

Spis treści:

1. WSTĘP	3
1.1. Informacje wprowadzające	3
1.2. Dane identyfikacyjne jednostki odpowiedzialnej za realizację mapy i podmiotu wykonującego mapę	6
1.3. Podstawa prawna	6
1.4. Rodzaje wykonywanych map	8
2. CHARAKTERYSTYKA OBSZARU PODLEGAJĄCEGO OCENIE.....	9
2.1. Ogólny opis terenu objętego mapą	9
2.2. Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu	26
2.3. Charakterystyka obszarów podlegających ocenie	34
2.3.1. Powiat bocheński	39
2.3.2. Powiat brzeski	41
2.3.3. Powiat chrzanowski	42
2.3.4. Powiat dąbrowski	44
2.3.5. Powiat gorlicki	46
2.3.6. Miasto Kraków	48
2.3.7. Powiat krakowski	50
2.3.8. Powiat limanowski	53
2.3.9. Powiat miechowski	55
2.3.10. Powiat myślenicki	56
2.3.11. Miasto Nowy Sącz	58
2.3.12. Powiat nowosądecki	59
2.3.13. Powiat nowotarski	61
2.3.14. Powiat olkuski	63
2.3.15. Powiat oświęcimski	65
2.3.16. Powiat suski	67
2.3.17. Miasto Tarnów	69
2.3.18. Powiat tarnowski	71
2.3.19. Powiat tatrzański	74
2.3.20. Powiat wadowicki	75
2.3.21. Powiat wielicki	78
2.4. Uwarunkowania akustyczne wynikające ze sposobów zagospodarowania terenu	80
3. ZESTAWIENIA TABELARYCZNE I GRAFICZNE WYNIKÓW ANALIZ	81
3.1. Zestawienia dla powiatów	81
3.1.1. Powiat bocheński	81
3.1.2. Powiat brzeski	87
3.1.3. Powiat chrzanowski	93
3.1.4. Powiat dąbrowski	98
3.1.5. Powiat gorlicki	104
3.1.6. Miasto Kraków	109
3.1.7. Powiat krakowski	115
3.1.8. Powiat limanowski	120
3.1.9. Powiat miechowski	126
3.1.10. Powiat myślenicki	131
3.1.11. Miasto Nowy Sącz	137
3.1.12. Powiat nowosądecki	143

3.1.13.	Powiat nowotarski	148
3.1.14.	Powiat olkuski	154
3.1.15.	Powiat oświęcimski	159
3.1.16.	Powiat suski	165
3.1.17.	Miasto Tarnów	170
3.1.18.	Powiat tarnowski	176
3.1.19.	Powiat tatrzański	181
3.1.20.	Powiat wadowicki	187
3.1.21.	Powiat wielicki	192
3.2.	Zestawienie dla sąsiednich powiatów	198
3.3.	Zestawienia dla dróg	199
3.3.1.	Droga krajowa nr 7	199
3.3.2.	Autostrada A4	204
3.3.3.	Droga ekspresowa S7	210
3.3.4.	Droga ekspresowa S7b	216
3.3.5.	Droga ekspresowa S7c	222
3.3.6.	Droga krajowa nr 28	227
3.3.7.	Droga krajowa nr 28a	233
3.3.8.	Droga krajowa nr 28d	239
3.3.9.	Droga krajowa nr 44	244
3.3.10.	Droga krajowa nr 44a	250
3.3.11.	Droga krajowa nr 47	255
3.3.12.	Droga krajowa nr 49	261
3.3.13.	Droga krajowa nr 52	266
3.3.14.	Droga krajowa nr 52a	272
3.3.15.	Droga krajowa nr 73	277
3.3.16.	Droga krajowa nr 75	283
3.3.17.	Droga krajowa nr 79	288
3.3.18.	Droga krajowa nr 87	294
3.3.19.	Droga krajowa nr 94	299
3.3.20.	Droga krajowa nr 94g	305
3.3.21.	Droga krajowa nr 94h	310
3.3.22.	Droga krajowa nr 94i	316
3.4.	Zestawienie zbiorcze dla województwa małopolskiego	321
4.	PODSUMOWANIE I WNIOSKI	331
5.	LITERATURA	336
5.1.	Ustawy	336
5.2.	Rozporządzenia	336
5.3.	Inne materiały	337
5.4.	Strony internetowe	338
6.	CZĘŚĆ GRAFICZNA – MAPY AKUSTYCZNE	341

1. WSTĘP

1.1. Informacje wprowadzające

Skróty:

GPR	Generalny Pomiar Ruchu, wykonywany na drogach publicznych co 5 lat
L_{Aeq}	Równoważny poziom hałasu
L_{DWN} = L_{den}	Wskaźnik hałasu dla pory dziennej, wieczornej i nocnej
L_N = L_{night}	Wskaźnik hałasu dla pory nocnej
MPZP	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
POŚ	Ustawa Prawo ochrony środowiska
ŚDR	Średni dobowy ruch w roku podawany w pojazdach na dobę [P/d]
SUiKZP	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego
GIS	Geographical Information System
DW	Droga wojewódzka
DK	Droga krajowa

Słownik terminów specjalistycznych:

Decybel (Bel)	Logarytmiczna jednostka miary równa 1/10 bel, tu opisująca natężenie dźwięku. Określa on stosunek wartości parametru do przyjętej wartości bazowej wg wzoru $X_{dB} = 10 \log \left(\frac{X}{X_0} \right)$ np.: $X_0 = 1 \rightarrow X_{dB} = 0$ <table> <tr> <td>$X = 10 \rightarrow X_{dB} = 10$</td> <td>$X = 0.1 \rightarrow X_{dB} = -10$</td> </tr> <tr> <td>$X = 100 \rightarrow X_{dB} = 20$</td> <td>$X = 0.01 \rightarrow X_{dB} = -20$</td> </tr> <tr> <td>$X = 1000 \rightarrow X_{dB} = 30$</td> <td>$X = 0.001 \rightarrow X_{dB} = -30$</td> </tr> <tr> <td>$X = 10000 \rightarrow X_{dB} = 40$</td> <td>$X = 0.0001 \rightarrow X_{dB} = -40$</td> </tr> </table> Decybel używa się do opisu parametrów, które liniowo przyjmują wartości o szerokim spektrum np. dla zakresu słyszalności człowieka (dźwięki o częstotliwości od około 20 Hz do około 20 000 Hz lub o ciśnieniu akustycznym od 0.00002 Pa do 20 Pa)	$X = 10 \rightarrow X_{dB} = 10$	$X = 0.1 \rightarrow X_{dB} = -10$	$X = 100 \rightarrow X_{dB} = 20$	$X = 0.01 \rightarrow X_{dB} = -20$	$X = 1000 \rightarrow X_{dB} = 30$	$X = 0.001 \rightarrow X_{dB} = -30$	$X = 10000 \rightarrow X_{dB} = 40$	$X = 0.0001 \rightarrow X_{dB} = -40$
$X = 10 \rightarrow X_{dB} = 10$	$X = 0.1 \rightarrow X_{dB} = -10$								
$X = 100 \rightarrow X_{dB} = 20$	$X = 0.01 \rightarrow X_{dB} = -20$								
$X = 1000 \rightarrow X_{dB} = 30$	$X = 0.001 \rightarrow X_{dB} = -30$								
$X = 10000 \rightarrow X_{dB} = 40$	$X = 0.0001 \rightarrow X_{dB} = -40$								

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa małopolskiego

GIS	(GIS, ang. <i>Geographic Information System</i>) system informacyjny służący do wprowadzania, gromadzenia, przetwarzania oraz wizualizacji danych geograficznych, którego jedną z funkcji jest wspomaganie decyzji. W przypadku, gdy System Informacji Geograficznej gromadzi dane opracowane w formie mapy wielkoskalowej (tj. w skalach 1:5000 i większych), może być nazywany Systemem Informacji o Terenie (LIS, ang. <i>Land Information System</i>)
Natężenie ruchu	liczba pojazdów przejeżdżających przez dany przekrój drogi w jednostce czasu
Poziom dźwięku	poziom ciśnienia akustycznego po korekcie według jednej z krzywych izofonicznych (A, B lub C), uwzględniającej właściwości ludzkiego słuchu
Średni dobowy ruch w roku (SDR)	liczba pojazdów przejeżdżających przez dany przekrój drogi w ciągu 24 kolejnych godzin, średnio w ciągu roku
Wahania ruchu w czasie	zmiany wielkości ruchu dobowego lub godzinowego i jego struktury rodzajowej w określonym przedziale czasu dla drogi lub odcinka drogi. Odróżnia się sezonowe, tygodniowe i dobowe wahania ruchu
Wskaźnik M	wskaźnik zagrożenia ludności określony Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2002 nr 179 poz. 1498) [8] wyznaczany z zależności: $M = 0.1m(10^{0.1DL} - 1)$, gdzie: m – liczba ludności narażonej na hałas, DL – wartość przekroczenia

Definicje według ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska [4]:

L_{Aeq D}	równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (przedział czasu od godz. 6 ⁰⁰ do godz. 22 ⁰⁰)
L_{Aeq N}	równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (przedział czasu od godz. 22 ⁰⁰ do godz. 6 ⁰⁰)
L_{DWN}	długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6 ⁰⁰ do godz. 18 ⁰⁰), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18 ⁰⁰ do godz. 22 ⁰⁰) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22 ⁰⁰ do godz. 6 ⁰⁰)
L_N	długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku (przedział czasu od godz. 22 ⁰⁰ do godz. 6 ⁰⁰)
Równoważny poziom hałasu	wartość poziomu ciśnienia akustycznego ciągłego ustalonego dźwięku, skorygowaną według charakterystyki częstotliwościowej A, która w określonym przedziale czasu odniesienia jest równa średniemu kwadratowi ciśnienia akustycznego analizowanego dźwięku o zmiennym poziomie w czasie; równoważny poziom hałasu wyraża się wzorem zgodnie z Polską Normą

Definicje według Dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku (art. 3) [1]:

Aglomeracja	część terytorium, którego granice wyznacza Państwo Członkowskie, o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys. i gęstości zaludnienia powodującej, że Państwo Członkowskie uznaje je za obszar zurbanizowany
--------------------	---

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa małopolskiego

Główna droga	regionalna, krajowa albo międzynarodowa droga oznaczona przez Państwo Członkowskie, którą przejeżdża rocznie ponad trzy miliony pojazdów
Główna linia kolejowa	linia kolejowa oznaczona przez Państwo Członkowskie, po której przejeżdża rocznie ponad 30 tys. składów pociągów
Hałas w środowisku	niepożądane lub szkodliwe dźwięki powodowane przez działalność człowieka na wolnym powietrzu, w tym hałas emitowany przez środki transportu, ruch drogowy, ruch kolejowy, ruch samolotowy, oraz hałas pochodzący z obszarów działalności przemysłowej. <i>W przypadku ustawy Prawo ochrony środowiska wprowadzana jest w art. 3 definicja ogólna hałasu, czyli dźwięki o częstotliwościach od 16 Hz do 16.000 Hz</i>
Obszar cisy w obrębie aglomeracji	obszar, którego granice wyznacza właściwy organ, na przykład obszar, w którym narażenie na hałas z jakiegokolwiek źródła nie przewyższa określonej wartości L_{den} lub innego odpowiedniego wskaźnika hałasu, wyznaczonego przez Państwo Członkowskie
Ocena	dowolna metoda stosowana do obliczania, przewidywania, szacowania albo pomiaru wartości wskaźnika hałasu lub związanych z nim szkodliwych skutków
Planowanie akustyczne	kontrolowanie hałasu w przyszłości przez wykorzystanie takich środków jak planowanie zagospodarowania przestrzennego, planowanie transportu i sieci drogowej, inżynieria systemów transportowych, zmniejszenie hałasu przez stosowanie środków z zakresu izolacji dźwiękowej i przez kontrolę źródeł pod kątem hałasu oraz monitoring
Plany działań	plany sporządzane dla potrzeb zarządzania emisją i skutkami hałasu, w tym, w razie potrzeby, dla potrzeb zmniejszania poziomu hałasu. <i>W ustawie Prawo ochrony środowiska pod tym pojęciem funkcjonuje „Program ochrony środowiska przed hałasem”</i>
Sporządzanie mapy hałasu	przedstawianie na mapie izofon lub wskaźnika hałasu dla danych dotyczących aktualnej lub przewidywanej sytuacji w zakresie hałasu, ze wskazaniem przypadków naruszenia obowiązujących wartości granicznych, liczby dotkniętych osób na określonym obszarze, lub liczby lokali mieszkalnych poddanych działaniu hałasu o pewnej wartości wskaźnika na analizowanym obszarze
Strategiczna mapa hałasu	mapa opracowana do celów całościowej oceny narażenia na hałas z różnych źródeł na danym obszarze, albo do celów sporządzania ogólnych prognoz dla danego obszaru
Szkodliwe skutki	niekorzystne oddziaływanie na zdrowie ludzkie
Wartość graniczna	wartość L_{den} lub L_{night} i tam, gdzie właściwe, L_{day} i $L_{evening}$, ustaloną przez Państwo Członkowskie, po przekroczeniu której właściwe władze są obowiązane rozważyć wprowadzenie środków łagodzących; dopuszcza się różnicowanie wartości granicznych według różnych rodzajów hałasu (od ruchu kołowego, szynowego, lotniczego, z działalności przemysłowej etc.), różnego otoczenia i różnej wrażliwości mieszkańców na hałas; dopuszcza się także ich różnicowanie w zależności od istniejącej sytuacji i dla nowych sytuacji (w przypadku, gdy nastąpiła zmiana sytuacji w zakresie źródła hałasu lub korzystania z otoczenia)
Wskaźnik hałasu	fizyczna skala stosowana do określenia hałasu w środowisku, mająca związek ze szkodliwym skutkiem

1.2. Dane identyfikacyjne jednostki odpowiedzialnej za realizację mapy i podmiotu wykonującego mapę

Zamawiający:



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53, 00 - 874 Warszawa**

Wykonawca:



**EKKOM Sp. z o.o.
ul. dr. Józefa Babińskiego 71 B, 30-394 Kraków**

Niniejsze mapy akustyczne obejmują swoim zakresem obszary położone wzdłuż odcinków dróg krajowych w województwie małopolskim, na których natężenie ruchu przekracza 3 000 000 pojazdów rocznie. Zakres niniejszych analiz oraz zawartość opracowania wynikają z zapisów ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. [4] oraz z zapisów Dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. [1].

Opracowanie wykonano na podstawie umowy nr 4155/2017 z dnia 22.11.2017 roku zawartej pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, a Firmą EKKOM Sp. z o.o. w Krakowie.

1.3. Podstawa prawna

Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku nałożyła na państwa członkowskie Unii Europejskiej obowiązek sporządzania strategicznych map hałasu, który zaimplementowano do prawa polskiego w Ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska. Prawo to nakazuje zarządzającemu drogą sporządzanie co pięć lat map akustycznych (art. 179 ust. 1) dla dróg, będących w jego zarządzie.

Z uwagi na powyższy obowiązek, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zleciła wykonanie mapy akustycznej dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie (czyli dla ŚDR powyżej 8200 poj/dobę). Zgodnie z wynikami Generalnego Pomiaru Ruchu (GPR) przeprowadzonego w 2015 roku obowiązkiem tym objętych zostało 657.131 km dróg krajowych z terenu województwa małopolskiego.

Niniejsze mapy akustyczne zostały opracowane w oparciu o następujące akty prawne:

- Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku [1];
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. 2001 nr 62 poz. 627) [4];
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 roku w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2002 Nr 179, poz. 1498) [8];
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014, poz. 112) [11];
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz. U. 2007 Nr 187, poz. 1340) [12];
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie ustalania wartości wskaźnika hałasu LDWN (Dz. U. 2010 Nr 215, Poz. 1414) [14];
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. 2011 Nr 140, poz. 824) [16].

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 poz. 112) [11] na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska określa się dopuszczalne poziomy hałasu określone wskaźnikami hałasu L_{DWN} , L_N , $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$ dla następujących rodzajów terenów przeznaczonych:

- a) pod zabudowę mieszkaniową,
- b) pod szpitale i domy pomocy społecznej,
- c) pod budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży,
- d) na cele uzdrowiskowe,
- e) na cele rekreacyjno-wypoczynkowe,
- f) na cele mieszkaniowo-usługowe.

Wartości poziomów dopuszczalnych dla poszczególnych grup terenów podlegających ochronie akustycznej przedstawiono poniżej w tabl. 1.1. Uwarunkowania akustyczne (obowiązujące poziomy dopuszczalne hałasu w środowisku) przedstawiono w sposób szczegółowy na mapach wrażliwości akustycznej. Mapy te przedstawiono w części graficznej niniejszego opracowania.

Tabl. 1.1. Dopuszczalne poziomy hałas w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne, wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N , które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A [dB]			
		Drogi lub linie kolejowe ¹⁾		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy	L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	64	59	50	40
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	68	59	55	45
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ²⁾	70	65	55	45

1. Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych.
2. Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców pow. 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

1.4. Rodzaje wykonywanych map

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz. U. 2007 Nr 187, poz. 1340) [12] w części graficznej opracowania zostały przedstawione następujące zestawy map:

- **Mapa emisyjna z elementami imisji** prezentująca poziom emitowanego dźwięku wyrażony w postaci wskaźników L_{DWN} i L_N w sytuacji niezakłóconego

jego rozprzestrzeniania się, tzn. bez uwarunkowań terenowych, na tle ortofotomapy;

- **Mapa imisji oraz zagrożeń specjalnych** obrazująca stan akustyczny środowiska wyrażony wskaźnikami L_{DWN} i L_N w postaci barwnych stref, ilustrujących przedziały zakresu imisji, z uwzględnieniem ukształtowania i zagospodarowania terenu, lokalnych warunków atmosferycznych;
- **Mapa wrażliwości akustycznej obszarów** przedstawiająca rozkład dopuszczalnych poziomów hałasu dla wskaźników L_{DWN} i L_N w zależności od zagospodarowania terenu;
- **Mapa przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku** prezentująca stopień przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku dla wskaźników L_{DWN} i L_N , wyrażona w postaci obszarów odpowiadających zróżnicowanym przedziałom przekroczeń;

Wszystkie ww. mapy zostały przedstawione w skali 1:10 000 w układzie odwzorowania PUWG 1992.

2. CHARAKTERYSTYKA OBSZARU PODLEGAJĄCEGO OCENIE

2.1. Ogólny opis terenu objętego mapą

Województwo małopolskie zlokalizowane jest w południowej części Polski. Jego powierzchnia wynosi 15.183 km², o daję 12 lokatę w skali kraju. Podzielone jest na 19 powiatów i 3 miasta na prawach powiatu (Kraków, Tarnów i Nowy Sącz), 182 gminy (w tym większość to gminy wiejskie – 121 gmin). W województwie małopolskim znajduje się 61 miast oraz 1951 miejscowości wiejskich (źródło: GUS, stan na 31.12.2016 r.). Małopolskie graniczy od północy z województwem świętokrzyskim, od wschodu z województwem podkarpackim, od zachodu z województwem śląskim, a od południa granica województwa stanowi jednocześnie granicę polsko-słowacką. Stolicą województwa jest Kraków (siedziba wojewody, sejmiku wojewódzkiego oraz organów administracji państwowej i samorządowej).



Rys. 2.1. Podział województwa małopolskiego na powiaty (źródło: małopolska.uw.gov.pl)

Zgodnie z fizycznogeograficzną regionalizacją Polski wg Kondrackiego [27], [28], województwo małopolskie położone jest na pograniczu dwóch megaregionów – Pozaalpejskiej Europy Środkowej oraz Regionu Karpackiego.

Regionalizacja województwa małopolskiego przedstawia się następująco:

Megaregion Region Karpacki

Prowincja Karpaty Zachodnie z Podkarpaciem Zachodnim i Północnym

Podprowincja Zewnętrzne Karpaty Zachodnie

Makroregion Pogórze Zachodniobeskidzkie

Makroregion Pogórze Środkowobeskidzkie

Makroregion Beskidy Zachodnie

Makroregion Beskidy Środkowe

Podprowincja Centralne Karpaty Zachodnie

Makroregion Obniżenie Orawsko-Podhalańskie

Makroregion Łańcuch Tatrzański

Podprowincja Podkarpacie Północne

Makroregion Kotlina Sandomierska

Makroregion Kotlina Oświęcimska

Makroregion Brama Krakowska

Megaregion Pozaalpejska Europa Środkowa

Prowincja Wyżyny Polskie

Na podstawie typologii Wincentego Okołowicza (1968) [32] cały teren Polski znajduje się w strefie klimatu umiarkowanie ciepłego, przejściowego. W odniesieniu do regionalizacji rolniczo-klimatycznej Romualda Gumińskiego (1951) [24], województwo małopolskie znajduje się w granicach czterech dzielnic rolniczo-klimatycznych: XV (Częstochowsko-Kieleckiej), XVI (Tarnowskiej), XIX (Podkarpackiej) oraz XXI (Karpackiej).



Rys. 2.3. Dzielnice rolniczo-klimatyczne Polski wg Gumińskiego (1951) [źródło: www.acta-agrophysica.org; www.igipz.pan.pl]

Zgodnie z informacjami zawartymi na portalu internetowym Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska (<http://powietrze.gios.gov.pl>), teren ten znajduje się w strefie małopolskiej. Zgodnie z informacjami zawartymi na portalu GIOŚ oraz zgodnie z rozporządzeniem z dnia 2 sierpnia 2012 r. w sprawie stref, w których dokonuje się oceny jakości powietrza (Dz. U. z 2012 r. poz. 914), teren inwestycji znajduje się w strefie małopolskiej (kod PL1203).

Strefa małopolska charakteryzuje się bardzo dużym zróżnicowaniem ukształtowania powierzchni, wśród której przeważają tereny górskie i wyżynne (ponad 30% obszaru strefy znajduje się powyżej 500 m n.p.m). Rozpiętość wysokości wynosi około 2300 m. Strefę wyróżnia występowanie trzech regionów klimatycznych, które są ściśle związane z tak zróżnicowanym ukształtowaniem terenu, które jest czynnikiem wpływającym na modyfikację cyrkulacji atmosfery. Są to regiony klimatyczne: wyżyn śródkowopolskich, kotlin podkarpackich i Karpat. Najczęściej napływają wilgotne masy powietrza polarno-morskiego, które powodują opady. Rzadziej zalega suchsze powietrze polarno-kontynentalne, które zwłaszcza zimą i wiosną powoduje inwersję termiczną. Najrzadziej napływa zimne i suche powietrze arktyczne. Ciepłe powietrze zwrotnikowe przynosi odwilż i zalegające w kotlinach mgły, a w okresie letnim silne ulewy (źródło: GIOŚ).

Według danych GUS z roku 2016 długość dróg o nawierzchni twardej w Małopolsce wynosiła:

- drogi krajowe – 1094.4 km,
- drogi wojewódzkie – 1412.1 km,
- drogi powiatowe – 6509.3 km,
- drogi gminne – 15927.3 km.

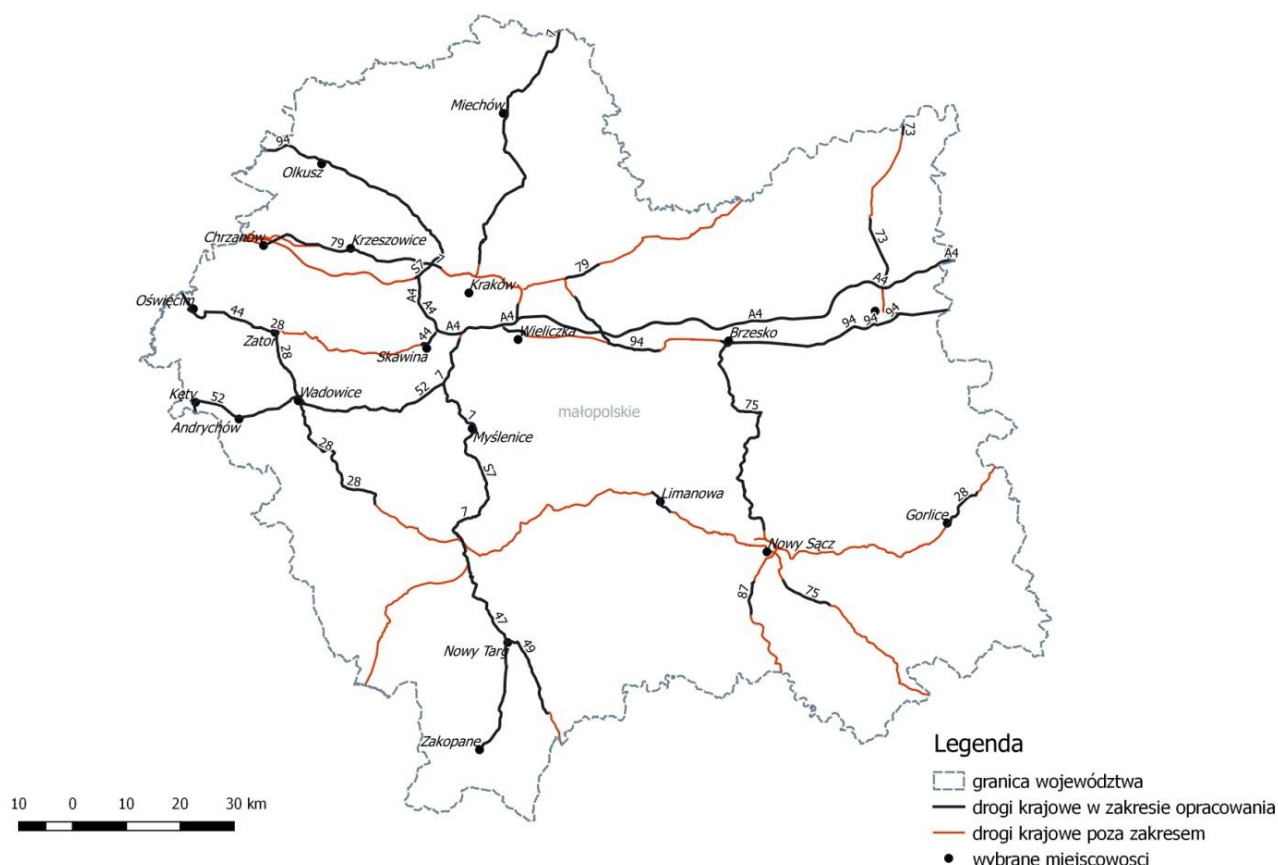
Przez województwo przebiegają następujące drogi krajowe (na podstawie GDDKiA):

- droga krajowa nr 4 (w tym A4) – Granica Państwa - Jędrzychowice - Węzeł "Zgorzelec" - Krzyżowa - Wrocław - Prądy - Nogowczyce - Gliwice - Katowice - Chrzanów - Kraków - Tarnów - Dębica - Rzeszów - Jarosław /Węzeł "Jarosław Zachód"/ - Korczowa - Granica Państwa

- droga krajowa 7 (w tym S7) – Żukowo /Droga 20/ - Gdańsk /Węzeł "Gdańsk Karczemki" - Węzeł "Gdańsk Południe"/ - Elbląg - Ostróda - Olsztynek - Płońsk - Warszawa - Janki - Grójec - Radom - Kielce - Kraków - Rabka-Zdrój - Chyżne - Granica Państwa Kraków /Węzeł "Kraków Przewóz" - Węzeł "Kraków Bieżanów"/
- droga krajowa 28 – Zator - Wadowice - Rabka-Zdrój - Limanowa - Nowy Sącz - Gorlice - Jasło - Krosno - Sanok - Kuźmina - Bircza - Przemyśl - Medyka - Granica Państwa
- droga krajowa 44 – Gliwice - Mikołów - Tychy - Oświęcim - Zator - Skawina - Kraków
- droga krajowa 47 – Rabka-Zdrój - Nowy Targ - Zakopane
- droga krajowa 49 – Nowy Targ - Czarna Góra - Jurgów - Granica Państwa
- droga krajowa 52 – Granica Państwa - Cieszyn - Bielsko-Biała - Kęty - Wadowice - Głogoczów - Kraków - Droga 79 /Węzeł "Modlniczka"/
- droga krajowa 73 – Wiśniówka - Kielce - Morawica - Busko-Zdrój - Szczucin - Dąbrowa Tarnowska - Tarnów - Pilzno - Jasło
- droga krajowa 75 – Kraków (Branice) /Droga 79/ - Niepołomice - Droga 4 /Węzeł "Targowisko"/ - Brzesko - Nowy Sącz - Krzyżówka - Tylicz - Muszynka - Granica Państwa
- droga krajowa 79 – Warszawa - Koźienice - Zwoleń - Sandomierz - Połaniec - Nowe Brzesko - Kraków - Trzebinia - Chrzanów - Jaworzno - Katowice - Chorzów - Bytom Warszawa /Węzeł "Marynarska" - Węzeł "Warszawa Lotnisko"/
- droga krajowa 87 – Nowy Sącz - Stary Sącz - Piwniczna-Zdrój - Granica Państwa
- droga krajowa 94 – Droga 4 /Węzeł "Zgorzelec"/ - Bolesławiec - Krzywa - Chojnów - Legnica - Prochowice - Wrocław - Brzeg - Opole - Strzelce Opolskie - Toszek - Pyskowice - Bytom - Będzin - Sosnowiec - Dąbrowa Górnicza - Olkusz - Droga 7 /Węzeł "Modlniczka"/ -* - Droga 4 /Węzeł "Kraków Wieliczka"/ - Tarnów - Rzeszów - Jarosław - Radymno - Droga 1698R.

Zgodnie z danymi statystycznymi Urzędu Statystycznego, drogi publiczne o twardej nawierzchni (miejskie i zamiejskie) zajmują długość 24.942 km, co stanowi 8.5% w skali kraju. W roku 2015 na 1000 ludności zarejestrowanych było 535 samochodów osobowych. Wśród dróg publicznych o twardej nawierzchni w 2016 roku zajmowały: 4.4% drogi krajowe, 5.7% drogi wojewódzkie, 26.1% powiatowe i 63.9% gminne. W 2016 r. było 21.8 km dróg ekspresowych (w tym 4.3 km odcinków miejskich i 17.5 km zamiejskich) oraz 151 km autostrad (źródło: GUS, stan na 31.12.2016 r.).

W zakres niniejszego opracowania wchodzi 223 odcinki dróg krajowych o następujących numerach: droga krajowa nr 7 (E77), autostrada A4 (E40/E462; E40/E77), droga ekspresowa S7 (E77), droga krajowa nr 28, droga krajowa nr 44, droga krajowa nr 47, droga krajowa nr 49, droga krajowa nr 52, droga krajowa nr 73, droga krajowa nr 75, droga krajowa nr 79, droga krajowa nr 87, droga krajowa nr 94. Sumaryczna długość dróg krajowych objętych niniejszą mapą akustyczną wynosi 657.131 km. Zestawienie odcinków objętych mapowaniem znajduje się tabl. 1.1, natomiast ich lokalizację przedstawiono na rys. 2.4.



Rys. 2.4. Sieć dróg krajowych w województwie małopolskim wraz z lokalizacją odcinków objętych opracowaniem

Tabl. 2.1. Wykaz odcinków dróg w województwie małopolskim, dla których $SSDR > 8200$ p/d

Lp.	Numer drogi		Opis odcinka				
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	ID odcinka	Nazwa odcinka
			Pocz.	Końca			
1	7	E77	603.659	604.703	1.044	20308	ŁĄCZYN-MIECHÓW
2	7	E77	604.703	609.127	4.424	20308	ŁĄCZYN-MIECHÓW
3	7	E77	609.127	612.684	3.557	20308	ŁĄCZYN-MIECHÓW
4	7	E77	612.684	616.222	3.538	20308	ŁĄCZYN-MIECHÓW
5	7	E77	616.222	620.412	4.19	20308	ŁĄCZYN-MIECHÓW
6	7	E77	620.412	623.81	3.398	20318	MIECHÓW/PRZEJŚCIE1/
7	7	E77	623.81	628.493	4.683	20309	MIECHÓW-SŁOMNIKI
8	7	E77	628.493	631.235	2.742	20309	MIECHÓW-SŁOMNIKI
9	7	E77	631.235	633.279	2.044	20309	MIECHÓW-SŁOMNIKI
10	7	E77	633.279	636.328	3.049	20309	MIECHÓW-SŁOMNIKI
11	7	E77	636.328	638.831	2.503	20309	MIECHÓW-SŁOMNIKI
12	7	E77	638.831	642.514	3.683	20310	SŁOMNIKI-WESOŁA/WIDOMA/
13	7	E77	642.514	648.096	5.582	20311	WESOŁA/WIDOMA-KRAKÓW

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa małopolskiego

Lp.	Numer drogi		Opis odcinka				
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	ID odcinka	Nazwa odcinka
			Pocz.	Końca			
14	7	E77	648.096	652.397	4.301	20311	WESOŁA/WIDOMA/-KRAKÓW
15	7	E77	652.397	656.688	4.291	20311	WESOŁA/WIDOMA/-KRAKÓW
16	7	E77	656.688	657.897	1.209	20311	WESOŁA/WIDOMA/-KRAKÓW
17	7	E77	667.904	669.691	1.787	20412	KRAKÓW-RZAŚKA
18	7	E77	674.482	674.764	0.282	20501	KRAKÓW-GŁOGOCZÓW
19	7	E77	674.764	679.451	4.687	20501	KRAKÓW-GŁOGOCZÓW
20	7	E77	679.451	683.937	4.486	20501	KRAKÓW-GŁOGOCZÓW
21	7	E77	683.937	684.1	0.163	20422	GŁOGOCZÓW-JAWORNIKI
22	7	E77	684.1	687.385	3.285	20422	GŁOGOCZÓW-JAWORNIKI
23	7	E77	687.385	692.237	4.852	20422	GŁOGOCZÓW-JAWORNIKI
24	7	E77	692.237	695.842	3.605	20502	JAWORNIKI-MYŚLENICE
25	7	E77	695.842	697.845	2.003	20510	MYŚLENICE/OBWODNICA/
26	7	E77	713.272	715.171	1.899	20802	LUBIEŃ-SKOMIELNA
27	7	E77	715.171	720.921	5.75	20802	LUBIEŃ-SKOMIELNA
28	7	E77	720.921	724.475	3.554	20802	LUBIEŃ-SKOMIELNA
29	7	E77	724.475	729.116	4.641	20803	SKOMIELNA-RABKA
30	A4	E40/E462	400.871	401.234	0.363	20414	WĘŻEL CHRZANÓW/TRZEBINIA/-WĘŻEL BALICE I
31	A4	E40/E77	401.234	402.971	1.737	20415	WĘŻEL BALICE I-WĘŻEL BALICE II/LOTNISCO/
32	A4	E40/E77	402.971	406.231	3.26	20416	WĘŻEL BALICE II/LOTNISCO/-WĘŻEL KRAKÓW/PIEKARY/
33	A4	E40/E77	406.231	409.014	2.783	20417	WĘŻEL KRAKÓW/PIEKARY/-WĘŻEL KRAKÓW/TYNIEC/
34	A4	E40/E77	409.014	412.624	3.61	20418	WĘŻEL KRAKÓW/TYNIEC/-WĘŻEL KRAKÓW/SIDZINA/
35	A4	E40/E77	412.624	417.199	4.575	20419	WĘŻEL KRAKÓW/SIDZINA/-WĘŻEL KRAKÓW/OPATKOWICE/
36	A4	E40	417.199	418.04	0.841	20511	WĘŻEL OPATKOWICE-WĘŻEL ŁAGIEWNIKI
37	A4	E40	418.04	419.225	1.185	20511	WĘŻEL OPATKOWICE-WĘŻEL ŁAGIEWNIKI
38	A4	E40	419.225	422.656	3.431	20503	WĘŻEL ŁAGIEWNIKI-WĘŻEL WIELICZKA

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa małopolskiego

Lp.	Numer drogi		Opis odcinka				
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	ID odcinka	Nazwa odcinka
			Pocz.	Końca			
39	A4	E40	422.656	425.046	2.39	20503	WĘZEL ŁAGIEWNIKI-WĘZEL WIELICZKA
40	A4	E40	425.046	428.379	3.333	20512	WĘZEL WIELICZKA-WĘZEL BIEŻANÓW
41	A4	E40	428.379	433.438	5.059	20513	WĘZEL BIEŻANÓW-WĘZEL TARGOWISKO
42	A4	E40	433.438	438.216	4.778	20513	WĘZEL BIEŻANÓW-WĘZEL TARGOWISKO
43	A4	E40	438.216	441.923	3.707	20513	WĘZEL BIEŻANÓW-WĘZEL TARGOWISKO
44	A4	E40	441.923	444.834	2.911	20513	WĘZEL BIEŻANÓW-WĘZEL TARGOWISKO
45	A4	E40	444.834	450.445	5.611	20919	WĘZEL TARGOWISKO-WĘZEL BOCHNIA
46	A4	E40	450.445	454.206	3.761	20919	WĘZEL TARGOWISKO-WĘZEL BOCHNIA
47	A4	E40	454.206	458.469	4.263	20919	WĘZEL TARGOWISKO-WĘZEL BOCHNIA
48	A4	E40	458.469	462.582	4.113	20920	WĘZEL BOCHNIA-WĘZEL BRZESKO
49	A4	E40	462.582	468.378	5.796	20920	WĘZEL BOCHNIA-WĘZEL BRZESKO
50	A4	E40	468.378	472.502	4.124	20921	WĘZEL BRZESKO-WĘZEL TARNÓW ZACHÓD
51	A4	E40	472.502	477.643	5.141	20921	WĘZEL BRZESKO-WĘZEL TARNÓW ZACHÓD
52	A4	E40	477.643	480.934	3.291	20921	WĘZEL BRZESKO-WĘZEL TARNÓW ZACHÓD
53	A4	E40	480.934	485.865	4.931	20921	WĘZEL BRZESKO-WĘZEL TARNÓW ZACHÓD
54	A4	E40	485.865	488.405	2.54	20921	WĘZEL BRZESKO-WĘZEL TARNÓW ZACHÓD
55	A4	E40	492.683	496.653	3.97	20922	WĘZEL TARNÓW ZACHÓD-WĘZEL TARNÓW PŁN
56	A4	E40	496.653	501.77	5.117	20922	WĘZEL TARNÓW ZACHÓD-WĘZEL TARNÓW PŁN
57	A4	E40	501.77	502.626	0.856	81625	WĘZEL TARNÓW PŁN-WĘZEL DĘBICA ZACHÓD
58	A4	E40	502.626	506.126	3.5	81625	WĘZEL TARNÓW PŁN-WĘZEL DĘBICA ZACHÓD

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa małopolskiego

Lp.	Numer drogi		Opis odcinka				
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	ID odcinka	Nazwa odcinka
			Pocz.	Końca			
59	A4	E40	506.126	509.173	3.047	81625	WĘŻEL TARNÓW PŁN-WĘŻEL DĘBICA ZACHÓD
60	A4	E40	509.173	512.677	3.504	81625	WĘŻEL TARNÓW PŁN-WĘŻEL DĘBICA ZACHÓD
61	A4	E40	512.677	515.416	2.739	81625	WĘŻEL TARNÓW PŁN-WĘŻEL DĘBICA ZACHÓD
62	A4	E40	515.416	516.408	0.992	81625	WĘŻEL TARNÓW PŁN-WĘŻEL DĘBICA ZACHÓD
63	S7	E77	669.691	673.171	3.48	20420	RZAŚKA-BALICE I
64	S7b	E77	0	3.339	3.339	20507	MYŚLENICE-PCIM
65	S7b	E77	3.339	6.918	3.579	20507	MYŚLENICE-PCIM
66	S7b	E77	6.918	9.998	3.08	20507	MYŚLENICE-PCIM
67	S7b	E77	9.998	13.688	3.69	20509	PCIM-LUBIEŃ
68	S7b	E77	13.688	15.669	1.981	20802	LUBIEŃ-SKOMIELNA
69	28		0	1.097	1.097	20203	ZATOR-WADOWICE
70	28		1.097	5.774	4.677	20203	ZATOR-WADOWICE
71	28		5.774	10.376	4.602	20203	ZATOR-WADOWICE
72	28		10.376	11.317	0.941	20203	ZATOR-WADOWICE
73	28		11.317	13.382	2.065	20203	ZATOR-WADOWICE
74	28		13.382	15.398	2.016	20217	WADOWICE/OBWODNICA/
75	28		15.398	15.498	0.1	20212	WADOWICE-ZEMBRZYCE
76	28		15.498	19.966	4.468	20212	WADOWICE-ZEMBRZYCE
77	28		19.966	24.803	4.837	20212	WADOWICE-ZEMBRZYCE
78	28		24.803	28.001	3.198	20212	WADOWICE-ZEMBRZYCE
79	28		32.447	37.077	4.63	20214	ZEMBRZYCE-SUCHA BESK.
80	28		37.077	41.225	4.148	20215	SUCHA BESK.-BIAŁKA
81	28		41.225	45.129	3.904	20215	SUCHA BESK.-BIAŁKA
82	28		108.365	113.659	5.294	20809	LIMANOWA/PRZEJŚCIE/
83	28		177.9	181.099	3.199	20711	GORLICE-BIECZ
84	28		181.099	182.986	1.887	20711	GORLICE-BIECZ
85	28		182.986	184.981	1.995	20711	GORLICE-BIECZ
86	28a		0	1.944	1.944	20719	GORLICE/OBWODNICA/
87	28d		0	3.729	3.729	20212	WADOWICE-ZEMBRZYCE
88	44		50.053	51.068	1.015	20201	GR.WOJ.-OŚWIĘCIM

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa małopolskiego

Lp.	Numer drogi		Opis odcinka				
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	ID odcinka	Nazwa odcinka
			Pocz.	Końca			
89	44		51.068	51.636	0.568	20201	GR.WOJ.-OŚWIĘCIM
90	44		51.636	52.446	0.81	20201	GR.WOJ.-OŚWIĘCIM
91	44		52.446	53.973	1.527	20216	OŚWIĘCIM/PRZEJŚCIE/
92	44		53.973	54.78	0.807	20216	OŚWIĘCIM/PRZEJŚCIE/
93	44		54.78	58.414	3.634	20202	OŚWIĘCIM-PRZECISZÓW
94	44		58.414	62.433	4.019	20202	OŚWIĘCIM-PRZECISZÓW
95	44		62.433	63.852	1.419	20202	OŚWIĘCIM-PRZECISZÓW
96	44		63.852	67.992	4.14	20202	OŚWIĘCIM-PRZECISZÓW
97	44		67.992	72.209	4.217	20218	PRZECISZÓW-ZATOR
98	44		72.209	72.511	0.302	20218	PRZECISZÓW-ZATOR
99	44		103.134	105.109	1.975	20504	SKAWINA-KRAKÓW
100	44		105.109	106.716	1.607	20504	SKAWINA-KRAKÓW
101	44a		10.555	10.63	0.075	40613	BIERUŃ STARY- GR.WOJ.
102	47		0	0.952	0.952	20603	RABKA-CHABÓWKA
103	47		0.952	1.51	0.558	20603	RABKA-CHABÓWKA
104	47		1.51	4.238	2.728	20604	CHABÓWKA-KLIKUSZOWA
105	47		4.238	5.092	0.854	20604	CHABÓWKA-KLIKUSZOWA
106	47		5.092	9.929	4.837	20604	CHABÓWKA-KLIKUSZOWA
107	47		9.929	13.258	3.329	20604	CHABÓWKA-KLIKUSZOWA
108	47		13.258	17.176	3.918	20605	KLIKUSZOWA-NWĘŻEŁ TARG
109	47		17.176	18.735	1.559	20605	KLIKUSZOWA-NWĘŻEŁ TARG
110	47		18.735	21.307	2.572	20612	NWĘŻEŁ TARG/OBWODNICA/
111	47		21.307	23.436	2.129	20606	NWĘŻEŁ TARG-SZAFLARY
112	47		23.436	26.898	3.462	20607	SZAFLARY-PORONIN
113	47		26.898	30.885	3.987	20607	SZAFLARY-PORONIN
114	47		30.885	34.678	3.793	20607	SZAFLARY-PORONIN
115	47		34.678	39.745	5.067	20608	PORONIN-ZAKOPANE
116	49		0	1.044	1.044	20609	NWĘŻEŁ TARG/PRZEJŚCIE/
117	49		1.044	2.118	1.074	20609	NWĘŻEŁ TARG/PRZEJŚCIE/
118	49		2.118	6.421	4.303	20610	NWĘŻEŁ TARG-BUKOWINA TATRZAŃSKA
119	49		6.421	11.462	5.041	20610	NWĘŻEŁ TARG-BUKOWINA TATRZAŃSKA

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa małopolskiego

Lp.	Numer drogi		Opis odcinka				
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	ID odcinka	Nazwa odcinka
			Pocz.	Końca			
120	49		11.462	16.921	5.459	20610	NWĘŻEŁ TARG-BUKOWINA TATRZAŃSKA
121	52		21.612	24.326	2.714	20205	KĘTY/PRZEJŚCIE/
122	52		24.326	28.864	4.538	20206	KĘTY-ANDRYCHÓW
123	52		28.864	32.92	4.056	20207	ANDRYCHÓW/PRZEJŚCIE/
124	52		32.92	32.991	0.071	20207	ANDRYCHÓW/PRZEJŚCIE/
125	52		32.991	37.003	4.012	20208	ANDRYCHÓW-WADOWICE
126	52		37.003	39.4	2.397	20208	ANDRYCHÓW-WADOWICE
127	52		39.4	43.274	3.874	20208	ANDRYCHÓW-WADOWICE
128	52		45.91	48.66	2.75	20210	WADOWICE-KALWARIA ZEBRZ.
129	52		48.66	53.646	4.986	20210	WADOWICE-KALWARIA ZEBRZ.
130	52		53.646	58.755	5.109	20210	WADOWICE-KALWARIA ZEBRZ.
131	52		58.755	63.613	4.858	20211	KALWARIA ZEBRZ.- BIERTOWICE
132	52		63.613	67.998	4.385	20211	KALWARIA ZEBRZ.- BIERTOWICE
133	52		67.998	71.959	3.961	20506	BIERTOWICE-GŁOGOCZÓW
134	52		71.959	74.284	2.325	20506	BIERTOWICE-GŁOGOCZÓW
135	52		74.284	74.527	0.243	20506	BIERTOWICE-GŁOGOCZÓW
136	52a		0	1.676	1.676	20209	WADOWICE/OBWODNICA/
137	73		92.037	92.191	0.154	20910	SŁUPIA-SZCZUCIN
138	73		92.191	93.836	1.645	20910	SŁUPIA-SZCZUCIN
139	73		111.837	115.569	3.732	20913	DĄBROWA TARNOWSKA/SKRZYŻ. Z DW975/-LISIA GÓRA
140	73		115.569	119.053	3.484	20913	DĄBROWA TARNOWSKA/SKRZYŻ. Z DW975/-LISIA GÓRA
141	73		119.053	122.009	2.956	20913	DĄBROWA TARNOWSKA/SKRZYŻ. Z DW975/-LISIA GÓRA
142	73		122.009	124.573	2.564	20914	LISIA GÓRA-TARNÓW
143	75		4.263	5.351	1.088	20312	KRAKÓW-NIEPOŁOMICE
144	75		5.351	9.968	4.617	20313	NIEPOŁOMICE-SZARÓW
145	75		9.968	12.69	2.722	20313	NIEPOŁOMICE-SZARÓW
146	75		12.69	15.241	2.551	20317	SZARÓW-TARGOWISKO

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa małopolskiego

Lp.	Numer drogi		Opis odcinka				
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	ID odcinka	Nazwa odcinka
			Pocz.	Końca			
147	75		15.241	17.793	2.552	20915	BRZESKO-TYMOWA
148	75		17.793	20.763	2.97	20915	BRZESKO-TYMOWA
149	75		20.763	25.097	4.334	20915	BRZESKO-TYMOWA
150	75		25.097	29.937	4.84	20915	BRZESKO-TYMOWA
151	75		29.937	33.953	4.016	20916	TYMOWA-JURKÓW
152	75		33.953	38.741	4.788	20713	JURKÓW-DĄBROWA
153	75		38.741	42.106	3.365	20713	JURKÓW-DĄBROWA
154	75		42.106	43.221	1.115	20713	JURKÓW-DĄBROWA
155	75		43.221	48.11	4.889	20713	JURKÓW-DĄBROWA
156	75		48.11	53.305	5.195	20713	JURKÓW-DĄBROWA
157	75		53.305	56.487	3.182	20713	JURKÓW-DĄBROWA
158	75		56.487	60.204	3.717	20713	JURKÓW-DĄBROWA
159	75		60.204	62.365	2.161	20714	DĄBROWA-NWĘŻEŁ SĄCZ
160	75		71.752	72.342	0.59	20715	NWĘŻEŁ SĄCZ-ŁABOWA
161	75		72.342	77.842	5.5	20715	NWĘŻEŁ SĄCZ-ŁABOWA
162	75		77.842	81.762	3.92	20715	NWĘŻEŁ SĄCZ-ŁABOWA
163	79		324.619	329.186	4.567	20314	WAWRZEŃCZYCE-KRAKÓW
164	79		329.186	331.152	1.966	20314	WAWRZEŃCZYCE-KRAKÓW
165	79		351.55	351.802	0.252	20411	MODLNICZKA-ZABIERZÓW
166	79		351.802	353.302	1.5	20411	MODLNICZKA-ZABIERZÓW
167	79		353.302	359.363	6.061	20410	ZABIERZÓW-KRZESZOWICE
168	79		359.363	363.664	4.301	20410	ZABIERZÓW-KRZESZOWICE
169	79		363.664	368.446	4.782	20410	ZABIERZÓW-KRZESZOWICE
170	79		368.446	373.872	5.426	20409	KRZESZOWICE-TRZEBINIA
171	79		373.872	378.02	4.148	20409	KRZESZOWICE-TRZEBINIA
172	79		378.02	379.833	1.813	20409	KRZESZOWICE-TRZEBINIA
173	79		379.833	383.036	3.203	20408	TRZEBINIA/PRZEJŚCIE/
174	79		383.036	384.448	1.412	20407	CHRZANÓW/PRZEJŚCIE/
175	87		7.159	7.511	0.352	20701	NWĘŻEŁ SĄCZ-ST.SĄCZ
176	87		7.511	13.276	5.765	20702	ST.SĄCZ/OBWODNICA- BARCICE
177	94		285.484	288.064	2.58	20402	SŁAWKÓW-BOLESŁAW
178	94		288.064	293.593	5.529	20402	SŁAWKÓW-BOLESŁAW

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa małopolskiego

Lp.	Numer drogi		Opis odcinka				
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	ID odcinka	Nazwa odcinka
			Pocz.	Końca			
179	94		293.593	297.113	3.52	20403	BOLESŁAW-OLKUSZ
180	94		297.113	297.722	0.609	20404	OLKUSZ/PRZEJŚCIE/
181	94		297.722	300.152	2.43	20515	OLKUSZ/PRZEJŚCIE/- OLKUSZ/OBWODNICA/
182	94		300.152	300.431	0.279	20508	OLKUSZ/OBWODNICA/- SIENICZNO
183	94		300.431	301.541	1.11	20508	OLKUSZ/OBWODNICA/- SIENICZNO
184	94		301.541	302.86	1.319	20423	SIENICZNO-JERZMANOWICE
185	94		302.86	308.027	5.167	20423	SIENICZNO-JERZMANOWICE
186	94		308.027	312.786	4.759	20423	SIENICZNO-JERZMANOWICE
187	94		312.786	317.749	4.963	20301	JERZMANOWICE-WĘŻEL MODLNICA
188	94		317.749	321.155	3.406	20301	JERZMANOWICE-WĘŻEL MODLNICA
189	94		321.155	325.809	4.654	20301	JERZMANOWICE-WĘŻEL MODLNICA
190	94		325.809	327.322	1.513	20301	JERZMANOWICE-WĘŻEL MODLNICA
191	94		327.322	327.948	0.626	20301	JERZMANOWICE-WĘŻEL MODLNICA
192	94g		0.866	1.971	1.105	20303	WIELICZKA/OBWODNICA/
193	94g		1.971	5.116	3.145	20303	WIELICZKA/OBWODNICA/
194	94g		21.288	26.144	4.856	20305	TARGOWISKO-ŁAPCZYCA
195	94g		26.144	30.781	4.637	20306	ŁAPCZYCA-BOCHNIA
196	94g		43.76	44.923	1.163	20904	BRZESKO/OBWODNICA A/
197	94g		44.923	46.242	1.319	20917	BRZESKO/OBWODNICA B/
198	94g		46.242	51.608	5.366	20905	BRZESKO-WOJNICZ
199	94g		51.608	55.899	4.291	20905	BRZESKO-WOJNICZ
200	94g		55.899	58.41	2.511	20905	BRZESKO-WOJNICZ
201	94g		58.41	60.12	1.71	20905	BRZESKO-WOJNICZ
202	94g		63.614	67.304	3.69	20906	WOJNICZ-TARNÓW
203	94g		67.304	69.024	1.72	20906	WOJNICZ-TARNÓW
204	94g		69.024	70.116	1.092	20907	TARNÓW/OBWODNICA A/
205	94g		70.116	71.087	0.971	20907	TARNÓW/OBWODNICA A/
206	94g		71.087	71.748	0.661	20907	TARNÓW/OBWODNICA A/

Lp.	Numer drogi		Opis odcinka				
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	ID odcinka	Nazwa odcinka
			Pocz.	Końca			
207	94g		71.748	72.266	0.518	20907	TARNÓW/OBWODNICA A/
208	94g		73.798	76.632	2.834	20908	TARNÓW/OBWODNICA B/
209	94g		76.632	78.577	1.945	20908	TARNÓW/OBWODNICA B/
210	94g		78.577	79.089	0.512	20908	TARNÓW/OBWODNICA B/
211	94g		79.089	79.221	0.132	20908	TARNÓW/OBWODNICA B/
212	94g		79.221	79.666	0.445	20909	TARNÓW-MACHOWA
213	94g		79.666	80.492	0.826	20909	TARNÓW-MACHOWA
214	94g		80.492	86.087	5.595	20909	TARNÓW-MACHOWA
215	94g		86.087	88.456	2.369	20909	TARNÓW-MACHOWA
216	94h		0	2.488	2.488	20516	WĘŻEL MODLNICA -WĘŻEL RADZIKOWSKIEGO
217	94i		0	2.047	2.047	20918	WOJNICZ/OBWODNICA/
218	94i		2.047	3.332	1.285	20918	WOJNICZ/OBWODNICA/
219	A4	E40	488.405	488.906	0.501	20922	WĘŻEL TARNÓW ZACHÓD-WĘŻEL TARNÓW PŁN
220	A4	E40	488.906	492.683	3.777	20922	WĘŻEL TARNÓW ZACHÓD-WĘŻEL TARNÓW PŁN
221	94g		72.266	73.6	1.334	20907	TARNÓW/OBWODNICA A/
222	94g		73.6	73.798	0.198	20907	TARNÓW/OBWODNICA A/
223	S7c		0	2.322	2.322	20514	WĘŻEL CHRISTO BOTEWA-WĘŻEL BIEŻANÓW

Analizowane odcinki dróg przebiegają przez 21 powiatów. Najdłuższe odcinki zlokalizowane są w powiecie krakowskim (ponad 100 km), tarnowskim (ok. 64 km), wadowickim (ok. 59 km), brzeskim (ponad 52 km) oraz myślenickim (48 km). Najkrótsze odcinki przebiegają przez powiaty: Nowy Sącz, limanowski, dąbrowski i gorlicki. Długość odcinków przechodzących przez poszczególne powiaty została wyszczególniona w poniższej tabeli:

Tabl. 2.2. Zestawienie długości analizowanych odcinków drogowych w danych powiatach

Nazwa powiatu	Długość odcinka [km]
powiat bocheński	24.8
powiat brzeski	52.6
powiat chrzanowski	10.5
powiat dąbrowski	7.0
powiat gorlicki	9.0
powiat krakowski	100.7

powiat Kraków	24.3
powiat limanowski	5.3
powiat miechowski	27.5
powiat myślenicki	48.0
powiat nowosądecki	36.2
powiat nowotarski	38.3
powiat Nowy Sącz	0.1
powiat oświęcimski	38.9
powiat olkuski	21.6
powiat suski	18.4
powiat tarnowski	64.1
powiat Tarnów	12.3
powiat tatrzański	20.5
powiat wadowicki	59.2
powiat wielicki	37.8
SUMA	657.1

Ludność województwa małopolskiego wynosi 3382 tys. mieszkańców, co stanowi ok. 8.8% ludności Polski. Gęstość zaludnienia na koniec 2016 roku wyniosła 223 osoby/km². Aż 8 z 22 powiatów i miast na prawach powiatu posiada liczbę ludności w przedziale 100.000–149.999 mieszkańców. Powyżej 150.000 mieszkańców liczy 7 powiatów. Poniżej 100.000 również 7 powiatów (źródło: GUS, stan na 31.12.2016 r.). Odsetek ludności miejskiej wynosi 48.4%. Przyrost naturalny w województwie małopolskim na 1000 ludności (w 2016 r.) wyniósł 1.7 (źródło: GUS).

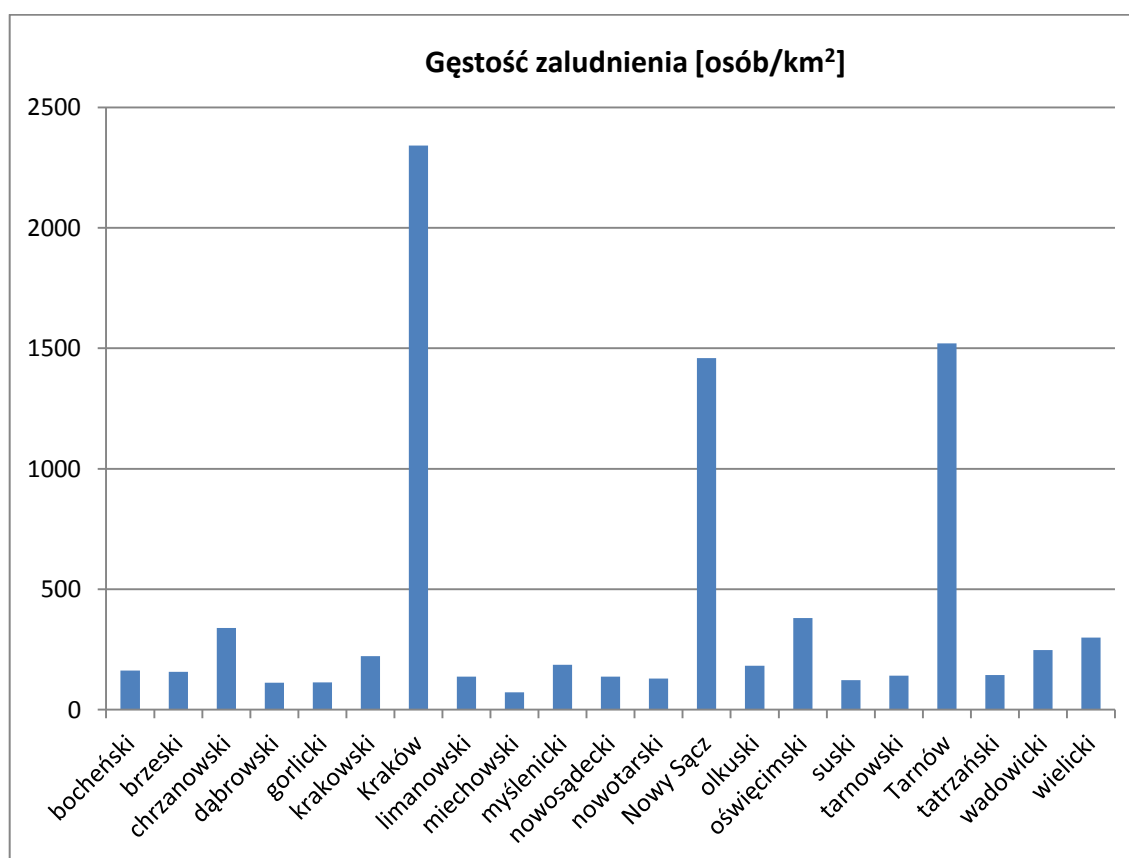
W poniższej tabeli przedstawiono podstawowe informacje demograficzne dotyczące powiatów, na terenie których zlokalizowane są przedmiotowe odcinki dróg krajowych.

Tabl. 2.3. Powierzchnia oraz liczba mieszkańców województwa małopolskiego i jego powiatów objętych niniejszą analizą (stan na 31.12.2016 r.) [40]

Lp.	Powiat	Powierzchnia [km ²]	Liczba mieszkańców [liczba osób]	Gęstość zaludnienia [osób/km ²]
	województwo małopolskie	15 183	3382260	223
1	bocheński	649	105747	163
2	brzeski	591	93001	157
3	chrzanowski	372	126054	339
4	dąbrowski	530	59342	112
5	gorlicki	966	109049	113
6	krakowski	1231	272591	222
7	Kraków	327	765320	2342

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa małopolskiego

8	limanowski	951	130289	137
9	miechowski	676	49505	73
10	myślenicki	673	125647	187
11	nowosądecki	1549	213864	138
12	nowotarski	1474	190757	129
13	Nowy Sącz	58	83993	1459
14	olkuski	618	112863	183
15	oświęcimski	406	154581	381
16	suski	686	84184	123
17	tarnowski	1412	200886	142
18	Tarnów	72	110110	1521
19	tatrzański	472	67905	144
20	wadowicki	644	159673	248
21	wielicki	411	123251	300



Rys. 2.5. Powiaty województwa małopolskiego względem zagęszczenia ludności (oprac. własne na podstawie danych GUS z 2016 r.)

Na terenie województwa małopolskiego znajdują się liczne placówki związane z usługami oświaty i zdrowia, które zostały uwzględnione w niniejszym opracowaniu. Poniżej w tabl. 2.4 oraz tabl. 2.5 zestawiono dane dotyczące liczby szkół i przedszkoli z terenu Małopolski.

Tabl. 2.4. Zestawienie danych dotyczących szkół z terenu Małopolski (źródło: GUS 2016)

Typ szkoły	Liczba szkół [szt.]	Liczba uczniów [os.]
Podstawowe	1459	207268
Gimnazja	774	98672
Ponadgimnazjalne	638	124705
Ogólnokształcące	286	53341
Policealne	179	19350
Średnie zawodowe	161	52383
Zasadnicze szkoły zawodowe i przysposabiające do pracy	191	18981
Wyższe	29	169191

Tabl. 2.5. Zestawienie danych dotyczących przedszkoli z terenu Małopolski (źródło: GUS 2016)

Typ	Liczba placówek [szt.]	Liczba miejsc [szt.]	Liczba dzieci [os.]
Przedszkola (bez specjalnych)	1263	104677	-
Przedszkola specjalne	17	394	-
Oddziały przedszkolne w szkołach podstawowych	856	-	23280
Punkty przedszkolne	105	2834	-
Zespół wychowania przedszkolnego	1	65	-
Żłobki	219	7979	7336
Kluby dziecięce	45	784	695

Na podstawie danych GUS z roku 2016, na obszarze województwa małopolskiego znajdowało się:

- 90 szpitali (bez oddziałów i filii),
- 94 domów opieki społecznej.

Obiekty wymagające szczególnej ochrony przed hałasem, takie jak: żłobki, przedszkola, szkoły, szpitale oraz domy pomocy społecznej zaznaczono na mapach imisyjnych dla wskaźników L_{DWN} i L_N .

Na terenie województwa małopolskiego, wg danych GUS z 2016 roku, największą powierzchnię zajmowały użytki rolne, które stanowiły 60.4% ogólnej powierzchni gruntów w województwie. Drugim w kolejności zajmowanej powierzchni sposobem wykorzystania terenu były lasy, które zajmowały 29.0%. Wykorzystanie powierzchni terenu w województwie małopolskim zestawiono poniżej w tabl. 2.6.

Tabl. 2.6. Wykorzystanie powierzchni w województwie małopolskim w 2016 roku (źródło: GUS 2016)

Wykorzystanie powierzchni	Powierzchnia [%]
Ogólna powierzchnia gruntów	100.0
Użytki rolne	60.4
Lasy	29.0
Tereny mieszkaniowe	1.6
Tereny przemysłowe	0.5
Tereny rekreacji i wypoczynku	0.2
Grunty pod wodami	1.4
Nieużytki	0.7
Pozostała powierzchnia	6.2

2.2. Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu

Decydujący wpływ na poziom hałasu pochodzącego od ruchu drogowego ma wielkość natężenia ruchu na tych drogach. W związku z powyższym, odcinki dróg krajowych objęte zakresem niniejszego opracowania zostały wyznaczone przez Zamawiającego na podstawie wyników Generalnego Pomiaru Ruchu z roku 2015. Ponadto, oprócz obciążenia ruchem, poziom hałasu drogowego jest determinowany udziałem pojazdów ciężkich, prędkością i płynnością jazdy, stanem technicznym pojazdów oraz stanem nawierzchni jezdni. Kolejnymi czynnikami mającymi wpływ na poziom emisji hałasu są ukształtowanie terenu oraz sposób jego zagospodarowania.

W celu określenia poziomu hałasu wokół przedmiotowych odcinków dróg, przeanalizowano informacje o poszczególnych parametrach decydujących o poziomie hałasu. Poniżej omówiono te parametry.

Natężenie ruchu

Natężenie ruchu pojazdów samochodowych określono na podstawie wyników Generalnego Pomiaru Ruchu (GPR) z 2015 roku przekazanych przez Zamawiającego tj. Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. Pomiaru te prowadzono z podziałem na 7 kategorii pojazdów samochodowych, jednak z uwagi na charakter niniejszego opracowania (wpływ hałasu generowanego przez ruch drogowy) w obliczeniach akustycznych przyjęto podział na dwie kategorie, tj.:

- pojazdy lekkie (samochody osobowe, mikrobusy, pickupy i samochodu campingowe oraz samochody dostawcze o dopuszczalnej masie całkowitej do 3.5 tony),
- pojazdy ciężkie (samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3.5 tony bez przyczep oraz z jedną więcej przyczepami, ciągniki siodłowe, autobusy, trolejbusy, ciągniki rolnicze, pojazdy samobieżne oraz motocykle i motorowery).

Wielkość natężenia ruchu przyjętego do obliczeń, w podziale na pojazdy lekkie i ciężkie, w poszczególnych okresach doby, przedstawiono w tabl. 2.7. Ponadto dane o natężeniu ruchu zostały zawarte w bazie danych warstw .shp, stanowiących załącznik do opracowania.

Tabl. 2.7. Natężenie ruchu pojazdów lekkich (PL) i ciężkich (PC), na analizowanych odcinkach dróg krajowych przyjęte do obliczeń akustycznych, z podziałem na porę dzienną (godz. 6:00 – 18:00), wieczorną (18:00-22:00) i nocną (22:00-6:00) oraz dla całej doby

Lp.	Numer drogi		Pikietaż		ID odcinka	Nazwa odcinka	Pora dzienna		Pora wieczorna		Pora nocna		Doba		SDRR
	kraj.	E	Pocz.	Końca			PL	PC	PL	PC	PL	PC	PL	PC	
1	7	E77	603.659	620.412	20308	ŁĄCZYN-MIECHÓW	7460	1061	2106	302	844	469	10410	1832	12242
2	7	E77	620.412	623.810	20318	MIECHÓW/PRZEJŚCIE1/	7928	1064	2126	264	895	421	10949	1749	12698
3	7	E77	623.810	638.831	20309	MIECHÓW-SŁOMNIKI	8308	1319	2209	377	988	459	11505	2155	13660
4	7	E77	638.831	642.514	20310	SŁOMNIKI-WESOŁA/WIDOMA/	8713	1059	2431	261	1075	406	12219	1726	13945
5	7	E77	642.514	657.897	20311	WESOŁA/WIDOMA-KRAKÓW	10546	1294	3243	314	1618	414	15407	2022	17429
6	7	E77	667.904	669.691	20412	KRAKÓW-RZAŚKA	28057	2027	7238	400	3124	441	38419	2868	41287
7	7	E77	674.482	683.937	20501	KRAKÓW-GŁOGOCZÓW	28086	2206	6712	448	2903	451	37701	3105	40806
8	7	E77	683.937	692.237	20422	GŁOGOCZÓW-JAWORNIK	20391	1854	5148	360	2244	400	27783	2614	30397
9	7	E77	692.237	695.842	20502	JAWORNIK-MYŚLENICE	22681	2057	5500	403	2621	421	30802	2881	33683
10	7	E77	695.842	697.845	20510	MYŚLENICE/OBWODNICA/	16413	2421	4065	446	2396	435	22874	3302	26176
11	7	E77	713.272	724.475	20802	LUBIEŃ-SKOMIELNA	10298	1366	2533	287	1320	313	14151	1966	16117
	S7b	E77	13.688	15.669											
12	7	E77	724.475	729.116	20803	SKOMIELNA-RABKA	11190	1396	2638	280	1346	316	15174	1992	17166
13	A4	E40/E462	400.871	401.234	20414	WĘŻEL CHRZANÓW/TRZEBINIA/- WĘŻEL BALICE I	21881	3656	5324	954	3994	1581	31199	6191	37390
14	A4	E40/E77	401.234	402.971	20415	WĘŻEL BALICE I-WĘŻEL BALICE II/LOTNISCO/	30266	5054	6211	1174	5050	1882	41527	8110	49637
15	A4	E40/E77	402.971	406.231	20416	WĘŻEL BALICE II/LOTNISCO/- WĘŻEL KRAKÓW/PIEKARY/	33238	6148	7078	1239	4748	1724	45064	9111	54175

Lp.	Numer drogi		Pikietaż		ID odcinka	Nazwa odcinka	Pora dzienna		Pora wieczorna		Pora nocna		Doba		SDRR
	kraj.	E	Pocz.	Końca			PL	PC	PL	PC	PL	PC	PL	PC	
16	A4	E40/E77	406.231	409.014	20417	WĘZEL KRAKÓW/PIEKARY/-WĘZEL KRAKÓW/TYNIEC/	37753	5783	9127	1140	3163	1664	50043	8587	58630
17	A4	E40/E77	409.014	412.624	20418	WĘZEL KRAKÓW/TYNIEC/-WĘZEL KRAKÓW/SIDZINA/	40934	5851	9176	1093	5204	1808	55314	8752	64066
18	A4	E40/E77	412.624	417.199	20419	WĘZEL KRAKÓW/SIDZINA/-WĘZEL KRAKÓW/OPATKOWICE/	30996	5849	6898	1087	3813	1612	41707	8548	50255
19	A4	E40	417.199	419.225	20511	WĘZEL OPATKOWICE-WĘZEL ŁAGIEWNIKI	32501	5490	7585	1075	4839	1527	44925	8092	53017
20	A4	E40	419.225	425.046	20503	WĘZEL ŁAGIEWNIKI-WĘZEL WIELICZKA	25515	4749	5930	1004	3720	1457	35165	7210	42375
21	A4	E40	425.046	428.379	20512	WĘZEL WIELICZKA-WĘZEL BIEŻANÓW	23394	4120	5746	916	3432	1067	32572	6103	38675
22	A4	E40	428.379	444.834	20513	WĘZEL BIEŻANÓW-WĘZEL TARGOWISKO	20429	3219	5271	661	3267	1175	28967	5055	34022
23	A4	E40	444.834	458.469	20919	WĘZEL TARGOWISKO-WĘZEL BOCHNIA	17996	3325	4871	780	2566	1100	25433	5205	30638
24	A4	E40	458.469	468.378	20920	WĘZEL BOCHNIA-WĘZEL BRZESKO	14719	3428	3603	784	3058	1114	21380	5326	26706
25	A4	E40	468.378	488.405	20921	WĘZEL BRZESKO-WĘZEL TARNÓW ZACHÓD	13223	2915	3749	696	2270	723	19242	4334	23576
26	A4	E40	488.405	492.683	20922	WĘZEL TARNÓW ZACHÓD-WĘZEL TARNÓW PŁN	9929	2309	2612	651	1756	784	14297	3744	18041
	A4	E40	492.683	501.770											
27	A4	E40	501.770	516.408	81625	WĘZEL TARNÓW PŁN-WĘZEL DĘBICA ZACHÓD	9120	1567	2444	379	1336	503	12900	2449	15349

Lp.	Numer drogi		Pikietaż		ID odcinka	Nazwa odcinka	Pora dzienna		Pora wieczorna		Pora nocna		Doba		SDRR
	kraj.	E	Pocz.	Końca			PL	PC	PL	PC	PL	PC	PL	PC	
28	S7	E77	669.691	673.171	20420	RZAŚKA-BALICE I	23696	2653	5022	550	1772	629	30490	3832	34322
29	S7b	E77	0	9.998	20507	MYŚLENICE-PCIM	17463	1879	4386	406	2406	407	24255	2692	26947
30	S7b	E77	9.998	13.688	20509	PCIM-LUBIEŃ	12410	1516	3051	289	1960	373	17421	2178	19599
31	28		0	13.382	20203	ZATOR-WADOWICE	5655	850	1288	126	710	174	7653	1150	8803
32	28		13.382	15.398	20217	WADOWICE/OBWODNICA/	12099	1072	2745	152	1668	215	16512	1439	17951
33	28		15.398	28.001	20212	WADOWICE-ZEMBRZYCE	5601	727	1171	112	610	137	7382	976	8358
	28d		0	3.729											
34	28		32.447	37.707	20214	ZEMBRZYCE-SUCHA BESK.	8598	874	1725	117	914	138	11237	1129	12366
35	28		37.077	45.129	20215	SUCHA BESK.-BIAŁKA	9174	727	1778	117	929	140	11881	984	12865
36	28		108.365	113.659	20809	LIMANOWA/PRZEJŚCIE/	11602	691	2623	84	1070	64	15295	839	16134
37	28		177.900	184.981	20711	GORLICE-BIECZ	6876	550	1238	74	770	76	8884	700	9584
38	28a		0	1.944	20719	GORLICE/OBWODNICA/	6608	532	1179	73	824	64	8611	669	9280
39	44		50.053	52.446	20201	GR.WOJ.-OŚWIĘCIM	10337	1764	2238	286	2097	470	14672	2520	17192
40	44		52.446	54.780	20216	OŚWIĘCIM/PRZEJŚCIE/	17171	2073	4205	350	2164	487	23540	2910	26450
41	44		54.780	67.992	20202	OŚWIĘCIM-PRZECISZÓW	6997	947	1521	166	864	237	9382	1350	10732
42	44		67.992	72.511	20218	PRZECISZÓW-ZATOR	6803	1004	1485	179	860	250	9148	1433	10581
43	44		103.134	106.716	20504	SKAWINA-KRAKÓW	14406	851	3208	133	1572	161	19186	1145	20331
44	44a		10.555	10.630	40613	BIERUŃ STARY- GR.WOJ.	10586	1450	2324	248	1998	392	14908	2090	16998
45	47		0	1.510	20603	RABKA-CHABÓWKA	9827	875	2188	144	1058	149	13073	1168	14241
46	47		1.510	13.258	20604	CHABÓWKA-KLIKUSZOWA	10113	794	2182	134	988	154	13283	1082	14365

Lp.	Numer drogi		Pikietaż		ID odcinka	Nazwa odcinka	Pora dzienna		Pora wieczorna		Pora nocna		Doba		SDRR
	kraj.	E	Pocz.	Końca			PL	PC	PL	PC	PL	PC	PL	PC	
47	47		13.258	18.735	20605	KLIKUSZOWA-NWĘŻEŁ TARG	12907	879	2815	146	1204	131	16926	1156	18082
48	47		18.735	21.307	20612	NWĘŻEŁ TARG/OBWODNICA/	10718	596	2011	91	528	63	13257	750	14007
49	47		21.307	23.436	20606	NWĘŻEŁ TARG-SZAFLARY	11437	670	2237	95	906	63	14580	828	15408
50	47		23.436	34.678	20607	SZAFLARY-PORONIN	9962	559	2333	89	606	64	12901	712	13613
51	47		34.678	39.745	20608	PORONIN-ZAKOPANE	12877	734	3233	118	903	47	17013	899	17912
52	49		0	2.118	20609	NWĘŻEŁ TARG/PRZEJŚCIE/	11401	821	2578	88	1026	91	15005	1000	16005
53	49		2.118	16.921	20610	NWĘŻEŁ TARG-BUKOWINA TATRZAŃSKA	7719	355	1930	28	491	15	10140	398	10538
54	52		21.612	24.326	20205	KĘTY/PRZEJŚCIE/	7548	1181	1578	172	1036	242	10162	1595	11757
55	52		24.326	28.864	20206	KĘTY-ANDRYCHÓW	6769	835	1571	141	1202	172	9542	1148	10690
56	52		28.864	32.991	20207	ANDRYCHÓW/PRZEJŚCIE/	8914	845	2098	149	1008	153	12020	1147	13167
57	52		32.991	43.274	20208	ANDRYCHÓW-WADOWICE	9669	701	2130	102	1260	123	13059	926	13985
58	52		45.910	58.755	20210	WADOWICE-KALWARIA ZEBRZ.	8366	504	1937	71	1116	74	11419	649	12068
59	52		58.755	67.998	20211	KALWARIA ZEBRZ.-BIERTOWICE	8026	497	1956	78	968	74	10950	649	11599
60	52		67.998	74.527	20506	BIERTOWICE-GŁOGOCZÓW	9860	577	2345	78	1226	62	13431	717	14148
61	52a		0	1.676	20209	WADOWICE/OBWODNICA/	7792	768	1725	100	1246	150	10763	1018	11781
62	73		92.037	93.836	20910	SŁUPIA-SZCZUCIN	5933	1363	1283	316	584	498	7800	2177	9977
63	73		111.837	122.009	20913	DĄBROWA TARNOWSKA/SKRZYŻ. Z DW975/-LISIA GÓRA	6094	1163	1442	256	698	364	8234	1783	10017
64	73		122.009	124.573	20914	LISIA GÓRA-TARNÓW	10719	1609	2407	353	1199	528	14325	2490	16815
65	75		4.263	5.351	20312	KRAKÓW-NIEPOŁOMICE	5738	998	1289	158	752	157	7779	1313	9092

Lp.	Numer drogi		Pikietaż		ID odcinka	Nazwa odcinka	Pora dzienna		Pora wieczorna		Pora nocna		Doba		SDRR
	kraj.	E	Pocz.	Końca			PL	PC	PL	PC	PL	PC	PL	PC	
66	75		5.351	12.690	20313	NIEPOŁOMICE-SZARÓW	7172	892	1441	117	893	189	9506	1198	10704
67	75		12.690	15.241	20317	SZARÓW-TARGOWISKO	6493	801	1484	111	946	188	8923	1100	10023
68	75		15.241	29.937	20915	BRZESKO-TYMOWA	6567	986	1702	166	922	202	9191	1354	10545
69	75		29.937	33.953	20916	TYMOWA-JURKÓW	4779	942	1452	154	952	184	7183	1280	8463
70	75		33.953	60.204	20713	JURKÓW-DĄBROWA	6982	1205	1642	197	812	232	9436	1634	11070
71	75		60.204	62.365	20714	DĄBROWA-NWĘŻEŁ SĄCZ	12143	1341	2586	216	1358	268	16087	1825	17912
72	75		71.752	81.762	20715	NWĘŻEŁ SĄCZ-ŁABOWA	9936	741	1972	106	802	77	12710	924	13634
73	79		324.619	331.152	20314	WAWRZEŃCZYCE-KRAKÓW	6359	1661	1605	336	1043	298	9007	2295	11302
74	79		351.550	353.302	20411	MODLNICZKA-ZABIERZÓW	13183	922	3468	133	1375	169	18026	1224	19250
75	79		353.302	368.446	20410	ZABIERZÓW-KRZESZOWICE	10113	829	2448	122	967	168	13528	1119	14647
76	79		368.446	379.833	20409	KRZESZOWICE-TRZEBINIA	6818	782	1619	128	861	185	9298	1095	10393
77	79		379.833	383.036	20408	TRZEBINIA/PRZEJŚCIE/	12456	1436	2551	234	1355	374	16362	2044	18406
78	79		383.036	384.448	20407	CHRZANÓW/PRZEJŚCIE/	8521	562	1889	90	849	99	11259	751	12010
79	87		7.159	7.511	20701	NWĘŻEŁ SĄCZ-ST.SĄCZ	16418	1784	3477	158	1410	177	21305	2119	23424
80	87		7.511	13.276	20702	ST.SĄCZ/OBWODNICA/-BARCICE	6923	508	1515	50	667	47	9105	605	9710
81	94		285.484	293.593	20402	SŁAWKÓW-BOLESŁAW	11584	1741	2921	388	1566	576	16071	2705	18776
82	94		293.593	297.113	20403	BOLESŁAW-OLKUSZ	13669	2218	3223	380	1884	652	18776	3250	22026
83	94		297.113	297.722	20404	OLKUSZ/PRZEJŚCIE/	16121	2772	3834	479	1814	910	21769	4161	25930
84	94		297.722	300.152	20515	OLKUSZ/PRZEJŚCIE/- OLKUSZ/OBWODNICA/	14725	2162	3653	389	1754	611	20132	3162	23294

Lp.	Numer drogi		Pikietaż		ID odcinka	Nazwa odcinka	Pora dzienna		Pora wieczorna		Pora nocna		Doba		SDRR
	kraj.	E	Pocz.	Końca			PL	PC	PL	PC	PL	PC	PL	PC	
85	94		300.152	301.541	20508	OLKUSZ/OBWODNICA/-SIENICZNO	10992	1706	2886	355	1643	662	15521	2723	18244
86	94		301.541	312.786	20423	SIENICZNO-JERZMANOWICE	9147	1450	2428	293	1154	507	12729	2250	14979
87	94		312.786	327.948	20301	JERZMANOWICE-WĘZEL MODLNICA	12612	1606	3420	303	1603	576	17635	2485	20120
88	94g		0.866	5.116	20303	WIELICZKA/OBWODNICA/	11174	1477	2636	266	1924	371	15734	2114	17848
89	94g		21.288	26.144	20305	TARGOWISKO-ŁAPCZYCA	5733	1081	1384	151	820	234	7937	1466	9403
90	94g		26.144	30.781	20306	ŁAPCZYCA-BOCHNIA	7531	1229	1745	171	1162	358	10438	1758	12196
91	94g		43.760	44.923	20904	BRZESKO/OBWODNICA A/	11045	2086	2265	325	1524	751	14834	3162	17996
92	94g		44.923	46.242	20917	BRZESKO/OBWODNICA B/	6541	1501	1319	216	711	372	8571	2089	10660
93	94g		46.242	60.120	20905	BRZESKO-WOJNICZ	6314	1347	1253	207	673	358	8240	1912	10152
94	94g		63.614	69.024	20906	WOJNICZ-TARNÓW	9606	1483	1850	286	842	385	12298	2154	14452
95	94g		69.024	72.266	20907	TARNÓW/OBWODNICA A/	6607	1236	1244	213	587	340	8438	1789	10227
			72.266	73.798											
96	94g		73.798	79.221	20908	TARNÓW/OBWODNICA B/	5378	1274	941	211	411	367	6730	1852	8582
97	94g		79.221	88.456	20909	TARNÓW-MACHOWA	7479	1644	1677	376	906	634	10062	2654	12716
98	94h		0	2.488	20516	WĘZEL MODLNICA -WĘZEL RADZIKOWSKIEGO	10642	1615	1997	290	653	466	13292	2371	15663
99	94i		0	3.332	20918	WOJNICZ/OBWODNICA/	4791	1312	1016	269	526	403	6333	1984	8317
100	S7c		0	2.322	20514	WĘZEL CHRISTO BOTEWA-WĘZEL BIEŻANÓW	13955	2653	2575	250	1278	381	17808	3284	21092

Prędkość ruchu

Kolejnym istotnym czynnikiem wpływającym na poziom hałasu generowanego przez ruch drogowy jest prędkość pojazdów. Prędkość ta zależy od wielu parametrów, m.in. od:

- a) wielkości natężenia ruchu,
- b) swobody ruchu,
- c) typu przekroju poprzecznego drogi lub ulicy,
- d) pochylenia niwelety jezdni,
- e) funkcji drogi lub ulicy,
- f) intensywności zagospodarowania otoczenia drogi,
- g) obowiązujących limitów prędkości,
- h) panujących warunków atmosferycznych,
- i) indywidualnych zachowań kierowcy (jego motywacji, zdolności percepcyjnych, przetwarzania informacji itp.).

Na potrzeby niniejszych map akustycznych wartości prędkości ruchu określono na podstawie następujących źródeł:

- Gaca S., „Badania prędkości pojazdów i jej wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego”, Zeszyty naukowe, Inżynieria Lądowa, nr 75. Politechnika Krakowska im. T. Kościuszki, Kraków, 2002 [23];
- Tracz M., Bohatkiewicz J. (red.), „Metodyka wykonywania map akustycznych dla dróg krajowych o natężeniu $\dot{S}DR > 16400$ pojazdów na dobę”, GDDKiA, Warszawa-Kraków, 2007 [38].

W ww. opracowaniach przedstawione zostały czynniki determinujące wybór prędkości przez kierowców. Na tej podstawie w ramach map akustycznych analizowane odcinki dróg krajowych podzielono na różne typy, w zależności m.in. od rodzaju drogi, typu przekroju poprzecznego oraz rodzaju ruchu (ruch miejski/pozamiejski). Wyróżnionym typom odcinków przypisano charakterystyczne wartości prędkości pojazdów. Przyjęte do analiz wartości prędkości ruchu zostały zamieszczone w bazach danych z warstwami .shp.

Rodzaj i stan nawierzchni jezdni

Na generację hałasu samochodowego ma wpływ rodzaj i stan nawierzchni jezdni. Należy zaznaczyć, iż wszystkie analizowane w ramach niniejszych map akustycznych odcinki drogowe posiadają nawierzchnię asfaltową. Celem określenia stanu technicznego nawierzchni jezdni, w opracowaniu przyjęto system kodowania nawierzchni zgodny z przyjętym przez GDDKiA Systemem Oceny Stanu Nawierzchni (SOSN). Poszczególne parametry stanu nawierzchni odnoszone są do czterostopniowej klasyfikacji (klasy: A, B, C i D). Klasyfikacja ta przekłada się na wielkość emisji hałasu względem wartości referencyjnej. Przyjęte do obliczeń wartości korekcji dla poszczególnych klas przyjęto jak poniżej:

- „A” – dobry stan nawierzchni (wartość korekcji: 0 dB),
- „B” – zadowalający stan nawierzchni (wartość korekcji: 0 dB),
- „C” – niezadowalający stan nawierzchni (wartość korekcji: +1 dB),
- „D” – zły stan nawierzchni (wartość korekcji: +2 dB).

Dane dotyczące rodzaju i stanu nawierzchni drogi zawarte są w bazach danych z warstwami .shp.

Ukształtowanie i zagospodarowanie terenu

Istotnym parametrem, który ma wpływ na generowany hałas drogowy jest ukształtowanie i zagospodarowanie terenu w jej sąsiedztwie. W związku z tym w celu wykonania obliczeń akustycznych pozyskano:

- Numeryczny Model Terenu (NMT) dla pasa o szerokości 800 m od osi odcinków dróg poddanych analizie,
- Numeryczny Model Pokrycia Terenu (NMPT) dla pasa o szerokości 800 m od osi odcinków dróg poddanych analizie,
- Bazę Danych Obiektów Topograficznych (BDOT), zawierającą m.in. warstwę budynków, ekranów, pokrycia i użytkowania terenów, cieków czy dróg,
- Bazę Corine Land Cover 2012, zawierającą zagospodarowanie terenu. Projekt Corine Land Cover 2012 w Polsce został zrealizowany przez Instytut Geodezji i Kartografii i sfinansowany ze środków Unii Europejskiej. Wyniki projektu zostały pozyskane ze strony internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska clc.gios.gov.pl.

Dodatkowo wykorzystano informację o położeniu drogi względem terenu (na nasypie, w wykopie, w poziomie terenu), ukształtowania terenu w otoczeniu drogi oraz wpływu obiektów ekranujących (budynki, ekrany akustyczne). Wszystkie niezbędne dane o obiektach, które wpływają na propagację hałasu zawarte zostały w bazach danych z warstwami .shp.

Rodzaj pokrycia terenu

Kolejnym czynnikiem mającym wpływ na propagację hałasu w środowisku jest rodzaj pokrycia terenu pomiędzy źródłem hałasu a punktem obserwacji. W ramach obliczeń akustycznych przeprowadzonych na potrzeby opracowania przyjęto następujące wartości współczynnika pochłaniania terenu:

- podłoże pochłaniające (trawniki, łąki, uprawy, krzewy): $G = 1$,
- podłoże odbijające (nawierzchnia drogowa, beton, kostka): $G = 0$.

2.3. Charakterystyka obszarów podlegających ocenie

Na potrzeby niniejszego opracowania, analizami akustycznymi objęto pas terenu o szerokości po 800 m z obu stron drogi. Przyjęty w ten sposób obszar potencjalnego oddziaływania drogi powoduje, iż w ramach opracowania analizami objęto również niewielkie tereny zlokalizowane poza granicami danego powiatu czy samego województwa (np. w sytuacji gdy dana droga przebiega równolegle do granicy powiatu/województwa w odległości mniejszej niż 800 m).

Zakres niniejszych map akustycznych obejmuje łącznie 18 powiatów ziemskich i 3 powiaty grodzkie zlokalizowane na terenie województwa małopolskiego. Ponadto analizowane odcinki drogowe oddziałują na tereny następujących powiatów zlokalizowanych poza granicami województwa małopolskiego:

- powiat dębicki (województwo podkarpackie),
- powiat buski (województwo świętokrzyskie),

- powiat jędrzejowski (województwo świętokrzyskie),
- powiat będziński (województwo śląskie),
- powiat bieruńsko-lędziński (województwo śląskie),
- powiat bielski (województwo śląskie).

Poniżej w tabl. 2.8 przedstawiono identyfikację obszarów miejskich i wiejskich dla gmin, przez które przebiegają analizowane odcinki dróg krajowych.

Tabl. 2.8. Identyfikacja obszarów miejskich i wiejskich na terenach gmin objętych zakresem opracowania (stan na 2016 r.) [40]

Gmina	Obszar miejski [km ²]	Obszar wiejski [km ²]	Procentowy udział obszaru wiejskiego w gminie [%]
Powiat bocheński			
Bochnia	30	132	81.5
Drwinia	0	108	100.0
Rzezawa	0	86	100.0
Powiat brzeski			
Borzęcin	0	103	100.0
Brzesko	12	91	88.3
Czchów	14	52	78.8
Dębno	0	82	100.0
Gnojnik	0	55	100.0
Powiat chrzanowski			
Trzebinia	32	73	69.5
Chrzanów	38	41	51.9
Powiat dąbrowski			
Szczucin	7	112	94.1
Dąbrowa Tarnowska	23	93	80.2
Powiat gorlicki			
Gorlice	24	103	81.1
Biecz	17	81	82.7
Powiat m. Kraków			
Kraków	327	0	0.0
Powiat krakowski			
Słomniki	3	110	97.3
Iwanowice	0	71	100.0
Michałowice	0	51	100.0
Zielonki	0	49	100.0

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa małopolskiego

Gmina	Obszar miejski [km ²]	Obszar wiejski [km ²]	Procentowy udział obszaru wiejskiego w gminie [%]
Mogilany	0	44	100.0
Zabierzów	0	99	100.0
Liszki	0	72	100.0
Skawina	20	80	80.0
Igołomia-Wawrzeńczyce	0	63	100.0
Krzeszowice	18	121	87.1
Jerzmanowice-Przeginia	0	68	100.0
Wielka Wieś	0	48	100.0
Skała	3	72	96.0
Powiat limanowski			
Limanowa	19	152	88.9
Powiat miechowski			
Książ Wielki	0	138	100.0
Miechów	15	133	89.9
Powiat myślenicki			
Myślenice	30	124	80.5
Lubień	0	75	100.0
Pcim	0	89	100.0
Sułkowice	16	44	73.3
Powiat m. Nowy Sącz			
Nowy Sącz	58	0	0.0
Powiat nowosądecki			
Łososina Dolna	0	85	100.0
Chelmec	0	112	100.0
Nawojowa	0	50	100.0
Łabowa	0	119	100.0
Stary Sącz	15	86	85.1
Gródek nad Dunajcem	0	88	100.0
Powiat nowotarski			
Nowy Targ	51	208	80.3
Rabka-Zdrój	36	33	47.8
Szaflary	0	54	100.0
Łapsze Niżne	0	126	100.0

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa małopolskiego

Gmina	Obszar miejski [km ²]	Obszar wiejski [km ²]	Procentowy udział obszaru wiejskiego w gminie [%]
Raba Wyżna	0	89	100.0
Powiat olkuski			
Bolesław	0	41	100.0
Olkusz	25	126	83.4
Powiat oświęcimski			
Zator	12	40	76.9
Oświęcim	30	75	71.4
Przeciszów	0	35	100.0
Kęty	23	53	69.7
Powiat suski			
Zembrzyce	0	39	100.0
Jordanów	21	92	81.4
Sucha Beskidzka	28	0	0.0
Maków Podhalański	20	89	81.7
Powiat m. Tarnów			
Tarnów	72	0	0.0
Powiat tarnowski			
Wierzchosławice	0	75	100.0
Lisia Góra	0	105	100.0
Tarnów	0	83	100.0
Skrzyszów	0	86	100.0
Wojnicz	8	71	89.9
Żabno	11	91	89.2
Powiat tatrzański			
Biały Dunajec	0	35	100.0
Poronin	0	84	100.0
Zakopane	84	0	0.0
Bukowina Tatrzańska	0	132	100.0
Powiat wadowicki			
Wieprz	0	75	100.0
Tomice	0	42	100.0
Wadowice	11	102	90.3
Mucharz	0	37	100.0

Gmina	Obszar miejski [km ²]	Obszar wiejski [km ²]	Procentowy udział obszaru wiejskiego w gminie [%]
Andrychów	10	90	90.0
Stryszów	0	46	100.0
Kalwaria Zebrzydowska	6	69	92.0
Lanckorona	0	40	100.0
Powiat wielicki			
Wieliczka	13	87	87.0
Niepołomice	28	68	70.8
Kłaj	0	65	100.0

Wybrane odcinki dróg krajowych, dla których wykonywana jest niniejsza mapa akustyczna w przeważającej części przebiegają przez obszary wiejskie lub miejsko-wiejskie gmin. Na analizowanym obszarze występują także gminy miejskie np. Kraków, Tarnów, Nowy Sącz, Zakopane, Sucha Beskidzka.

W tabl. 2.9 przedstawiono strukturę użytkowania gruntów na terenie powiatów województwa małopolskiego objętych opracowaniem.

Tabl. 2.9. Struktura użytkowania gruntów w powiatach województwa małopolskiego objętych zakresem niniejszego opracowania (stan na 2014 r.) [40]

Powiat	Powierzchnia ogółem [ha]	Użytki rolne [ha]						Lasy i grunty leśne [ha]	Pozostałe grunty [ha]
		Grunty orne	Sady	Łąki	Pastwiska	Inne	Razem		
bocheński	64856	25563	1651	6950	4300	2271	40735	20088	4033
brzeski	59052	28212	782	7078	4448	2309	42829	12425	3798
chrzanowski	37160	11334	659	2800	2027	382	17202	14681	5277
dąbrowski	53025	33990	713	3245	1888	2306	42142	7716	3167
gorlicki	96646	29164	573	5371	10775	2344	48227	43594	4825
Kraków	32685	10165	612	2592	1126	721	15216	1739	15730
krakowski	123052	76164	4005	7554	3499	5200	96422	16701	9929
limanowski	95123	31604	3638	5921	7157	2421	50741	39834	4548
miechowski	67629	50818	950	1796	1129	1599	56292	8337	3000
myślenicki	67308	25801	1615	2470	4703	2041	36630	25284	5394
Nowy Sącz	5758	2505	68	99	319	476	3467	819	1472
nowosądecki	154980	44887	6045	6495	12915	3627	73969	71811	9200
nowotarski	147499	52205	507	15941	10687	1961	81301	55835	10363
olkuski	61811	28332	355	1152	1401	1567	32807	23238	5766
oświęcimski	40558	17580	80	3489	2662	3991	27802	4911	7845
suski	68571	23620	432	1613	3399	1014	30078	34298	4195

Tarnów	7238	2530	56	233	692	121	3632	449	3157
tarnowski	141158	72148	2967	7610	10304	6033	99062	33959	8137
tatrzański	47165	10203	48	3956	3422	458	18087	22698	6380
wadowicki	64440	31668	721	2558	3492	2464	40903	16703	6834
wielicki	41078	18168	1027	5205	2094	1636	28130	7890	5058

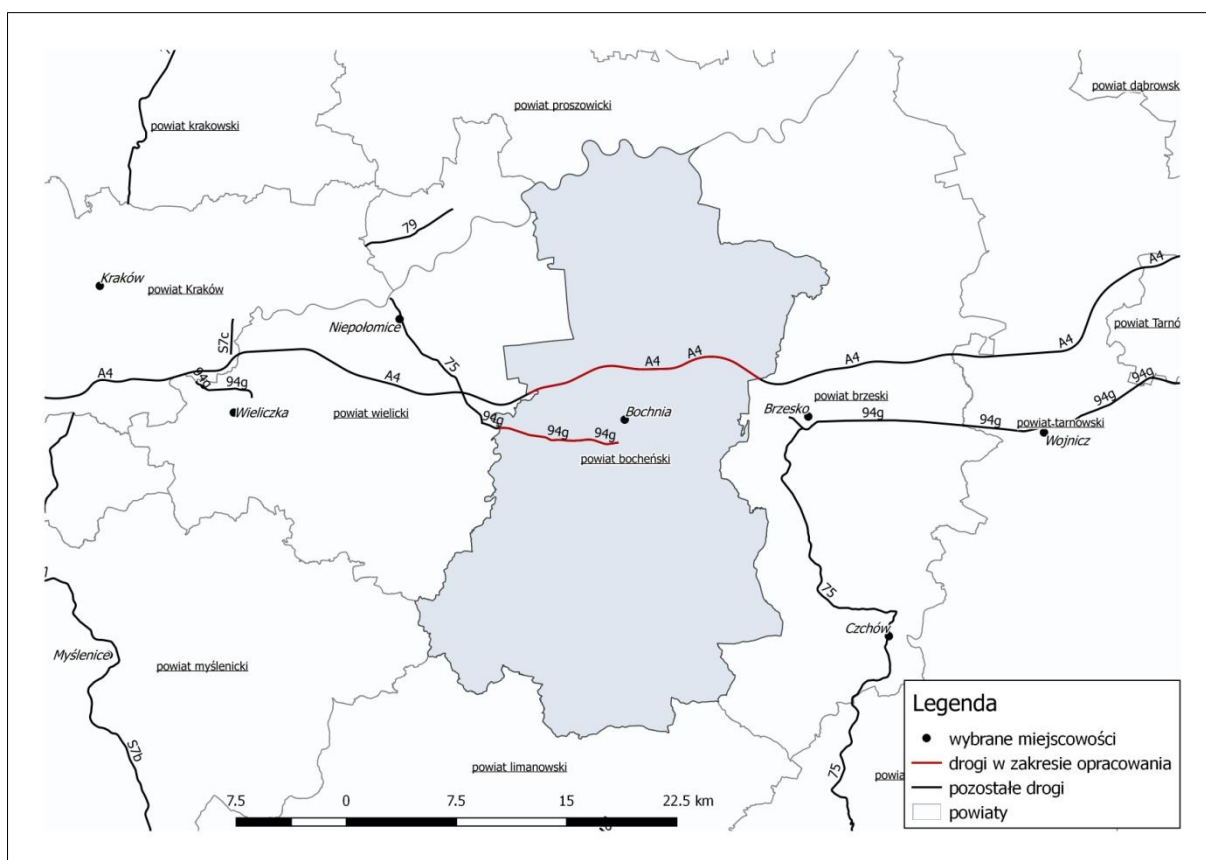
Większość analizowanych odcinków dróg przebiega przez tereny rolne oraz leśne. Wśród użytków rolnych dominuje przeznaczenie pod grunty orne. Wyjątek stanowią miasta na prawach powiatu (Kraków, Tarnów oraz Nowy Sącz), gdzie dominują tereny mieszkaniowe, usługowe oraz przemysłowe.

Poniżej przedstawiono charakterystykę powiatów objętych zakresem opracowania.

2.3.1. Powiat bocheński

Siedzibą powiatu jest miasto Bochnia. W jego skład wchodzi następujące gminy:

- miejskie: Bochnia,
- wiejskie: Bochnia, Drwinia, Lipnica Murowana, Łapanów, Rzezawa, Trzciana, Żegocina,
- miejsko-wiejskie: Nowy Wiśnicz,
- miasta: Bochnia, Nowy Wiśnicz.



Rys. 2.6. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu bocheńskiego

Tabl. 2.10. Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych położonych w powiecie bocheńskim

Numer drogi	ID odcinka	Opis odcinka			
		Kilometraż		Długość (m)	Nazwa odcinka
		Początkowy	Końcowy		
94g	20306	26.144	30.781	4637	ŁAPCZYCA-BOCHNIA
94g	20305	22.564	26.144	3580	TARGOWISKO-ŁAPCZYCA
A4	20920	458.469	466.273	7804	WĘŻEŁ BOCHNIA-WĘŻEŁ BRZESKO
A4	20919	449.694	458.469	8775	WĘŻEŁ TARGOWISKO-WĘŻEŁ BOCHNIA

Tabl. 2.11. Podstawowe dane statystyczne dla gmin położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg krajowych w powiecie bocheńskim

Nazwa gminy	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km ²]	Liczba mieszkań w gminie	Liczba budynków mieszkalnych w gminie
Bochnia (1)	30 048	1 006	10 509	5 106
Bochnia (2)	19 606	150	5 526	5 466
Drwinia (2)	6 513	60	1 748	1 712
Rzezawa (2)	11 158	129	3 206	3 023

- (1) – gmina miejska
(2) – gmina wiejska



Fot. 2.1 Przykładowy widok na przekrój drogowy autostrady A4 w powiecie bocheńskim (okolice Jodłówki)

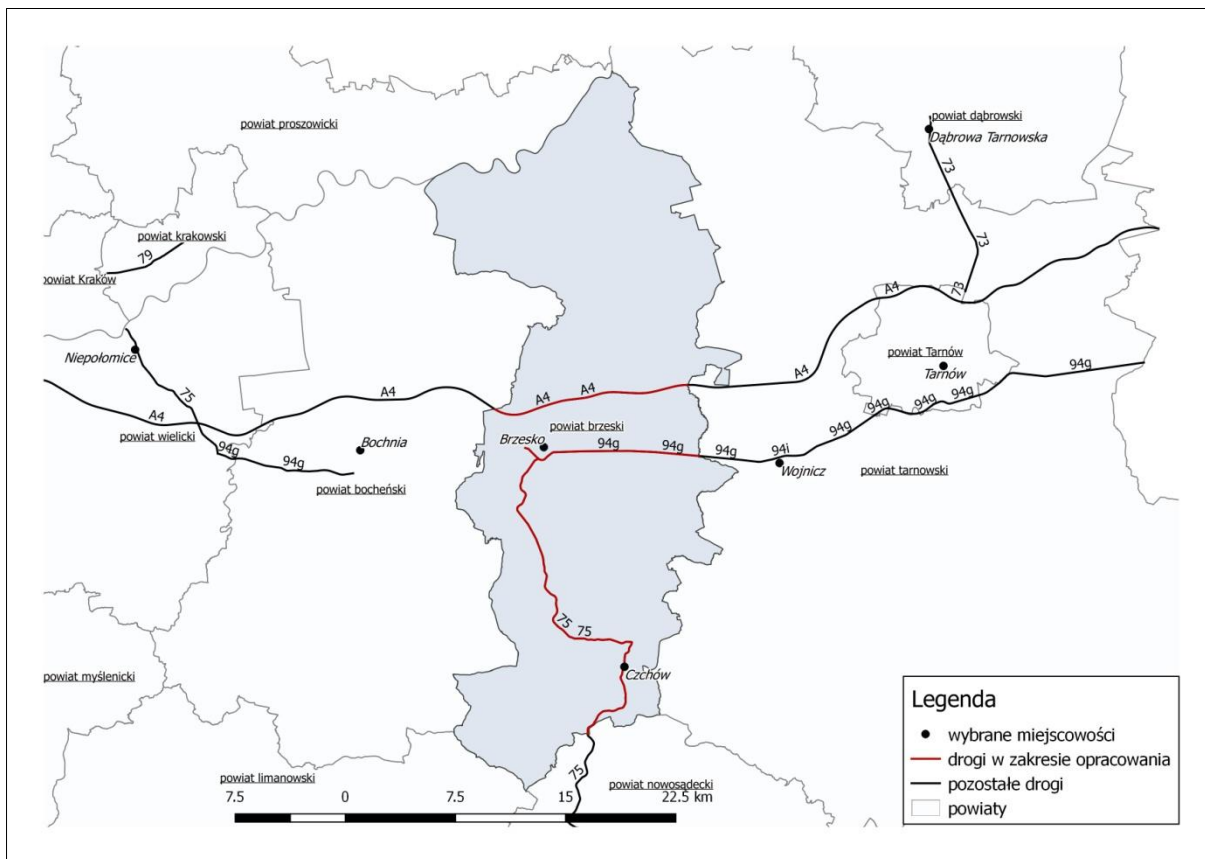


Fot. 2.2 Przykładowy widok na przekrój drogowy DK94g w powiecie bocheńskim (okolice Chelmu)

2.3.2. Powiat brzeski

Siedzibą powiatu jest miasto Brzesko. W skład powiatu wchodzi następujące gminy:

- wiejskie: Borzęcin, Dębno, Gnojnik, Iwkowa, Szczurowa,
- miejsko-wiejskie: Brzesko, Czchów,
- miasta: Brzesko, Czchów.



Rys. 2.7. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu brzeskiego

Tabl. 2.12. Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych położonych w powiecie brzeskim

Numer drogi	ID odcinka	Opis odcinka			
		Kilometraż		Długość (m)	Nazwa odcinka
		Początkowy	Końcowy		
94g	20904	43.760	44.923	1163	BRZESKO/OBWODNICA A/
94g	20917	44.923	46.242	1319	BRZESKO/OBWODNICA B/
75	20915	15.241	29.937	14696	BRZESKO-TYMOWA
94g	20905	46.242	56.072	9830	BRZESKO-WOJNICZ
75	20713	33.953	42.106	8153	JURKÓW-DĄBROWA

75	20916	29.937	33.953	4016	TYMOWA-JURKÓW
A4	20920	466.273	468.378	2105	WĘZEL BOCHNIA-WĘZEL BRZESKO
A4	20921	468.378	479.712	11334	WĘZEL BRZESKO-WĘZEL TARNÓW ZACHÓD

Tabl. 2.13. Podstawowe dane statystyczne dla gmin położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg krajowych w powiecie brzeskim

Nazwa gminy	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km ²]	Liczba mieszkań w gminie	Liczba budynków mieszkalnych w gminie
Borzęcin (2)	8 385	82	2 454	2 421
Brzesko - miasto (4)	16 959	1 423	5 710	2 431
Brzesko - obszar wiejski (5)	19 331	213	5 467	5 480
Czchów - miasto (4)	2 375	169	743	722
Czchów - obszar wiejski (5)	7 459	143	2 085	2 040
Dębno (2)	14 586	179	3 918	3 785
Gnojnik (2)	7 936	144	2 456	2 349

(2) – gmina wiejska

(4) – miasto w gminie miejsko-wiejskiej

(5) – obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej



Fot. 2.3 Przykładowy widok na przekrój drogowy DK75 w powiecie brzeskim (okolice m. Uszew)



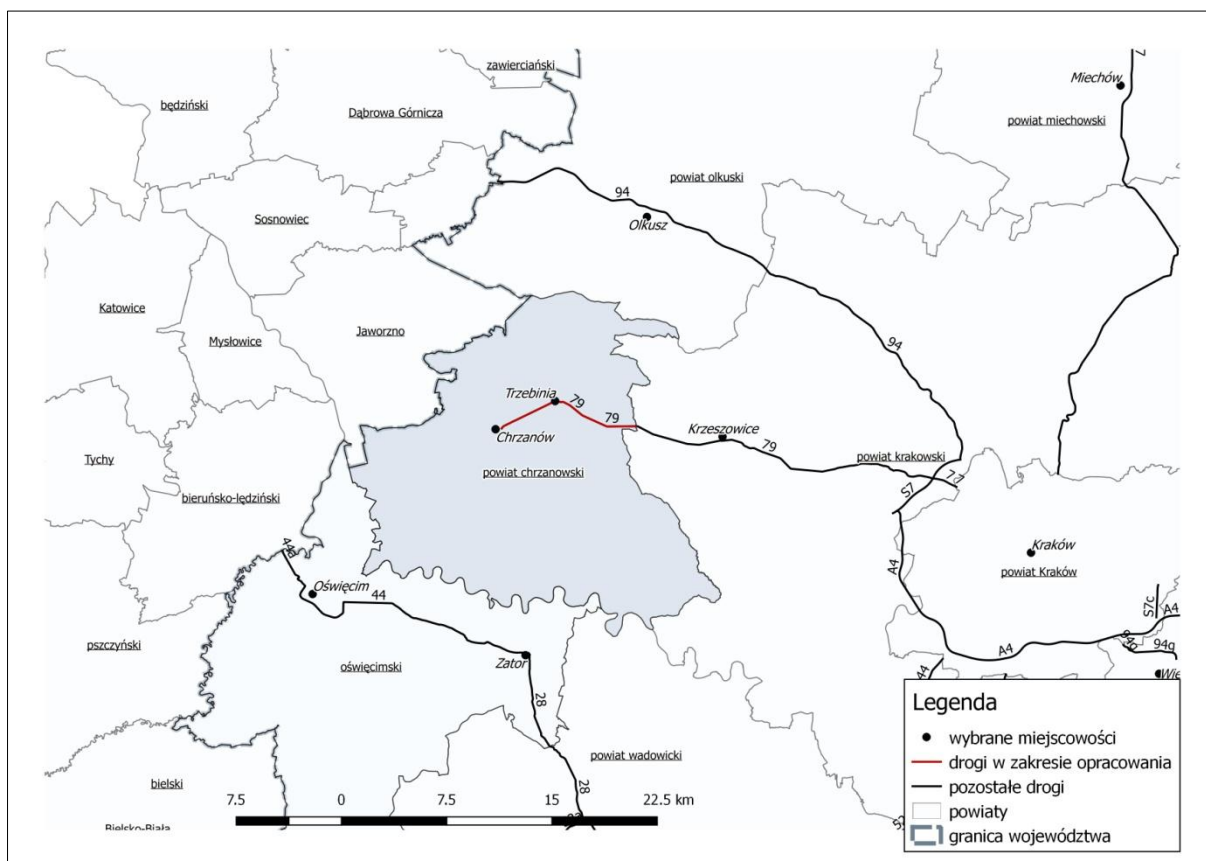
Fot. 2.4 Przykładowy widok na przekrój autostradowy A4 w powiecie brzeskim (okolice Szczepanowa)

2.3.3. Powiat chrzanowski

Siedzibą powiatu jest miasto Chrzanów. W skład powiatu wchodzi następujące gminy:

- miejsko-wiejskie: Alwernia, Chrzanów, Libiąż, Trzebinia,
- wiejskie: Babice,

– miasta: Alwernia, Chrzanów, Libiąż, Trzebinia.



Rys. 2.8. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu chrzanowskiego

Tabl. 2.14. Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych położonych w powiecie chrzanowskim

Numer drogi	ID odcinka	Opis odcinka			
		Kilometraż		Długość (m)	Nazwa odcinka
		Początkowy	Końcowy		
79	20407	383.036	384.448	1412	CHRZANÓW/PRZEJŚCIE/
79	20409	373.872	379.833	5961	KRZESZOWICE-TRZEBINIA
79	20408	379.833	383.036	3203	TRZEBINIA/PRZEJŚCIE/

Tabl. 2.15. Podstawowe dane statystyczne dla gmin położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg krajowych w powiecie chrzanowskim

Nazwa gminy	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km ²]	Liczba mieszkań w gminie	Liczba budynków mieszkalnych w gminie
Chrzanów - miasto (4)	37 291	973	15 081	3 575
Chrzanów - obszar wiejski (5)	10 244	249	3 174	3 085

Trzebinia - miasto (4)	20 007	626	7 475	3 382
Trzebinia - obszar wiejski (5)	14 173	193	4 285	4 142

(4) – miasto w gminie miejsko-wiejskiej

(5) – obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej



Fot. 2.5 Przykładowy widok na przekrój drogowy DK79 w powiecie chrzanowskim (Trzebinia)

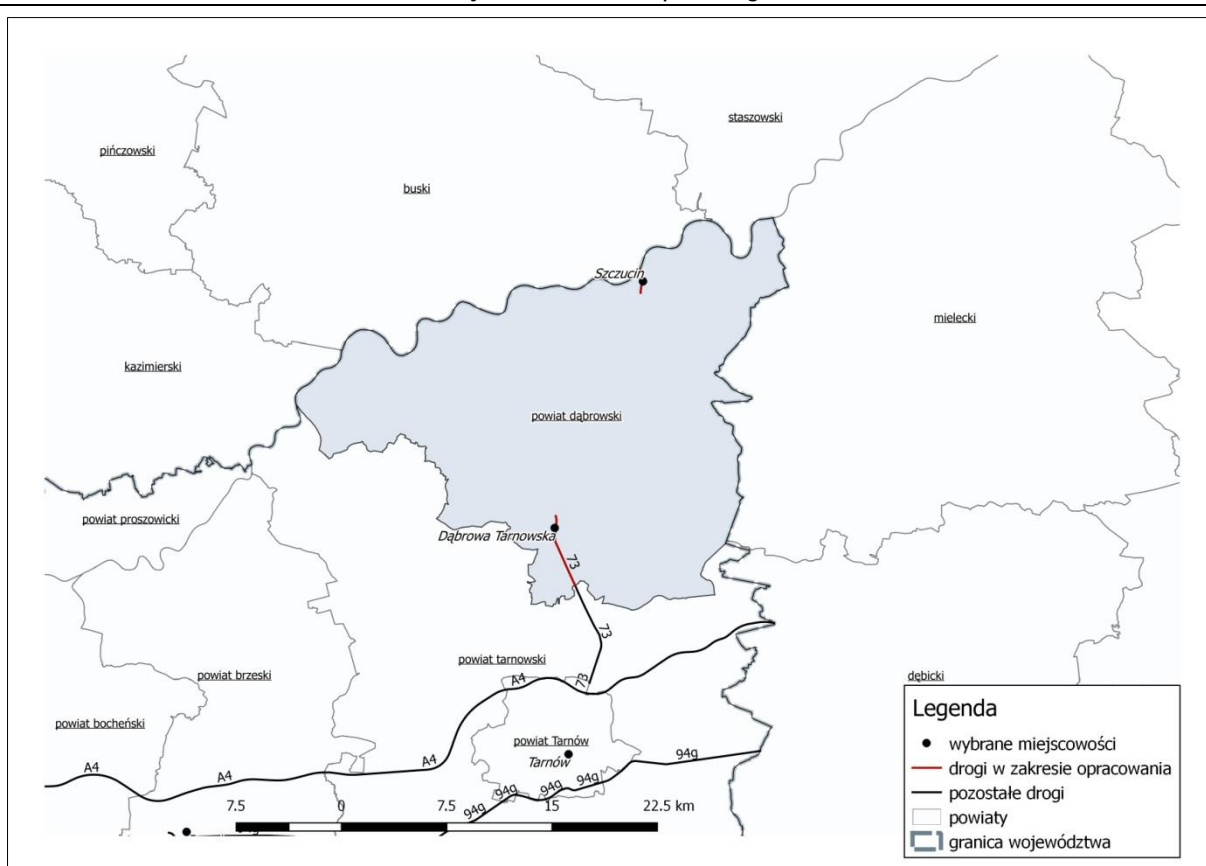


Fot. 2.6 Przykładowy widok na przekrój drogowy DK79 w powiecie chrzanowskim (Trzebinia)

2.3.4. Powiat dąbrowski

Siedzibą powiatu jest miasto Dąbrowa Tarnowska. W skład powiatu wchodzi następujące gminy:

- miejsko-wiejskie: Dąbrowa Tarnowska, Szczucin,
- wiejskie: Bolesław, Gręboszów, Mędrzechów, Olesno, Radgoszcz,
- miasta: Dąbrowa Tarnowska, Szczucin.



Rys. 2.9. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu dąbrowskiego

Tabl. 2.16. Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych położonych w powiecie dąbrowskim

Numer drogi	ID odcinka	Opis odcinka			
		Kilometraż		Długość (m)	Nazwa odcinka
		Początkowy	Końcowy		
73	20913	111.837	117.066	5229	DĄBROWA TARNOWSKA/SKRZYŻ. Z DW975/-LISIA GÓRA
73	20910	92.037	93.836	1799	SŁUPIA-SZCZUCIN

Tabl. 2.17. Podstawowe dane statystyczne dla gmin położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg krajowych w powiecie dąbrowskim

Nazwa gminy	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km ²]	Liczba mieszkań w gminie	Liczba budynków mieszkalnych w gminie
Dąbrowa Tarnowska - miasto (4)	11 907	516	3 565	2 141
Dąbrowa Tarnowska - obszar wiejski (5)	9 268	99	2 372	2 357
Szczucin - miasto (4)	4 170	609	1 221	1 032

Szczucin - obszar wiejski (5)	9 019	80	2 528	2 545
-------------------------------	-------	----	-------	-------

- (4) – miasto w gminie miejsko-wiejskiej
(5) – obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej



Fot. 2.7 Przykładowy widok na przekrój drogowy DK73 w powiecie dąbrowskim (Szczucin)



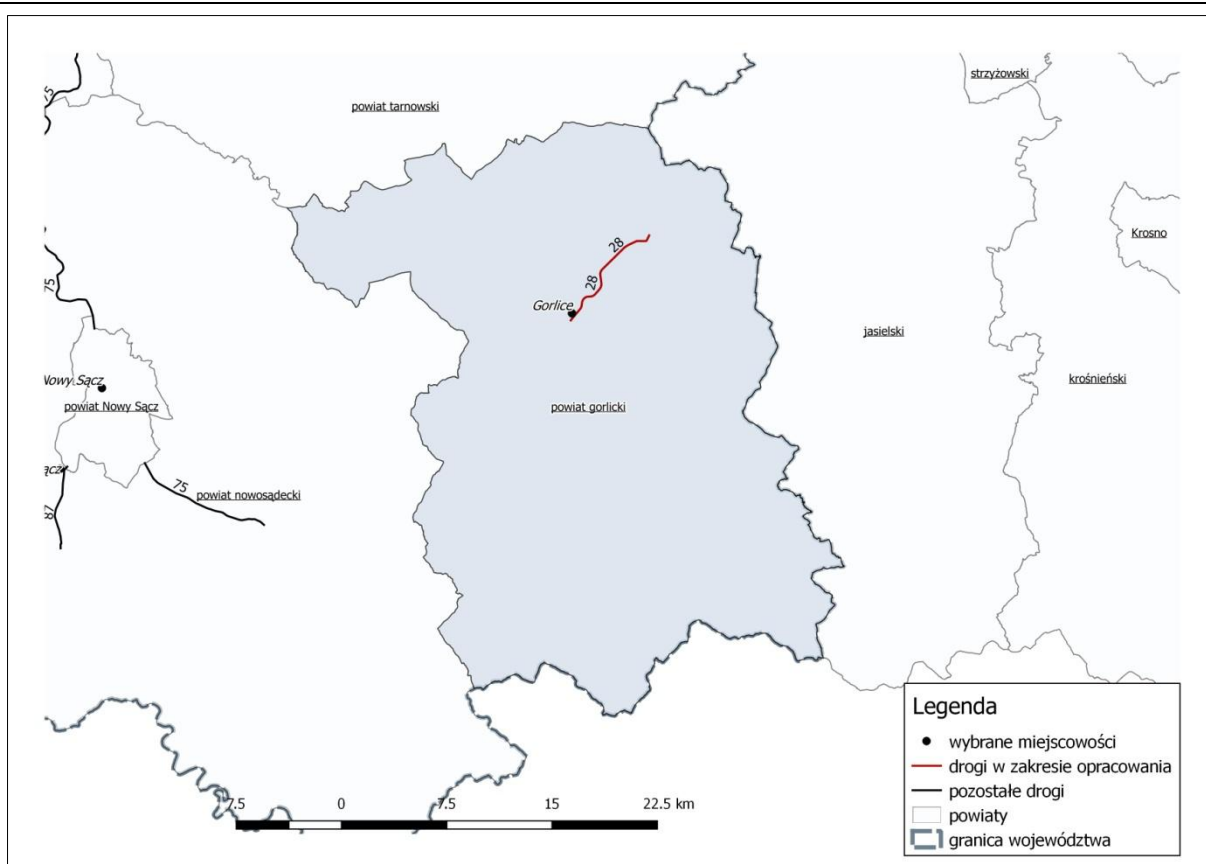
Fot. 2.8 Przykładowy widok na przekrój drogowy DK73 w powiecie dąbrowskim (Dąbrowa Tarnowska)

2.3.5. Powiat gorlicki

Siedzibą powiatu jest miasto Gorlice. W skład powiatu wchodzi następujące gminy:

- miejska: Gorlice,
- miejsko-wiejskie: Biecz, Bobowa,
- wiejskie: Gorlice, Lipinki, Łużna, Moszczenica, Ropa, Sękowa, Uście Gorlickie.

Trzy miejscowości powiatu posiadają prawa miejskie. Są to: Biecz, Bobowa i Gorlice.



Rys. 2.10. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu gorlickiego

Tabl. 2.18. Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych położonych w powiecie gorlickim

Numer drogi	ID odcinka	Opis odcinka			
		Kilometraż		Długość (m)	Nazwa odcinka
		Początkowy	Końcowy		
28a	20719	0	1.944	1944	GORLICE/OBWODNICA/
28	20711	177.900	184.981	7081	GORLICE-BIECZ

Tabl. 2.19. Podstawowe dane statystyczne dla gmin położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg krajowych w powiecie gorlickim

Nazwa gminy	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km ²]	Liczba mieszkań w gminie	Liczba budynków mieszkalnych w gminie
Gorlice (1)	27 903	1 186	9 823	3 290
Biecz - miasto (4)	4 614	261	1 433	1 102
Biecz - obszar wiejski (5)	12 279	152	3 291	3 268
Gorlice (2)	17 165	167	4 630	4 510

- (1) – gmina miejska
- (2) – gmina wiejska
- (4) – miasto w gminie miejsko-wiejskiej
- (5) – obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej



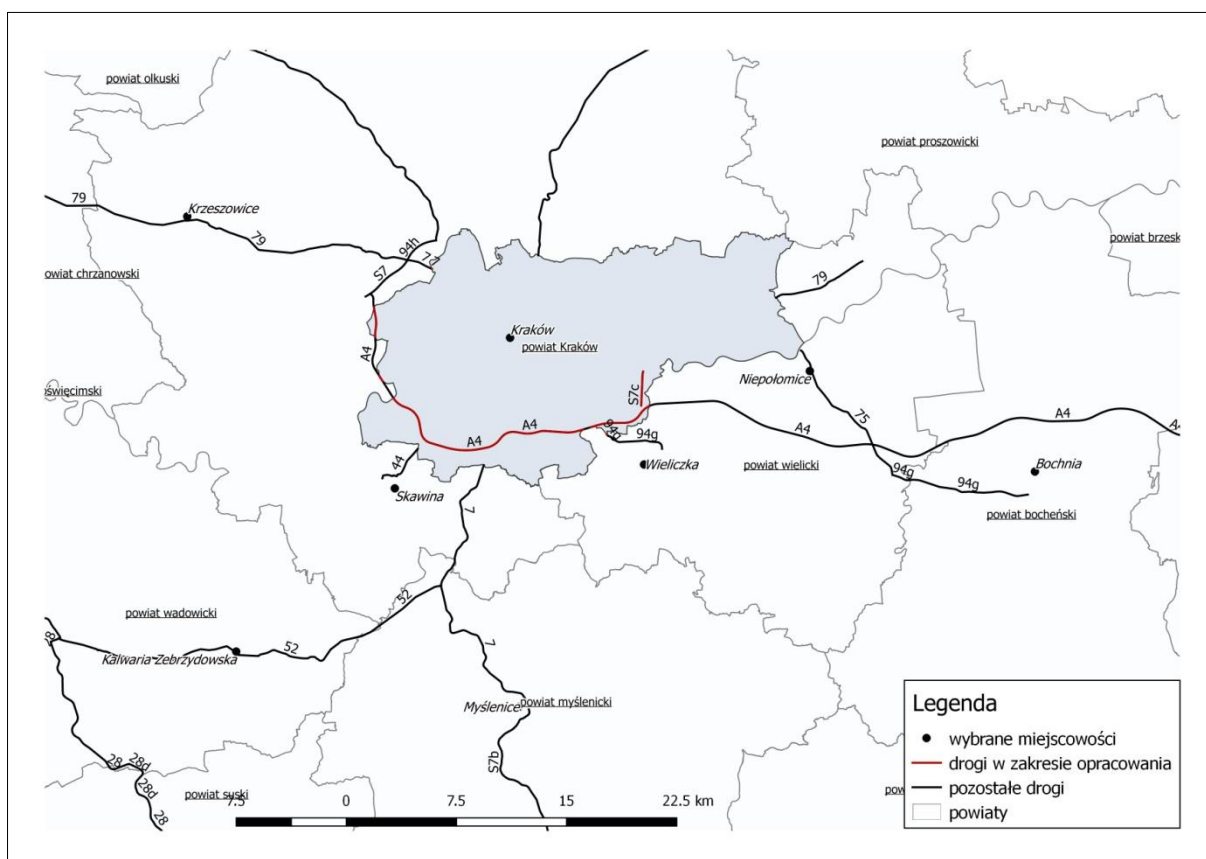
Fot. 2.9 Przykładowy widok na przekrój drogowy DK28 w powiecie gorlickim (Gorlice)



Fot. 2.10 Przykładowy widok na przekrój drogowy DK28 w powiecie gorlickim (Gorlice)

2.3.6. Miasto Kraków

Kraków jest miastem na prawach powiatu oraz stolicą województwa małopolskiego.



Rys. 2.11. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie Krakowa

Tabl. 2.20. Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych położonych w Krakowie

Numer drogi	ID odcinka	Opis odcinka			
		Kilometraż		Długość (m)	Nazwa odcinka
		Początkowy	Końcowy		
A4	20416	402.971	404.265	1294	WĘŻEL BALICE II/LOTNISKO/- WĘŻEL KRAKÓW/PIEKARY/
A4	20415	402.238	402.971	733	WĘŻEL BALICE I-WĘŻEL BALICE II/LOTNISKO/
A4	20513	428.379	428.952	573	WĘŻEL BIEŻANÓW-WĘŻEL TARGOWISKO
S7c	20514	0	2.322	2322	WĘŻEL CHRISTO BOTEWA- WĘŻEL BIEŻANÓW
A4	20417	407.103	407.515	412	WĘŻEL KRAKÓW/PIEKARY/- WĘŻEL KRAKÓW/TYNIEC/
A4	20417	408.847	409.014	167	WĘŻEL KRAKÓW/PIEKARY/- WĘŻEL KRAKÓW/TYNIEC/
A4	20419	412.624	417.199	4575	WĘŻEL KRAKÓW/SIDZINA/- WĘŻEL KRAKÓW/OPATKOWICE/
A4	20418	409.014	412.624	3610	WĘŻEL KRAKÓW/TYNIEC/- WĘŻEL KRAKÓW/SIDZINA/
A4	20503	419.225	422.656	3431	WĘŻEL ŁAGIEWNIKI-WĘŻEL WIELICZKA
A4	20503	423.186	425.046	1860	WĘŻEL ŁAGIEWNIKI-WĘŻEL WIELICZKA
A4	20511	417.199	419.225	2026	WĘŻEL OPATKOWICE-WĘŻEL ŁAGIEWNIKI
A4	20512	425.046	428.379	3333	WĘŻEL WIELICZKA-WĘŻEL BIEŻANÓW

Tabl. 2.21. Podstawowe dane statystyczne dla gmin położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg krajowych w Krakowie

Nazwa gminy	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km ²]	Liczba mieszkań w gminie	Liczba budynków mieszkalnych w gminie
Kraków (1)	765 320	2 342	369 203	48 442

(1) – gmina miejska



Fot. 2.11 Przykładowy widok na przekrój drogowy autostrady A4 w Krakowie (odcinek Balice – Piekary)

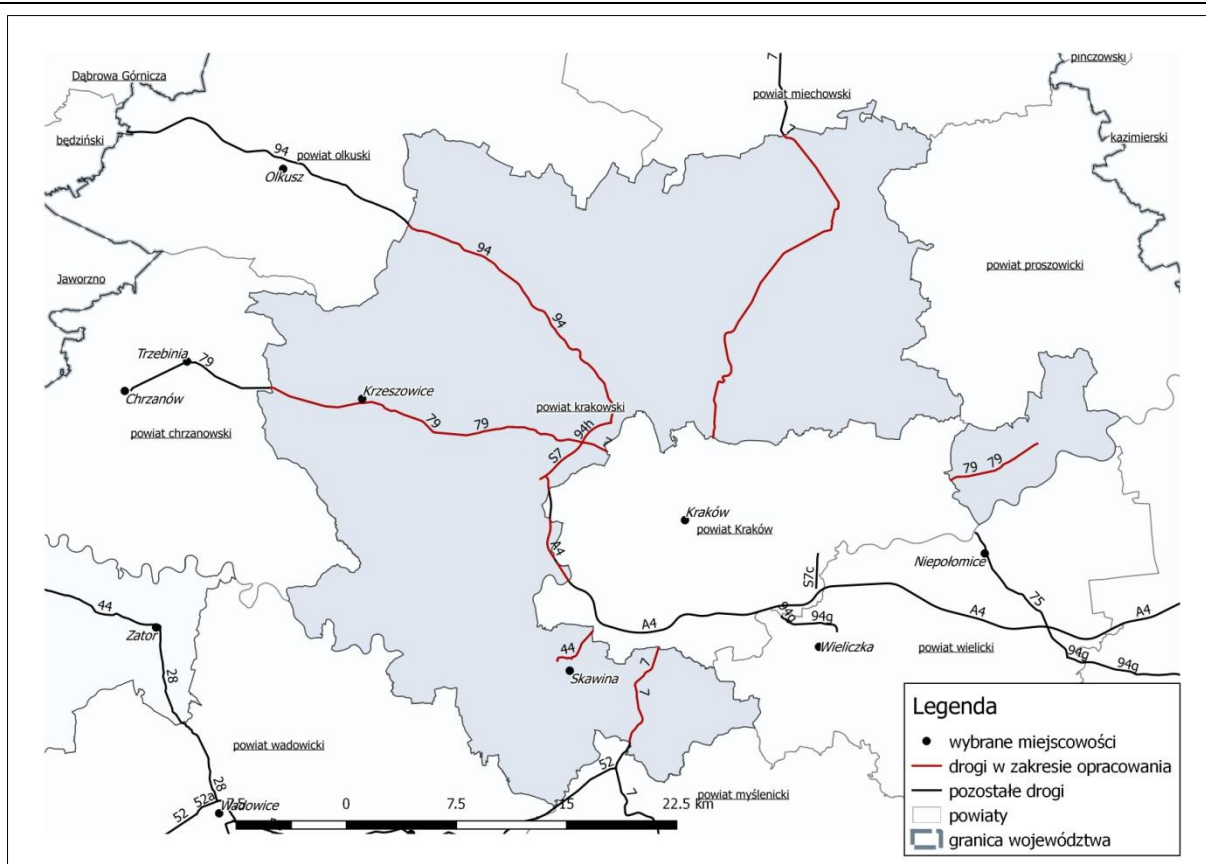


Fot. 2.12 Przykładowy widok na przekrój drogowy S7 w Krakowie (odcinek Bieżanów – Christo Botewa)

2.3.7. Powiat krakowski

Siedzibą powiatu jest miasto Kraków. W skład powiatu wchodzi następujące gminy:

- miejsko-wiejskie: Krzeszowice, Skała, Skawina, Słomniki, Świątniki Górne,
- wiejskie: Czernichów, Igołomia-Wawrzeńczyce, Iwanowice, Jerzmanowice-Przeginia, Kocmyrzów-Luborzyca, Liszki, Michałowice, Mogilany, Sułoszowa, Wielka Wieś, Zabierzów, Zielonki,
- miasta: Krzeszowice, Skała, Skawina, Słomniki, Świątniki Górne.



Rys. 2.12. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu krakowskiego

Tabl. 2.22. Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych położonych w powiecie krakowskim

Numer drogi	ID odcinka	Opis odcinka			
		Kilometraż		Długość (m)	Nazwa odcinka
		Początkowy	Końcowy		
94	20301	312.786	327.948	15162	JERZMANOWICE-WĘZEL MODLNICA
7	20501	674.482	681.845	7363	KRAKÓW-GŁOGOCZÓW
7	20412	667.904	669.691	1787	KRAKÓW-RZAŚKA
79	20409	368.446	373.872	5426	KRZESZOWICE-TRZEBINIA
7	20309	631.235	638.831	7596	MIECHÓW-SŁOMNIKI
79	20411	351.550	353.302	1752	MODLNICZKA-ZABIERZÓW
S7	20420	669.691	673.171	3480	RZAŚKA-BALICE I
94	20423	307.127	312.786	5659	SIENICZNO-JERZMANOWICE

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa małopolskiego

44	20504	103.134	106.716	3582	SKAWINA-KRAKÓW
7	20310	638.831	642.514	3683	SŁOMNIKI-WESOŁA/WIDOMA/
79	20314	324.619	331.152	6533	WAWRZEŃCZYCE-KRAKÓW
7	20311	642.514	657.897	15383	WESOŁA/WIDOMA/-KRAKÓW
A4	20416	404.265	406.231	1966	WĘŻEŁ BALICE II/LOTNISKO/- WĘŻEŁ KRAKÓW/PIEKARY/
A4	20415	401.234	402.238	1004	WĘŻEŁ BALICE I-WĘŻEŁ BALICE II/LOTNISKO/
A4	20414	400.871	401.234	363	WĘŻEŁ CHYZANÓW/TRZEBINIA/- WĘŻEŁ BALICE I
A4	20417	406.231	407.103	872	WĘŻEŁ KRAKÓW/PIEKARY/- WĘŻEŁ KRAKÓW/TYNIEC/
A4	20417	407.515	408.847	1332	WĘŻEŁ KRAKÓW/PIEKARY/- WĘŻEŁ KRAKÓW/TYNIEC/
94h	20516	0	2.488	2488	WĘŻEŁ MODLNICA -WĘŻEŁ RADZIKOWSKIEGO
79	20410	353.302	368.446	15144	ZABIERZÓW-KRZESZOWICE

Tabl. 2.23. Podstawowe dane statystyczne dla gmin położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg krajowych w powiecie krakowskim

Nazwa gminy	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km ²]	Liczba mieszkań w gminie	Liczba budynków mieszkalnych w gminie
Igołomia-Wawrzeńczyce (2)	7 721	123	2 072	2 019
Iwanowice (2)	9 014	127	2 892	2 862
Jerzmanowice-Przeginia (2)	10 876	160	3 003	3 005
Krzeszowice - miasto (4)	10 084	594	3 923	1 781
Krzeszowice - obszar wiejski (5)	22 207	182	6 763	6 613
Liszki (2)	16 994	236	4 945	4 960
Michałowice (2)	10 163	199	3 315	3 290
Mogilany (2)	13 655	313	4 078	3 983
Skała - miasto (4)	3 803	1 280	1 184	1 125
Skała - obszar wiejski (5)	6 716	93	2 132	2 100

Skawina - miasto (4)	24 317	1 186	8 326	2 681
Skawina - obszar wiejski (5)	19 029	240	5 099	5 046
Słomniki - miasto (4)	4 361	1 271	1 618	982
Słomniki - obszar wiejski (5)	9 314	85	2 893	2 717
Wielka Wieś (2)	11 514	239	3 686	3 685
Zabierzów (2)	25 815	260	8 215	7 618
Zielonki (2)	21 774	448	7 144	6 372

- (2) – gmina wiejska
 (4) – miasto w gminie miejsko-wiejskiej
 (5) – obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej



Fot. 2.13 Przykładowy widok na przekrój drogowy DK7 w powiecie krakowskim (Michałowice)



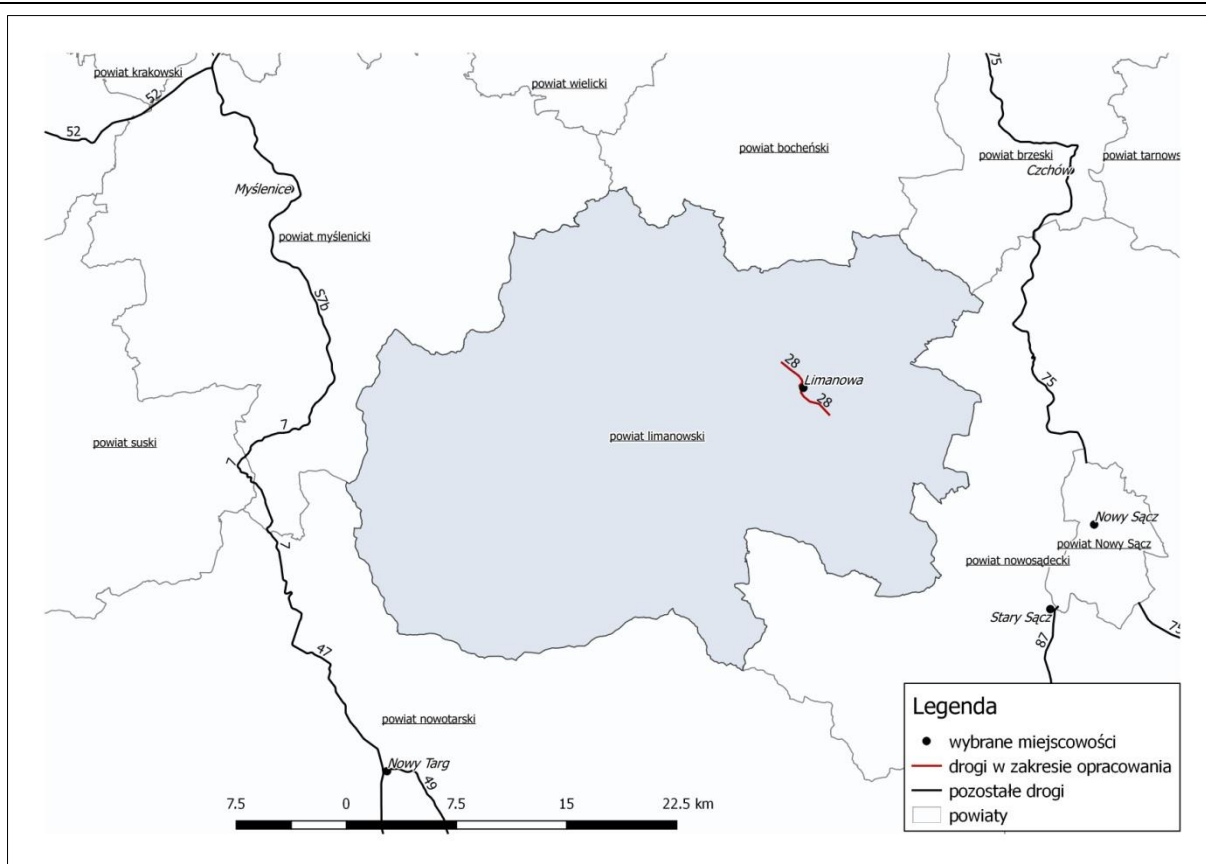
Fot. 2.14 Przykładowy widok na przekrój drogowy DK44 w powiecie krakowskim (Skawina)

2.3.8. Powiat limanowski

Siedzibą powiatu jest miasto Limanowa. W skład powiatu wchodzi następujące gminy:

- miejskie: Limanowa, Mszana Dolna,
- wiejskie: Dobra, Jodłownik, Kamienica, Laskowa, Limanowa, Łukowica, Mszana Dolna, Niedźwiedź, Słomnice, Tymbark,
- miasta: Limanowa, Mszana Dolna.

Powiat limanowski jest 6. co do wielkości powiatem w województwie małopolskim.



Rys. 2.13. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu limanowskiego

Tabl. 2.24. Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych położonych w powiecie limanowskim

Numer drogi	ID odcinka	Opis odcinka			
		Kilometraż		Długość (m)	Nazwa odcinka
		Początkowy	Końcowy		
28	20809	108.365	113.659	5294	LIMANOWA/PRZEJŚCIE/

Tabl. 2.25. Podstawowe dane statystyczne dla gmin położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg krajowych w powiecie limanowskim

Nazwa gminy	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km ²]	Liczba mieszkań w gminie	Liczba budynków mieszkalnych w gminie
Limanowa (1)	15 138	810	4 524	2 770
Limanowa (2)	25 005	164	6 401	6 226

- (1) – gmina miejska
(2) – gmina wiejska



Fot. 2.15 Przykładowy widok na przekrój drogowy DK28 w powiecie limanowskim (Limanowa)

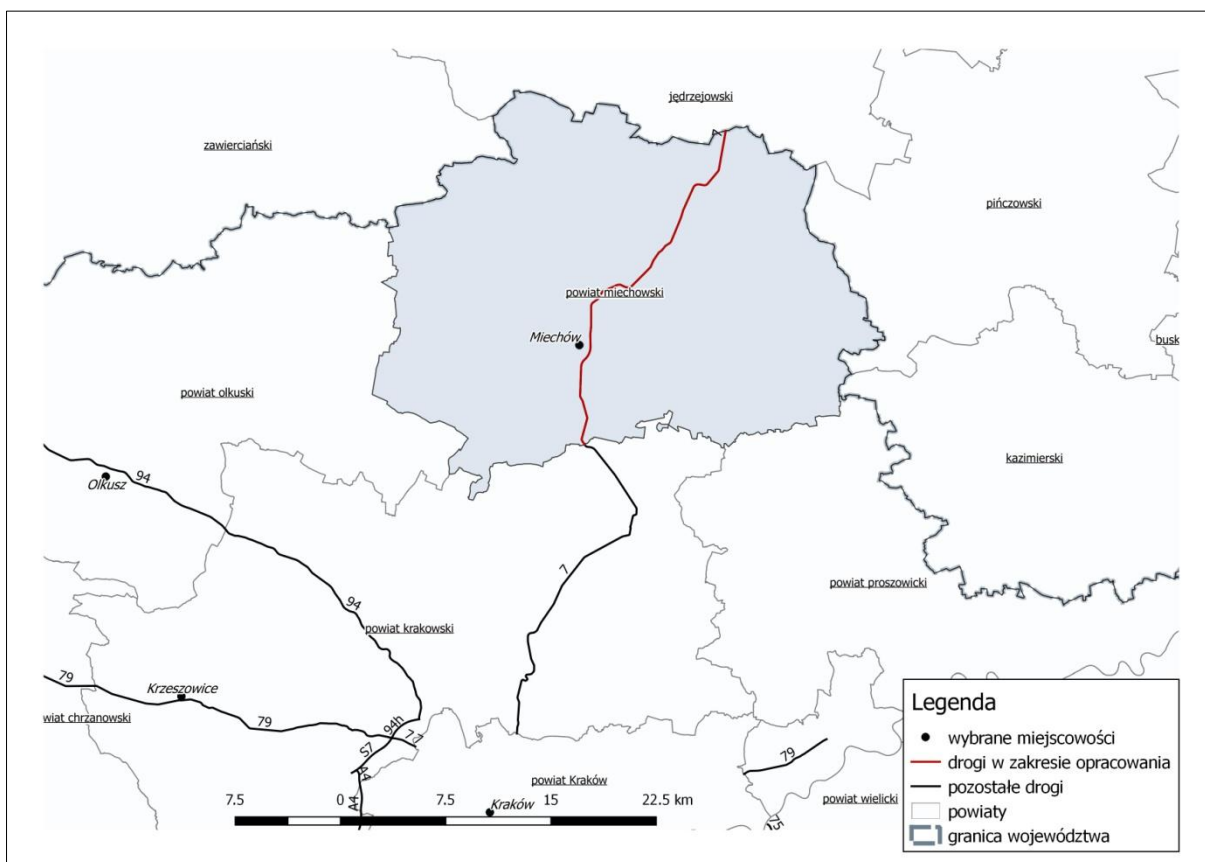


Fot. 2.16 Przykładowy widok na przekrój drogowy DK28 w powiecie limanowskim (Limanowa)

2.3.9. Powiat miechowski

Siedzibą powiatu jest miasto Miechów. W skład powiatu wchodzi następujące gminy:

- miejsko-wiejskie: Miechów,
- wiejskie: Charsznica, Gołcza, Kozłów, Książ Wielki, Raclawice, Słaboszów,
- miasta: Miechów.



Rys. 2.14. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu miechowskiego

Tabl. 2.26. Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych położonych w powiecie miechowskim

Numer drogi	ID odcinka	Opis odcinka			
		Kilometraż		Długość (m)	Nazwa odcinka
		Początkowy	Końcowy		
7	20308	603.659	620.412	16753	ŁĄCZYN-MIECHÓW
7	20318	620.412	623.810	3398	MIECHÓW/PRZEJŚCIE1/
7	20309	623.810	631.235	7425	MIECHÓW-SŁOMNIKI

Tabl. 2.27. Podstawowe dane statystyczne dla gmin położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg krajowych w powiecie miechowskim

Nazwa gminy	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km ²]	Liczba mieszkań w gminie	Liczba budynków mieszkalnych w gminie
Książ Wielki (2)	5 161	37	1 967	1 894
Miechów - miasto (4)	11 765	760	4 452	1 805
Miechów - obszar wiejski (5)	8 067	61	2 524	2 487

(2) – gmina wiejska

(4) – miasto w gminie miejsko-wiejskiej

(5) – obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej



Fot. 2.17 Przykładowy widok na przekrój drogowy DK7 w powiecie miechowskim (Miechów)

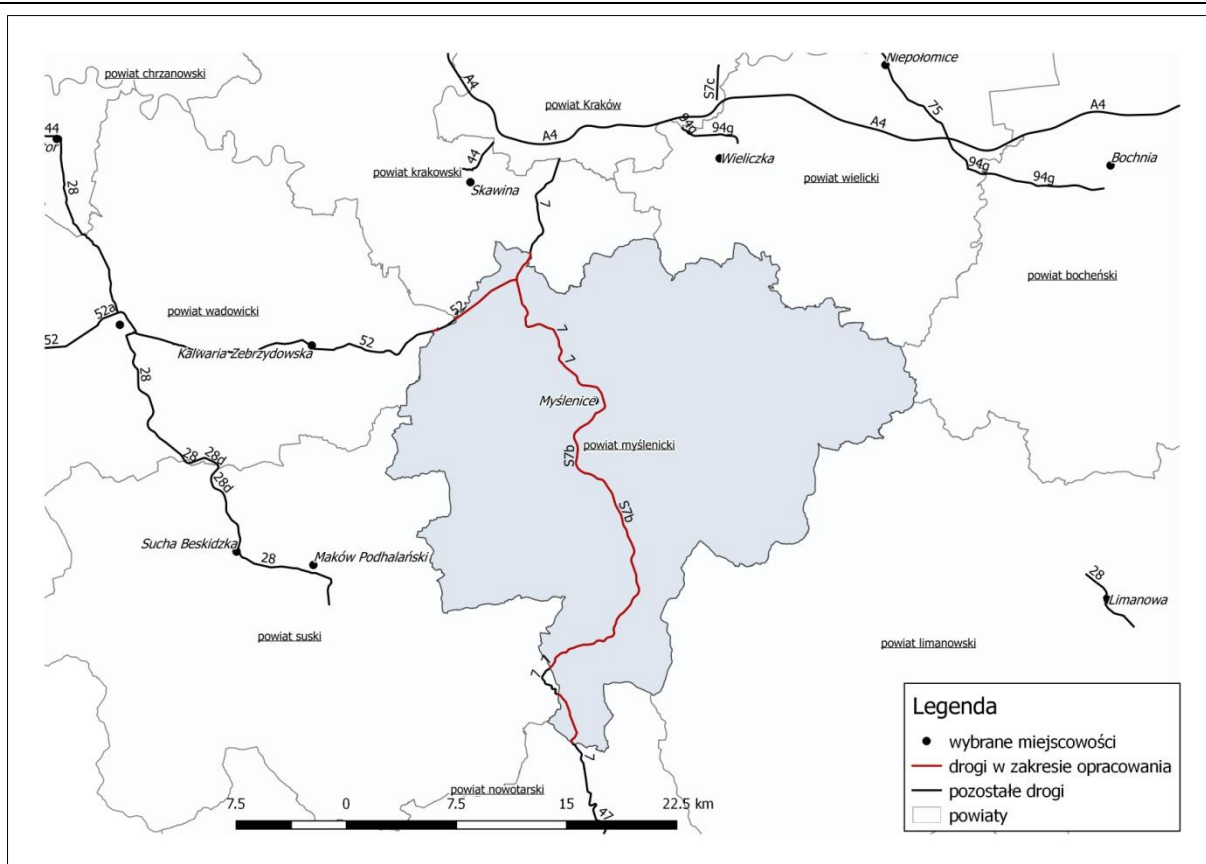


Fot. 2.18 Przykładowy widok na przekrój drogowy DK7 w powiecie miechowskim (Miechów)

2.3.10. Powiat myślenicki

Siedzibą powiatu jest miasto Myślenice. W skład powiatu wchodzi następujące gminy:

- miejsko-wiejskie: Dobczyce, Myślenice, Sułkowice,
- wiejskie: Lubień, Pcim, Raciechowice, Siepraw, Tokarnia, Wiśniowa,
- miasta: Dobczyce, Myślenice, Sułkowice.



Rys. 2.15. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu myślenickiego

Tabl. 2.28. Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych położonych w powiecie myślenickim

Numer drogi	ID odcinka	Opis odcinka			
		Kilometraż		Długość (m)	Nazwa odcinka
		Początkowy	Końcowy		
52	20506	67.998	68.128	130	BIERTOWICE-GŁOGOCZÓW
52	20506	69.486	74.527	5041	BIERTOWICE-GŁOGOCZÓW
7	20422	683.937	692.237	8300	GŁOGOCZÓW-JAWORNIK
7	20502	692.237	695.842	3605	JAWORNIK-MYŚLENICE
52	20211	58.755	58.963	208	KALWARIA ZEBRZ.-BIERTOWICE
7	20501	681.845	683.937	2092	KRAKÓW-GŁOGOCZÓW
7	20802	713.272	720.469	7197	LUBIEŃ-SKOMIELNA
7	20802	723.214	724.475	1261	LUBIEŃ-SKOMIELNA

S7b	20802	13.688	15.669	1981	LUBIEŃ-SKOMIELNA
7	20510	695.842	697.845	2003	MYŚLENICE/OBWODNICA/
S7b	20507	0	9.998	9998	MYŚLENICE-PCIM
S7b	20509	9.998	13.688	3690	PCIM-LUBIEŃ
7	20803	724.475	727.009	2534	SKOMIELNA-RABKA

Tabl. 2.29. Podstawowe dane statystyczne dla gmin położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg krajowych w powiecie myślenickim

Nazwa gminy	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km ²]	Liczba mieszkań w gminie	Liczba budynków mieszkalnych w gminie
Lubień (2)	10 000	133	2 537	2 514
Myślenice - miasto (4)	18 412	609	5 979	3 212
Myślenice - obszar wiejski (5)	25 322	205	6 456	6 375
Pcim (2)	10 965	123	2 669	2 674
Sułkowice - miasto (4)	6 594	401	1 687	1 486
Sułkowice - obszar wiejski (5)	8 168	186	2 115	2 066

- (2) – gmina wiejska
 (4) – miasto w gminie miejsko-wiejskiej
 (5) – obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej



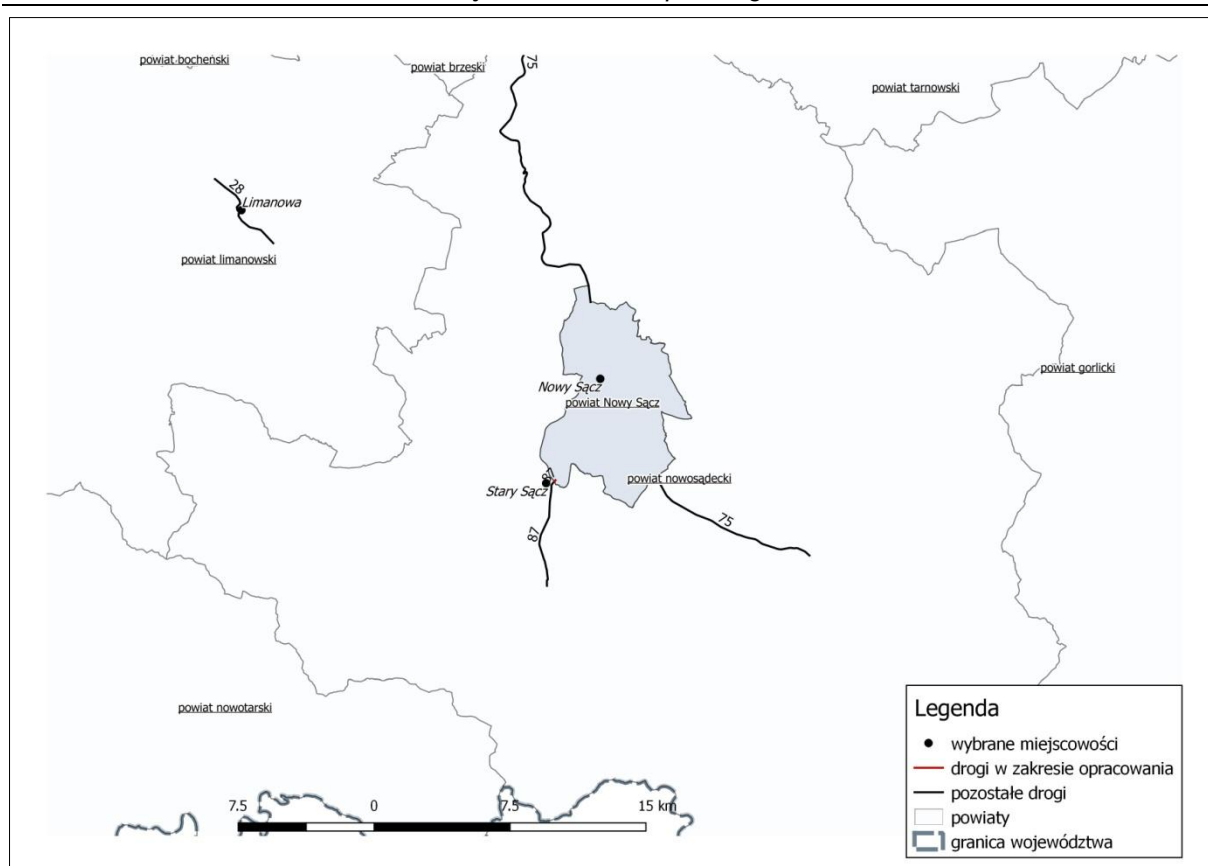
Fot. 2.19 Przykładowy widok na przekrój drogowy S7 w powiecie myślenickim (Myślenice)



Fot. 2.20 Przykładowy widok na przekrój drogowy S7 w powiecie myślenickim (Stróża)

2.3.11. Miasto Nowy Sącz

Nowy Sącz jest miastem na prawach powiatu.



Rys. 2.16. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie Nowego Sącza

Tabl. 2.30. Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych położonych w Nowym Sączu

Numer drogi	ID odcinka	Opis odcinka			
		Kilometraż		Długość (m)	Nazwa odcinka
		Początkowy	Końcowy		
87	20701	7.159	7.252	93	NWĘŻEŁ SĄCZ-ST.SĄCZ

Tabl. 2.31. Podstawowe dane statystyczne dla gmin położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg krajowych w Nowym Sączu

Nazwa gminy	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km ²]	Liczba mieszkań w gminie	Liczba budynków mieszkalnych w gminie
Nowy Sącz (1)	83 993	1 459	29 998	11 719

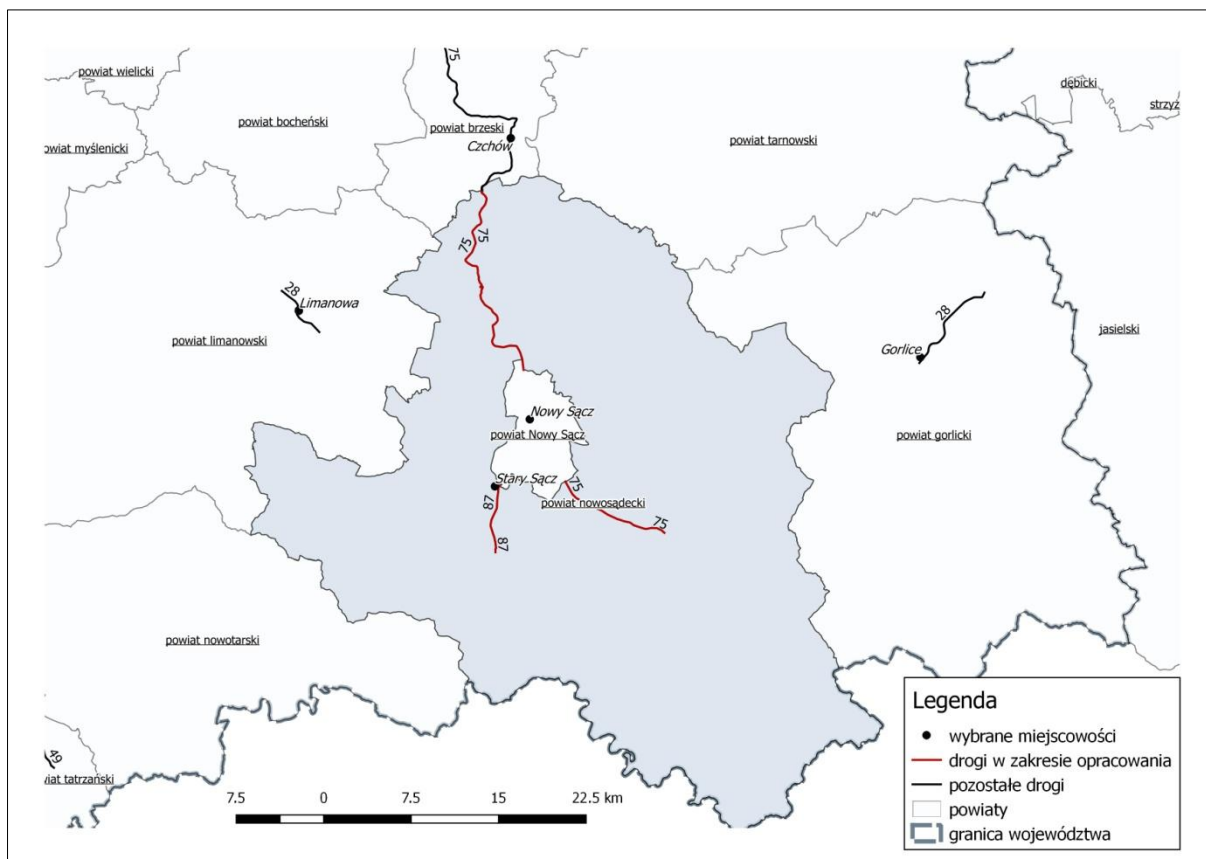
(1) – gmina miejska

2.3.12. Powiat nowosądecki

Siedzibą powiatu jest miasto Nowy Sącz. W skład powiatu wchodzi następujące gminy:

- miejska: Grybów,
- miejsko-wiejskie: Krynica Zdrój, Muszyna, Piwniczna-Zdrój, Stary Sącz,

- wiejskie: Chełmec, Gródek nad Dunajcem, Grybów, Kamionka Wielka, Korzenna, Łabowa, Łącko, Łososina Dolna, Nawojowa, Podegrodzie, Rytro,
- miasta: Krynica Zdrój, Muszyna, Piwniczna-Zdrój, Stary Sącz.



Rys. 2.17. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu nowosądeckiego

Tabl. 2.32. Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych położonych w powiecie nowosądeckim

Numer drogi	ID odcinka	Opis odcinka			
		Kilometraż		Długość (m)	Nazwa odcinka
		Początkowy	Końcowy		
75	20714	60.204	62.365	2161	DĄBROWA-NWĘŻEŁ SĄCZ
75	20713	42.106	60.204	18098	JURKÓW-DĄBROWA
75	20715	71.752	81.762	10010	NWĘŻEŁ SĄCZ-ŁABOWA
87	20701	7.252	7.511	259	NWĘŻEŁ SĄCZ-ST.SĄCZ
87	20702	7.511	13.276	5765	ST.SĄCZ/OBWODNICA/-BARCICE

Tabl. 2.33. Podstawowe dane statystyczne dla gmin położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg krajowych w powiecie nowosądeckim

Nazwa gminy	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km ²]	Liczba mieszkań w gminie	Liczba budynków mieszkalnych w gminie
Chelmec (2)	27 995	250	6 612	6 431
Gródek nad Dunajcem (2)	9 175	104	2 632	2 519
Łabowa (2)	5 967	50	1 290	1 169
Łososina Dolna (2)	10 868	128	2 338	2 579
Nawojowa (2)	8 573	171	1 892	1 793
Stary Sącz - miasto (4)	9 056	604	2 738	2 067
Stary Sącz - obszar wiejski (5)	14 476	169	3 468	3 266

(2) – gmina wiejska

(4) – miasto w gminie miejsko-wiejskiej

(5) – obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej



Fot. 2.21 Przykładowy widok na przekrój drogowy DK75 w powiecie nowosądeckim (Wielogłowy)

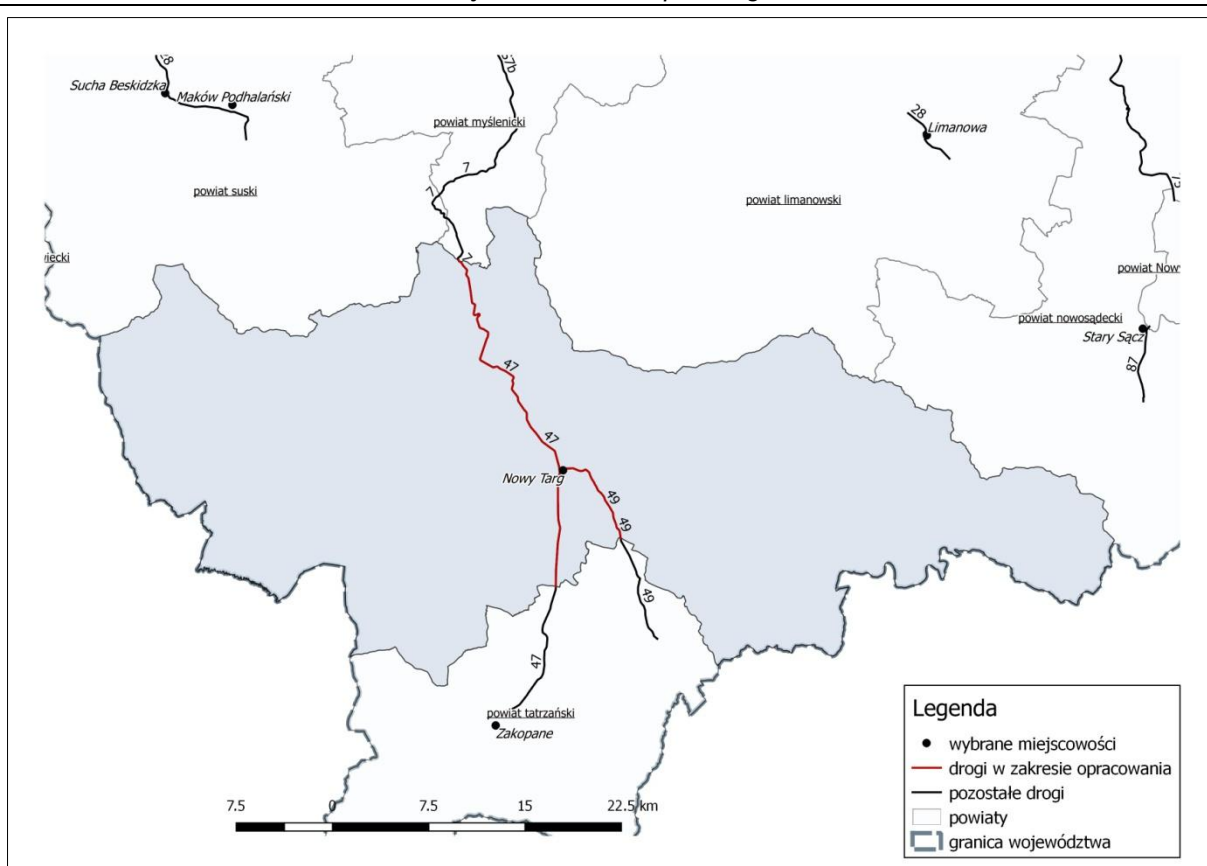


Fot. 2.22 Przykładowy widok na przekrój drogowy DK75 w powiecie nowosądeckim (Kurów)

2.3.13. Powiat nowotarski

Siedzibą powiatu jest miasto Nowy Targ. W skład powiatu wchodzi następujące gminy:

- miejska: Nowy Targ,
- miejsko-wiejskie: Rabka-Zdrój, Szczawnica,
- wiejskie: Czarny Dunajec, Czorsztyn, Jabłonka, Krościenko nad Dunajcem, Lipnica Wielka, Łapsze Niżne, Nowy Targ, Ochotnica Dolna, Raba Wyżna, Spytkowice, Szaflary,
- miasta: Nowy Targ, Szczawnica, Rabka-Zdrój.



