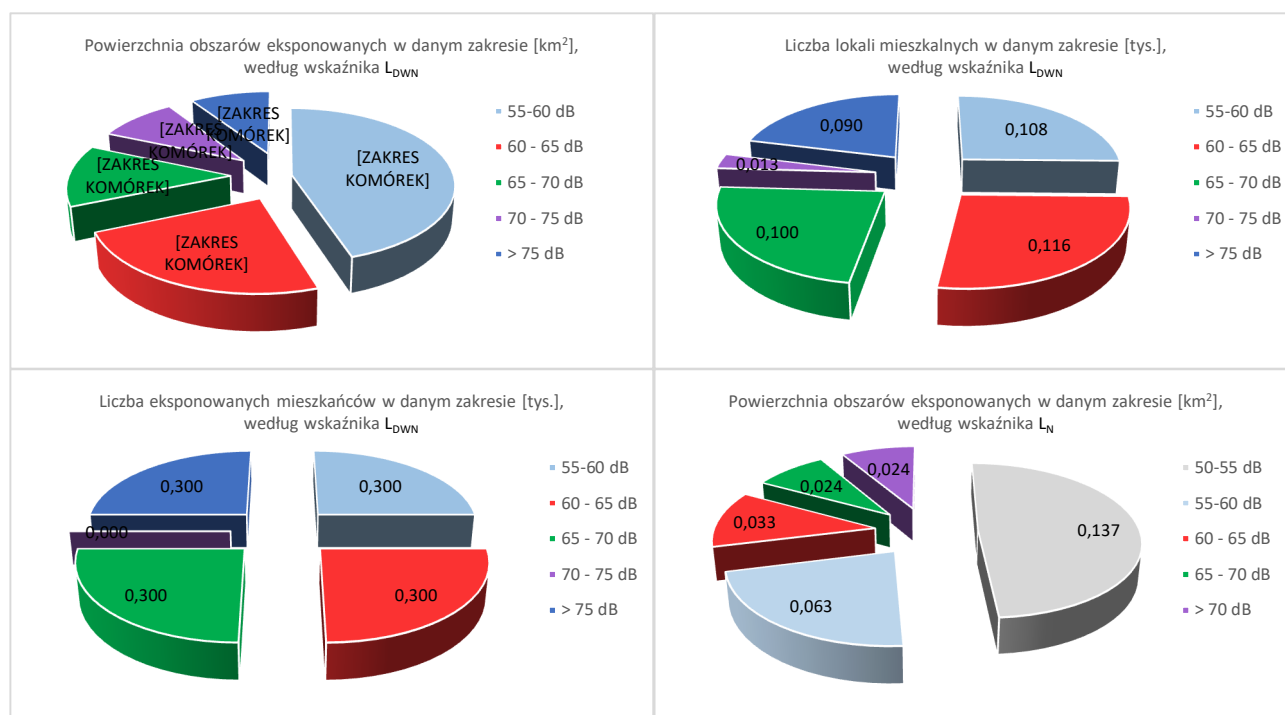
wskaźnik L_{DWN}	39	<5 dB	5-10 dB	10 -15 dB	15-20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych					

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

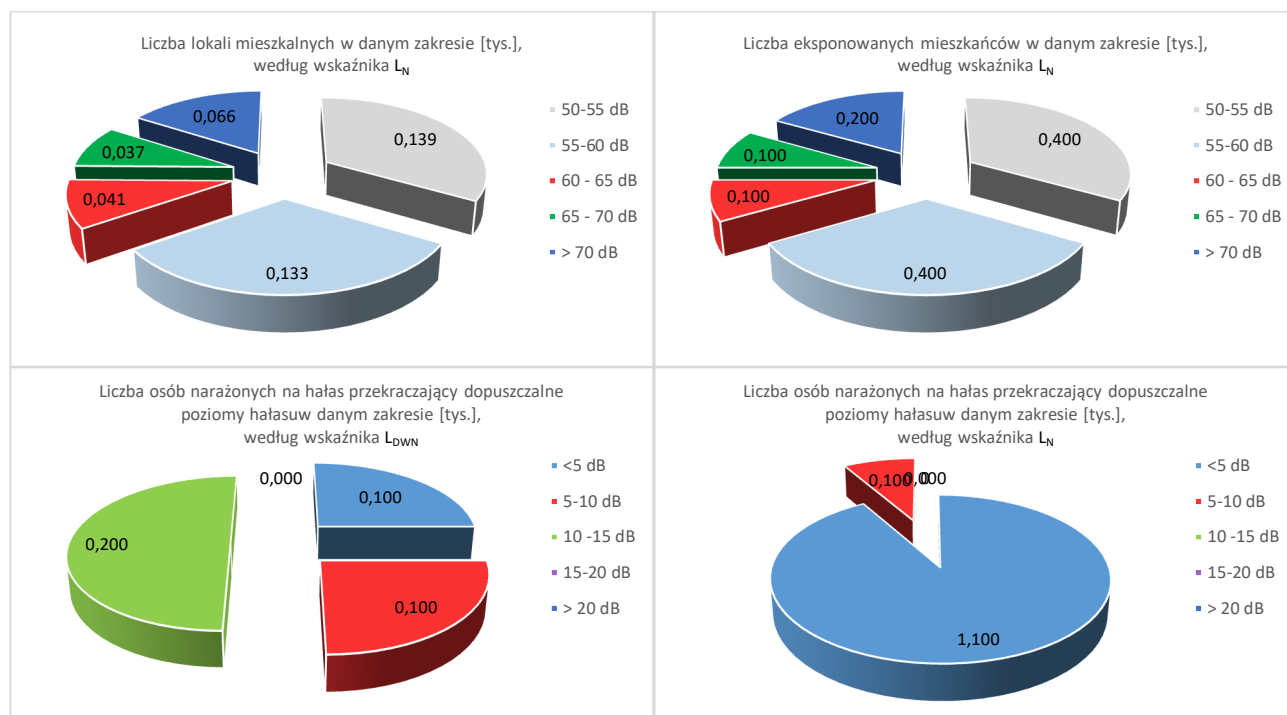
wskaźnik L_{DWN}	39				
	<5 dB	5-10 dB	10-15 dB	15-20 dB	> 20 dB
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,002	0,003	0,000	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,019	0,036	0,056	0,004	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,100	0,100	0,200	0,000	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	2	5	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

Tab. 126. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N - droga nr 39

wskaźnik L_N	39				
	< 5 dB	5 - 10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	> 20 dB
	Stan warunków akustycznych				
przekroczenie wartości dopuszczalnych	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,001	0,000	0	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,385	0,025	0,000	0	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,100	0,100	0,000	0	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	8	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

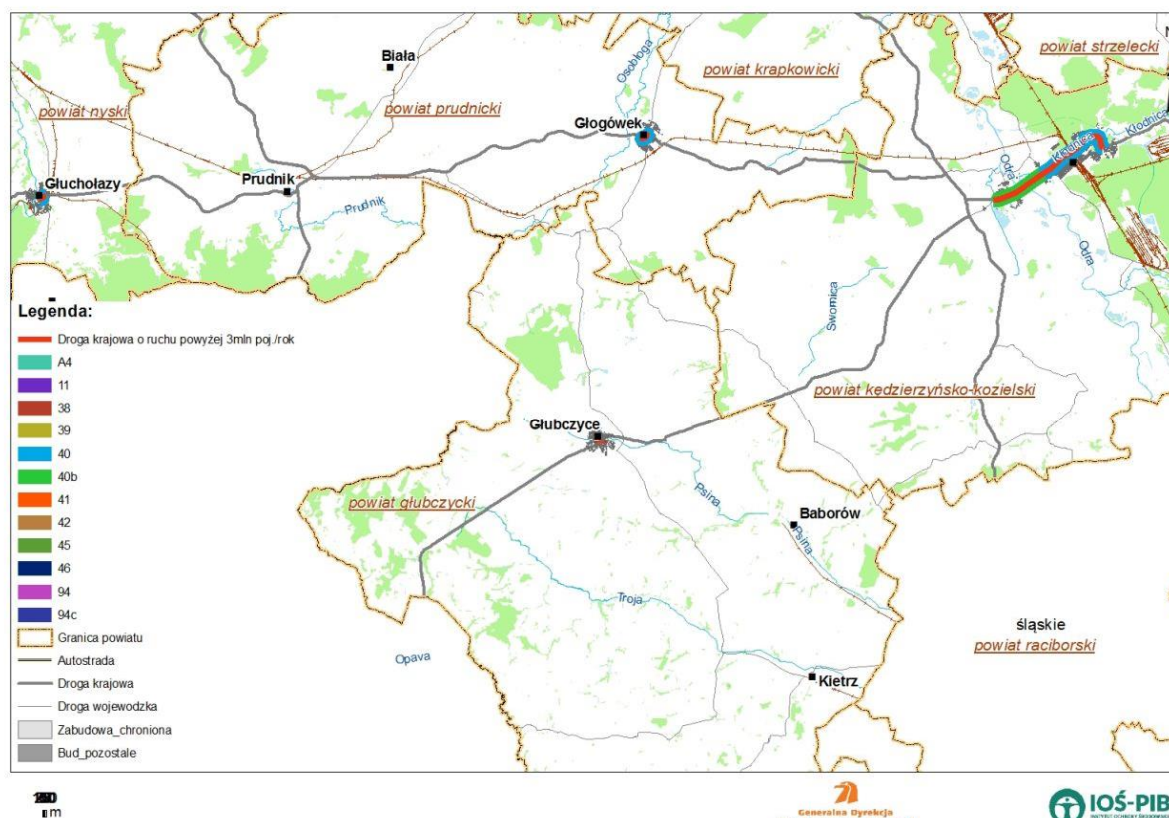


Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego



Rys. 35. Graficzne przedstawienie analiz – droga nr 39

4.2.4. Droga krajowa nr 40



Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

Rys. 36. Odcinki drogi krajowej nr 40, podlegającej mapowaniu w 2017r.

Tab. 127. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_{DWN} – droga 40

wskaźnik L_{DWN} poziomy dźwięku w środowisku	40				
	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	70 - 75 dB	> 75 dB
Powierzchnia obszarów ekspozycyjnych w danym zakresie [km ²]	3,395	2,813	1,824	0,804	0,600
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,220	0,089	0,054	0,024	0,001
Liczba ekspozycyjnych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,700	0,200	0,100	0,000	0,000

Tab. 128. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_N – droga nr 40

wskaźnik L_N poziomy dźwięku w środowisku	40				
	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	70 - 75 dB	> 75 dB
Powierzchnia obszarów ekspozycyjnych w danym zakresie [km ²]	3,363	2,611	1,471	0,640	0,360
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,212	0,076	0,042	0,006	0,000
Liczba ekspozycyjnych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,600	0,200	0,200	0,000	0,000

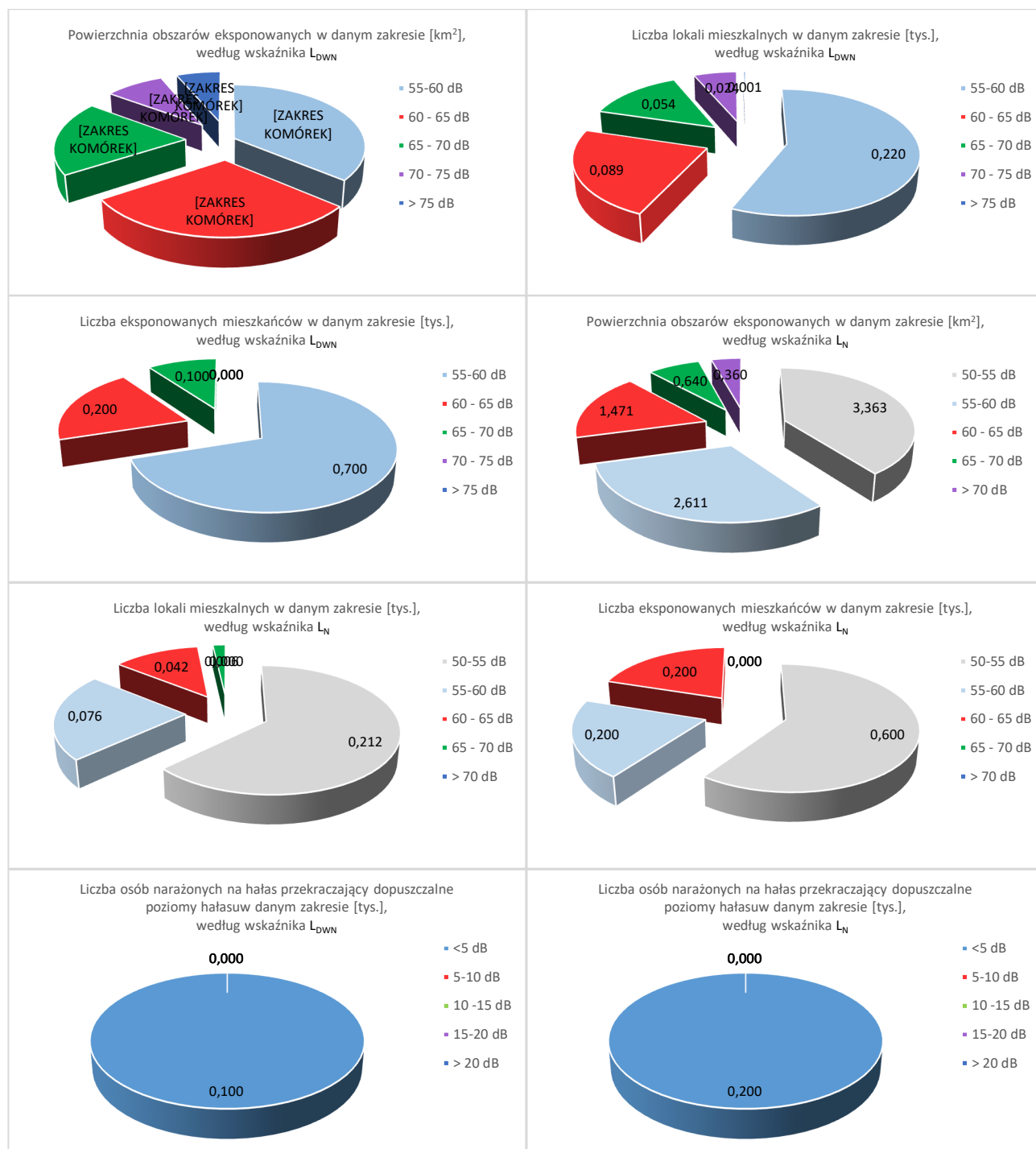
Tab. 129. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – droga nr 40

wskaźnik L_{DWN}	40				
	<5 dB	5-10 dB	10 -15 dB	15-20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,053	0,014	0,003	0,000	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,100	0,000	0,000	0,000	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

Tab. 130. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – droga nr 40

wskaźnik L_N	40				
	< 5 dB	5 - 10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,040	0,008	0,000	0,000	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,200	0,000	0,000	0,000	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

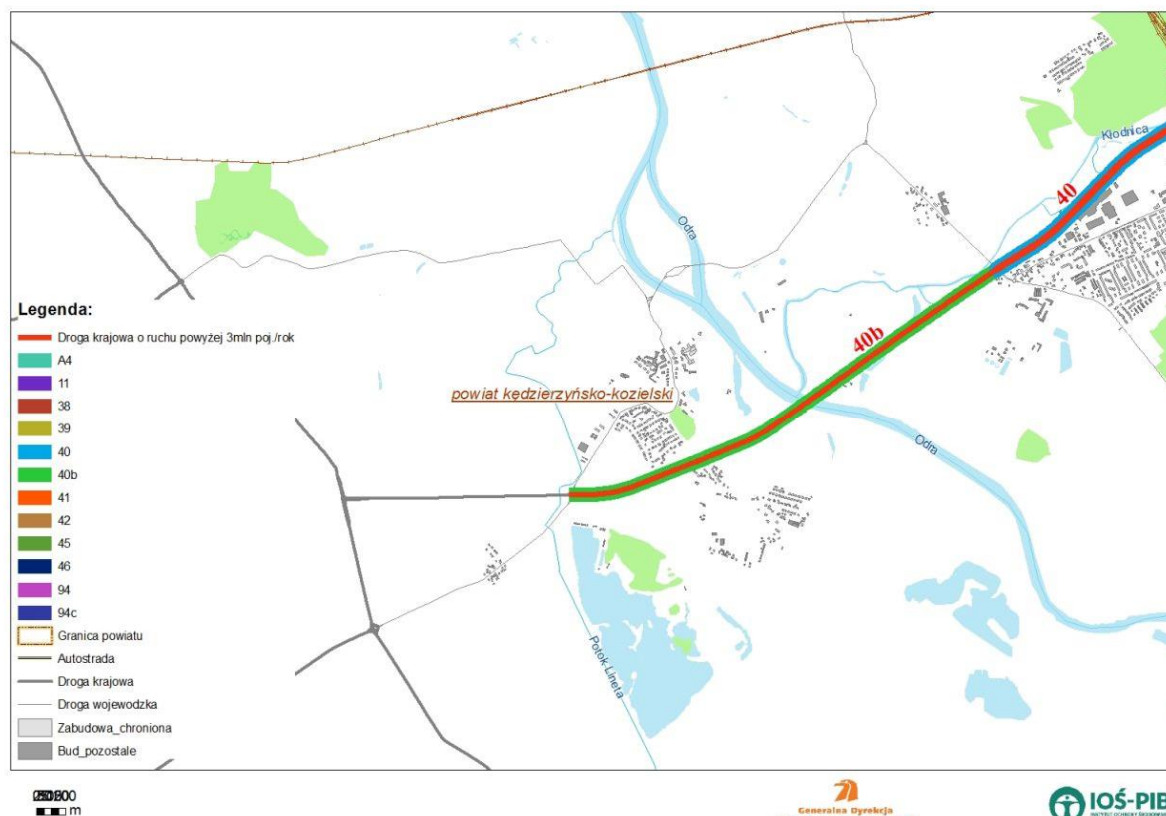
Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego



Rys. 37. Graficzne przedstawienie analiz – droga nr 40

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

4.2.5. Droga krajowa nr 40b



Rys. 38. Odcinki drogi krajowej nr 40b, podlegającej mapowaniu w 2017r.

Tab. 131. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_{DWN} – droga nr 40b

wskaźnik L_{DWN} poziomy dźwięku w środowisku	40b				
	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	70 - 75 dB	> 75 dB
Powierzchnia obszarów ekspozycyjnych w danym zakresie [km ²]	0,967	1,017	0,579	0,248	0,161
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,094	0,072	0,017	0,007	0,000
Liczba ekspozycyjnych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,400	0,300	0,100	0,000	0,000

Tab. 132. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_N – droga nr 40b

wskaźnik L_N poziomy dźwięku w środowisku	40b				
	50-55 dB	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	> 70 dB
Powierzchnia obszarów ekspozycyjnych w danym zakresie [km ²]	1,060	0,957	0,486	0,169	0,121
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,104	0,064	0,015	0,003	0,000
Liczba ekspozycyjnych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,400	0,200	0,100	0,000	0,000

Tab. 133. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – droga nr 40b

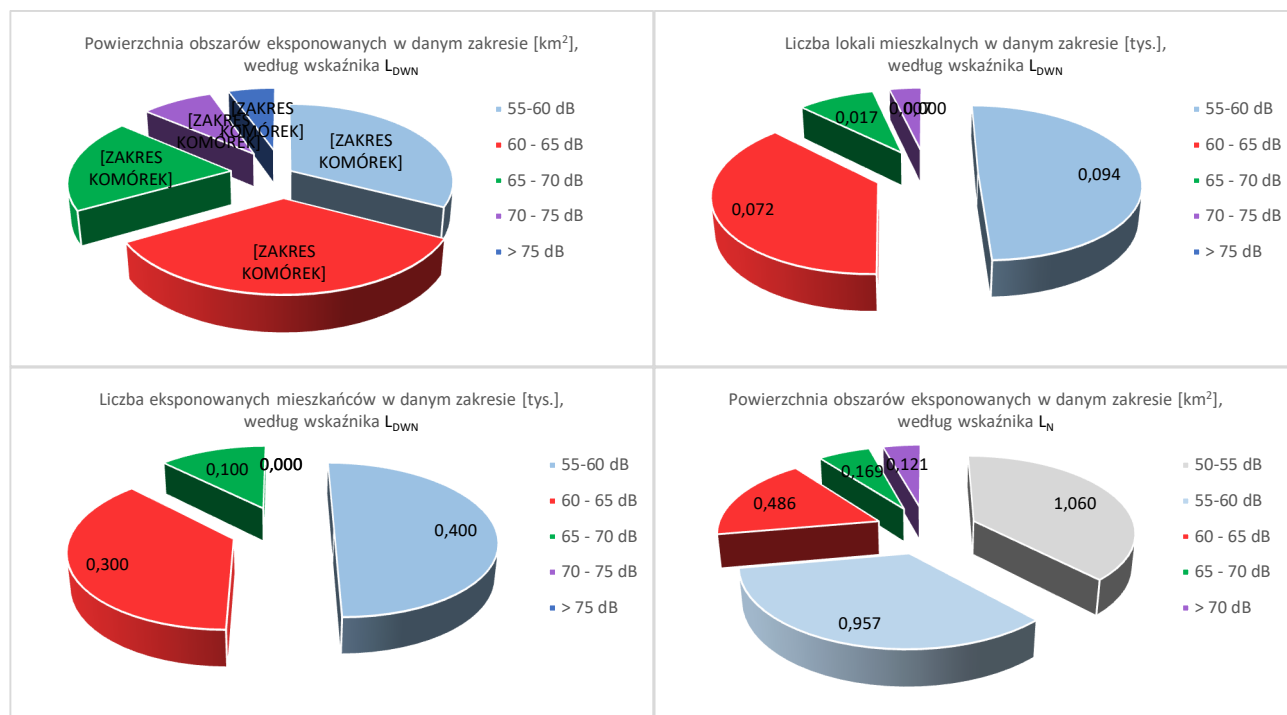
wskaźnik L_{DWN}	40b				
	<5 dB	5-10 dB	10 -15 dB	15-20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	niedobry		zły		bardzo zły

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

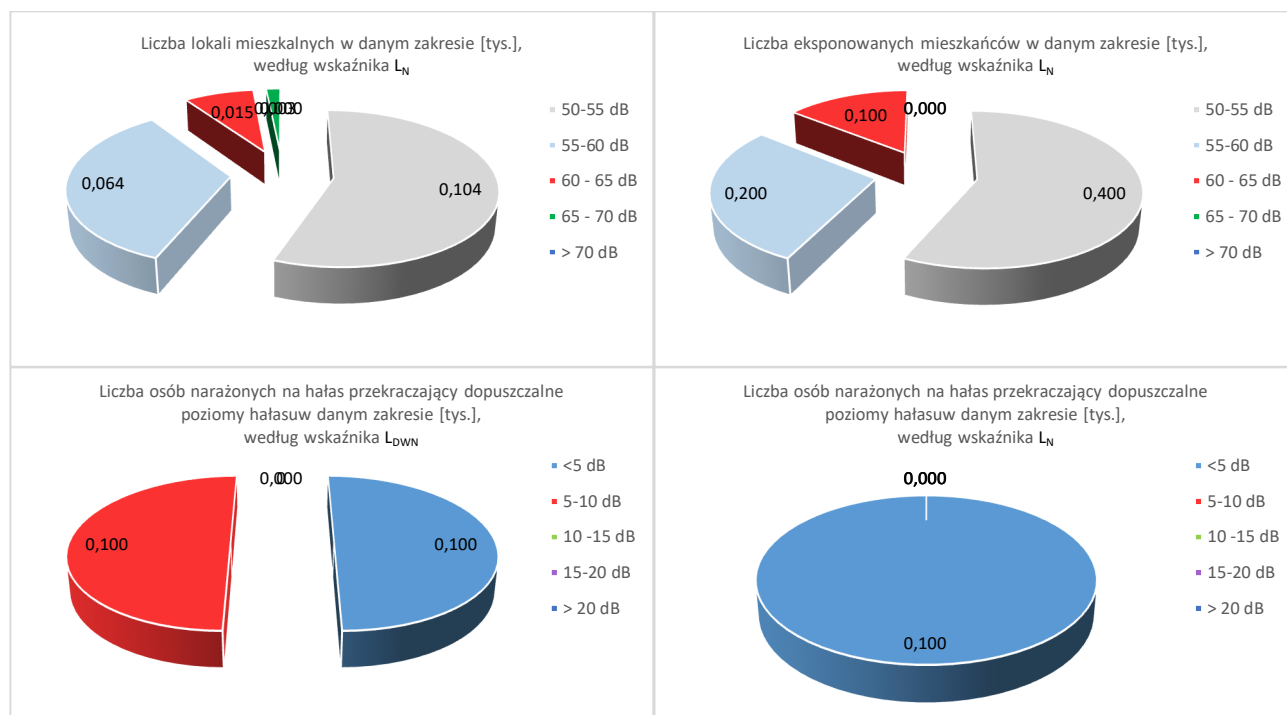
wskaźnik L_{DWN}	40b				
	<5 dB	5-10 dB	10 -15 dB	15-20 dB	> 20 dB
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,001	0,000	0	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,018	0,018	0,000	0	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,100	0,100	0,000	0	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

Tab. 134. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N - droga nr 40b

wskaźnik L_N	40b				
	< 5 dB	5 - 10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,012	0,006	0,000	0,000	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,100	0,000	0,000	0,000	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0



Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego



Rys. 39. Graficzne przedstawienie analiz – droga nr 40b

4.2.6. Droga krajowa nr 41



Rys. 40. Odcinki drogi krajowej nr 41, podlegającej mapowaniu w 2017r.

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

Tab. 135. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_{DWN} - droga nr 41

wskaźnik L_{DWN} poziomy dźwięku w środowisku	41				
	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	70 - 75 dB	> 75 dB
Powierzchnia obszarów ekspozycyjnych w danym zakresie [km ²]	0,732	0,400	0,238	0,183	0,012
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,987	0,549	0,674	0,522	0,001
Liczba ekspozycyjnych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	3,000	1,700	2,100	1,700	0,000

Tab. 136. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_N - droga nr 41

wskaźnik L_N poziomy dźwięku w środowisku	41				
	50-55 dB	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	> 70 dB
Powierzchnia obszarów ekspozycyjnych w danym zakresie [km ²]	0,590	0,302	0,192	0,080	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,652	0,645	0,769	0,032	0,000
Liczba ekspozycyjnych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,000	1,900	2,200	0,100	0,000

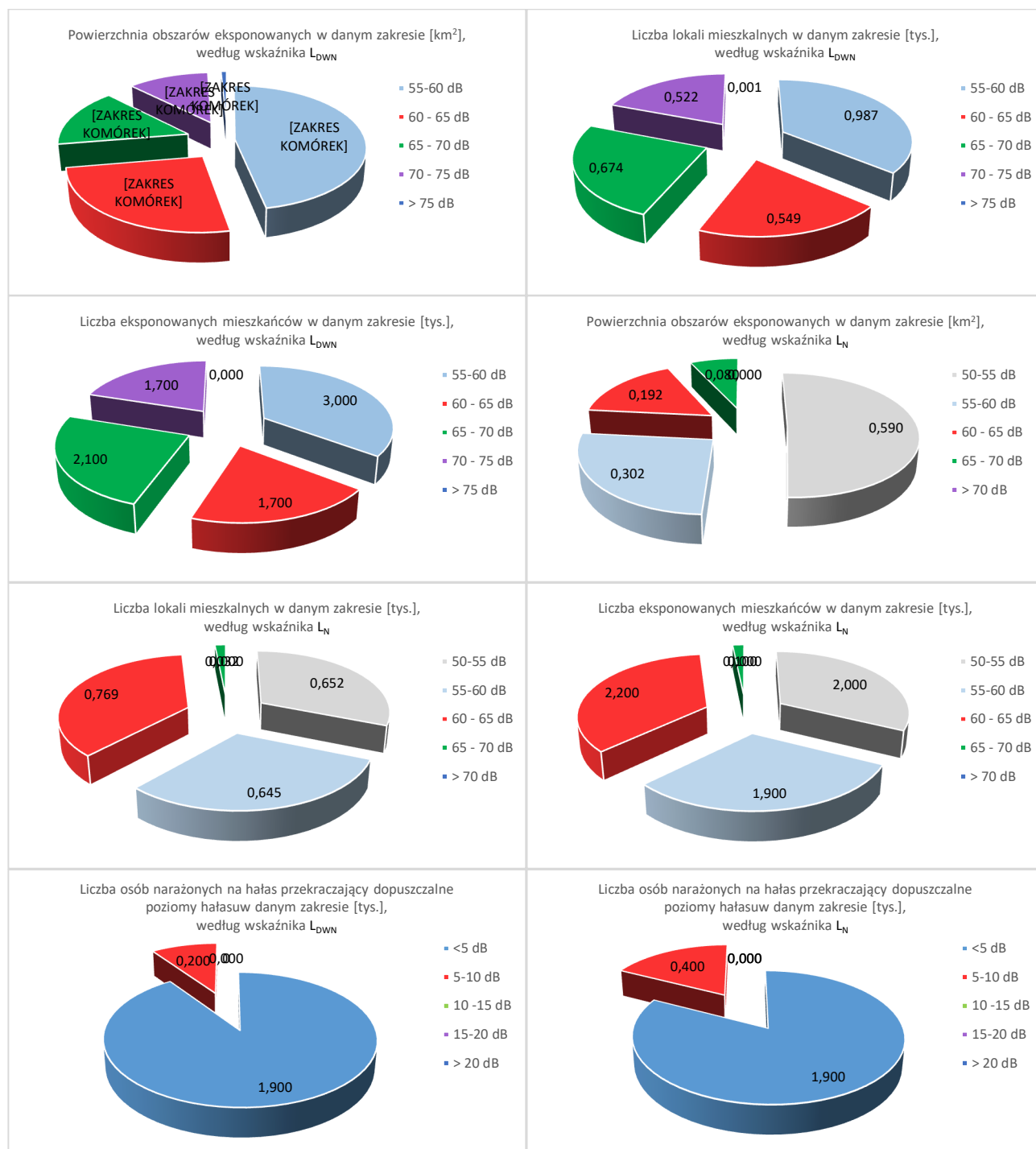
Tab. 137. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} - droga nr 41

wskaźnik L_{DWN}	41				
	<5 dB	5-10 dB	10 -15 dB	15-20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,002	0,000	0	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,638	0,093	0,002	0	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,900	0,200	0,000	0	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	1	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	1	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

Tab. 138. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N - droga nr 41

wskaźnik L_N	41				
	< 5 dB	5 - 10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,003	0,000	0,000	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,640	0,161	0,000	0,000	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,900	0,400	0,000	0,000	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	17	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	4	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

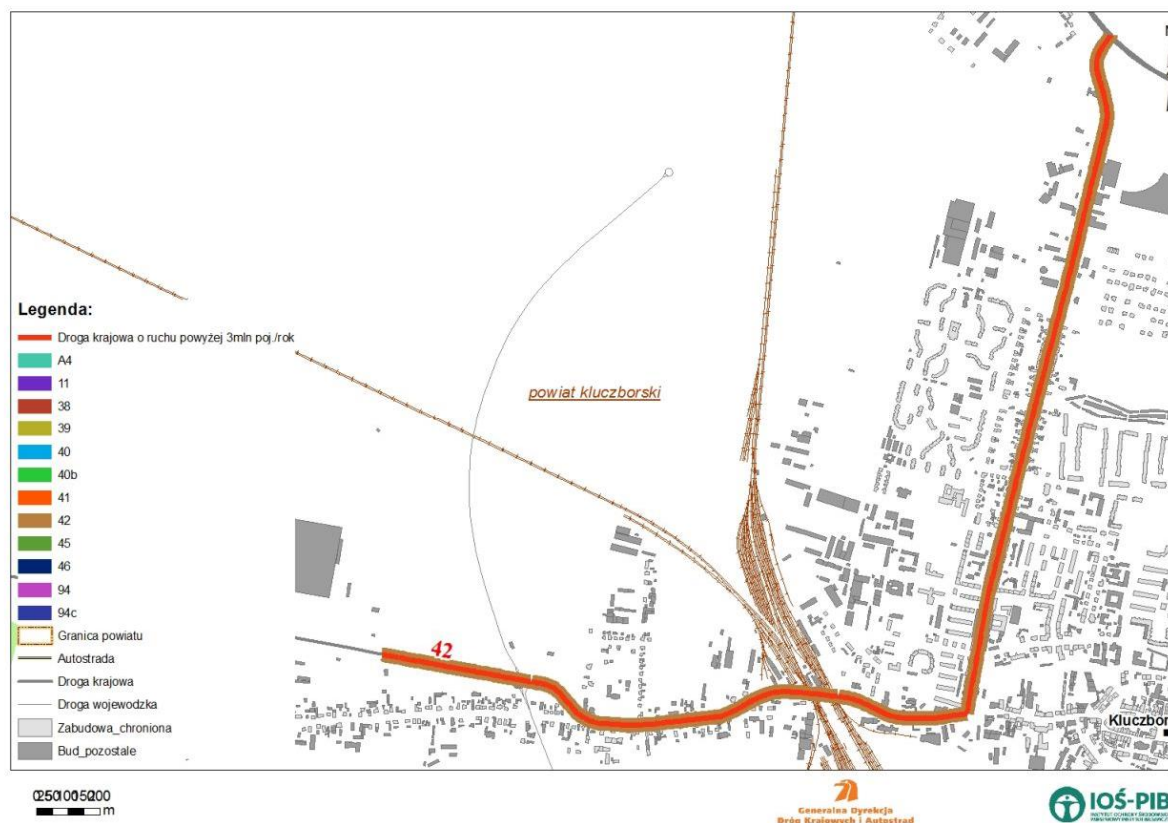
Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego



Rys. 41. Graficzne przedstawienie analiz – droga nr 41

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

4.2.7. Droga krajowa nr 42



Rys. 42. Odcinki drogi krajowej nr 42, podlegającej mapowaniu w 2017r.

Tab. 139. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_{DWN} - droga nr 42

wskaźnik L_{DWN} poziomy dźwięku w środowisku	42				
	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	70 - 75 dB	> 75 dB
Powierzchnia obszarów ekspozowanych w danym zakresie [km ²]	1,342	1,282	0,761	0,310	0,231
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,440	0,320	0,023	0,002	0,000
Liczba ekspozowanych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,700	1,200	0,100	0,000	0,000

Tab. 140. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_N – droga nr 42

wskaźnik L_N poziomy dźwięku w środowisku	42				
	50-55 dB	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	> 70 dB
Powierzchnia obszarów ekspozowanych w danym zakresie [km ²]	1,368	1,188	0,681	0,203	0,182
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,588	0,121	0,017	0,000	0,000
Liczba ekspozowanych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,000	0,600	0,100	0,000	0,000

Tab. 141. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} - droga nr 42

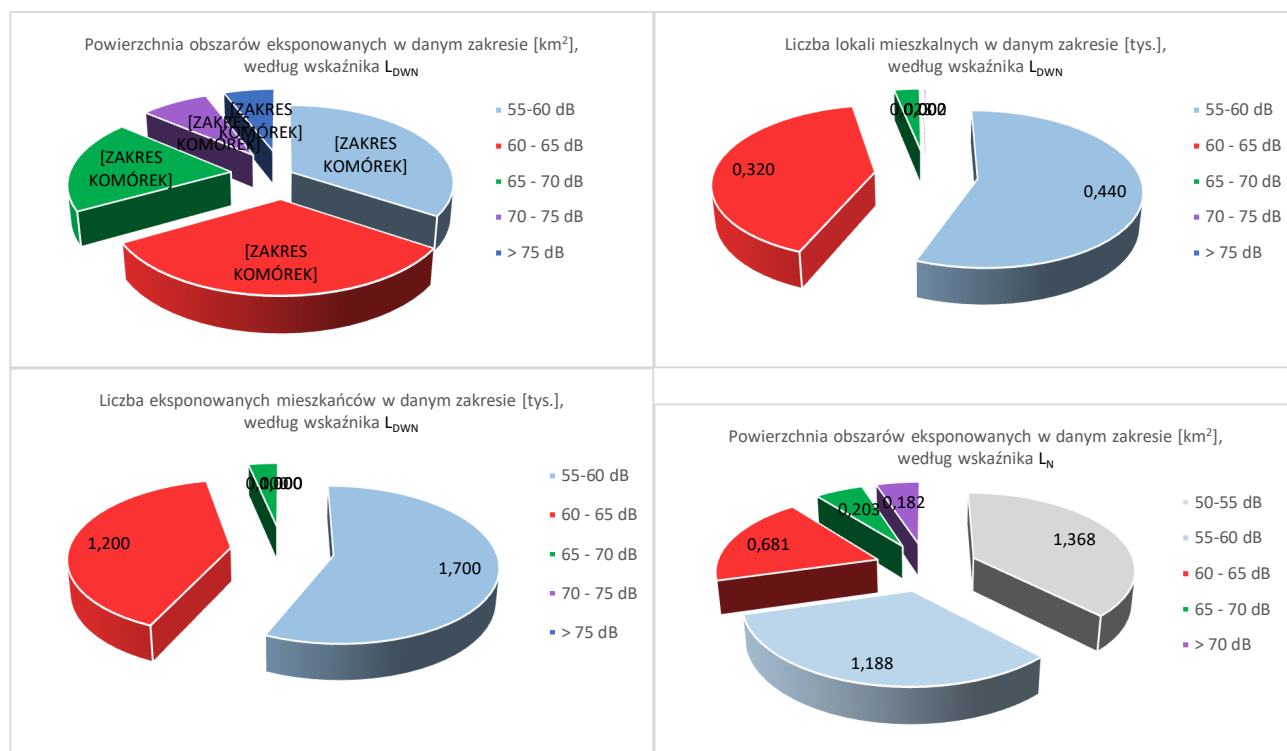
wskaźnik L_{DWN}	42				
	<5 dB	5-10 dB	10 -15 dB	15-20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	nieдобry		zły	bardzo zły	
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie	0,024	0,005	0,000	0,000	0

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

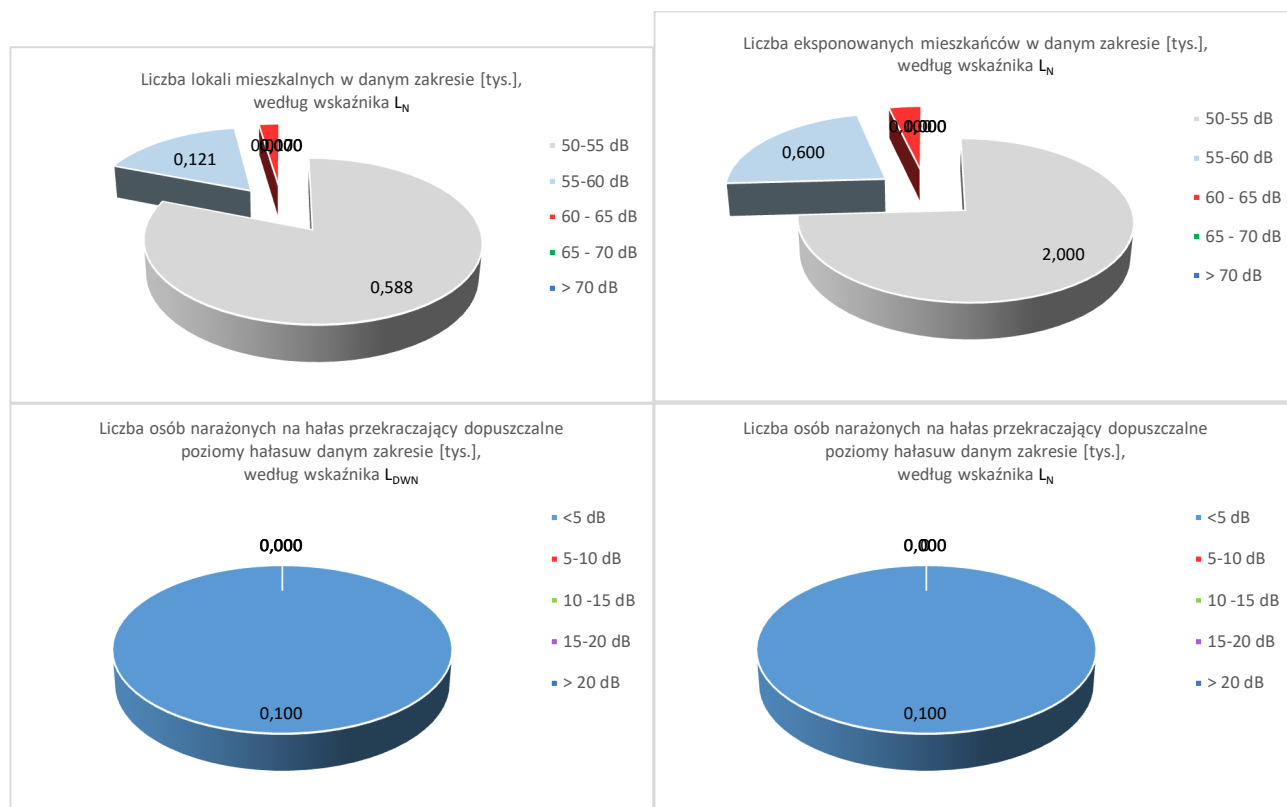
wskaźnik L_{DWN}	42				
	<5 dB	5-10 dB	10-15 dB	15-20 dB	> 20 dB
[tys.]					
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,100	0,000	0,000	0,000	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

Tab. 142. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N - droga nr 42

wskaźnik L_N	42				
	< 5 dB	5 - 10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,015	0,002	0,000	0	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,100	0,000	0,000	0	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

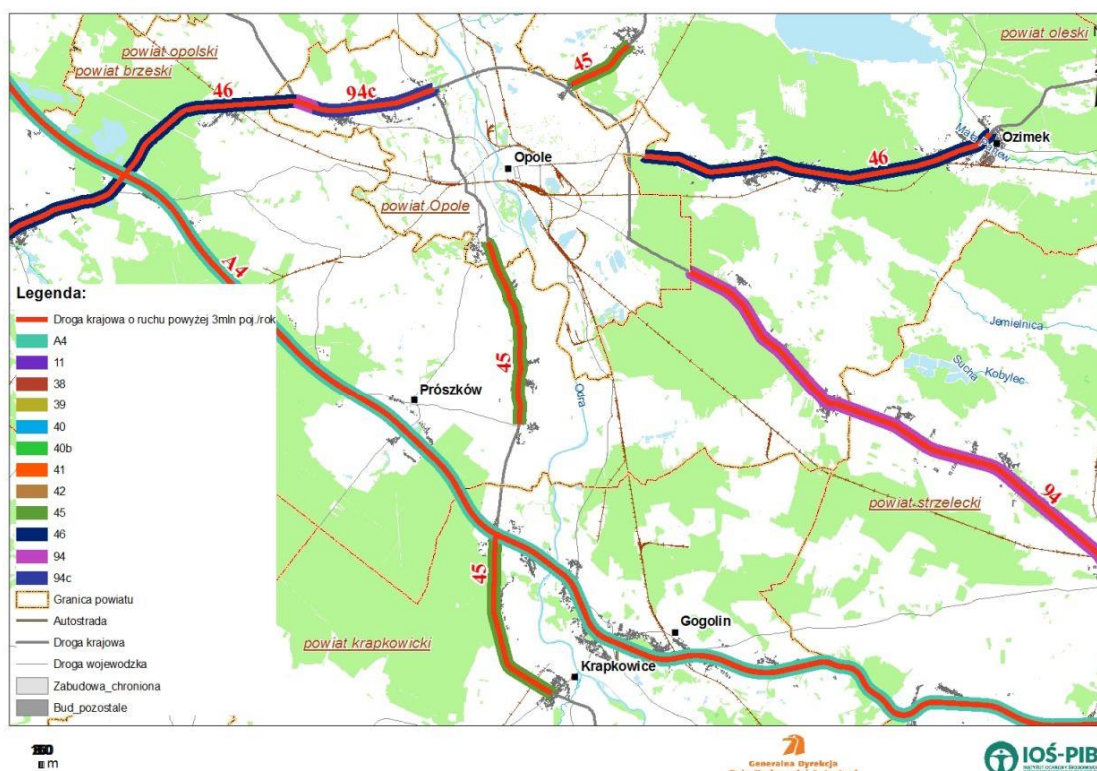


Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego



Rys. 43. Graficzne przedstawienie analiz - droga nr 42

4.2.8. Droga krajowa nr 45



Rys. 44. Odcinki drogi krajowej nr 45, podlegającej mapowaniu w 2017r.