Rys. 2.18. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu nowotarskiego

Tabl. 2.34. Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych położonych w powiecie nowotarskim

Numer drogi	ID odcinka	Opis odcinka			
		Kilometraż		Długość (m)	Nazwa odcinka
		Początkowy	Końcowy		
47	20604	1.510	13.258	11748	CHABÓWKA-KLIKUSZOWA
47	20605	13.258	18.735	5477	KLIKUSZOWA-NWĘŻEŁ TARG
47	20612	18.735	21.307	2572	NWĘŻEŁ TARG/OBWODNICA/
49	20609	0	2.118	2118	NWĘŻEŁ TARG/PRZEJŚCIE/
49	20610	2.118	8.265	6147	NWĘŻEŁ TARG-BUKOWINA TATRZAŃSKA
47	20606	21.307	23.436	2129	NWĘŻEŁ TARG-SZAFLARY
47	20603	0	1.510	1510	RABKA-CHABÓWKA
7	20803	727.009	729.116	2107	SKOMIELNA-RABKA

47	20607	23.436	27.929	4493	SZAFLARY-PORONIN
----	-------	--------	--------	------	------------------

Tabl. 2.35. Podstawowe dane statystyczne dla gmin położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg krajowych w powiecie nowotarskim

Nazwa gminy	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km ²]	Liczba mieszkań w gminie	Liczba budynków mieszkalnych w gminie
Nowy Targ (1)	33 412	654	11 054	4 663
Łapsze Niżne (2)	9 299	74	2 315	2 271
Nowy Targ (2)	23 779	114	5 554	5 676
Raba Wyżna (2)	14 591	164	3 695	3 534
Rabka-Zdrój - miasto (4)	12 925	356	4 470	2 636
Rabka-Zdrój - obszar wiejski (5)	4 347	132	1 032	1 024
Szaflary (2)	10 980	202	2 593	2 547

- (1) – gmina miejska
 (2) – gmina wiejska
 (4) – miasto w gminie miejsko-wiejskiej
 (5) – obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej



Fot. 2.23 Przykładowy widok na przekrój drogowy DK47 w powiecie nowotarskim (Nowy Targ)

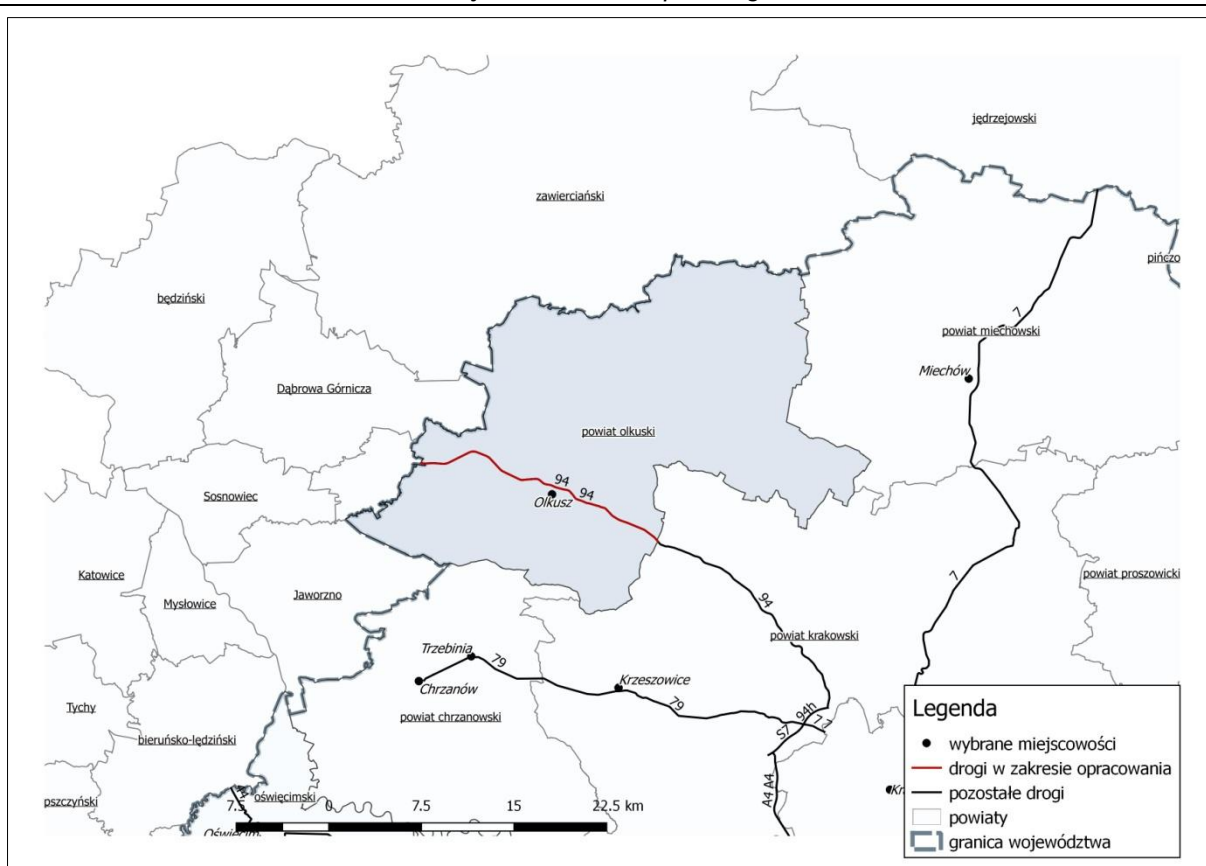


Fot. 2.24 Przykładowy widok na przekrój drogowy DK49 w powiecie nowotarskim (Nowy Targ)

2.3.14. Powiat olkuski

Siedzibą powiatu jest miasto Olkusz. W skład powiatu wchodzi następujące gminy:

- miejskie: Bukowno,
- miejsko-wiejskie: Olkusz, Wolbrom,
- wiejskie: Bolesław, Klucze, Trzyciąż,
- miasta: Bukowno, Olkusz, Wolbrom.



Rys. 2.19. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu olkuskiego

Tabl. 2.36. Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych położonych w powiecie olkuskim

Numer drogi	ID odcinka	Opis odcinka			
		Kilometraż		Długość (m)	Nazwa odcinka
		Początkowy	Końcowy		
94	20403	293.593	297.113	3520	BOLESŁAW-OLKUSZ
94	20508	300.152	301.541	1389	OLKUSZ/OBWODNICA/-SIENICZNO
94	20404	297.113	297.722	609	OLKUSZ/PRZEJŚCIE/
94	20515	297.722	300.152	2430	OLKUSZ/PRZEJŚCIE/-OLKUSZ/OBWODNICA/
94	20423	301.541	307.127	5586	SIENICZNO-JERZMANOWICE
94	20402	285.484	293.593	8109	SŁAWKÓW-BOLESŁAW

Tabl. 2.37. Podstawowe dane statystyczne dla gmin położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg krajowych w powiecie olkuskim

Nazwa gminy	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km ²]	Liczba mieszkań w gminie	Liczba budynków mieszkalnych w gminie
Bolesław (2)	7 750	190	2 607	2 221
Olkusz - miasto (4)	36 122	1 408	12 686	3 406
Olkusz - obszar wiejski (5)	13 353	107	3 516	3 538

(2) – gmina wiejska

(4) – miasto w gminie miejsko-wiejskiej

(5) – obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej



Fot. 2.25 Przykładowy widok na przekrój drogowy DK94 w powiecie olkuskim (Bolesław)

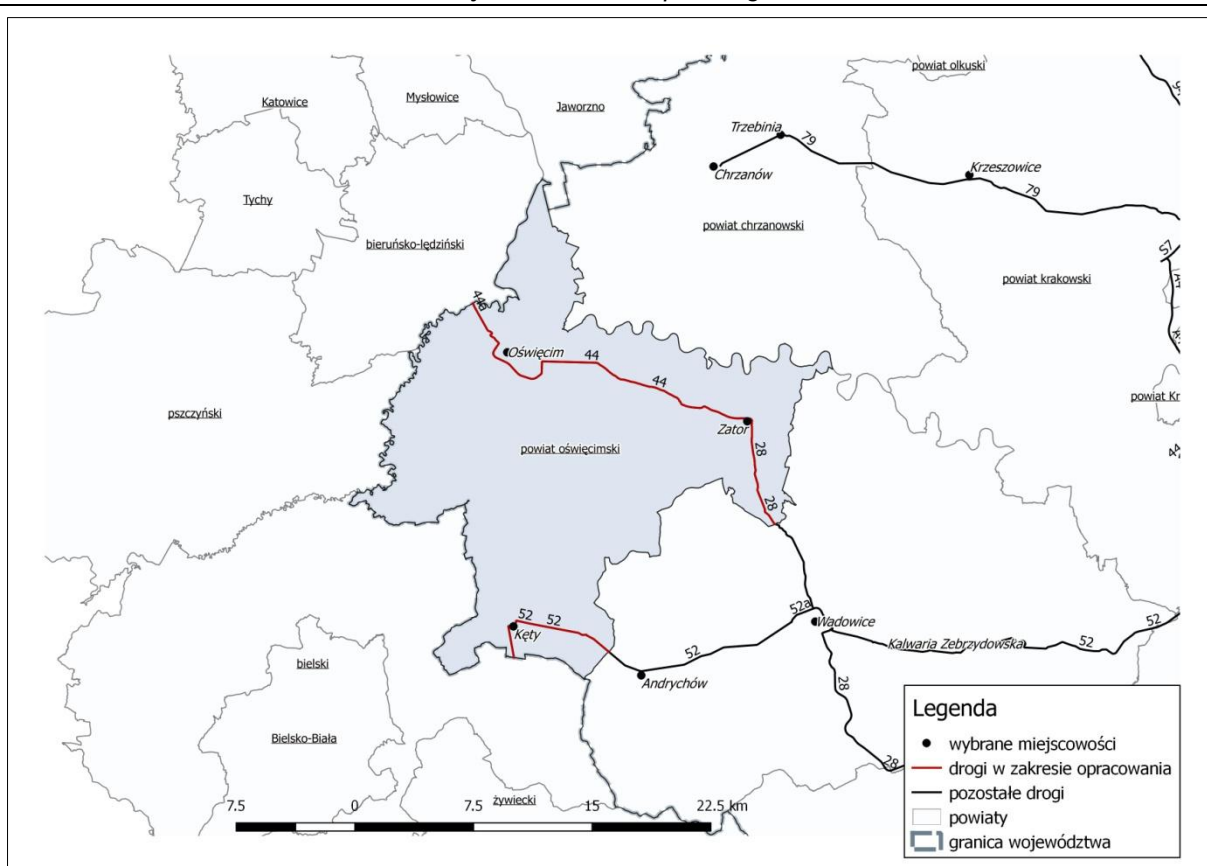


Fot. 2.26 Przykładowy widok na przekrój drogowy DK94 w powiecie olkuskim (Olkusz)

2.3.15. Powiat oświęcimski

Siedzibą powiatu jest miasto Oświęcim. W skład powiatu wchodzi następujące gminy:

- miejskie: Oświęcim,
- miejsko-wiejskie: Brzeszcze, Chełmek, Kęty, Zator,
- wiejskie: Osiek, Oświęcim, Polanka Wielka, Przeciszów,
- miasta: Oświęcim, Brzeszcze, Chełmek, Kęty, Zator.



Rys. 2.20. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu oświęcimskiego

Tabl. 2.38. Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych położonych w powiecie oświęcimskim

Numer drogi	ID odcinka	Opis odcinka			
		Kilometraż		Długość (m)	Nazwa odcinka
		Początkowy	Końcowy		
52	20207	28.864	30.686	1822	ANDRYCHÓW/PRZEJŚCIE/
44a	40613	10.555	10.63	75	BIERUŃ STARY- GR.WOJ.
44	20201	50.053	52.446	2393	GR.WOJ.-OŚWIĘCIM
52	20205	21.612	24.326	2714	KĘTY/PRZEJŚCIE/
52	20206	24.326	28.864	4538	KĘTY-ANDRYCHÓW
44	20216	52.446	54.780	2334	OŚWIĘCIM/PRZEJŚCIE/
44	20202	54.780	67.992	13212	OŚWIĘCIM-PRZECISZÓW
44	20218	67.992	72.511	4519	PRZECISZÓW-ZATOR
28	20203	0	7.176	7176	ZATOR-WADOWICE

Tabl. 2.39. Podstawowe dane statystyczne dla gmin położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg krajowych w powiecie oświęcimskim

Nazwa gminy	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km ²]	Liczba mieszkań w gminie	Liczba budynków mieszkalnych w gminie
Oświęcim (1)	38 972	1 299	16 243	2 965
Kęty - miasto (4)	18 984	824	6 032	2 820
Kęty - obszar wiejski (5)	15 356	290	3 863	3 837
Oświęcim (2)	18 208	243	5 487	4 842
Przeciszów (2)	6 726	190	1 718	1 706
Zator - miasto (4)	3 701	321	1 076	804
Zator - obszar wiejski (5)	5 624	140	1 482	1 469

- (1) – gmina miejska
 (2) – gmina wiejska
 (4) – miasto w gminie miejsko-wiejskiej
 (5) – obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej



Fot. 2.27 Przykładowy widok na przekrój drogowy DK44 w powiecie oświęcimskim (Oświęcim)

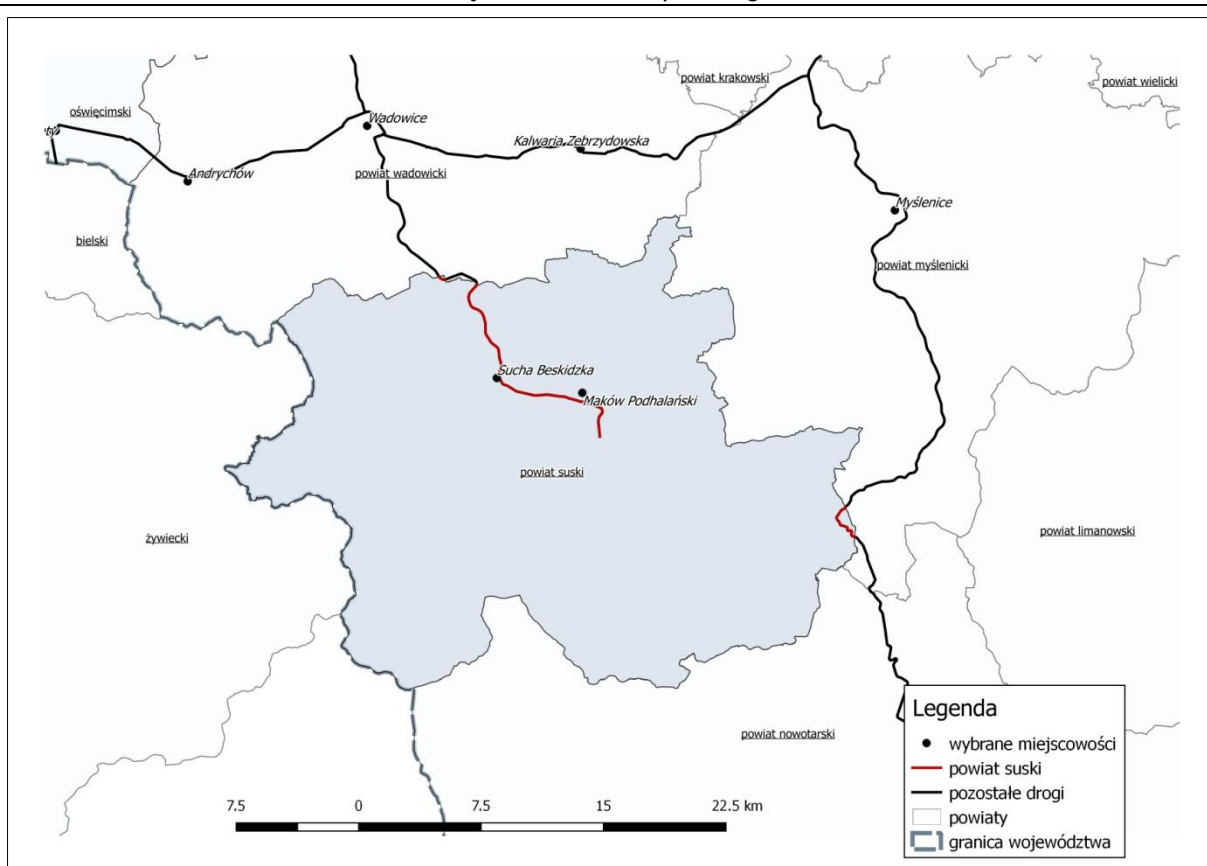


Fot. 2.28 Przykładowy widok na przekrój drogowy DK44 w powiecie oświęcimskim (Przeciszów)

2.3.16. Powiat suski

Siedzibą powiatu jest miasto Sucha Beskidzka. W skład powiatu wchodzi następujące gminy:

- miejskie: Jordanów, Sucha Beskidzka,
- miejsko-wiejskie: Maków Podhalański,
- wiejskie: Budzów, Bystra-Sidzina, Jordanów, Stryszawa, Zawoja, Zembrzyce,
- miasta: Jordanów, Sucha Beskidzka, Maków Podhalański.



Rys. 2.21. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu suskiego

Tabl. 2.40. Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych położonych w powiecie suskim

Numer drogi	ID odcinka	Opis odcinka			
		Kilometraż		Długość (m)	Nazwa odcinka
		Początkowy	Końcowy		
7	20802	720.469	723.214	2745	LUBIEŃ-SKOMIELNA
28	20215	37.077	45.129	8052	SUCHA BESK.-BIAŁKA
28	20212	26.477	26.901	424	WADOWICE-ZEMBRZYCE
28	20214	32.447	37.077	4630	ZEMBRZYCE-SUCHA BESK.

Tabl. 2.41. Podstawowe dane statystyczne dla gmin położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg krajowych w powiecie suskim

Nazwa gminy	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km ²]	Liczba mieszkań w gminie	Liczba budynków mieszkalnych w gminie
Sucha Beskidzka (1)	9 365	339	3 186	1 930
Jordanów (2)	11 040	119	2 980	2 881

Maków Podhalański - miasto (4)	5 950	296	2 083	1 290
Maków Podhalański - obszar wiejski (5)	10 298	116	2 863	2 703
Zembrzyce (2)	5 608	143	1 701	1 616

- (1) – gmina miejska
 (2) – gmina wiejska
 (4) – miasto w gminie miejsko-wiejskiej
 (5) – obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej



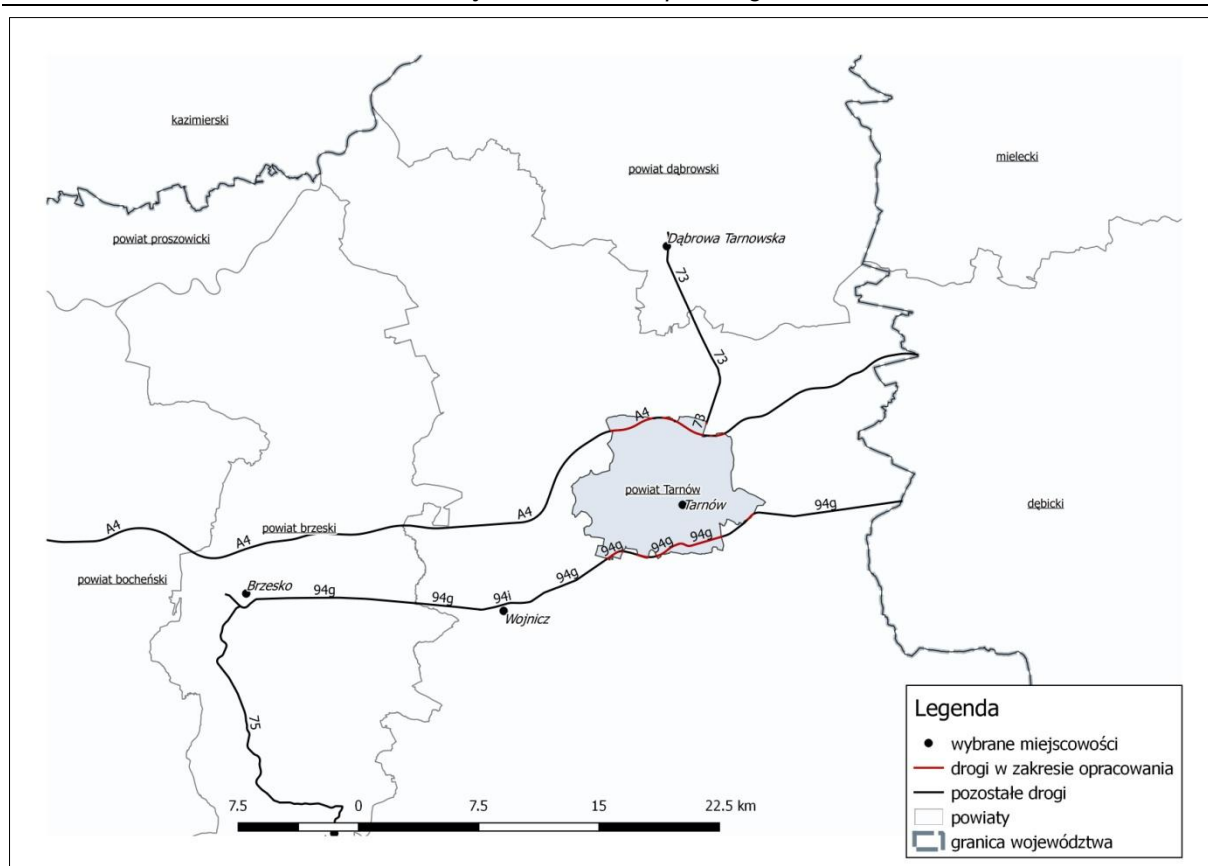
Fot. 2.29 Przykładowy widok na przekrój drogowy DK28 w powiecie suskim (Jordanów)



Fot. 2.30 Przykładowy widok na przekrój drogowy DK28 w powiecie suskim (m. Skawce)

2.3.17. Miasto Tarnów

Tarnów jest miastem na prawach powiatu.



Rys. 2.22. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie Tarnowa

Tabl. 2.42. Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych położonych w Tarnowie

Numer drogi	ID odcinka	Opis odcinka			
		Kilometraż		Długość (m)	Nazwa odcinka
		Początkowy	Końcowy		
73	20914	124.571	124.573	2	LISIA GÓRA-TARNÓW
94g	20907	69.024	70.116	1092	TARNÓW/OBWODNICA A/
94g	20907	71.087	71.758	671	TARNÓW/OBWODNICA A/
94g	20907	72.276	73.798	1522	TARNÓW/OBWODNICA A/
94g	20908	73.798	76.632	2834	TARNÓW/OBWODNICA B/
94g	20908	78.577	79.089	512	TARNÓW/OBWODNICA B/
A4	81625	502.16	502.22	60	WĘZEL TARNÓW PŁN-WĘZEL DĘBICA ZACHÓD
A5	81625	502.554	503.025	471	WĘZEL TARNÓW PŁN-WĘZEL DĘBICA ZACHÓD

A4	20922	495.552	498.252	2700	WĘŻEL TARNÓW ZACHÓD- WĘŻEL TARNÓW PŁN
A4	20922	498.952	499.621	669	WĘŻEL TARNÓW ZACHÓD- WĘŻEL TARNÓW PŁN
A4	20922	499.846	501.673	1827	WĘŻEL TARNÓW ZACHÓD- WĘŻEL TARNÓW PŁN

Tabl. 2.43. Podstawowe dane statystyczne dla gmin położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg krajowych w Tarnowie

Nazwa gminy	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km ²]	Liczba mieszkań w gminie	Liczba budynków mieszkalnych w gminie
Tarnów (1)	110 110	1 521	43 399	11 163

(1) – gmina miejska



Fot. 2.31 Przykładowy widok na przekrój autostradowy A4 w Tarnowie (odcinek Tarnów Zachód – Tarnów Północ)

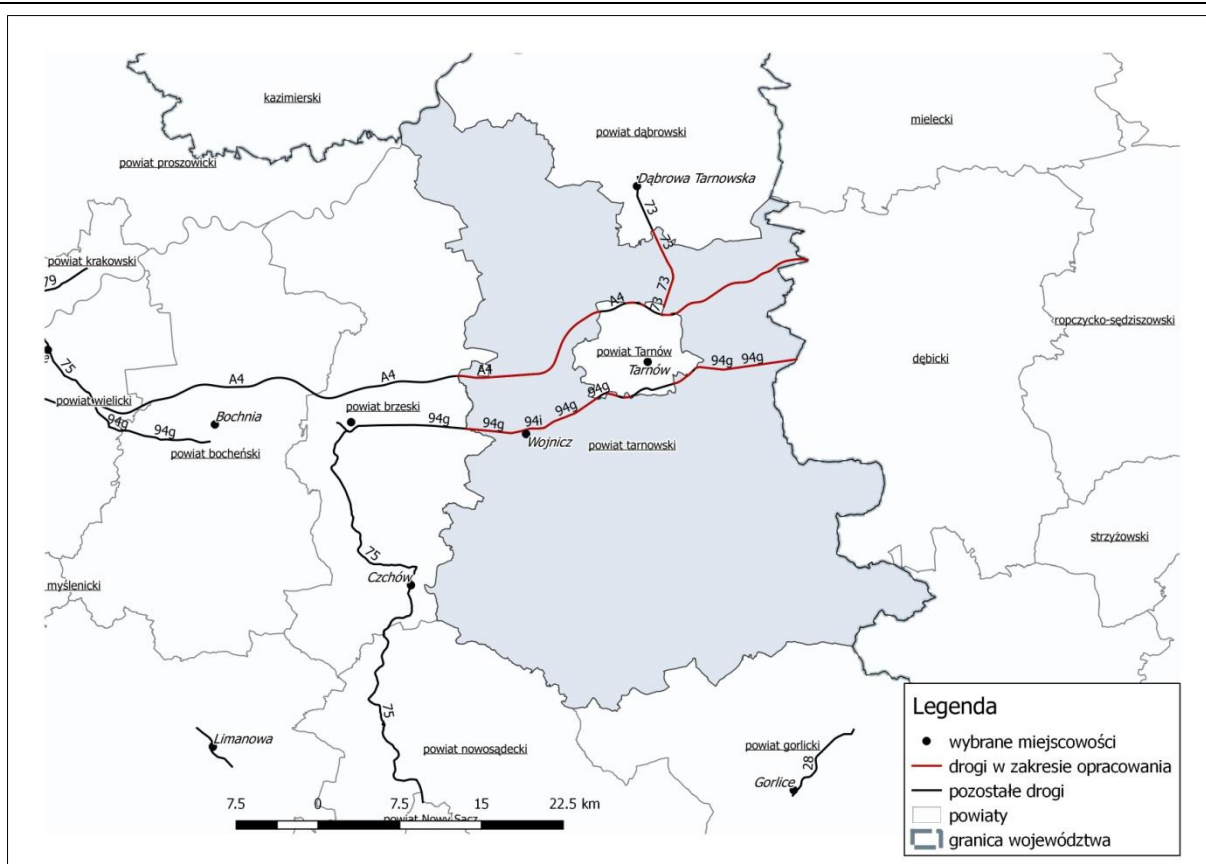


Fot. 2.32 Przykładowy widok na przekrój drogowy DK94g w Tarnowie (okolicie Zabłocia)

2.3.18. Powiat tarnowski

Siedzibą powiatu jest miasto Tarnów. W skład powiatu wchodzi następujące gminy:

- miejsko-wiejskie: Ciężkowice, Radłów, Ryglice, Tuchów, Wojnicz, Zakliczyn, Żabno,
- wiejskie: Gromnik, Lisia Góra, Pleśna, Rzepiennik Strzyżewski, Skrzyszów, Szerzyny, Tarnów, Wierzchosławice, Wietrzychowice,
- miasta: Ciężkowice, Radłów, Ryglice, Tuchów, Wojnicz, Zakliczyn, Żabno.



Rys. 2.23. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu tarnowskiego

Tabl. 2.44. Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych położonych w powiecie tarnowskim

Numer drogi	ID odcinka	Opis odcinka			
		Kilometraż		Długość (m)	Nazwa odcinka
		Początkowy	Końcowy		
94g	20905	56.072	60.12	4048	BRZESKO-WOJNICZ
73	20913	117.066	122.009	4943	DĄBROWA TARNOWSKA/SKRZYŻ. Z DW975/-LISIA GÓRA
73	20914	122.009	124.571	2562	LISIA GÓRA-TARNÓW
94g	20907	70.116	71.087	971	TARNÓW/OBWODNICA A/
94g	20907	71.758	72.276	518	TARNÓW/OBWODNICA A/
94g	20908	76.632	78.577	1945	TARNÓW/OBWODNICA B/
94g	20908	79.089	79.221	132	TARNÓW/OBWODNICA B/
94g	20909	79.221	88.456	9235	TARNÓW-MACHOWA

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa małopolskiego

A4	20921	479.712	488.405	8693	WĘŻEL BRZESKO-WĘŻEL TARNÓW ZACHÓD
A4	81625	501.770	502.16	390	WĘŻEL TARNÓW PŁN-WĘŻEL DĘBICA ZACHÓD
A4	81625	502.22	502.554	334	WĘŻEL TARNÓW PŁN-WĘŻEL DĘBICA ZACHÓD
A4	81625	503.025	516.408	13383	WĘŻEL TARNÓW PŁN-WĘŻEL DĘBICA ZACHÓD
A4	20922	488.405	495.552	7147	WĘŻEL TARNÓW ZACHÓD-WĘŻEL TARNÓW PŁN
A4	20922	498.252	498.952	700	WĘŻEL TARNÓW ZACHÓD-WĘŻEL TARNÓW PŁN
A4	20922	499.621	499.846	225	WĘŻEL TARNÓW ZACHÓD-WĘŻEL TARNÓW PŁN
A4	20922	501.673	501.77	97	WĘŻEL TARNÓW ZACHÓD-WĘŻEL TARNÓW PŁN
94i	20918	0	3.332	3332	WOJNICZ/OBWODNICA/
94g	20906	63.614	69.024	5410	WOJNICZ-TARNÓW

Tabl. 2.45. Podstawowe dane statystyczne dla gmin położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg krajowych w powiecie tarnowskim

Nazwa gminy	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km ²]	Liczba mieszkań w gminie	Liczba budynków mieszkalnych w gminie
Lisia Góra (2)	15 086	145	4 021	3 913
Skrzyszów (2)	14 130	164	3 721	3 534
Tarnów (2)	25 709	311	6 979	6 604
Wierzchosławice (2)	10 778	143	2 910	2 849
Wojnicz - miasto (4)	3 364	396	963	845
Wojnicz - obszar wiejski (5)	10 072	142	2 581	2 533
Żabno - miasto (4)	4 251	382	1 181	969
Żabno - obszar wiejski (5)	14 785	163	3 933	3 623

(2) – gmina wiejska

(4) – miasto w gminie miejsko-wiejskiej

(5) – obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej



Fot. 2.33 Przykładowy widok na przekrój drogowy DK73 w powiecie tarnobrzegim (Lisia Góra)

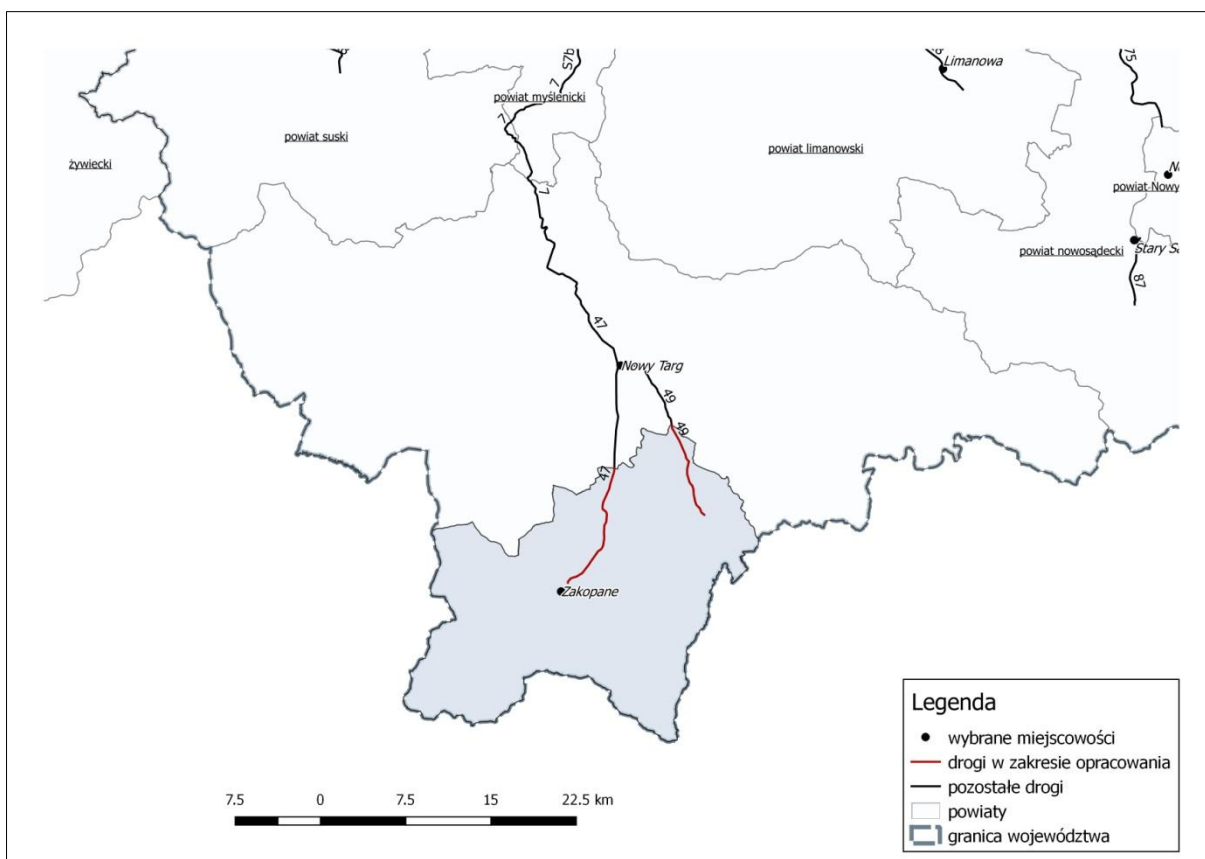


Fot. 2.34 Przykładowy widok na przekrój drogowy DK94i w powiecie tarnobrzegim (Wojnicz)

2.3.19. Powiat tatrzański

Siedzibą powiatu jest miasto Zakopane. W skład powiatu wchodzi następujące gminy:

- miejskie: Zakopane,
- wiejskie: Biały Dunajec, Bukowina Tatrzańska, Kościelisko, Poronin.



Rys. 2.24. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu tatrzańskiego

Tabl. 2.46. Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych położonych w powiecie tatrzańskim

Numer drogi	ID odcinka	Opis odcinka			
		Kilometraż		Długość (m)	Nazwa odcinka
		Początkowy	Końcowy		
49	20610	8.265	16.921	8656	NWĘŻEŁ TARG-BUKOWINA TATRZAŃSKA
47	20608	34.678	39.745	5067	PORONIN-ZAKOPANE
47	20607	27.929	34.678	6749	SZAFLARY-PORONIN

Tabl. 2.47. Podstawowe dane statystyczne dla gmin położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg krajowych w powiecie tatrzańskim

Nazwa gminy	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km ²]	Liczba mieszkań w gminie	Liczba budynków mieszkalnych w gminie
Zakopane (1)	27 305	324	12 725	5 781
Biały Dunajec (2)	7 113	202	1 890	1 863
Bukowina Tatrzańska (2)	13 267	101	3 470	3 459
Poronin (2)	11 517	138	3 279	3 077

(1) – gmina miejska

(2) – gmina wiejska



Fot. 2.35 Przykładowy widok na przekrój drogowy DK47 w powiecie tatrzańskim (m. Szafłary)



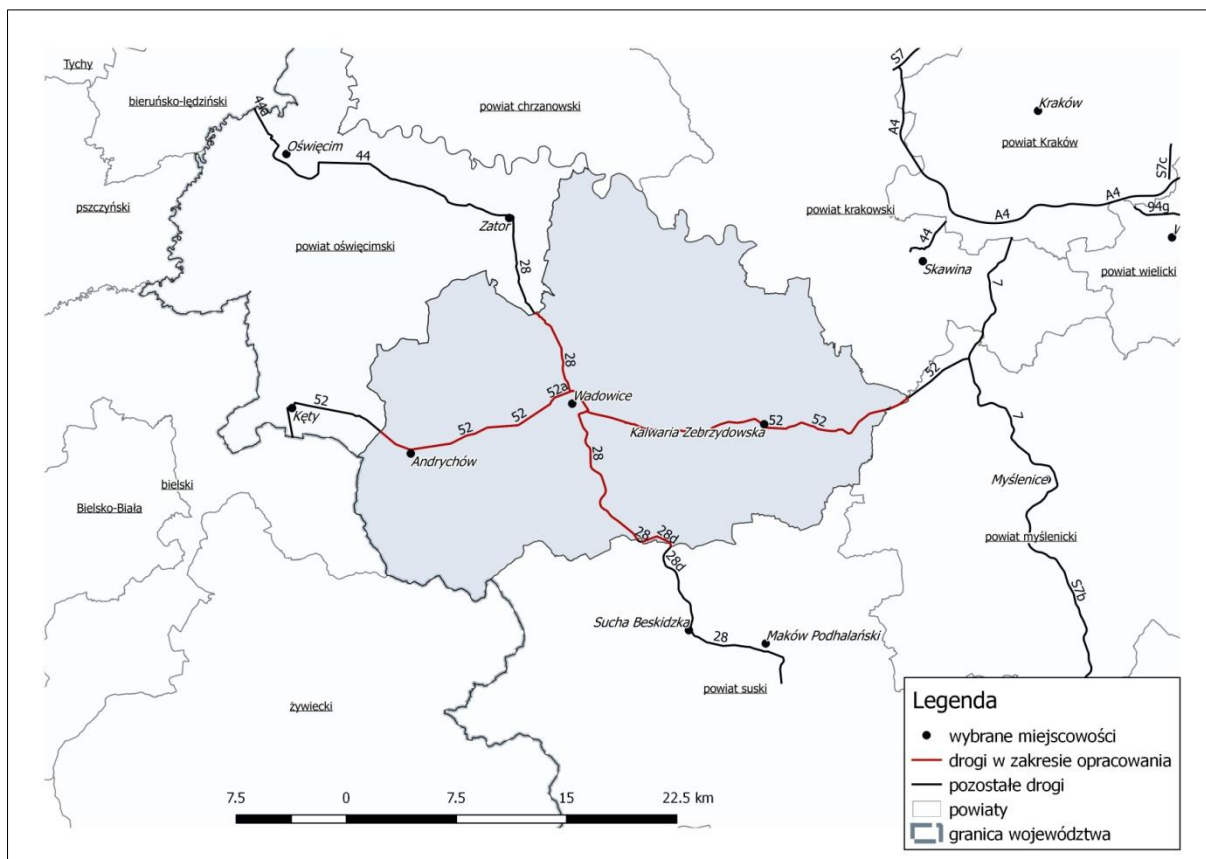
Fot. 2.36 Przykładowy widok na przekrój drogowy DK49 w powiecie tatrzańskim (m. Gronków)

2.3.20. Powiat wadowicki

Siedzibą powiatu jest miasto Wadowice. W skład powiatu wchodzi następujące gminy:

- miejsko-wiejskie: Andrychów, Kalwaria Zebrzydowska, Wadowice,

- wiejskie: Brzeźnica, Lanckorona, Mucharz, Spytkowice, Stryszów, Tomice, Wieprz,
- miasta: Andrychów, Kalwaria Zebrzydowska, Wadowice.



Rys. 2.25. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu wadowickiego

Tabl. 2.48. Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych położonych w powiecie wadowickim

Numer drogi	ID odcinka	Opis odcinka			
		Kilometraż		Długość (m)	Nazwa odcinka
		Początkowy	Końcowy		
52	20207	30.686	32.991	2305	ANDRYCHÓW/PRZEJŚCIE/
52	20208	32.991	43.274	10283	ANDRYCHÓW-WADOWICE
52	20506	68.128	69.486	1358	BIERTOWICE-GŁOGOCZÓW
52	20211	58.963	67.998	9035	KALWARIA ZEBRZ.-BIERTOWICE
28	20217	13.382	15.398	2016	WADOWICE/OBWODNICA/
52a	20209	0	1.676	1676	WADOWICE/OBWODNICA/

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa małopolskiego

52	20210	45.910	58.755	12845	WADOWICE-KALWARIA ZEBRZ.
28	20212	15.398	26.477	11079	WADOWICE-ZEMBRZYCE
28	20212	26.901	28.001	1100	WADOWICE-ZEMBRZYCE
28d	20212	0	1.196	1196	WADOWICE-ZEMBRZYCE
28d	20212	1.196	3.729	2533	WADOWICE-ZEMBRZYCE
28	20203	7.176	13.382	6206	ZATOR-WADOWICE

Tabl. 2.49. Podstawowe dane statystyczne dla gmin położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg krajowych w powiecie wadowickim

Nazwa gminy	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km ²]	Liczba mieszkań w gminie	Liczba budynków mieszkalnych w gminie
Andrychów - miasto (4)	20 731	2 007	7 312	1 862
Andrychów - obszar wiejski (5)	23 122	257	6 057	5 937
Kalwaria Zebrzydowska - miasto (4)	4 606	837	1 519	1 023
Kalwaria Zebrzydowska - obszar wiejski (5)	15 381	220	4 131	3 995
Lanckorona (2)	6 180	153	1 720	1 702
Mucharz (2)	4 058	109	1 250	1 226
Stryszów (2)	6 858	149	1 994	1 919
Tomice (2)	8 011	193	2 146	1 964
Wadowice - miasto (4)	19 056	1 808	7 011	2 063
Wadowice - obszar wiejski (5)	18 985	186	5 223	4 815
Wieprz (2)	12 239	164	3 023	2 892

(2) – gmina wiejska

(4) – miasto w gminie miejsko-wiejskiej

(5) – obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej



Fot. 2.37 Przykładowy widok na przekrój drogowy DK52 w powiecie wadowickim (Andrychów)

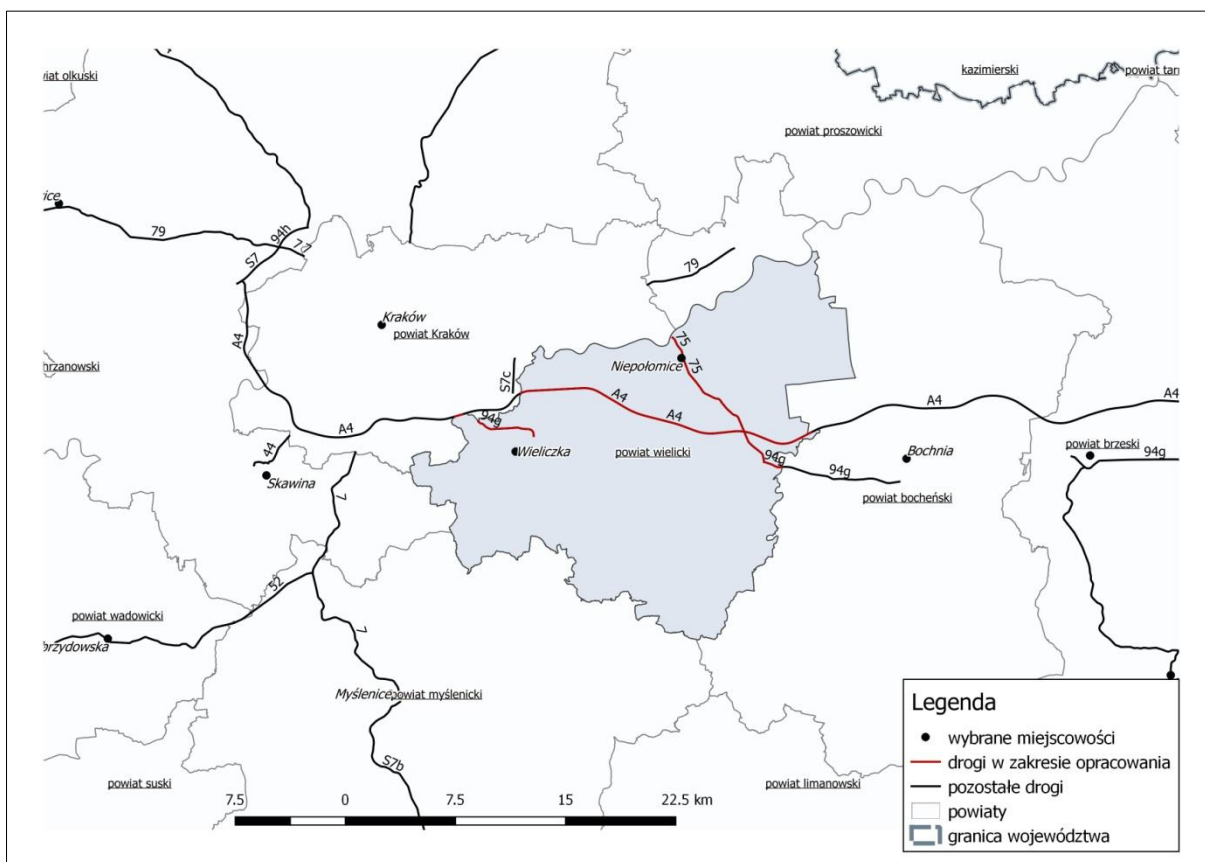


Fot. 2.38 Przykładowy widok na przekrój drogowy DK52 w powiecie wadowickim (Wadowice)

2.3.21. Powiat wielicki

Siedzibą powiatu jest miasto Wieliczka. W skład powiatu wchodzi następujące gminy:

- miejsko-wiejskie: Niepołomice, Wieliczka,
- wiejskie: Biskupice, Gdów, Kłaj,
- miasta: Niepołomice, Wieliczka.



Rys. 2.26. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu wielickiego

Tabl. 2.50. Zestawienie analizowanych odcinków dróg krajowych położonych w powiecie wielickim

Numer drogi	ID odcinka	Opis odcinka			
		Kilometraż		Długość (m)	Nazwa odcinka
		Początkowy	Końcowy		
75	20312	4.263	5.351	1088	KRAKÓW-NIEPOŁOMICE
75	20313	5.351	12.690	7339	NIEPOŁOMICE-SZARÓW
75	20317	12.690	15.241	2551	SZARÓW-TARGOWISKO
94g	20305	21.288	22.564	1276	TARGOWISKO-ŁAPCZYCA
A4	20513	428.952	444.834	15882	WĘZEL BIEŻANÓW-WĘZEL TARGOWISKO
A4	20503	422.656	423.186	530	WĘZEL ŁAGIEWNIKI-WĘZEL WIELICZKA
A4	20919	444.834	449.694	4860	WĘZEL TARGOWISKO-WĘZEL BOCHNIA
94g	20303	0.866	5.116	4250	WIELICZKA/OBWODNICA/

Tabl. 2.51. Podstawowe dane statystyczne dla gmin położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg krajowych w powiecie wielickim

Nazwa gminy	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km ²]	Liczba mieszkań w gminie	Liczba budynków mieszkalnych w gminie
Kłaj (2)	10 627	164	3 072	3 060
Niepołomice - miasto (4)	12 000	438	3 593	3 287
Niepołomice - obszar wiejski (5)	15 267	222	4 283	4 309
Wieliczka - miasto (4)	22 442	1 674	8 715	4 384
Wieliczka - obszar wiejski (5)	35 036	406	10 561	10 218

(2) – gmina wiejska

(4) – miasto w gminie miejsko-wiejskiej

(5) – obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej



Fot. 2.39 Przykładowy widok na przekrój drogowy DK75 w powiecie wielickim (Szarów)



Fot. 2.40 Przykładowy widok na przekrój drogowy DK94g w powiecie wielickim (Wieliczka)

2.4. Uwarunkowania akustyczne wynikające ze sposobów zagospodarowania terenu

W celu określenia wielkości oddziaływania akustycznego analizowanych odcinków dróg krajowych na przylegające do nich tereny, konieczne było dokonanie klasyfikacji akustycznej tych terenów wynikającej ze sposobu ich zagospodarowania.

Zgodnie z art. 114 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska [4] oceny, czy dany teren należy do terenów podlegających ochronie przed hałasem dokonuje się na podstawie zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Uwzględnia się tereny: pod zabudowę mieszkaniową, pod szpitale i domy pomocy społecznej, pod budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, na cele uzdrowiskowe, na cele rekreacyjno-wypoczynkowe oraz pod zabudowę mieszkaniowo-usługową.

W przypadku braku miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z art. 115 ww. ustawy, oceny klasyfikacji terenu pod względem wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku dokonują właściwe organy na podstawie faktycznego zagospodarowania i wykorzystania analizowanych terenów.

Klasyfikacji akustycznej terenów w ramach niniejszego opracowania dokonano w sposób następujący. Autorzy opracowania w pierwszej kolejności zebrali i zweryfikowali zapisy wszystkich obowiązujących na analizowanych terenach miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego [42]÷[129]. W przypadku zaś braku miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacji tej dokonano na podstawie studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego danej gminy bądź faktycznego sposobu zagospodarowania danego terenu bazując na mapach topograficznych, ortofotomapach, danych BDOT z Centralnego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej oraz wizji terenowej. Następnie, z przygotowaną w ten sposób klasyfikacją terenów wystąpiono do Urzędów Gmin z prośbą o jej weryfikację i akceptację. Kopia korespondencji dotyczącej kwalifikacji akustycznej terenów stanowi jeden z załączników do niniejszego opracowania. Przyjęty sposób kwalifikowania terenów pod względem akustycznym należy uznać za właściwy i wystarczający dla potrzeb niniejszego opracowania.

Klasyfikację akustyczną terenów wykonano za pomocą oprogramowania QGIS. Dane zapisano w postaci warstwy .shp. Następnie, dla poszczególnych rodzajów terenów przyporządkowano wartości dopuszczalne, o których mowa

w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku [11]. Wartości te zostały przedstawione w tabl. 1.1.

Analizowane odcinki dróg krajowych przebiegają przez obszary o zróżnicowanym zagospodarowaniu przestrzennym. Na terenach miast, w otoczeniu odcinków dróg objętych mapami akustycznymi, występuje głównie zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna i jednorodzinna oraz usługowa. W przypadku terenów wiejskich, dominującym typem zabudowy jest rozproszona zabudowa jednorodzinna oraz zabudowa zagrodowa.

Według stanu na rok 2016 (dane Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii), łączna powierzchnia gruntów zabudowanych i zurbanizowanych w województwie małopolskim wyniosła 96 578 ha (6.4% ogólnej powierzchni geodezyjnej), z czego tereny mieszkaniowe zajmowały powierzchnię równą 24 557 ha. Dla tych terenów obowiązują następujące wartości dopuszczalne w odniesieniu do wskaźnika L_{DWN} oraz L_N :

- $L_{DWN} = 64$ dB i $L_N = 59$ dB – w przypadku terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- $L_{DWN} = 68$ dB i $L_N = 59$ dB – dla terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, terenów zabudowy zagrodowej oraz terenów mieszkaniowo-usługowych.

Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe, do których w tym opracowaniu zaliczono również tereny ogródków działkowych, zajmują powierzchnię 3 456 ha. Dla tych terenów, wartości dopuszczalne wynoszą:

- $L_{DWN} = 68$ dB,
- $L_N = 59$ dB.

Uwarunkowania akustyczne (obowiązujące poziomy dopuszczalne hałasu w środowisku) dla całego analizowanego obszaru przedstawiono w sposób szczegółowy na mapach wrażliwości akustycznej w części graficznej niniejszego opracowania.

3. ZESTAWIENIA TABELARYCZNE I GRAFICZNE WYNIKÓW ANALIZ

W poniższych tabelach oraz na rysunkach zostały przedstawione wyniki analiz oddziaływania hałasu drogowego przedmiotowych odcinków dróg krajowych w województwie małopolskim, w podziale na poszczególne powiaty oraz na analizowane drogi krajowe.

3.1. Zestawienia dla powiatów

3.1.1. Powiat bocheński

Tabl. 3.1. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat bocheński

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	0.264	0.897	5.330

60-65	0.142	0.492	2.922
65-70	0.080	0.281	1.354
70-75	0.037	0.131	0.850
powyżej 75	0.008	0.029	1.175

Tabl. 3.2. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – powiat bocheński

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	0.113	0.386	3.132
55-60	0.052	0.179	1.483
60-65	0.018	0.062	0.870
65-70	0.002	0.005	0.557
powyżej 70	0.000	0.000	0.652

Tabl. 3.3. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – powiat bocheński

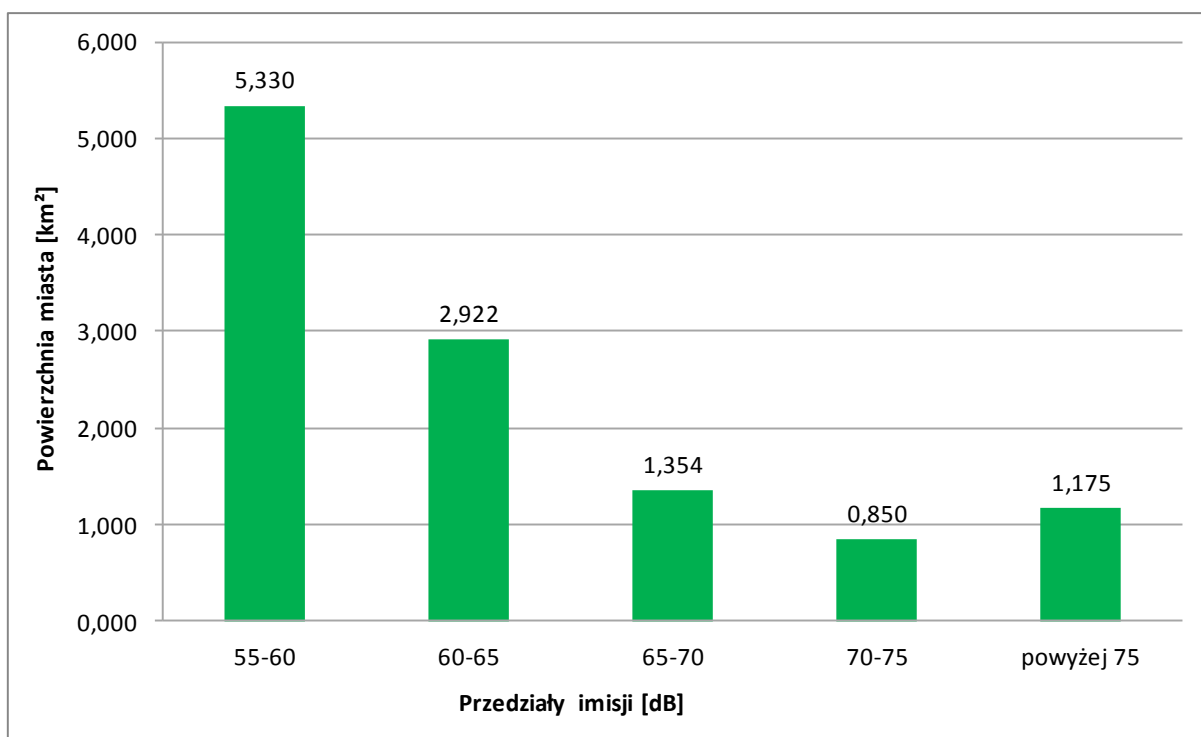
Powiat bocheński	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.122	0.057	0.015	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.065	0.028	0.002	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.226	0.102	0.006	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	1	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0

Tabl. 3.4. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – powiat bocheński

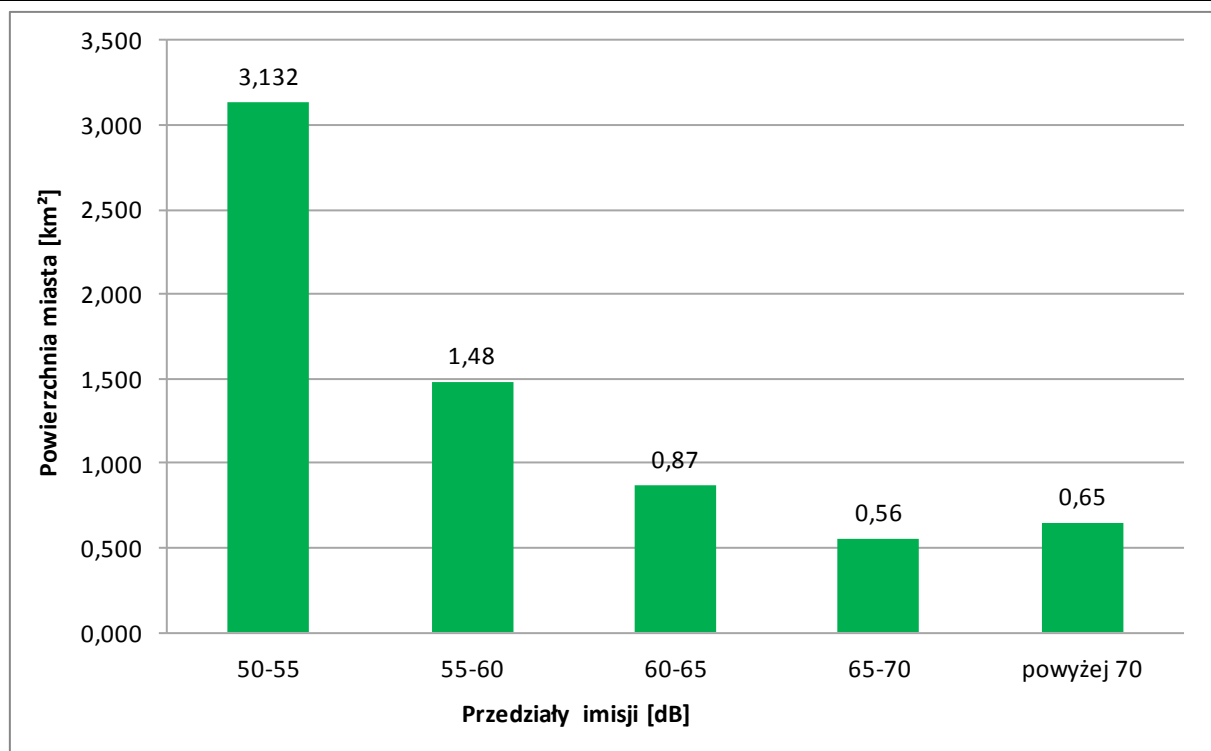
Powiat bocheński	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.090	0.036	0.002	0.000	0.000

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa małopolskiego

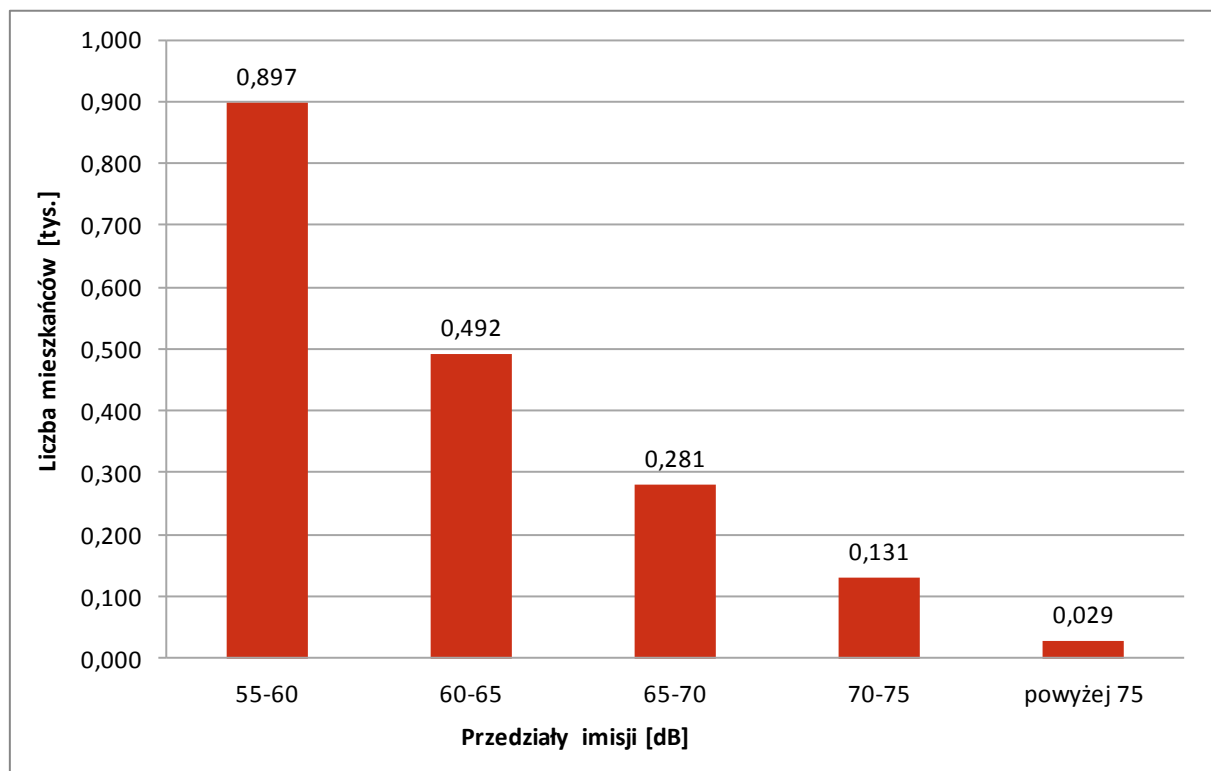
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.049	0.013	0.000	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.171	0.043	0.000	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	1	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0



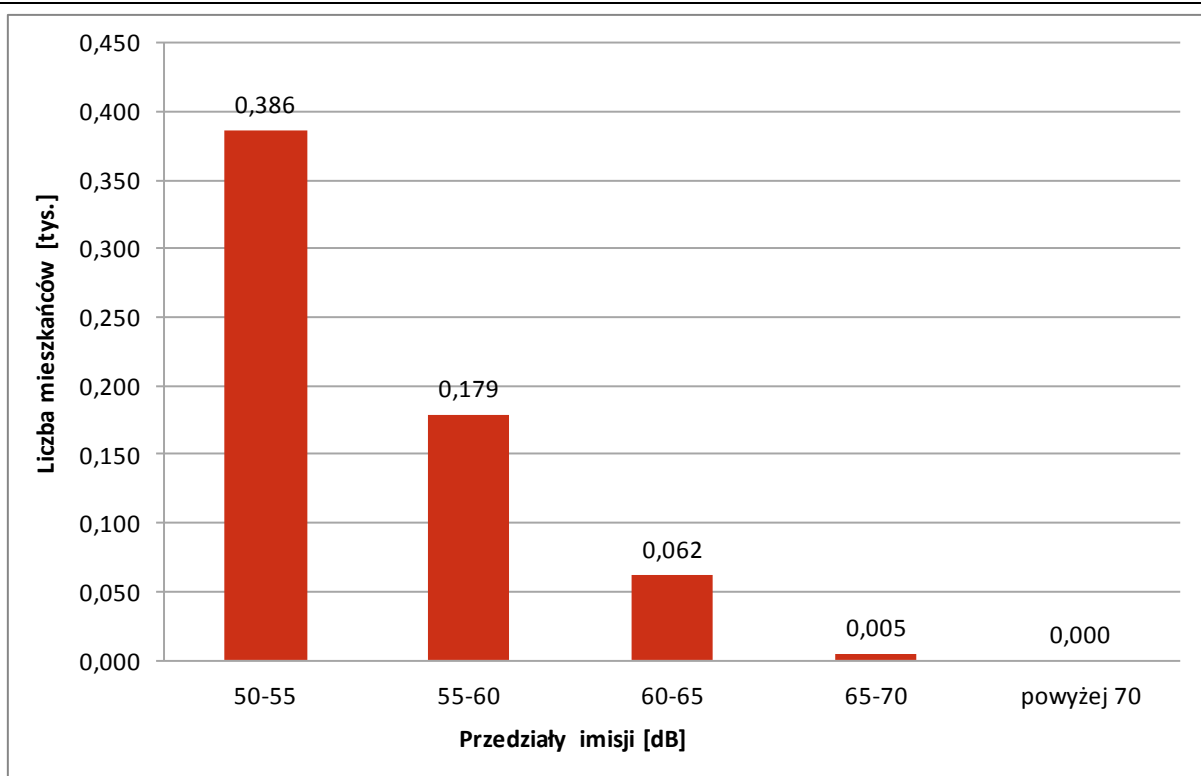
Rys. 3.1. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat bocheński



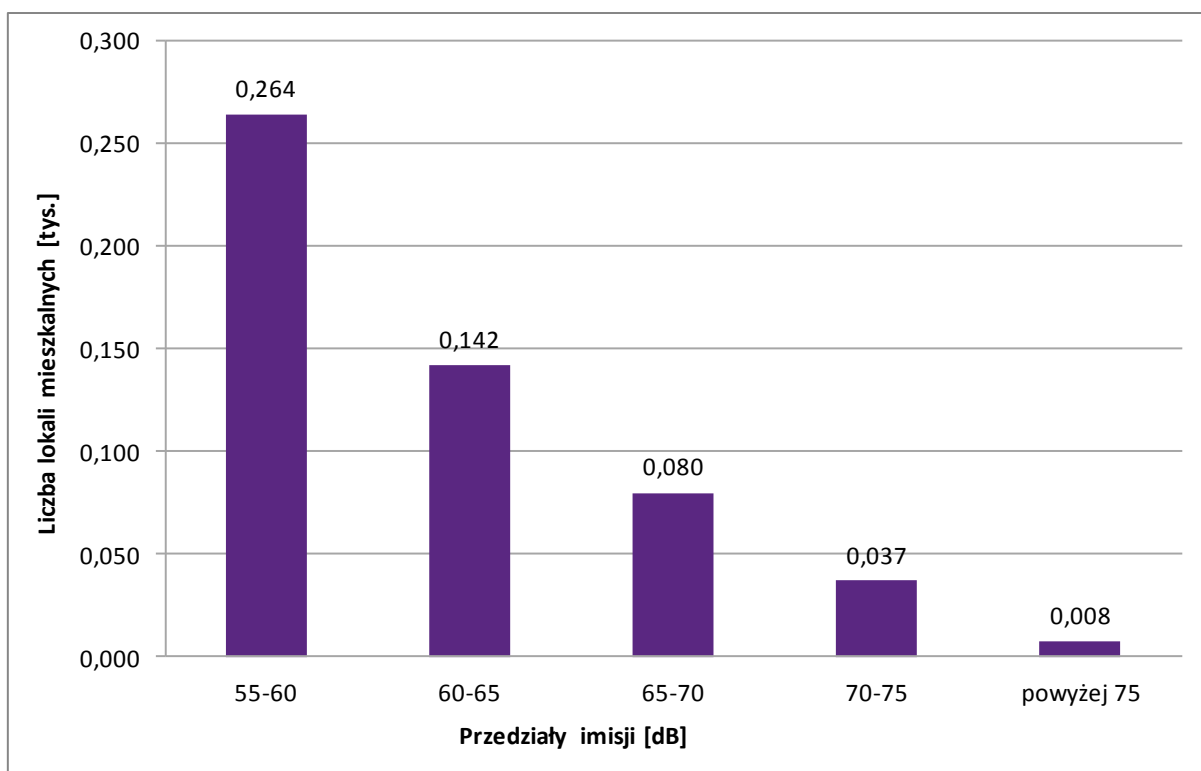
Rys. 3.2. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat bocheński



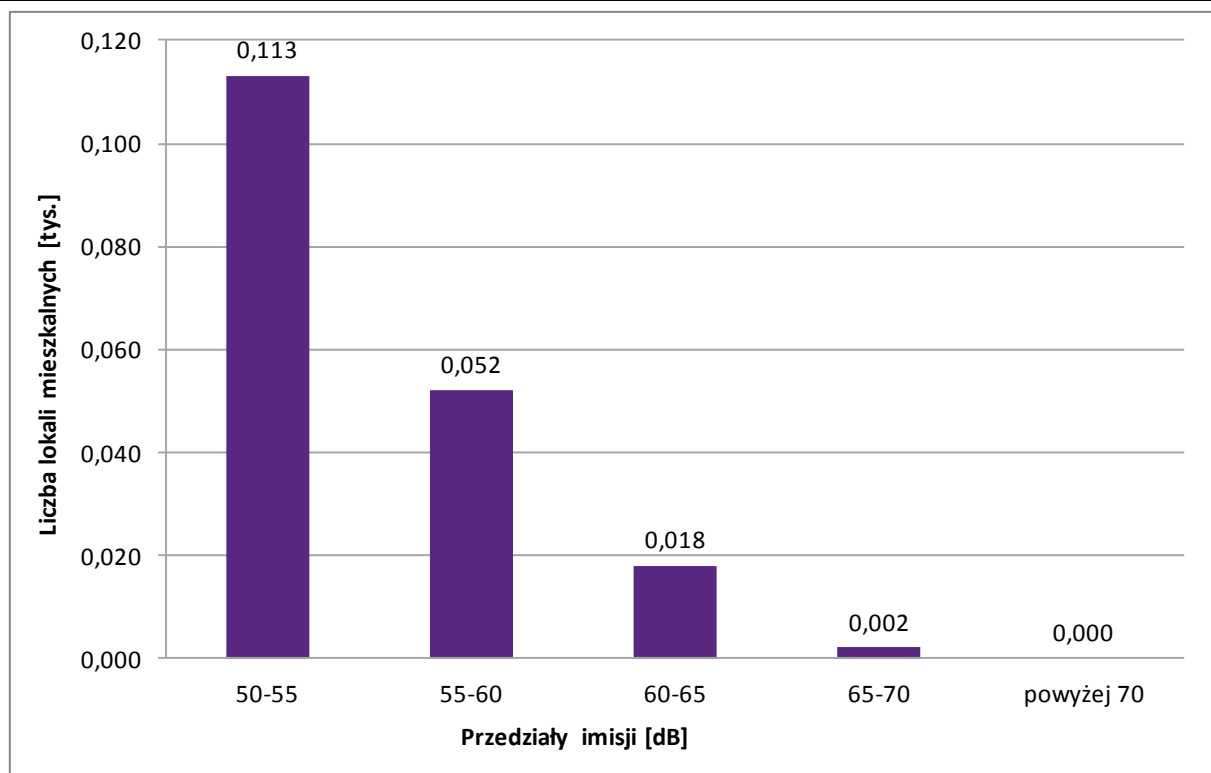
Rys. 3.3. Liczba mieszkańców ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat bocheński



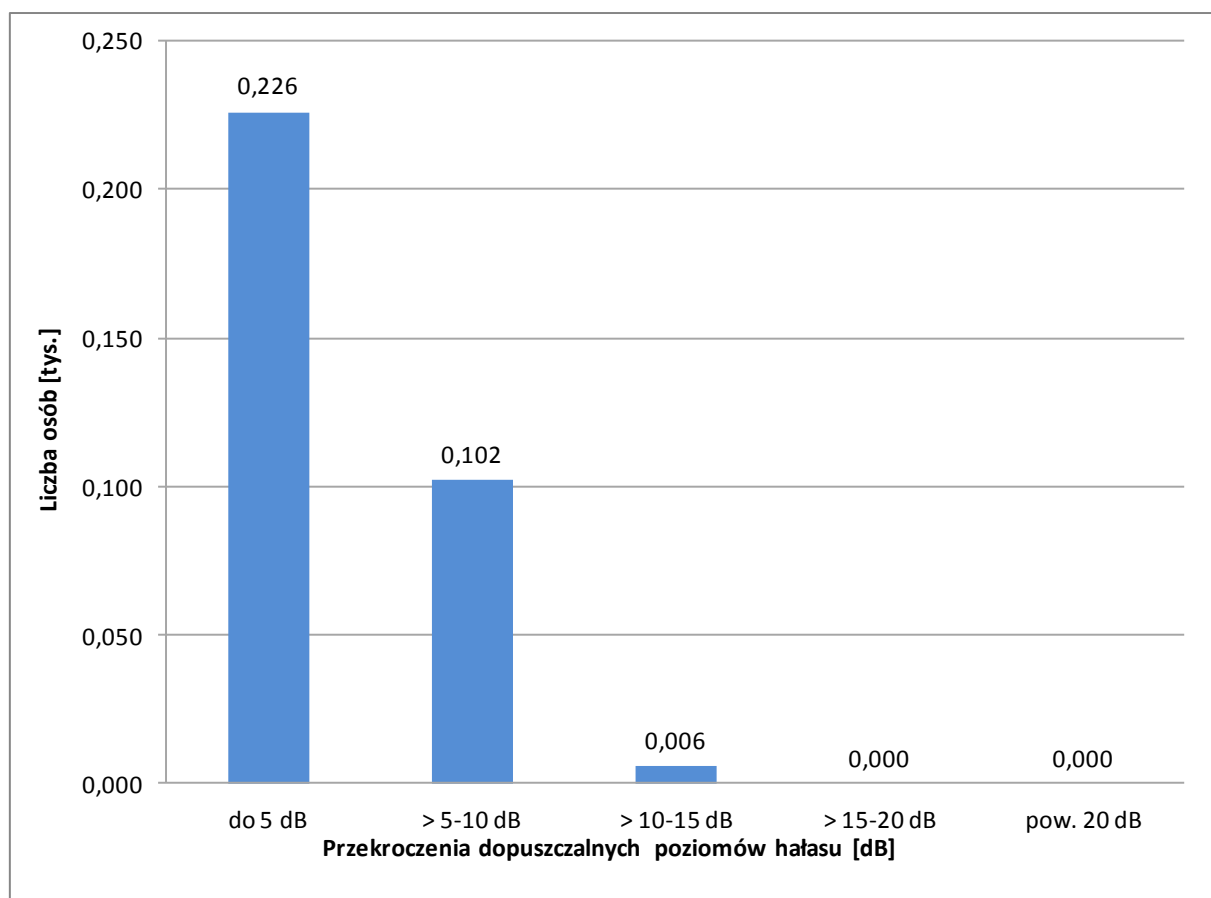
Rys. 3.4. Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat bocheński



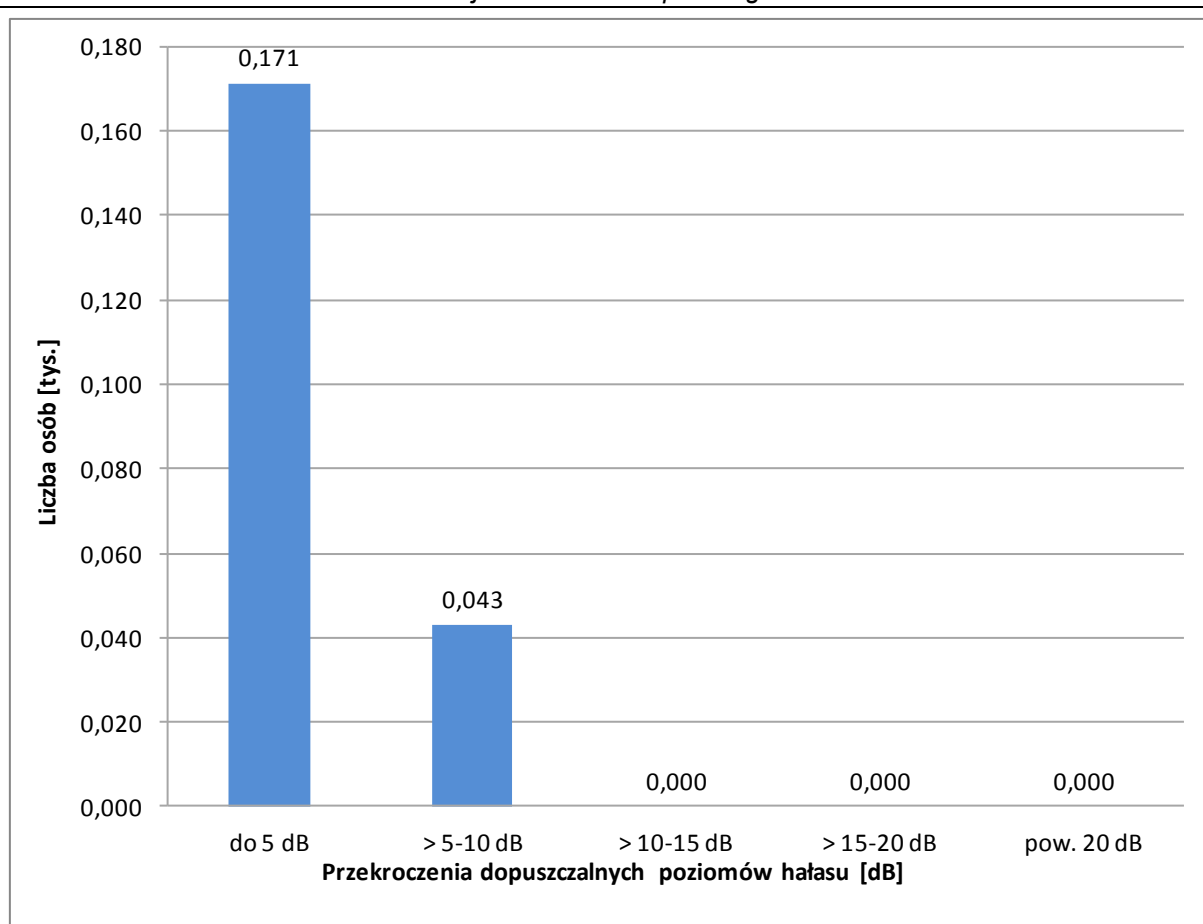
Rys. 3.5. Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat bocheński



Rys. 3.6. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat bocheński



Rys. 3.7. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – powiat bocheński



Rys. 3.8. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – powiat bocheński

3.1.2. Powiat brzeski

Tabl. 3.5. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat brzeski

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	0.587	1.975	9.477
60-65	0.286	0.967	5.090
65-70	0.258	0.863	2.831
70-75	0.095	0.317	1.730
powyżej 75	0.005	0.011	1.760

Tabl. 3.6. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – powiat brzeski

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	0.336	1.137	5.954

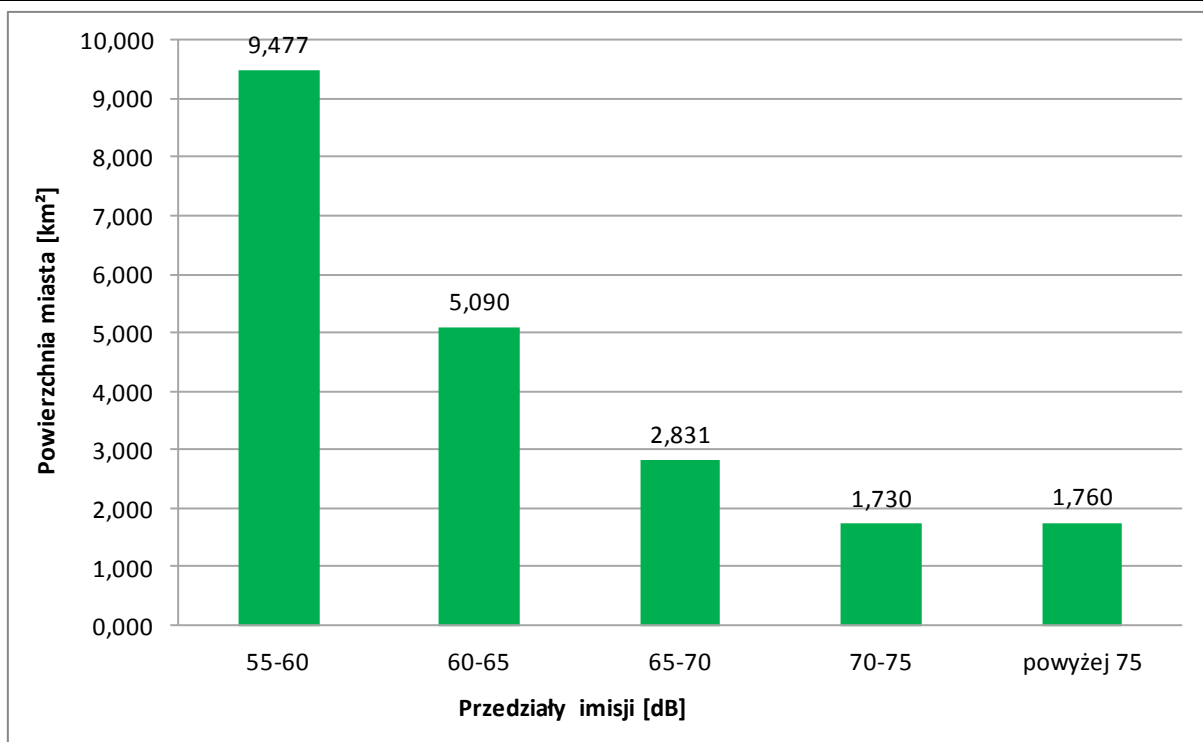
55-60	0.269	0.918	3.293
60-65	0.135	0.460	1.947
65-70	0.014	0.041	1.400
powyżej 70	0.000	0.000	0.660

Tabl. 3.7. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – powiat brzeski

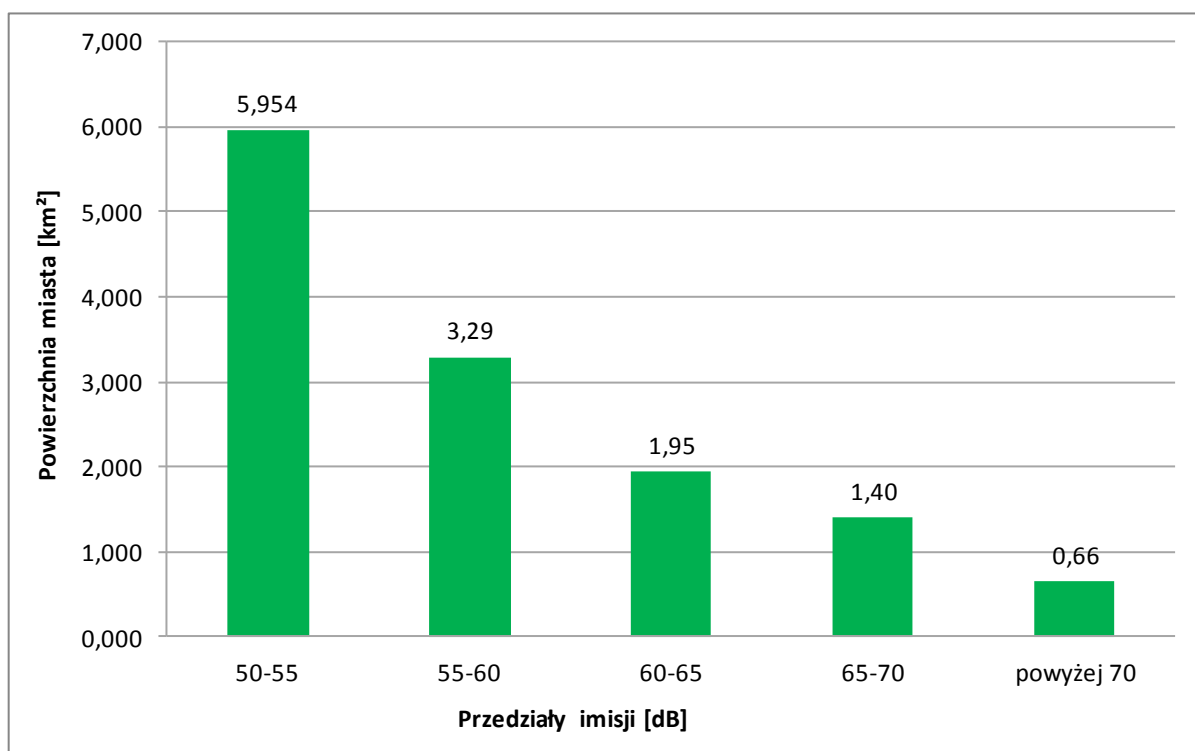
Powiat brzeski	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.360	0.088	0.011	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.114	0.025	0.002	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.383	0.075	0.004	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	5	1	3	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	3	1	0	0	1

Tabl. 3.8. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – powiat brzeski

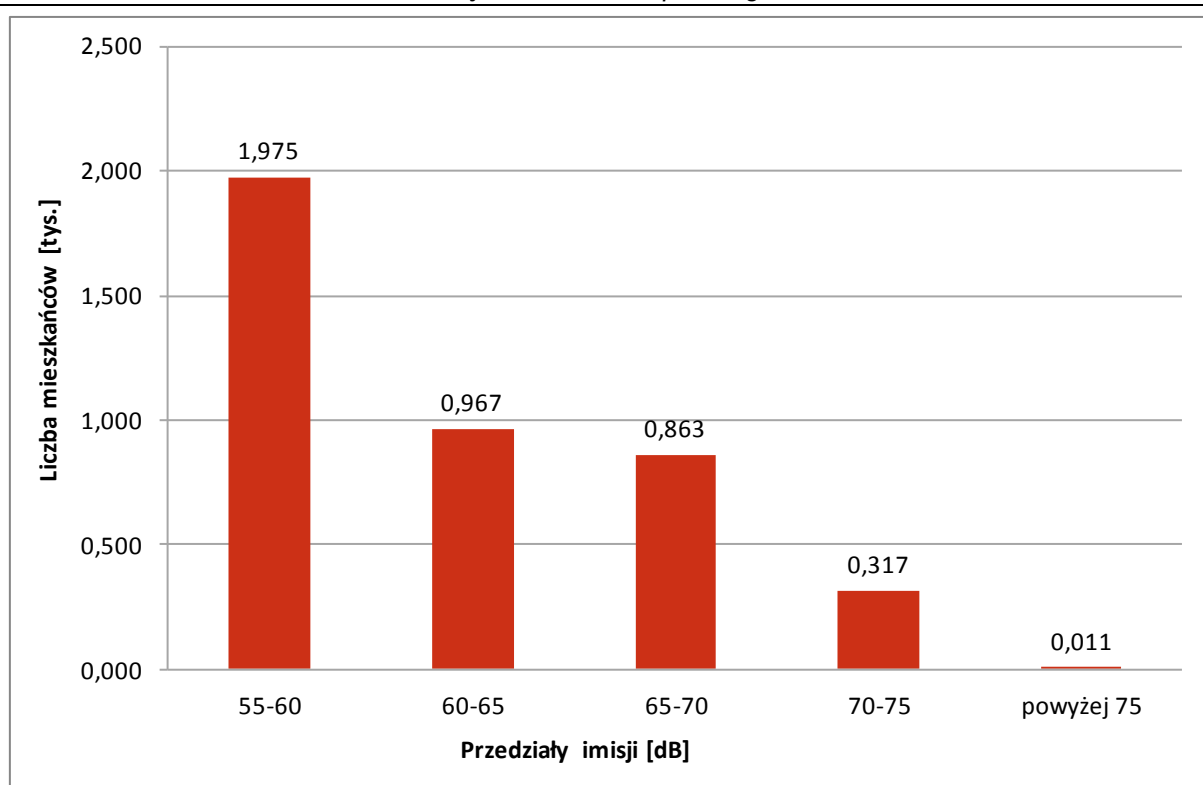
Powiat brzeski	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.325	0.057	0.001	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.094	0.008	0.000	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.315	0.022	0.000	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	4	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	2	1	0	1	0



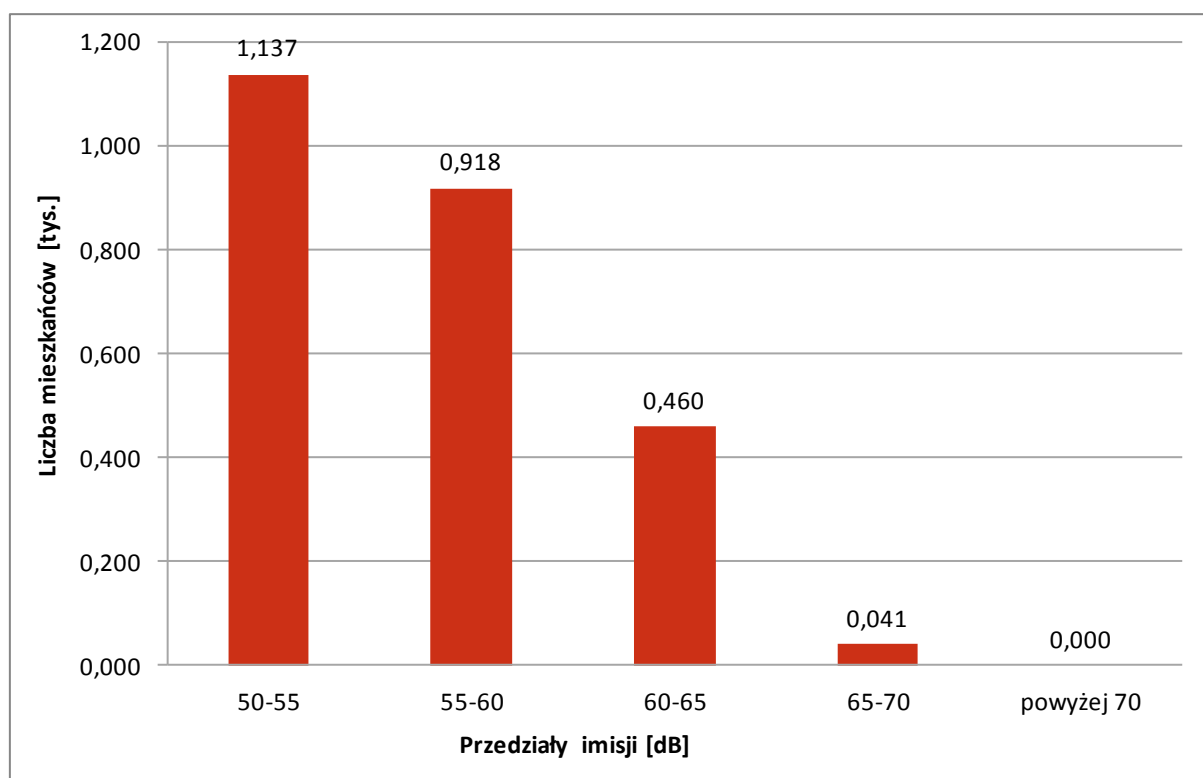
Rys. 3.9. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat brzeski



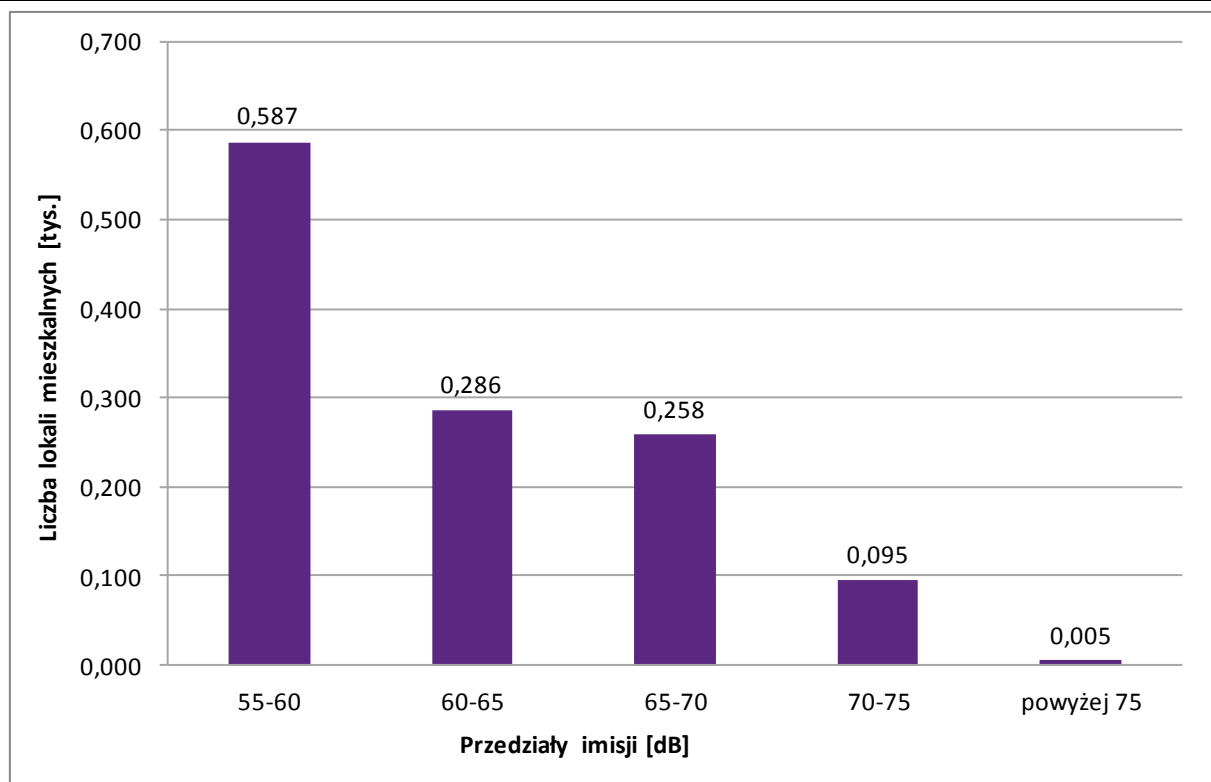
Rys. 3.10. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat brzeski



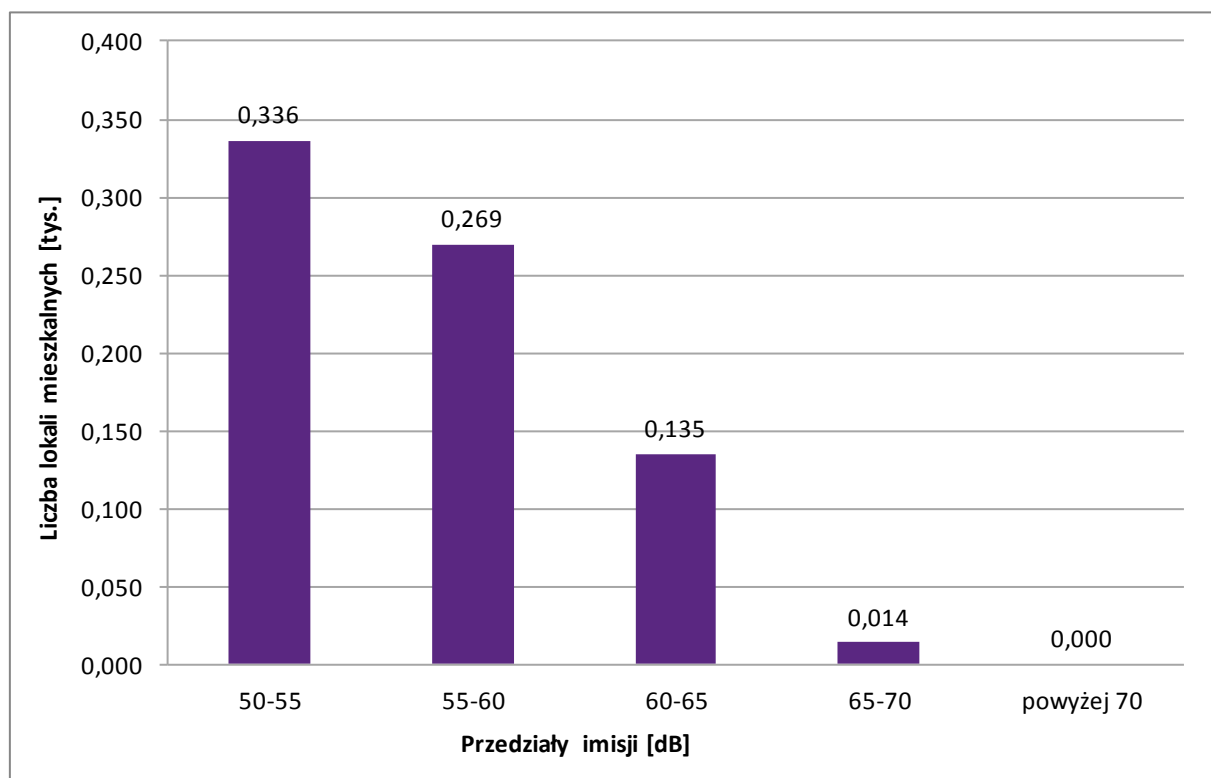
Rys. 3.11. Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat brzeski



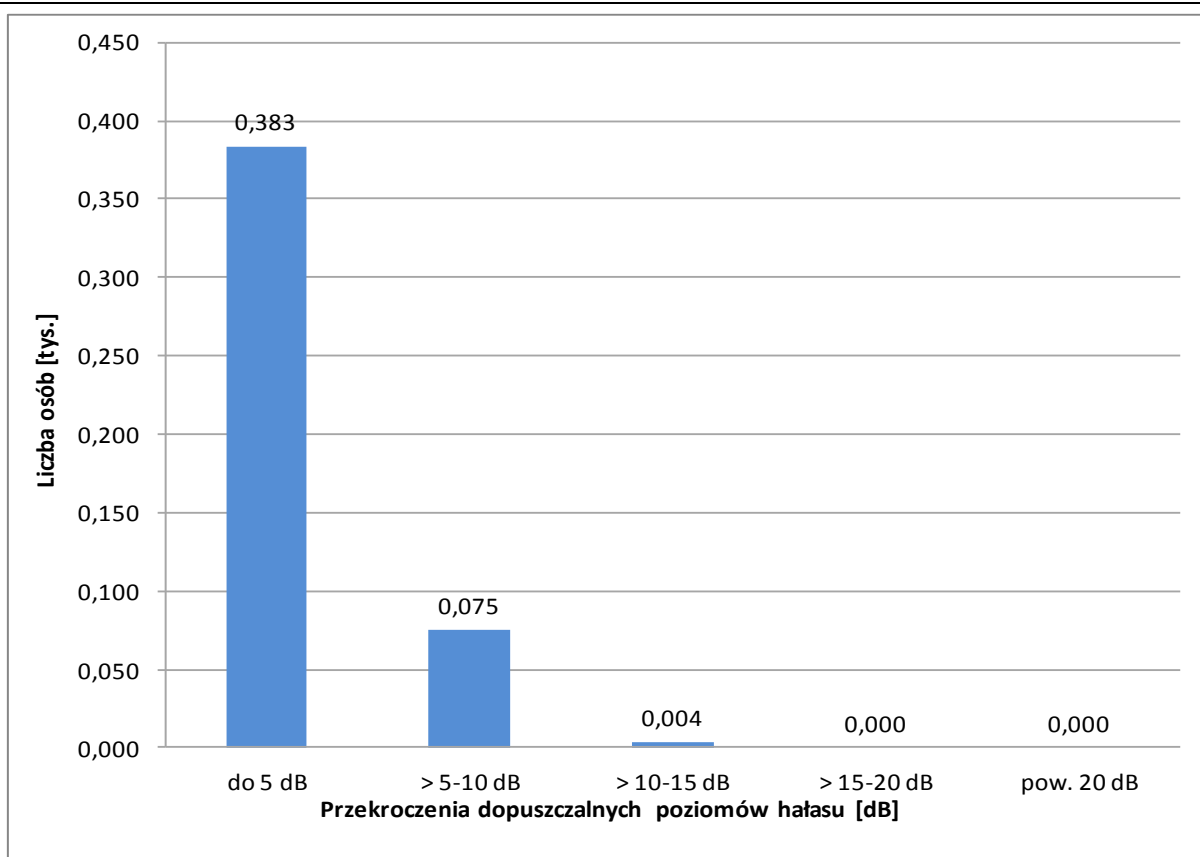
Rys. 3.12. Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat brzeski



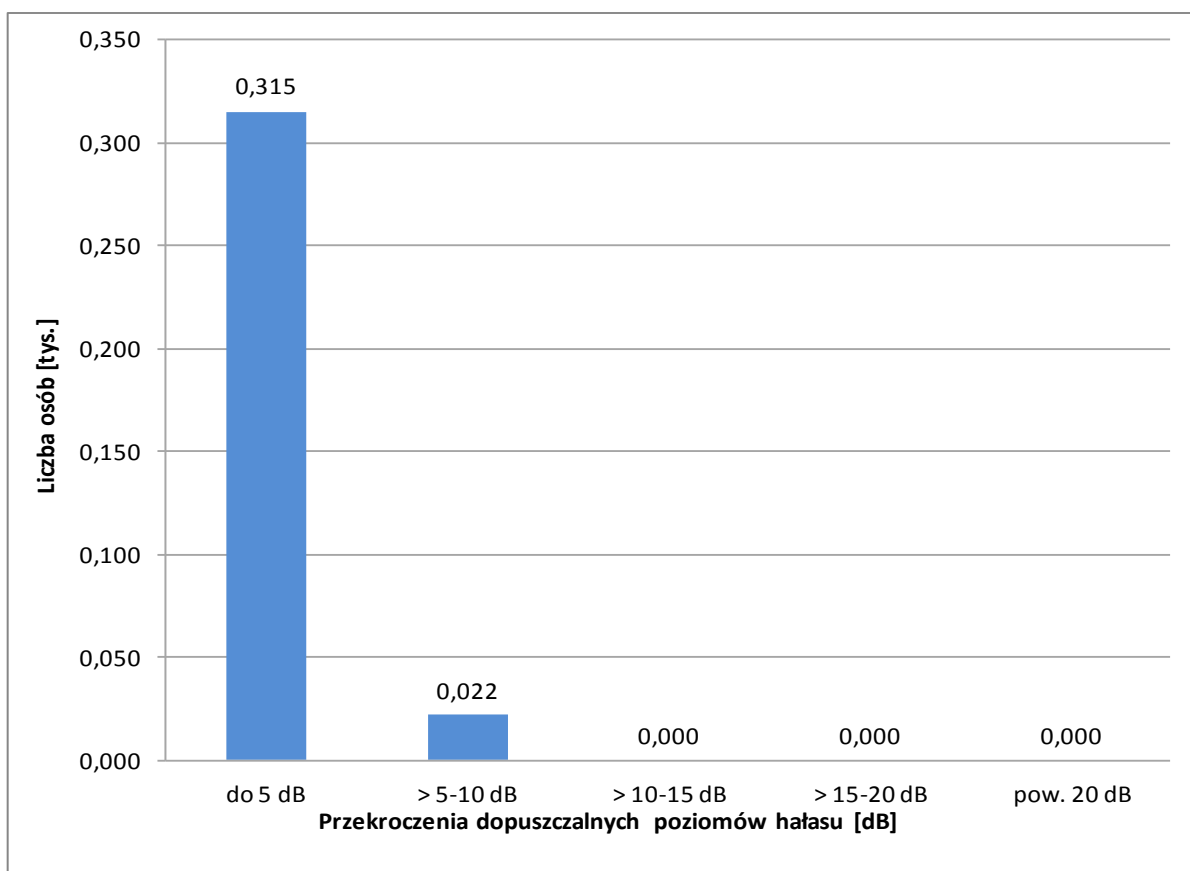
Rys. 3.13. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat brzeski



Rys. 3.14. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat brzeski



Rys. 3.15. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – powiat brzeski



Rys. 3.16. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – powiat brzeski

3.1.3. Powiat chrzanowski

Tabl. 3.9. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat chrzanowski

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	0.257	0.724	1.155
60-65	0.220	0.627	0.636
65-70	0.166	0.476	0.471
70-75	0.076	0.218	0.320
powyżej 75	0.021	0.060	0.224

Tabl. 3.10. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – powiat chrzanowski

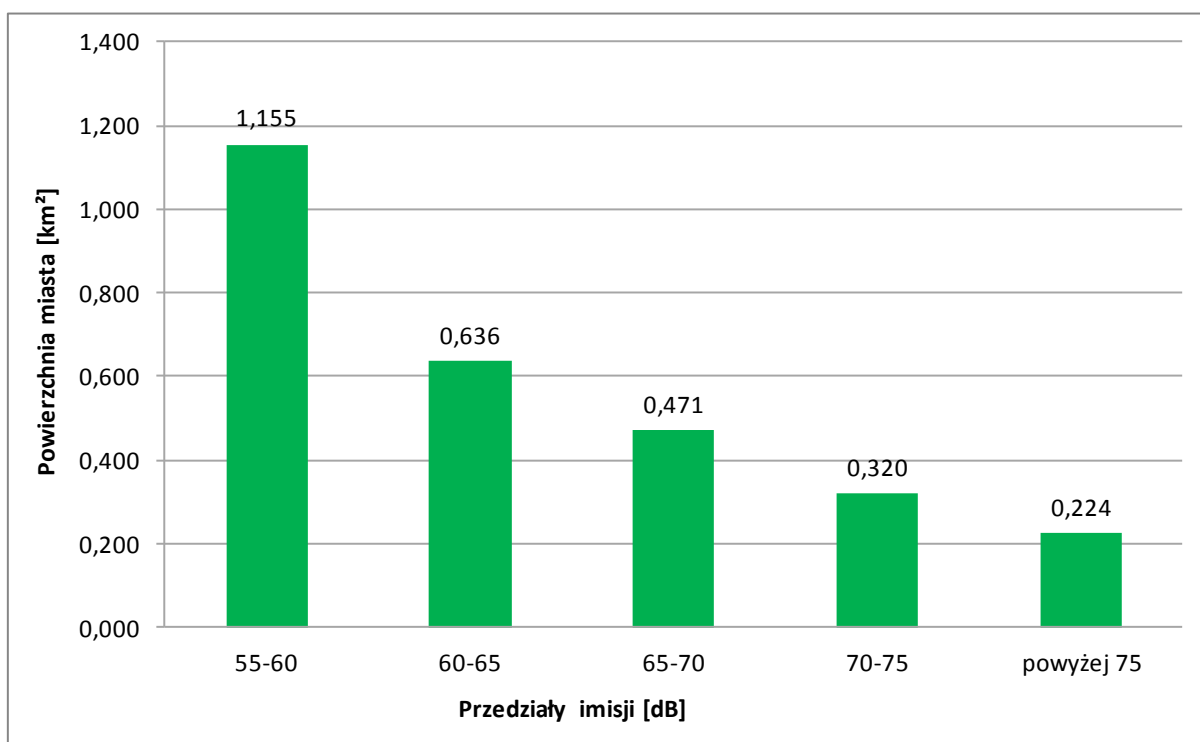
Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	0.211	0.606	0.731
55-60	0.195	0.560	0.498
60-65	0.091	0.261	0.346
65-70	0.030	0.087	0.242
powyżej 70	0.002	0.005	0.040

Tabl. 3.11. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – powiat chrzanowski

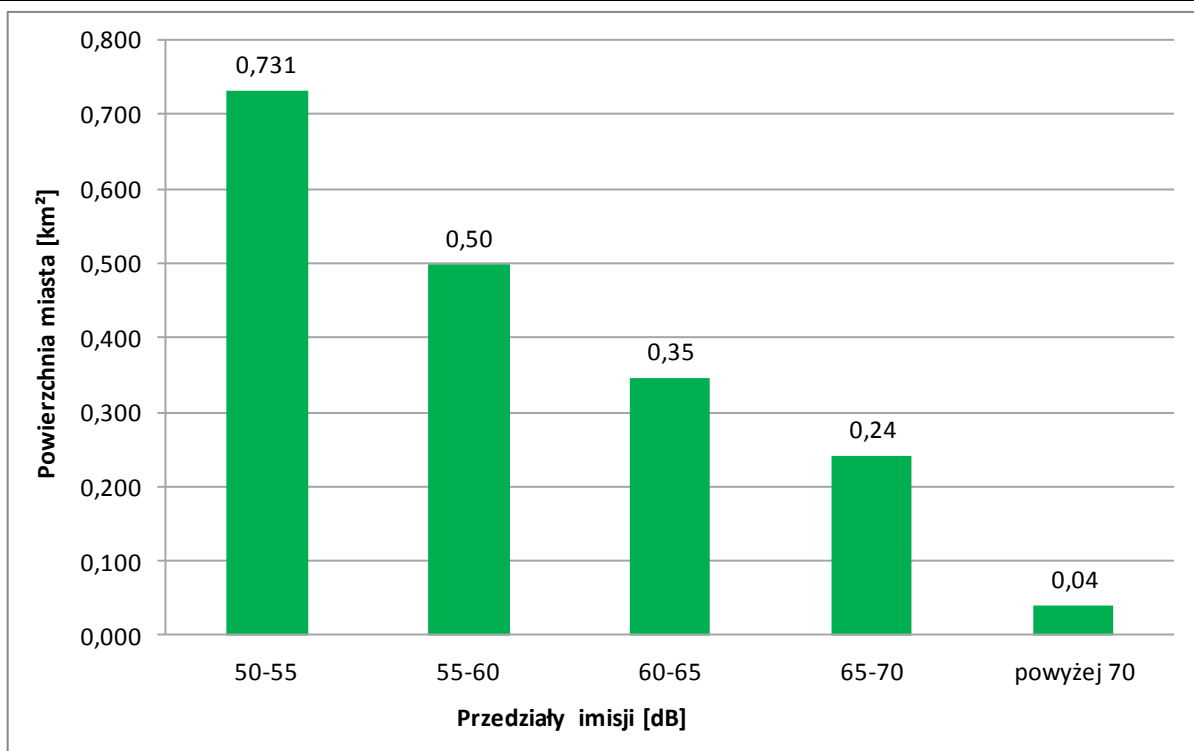
Powiat chrzanowski	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.156	0.037	0.002	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.084	0.029	0.003	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.242	0.076	0.009	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	4	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	1	0

Tabl. 3.12. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – powiat chrzanowski

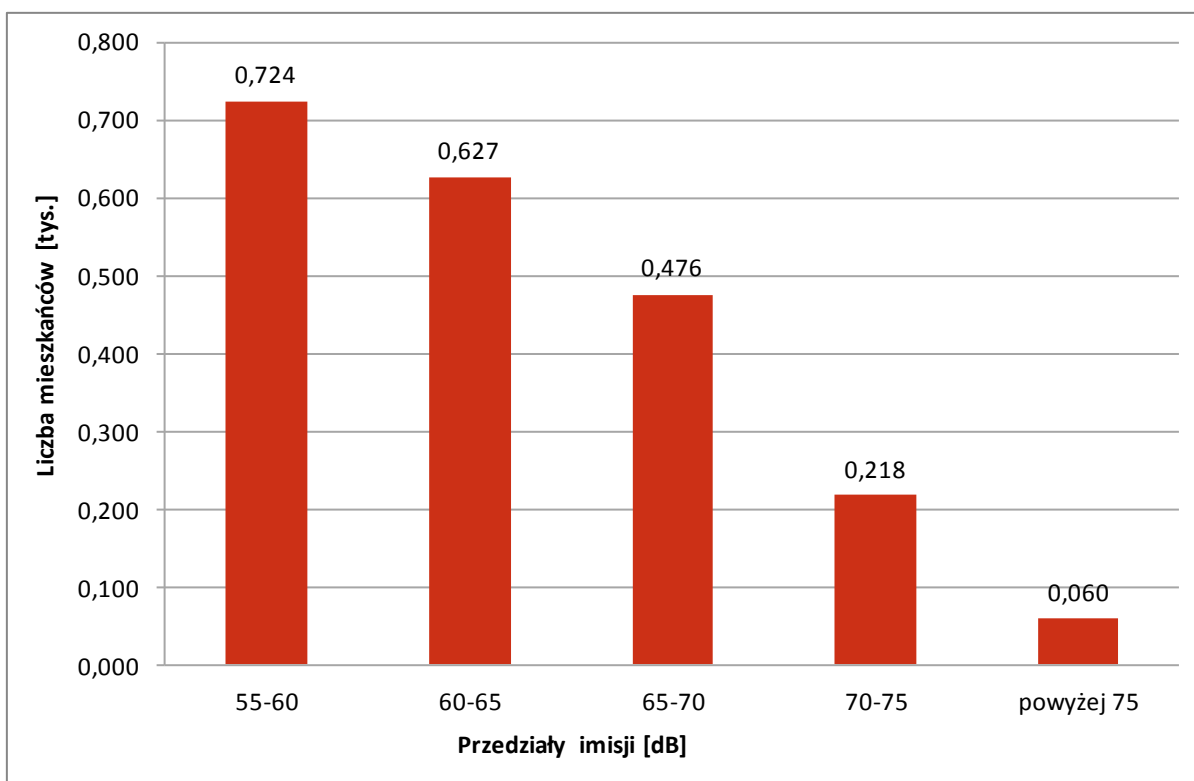
Powiat chrzanowski	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.151	0.035	0.001	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.080	0.023	0.003	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.231	0.068	0.006	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	3	1	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	1	0	0



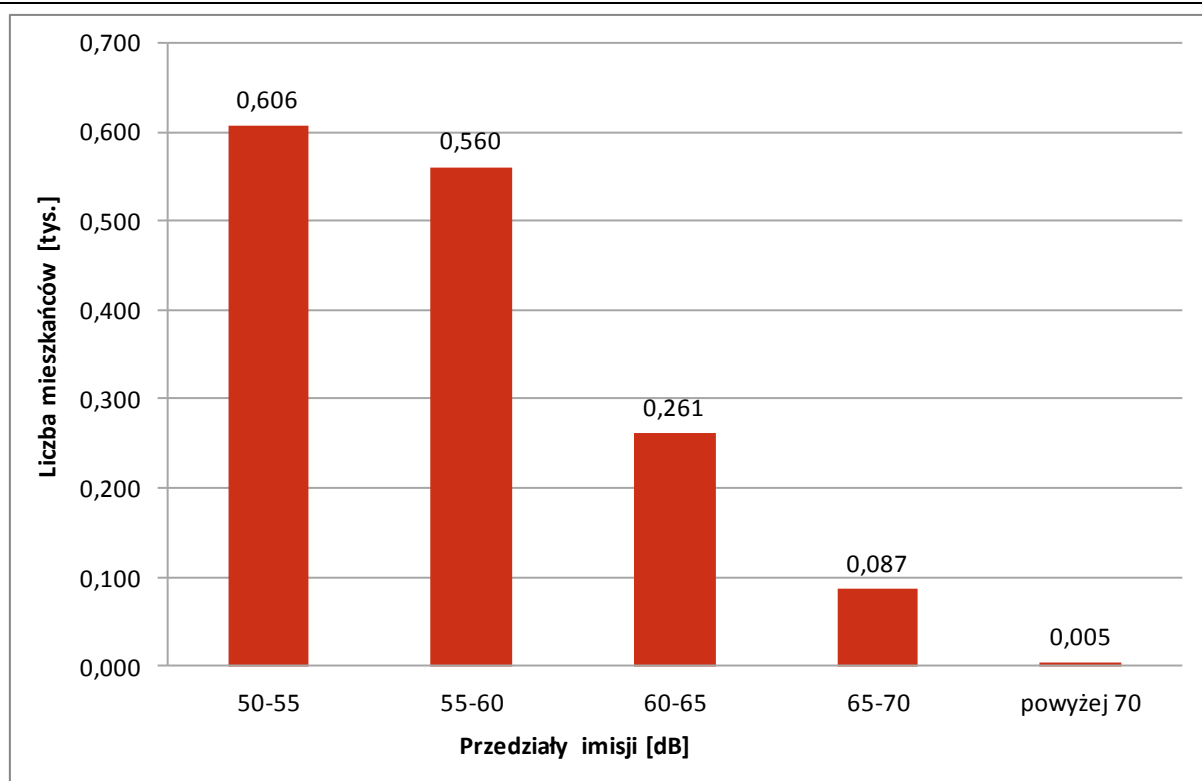
Rys. 3.17. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat chrzanowski



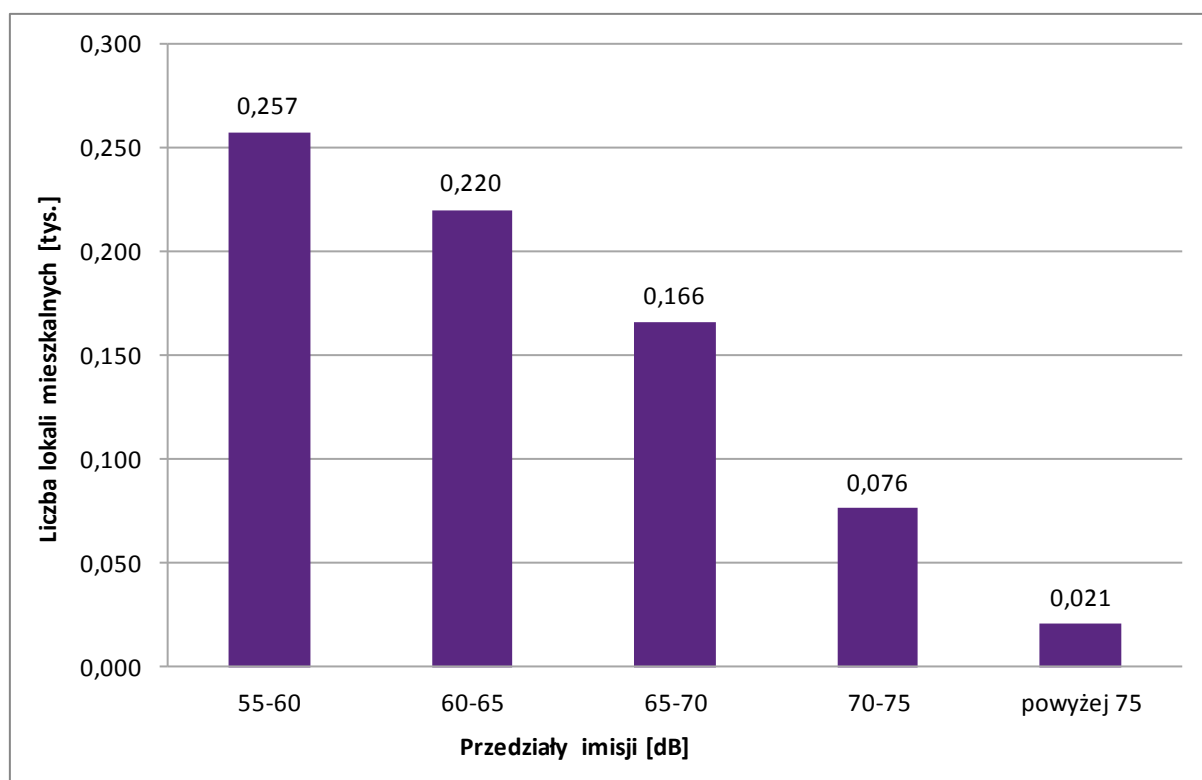
Rys. 3.18. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat chrzanowski



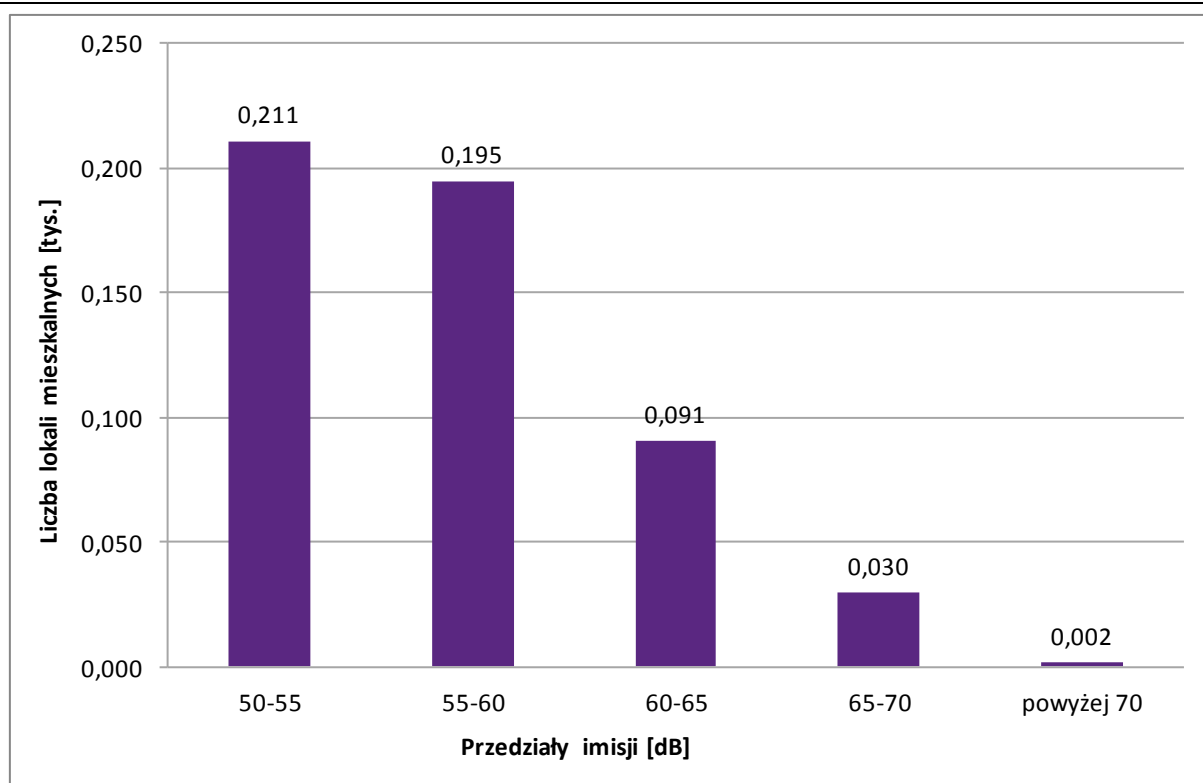
Rys. 3.19. Liczba mieszkańców ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat chrzanowski



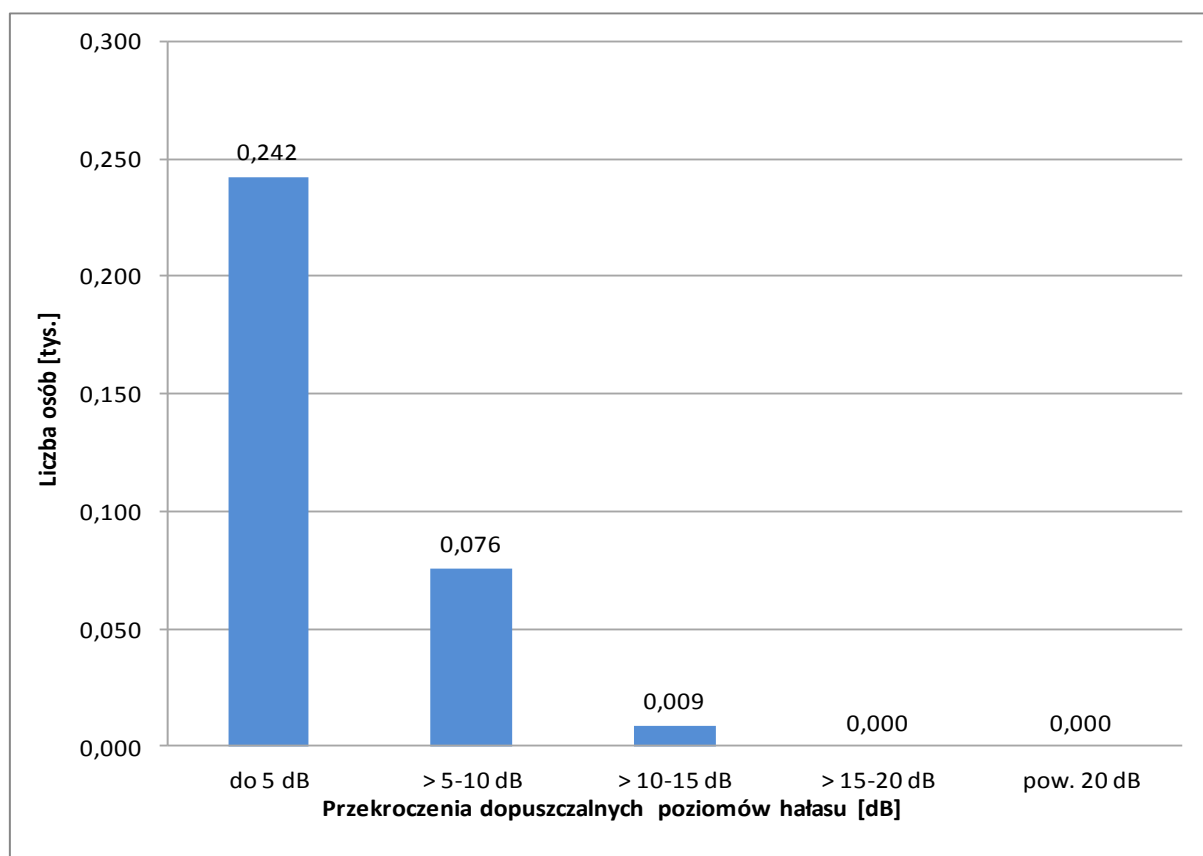
Rys. 3.20. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat chrzanowski



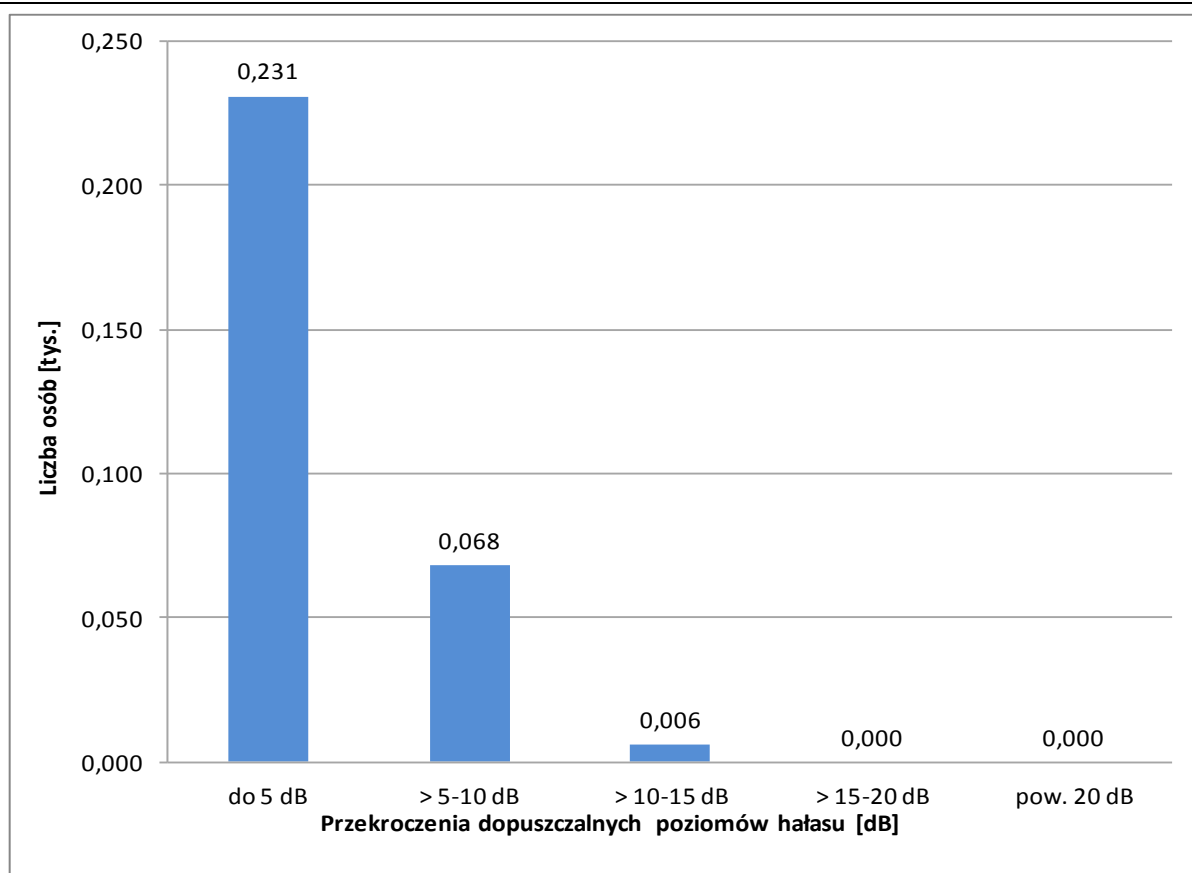
Rys. 3.21. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat chrzanowski



Rys. 3.22. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat chrzanowski



Rys. 3.23. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – powiat chrzanowski



Rys. 3.24. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – powiat chrzanowski

3.1.4. Powiat dąbrowski

Tabl. 3.13. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat dąbrowski

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	0.080	0.282	0.886
60-65	0.062	0.222	0.528
65-70	0.064	0.222	0.342
70-75	0.054	0.193	0.228
powyżej 75	0.017	0.061	0.194

Tabl. 3.14. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – powiat dąbrowski

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	0.065	0.233	0.644
55-60	0.064	0.227	0.390

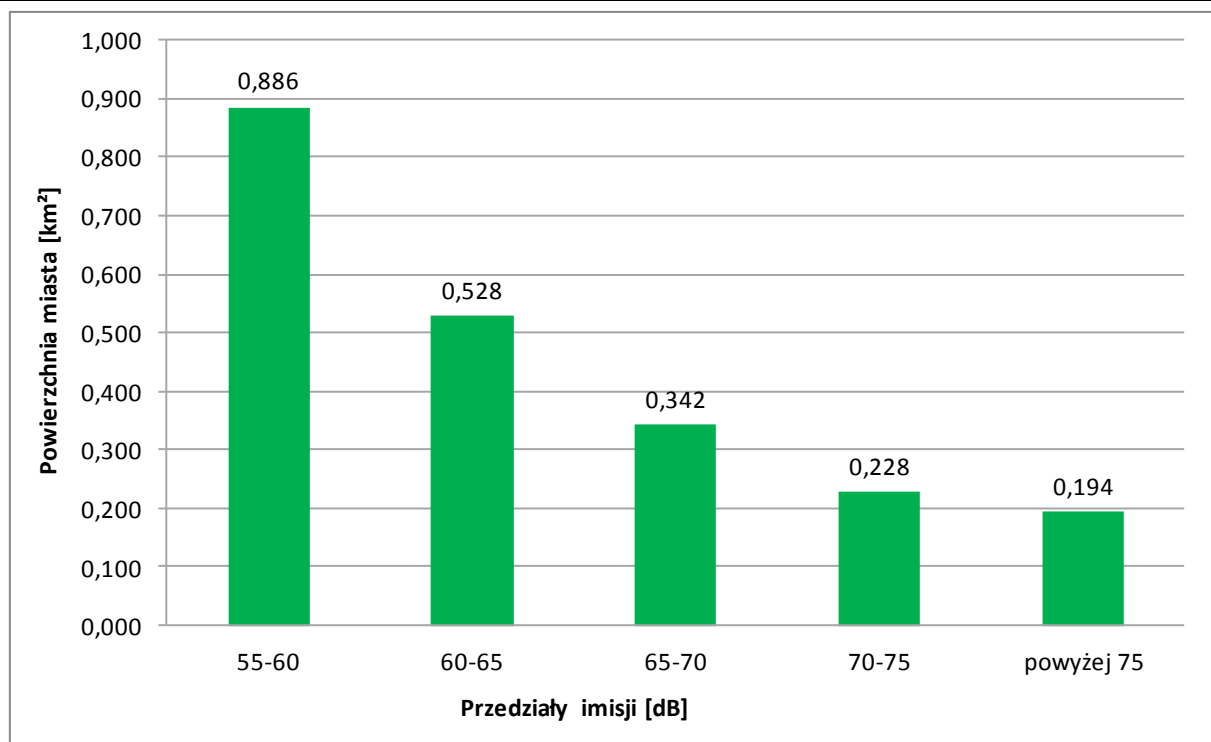
60-65	0.063	0.225	0.272
65-70	0.030	0.103	0.192
powyżej 70	0.003	0.011	0.069

Tabl. 3.15. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – powiat dąbrowski

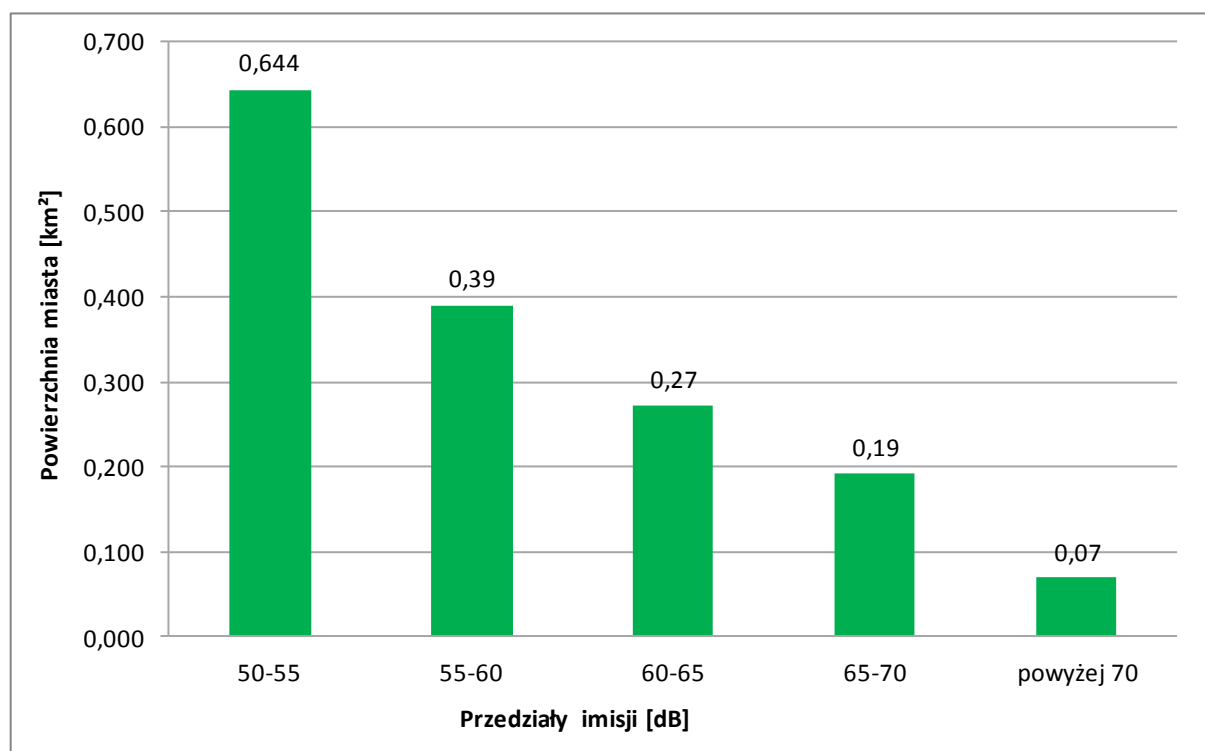
Powiat dąbrowski	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.191	0.135	0.026	0.002	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.058	0.045	0.007	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.203	0.156	0.026	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	1	2	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0

Tabl. 3.16. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – powiat dąbrowski

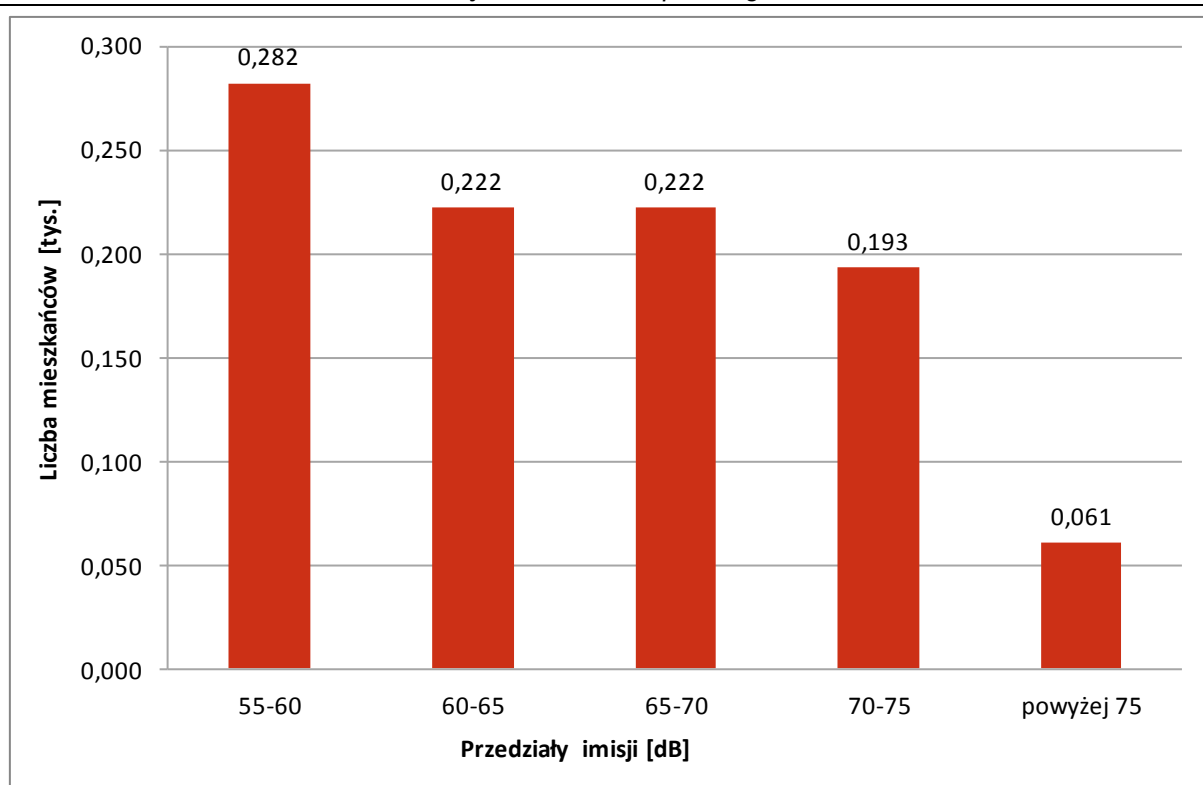
Powiat dąbrowski	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.165	0.061	0.005	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.058	0.020	0.003	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.198	0.067	0.010	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	2	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0



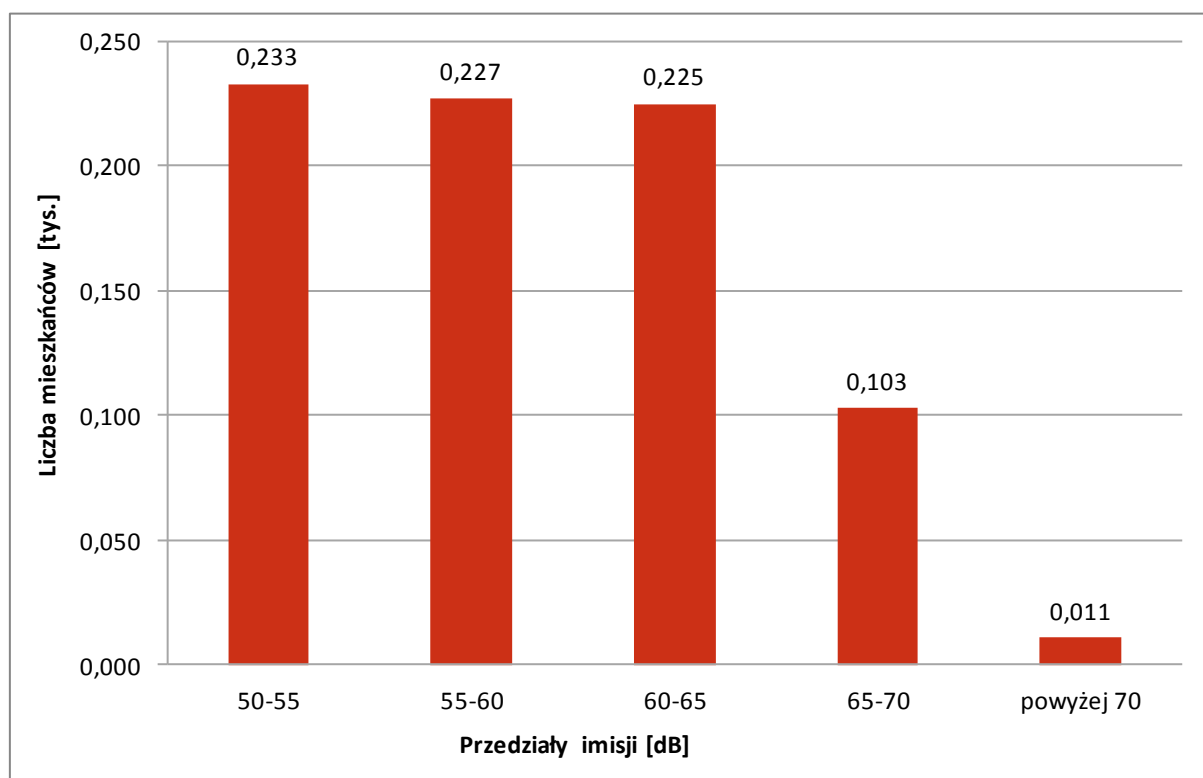
Rys. 3.25. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat dąbrowski



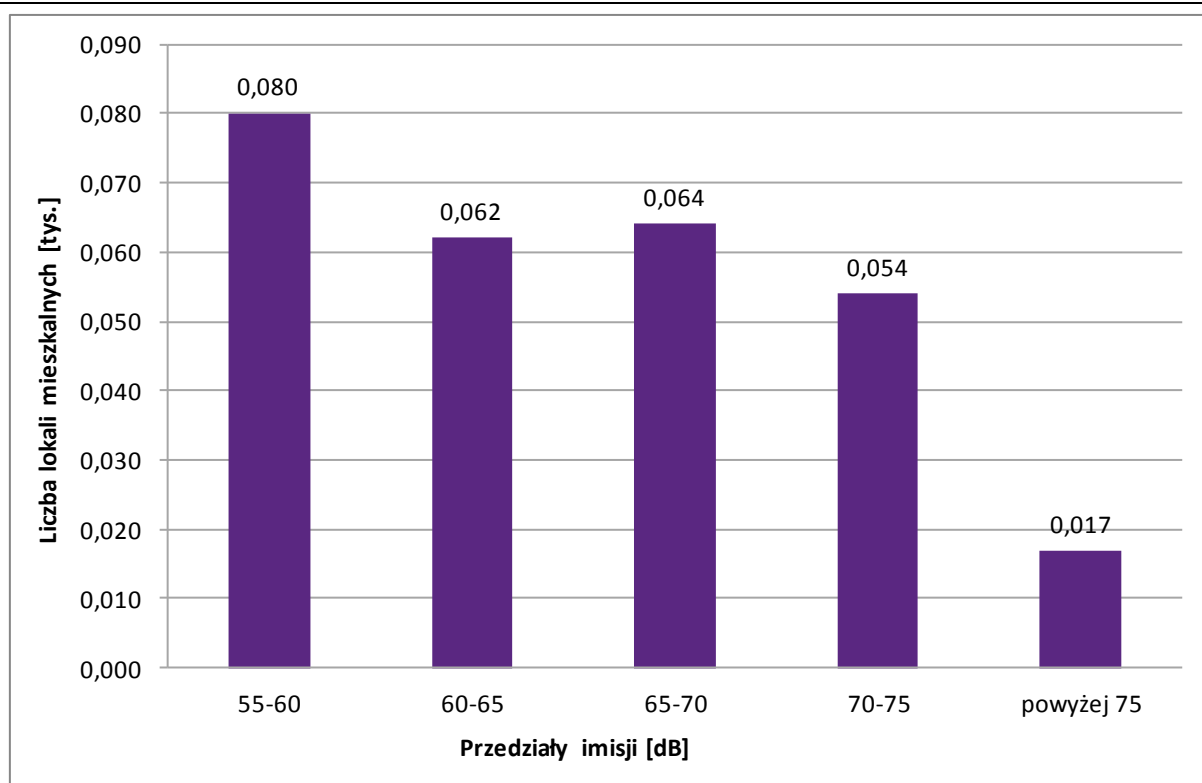
Rys. 3.26. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat dąbrowski



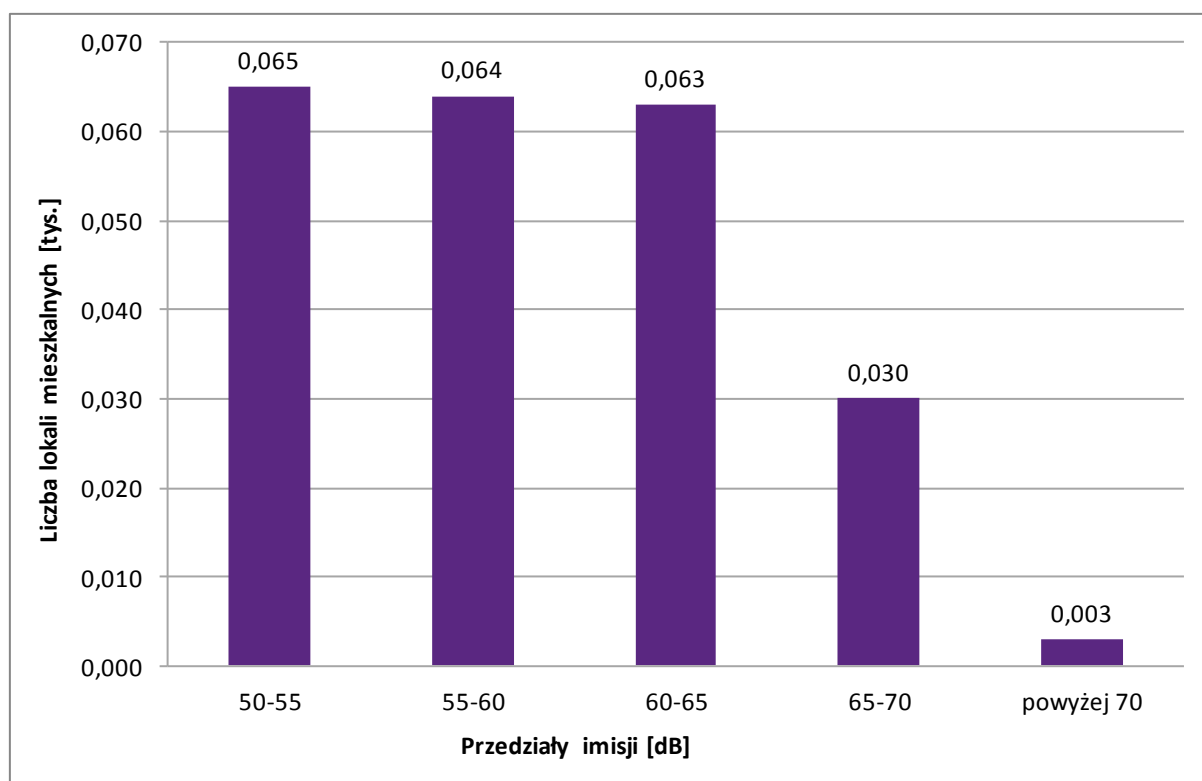
Rys. 3.27. Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat dąbrowski



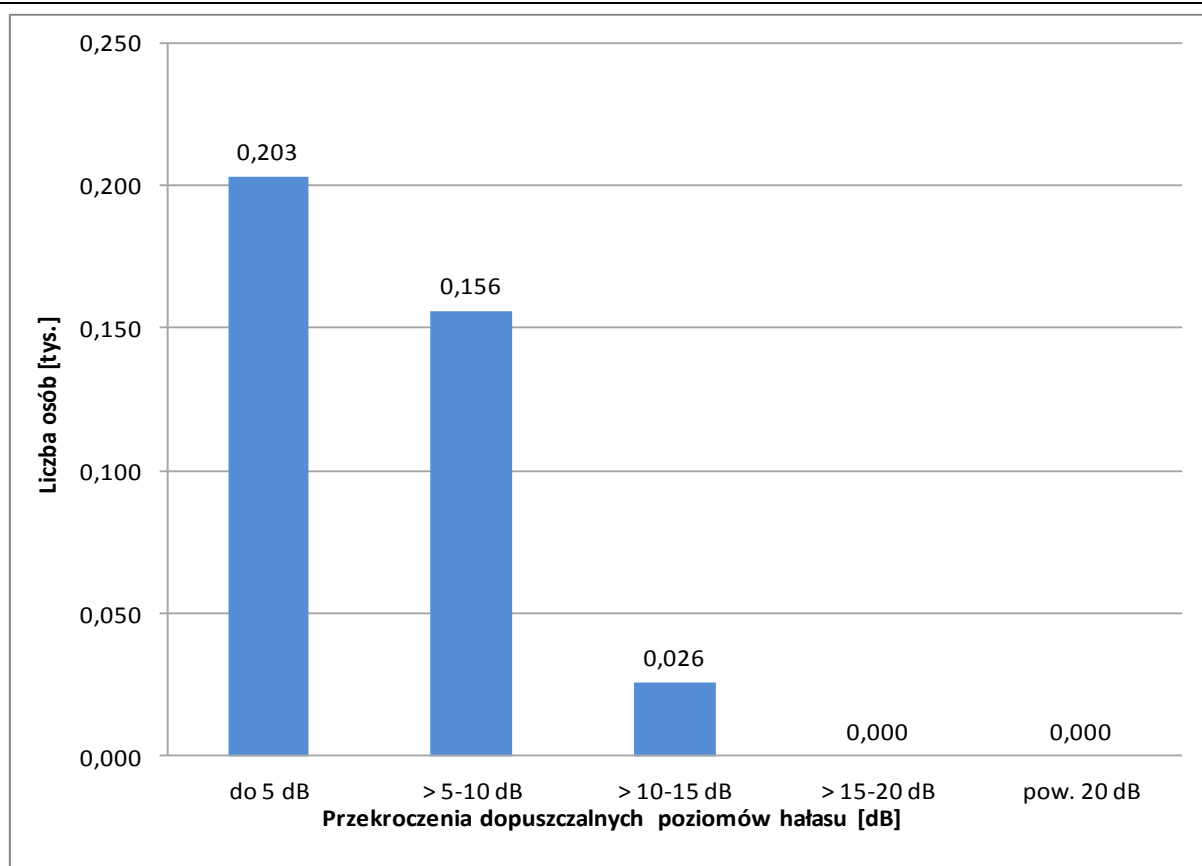
Rys. 3.28. Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat dąbrowski



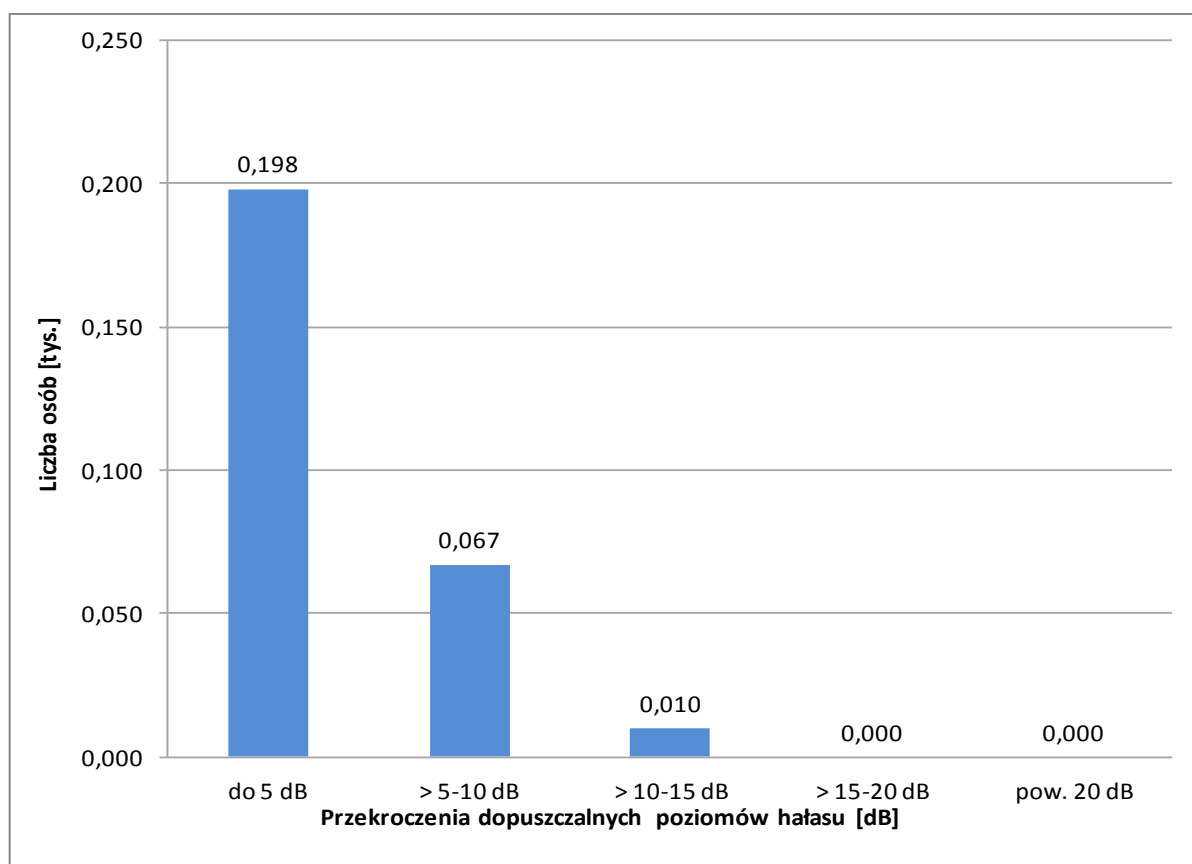
Rys. 3.29. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat dąbrowski



Rys. 3.30. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat dąbrowski



Rys. 3.31. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – powiat dąbrowski



Rys. 3.32. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – powiat dąbrowski

3.1.5. Powiat gorlicki

Tabl. 3.17. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat gorlicki

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	0.081	0.255	0.974
60-65	0.070	0.234	0.544
65-70	0.063	0.215	0.386
70-75	0.004	0.010	0.251
powyżej 75	0.000	0.000	0.119

Tabl. 3.18. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – powiat gorlicki

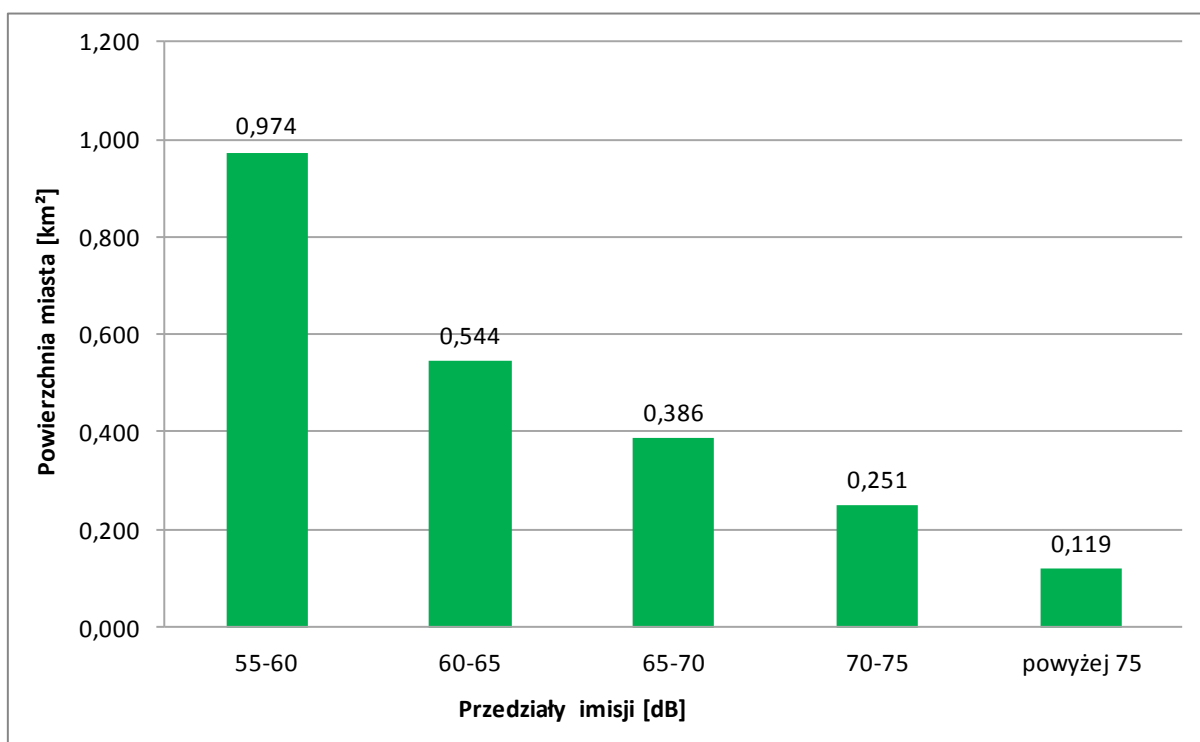
Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	0.071	0.230	0.555
55-60	0.066	0.223	0.398
60-65	0.005	0.012	0.247
65-70	0.000	0.000	0.129
powyżej 70	0.000	0.000	0.000

Tabl. 3.19. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – powiat gorlicki

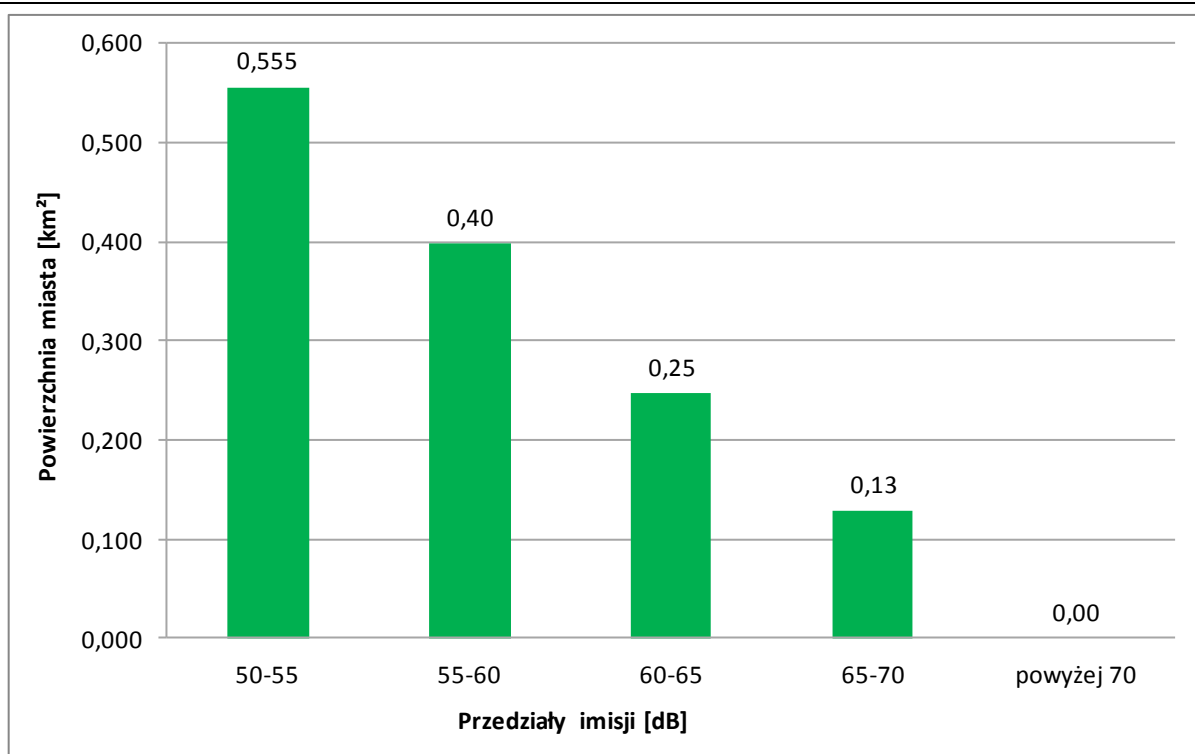
Powiat gorlicki	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.126	0.064	0.003	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.072	0.005	0.000	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.238	0.018	0.000	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0

Tabl. 3.20. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – powiat gorlicki

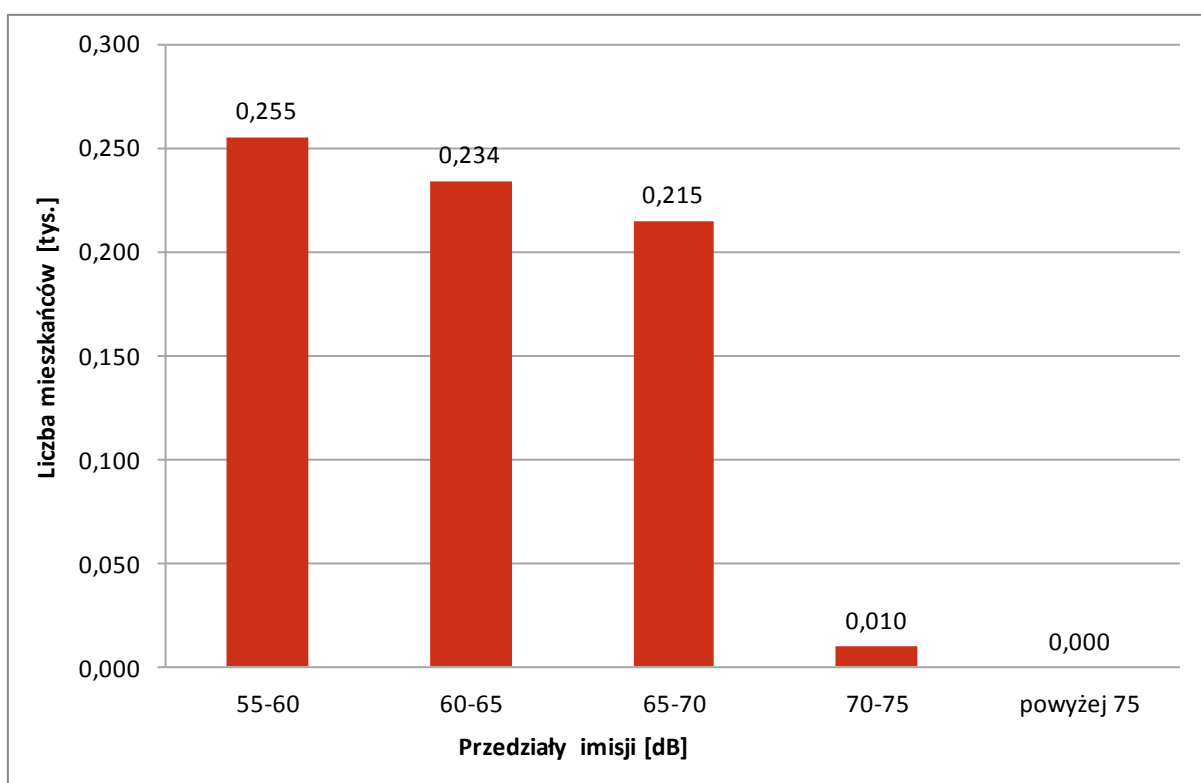
Powiat gorlicki	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.079	0.004	0.000	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.011	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.034	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0



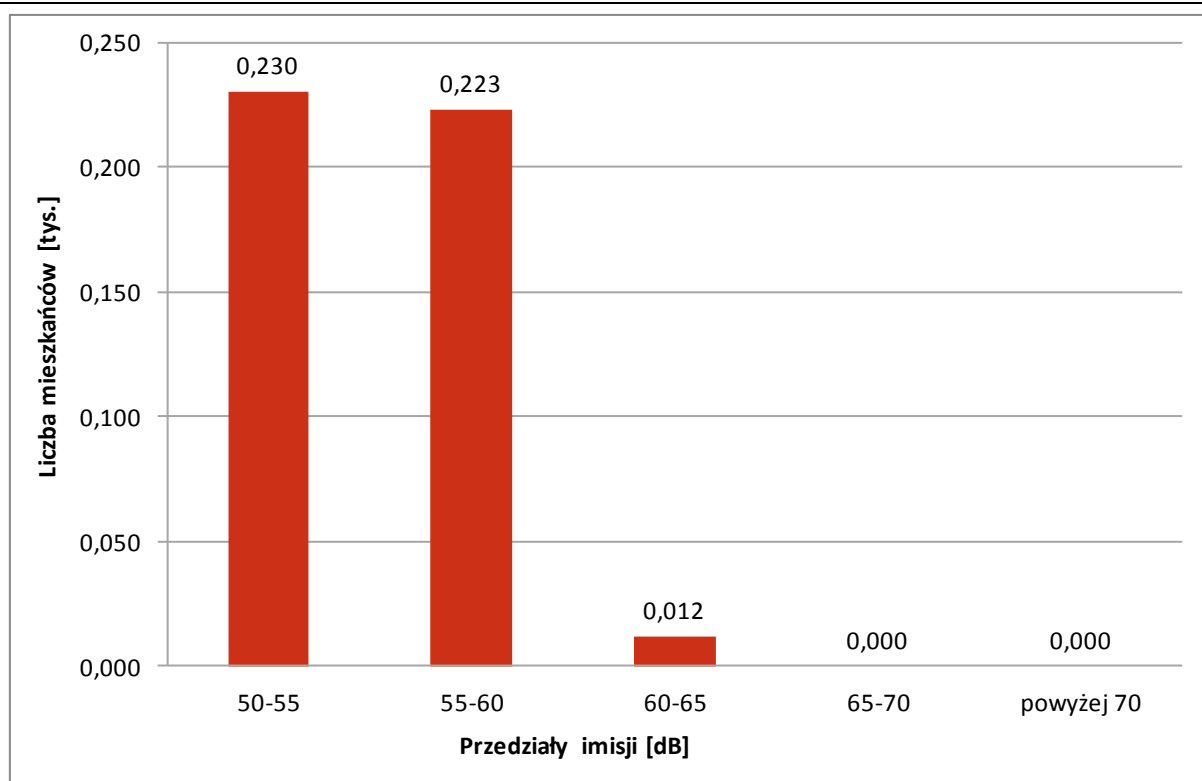
Rys. 3.33. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat gorlicki



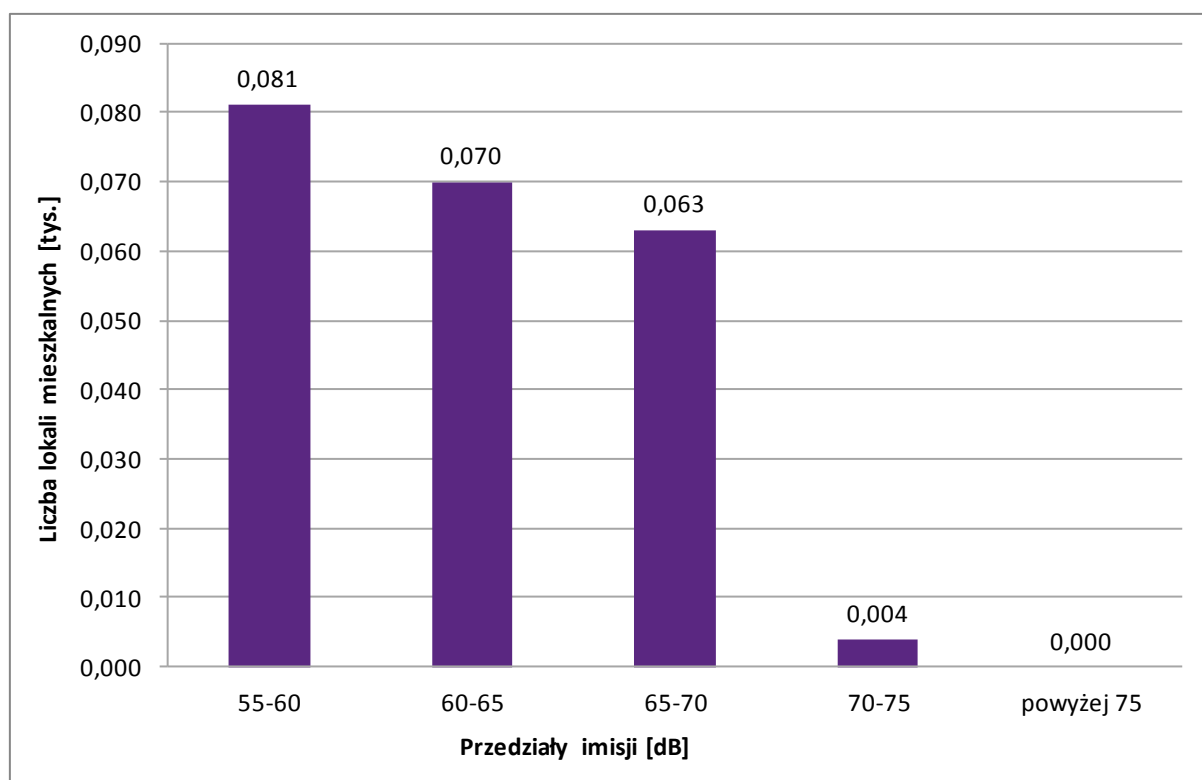
Rys. 3.34. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat gorlicki



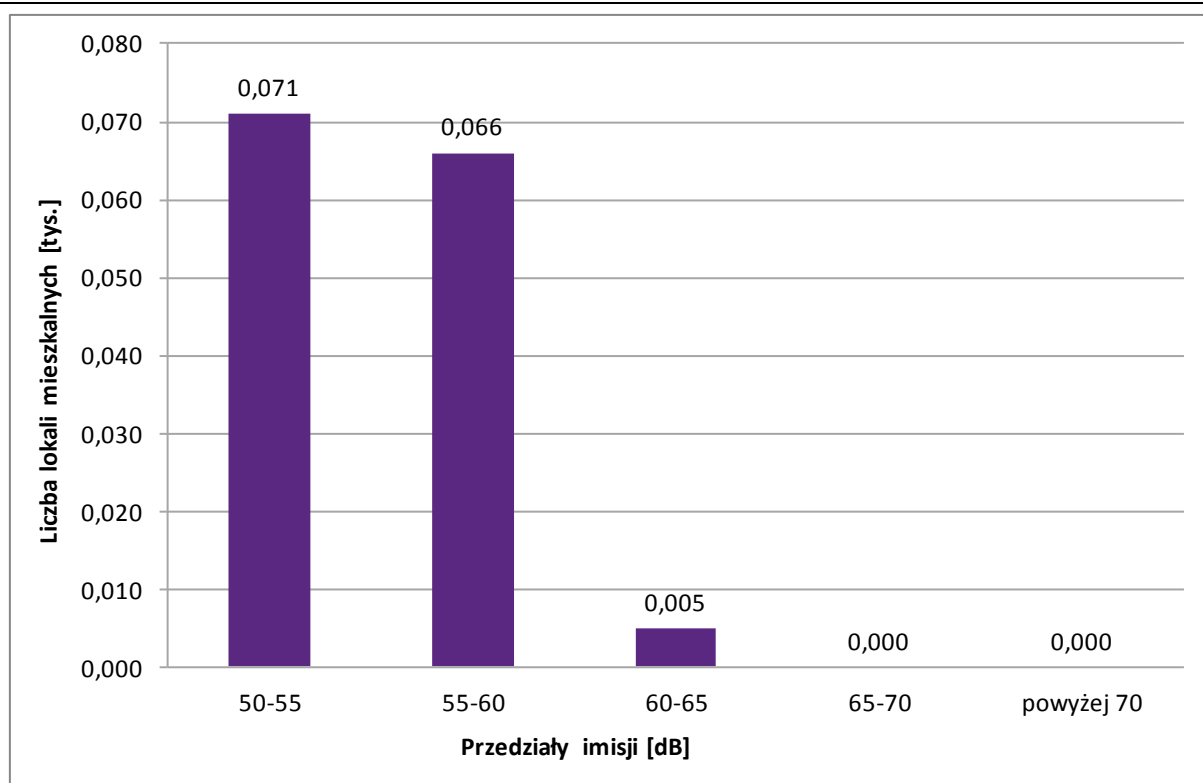
Rys. 3.35. Liczba mieszkańców ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat gorlicki



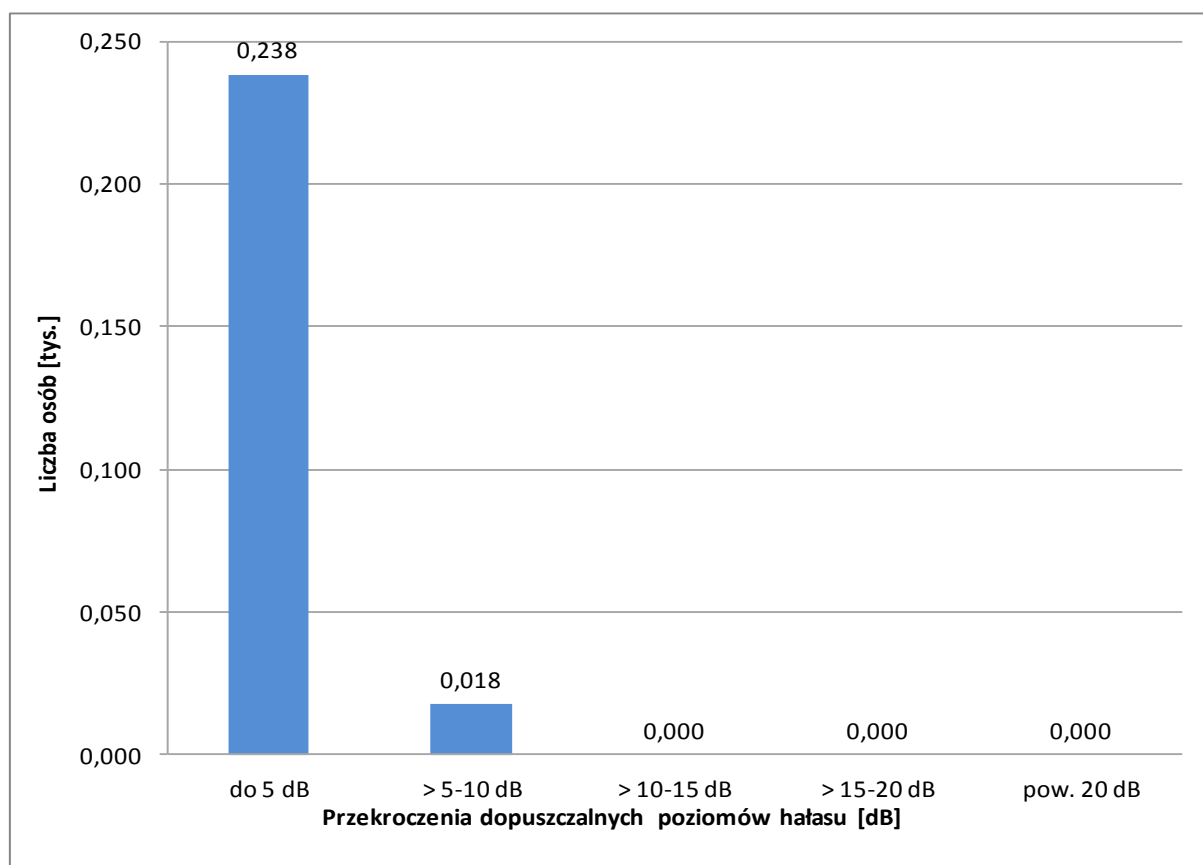
Rys. 3.36. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat gorlicki



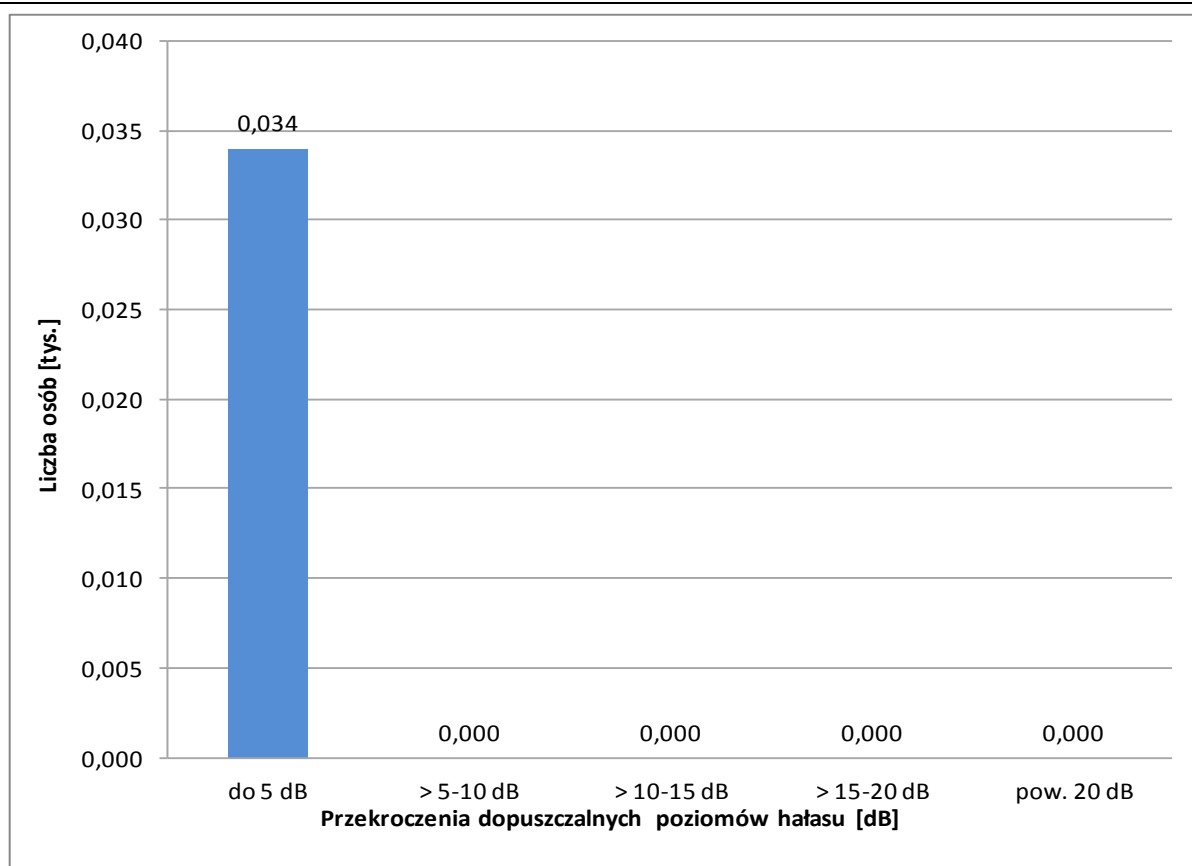
Rys. 3.37. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat gorlicki



Rys. 3.38. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat gorlicki



Rys. 3.39. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – powiat gorlicki



Rys. 3.40. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – powiat gorlicki

3.1.6. Miasto Kraków

Tabl. 3.21. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – miasto Kraków

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	4.270	11.300	1.039
60-65	1.401	3.597	6.545
65-70	0.250	0.635	3.164
70-75	0.029	0.080	1.751
powyżej 75	0.008	0.025	2.324

Tabl. 3.22. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – miasto Kraków

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	2.197	5.668	7.496
55-60	0.383	0.957	3.906
60-65	0.079	0.238	2.075

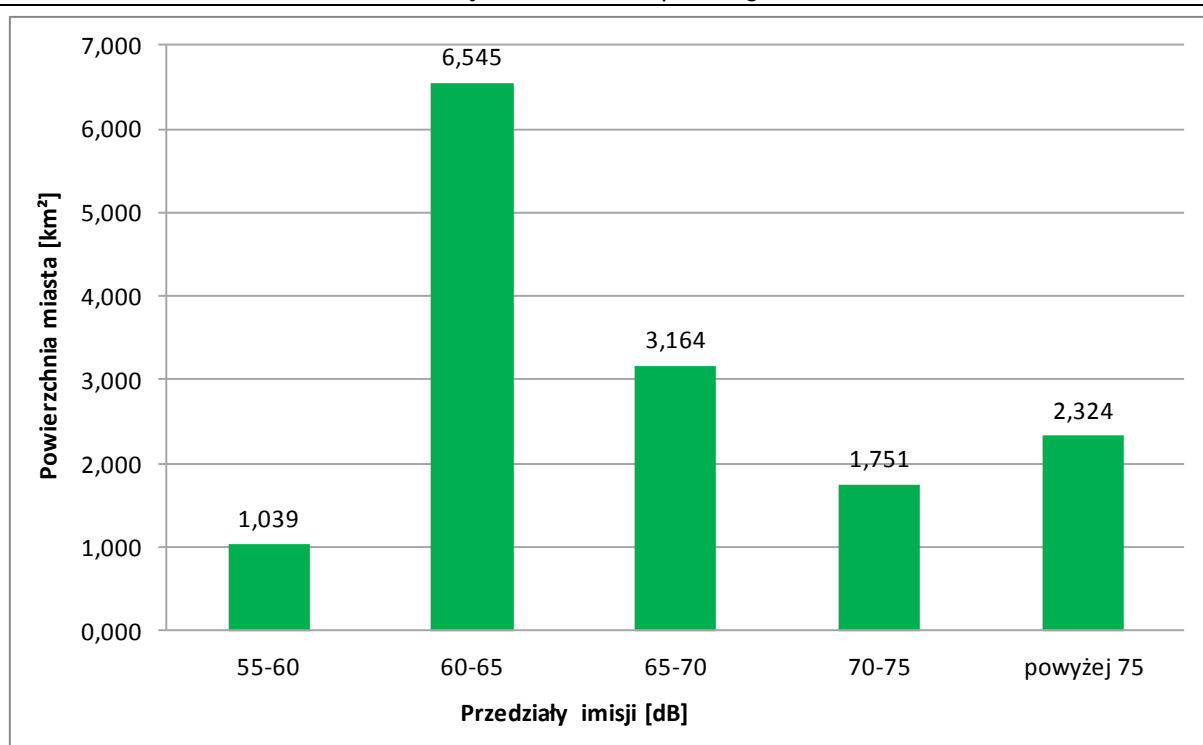
65-70	0.016	0.046	1.217
powyżej 70	0.000	0.000	2.110

Tabl. 3.23. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – miasto Kraków

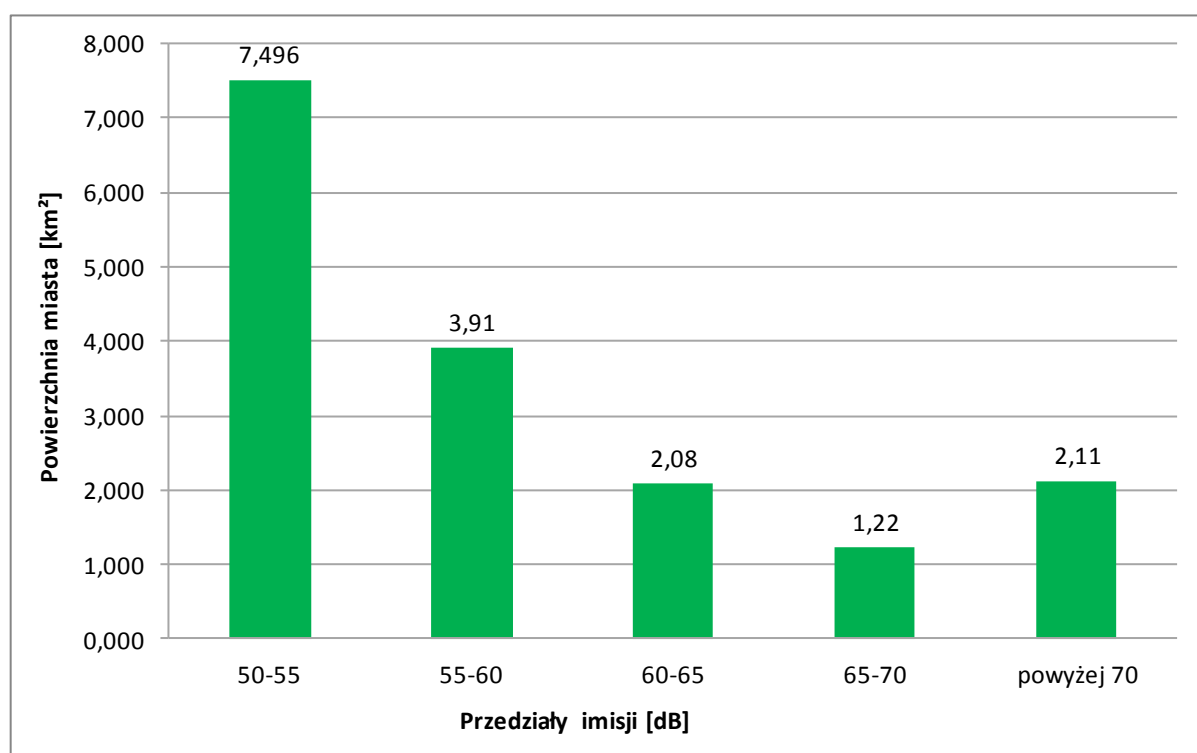
Miasto Kraków	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.415	0.071	0.008	0.001	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.300	0.043	0.007	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.725	0.112	0.023	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0

Tabl. 3.24. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – miasto Kraków

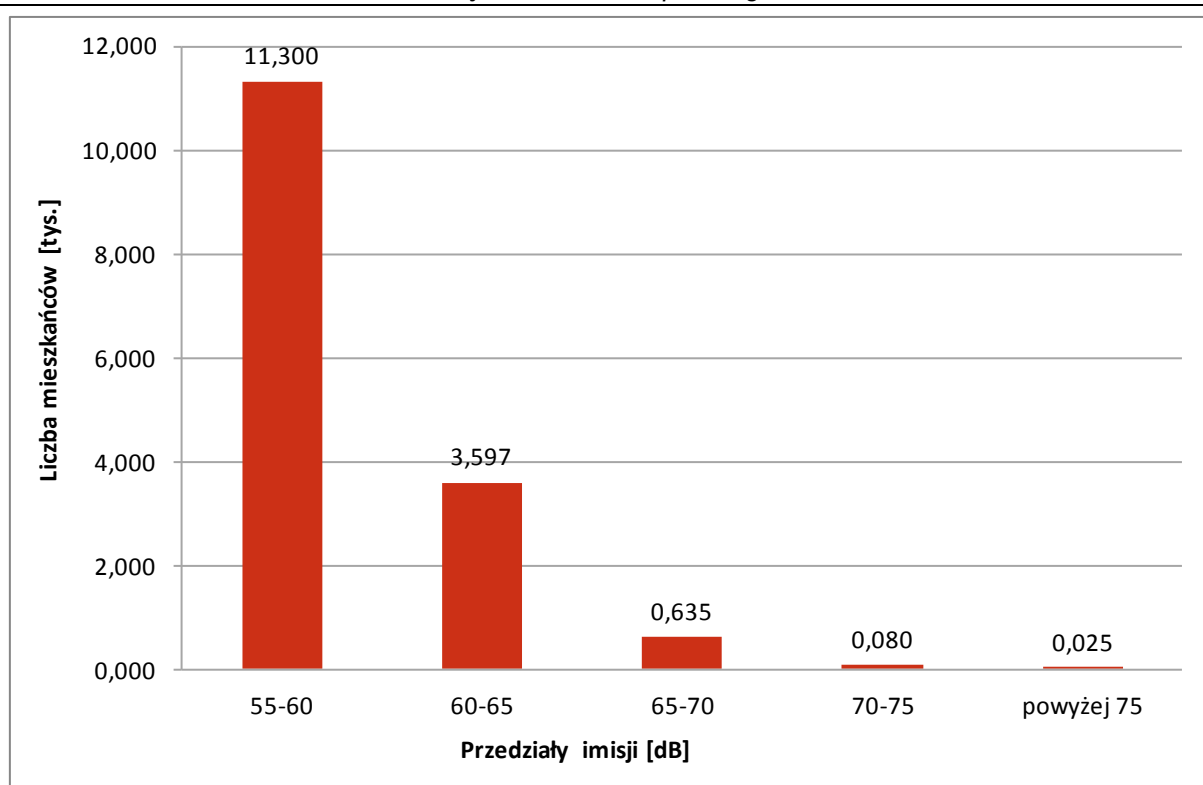
Miasto Kraków	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.167	0.015	0.003	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.103	0.011	0.001	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.272	0.035	0.003	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0



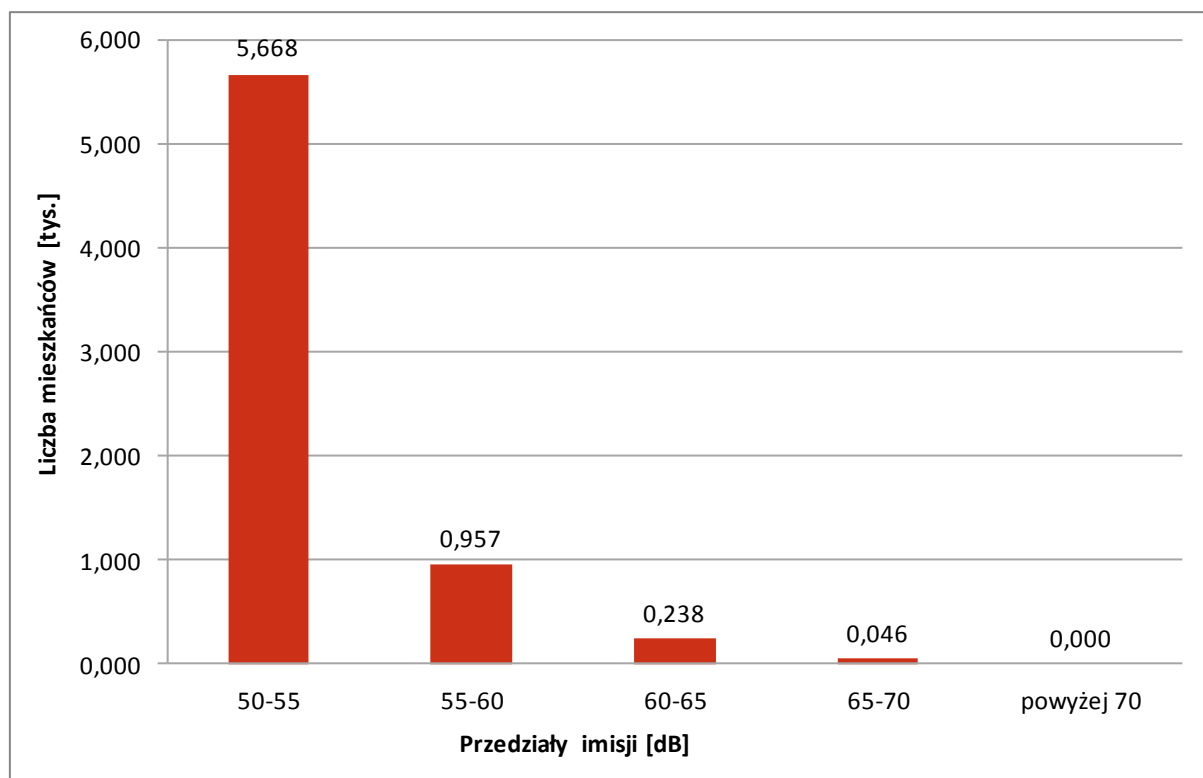
Rys. 3.41. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – miasto Kraków



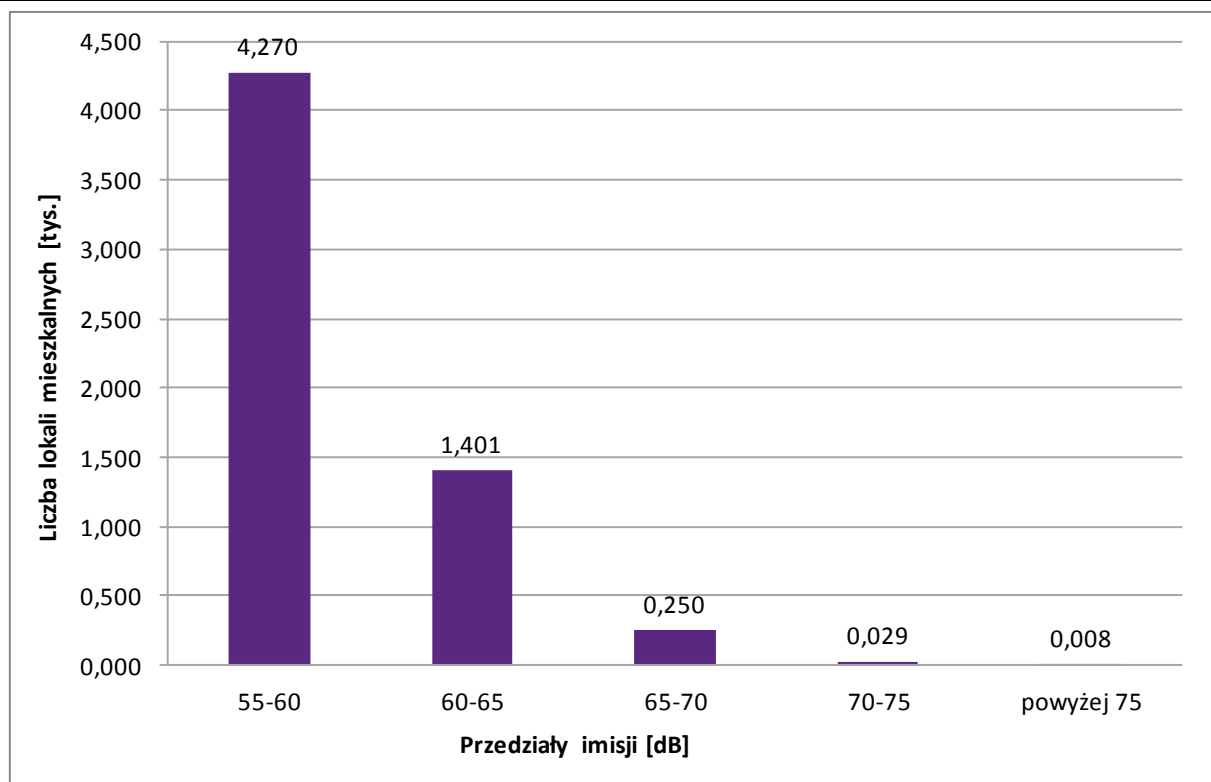
Rys. 3.42. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – miasto Kraków



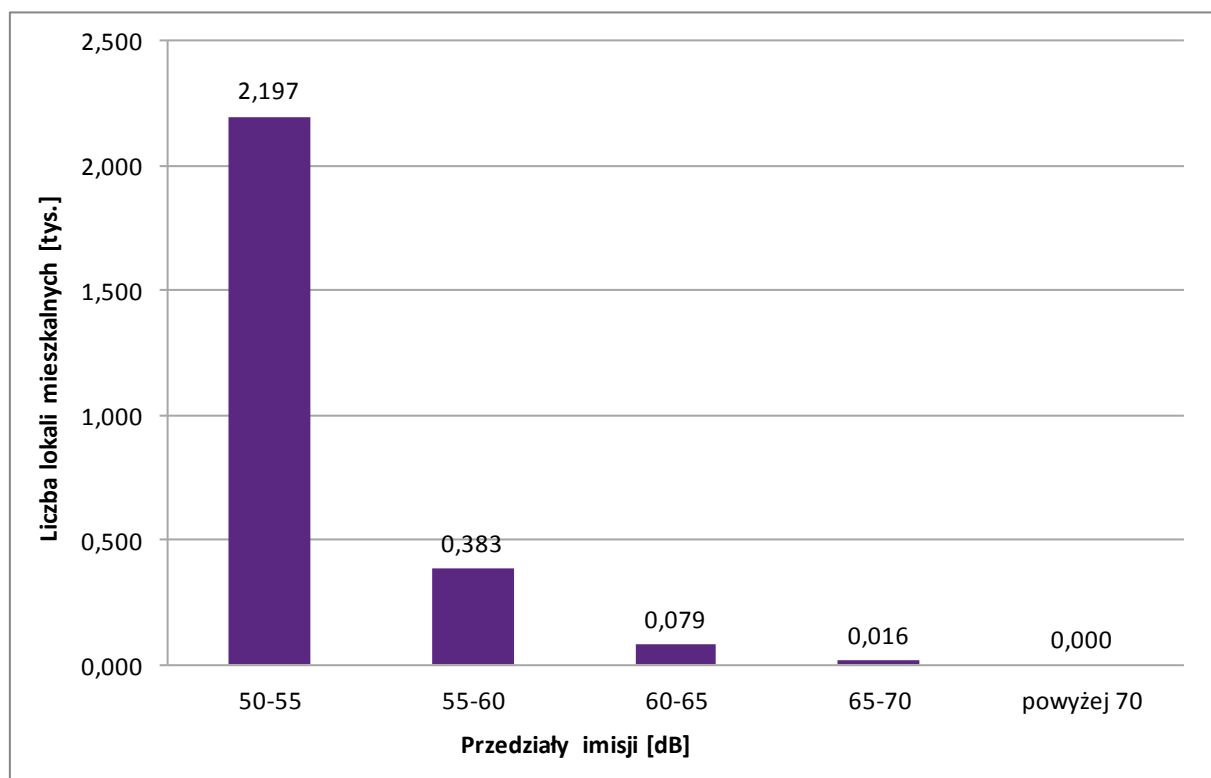
Rys. 3.43. Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – miasto Kraków



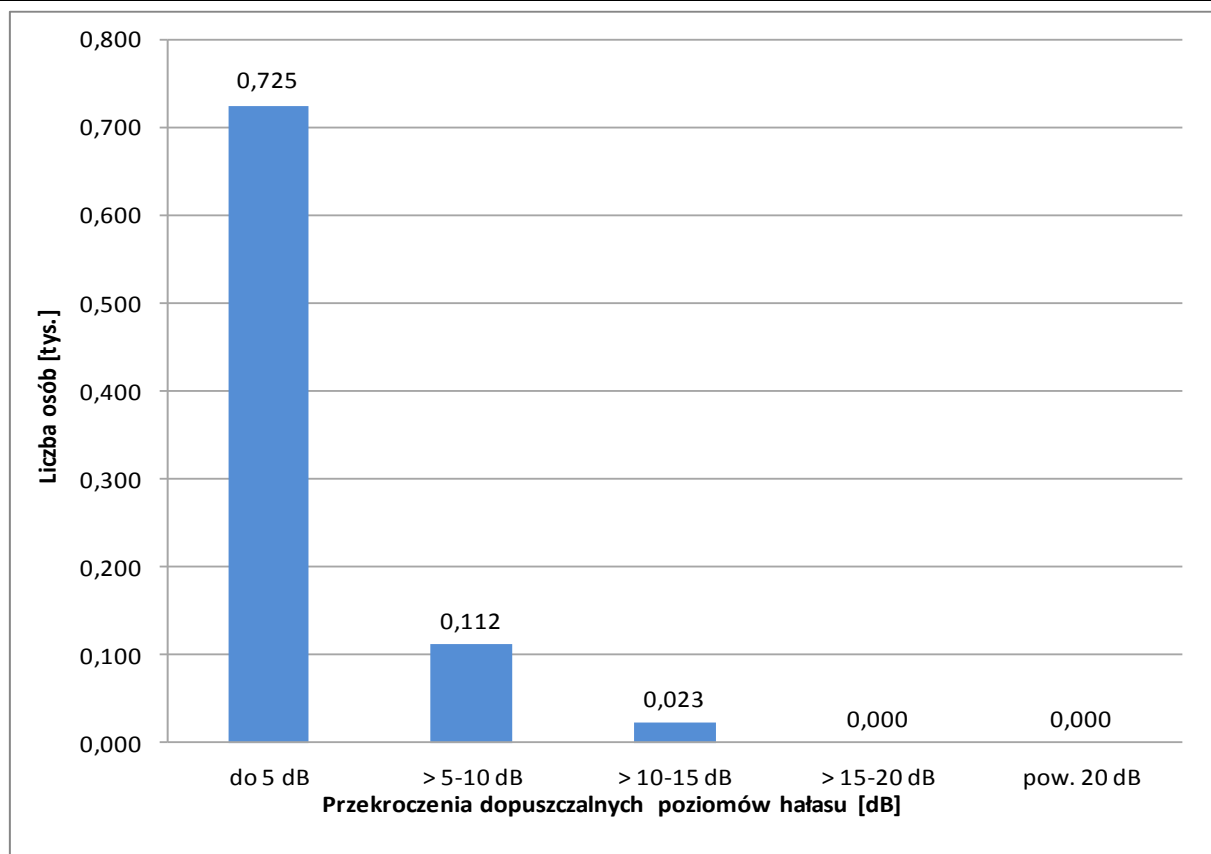
Rys. 3.44. Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – miasto Kraków



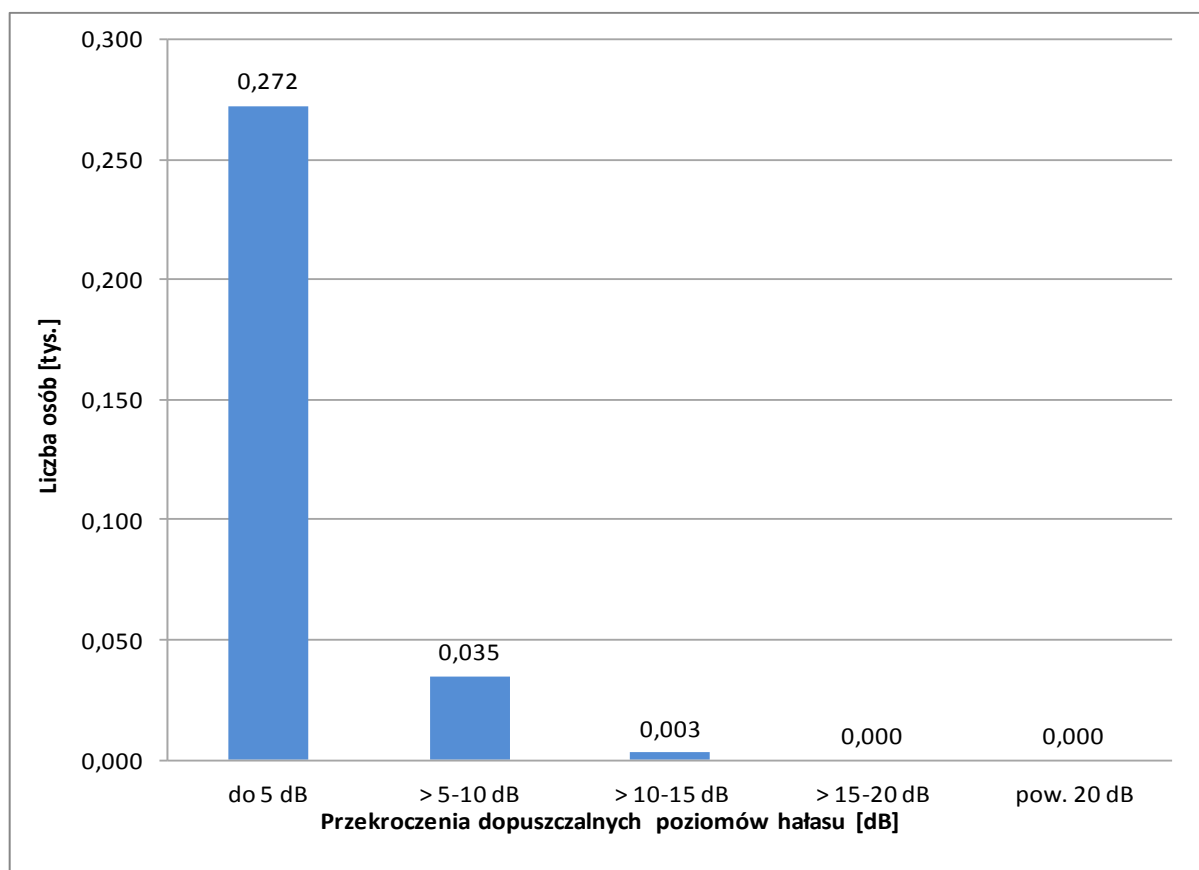
Rys. 3.45. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – miasto Kraków



Rys. 3.46. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – miasto Kraków



Rys. 3.47. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – miasto Kraków



Rys. 3.48. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – miasto Kraków

3.1.7. Powiat krakowski

Tabl. 3.25. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat krakowski

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	1.377	4.205	13.741
60-65	0.902	2.900	7.514
65-70	1.017	3.375	4.952
70-75	0.920	3.030	3.303
powyżej 75	0.199	0.647	3.491

Tabl. 3.26. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – powiat krakowski

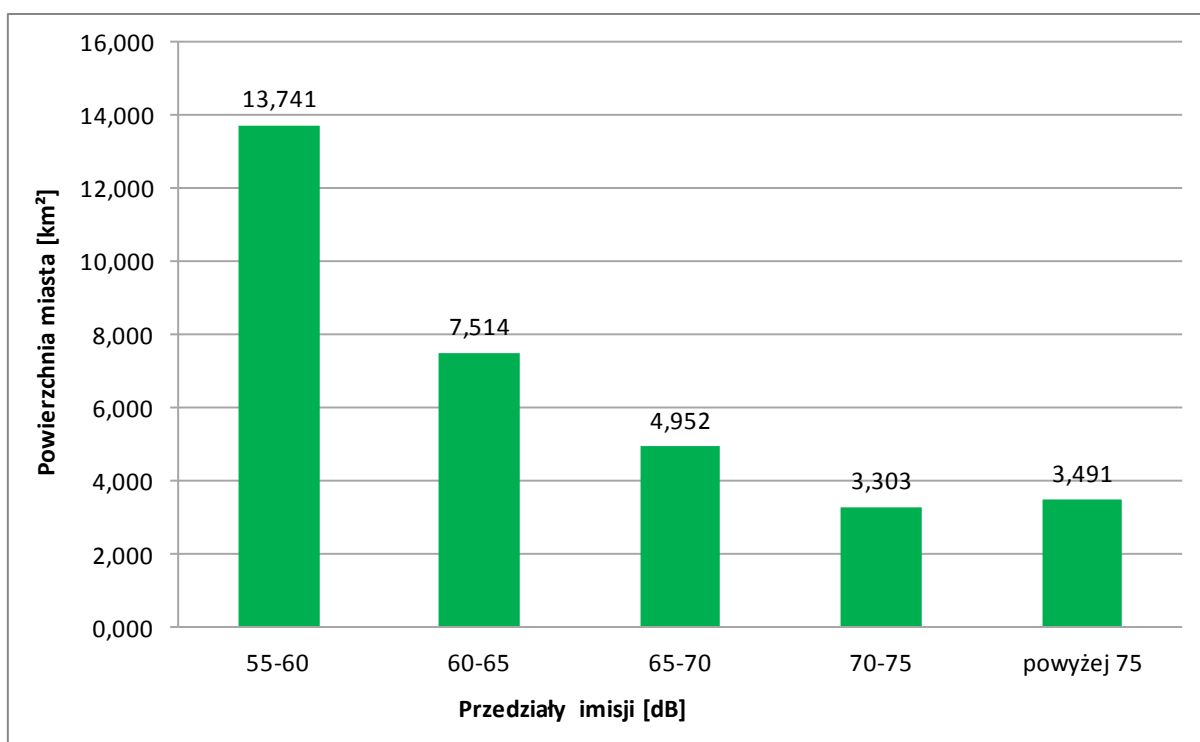
Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	0.931	2.957	8.884
55-60	0.903	2.963	5.408
60-65	1.027	3.386	3.539
65-70	0.385	1.254	2.414
powyżej 70	0.018	0.051	1.831

Tabl. 3.27. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – powiat krakowski

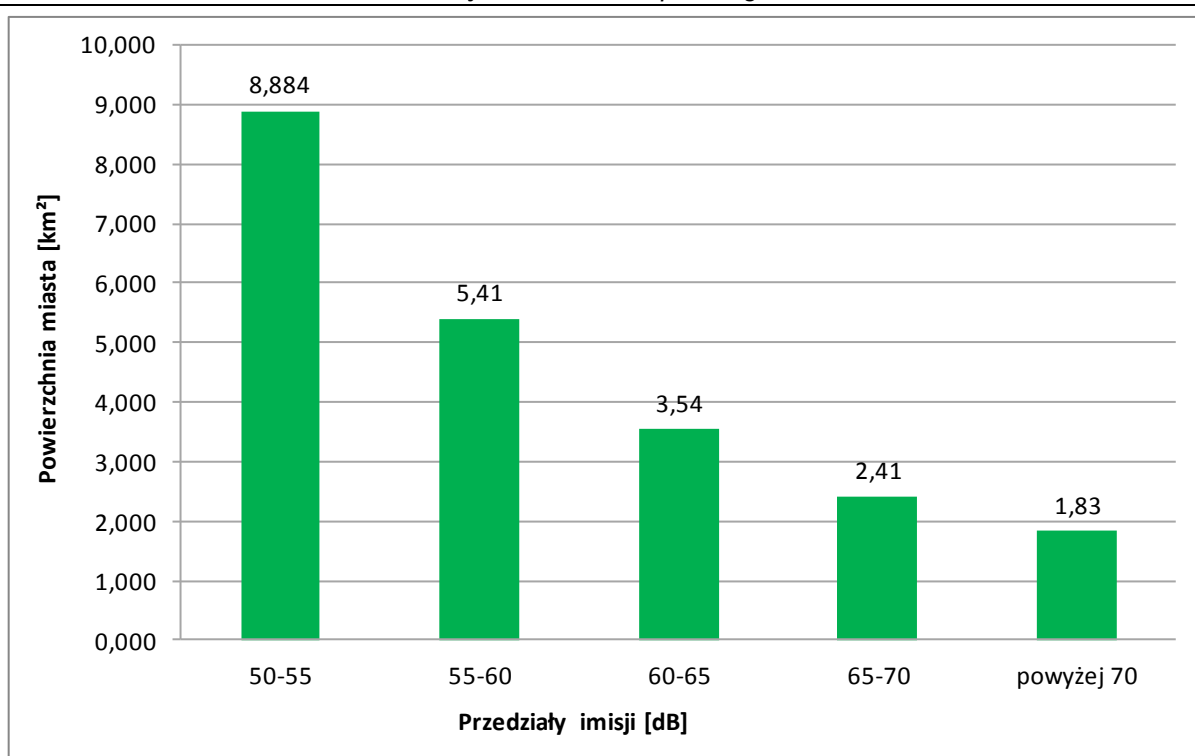
Powiat krakowski	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	2.397	1.265	0.237	0.005	0.001
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1.388	0.679	0.118	0.002	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	4.605	2.286	0.397	0.007	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	8	3	3	1	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	3	3	2	1	3

Tabl. 3.28. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – powiat krakowski

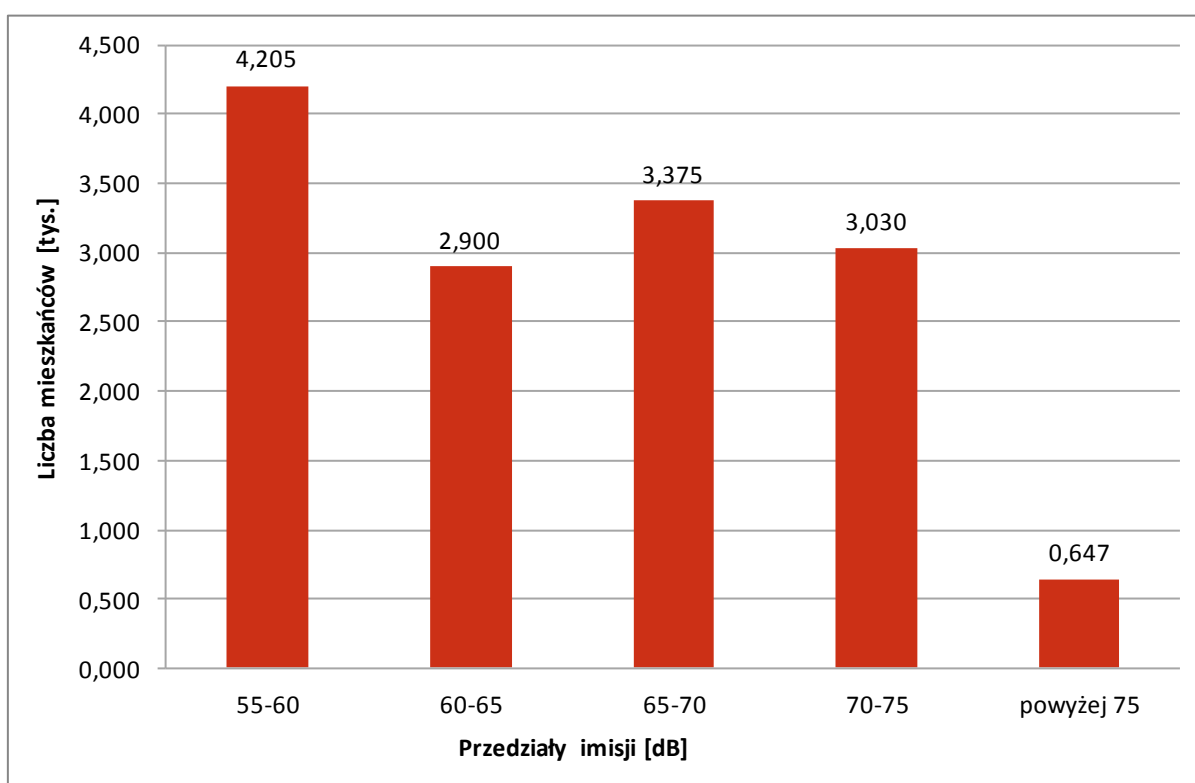
Powiat krakowski	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	2.075	1.230	0.112	0.002	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1.176	0.604	0.030	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	3.848	1.966	0.090	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	4	4	1	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	2	4	2	1	1



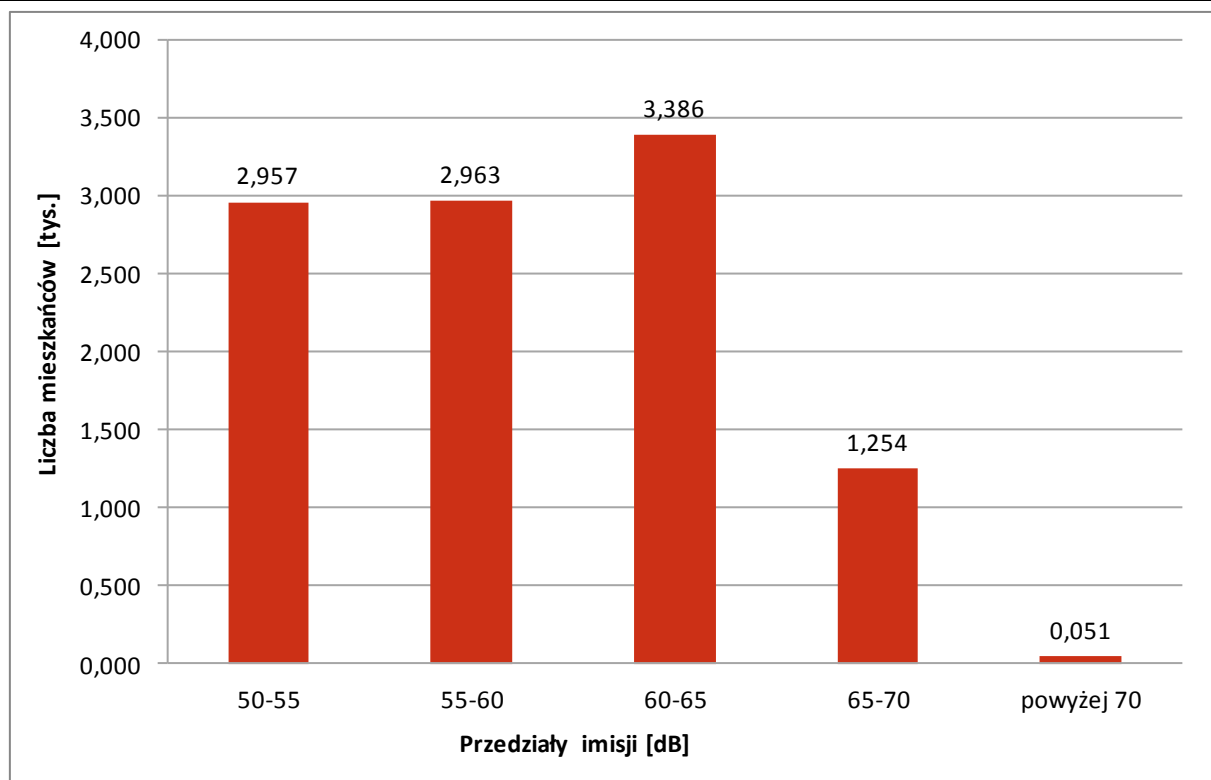
Rys. 3.49. Powierzchnia obszarów ekspozycji na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat krakowski



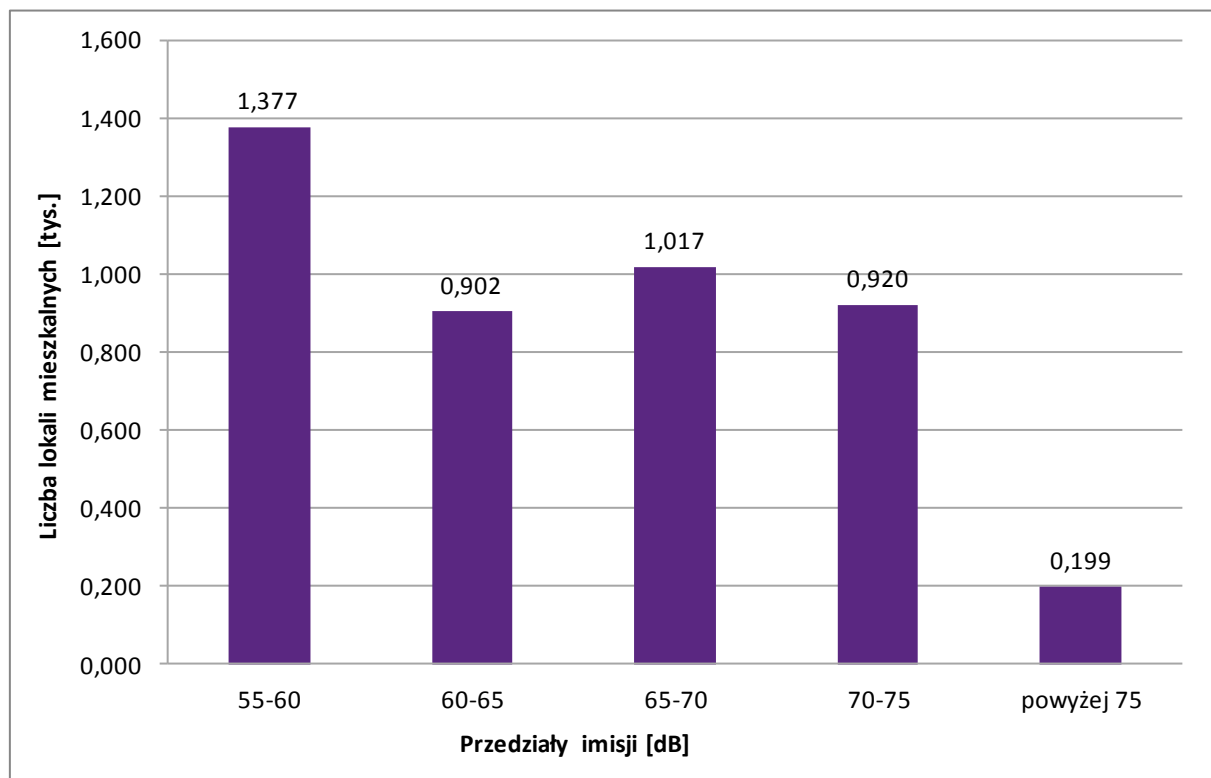
Rys. 3.50. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat krakowski



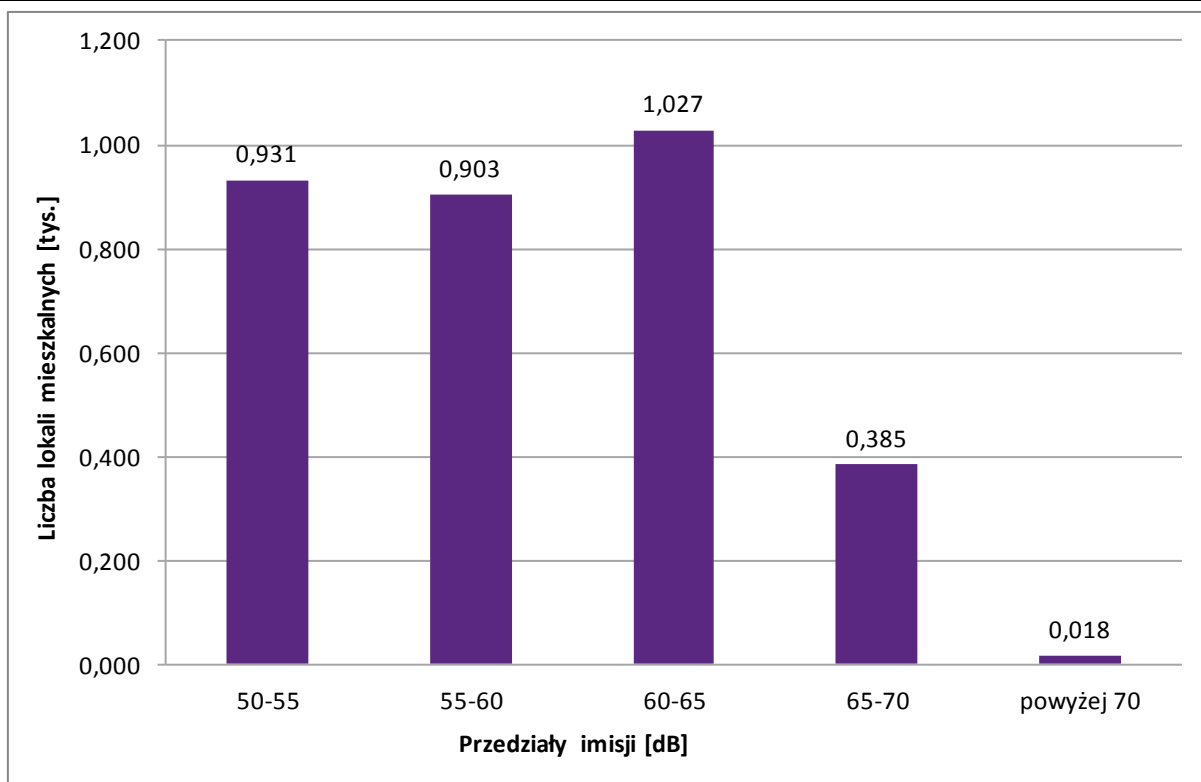
Rys. 3.51. Liczba mieszkańców ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat krakowski



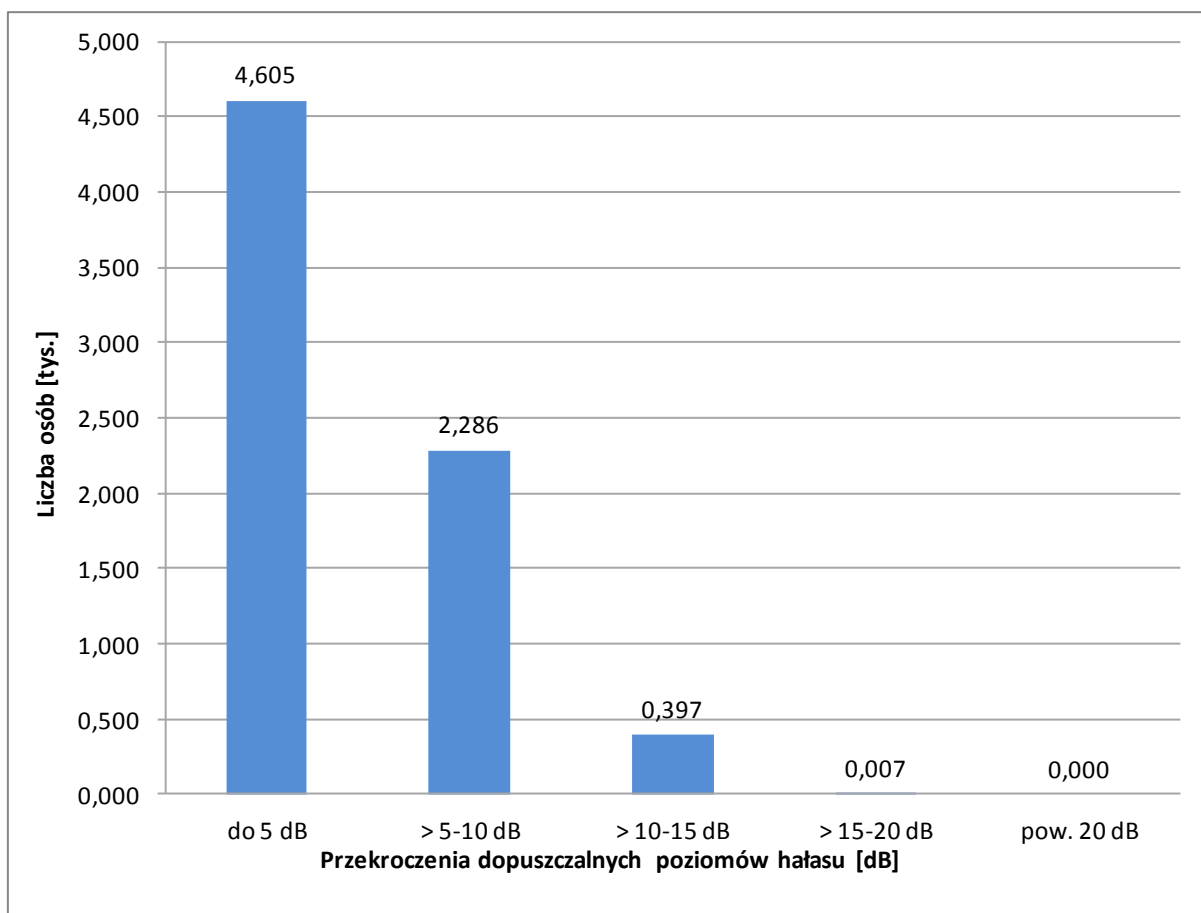
Rys. 3.52. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat krakowski



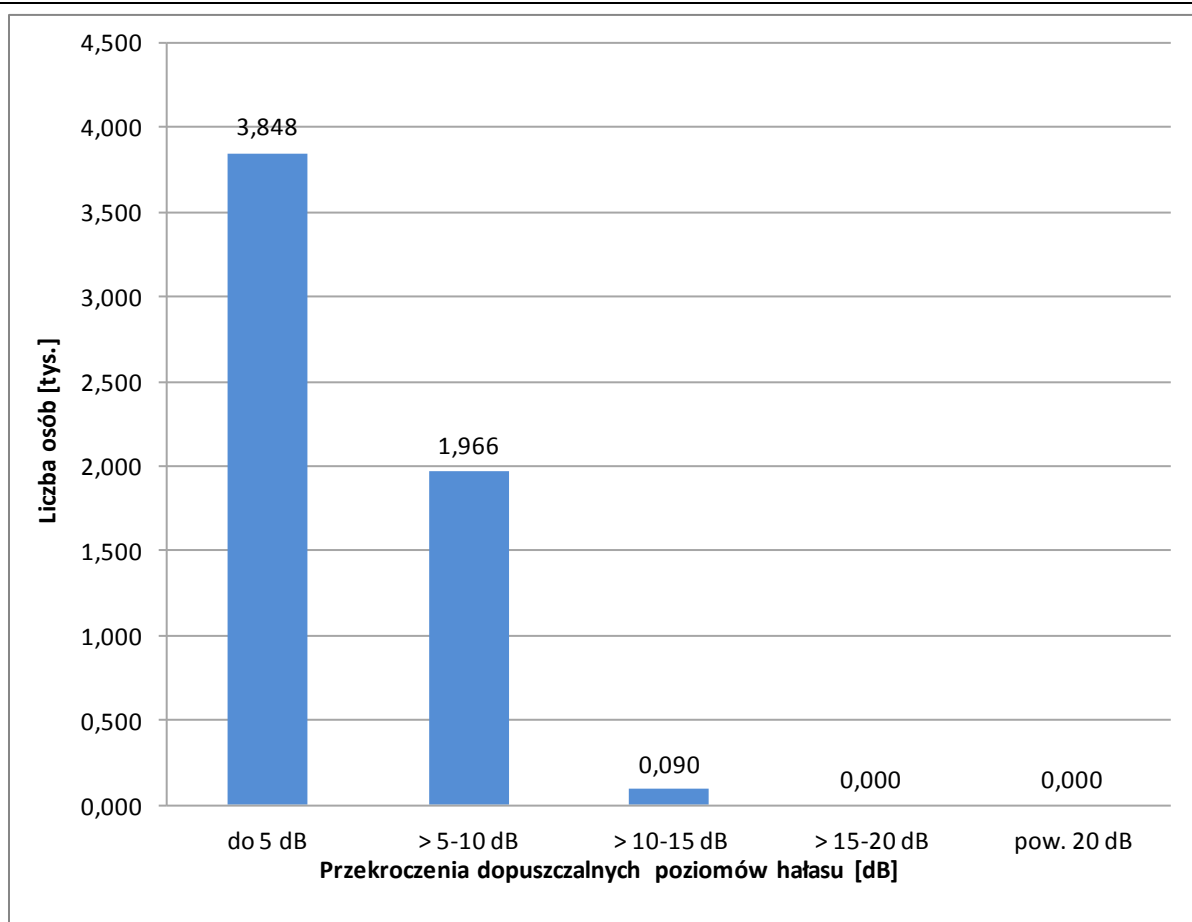
Rys. 3.53. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat krakowski



Rys. 3.54. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat krakowski



Rys. 3.55. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – powiat krakowski



Rys. 3.56. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – powiat krakowski

3.1.8. Powiat limanowski

Tabl. 3.29. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat limanowski

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	0.175	0.587	0.506
60-65	0.157	0.530	0.255
65-70	0.161	0.544	0.157
70-75	0.087	0.298	0.131
powyżej 75	0.031	0.101	0.117

Tabl. 3.30. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – powiat limanowski

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	0.158	0.532	0.225

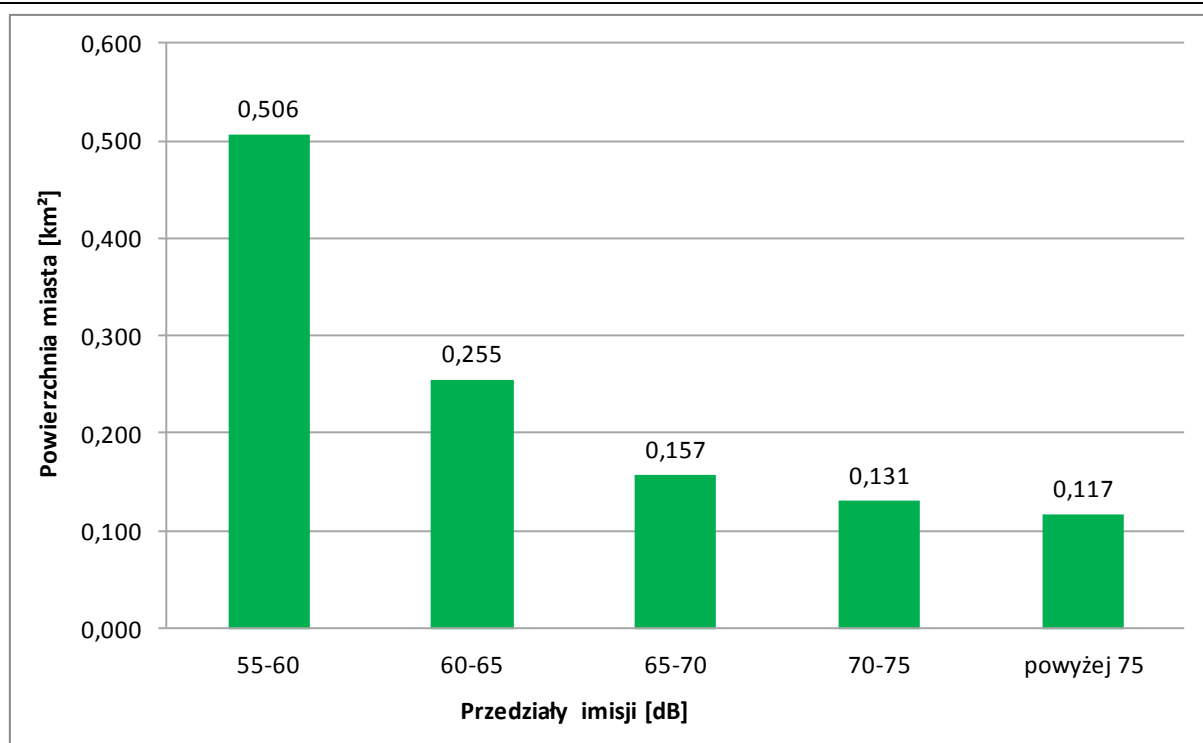
55-60	0.159	0.534	0.153
60-65	0.074	0.250	0.125
65-70	0.022	0.070	0.097
powyżej 70	0.002	0.008	0.001

Tabl. 3.31. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – powiat limanowski

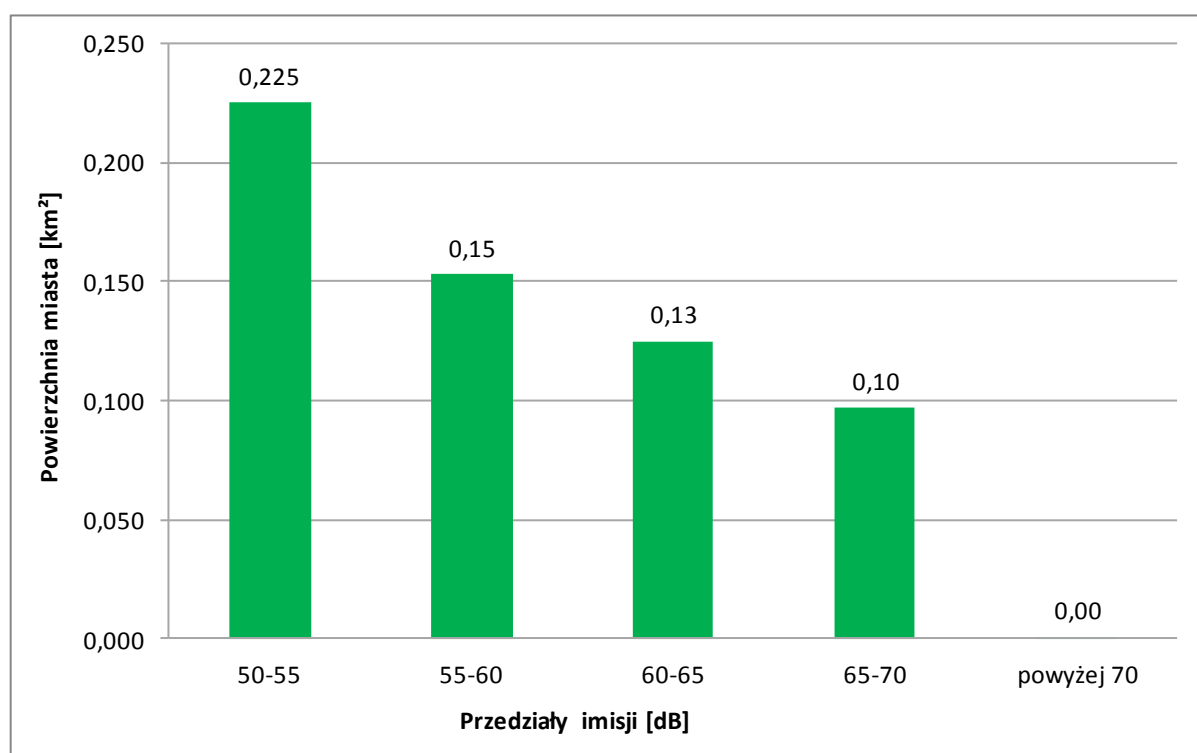
Powiat limanowski	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.104	0.044	0.005	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.386	0.129	0.033	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1.300	0.432	0.110	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	3	3	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	2	4	1	1	0

Tabl. 3.32. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – powiat limanowski

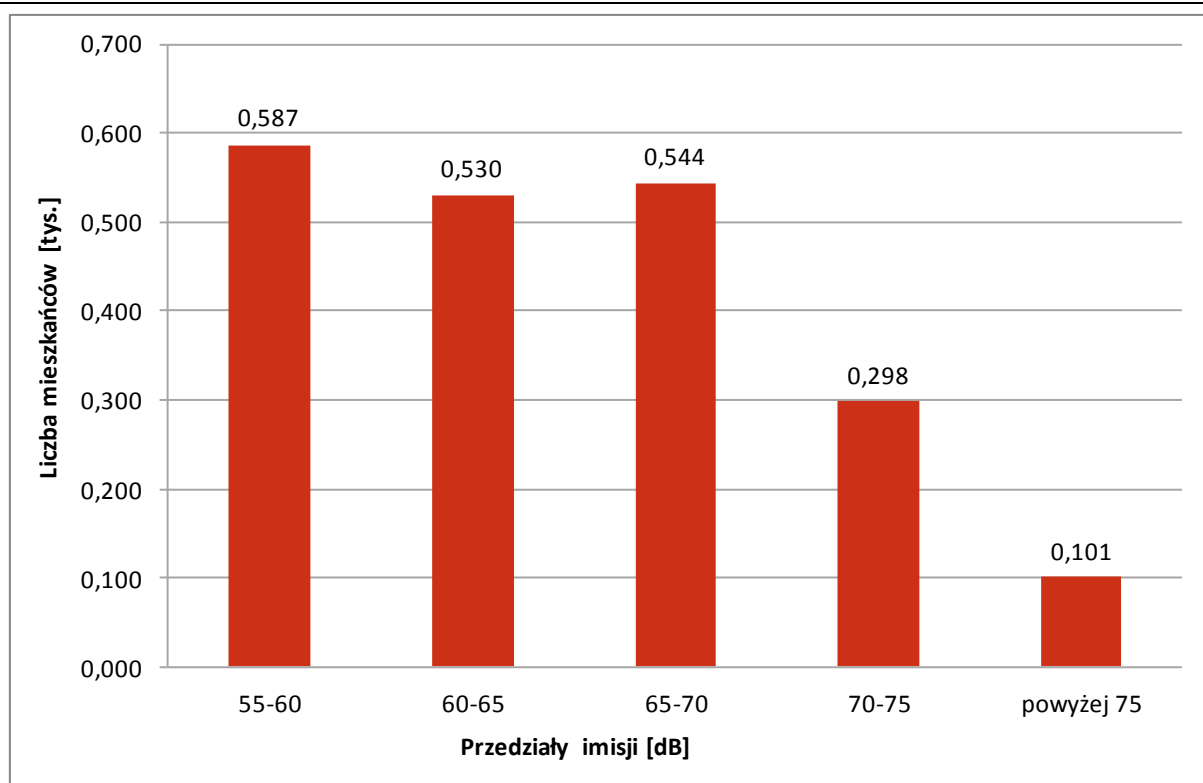
Powiat limanowski	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.066	0.007	0.000	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.310	0.061	0.010	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1.036	0.205	0.032	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	3	1	1	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	3	2	0	0	0



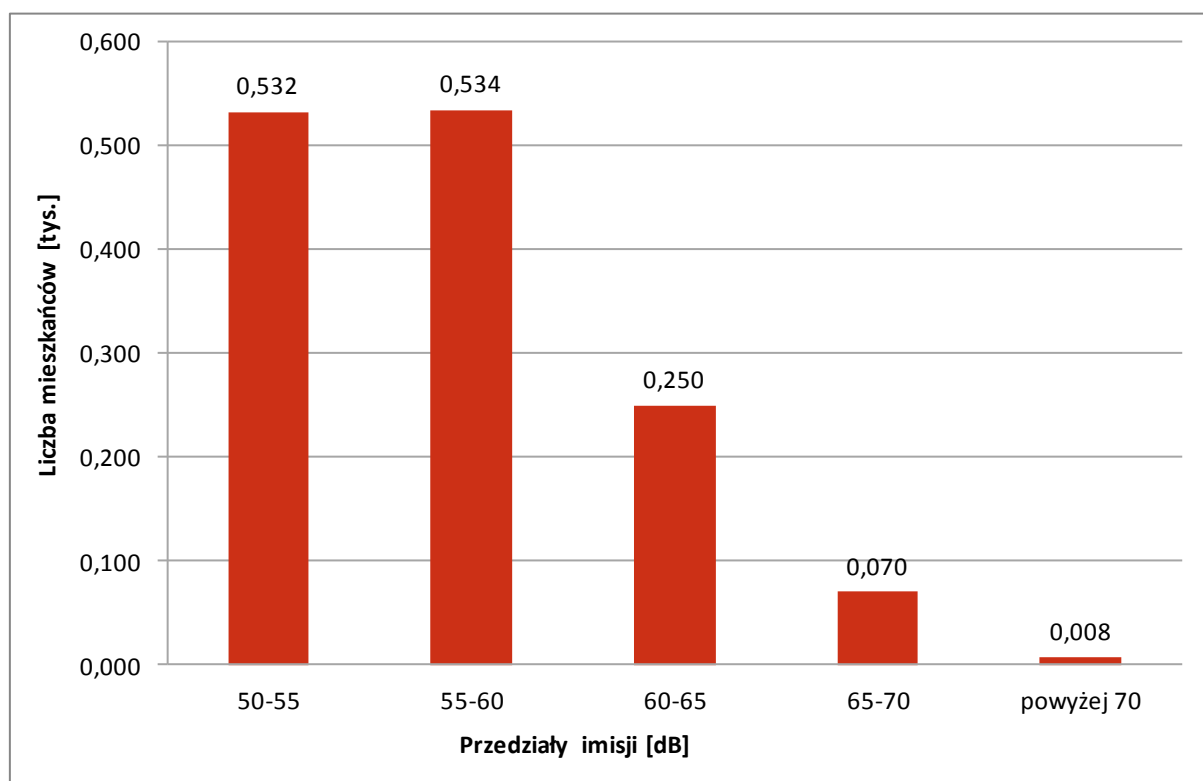
Rys. 3.57. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat limanowski



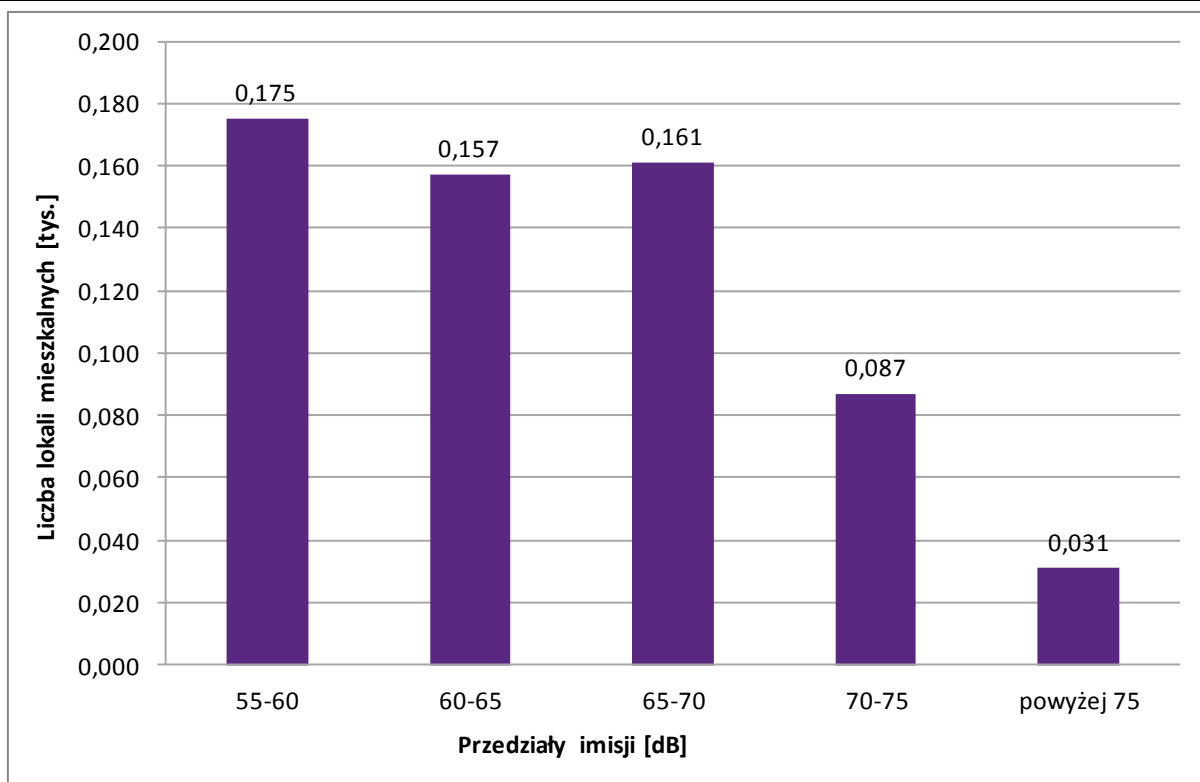
Rys. 3.58. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat limanowski



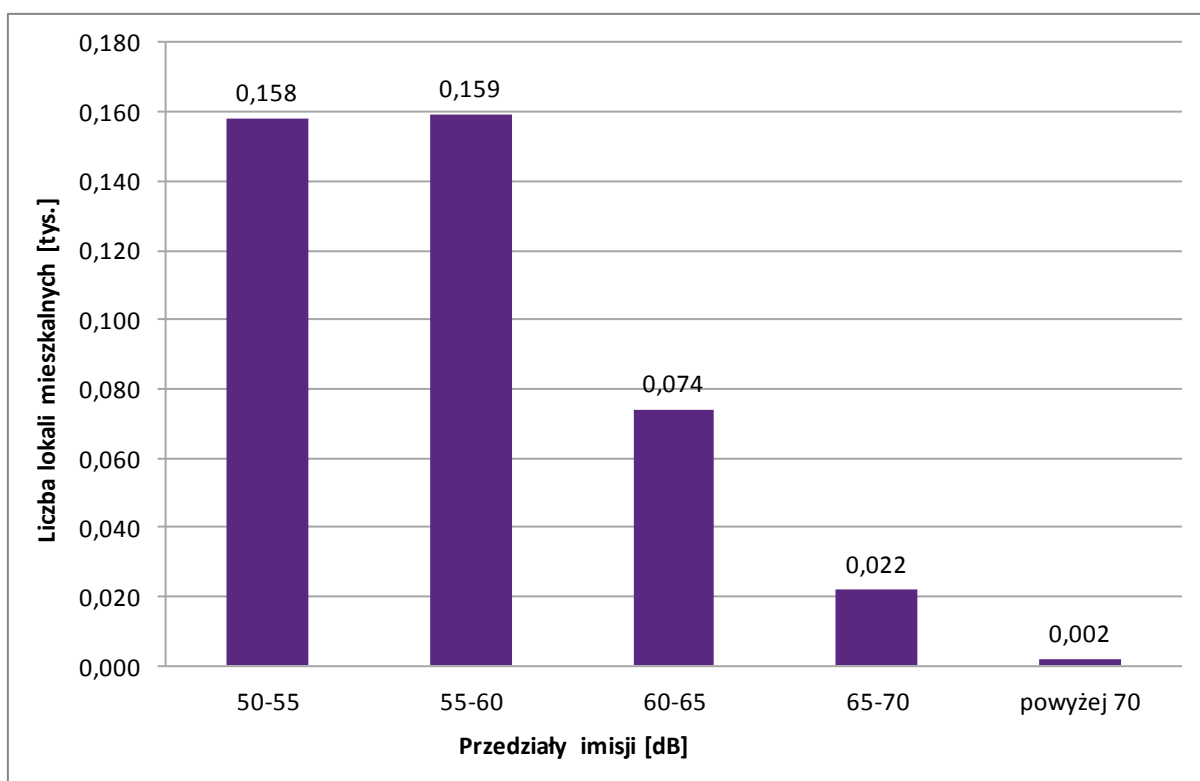
Rys. 3.59. Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat limanowski



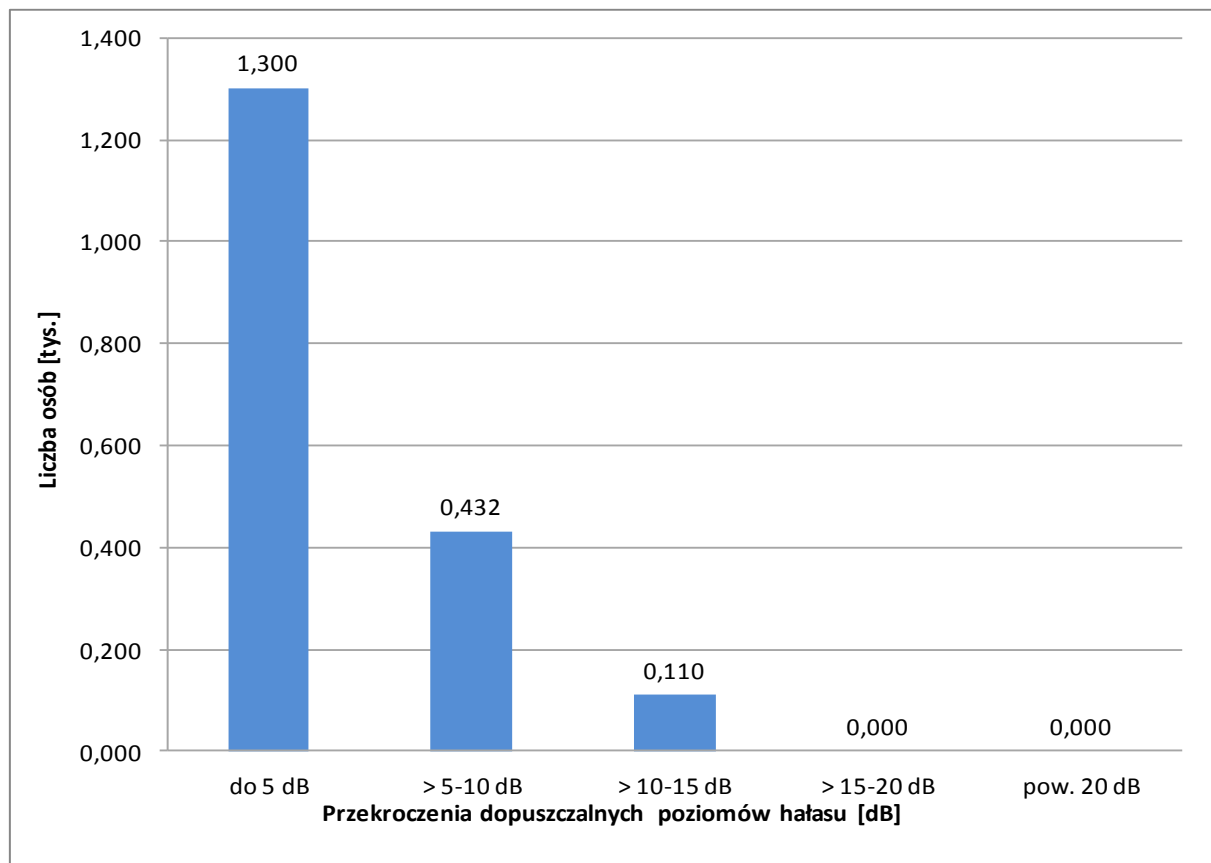
Rys. 3.60. Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat limanowski



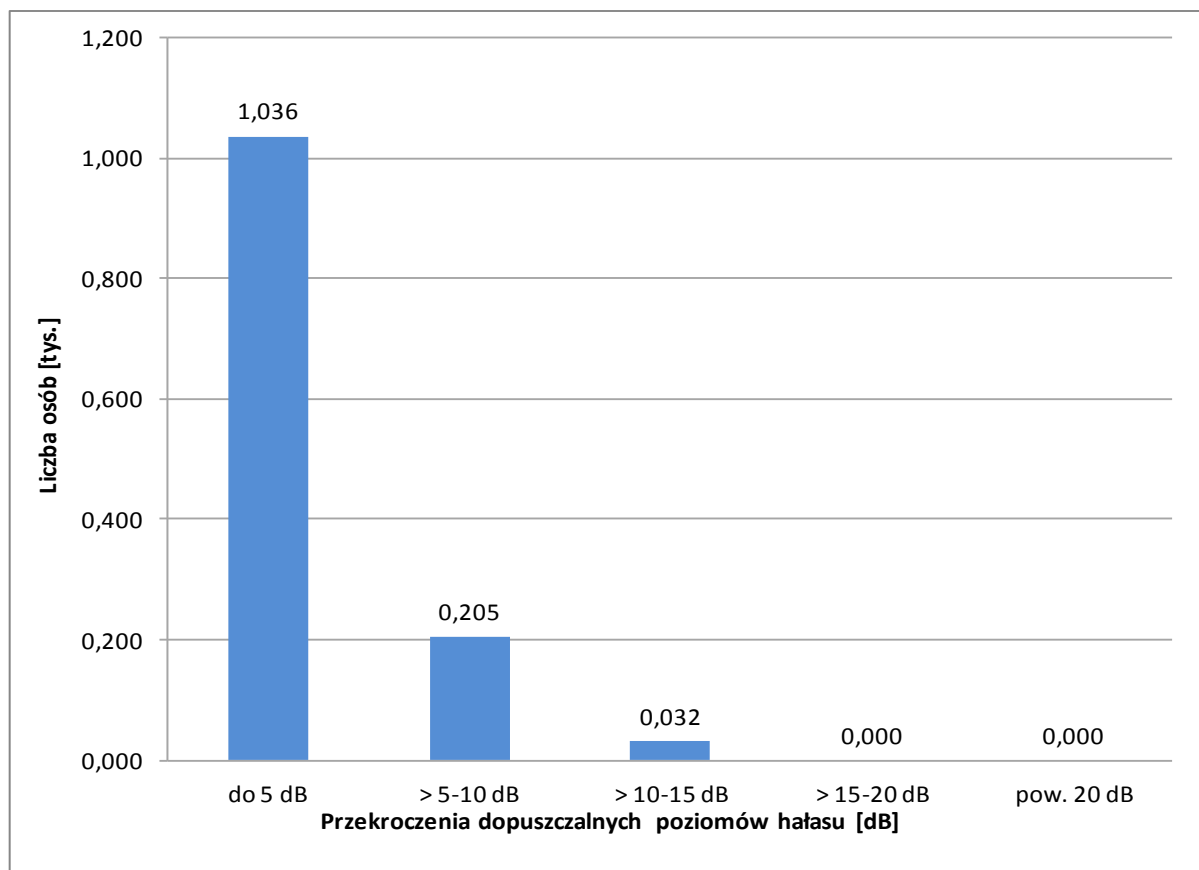
Rys. 3.61. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat limanowski



Rys. 3.62. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat limanowski



Rys. 3.63. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – powiat limanowski



Rys. 3.64. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – powiat limanowski

3.1.9. Powiat miechowski

Tabl. 3.33. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat miechowski

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	0.175	0.473	4.605
60-65	0.139	0.386	2.833
65-70	0.121	0.327	1.735
70-75	0.066	0.178	1.173
powyżej 75	0.009	0.020	0.996

Tabl. 3.34. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – powiat miechowski

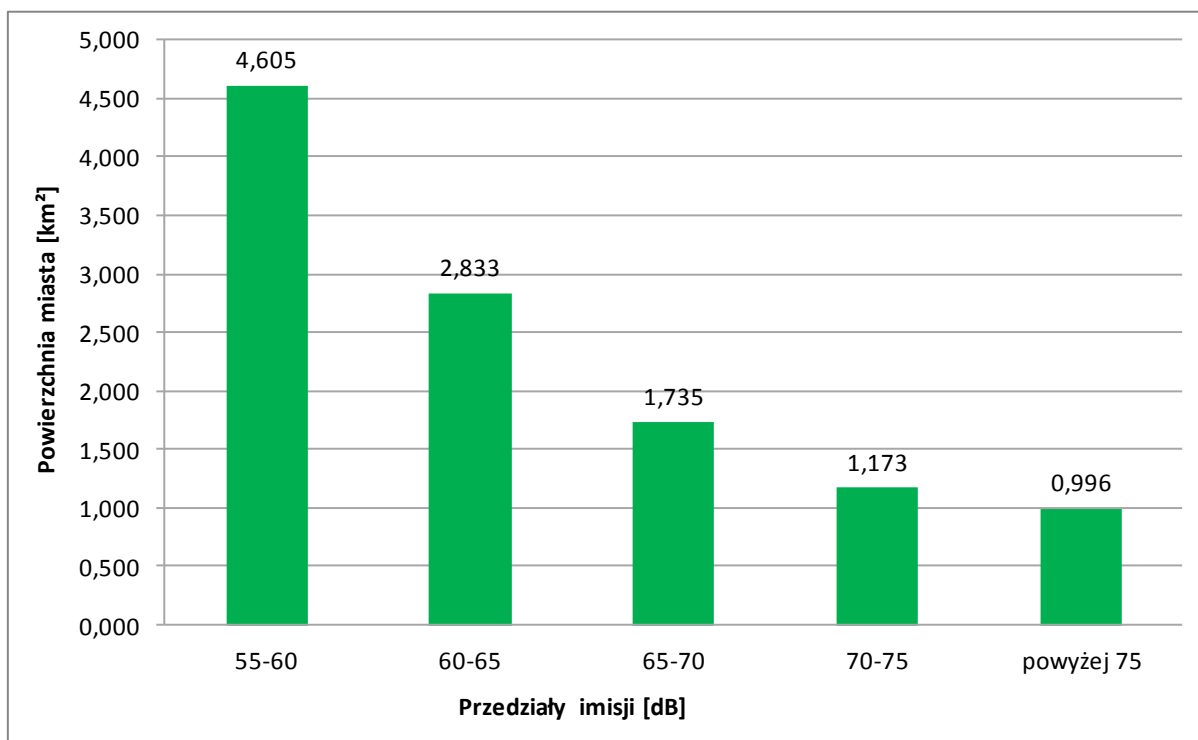
Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	0.151	0.416	3.399
55-60	0.122	0.335	2.011
60-65	0.102	0.274	1.369
65-70	0.020	0.045	0.806
powyżej 70	0.001	0.002	0.527

Tabl. 3.35. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – powiat miechowski

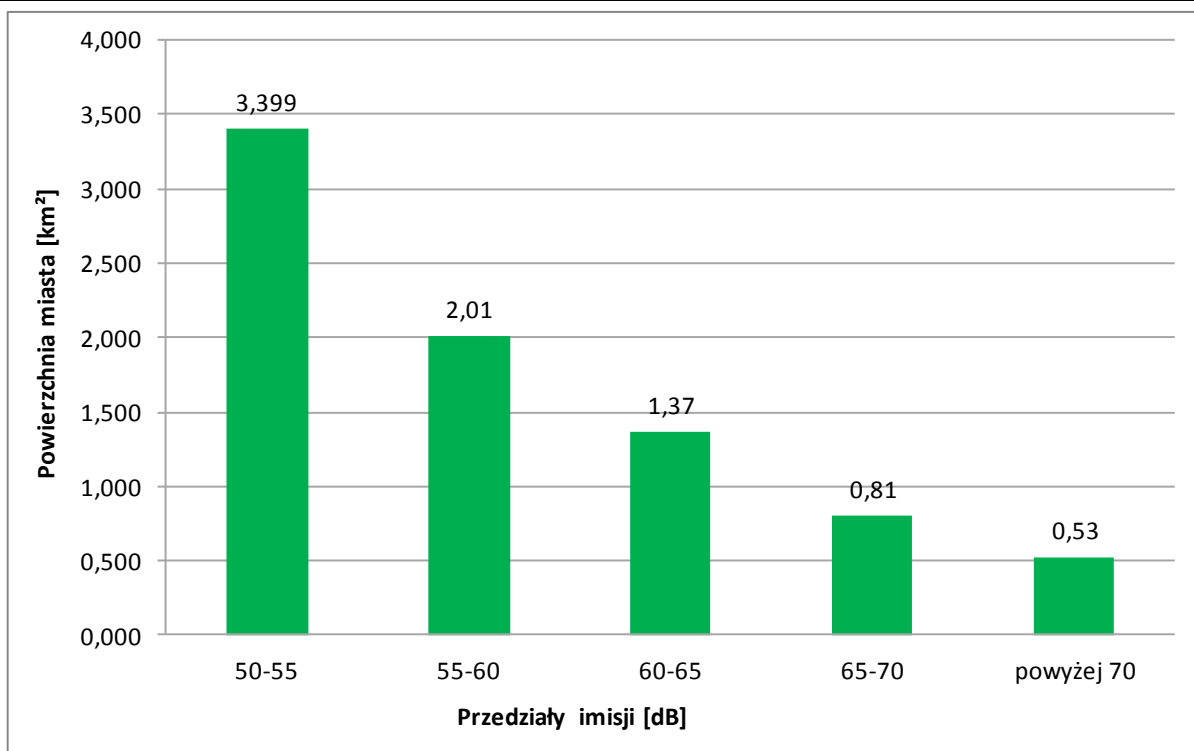
Powiat miechowski	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.408	0.218	0.039	0.002	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.091	0.041	0.004	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.256	0.115	0.012	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	3	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	1

Tabl. 3.36. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – powiat miechowski

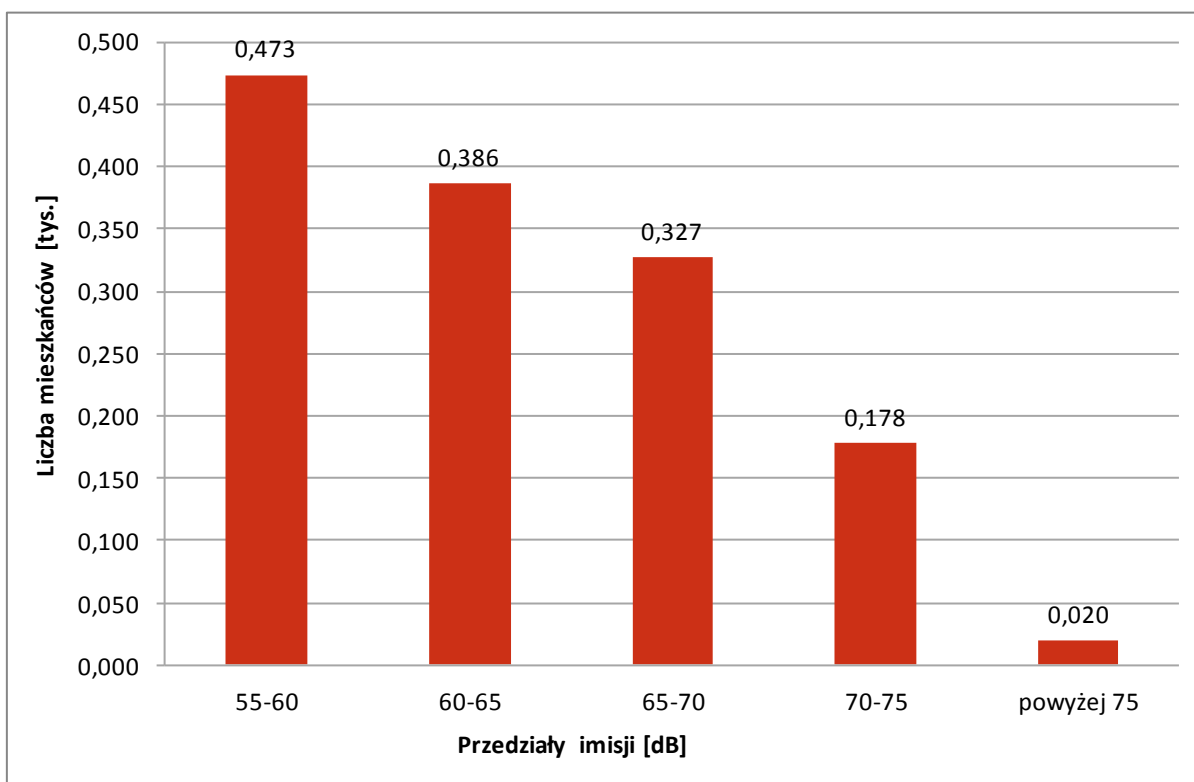
Powiat miechowski	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.350	0.133	0.004	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.089	0.018	0.002	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.235	0.046	0.004	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	1



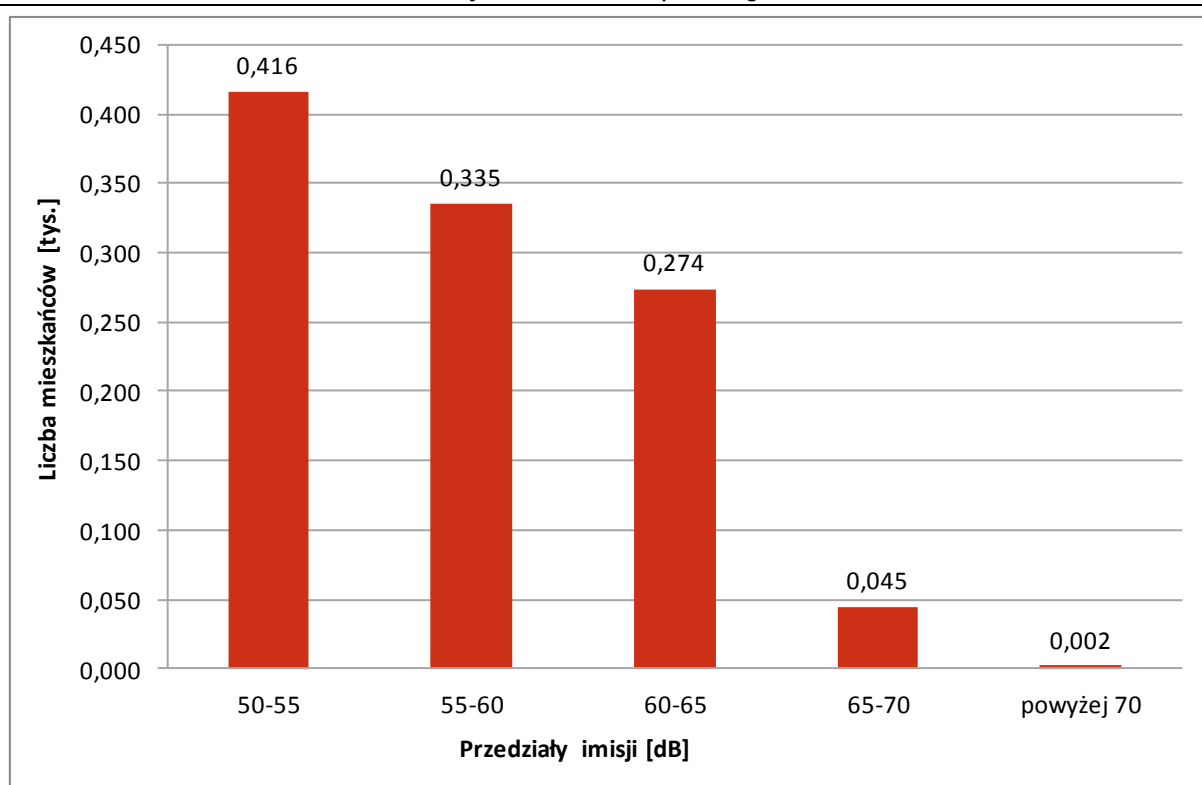
Rys. 3.65. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat miechowski



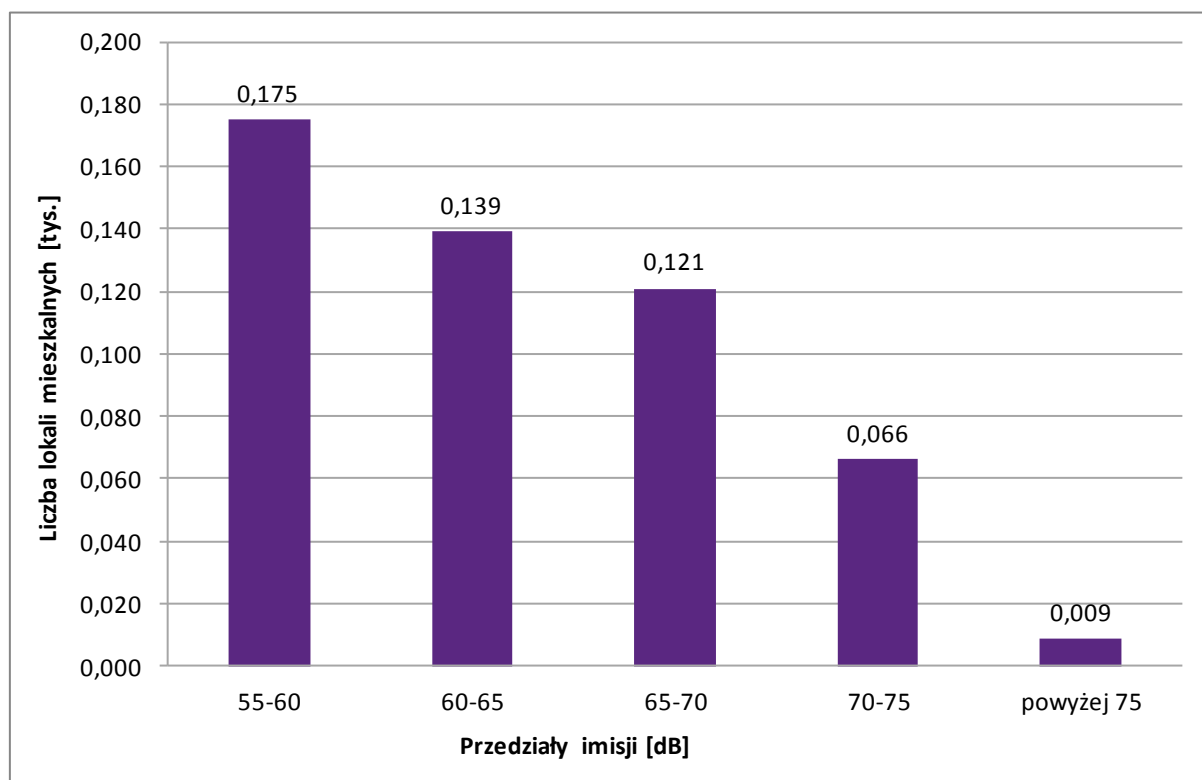
Rys. 3.66. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat miechowski



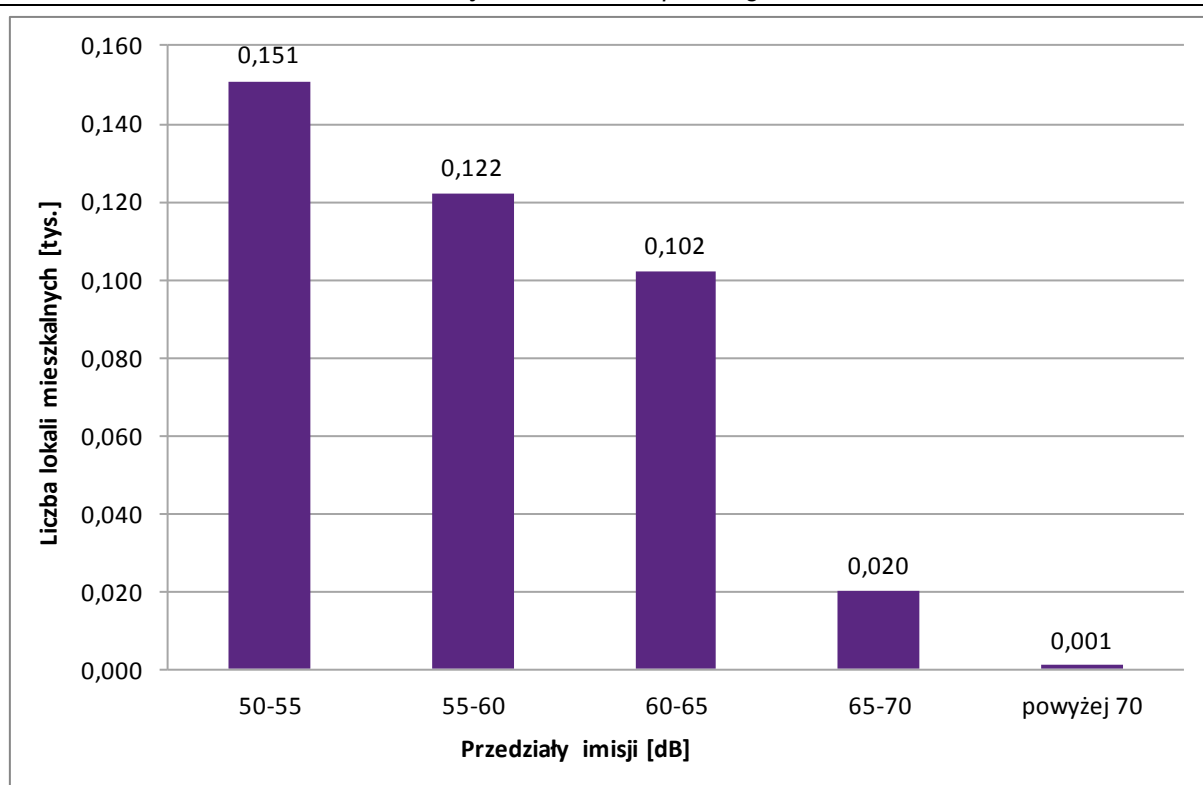
Rys. 3.67. Liczba mieszkańców ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat miechowski



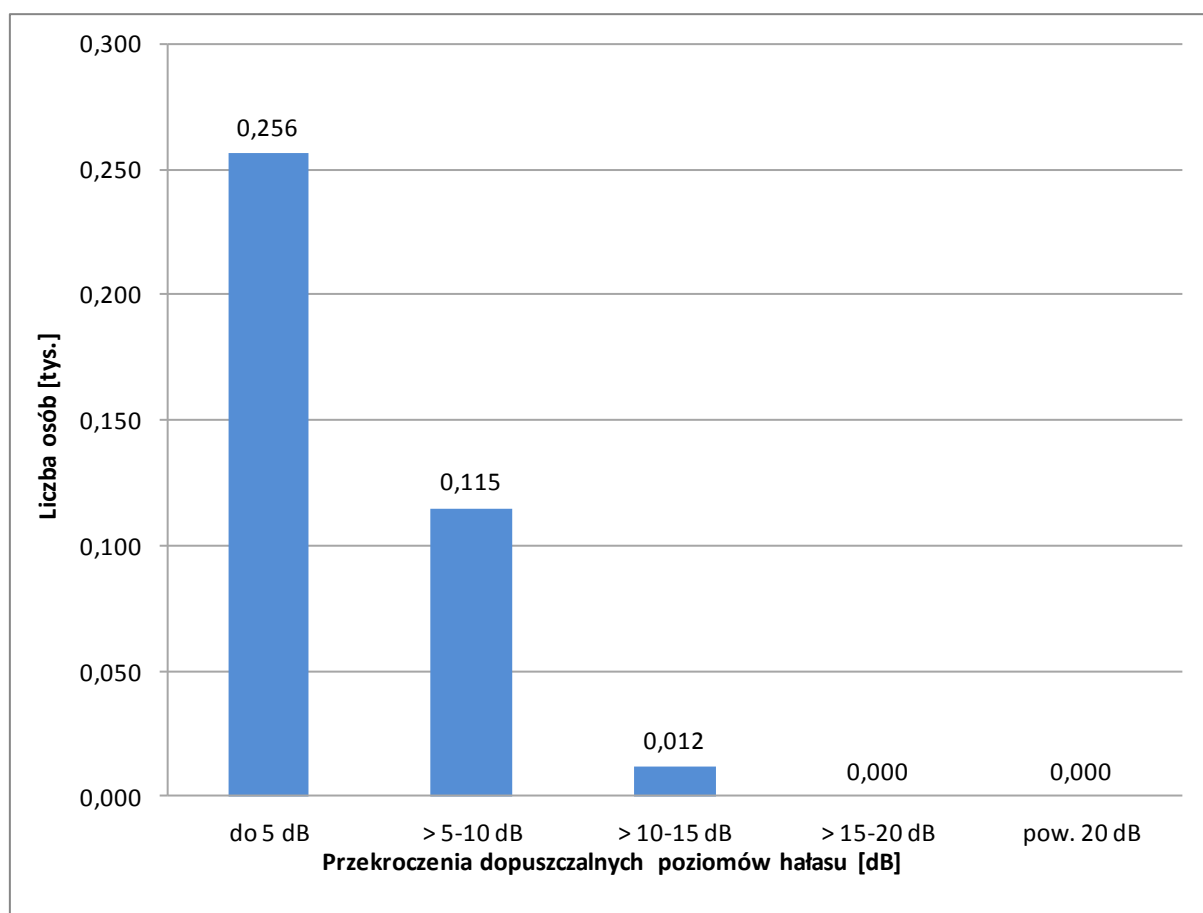
Rys. 3.68. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat miechowski



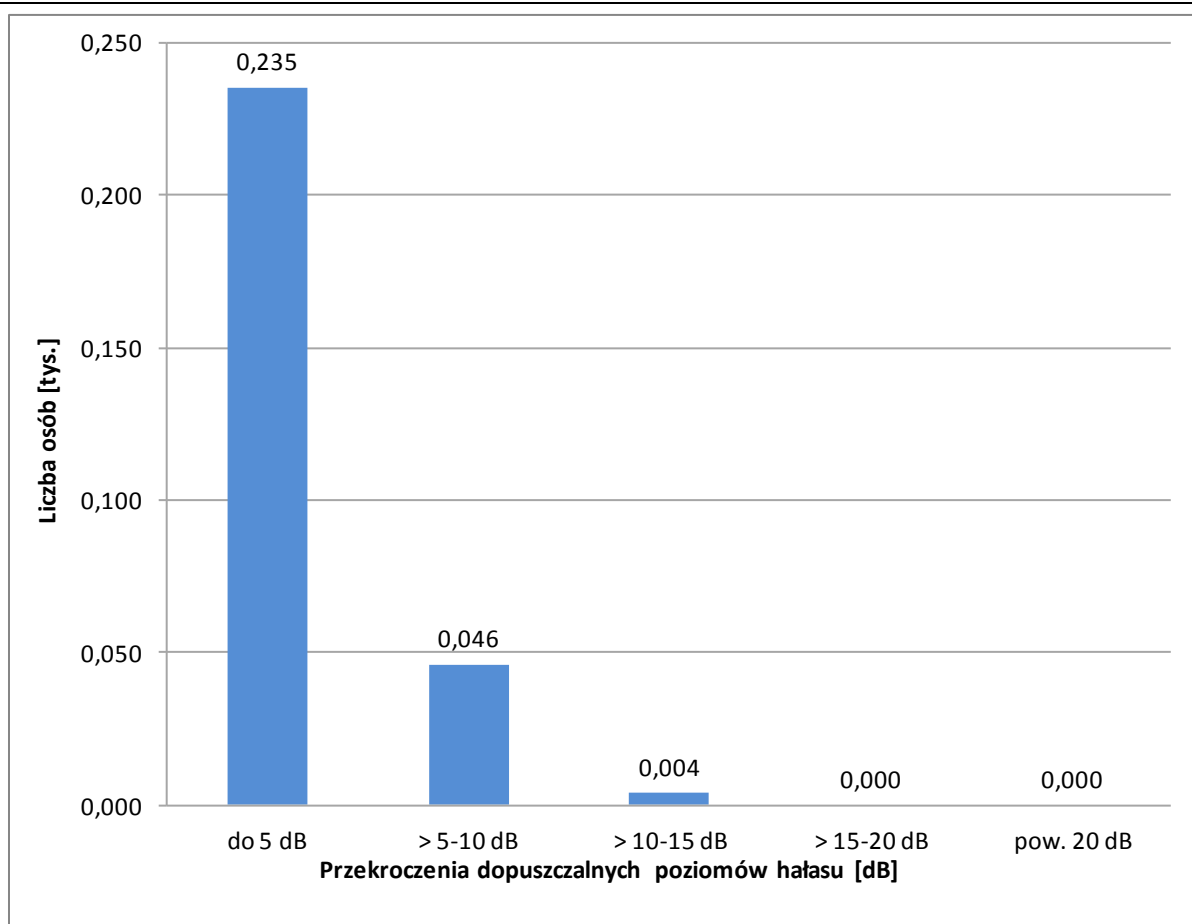
Rys. 3.69. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat miechowski



Rys. 3.70. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat miechowski



Rys. 3.71. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – powiat miechowski



Rys. 3.72. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – powiat miechowski

3.1.10. Powiat myślenicki

Tabl. 3.37. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat myślenicki

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	0.975	3.727	1.828
60-65	0.514	1.937	6.593
65-70	0.258	0.961	3.032
70-75	0.141	0.480	1.810
powyżej 75	0.024	0.079	1.857

Tabl. 3.38. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – powiat myślenicki

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	0.547	2.080	6.998

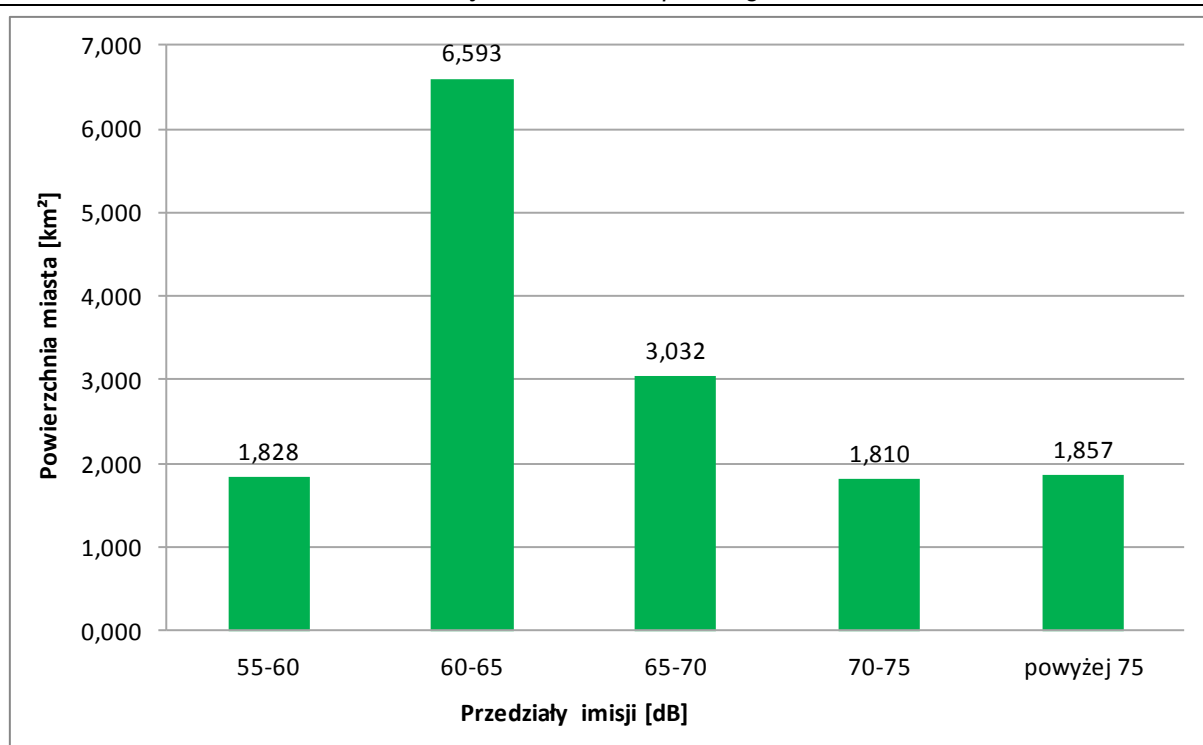
55-60	0.275	1.014	3.252
60-65	0.151	0.523	1.915
65-70	0.032	0.107	1.158
powyżej 70	0.001	0.003	0.829

Tabl. 3.39. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – powiat myślenicki

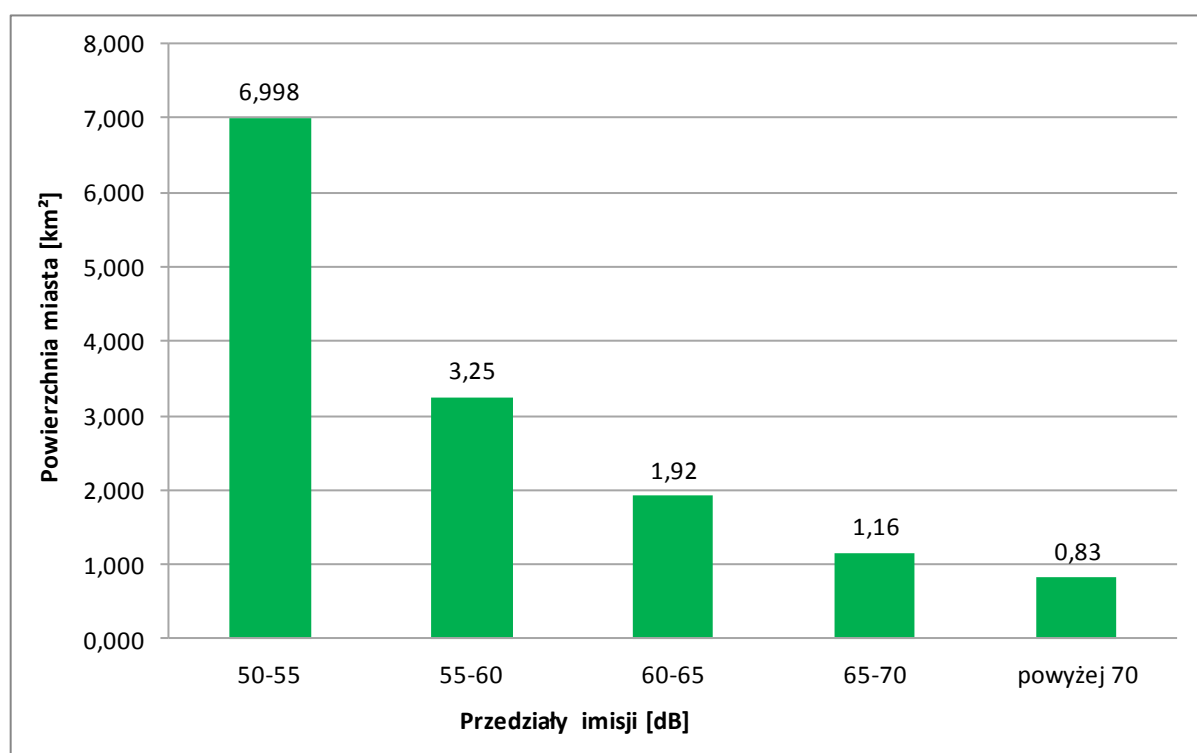
Powiat myślenicki	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.851	0.399	0.124	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.266	0.130	0.030	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.984	0.463	0.106	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	2	1	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	0	3	0	0

Tabl. 3.40. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – powiat myślenicki

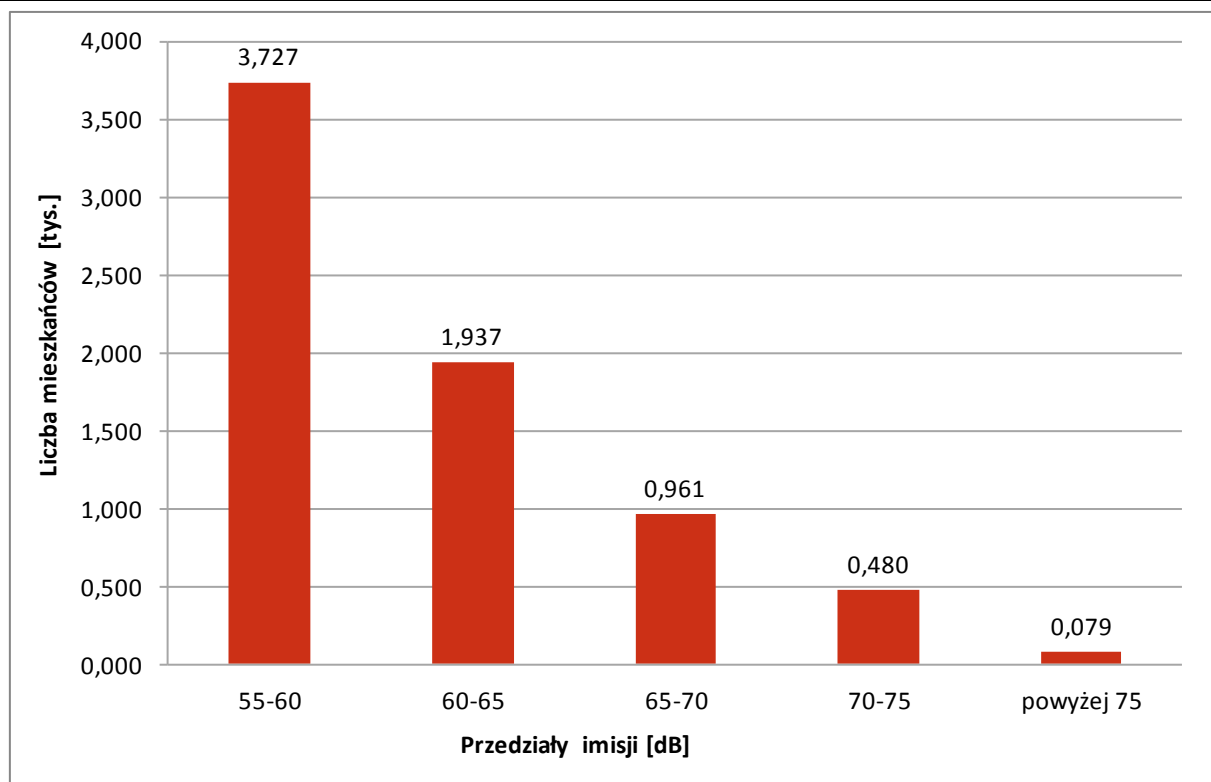
Powiat myślenicki	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.527	0.176	0.008	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.169	0.049	0.001	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.625	0.174	0.002	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	1	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	3	0	0	0



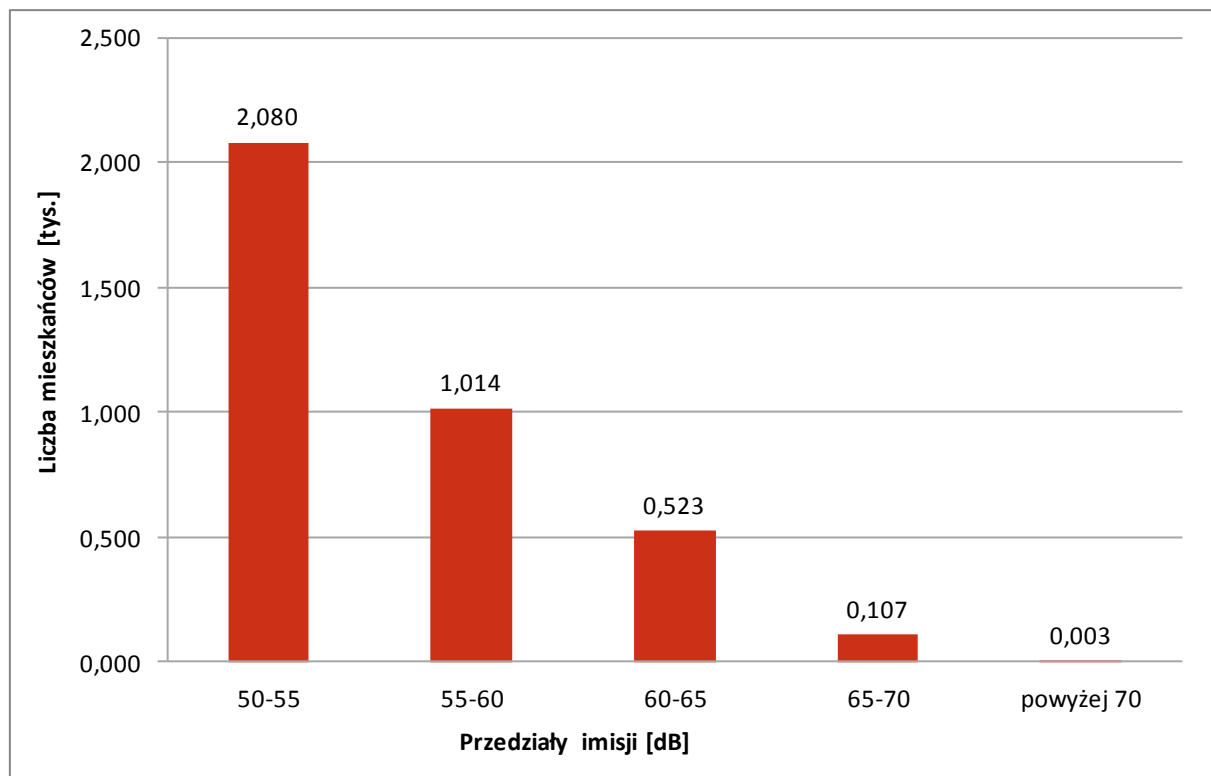
Rys. 3.73. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat myślenicki



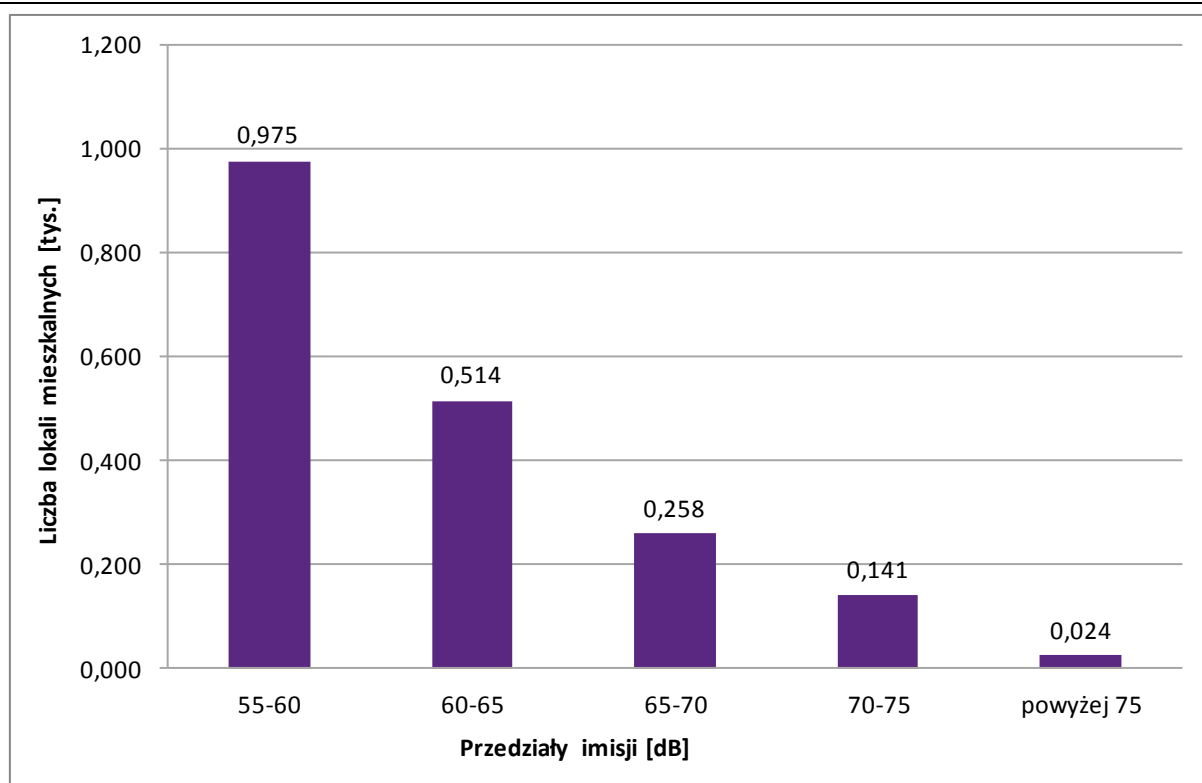
Rys. 3.74. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat myślenicki



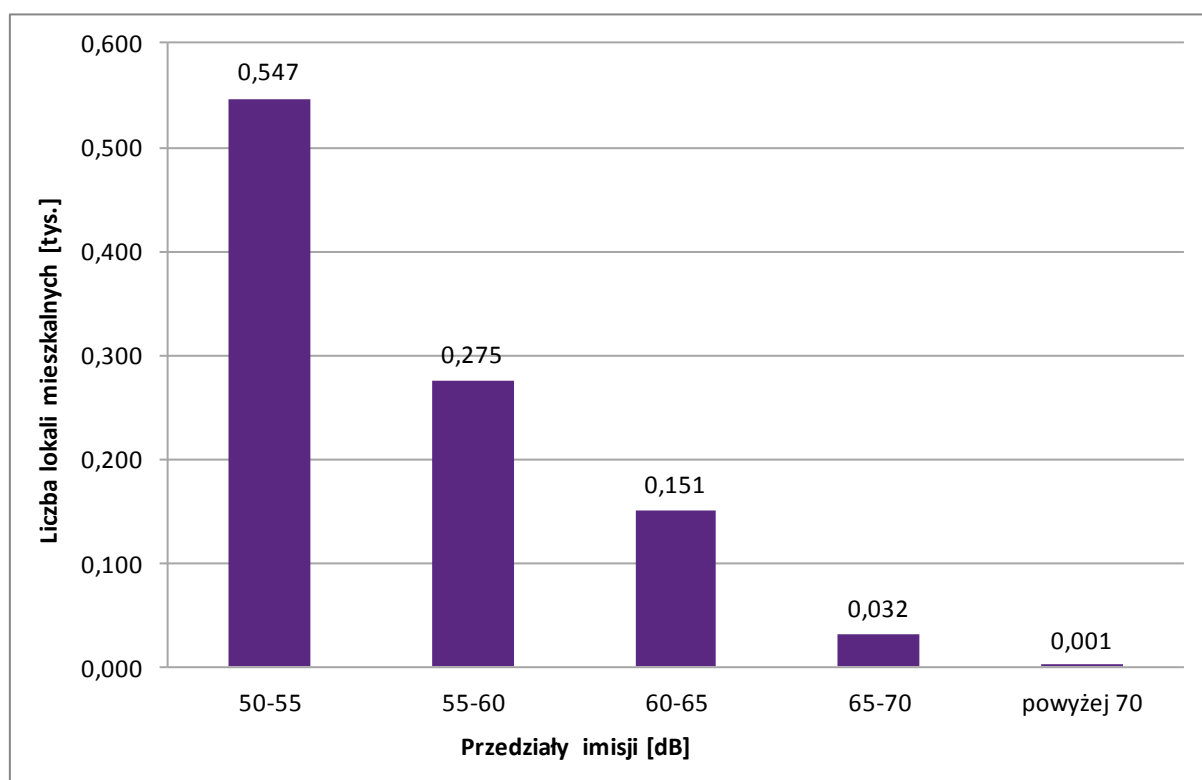
Rys. 3.75. Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat myślenicki



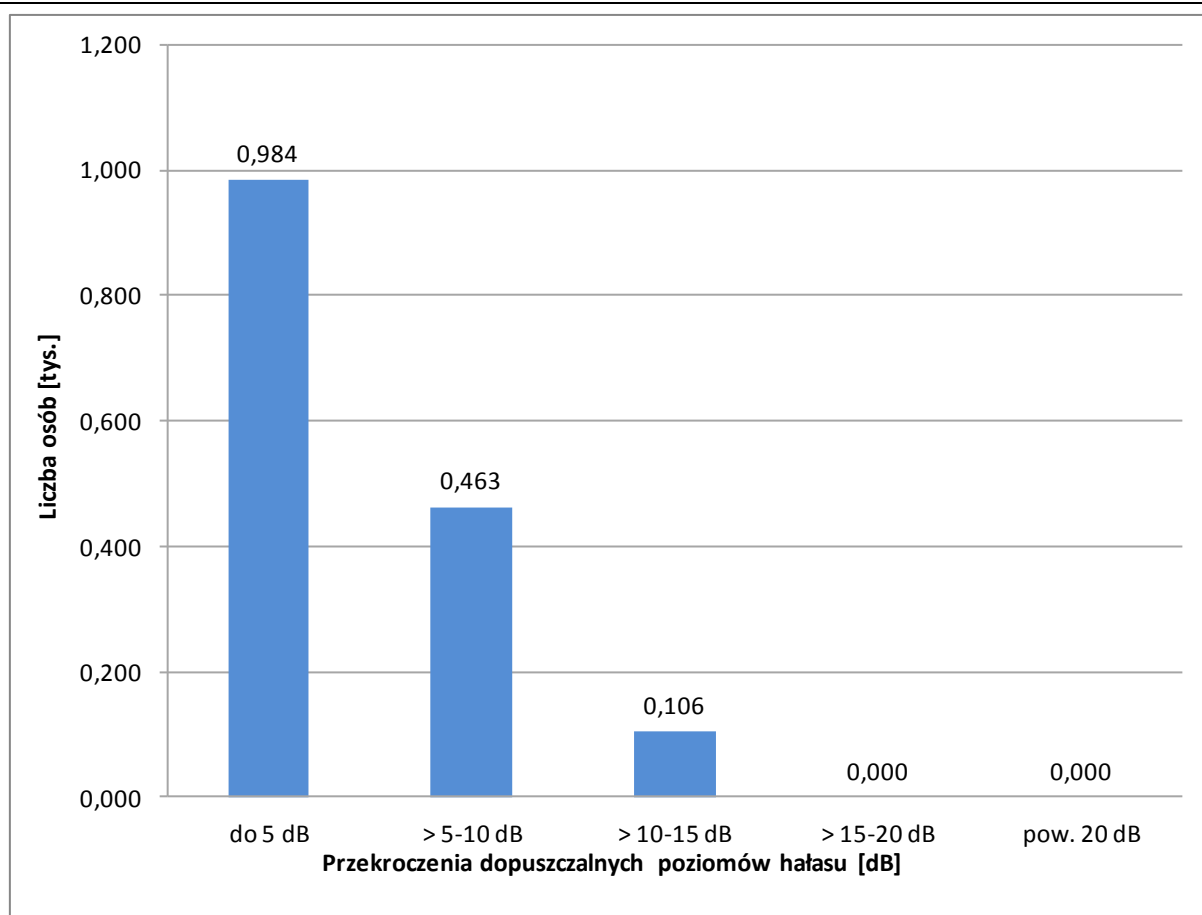
Rys. 3.76. Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat myślenicki



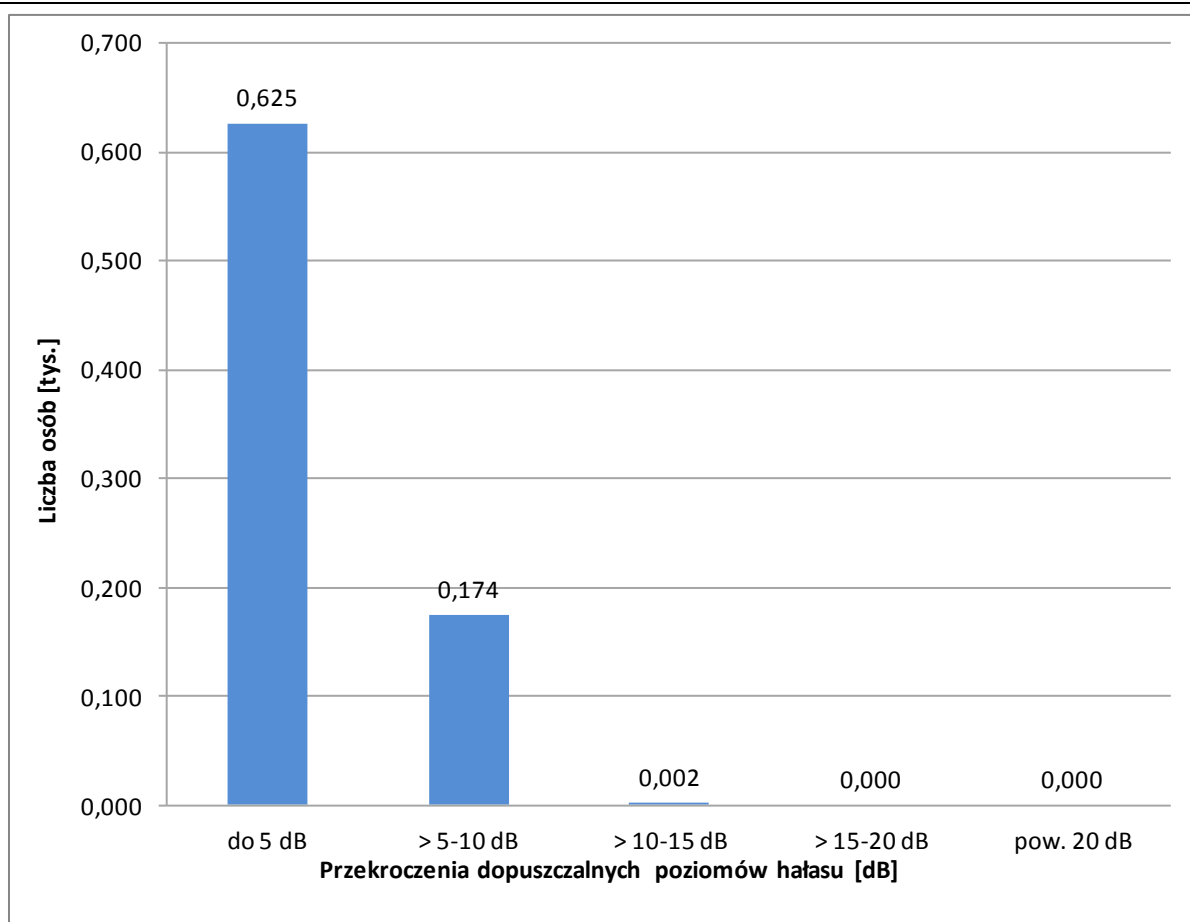
Rys. 3.77. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat myślenicki



Rys. 3.78. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat myślenicki



Rys. 3.79. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – powiat myślenicki



Rys. 3.80. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – powiat myślenicki

3.1.11. Miasto Nowy Sącz

Tabl. 3.41. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – miasto Nowy Sącz

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	0.000	0.000	0.000
60-65	0.000	0.000	0.000
65-70	0.000	0.000	0.000
70-75	0.000	0.000	0.000
powyżej 75	0.000	0.000	0.000

Tabl. 3.42. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – miasto Nowy Sącz

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	0.000	0.000	0.000

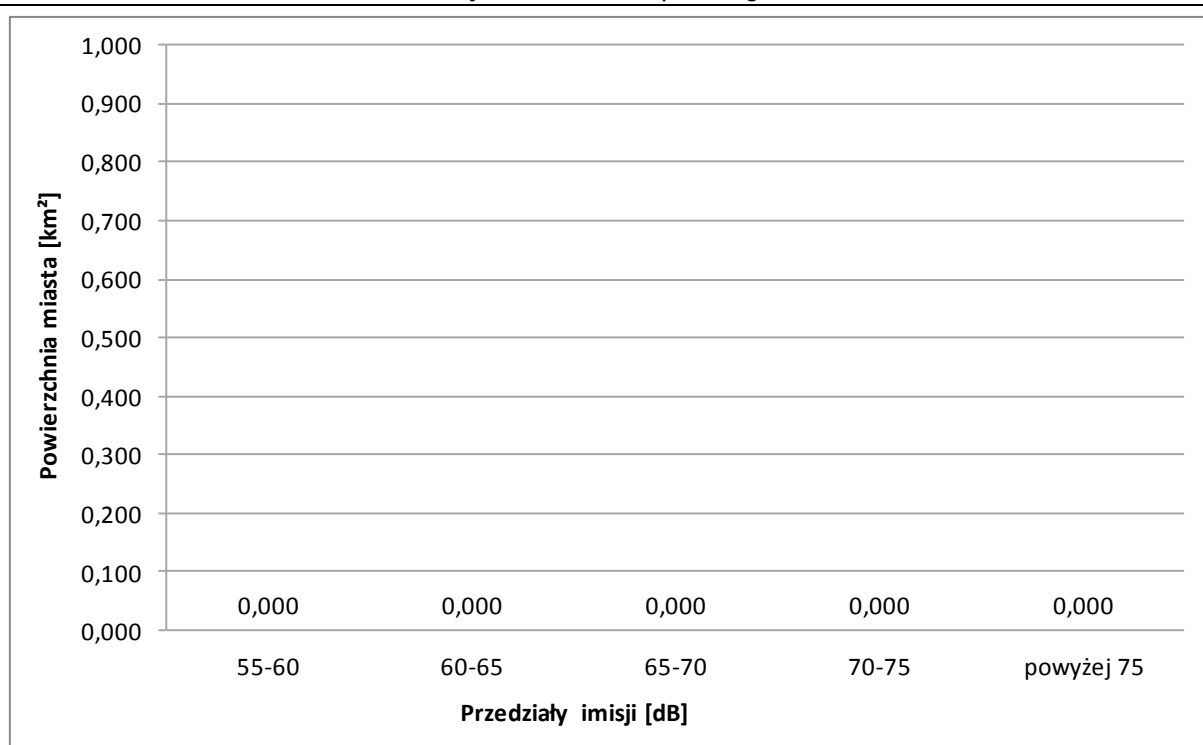
55-60	0.000	0.000	0.000
60-65	0.000	0.000	0.000
65-70	0.000	0.000	0.000
powyżej 70	0.000	0.000	0.000

Tabl. 3.43. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – miasto Nowy Sącz

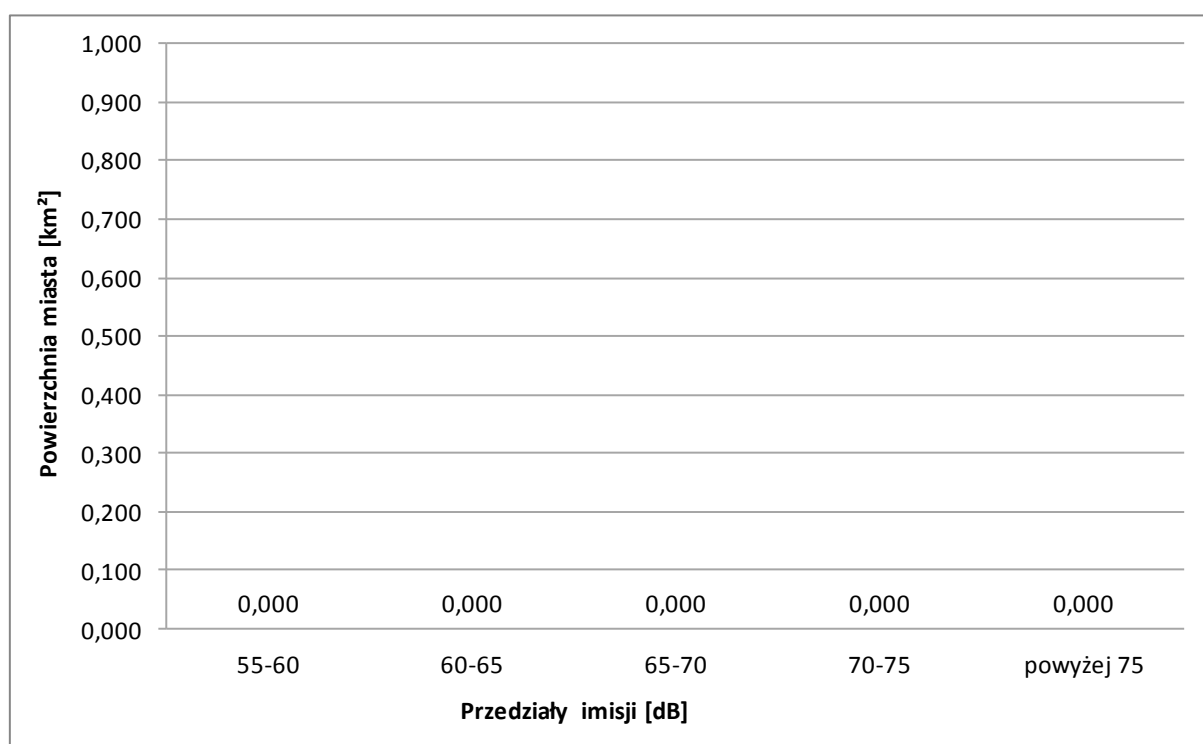
Miasto Nowy Sącz	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0

Tabl. 3.44. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – miasto Nowy Sącz

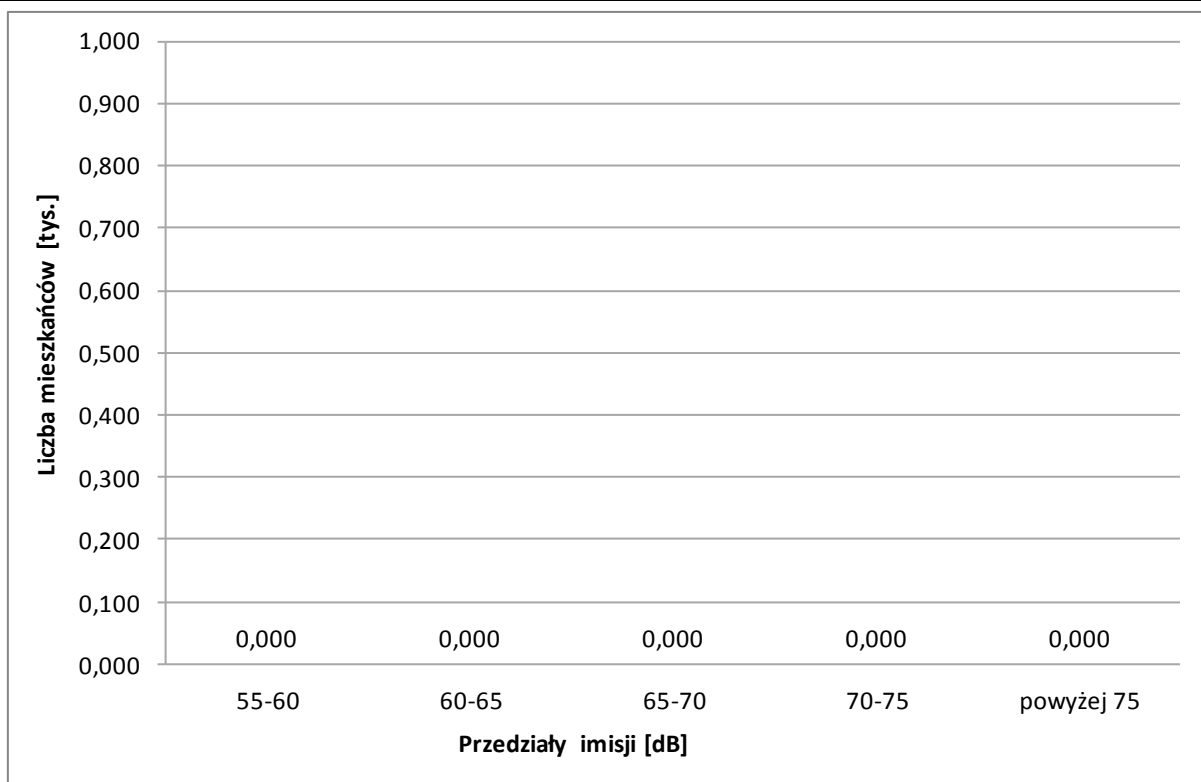
Miasto Nowy Sącz	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0



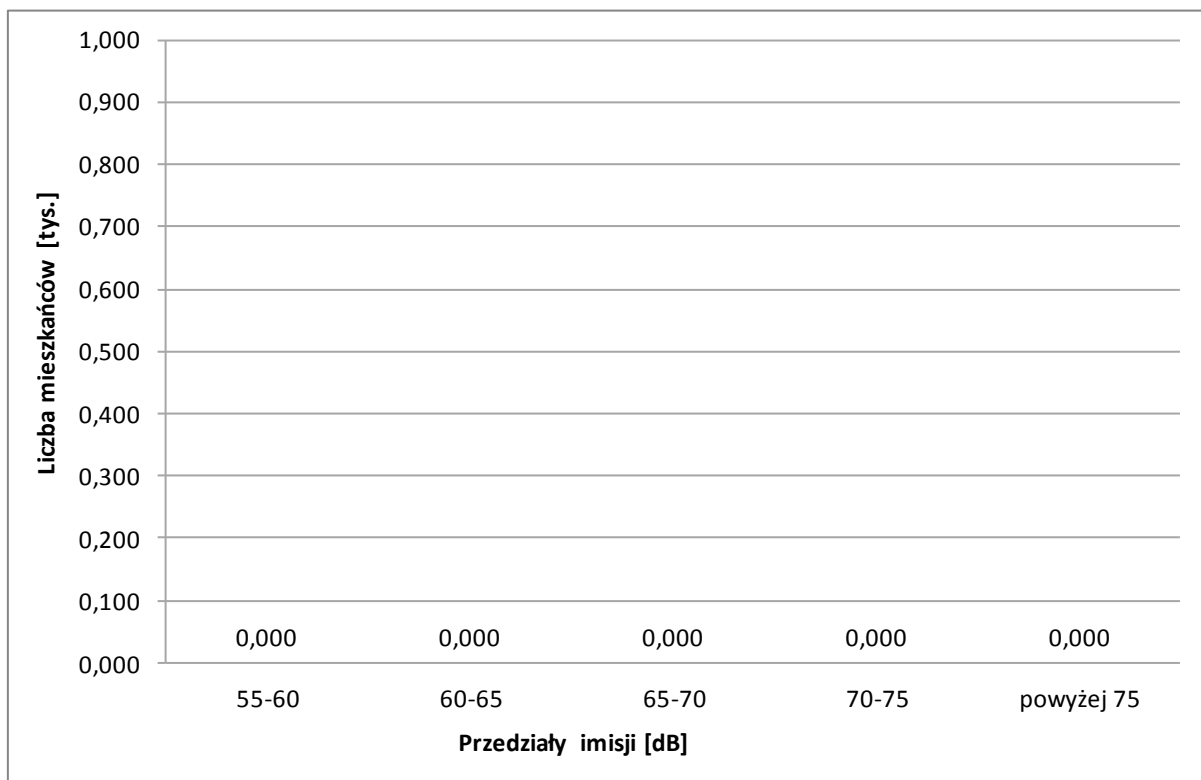
Rys. 3.81. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – miasto Nowy Sącz



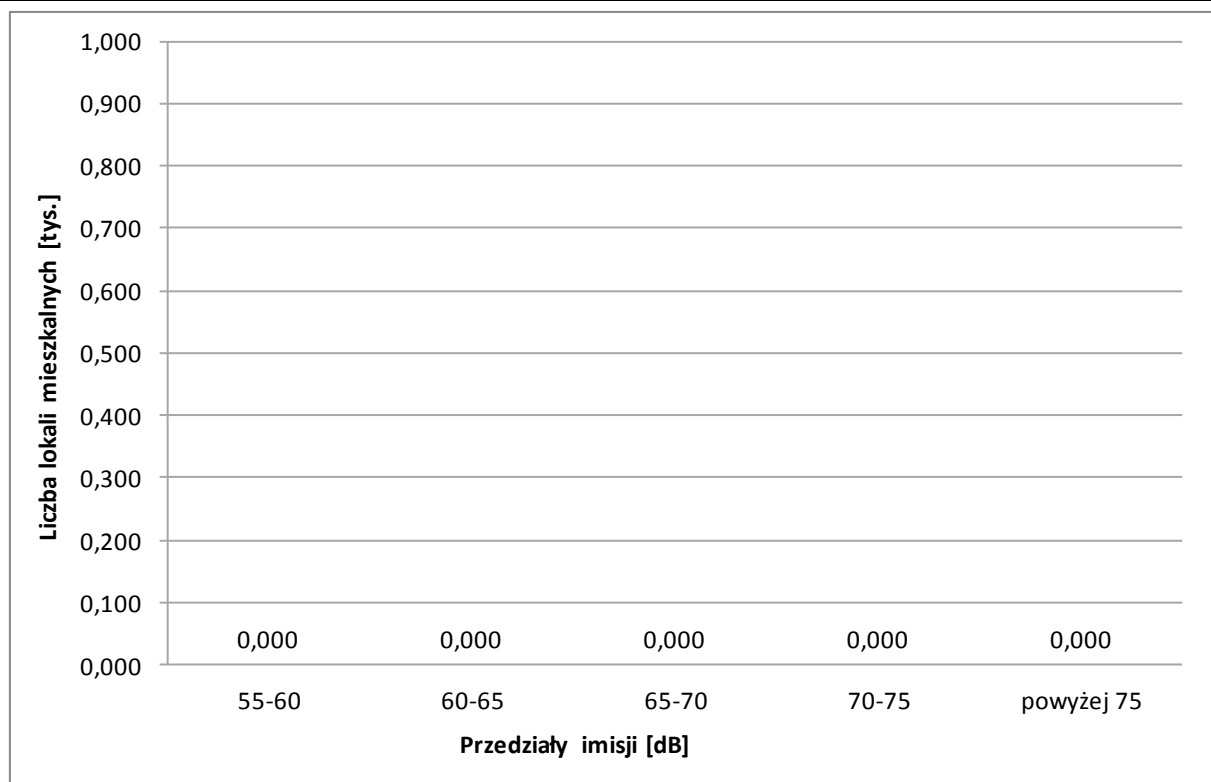
Rys. 3.82. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – miasto Nowy Sącz



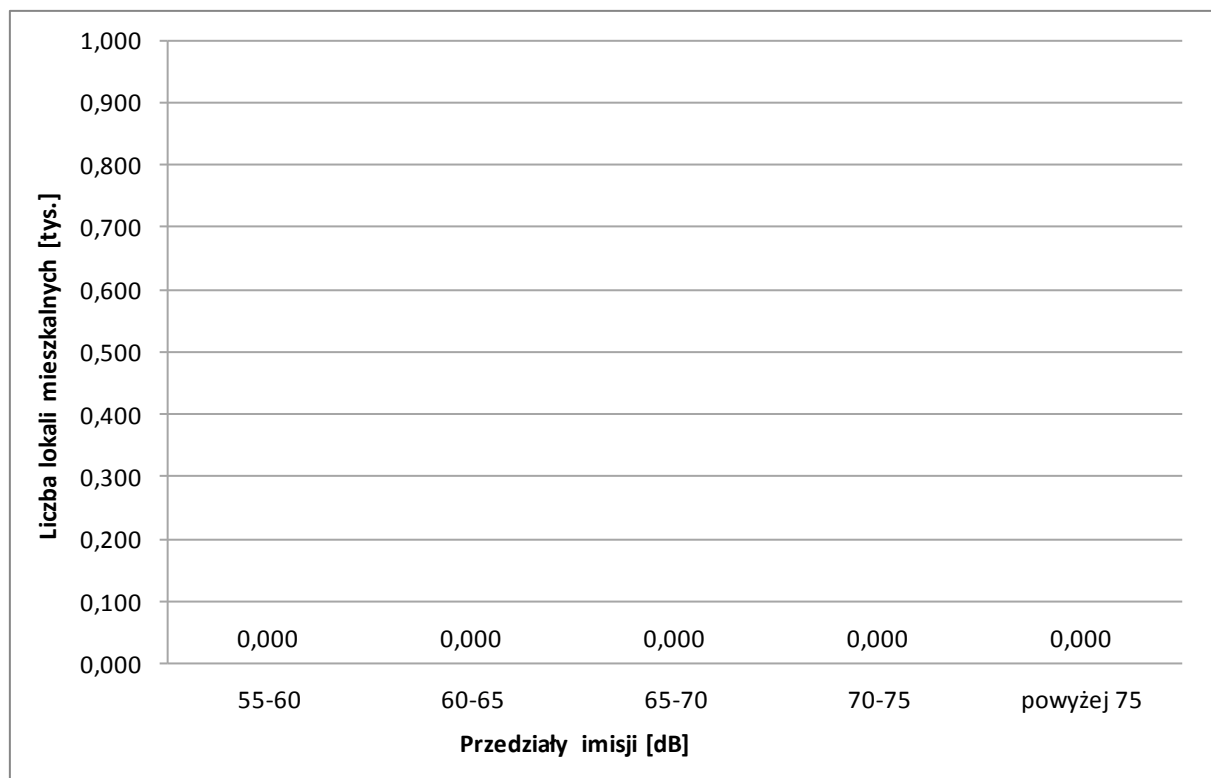
Rys. 3.83. Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – miasto Nowy Sącz