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

Tab. 143. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_{DWN} - droga nr 45

wskaźnik L_{DWN} poziomy dźwięku w środowisku	45				
	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	70 - 75 dB	> 75 dB
Powierzchnia obszarów ekspozycyjnych w danym zakresie [km ²]	4,366	3,249	1,899	0,762	0,467
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,402	0,289	0,118	0,027	0,000
Liczba ekspozycyjnych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,500	1,100	0,300	0,100	0,000

Tab. 144. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_N - droga nr 45

wskaźnik L_N poziomy dźwięku w środowisku	45				
	50-55 dB	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	> 70 dB
Powierzchnia obszarów ekspozycyjnych w danym zakresie [km ²]	4,019	2,860	1,485	0,491	0,314
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,374	0,236	0,083	0,003	0,000
Liczba ekspozycyjnych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,400	0,800	0,200	0,000	0,000

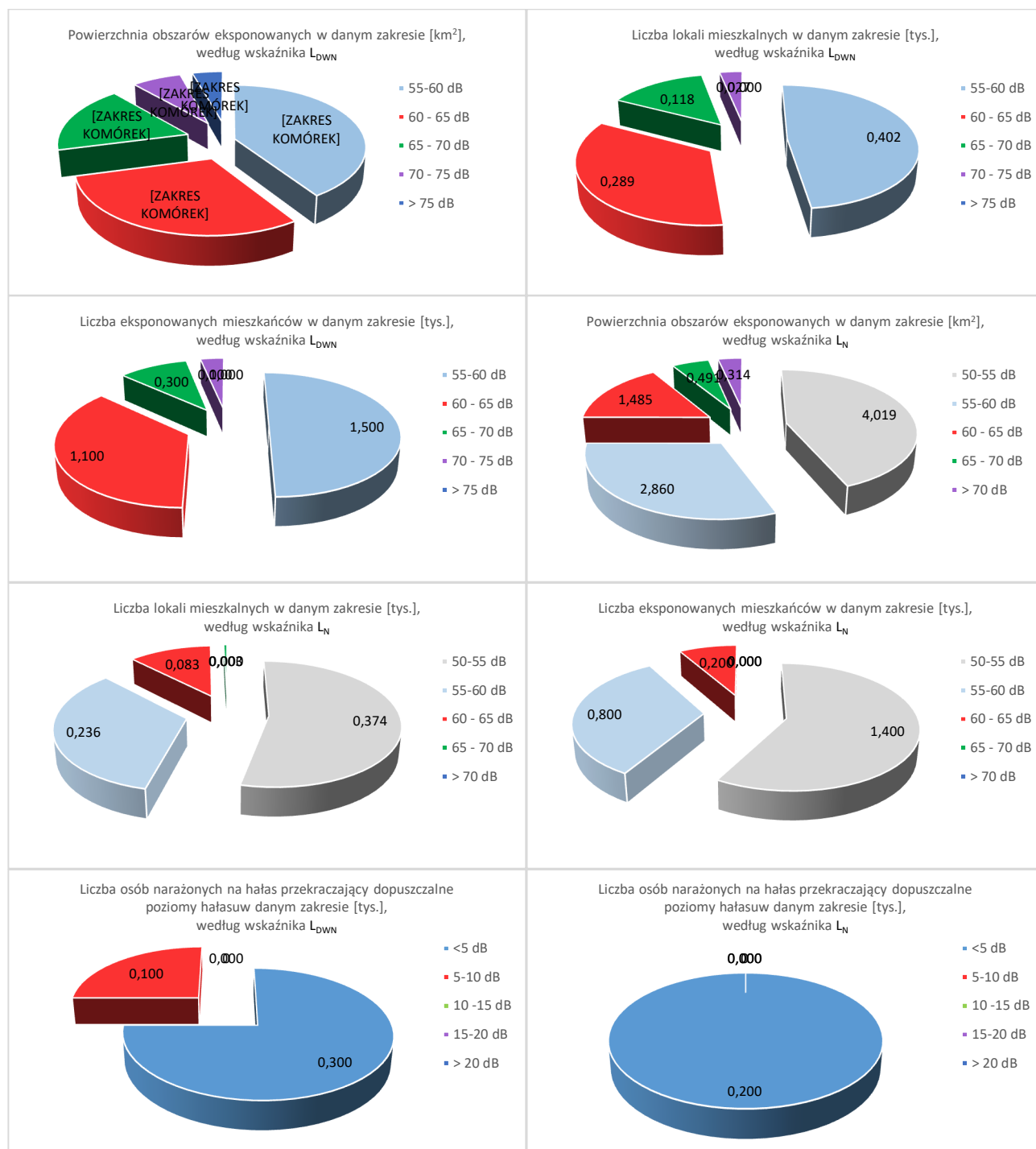
Tab. 145. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} - droga nr 45

wskaźnik L_{DWN}	45				
	<5 dB	5-10 dB	10 -15 dB	15-20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,002	0,000	0	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,111	0,048	0,000	0	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,300	0,100	0,000	0	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

Tab. 146. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N - droga nr 45

wskaźnik L_N	45				
	< 5 dB	5 - 10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,081	0,005	0,000	0	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,200	0,000	0,000	0	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

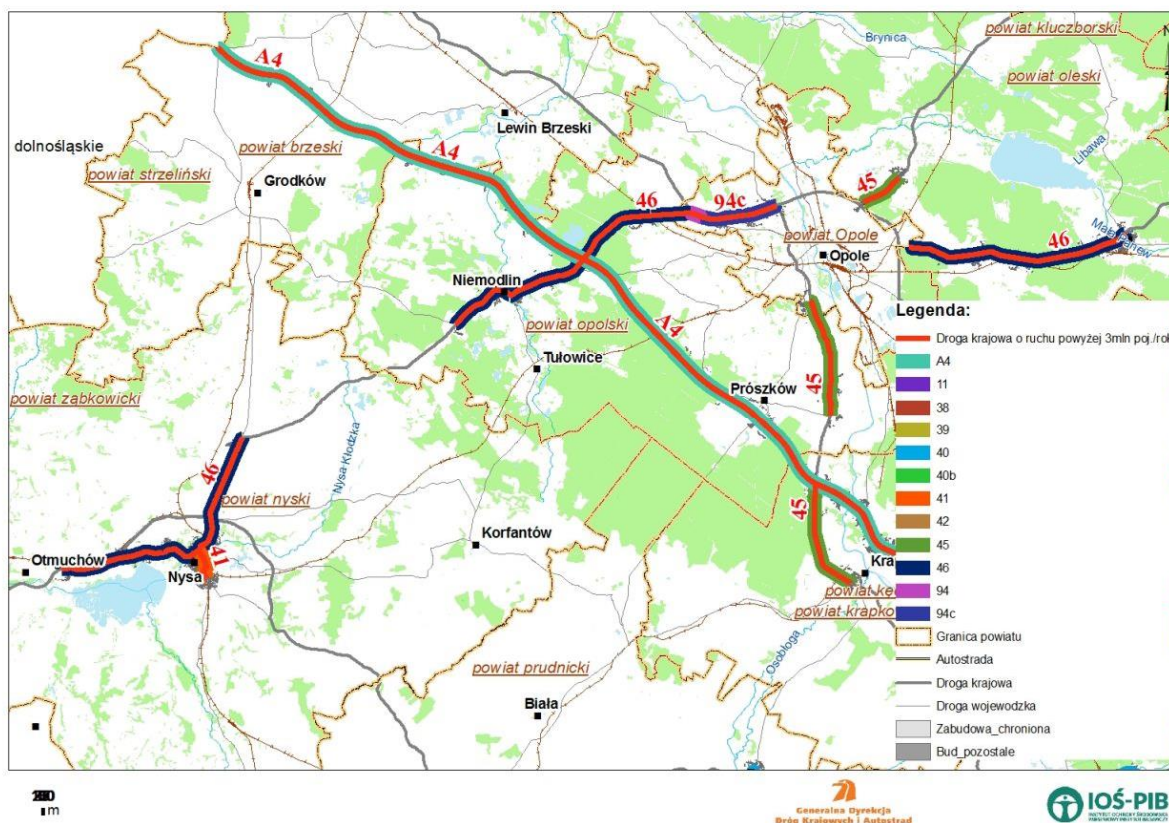
Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego



Rys. 45. Graficzne przedstawienie analiz – droga nr 45

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

4.2.9. Droga krajowa nr 46



Rys. 46. Odcinki drogi krajowej nr 46, podlegającej mapowaniu w 2017r.

Tab. 147. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_{DWN} - droga nr 46

wskaźnik L_{DWN} poziomy dźwięku w środowisku	46				
	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	70 - 75 dB	> 75 dB
Powierzchnia obszarów ekspozycyjnych w danym zakresie [km ²]	7,094	3,285	1,588	0,926	0,516
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1,220	0,970	0,381	0,412	0,032
Liczba ekspozycyjnych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	3,500	2,900	1,100	1,100	0,100

Tab. 148. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_N - droga nr 46

wskaźnik L_N poziomy dźwięku w środowisku	46				
	50-55 dB	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	> 70 dB
Powierzchnia obszarów ekspozycyjnych w danym zakresie [km ²]	5,293	2,397	1,208	0,635	0,167
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1,234	0,603	0,425	0,230	0,009
Liczba ekspozycyjnych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	3,600	1,800	1,200	0,600	0,000

Tab. 149. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} - droga nr 46

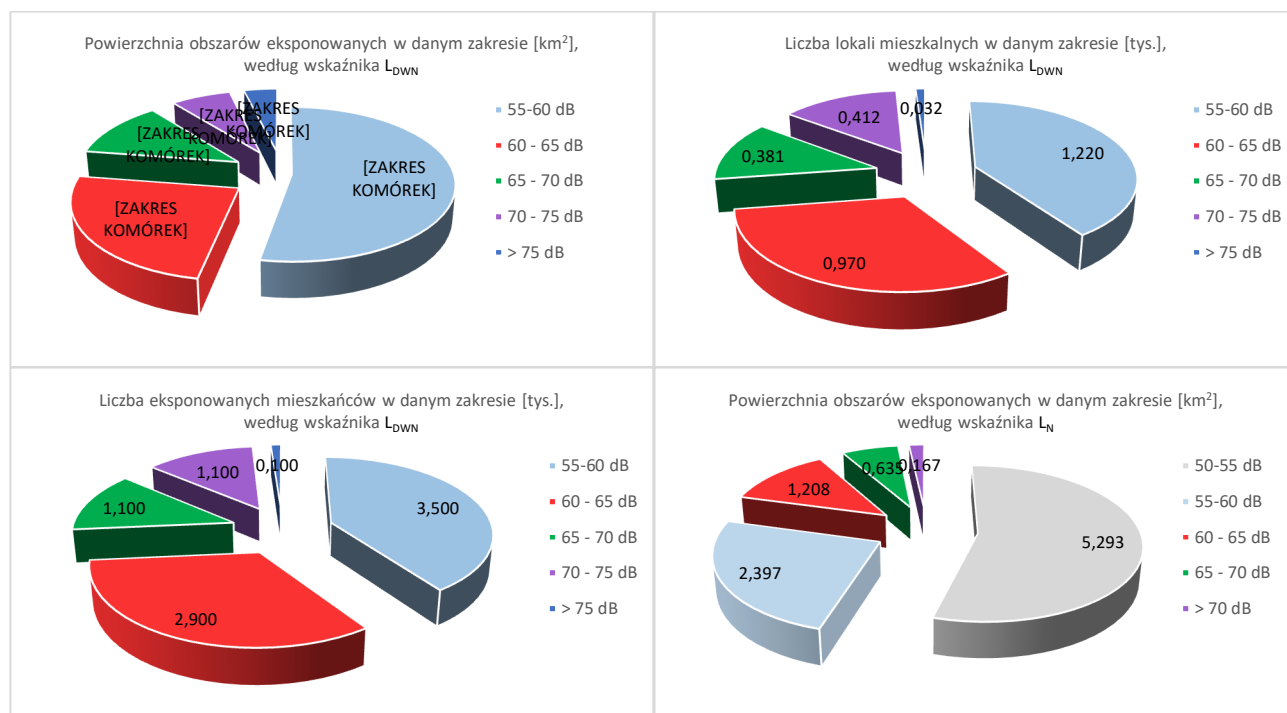
wskaźnik L_{DWN}	46				
	<5 dB	5-10 dB	10 -15 dB	15-20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,015	0,004	0	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie	0,288	0,265	0,033	0,0040075	0

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

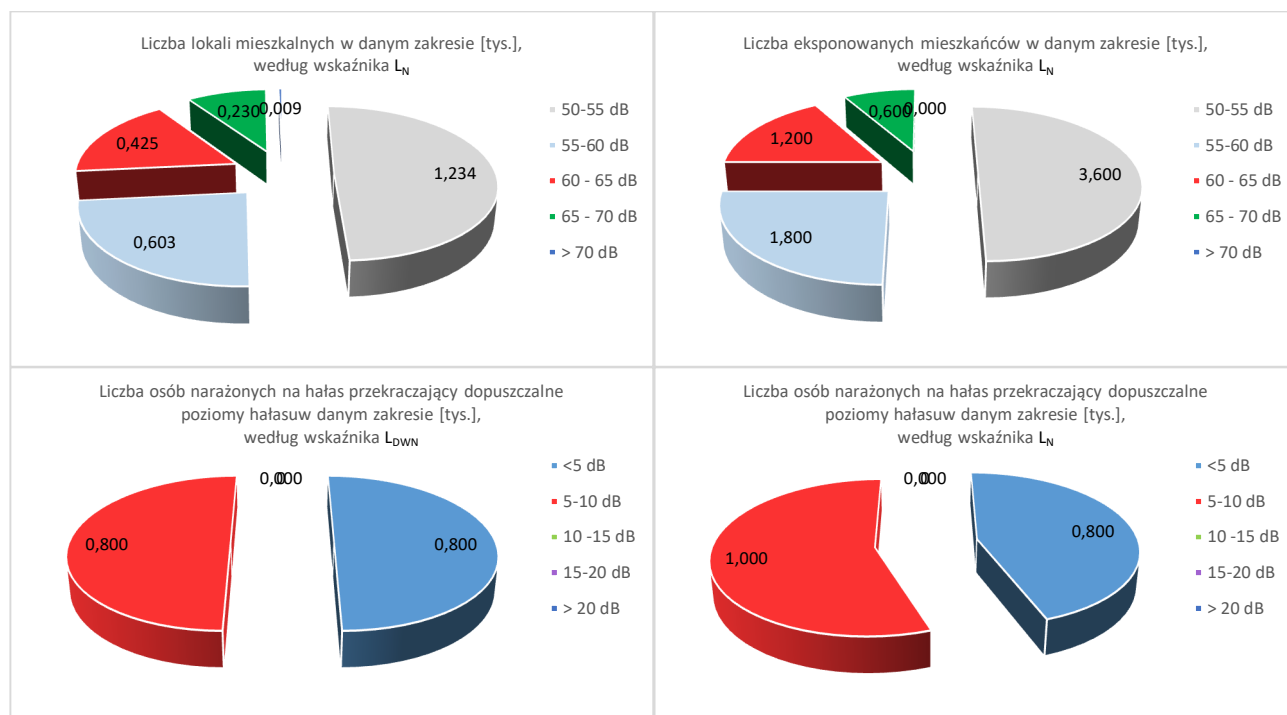
wskaźnik L_{DWN}	46				
	<5 dB	5-10 dB	10 -15 dB	15-20 dB	> 20 dB
[tys.]					
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,800	0,800	0,000	0	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	3	2	4	1	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

Tab. 150. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N - droga nr 46

wskaźnik L_N	46				
	< 5 dB	5 - 10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,009	0,001	0	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,304	0,347	0,013	0	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,800	1,000	0,000	0	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	6	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	5	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

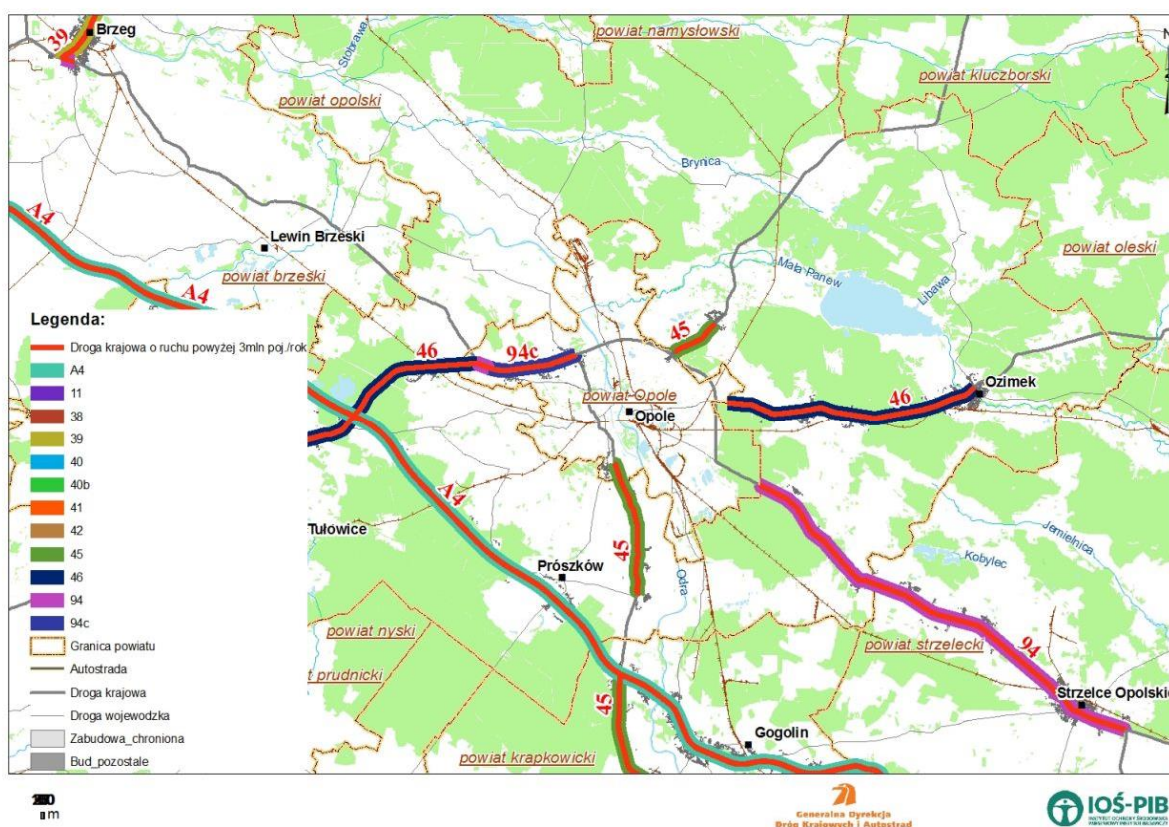


Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego



Rys. 47. Graficzne przedstawienie analiz – droga nr 46

4.2.10. Droga krajowa nr 94



Rys. 48. Odcinki drogi krajowej nr 94, podlegającej mapowaniu w 2017r.