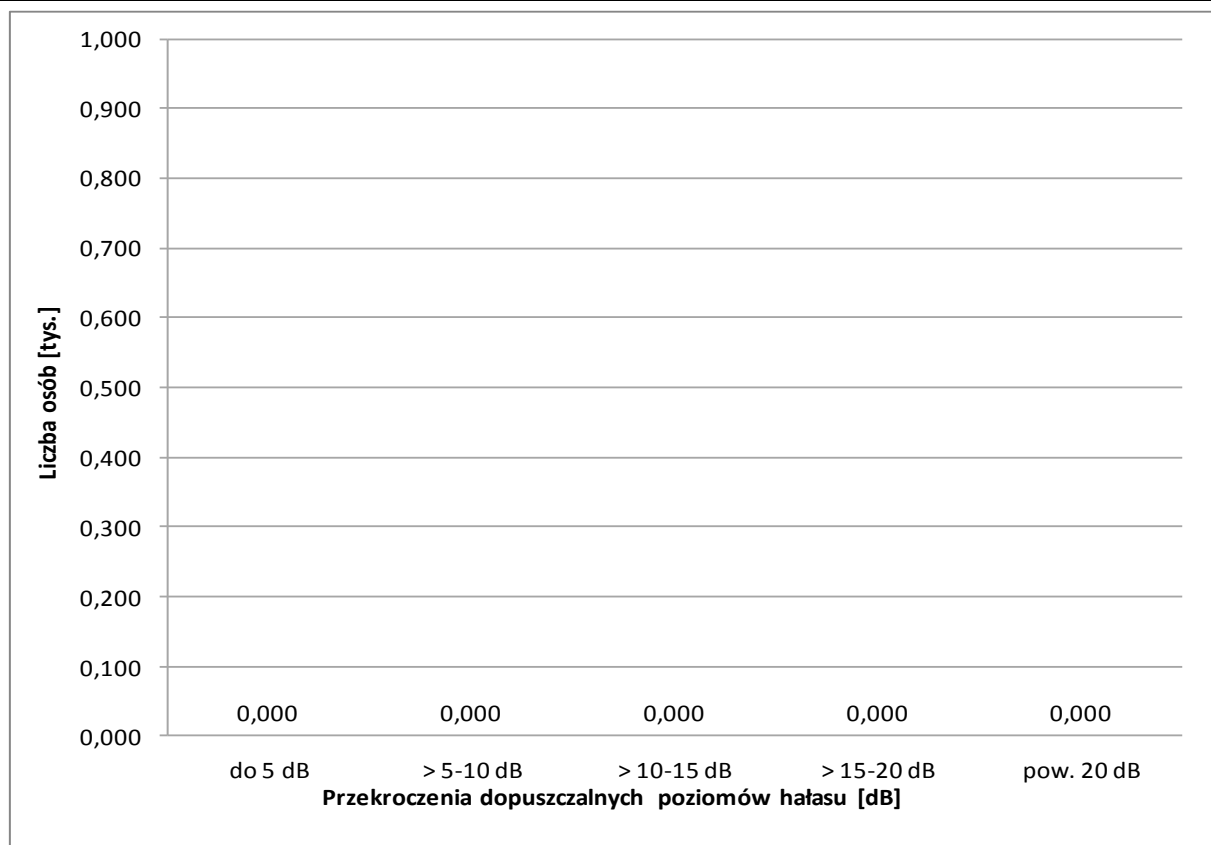
Rys. 3.84. Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – miasto Nowy Sącz



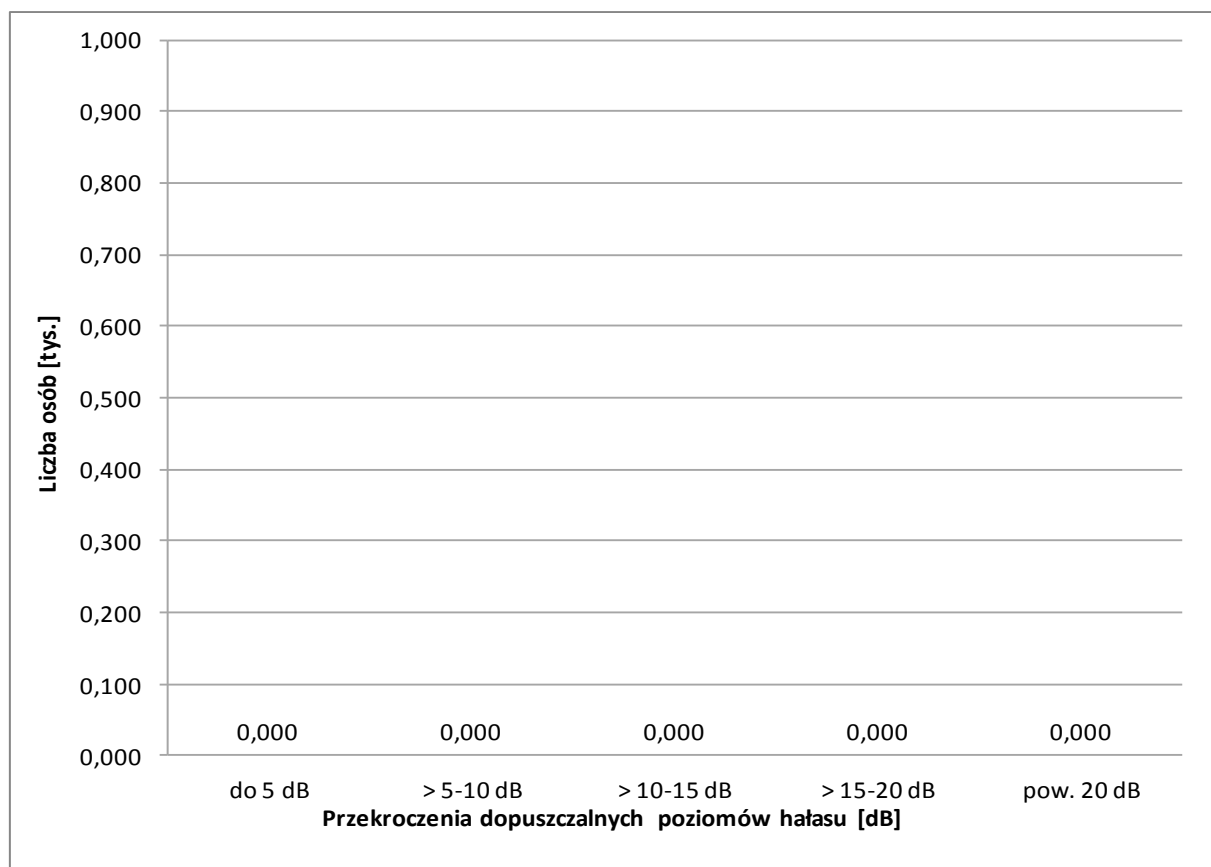
Rys. 3.85. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – miasto Nowy Sącz



Rys. 3.86. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – miasto Nowy Sącz



Rys. 3.87. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – miasto Nowy Sącz



Rys. 3.88. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – miasto Nowy Sącz

3.1.12. Powiat nowosądecki

Tabl. 3.45. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat nowosądecki

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	0.300	1.321	5.176
60-65	0.230	1.011	2.943
65-70	0.254	1.085	1.781
70-75	0.069	0.290	1.035
powyżej 75	0.002	0.005	0.613

Tabl. 3.46. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – powiat nowosądecki

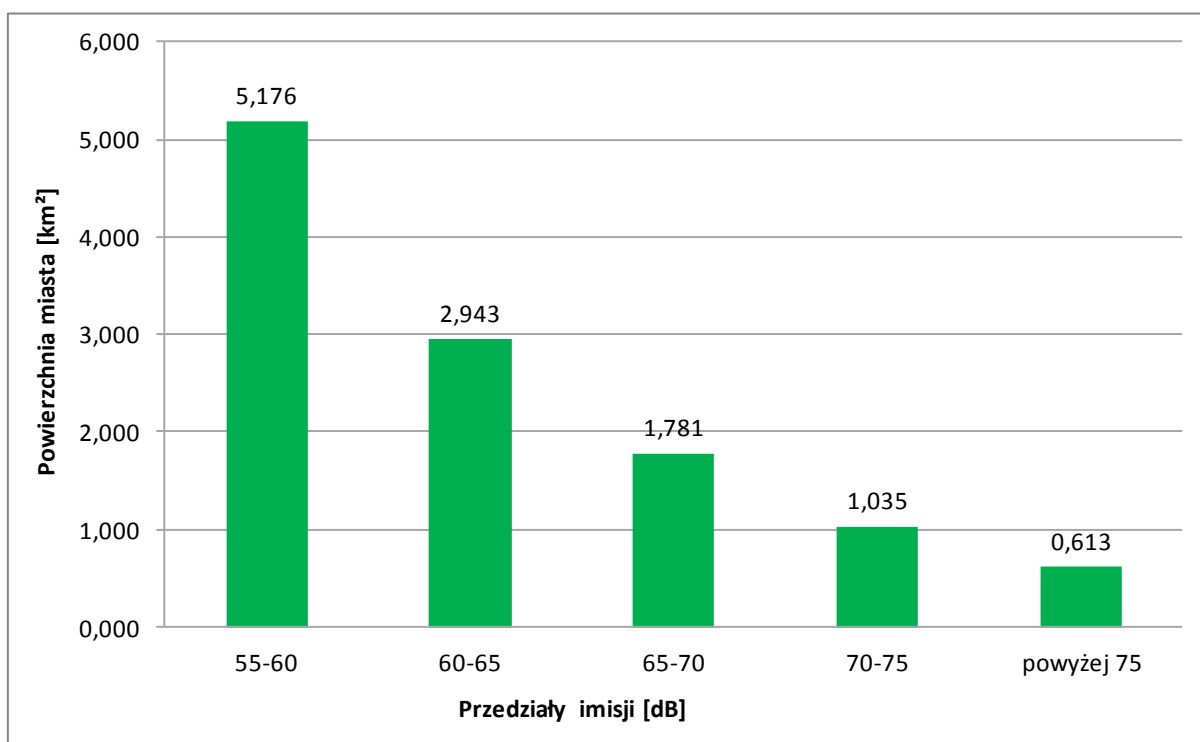
Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	0.239	1.048	2.952
55-60	0.246	1.055	1.785
60-65	0.066	0.273	1.084
65-70	0.003	0.010	0.590
powyżej 70	0.000	0.000	0.027

Tabl. 3.47. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – powiat nowosądecki

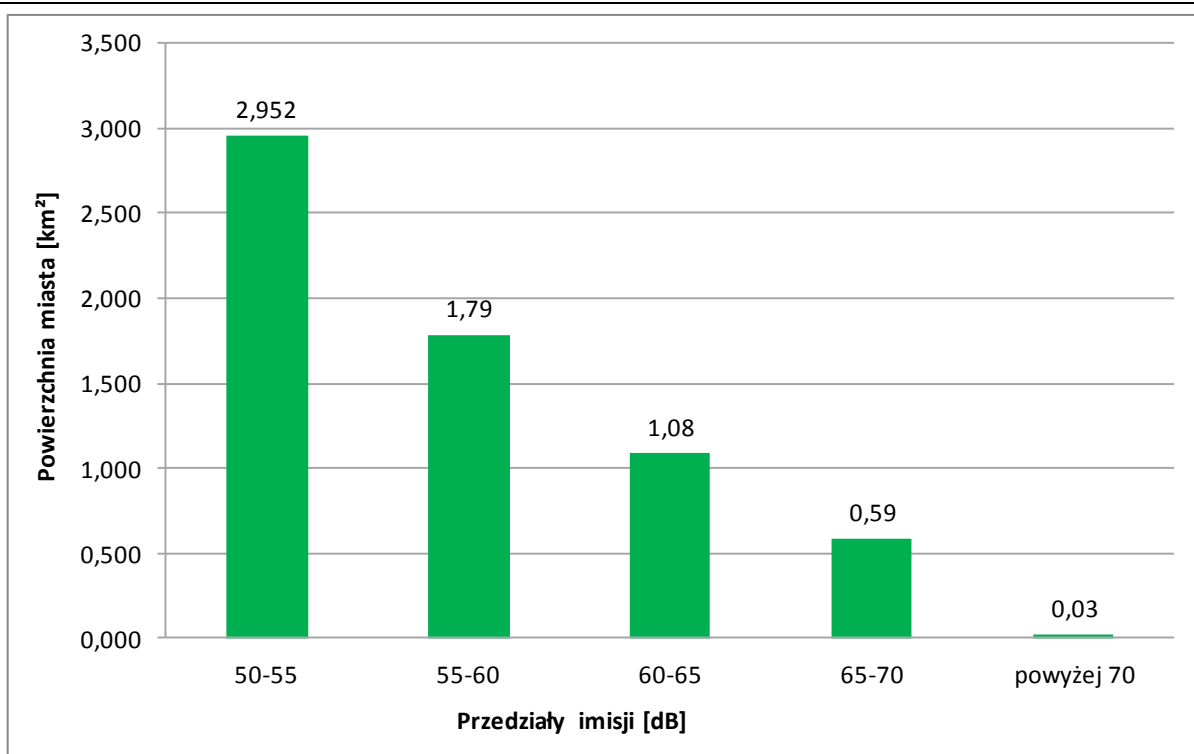
Powiat nowosądecki	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.348	0.081	0.002	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.213	0.052	0.002	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.881	0.204	0.006	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	4	0	1	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	3	1	1	0

Tabl. 3.48. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – powiat nowosądecki

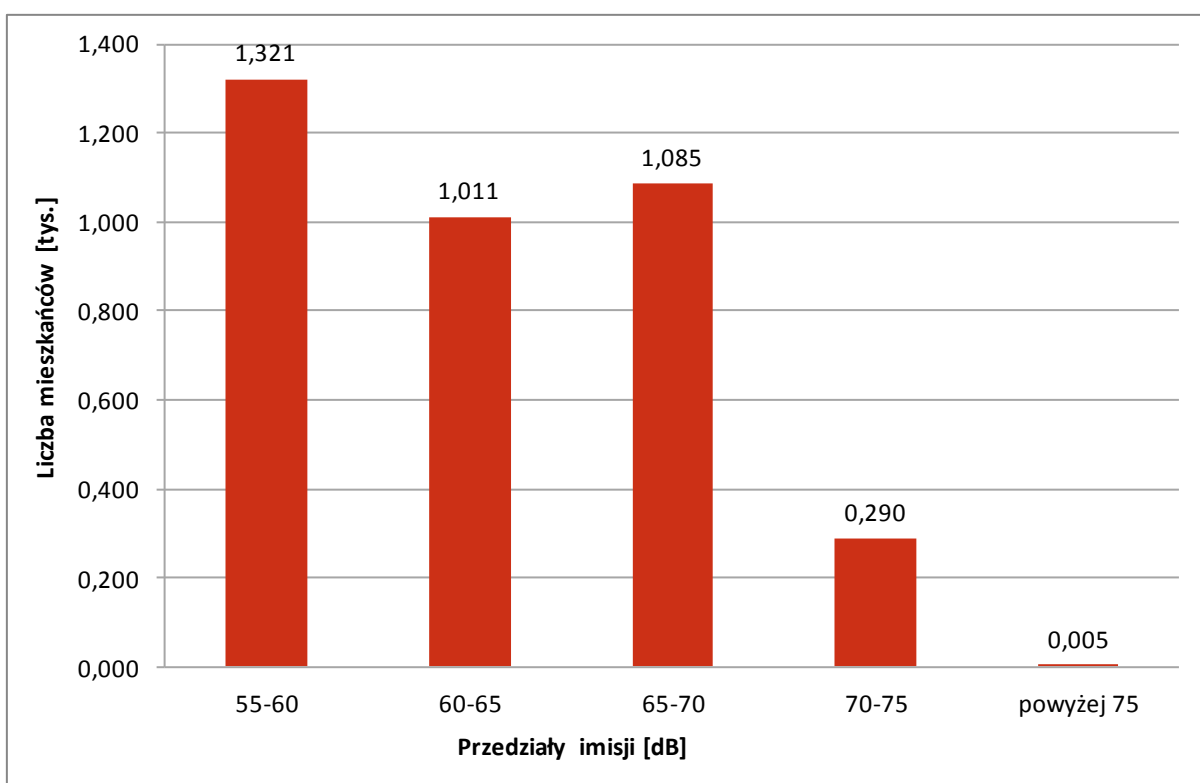
Powiat nowosądecki	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.201	0.007	0.000	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.097	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.378	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	1	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	1	1	0	0



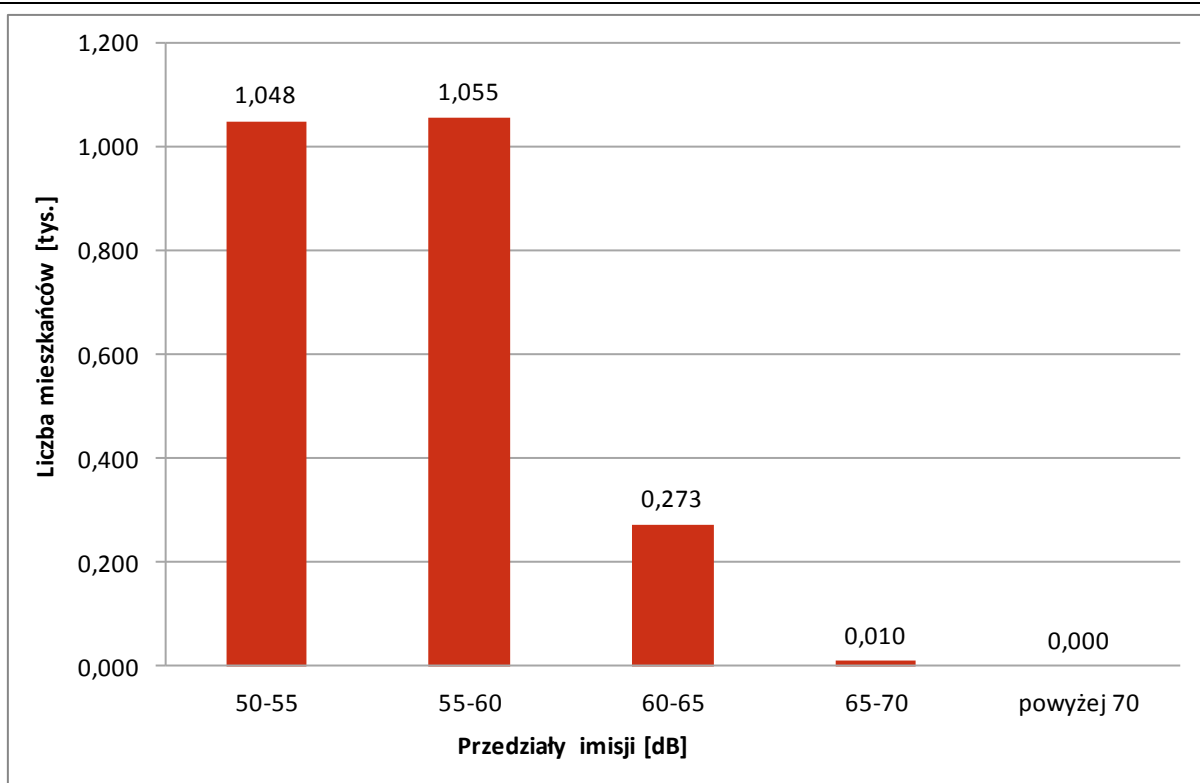
Rys. 3.89. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat nowosądecki



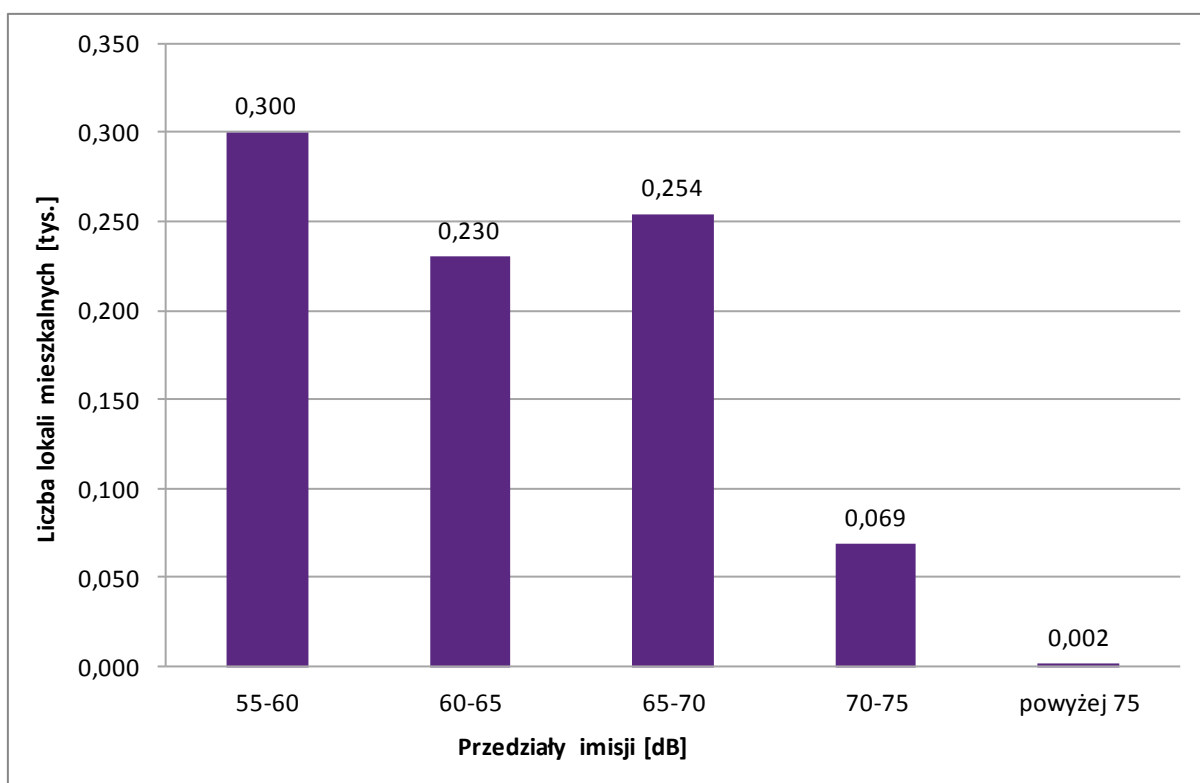
Rys. 3.90. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat nowosądecki



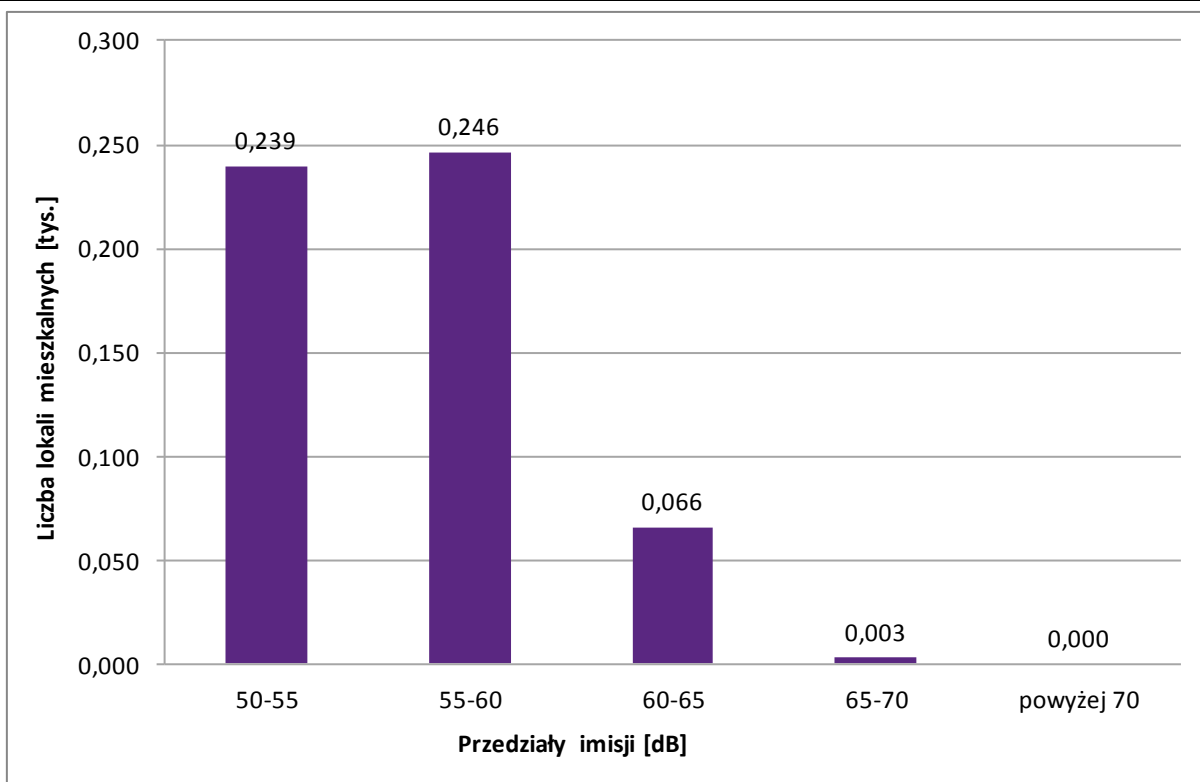
Rys. 3.91. Liczba mieszkańców ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat nowosądecki



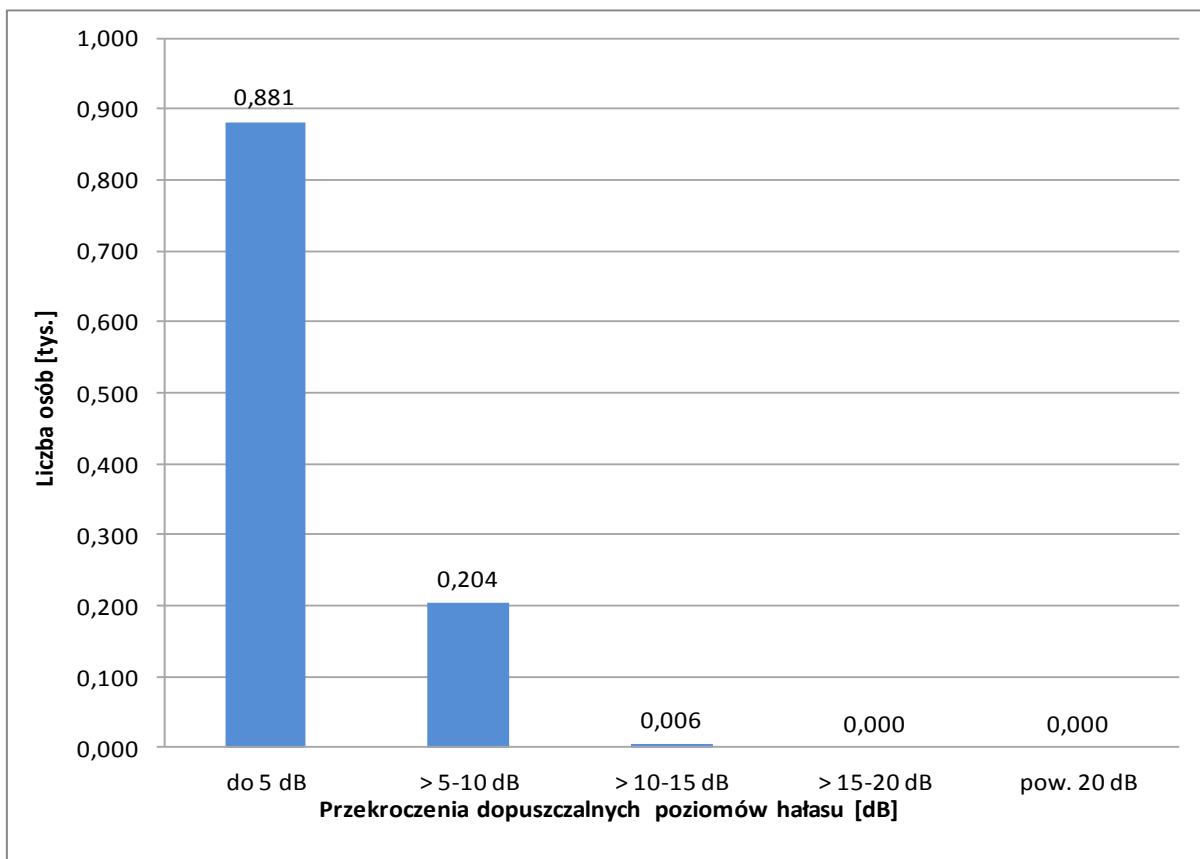
Rys. 3.92. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat nowosądecki



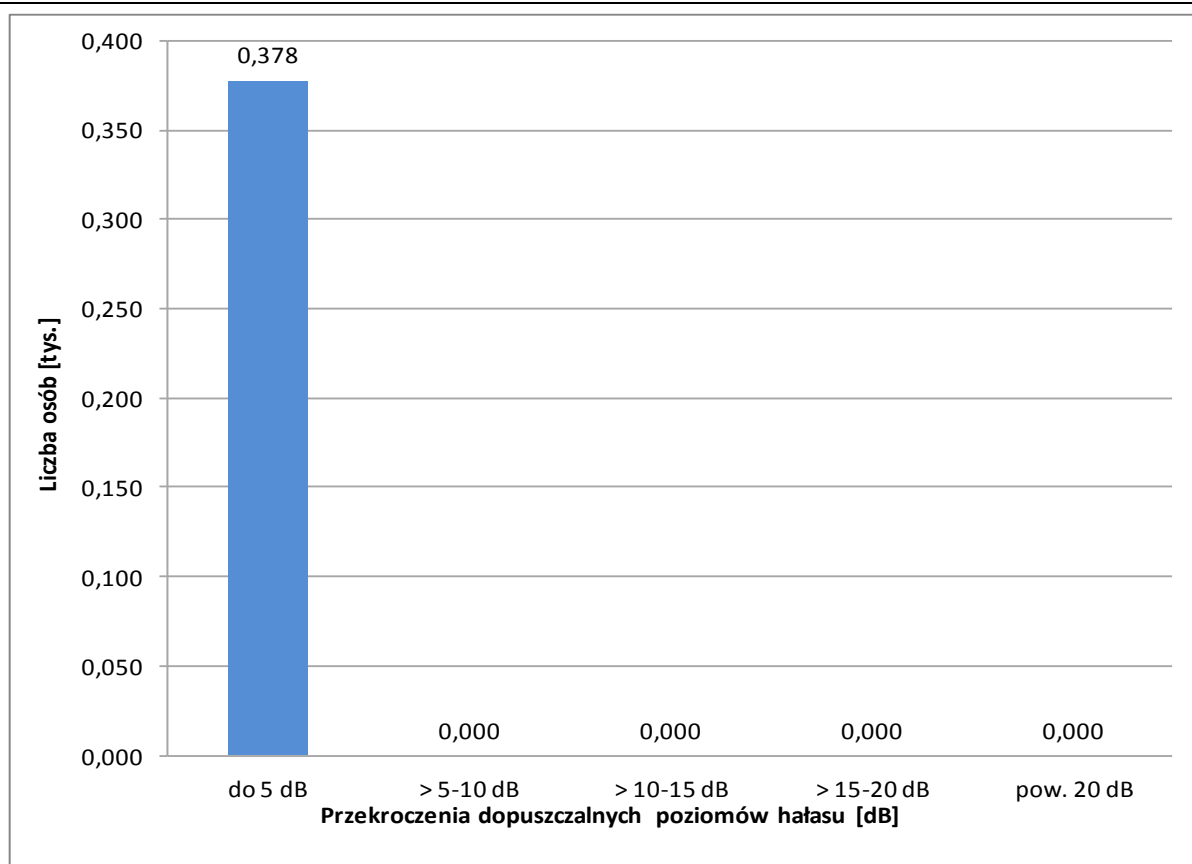
Rys. 3.93. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat nowosądecki



Rys. 3.94. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat nowosądecki



Rys. 3.95. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – powiat nowosądecki



Rys. 3.96. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – powiat nowosądecki

3.1.13. Powiat nowotarski

Tabl. 3.49. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat nowotarski

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	1.065	1.607	4.988
60-65	0.640	1.190	2.723
65-70	0.320	0.823	1.919
70-75	0.071	0.214	1.311
powyżej 75	0.002	0.004	0.940

Tabl. 3.50. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – powiat nowotarski

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	0.328	1.136	2.565
55-60	0.207	0.670	1.727
60-65	0.057	0.178	1.259

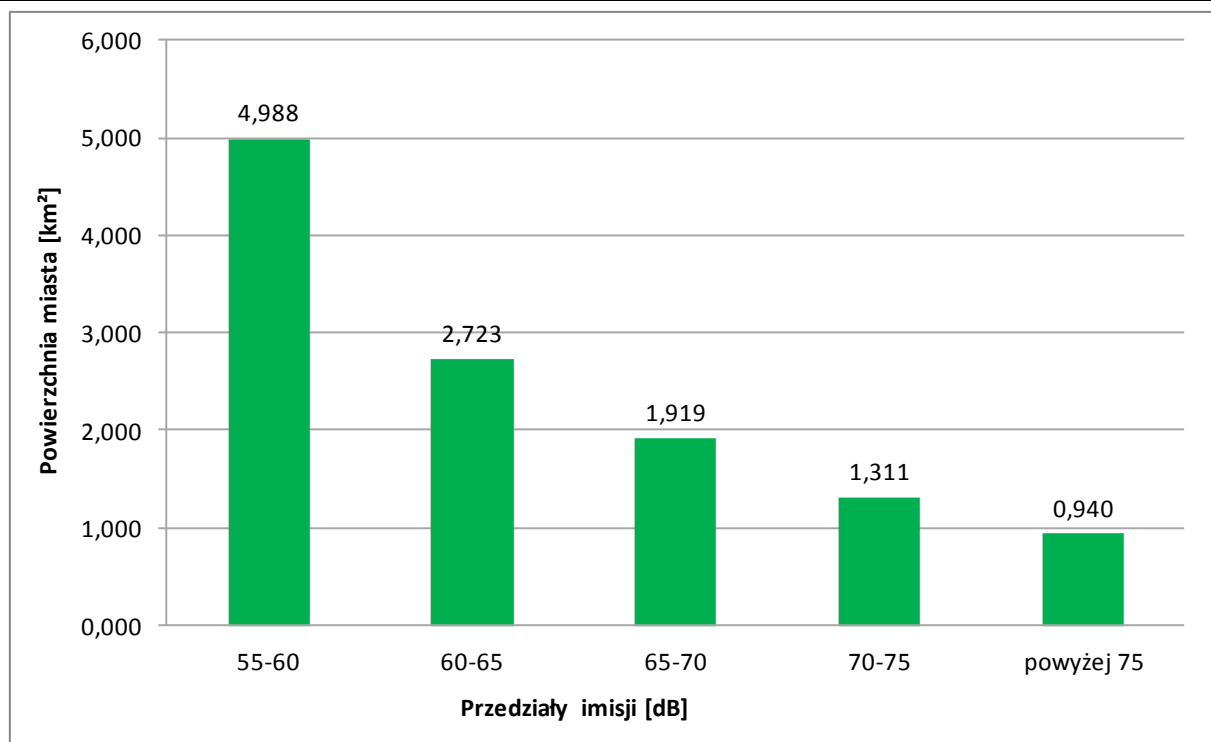
65-70	0.003	0.006	0.923
powyżej 70	0.000	0.000	0.128

Tabl. 3.51. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – powiat nowotarski

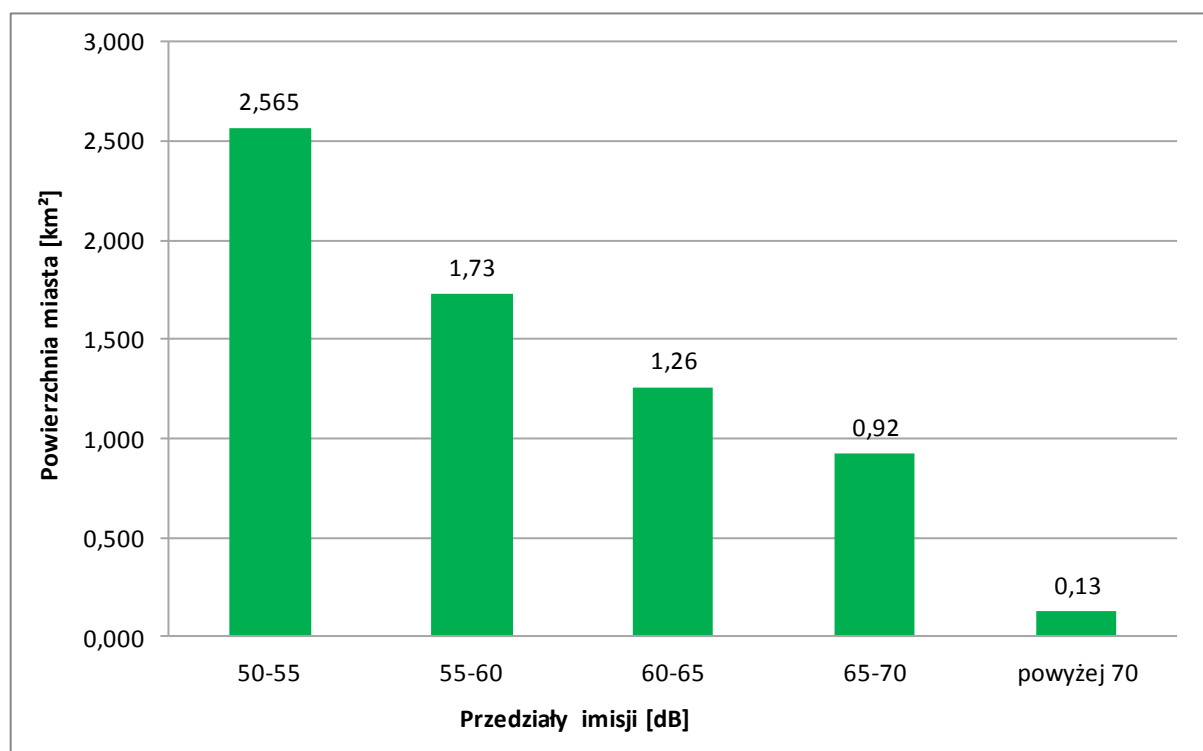
Powiat nowotarski	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.375	0.170	0.023	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.232	0.061	0.002	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.776	0.197	0.004	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	2	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	1	0	0

Tabl. 3.52. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – powiat nowotarski

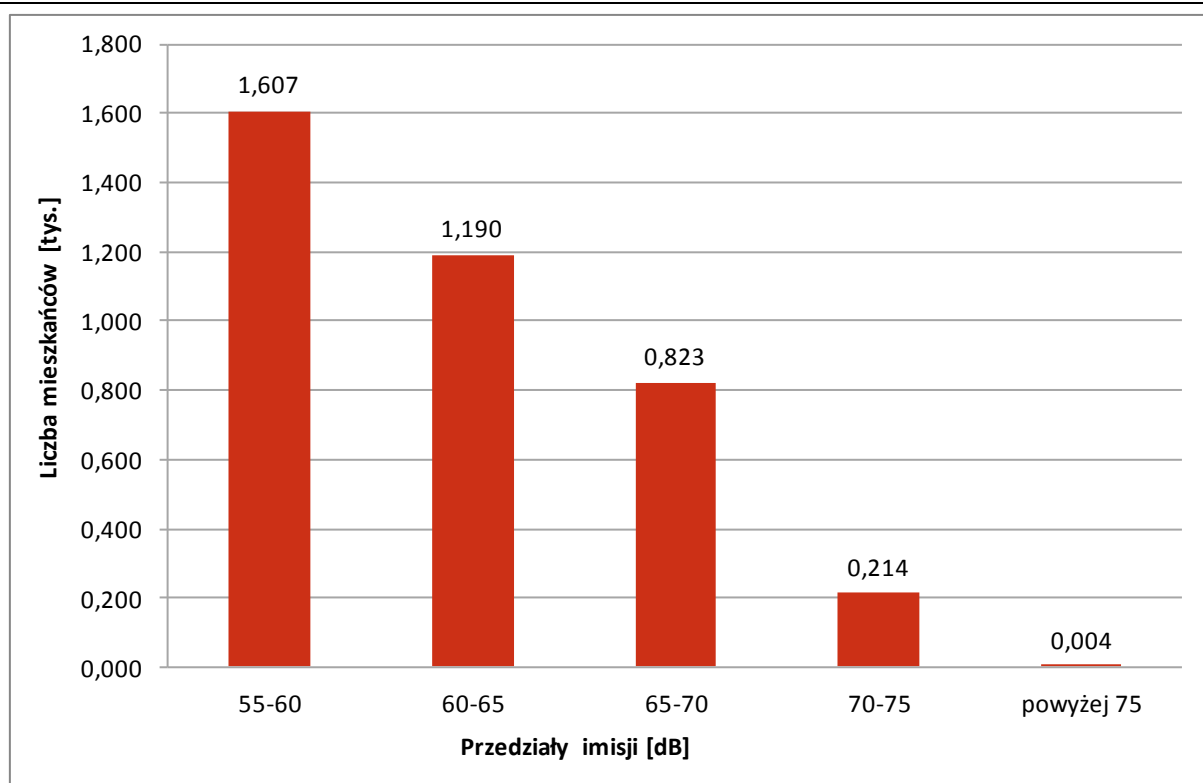
Powiat nowotarski	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.199	0.037	0.000	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.078	0.003	0.000	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.255	0.009	0.000	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	1	0	0	0



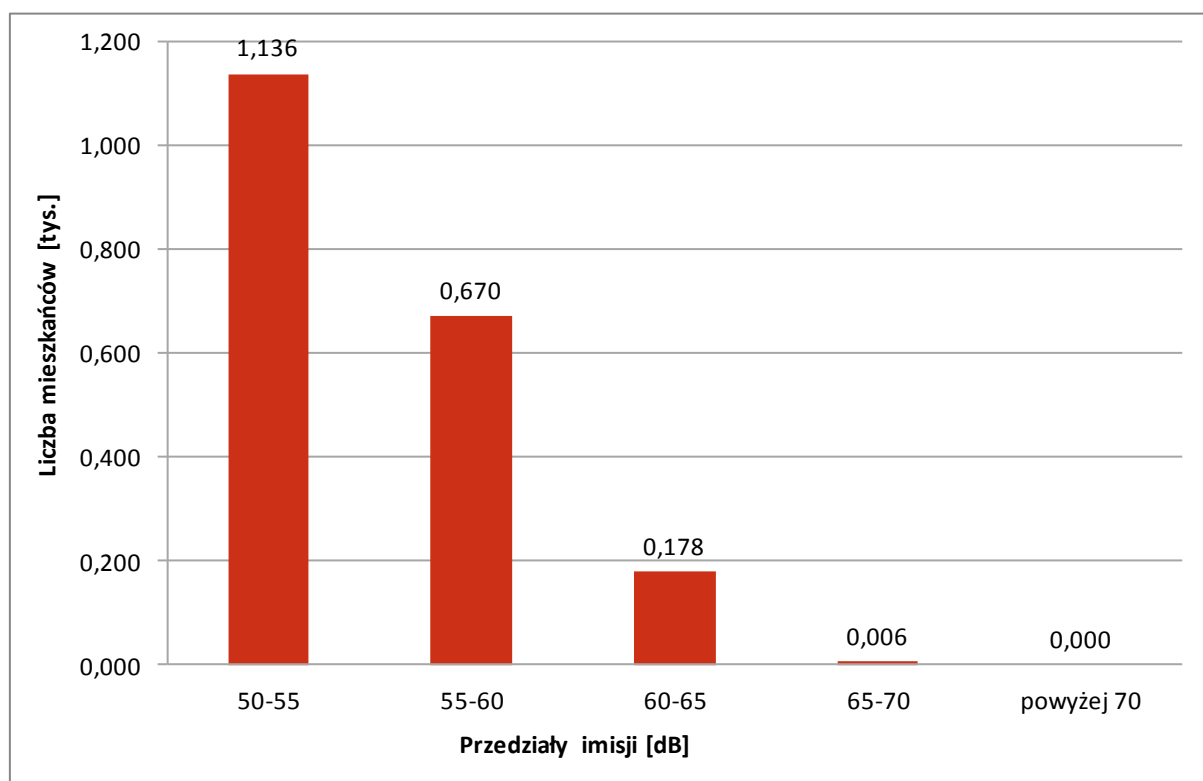
Rys. 3.97. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat nowotarski



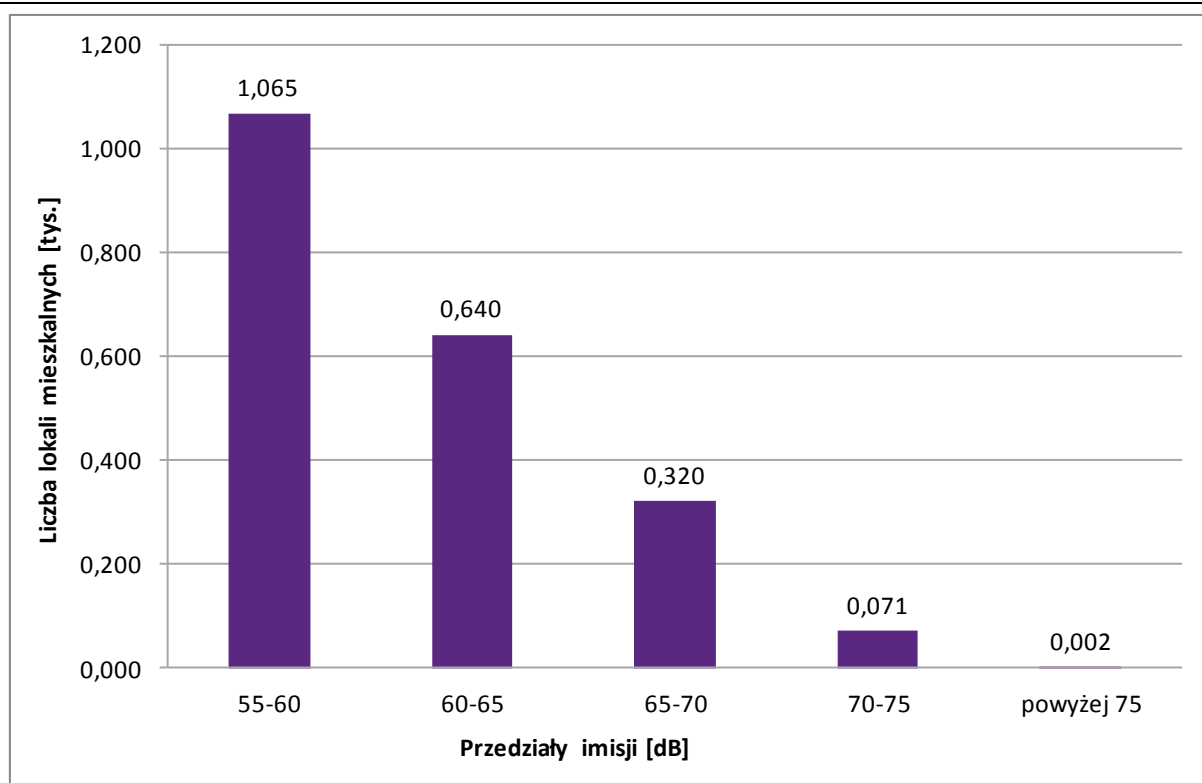
Rys. 3.98. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat nowotarski



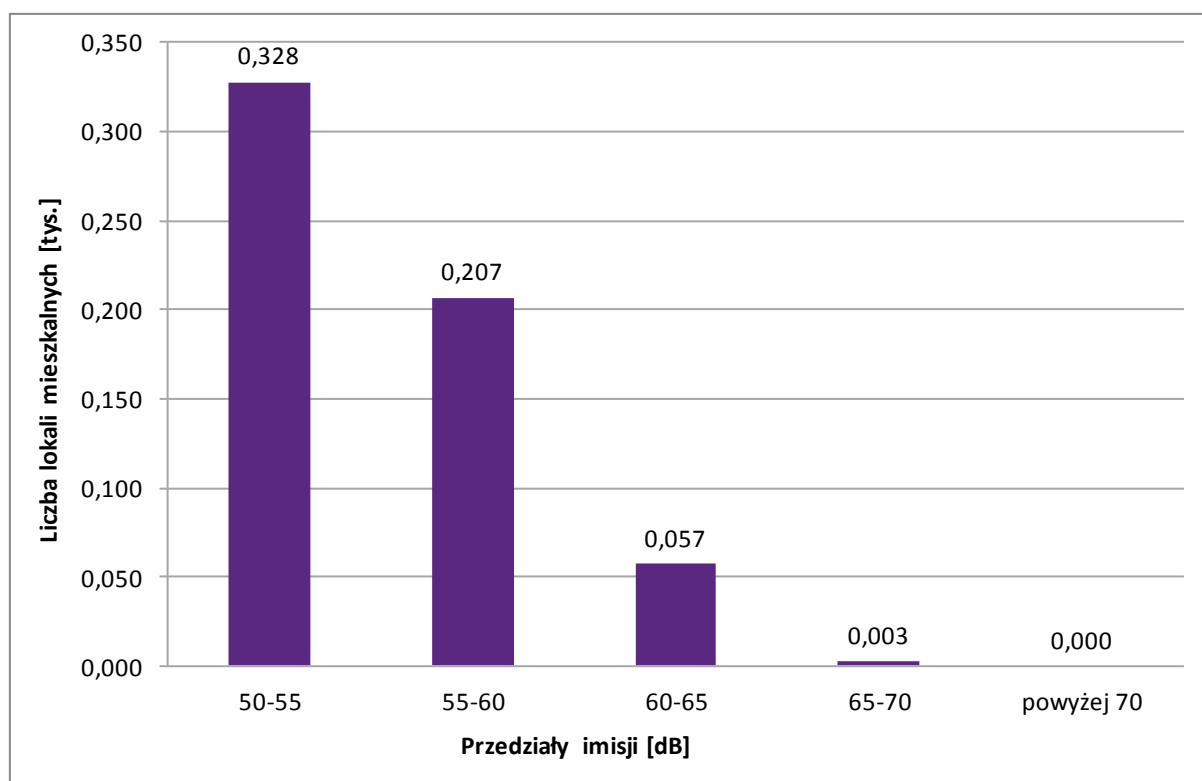
Rys. 3.99. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat nowotarski



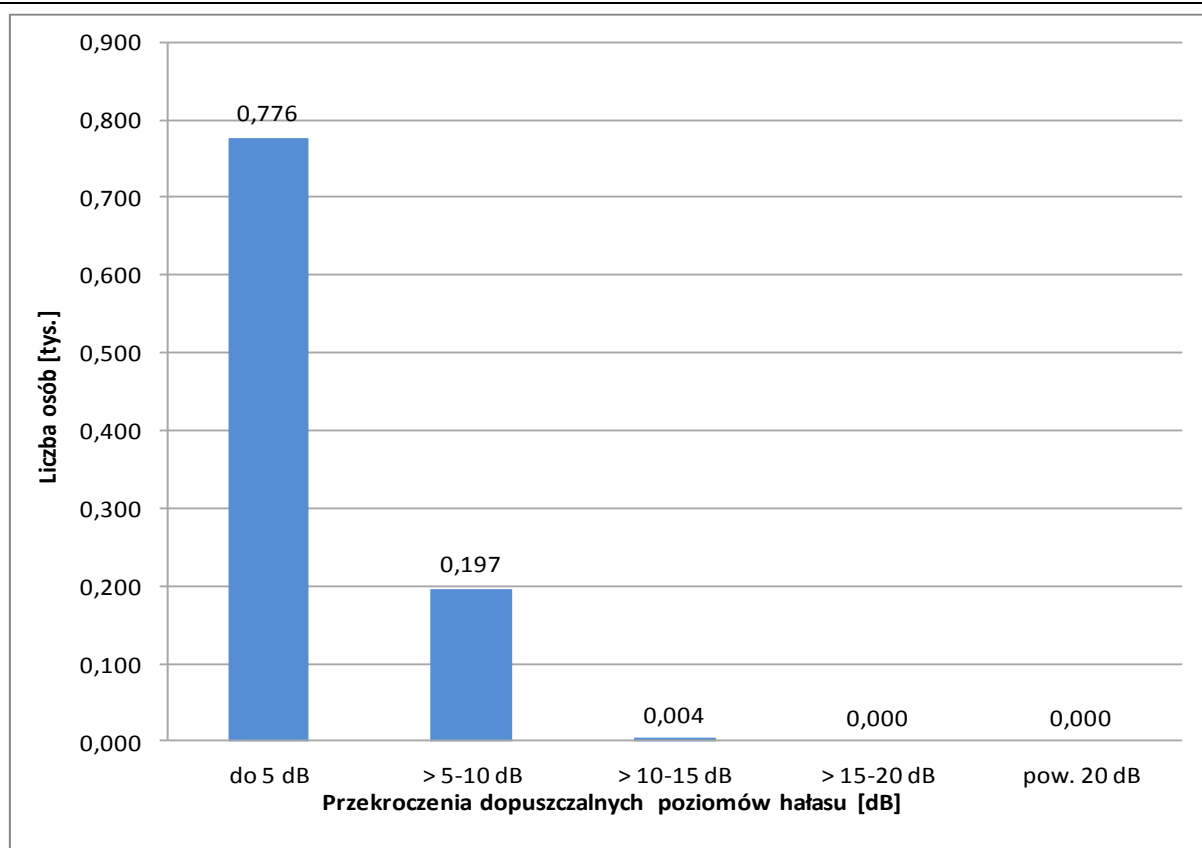
Rys. 3.100. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat nowotarski



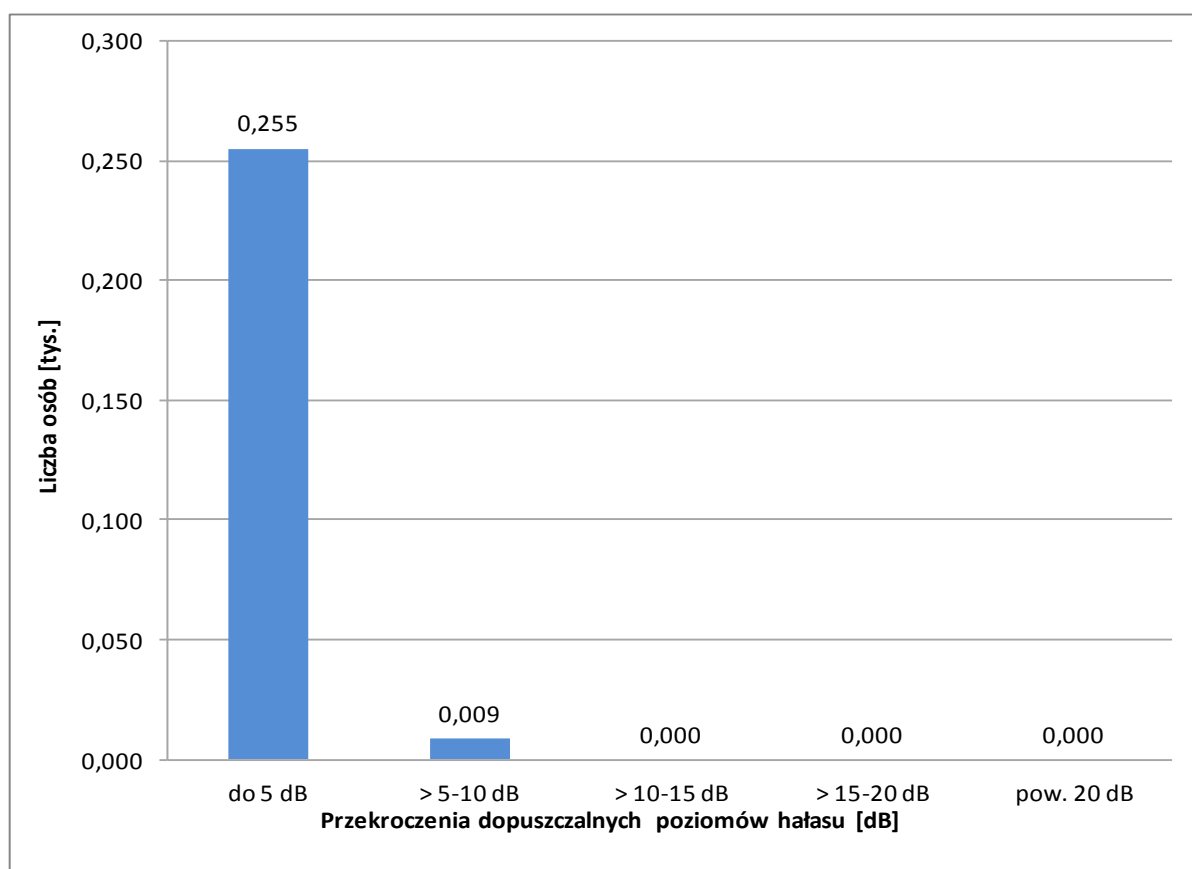
Rys. 3.101. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat nowotarski



Rys. 3.102. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat nowotarski



Rys. 3.103. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – powiat nowotarski



Rys. 3.104. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – powiat nowotarski

3.1.14. Powiat olkuski

Tabl. 3.53. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat olkuski

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	0.408	1.243	3.741
60-65	0.280	0.846	1.918
65-70	0.205	0.633	1.238
70-75	0.148	0.453	0.950
powyżej 75	0.008	0.024	0.952

Tabl. 3.54. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – powiat olkuski

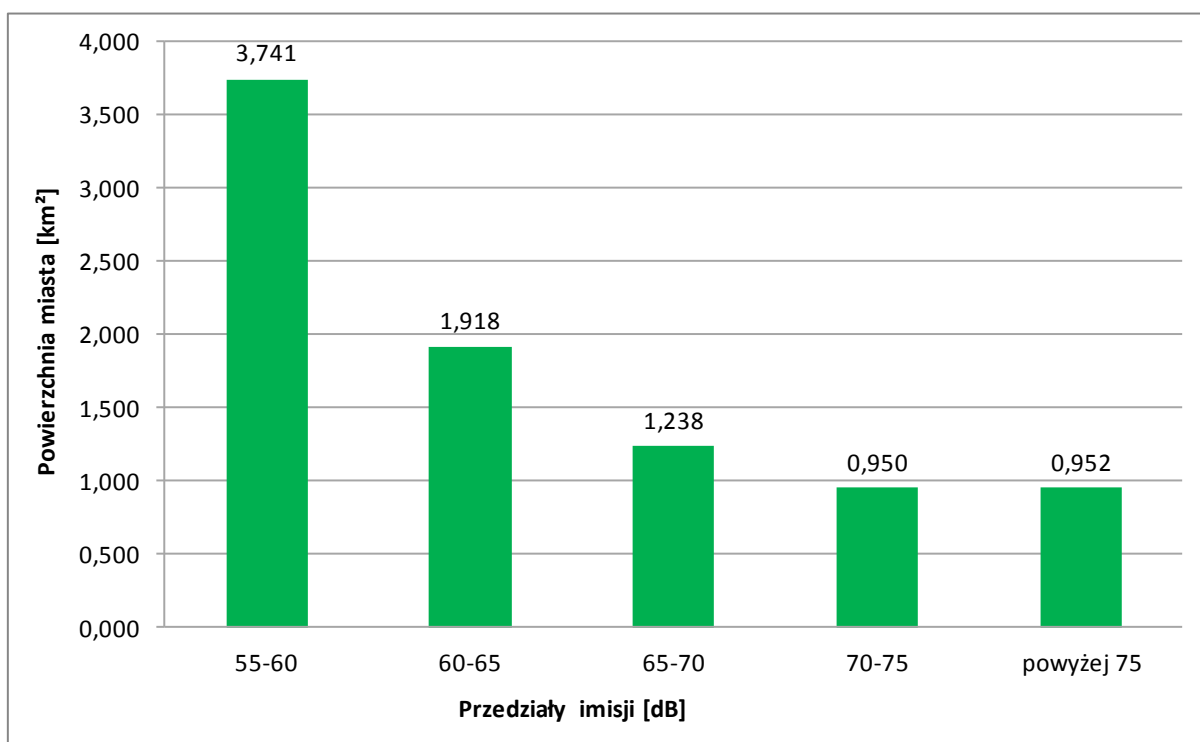
Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	0.296	0.901	2.280
55-60	0.207	0.643	1.377
60-65	0.196	0.603	1.035
65-70	0.040	0.123	0.715
powyżej 70	0.000	0.000	0.506

Tabl. 3.55. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – powiat olkuski

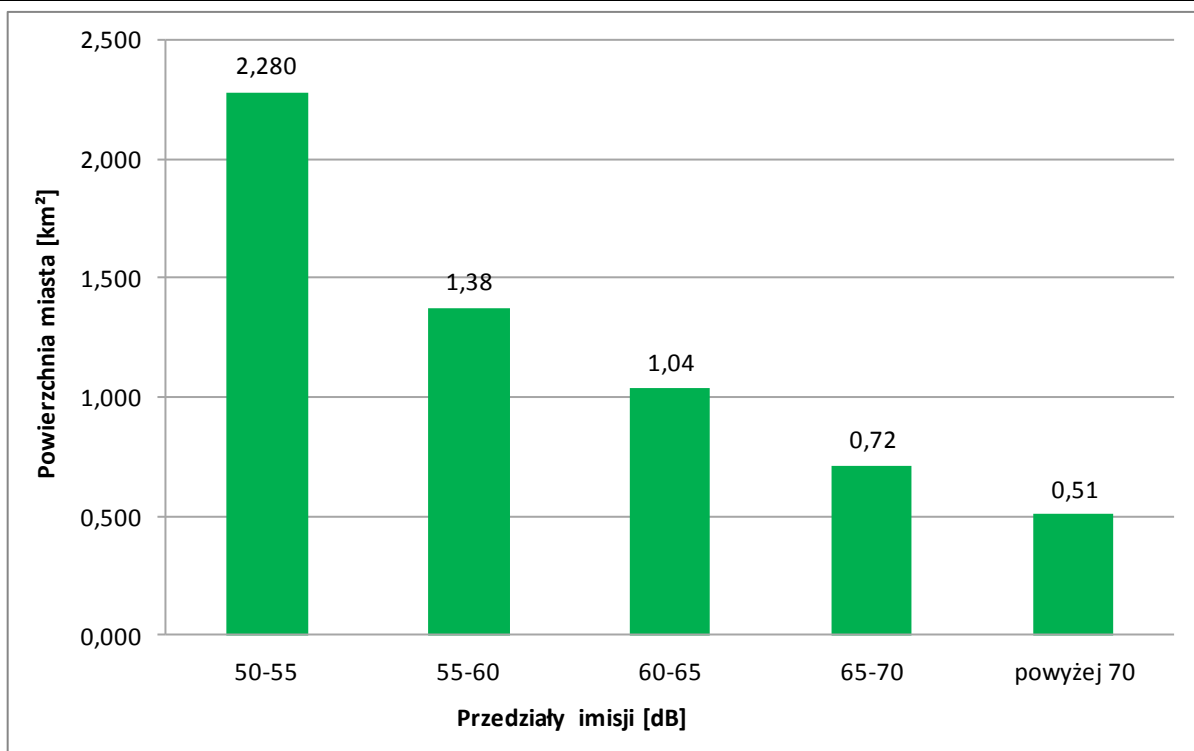
Powiat olkuski	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.226	0.098	0.036	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.182	0.055	0.006	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.551	0.164	0.016	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	1	2	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0

Tabl. 3.56. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – powiat olkuski

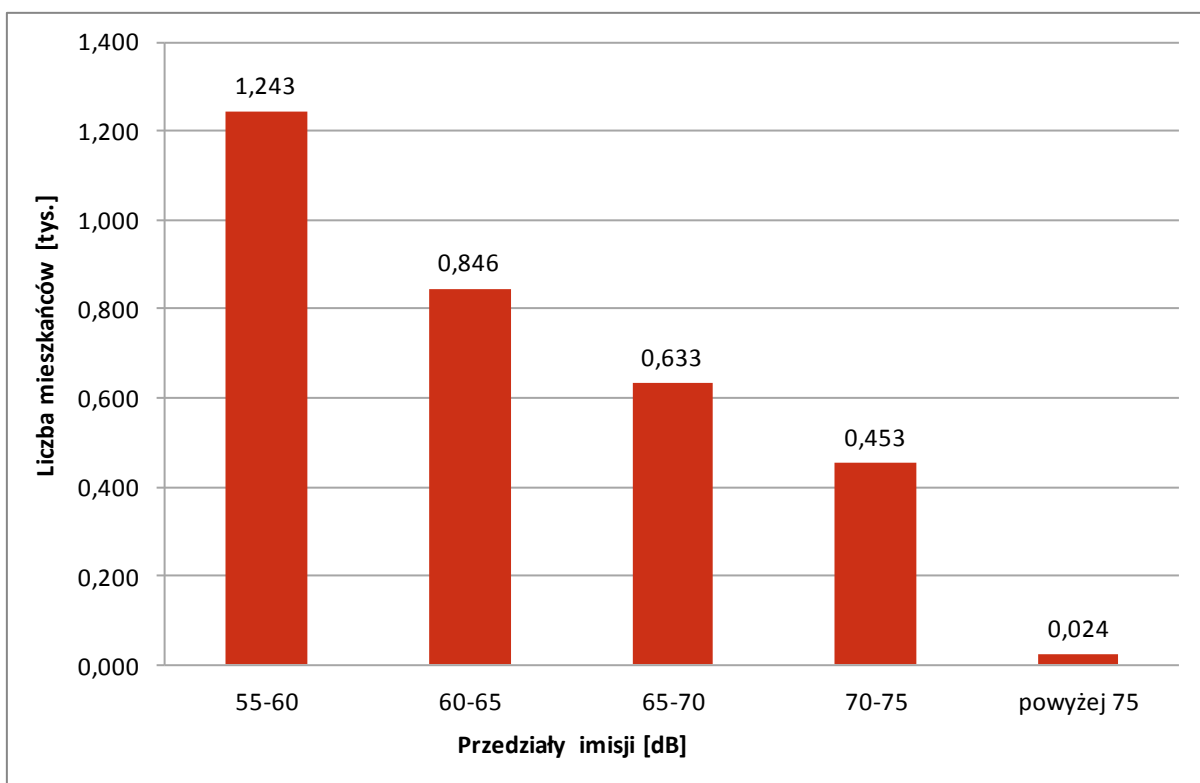
Powiat olkuski	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.154	0.089	0.002	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.174	0.035	0.000	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.522	0.106	0.000	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	3	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0



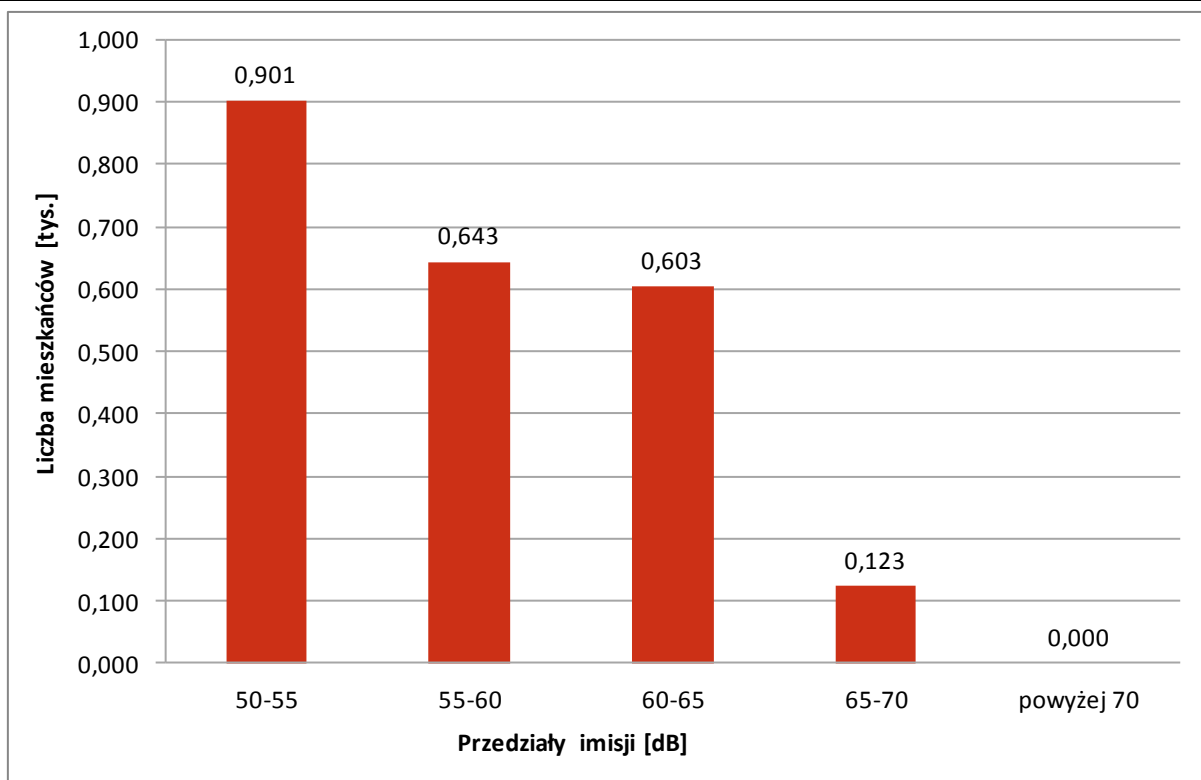
Rys. 3.105. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat olkuski



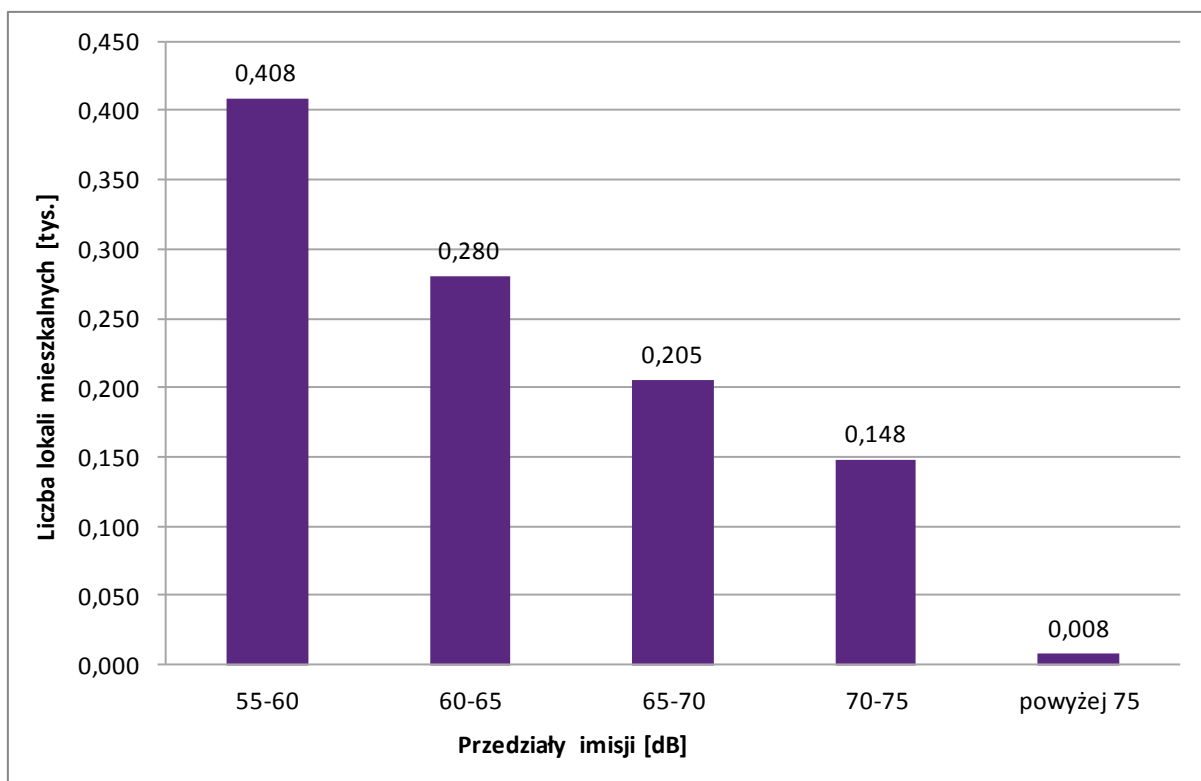
Rys. 3.106. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat olkuski



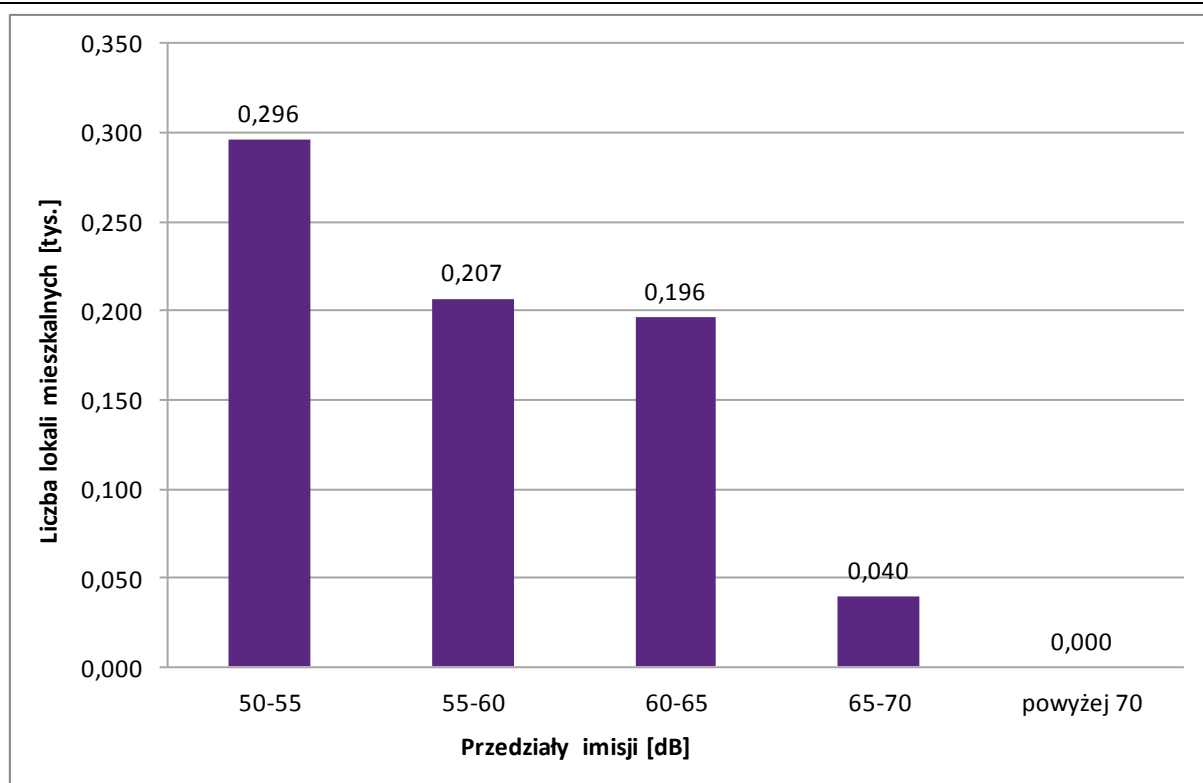
Rys. 3.107. Liczba mieszkańców ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat olkuski



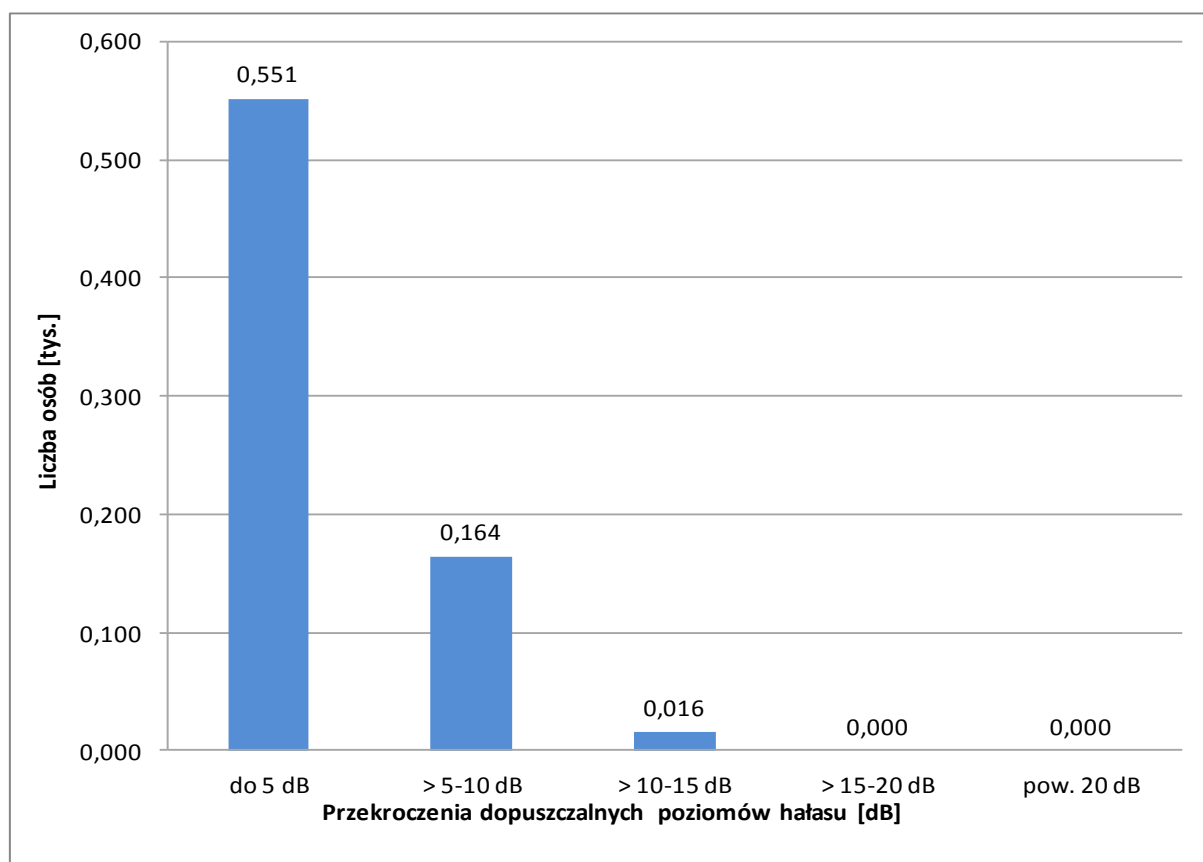
Rys. 3.108. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat olkuski



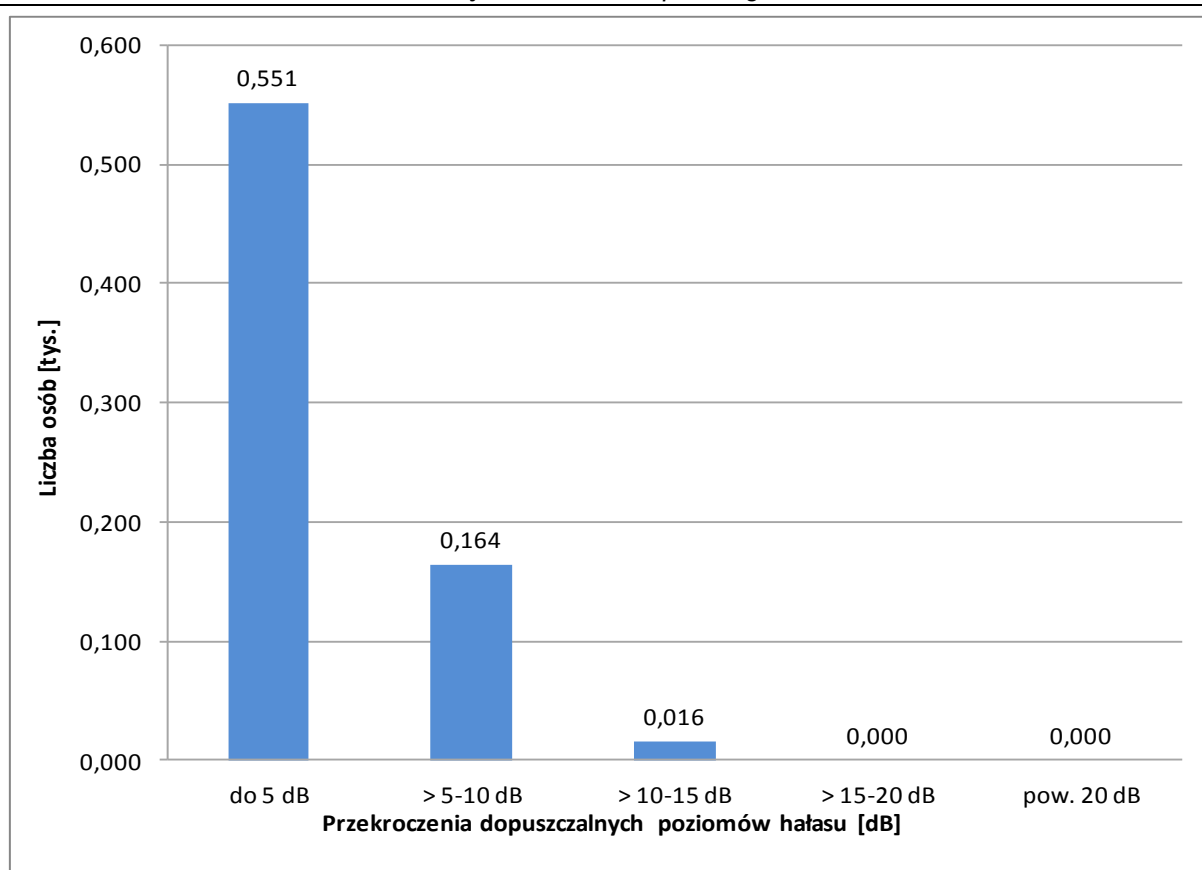
Rys. 3.109. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat olkuski



Rys. 3.110. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat olkuski



Rys. 3.111. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – powiat olkuski



Rys. 3.112. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – powiat olkuski

3.1.15. Powiat oświęcimski

Tabl. 3.57. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat oświęcimski

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	0.499	1.623	3.827
60-65	0.350	1.167	2.448
65-70	0.396	1.357	1.677
70-75	0.234	0.797	1.127
powyżej 75	0.032	0.104	0.881

Tabl. 3.58. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – powiat oświęcimski

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	0.371	1.231	2.769
55-60	0.392	1.355	1.834
60-65	0.295	0.996	1.236

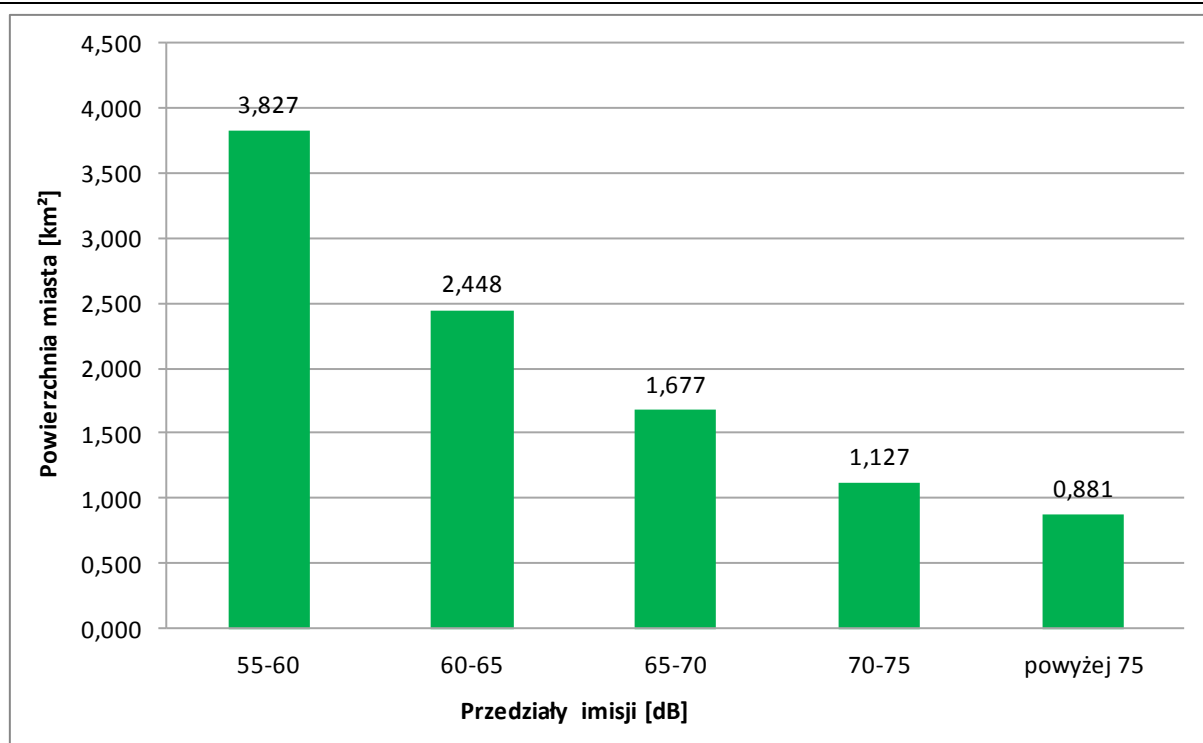
65-70	0.062	0.204	0.996
powyżej 70	0.001	0.003	0.119

Tabl. 3.59. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – powiat oświęcimski

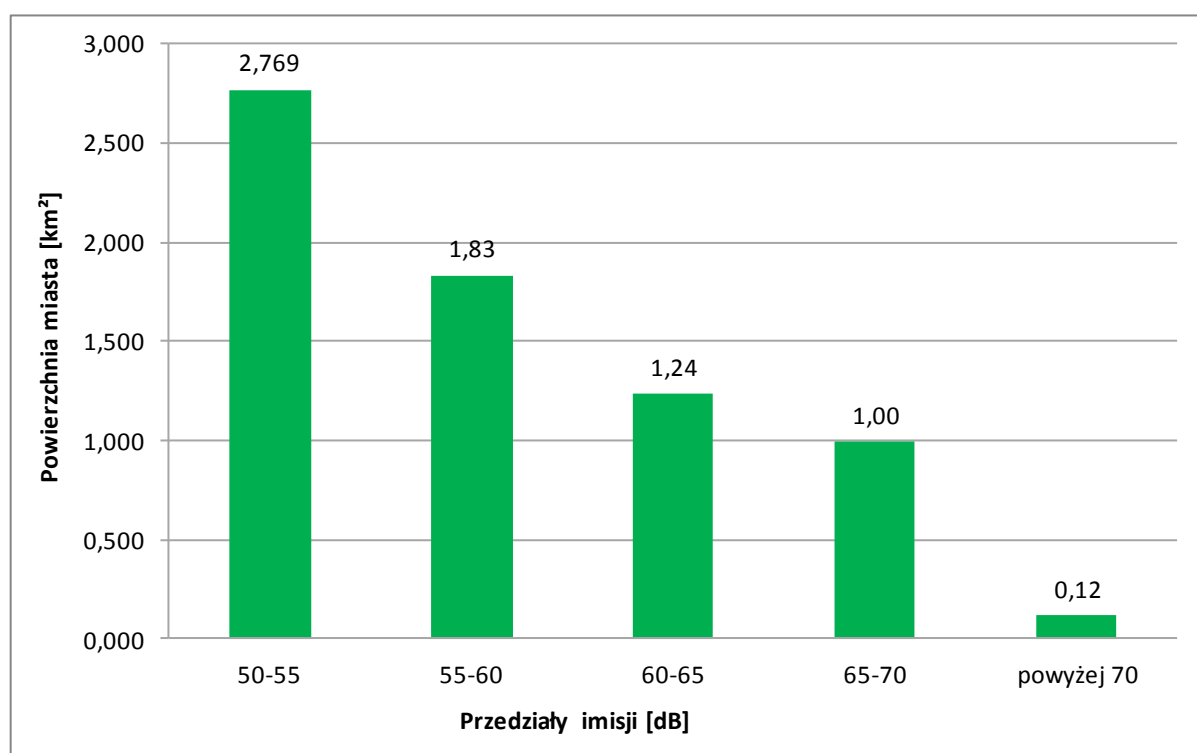
Powiat oświęcimski	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.538	0.233	0.033	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.323	0.133	0.017	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1.095	0.431	0.053	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	1	2	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	2	1	0	0

Tabl. 3.60. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – powiat oświęcimski

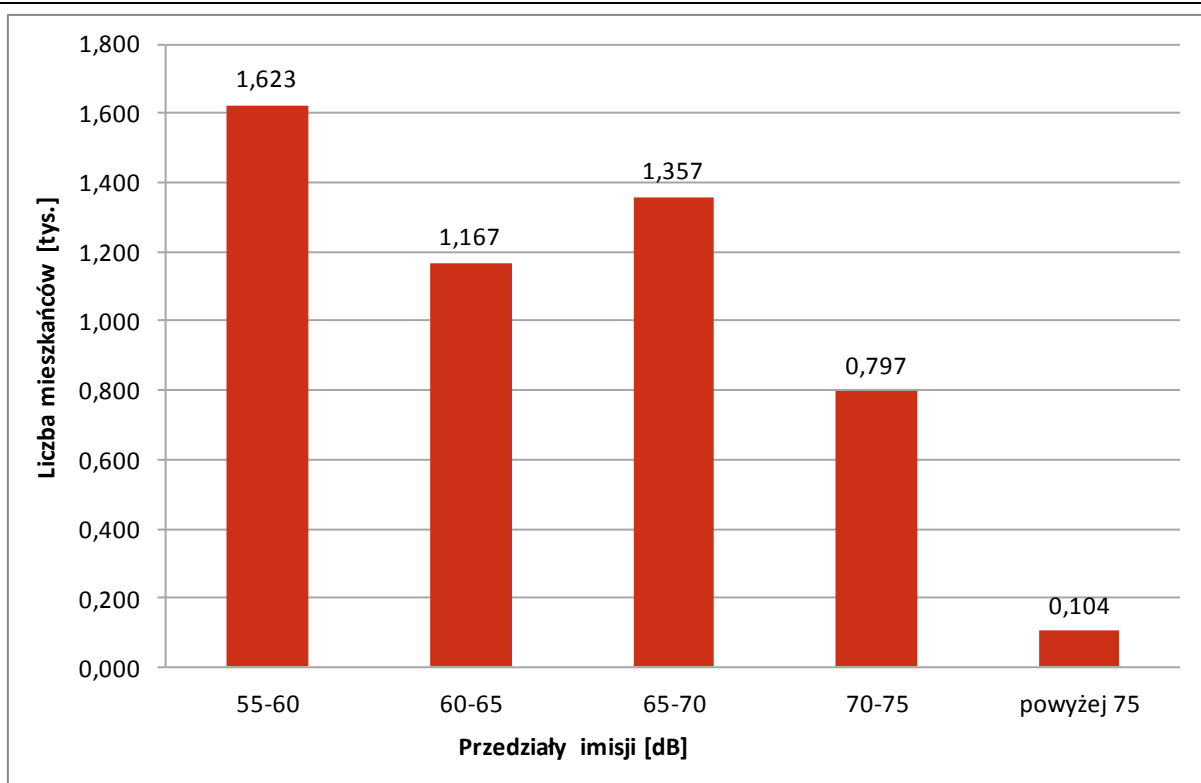
Powiat oświęcimski	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.517	0.183	0.005	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.314	0.086	0.003	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1.066	0.288	0.008	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	2	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	2	0	0	0



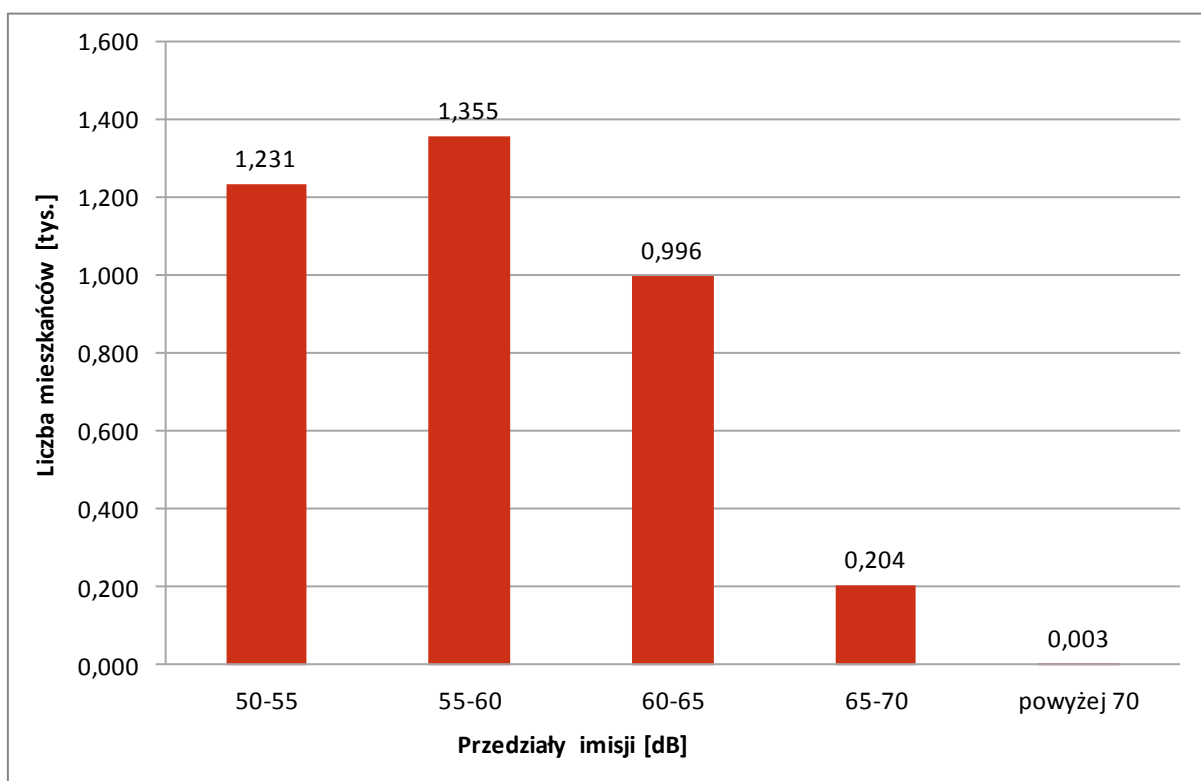
Rys. 3.113. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat oświęcimski



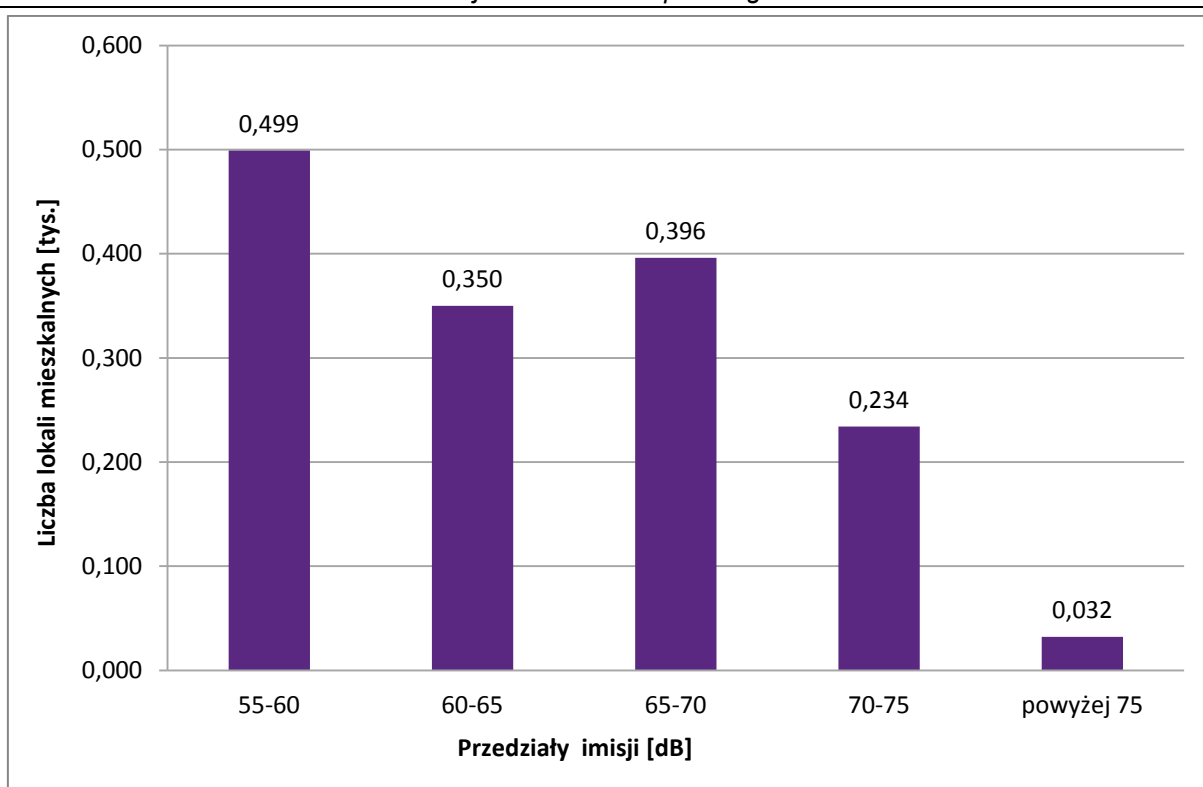
Rys. 3.114. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat oświęcimski



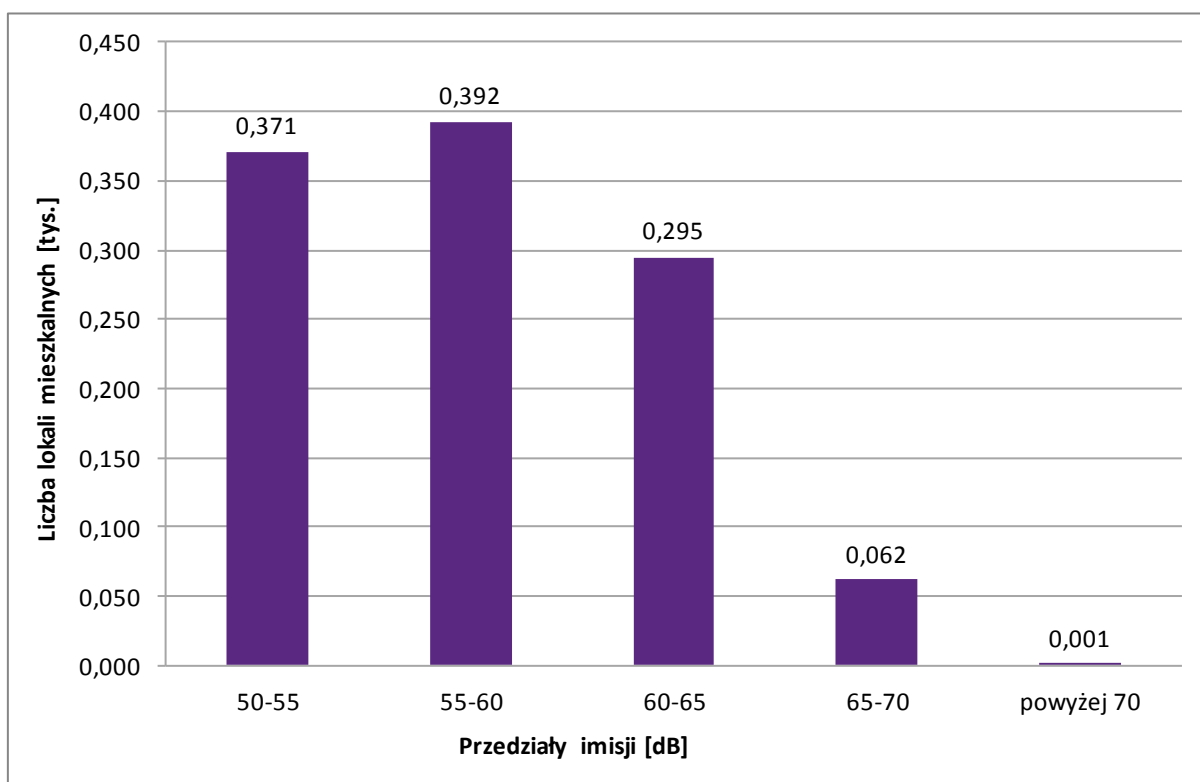
Rys. 3.115. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat oświęcimski



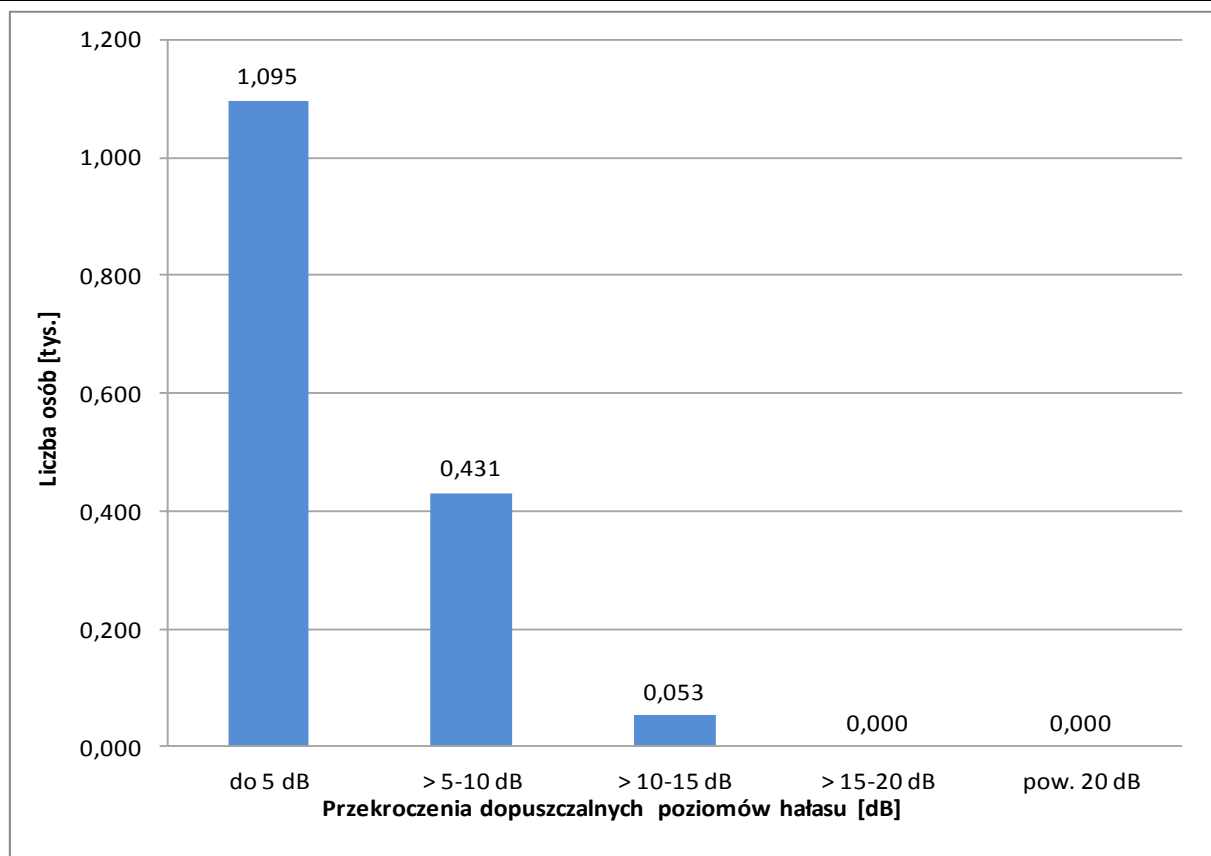
Rys. 3.116. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat oświęcimski



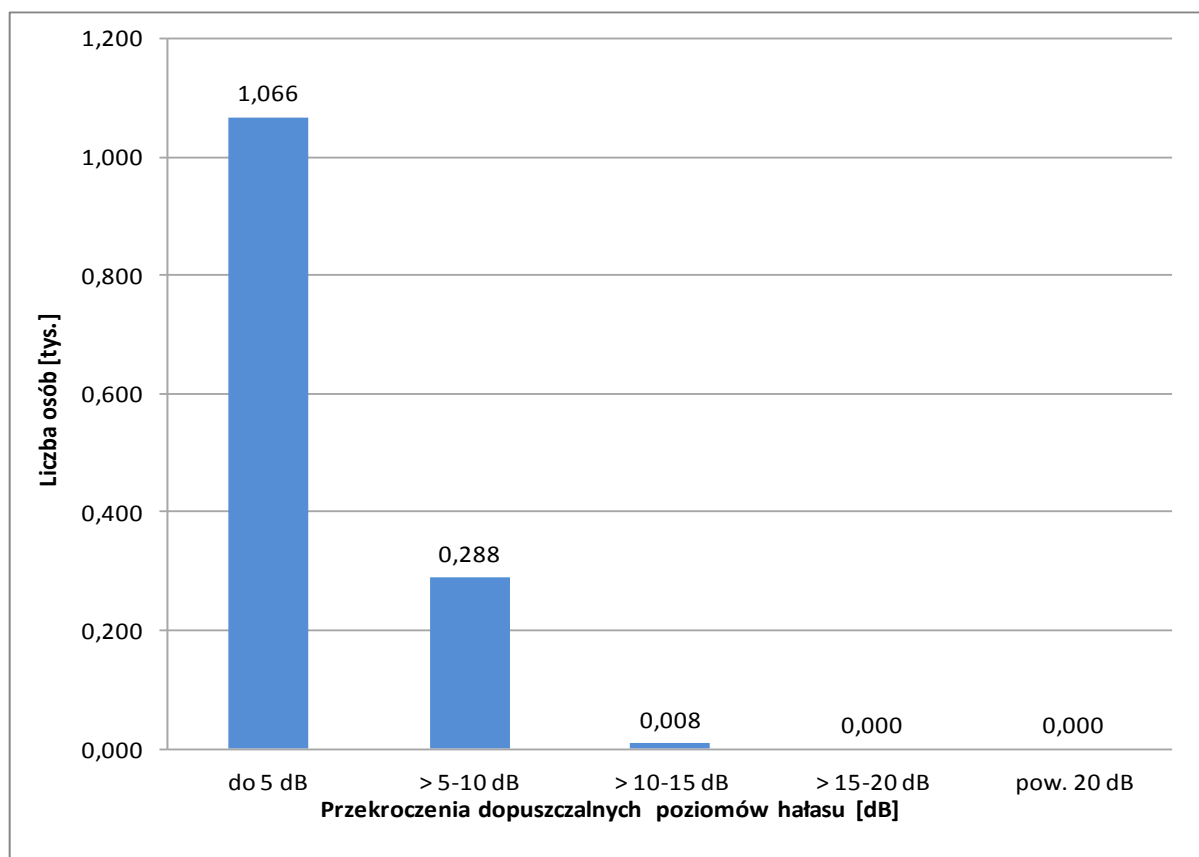
Rys. 3.117. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat oświęcimski



Rys. 3.118. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat oświęcimski



Rys. 3.119. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – powiat oświęcimski



Rys. 3.120. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – powiat oświęcimski

3.1.16. Powiat suski

Tabl. 3.61. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat suski

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	0.316	1.013	3.081
60-65	0.215	0.699	1.531
65-70	0.192	0.632	0.892
70-75	0.168	0.549	0.530
powyżej 75	0.049	0.167	0.447

Tabl. 3.62. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – powiat suski

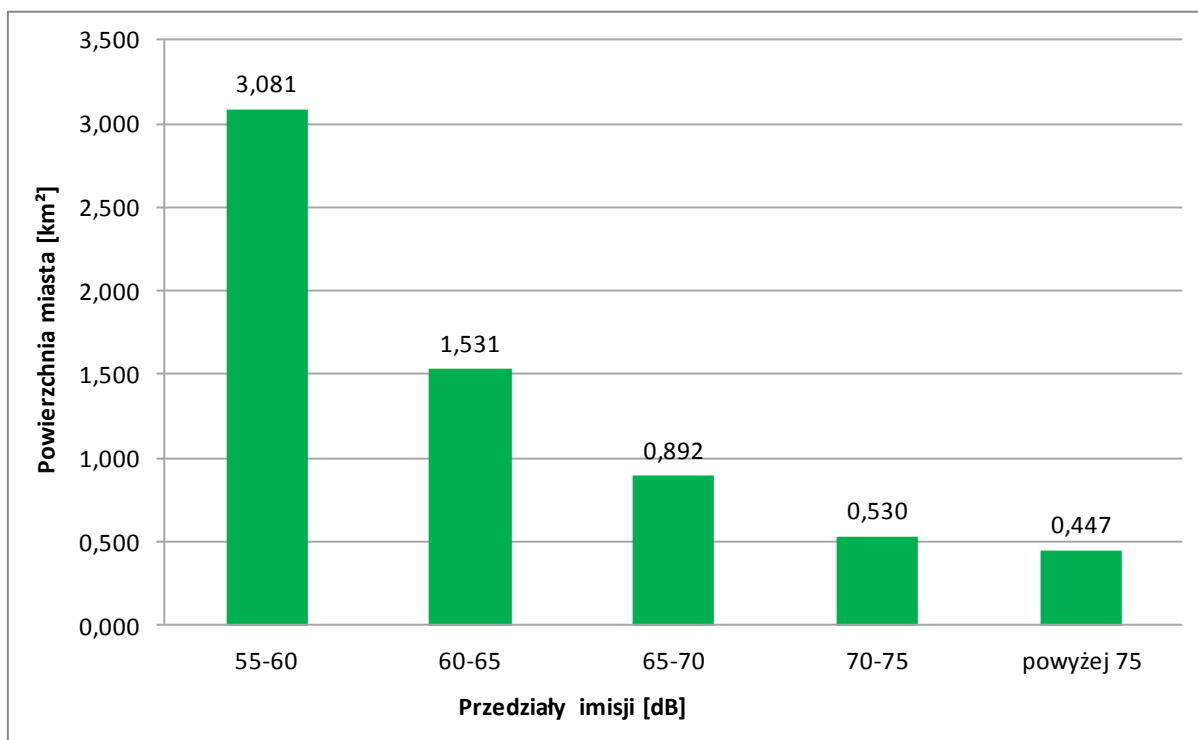
Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	0.211	0.694	1.591
55-60	0.193	0.632	0.929
60-65	0.176	0.578	0.543
65-70	0.052	0.176	0.415
powyżej 70	0.008	0.026	0.067

Tabl. 3.63. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – powiat suski

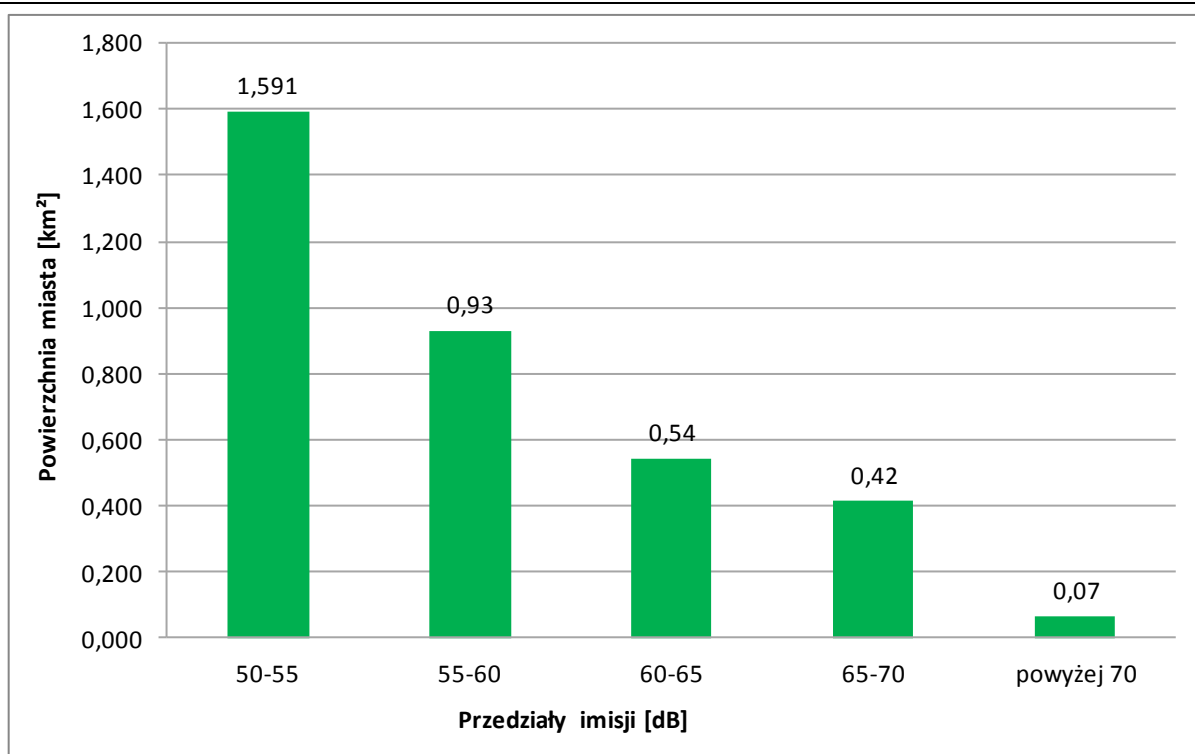
Powiat suski	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.233	0.126	0.014	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.196	0.084	0.015	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.646	0.275	0.050	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	1	1	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	2	3	0	0	0

Tabl. 3.64. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – powiat suski

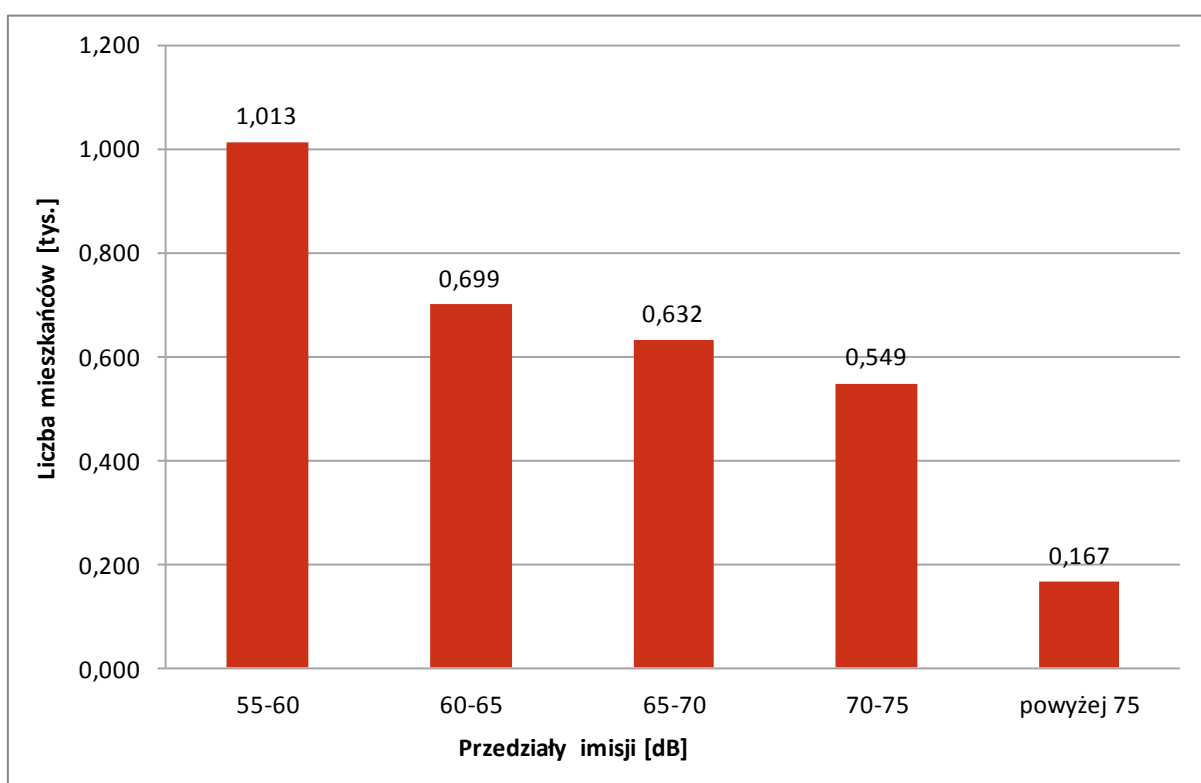
Powiat suski	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.202	0.089	0.001	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.183	0.065	0.019	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.605	0.219	0.033	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	1	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	3	0	0	0



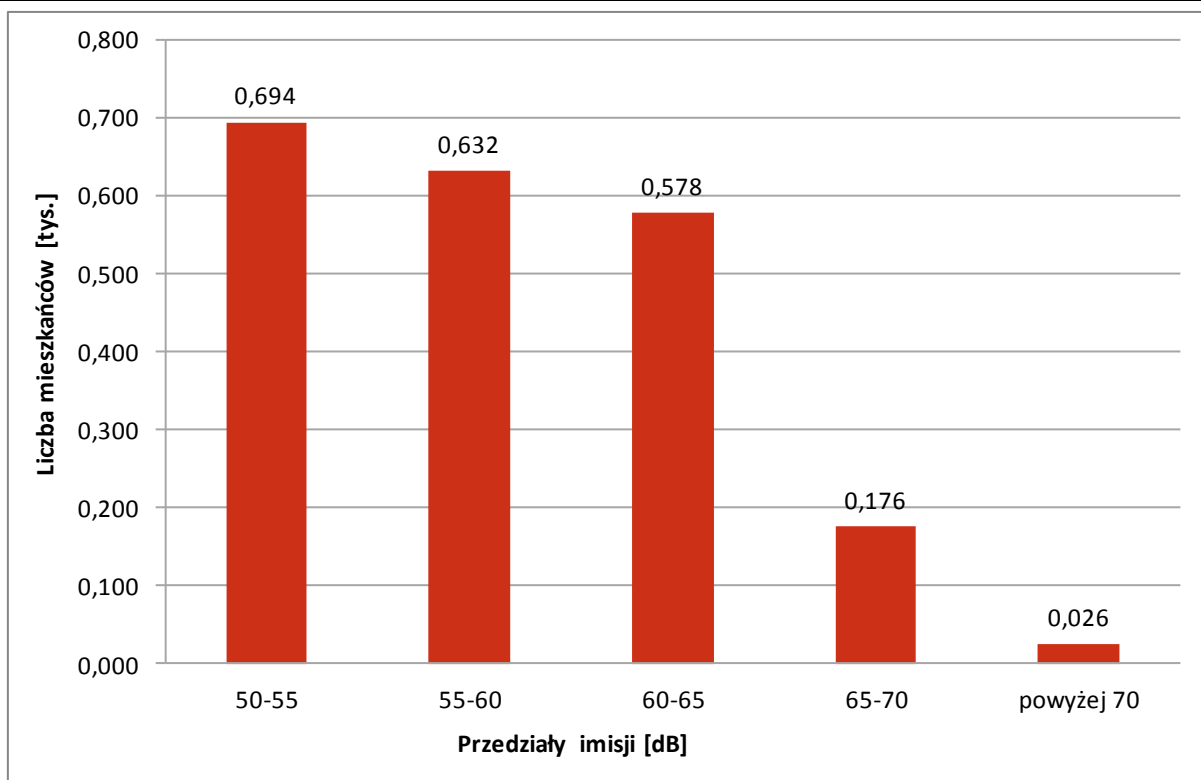
Rys. 3.121. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat suski



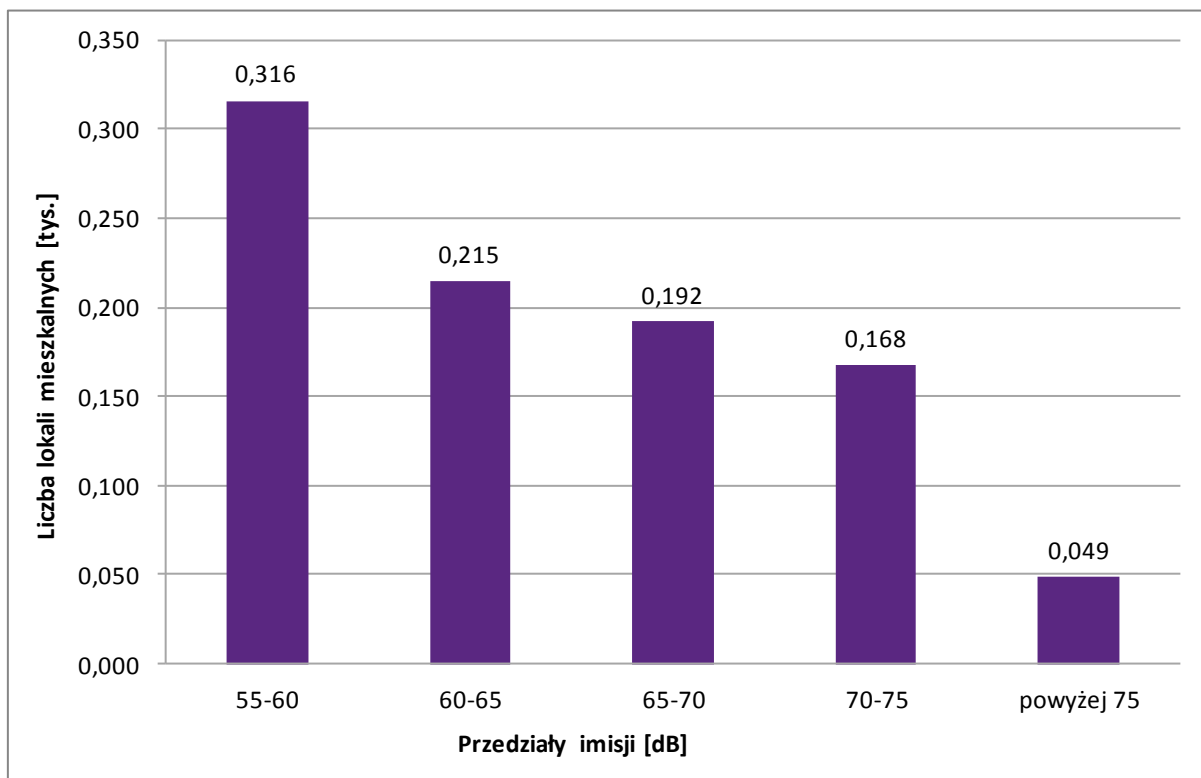
Rys. 3.122. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat suski



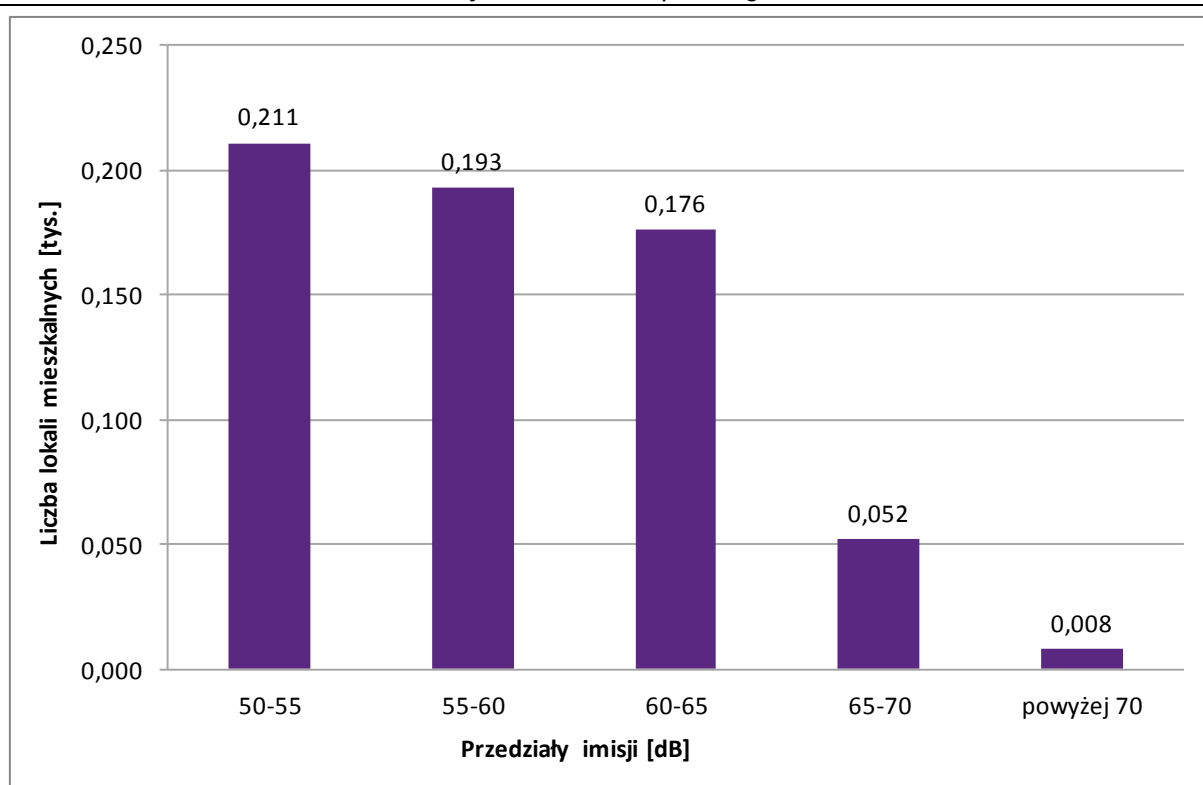
Rys. 3.123. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat suski



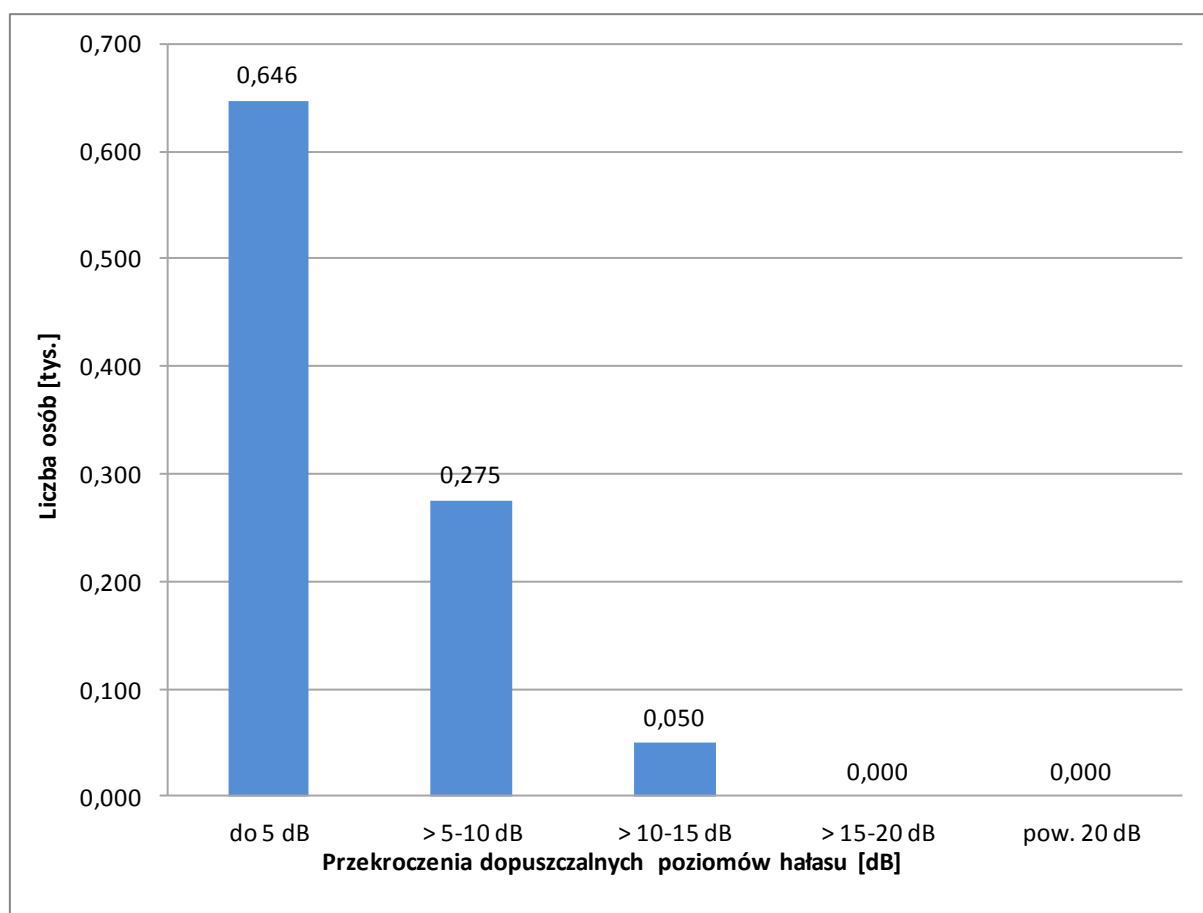
Rys. 3.124. Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat suski



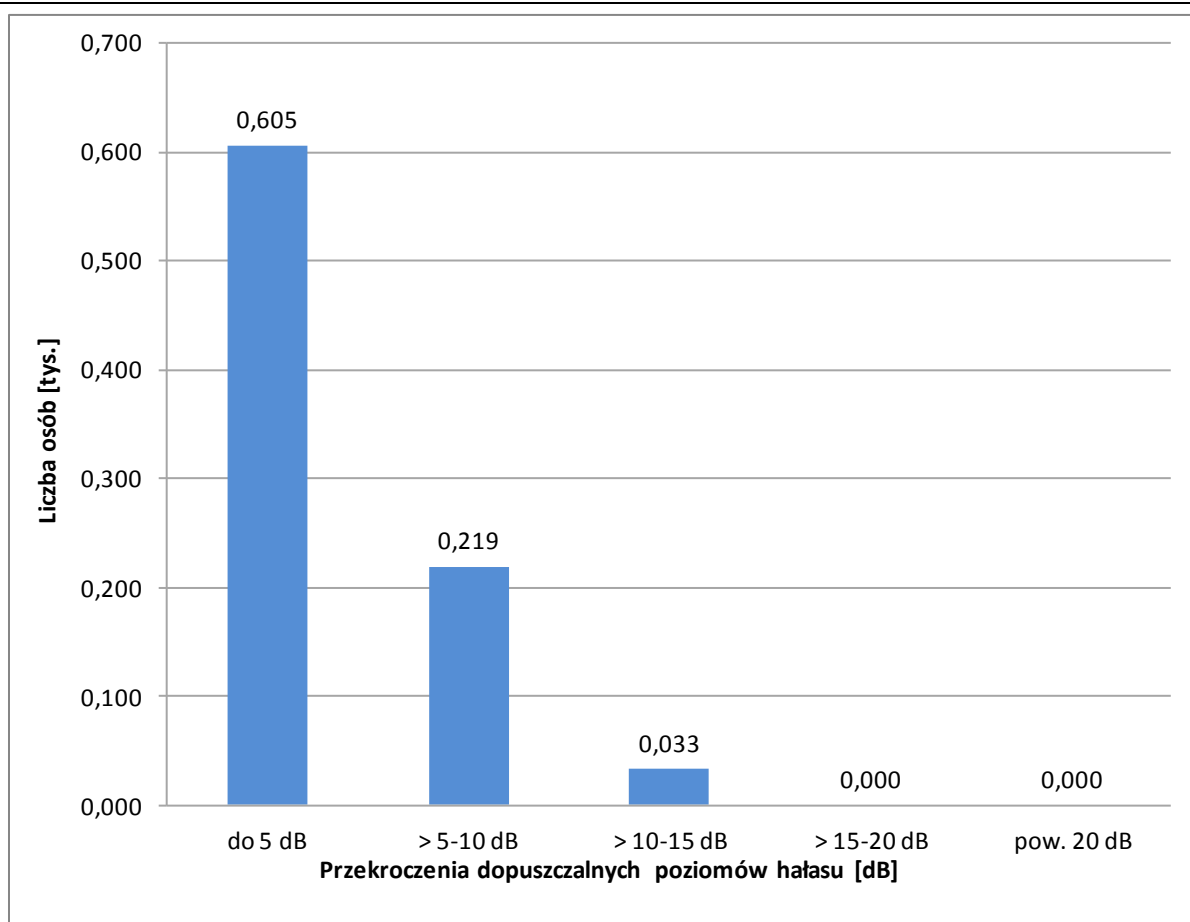
Rys. 3.125. Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat suski



Rys. 3.126. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat suski



Rys. 3.127. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – powiat suski



Rys. 3.128. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – powiat suski

3.1.17. Miasto Tarnów

Tabl. 3.65. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – miasto Tarnów

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	0.112	0.369	3.011
60-65	0.018	0.050	1.673
65-70	0.009	0.019	0.948
70-75	0.001	0.001	0.550
powyżej 75	0.000	0.000	0.615

Tabl. 3.66. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – miasto Tarnów

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	0.038	0.119	2.229

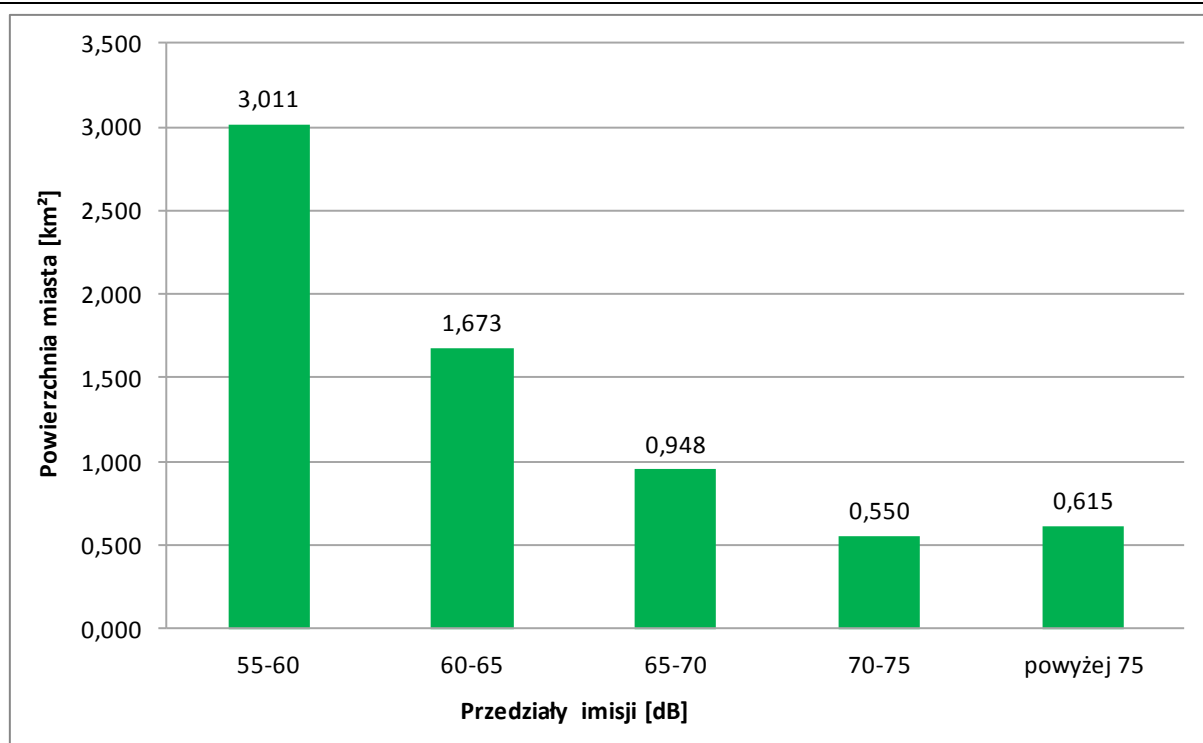
55-60	0.028	0.088	1.181
60-65	0.005	0.015	0.631
65-70	0.001	0.002	0.415
powyżej 70	0.000	0.000	0.289

Tabl. 3.67. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – miasto Tarnów

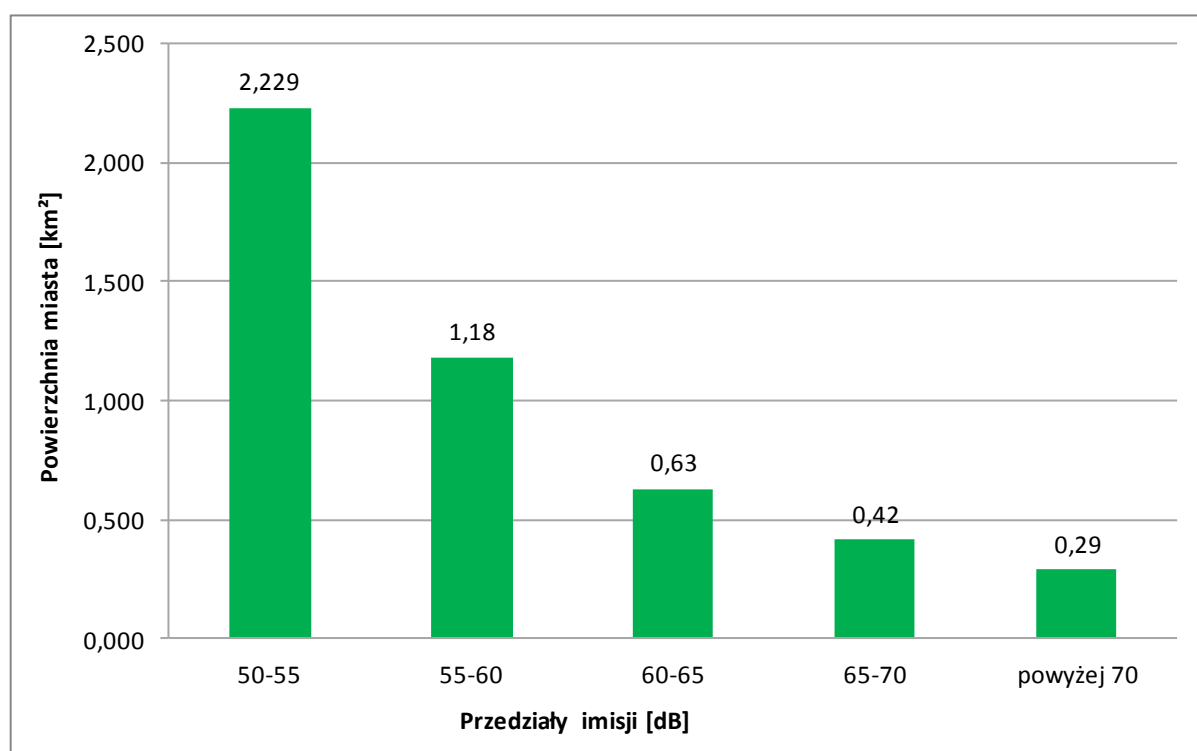
Miasto Tarnów	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły			bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.015	0.008	0.001	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0

Tabl. 3.68. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – miasto Tarnów

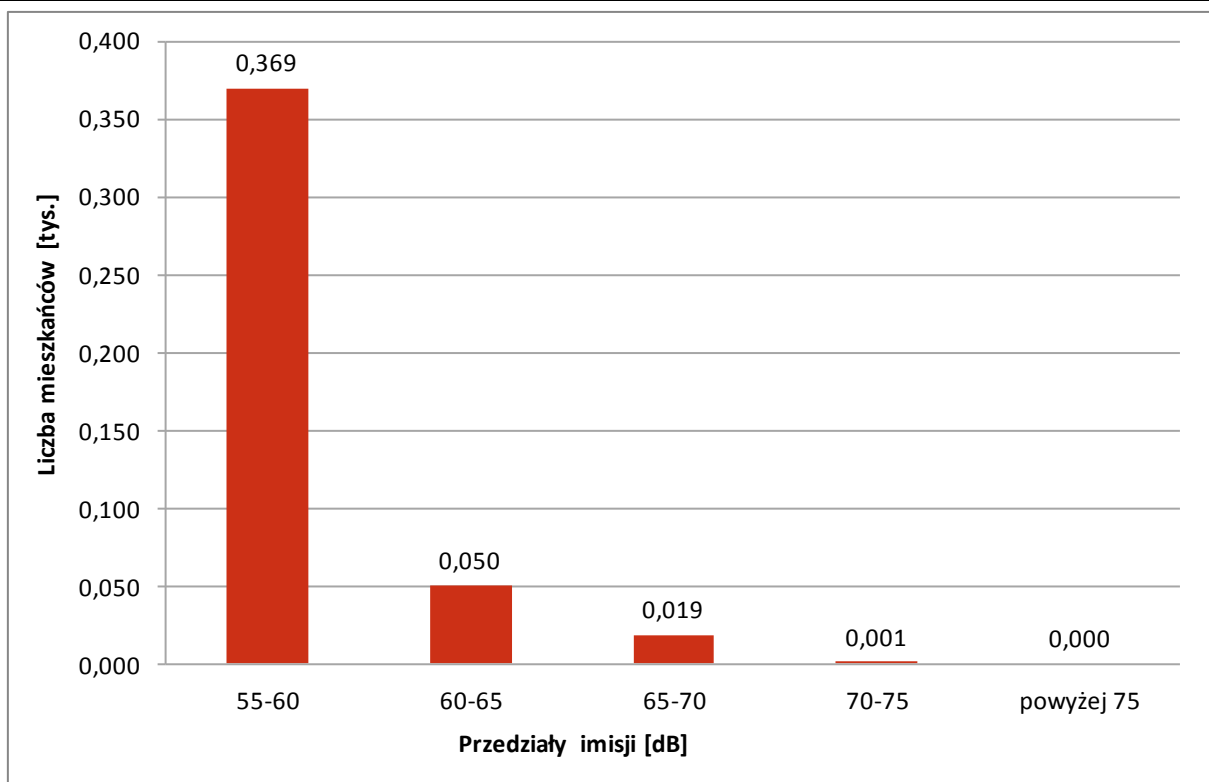
Miasto Tarnów	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły			bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.012	0.008	0.001	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0



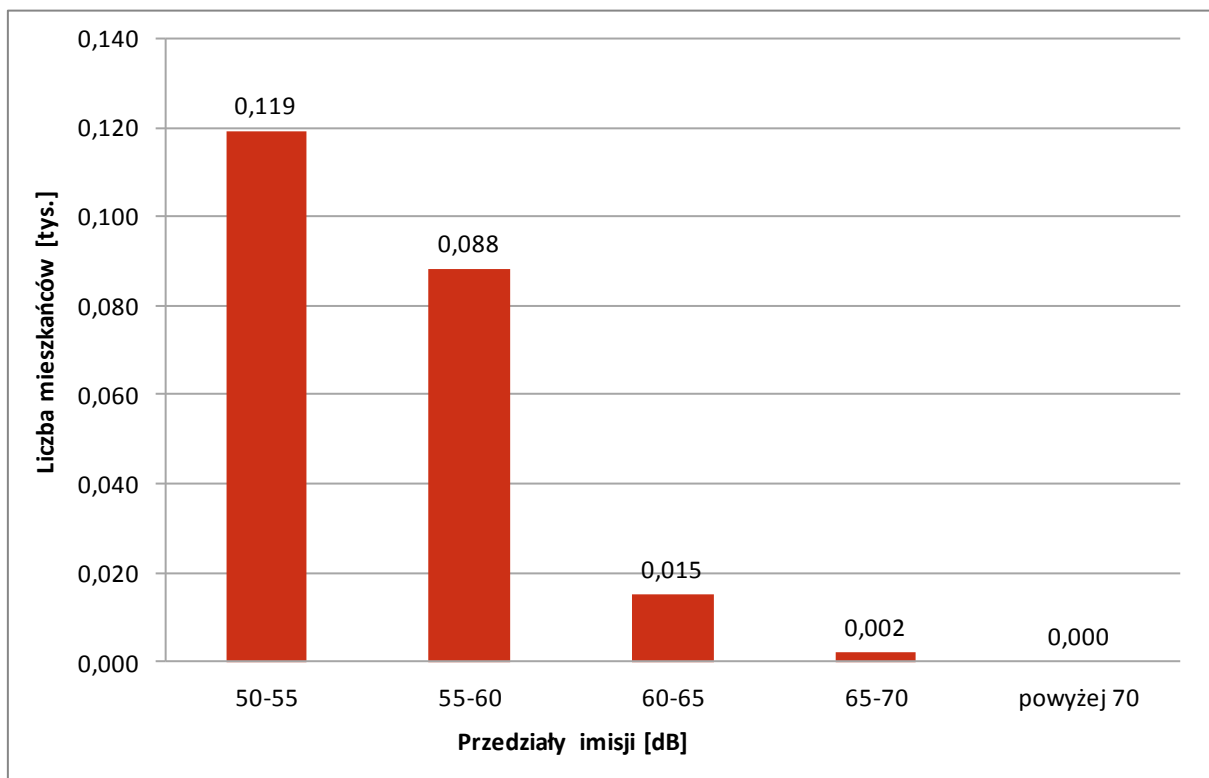
Rys. 3.129. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – miasto Tarnobrzeg



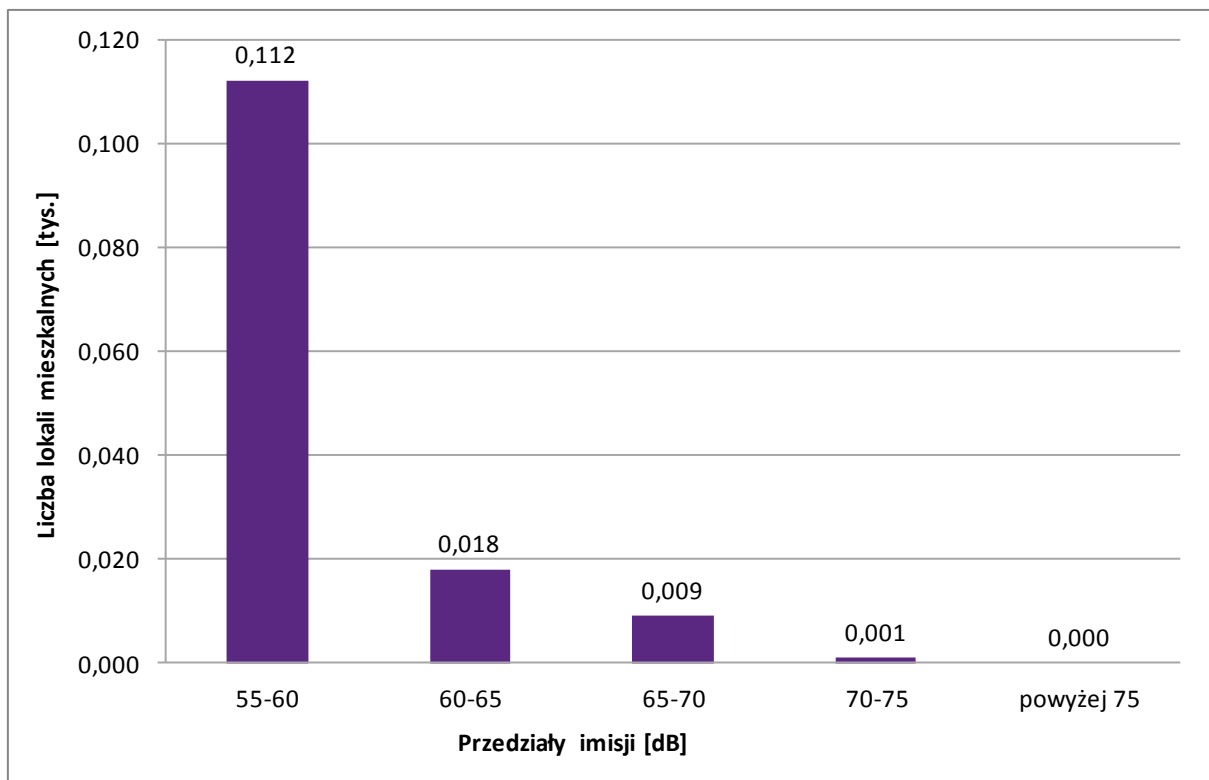
Rys. 3.130. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – miasto Tarnobrzeg



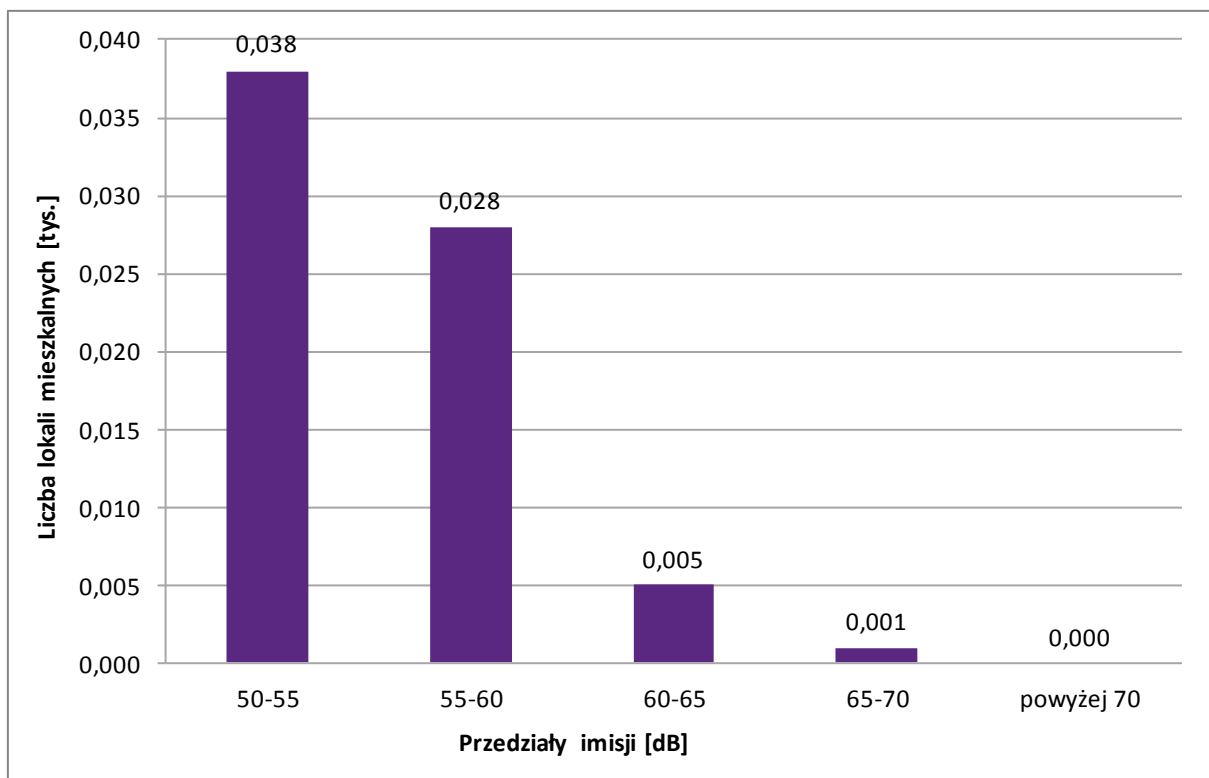
Rys. 3.131. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – miasto Tarnów



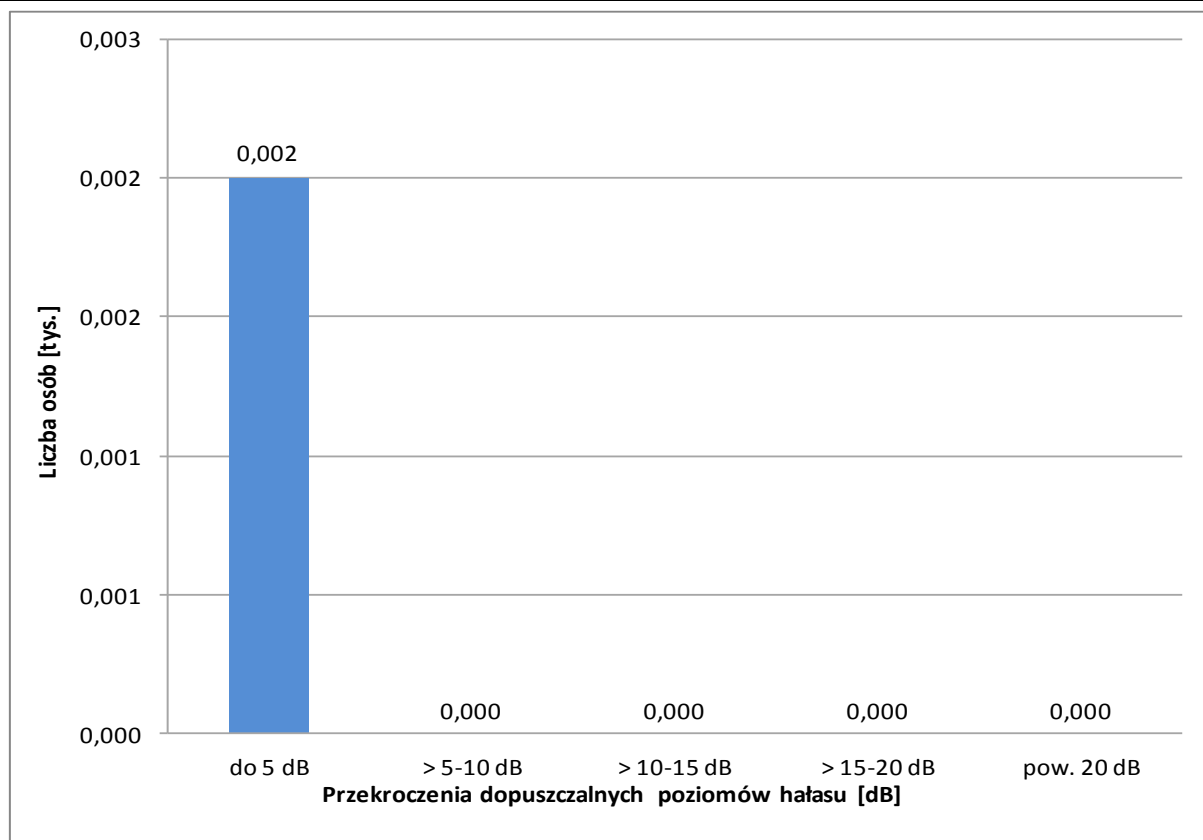
Rys. 3.132. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – miasto Tarnów



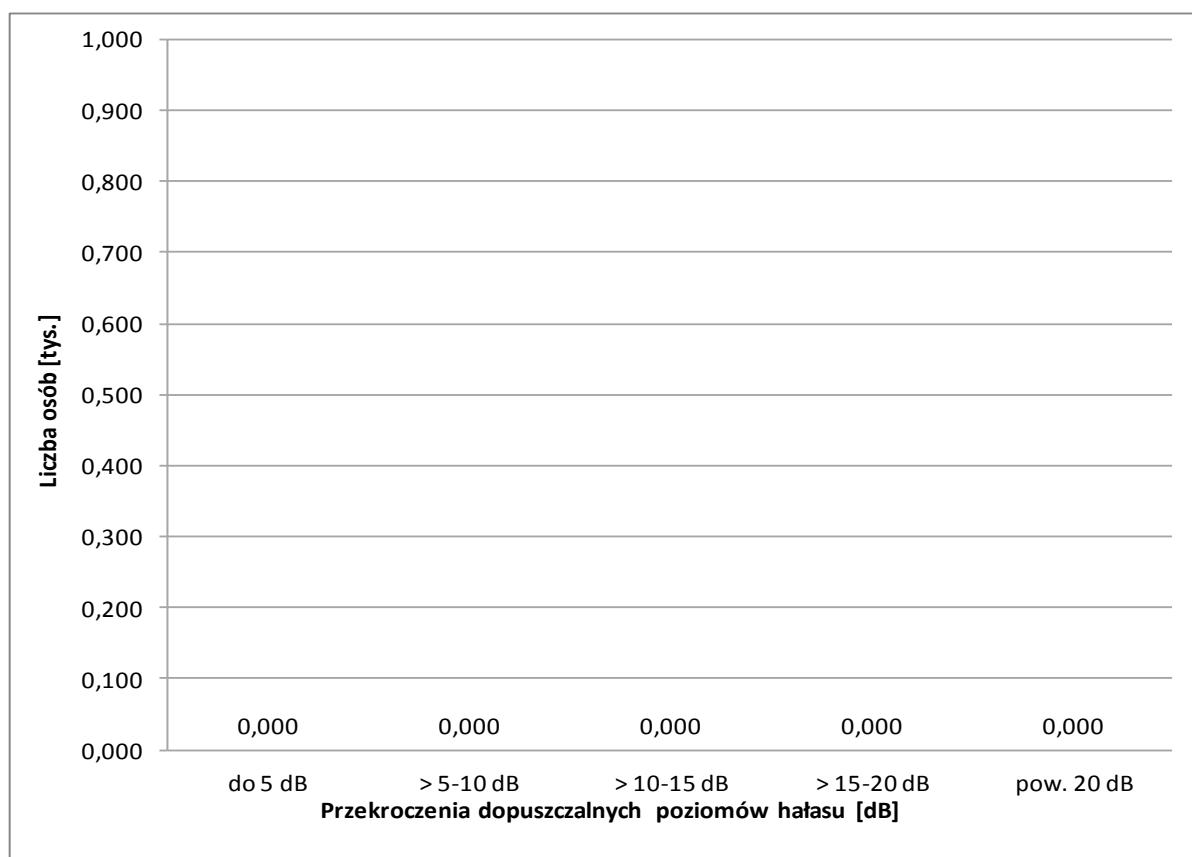
Rys. 3.133. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – miasto Tarnobrzeg



Rys. 3.134. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – miasto Tarnobrzeg



Rys. 3.135. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – miasto Tarnobrzeg



Rys. 3.136. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – miasto Tarnobrzeg

3.1.18. Powiat tarnowski

Tabl. 3.69. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat tarnowski

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	0.526	1.946	11.848
60-65	0.276	1.014	6.942
65-70	0.244	0.898	3.972
70-75	0.086	0.330	2.700
powyżej 75	0.004	0.008	2.663

Tabl. 3.70. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – powiat tarnowski

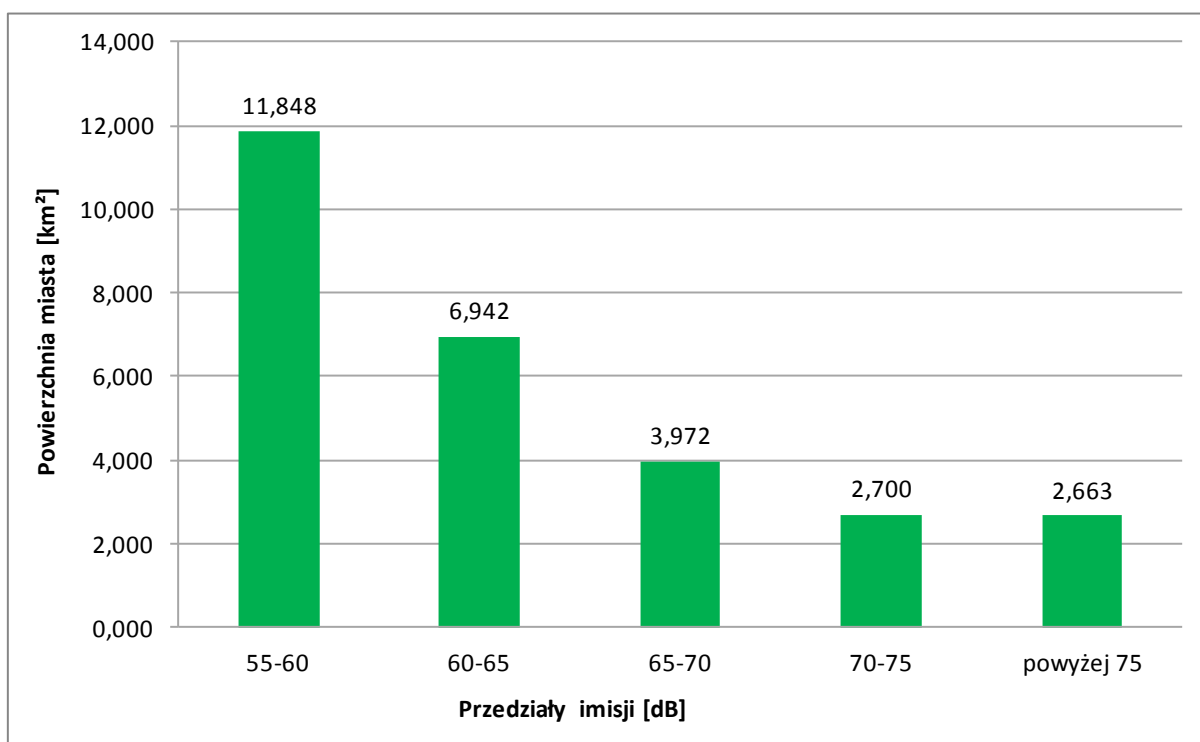
Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	0.319	1.167	8.338
55-60	0.245	0.918	4.455
60-65	0.142	0.540	3.122
65-70	0.017	0.065	1.994
powyżej 70	0.000	0.000	1.416

Tabl. 3.71. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – powiat tarnowski

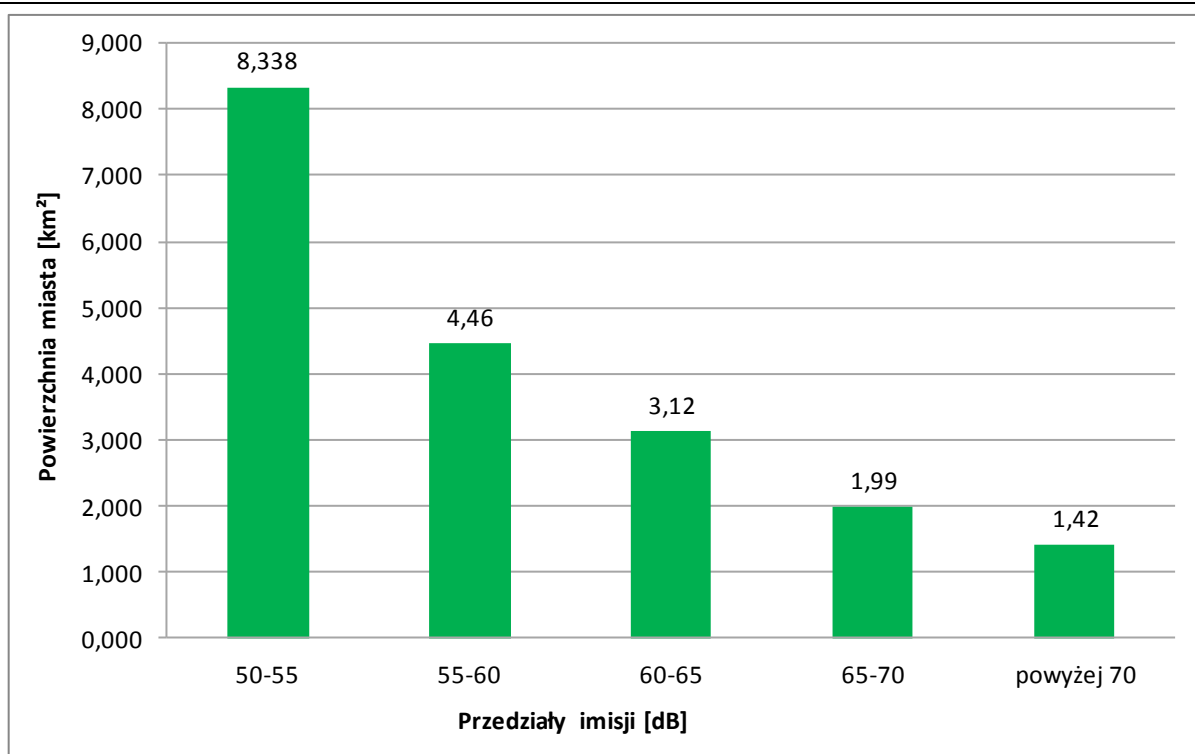
Powiat tarnowski	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.577	0.229	0.027	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.179	0.077	0.005	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.677	0.287	0.016	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	1	0	1	1

Tabl. 3.72. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – powiat tarnowski

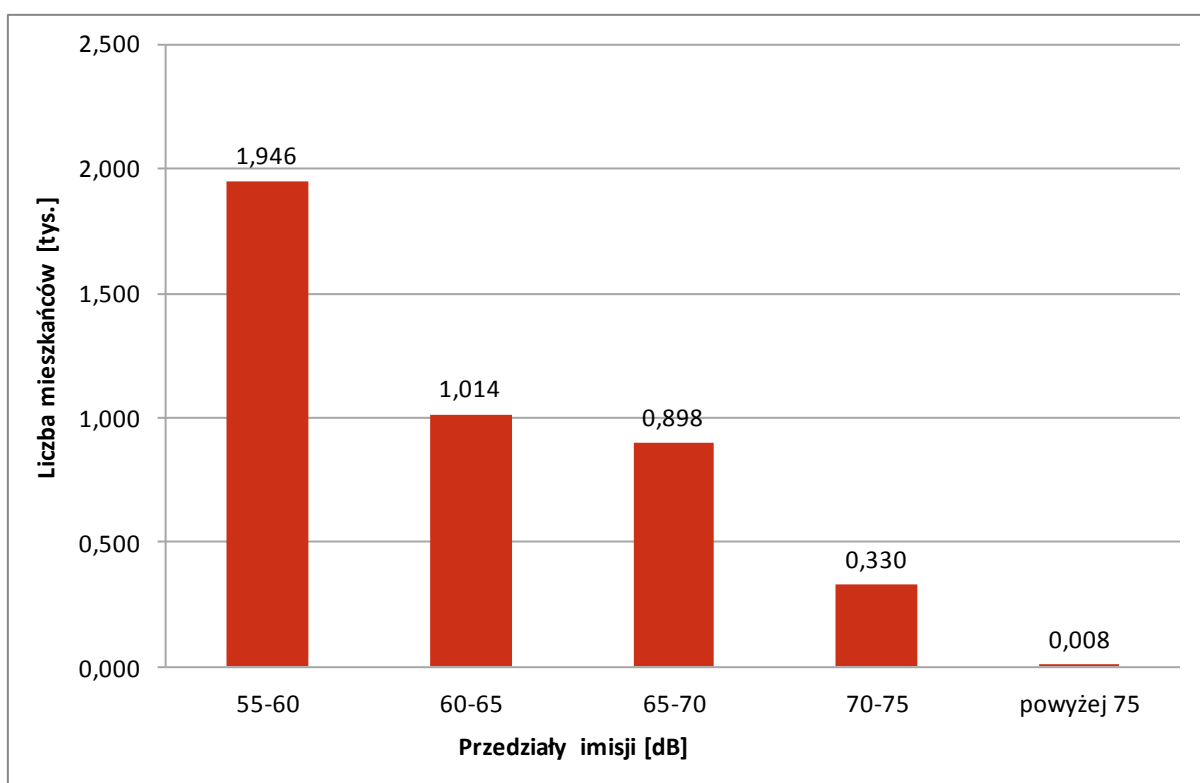
Powiat tarnowski	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.517	0.151	0.002	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.157	0.025	0.000	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.586	0.092	0.000	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	2	0	0	1	1



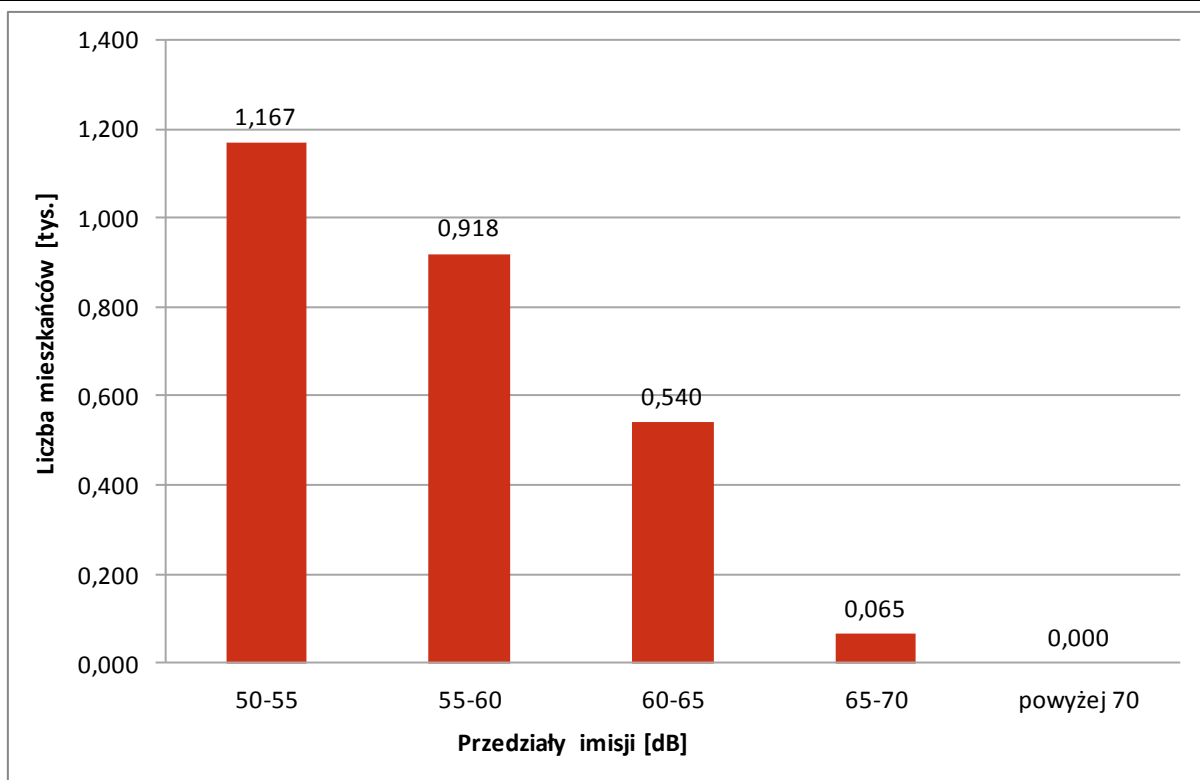
Rys. 3.137. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat tarnowski



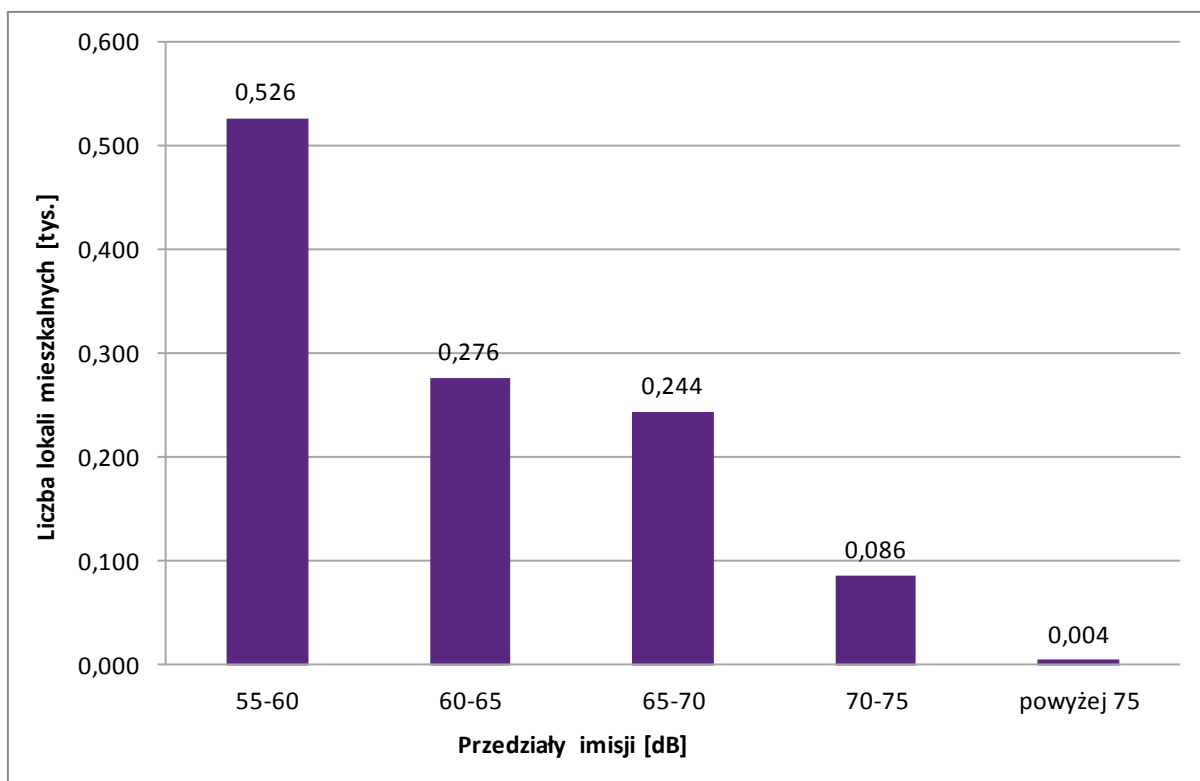
Rys. 3.138. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat tarnowski



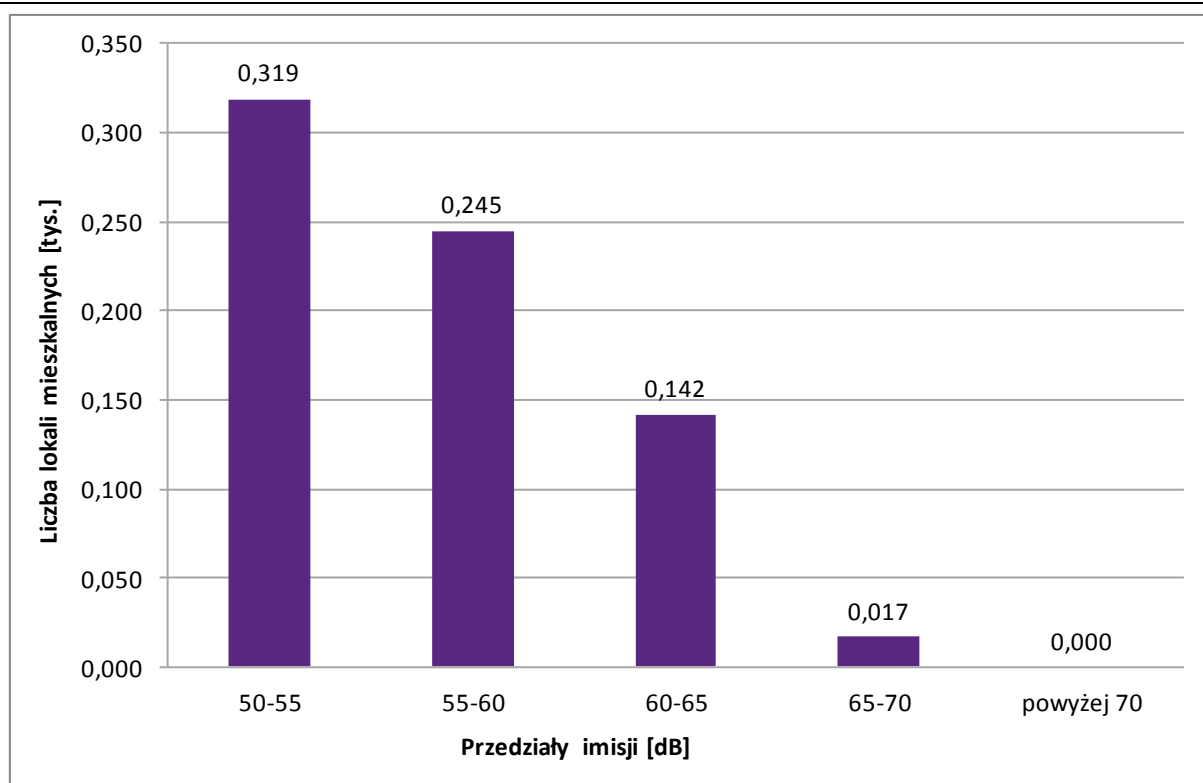
Rys. 3.139. Liczba mieszkańców ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat tarnowski



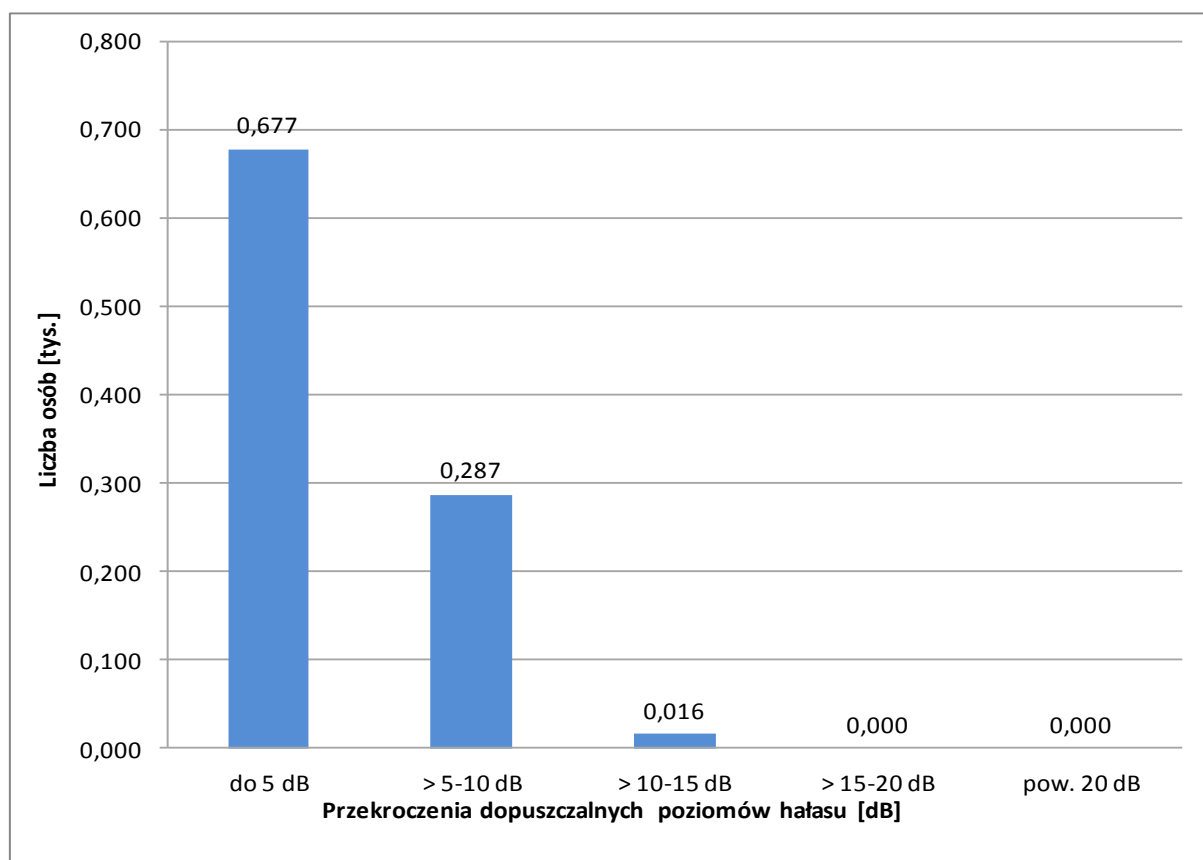
Rys. 3.140. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat tarnobrzeg



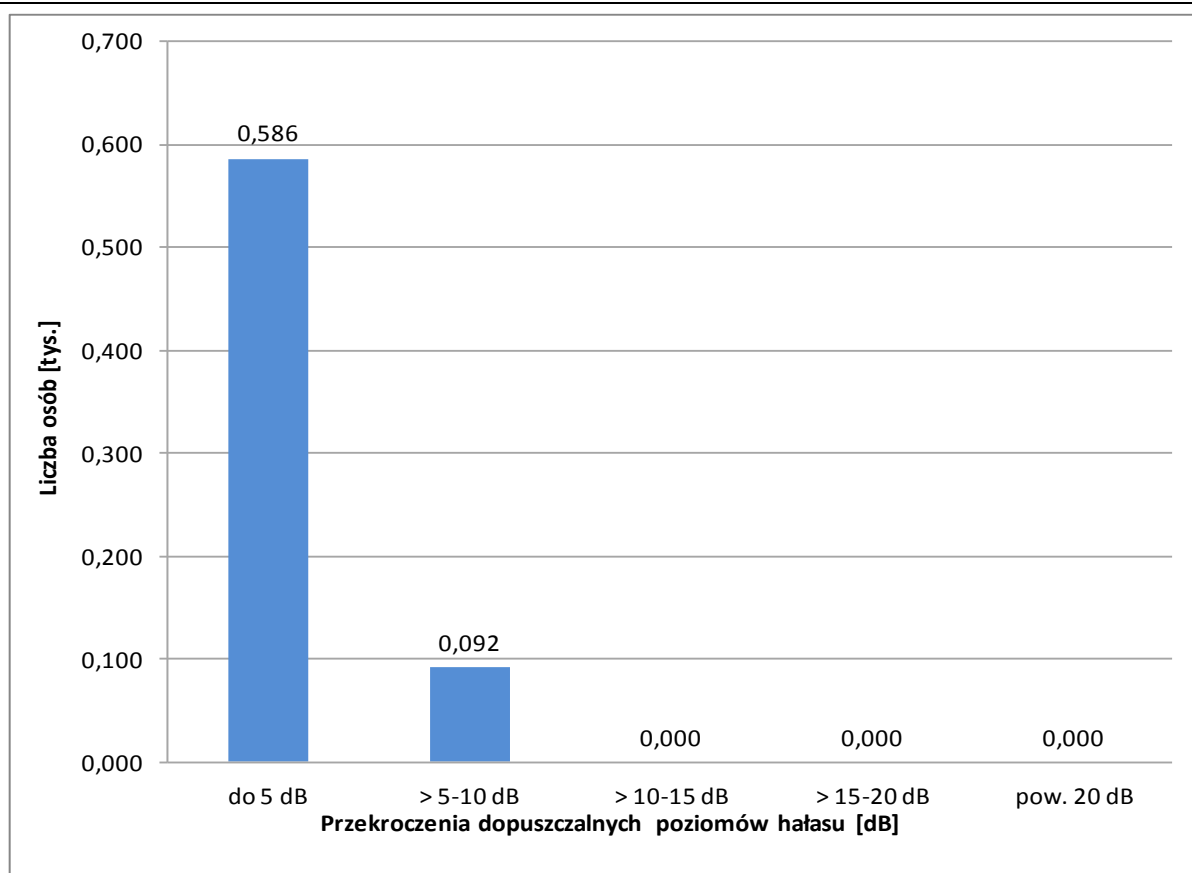
Rys. 3.141. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat tarnobrzeg



Rys. 3.142. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat tarnobrzeg



Rys. 3.143. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – powiat tarnobrzeg



Rys. 3.144. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – powiat tarnobrzeg

3.1.19. Powiat tatrzański

Tabl. 3.73. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat tatrzański

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	0.403	1.331	1.976
60-65	0.338	1.104	1.174
65-70	0.253	0.824	0.843
70-75	0.065	0.196	0.603
powyżej 75	0.003	0.006	0.250

Tabl. 3.74. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – powiat tatrzański

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	0.324	1.078	1.054
55-60	0.178	0.567	0.755

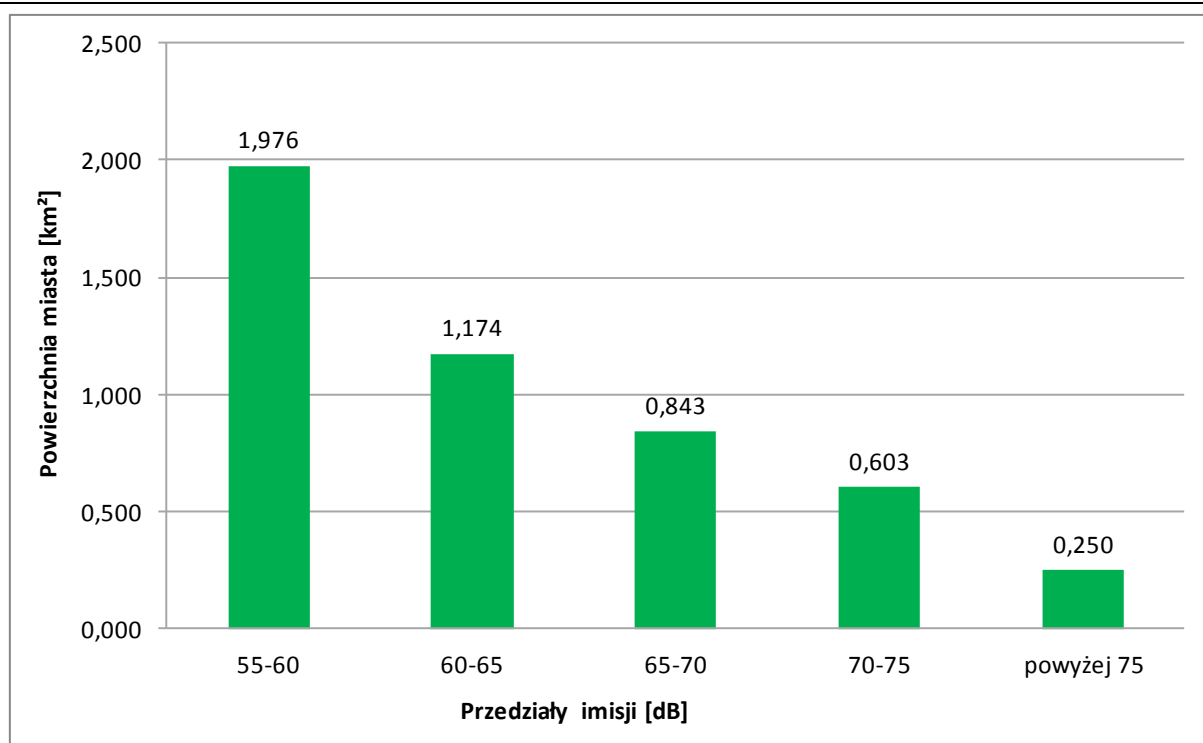
60-65	0.023	0.070	0.503
65-70	0.001	0.001	0.111
powyżej 70	0.000	0.000	0.000

Tabl. 3.75. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – powiat tatrzański

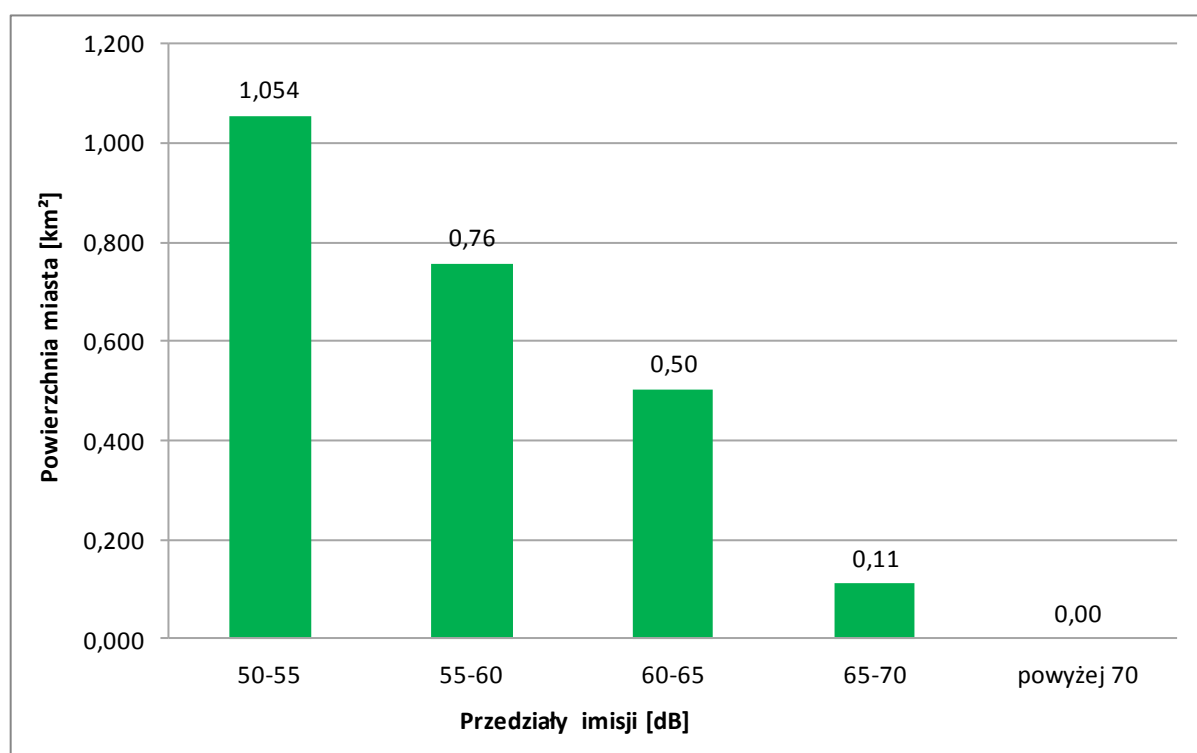
Powiat tatrzański	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.300	0.086	0.007	0.001	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.166	0.021	0.000	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.549	0.067	0.000	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	1	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	1	1	0	0

Tabl. 3.76. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – powiat tatrzański

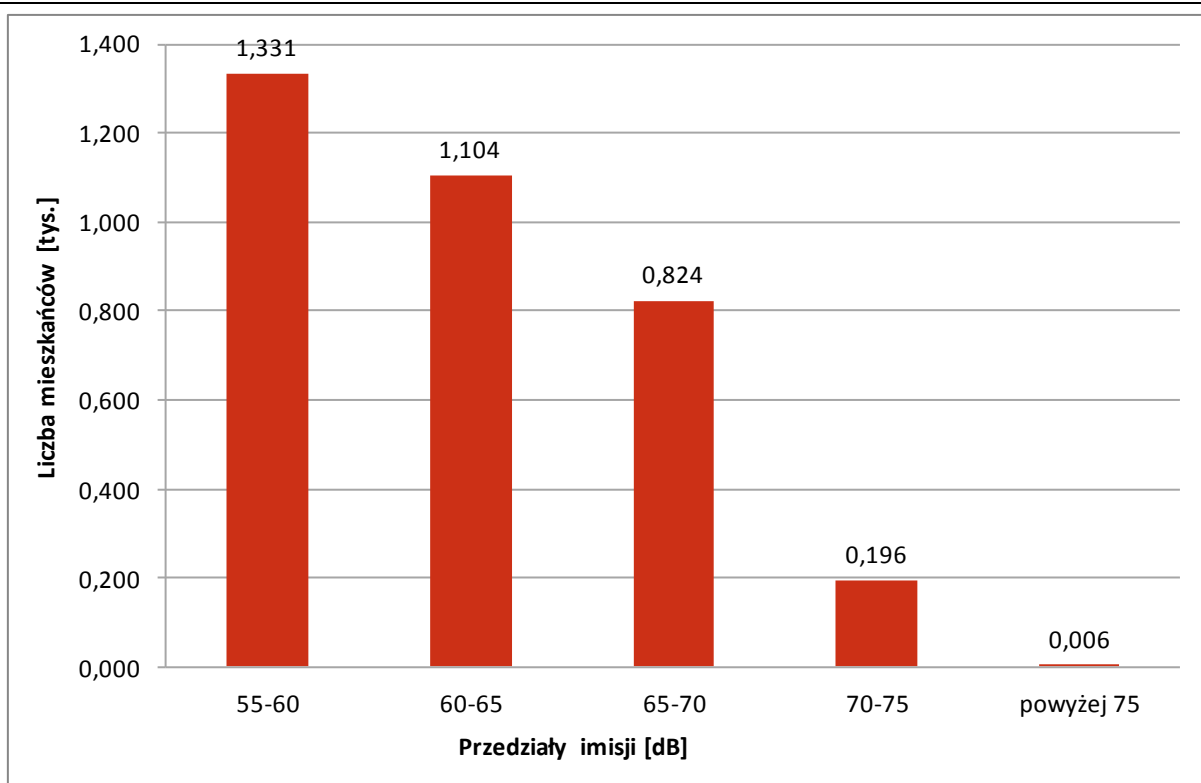
Powiat tatrzański	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.102	0.003	0.000	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.021	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.071	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	1	0	0	0



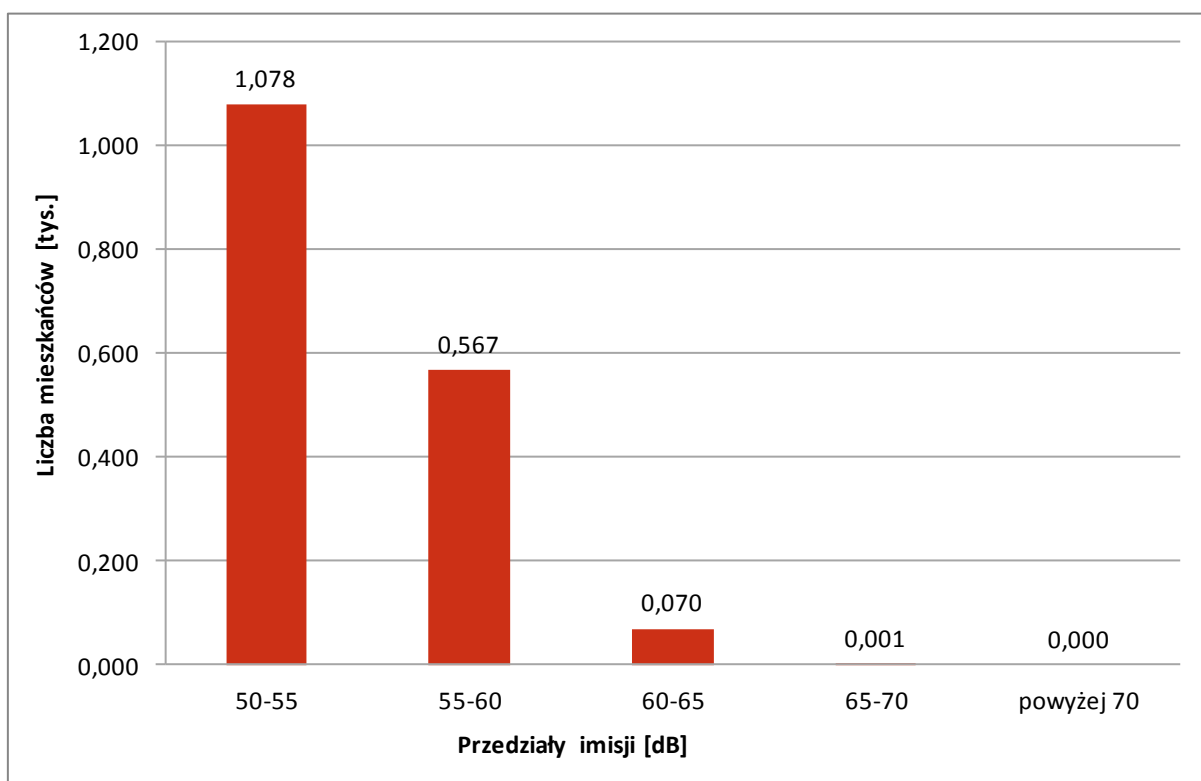
Rys. 3.145. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat tarnobrzegi



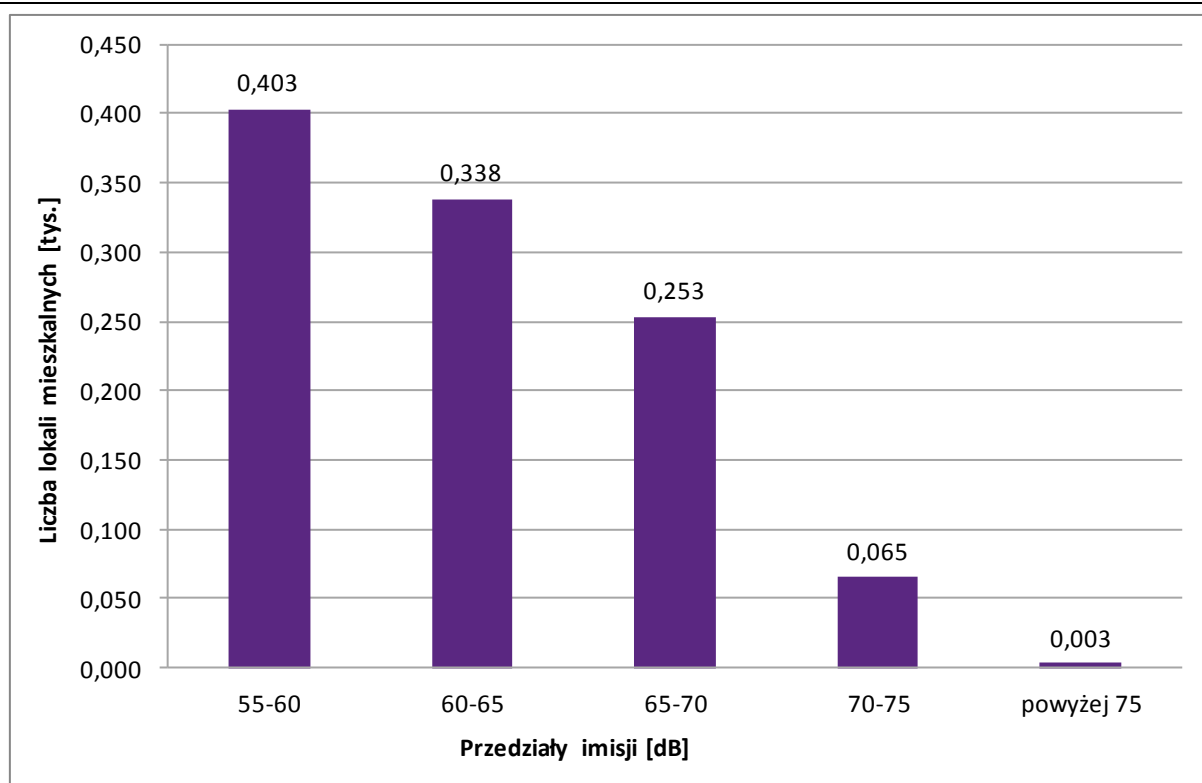
Rys. 3.146. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat tarnobrzegi



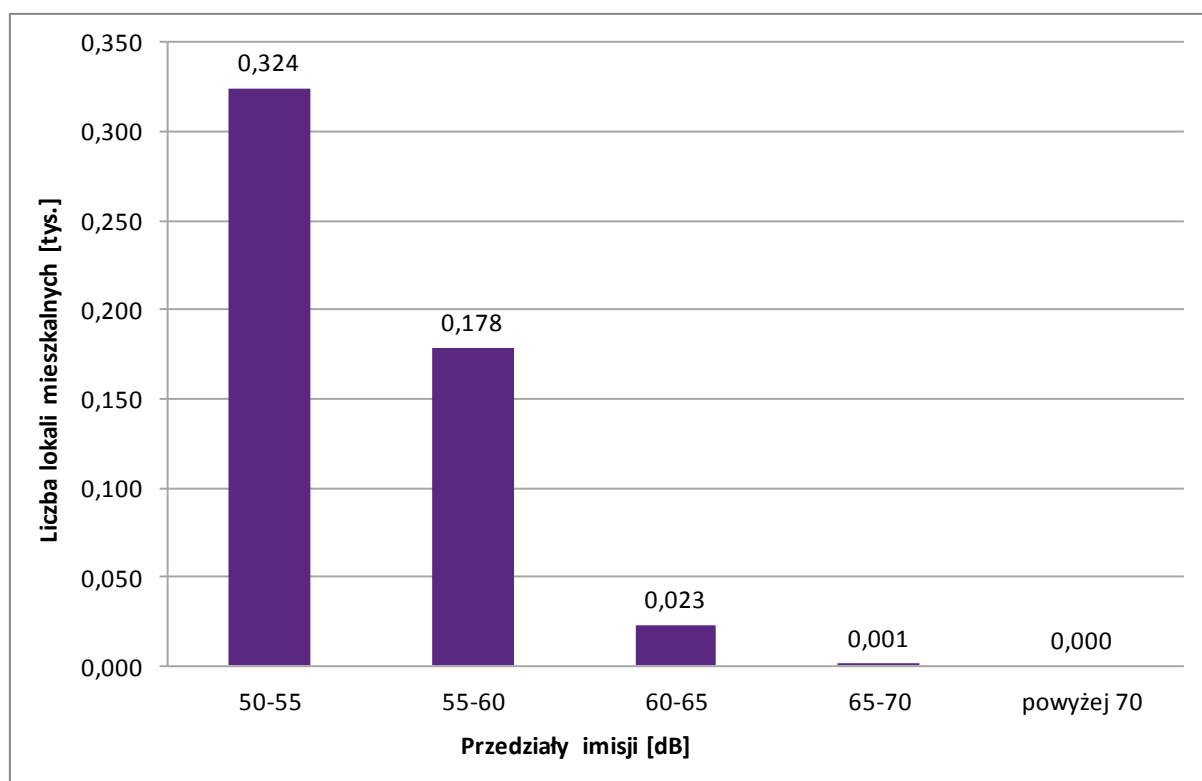
Rys. 3.147. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat tarnobrzegi



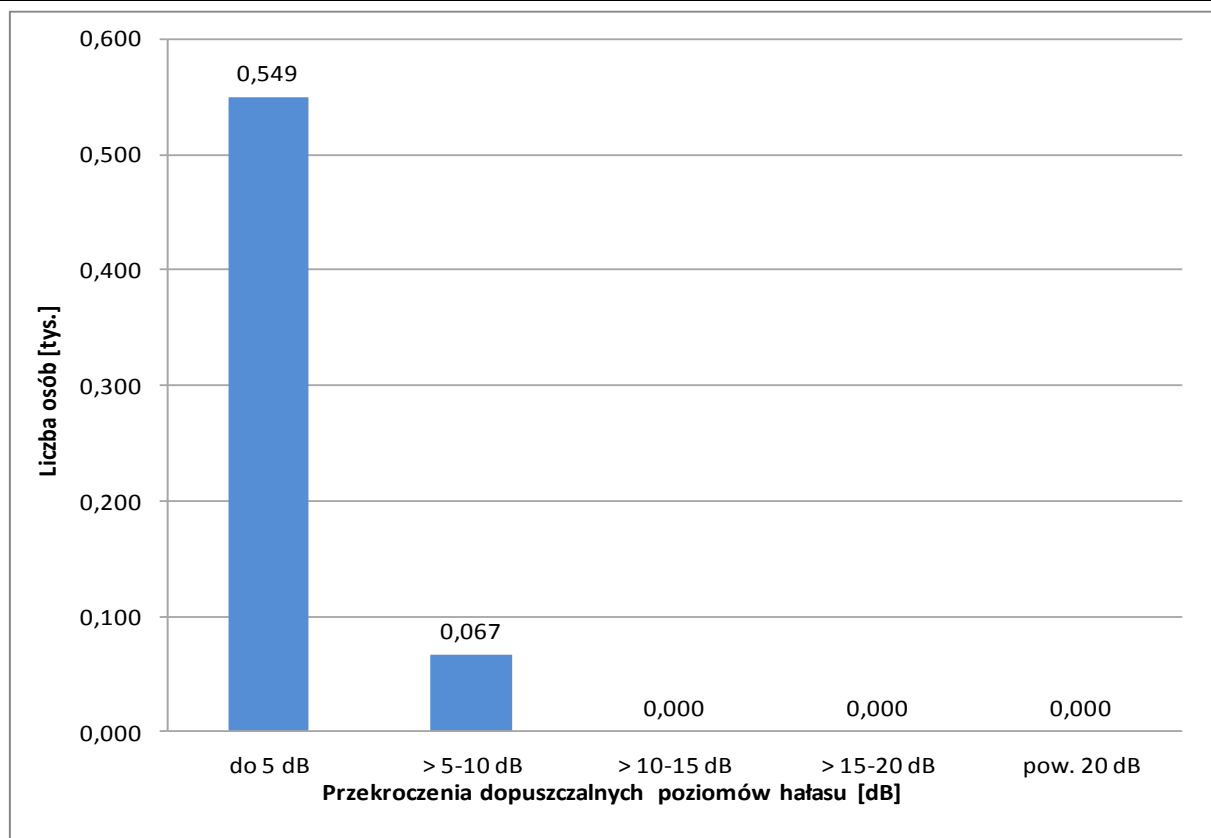
Rys. 3.148. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat tarnobrzegi



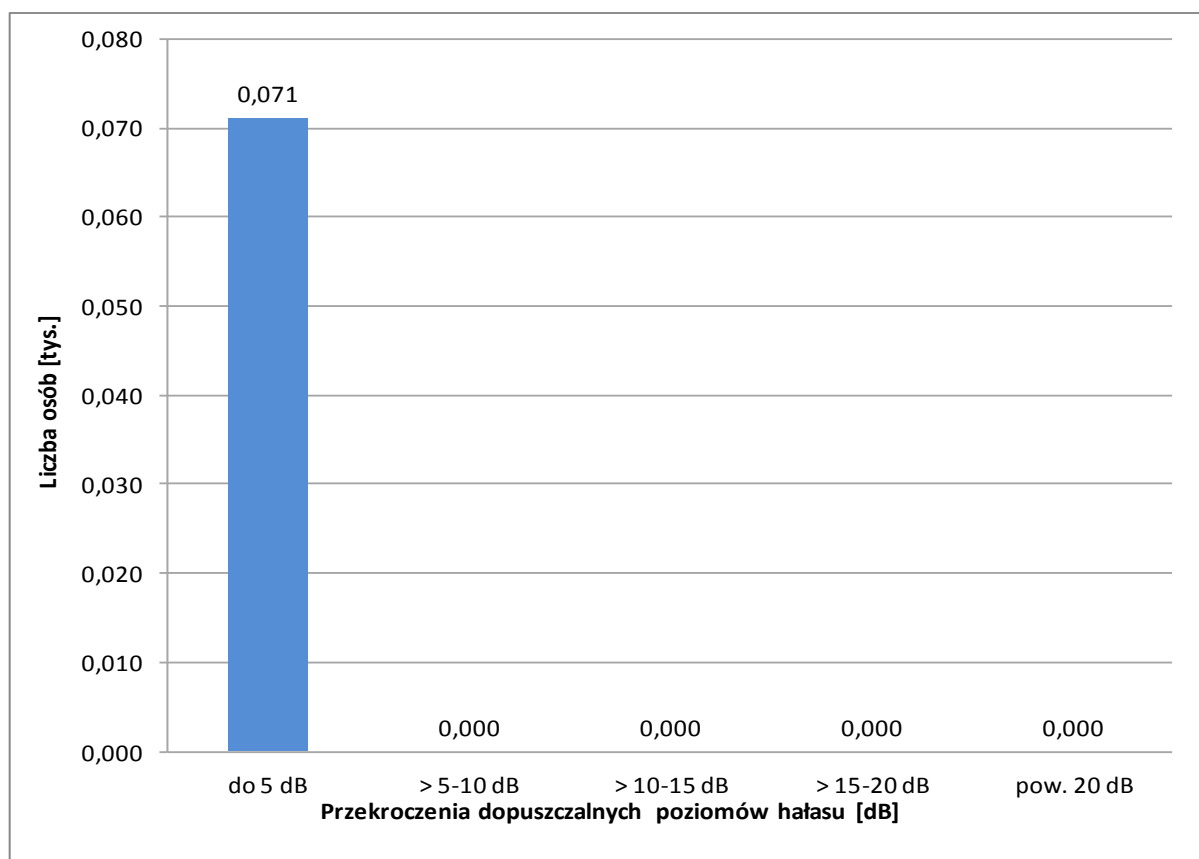
Rys. 3.149. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat tarzański



Rys. 3.150. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat tarzański



Rys. 3.151. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – powiat tarzański



Rys. 3.152. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – powiat tarzański

3.1.20. Powiat wadowicki

Tabl. 3.77. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat wadowicki

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	1.040	3.439	7.311
60-65	0.694	2.303	3.926
65-70	0.593	1.957	2.515
70-75	0.301	0.993	1.667
powyżej 75	0.031	0.096	1.158

Tabl. 3.78. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – powiat wadowicki

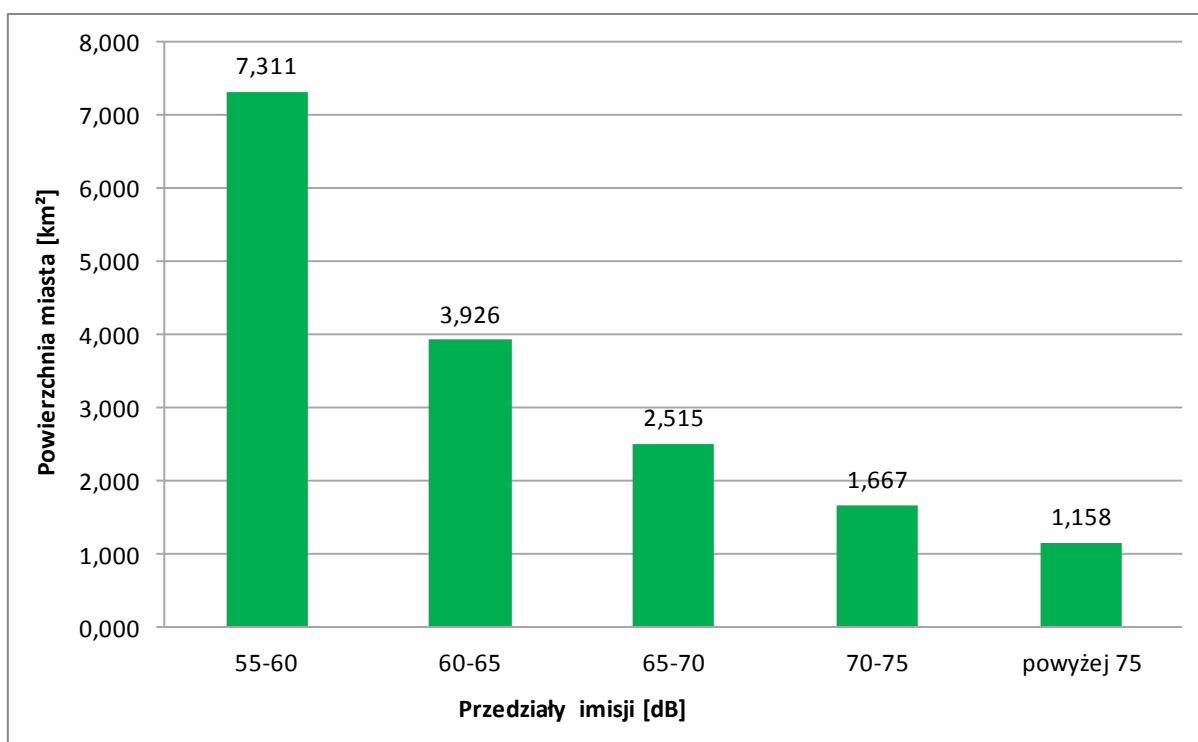
Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	0.702	2.352	4.149
55-60	0.615	2.022	2.625
60-65	0.339	1.124	1.740
65-70	0.038	0.118	1.260
powyżej 70	0.000	0.000	0.153

Tabl. 3.79. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – powiat wadowicki

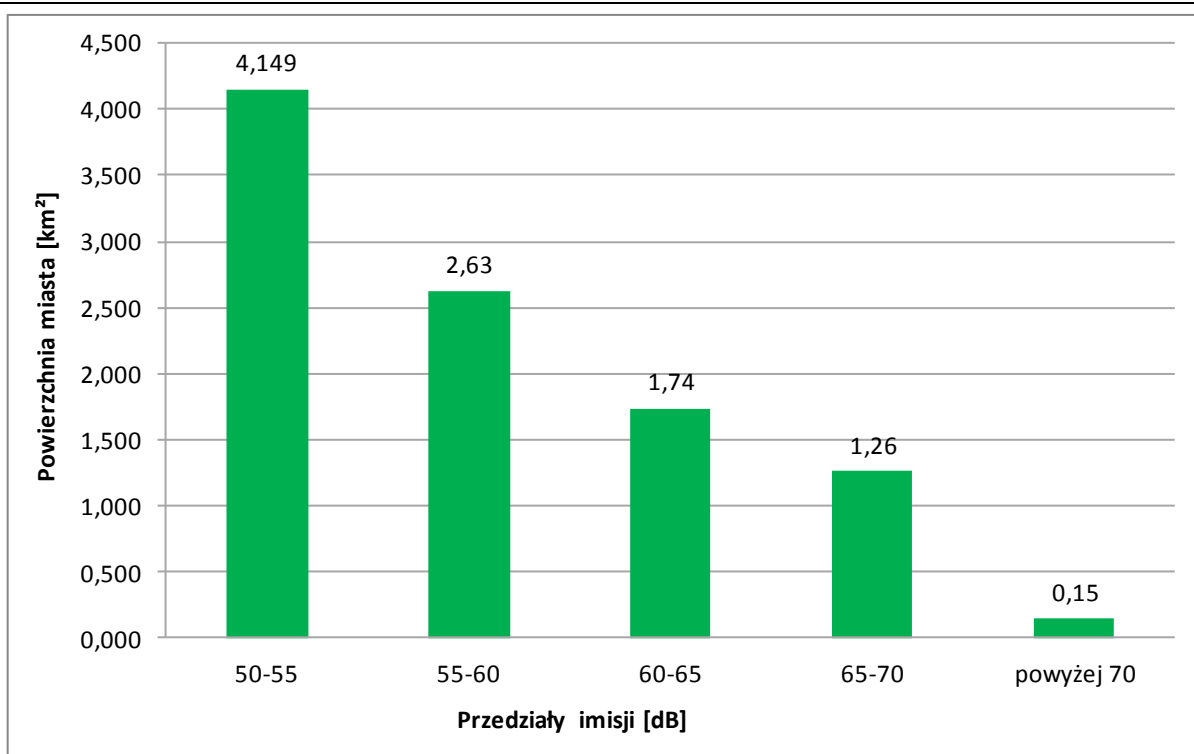
Powiat wadowicki	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	1.097	1.340	0.051	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.471	0.211	0.014	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1.566	0.690	0.052	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	10	1	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	4	4	2	0	1

Tabl. 3.80. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – powiat wadowicki

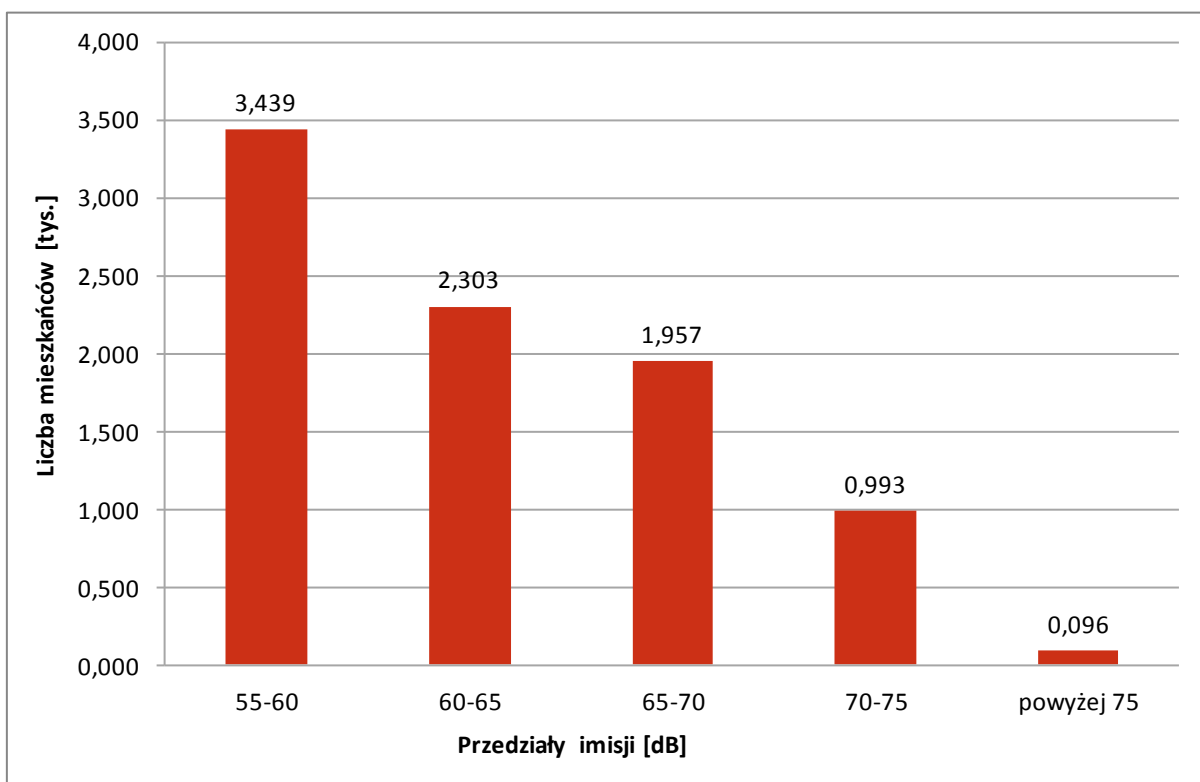
Powiat wadowicki	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.780	0.129	0.001	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.344	0.047	0.002	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1.150	0.148	0.005	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	8	1	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	4	2	0	1	0



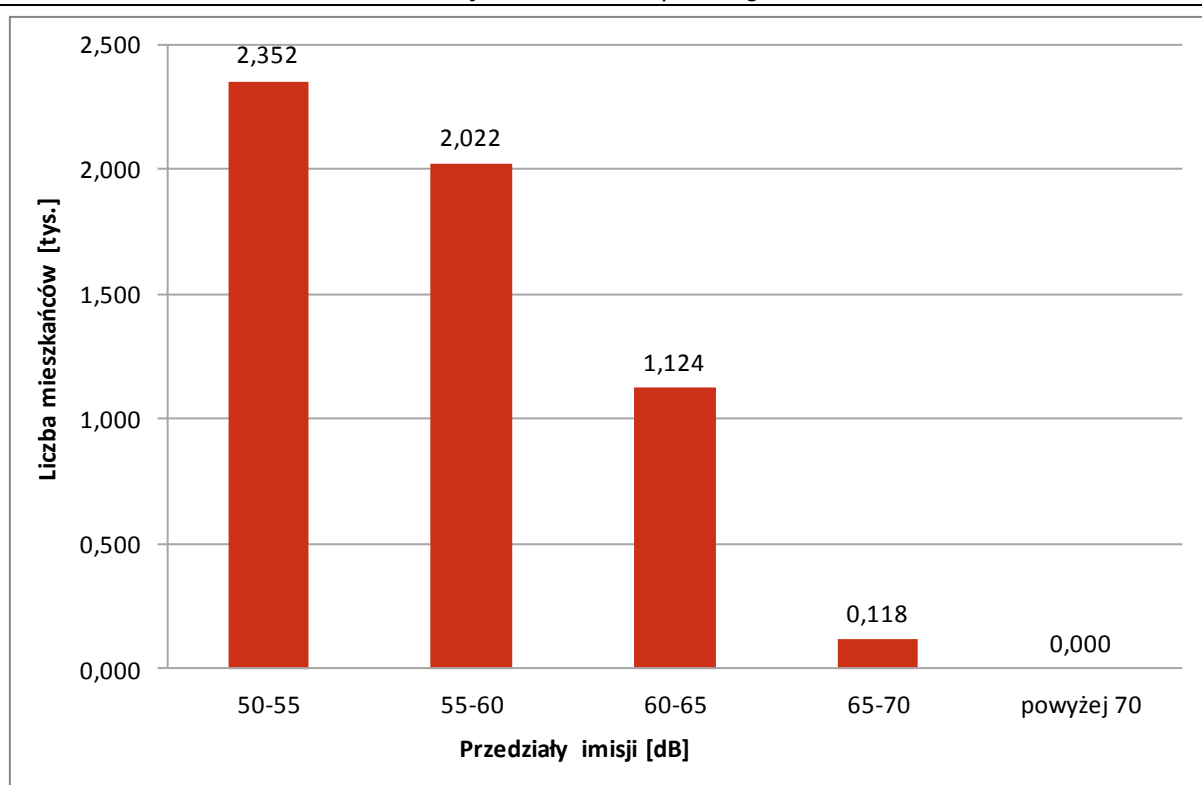
Rys. 3.153. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat wadowicki



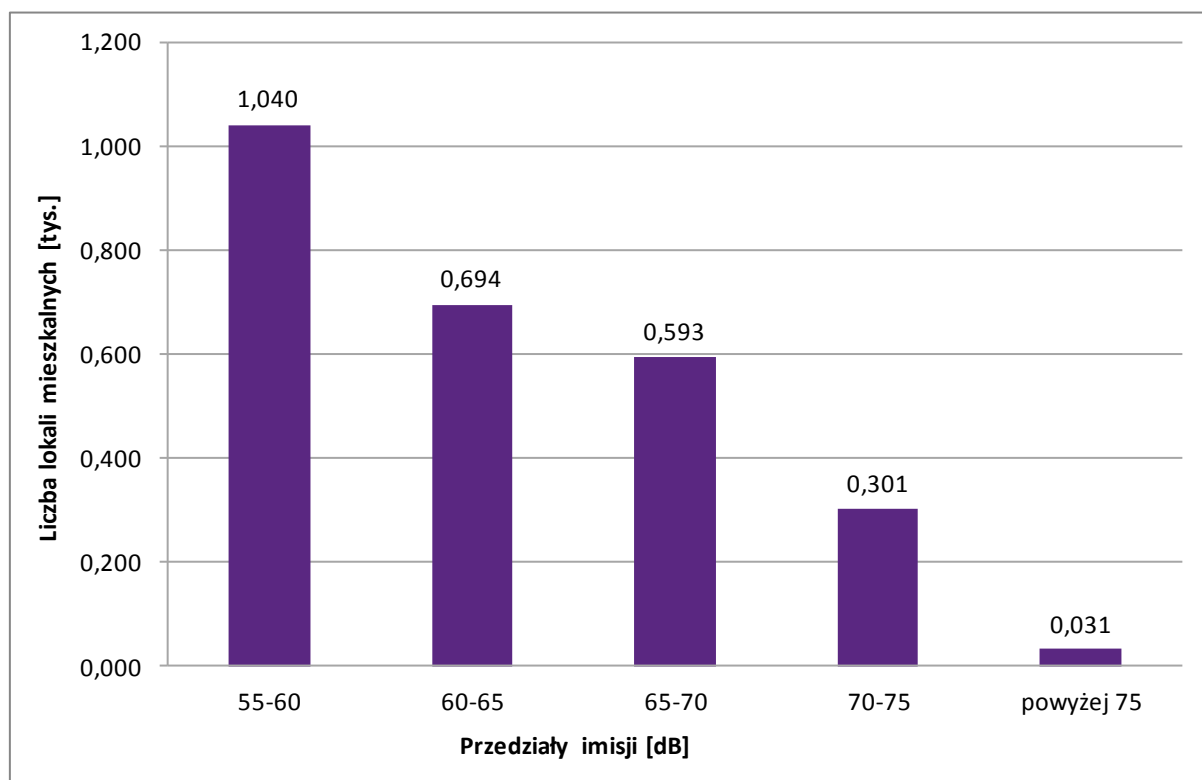
Rys. 3.154. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat wadowicki



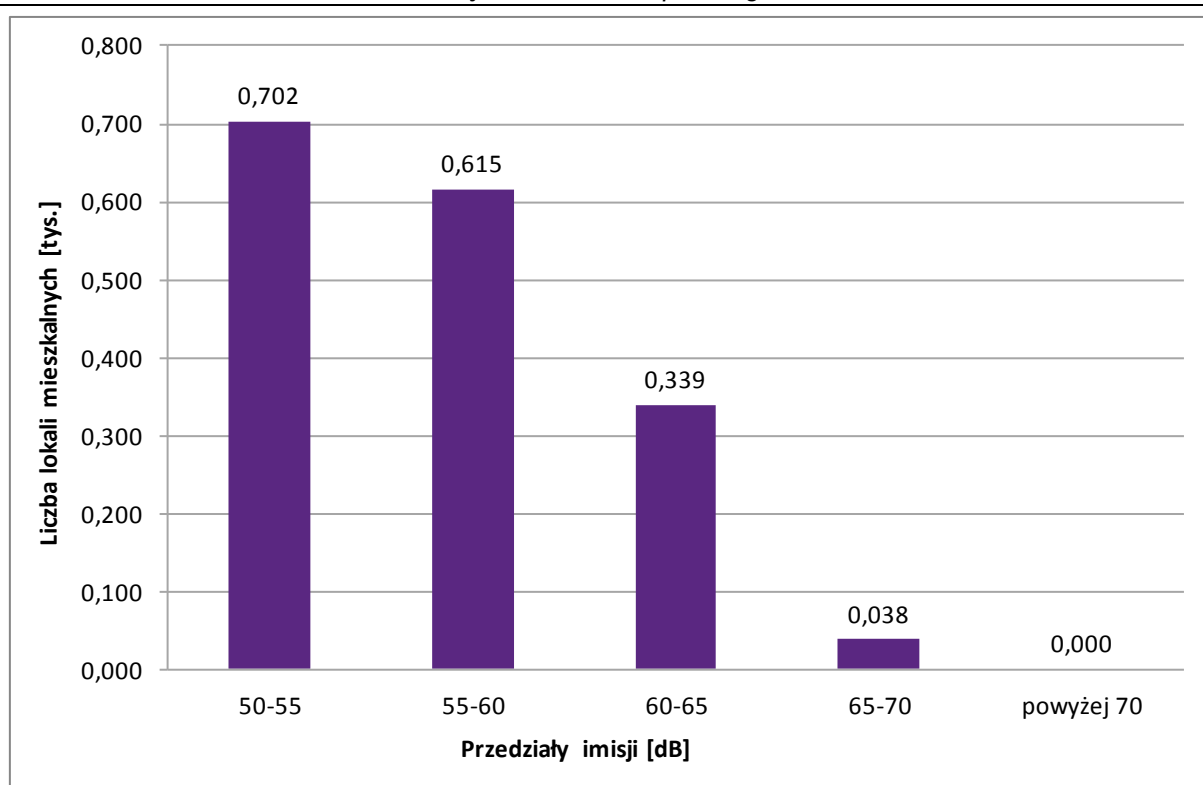
Rys. 3.155. Liczba mieszkańców ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat wadowicki



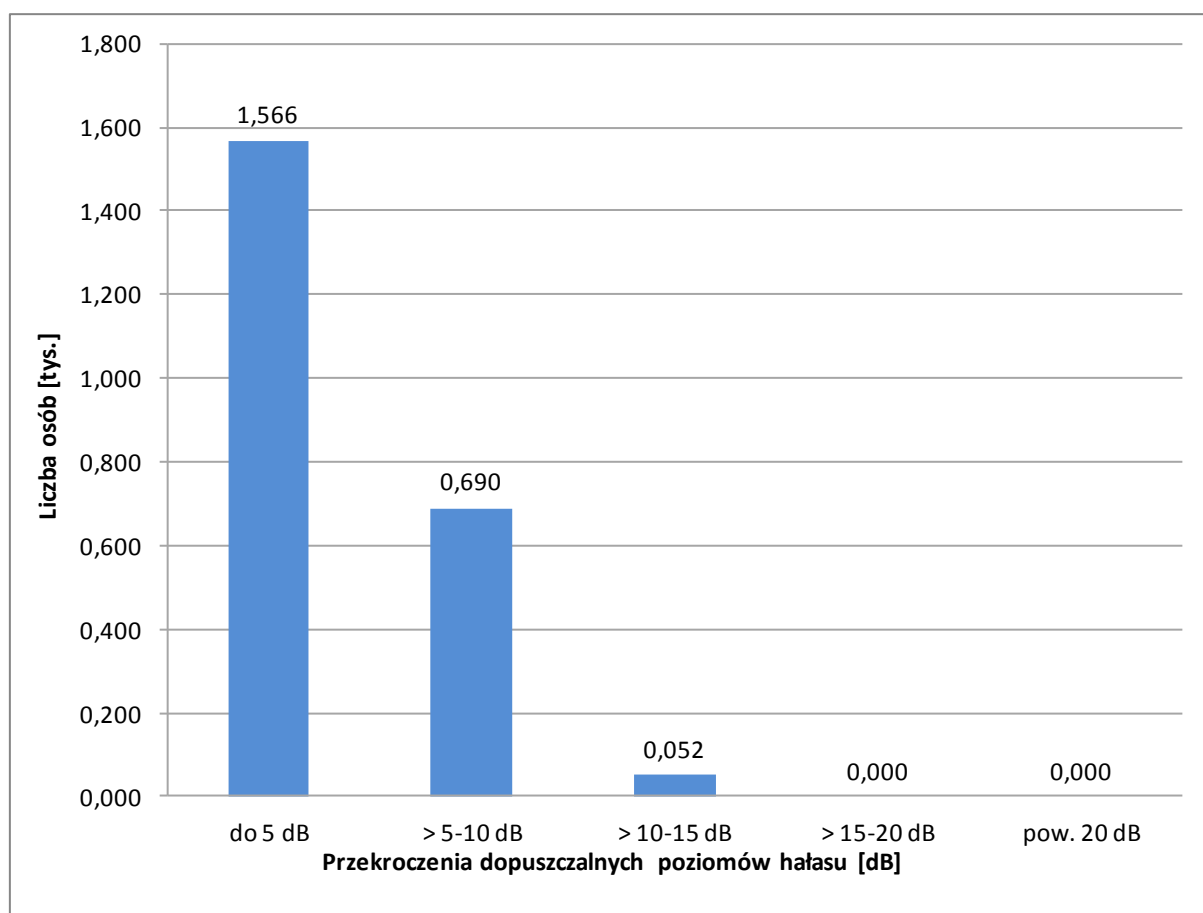
Rys. 3.156. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat wadowicki



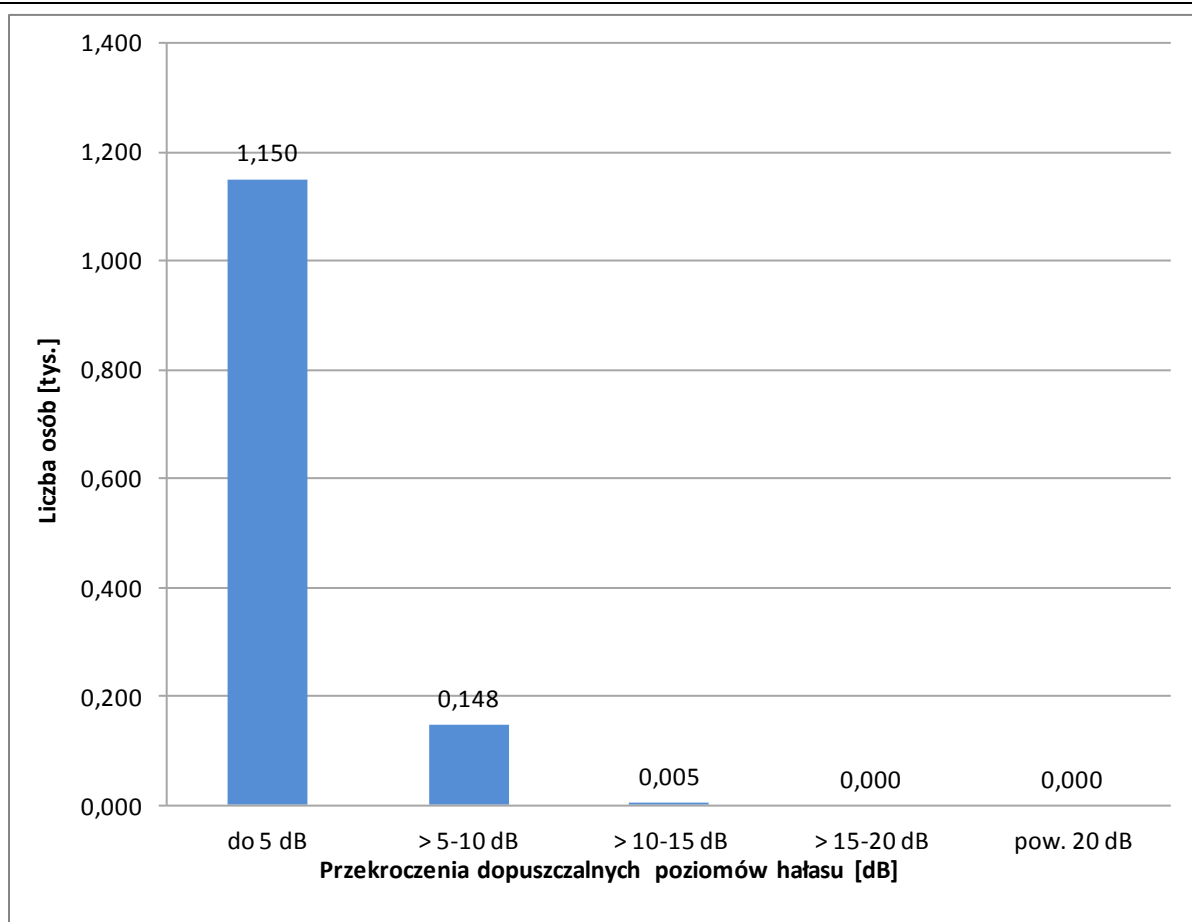
Rys. 3.157. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat wadowicki



Rys. 3.158. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat wadowicki



Rys. 3.159. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – powiat wadowicki



Rys. 3.160. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – powiat wadowicki

3.1.21. Powiat wielicki

Tabl. 3.81. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat wielicki

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	0.850	2.644	9.201
60-65	0.250	0.799	5.346
65-70	0.076	0.255	2.631
70-75	0.013	0.040	1.377
powyżej 75	0.001	0.002	1.720

Tabl. 3.82. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – powiat wielicki

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	0.367	1.151	6.685

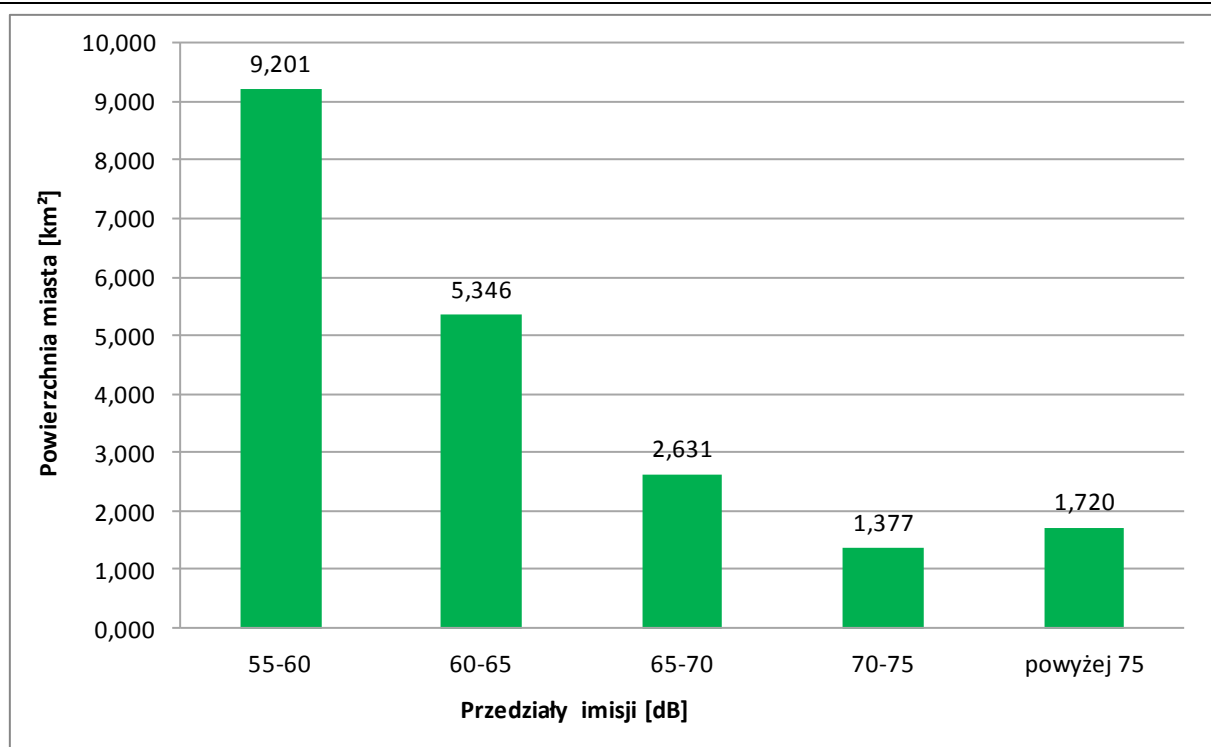
55-60	0.110	0.347	3.248
60-65	0.023	0.078	1.611
65-70	0.001	0.003	0.962
powyżej 70	0.000	0.000	1.029

Tabl. . Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – powiat wielicki

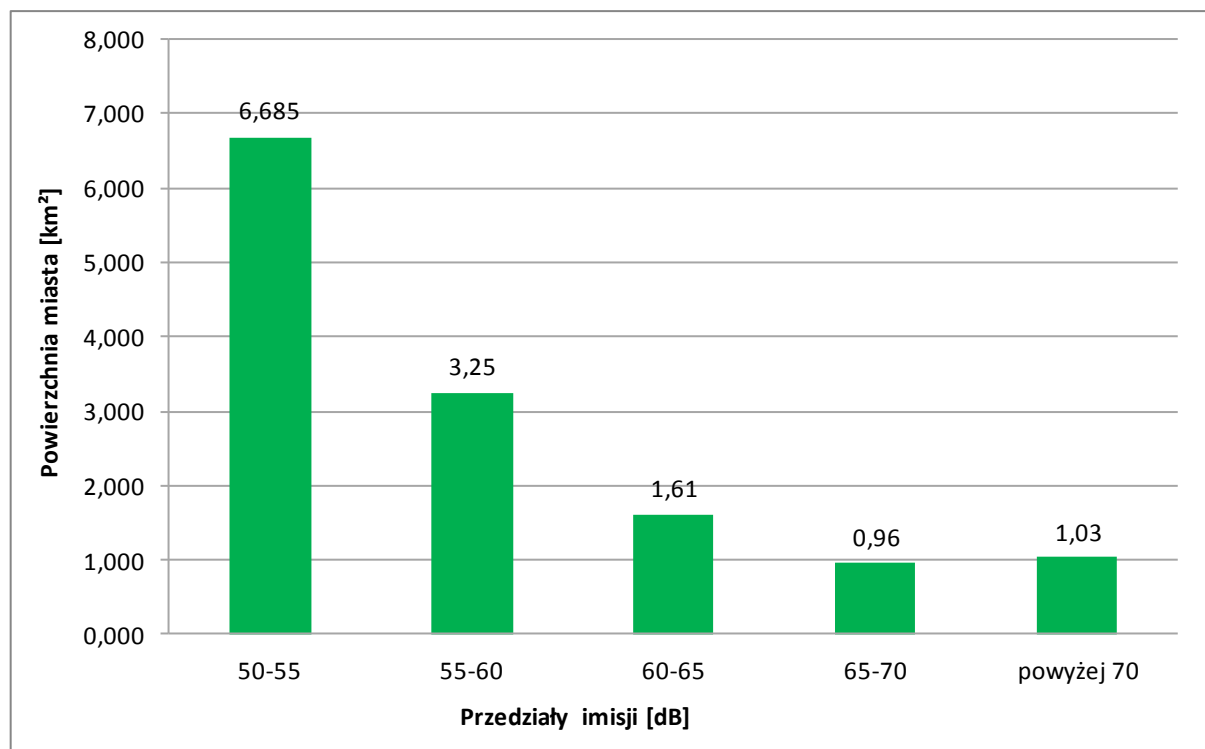
Powiat wielicki	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.196	0.056	0.010	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.086	0.021	0.001	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.278	0.067	0.003	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia. opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	2	0	0	0	0

Tabl. . Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – powiat wielicki

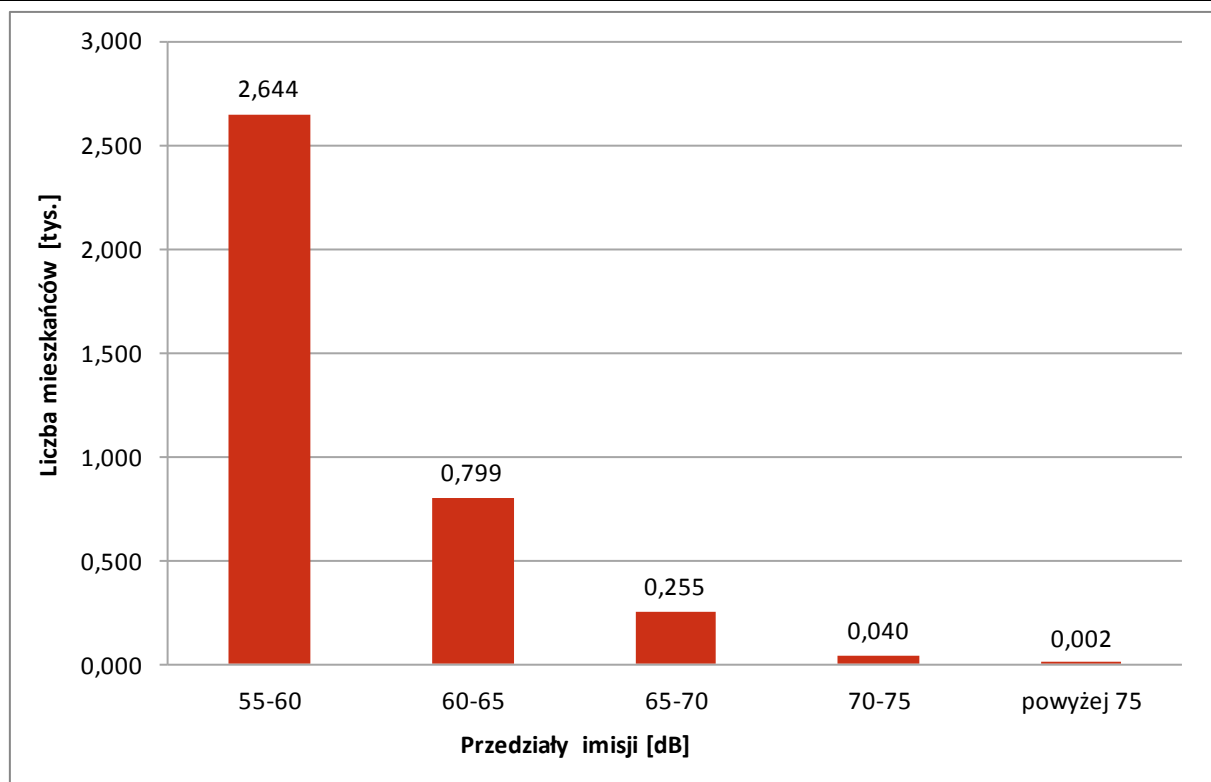
Powiat wielicki	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.121	0.021	0.000	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.036	0.001	0.000	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.117	0.003	0.000	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia. opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	2	0	0	0	0



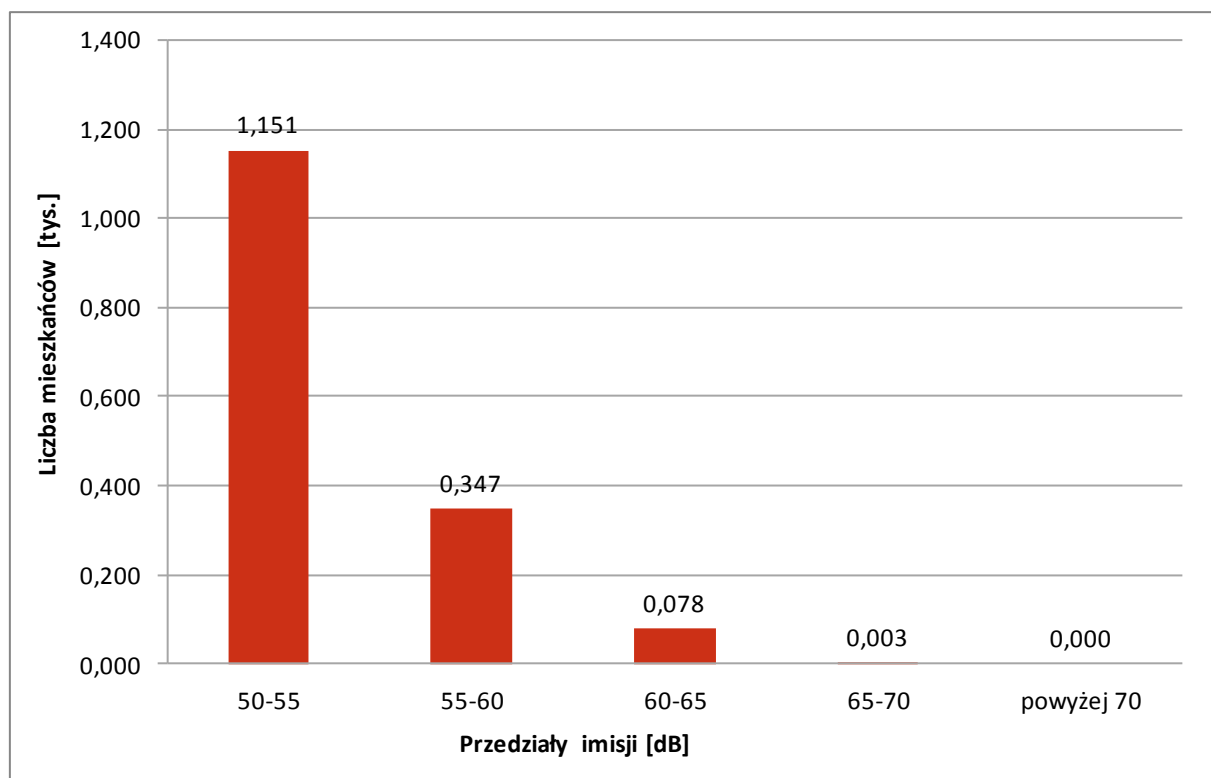
Rys. 3.161. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat wielicki



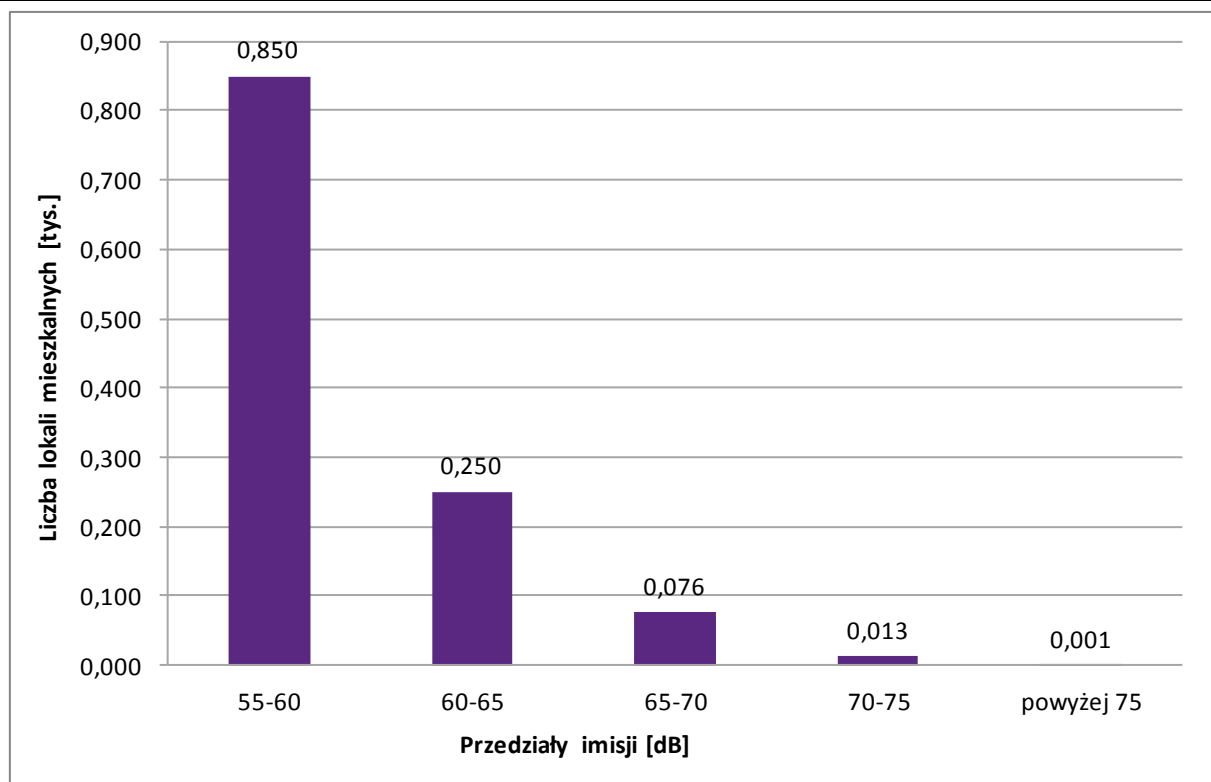
Rys. 3.162. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat wielicki



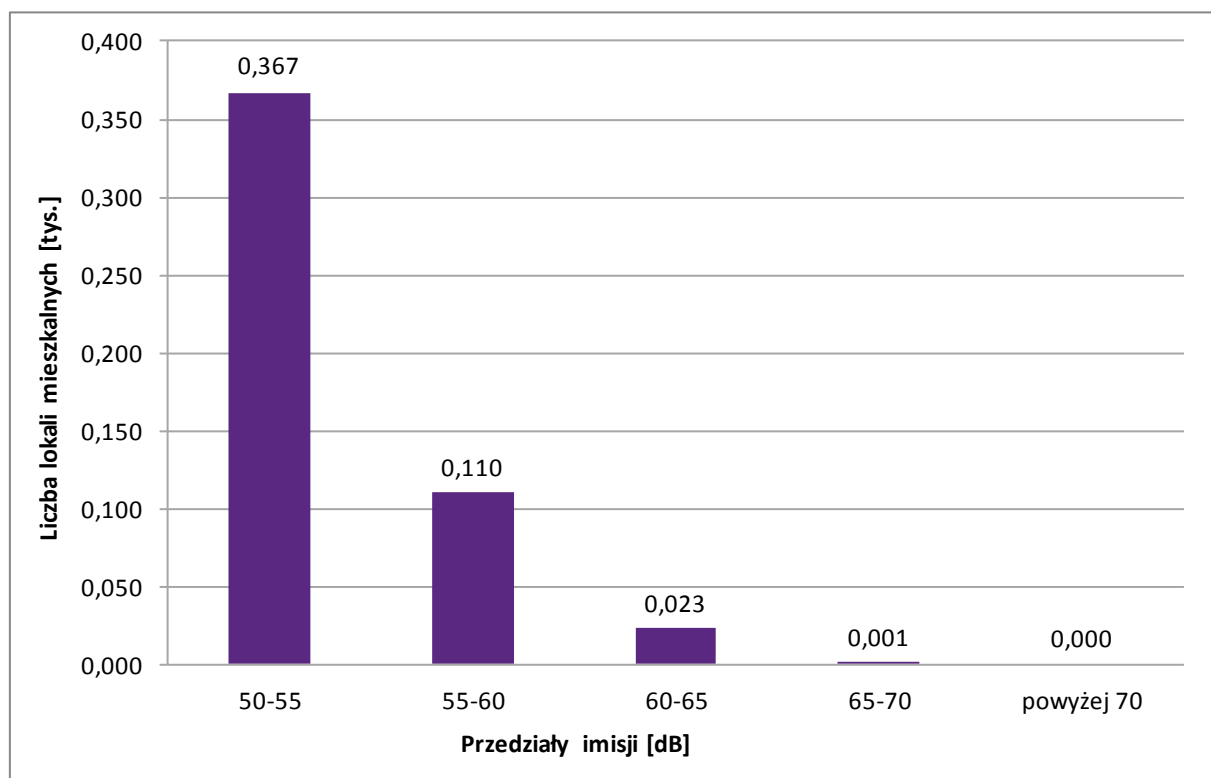
Rys. 3.163. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat wielicki



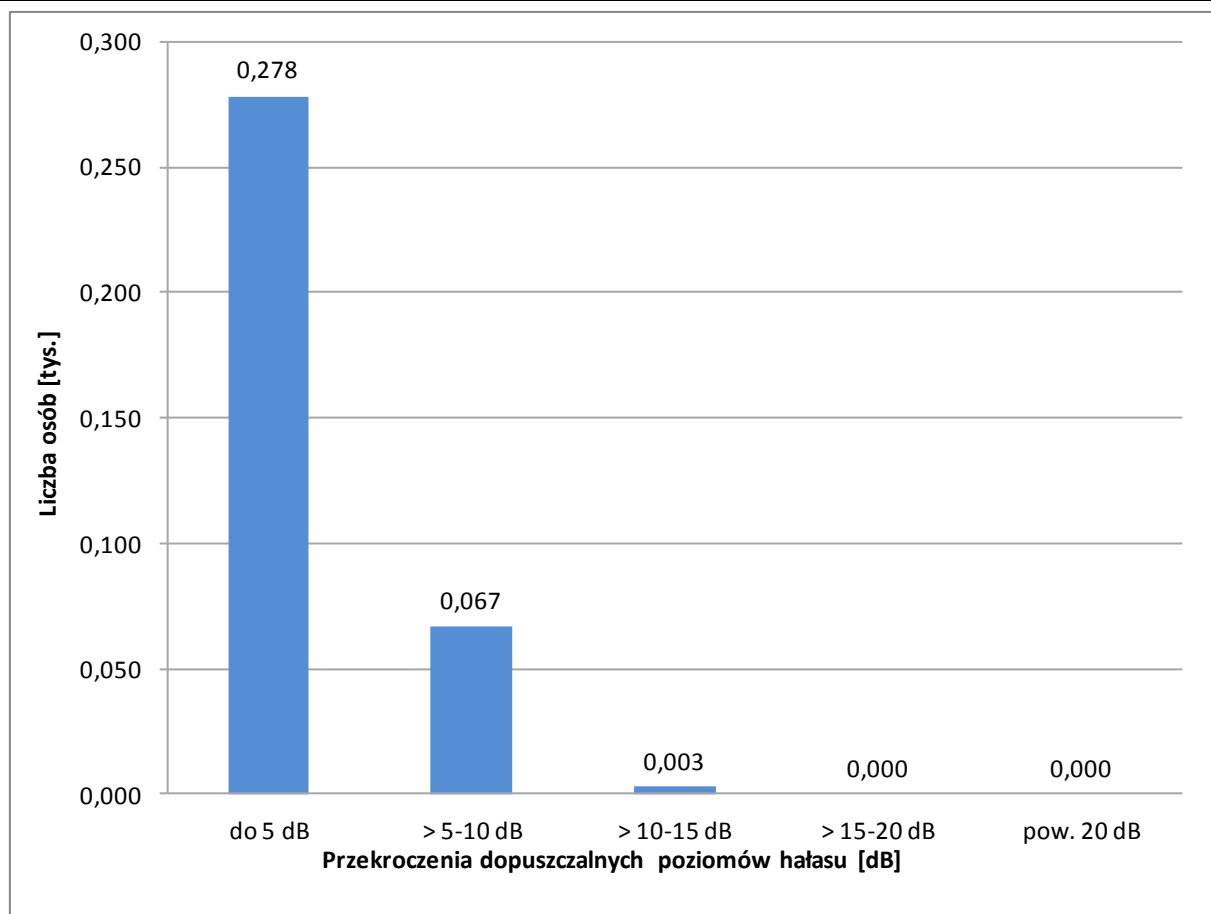
Rys. 3.164. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat wielicki



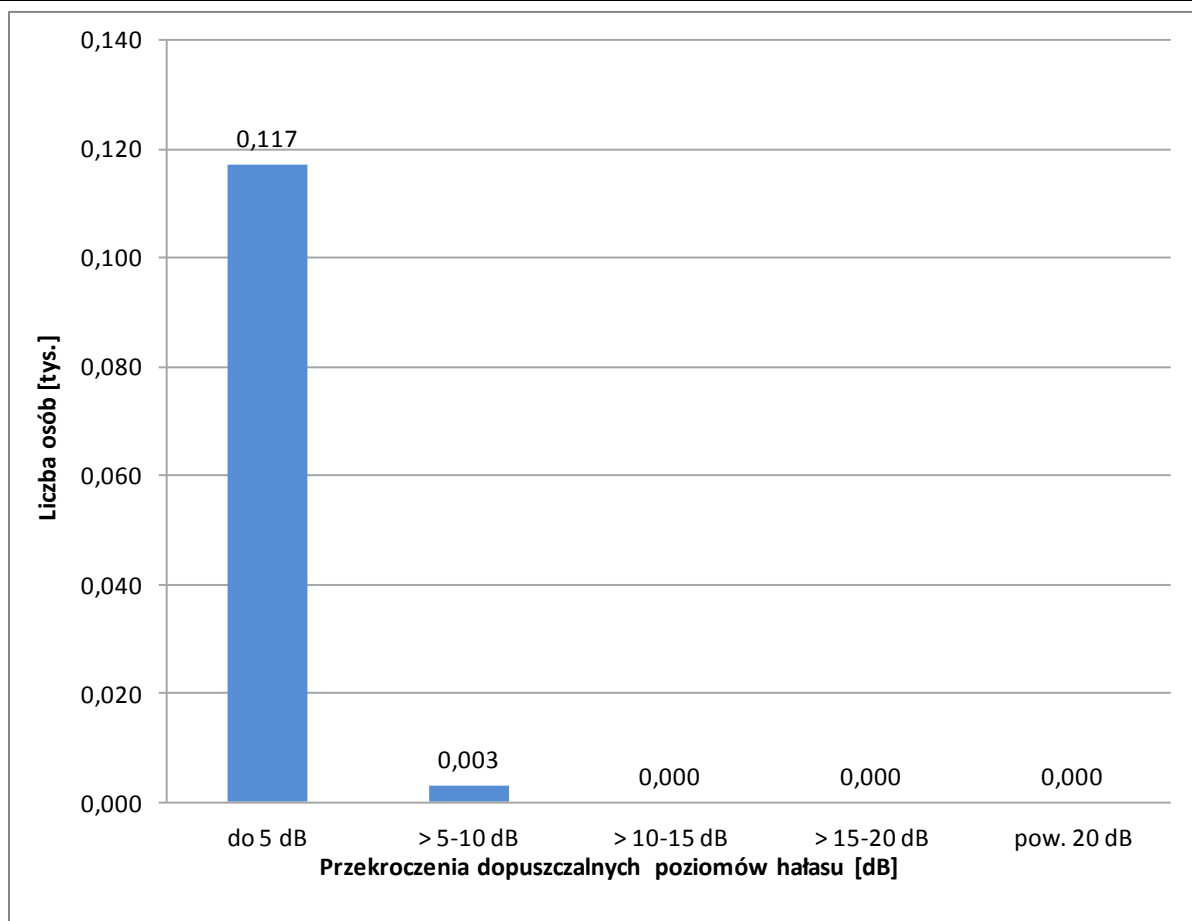
Rys. 3.165. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – powiat wielicki



Rys. 3.166. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – powiat wielicki



Rys. 3.167. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – powiat wielicki



Rys. 3.168. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – powiat wielicki

3.2. Zestawienie dla sąsiednich powiatów

Analizowane odcinki drogowe oddziałują na tereny następujących powiatów zlokalizowanych poza granicami województwa małopolskiego:

- powiat dębicki (województwo podkarpackie),
- powiat buski (województwo świętokrzyskie),
- powiat jędrzejowski (województwo świętokrzyskie),
- powiat będziński (województwo śląskie),
- powiat bieruńsko-lędziński (województwo śląskie),
- powiat bielski (województwo śląskie).

Dla powyższych powiatów nie występują przekroczenia wartości dopuszczalnych zarówno dla wskaźnika L_{DWN} jak i wskaźnika L_N . Na analizowanych fragmentach nie odnotowano lokali mieszkalnych i mieszkańców ekspozowanych na hałas oraz budynków związanych w usługami zdrowia czy oświaty.

3.3. Zestawienia dla dróg

3.3.1. Droga krajowa nr 7

Tabl. 3.83. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – droga krajowa nr 7

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	1.431	4.729	17.213
60-65	0.983	3.254	10.253
65-70	0.811	2.635	5.936
70-75	0.602	1.889	4.002
powyżej 75	0.137	0.422	3.991

Tabl. 3.84. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – droga krajowa nr 7

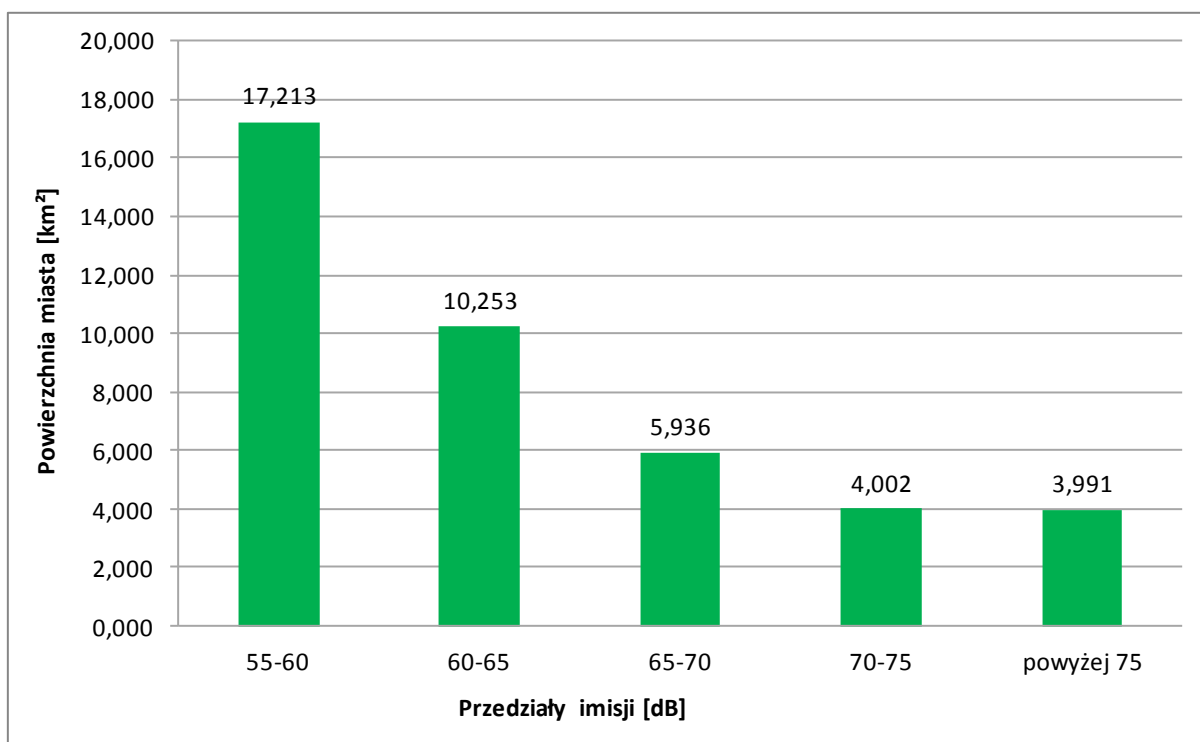
Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	1.040	3.423	11.694
55-60	0.819	2.646	6.588
60-65	0.678	2.116	4.415
65-70	0.249	0.752	2.807
powyżej 70	0.011	0.027	1.964

Tabl. 3.85. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – droga krajowa nr 7

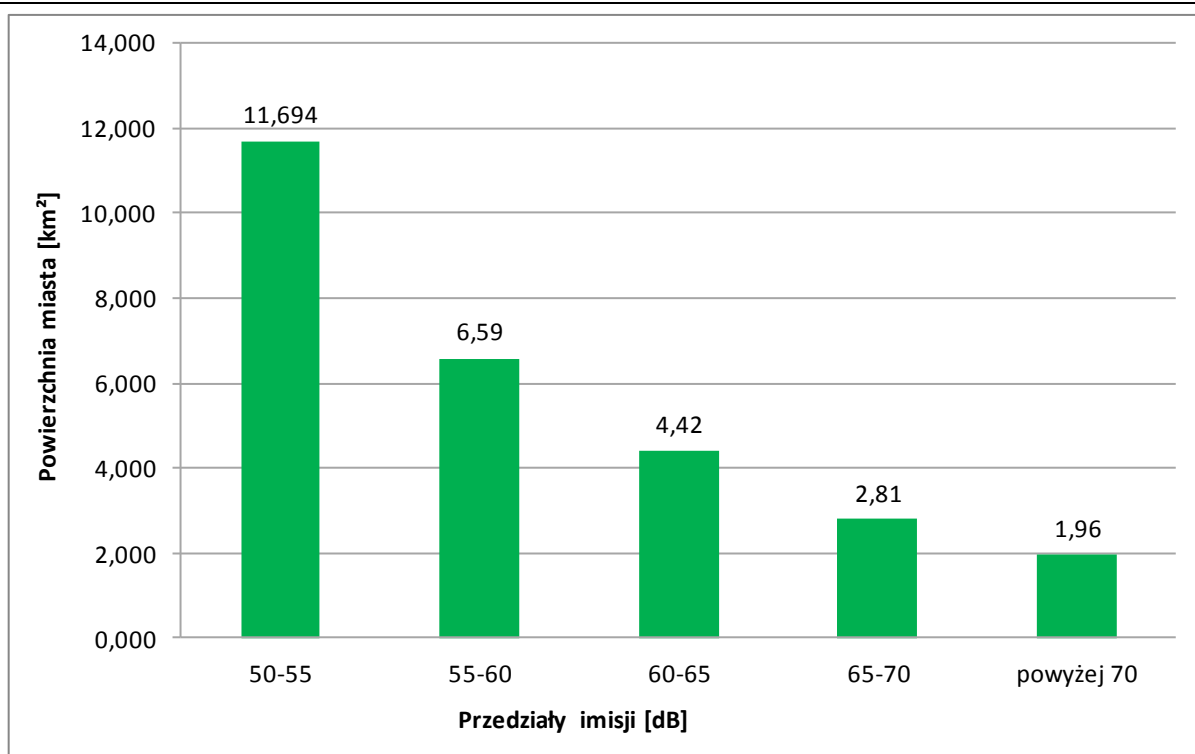
Droga krajowa nr 7	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	2.077	1.209	0.355	0.007	0.002
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.757	0.442	0.107	0.002	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2.457	1.440	0.347	0.006	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	7	3	2	1	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	3	1	2	2	1

Tabl. 3.86. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – droga krajowa nr 7

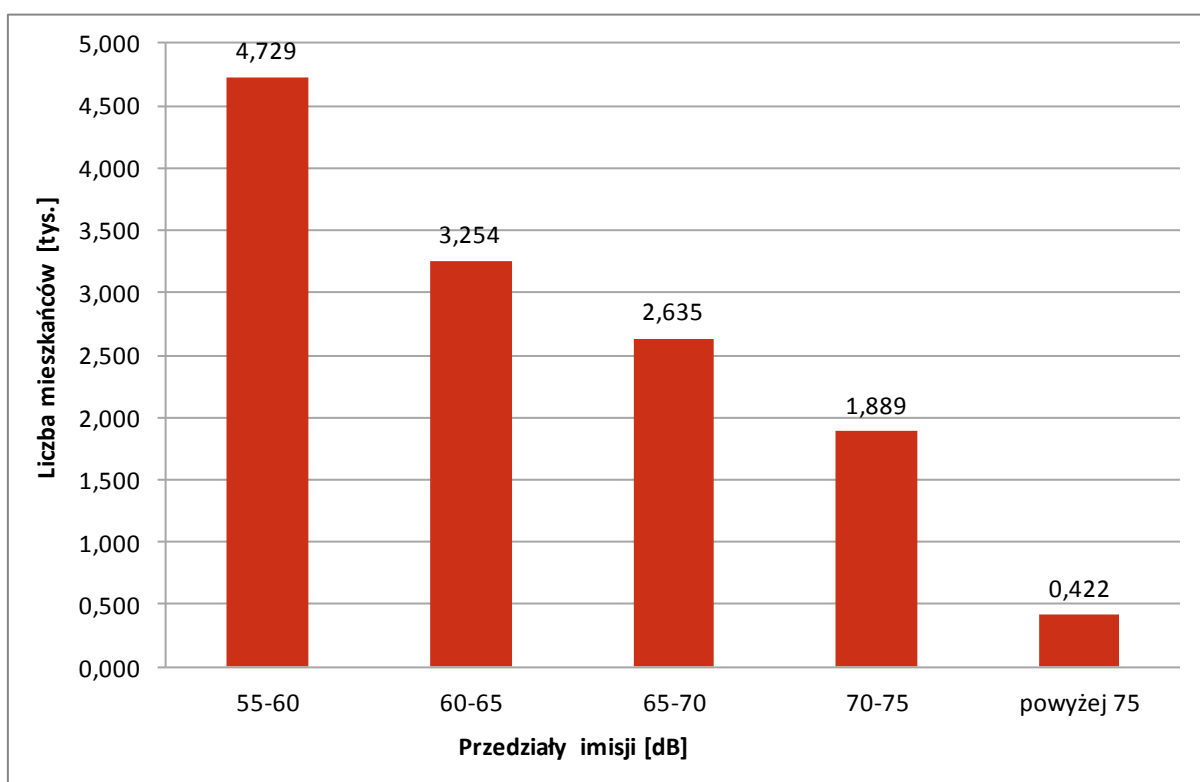
Droga krajowa nr 7	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	1.662	0.945	0.055	0.002	0.002
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.649	0.389	0.018	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2.056	1.200	0.047	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	3	3	1	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	3	1	1	1



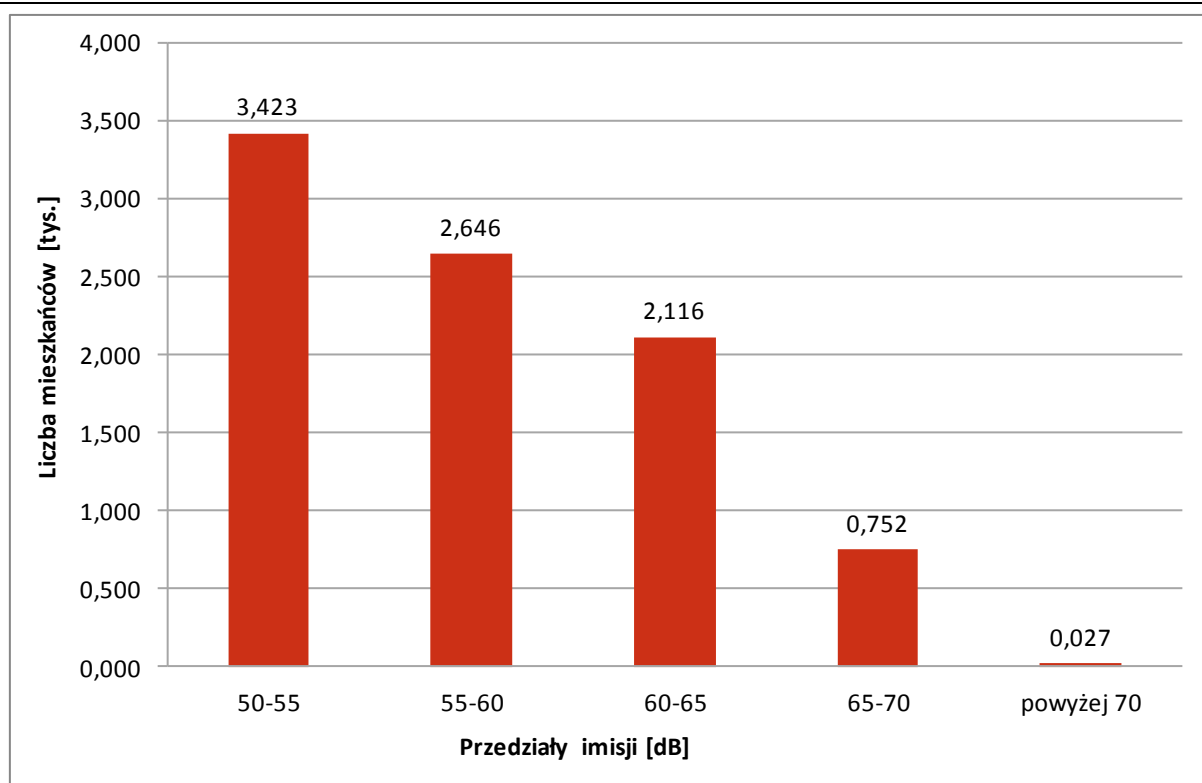
Rys. 3.169. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 7



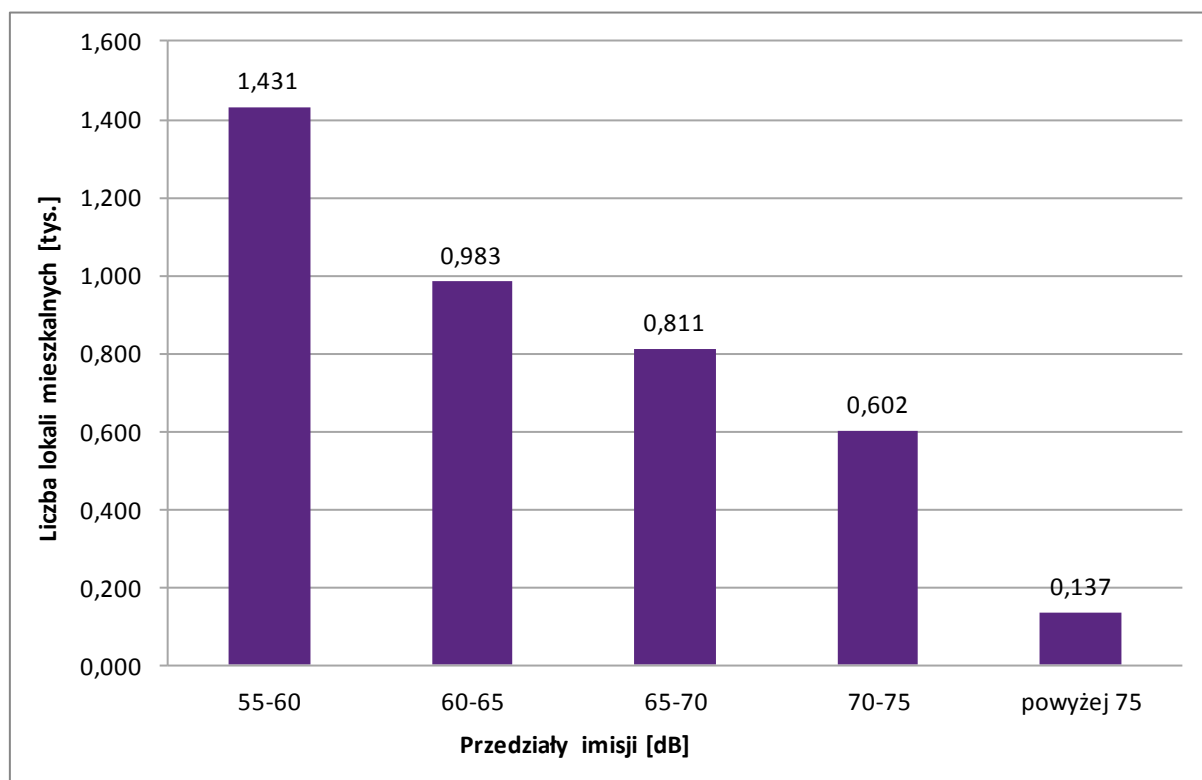
Rys. 3.170. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 7



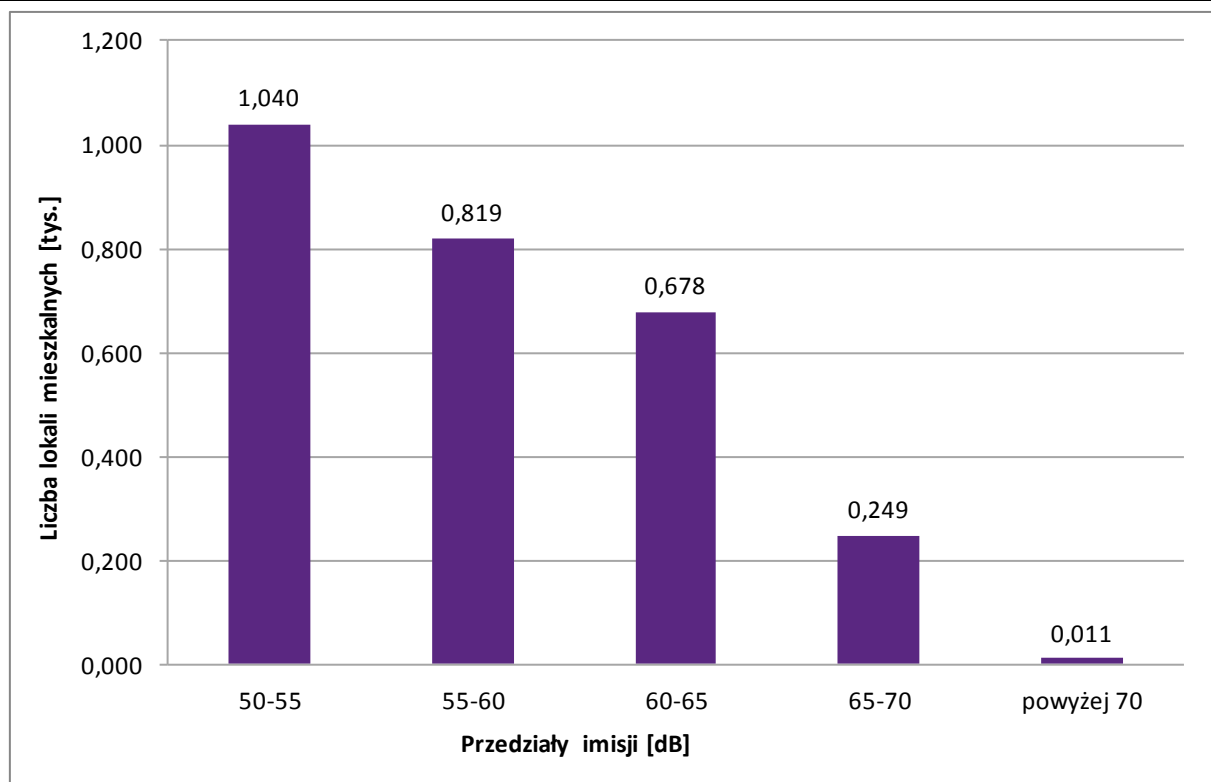
Rys. 3.171. Liczba mieszkańców ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DN} – droga krajowa nr 7



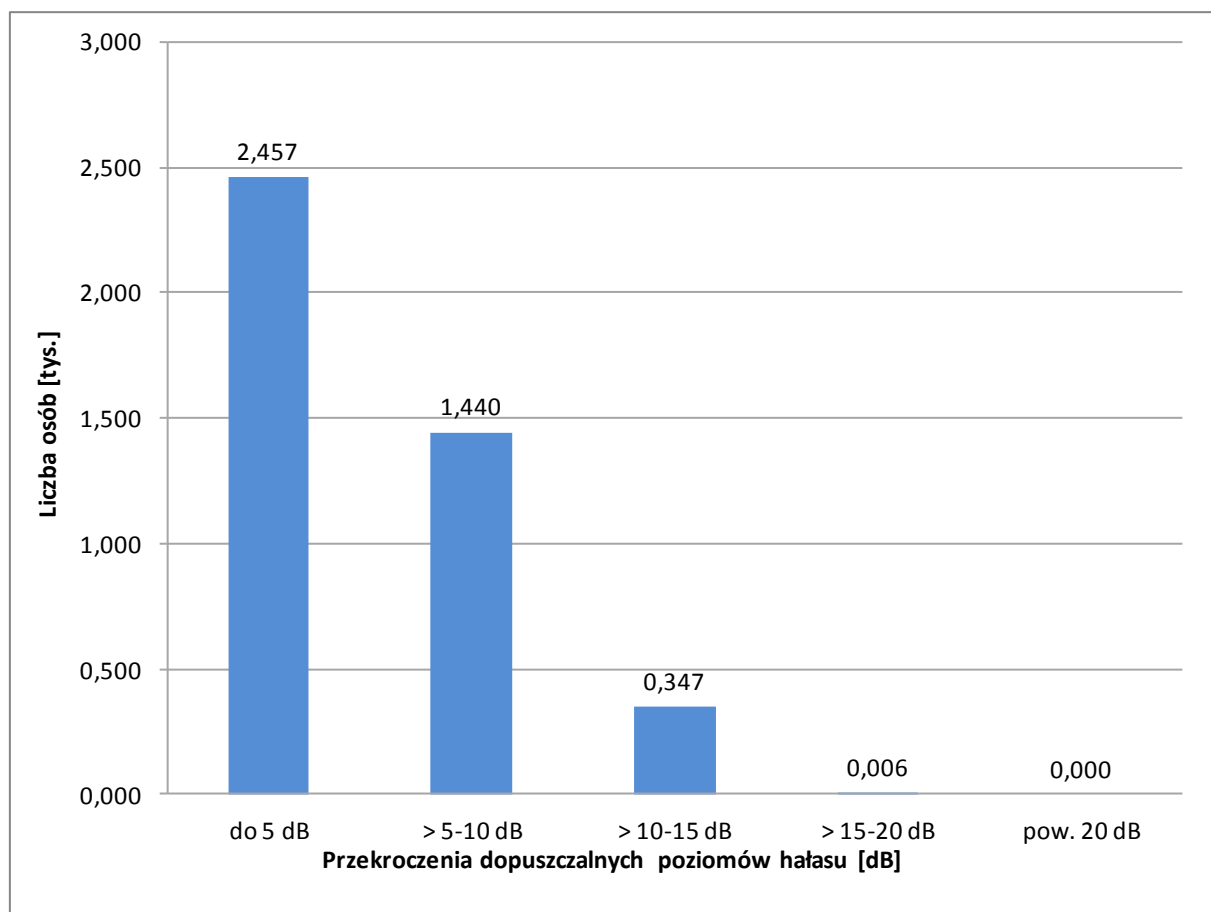
Rys. 3.172. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 7



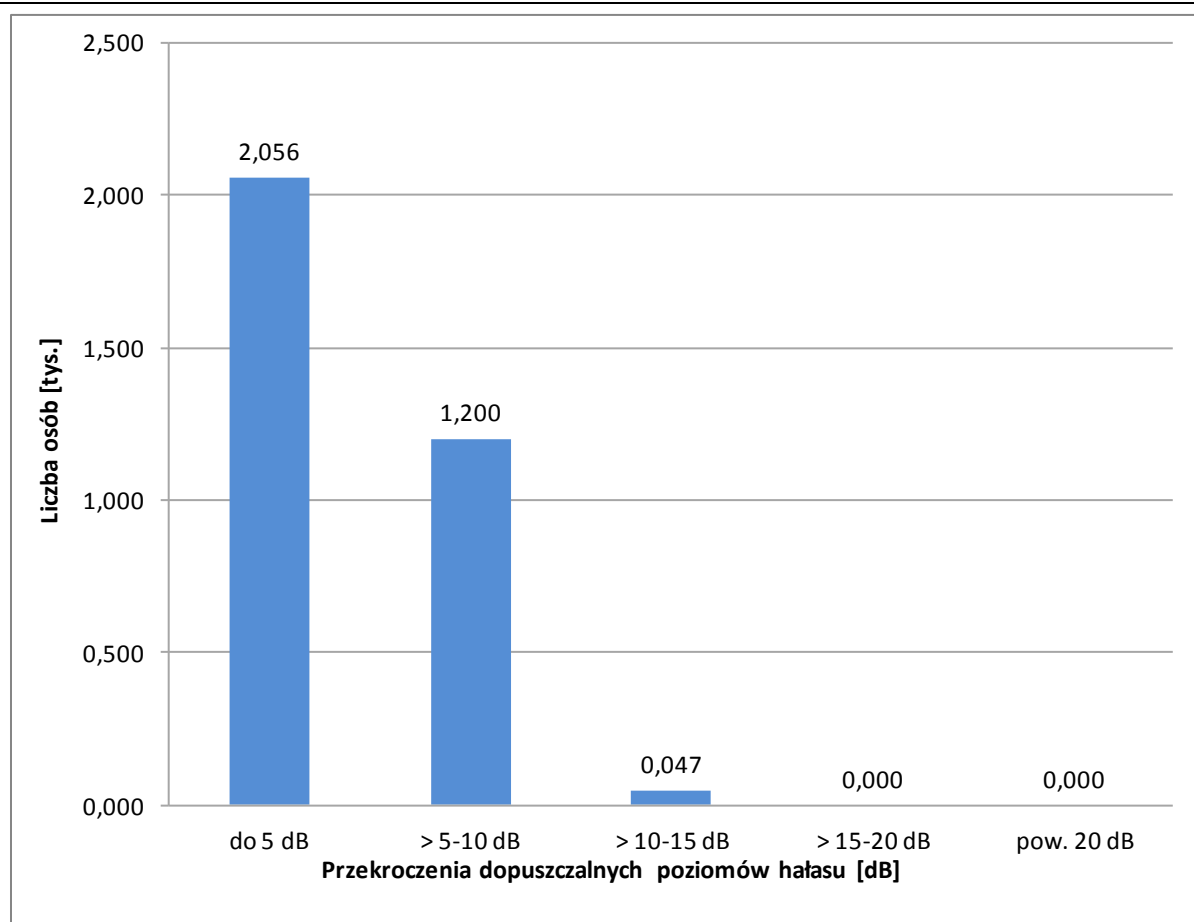
Rys. 3.173. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 7



Rys. 3.174. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 7



Rys. 3.175. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 7



Rys. 3.176. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 7

3.3.2. Autostrada A4

Tabl. 3.87. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – autostrada A4

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	4.940	13.556	2.177
60-65	1.542	4.056	1.348
65-70	0.283	0.743	6.635
70-75	0.041	0.118	3.667
powyżej 75	0.010	0.031	5.142

Tabl. 3.88. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – autostrada A4

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	2.434	6.447	5.574

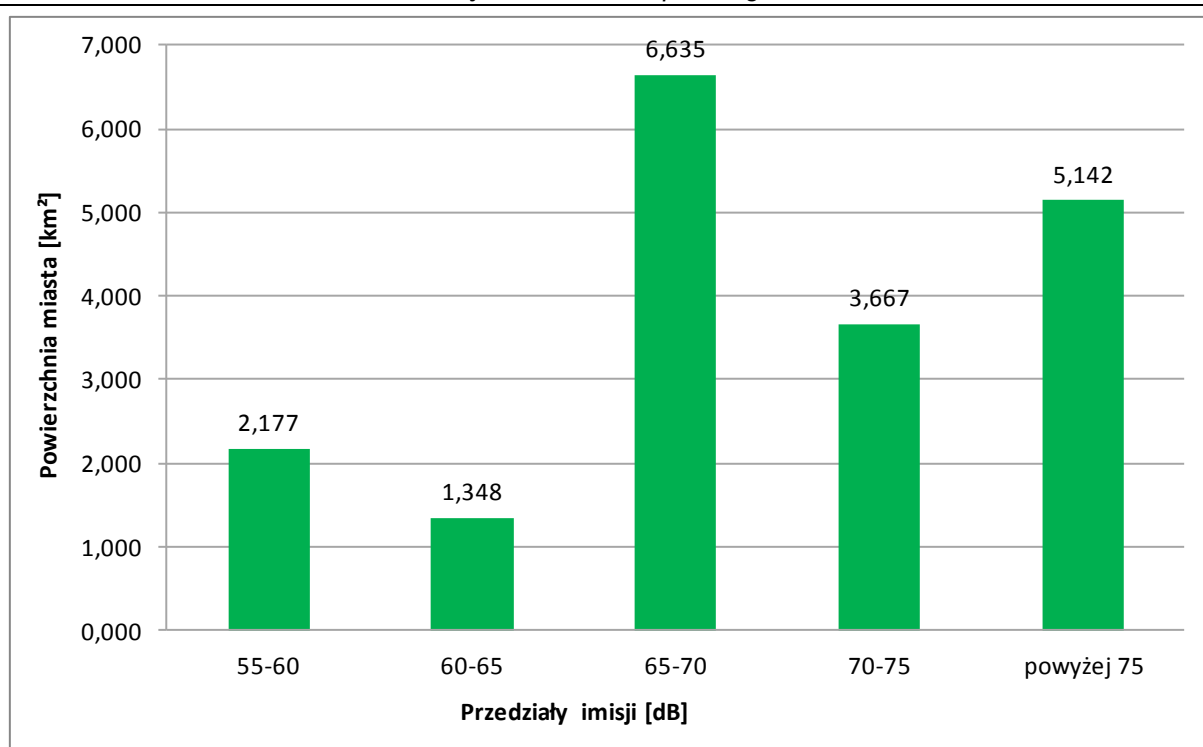
55-60	0.423	1.085	2.557
60-65	0.096	0.294	1.295
65-70	0.018	0.054	0.901
powyżej 70	0.000	0.000	1.269

Tabl. 3.89. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – autostrada A4

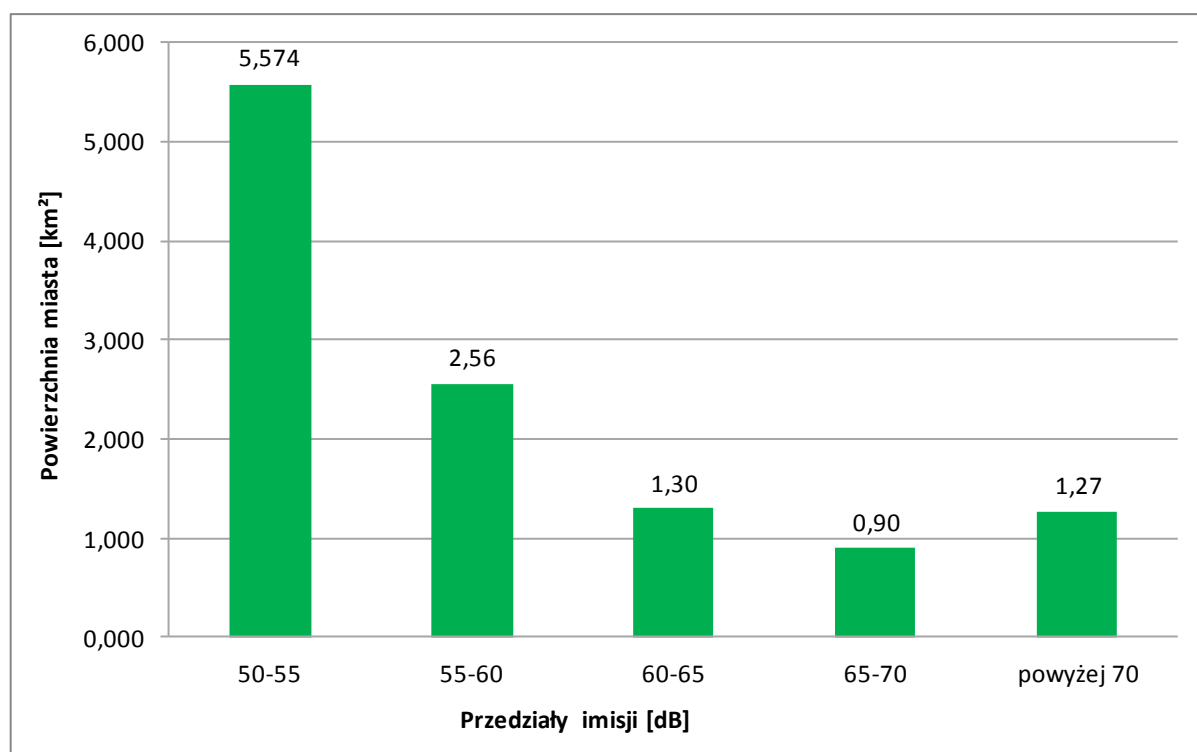
Autostrada A4	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	1.283	0.104	0.011	0.001	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.445	0.051	0.007	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1.232	0.140	0.023	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	4	0	0	0	0

Tabl. 3.90. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – autostrada A4

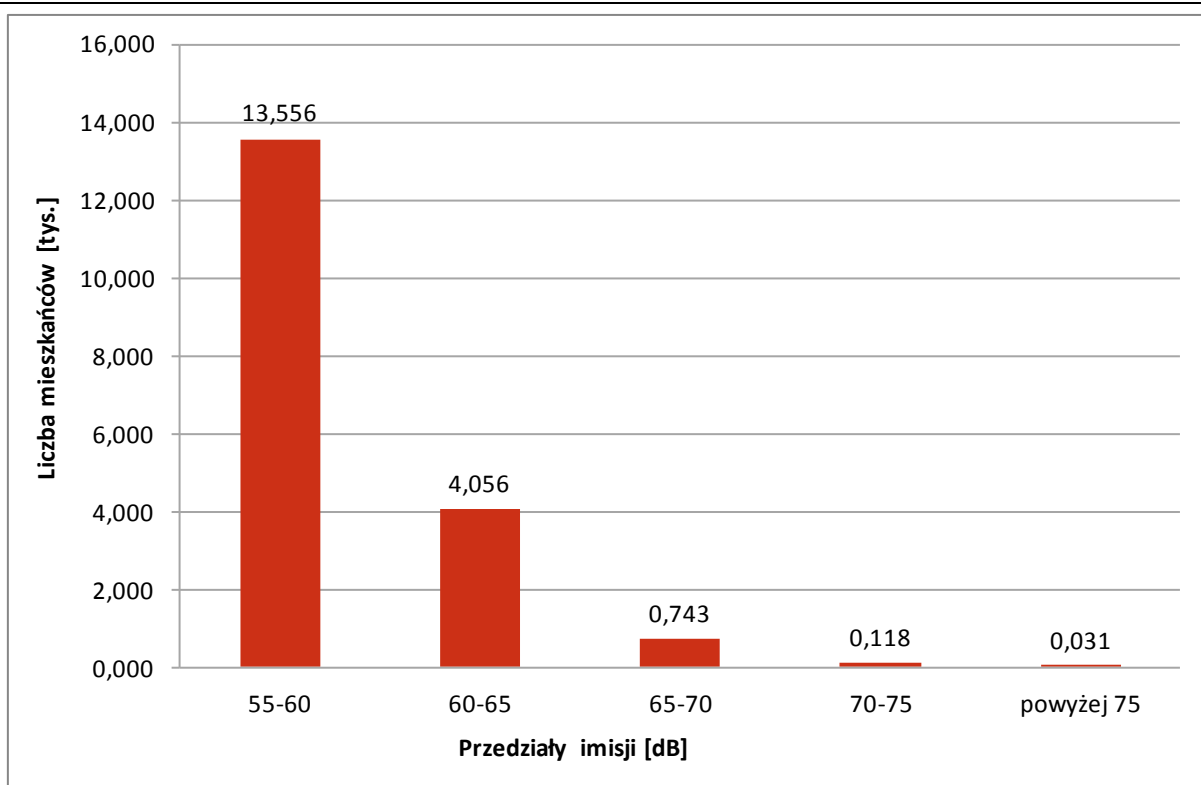
Autostrada A4	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.259	0.025	0.003	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.124	0.014	0.001	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.341	0.042	0.003	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	2	0	0	0	0



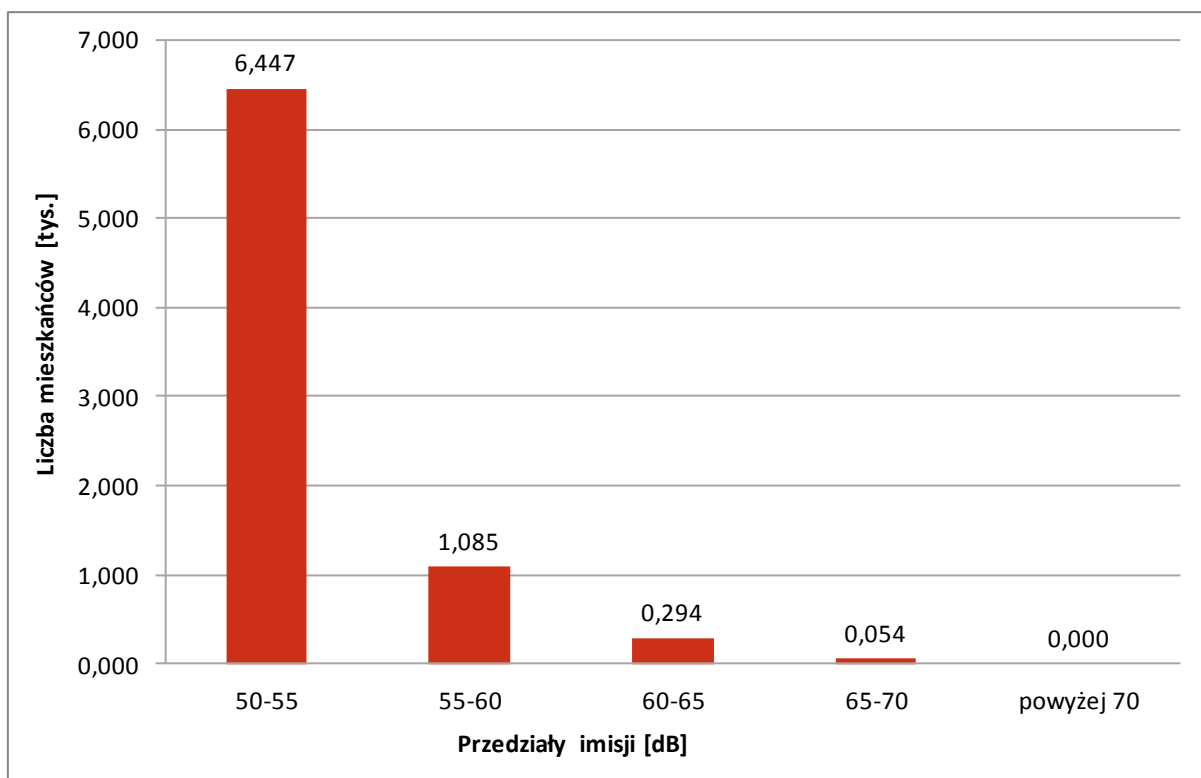
Rys. 3.177. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – autostrada A4



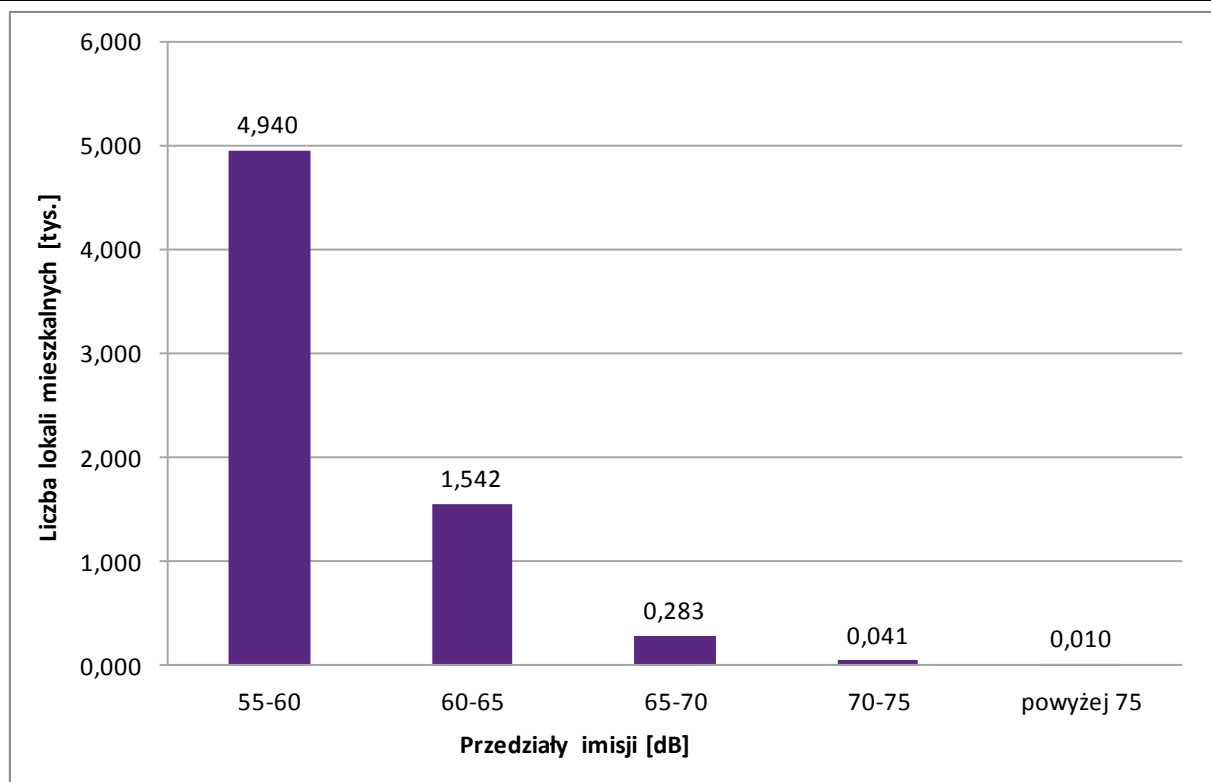
Rys. 3.178. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – autostrada A4



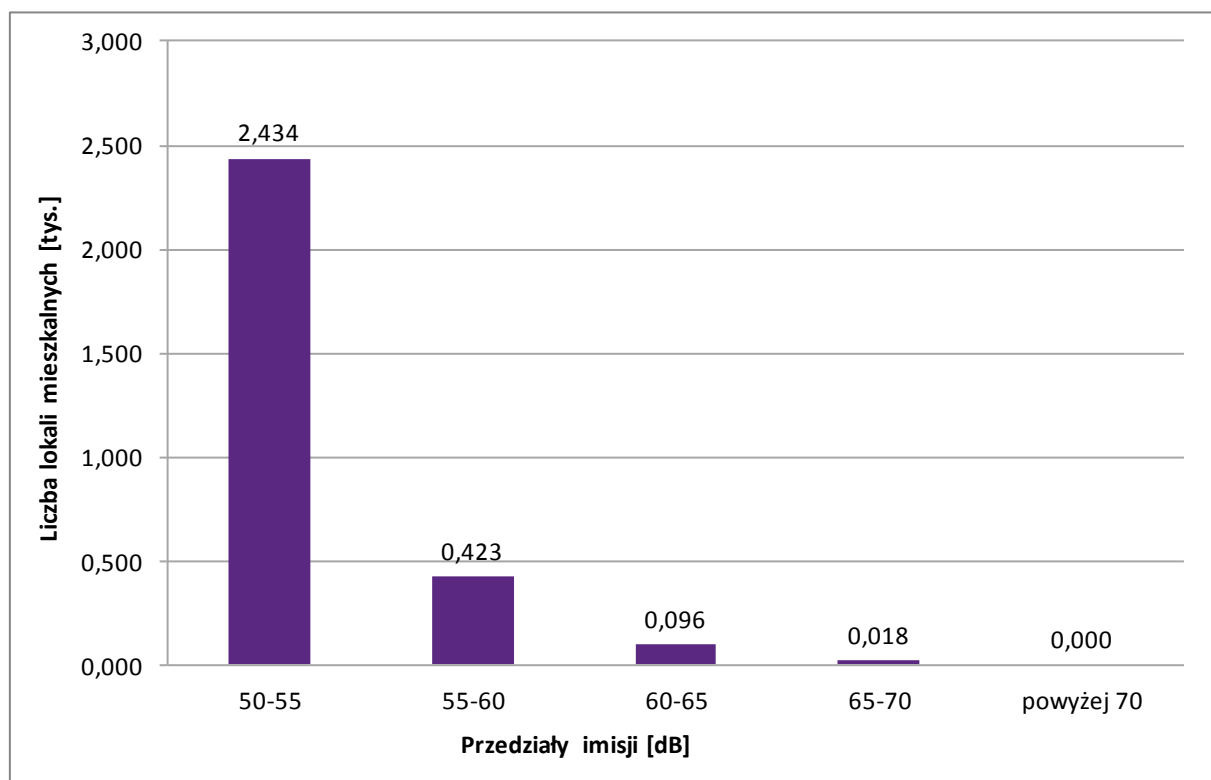
Rys. 3.179. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – autostrada A4



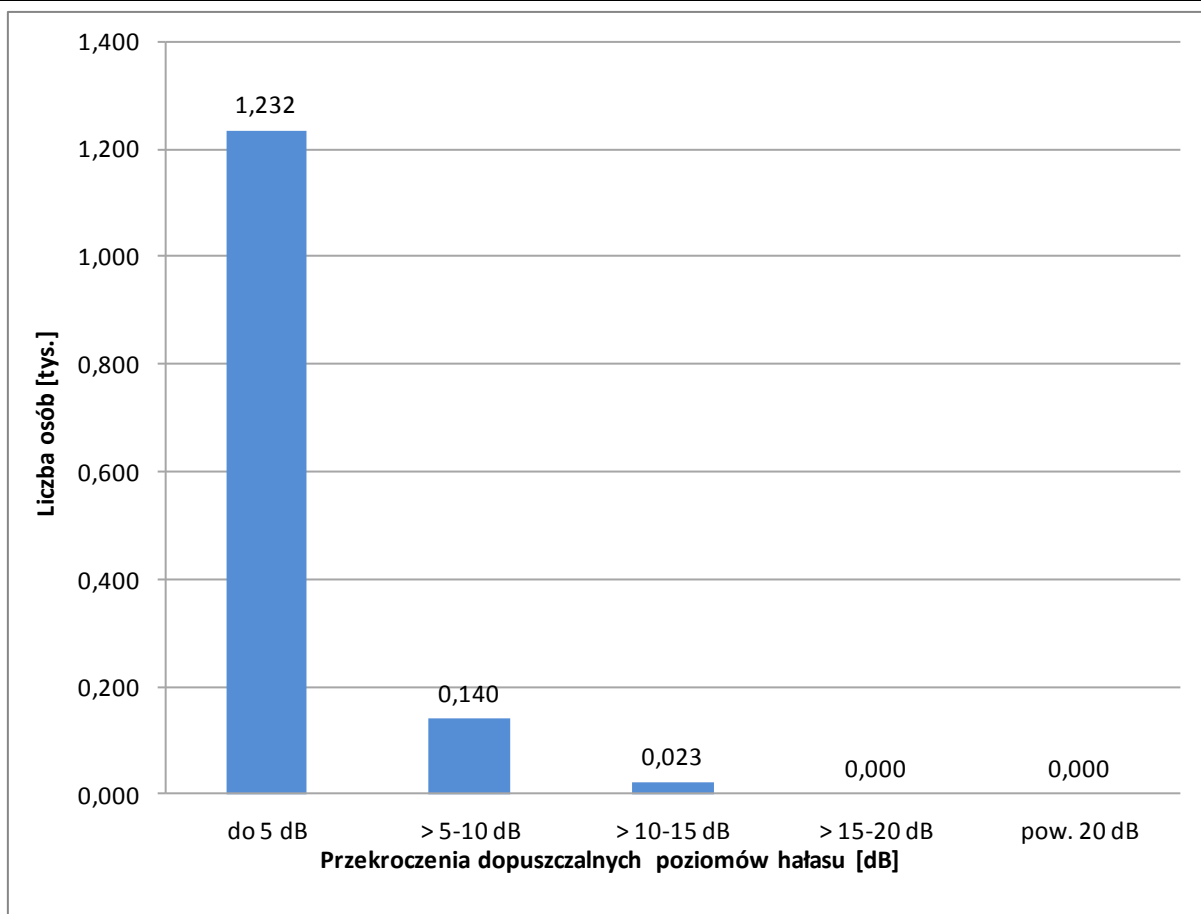
Rys. 3.180. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – autostrada A4



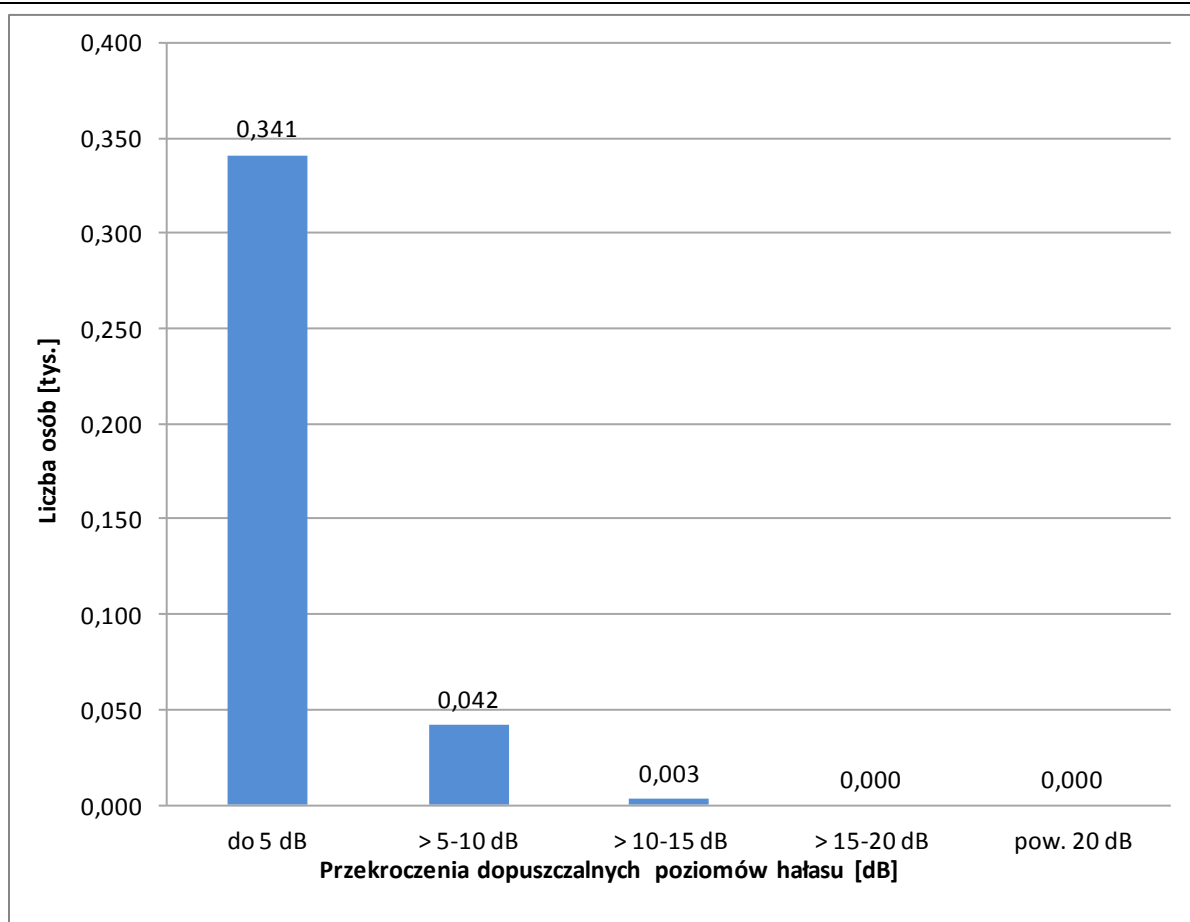
Rys. 3.181. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – autostrada A4



Rys. 3.182. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – autostrada A4



Rys. 3.183. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – autostrada A4



Rys. 3.184. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – autostrada A4

3.3.3. Droga ekspresowa S7

Tabl. 3.91. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – droga ekspresowa S7

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	0.113	0.353	0.987
60-65	0.088	0.278	0.799
65-70	0.035	0.109	0.552
70-75	0.008	0.028	0.227
powyżej 75	0.000	0.000	0.362

Tabl. 3.92. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – droga ekspresowa S7

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	0.094	0.294	0.832

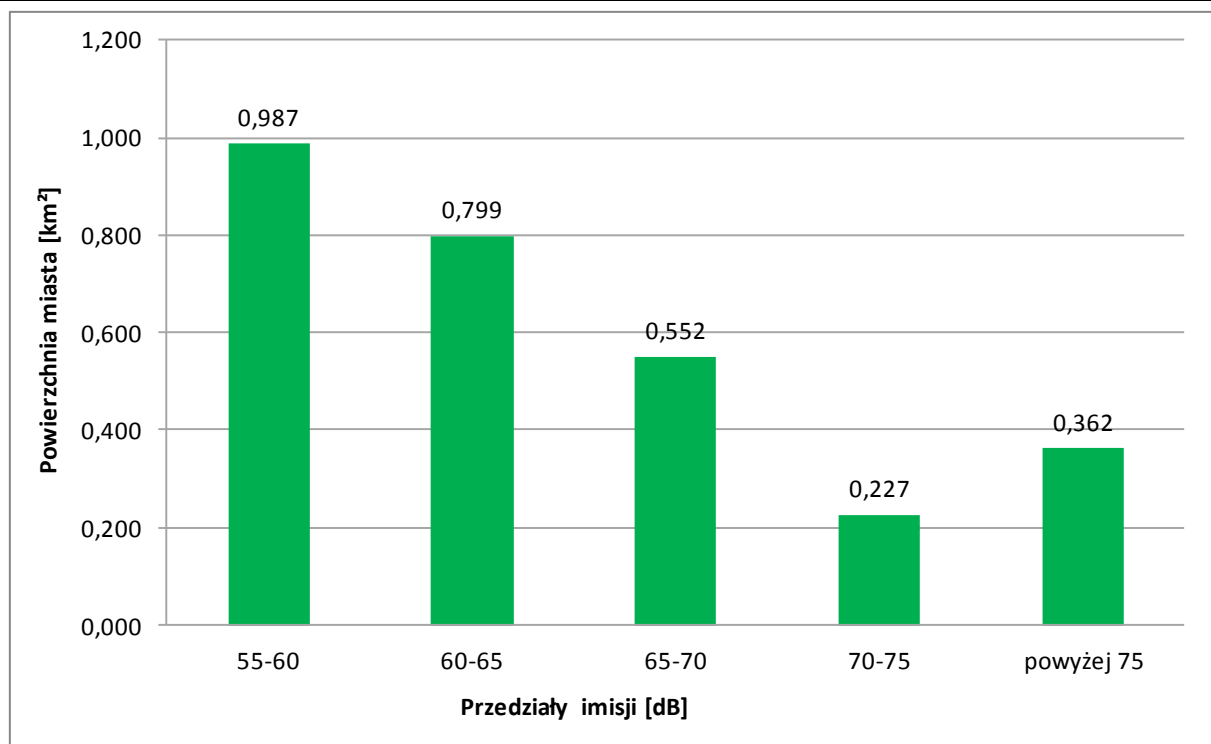
55-60	0.035	0.103	0.562
60-65	0.014	0.046	0.260
65-70	0.001	0.002	0.194
powyżej 70	0.000	0.000	0.199

Tabl. 3.93. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – droga ekspresowa S7

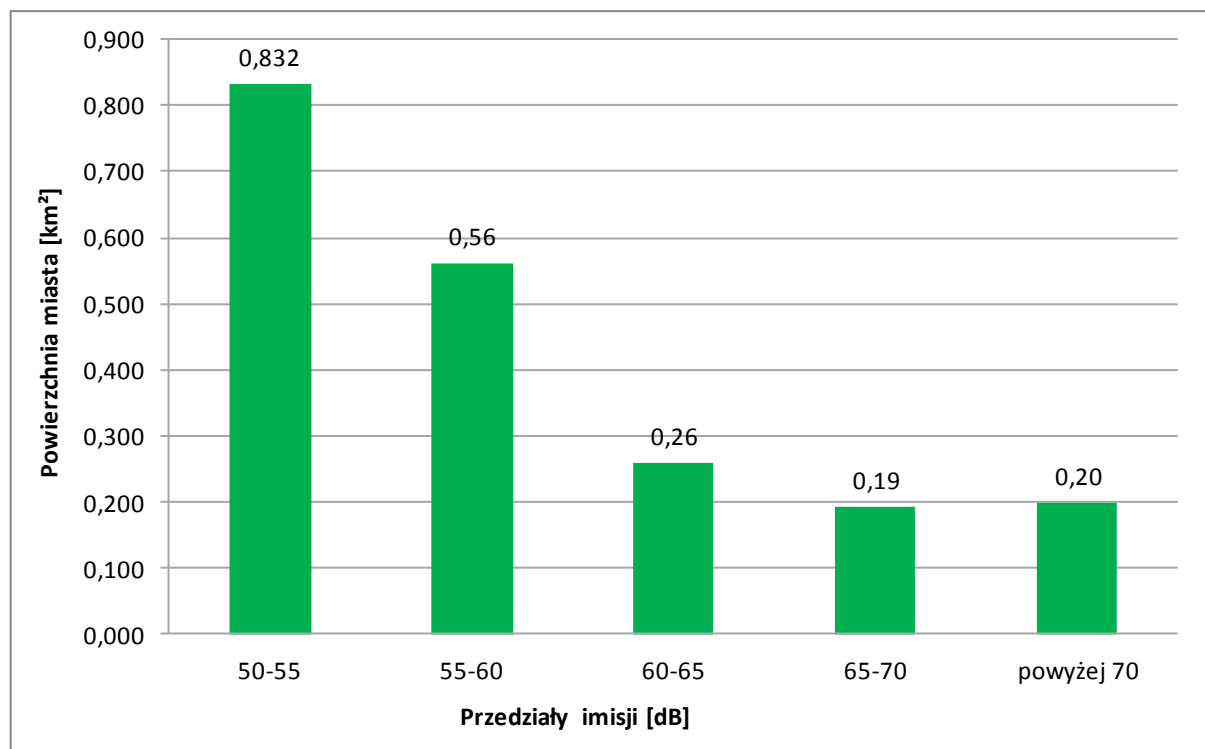
Droga ekspresowa S7	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.103	0.031	0.006	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.022	0.004	0.000	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.069	0.015	0.000	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia. opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0

Tabl. 3.94. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – droga ekspresowa S7

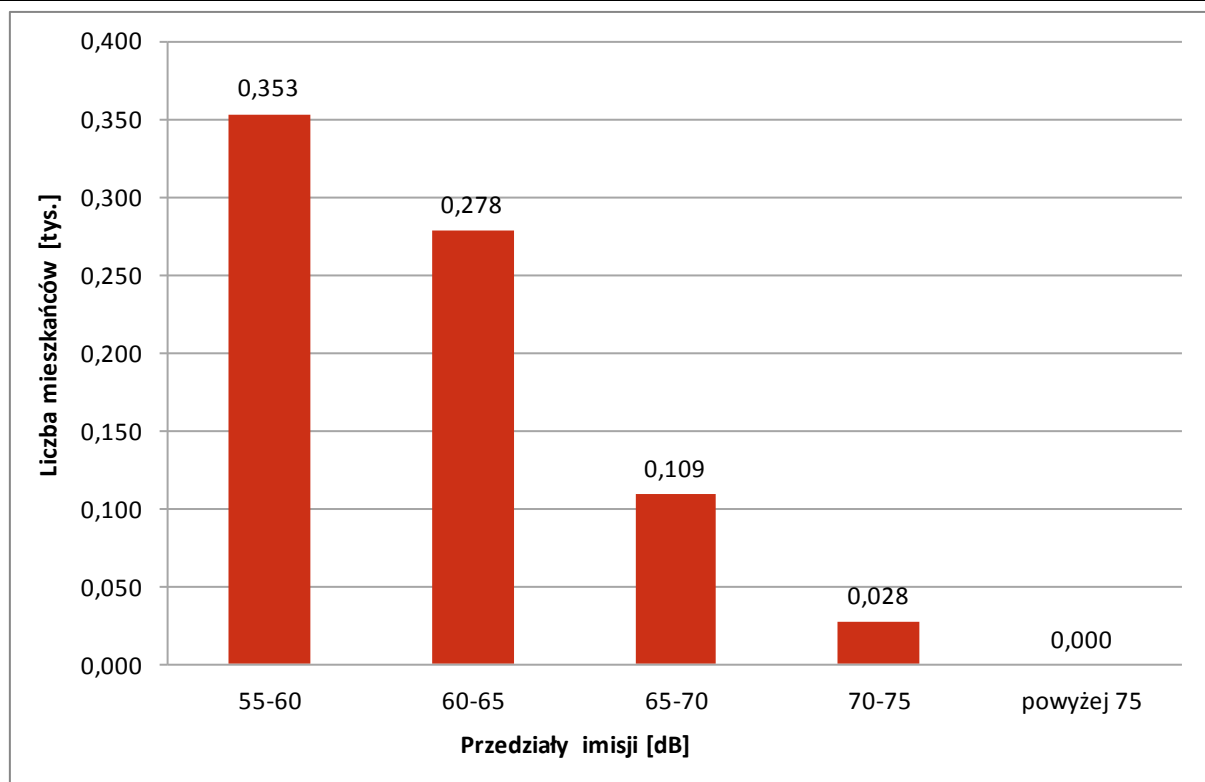
Droga ekspresowa S7	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.014	0.004	0.000	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.003	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia. opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0



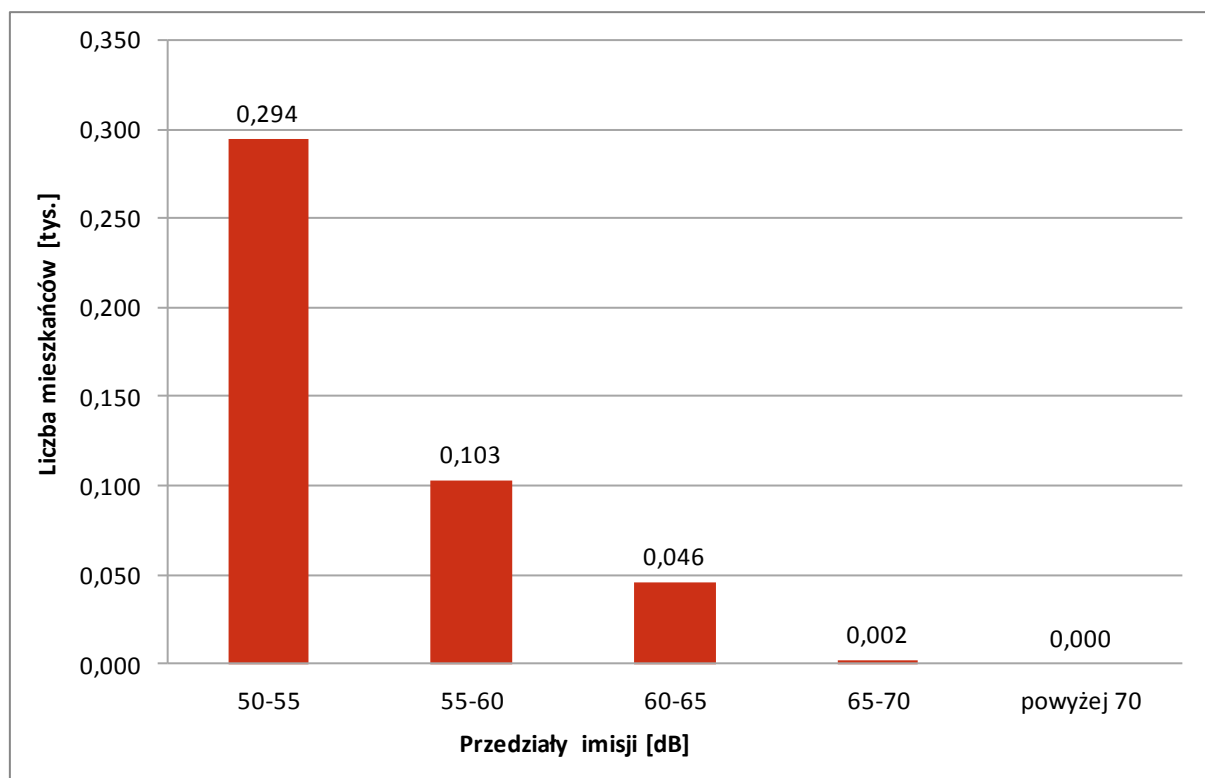
Rys. 3.185. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga ekspresowa S7



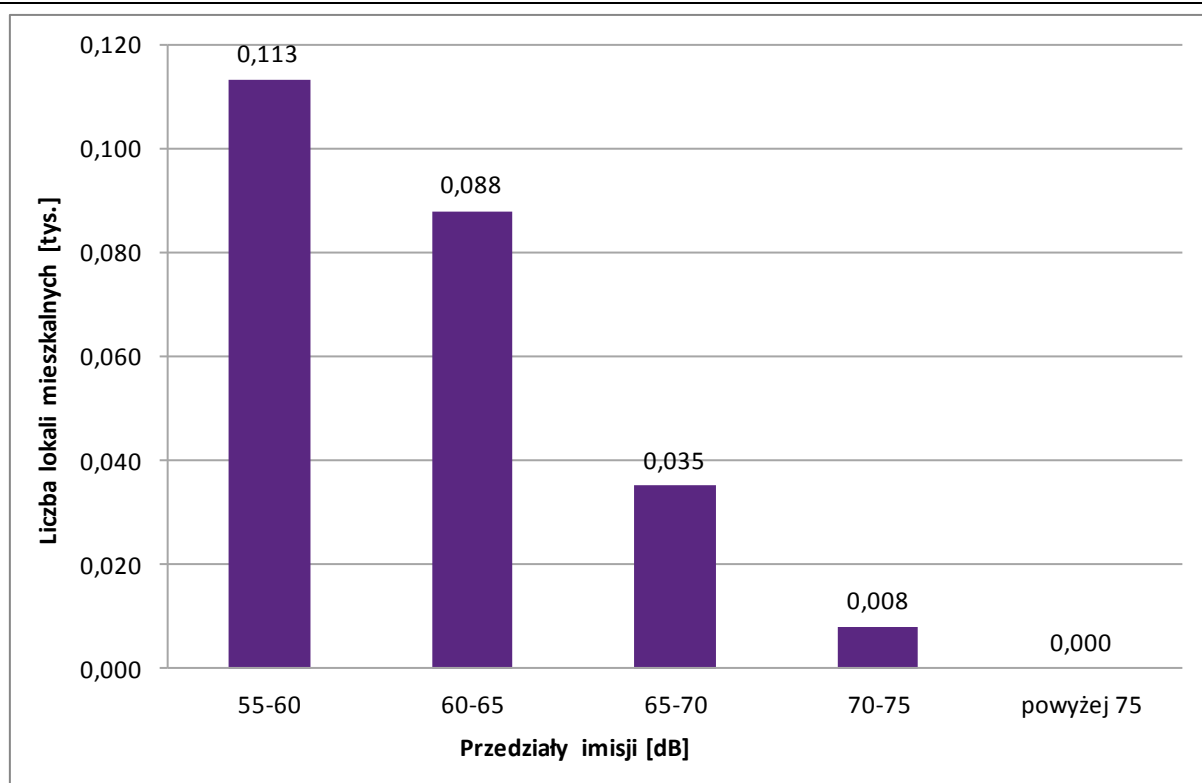
Rys. 3.186. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga ekspresowa S7