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

Tab. 151. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_{DWN} - droga nr 94

wskaźnik L_{DWN} poziomy dźwięku w środowisku	94				
	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	70 - 75 dB	> 75 dB
Powierzchnia obszarów ekspozycyjnych w danym zakresie [km ²]	11,617	8,354	4,733	2,185	1,611
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,857	0,367	0,261	0,489	0,116
Liczba ekspozycyjnych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,600	1,100	0,700	1,500	0,300

Tab. 152. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_N - droga nr 94

wskaźnik L_N poziomy dźwięku w środowisku	94				
	50-55 dB	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	> 70 dB
Powierzchnia obszarów ekspozycyjnych w danym zakresie [km ²]	11,043	7,323	3,709	1,788	0,884
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,703	0,331	0,478	0,321	0,005
Liczba ekspozycyjnych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,100	0,900	1,300	0,900	0,000

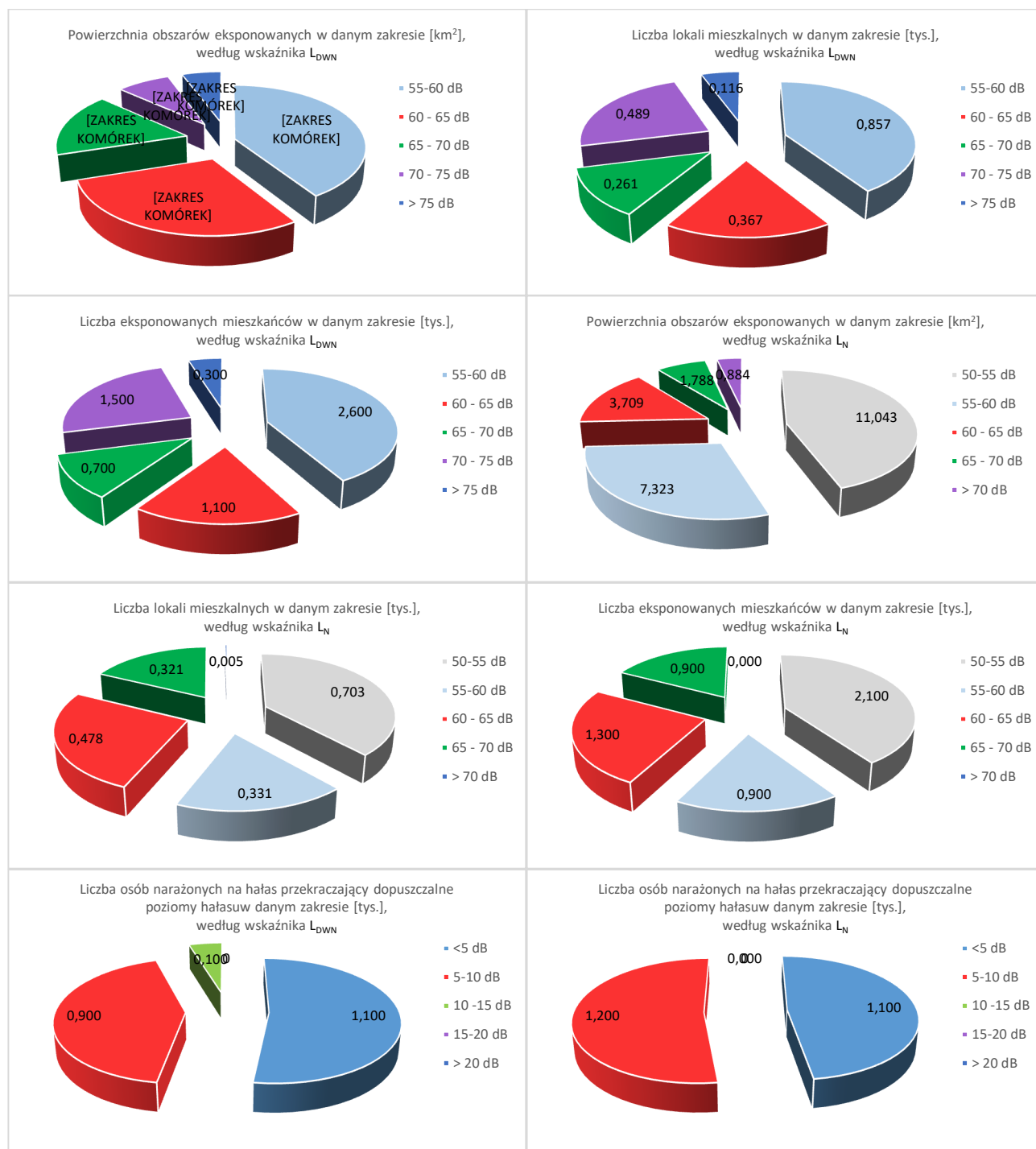
Tab. 153. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} - droga nr 94

wskaźnik L_{DWN}	94				
	<5 dB	5-10 dB	10 -15 dB	15-20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,020	0,006	0	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,400	0,327	0,037	0	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,100	0,900	0,100	0	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	2	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	3	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

Tab. 154. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N - droga nr 94

wskaźnik L_N	94				
	< 5 dB	5 - 10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,013	0,000	0	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,382	0,407	0,015	0	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,100	1,200	0,000	0	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	3	1	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

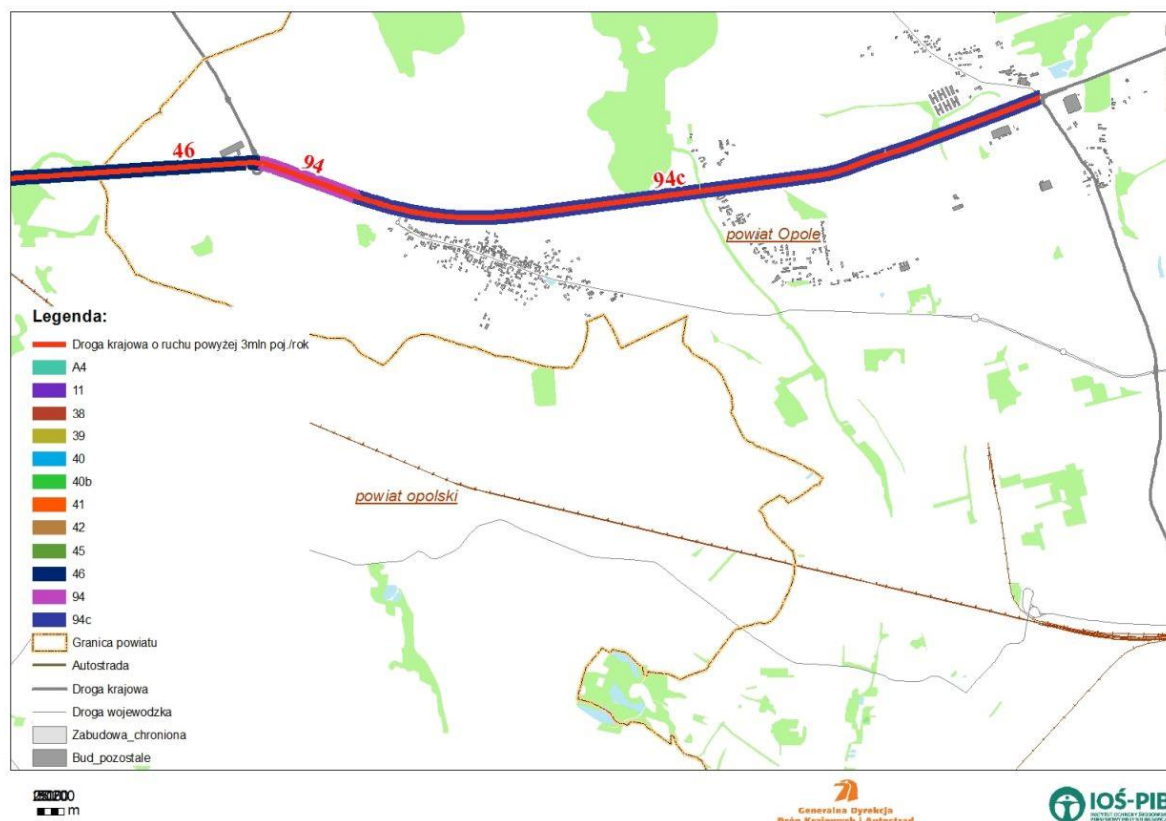
Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego



Rys. 49. Graficzne przedstawienie analiz – droga nr 94

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

4.2.11. Droga krajowa nr 94c



Rys. 50. Odcinki drogi krajowej nr 94c, podlegającej mapowaniu w 2017r.

Tab. 155. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_{DWN} - droga nr 94c

wskaźnik L_{DWN} poziomy dźwięku w środowisku	94c				
	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	70 - 75 dB	> 75 dB
Powierzchnia obszarów ekspozycyjnych w danym zakresie [km ²]	0,350	0,180	0,097	0,042	0,083
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,085	0,048	0,027	0,061	0,011
Liczba ekspozycyjnych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,200	0,200	0,100	0,200	0,000

Tab. 156. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_N - droga nr 94c

wskaźnik L_N poziomy dźwięku w środowisku	94c				
	50-55 dB	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	> 70 dB
Powierzchnia obszarów ekspozycyjnych w danym zakresie [km ²]	0,325	0,151	0,068	0,039	0,004
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,086	0,033	0,037	0,048	0,000
Liczba ekspozycyjnych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,300	0,100	0,100	0,100	0,000

Tab. 157. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} - droga nr 94c

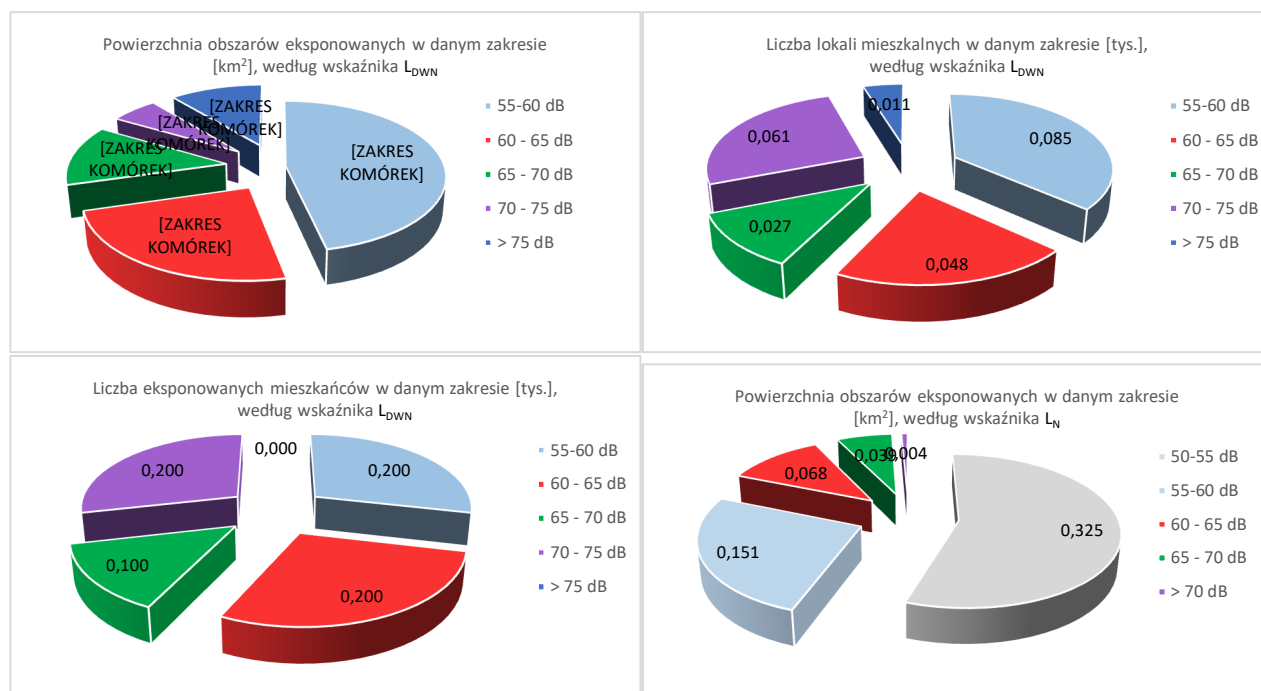
wskaźnik L_{DWN}	94c				
	<5 dB	5-10 dB	10 -15 dB	15-20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

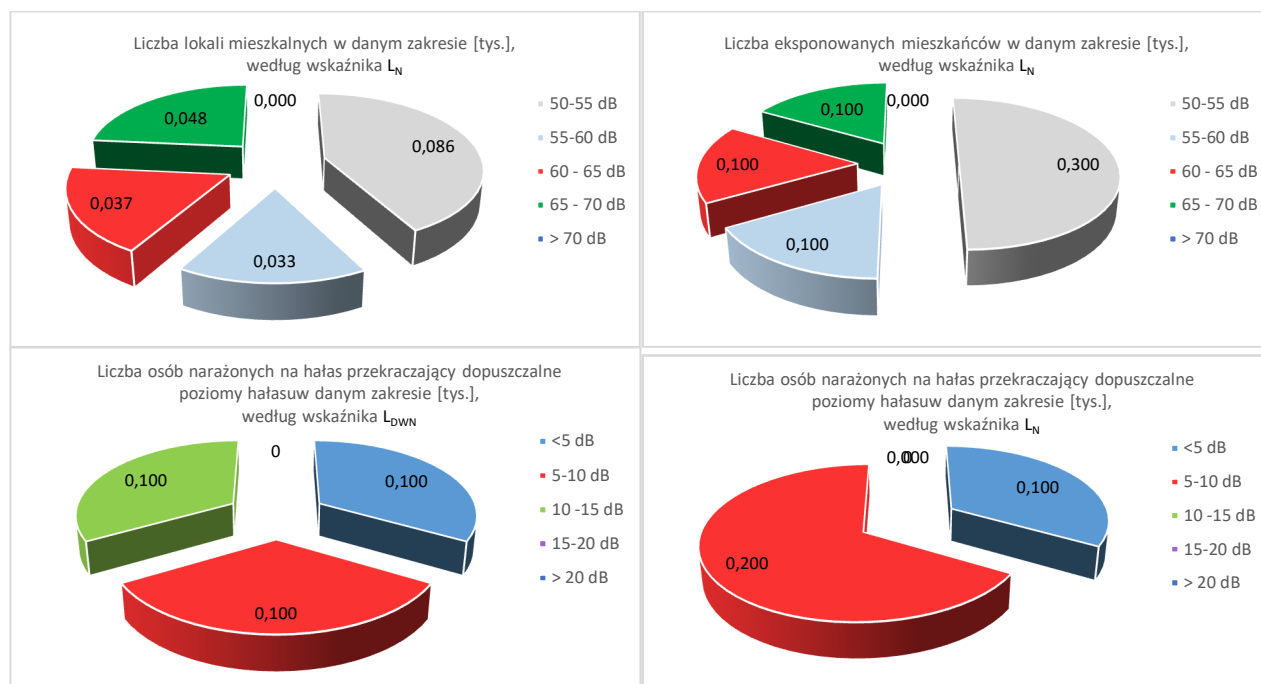
wskaźnik L_{DWN}	94c				
	<5 dB	5-10 dB	10-15 dB	15-20 dB	> 20 dB
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,007	0,000	0	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,022	0,048	0,029	0	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,100	0,100	0,100	0	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

Tab. 158. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N - droga nr 94c

wskaźnik L_N	94c				
	< 5 dB	5 - 10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	> 20 dB
	Stan warunków akustycznych				
przekroczenie wartości dopuszczalnych	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,001	0,000	0	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,028	0,055	0,002	0	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,100	0,200	0,000	0	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

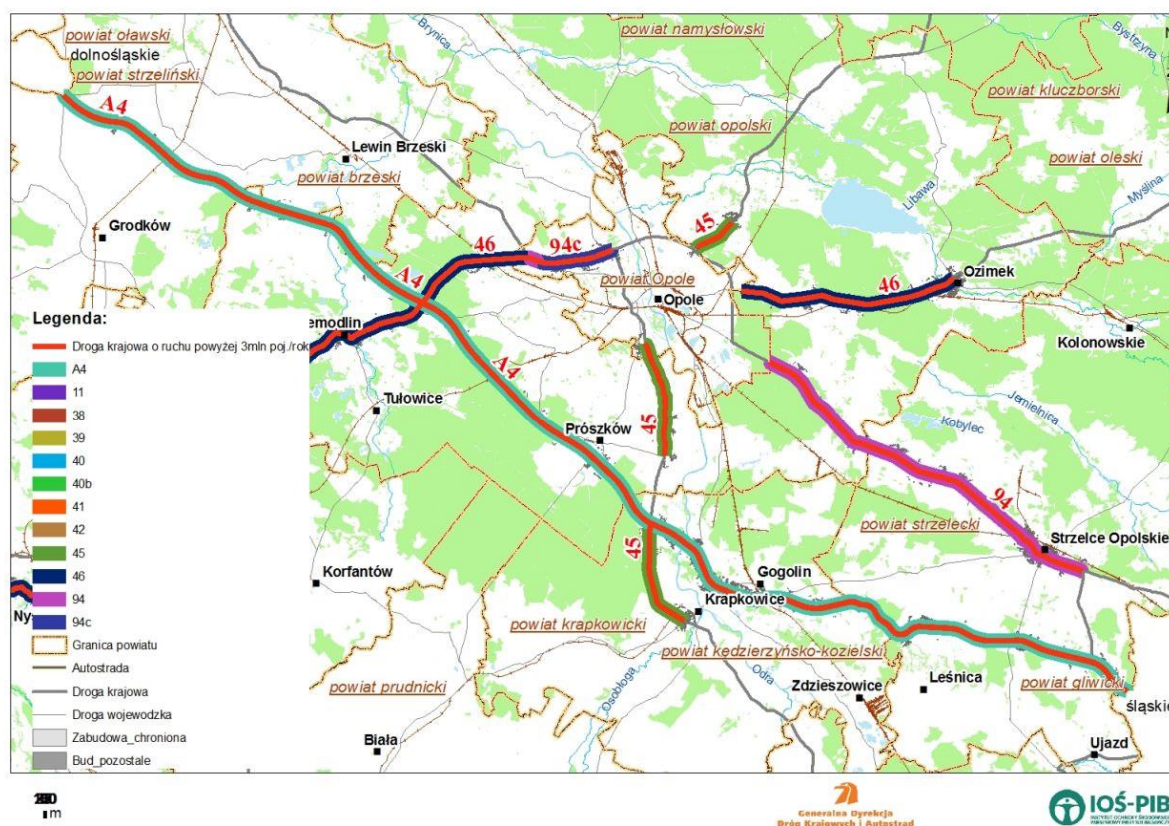


Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego



Rys. 51. Graficzne przedstawienie analiz – droga nr 94c

4.2.12. Autostrada A4



Rys. 52. Odcinki drogi krajowej nr A4, podlegającej mapowaniu w 2017r.