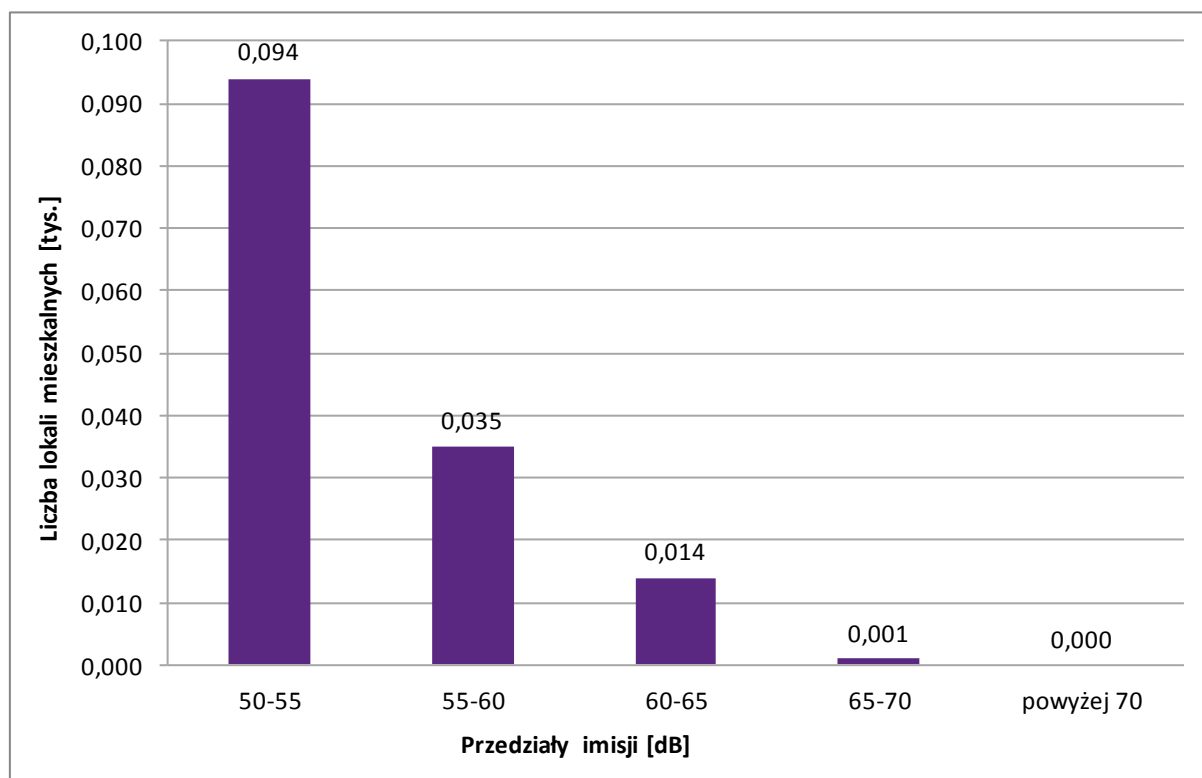
Rys. 3.187. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga ekspresowa S7



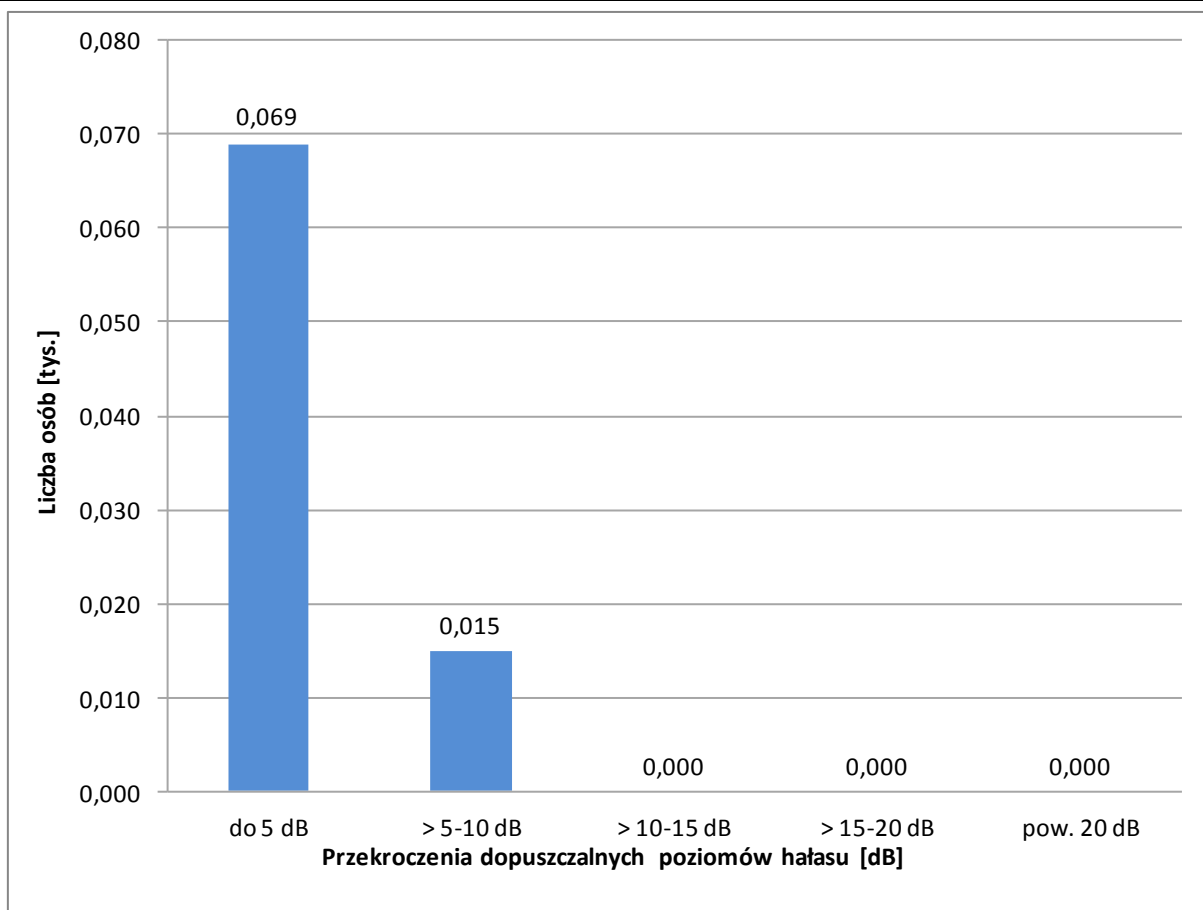
Rys. 3.188. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga ekspresowa S7



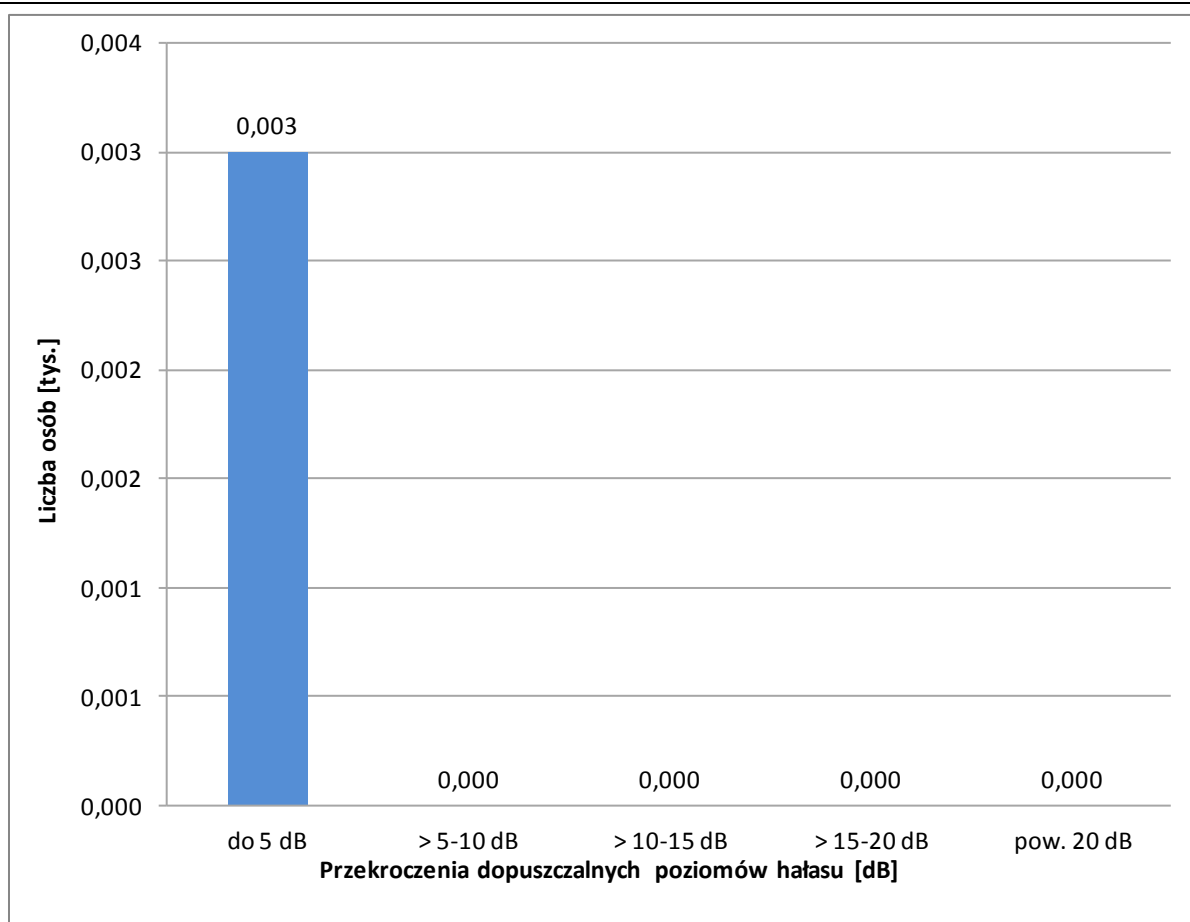
Rys. 3.189. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga ekspresowa S7



Rys. 3.190. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga ekspresowa S7



Rys. 3.191. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – droga ekspresowa S7



Rys. 3.192. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – droga ekspresowa S7

3.3.4. Droga ekspresowa S7b

Tabl. 3.95. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – droga ekspresowa S7b

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	0.398	1.618	5.182
60-65	0.124	0.499	2.756
65-70	0.019	0.077	0.893
70-75	0.002	0.006	0.469
powyżej 75	0.000	0.000	0.575

Tabl. 3.96. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – droga ekspresowa S7b

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	0.150	0.611	3.055

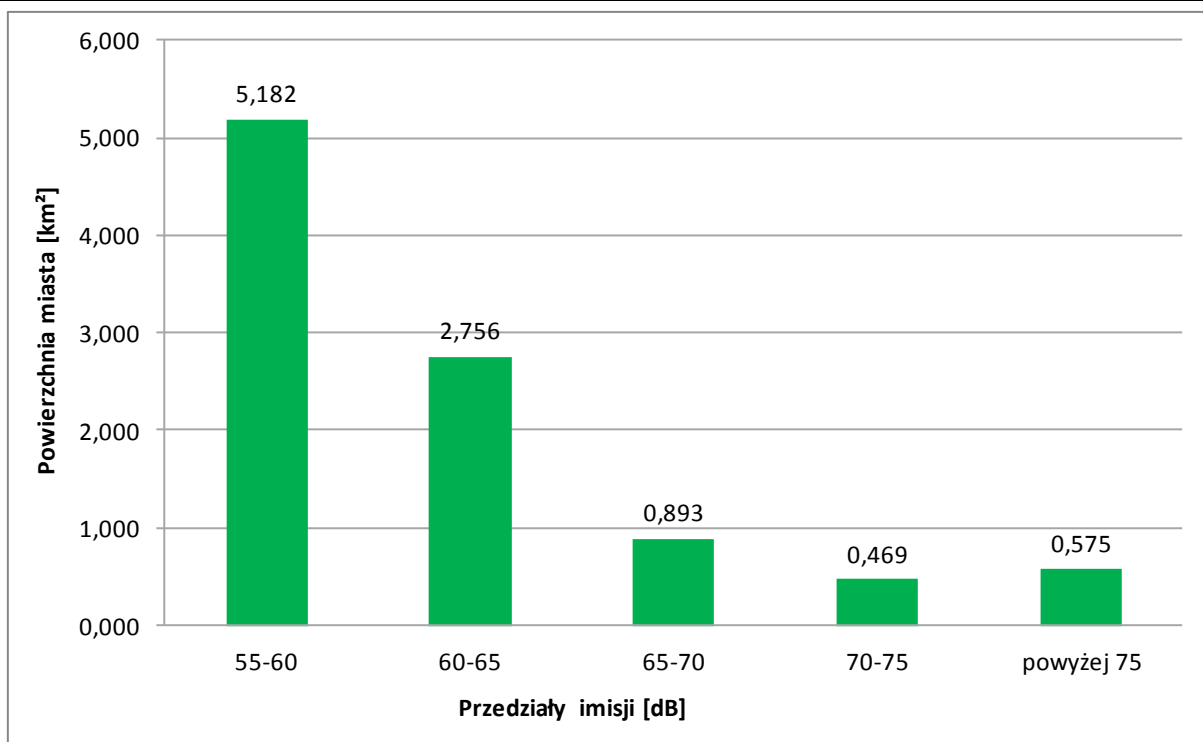
55-60	0.022	0.090	1.052
60-65	0.004	0.011	0.506
65-70	0.000	0.000	0.291
powyżej 70	0.000	0.000	0.335

Tabl. 3.97. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – droga ekspresowa S7b

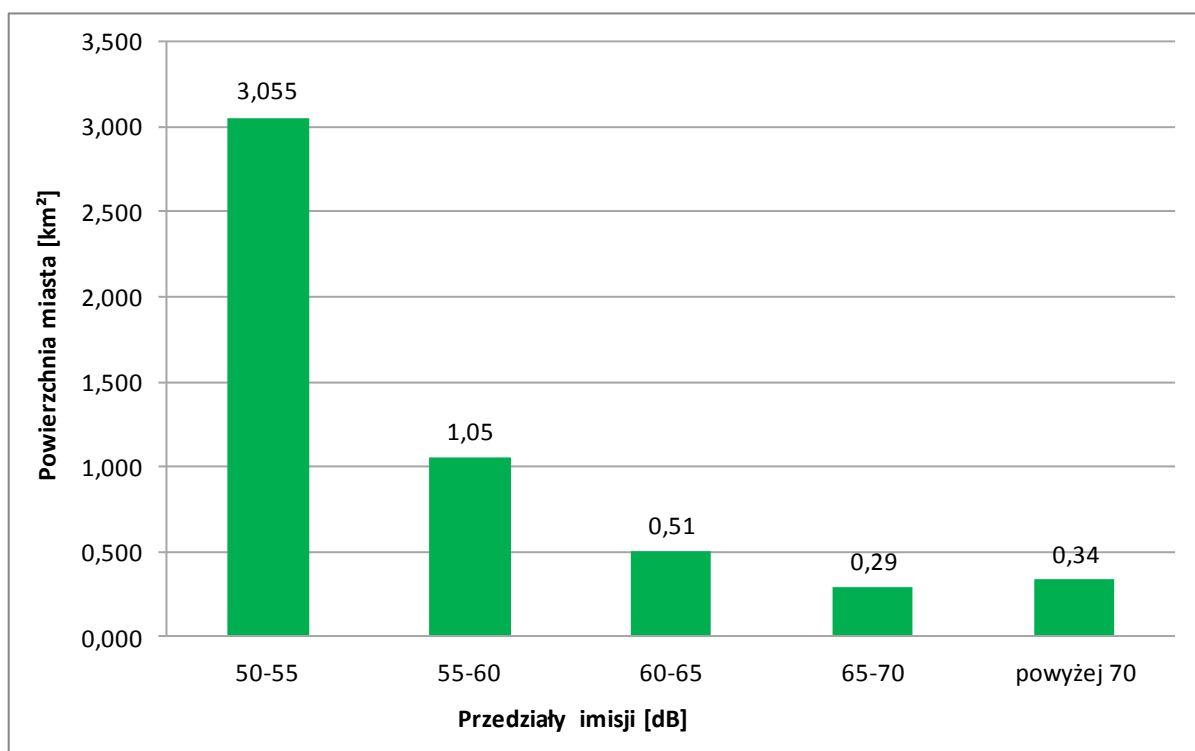
Droga ekspresowa S7b	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.128	0.032	0.001	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.017	0.004	0.000	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.072	0.013	0.000	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	2	0	0

Tabl. 3.98. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – droga ekspresowa S7b

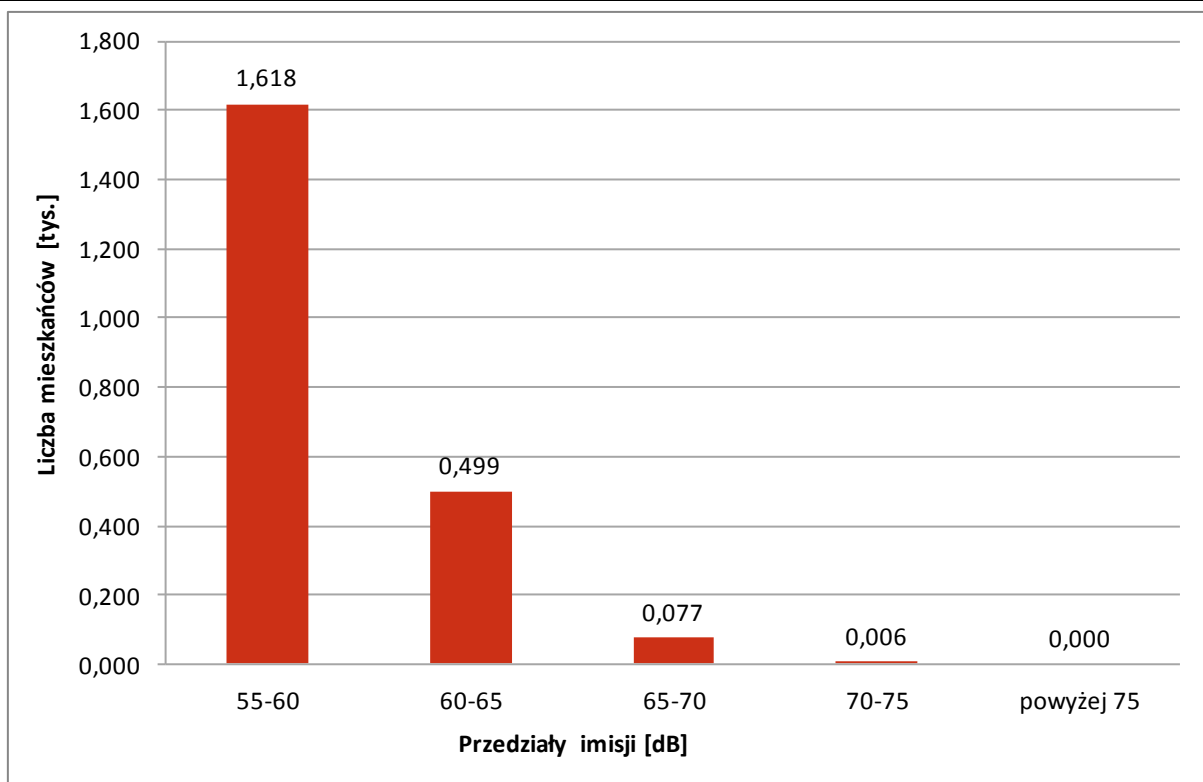
Droga ekspresowa S7b	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.037	0.002	0.000	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.004	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.017	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	2	0	0	0



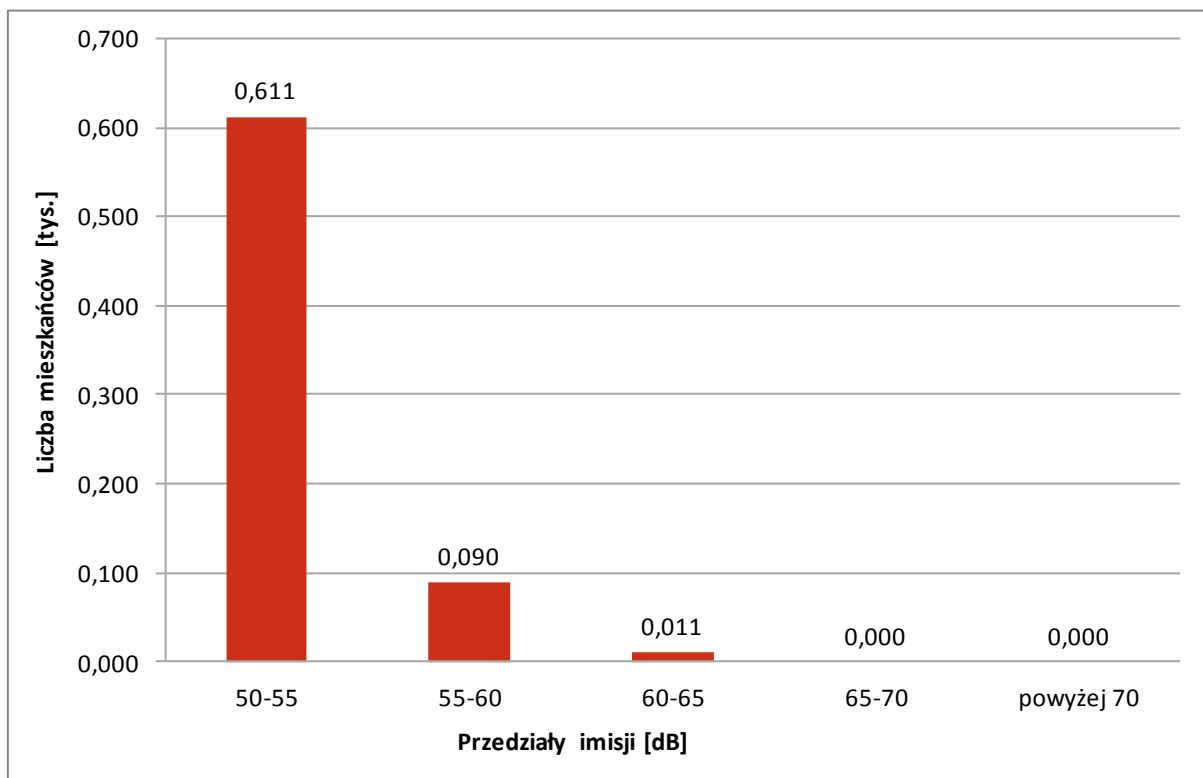
Rys. 3.193. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga ekspresowa S7b



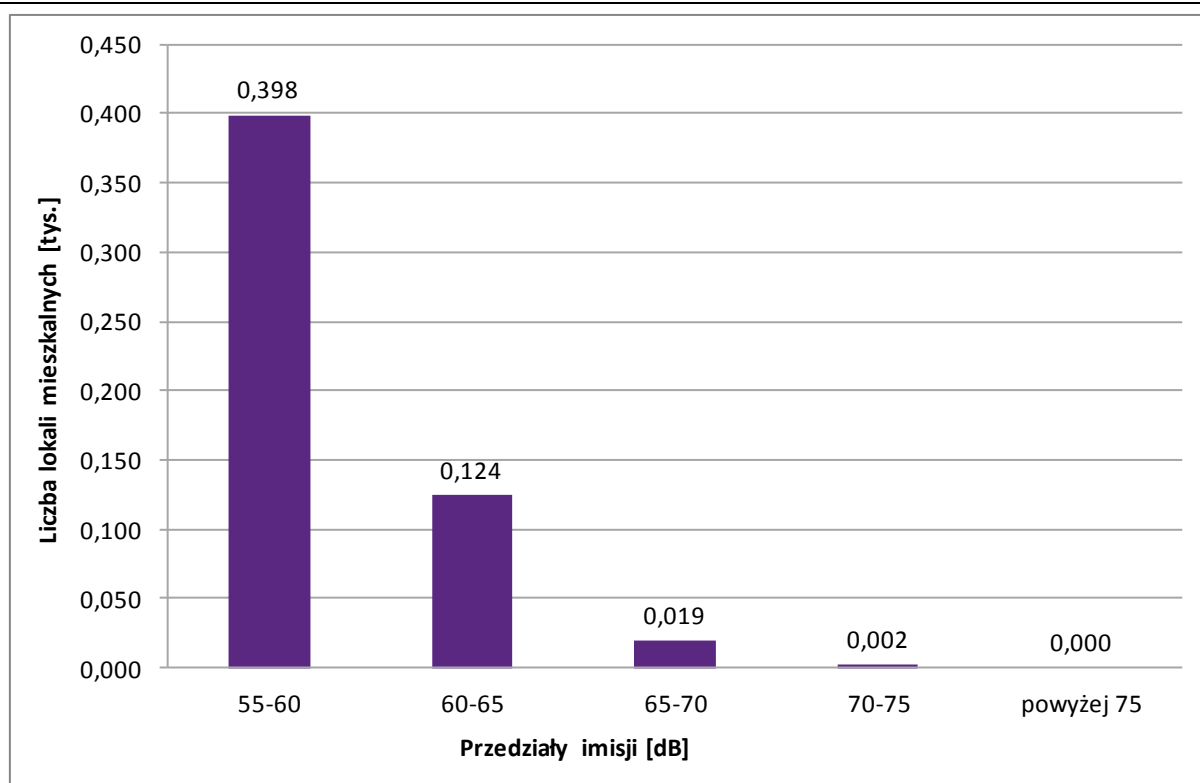
Rys. 3.194. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga ekspresowa S7b



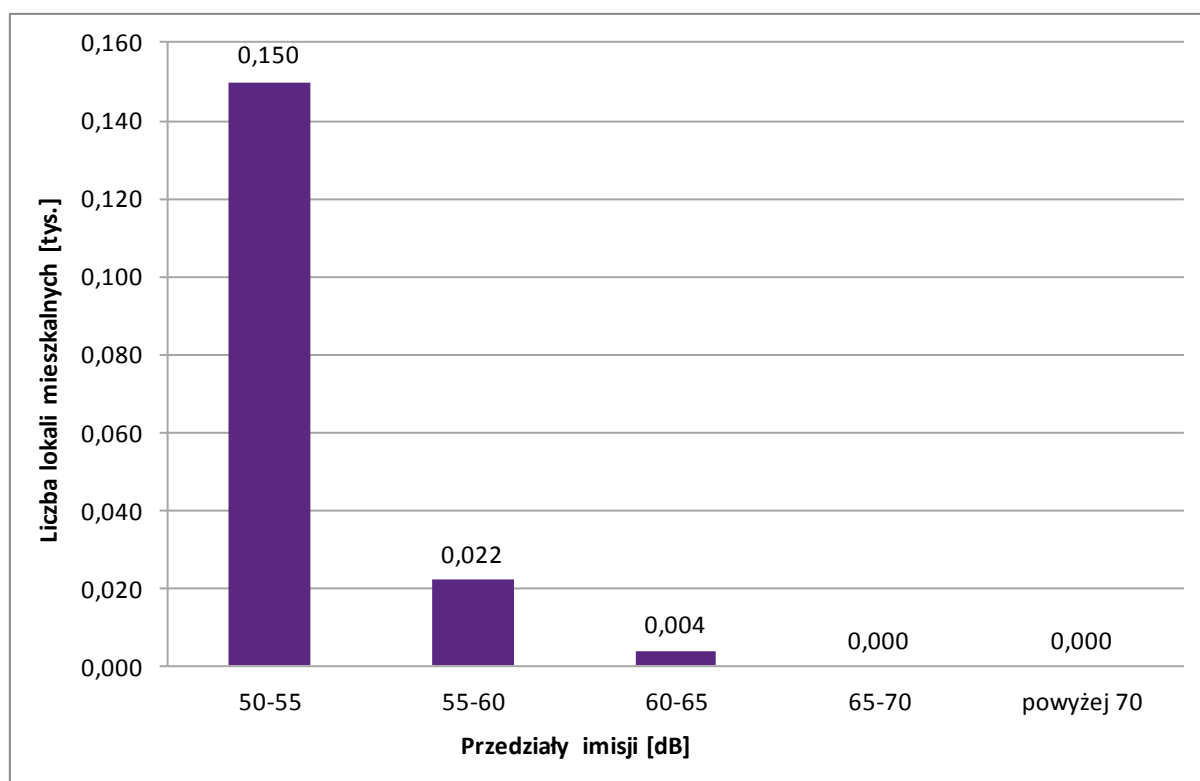
Rys. 3.195. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga ekspresowa S7b



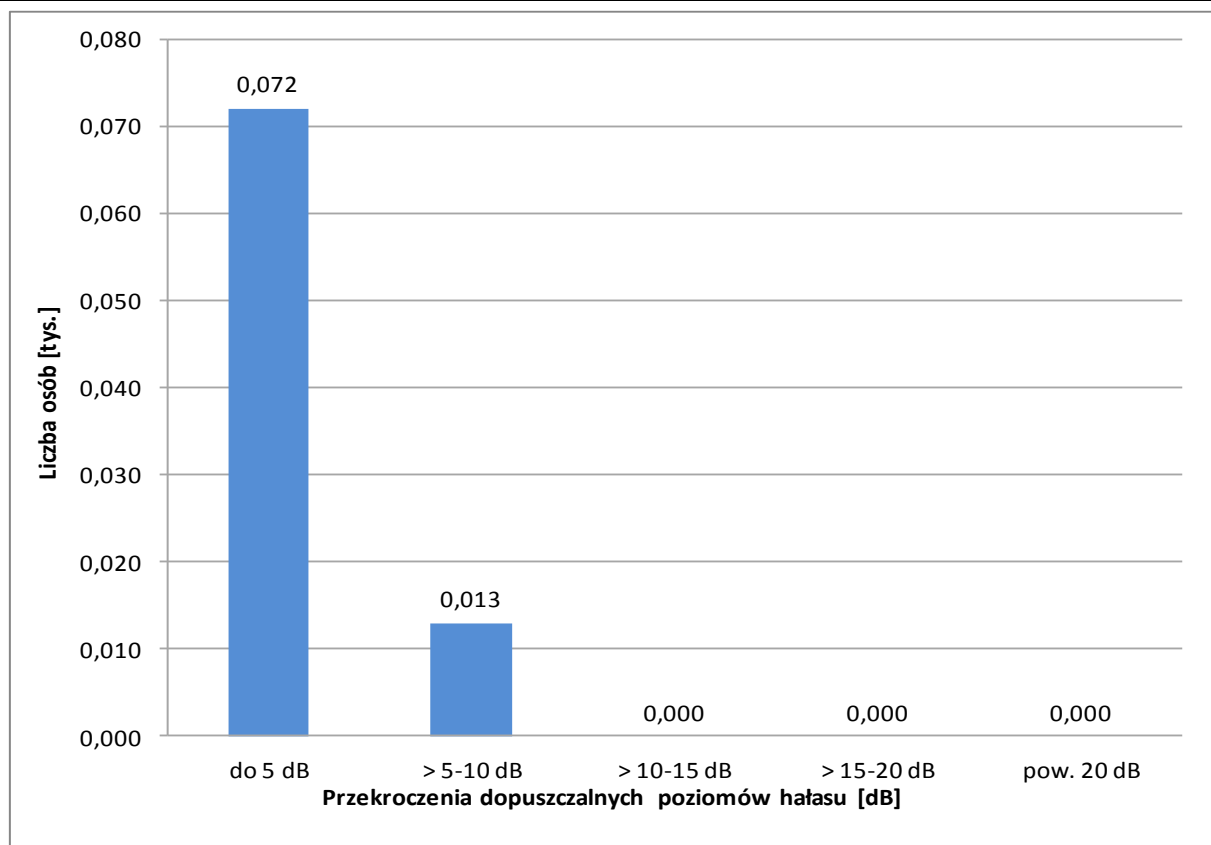
Rys. 3.196. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga ekspresowa S7b



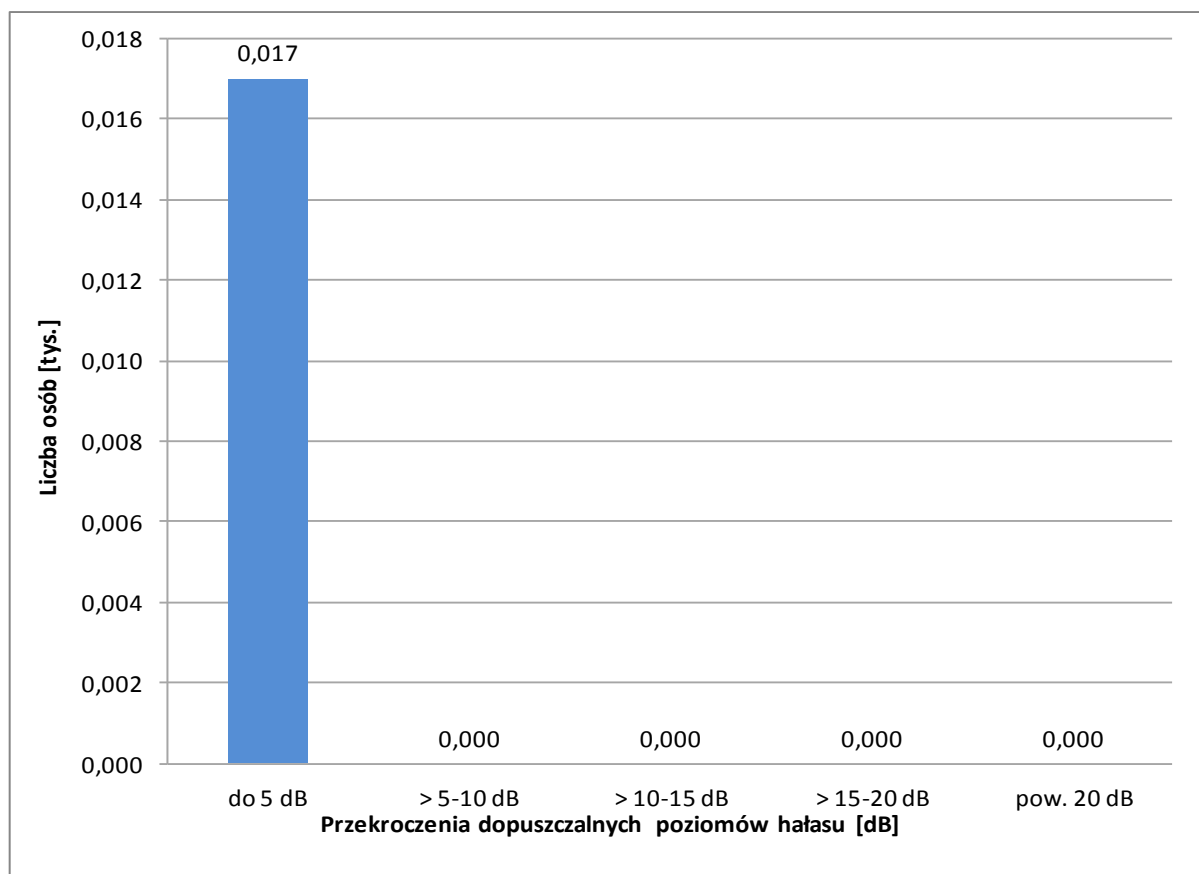
Rys. 3.197. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga ekspresowa S7b



Rys. 3.198. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga ekspresowa S7b



Rys. 3.199. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – droga ekspresowa S7b



Rys. 3.200. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – droga ekspresowa S7b

3.3.5. Droga ekspresowa S7c

Tabl. 3.99. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – droga ekspresowa S7c

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	0.028	0.092	0.995
60-65	0.000	0.000	0.508
65-70	0.000	0.000	0.024
70-75	0.000	0.000	0.018
powyżej 75	0.000	0.000	0.066

Tabl. 3.100. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – droga ekspresowa S7c

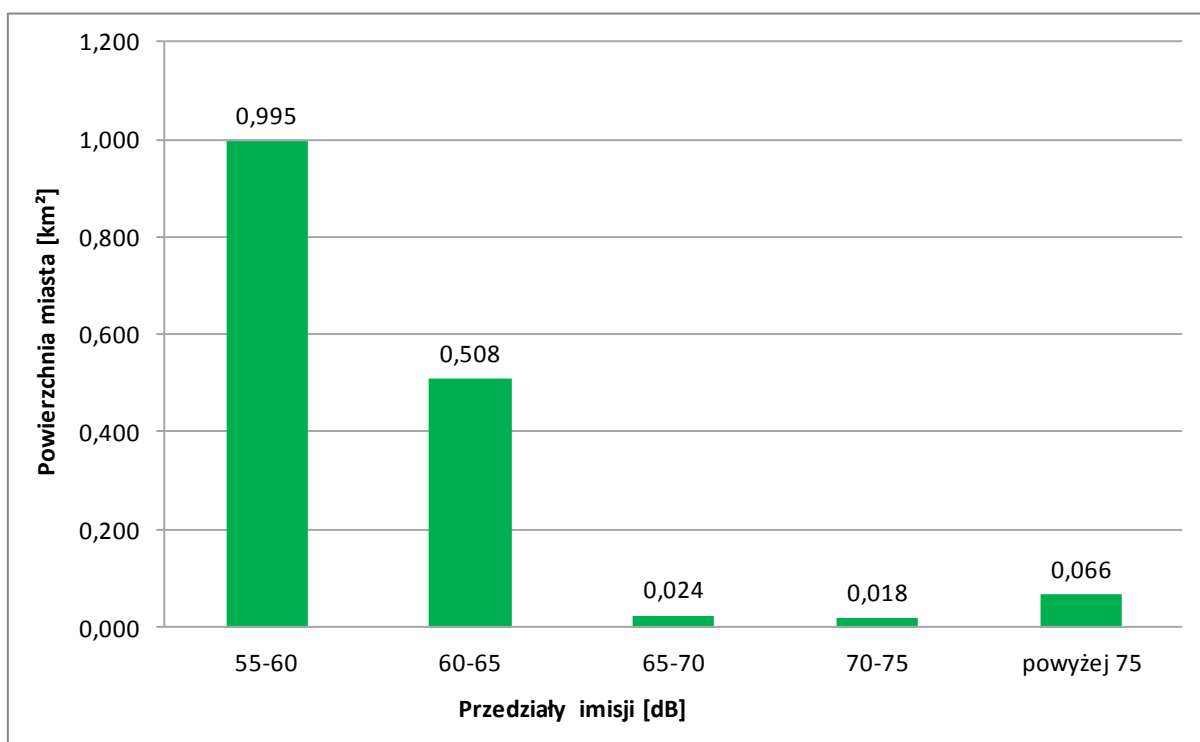
Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	0.001	0.008	0.477
55-60	0.000	0.000	0.023
60-65	0.000	0.000	0.018
65-70	0.000	0.000	0.029
powyżej 70	0.000	0.000	0.034

Tabl. 3.101. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – droga ekspresowa S7c

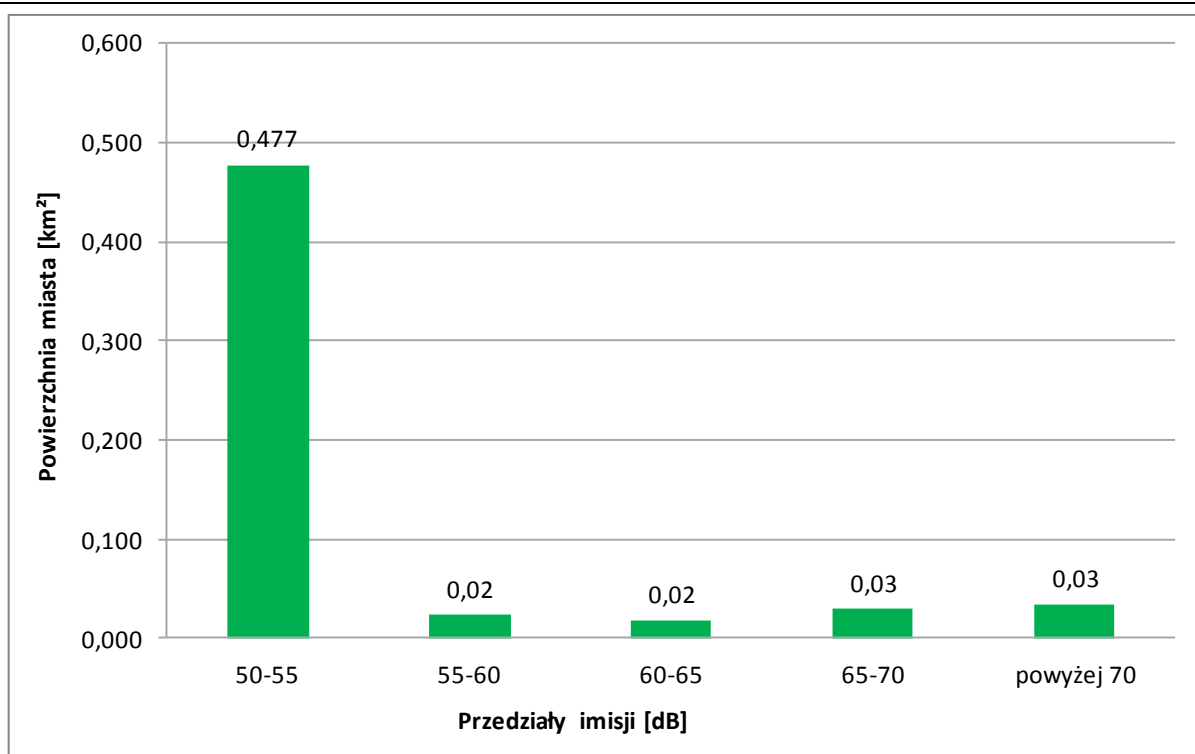
Droga ekspresowa S7c	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0

Tabl. 3.102. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – droga ekspresowa S7c

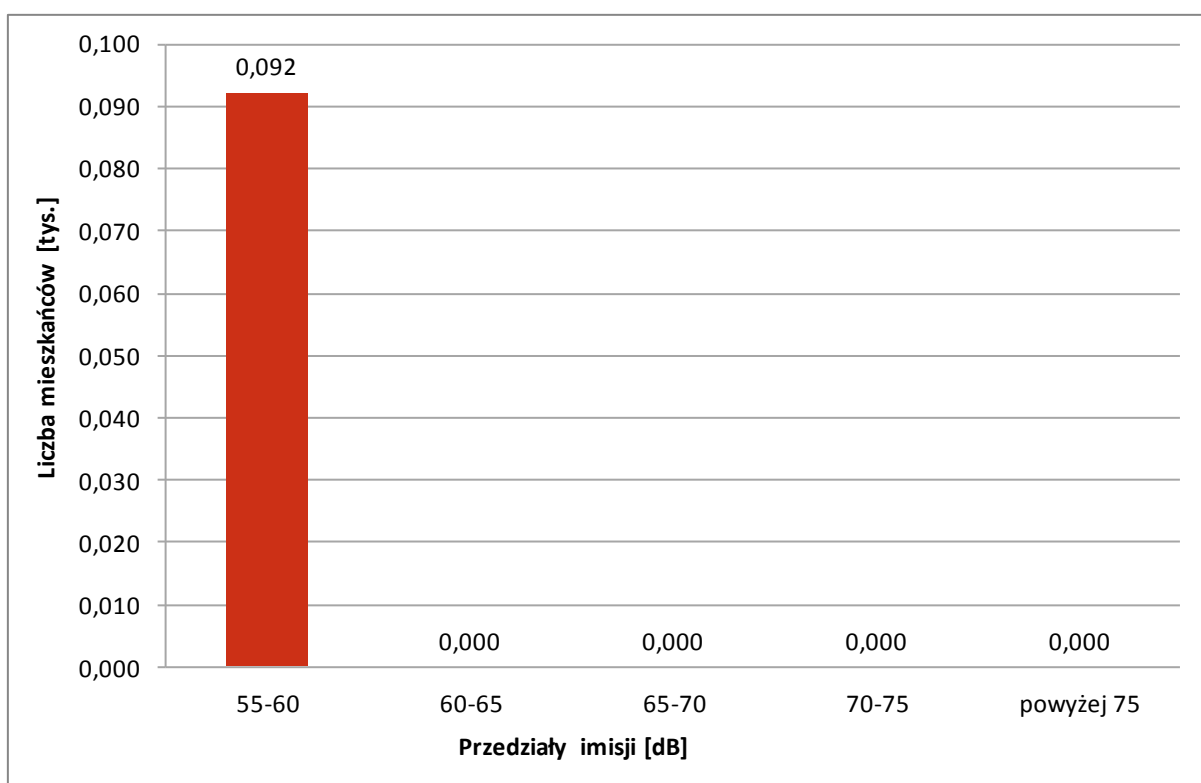
Droga ekspresowa S7c	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0



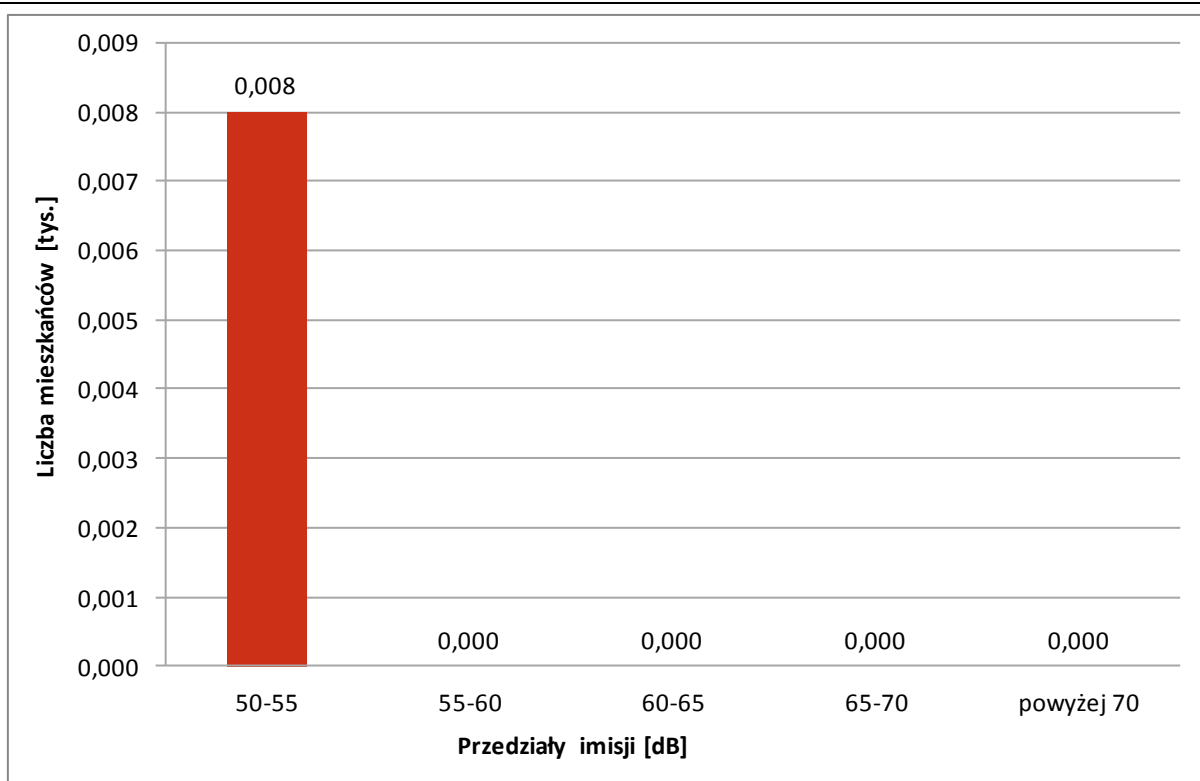
Rys. 3.201. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga ekspresowa S7c



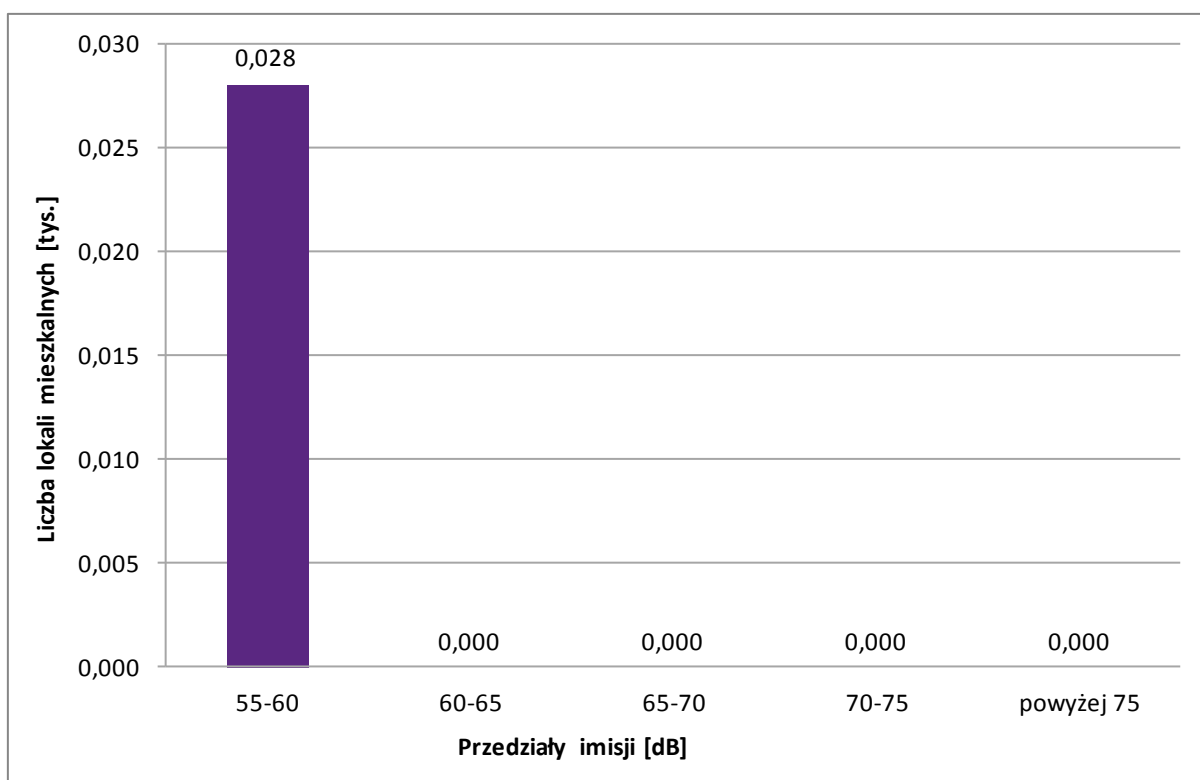
Rys. 3.202. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga ekspresowa S7c



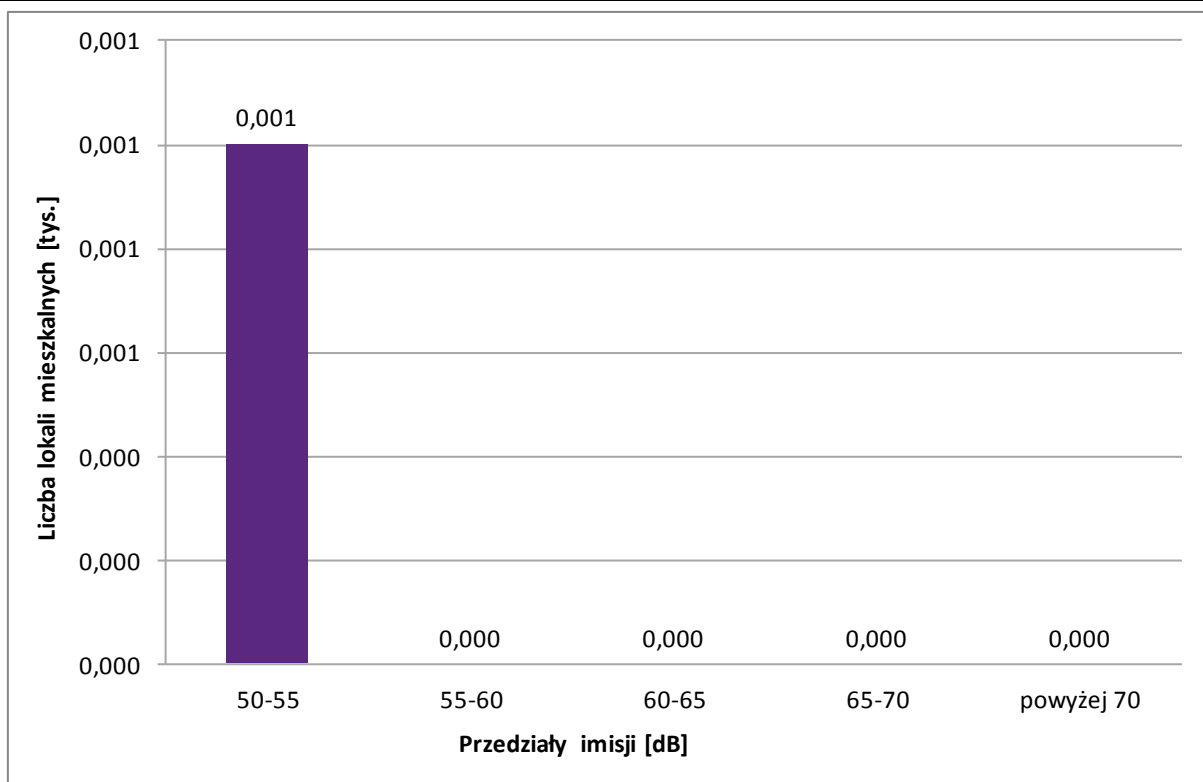
Rys. 3.203. Liczba mieszkańców ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga ekspresowa S7c



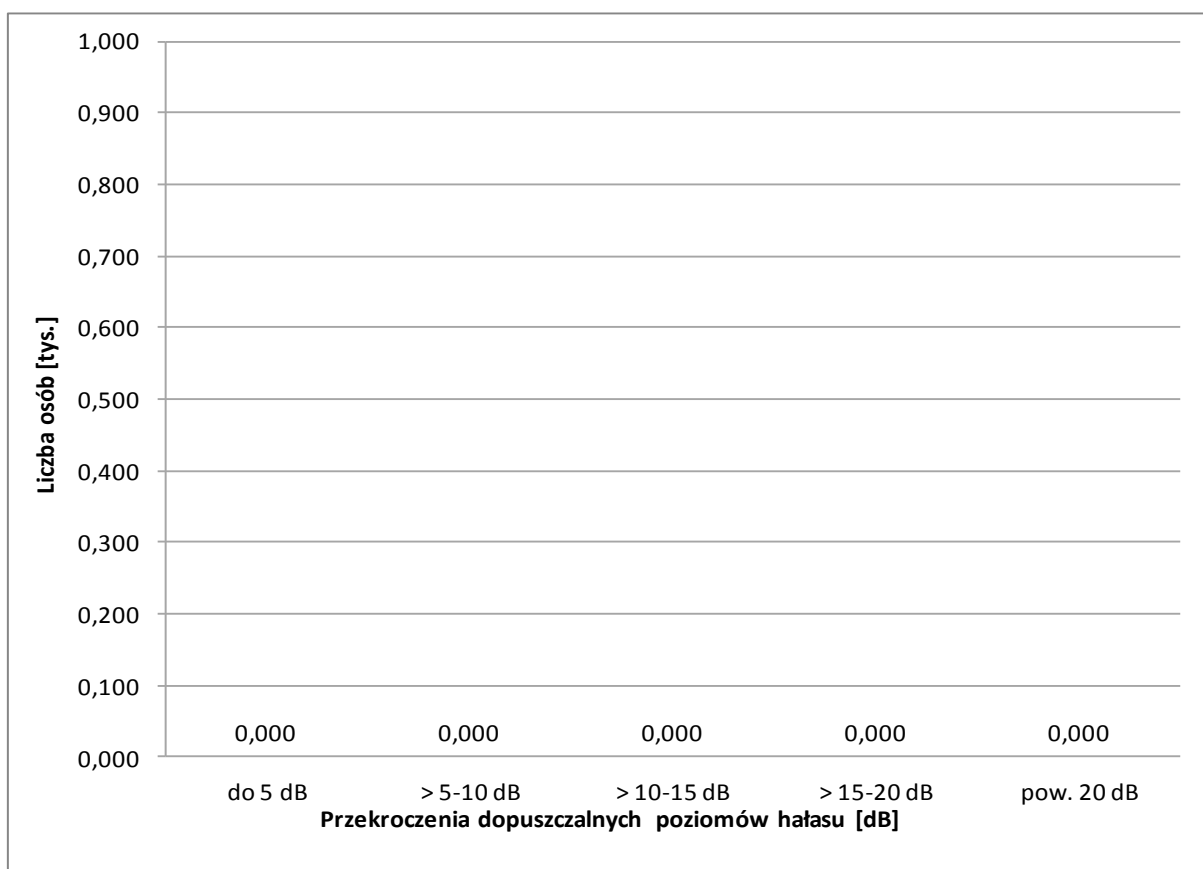
Rys. 3.204. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga ekspresowa S7c



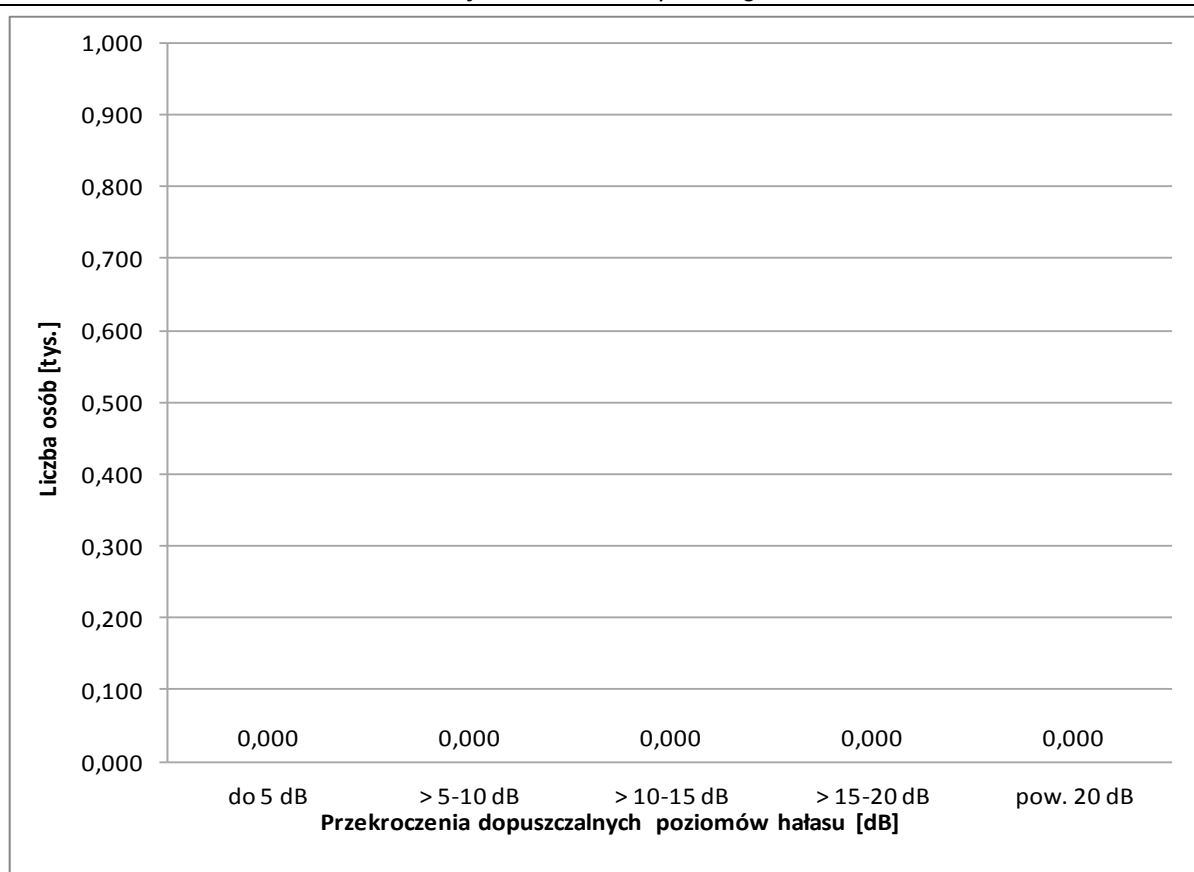
Rys. 3.205. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga ekspresowa S7c



Rys. 3.206. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga ekspresowa S7c



Rys. 3.207. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – droga ekspresowa S7c



Rys. 3.208. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – droga ekspresowa S7c

3.3.6. Droga krajowa nr 28

Tabl. 3.103. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – droga krajowa nr 28

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	0.882	2.879	6.474
60-65	0.712	2.371	3.553
65-70	0.646	2.168	2.311
70-75	0.359	1.203	1.546
powyżej 75	0.091	0.311	1.116

Tabl. 3.104. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – droga krajowa nr 28

3	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	0.726	2.412	3.789
55-60	0.673	2.239	2.438

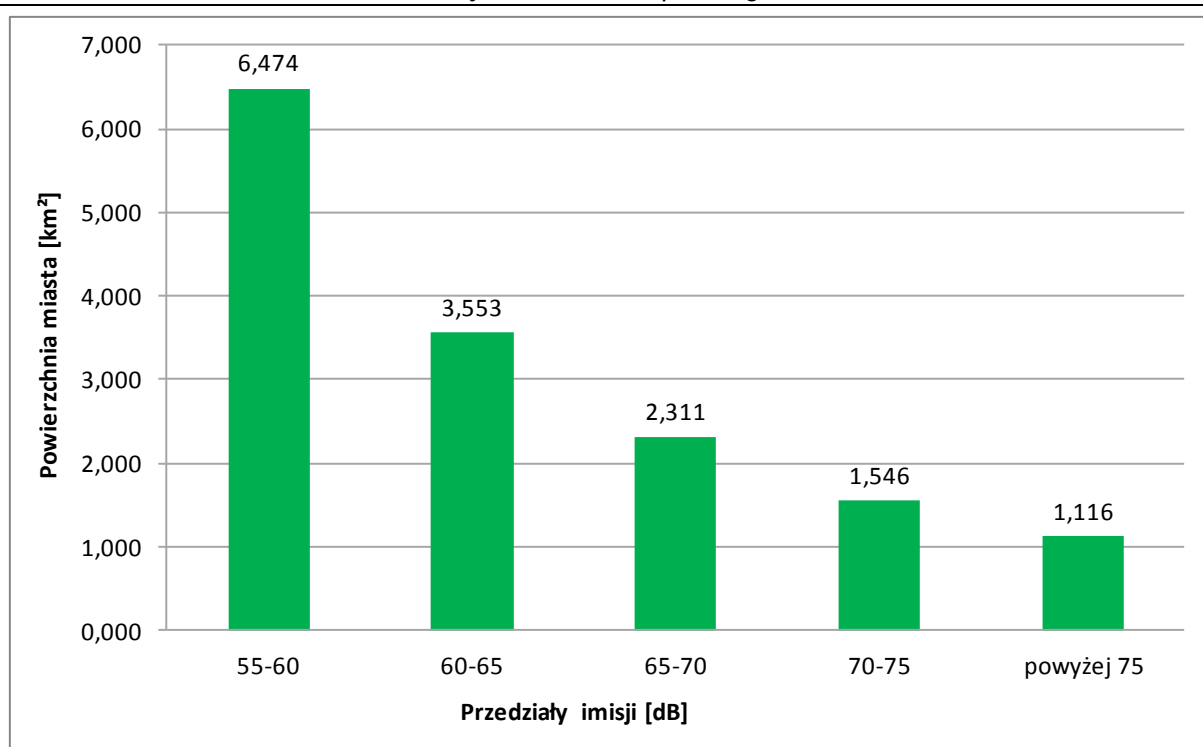
60-65	0.401	1.321	1.622
65-70	0.090	0.294	1.084
powyżej 70	0.010	0.034	0.062

Tabl. 3.105. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – droga krajowa nr 28

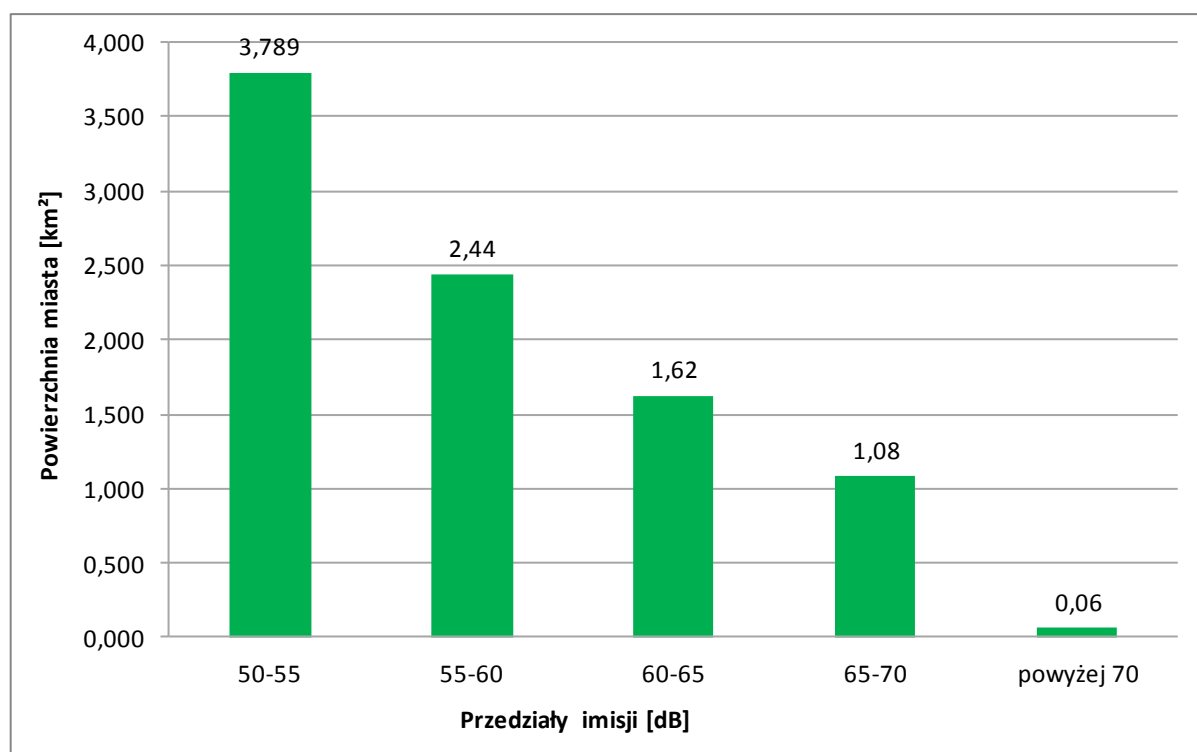
Droga krajowa nr 28	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.791	0.348	0.027	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1.725	0.567	0.128	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1.803	0.575	0.093	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	7	4	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	4	9	1	1	0

Tabl. 3.106. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – droga krajowa nr 28

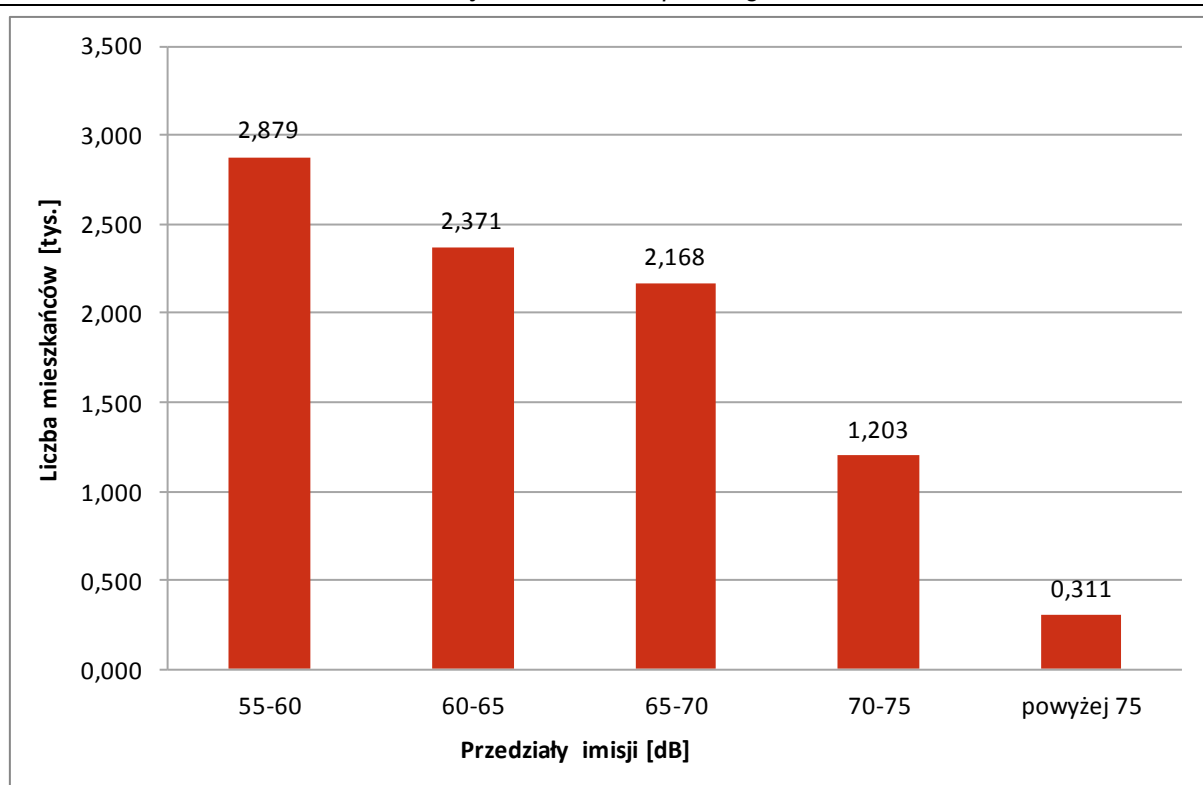
Droga krajowa nr 28	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.643	0.164	0.001	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.645	0.145	0.022	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2.164	0.486	0.069	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	5	2	1	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	4	5	0	0	0



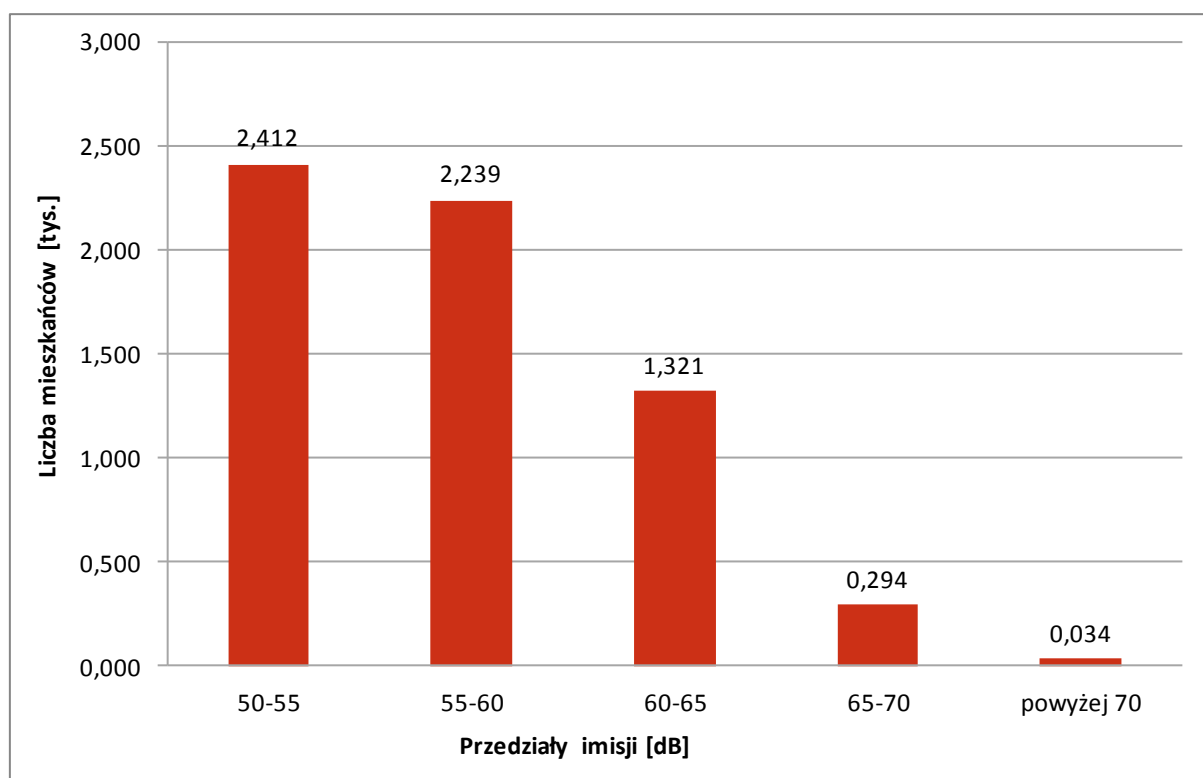
Rys. 3.209. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 28



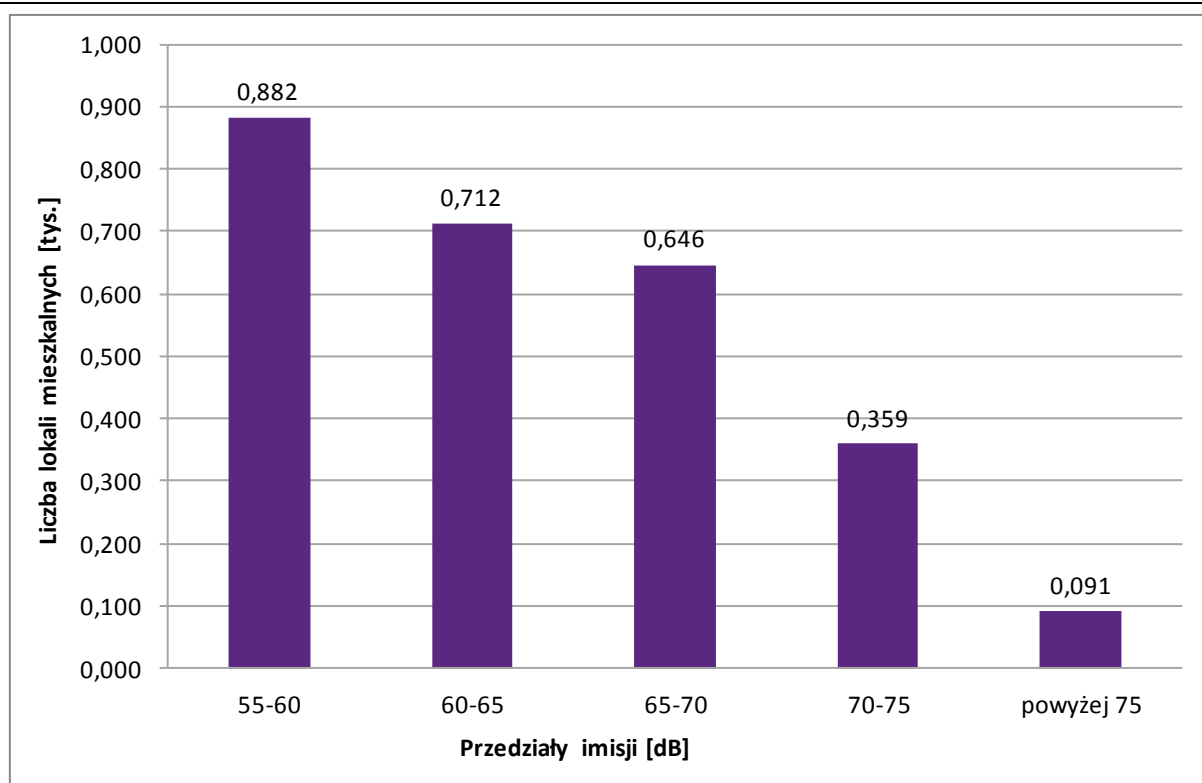
Rys. 3.210. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 28



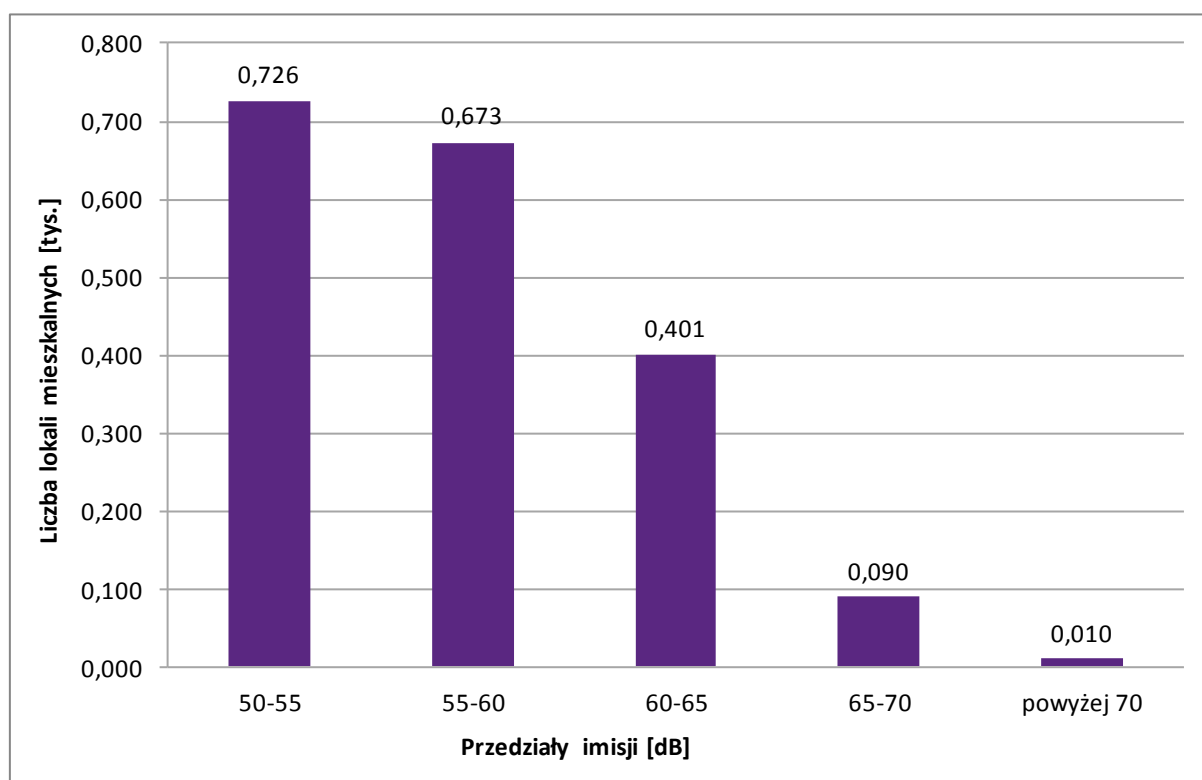
Rys. 3.211. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 28



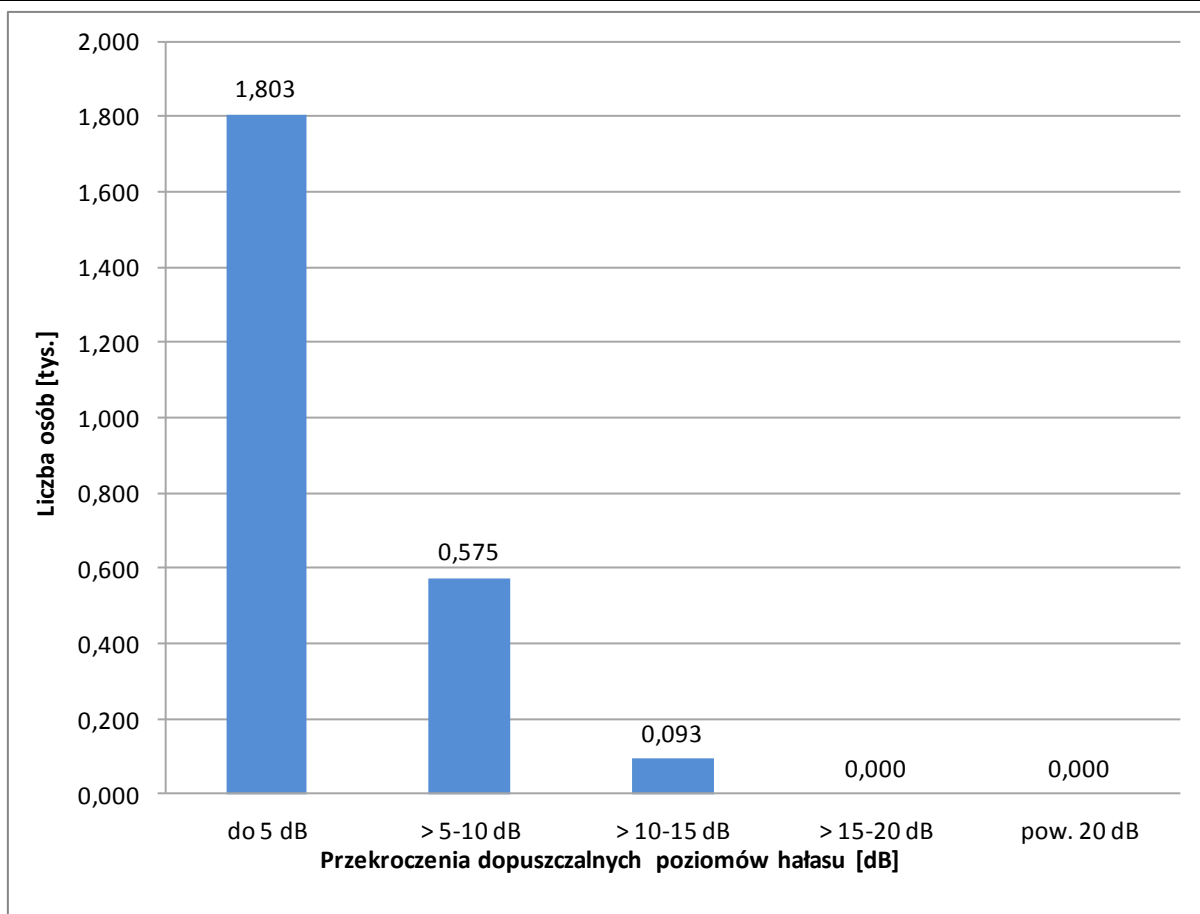
Rys. 3.212. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 28



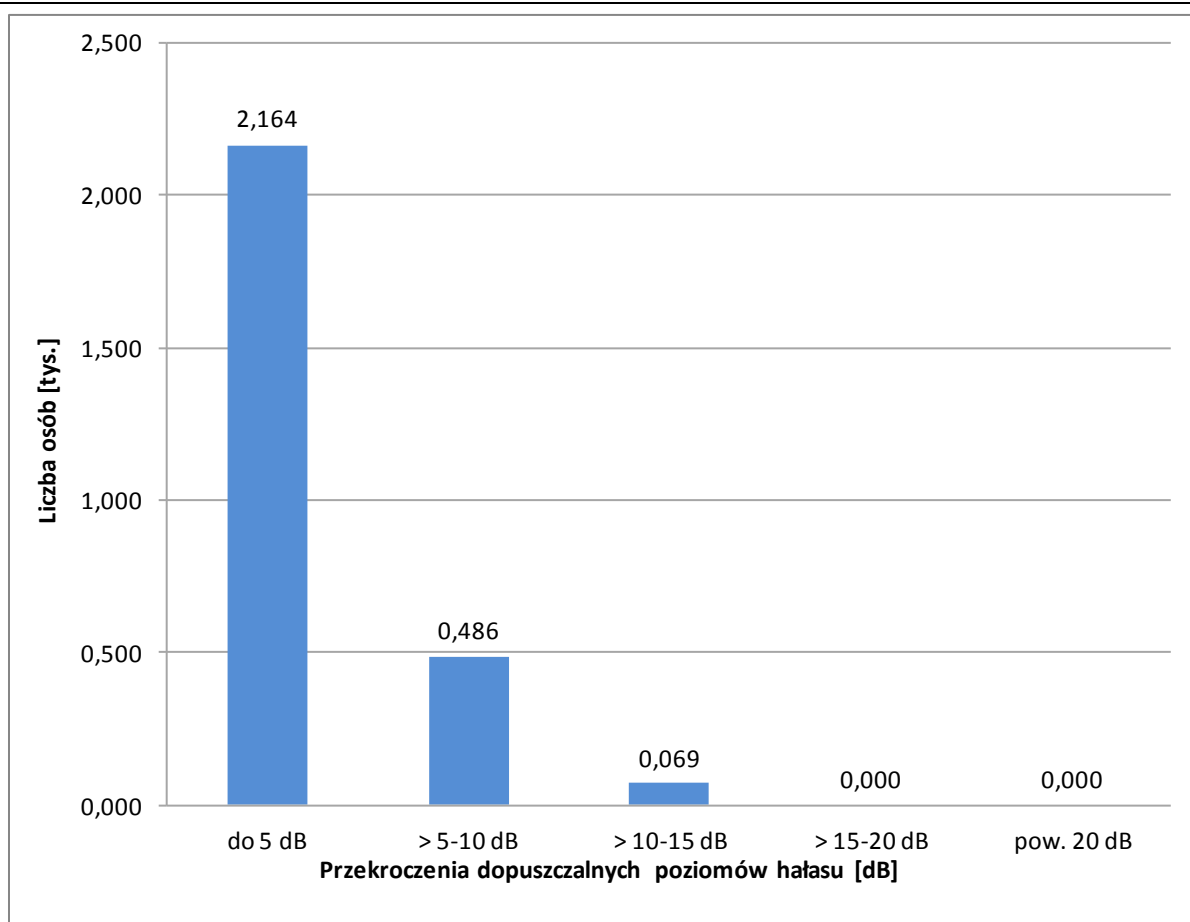
Rys. 3.213. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 28



Rys. 3.214. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 28



Rys. 3.215. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 28



Rys. 3.216. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 28

3.3.7. Droga krajowa nr 28a

Tabl. 3.107. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – droga krajowa nr 28a

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	0.014	0.043	0.279
60-65	0.006	0.017	0.097
65-70	0.000	0.000	0.071
70-75	0.000	0.000	0.042
powyżej 75	0.000	0.000	0.019

Tabl. 3.108. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – droga krajowa nr 28a

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	0.006	0.017	0.099

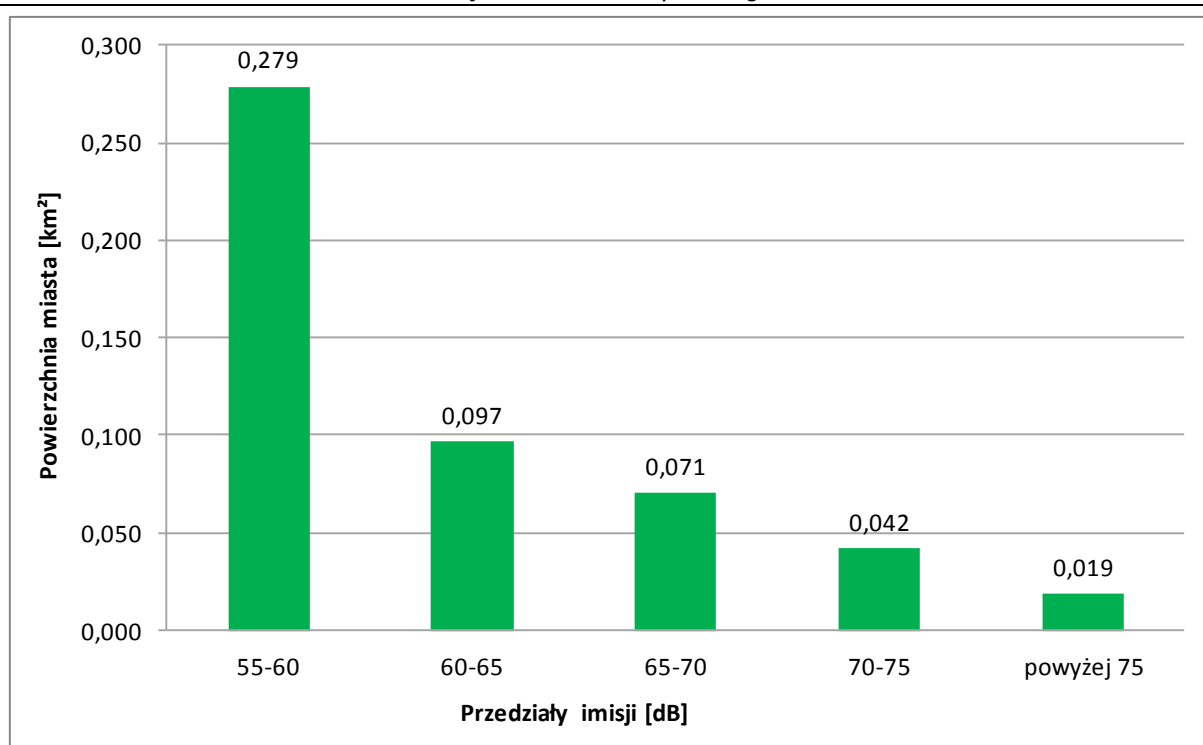
55-60	0.000	0.000	0.073
60-65	0.000	0.000	0.043
65-70	0.000	0.000	0.021
powyżej 70	0.000	0.000	0.000

Tabl. 3.109. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – droga krajowa nr 28a

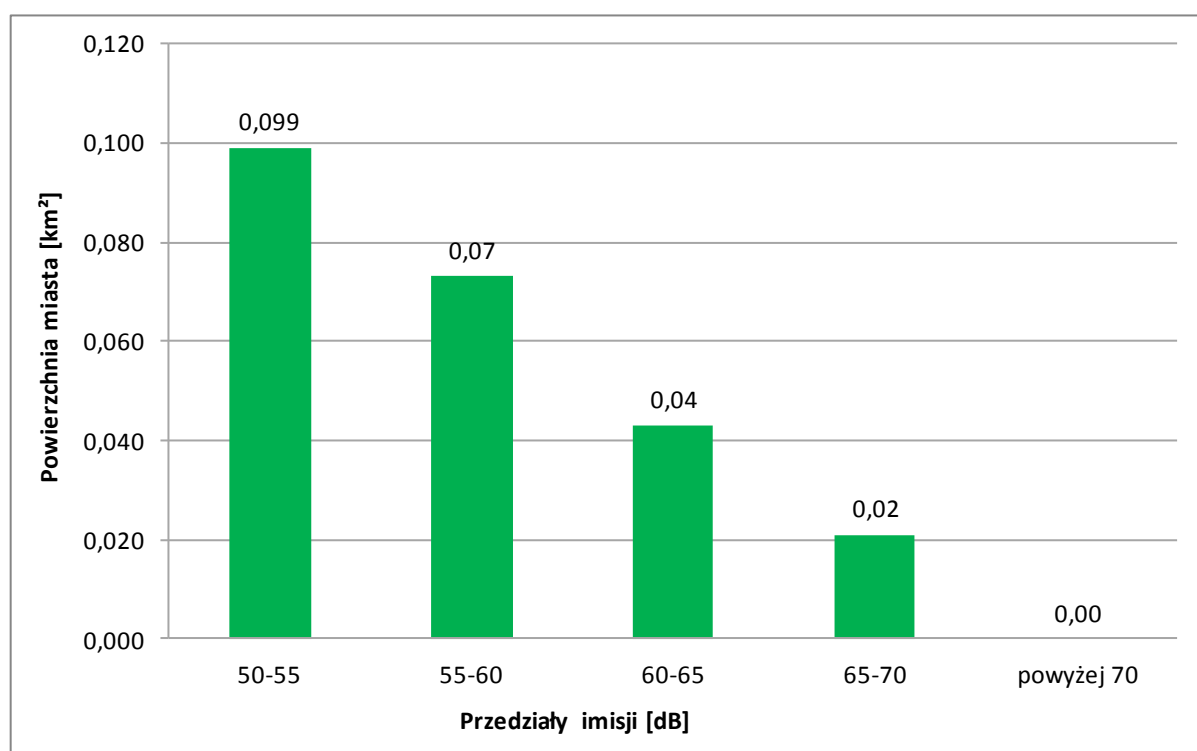
Droga krajowa nr 28a	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.005	0.001	0.000	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0

Tabl. 3.110. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – droga krajowa nr 28a

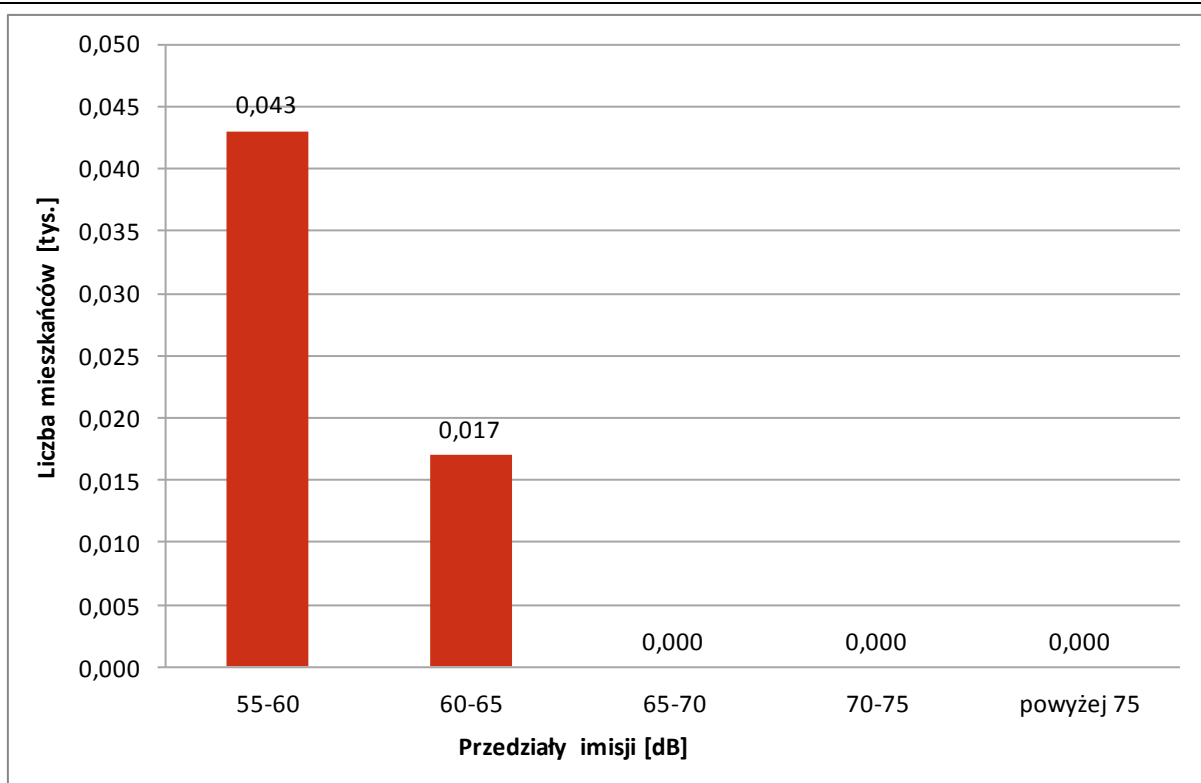
Droga krajowa nr 28a	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0



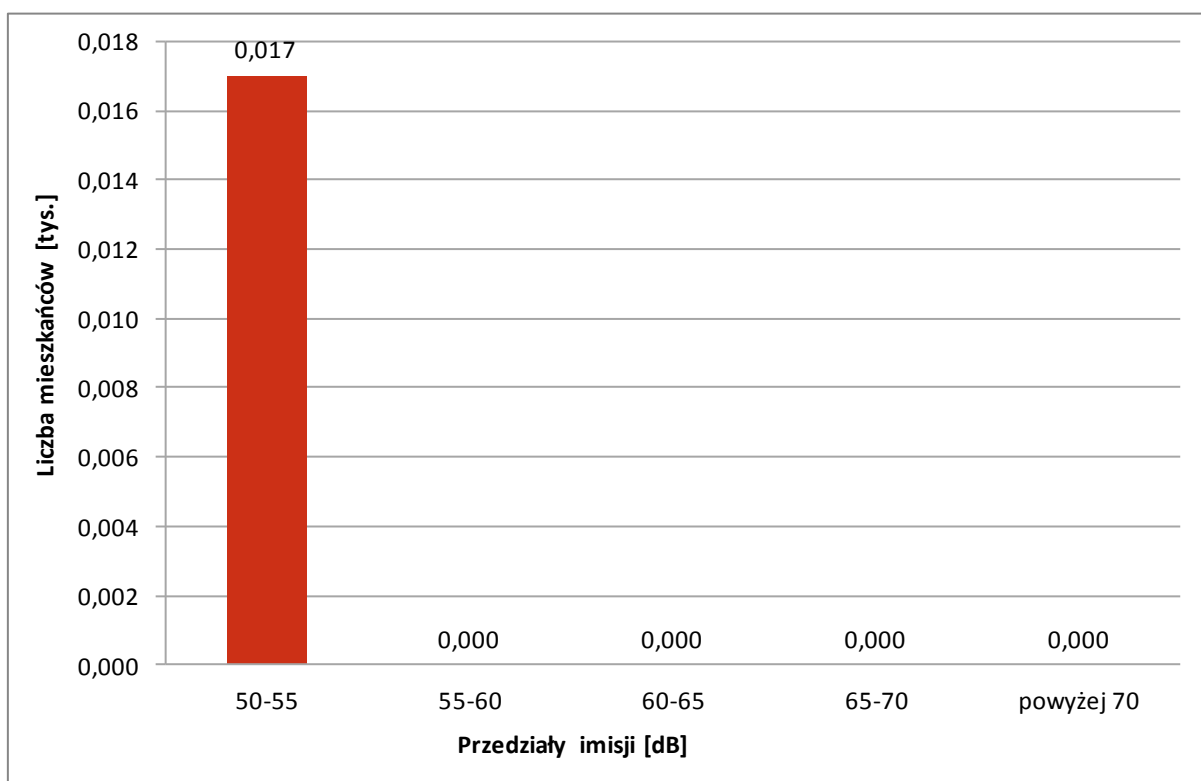
Rys. 3.217. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 28a



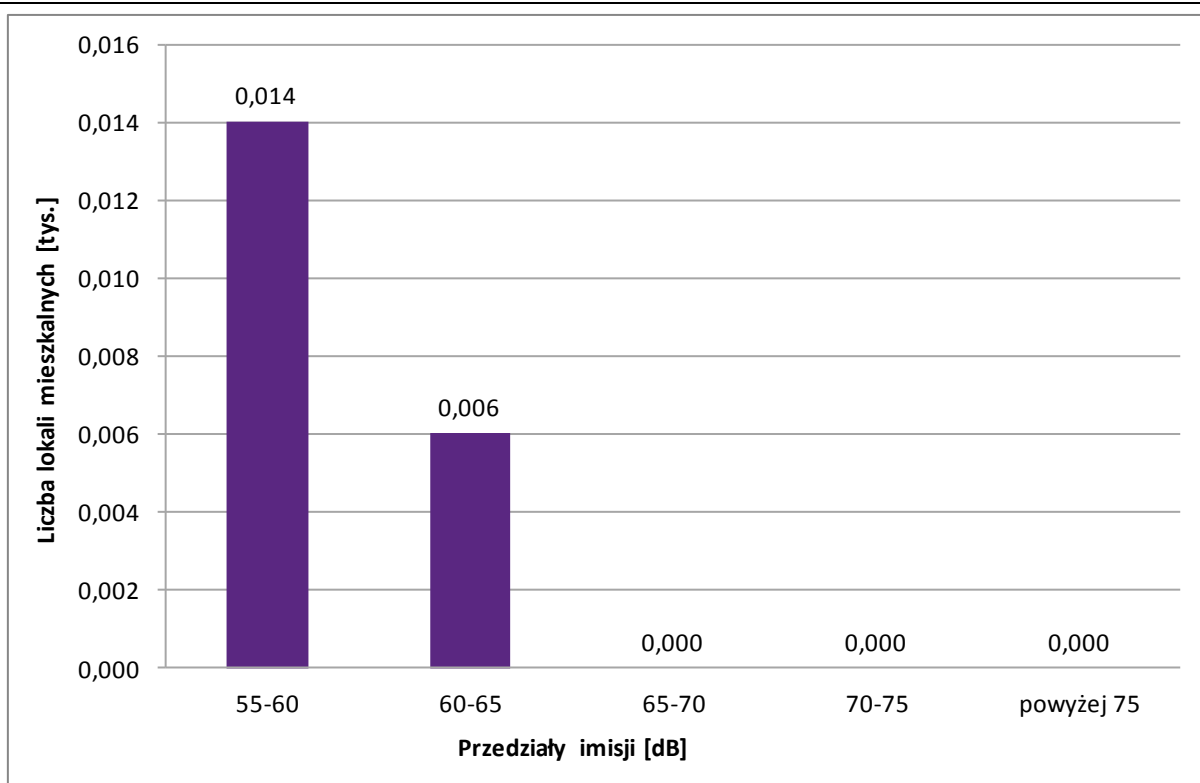
Rys. 3.218. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 28a



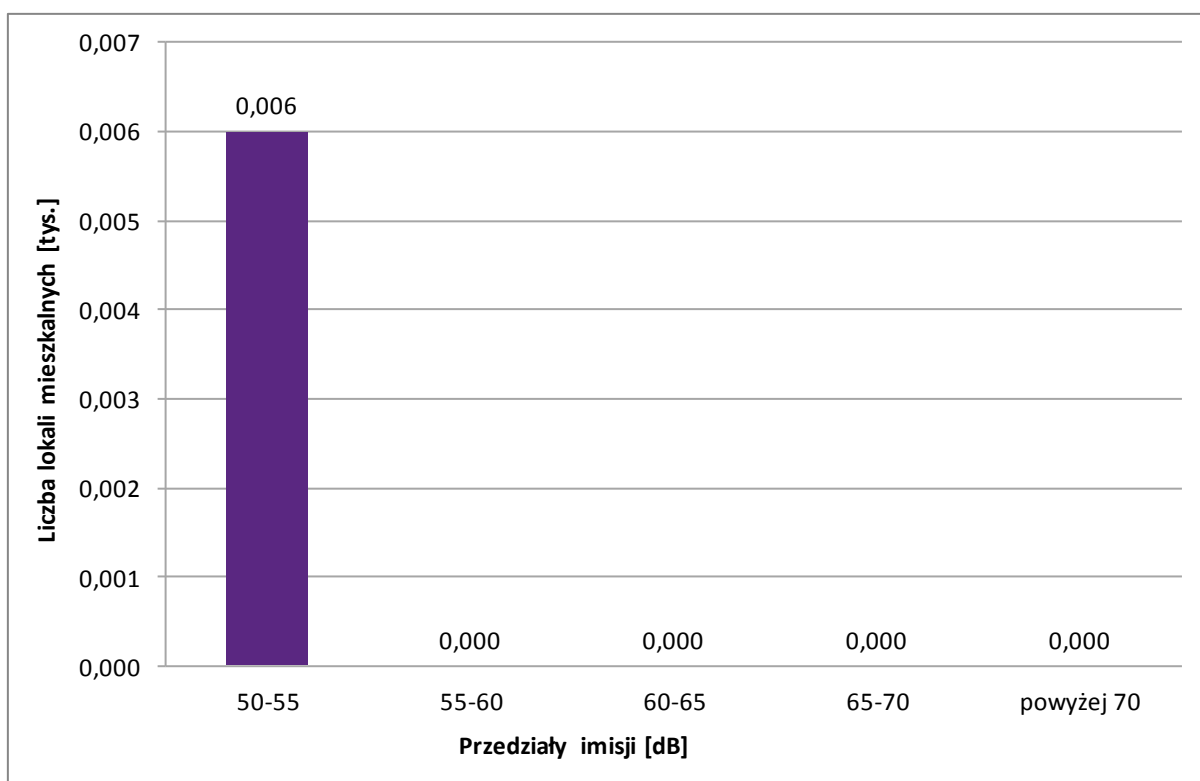
Rys. 3.219. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 28a



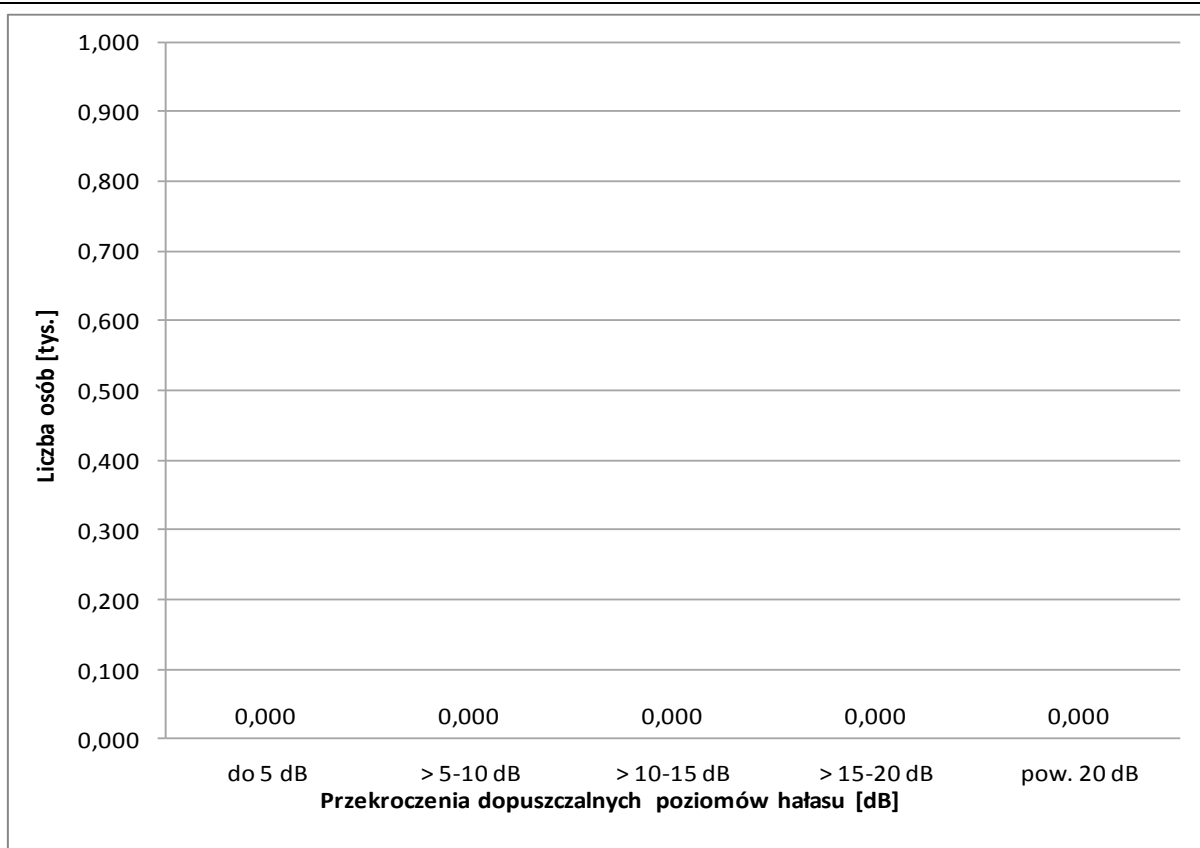
Rys. 3.220. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 28a



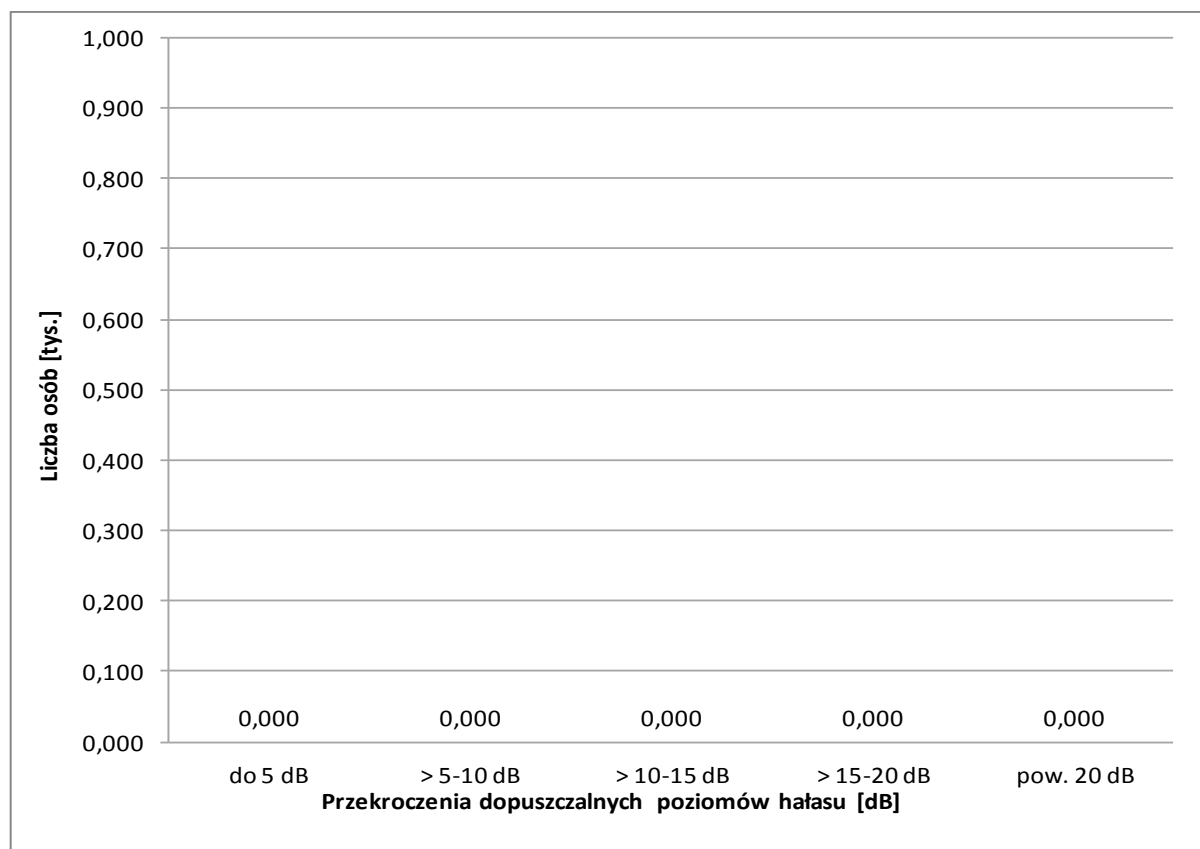
Rys. 3.221. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 28a



Rys. 3.222. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 28a



Rys. 3.223. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 28a



Rys. 3.224. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 28a

3.3.8. Droga krajowa nr 28d

Tabl. 3.111. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – droga krajowa nr 28d

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	0.033	0.103	0.680
60-65	0.013	0.044	0.332
65-70	0.005	0.013	0.145
70-75	0.000	0.000	0.082
powyżej 75	0.000	0.000	0.063

Tabl. 3.112. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – droga krajowa nr 28d

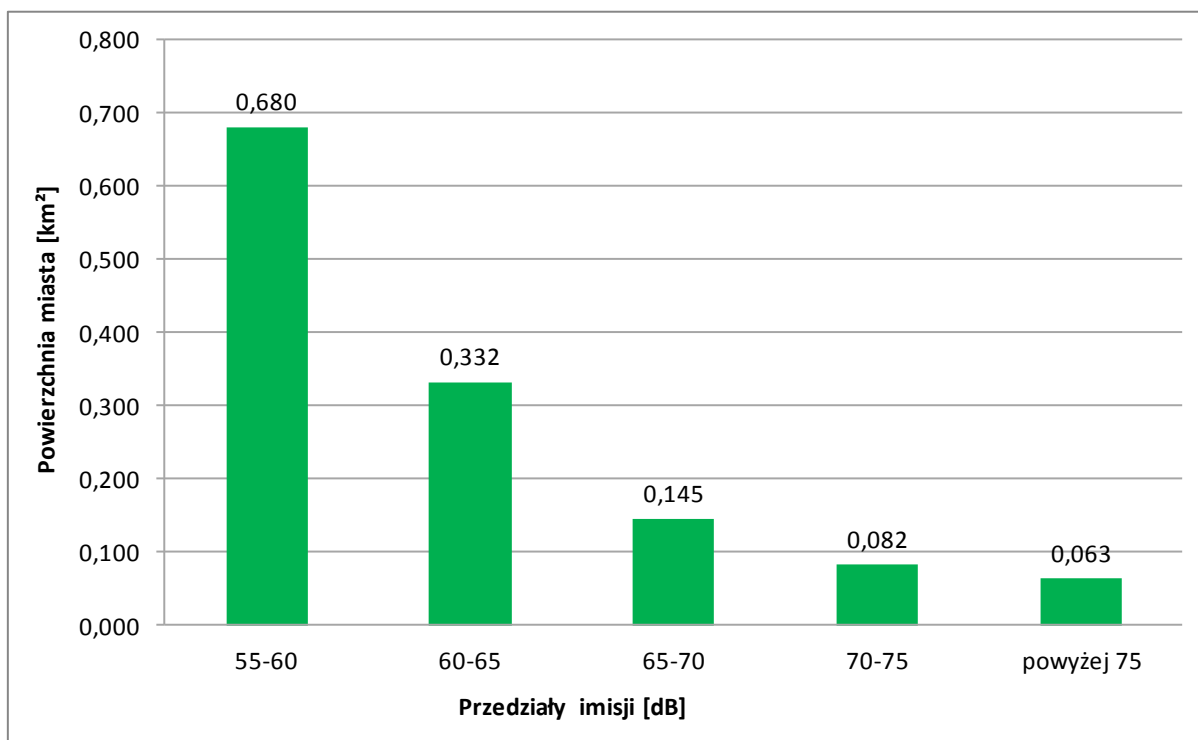
Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	0.013	0.046	0.347
55-60	0.005	0.013	0.152
60-65	0.000	0.000	0.084
65-70	0.000	0.000	0.068
powyżej 70	0.000	0.000	0.000

Tabl. 3.113. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – droga krajowa nr 28d

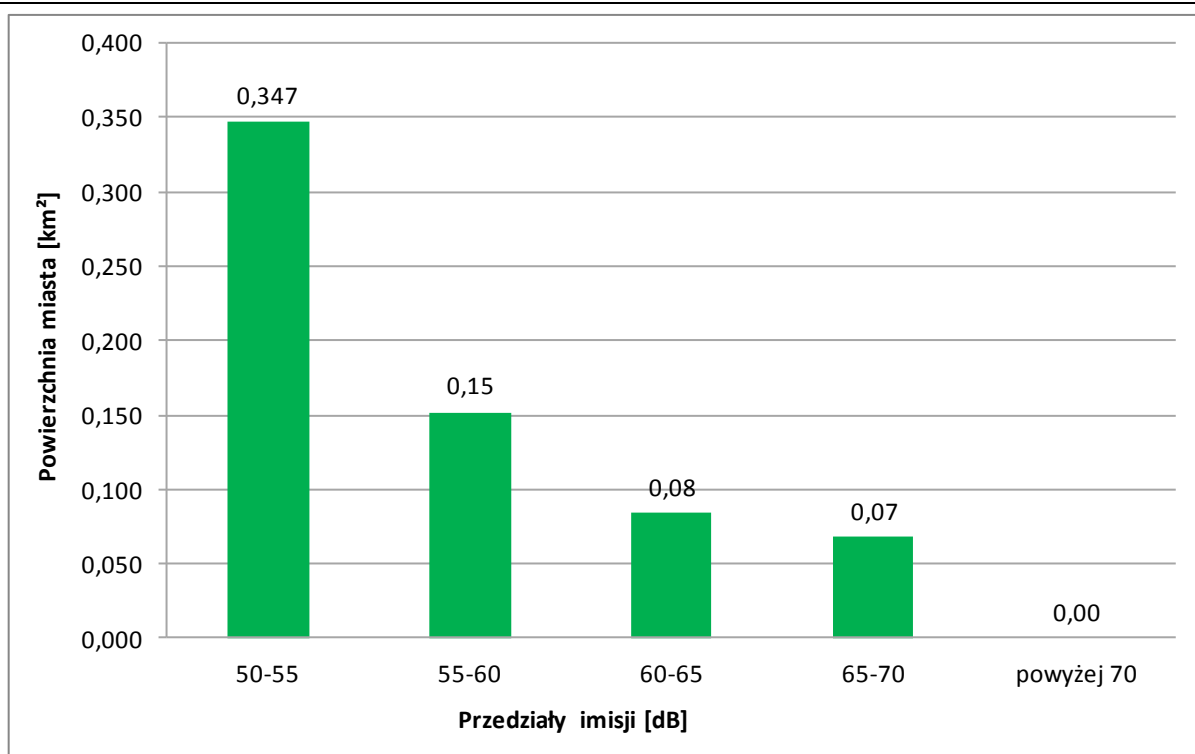
Droga krajowa nr 28d	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.022	0.005	0.000	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.003	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.009	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0

Tabl. 3.114. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – droga krajowa nr 28d

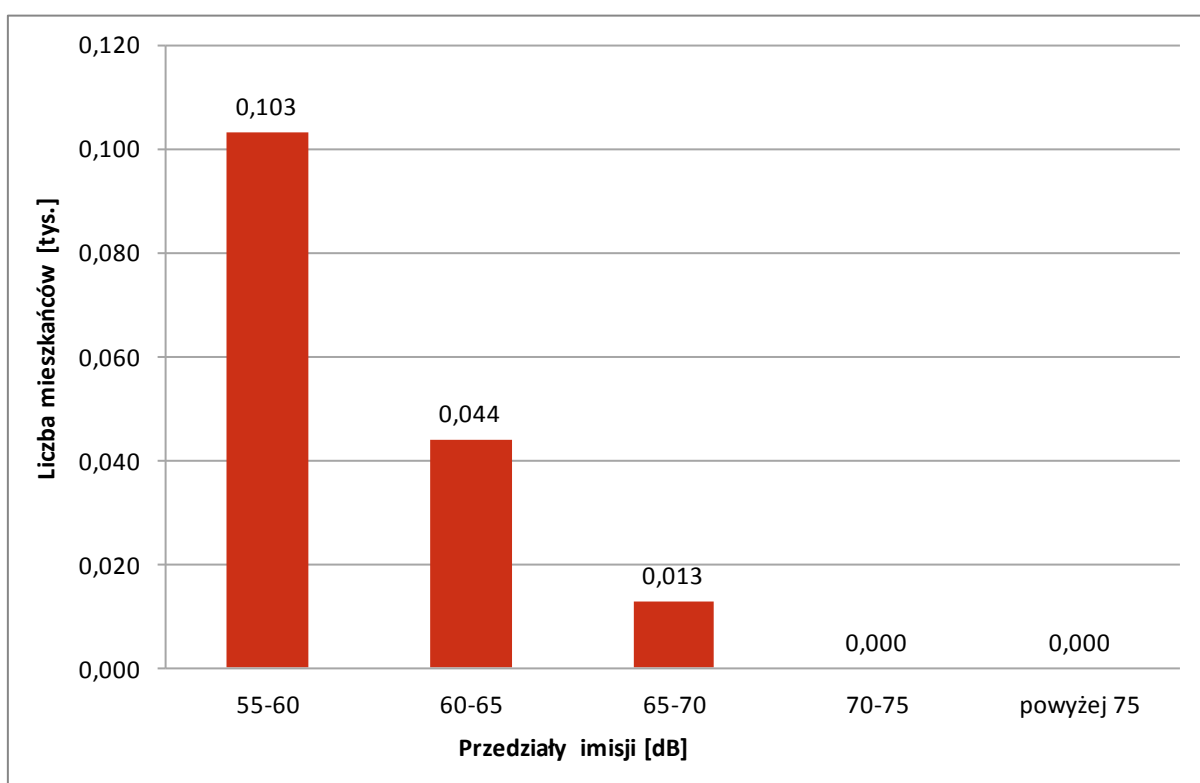
Droga krajowa nr 28d	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.005	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0



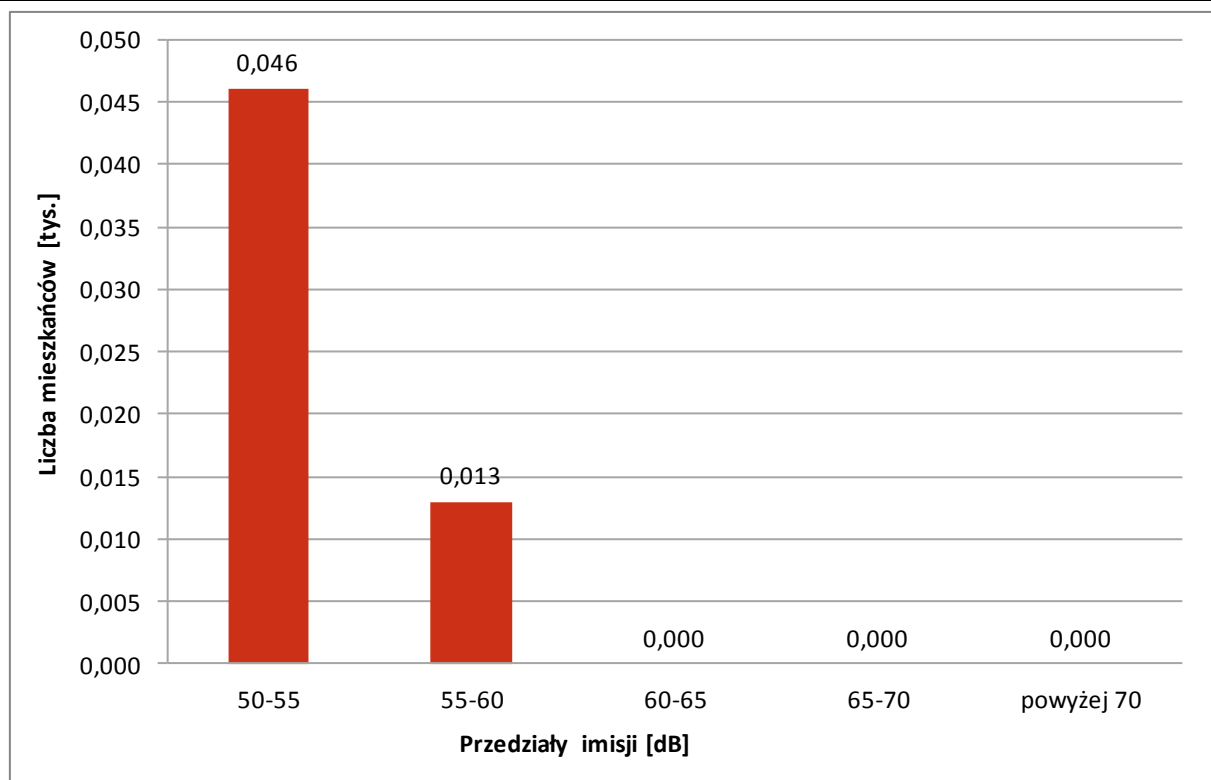
Rys. 3.225. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 28d



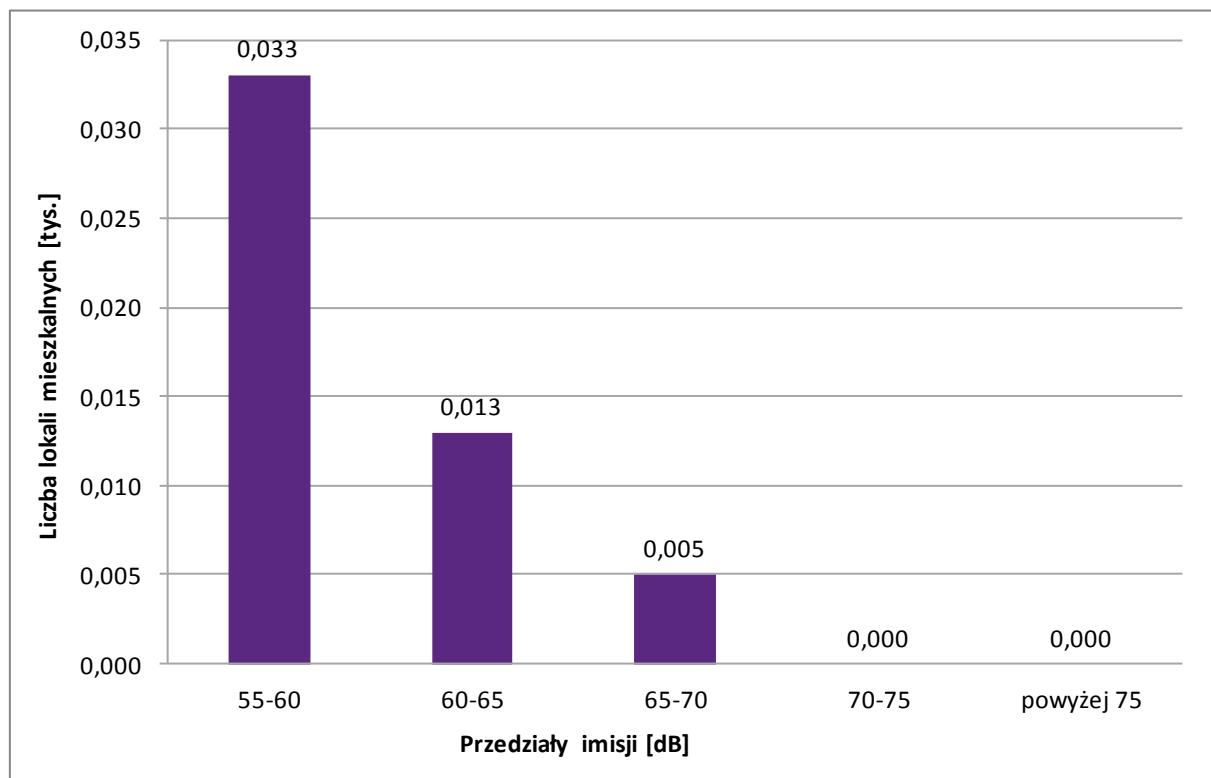
Rys. 3.226. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 28d



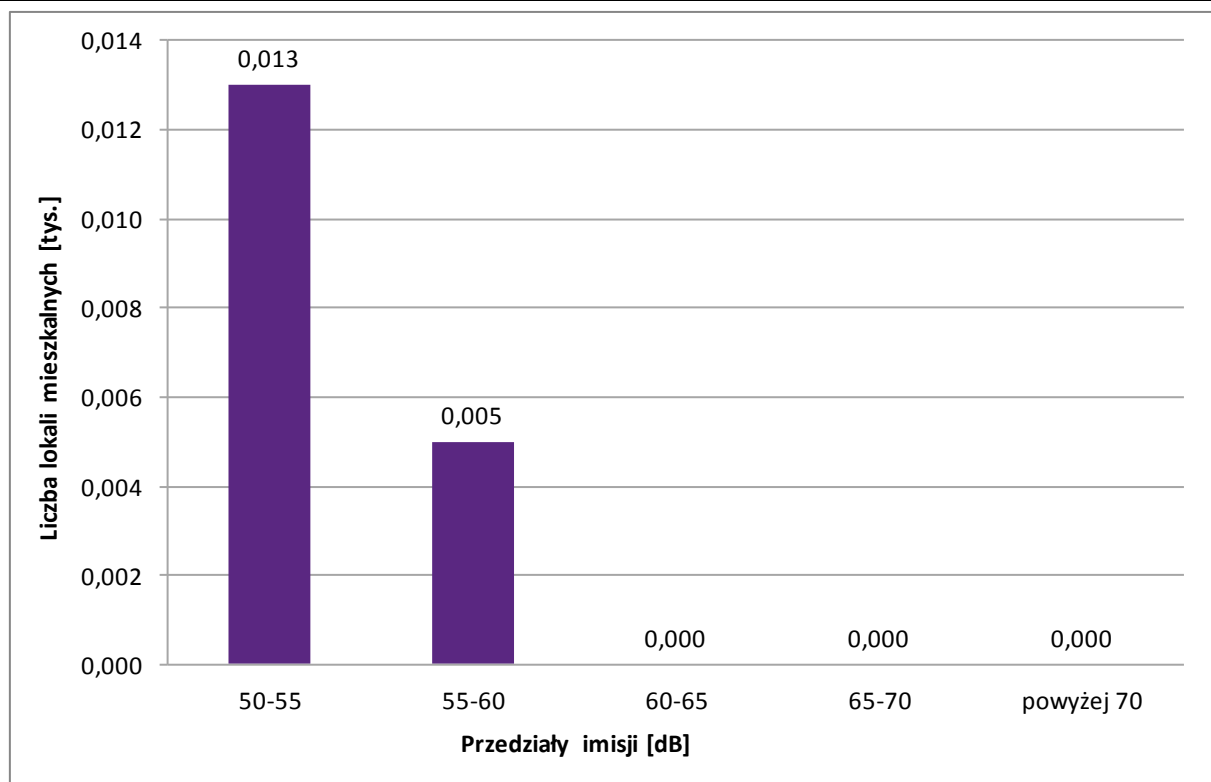
Rys. 3.227. Liczba mieszkańców ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 28d



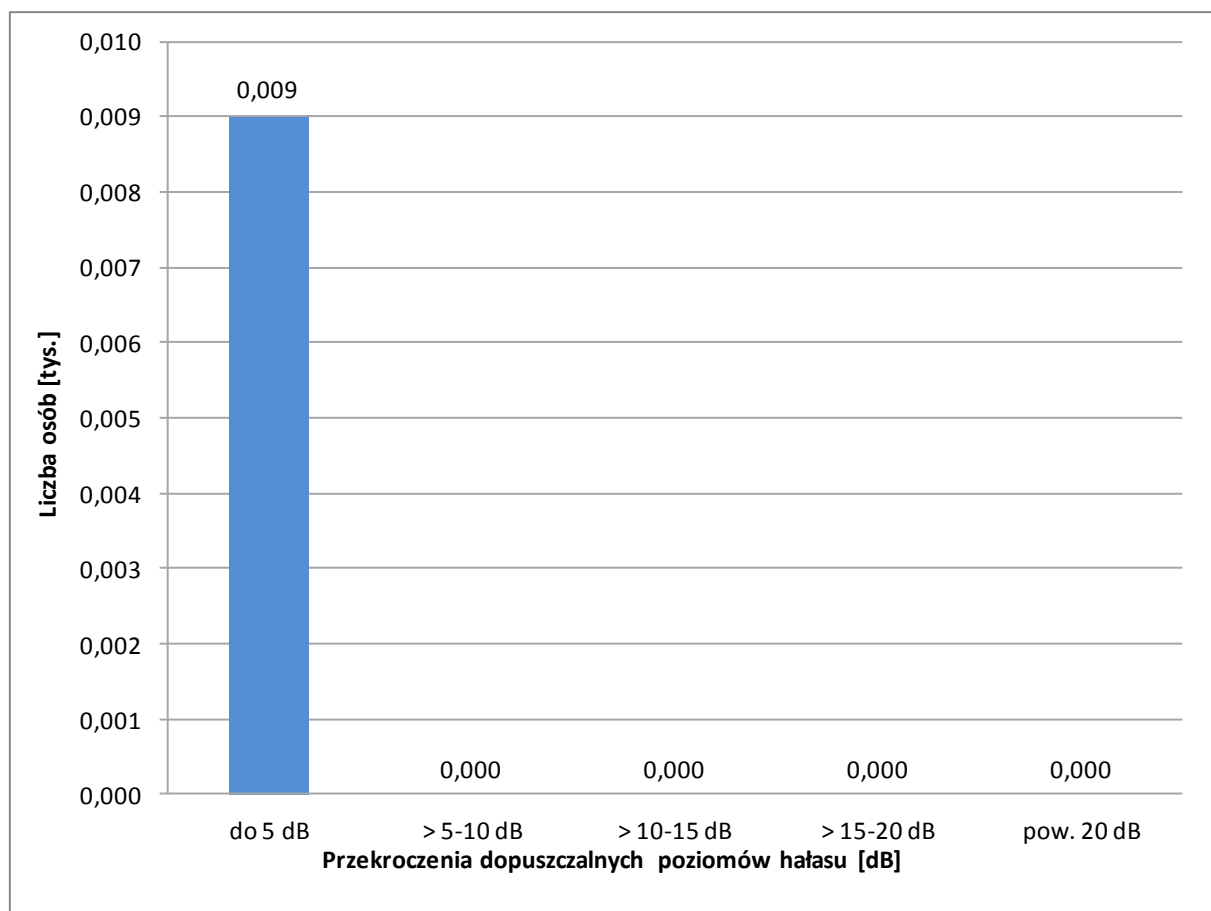
Rys. 3.228. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 28d



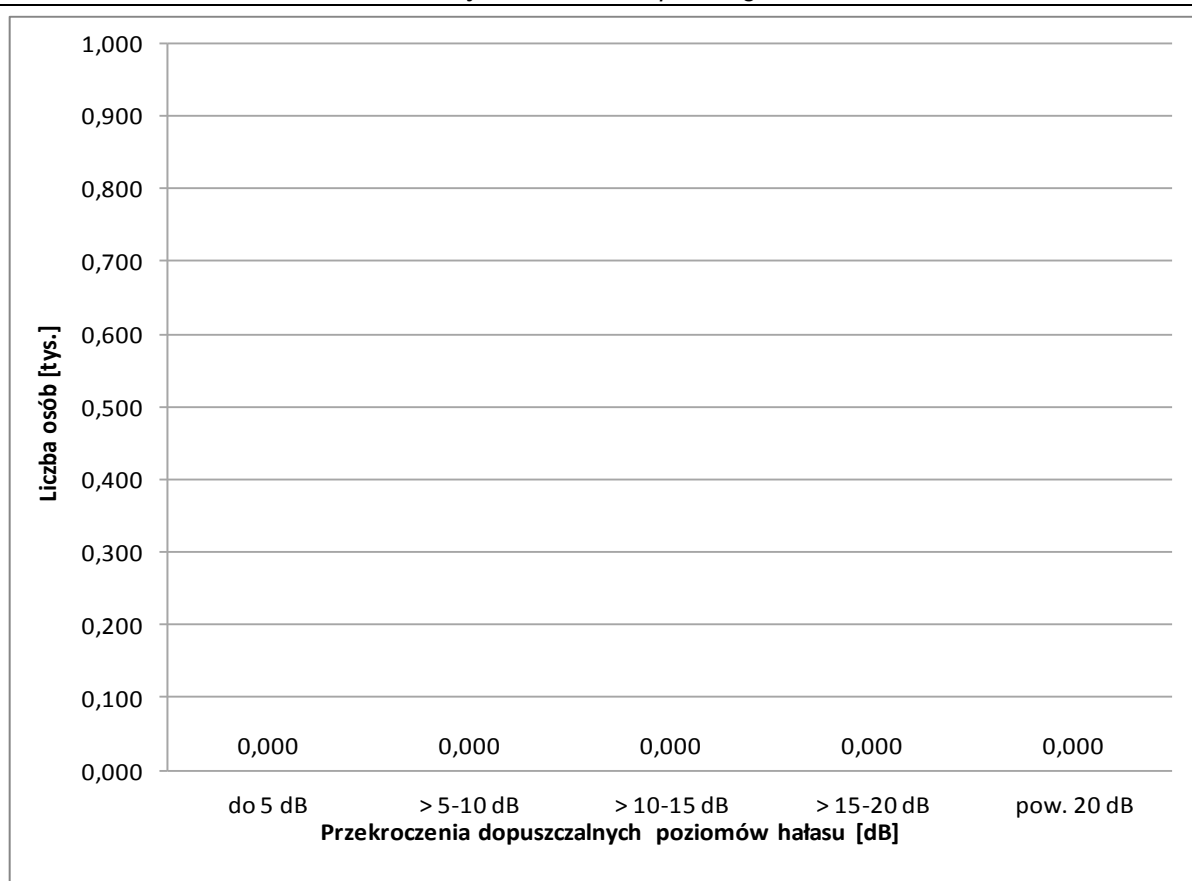
Rys. 3.229. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 28d



Rys. 3.230. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 28d



Rys. 3.231. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 28d



Rys. 3.232. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 28d

3.3.9. Droga krajowa nr 44

Tabl. 3.115. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – droga krajowa nr 44

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	0.433	1.349	2.559
60-65	0.266	0.844	1.702
65-70	0.246	0.803	1.144
70-75	0.167	0.538	0.765
powyżej 75	0.039	0.124	0.616

Tabl. 3.116. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – droga krajowa nr 44

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	0.283	0.889	1.901
55-60	0.242	0.796	1.267

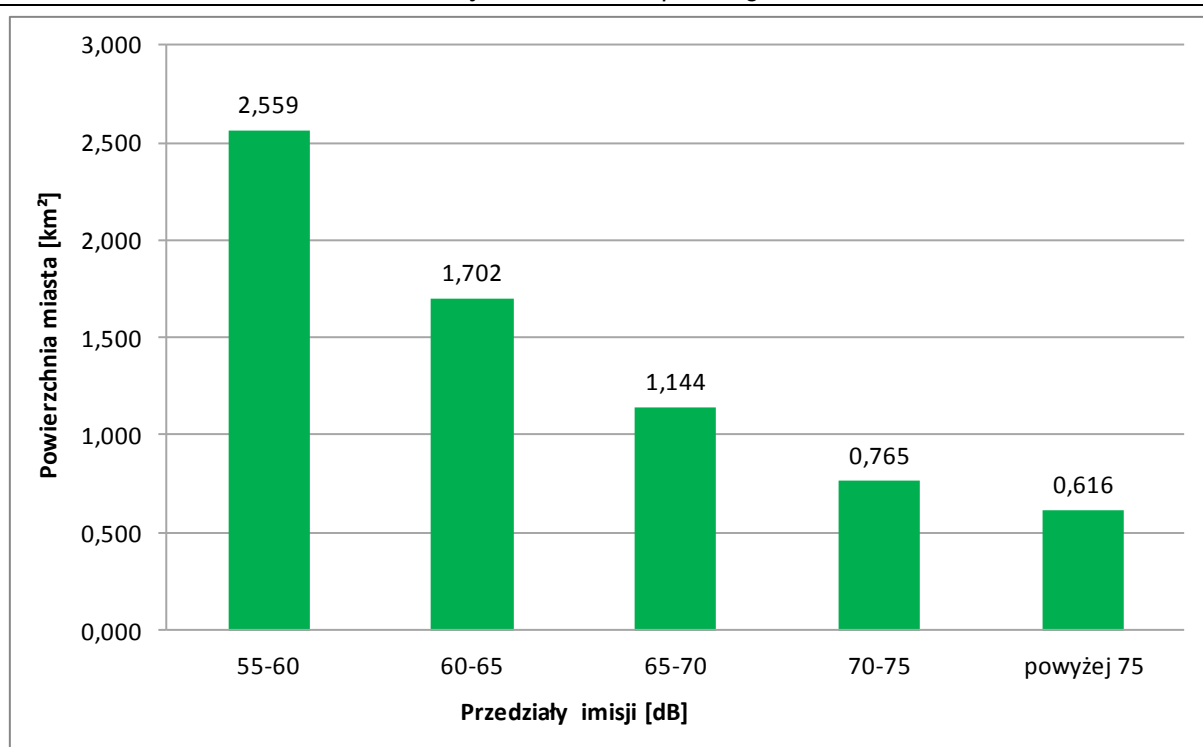
60-65	0.197	0.639	0.836
65-70	0.058	0.186	0.650
powyżej 70	0.010	0.005	0.122

Tabl. 3.117. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – droga krajowa nr 44

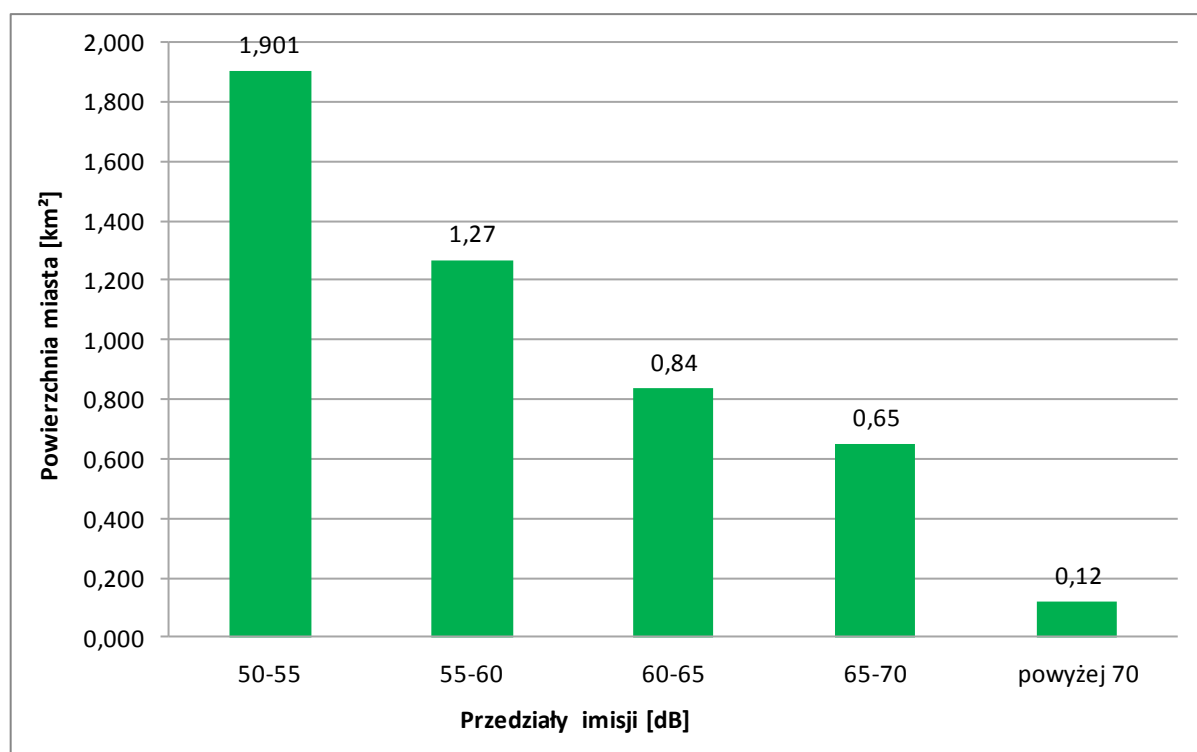
Droga krajowa nr 44	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.356	0.220	0.036	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.215	0.134	0.021	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.691	0.428	0.065	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	1	2	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	1	0	0

Tabl. 3.118. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – droga krajowa nr 44

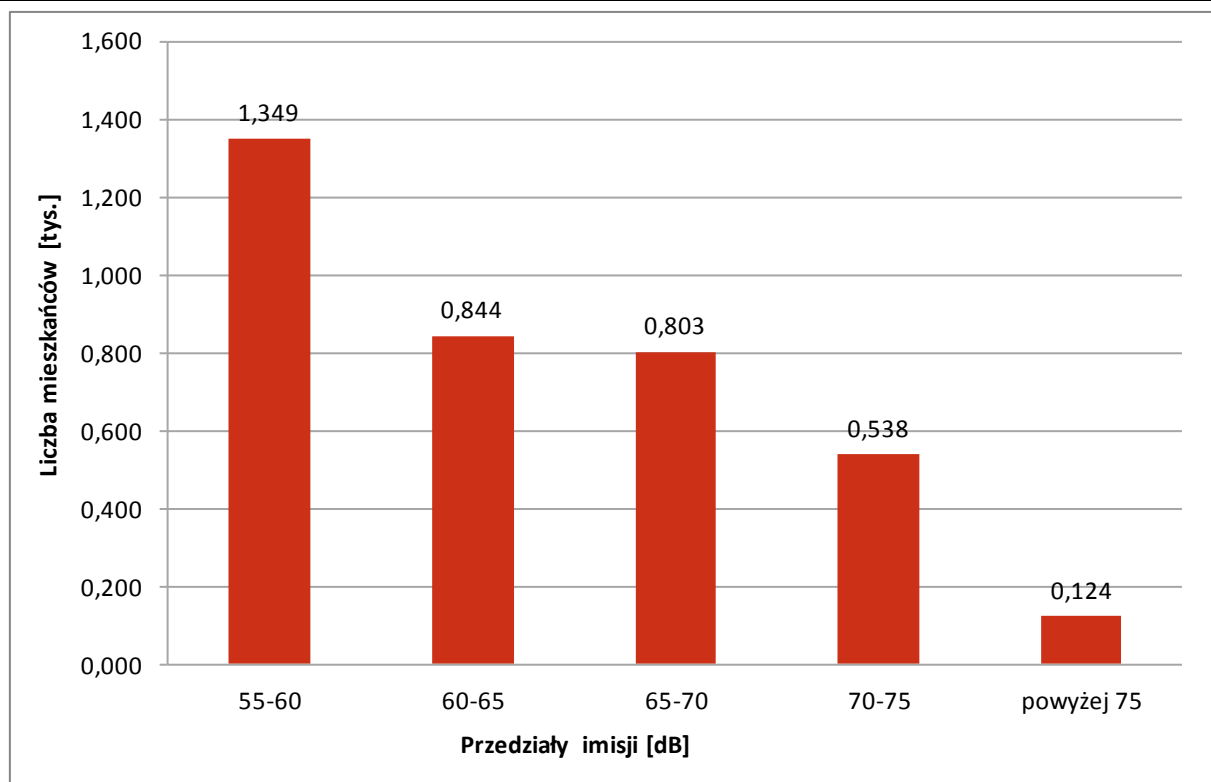
Droga krajowa nr 44	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.332	0.121	0.006	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.201	0.071	0.005	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.653	0.233	0.016	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	1	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	0	0	0	0



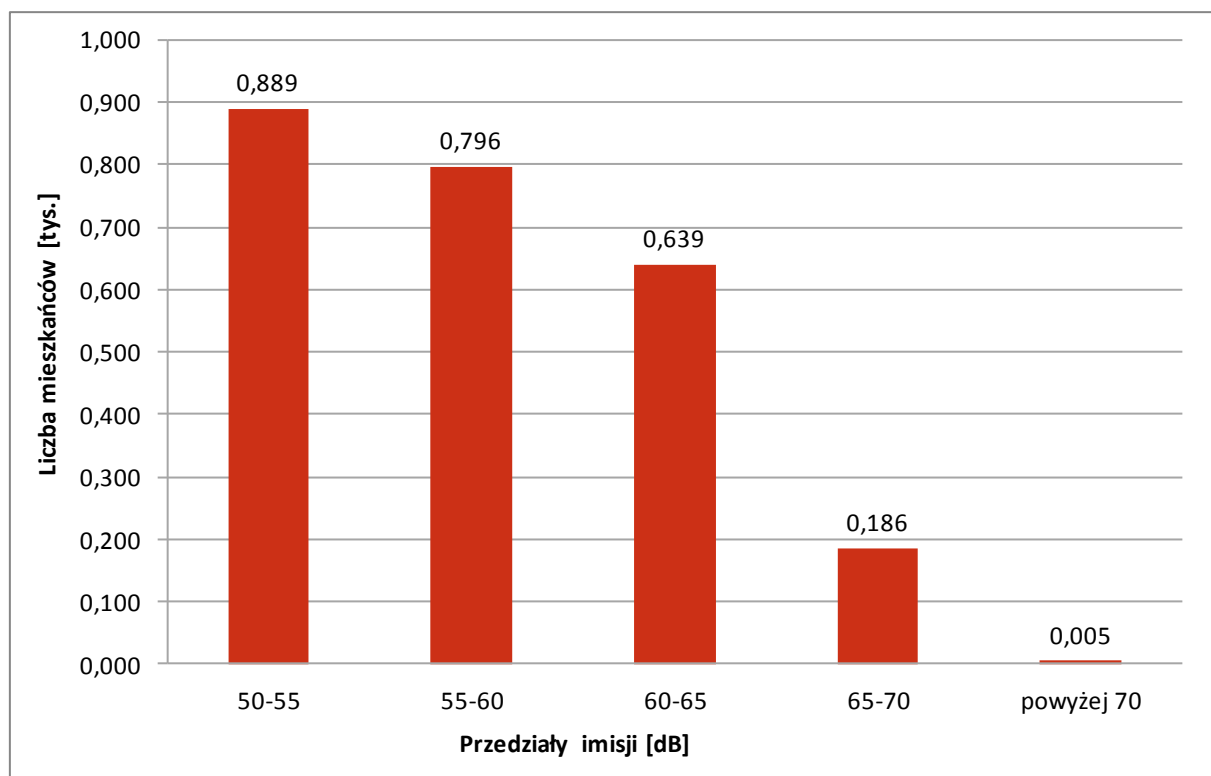
Rys. 3.233. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 44



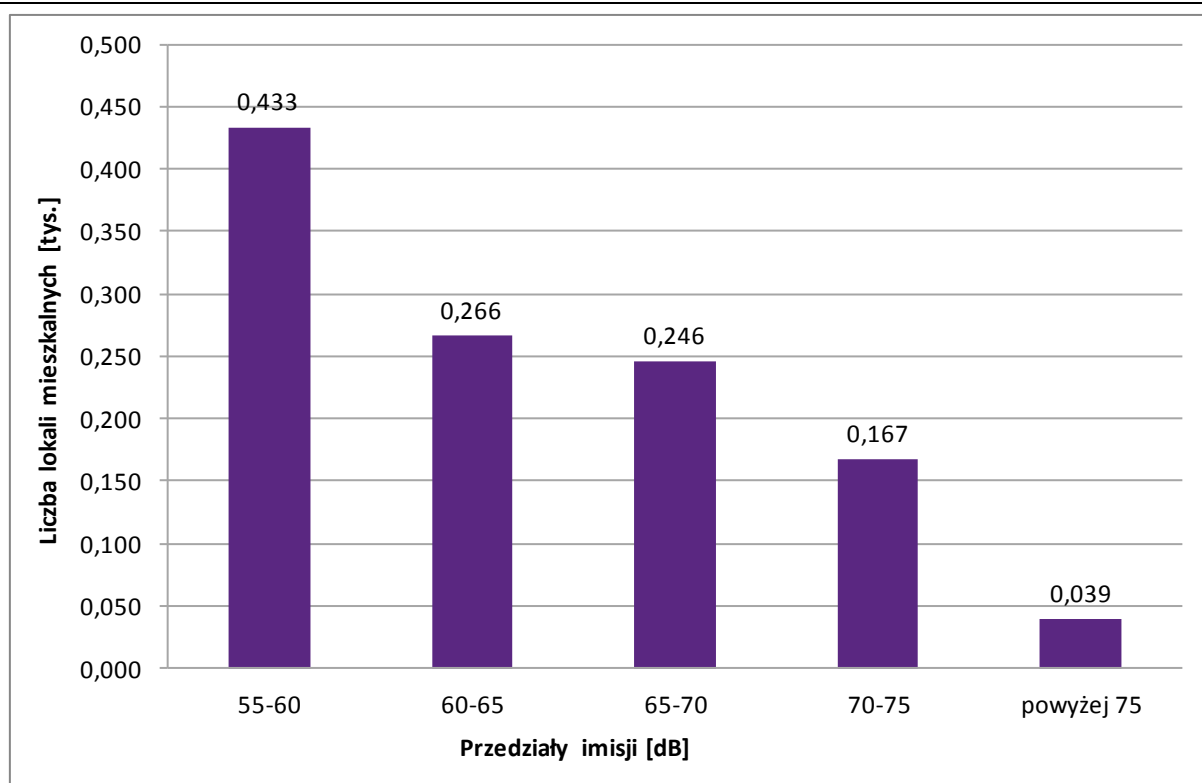
Rys. 3.234. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 44



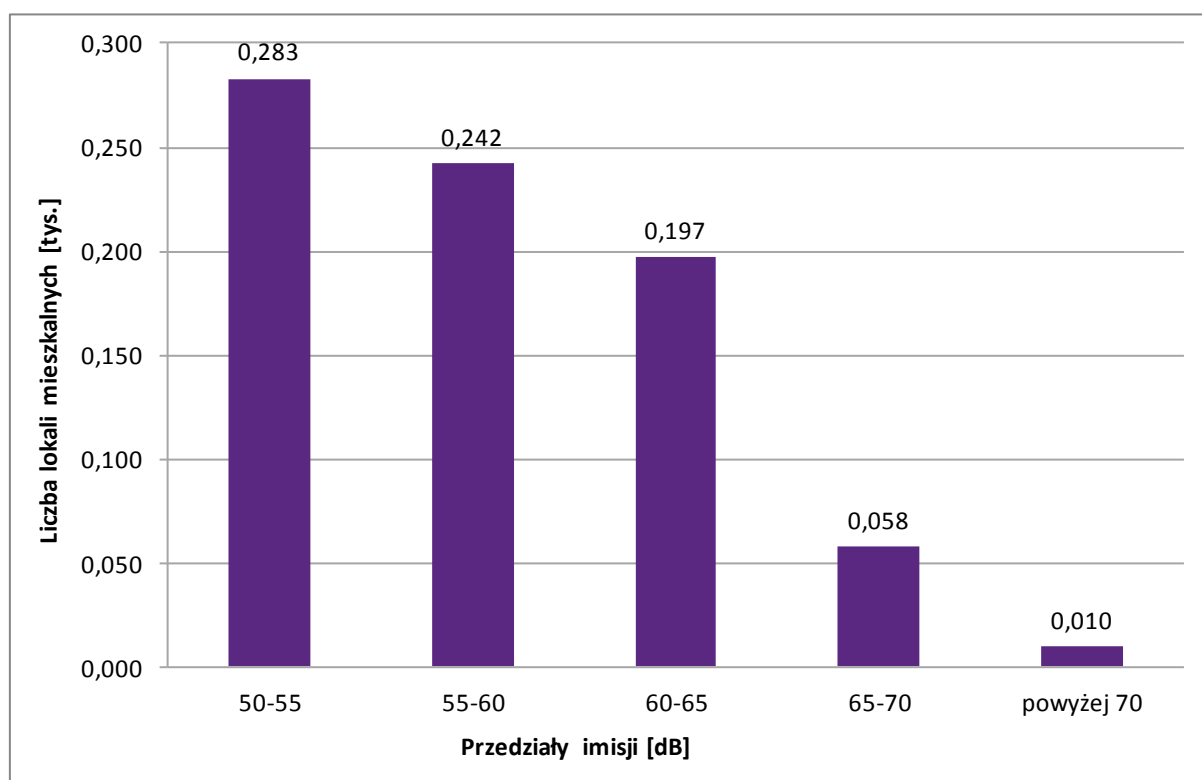
Rys. 3.235. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 44



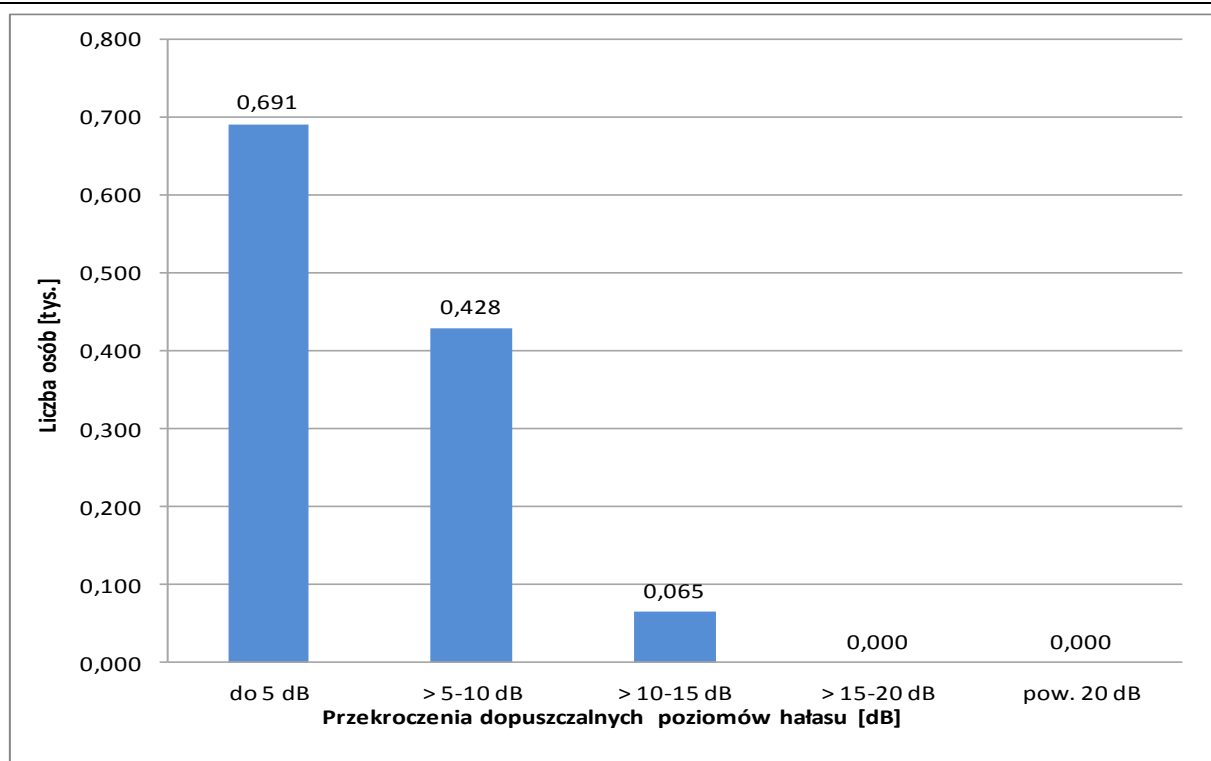
Rys. 3.236. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 44



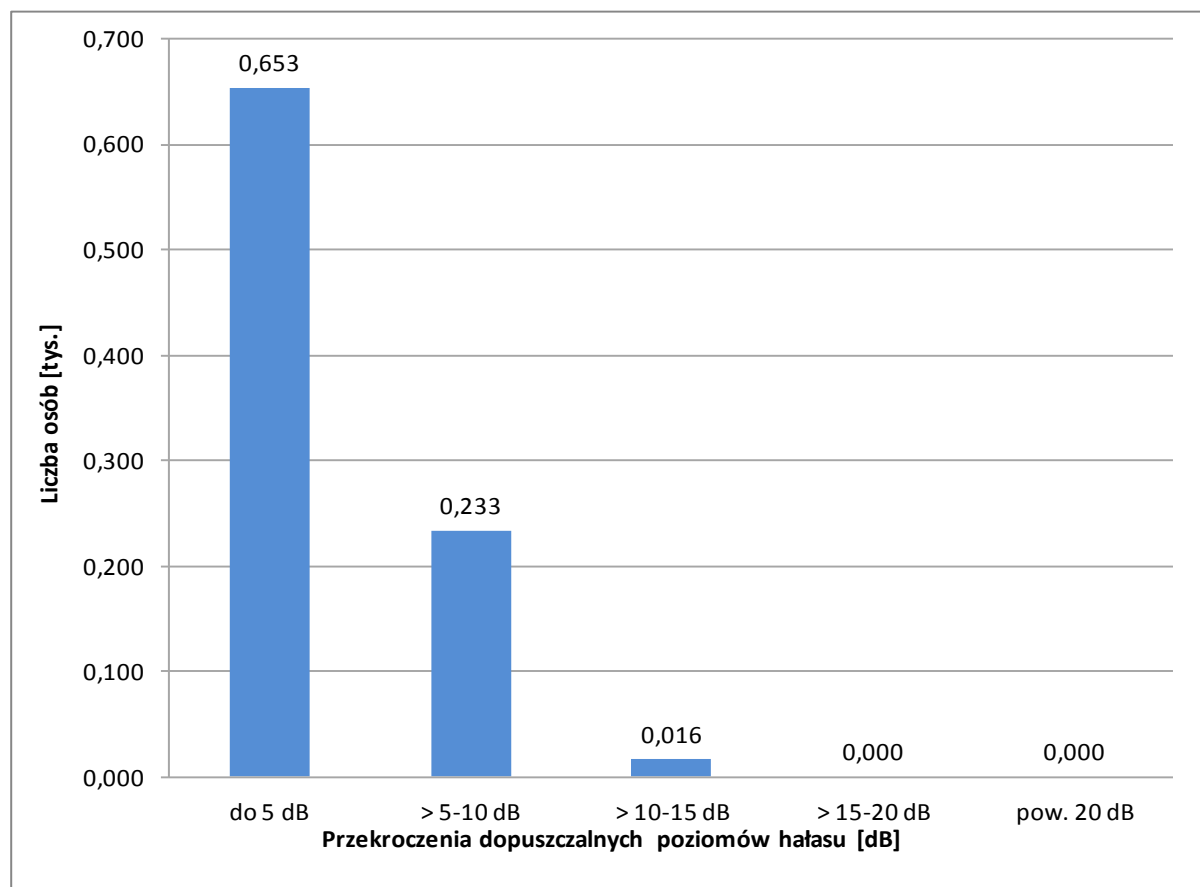
Rys. 3.237. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 44



Rys. 3.238. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 44



Rys. 3.239. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 44



Rys. 3.240. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 44

3.3.10. Droga krajowa nr 44a

Tabl. 3.119. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – droga krajowa nr 44a

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	0.000	0.000	0.015
60-65	0.000	0.000	0.013
65-70	0.000	0.000	0.006
70-75	0.000	0.000	0.001
powyżej 75	0.000	0.000	0.000

Tabl. 3.120. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – droga krajowa nr 44a

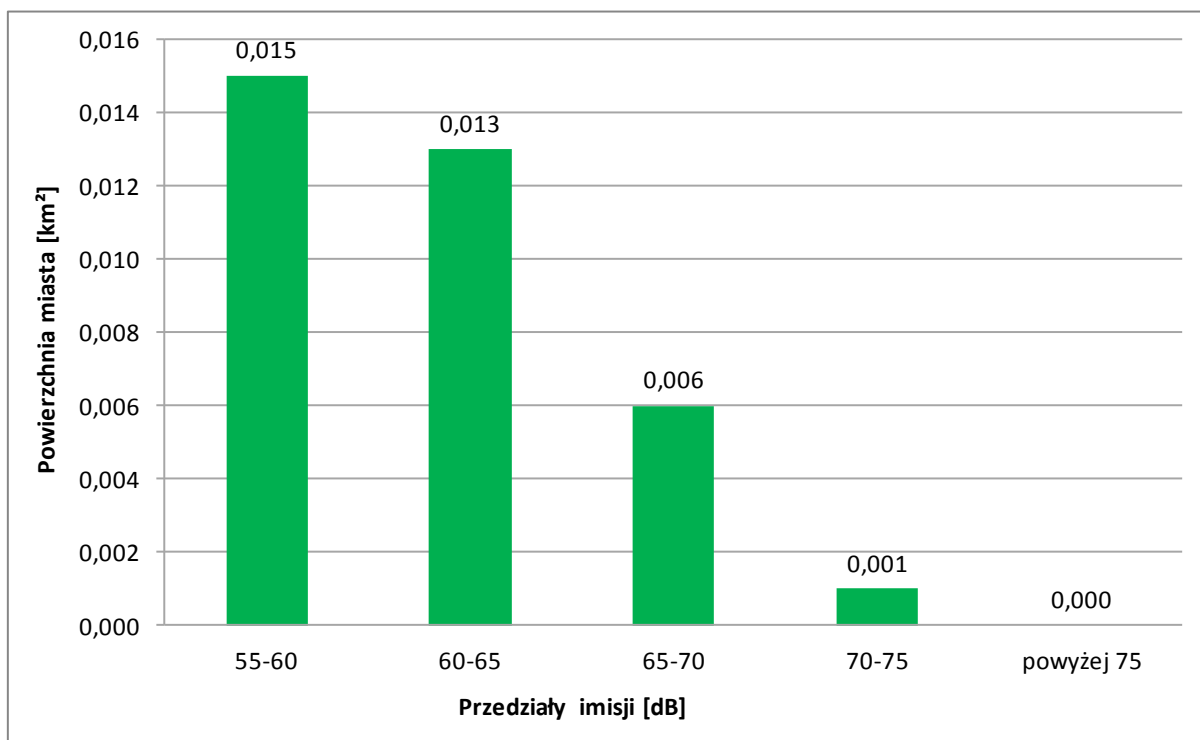
Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	0.000	0.000	0.014
55-60	0.000	0.000	0.010
60-65	0.000	0.000	0.002
65-70	0.000	0.000	0.000
powyżej 70	0.000	0.000	0.000

Tabl. 3.121. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – droga krajowa nr 44a

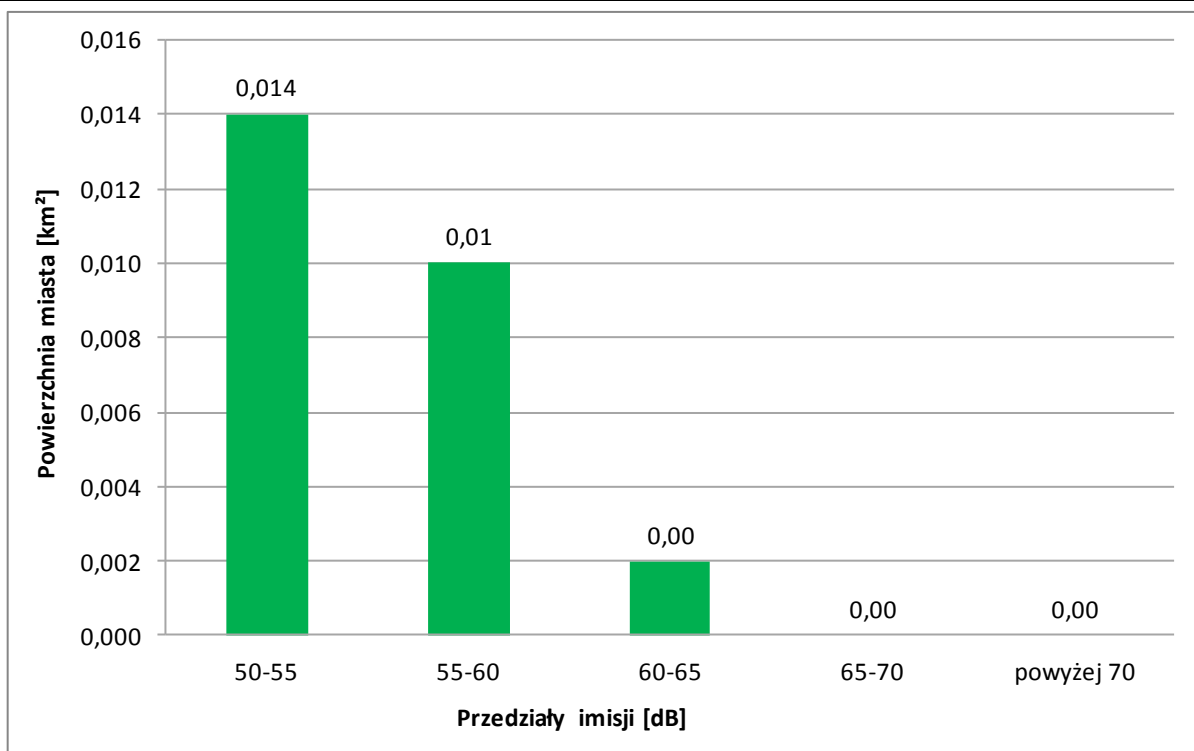
Droga krajowa nr 44a	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0

Tabl. 3.122. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – droga krajowa nr 44a

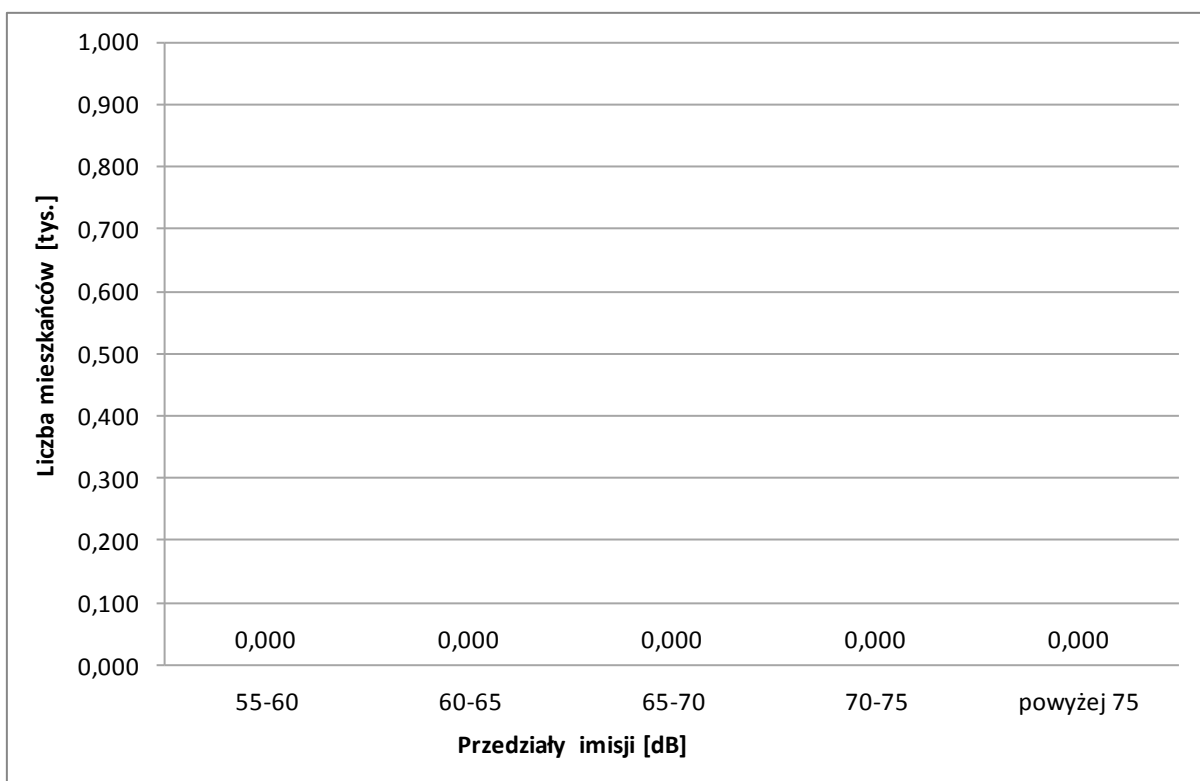
Droga krajowa nr 44a	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0



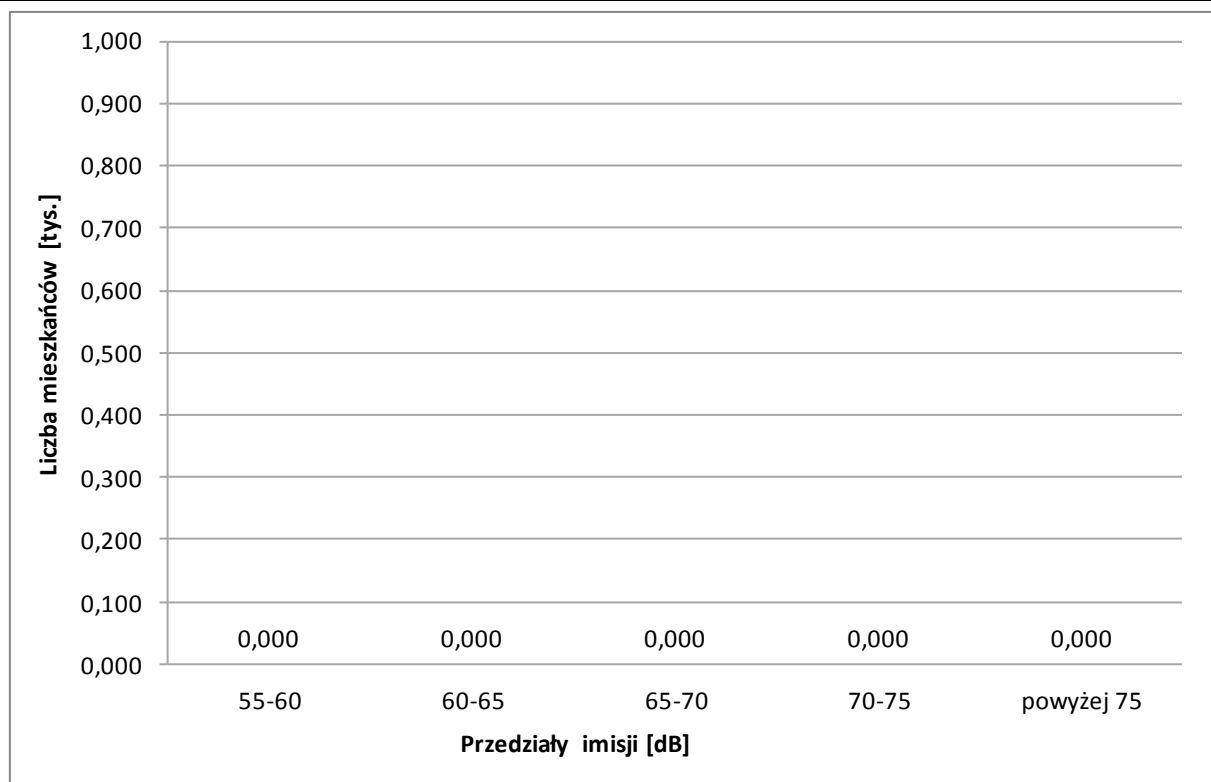
Rys. 3.241. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 44a



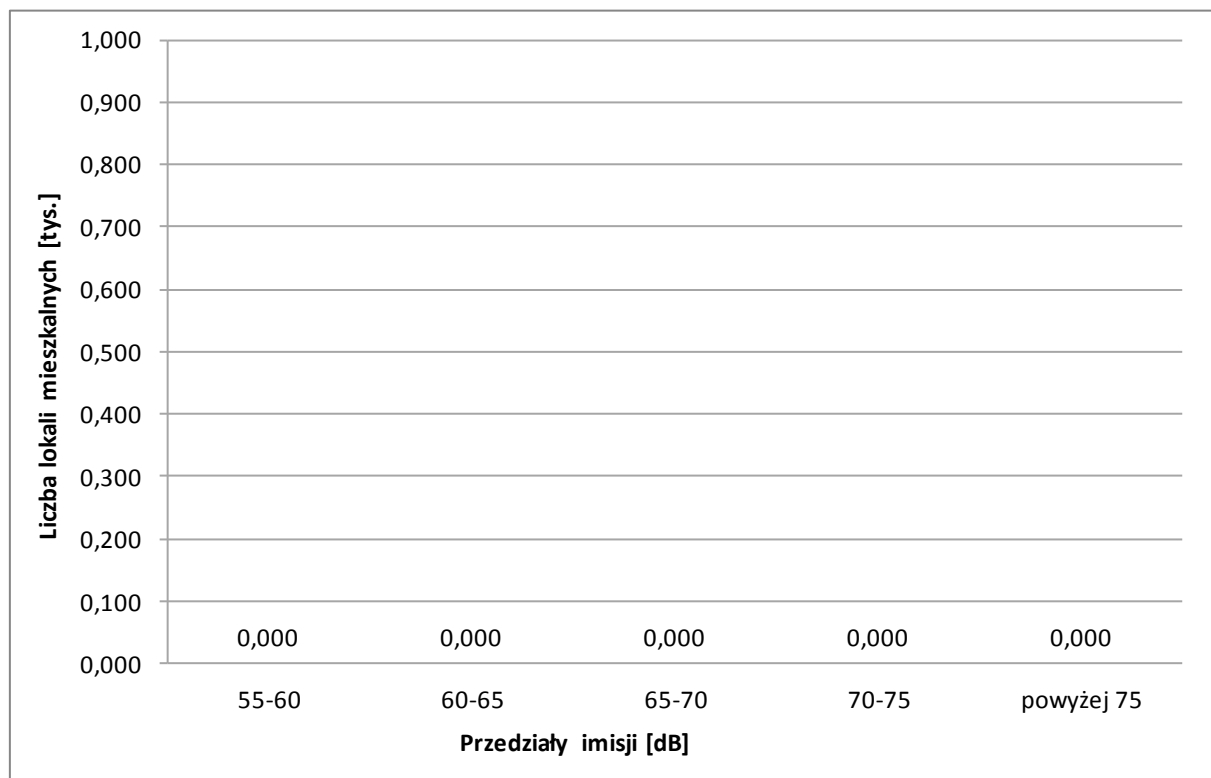
Rys. 3.242. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 44a



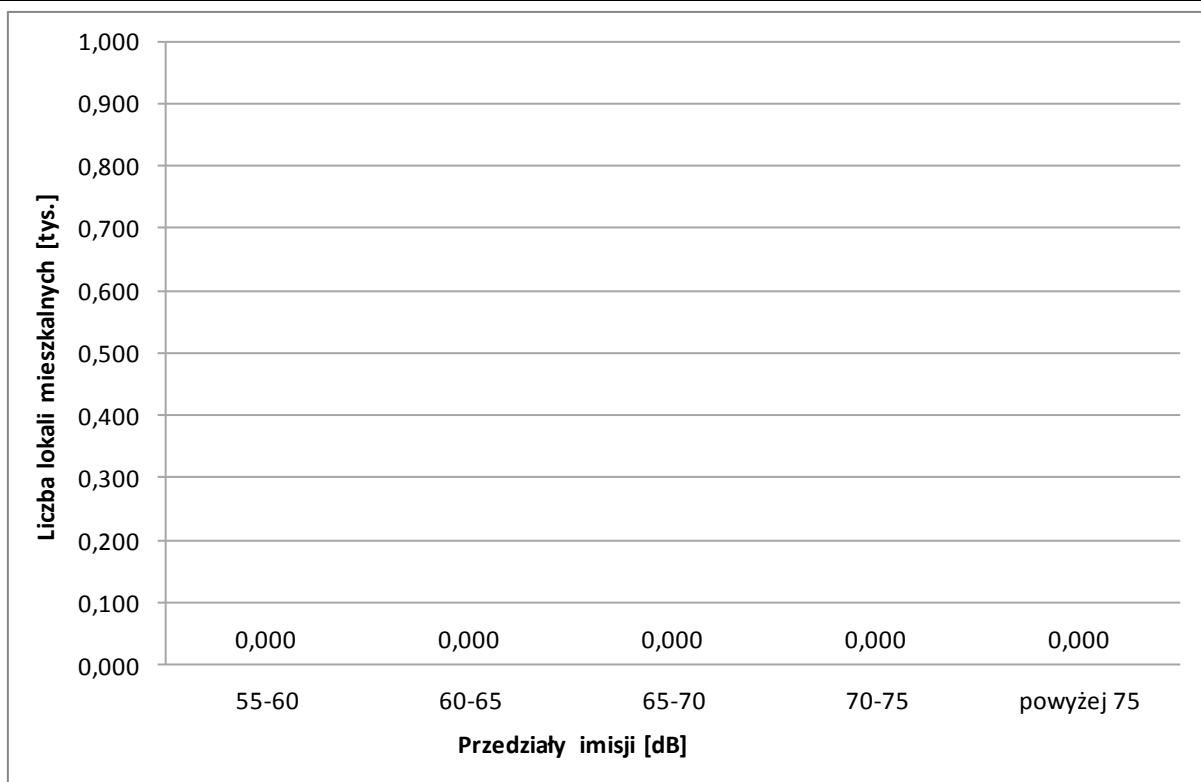
Rys. 3.243. Liczba mieszkańców ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 44a



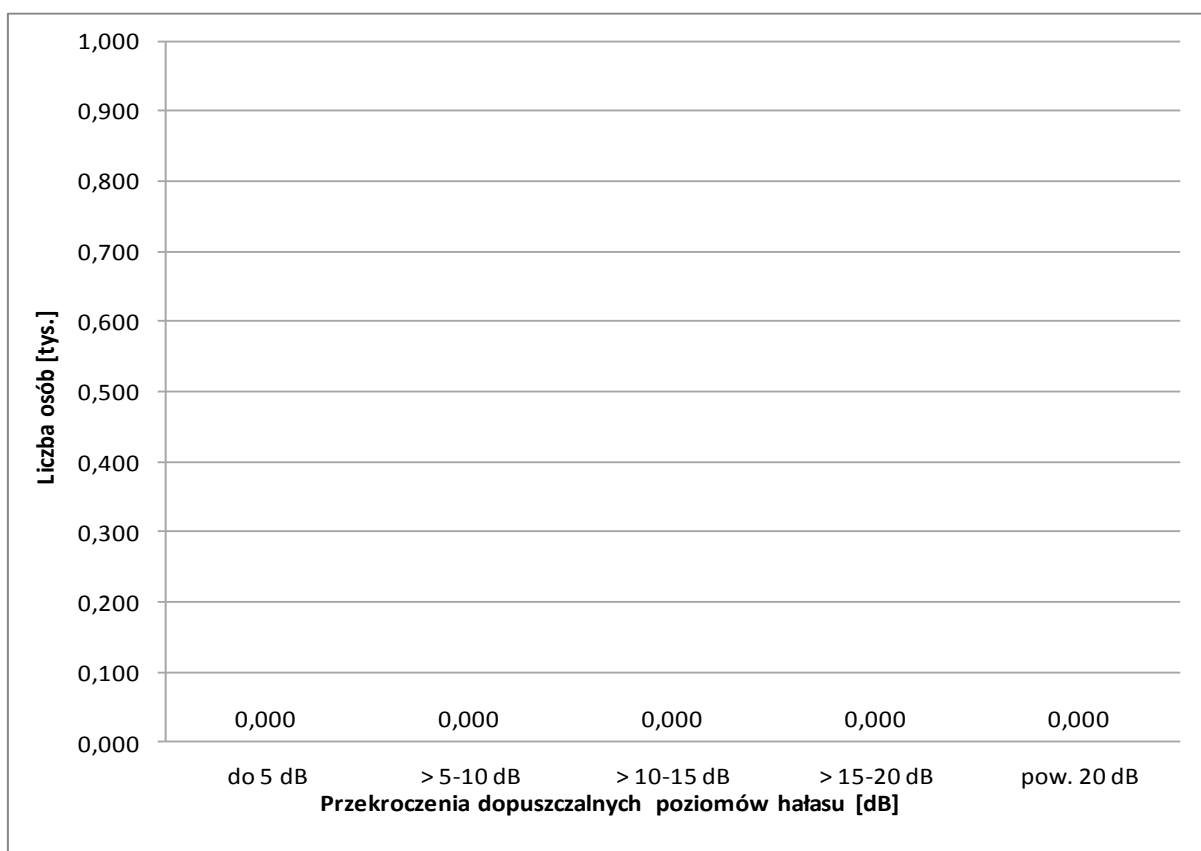
Rys. 3.244. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 44a



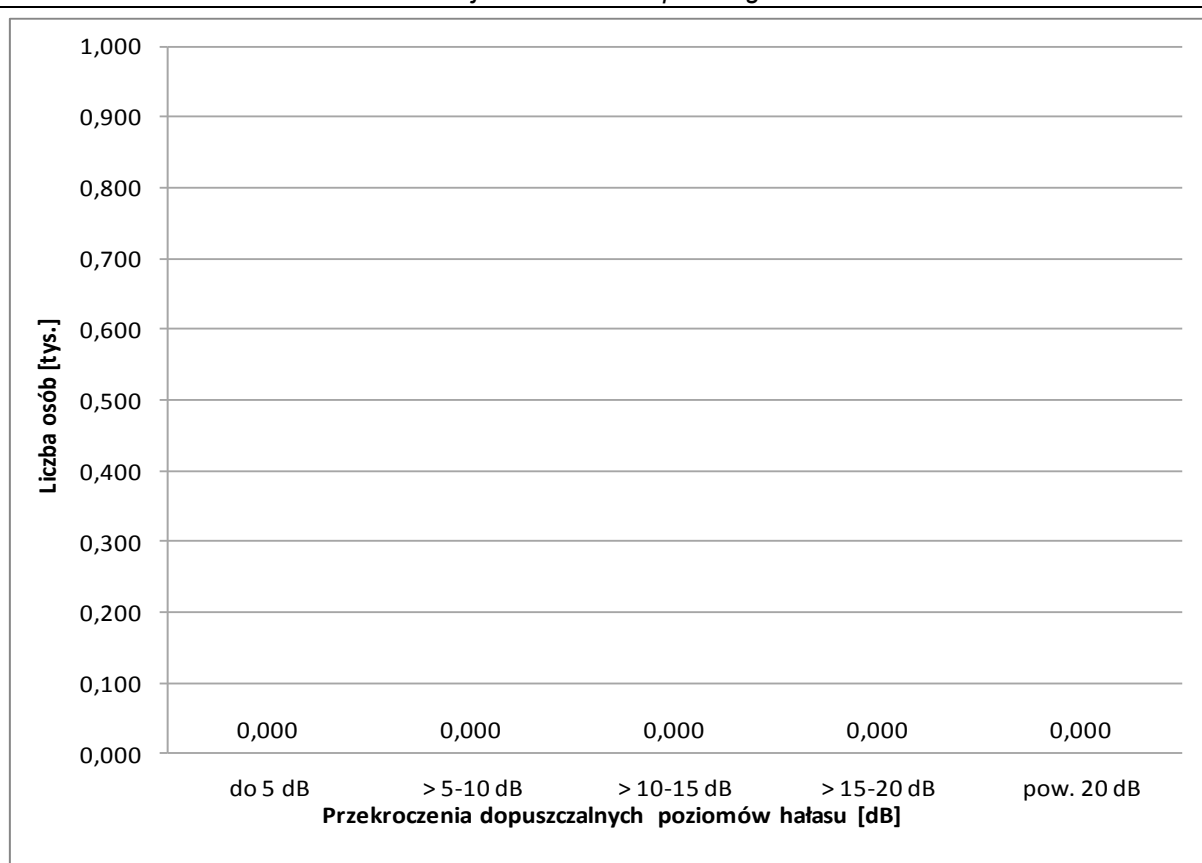
Rys. 3.245. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 44a



Rys. 3.246. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 44a



Rys. 3.247. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 44a



Rys. 3.248. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 44a

3.3.11. Droga krajowa nr 47

Tabl. 3.123. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – droga krajowa nr 47

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	0.728	2.402	4.964
60-65	0.548	1.778	2.616
65-70	0.394	1.238	1.921
70-75	0.108	0.311	1.331
powyżej 75	0.005	0.010	0.976

Tabl. 3.124. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – droga krajowa nr 47

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	0.519	1.703	2.497
55-60	0.319	0.987	1.786
60-65	0.068	0.210	1.271

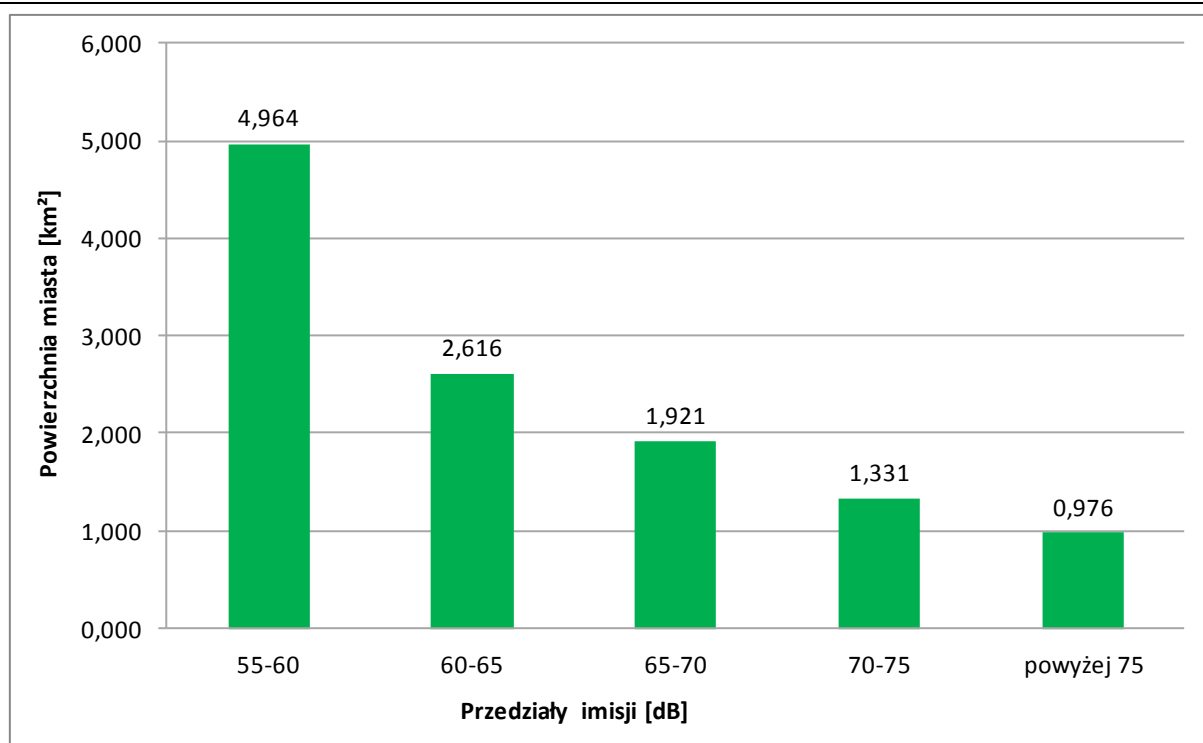
65-70	0.003	0.005	0.655
powyżej 70	0.000	0.000	0.093

Tabl. 3.125. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – droga krajowa nr 47

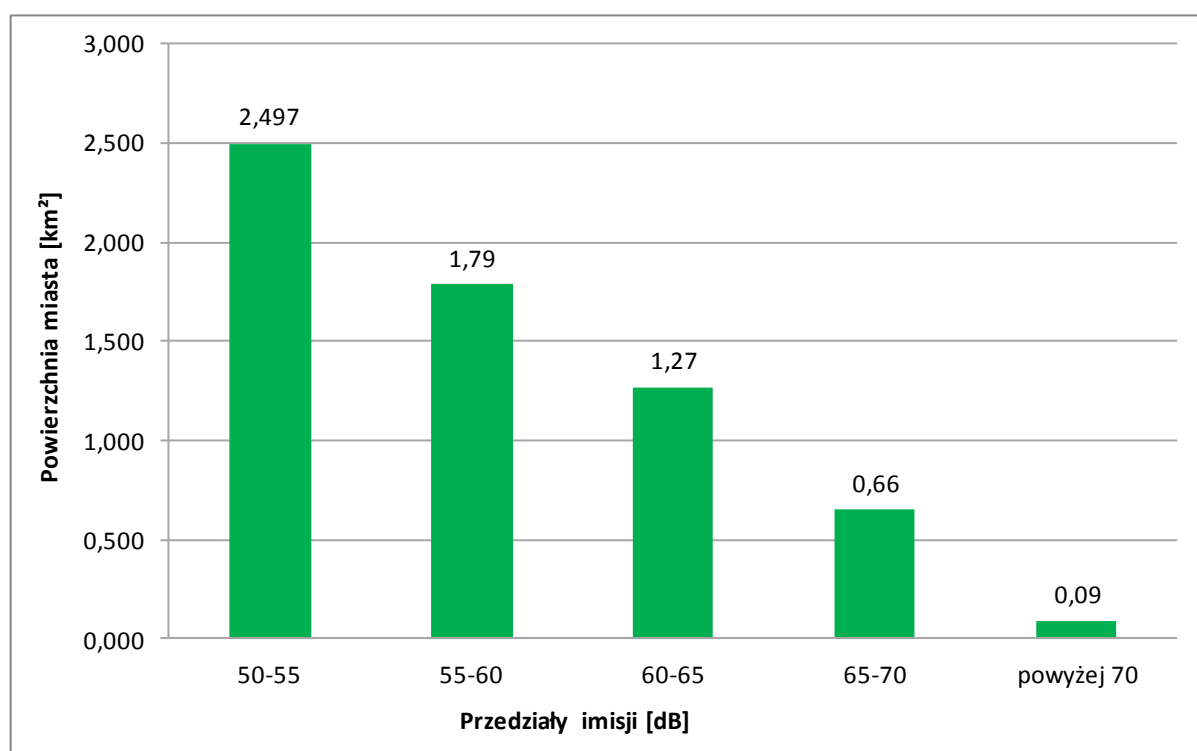
Droga krajowa nr 47	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.480	0.222	0.030	0.001	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.332	0.079	0.001	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1.066	0.256	0.002	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	2	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	1	2	0	0

Tabl. 3.126. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – droga krajowa nr 47

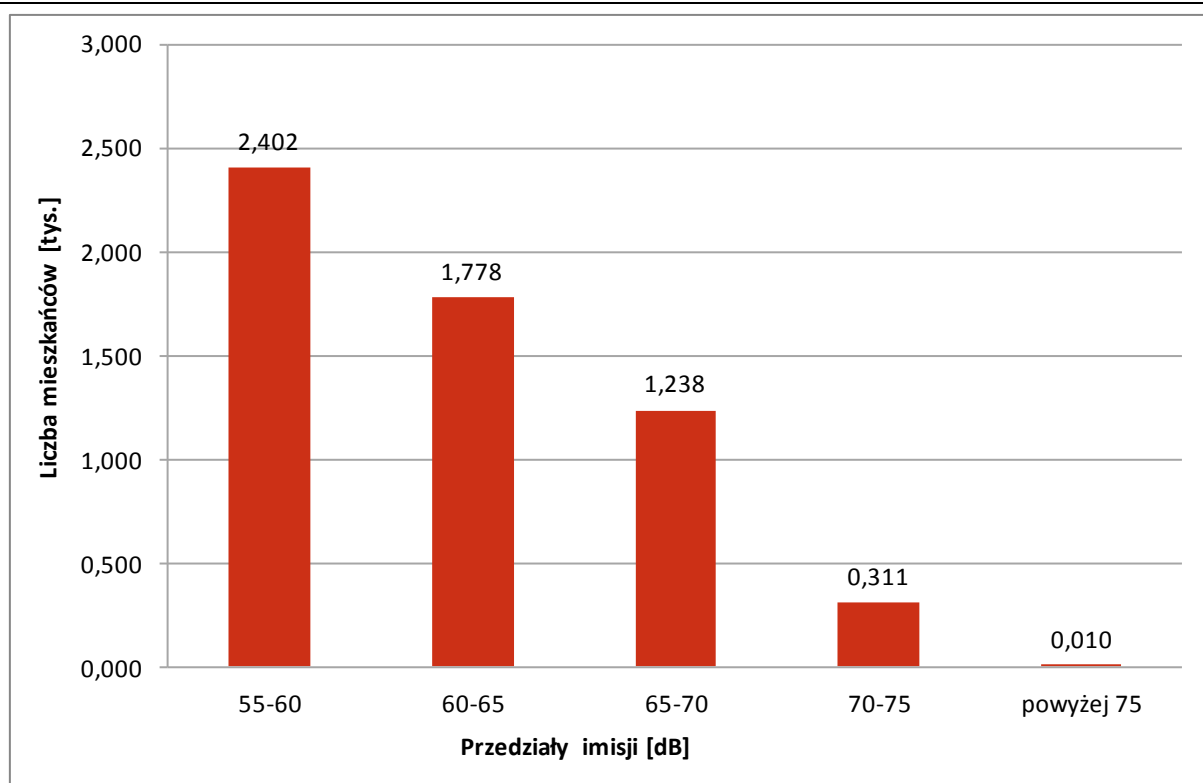
Droga krajowa nr 47	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.245	0.037	0.001	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.087	0.002	0.000	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.281	0.007	0.000	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	2	0	0	0



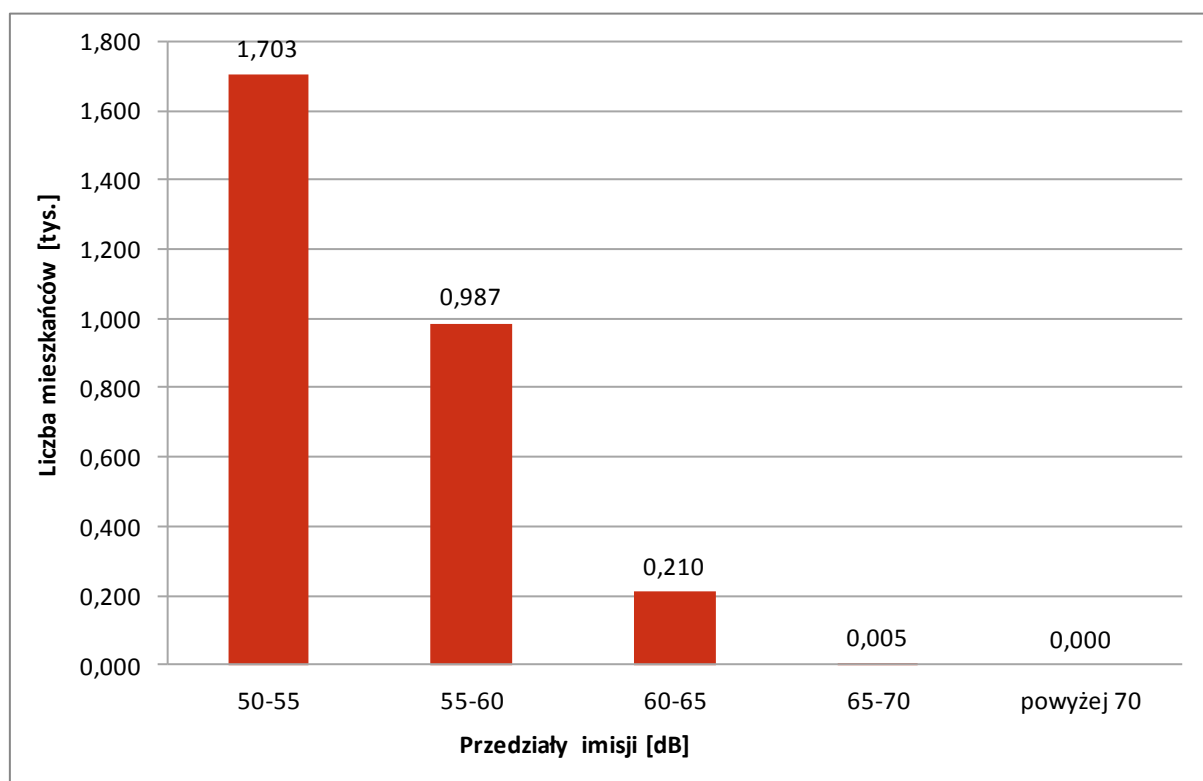
Rys. 3.249. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 47



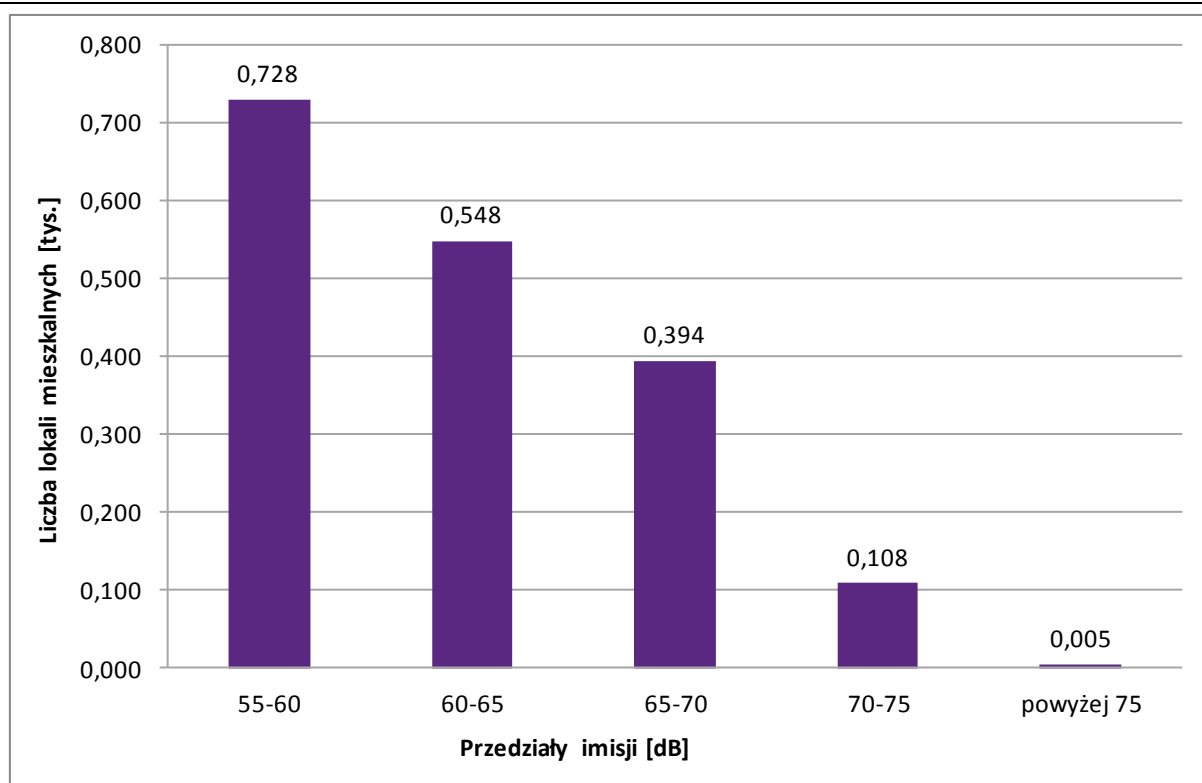
Rys. 3.250. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 47



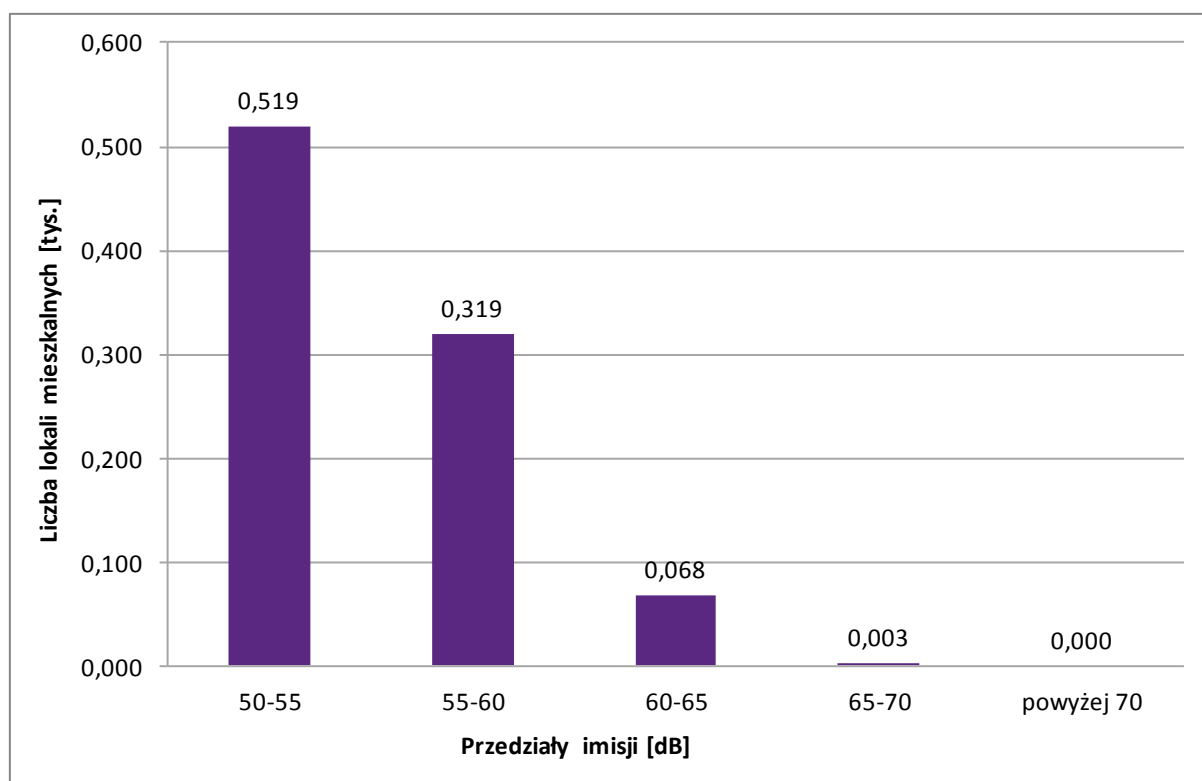
Rys. 3.251. Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 47



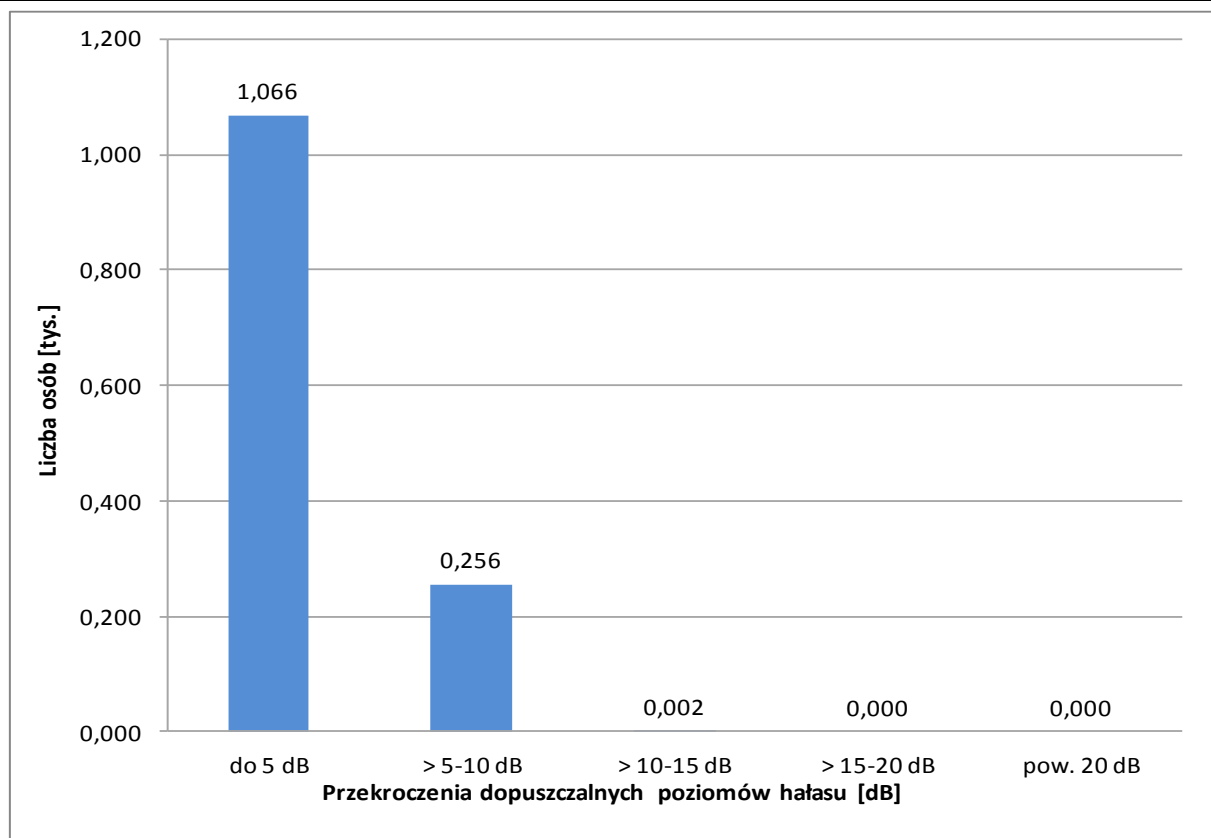
Rys. 3.252. Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 47



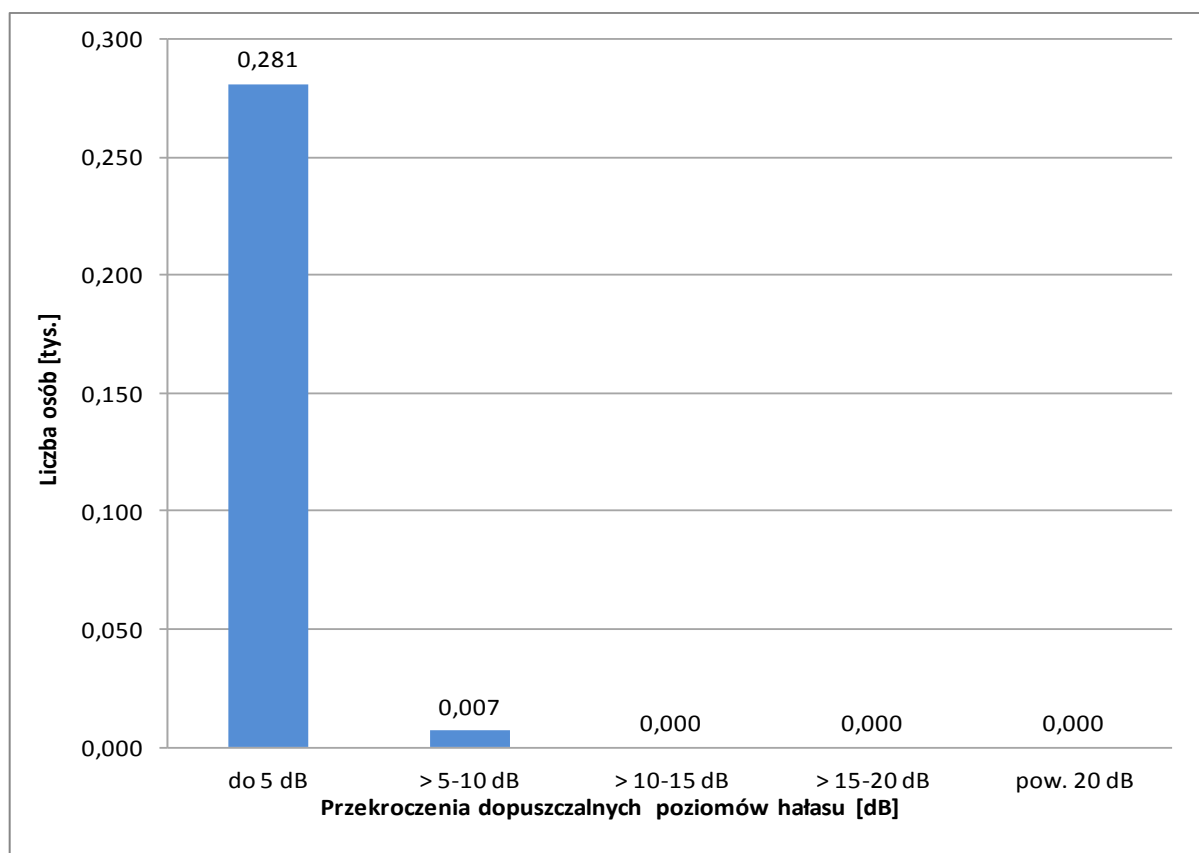
Rys. 3.253. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 47



Rys. 3.254. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 47



Rys. 3.255. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 47



Rys. 3.256. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 47

3.3.12. Droga krajowa nr 49

Tabl. 3.127. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – droga krajowa nr 49

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	0.117	0.438	1.449
60-65	0.113	0.425	0.961
65-70	0.101	0.383	0.640
70-75	0.025	0.091	0.438
powyżej 75	0.000	0.000	0.139

Tabl. 3.128. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – droga krajowa nr 49

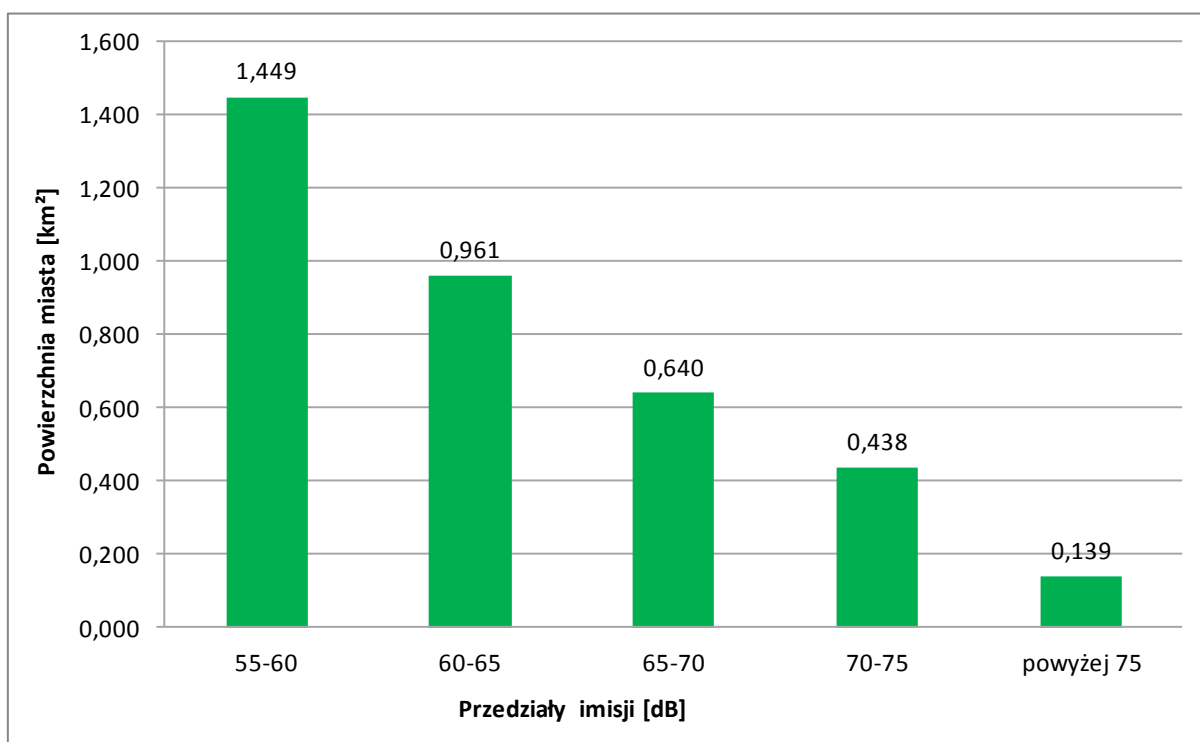
Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	0.113	0.438	0.812
55-60	0.062	0.235	0.503
60-65	0.007	0.025	0.341
65-70	0.000	0.000	0.031
powyżej 70	0.000	0.000	0.002

Tabl. 3.129. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – droga krajowa nr 49

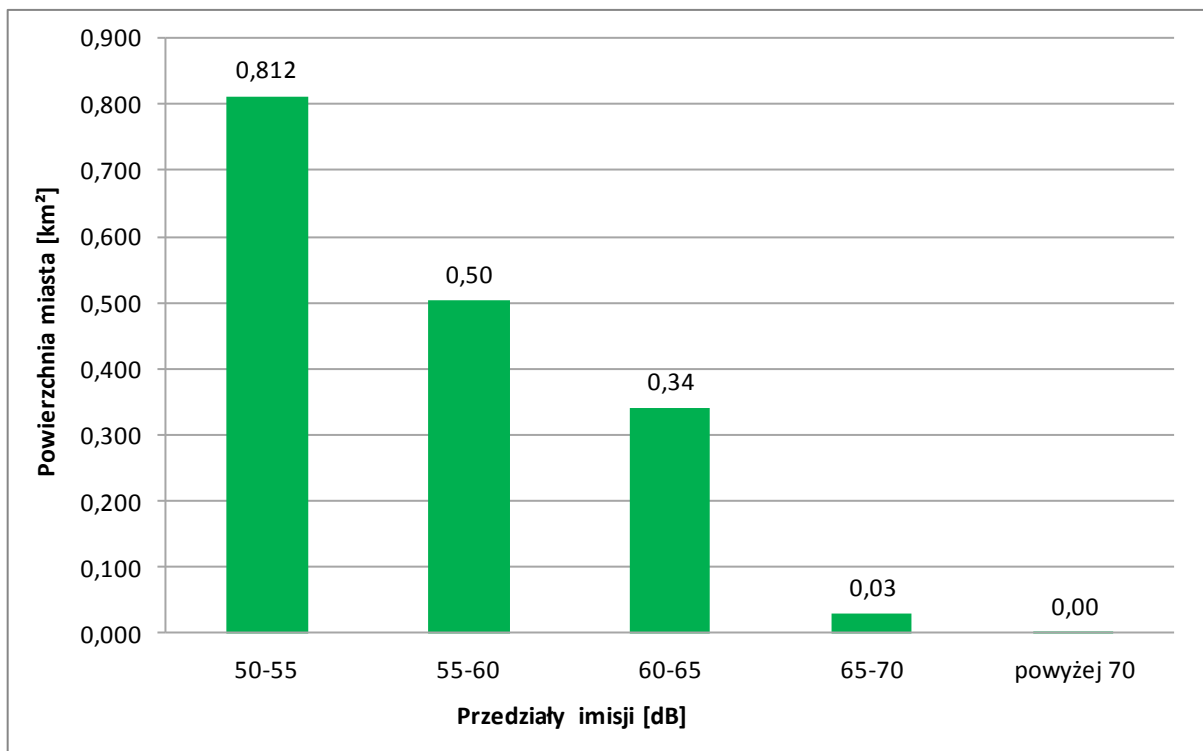
Droga krajowa nr 49	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.358	0.031	0.000	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.061	0.003	0.000	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.243	0.008	0.000	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	1	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0

Tabl. 3.130. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – droga krajowa nr 49

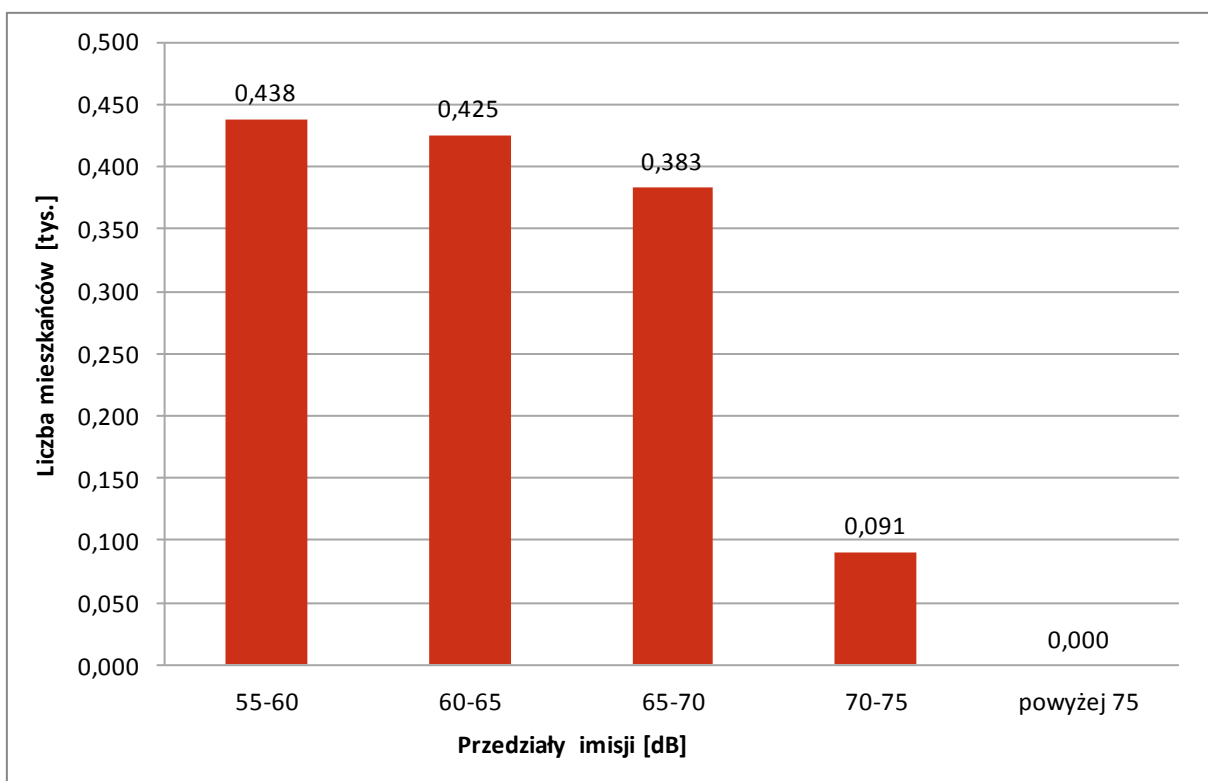
Droga krajowa nr 49	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.049	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.007	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.030	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0



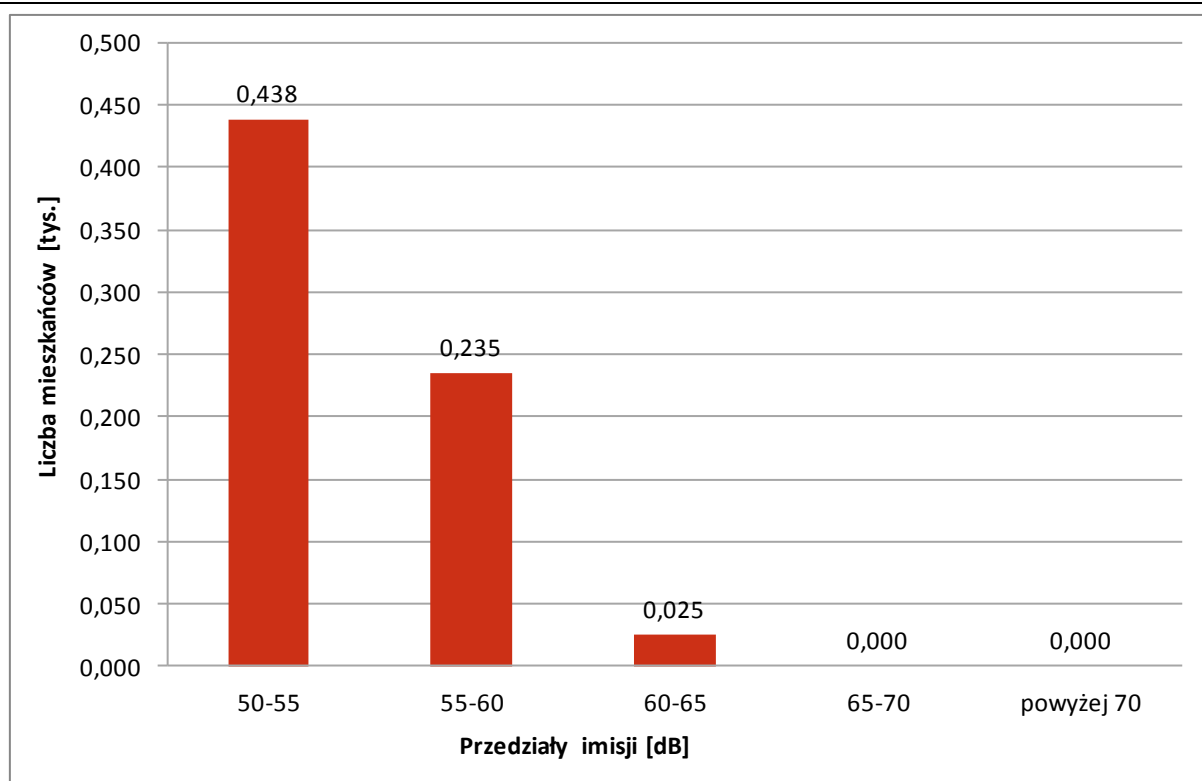
Rys. 3.257. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 49



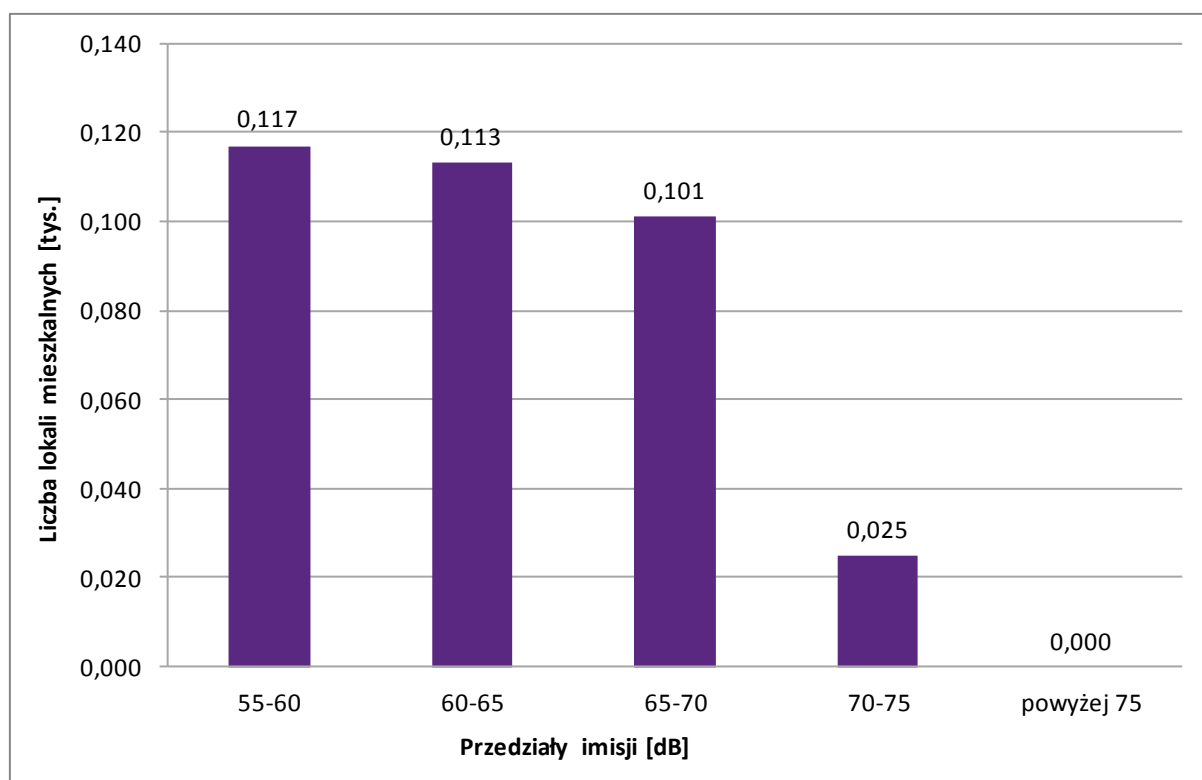
Rys. 3.258. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 49



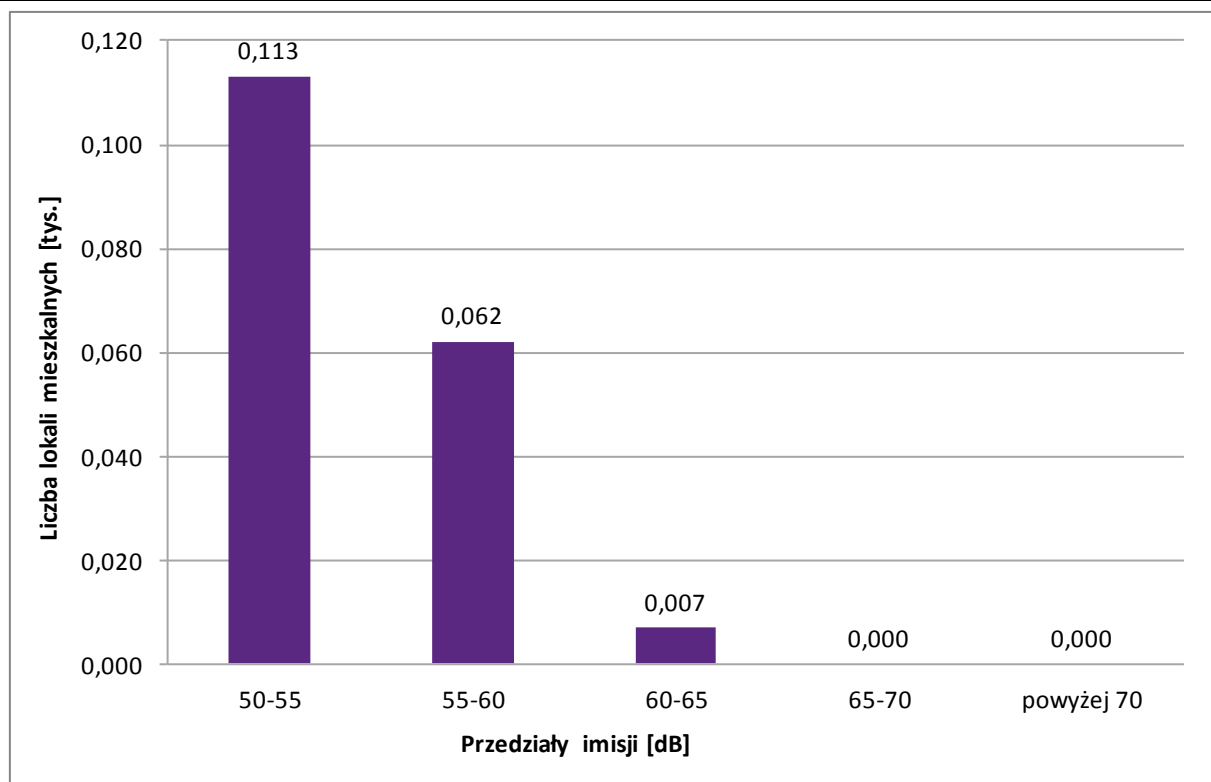
Rys. 3.259. Liczba mieszkańców ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 49



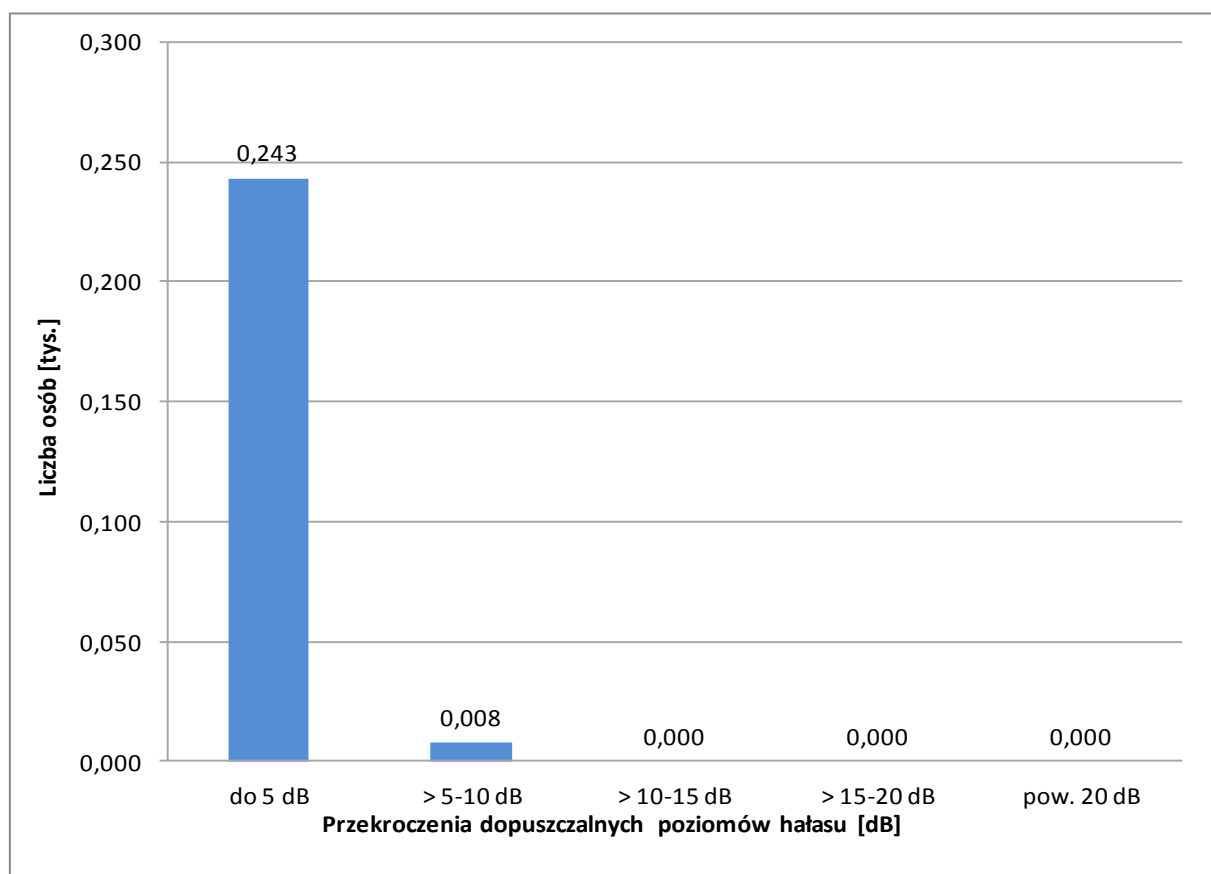
Rys. 3.260. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 49



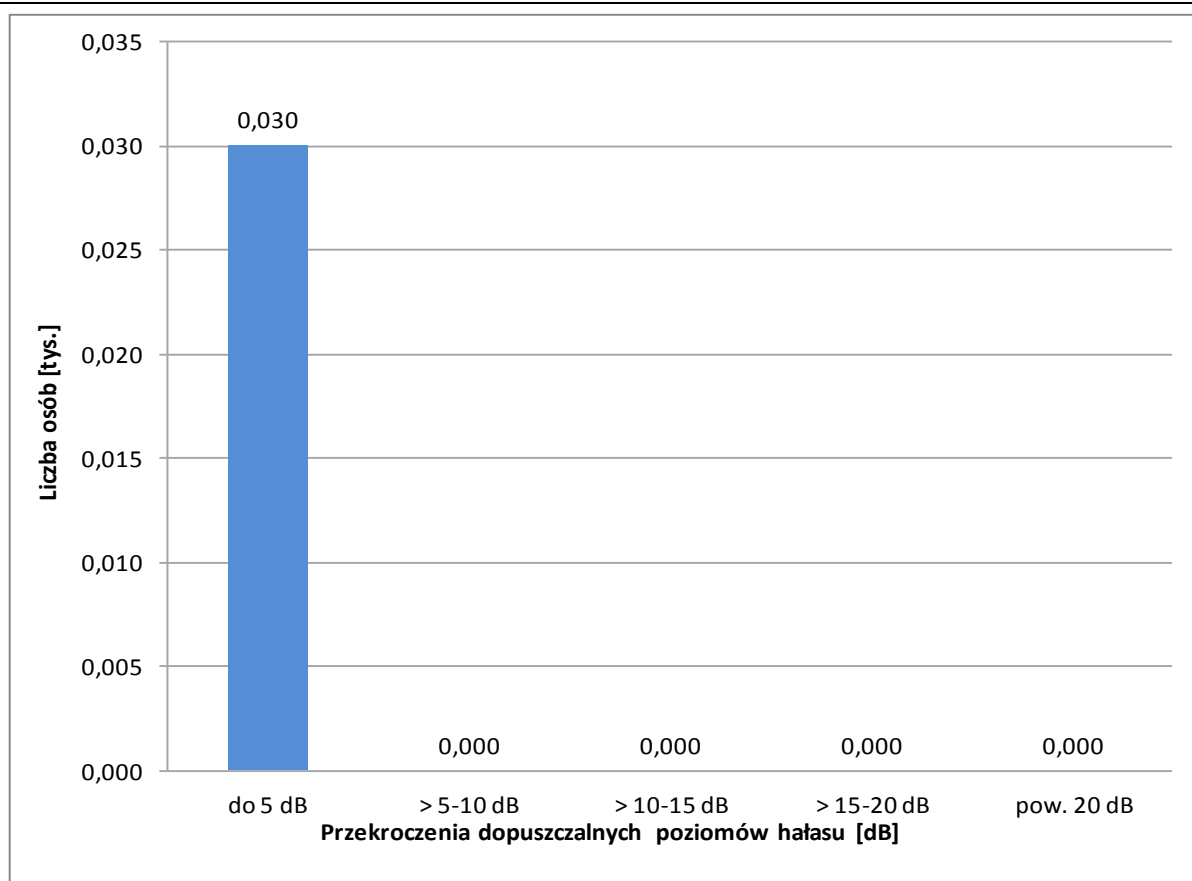
Rys. 3.261. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 49



Rys. 3.262. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 49



Rys. 3.263. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 49



Rys. 3.264. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 49

3.3.13. Droga krajowa nr 52

Tabl. 3.131. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – droga krajowa nr 52

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	0.873	2.975	6.520
60-65	0.585	1.993	3.474
65-70	0.583	1.974	2.170
70-75	0.318	1.064	1.443
powyżej 75	0.037	0.122	1.044

Tabl. 3.132. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – droga krajowa nr 52

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	0.589	2.026	3.625
55-60	0.583	1.975	2.226

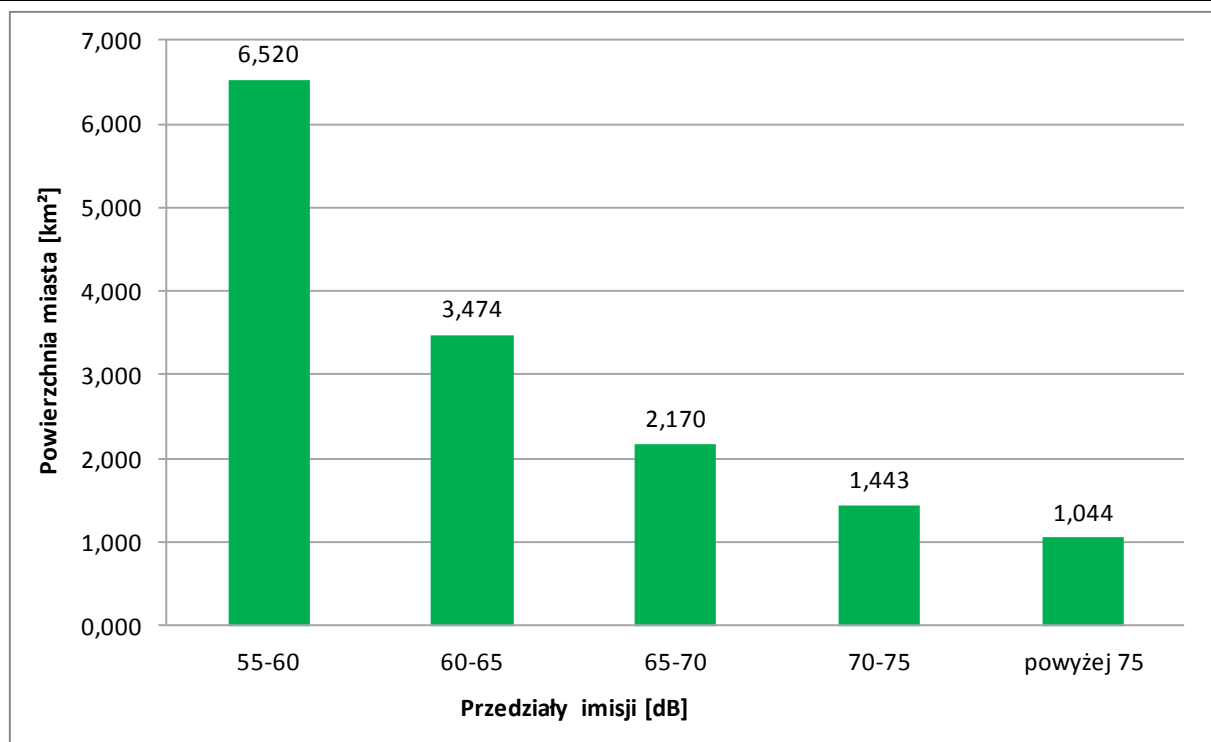
60-65	0.356	1.199	1.487
65-70	0.052	0.171	1.082
powyżej 70	0.000	0.000	0.036

Tabl. 3.133. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – droga krajowa nr 52

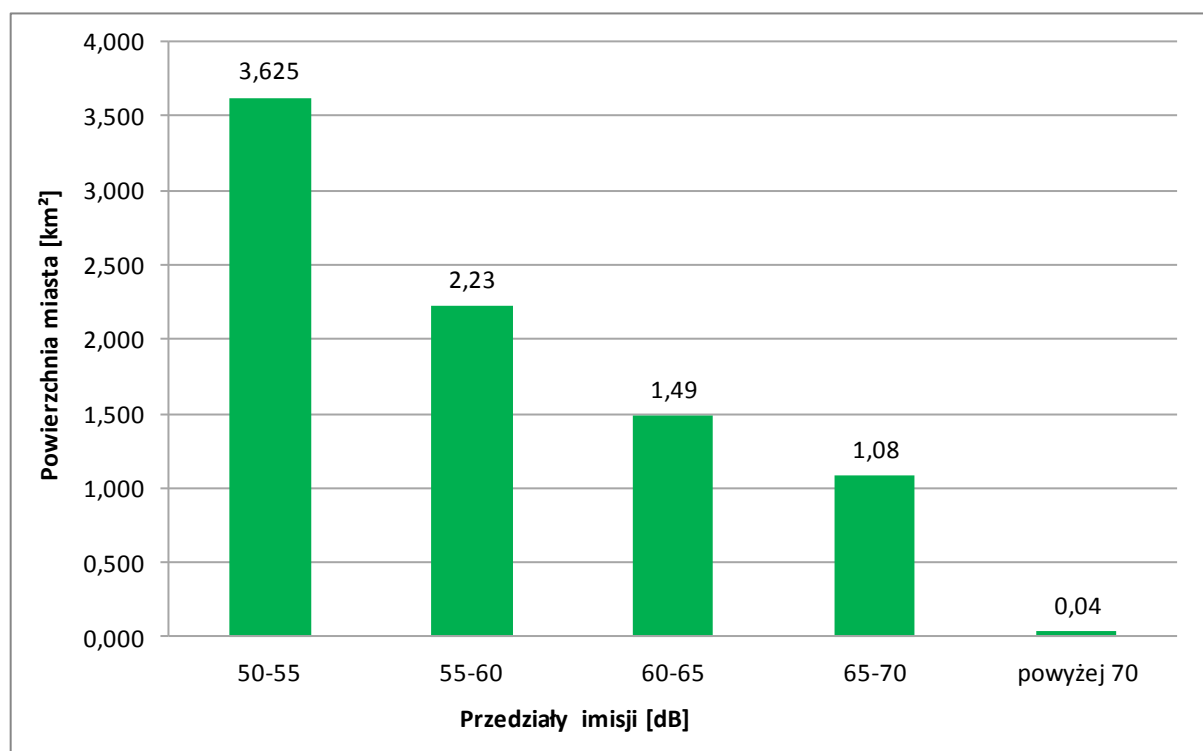
Droga krajowa nr 52	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.975	0.512	0.043	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.463	0.219	0.013	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1.564	0.724	0.050	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	8	3	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	4	5	3	0	1

Tabl. 3.134. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – droga krajowa nr 52

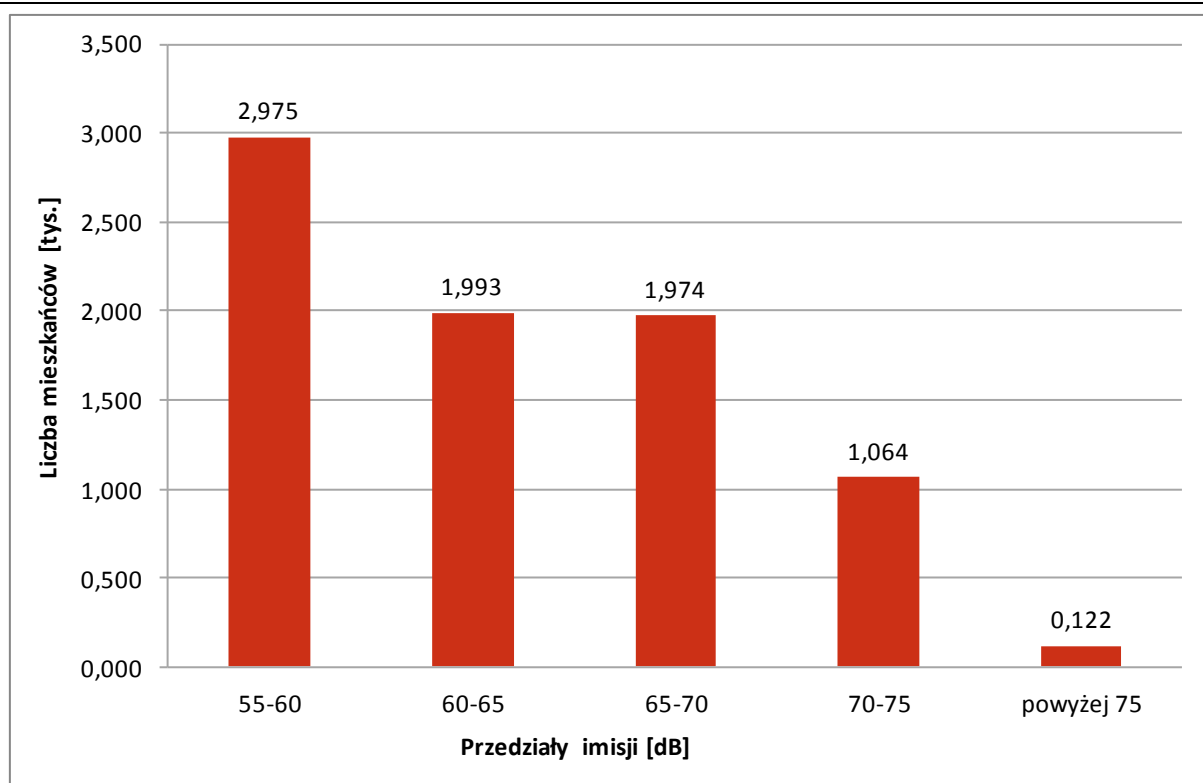
Droga krajowa nr 52	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.731	0.141	0.001	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.357	0.070	0.002	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1.198	0.236	0.005	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	8	3	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	4	4	0	1	0



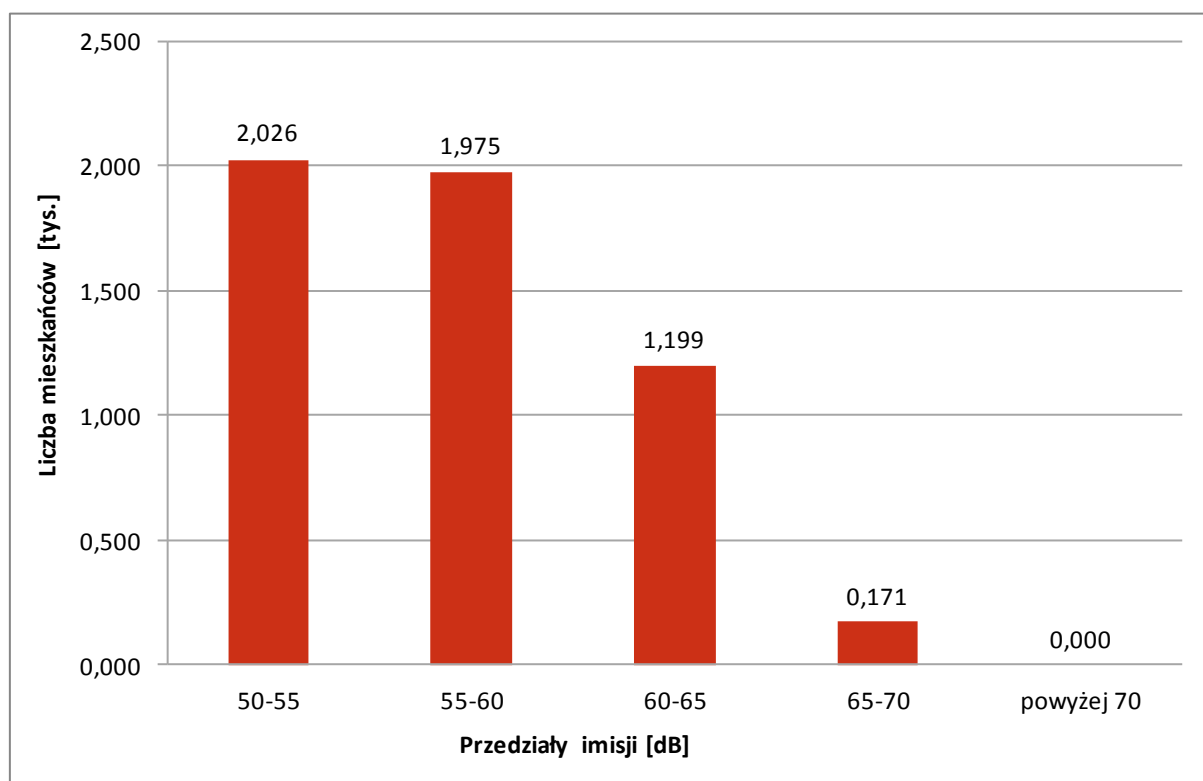
Rys. 3.265. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 52



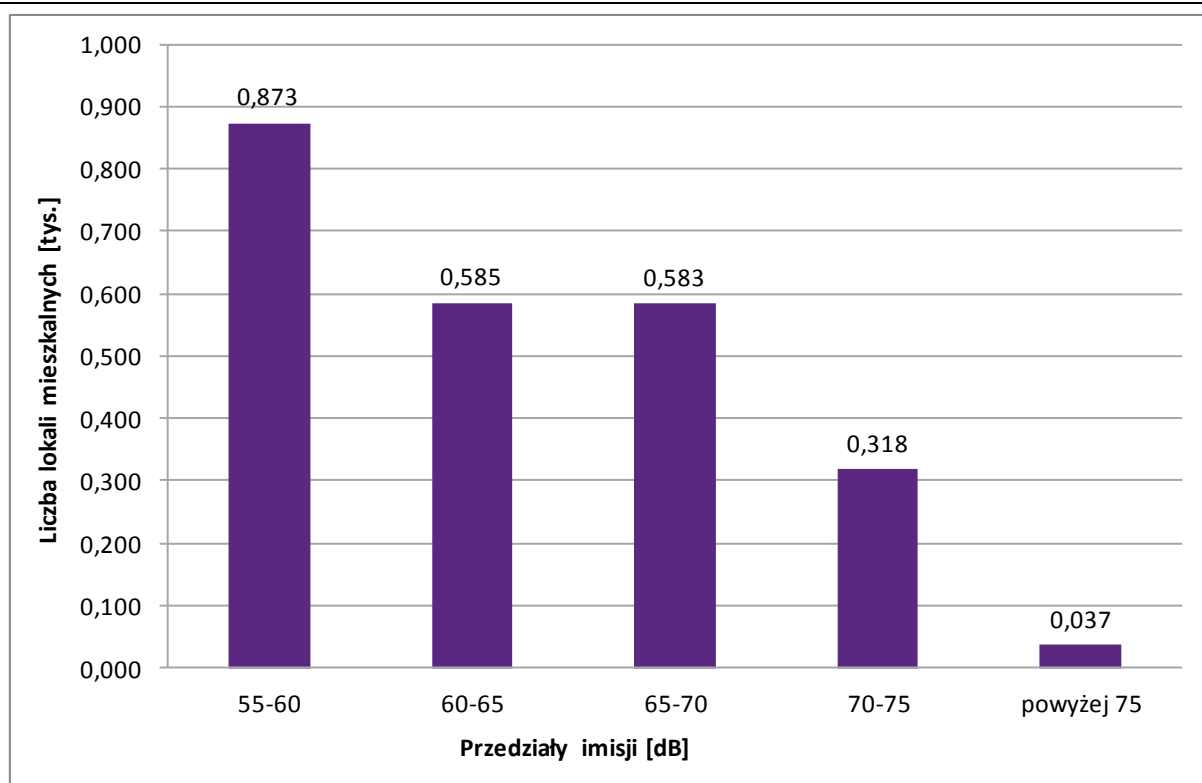
Rys. 3.266. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 52



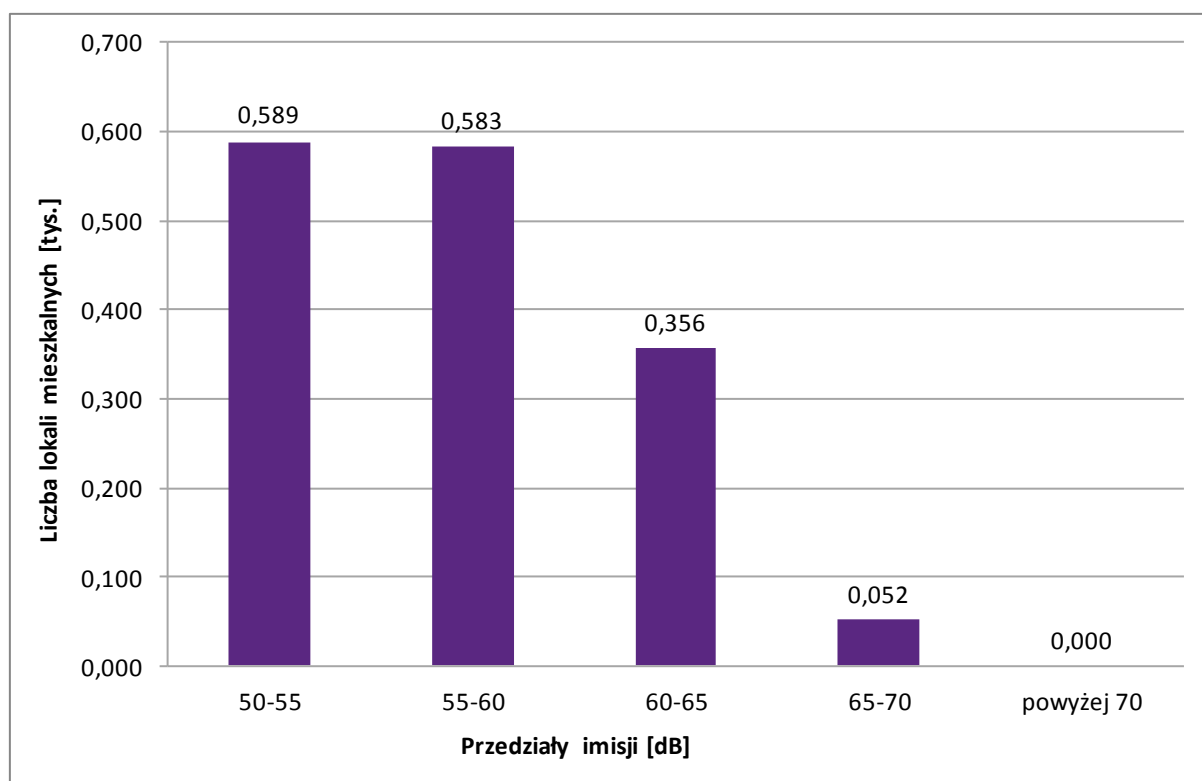
Rys. 3.267. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 52



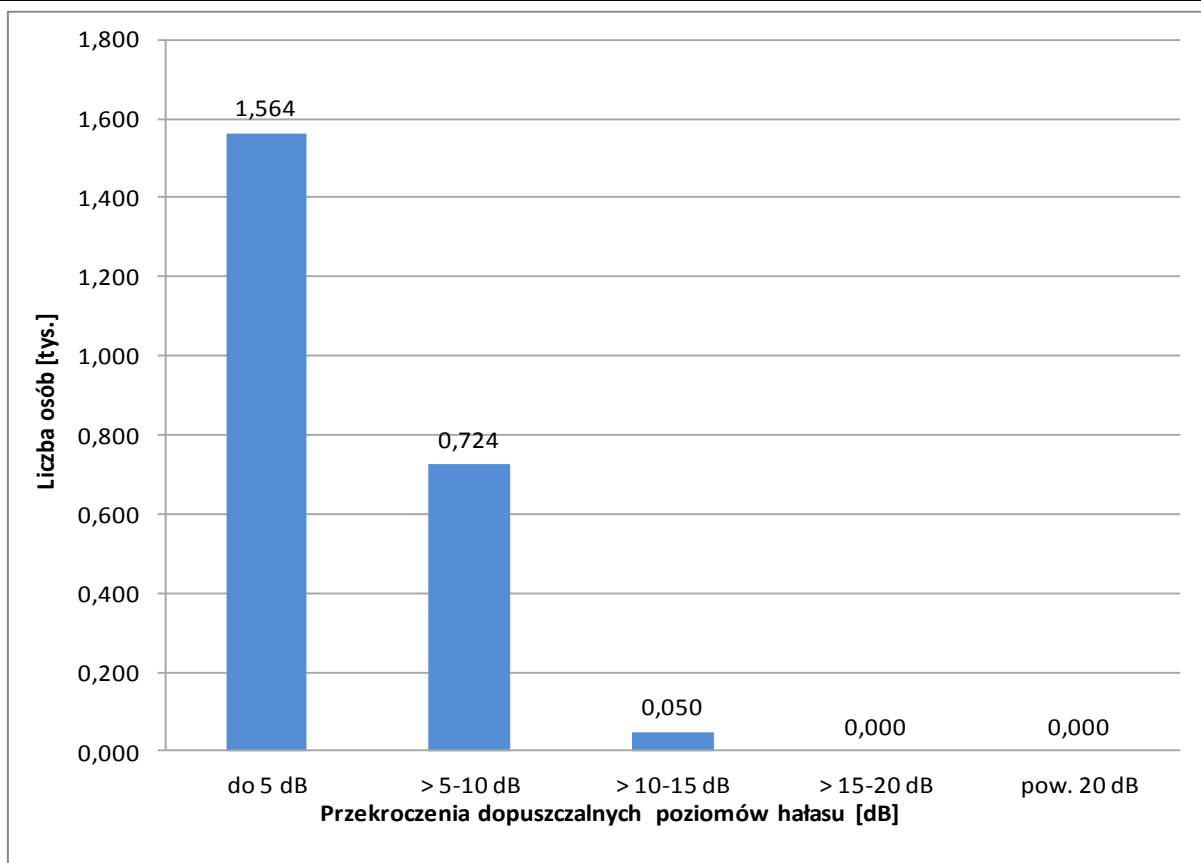
Rys. 3.268. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 52



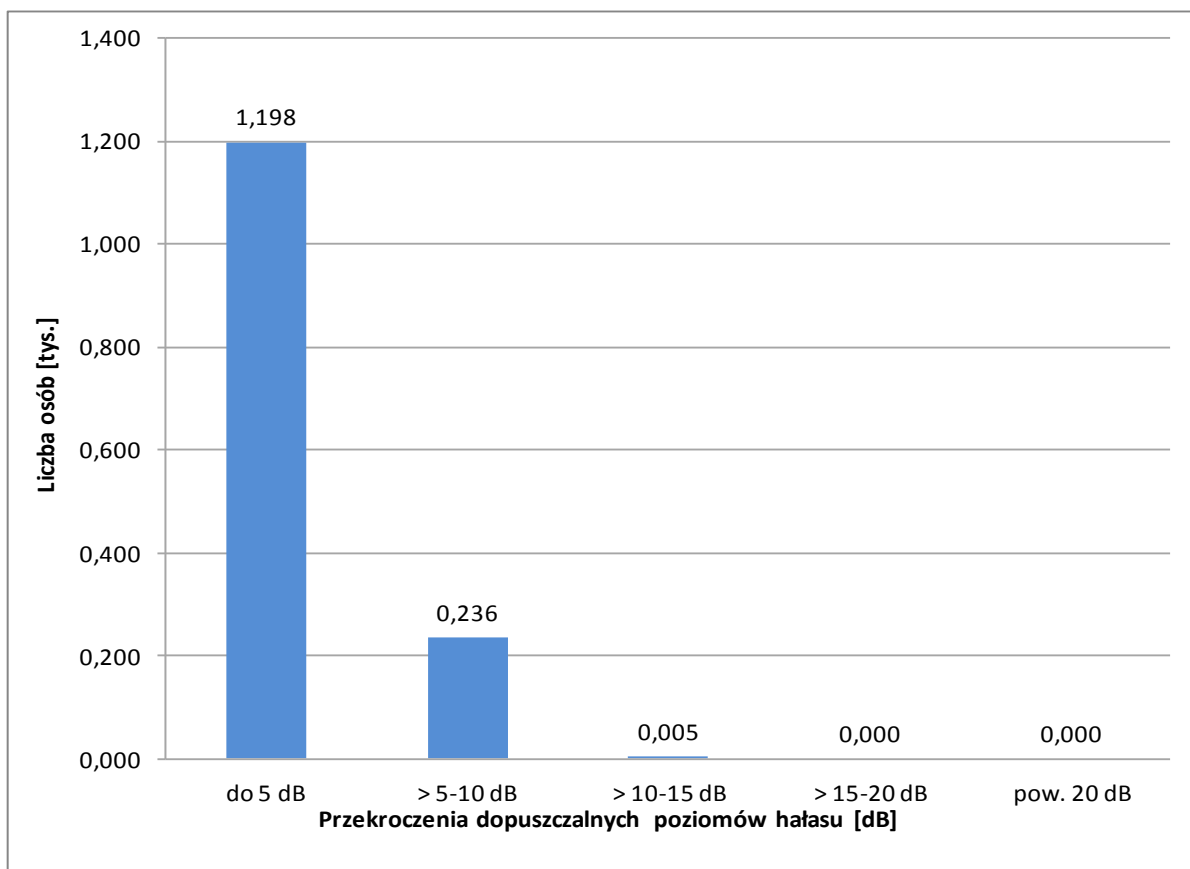
Rys. 3.269. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 52



Rys. 3.270. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 52



Rys. 3.271. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 52



Rys. 3.272. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 52

3.3.14. Droga krajowa nr 52a

Tabl. 3.135. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – droga krajowa nr 52a

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	0.060	0.185	0.176
60-65	0.015	0.046	0.110
65-70	0.004	0.011	0.068
70-75	0.000	0.000	0.040
powyżej 75	0.000	0.000	0.027

Tabl. 3.136. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – droga krajowa nr 52a

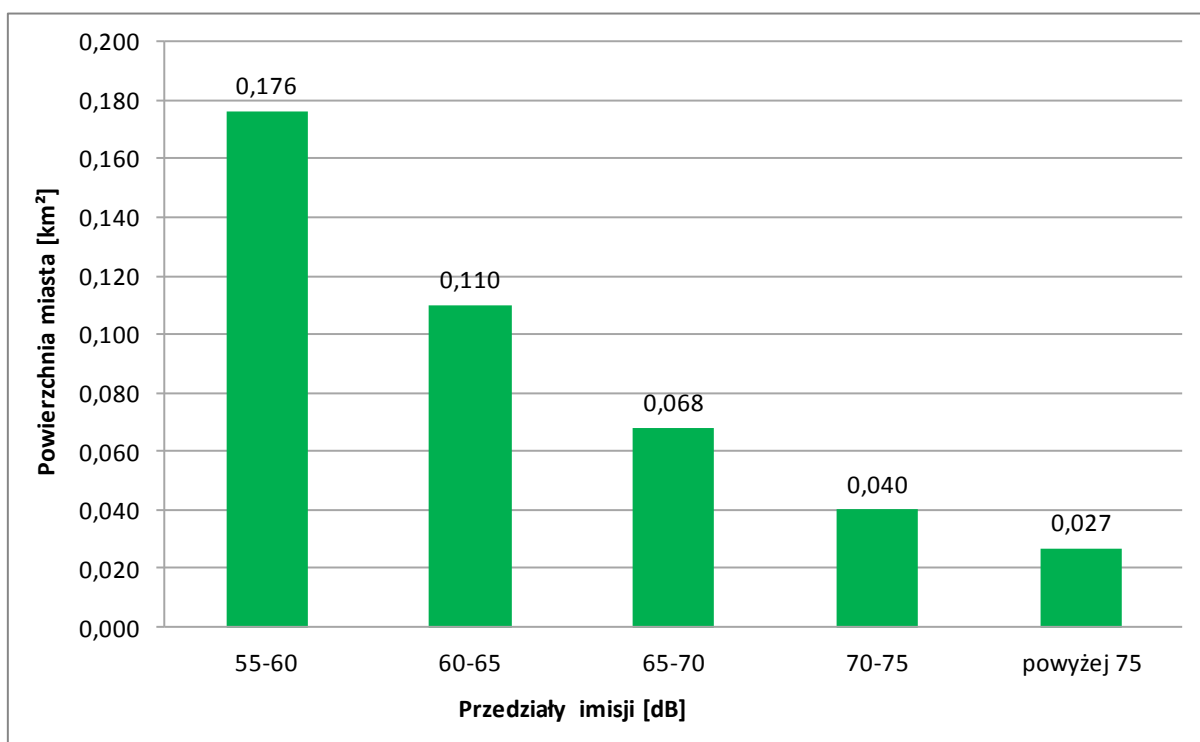
Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	0.022	0.068	0.120
55-60	0.006	0.016	0.077
60-65	0.000	0.000	0.045
65-70	0.000	0.000	0.034
powyżej 70	0.000	0.000	0.001

Tabl. 3.137. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – droga krajowa nr 52a

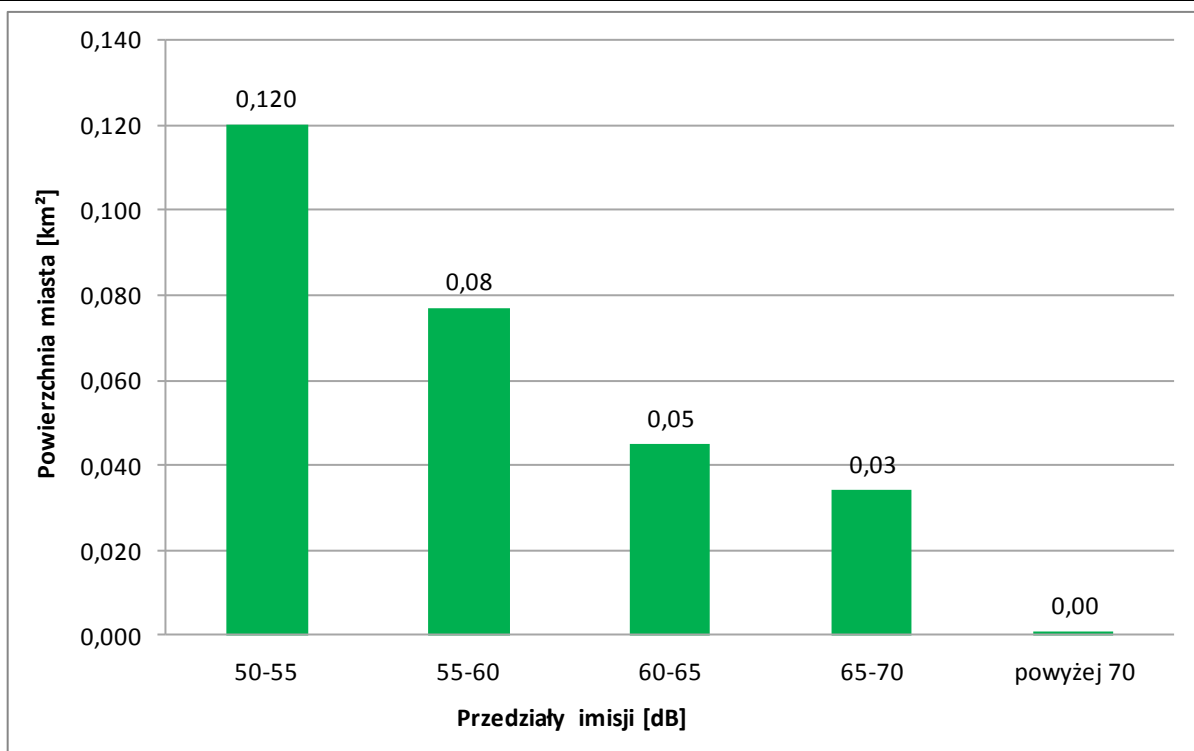
Droga krajowa nr 52a	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.026	0.002	0.000	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0

Tabl. 3.138. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – droga krajowa nr 52a

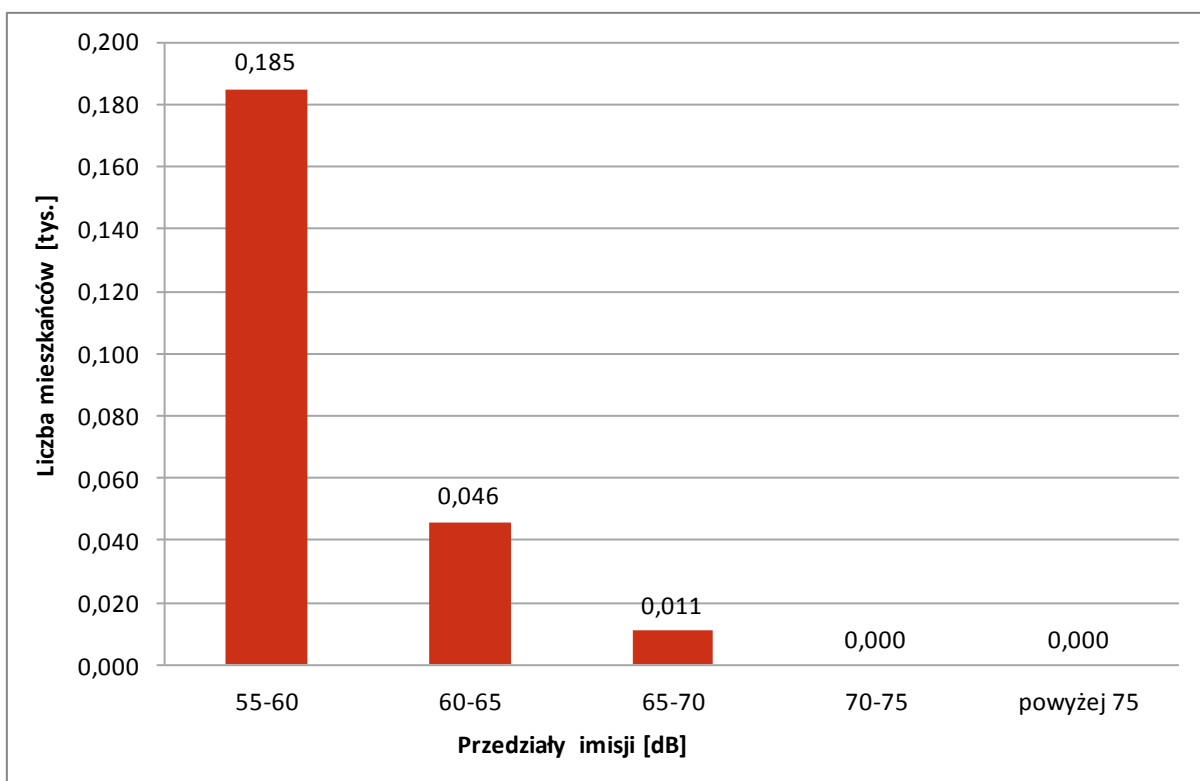
Droga krajowa nr 52a	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.014	0.001	0.000	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0



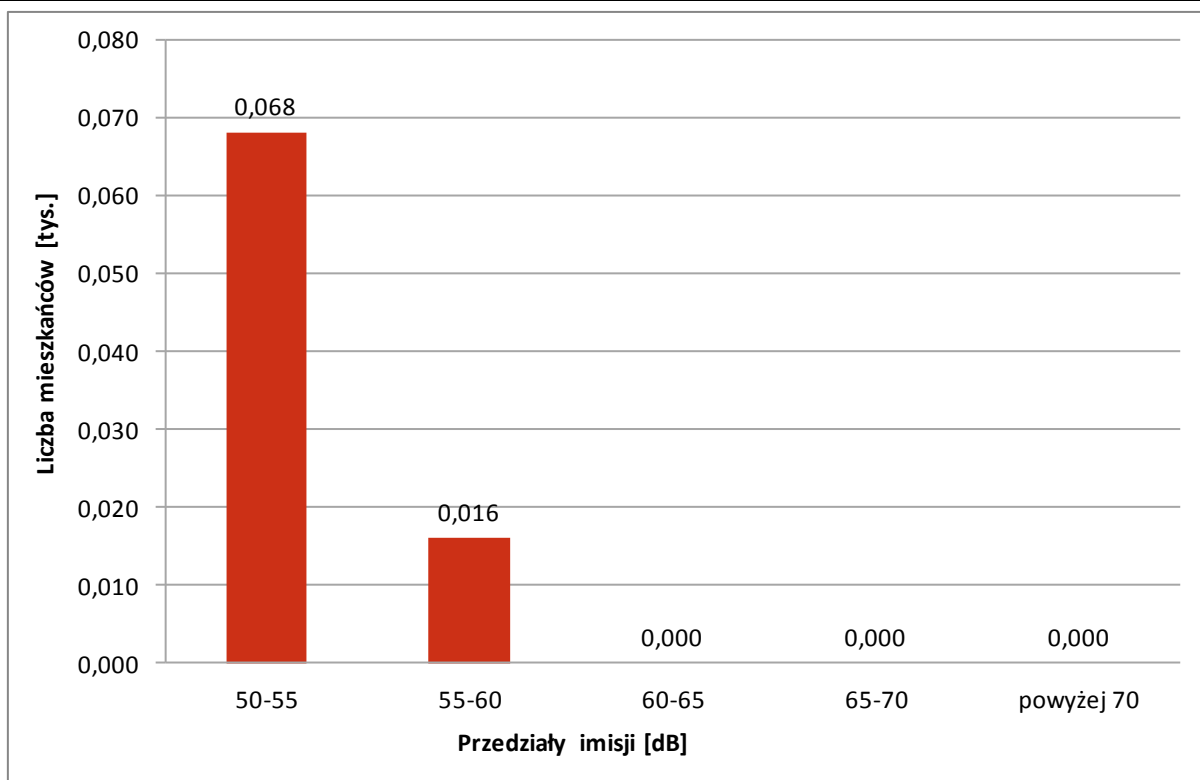
Rys. 3.273. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 52a



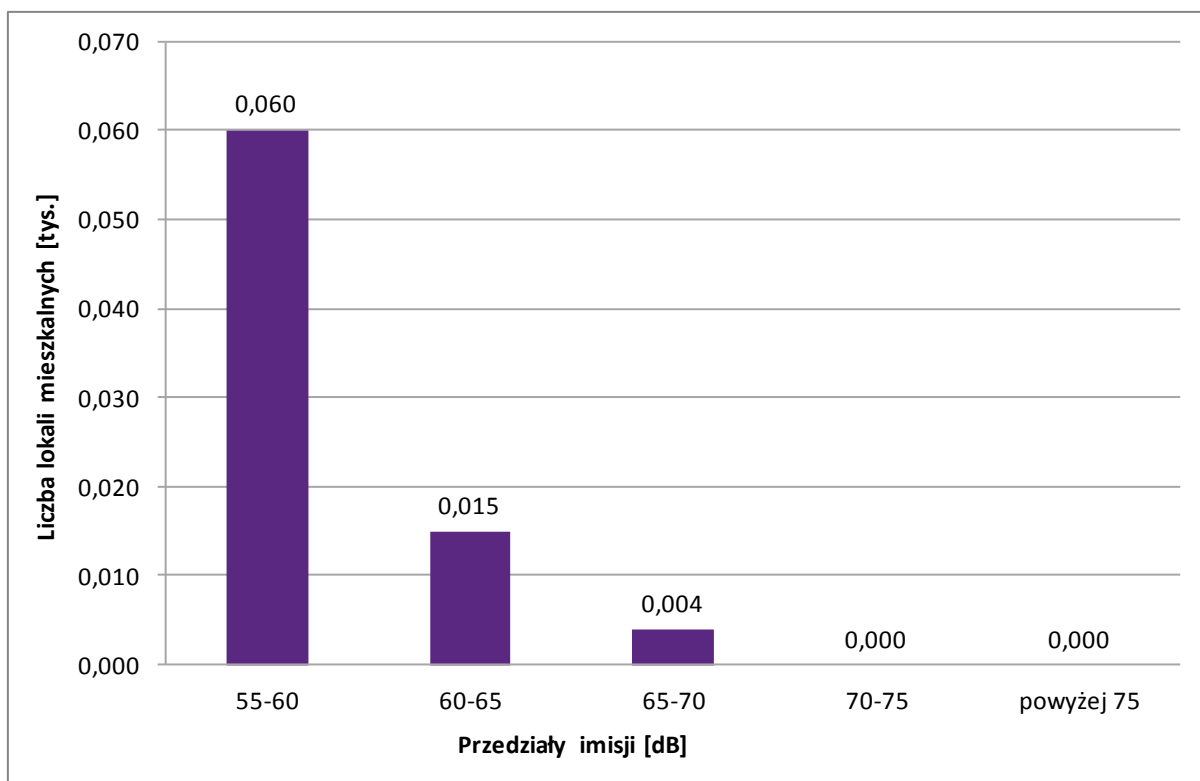
Rys. 3.274. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 52a



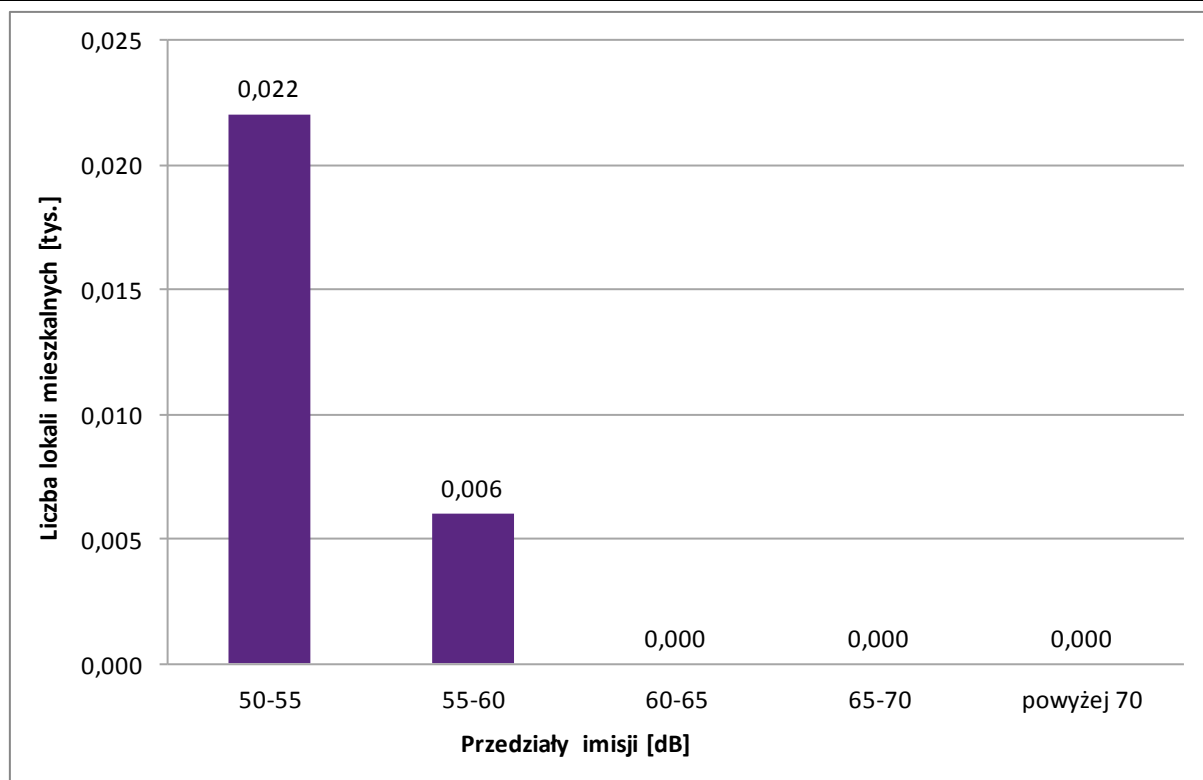
Rys. 3.275. Liczba mieszkańców ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 52a



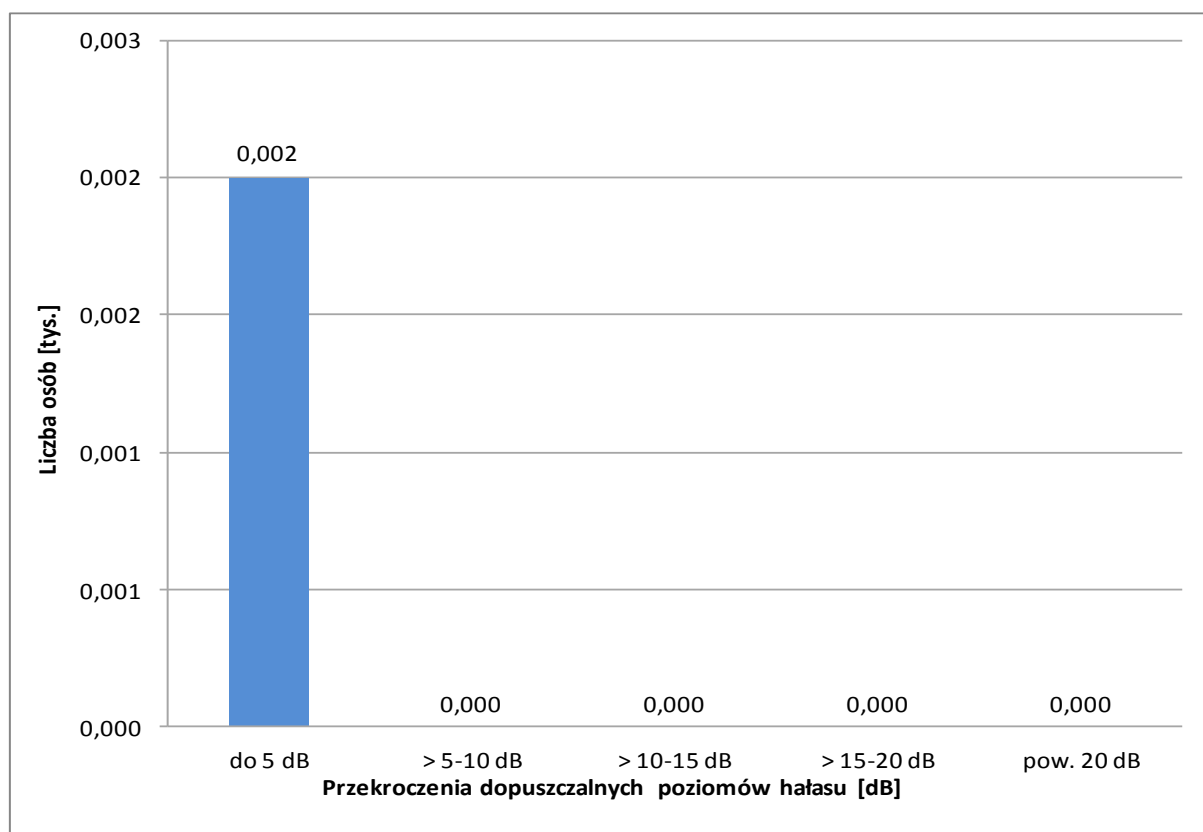
Rys. 3.276. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 52a



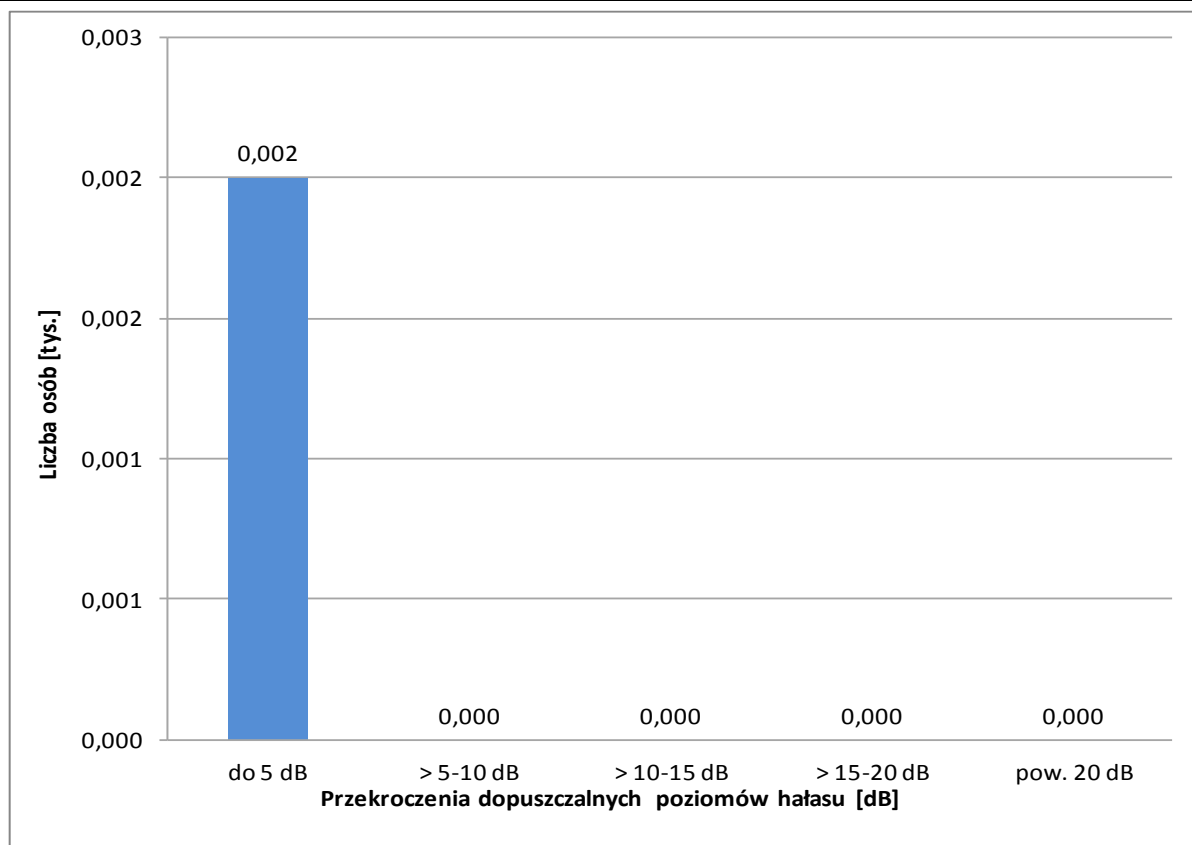
Rys. 3.277. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 52a



Rys. 3.278. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 52a



Rys. 3.279. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 52a



Rys. 3.280. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 52a

3.3.15. Droga krajowa nr 73

Tabl. 3.139. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – droga krajowa nr 73

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	0.141	0.506	1.845
60-65	0.131	0.481	1.114
65-70	0.140	0.506	0.765
70-75	0.081	0.300	0.528
powyżej 75	0.019	0.065	0.433

Tabl. 3.140. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – droga krajowa nr 73

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	0.138	0.498	1.334
55-60	0.133	0.487	0.852
60-65	0.115	0.423	0.620

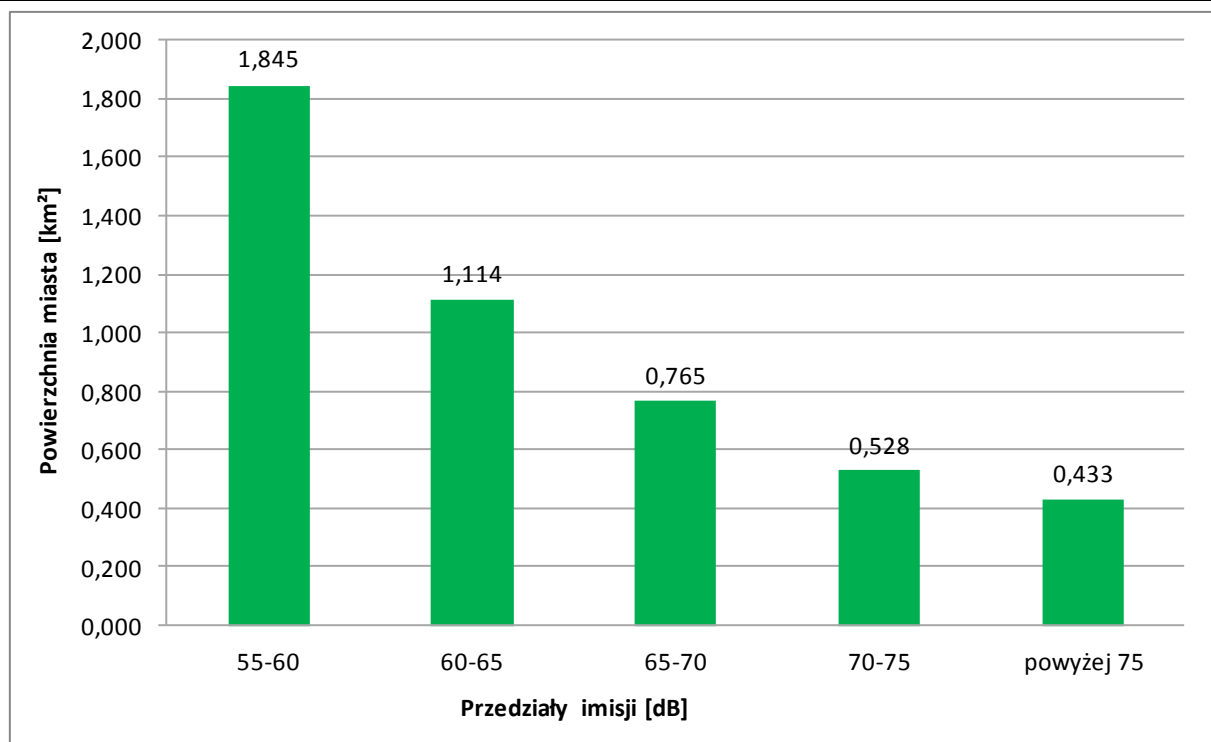
65-70	0.034	0.122	0.419
powyżej 70	0.003	0.011	0.165

Tabl. 3.141. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – droga krajowa nr 73

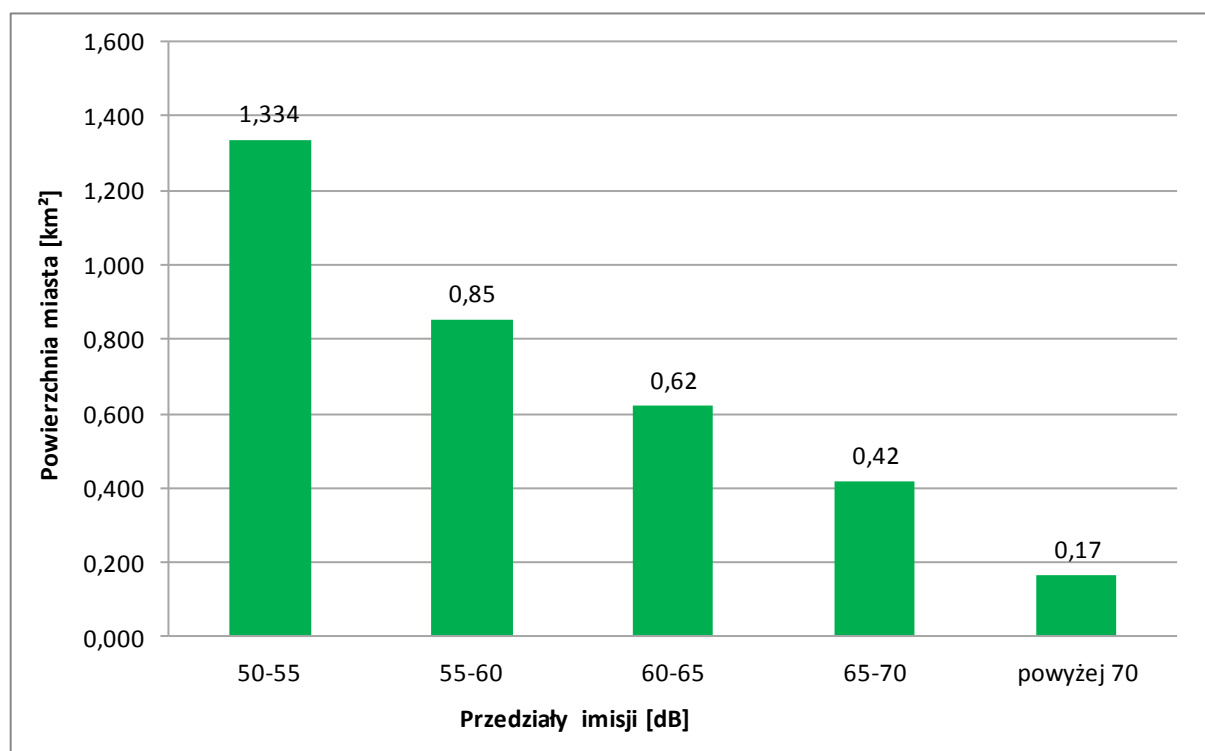
Droga krajowa nr 73	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.300	0.209	0.035	0.002	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.124	0.075	0.008	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.454	0.276	0.032	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	1	2	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	0	0	1	1

Tabl. 3.142. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – droga krajowa nr 73

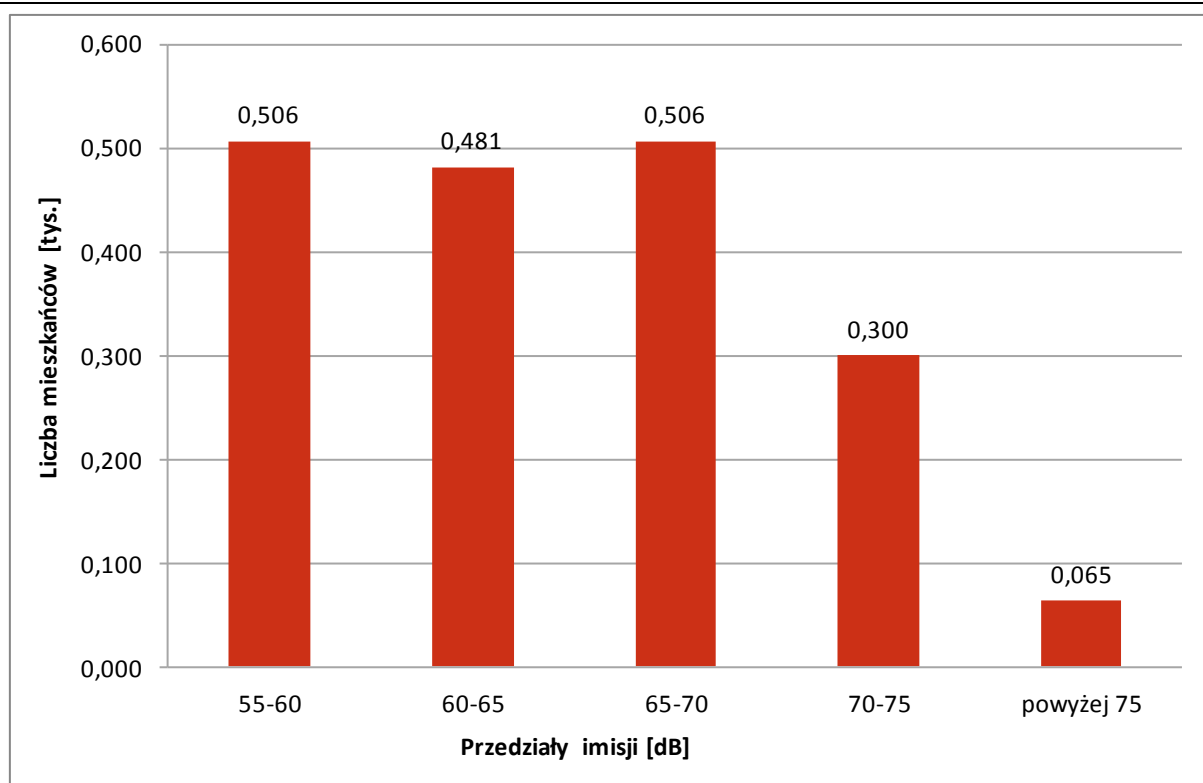
Droga krajowa nr 73	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.266	0.093	0.007	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.119	0.029	0.003	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.426	0.098	0.010	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	2	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	0	0	1	1



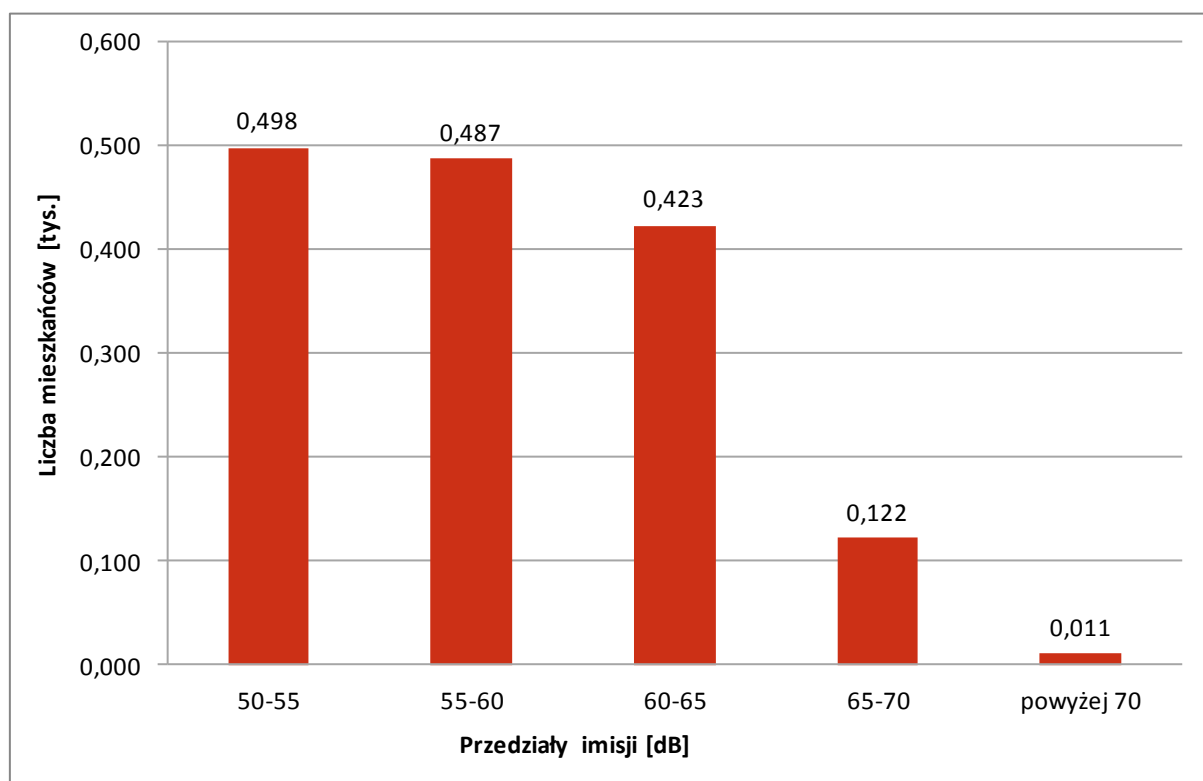
Rys. 3.281. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 73



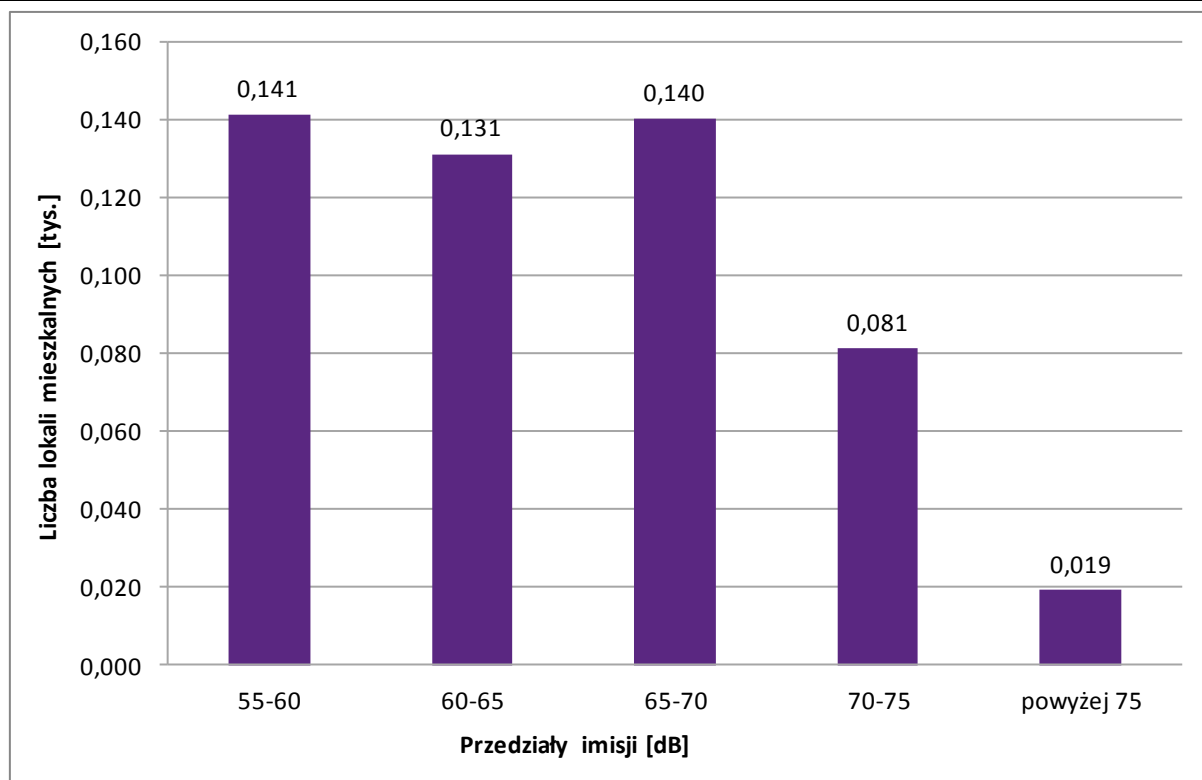
Rys. 3.282. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 73



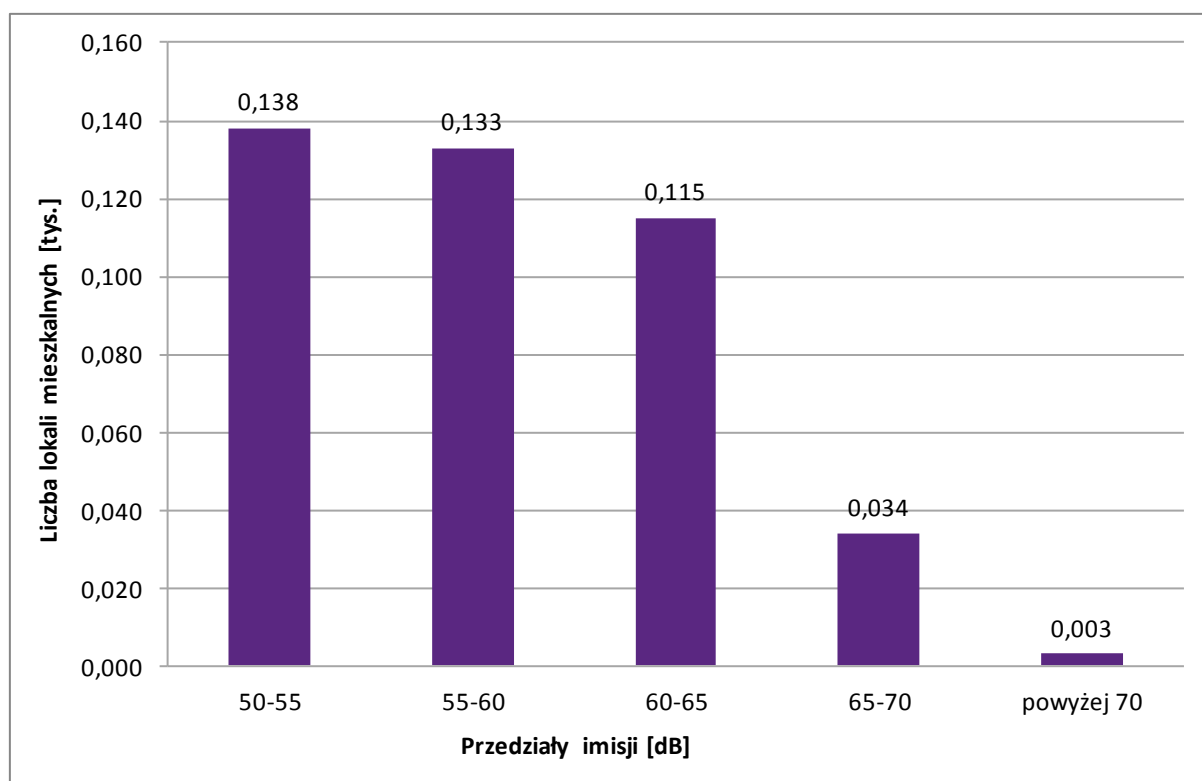
Rys. 3.283. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 73



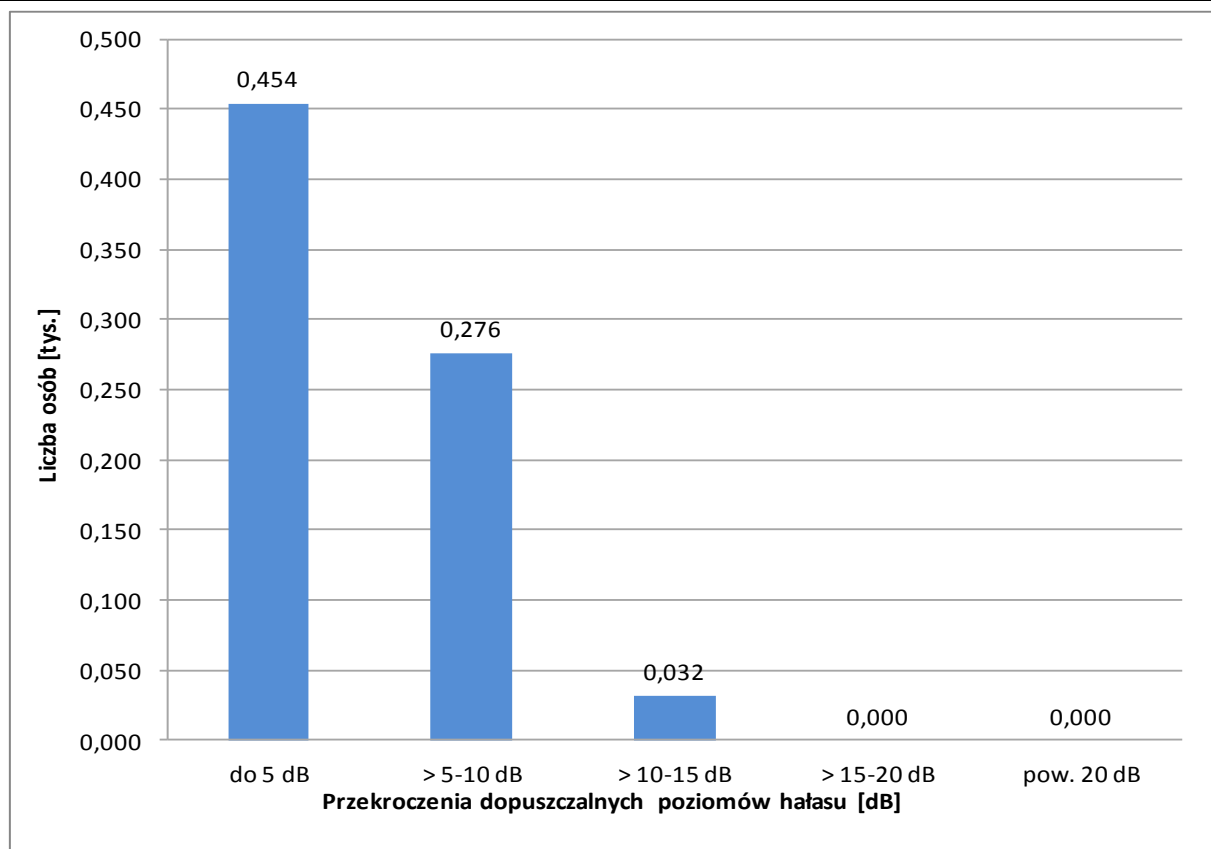
Rys. 3.284. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 73



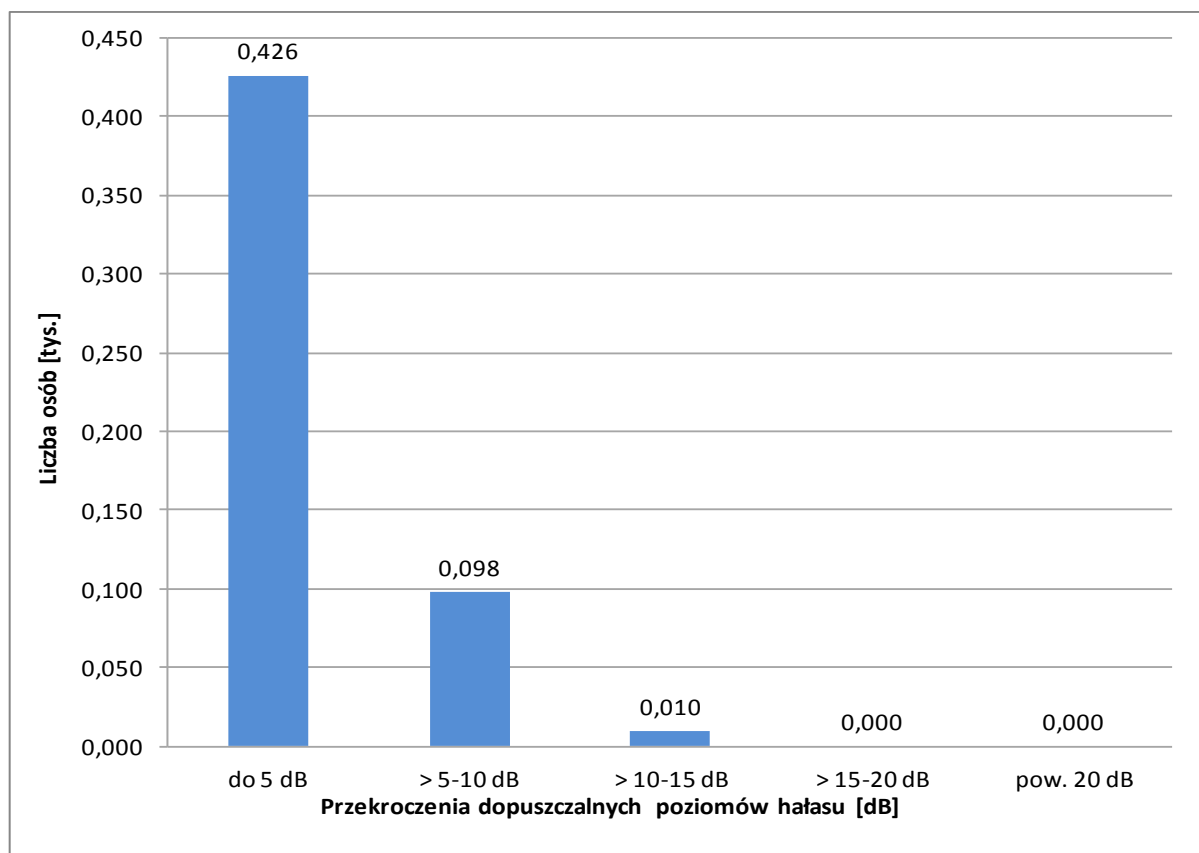
Rys. 3.285. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 73



Rys. 3.286. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 73



Rys. 3.287. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 73



Rys. 3.288. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 73

3.3.16. Droga krajowa nr 75

Tabl. 3.143. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – droga krajowa nr 75

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	0.654	2.502	10.687
60-65	0.457	1.754	5.884
65-70	0.437	1.657	3.636
70-75	0.117	0.436	2.126
powyżej 75	0.004	0.009	1.540

Tabl. 3.144. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – droga krajowa nr 75

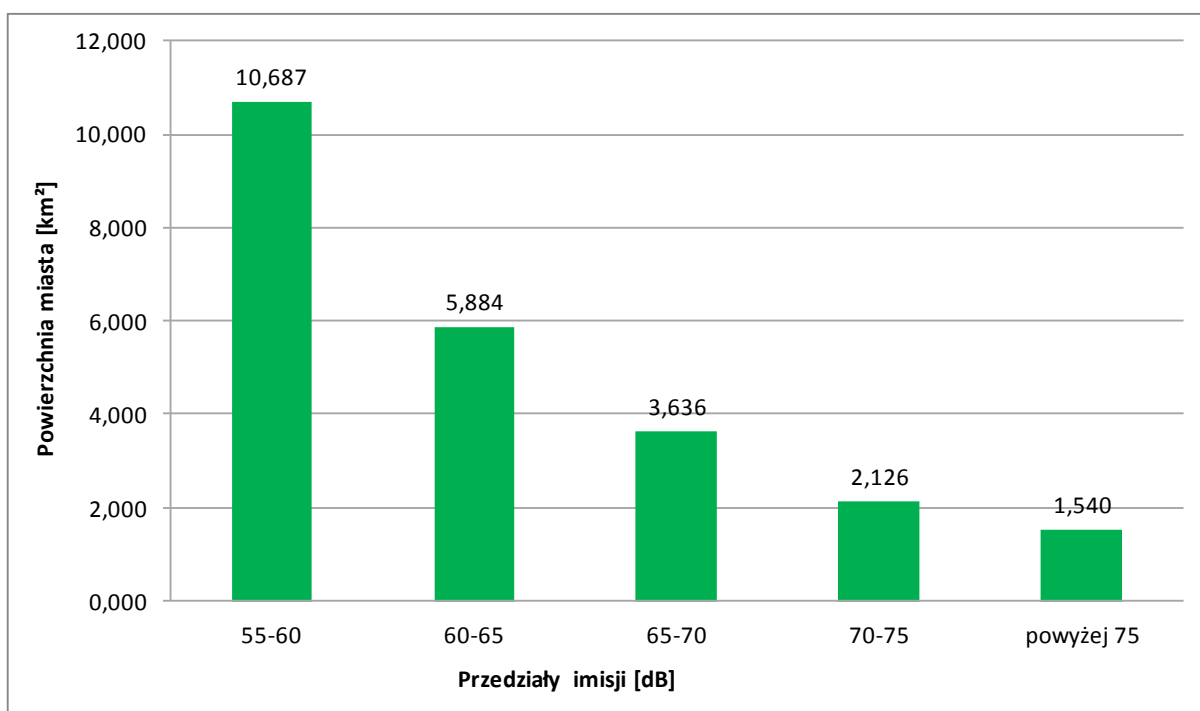
Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	0.454	1.764	6.349
55-60	0.451	1.706	3.864
60-65	0.162	0.577	2.342
65-70	0.010	0.028	1.567
powyżej 70	0.000	0.000	0.187

Tabl. 3.145. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – droga krajowa nr 75

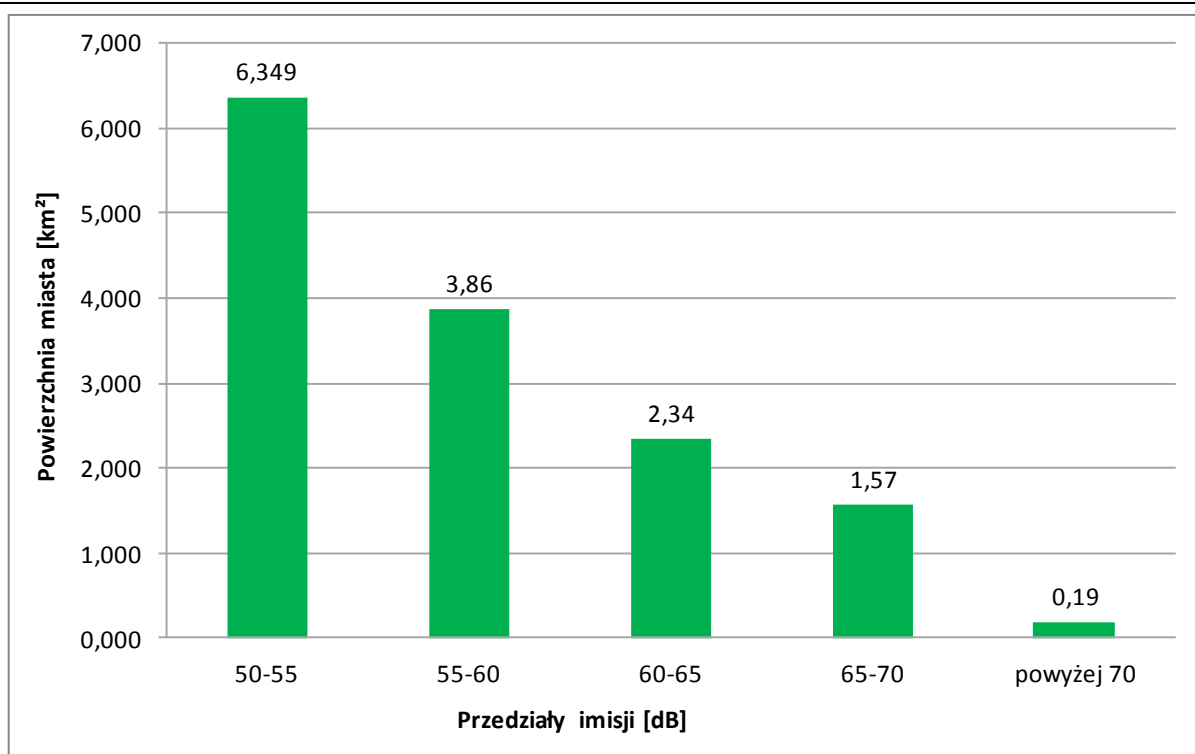
Droga krajowa nr 75	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.594	0.160	0.017	0.001	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.261	0.071	0.006	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.989	0.245	0.018	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	4	1	4	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	3	3	0	1	1

Tabl. 3.146. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – droga krajowa nr 75

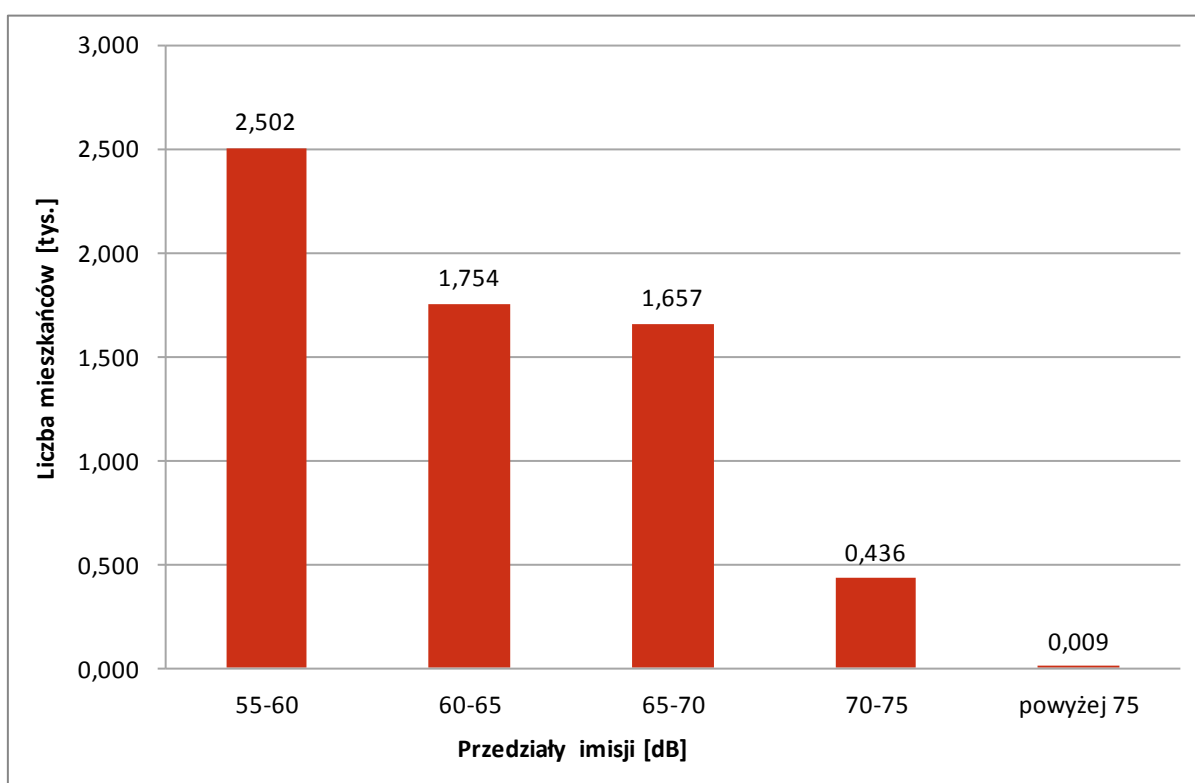
Droga krajowa nr 75	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.439	0.042	0.001	0.001	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.118	0.004	0.000	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.422	0.009	0.000	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	5	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	2	1	1	1	0



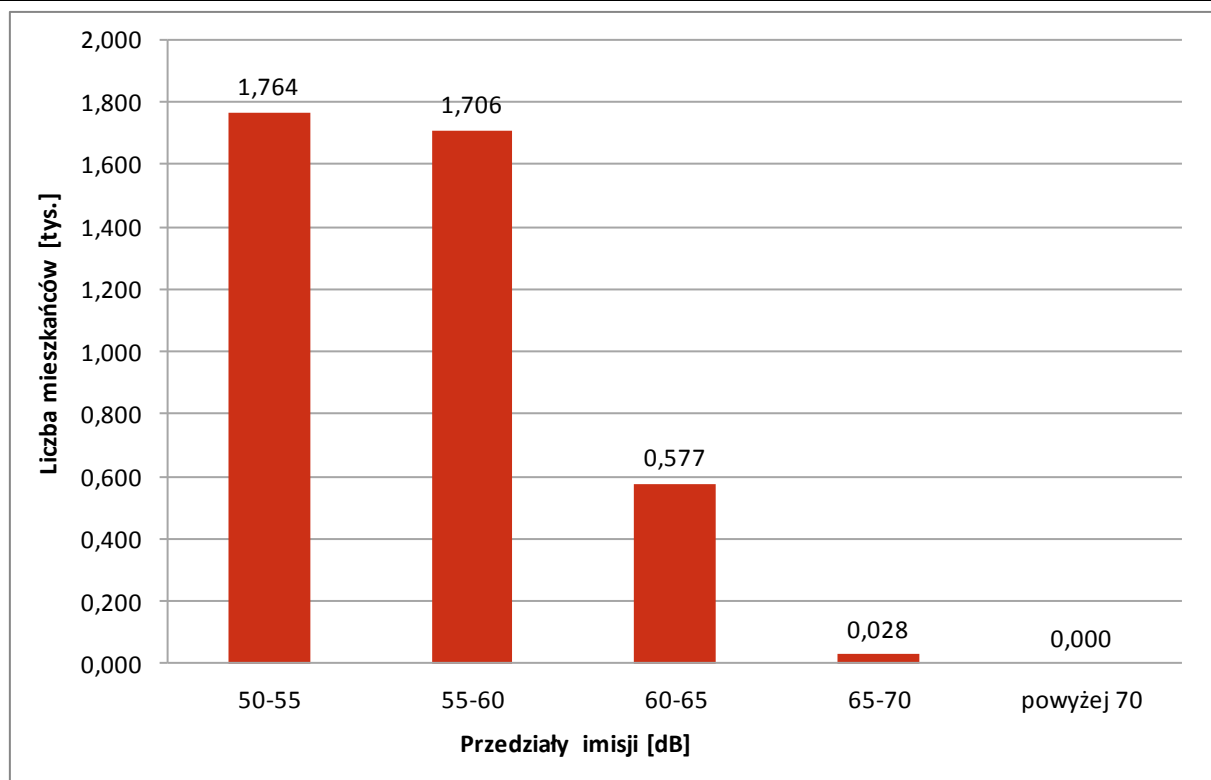
Rys. 3.289. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 75



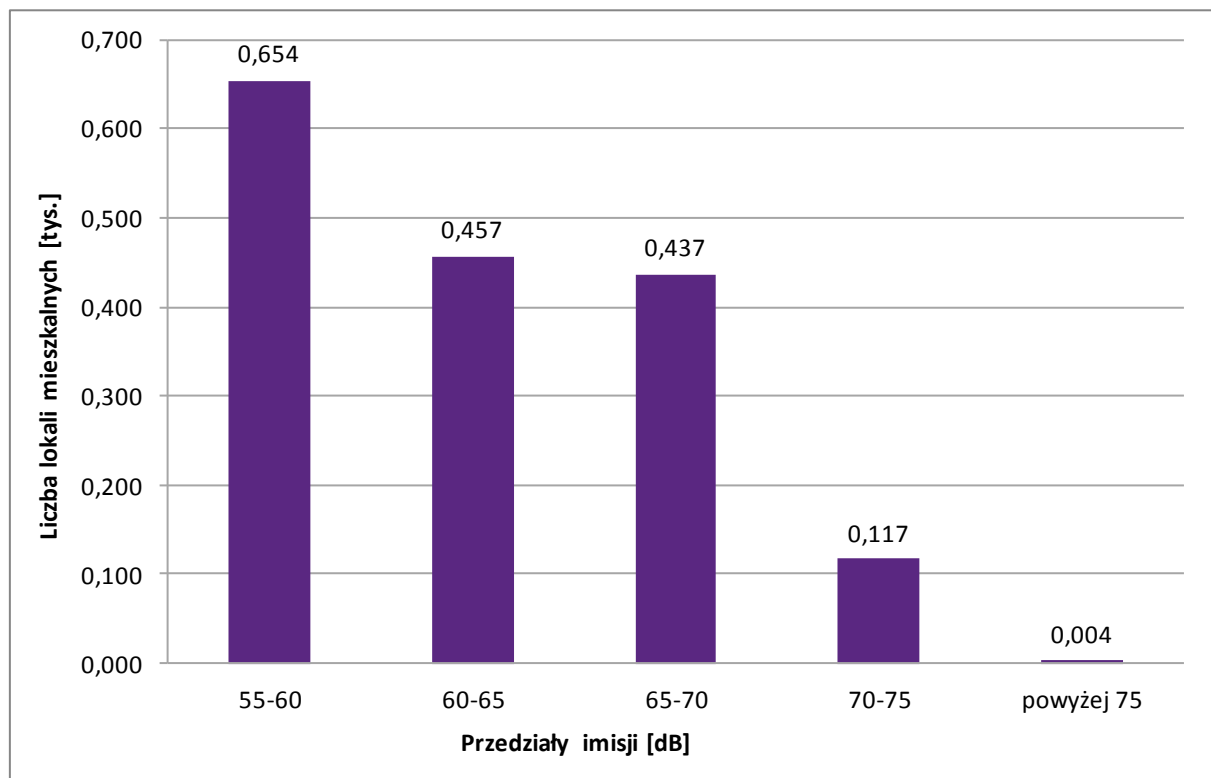
Rys. 3.290. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 75



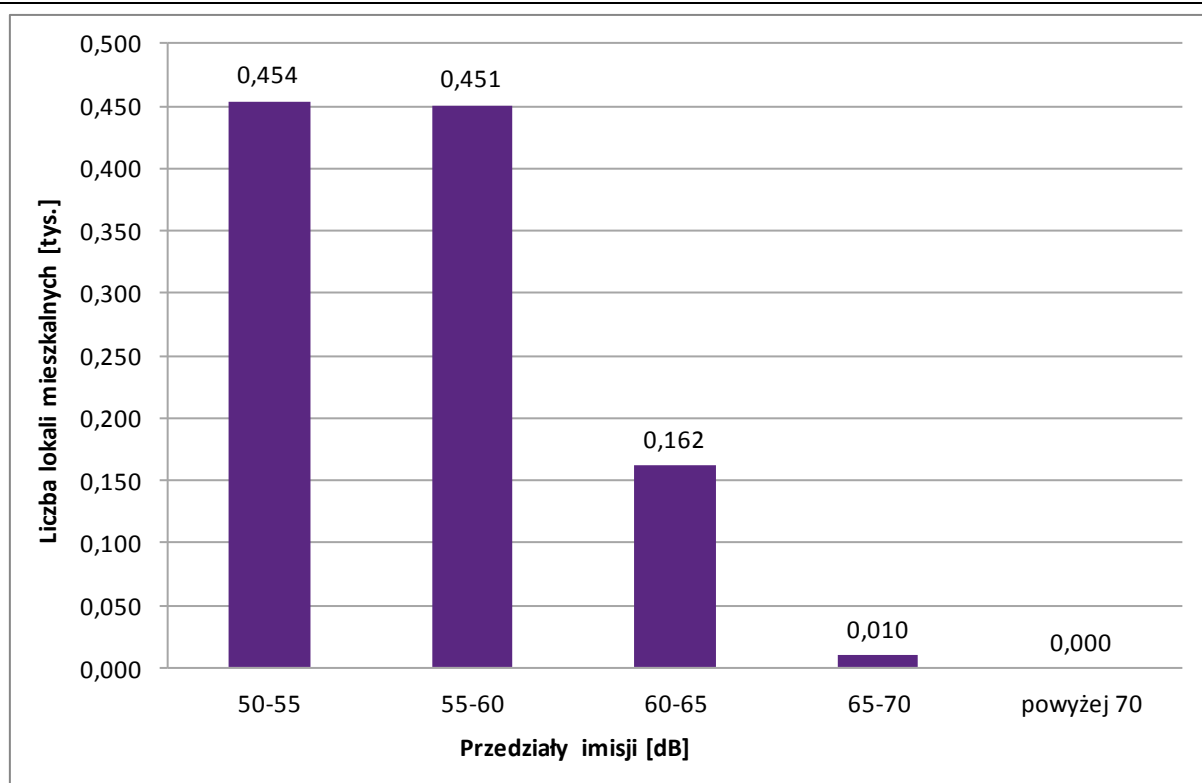
Rys. 3.291. Liczba mieszkańców ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 75