Tab. 159. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_{DWN} – autostrada A4

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

wskaźnik L_{DWN} poziomy dźwięku w środowisku	A4				
	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	70 - 75 dB	> 75 dB
Powierzchnia obszarów ekspozycyjnych w danym zakresie [km ²]	23,745	21,901	13,106	6,001	4,974
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1,623	0,975	0,505	0,257	0,475
Liczba ekspozycyjnych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	4,900	3,200	1,300	0,800	1,400

Tab. 160. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_N – autostrada A4

wskaźnik L_N poziomy dźwięku w środowisku	A4				
	50-55 dB	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	> 70 dB
Powierzchnia obszarów ekspozycyjnych w danym zakresie [km ²]	25,064	20,411	10,989	4,696	3,327
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1,480	0,951	0,344	0,518	0,098
Liczba ekspozycyjnych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	4,400	3,100	0,900	1,400	0,300

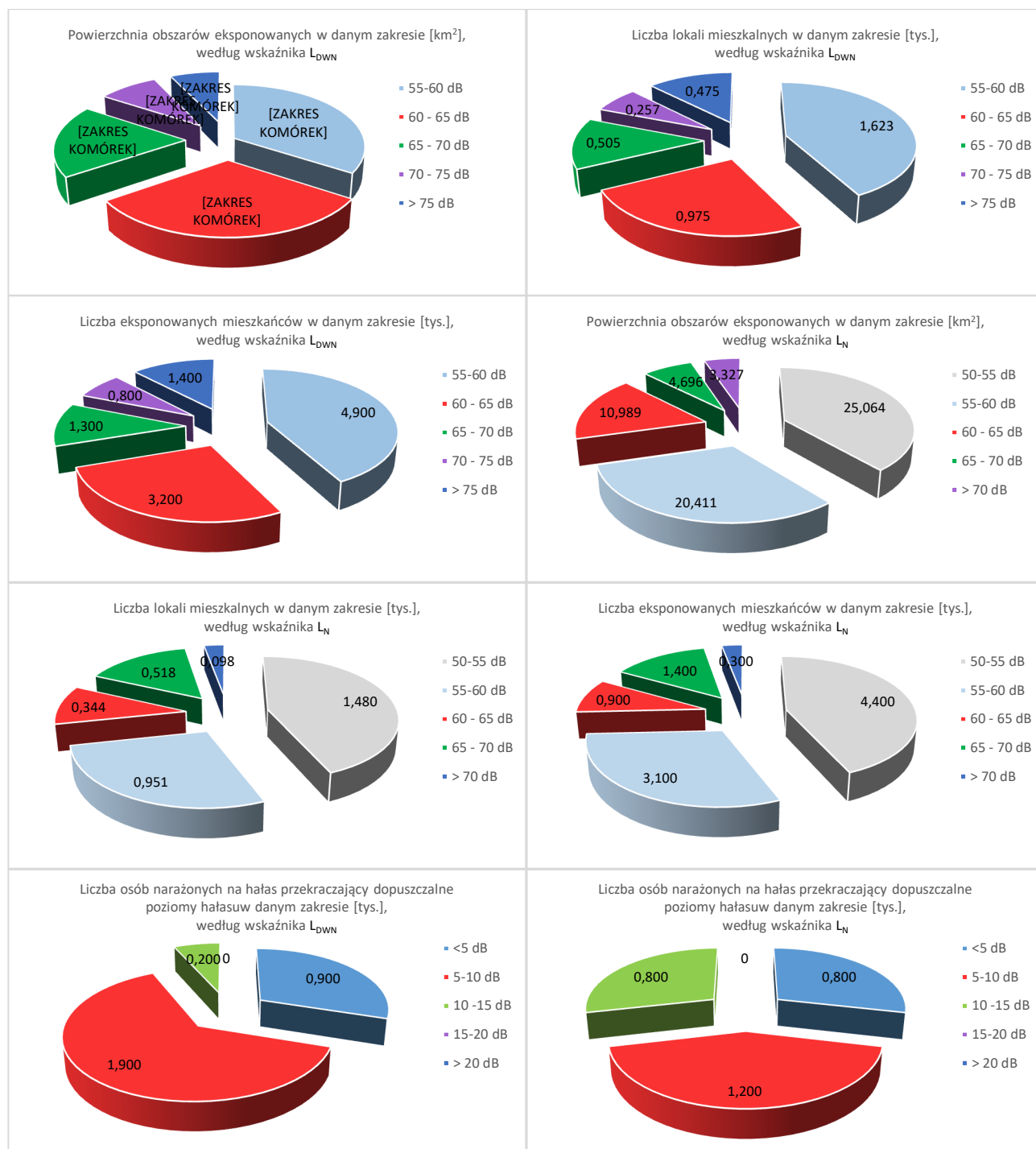
Tab. 161. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} - Autostrada A4

wskaźnik L_{DWN}	A4				
	<5 dB	5-10 dB	10 -15 dB	15-20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,015	0,007	0	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,347	0,647	0,099	0	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,900	1,900	0,200	0	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	1	1	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

Tab. 162. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N - Autostrada A4

wskaźnik L_N	A4				
	< 5 dB	5 - 10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	> 20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,029	0,001	0	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,291	0,416	0,253	0	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,800	1,200	0,800	0	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego



Rys. 53. Odcinki drogi krajowej nr A4, podlegającej mapowaniu w 2017r.

4.3. Zestawienie zbiorcze dla województwa opolskiego

W celu scharakteryzowania terenu woj. opolskiego pod kątem wykonanych analiz, poniżej przedstawiono zbiorcze zestawienia wyników z podziałem na kolejne powiaty oraz zestawienie zbiorcze dla całego województwa.

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

W Tab. 163- Tab. 178 przedstawiono zestawienia dla powiatów, w odniesieniu do wartości poziomów dźwięku w środowisku wyrażonych przez wskaźniki L_{DWN} i L_N , wykonane dla:

- powierzchni obszarów ekspozycyjnych na hałas,
- liczby lokali mieszkalnych ekspozycyjnych na hałas,
- liczby osób ekspozycyjnych na hałas,

Tab. 163. Powierzchnia obszarów (km^2) ekspozycyjnych na hałas w danym zakresie poziomów wskaźnika L_{DWN} , teren woj. opolskiego.

Powiat	Powierzchnia obszarów [km^2]				
	55-60 dB	60 -65 dB	65-70 dB	70 - 75 dB	>75 dB
brzeski	10,680	12,166	7,790	3,570	2,872
głubczycki	1,864	2,223	1,312	0,643	0,496
kędzierzyńsko-kozielski	2,604	3,046	2,017	0,871	0,665
kluczborski	1,342	1,282	0,761	0,310	0,231
krakowicki	11,095	11,099	6,598	2,844	2,395
namysłowski	0,094	0,061	0,036	0,024	0,029
nyski	2,907	1,240	0,566	0,423	0,057
oleski	0,641	0,304	0,183	0,148	0,030
grodzki Opole	2,511	1,404	0,657	0,285	0,185
opolski	16,110	7,827	3,955	2,033	1,392
prudnicki	1,752	0,781	0,383	0,178	0,096
strzelecki	4,653	3,653	2,103	0,954	0,761

Tab. 164. Liczba lokali mieszkalnych (tys.) ekspozycyjnych na hałas w danym zakresie poziomów wskaźnika L_{DWN} , teren woj. opolskiego.

Powiat	Liczba lokali mieszkalnych [tys.]				
	55-60 dB	60 -65 dB	65-70 dB	70 - 75 dB	>75 dB
brzeski	0,096	0,227	0,062	0,002	0,000
głubczycki	0,008	0,001	0,000	0,000	0,000
kędzierzyńsko-kozielski	0,250	0,140	0,023	0,007	0,000
kluczborski	0,440	0,320	0,023	0,002	0,000
krakowicki	0,830	0,535	0,131	0,003	0,000
namysłowski	0,108	0,116	0,100	0,013	0,090
nyski	1,524	0,912	0,709	0,531	0,001
oleski	0,765	0,184	0,465	0,320	0,000
grodzki Opole	0,172	0,070	0,013	0,007	0,000
opolski	1,667	1,097	0,805	1,045	0,164
prudnicki	0,054	0,012	0,016	0,015	0,001
strzelecki	0,895	0,366	0,278	0,189	0,470

Tab. 165. Liczba mieszkańców (tys.) ekspozycyjnych na hałas w danym zakresie poziomów wskaźnika L_{DWN} , teren woj. opolskiego.

Powiat	Liczba mieszkańców [tys.]				
	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	70 - 75 dB	> 75 dB
brzeski	0,3	0,7	0,2	0,0	0,0
głubczycki	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
kędzierzyńsko-kozielski	0,9	0,5	0,1	0,0	0,0
kluczborski	1,7	1,2	0,1	0,0	0,0
krakowicki	2,7	2,0	0,2	0,0	0,0
namysłowski	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3
nyski	4,6	2,8	2,2	1,7	0,0
oleski	2,3	0,5	1,3	0,9	0,0
grodzki Opole	0,533	0,233	0,033	0,000	0,000
opolski	4,867	3,367	2,267	3,100	0,400
prudnicki	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
strzelecki	2,7	1,1	0,8	0,6	1,4

Tab. 166. Powierzchnia obszarów (km^2) ekspozycyjnych na hałas w danym zakresie poziomów wskaźnika L_N , teren woj. opolskiego.

**Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie,
na terenie województwa opolskiego**

Powiat	Powierzchnia obszarów [km ²]				
	50 - 55 dB	55 - 60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	> 70 dB
brzeski	12,304	11,721	6,666	2,745	2,077
głubczycki	2,111	2,120	1,142	0,495	0,353
kędzierzyńsko-kozielski	2,978	2,982	1,707	0,656	0,479
kluczborski	1,368	1,188	0,681	0,203	0,182
krapkowicki	12,028	10,540	5,580	2,121	1,783
namysłowski	0,096	0,054	0,030	0,022	0,022
nyski	1,735	0,746	0,450	0,164	0,002
oleski	0,514	0,237	0,165	0,086	0,000
grodzki Opole	2,341	1,147	0,475	0,199	0,097
opolski	13,536	6,026	2,806	1,678	0,308
prudnicki	1,440	0,582	0,246	0,153	0,002
strzelecki	4,452	3,286	1,689	0,824	0,432

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

Tab. 167. Liczba lokali mieszkalnych (tys.) ekspozowanych na hałas w danym zakresie poziomów wskaźnika L_N , teren woj. opolskiego

Powiat	Liczba lokali mieszkalnych [tys.]				
	50 - 55 dB	55 - 60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	> 70 dB
brzeski	0,129	0,209	0,039	0,000	0,000
głubczycki	0,008	0,000	0,000	0,000	0,000
kędzierzyńsko-kozielski	0,271	0,107	0,016	0,003	0,000
kluczborski	0,588	0,121	0,017	0,000	0,000
krakowicki	0,828	0,415	0,068	0,001	0,000
namysłowski	0,139	0,133	0,041	0,037	0,066
nyski	1,073	0,856	0,792	0,032	0,000
oleski	0,544	0,381	0,454	0,003	0,000
grodzki Opole	0,153	0,055	0,010	0,000	0,000
opolski	1,613	0,880	1,020	0,646	0,013
prudnicki	0,036	0,014	0,019	0,006	0,000
strzelecki	0,753	0,417	0,236	0,473	0,099

Tab. 168. Liczba mieszkańców (tys.) ekspozowanych na hałas w danym zakresie poziomów wskaźnika L_N , teren woj. opolskiego

Powiat	Liczba mieszkańców [tys.]				
	50 - 55 dB	55 - 60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	> 70 dB
brzeski	0,400	0,700	0,100	0,000	0,000
głubczycki	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
kędzierzyńsko-kozielski	0,900	0,300	0,100	0,000	0,000
kluczborski	2,000	0,600	0,100	0,000	0,000
krakowicki	2,700	1,600	0,100	0,000	0,000
namysłowski	0,400	0,400	0,100	0,100	0,200
nyski	3,200	2,600	2,300	0,100	0,000
oleski	1,600	1,100	1,300	0,000	0,000
grodzki Opole	0,433	0,133	0,033	0,000	0,000
opolski	4,900	2,500	2,900	1,600	0,000
prudnicki	0,100	0,000	0,100	0,000	0,000
strzelecki	2,200	1,200	0,600	1,400	0,300

Tab. 169. Powierzchnia obszarów województwa opolskiego (km^2) ekspozowanych na oddziaływanie ponadnormatywnego hałasu, w odniesieniu do wskaźnika L_{DWN} , w zależności od wielkości przekroczenia wartości dopuszczalnej

Powiat	Powierzchnia obszarów [km^2]				
	< 5 dB	5 - 10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	> 20 dB
brzeski	0,000	0,002	0,002	0,000	0
głubczycki	0,000	0,000	0,000	0,000	0
kędzierzyńsko-kozielski	0,000	0,001	0,000	0,000	0
kluczborski	0,000	0,000	0,000	0,000	0
krakowicki	0,000	0,002	0,000	0,000	0
namysłowski	0,000	0,002	0,003	0,000	0
nyski	0,000	0,002	0,000	0,000	0
oleski	0,000	0,001	0,000	0,000	0
grodzki Opole	0,000	0,003	0,001	0,000	0
opolski	0,000	0,042	0,013	0,000	0
prudnicki	0,000	0,000	0,000	0,000	0
strzelecki	0,000	0,010	0,001	0,000	0

Tab. 170. Liczba lokali mieszkalnych (tys.) na terenie województwa opolskiego ekspozowanych na oddziaływanie ponadnormatywnego hałasu, w odniesieniu do wskaźnika L_{DWN} , w zależności od wielkości przekroczenia wartości dopuszczalnej

Powiat	Liczba lokali mieszkalnych [tys.]				
	< 5 dB	5 - 10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	> 20 dB
brzeski	0,057	0,007	0,000	0,000	0
głubczycki	0,000	0,000	0,000	0,000	0
kędzierzyńsko-	0,024	0,018	0,000	0,000	0

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

Powiat	Liczba lokali mieszkalnych [tys.]				
	< 5 dB	5 - 10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	> 20 dB
kozielski					
kluczborski	0,024	0,005	0,000	0,000	0
krapakowicki	0,109	0,017	0,000	0,000	0
namysłowski	0,019	0,036	0,056	0,004	0
nyski	0,672	0,094	0,002	0,000	0
oleski	0,374	0,067	0,000	0,000	0
grodzki Opole	0,010	0,010	0,000	0,000	0
opolski	0,796	0,808	0,114	0,004	0
prudnicki	0,016	0,013	0,003	0,000	0
strzelecki	0,220	0,514	0,084	0,000	0

Tab. 171. Liczba mieszkańców (tys.) na terenie województwa opolskiego ekspozowanych na oddziaływanie ponadnormatywnego hałasu, w odniesieniu do wskaźnika L_{DWN} , w zależności od wielkości przekroczenia wartości dopuszczalnej

Powiat	Liczba mieszkańców [tys.]				
	< 5 dB	5 - 10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	> 20 dB
brzeski	0,1	0,0	0,0	0,0	0
głubczycki	0,0	0,0	0,0	0,0	0
kędzierzyńsko-kozielski	0,1	0,1	0,0	0,0	0
kluczborski	0,1	0,0	0,0	0,0	0
krapakowicki	0,2	0,0	0,0	0,0	0
namysłowski	0,1	0,1	0,2	0,0	0
nyski	2,0	0,2	0,0	0,0	0
oleski	1,1	0,2	0,0	0,0	0
grodzki Opole	0,0	0,0	0,0	0,0	0
opolski	2,4	2,4	0,2	0,0	0
prudnicki	0,0	0,0	0,0	0,0	0
strzelecki	0,6	1,5	0,2	0,0	0

Tab. 172. Powierzchnia obszarów województwa opolskiego (km^2) ekspozowanych na oddziaływanie ponadnormatywnego hałasu, w odniesieniu do wskaźnika L_N , w zależności od wielkości przekroczenia wartości dopuszczalnej

Powiat	Powierzchnia obszarów [km^2]				
	< 5 dB	5 - 10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	> 20 dB
brzeski	0,000	0,016	0,001	0,000	0
głubczycki	0,000	0,000	0,000	0,000	0
kędzierzyńsko-kozielski	0,000	0,000	0,000	0,000	0
kluczborski	0,000	0,000	0,000	0,000	0
krapakowicki	0,000	0,002	0,000	0,000	0
namysłowski	0,000	0,000	0,001	0,000	0
nyski	0,000	0,004	0,000	0,000	0
oleski	0,000	0,001	0,000	0,000	0
grodzki Opole	0,000	0,002	0,000	0,000	0
opolski	0,000	0,020	0,002	0,000	0
prudnicki	0,000	0,000	0,000	0,000	0
strzelecki	0,000	0,010	0,001	0,000	0

Tab. 173. Liczba lokali mieszkalnych (tys.) na terenie województwa opolskiego ekspozowanych na oddziaływanie ponadnormatywnego hałasu, w odniesieniu do wskaźnika L_N , w zależności od wielkości przekroczenia wartości dopuszczalnej

Powiat	Liczba lokali mieszkalnych [tys.]				
	< 5 dB	5 - 10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	> 20 dB
brzeski	0,039	0,000	0,000	0,000	0
głubczycki	0,000	0,000	0,000	0,000	0
kędzierzyńsko-kozielski	0,013	0,006	0,000	0,000	0
kluczborski	0,015	0,002	0,000	0,000	0

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

Powiat	Liczba lokali mieszkalnych [tys.]				
	< 5 dB	5 - 10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	> 20 dB
krakowicki	0,067	0,002	0,000	0,000	0
namysławski	0,043	0,033	0,068	0,000	0
nyski	0,663	0,161	0,000	0,000	0
oleski	0,421	0,036	0,000	0,000	0
grodzki Opole	0,010	0,000	0,000	0,000	0
opolski	0,777	0,888	0,029	0,000	0
prudnicki	0,017	0,008	0,000	0,000	0
strzelecki	0,213	0,341	0,254	0,000	0

Tab. 174. Liczba mieszkańców (tys.) na terenie województwa opolskiego ekspozowanych na oddziaływanie ponadnormatywnego hałasu, w odniesieniu do wskaźnika L_N , w zależności od wielkości przekroczenia wartości dopuszczalnej

Powiat	Liczba mieszkańców [tys.]				
	< 5 dB	5 - 10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	> 20 dB
brzeski	0,1	0,0	0,0	0,0	0
głubczycki	0,0	0,0	0,0	0,0	0
kędzierzyńsko-kozielski	0,1	0,0	0,0	0,0	0
kluczborski	0,1	0,0	0,0	0,0	0
krakowicki	0,1	0,0	0,0	0,0	0
namysławski	0,1	0,1	0,2	0,0	0
nyski	2,0	0,4	0,0	0,0	0
oleski	1,2	0,1	0,0	0,0	0
grodzki Opole	0,0	0,0	0,0	0,0	0
opolski	2,3	2,6	0,0	0,0	0
prudnicki	0,1	0,0	0,0	0,0	0
strzelecki	0,6	1,0	0,8	0,0	0

Takie same zestawienia jak dla poszczególnych powiatów, wykonano także dla obszaru całego województwa. Zestawienia te zostały wyznaczone, jako suma odpowiednich wyników otrzymanych we wszystkich powiatach.

Dodano informacje dotyczące:

- liczby budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie,
- liczby budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie,
- innych obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem.

Tab. 175. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – województwo opolskie

Wskaźnik L_{DWN}	województwo opolskie				
	< 5 dB	5-10 dB	10 -15 dB	15-20 dB	>20 dB
Przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,063	0,020	0,000	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	2,321	1,589	0,259	0,008	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	6,7	4,5	0,6	0,0	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	7	10	10	1	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	2	4	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

Tab. 176. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – województwo opolskie

Wskaźnik L_N	województwo opolskie				
	< 5 dB	5-10 dB	10 -15 dB	15-20 dB	> 20 dB
Przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	nie dobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów narażonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,056	0,004	0,000	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	2,278	1,477	0,351	0,000	0
Liczba narażonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	6,7	4,2	1,0	0,0	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	34	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	13	1	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

Tab. 177. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_{DWN} – województwo opolskie

Wskaźnik L_{DWN} poziomy dźwięku w środowisku	województwo opolskie				
	55-60 dB	60 -65 dB	65 - 70 dB	70 -75 dB	>75 dB
Powierzchnia obszarów ekspozowanych w danym zakresie [km ²]	56,253	45,084	26,361	12,282	9,209
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	6,809	3,980	2,624	2,134	0,726
Liczba ekspozowanych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	21,1	12,7	7,5	6,3	2,1

Tab. 178. Poziomy dźwięku w środowisku określone przez wskaźnik L_N – województwo opolskie

Wskaźnik L_N poziomy dźwięku w środowisku	województwo opolskie				
	50-55 dB	55-60 dB	60 - 65 dB	65 -70 dB	> 70 dB
Powierzchnia obszarów ekspozowanych w danym zakresie [km ²]	54,905	40,629	21,637	9,346	5,737
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	6,135	3,587	2,712	1,201	0,178
Liczba ekspozowanych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	18,8	11,1	7,7	3,2	0,5

Tab. 179. Zestawienie ilości budynków z tzw. Cichą elewacją wzdłuż analizowanych odcinków głównych dróg na terenie woj. opolskiego

ID odcinka	Km Pocz.	Km końca	Wskaźnik $M L_{DWN}$	Liczba budynków z tzw." cichą elewacją" L_{DWN}								Wskaźnik $M L_N$	Liczba budynków z tzw." cichą elewacją" L_N							
				<45dB	<45dB -50dB)	<50dB -55dB)	<55dB -60dB)	<60dB -65dB)	<65dB -70dB)	<70dB -75dB)	≥75 dB		<45dB	<45dB -50dB)	<50dB -55dB)	<55dB -60dB)	<60dB -65dB)	<65dB -70dB)	<70dB -75dB)	≥75 dB
40 912	47	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
40 916	141	141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
40 916	141	141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
30 207	194	194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
30 207	194	194	0	0	0	1	1	0	0	0	0	19	0	1	1	0	0	0	0	
30 207	194	194	1	0	1	1	6	5	0	0	0	14	1	1	9	2	0	0	0	
40 914	194	198	1	2	2	1	3	0	0	0	0	24	4	1	3	0	0	0	0	
40 914	198	202	1	0	0	5	0	0	0	0	0	5	1	4	0	0	0	0	0	
40 914	202	207	0	0	0	0	2	0	0	0	0	64	0	0	2	1	0	0	0	

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

ID odcinka	Km Pocz.	Km końca	Wskaźnik M _{L_{DWN}}	Liczba budynków z tzw." cichą elewacją" L _{DWN}								Wskaźnik M _{L_N}	Liczba budynków z tzw." cichą elewacją" L _N							
				<45dB	<45dB -50dB	<50dB -55dB	<55dB -60dB	<60dB -65dB	<65dB -70dB	<70dB -75dB	≥75 dB		<45dB	<45dB -50dB	<50dB -55dB	<55dB -60dB	<60dB -65dB	<65dB -70dB	<70dB -75dB	≥75 dB
40 914	214	219	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0
41 008	14	15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0
41 018	66	70	3	3	4	11	7	0	0	0	0	37	8	11	5	0	0	0	0	0
41 018	70	71	1	0	1	7	23	6	0	0	0	50	1	9	24	3	0	0	0	0
41 022	2	5	3	1	4	3	4	0	0	1	0	95	8	2	4	0	1	0	0	0
41 114	32	37	166	14	12	16	16	2	1	0	0	621	29	21	18	1	1	0	0	0
41 001	74	80	6	2	1	6	1	3	0	0	0	33	5	6	2	2	0	0	0	0
41 001	80	82	36	7	8	26	18	7	2	0	0	324	18	45	11	3	2	0	0	0
41 313	239	245	3	0	1	5	4	3	1	0	0	59	2	7	2	4	0	0	0	0
41 013	245	248	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
41 013	248	251	9	2	5	12	17	0	0	0	0	119	11	19	12	1	0	0	0	0
41 013	251	252	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41 014	252	256	0	0	0	1	6	3	0	0	0	51	0	2	6	2	0	0	0	0
41 014	256	261	3	2	1	7	10	0	0	0	0	47	6	6	9	0	0	0	0	0
41 014	261	265	42	2	8	4	4	2	1	0	0	193	10	6	4	2	0	0	0	0
40 915	82	84	225	6	2	3	1	3	2	0	9	622	12	4	2	4	0	2	7	0
41 215	3	3	10	3	0	1	1	0	3	1	0	36	5	1	0	2	2	0	0	0
41 208	0	0	427	47	26	7	8	19	12	24	0	1 867	92	7	15	12	27	2	0	0
41 208	0	1	134	15	6	3	4	6	11	18	1	486	23	4	2	10	18	5	0	0
41 208	1	1	37	0	0	1	4	1	4	4	0	203	2	3	2	1	7	0	0	0
41 208	1	2	29	0	1	6	5	2	11	9	0	210	3	5	5	7	11	2	0	0
41 207	44	45	297	86	32	6	1	0	0	0	0	991	110	1	0	0	0	0	0	0
41 207	45	48	25	11	3	2	0	0	0	0	0	55	12	0	0	0	0	0	0	0
41 222	48	54	48	10	17	4	3	0	0	0	0	105	32	6	0	0	0	0	0	0
41 201	54	56	28	0	0	0	4	1	0	0	0	143	0	2	3	1	0	0	0	0
41 201	56	58	119	10	7	3	0	5	0	0	0	561	25	3	2	3	0	0	0	0
41 201	58	62	63	27	17	2	1	0	0	0	0	336	48	3	0	0	0	0	0	0
41 104	509	509	99	8	3	2	8	1	3	3	0	479	16	6	5	4	3	0	0	0
41 104	509	510	317	86	15	7	9	1	35	29	0	1 346	86	12	2	5	48	2	0	0
41 311	87	90	35	9	9	8	1	0	0	0	0	131	21	7	0	0	0	0	0	0
41 311	90	95	5	4	3	2	0	0	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0
41 307	108	111	37	15	5	2	0	1	2	8	0	142	21	1	0	1	6	0	0	0
41 203	79	84	30	15	2	2	1	1	0	1	0	109	19	0	1	1	1	0	0	0
41 204	84	89	10	2	0	2	1	0	0	1	1	68	2	4	0	0	0	2	0	0
40 905	89	95	24	6	1	2	0	0	1	0	0	52	7	1	0	0	1	0	0	0
40 905	95	98	4	0	3	3	0	0	0	0	0	21	6	1	0	0	0	0	0	0
41 308	102	105	98	18	35	15	4	2	8	1	0	510	70	12	4	5	4	0	0	0
41 308	105	110	142	10	11	7	4	2	2	13	1	659	45	7	5	2	5	8	1	0

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

ID odcinka	Km Pocz.	Km końca	Wskaźnik M L _{DWN}	Liczba budynków z tzw." cichą elewacją" L _{DWN}								Wskaźnik M L _N	Liczba budynków z tzw." cichą elewacją" L _N							
				<45dB	<45dB -50dB)	<50dB -55dB)	<55dB -60dB)	<60dB -65dB)	<65dB -70dB)	<70dB -75dB)	≥75 dB		<45dB	<45dB -50dB)	<50dB -55dB)	<55dB -60dB)	<60dB -65dB)	<65dB -70dB)	<70dB -75dB)	≥75 dB
41 308	110	114	1	0	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0
41 308	114	118	24	0	3	4	2	0	0	0	0	90	3	5	2	0	0	0	0	0
41 301	173	174	100	7	3	2	1	2	14	47	13	505	12	2	1	7	34	34	0	0
41 302	192	198	107	1	4	1	0	1	1	11	1	448	11	1	0	1	7	6	0	0
41 302	198	204	14	1	5	5	0	0	0	0	0	42	9	2	0	0	0	0	0	0
41 315	0	0	13	0	1	0	0	0	0	0	0	53	1	0	0	0	0	0	0	0
41 315	0	5	6	0	0	1	0	1	0	7	1	87	1	1	0	1	2	1	0	0
40 914	207	210	47	6	13	6	1	2	0	0	0	221	24	4	1	1	0	0	0	0
40 914	210	214	14	2	3	2	0	0	0	0	0	44	7	1	0	0	0	0	0	0
40 914	219	223	65	15	25	0	2	0	0	2	0	223	44	1	2	0	1	1	0	0
41 313	223	228	10	5	2	0	0	0	0	0	0	17	8	0	0	0	0	0	0	0
41 313	228	232	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41 313	232	237	17	10	12	2	0	0	0	0	0	67	23	0	0	0	0	0	0	0
41 313	237	239	49	14	15	1	0	0	2	6	0	226	35	0	0	0	7	0	0	0
41 017	40	41	57	13	31	6	0	0	0	1	0	136	49	1	0	0	0	1	0	0
41 303	204	209	21	3	19	0	3	1	2	4	0	51	22	1	2	1	4	1	0	0
41 303	209	214	87	15	24	19	4	1	1	0	1	424	45	11	3	1	1	0	1	0
41 014	265	270	122	2	5	0	0	2	5	4	10	496	9	0	0	5	3	11	2	0
41 014	270	273	51	0	0	0	1	0	1	0	9	280	0	0	1	1	0	4	5	0
41 015	273	279	140	2	10	1	0	0	2	7	15	552	14	3	0	0	2	18	4	0
40 301	279	282	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41 304	214	216	23	6	18	22	8	0	0	0	0	132	32	17	4	0	0	0	0	0
41 304	216	217	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41 304	217	219	1	0	0	0	6	1	0	0	0	13	0	0	6	1	0	0	0	0

5. Podsumowanie

Przedmiotem niniejszego opracowania była mapa akustyczna obszarów położonych wzdłuż dróg krajowych i wojewódzkich w województwie opolskim, charakteryzujących się strumieniami ruchu powyżej 3 milionów rocznie. Mapę tę wykonano zgodnie z aktualnymi przepisami prawnymi, zawartymi w:

Ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jednolity: Dz. U. 2017, poz. 519 z późniejszymi zmianami).

Oraz w aktach prawnych niższego rzędu tj. rozporządzeniach wynikających z ustawy.

Zgodnie z przywołanymi przepisami, zarządzający drogami, o liczbie przejeżdżających powyżej 3 milionów samochodów w ciągu roku, zobowiązany jest wykonać raz na 5 lat mapy akustyczne obszarów położonych wzdłuż tych dróg. Mapy te służą następująco:

- do prowadzenia długookresowej polityki zwalczania hałasu drogowego w kraju, głównie poprzez opracowanie Programów Ochrony Środowiska przed Hałasem, bazujących na wynikach mapowania,
- przekazywania standaryzowanych raportów do Komisji Europejskiej o stanie akustycznym środowiska w kraju,
- przygotowywaniu raportów krajowych w powyższym zakresie,
- informowania społeczeństwa o stanie akustycznym środowiska.

Przepisy prawne określają terminy wykonania map akustycznych. Pierwsza wersja map opracowana została w ograniczonym zakresie w roku 2007 (runda mapowania), a następne co pięć lat:

- 2012r. – II runda mapowania,
- **2017r. – III runda mapowania.**

Prezentowane opracowanie stanowi wynik prac w ramach III rundy.

Przepisy stanowią ponadto, że mapa akustyczna zostaje opracowana z wykorzystaniem dwóch rodzajów podstawowych wskaźników oceny hałasu:

- poziomu dziennie – wieczornie – nocnego L_{DWN} , uśredniającego warunki akustyczne w środowisku w okresach jednorocznych,
- długookresowego poziomu nocnego L_N , uśredniającego warunki akustyczne w środowisku w porze nocnej w okresach jednorocznych.

Wyniki procesu mapowania akustycznego powinny składać się z dwóch części (Art. 118, ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska):

- graficznej
- opisowej.

Opracowanie niniejsze podsumowuje realizację mapy akustycznej w formie opisowej.

Realizacja map akustycznych dla dróg krajowych i ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów podzielona została przez zarządzającego tj. Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad na 9 zadań obejmujących drogi o łącznej długości 7 709,814 km.

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

Na obszarze woj. opolskiego analizą objęto 71 odcinków dróg krajowych i ekspresowych o łącznej długości ponad 215,2 km. Powierzchnia obszaru objętego analizami w pasie o szerokości 800 m z każdej strony drogi wyniosła ponad 344,3 km². Obejmowała ona 10 powiatów ziemskich oraz 1 powiat grodzki.

W ramach prac szczegółowych wykonano poniższe zadania:

1. Scharakteryzowano źródła hałasu wyznaczając:
 - natężenia ruchu i prędkości pojazdów, w postaci wartości średniorocznych, z podziałem na trzy okresy doby: pora dzienna, wieczorna i nocna,
 - rodzaj ruchu,
 - rodzaj i stan nawierzchni oraz
 - profil jezdnidla poszczególnych odcinków dróg.,
2. Dokonano identyfikacji, a następnie scharakteryzowano tereny eksponowane na hałas wzdłuż przedmiotowych odcinków dróg oraz przeprowadzono klasyfikację tych terenów pod kątem sposobu ich zagospodarowania. Na tej podstawie wyznaczono **dopuszczalne poziomy hałas** w środowisku.
3. Opracowano model cyfrowy analizowanych obszarów, pod kątem wykorzystania go przez oprogramowanie narzędziowe do obliczeń rozprzestrzeniania się hałasu drogowego. Wykorzystywano narzędzie informatyczne CADNAA firmy Datakustik.
4. Przed zastosowaniem modelu do opracowania zasadniczej mapy akustycznej, został on skalibrowany z wykorzystaniem udostępnionych wyników terenowych badań hałasu wraz z towarzyszącymi im wielkościami poza akustycznymi (takimi jak parametry ruchu, warunki atmosferyczne itp.).
5. Na podstawie skalibrowanego modelu obliczeniowego opracowano wymagane warstwy mapy akustycznej, zawierające plansze wymagane przepisami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. *w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji* (Dz. U. 2007r. Nr 187, poz. 1340).

Dokumentacja opisowa mapy akustycznej, zawarta w niniejszym opracowaniu została wykonana zgodnie z wymogami określonymi przez w/w rozporządzenie z 2007r.

Oprócz charakterystyk poszczególnych zagadnień, dla analizowanych obszarów przedstawiono zestawienia tabelaryczne wskazujące wielkość ekspozycji na hałas oraz zestaw fragmentów map w postaci graficznej.

Główne zbiorcze wyniki analiz ekspozycji na hałas dróg krajowych w województwie opolskim przedstawiono w poniższych tabelach. Zamieszczono tu wartości wielkości charakteryzujących stan klimatu akustycznego w środowisku, tj.:

- wartości powierzchni obszarów [km²],
- liczby lokali mieszkalnych [tys.] oraz
- liczby mieszkańców [tys.]

na terenie woj. opolskiego, eksponowanych na hałas w danym przedziale poziomów dźwięku określonym poprzez odpowiednie wartości wskaźnika L_{DWN} i L_N .

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

Tab. 180. Poziomy dźwięku w środowisku dla wskaźnika L_{DWN} - województwo opolskie

wskaźnik L_{DWN} poziomy dźwięku w środowisku	województwo opolskie				
	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	70 - 75 dB	> 75 dB
Powierzchnia obszarów ekspozowanych w danym zakresie [km ²]	56,253	45,084	26,361	12,282	9,209
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	6,809	3,980	2,624	2,134	0,726
Liczba ekspozowanych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	21,1	12,7	7,5	6,3	2,1

Tab. 181. Poziomy dźwięku w środowisku dla wskaźnika L_N - województwo opolskie

wskaźnik L_N poziomy dźwięku w środowisku	województwo opolskie				
	50-55 dB	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	> 70 dB
Powierzchnia obszarów ekspozowanych w danym zakresie [km ²]	54,903	40,629	21,637	9,346	5,737
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	6,135	3,588	2,712	1,201	0,178
Liczba ekspozowanych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	18,833	11,133	7,733	3,200	0,500

Następne tabele zawierają zbiorcze zestawienie narażenia na ponadnormatywny poziom hałasu, w odniesieniu do wskaźników L_{DWN} oraz L_N . Ekspozycję/Narażenie wyznaczono wg powyższych kryteriów, tj. w odniesieniu do:

- powierzchni obszarów [km²],
- liczby lokali mieszkalnych [tys.],
- liczby mieszkańców [tys.],
- liczby budynków szkolnych i przedszkolnych,
- liczby budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej oraz innych obiektów budowlanych podlegających ochronie akustycznej,

na terenie woj. opolskiego, ekspozowanych na hałas przekraczający wartości dopuszczalne, w danym przedziale przekroczeń.

Tab. 182. Przekroczenie wartości dopuszczalnych poziomu dźwięku w środowisku dla wskaźnika L_{DWN} - województwo opolskie

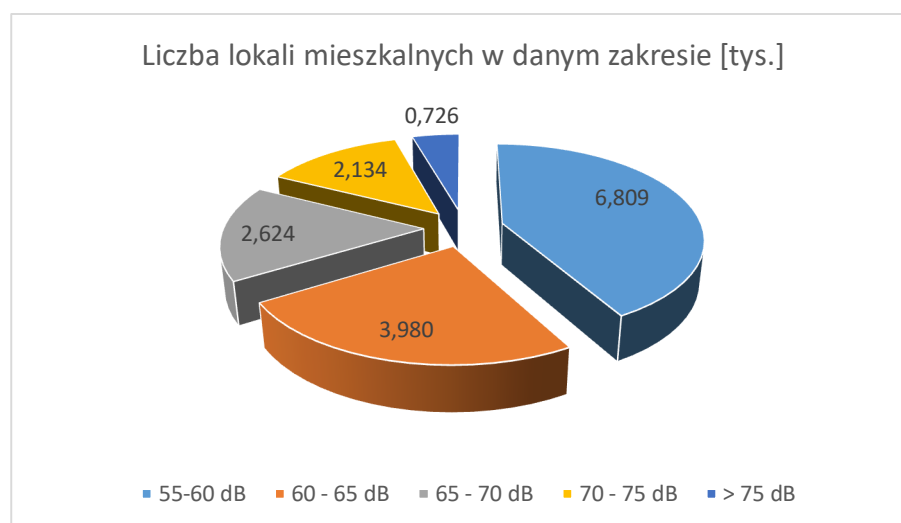
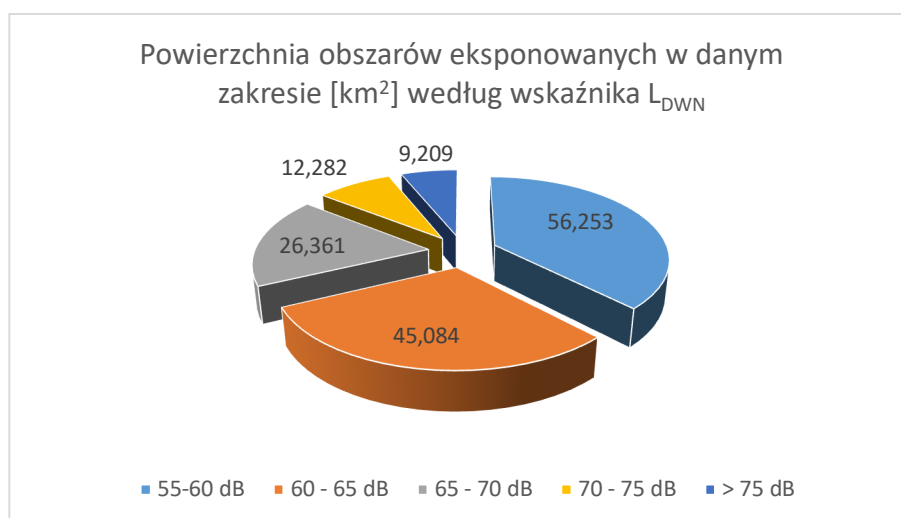
wskaźnik L_{DWN}	województwo opolskie				
	< 5 dB	5-10 dB	10 -15 dB	15-20 dB	>20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,063	0,020	0,000	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	2,321	1,589	0,259	0,008	0
Liczba ekspozowanych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	6,7	4,5	0,6	0,0	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	7	10	10	1	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	2	4	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

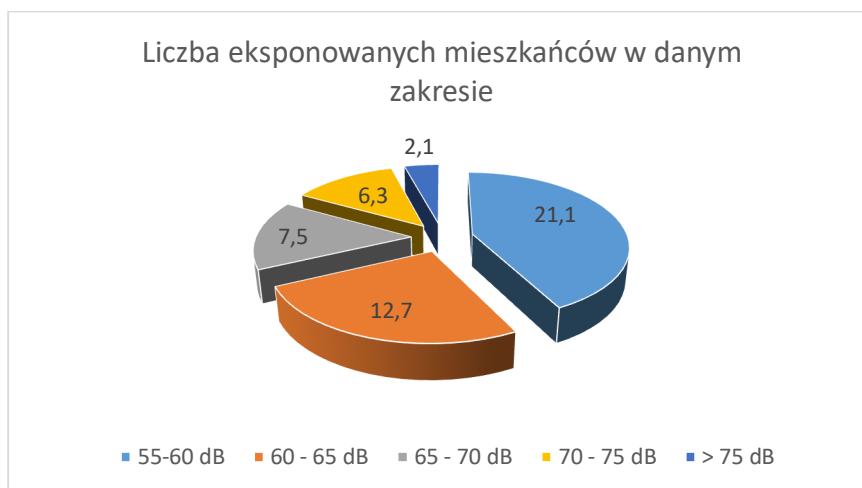
Tab. 183. Przekroczenie wartości dopuszczalnych poziomu dźwięku w środowisku dla wskaźnika L_N - województwo opolskie

wskaźnik L_N	województwo opolskie				
	< 5 dB	5-10 dB	10 -15 dB	15-20 dB	>20 dB
przekroczenie wartości dopuszczalnych	Stan warunków akustycznych				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,056	0,004	0,000	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	2,278	1,477	0,351	0,000	0
Liczba eksponowanych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	6,7	4,2	1,0	0,0	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	34	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	13	1	0	0	0
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

Poniższe wykresy przedstawiają wartości poszczególnych badanych wielkości charakteryzujących środowisko przebywania ludzi w odniesieniu do kolejnych przedziałów wartości wskaźnika L_{DWN} zgodnie z Tab. 182.



Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego



Rys. 54. Przedstawienie graficzne analiz według wskaźnika L_{DWN} – woj. opolskie

Wyniki aktualnych map akustycznych (runda III, 2017r.) odniesiono także w miarę możliwości do rezultatów i danych wynikających z poprzednich rund mapowania, a w szczególności do rundy II z roku 2012.

W pierwszym rzędzie dokonano porównania zasięgów hałasu w wybranych przekrojach. Wyniki porównań zawarto w poniższej tabeli (zamieszczonej także w podstawowej części tekstu).

Tab. 184. Porównanie średnich zasięgów hałasu wyznaczonych w poprzednich (2007 r. i 2012 r.) i obecnej (2017 r.) edycji mapy akustycznej

Numer drogi	Kilometraż		Nazwa odcinka	Mapa 2007 r.		Mapa 2012 r.		Mapa 2017	
	od km	do km		L_{DWN} 55 dB	L_N 50 dB	L_{DWN} 55 dB	L_N 50 dB	L_{DWN} 55 dB	L_N 50 dB
40	63+000	66+200	Kędzierzyn Koźle / Przejście 1	250	175	284	172	251	136
A4	175+650	190+363	Brzezimierz - granica województwa	437	341	(*)	(*)	(*)	(*)
A4	190+400	219+300	granica województwa - Prądy	460	361	615	527	690	570
A4	219+300	241+300	Prądy - Dąbrowka Górna	400	310	537	452	780	725
A4	248+300	269+900	Gogolin - Olszowa	359	278	466	396	720	610
A4	275+500	278+500	Nogowczyce - granica województwa	362	292	508	424	746	655
A4	278+500	284+600	granica województwa - węzeł Łany	397	306	(*)	(*)	610	580

(*) dla tych przekrojów nie wykonywano map akustycznych

Porównania wielkości zasięgów w poszczególnych okresach są utrudnione. Wynika to z dwóch przyczyn:

- w roku 2007 (I runda) procesem mapowania objęte zostały tylko odcinki dróg o ruchu 6 mln pojazdów rocznie.
- podczas prac w roku 2012 (II runda) dokonano zmian kryteriów oceny hałasu, podnosząc w sposób istotny dopuszczalne ich poziomy.

Ponieważ poziom dopuszczalny wyznacza granice zasięgu, wyniki oparte na wartościach dopuszczalnych byłyby nieporównywalne w okresie 2012/2017. Stąd też przyjęto inne kryteria – wartości graniczne zasięgu dla potrzeb niniejszego opracowania ustalono na:

- Poziom L_{DWN} = 55 dB,
- Poziom L_N = 50 dB.

Wartości te mogą być uzasadnione faktem, że stanowią one graniczne kryteria raportowania wyników map akustycznych do Komisji Europejskich (raportowaniu podlega wielkość ekspozycji na hałas większy niż w/w

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

wartości).

Jak wynika z powyższego zestawienia, zasięgi hałasu wyznaczone dla edycji map akustycznych z roku 2012, w zestawieniu z mapowaniem w 2007 r. wzrosły dla wszystkich analizowanych odcinków dróg.

Średni wzrost zasięgu hałasu wynosi ok. 30 % - dla wskaźnika L_{DWN} oraz ok. 35 % - dla wskaźnika L_N i jest spowodowany m.in. wzrostem natężenia ruchu pojazdów (z podstawowych zależności wynika, że pomijając wpływ pochłaniania dźwięku przez powietrze - podwojenie natężenia ruchu spowodowałoby podwojenie zasięgu hałasu, przy czym zależność ta nie jest liniowa).

W następnych tabelach zaprezentowano trendy zmian ekspozycji na hałas w latach 2012 -17.

Tab. 185. Zmiana ekspozycji na hałas, określanej poziomem L_{DWN} w okresie 2012 – 2017r (wartość dodatnia, dodatkowo oznaczona kolorem, wskazuje na wzrost ekspozycji, natomiast wartość ujemna – zmniejszenie się ekspozycji)

Wskaźnik L_{DWN} poziomy dźwięku w środowisku	województwo opolskie				
	55-60 dB	60 -65 dB	65 - 70 dB	70 -75 dB	>75 dB
Zmiana powierzchni obszarów ekspozycyjnych w danym zakresie [km ²]	-16,183	1,278	3,825	1,216	-0,026
Zmiana liczby lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1,929	1,303	0,744	0,758	0,284
Zmiana liczby ekspozycyjnych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	4,201	3,439	0,959	1,468	0,532

Wynik zamieszczone w tabeli wskazują na ogólny wzrost powierzchni terenów ekspozycyjnych na hałas w każdej klasie poziomów. Może to być w części efektem zmian obszarów podlegających mapowaniu w różnych okresach.

Natomiast w przedziałach o wysokich poziomach nastąpił spadek ekspozycji.

Tab. 186. Zmiana ekspozycji na hałas, określanej poziomem L_N w okresie 2012 – 2017r (wartość dodatnia, dodatkowo oznaczona kolorem, wskazuje na wzrost ekspozycji, natomiast wartość ujemna – zmniejszenie się ekspozycji)

Wskaźnik L_N poziomy dźwięku w środowisku	województwo opolskie				
	50-55 dB	60 -65 dB	65 - 70 dB	70 -75 dB	> 75 dB
Zmiana powierzchni obszarów ekspozycyjnych w danym zakresie [km ²]	-7,284	5,561	4,284	0,954	-0,248
Zmiana liczby lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	2,55	1,396	1,068	0,394	0,104
Zmiana liczby ekspozycyjnych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	6,391	3,461	1,966	0,325	0,232

W przypadku poziomu nocnego tendencje kształtowania się ekspozycji na hałas są podobne do tendencji zidentyfikowanych w przypadku poziomu L_{DWN} . Wzrost zagrożonej liczby ludności może być spowodowany, sposobem szacowania liczby osób zagrożonych hałasem. Spadek, zmniejszenie powierzchni zagrożonej hałasem związana jest z działaniami inwestycyjnymi takimi jak m.in. budowa ekranów akustycznych, modernizacja dróg.

6. Bibliografia

- [1] Decision and cost/benefit methods for noise abatement measures in Europe. Interest Group on Traffic Noise Abatement. European Network of the Heads of Environment Protection Agencies (EPA Network). M+P.BAFU. 15.02.1, December 2017.
- [2] CEDR Technical Report 2017-03. State of the art. In managing Road traffic Noise: cost-benefit analysis and cost effectiveness analysis. 2017.
- [3] Technical Report 2017-01 State of the art in managing road traffic noise: noise-reducing pavements, Conference of European Directors of Road.
- [4] dr inż. Janusz Bohatkiewicz, Realizacja map dla obiektów liniowych – Identyfikacja ważniejszych błędów w realizacji mapy, Katedra Dróg i Mostów, Politechnika Lubelska, Ekkom Sp. z o.o., Serock 2016
- [5] Wytyczne opracowywania map akustycznych wersja rozszerzona i znowelizowana, Główny Inspektorat Ochrony Środowiska Departament Monitoringu i Informacji o Środowisku, Instytut Ochrony Środowiska – Państwowy Instytut Badawczy, Warszawa, 2016
- [6] Krzysztof Opoczyński, Synteza wyników GPR 2015 na zamiejskiej sieci dróg krajowych, Transprojekt Warszawa Biuro Projektowo – Badawcze Dróg i Mostów, marzec 2016
- [7] Good Practice Guide for Strategic Noise Mapping and the Production of Associated Data on Noise Exposure. Version 2 – Final Draft. Position Paper of the European Working Group WG-AEN, January 2006
- [8] COMMISSION RECOMMENDATION of 6 August 2003 concerning the guidelines on the revised interim computation methods for industrial noise, aircraft noise, road traffic noise and railway noise, and related emission data (notified under document number C(2003) 2807). (Official Journal of the European Union L 212/49).
- [9] Kephelopoulos S., Paviotti M., Anfossio-Ledee F.: Common Noise Assessment Methods in Europe (CNOSSOS-EU). JRC Reference Report. EU 2012
- [10] Dyrektywa Komisji (UE) 2015/996 z dnia 19 maja 2015 r. ustanawiająca wspólne metody oceny hałasu zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Tekst mający znaczenie dla EOG). Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 168/1, 1.7.2015 [w szczególności: Załącznik: Metody oceny na potrzeby ustalania wskaźników hałasu (o których mowa w art. 6 Dyrektywy 2002/49/WE)]

7. Zestawienie tabel

TAB. 1.	DANE IDENTYFIKACYJNE PODMIOTÓW ODPOWIEDZIALNYCH ZA REALIZACJĘ MAPY AKUSTYCZNEJ	5
TAB. 2.	DOPUSZCZALNE POZIOMY HAŁASU W ŚRODOWISKU POWODOWANEGO PRZEZ DROGI LUB LINIE KOLEJOWE (TABELA 3 Z PRZYWOŁANEGO ROZPORZĄDZENIA)	7
TAB. 3.	ZALEŻNOSCI MIARY WZGLĘDNEJ (POZIOM, DB) W ODNIESIENIU DO WIELKOŚCI UŻYWANYCH W AKUSTYCE ŚRODOWISKA, OPISANYCH W SKALACH LINIOWYCH	9
TAB. 4.	ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG KRAJOWYCH OBJĘTYCH ANALIZĄ NA TERENIE WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO	14
TAB. 5.	PODSTAWOWE DANE DEMOGRAFICZNE DLA WOJ, OPOLSKIEGO	17
TAB. 6.	LICZBA RÓŻNEGO TYPU SZKÓŁ NA TERENIE WOJ. OPOLSKIEGO	17
TAB. 7.	LICZBA PRZEDSZKOLI, ODDZIAŁÓW PRZEDSZKOLNYCH, PUNKTÓW PRZEDSZKOLNYCH I ZESPOŁÓW WYCHOWANIA PRZEDSZKOLNEGO NA TERENIE WOJ. OPOLSKIEGO	17
TAB. 8.	STRUKTURA UŻYTKOWANIA GRUNTÓW W WOJEWÓDZTWIE OPOLSKIM W 2016 ROKU	18
TAB. 9.	OZNACZENIE I ZAWARTOŚĆ POSZCZEGÓLNYCH WARSTW W BAZIE DANYCH ZAWIERAJĄCYCH PRZYJĘTE W OBLICZENIACH NATĘŻENIA RUCHU	19
TAB. 10.	NATĘŻENIE RUCHU POJAZDÓW ORAZ PROCENT POJAZDÓW CIĘŻKICH (PC), NA KOLEJNYCH ODCINKACH DRÓG KRAJOWYCH PRZYJĘTE DO OBLICZEŃ AKUSTYCZNYCH, Z PODZIAŁEM NA PORĘ DNIA (GODZ. 6 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰), WIECZORU (18 ⁰⁰ -22 ⁰⁰) I NOCY (22 ⁰⁰ -6 ⁰⁰)	20
TAB. 11.	PORÓWNANIE WYNIKÓW OBLICZEŃ PRĘDKOŚĆ RZECZYWISTA- PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA	22
TAB. 12.	PORÓWNANIE WYNIKÓW OBLICZEŃ RUCH PULSACYJNY- RUCH STABILNY	23
TAB. 13.	OZNACZENIE I ZAWARTOŚĆ POSZCZEGÓLNYCH KOLUMN W WARSTWIE BUDYNKI ZAWIERAJĄCEJ INFORMACJE O BUDYNKACH CHRONIONYCH I NIECHRONIONYCH	24
TAB. 14.	OZNACZENIE I ZAWARTOŚĆ POSZCZEGÓLNYCH WARSTW W BAZIE DANYCH ZAWIERAJĄCYCH INFORMACJE O EKRANACH AKUSTYCZNYCH (WARSTWA EKRANY)	25
TAB. 15.	OZNACZENIE I ZAWARTOŚĆ POSZCZEGÓLNYCH KOLUMN W WARSTWIE ZIELEN	25
TAB. 16.	PODSTAWOWE DANE DEMOGRAFICZNE DLA WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO	27
TAB. 17.	PODSTAWOWE DANE STATYSTYCZNE DLA WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO	27
TAB. 18.	STRUKTURA UŻYTKOWANIA GRUNTÓW W POWIATACH WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO,	28
TAB. 19.	ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG POŁOŻONYCH W GRANICACH POWIATU BRZESKIEGO WRAZ Z KILOMETRAŻEM, DŁUGOŚCIĄ ORAZ POWIERZCHNIĄ OBSZARU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM	29
TAB. 20.	PODSTAWOWE DANE DEMOGRAFICZNE DLA GMIN W POWIECIE BRZESKIM, POŁOŻONYCH W SĄSIEDZTWIE ANALIZOWANYCH ODCINKÓW DRÓG	29
TAB. 21.	PODSTAWOWE DANE STATYSTYCZNE DLA GMIN W POWIECIE BRZESKIM, POŁOŻONYCH W SĄSIEDZTWIE ANALIZOWANYCH ODCINKÓW	30
TAB. 22.	ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG POŁOŻONYCH W GRANICACH POWIATU GŁUBCZYCKIEGO WRAZ Z KILOMETRAŻEM, DŁUGOŚCIĄ ORAZ POWIERZCHNIĄ OBSZARU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM	30
TAB. 23.	PODSTAWOWE DANE DEMOGRAFICZNE DLA GMIN W POWIECIE GŁUBCZYCKIM, POŁOŻONYCH W SĄSIEDZTWIE ANALIZOWANYCH ODCINKÓW DRÓG	30

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

TAB. 24. PODSTAWOWE DANE STATYSTYCZNE DLA GMIN W POWIECIE GŁUBCZYCKIM, POŁOŻONYCH W SĄSIEDZTWIE ANALIZOWANYCH ODCINKÓW	31
TAB. 25. ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG POŁOŻONYCH W GRANICACH POWIATU KĘDZIERZYŃSKO- KOZIELSKIEGO WRAZ Z KILOMETRAŻEM, DŁUGOŚCIĄ ORAZ POWIERZCHNIA OBSZARU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM	31
TAB. 26. PODSTAWOWE DANE DEMOGRAFICZNE DLA GMIN W POWIECIE KĘDZIERZYŃSKO- KOZIELSKIM, POŁOŻONYCH W SĄSIEDZTWIE ANALIZOWANYCH ODCINKÓW DRÓG.....	31
TAB. 27. PODSTAWOWE DANE STATYSTYCZNE DLA GMIN W POWIECIE KĘDZIERZYŃSKO-KOZIELSKIM	32
TAB. 28. ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG POŁOŻONYCH W GRANICACH POWIATU KLUCZBORSKIEGO WRAZ Z KILOMETRAŻEM, DŁUGOŚCIĄ ORAZ POWIERZCHNIA OBSZARU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM.....	32
TAB. 29. PODSTAWOWE DANE DEMOGRAFICZNE DLA GMIN W POWIECIE KLUCZBORSKIM, POŁOŻONYCH W SĄSIEDZTWIE ANALIZOWANYCH ODCINKÓW DRÓG	32
TAB. 30. PODSTAWOWE DANE STATYSTYCZNE DLA GMIN W POWIECIE KLUCZBORSKIM, POŁOŻONYCH W SĄSIEDZTWIE ANALIZOWANYCH ODCINKÓW	32
TAB. 31. ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG POŁOŻONYCH W GRANICACH POWIATU KRAPKOWICKIEGO WRAZ Z KILOMETRAŻEM, DŁUGOŚCIĄ ORAZ POWIERZCHNIA OBSZARU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM.....	33
TAB. 32. PODSTAWOWE DANE DEMOGRAFICZNE DLA GMIN W POWIECIE KRAPKOWICKIM, POŁOŻONYCH W SĄSIEDZTWIE ANALIZOWANYCH ODCINKÓW DRÓG (2016) [ŹRÓDŁO GUS 2016]	33
TAB. 33. PODSTAWOWE DANE STATYSTYCZNE DLA GMIN W POWIECIE KRAPKOWICKIM, POŁOŻONYCH W SĄSIEDZTWIE ANALIZOWANYCH ODCINKÓW	34
TAB. 34. ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG POŁOŻONYCH W GRANICACH POWIATU NAMYSŁOWSKIEGO WRAZ Z KILOMETRAŻEM, DŁUGOŚCIĄ ORAZ POWIERZCHNIA OBSZARU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM.....	34
TAB. 35. PODSTAWOWE DANE DEMOGRAFICZNE DLA GMIN W POWIECIE NAMYSŁOWSKIM, POŁOŻONYCH W SĄSIEDZTWIE ANALIZOWANYCH ODCINKÓW DRÓG	34
TAB. 36. PODSTAWOWE DANE STATYSTYCZNE DLA GMIN W POWIECIE NAMYSŁOWSKIM, POŁOŻONYCH W SĄSIEDZTWIE ANALIZOWANYCH ODCINKÓW DRÓG	35
TAB. 37. ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG POŁOŻONYCH W GRANICACH POWIATU NYSKIEGO WRAZ Z KILOMETRAŻEM, DŁUGOŚCIĄ ORAZ POWIERZCHNIA OBSZARU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM.....	35
TAB. 38. PODSTAWOWE DANE DEMOGRAFICZNE DLA GMIN W POWIECIE NYSKIM, POŁOŻONYCH W SĄSIEDZTWIE ANALIZOWANYCH ODCINKÓW DRÓG.....	36
TAB. 39. PODSTAWOWE DANE STATYSTYCZNE DLA GMIN W POWIECIE NYSKIM, POŁOŻONYCH W SĄSIEDZTWIE ANALIZOWANYCH ODCINKÓW DRÓG.....	36
TAB. 40. ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG POŁOŻONYCH W GRANICACH POWIATU OLESKIEGO WRAZ Z KILOMETRAŻEM, DŁUGOŚCIĄ ORAZ POWIERZCHNIA OBSZARU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM.....	36
TAB. 41. PODSTAWOWE DANE DEMOGRAFICZNE DLA GMIN W POWIECIE OLESKIM, POŁOŻONYCH W SĄSIEDZTWIE ANALIZOWANYCH ODCINKÓW DRÓG.....	37
TAB. 42. PODSTAWOWE DANE STATYSTYCZNE DLA GMIN W POWIECIE OLESKIM, POŁOŻONYCH W SĄSIEDZTWIE ANALIZOWANYCH ODCINKÓW DRÓG.....	37
TAB. 43. ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG POŁOŻONYCH W GRANICACH POWIATU OPOLE WRAZ Z KILOMETRAŻEM, DŁUGOŚCIĄ ORAZ POWIERZCHNIA OBSZARU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM.....	37
TAB. 44. PODSTAWOWE DANE DEMOGRAFICZNE DLA GMIN W POWIECIE GRODZKIM OPOLE, POŁOŻONYCH W SĄSIEDZTWIE ANALIZOWANYCH ODCINKÓW DRÓG	38

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

TAB. 45. PODSTAWOWE DANE STATYSTYCZNE DLA GMIN W POWIECIE GRODZKIM OPOLE, POŁOŻONYCH W SĄSIEDZTWIE ANALIZOWANYCH ODCINKÓW DRÓG	38
TAB. 46. ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG POŁOŻONYCH W GRANICACH POWIATU OPOLSKIEGO WRAZ Z KILOMETRAŻEM, DŁUGOŚCIĄ ORAZ POWIERZCHNIĄ OBSZARU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM.....	39
TAB. 47. PODSTAWOWE DANE DEMOGRAFICZNE DLA GMIN W POWIECIE OPOLSKIM, POŁOŻONYCH W SĄSIEDZTWIE ANALIZOWANYCH ODCINKÓW DRÓG	39
TAB. 48. PODSTAWOWE DANE STATYSTYCZNE DLA GMIN W POWIECIE OPOLSKIM, POŁOŻONYCH W SĄSIEDZTWIE ANALIZOWANYCH ODCINKÓW DRÓG.....	39
TAB. 49. ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG POŁOŻONYCH W GRANICACH POWIATU PRUDNICKIEGO WRAZ Z KILOMETRAŻEM, DŁUGOŚCIĄ ORAZ POWIERZCHNIĄ OBSZARU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM.....	40
TAB. 50. PODSTAWOWE DANE DEMOGRAFICZNE DLA GMIN W POWIECIE PRUDNICKIM, POŁOŻONYCH W SĄSIEDZTWIE ANALIZOWANYCH ODCINKÓW DRÓG	40
TAB. 51. PODSTAWOWE DANE STATYSTYCZNE DLA GMIN W POWIECIE PRUDNICKIM, POŁOŻONYCH W SĄSIEDZTWIE ANALIZOWANYCH ODCINKÓW DRÓG	40
TAB. 52. ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG POŁOŻONYCH W GRANICACH POWIATU STRZELECKIEGO WRAZ Z KILOMETRAŻEM, DŁUGOŚCIĄ ORAZ POWIERZCHNIĄ OBSZARU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM.....	41
TAB. 53. PODSTAWOWE DANE DEMOGRAFICZNE DLA GMIN W POWIECIE STRZELECKIM, POŁOŻONYCH W SĄSIEDZTWIE ANALIZOWANYCH ODCINKÓW DRÓG	41
TAB. 54. PODSTAWOWE DANE STATYSTYCZNE DLA GMIN W POWIECIE STRZELECKIM, POŁOŻONYCH W SĄSIEDZTWIE ANALIZOWANYCH ODCINKÓW DRÓG	42
TAB. 55. PODSTAWOWE DANE DEMOGRAFICZNE DLA GMIN W POWIECIE GLIWICKIM, POŁOŻONYCH W SĄSIEDZTWIE ANALIZOWANYCH ODCINKÓW DRÓG	42
TAB. 56. PODSTAWOWE DANE STATYSTYCZNE DLA GMIN W POWIECIE GLIWICKIM, POŁOŻONYCH W SĄSIEDZTWIE ANALIZOWANYCH ODCINKÓW DRÓG.....	42
TAB. 57. PODSTAWOWE DANE DEMOGRAFICZNE DLA GMIN W POWIECIE STRZELIŃSKIM, POŁOŻONYCH W SĄSIEDZTWIE ANALIZOWANYCH ODCINKÓW DRÓG.....	43
TAB. 58. PODSTAWOWE DANE STATYSTYCZNE DLA GMIN W POWIECIE STRZELIŃSKIM, POŁOŻONYCH W SĄSIEDZTWIE ANALIZOWANYCH ODCINKÓW DRÓG	43
TAB. 59. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_{DWN} - POWIAT BRZESKI.....	58
TAB. 60. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_N - POWIAT BRZESKI.....	58
TAB. 61. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_{DWN} - POWIAT BRZESKI.....	58
TAB. 62. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_N - POWIAT BRZESKI	58
TAB. 63. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_{DWN} - POWIAT GŁUBCZYCKI	60
TAB. 64. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_N - POWIAT GŁUBCZYCKI	60
TAB. 65. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_{DWN} - POWIAT GŁUBCZYCKI.....	60
TAB. 66. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_N - POWIAT GŁUBCZYCKI	60
TAB. 67. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_{DWN} - POWIAT KĘDZIERZYŃSKO - KOZIŁESKI ..62	
TAB. 68. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_N - POWIAT KĘDZIERZYŃSKO - KOZIŁESKI	62

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

TAB. 69. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_{DWN} - POWIAT KĘDZIERZYŃSKO - KOZIŁESKI 62	
TAB. 70. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_N - POWIAT KĘDZIERZYŃSKO - KOZIŁESKI 62	
TAB. 71. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_{DWN} - POWIAT KLUCZBORSKI	64
TAB. 72. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_N - POWIAT KLUCZBORSKI	64
TAB. 73. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_{DWN} - POWIAT KLUCZBORSKI	64
TAB. 74. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_N - POWIAT KLUCZBORSKI	64
TAB. 75. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_{DWN} - POWIAT KRAPKOWICKI	66
TAB. 76. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_N - POWIAT KRAPKOWICKI	66
TAB. 77. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_{DWN} - POWIAT KRAPKOWICKI	66
TAB. 78. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_N - POWIAT KRAPKOWICKI	66
TAB. 79. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_{DWN} - POWIAT NAMYSŁOWSKI	68
TAB. 80. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_N - POWIAT NAMYSŁOWSKI	68
TAB. 81. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_{DWN} - POWIAT NAMYSŁOWSKI	68
TAB. 82. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_N - POWIAT NAMYSŁOWSKI	68
TAB. 83. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_{DWN} - POWIAT NYSKI	70
TAB. 84. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_N - POWIAT NYSKI	70
TAB. 85. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_{DWN} - POWIAT NYSKI	70
TAB. 86. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_N - POWIAT NYSKI	70
TAB. 87. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_{DWN} - POWIAT OLESKI	72
TAB. 88. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_N - POWIAT OLESKI	72
TAB. 89. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_{DWN} - POWIAT OLESKI	72
TAB. 90. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_N - POWIAT OLESKI	72
TAB. 91. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_{DWN} - POWIAT OPOLE	74
TAB. 92. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_N - POWIAT OPOLE	74
TAB. 93. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_{DWN} - POWIAT OPOLE	74
TAB. 94. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_N - POWIAT OPOLE	74
TAB. 95. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_{DWN} - POWIAT OPOLSKI	76
TAB. 96. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_N - POWIAT OPOLSKI	76
TAB. 97. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_{DWN} - POWIAT OPOLSKI	76
TAB. 98. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_N - POWIAT OPOLSKI	76
TAB. 99. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_{DWN} - POWIAT PRUDNICKI	78
TAB. 100. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_N - POWIAT PRUDNICKI	78
TAB. 101. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_{DWN} - POWIAT PRUDNICKI	78

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

TAB. 102. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_N - POWIAT PRUDNICKI	78
TAB. 103. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_{DWN} - POWIAT STRZELECKI.....	80
TAB. 104. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_N - POWIAT STRZELECKI.....	80
TAB. 105. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_{DWN} - POWIAT STRZELECKI	80
TAB. 106. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_N - POWIAT STRZELECKI.....	80
TAB. 107. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_{DWN} - POWIAT GLIWICKI (WOJ. ŚLĄSKIE)	82
TAB. 108. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_N - POWIAT GLIWICKI (WOJ. ŚLĄSKIE)	82
TAB. 109. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_{DWN} - POWIAT GLIWICKI (WOJ. ŚLĄSKIE) 82	
TAB. 110. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_N - POWIAT GLIWICKI (WOJ. ŚLĄSKIE) 82	
TAB. 111. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_{DWN} - POWIAT STRZELIŃSKI (WOJ. DOLNOŚLĄSKIE).....	83
TAB. 112. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_N - POWIAT STRZELIŃSKI (WOJ. DOLNOŚLĄSKIE).....	83
TAB. 113. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_{DWN} - POWIAT STRZELIŃSKI (WOJ. DOLNOŚLĄSKIE).....	83
TAB. 114. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_N - POWIAT STRZELIŃSKI (WOJ. DOLNOŚLĄSKIE).....	83
TAB. 115. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_{DWN} - DROGA NR 11.....	85
TAB. 116. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_N - DROGA NR 11.....	85
TAB. 117. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_{DWN} - DROGA NR 11.....	86
TAB. 118. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_N - DROGA NR 11.....	86
TAB. 119. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_{DWN} - DROGA NR 38	88
TAB. 120. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_N - DROGA NR 38.....	88
TAB. 121. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_{DWN} - DROGA NR 38.....	88
TAB. 122. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_N - DROGA NR 38.....	88
TAB. 123. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_{DWN} - DROGA NR 39	90
TAB. 124. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_N - DROGA NR 39.....	90
TAB. 125. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_{DWN} - DROGA NR 39.....	90
TAB. 126. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_N - DROGA NR 39.....	91
TAB. 127. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_{DWN} – DROGA 40	93
TAB. 128. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_N – DROGA NR 40	93
TAB. 129. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_{DWN} - DROGA NR 40.....	93
TAB. 130. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_N - DROGA NR 40.....	93
TAB. 131. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_{DWN} – DROGA NR 40B	95
TAB. 132. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_N – DROGA NR 40B	95

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

TAB. 133. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_{DWN} - DROGA NR 40B.....	95
TAB. 134. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_N - DROGA NR 40B	96
TAB. 135. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_{DWN} - DROGA NR 41	98
TAB. 136. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_N - DROGA NR 41	98
TAB. 137. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_{DWN} - DROGA NR 41.....	98
TAB. 138. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_N - DROGA NR 41.....	98
TAB. 139. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_{DWN} - DROGA NR 42	100
TAB. 140. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_N - DROGA NR 42	100
TAB. 141. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_{DWN} - DROGA NR 42.....	100
TAB. 142. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_N - DROGA NR 42.....	101
TAB. 143. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_{DWN} - DROGA NR 45	103
TAB. 144. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_N - DROGA NR 45.....	103
TAB. 145. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_{DWN} - DROGA NR 45.....	103
TAB. 146. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_N - DROGA NR 45.....	103
TAB. 147. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_{DWN} - DROGA NR 46	105
TAB. 148. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_N - DROGA NR 46.....	105
TAB. 149. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_{DWN} - DROGA NR 46.....	105
TAB. 150. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_N - DROGA NR 46.....	106
TAB. 151. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_{DWN} - DROGA NR 94	108
TAB. 152. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_N - DROGA NR 94.....	108
TAB. 153. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_{DWN} - DROGA NR 94.....	108
TAB. 154. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_N - DROGA NR 94.....	108
TAB. 155. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_{DWN} - DROGA NR 94C	110
TAB. 156. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_N - DROGA NR 94C.....	110
TAB. 157. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_{DWN} - DROGA NR 94C.....	110
TAB. 158. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_N - DROGA NR 94C.....	111
TAB. 159. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_{DWN} - AUTOSTRADA A4	112
TAB. 160. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L_N - AUTOSTRADA A4	113
TAB. 161. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_{DWN} - AUTOSTRADA A4.....	113
TAB. 162. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L_N - AUTOSTRADA A4	113
TAB. 163. POWIERZCHNIA OBSZARÓW (km^2) EKSPONOWANYCH NA HAŁAS W DANYM ZAKRESIE POZIOMÓW WSKAŹNIKA L_{DWN} , TEREN WOJ. OPOLSKIEGO.....	115
TAB. 164. LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH (TYS.) EKSPONOWANYCH NA HAŁAS W DANYM ZAKRESIE POZIOMÓW WSKAŹNIKA L_{DWN} , TEREN WOJ. OPOLSKIEGO.....	115
TAB. 165. LICZBA MIESZKAŃCÓW (TYS.) EKSPONOWANYCH NA HAŁAS W DANYM ZAKRESIE POZIOMÓW WSKAŹNIKA L_{DWN} , TEREN WOJ. OPOLSKIEGO.....	115

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, na terenie województwa opolskiego

TAB. 166. POWIERZCHNIA OBSZARÓW (KM ²) EKSPONOWANYCH NA HAŁAS W DANYM ZAKRESIE POZIOMÓW WSKAŹNIKA L _N , TEREN WOJ. OPOLSKIEGO	115
TAB. 167. LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH (TYS.) EKSPONOWANYCH NA HAŁAS W DANYM ZAKRESIE POZIOMÓW WSKAŹNIKA L _N , TEREN WOJ. OPOLSKIEGO	117
TAB. 168. LICZBA MIESZKAŃCÓW (TYS.) EKSPONOWANYCH NA HAŁAS W DANYM ZAKRESIE POZIOMÓW WSKAŹNIKA L _N , TEREN WOJ. OPOLSKIEGO	117
TAB. 169. POWIERZCHNIA OBSZARÓW WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO (KM ²) EKSPONOWANYCH NA ODDZIAŁYWANIE PONADNORMATYWNEGO HAŁASU, W ODNIESIENIU DO WSKAŹNIKA L _{DWN} , W ZALEŻNOŚCI OD WIELKOŚCI PRZEKROCZENIA WARTOŚCI DOPUSZCZALNEJ.....	117
TAB. 170. LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH (TYS.) NA TERENIE WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO EKSPONOWANYCH NA ODDZIAŁYWANIE PONADNORMATYWNEGO HAŁASU, W ODNIESIENIU DO WSKAŹNIKA L _{DWN} , W ZALEŻNOŚCI OD WIELKOŚCI PRZEKROCZENIA WARTOŚCI DOPUSZCZALNEJ.....	117
TAB. 171. LICZBA MIESZKAŃCÓW (TYS.) NA TERENIE WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO EKSPONOWANYCH NA ODDZIAŁYWANIE PONADNORMATYWNEGO HAŁASU, W ODNIESIENIU DO WSKAŹNIKA L _{DWN} , W ZALEŻNOŚCI OD WIELKOŚCI PRZEKROCZENIA WARTOŚCI DOPUSZCZALNEJ.....	118
TAB. 172. POWIERZCHNIA OBSZARÓW WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO (KM ²) EKSPONOWANYCH NA ODDZIAŁYWANIE PONADNORMATYWNEGO HAŁASU, W ODNIESIENIU DO WSKAŹNIKA L _N , W ZALEŻNOŚCI OD WIELKOŚCI PRZEKROCZENIA WARTOŚCI DOPUSZCZALNEJ.....	118
TAB. 173. LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH (TYS.) NA TERENIE WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO EKSPONOWANYCH NA ODDZIAŁYWANIE PONADNORMATYWNEGO HAŁASU, W ODNIESIENIU DO WSKAŹNIKA L _N , W ZALEŻNOŚCI OD WIELKOŚCI PRZEKROCZENIA WARTOŚCI DOPUSZCZALNEJ.....	118
TAB. 174. LICZBA MIESZKAŃCÓW (TYS.) NA TERENIE WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO EKSPONOWANYCH NA ODDZIAŁYWANIE PONADNORMATYWNEGO HAŁASU, W ODNIESIENIU DO WSKAŹNIKA L _N , W ZALEŻNOŚCI OD WIELKOŚCI PRZEKROCZENIA WARTOŚCI DOPUSZCZALNEJ.....	119
TAB. 175. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L _{DWN} – WOJEWÓDZTWO OPOLSKIE.....	119
TAB. 176. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH, WSKAŹNIK L _N – WOJEWÓDZTWO OPOLSKIE	120
TAB. 177. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L _{DWN} – WOJEWÓDZTWO OPOLSKIE	120
TAB. 178. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU OKREŚLONE PRZEZ WSKAŹNIK L _N – WOJEWÓDZTWO OPOLSKIE....	120
TAB. 179. ZESTAWIENIE ILOŚCI BUDYNKÓW Z TZW. CICHĄ ELEWACJĄ WZDŁUŻ ANALIZOWANYCH ODCINKÓW GŁÓWNYCH DRÓG NA TERENIE WOJ. OPOLSKIEGO	120
TAB. 180. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU DLA WSKAŹNIKA L _{DWN} - WOJEWÓDZTWO OPOLSKIE	125
TAB. 181. POZIOMY DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU DLA WSKAŹNIKA L _N - WOJEWÓDZTWO OPOLSKIE	125
TAB. 182. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH POZIOMU DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU DLA WSKAŹNIKA L _{DWN} - WOJEWÓDZTWO OPOLSKIE.....	125
TAB. 183. PRZEKROCZENIE WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH POZIOMU DŹWIĘKU W ŚRODOWISKU DLA WSKAŹNIKA L _N - WOJEWÓDZTWO OPOLSKIE.....	126
TAB. 184. PORÓWNANIE ŚREDNICH ZASIĘGÓW HAŁASU WYZNACZONYCH W POPRZEDNICH (2007 R. I 2012 R.) I OBECNEJ (2017 R.) EDYCJI MAPY AKUSTYCZNEJ.....	127
TAB. 185. ZMIANA EKSPOZYCJI NA HAŁAS, OKREŚLANEJ POZIOMEM L _{DWN} W OKRESIE 2012 – 2017R (WARTOŚĆ DODATNIA, DODATKOWO OZNACZONA KOLOREM, WSKAZUJE NA WZROST EKSPOZYCJI, NATOMIAST WARTOŚĆ UJEMNA – ZMNIEJSZENIE SIĘ EKSPOZYCJI)	128

**Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie,
na terenie województwa opolskiego**

TAB. 186. ZMIANA EKSPOZYCJI NA HAŁAS, OKREŚLANEJ POZIOMEM L_N W OKRESIE 2012 – 2017R (WARTOŚĆ DODATNIA, DODATKOWO OZNACZONA KOLOREM, WSKAZUJE NA WZROST EKSPOZYCJI, NATOMIAST WARTOŚĆ UJEMNA – ZMNIEJSZENIE SIĘ EKSPOZYCJI)128

8. Zestawienie rysunków

RYS. 1.	ORIENTACYJNA PREZENTACJA ZALEŻNOŚCI MIĘDZY SKALĄ WZGLĘDNĄ (LOGARYTMICZNĄ) W DECYBELACH (DB), A MIARAMI BEZWZGLĘDNymi (LINIOWymi) CISNIENIA AKUSTYCZNEGO W PASKALACH (PA).....	9
RYS. 2.	SIEĆ DRÓG KRAJOWYCH NA TERENIE WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO WRAZ Z LOKALIZACJĄ ODCINKÓW DRÓG KRAJOWYCH OBJĘTYCH MAPĄ AKUSTYCZNĄ	14
RYS. 3.	LOKALIZACJA ANALIZOWANYCH ODCINKÓW DRÓG KRAJOWYCH NA TERENIE POSZCZEGÓLNYCH POWIATÓW WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO.....	26
RYS. 4.	LOKALIZACJA ANALIZOWANYCH ODCINKÓW DRÓG KRAJOWYCH NA TERENIE POWIATU BRZESKIEGO	29
RYS. 5.	LOKALIZACJA ANALIZOWANYCH ODCINKÓW DRÓG KRAJOWYCH NA TERENIE POWIATU GŁUBCZYCKIEGO 30	
RYS. 6.	LOKALIZACJA ANALIZOWANYCH ODCINKÓW DRÓG KRAJOWYCH NA TERENIE POWIATU KĘDZIERZYŃSKO-KOZIELSKIEGO	31
RYS. 7.	LOKALIZACJA ANALIZOWANYCH ODCINKÓW DRÓG KRAJOWYCH NA TERENIE POWIATU KLUCZBORSKIEGO 32	
RYS. 8.	LOKALIZACJA ANALIZOWANYCH ODCINKÓW DRÓG KRAJOWYCH NA TERENIE POWIATU KRAPKOWICKIEGO 33	
RYS. 9.	LOKALIZACJA ANALIZOWANYCH ODCINKÓW DRÓG KRAJOWYCH NA TERENIE POWIATU GŁUBCZYCKIEGO 34	
RYS. 10.	LOKALIZACJA ANALIZOWANYCH ODCINKÓW DRÓG KRAJOWYCH NA TERENIE POWIATU NYSKIEGO	36
RYS. 11.	LOKALIZACJA ANALIZOWANYCH ODCINKÓW DRÓG KRAJOWYCH NA TERENIE POWIATU OLESKIEGO.....	36
RYS. 12.	LOKALIZACJA ANALIZOWANYCH ODCINKÓW DRÓG KRAJOWYCH NA TERENIE POWIATU OPOLE.....	37
RYS. 13.	LOKALIZACJA ANALIZOWANYCH ODCINKÓW DRÓG KRAJOWYCH NA TERENIE POWIATU OPOLSKIEGO.	38
RYS. 14.	LOKALIZACJA ANALIZOWANYCH ODCINKÓW DRÓG KRAJOWYCH NA TERENIE POWIATU PRUDNICKIEGO.	40
RYS. 15.	LOKALIZACJA ANALIZOWANYCH ODCINKÓW DRÓG KRAJOWYCH NA TERENIE POWIATU STRZELECKIEGO.....	41
RYS. 16.	LOKALIZACJA ANALIZOWANYCH ODCINKÓW DRÓG KRAJOWYCH NA TERENIE POWIATU GLIWICKIEGO.	42
RYS. 17.	LOKALIZACJA ANALIZOWANYCH ODCINKÓW DRÓG KRAJOWYCH NA TERENIE POWIATU STRZELIŃSKIEGO. 43	
RYS. 18.	GRAFICZNE PRZEDSTAWIENIE ANALIZ – POWIAT BRZESKI	59
RYS. 19.	PRZEDSTAWIENIE GRAFICZNE ANALIZ – POWIAT GŁUBCZYCKI.....	61
RYS. 20.	GRAFICZNE PRZEDSTAWIENIE ANALIZ – POWIAT KĘDZIERZYŃSKO - KOZIELSKI.....	63
RYS. 21.	GRAFICZNE PRZEDSTAWIENIE ANALIZ – POWIAT KLUCZBORSKI	65
RYS. 22.	GRAFICZNE PRZEDSTAWIENIE ANALIZ – POWIAT KRAPKOWICKI	67
RYS. 23.	GRAFICZNE PRZEDSTAWIENIE ANALIZ – POWIAT NAMYSŁOWSKI.....	69
RYS. 24.	GRAFICZNE PRZEDSTAWIENIE ANALIZ – POWIAT NYSKI.....	71
RYS. 25.	GRAFICZNE PRZEDSTAWIENIE ANALIZ – POWIAT OLESKI	73
RYS. 26.	GRAFICZNE PRZEDSTAWIENIE ANALIZ – POWIAT OPOLE	75

**Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie,
na terenie województwa opolskiego**

RYS. 27.	GRAFICZNE PRZEDSTAWIENIE ANALIZ – POWIAT OPOLSKI	77
RYS. 28.	GRAFICZNE PRZEDSTAWIENIE ANALIZ – POWIAT STRZELECKI	81
RYS. 29.	ODCINKI DRÓG, PODLEGAJĄCYCH MAPOWANIU W 2017R.	84
RYS. 30.	ODCINKI DROGI KRAJOWEJ NR 11, PODLEGAJĄCEJ MAPOWANIU W 2017R.	85
RYS. 31.	ODCINKI DROGI KRAJOWEJ NR 11, PODLEGAJĄCEJ MAPOWANIU W 2017R.	87
RYS. 32.	ODCINKI DROGI KRAJOWEJ NR 38, PODLEGAJĄCEJ MAPOWANIU W 2017R.	87
RYS. 33.	PRZEDSTAWIENIE GRAFICZNE ANALIZ – DROGA NR 38	89
RYS. 34.	ODCINKI DROGI KRAJOWEJ NR 39, PODLEGAJĄCEJ MAPOWANIU W 2017R.	90
RYS. 35.	GRAFICZNE PRZEDSTAWIENIE ANALIZ – DROGA NR 39	92
RYS. 36.	ODCINKI DROGI KRAJOWEJ NR 40, PODLEGAJĄCEJ MAPOWANIU W 2017R.	93
RYS. 37.	GRAFICZNE PRZEDSTAWIENIE ANALIZ – DROGA NR 40	94
RYS. 38.	ODCINKI DROGI KRAJOWEJ NR 40B, PODLEGAJĄCEJ MAPOWANIU W 2017R.	95
RYS. 39.	GRAFICZNE PRZEDSTAWIENIE ANALIZ – DROGA NR 40B	97
RYS. 40.	ODCINKI DROGI KRAJOWEJ NR 41, PODLEGAJĄCEJ MAPOWANIU W 2017R.	97
RYS. 41.	GRAFICZNE PRZEDSTAWIENIE ANALIZ – DROGA NR 41	99
RYS. 42.	ODCINKI DROGI KRAJOWEJ NR 42, PODLEGAJĄCEJ MAPOWANIU W 2017R.	100
RYS. 43.	GRAFICZNE PRZEDSTAWIENIE ANALIZ - DROGA NR 42.....	102
RYS. 44.	ODCINKI DROGI KRAJOWEJ NR 45, PODLEGAJĄCEJ MAPOWANIU W 2017R.	102
RYS. 45.	GRAFICZNE PRZEDSTAWIENIE ANALIZ – DROGA NR 45	104
RYS. 46.	ODCINKI DROGI KRAJOWEJ NR 46, PODLEGAJĄCEJ MAPOWANIU W 2017R.	105
RYS. 47.	GRAFICZNE PRZEDSTAWIENIE ANALIZ – DROGA NR 46	107
RYS. 48.	ODCINKI DROGI KRAJOWEJ NR 94, PODLEGAJĄCEJ MAPOWANIU W 2017R.	107
RYS. 49.	GRAFICZNE PRZEDSTAWIENIE ANALIZ – DROGA NR 94	109
RYS. 50.	ODCINKI DROGI KRAJOWEJ NR 94C, PODLEGAJĄCEJ MAPOWANIU W 2017R.	110
RYS. 51.	GRAFICZNE PRZEDSTAWIENIE ANALIZ – DROGA NR 94C	112
RYS. 52.	ODCINKI DROGI KRAJOWEJ NR A4, PODLEGAJĄCEJ MAPOWANIU W 2017R.	112
RYS. 53.	ODCINKI DROGI KRAJOWEJ NR A4, PODLEGAJĄCEJ MAPOWANIU W 2017R.	114
RYS. 54.	PRZEDSTAWIENIE GRAFICZNE ANALIZ WEDŁUG WSKAŹNIKA L_{DN} – WOJ. OPOLSKIE	127