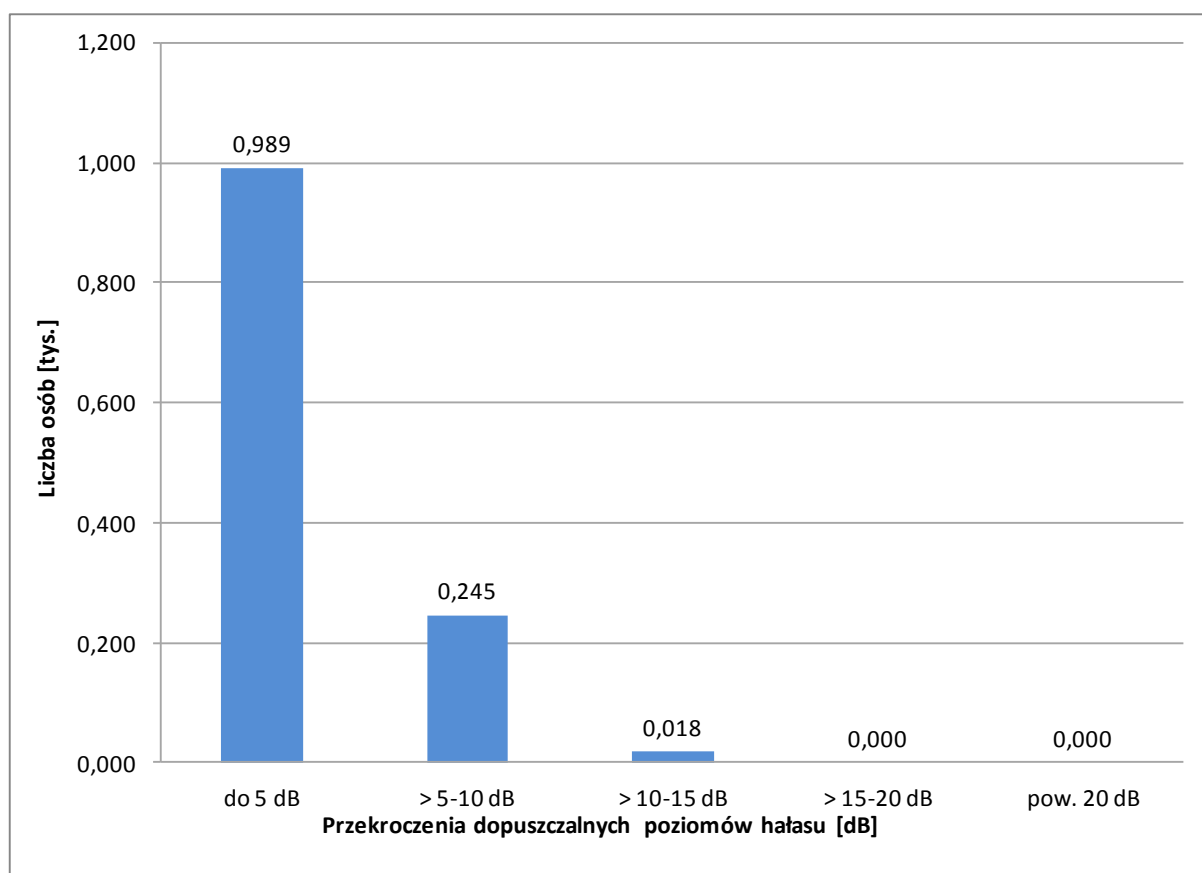
Rys. 3.292. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 75



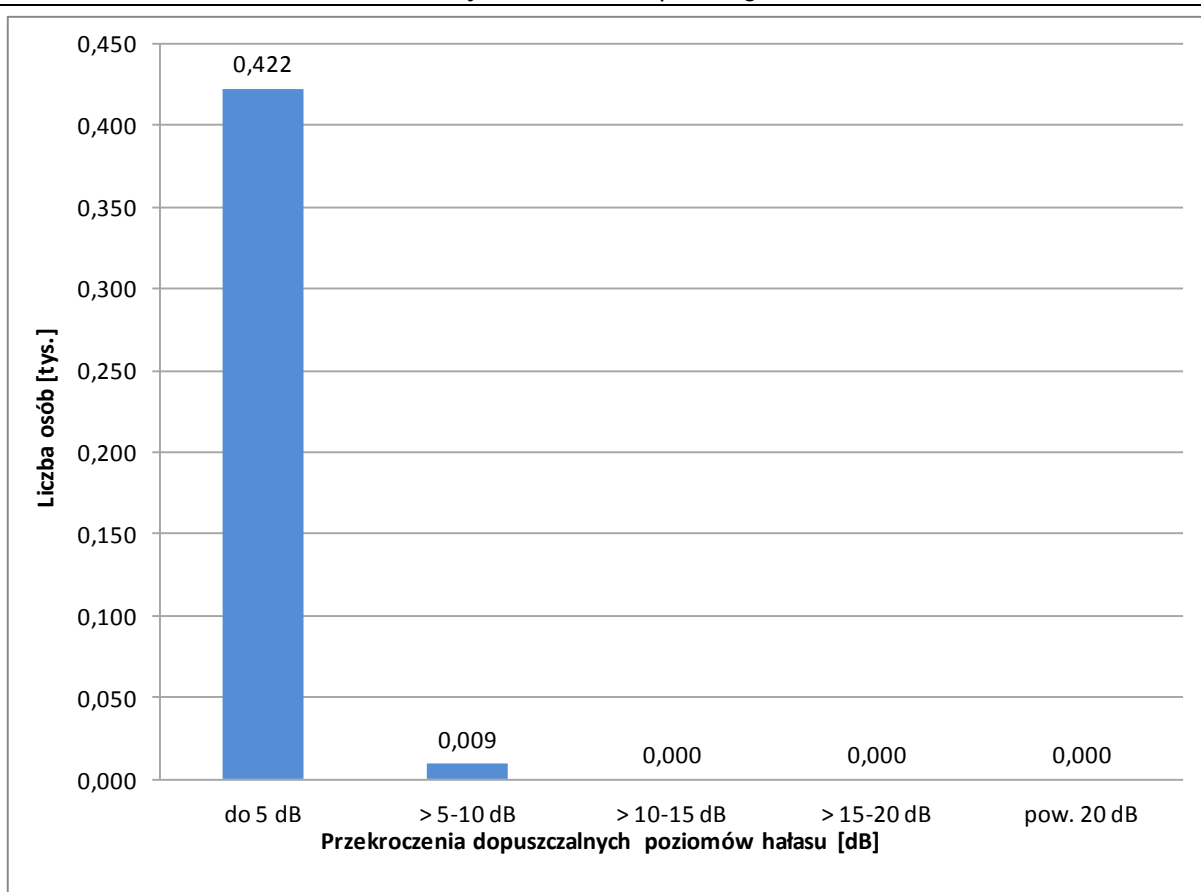
Rys. 3.293. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 75



Rys. 3.294. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 75



Rys. 3.295. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 75



Rys. 3.296. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 75

3.3.17. Droga krajowa nr 79

Tabl. 3.147. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – droga krajowa nr 79

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	0.779	2.357	4.575
60-65	0.617	1.889	2.516
65-70	0.664	2.076	1.680
70-75	0.345	1.138	1.190
powyżej 75	0.054	0.169	1.015

Tabl. 3.148. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – droga krajowa nr 79

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	0.600	1.840	2.699
55-60	0.696	2.152	1.761

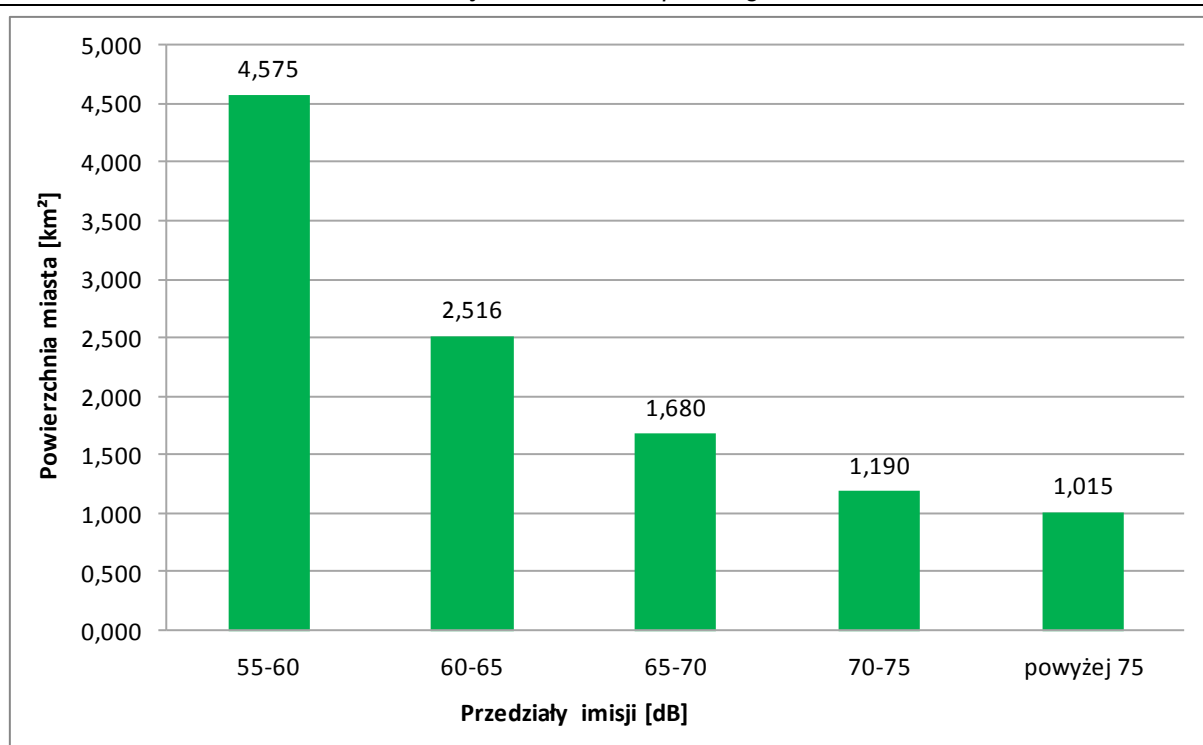
60-65	0.396	1.292	1.253
65-70	0.081	0.264	0.989
powyżej 70	0.003	0.007	0.184

Tabl. 3.149. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – droga krajowa nr 79

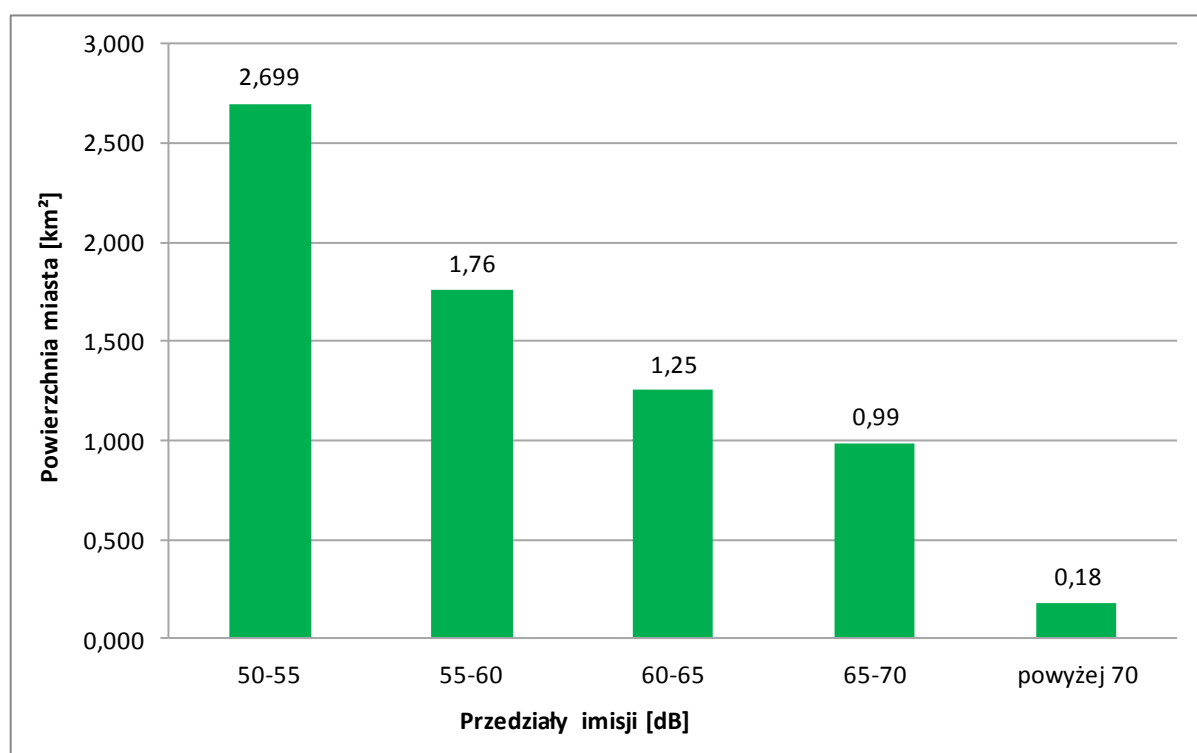
Droga krajowa nr 79	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.801	0.312	0.029	0.002	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.561	0.251	0.042	0.001	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1.877	0.877	0.154	0.004	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	4	5	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	2	2	1	2

Tabl. 3.150. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – droga krajowa nr 79

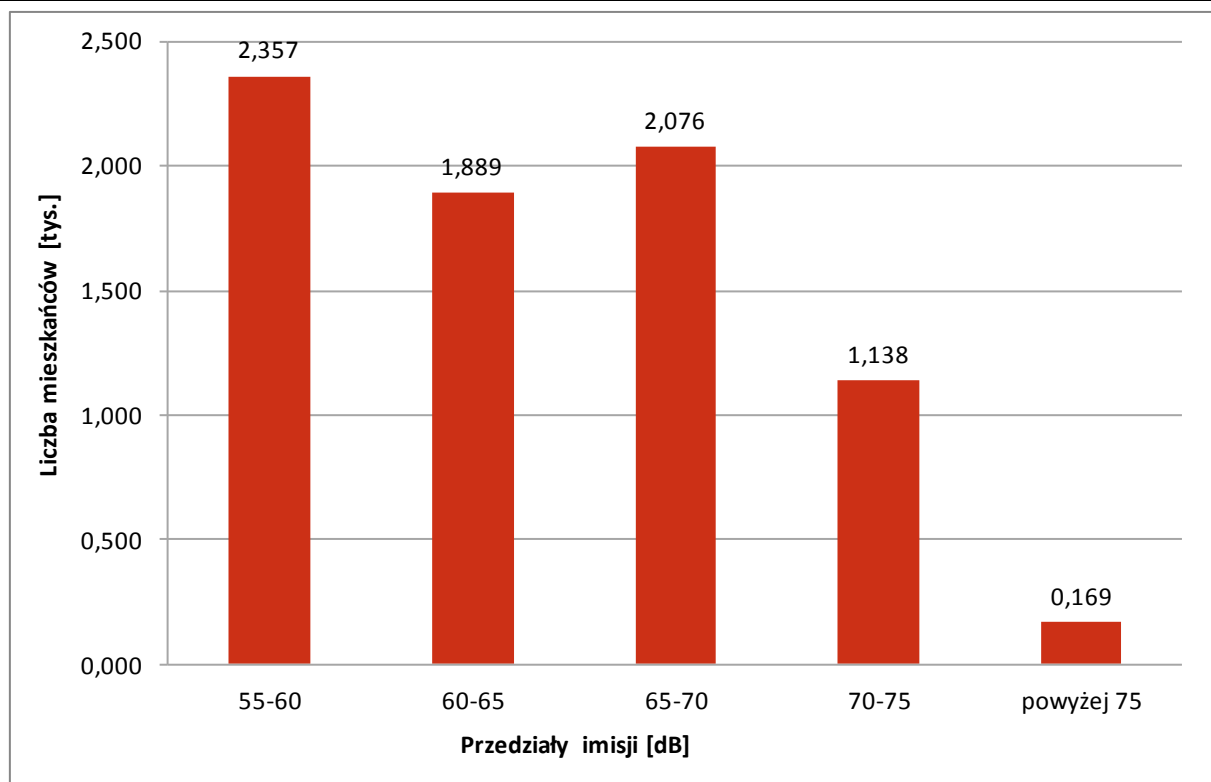
Droga krajowa nr 79	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.778	0.274	0.006	0.002	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.400	0.101	0.004	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1.297	0.331	0.010	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	3	2	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	2	2	1	1	1



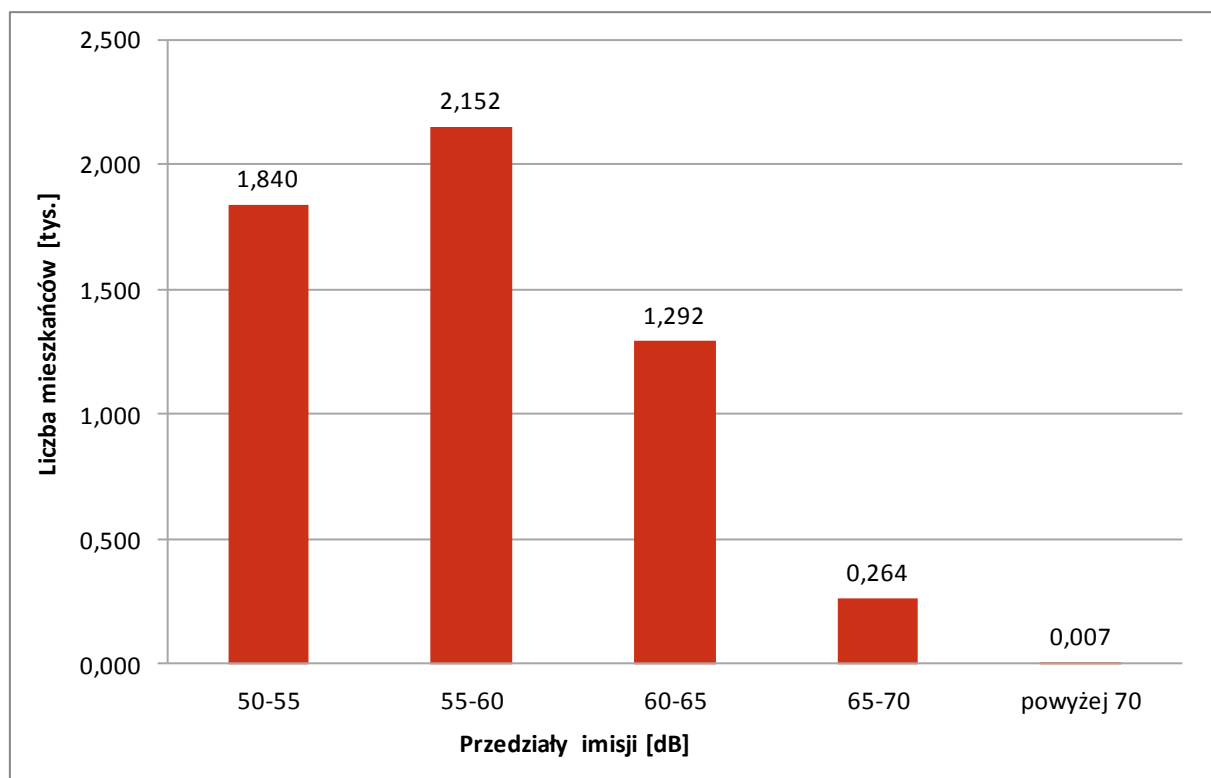
Rys. 3.297. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 79



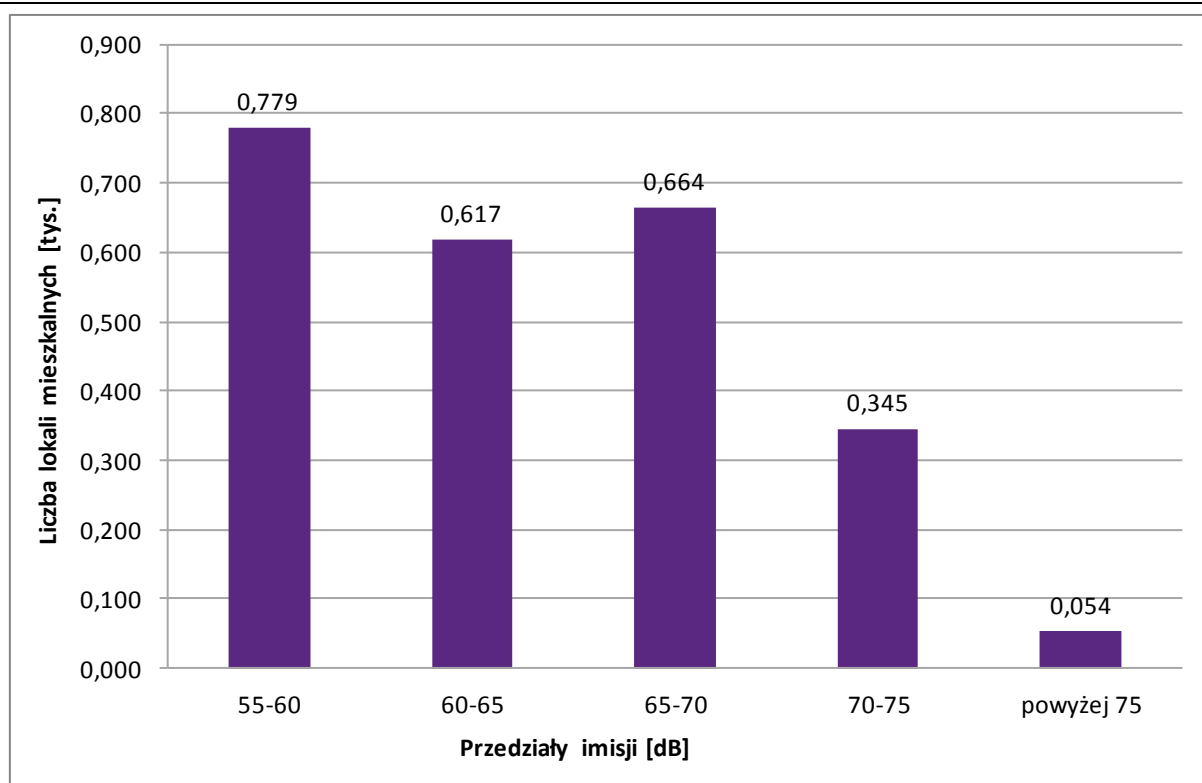
Rys. 3.298. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 79



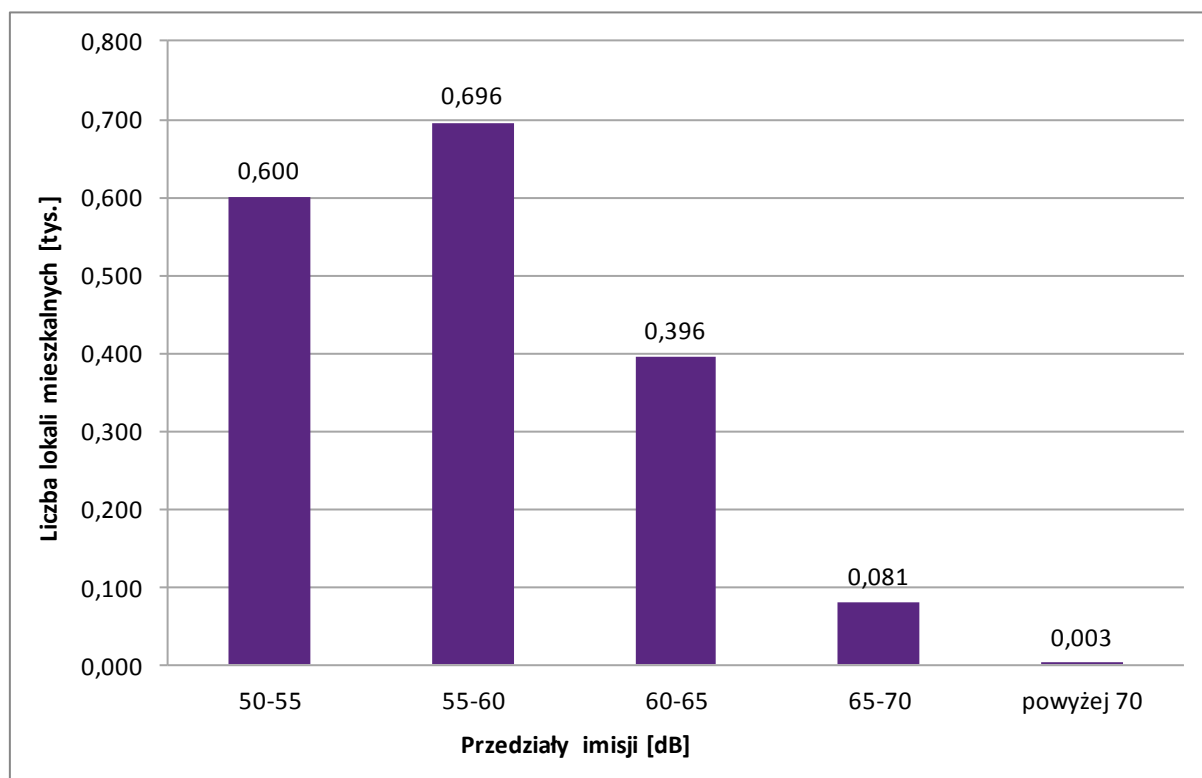
Rys. 3.299. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 79



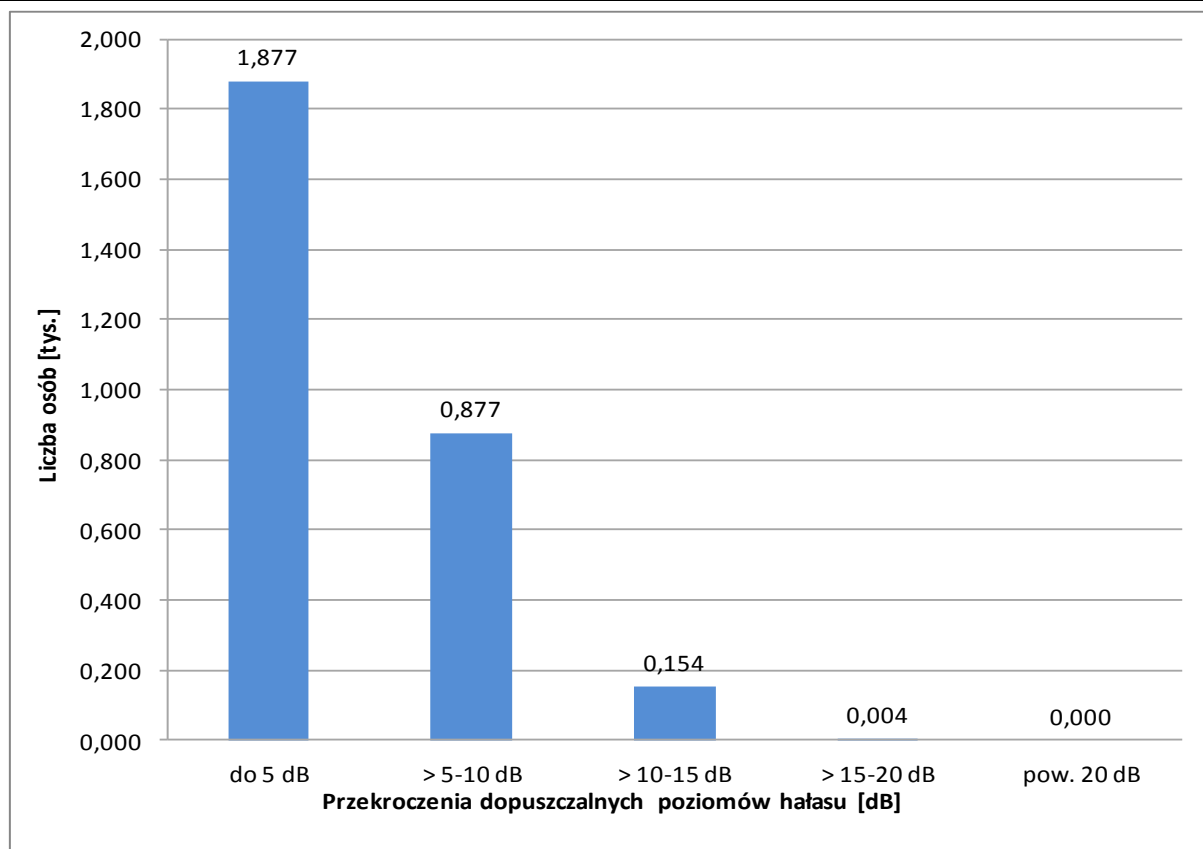
Rys. 3.300. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 79



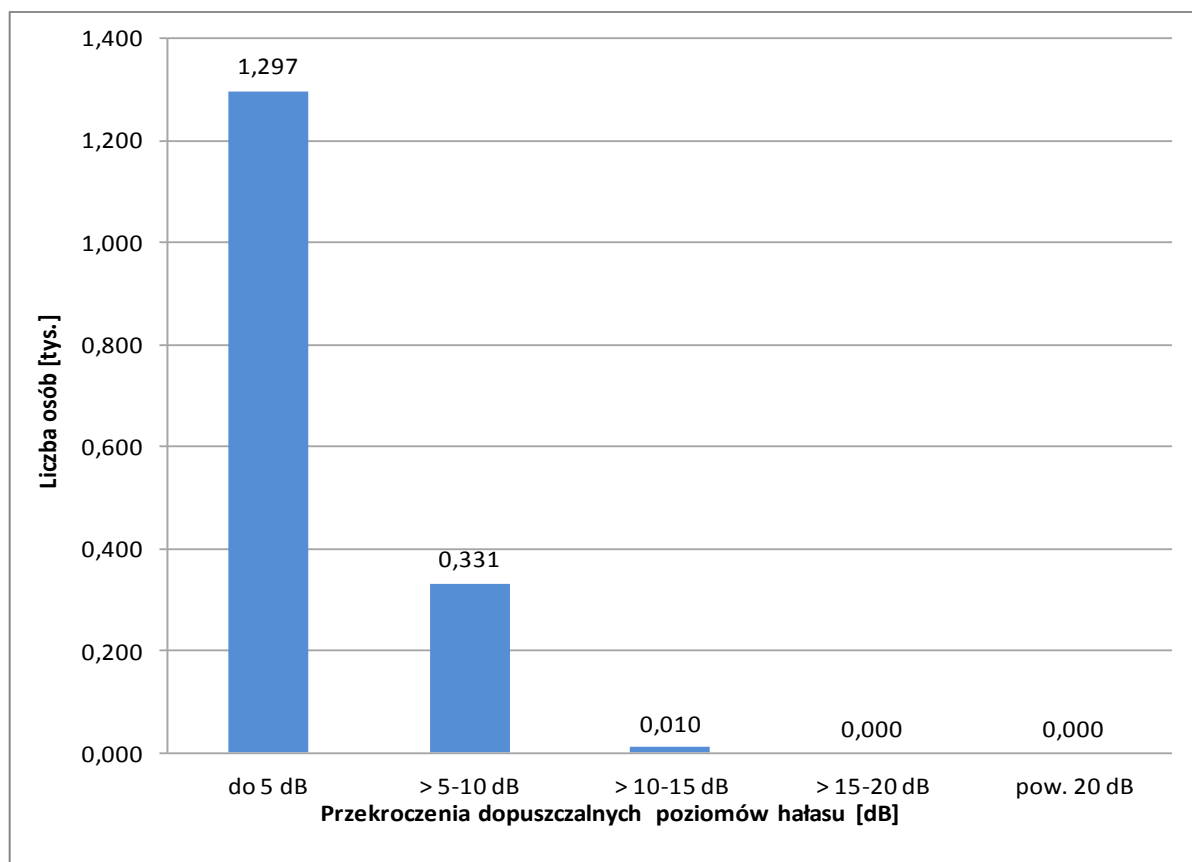
Rys. 3.301. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 79



Rys. 3.302. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 79



Rys. 3.303. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 79



Rys. 3.304. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 79

3.3.18. Droga krajowa nr 87

Tabl. 3.151. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – droga krajowa nr 87

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	0.049	0.183	0.489
60-65	0.051	0.200	0.348
65-70	0.080	0.308	0.219
70-75	0.030	0.114	0.169
powyżej 75	0.000	0.000	0.030

Tabl. 3.152. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – droga krajowa nr 87

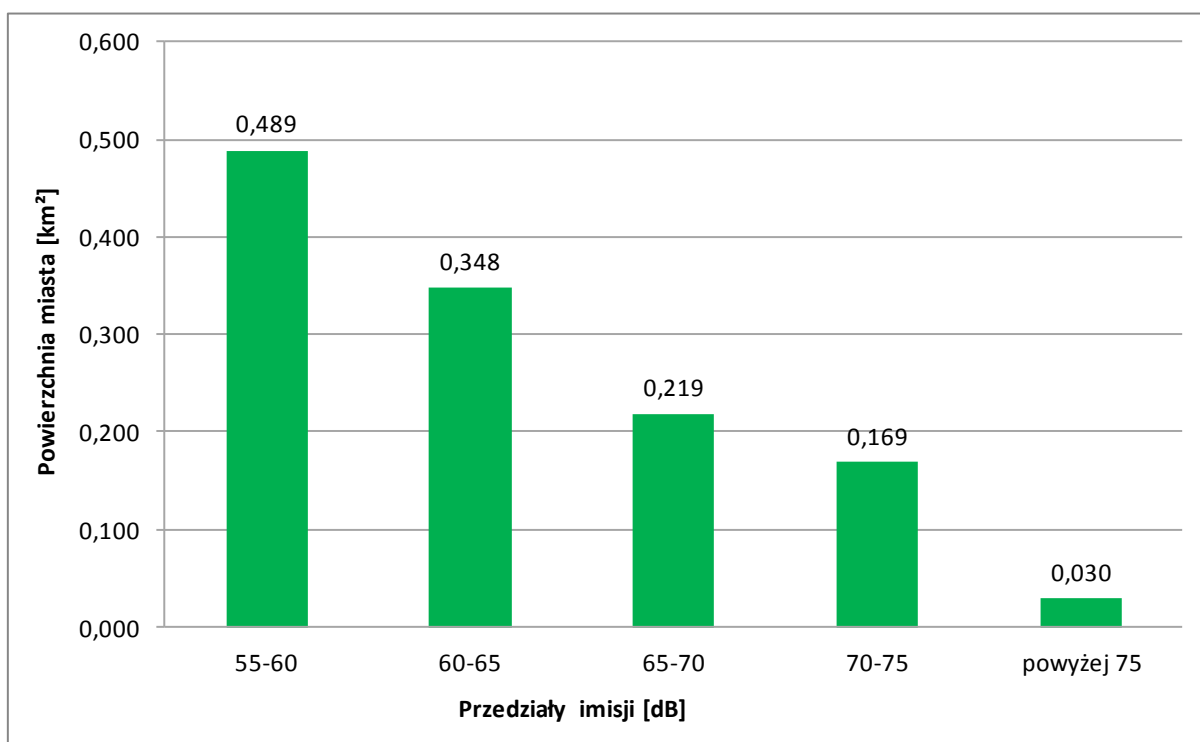
Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	0.057	0.213	0.334
55-60	0.080	0.303	0.205
60-65	0.022	0.087	0.161
65-70	0.000	0.000	0.018
powyżej 70	0.000	0.000	0.000

Tabl. 3.153. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – droga krajowa nr 87

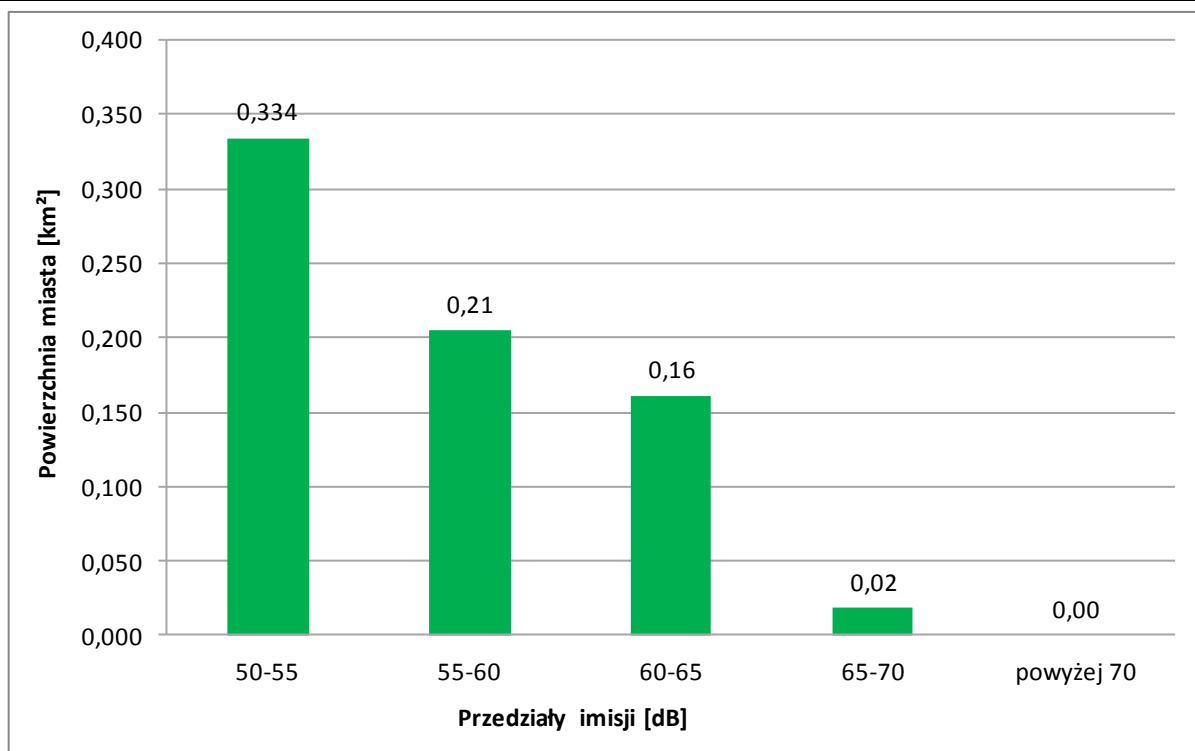
Droga krajowa nr 87	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.030	0.008	0.000	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.107	0.036	0.000	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.403	0.136	0.000	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0

Tabl. 3.154. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – droga krajowa nr 87

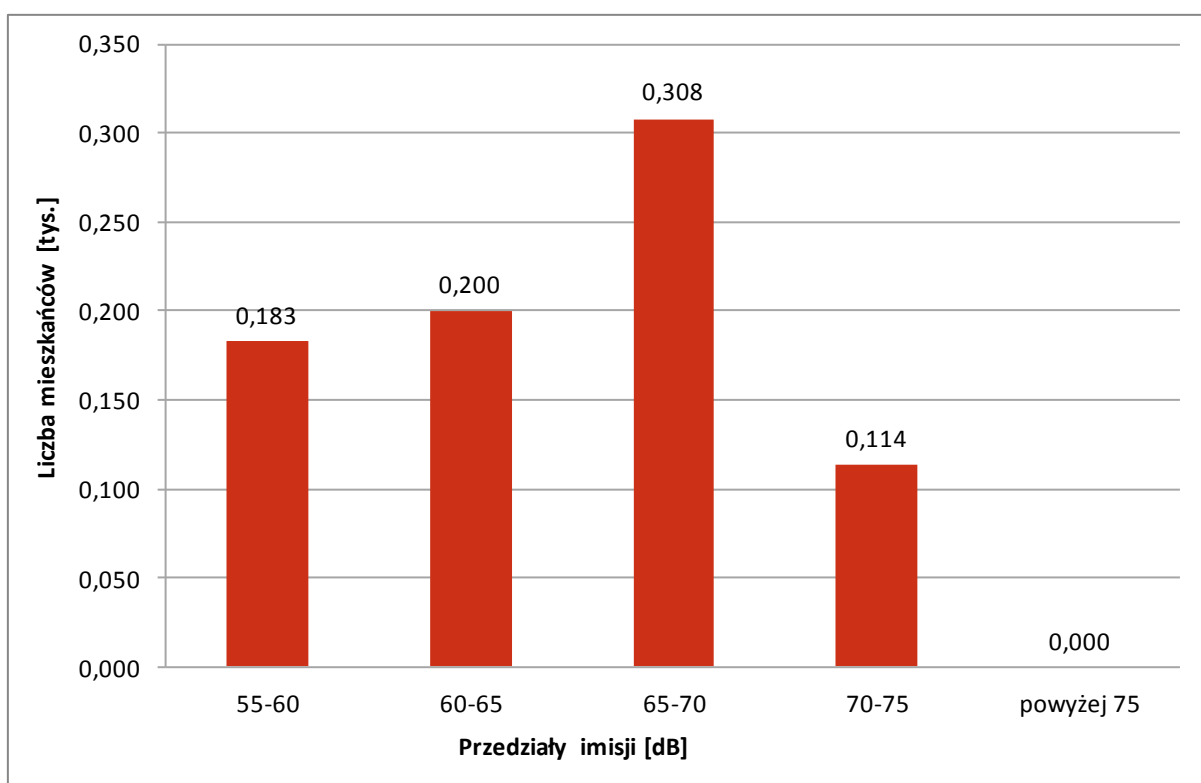
Droga krajowa nr 87	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.011	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.063	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.234	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0



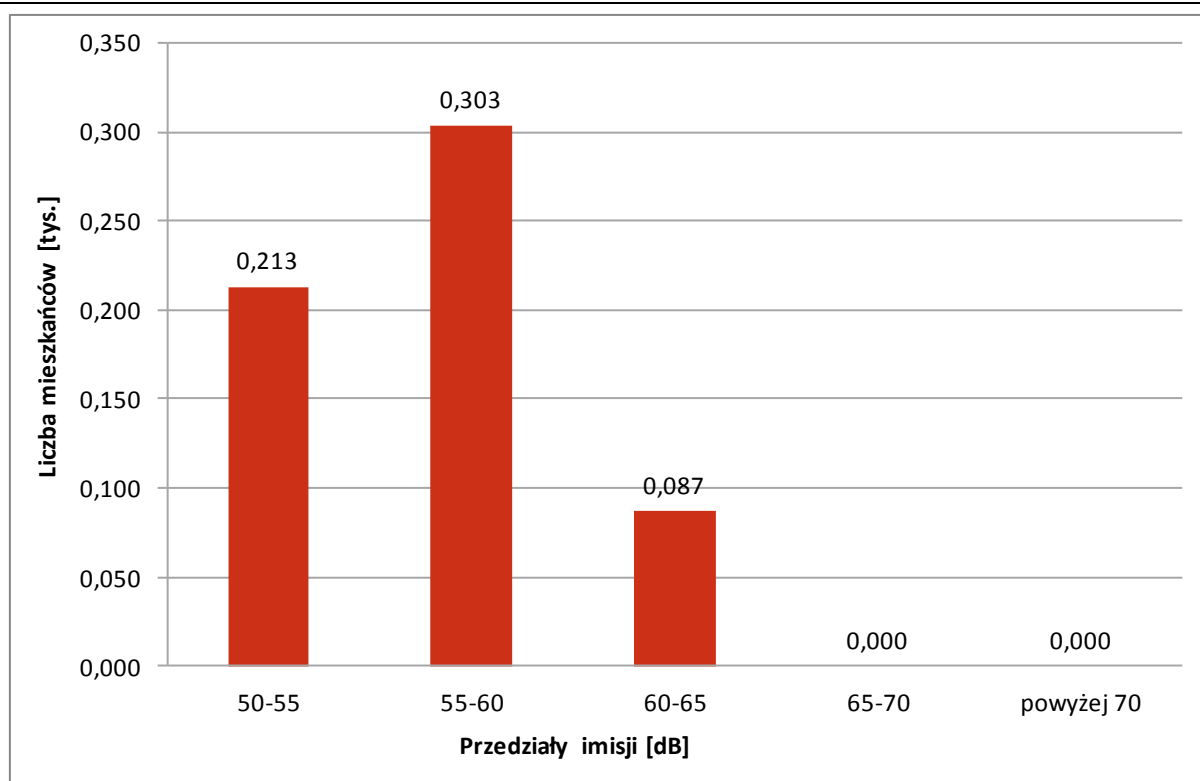
Rys. 3.305. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 87



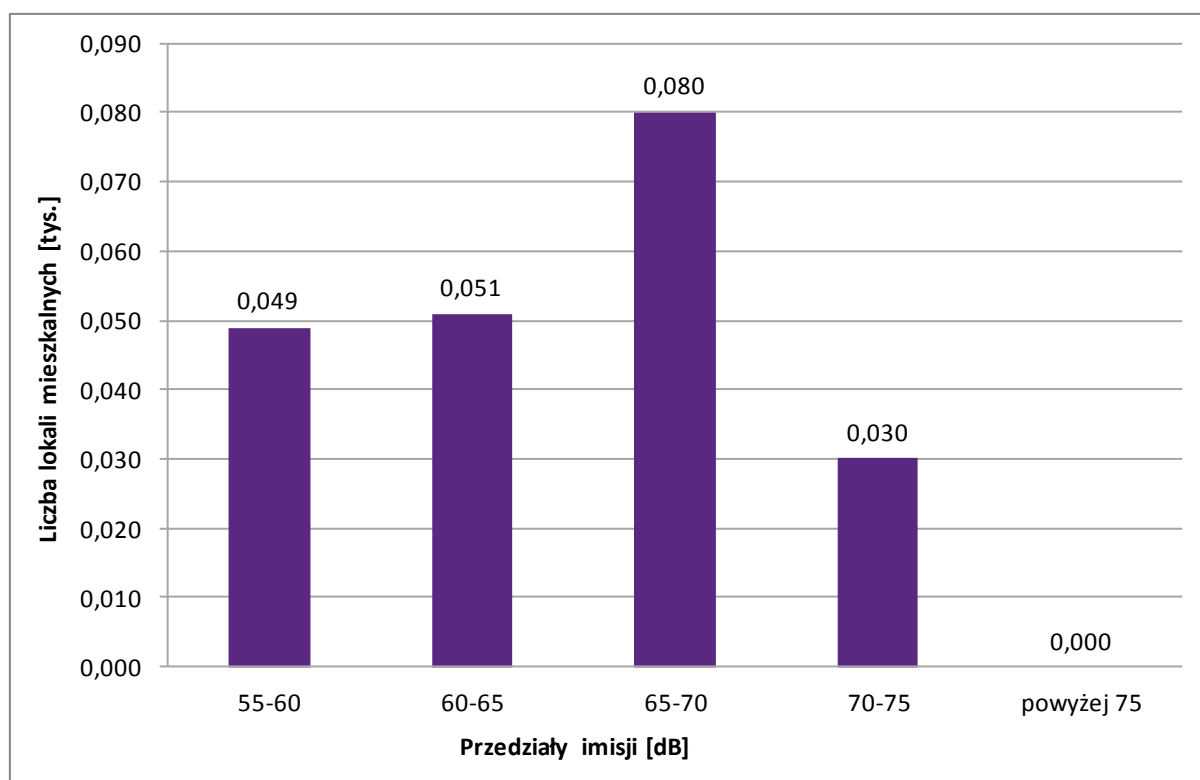
Rys. 3.306. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 87



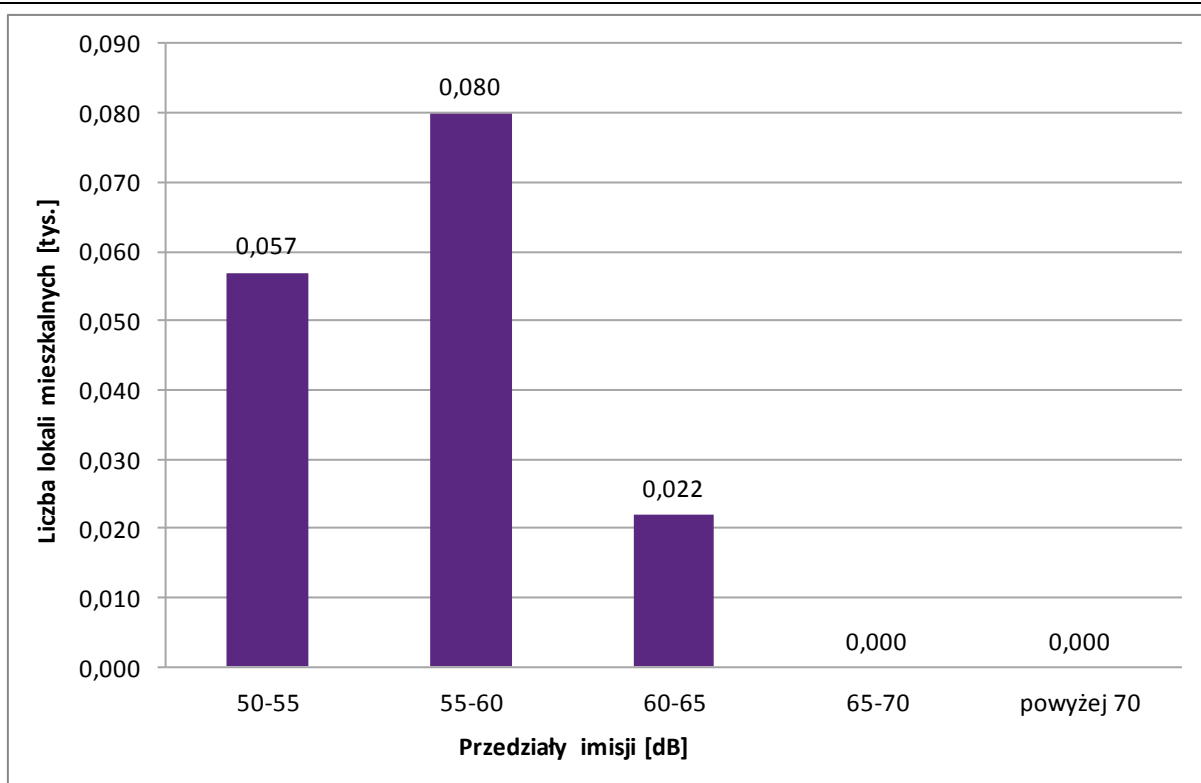
Rys. 3.307. Liczba mieszkańców ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 87



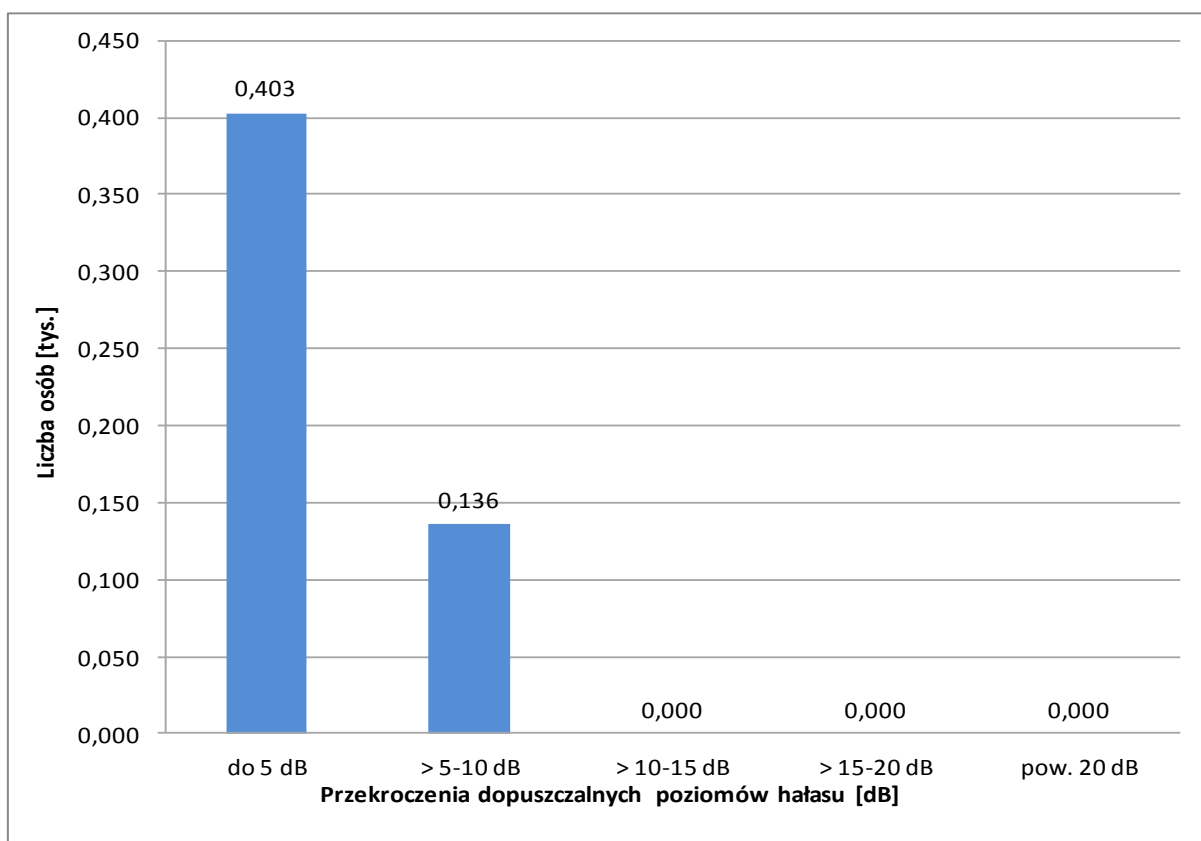
Rys. 3.308. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 87



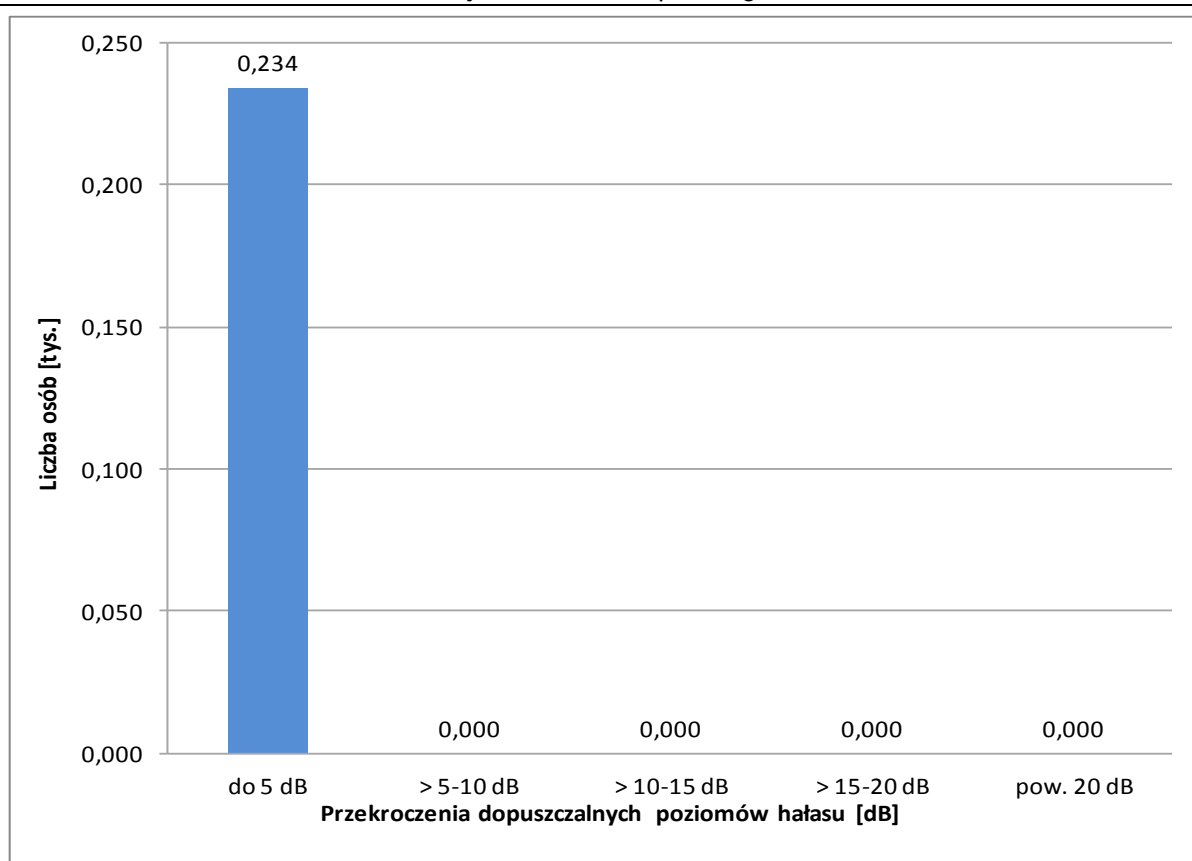
Rys. 3.309. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 87



Rys. 3.310. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 87



Rys. 3.311. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 87



Rys. 3.312. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 87

3.3.19. Droga krajowa nr 94

Tabl. 3.155. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – droga krajowa nr 94

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	0.600	1.874	6.172
60-65	0.481	1.525	3.401
65-70	0.539	1.790	2.230
70-75	0.456	1.504	1.768
powyżej 75	0.064	0.215	1.808

Tabl. 3.156. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – droga krajowa nr 94

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	0.471	1.489	4.093
55-60	0.491	1.617	2.490
60-65	0.565	1.860	1.907

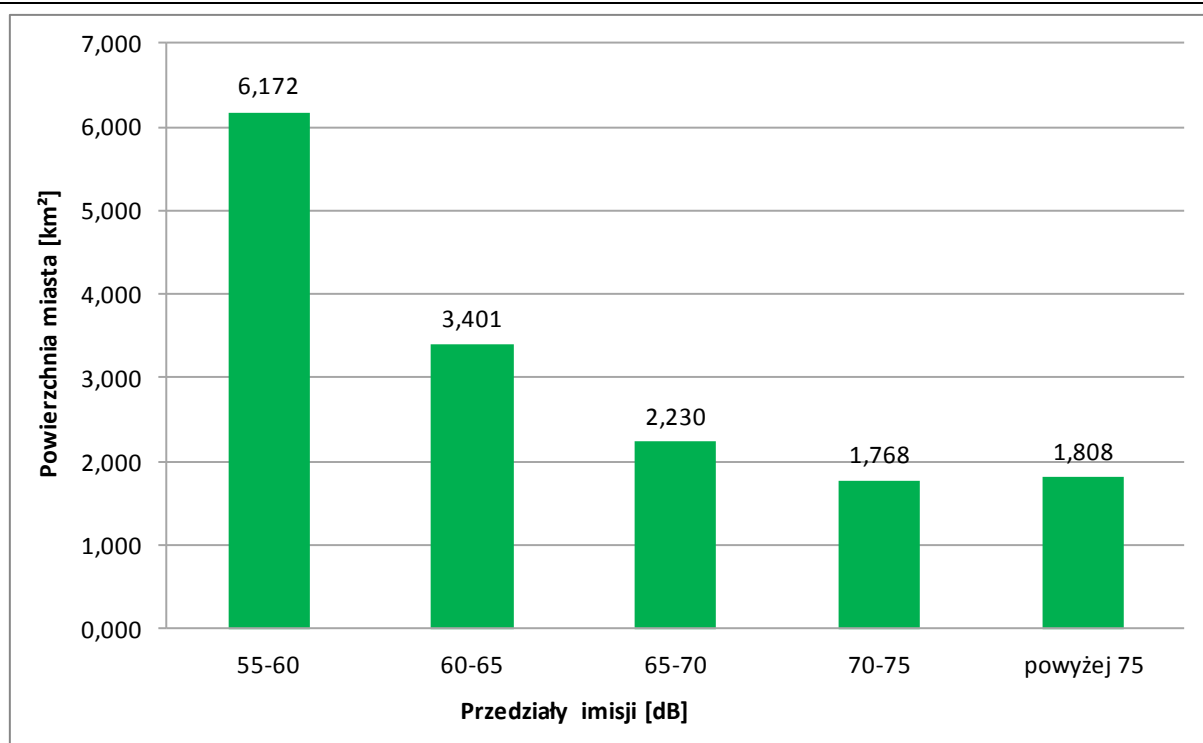
65-70	0.167	0.560	1.368
powyżej 70	0.006	0.018	0.965

Tabl. 3.157. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – droga krajowa nr 94

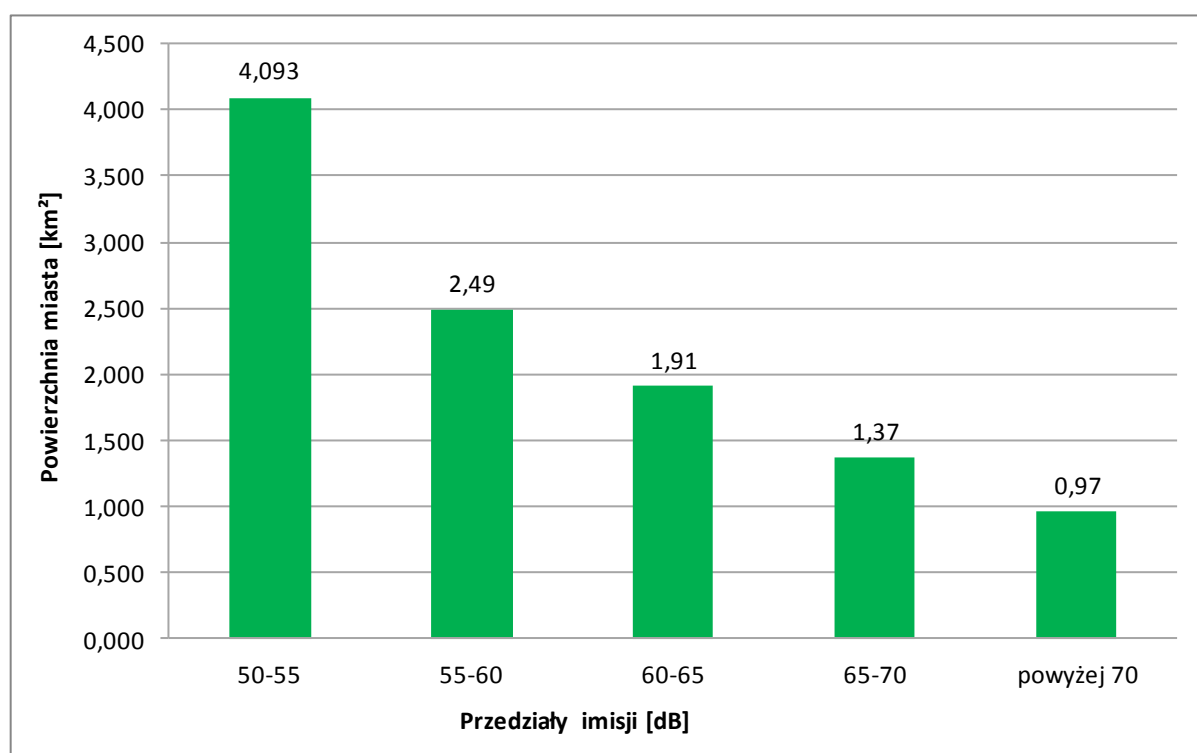
Droga krajowa nr 94	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.704	0.395	0.057	0.001	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.554	0.191	0.010	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1.834	0.632	0.030	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	3	2	2	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	0	0	0	1

Tabl. 3.158. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – droga krajowa nr 94

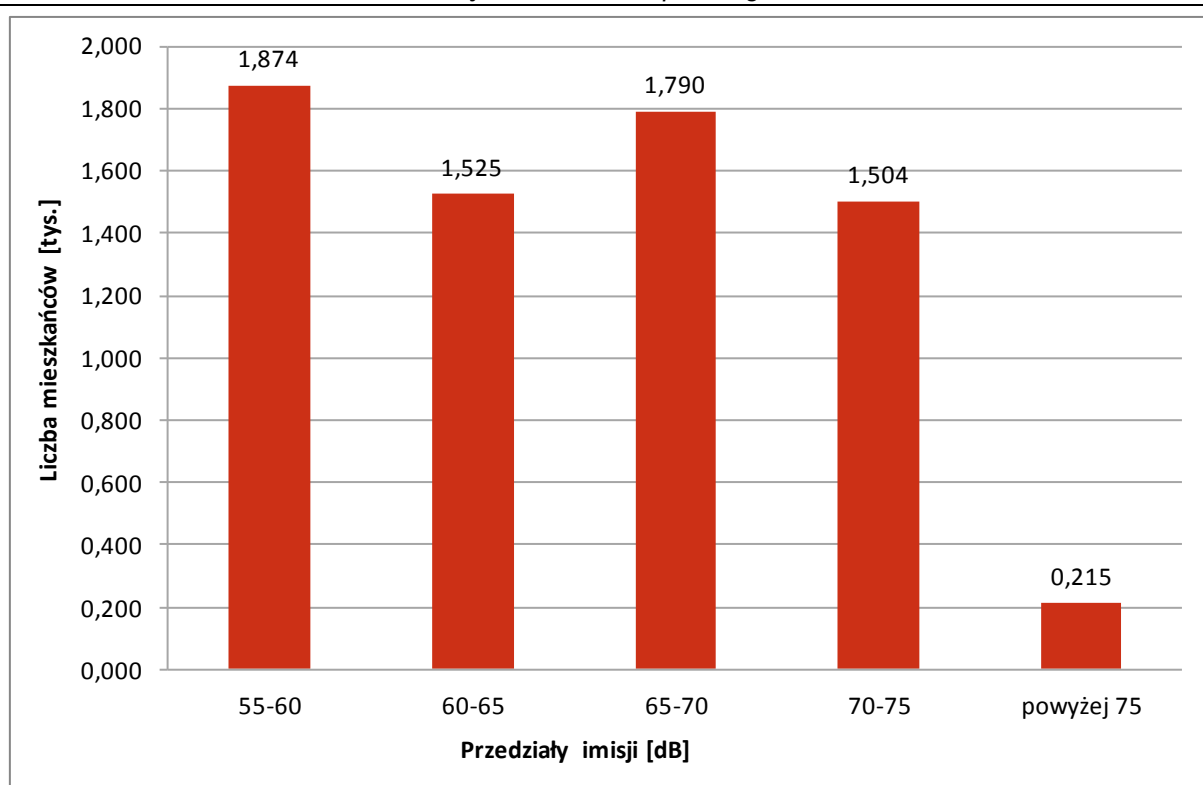
Droga krajowa nr 94	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.635	0.432	0.044	0.001	0.001
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.551	0.213	0.010	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1.823	0.736	0.033	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	3	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	1



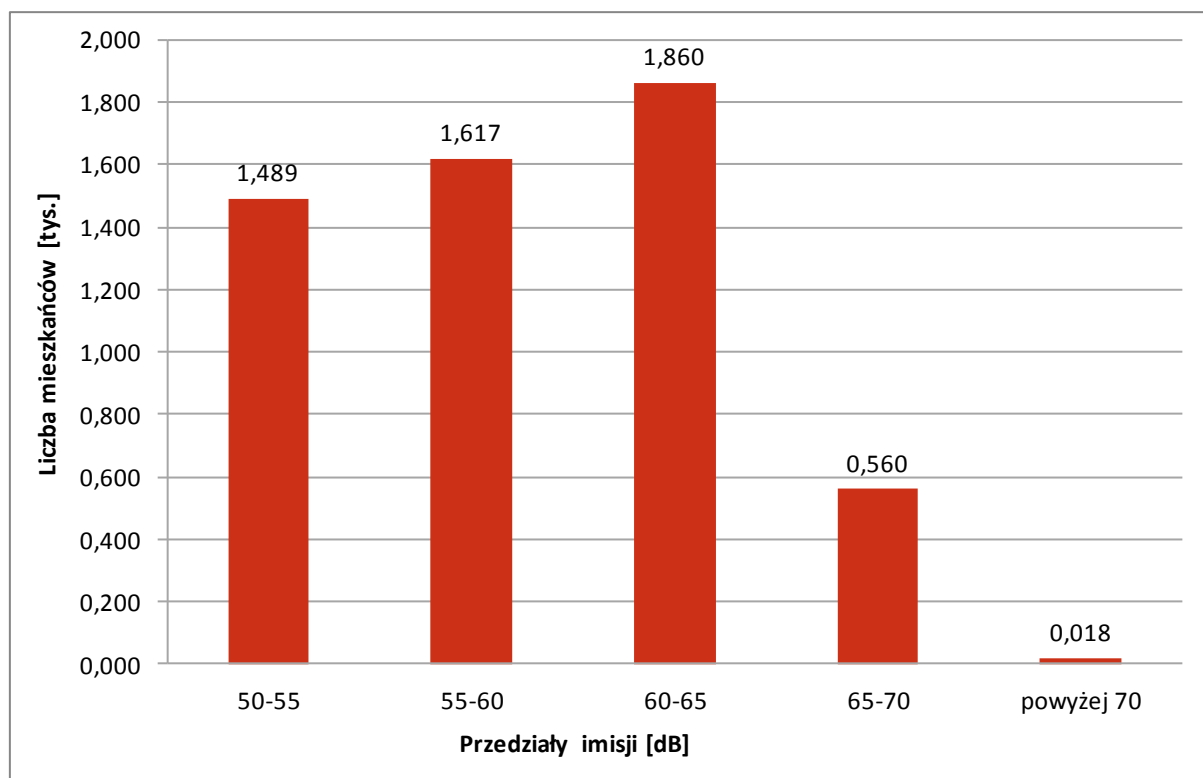
Rys. 3.313. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 94



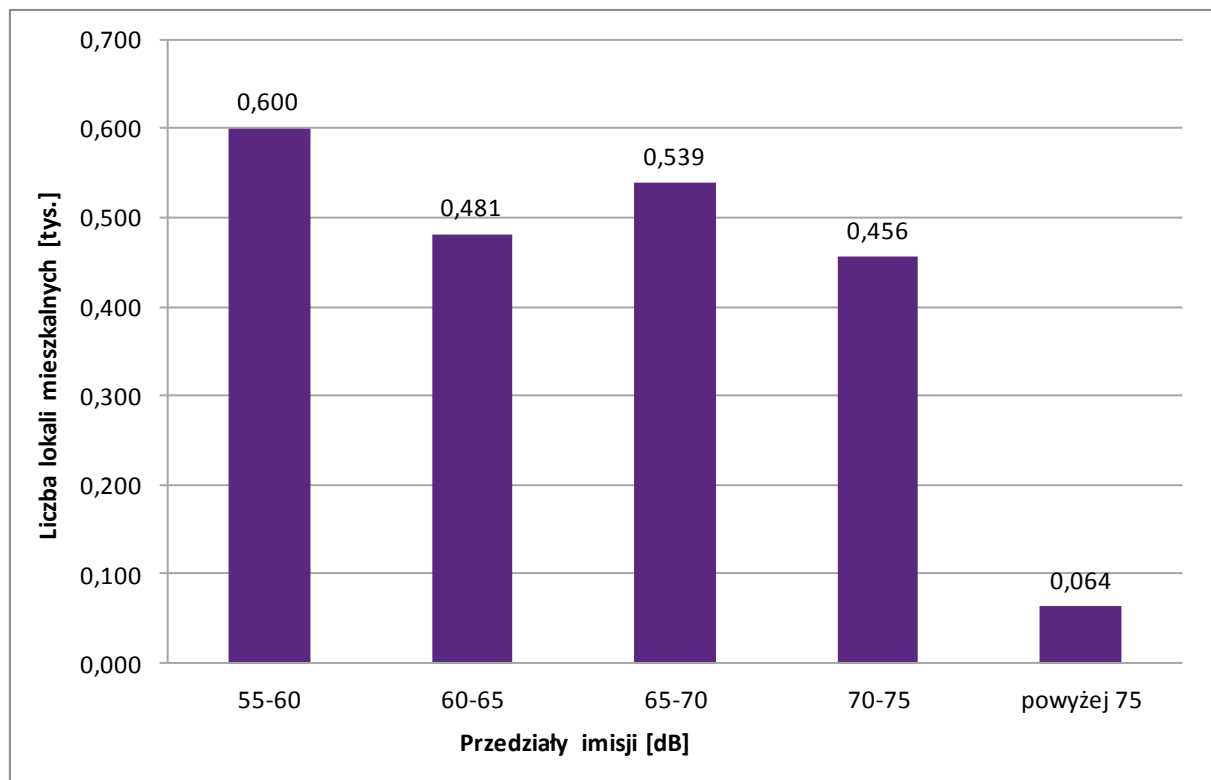
Rys. 3.314. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 94



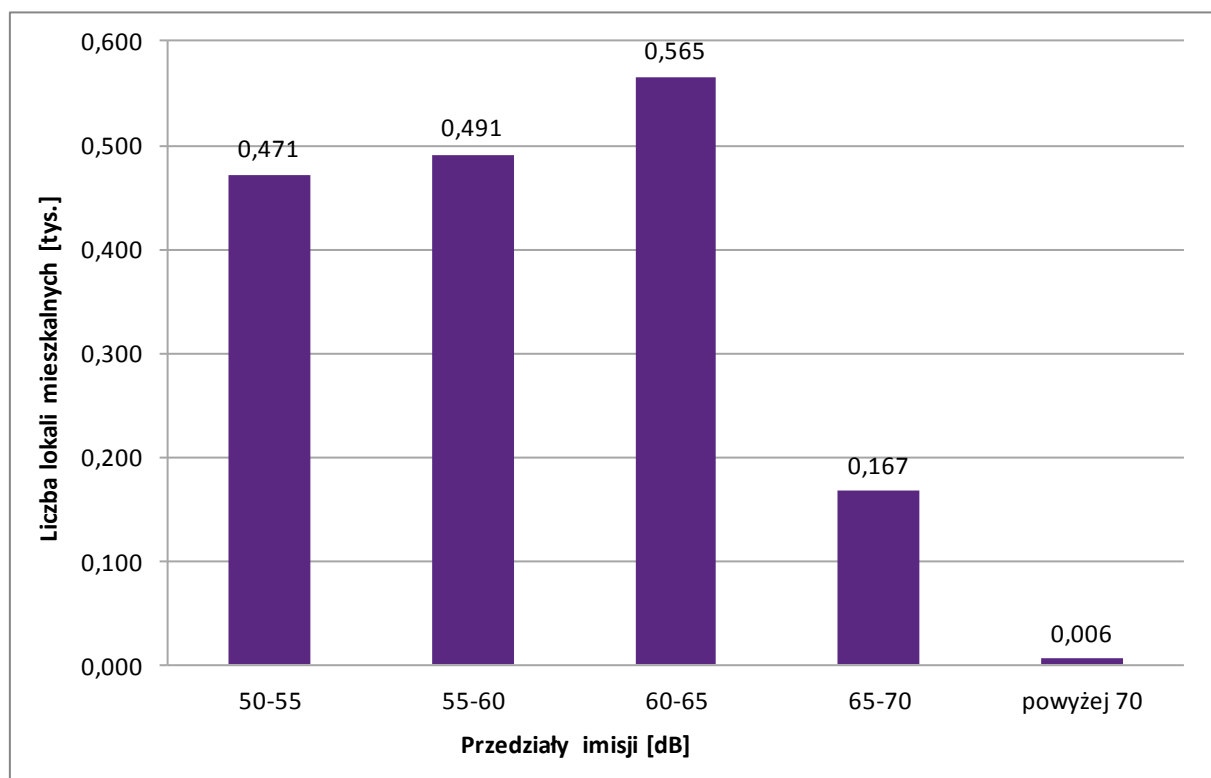
Rys. 3.315. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 94



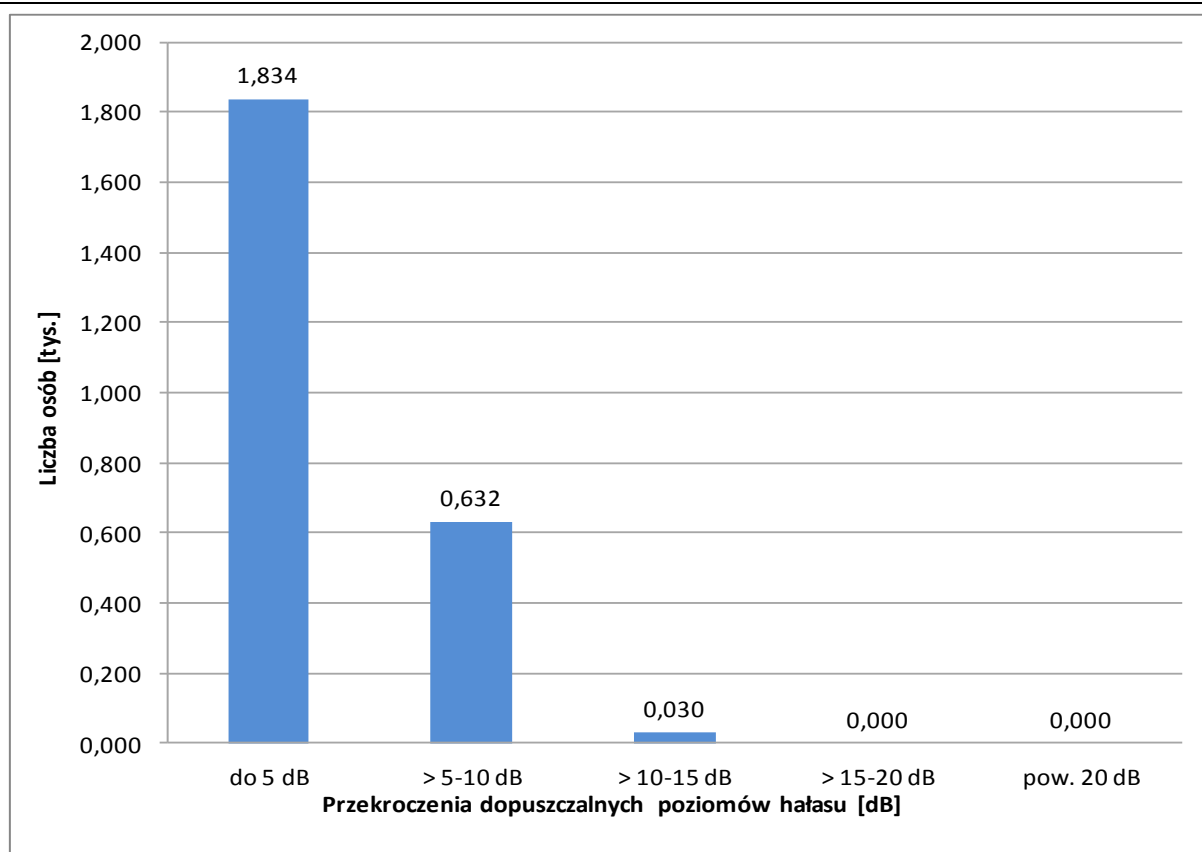
Rys. 3.316. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 94



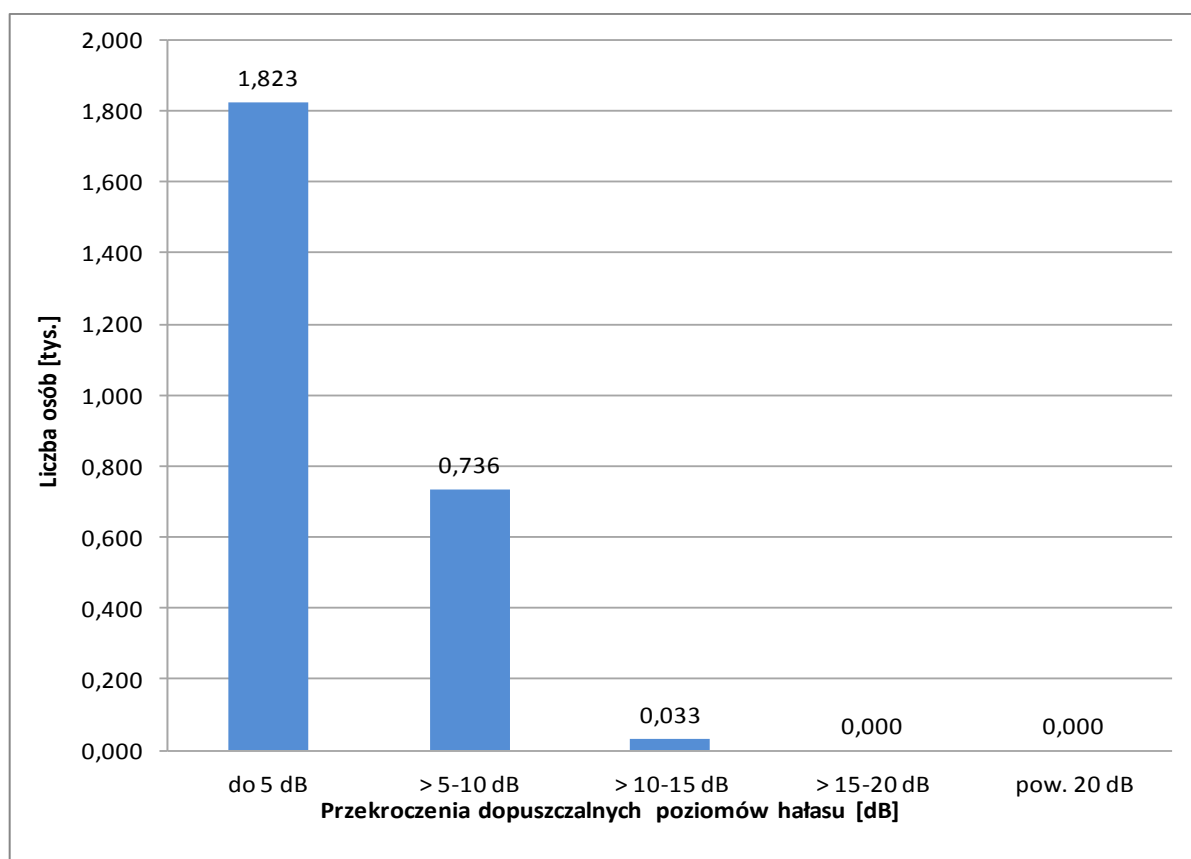
Rys. 3.317. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 94



Rys. 3.318. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 94



Rys. 3.319. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 94



Rys. 3.320. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 94

3.3.20. Droga krajowa nr 94g

Tabl. 3.159. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – droga krajowa nr 94g

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	0.987	3.347	8.828
60-65	0.494	1.709	5.320
65-70	0.329	1.160	3.177
70-75	0.129	0.464	1.983
powyżej 75	0.014	0.042	1.828

Tabl. 3.160. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – droga krajowa nr 94g

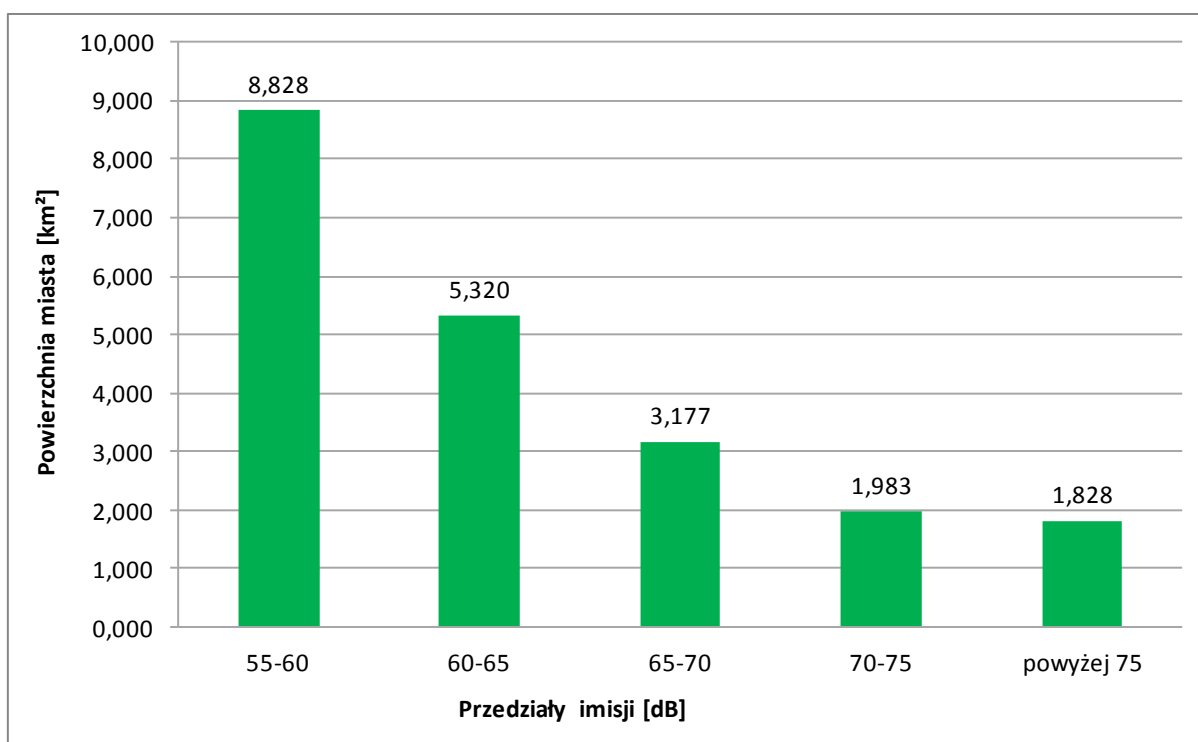
Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	0.606	2.077	6.240
55-60	0.370	1.310	3.622
60-65	0.184	0.666	2.333
65-70	0.040	0.137	1.525
powyżej 70	0.002	0.005	0.645

Tabl. . Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – droga krajowa nr 94g

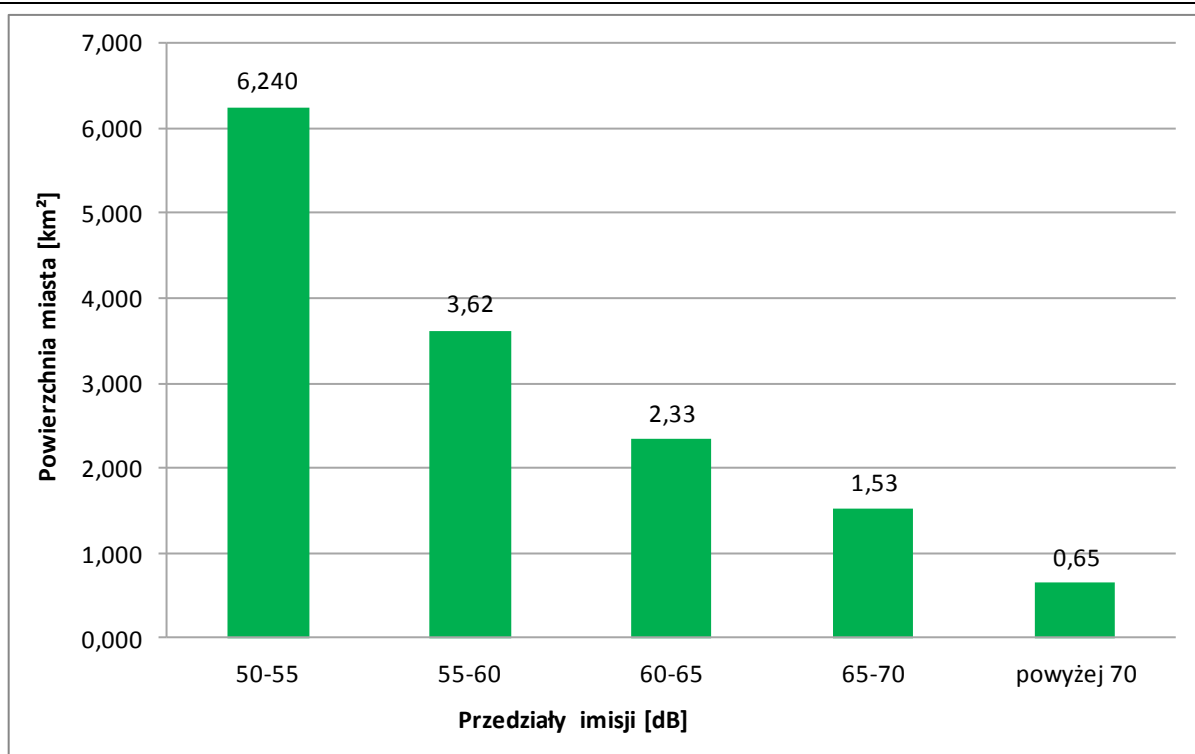
Droga krajowa nr 94g	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.817	0.266	0.043	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.228	0.084	0.007	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.823	0.297	0.018	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	4	0	1	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	2	0	0	0

Tabl. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – droga krajowa nr 94g

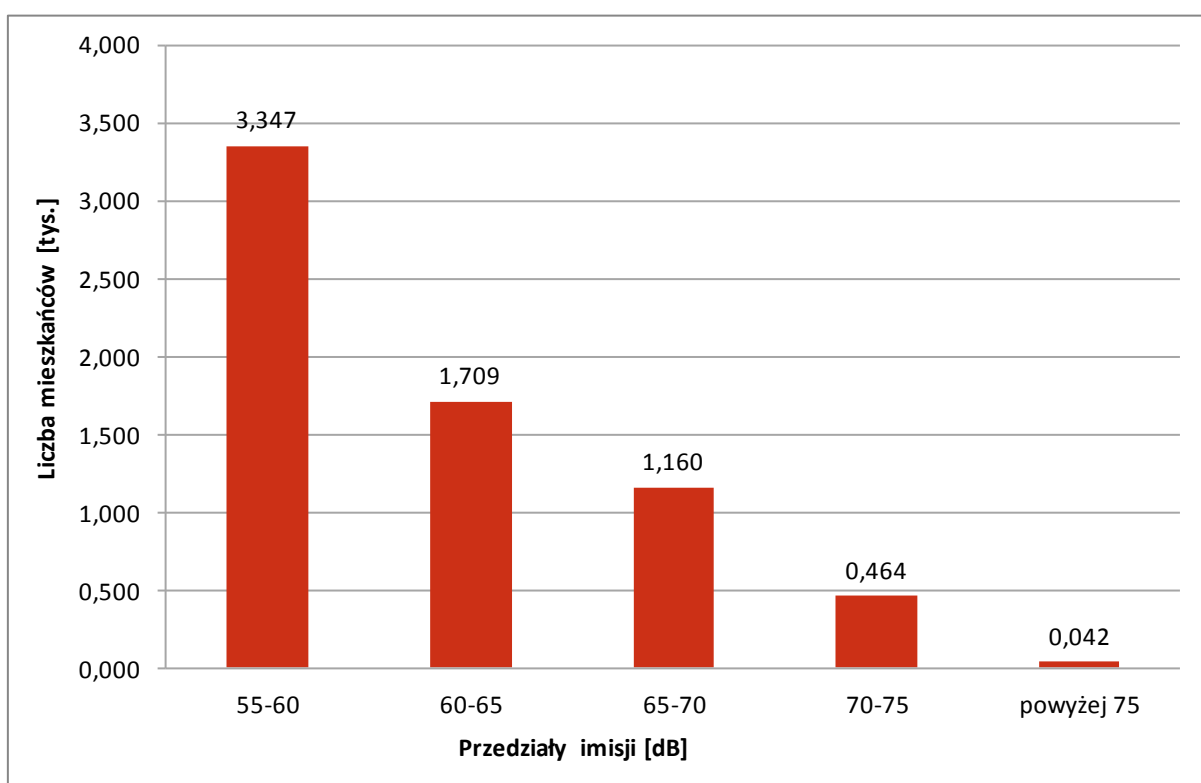
Droga krajowa nr 94g	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.687	0.206	0.004	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.184	0.034	0.000	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.663	0.120	0.000	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	3	1	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	1	0	0	0



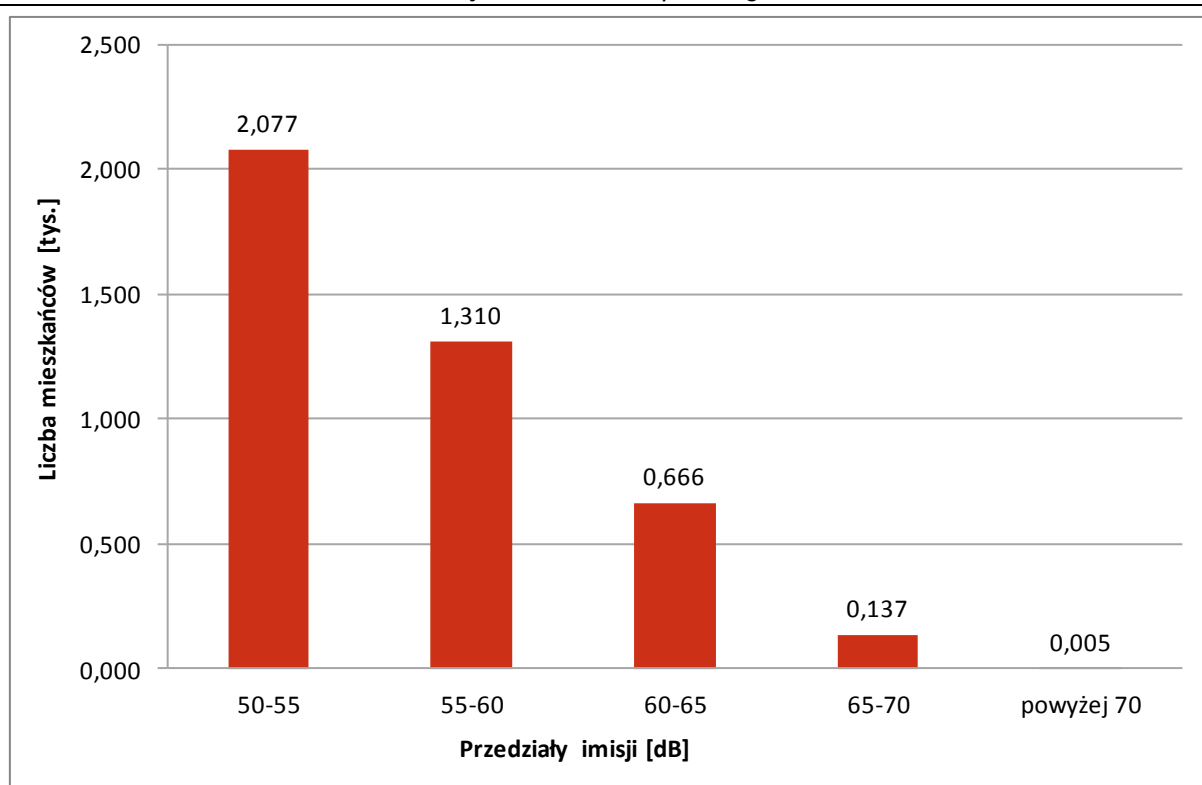
Rys. 3.321. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 94g



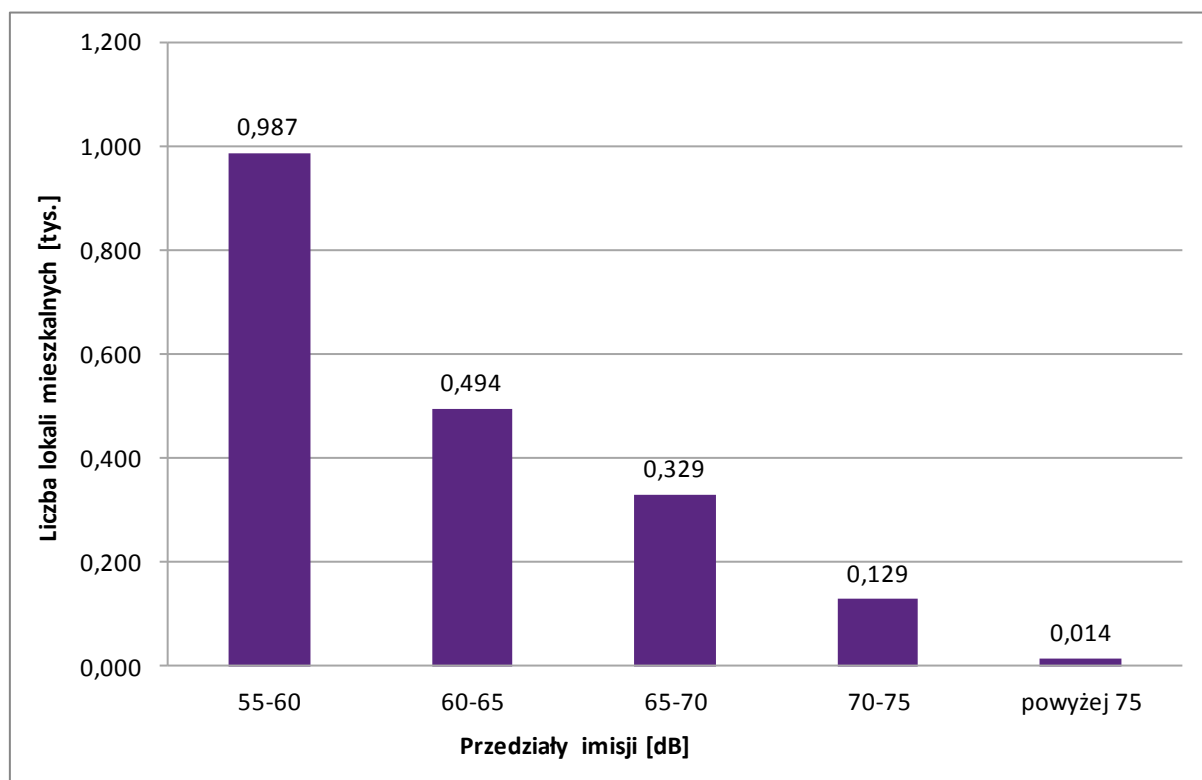
Rys. 3.322. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 94g



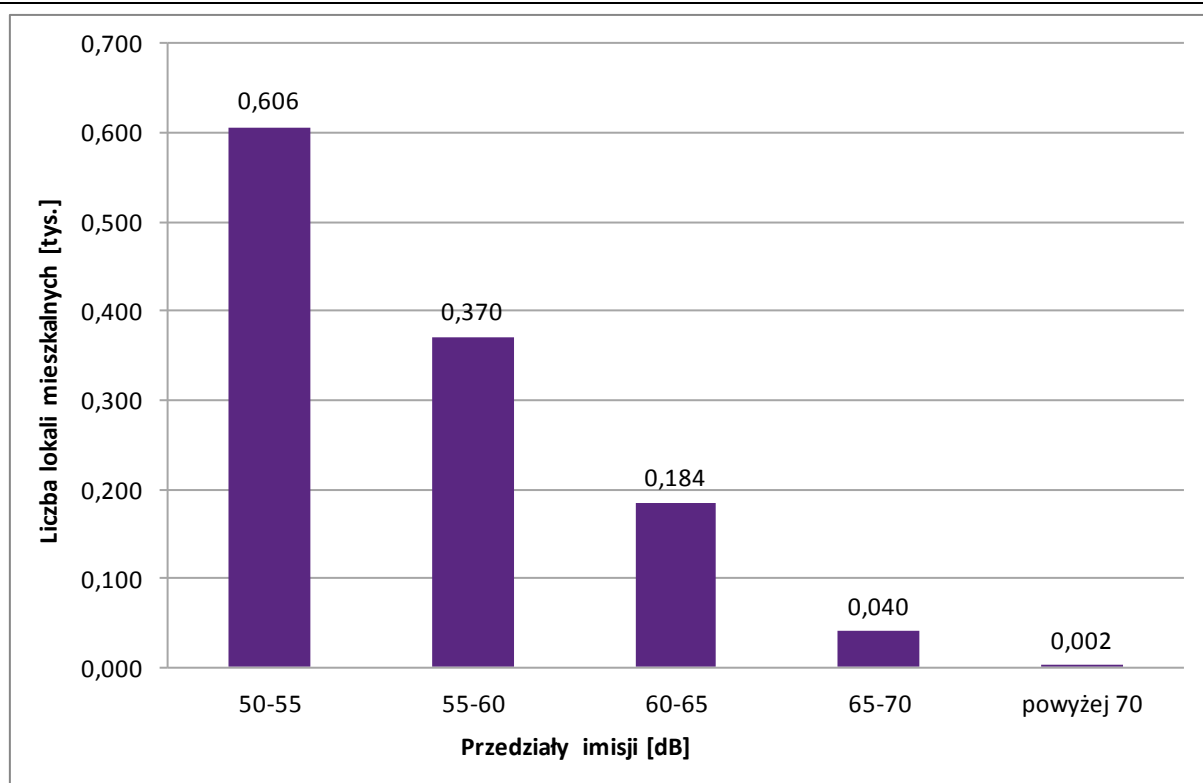
Rys. 3.323. Liczba mieszkańców ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 94g



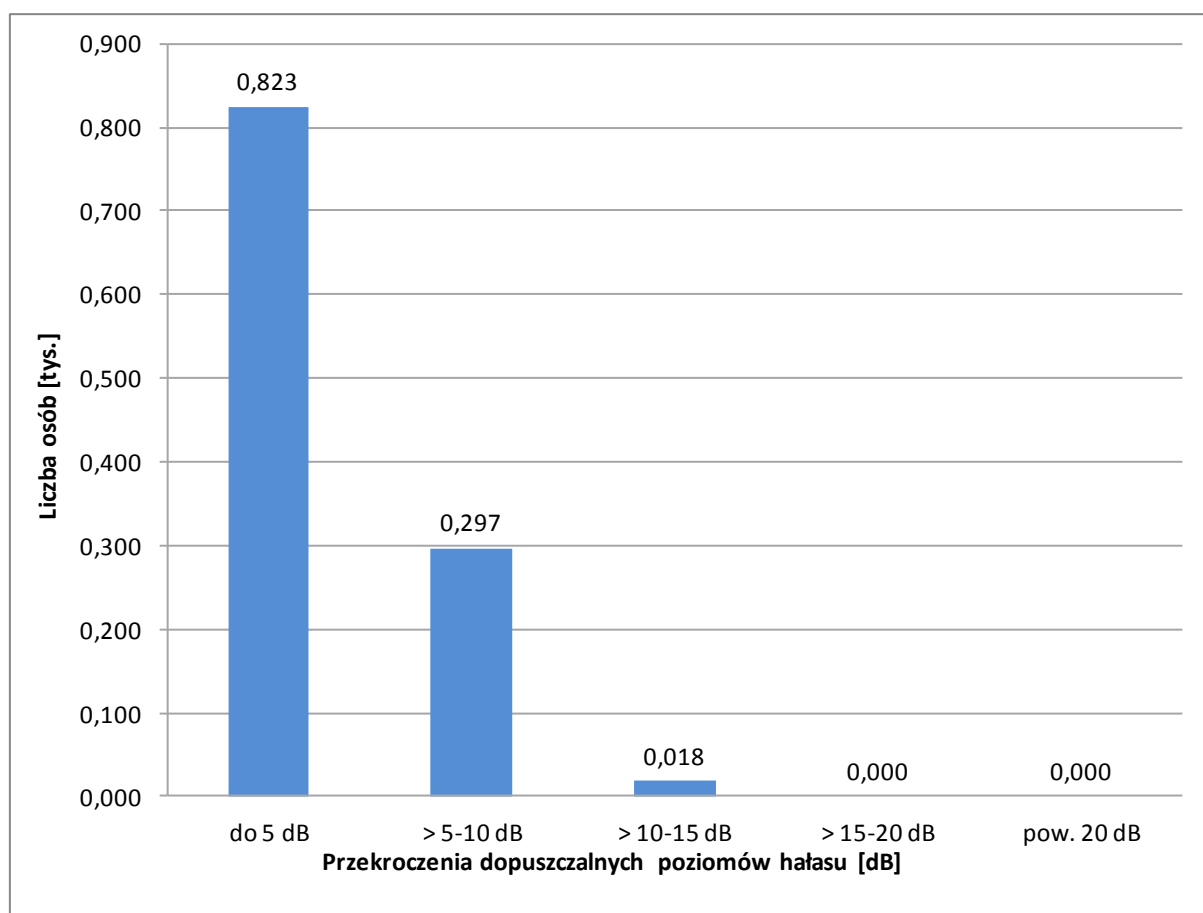
Rys. 3.324. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 94g



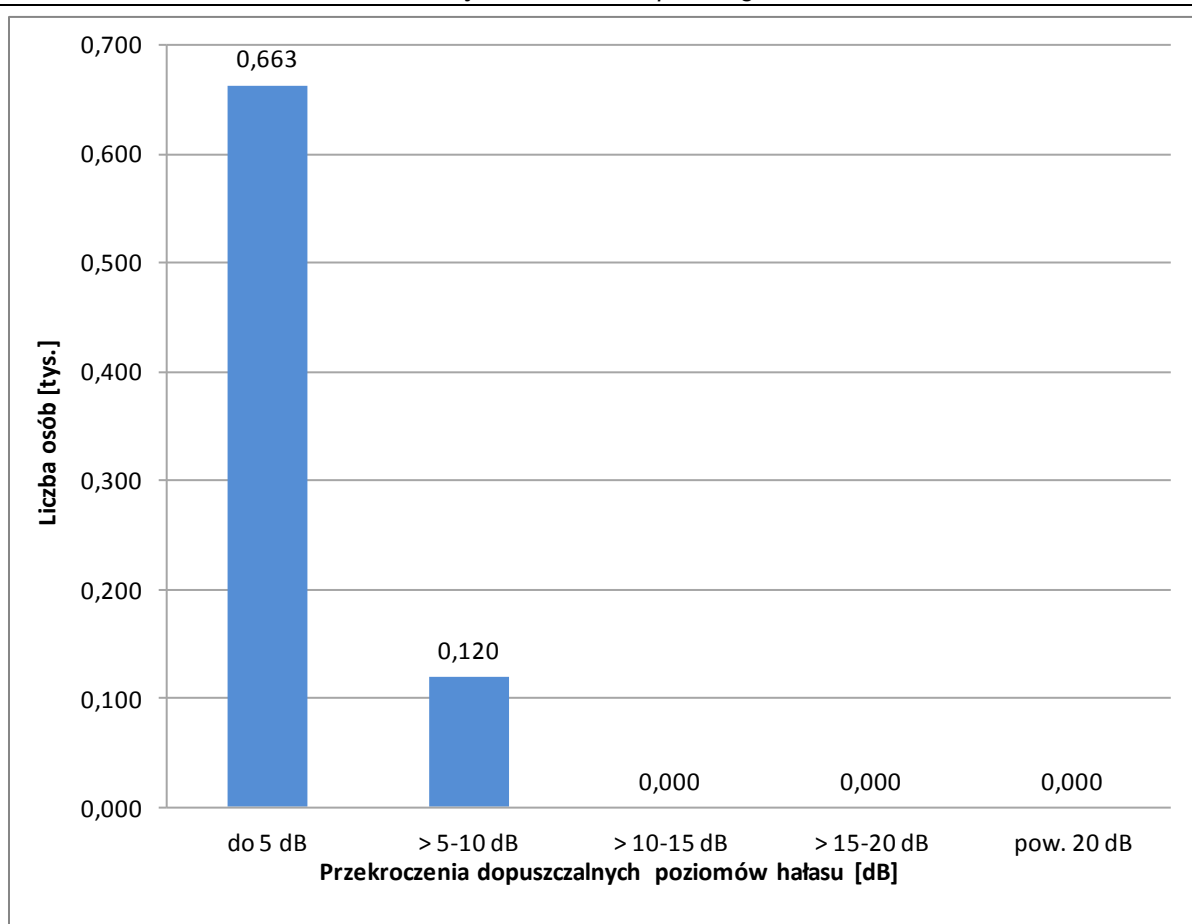
Rys. 3.325. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 94g



Rys. 3.326. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 94g



Rys. 3.327. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 94g



Rys. 3.328. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 94g

3.3.21. Droga krajowa nr 94h

Tabl. . Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – droga krajowa nr 94h

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	0.011	0.032	0.390
60-65	0.002	0.006	0.180
65-70	0.002	0.007	0.121
70-75	0.000	0.000	0.107
powyżej 75	0.000	0.000	0.113

Tabl. . Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – droga krajowa nr 94h

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	0.002	0.006	0.190

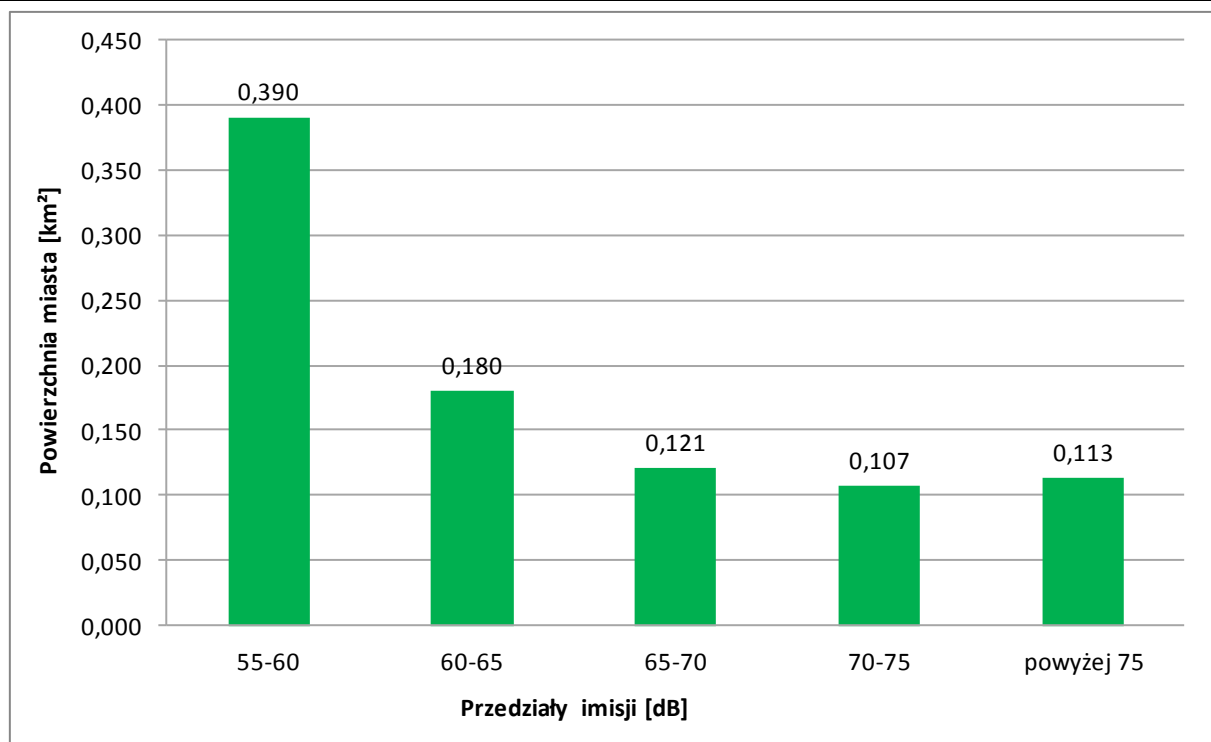
55-60	0.002	0.008	0.123
60-65	0.000	0.000	0.109
65-70	0.000	0.000	0.089
powyżej 70	0.000	0.000	0.040

Tabl. . Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – droga krajowa nr 94h

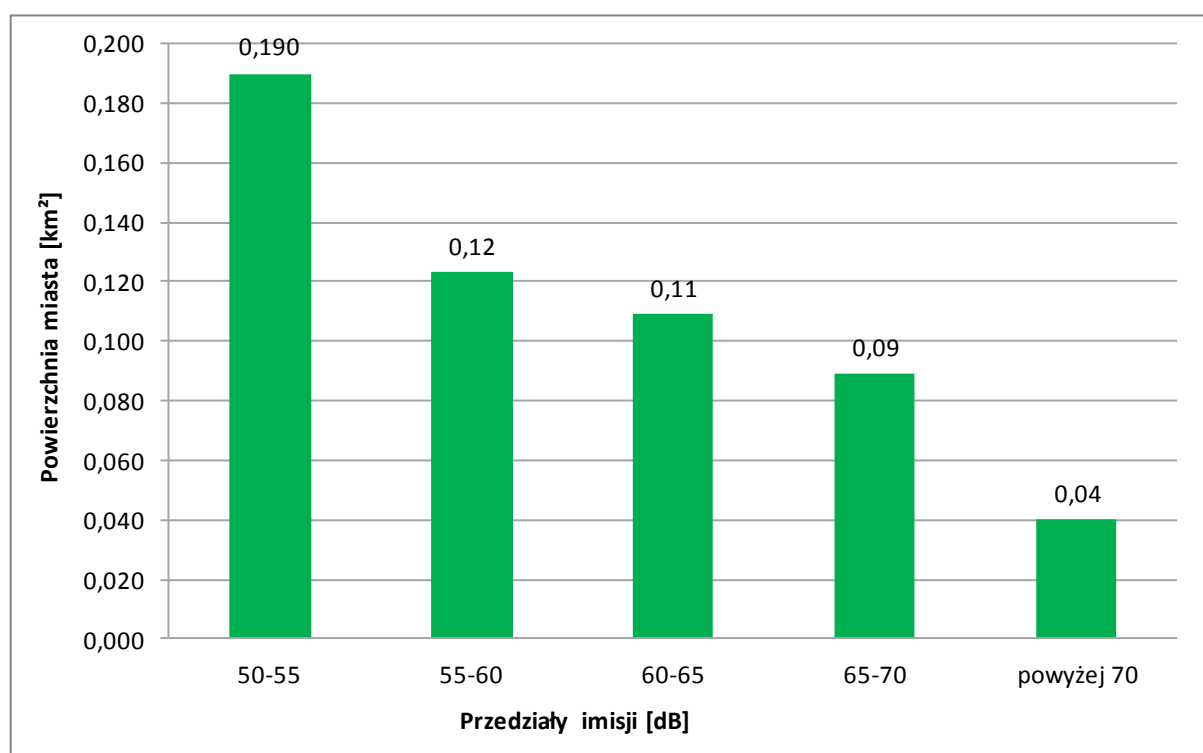
Droga krajowa nr 94h	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0

Tabl. . Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – droga krajowa nr 94h

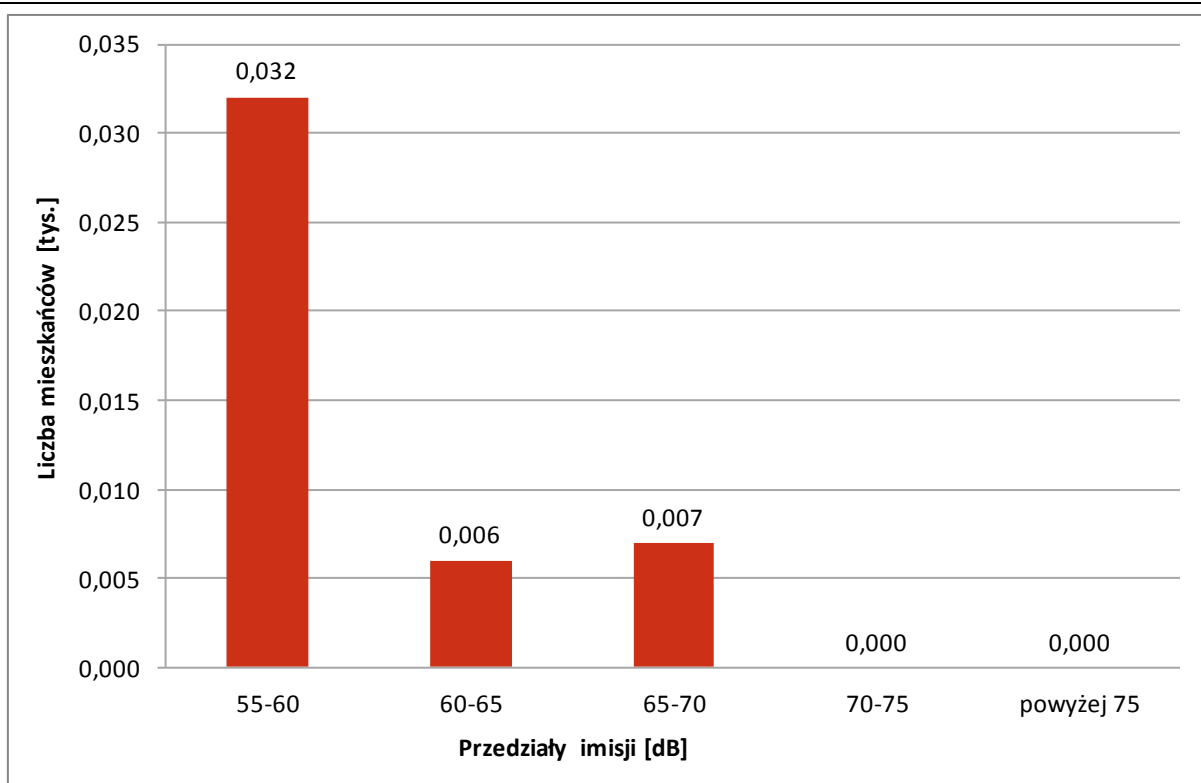
Droga krajowa nr 94h	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0



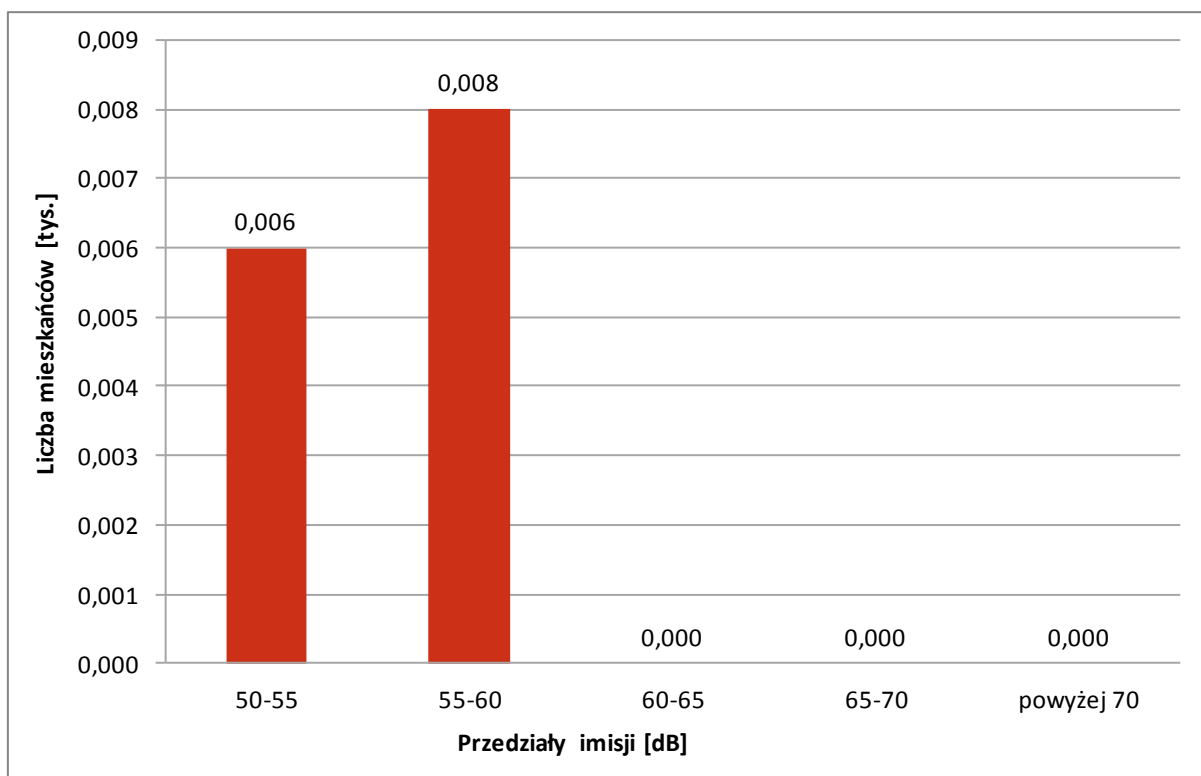
Rys. 3.329. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 94h



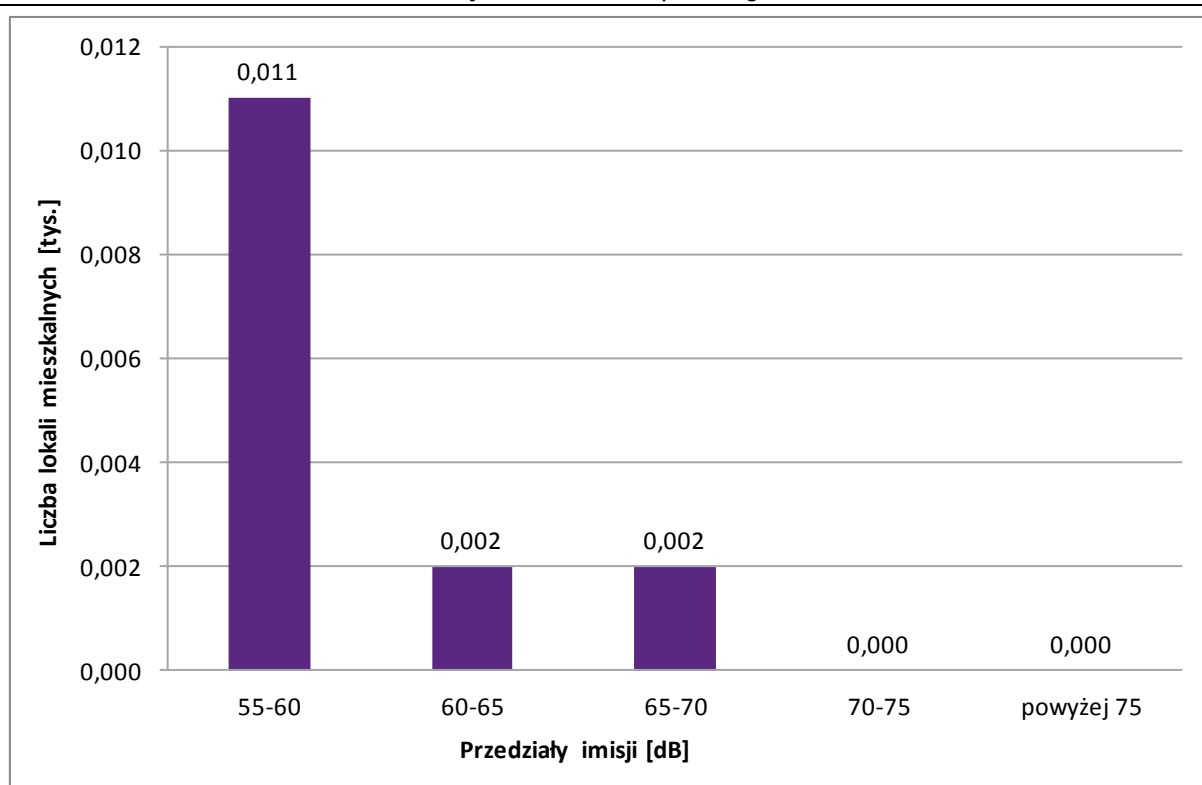
Rys. 3.330. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 94h



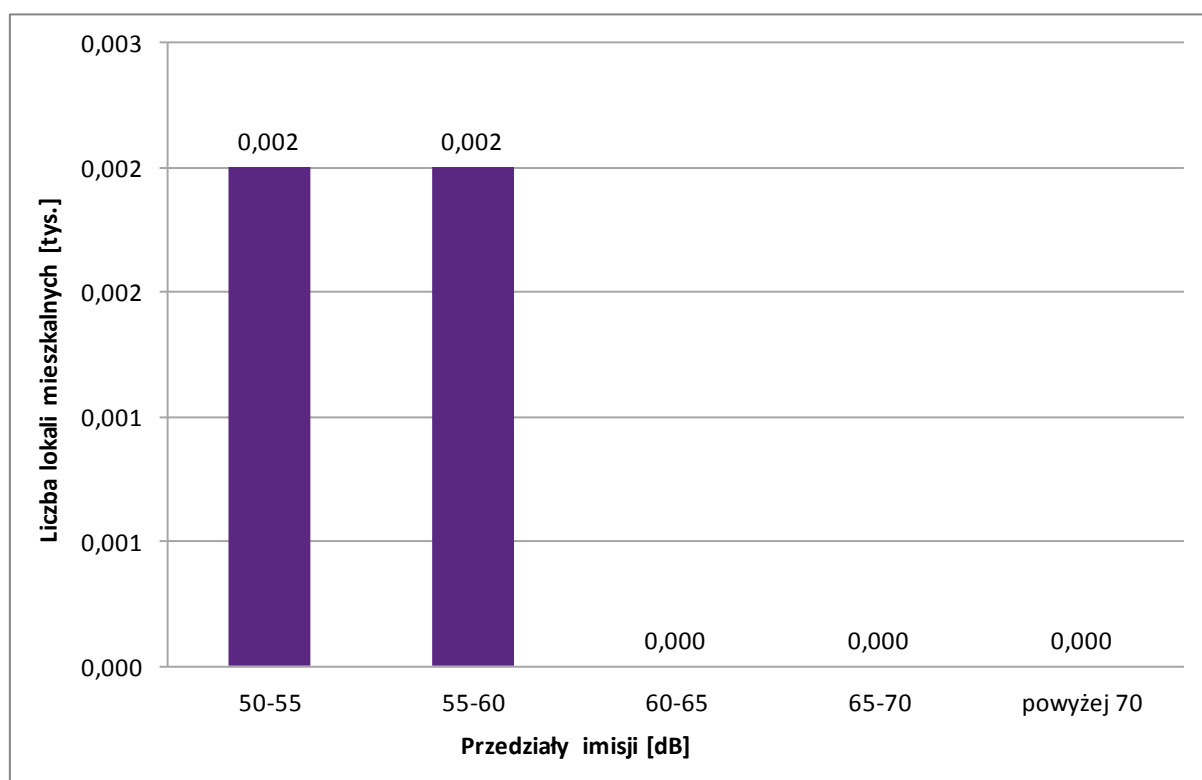
Rys. 3.331. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 94h



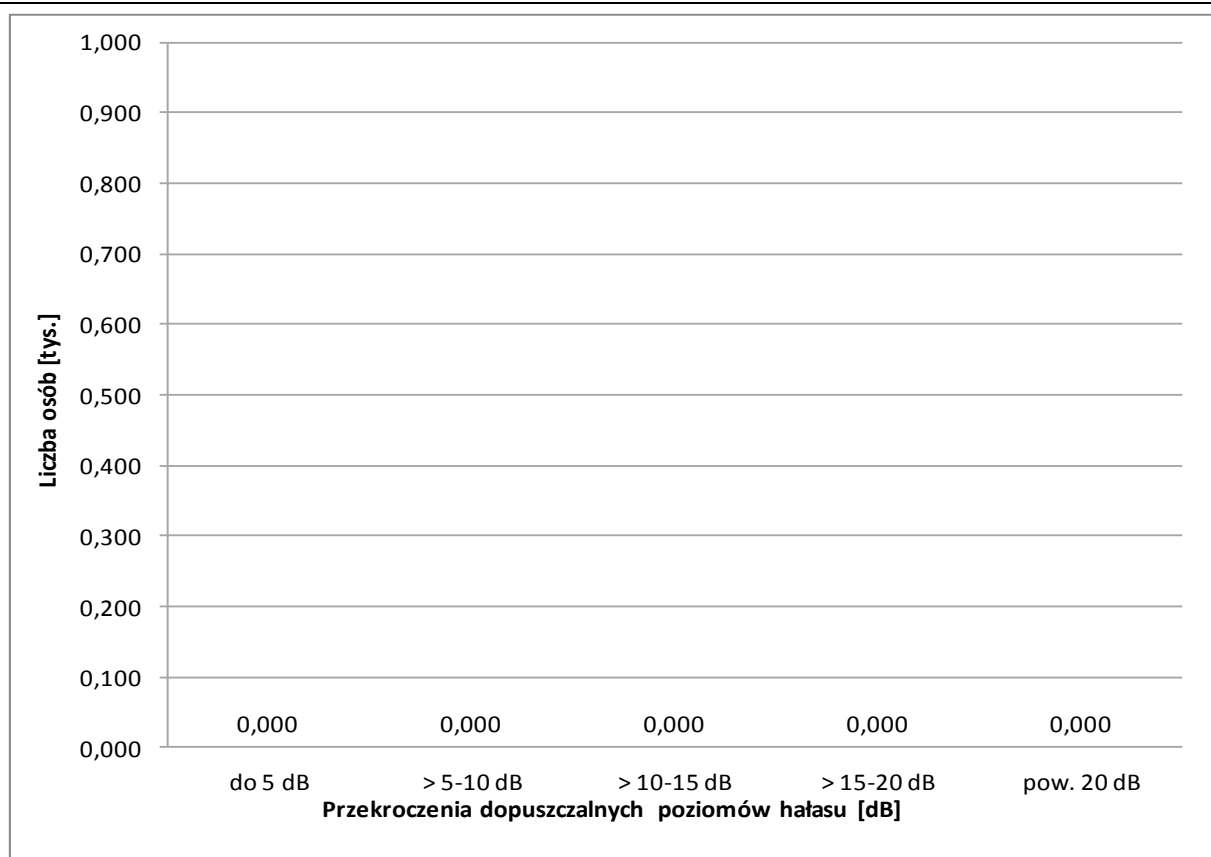
Rys. 3.332. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 94h



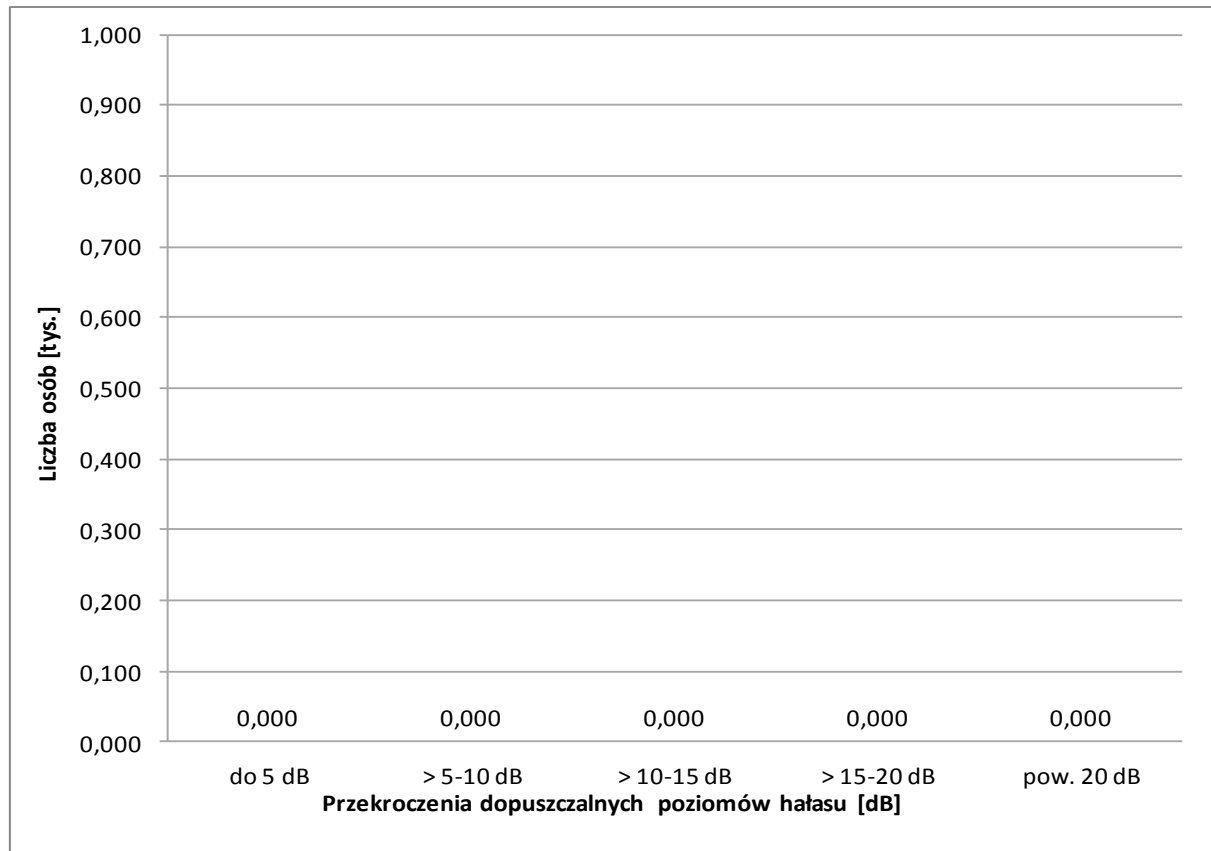
Rys. 3.333. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 94h



Rys. 3.334. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 94h



Rys. 3.335. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 94h



Rys. 3.336. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 94h

3.3.22. Droga krajowa nr 94i

Tabl. . Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – droga krajowa nr 94i

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	0.030	0.115	0.600
60-65	0.002	0.006	0.332
65-70	0.000	0.000	0.164
70-75	0.000	0.000	0.089
powyżej 75	0.000	0.000	0.072

Tabl. . Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – droga krajowa nr 94i

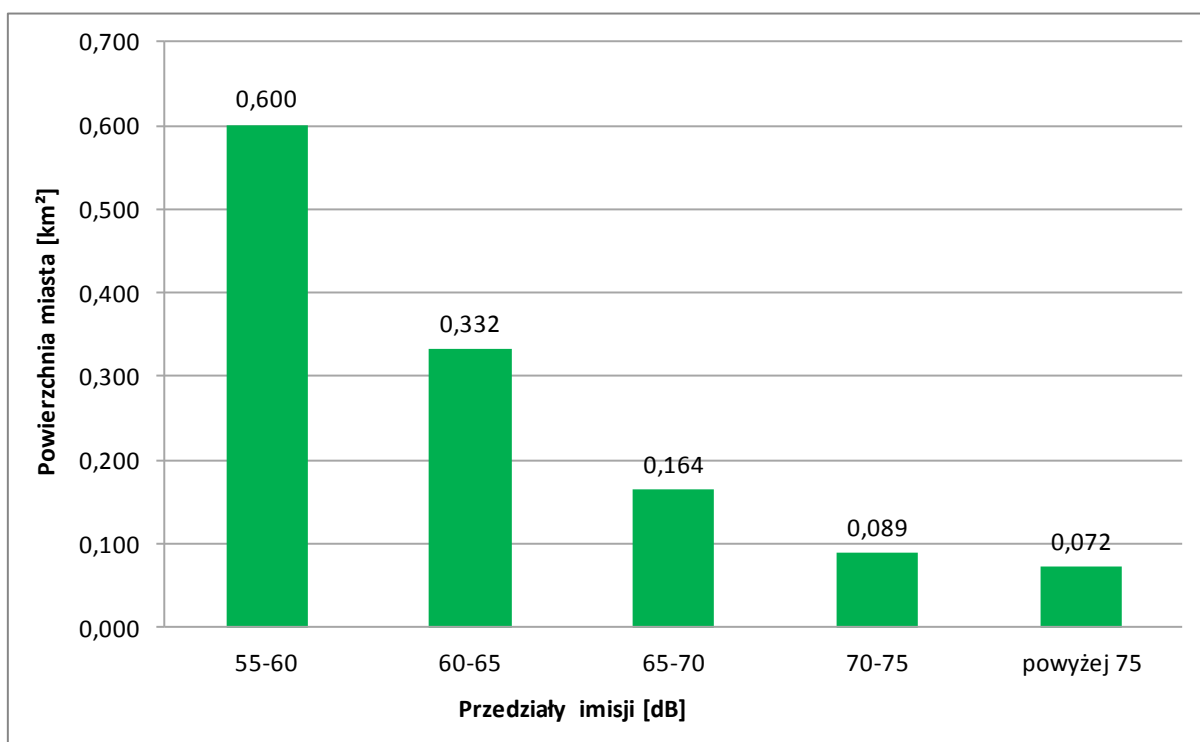
Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	0.008	0.032	0.415
55-60	0.000	0.000	0.211
60-65	0.000	0.000	0.111
65-70	0.000	0.000	0.084
powyżej 70	0.000	0.000	0.015

Tabl. . Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – droga krajowa nr 94i

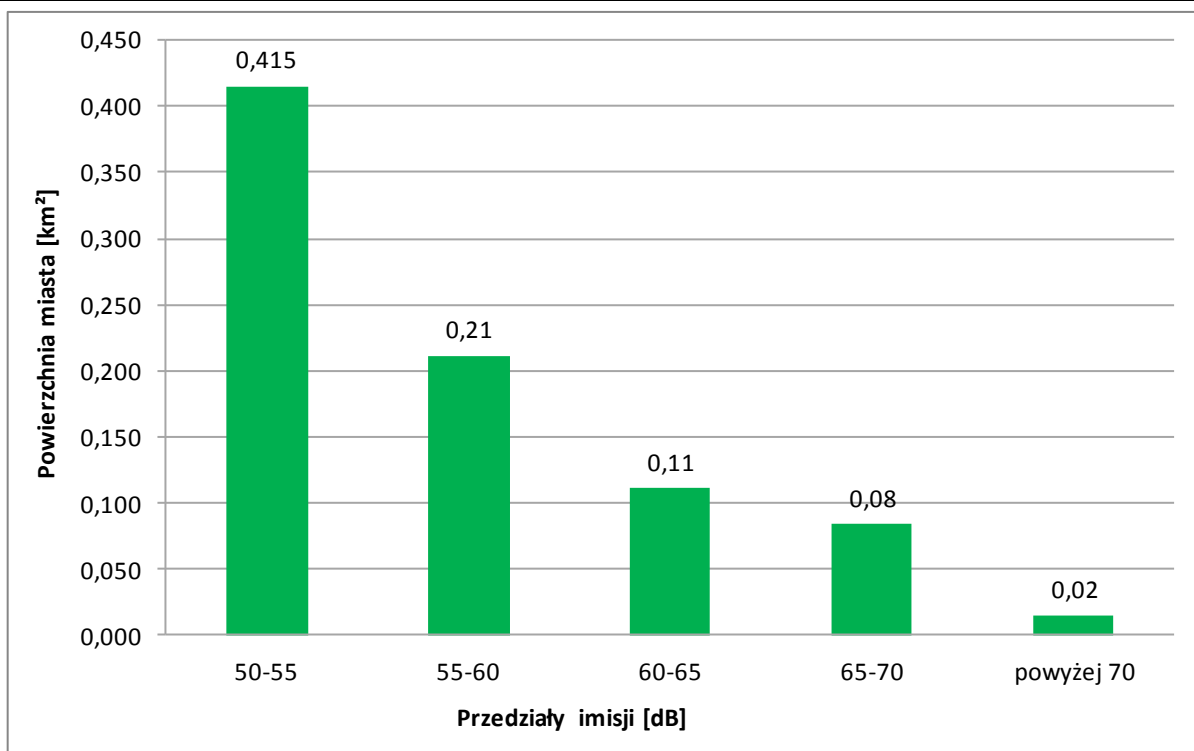
Droga krajowa nr 94i	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0

Tabl. . Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – droga krajowa nr 94i

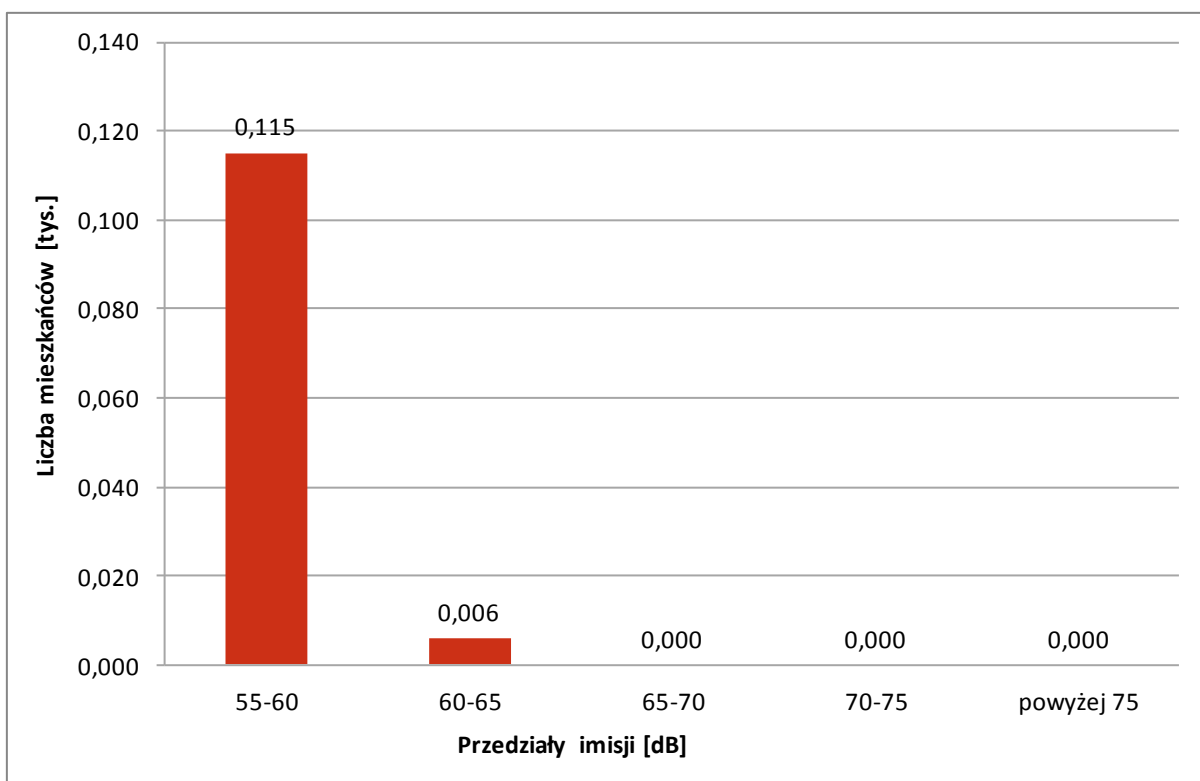
Droga krajowa nr 94i	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0



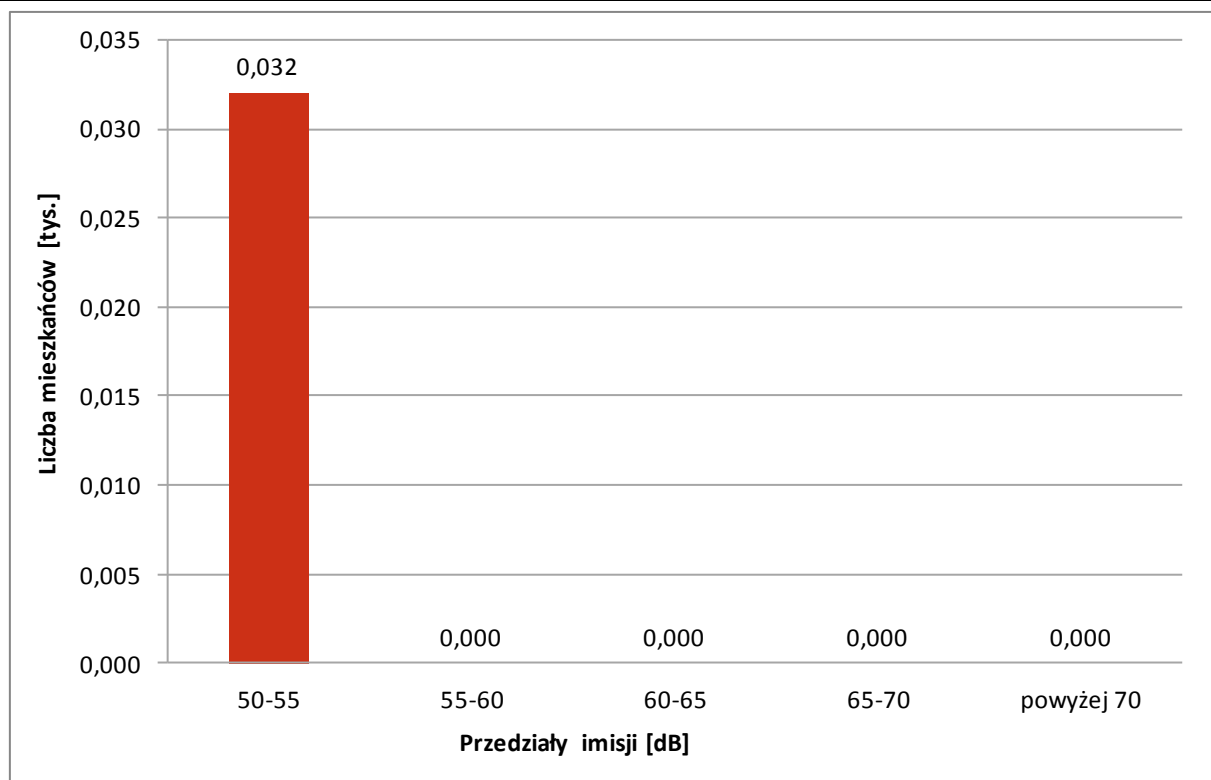
Rys. 3.337. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 94i



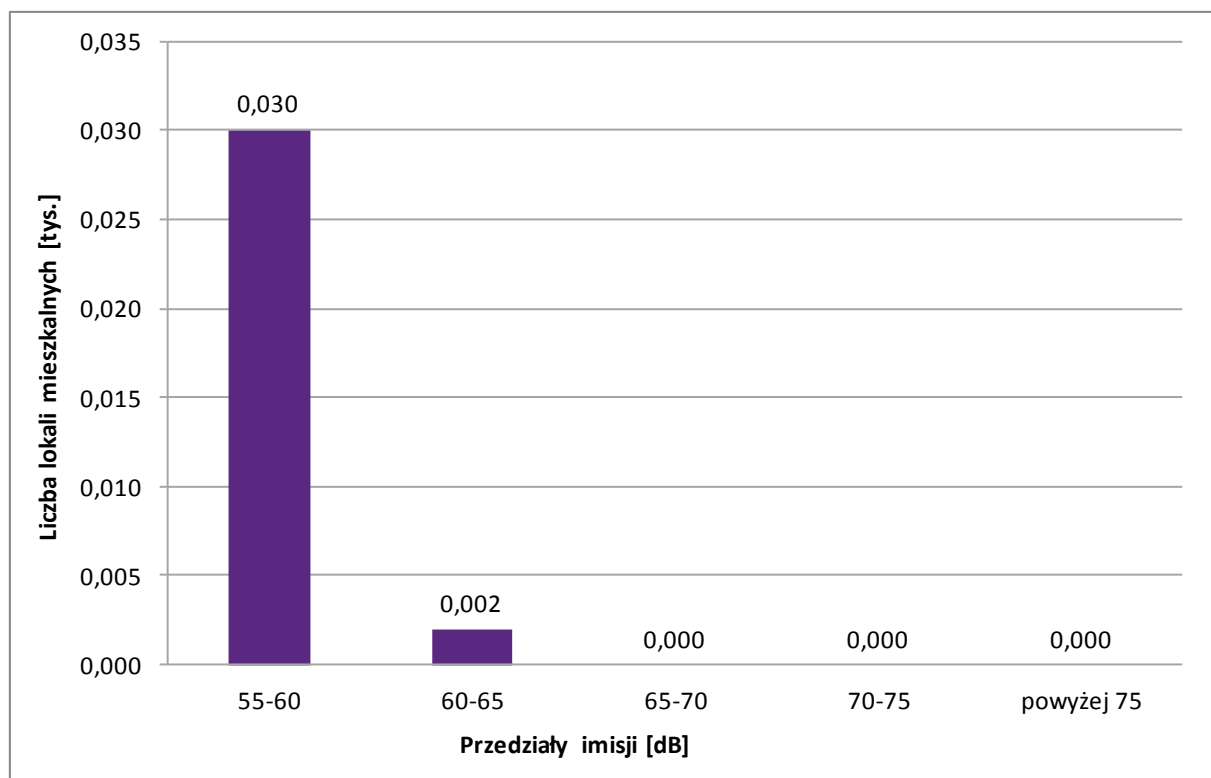
Rys. 3.338. Powierzchnia obszarów ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 94i



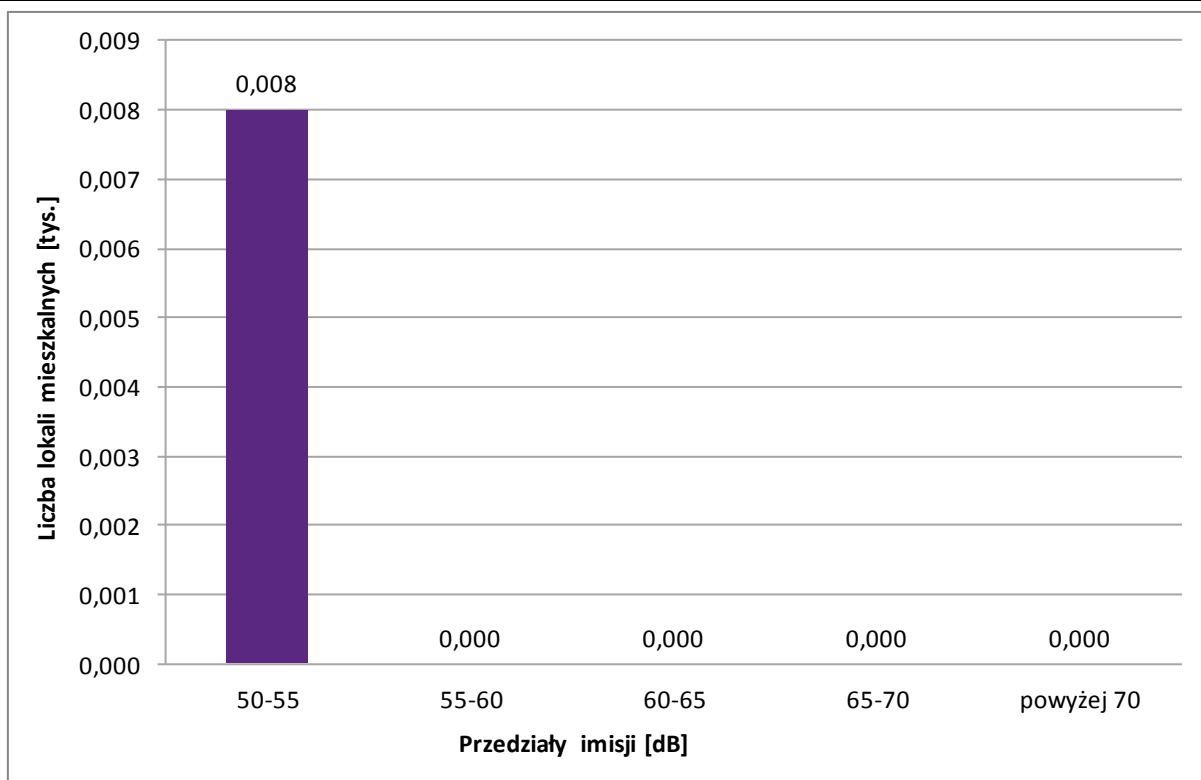
Rys. 3.339. Liczba mieszkańców ekspozycja na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 94i



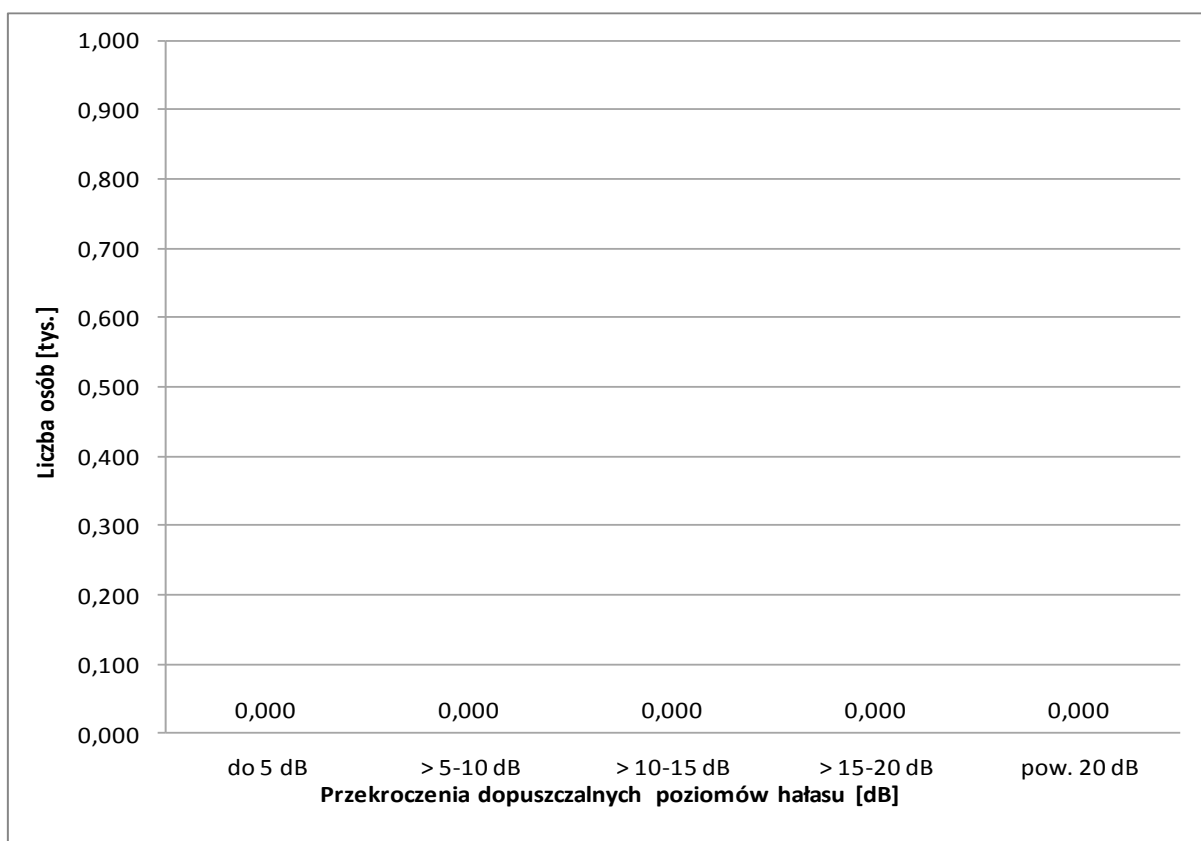
Rys. 3.340. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 94i



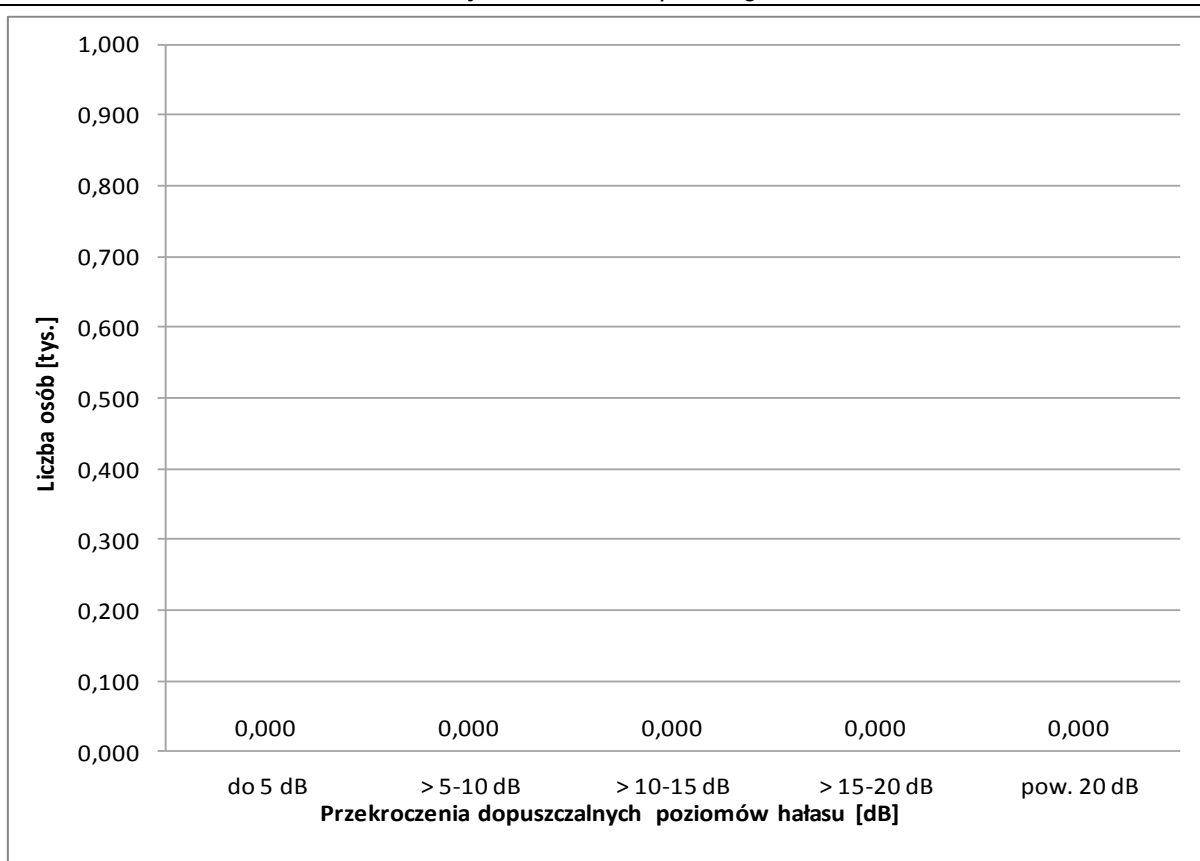
Rys. 3.341. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 94i



Rys. 3.342. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 94i



Rys. 3.343. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_{DWN} – droga krajowa nr 94i



Rys. 3.344. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy, wskaźnik L_N – droga krajowa nr 94i

3.4. Zestawienie zbiorcze dla województwa małopolskiego

W celu scharakteryzowania terenu woj. małopolskiego pod kątem analiz wykonanych w ramach niniejszego opracowania, poniżej przedstawiono zbiorcze zestawienia wyników w podziale na poszczególne powiaty oraz sumarycznie dla terenu Małopolski. W tabl. 3.162 - tabl. 3.167 zestawiono informacje na temat:

- powierzchni obszarów eksponowanych na hałas,
- liczby lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas,
- liczby osób eksponowanych na hałas,

wyrażonych przez wskaźnik L_{DWN} oraz L_N . Z kolei w tabl. 3.168 - tabl. 3.173 zamieszczono informacje o powierzchni terenów, liczbie lokali i mieszkańców eksponowanych na ponadnormatywne oddziaływanie hałasu, w odniesieniu do wartości dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku, wyznaczonych dla wskaźników L_{DWN} i L_N .

W tabeli poniżej przedstawiono wielkość wskaźnika M w odniesieniu do terenu całego województwa, natomiast poszczególne wielkości tego wskaźnika dla konkretnych odcinków dróg zostały przedstawione na mapach akustycznych.

Tabl. 3.161. Zakresy wartości wskaźnika M

Wskaźnik	M min	M max
L_{DWN}	0.000	353.089
L_N	0.000	216.377

Tabl. 3.162. Powierzchnia obszarów (km²) eksponowanych na hałas w danym zakresie poziomów wskaźnika L_{DWN} w podziale na powiaty

Lp.	Powiat	Powierzchnia obszarów [km ²]				
		55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	>75 dB
1	bocheński	5.330	2.922	1.354	0.850	1.175
2	brzeski	9.477	5.090	2.831	1.730	1.760
3	chrzanowski	1.155	0.636	0.471	0.320	0.224
4	dąbrowski	0.886	0.528	0.342	0.228	0.194
5	gorlicki	0.974	0.544	0.386	0.251	0.119
6	krakowski	13.741	7.514	4.952	3.303	3.491
7	Kraków	1.039	6.545	3.164	1.751	2.324
8	limanowski	0.506	0.255	0.157	0.131	0.117
9	miechowski	4.605	2.833	1.735	1.173	0.996
10	myślenicki	1.828	6.593	3.032	1.810	1.857
11	nowosądecki	5.176	2.943	1.781	1.035	0.613
12	nowotarski	4.988	2.723	1.919	1.311	0.940
13	Nowy Sącz	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
14	olkuski	3.741	1.918	1.238	0.950	0.952
15	oświęcimski	3.827	2.448	1.677	1.127	0.881
16	suski	3.081	1.531	0.892	0.530	0.447
17	tarnowski	11.848	6.942	3.972	2.700	2.663
18	Tarnów	3.011	1.673	0.948	0.550	0.615
19	tatrzański	1.976	1.174	0.843	0.603	0.250
20	wadowicki	7.311	3.926	2.515	1.667	1.158
21	wielicki	9.201	5.346	2.631	1.377	1.720
SUMA		93.701	64.084	36.840	23.397	22.496

Tabl. 3.163. Liczba lokali mieszkalnych (tys.) eksponowanych na hałas w danym zakresie poziomów wskaźnika L_{DWN} w podziale na powiaty

Lp.	Powiat	Liczba lokali mieszkalnych [tys.]				
		55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	>75 dB
1	bocheński	0.264	0.142	0.080	0.037	0.008
2	brzeski	0.587	0.286	0.258	0.095	0.005
3	chrzanowski	0.257	0.220	0.166	0.076	0.021
4	dąbrowski	0.080	0.062	0.064	0.054	0.017
5	gorlicki	0.081	0.070	0.063	0.004	0.000

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa małopolskiego

6	krakowski	1.377	0.902	1.017	0.920	0.199
7	Kraków	4.270	1.401	0.250	0.029	0.008
8	limanowski	0.175	0.157	0.161	0.087	0.031
9	miechowski	0.175	0.139	0.121	0.066	0.009
10	myślenicki	0.975	0.514	0.258	0.141	0.024
11	nowosądecki	0.300	0.230	0.254	0.069	0.002
12	nowotarski	1.065	0.640	0.320	0.071	0.002
13	Nowy Sącz	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
14	olkuski	0.408	0.280	0.205	0.148	0.008
15	oświęcimski	0.499	0.350	0.396	0.234	0.032
16	suski	0.316	0.215	0.192	0.168	0.049
17	tarnowski	0.526	0.276	0.244	0.086	0.004
18	Tarnów	0.112	0.018	0.009	0.001	0.000
19	tatrzański	0.403	0.338	0.253	0.065	0.003
20	wadowicki	1.040	0.694	0.593	0.301	0.031
21	wielicki	0.850	0.250	0.076	0.013	0.001
SUMA		13.760	7.184	4.980	2.665	0.454

Tabl. 3.164. Liczba mieszkańców (tys.) eksponowanych na hałas w danym zakresie poziomów wskaźnika L_{DWN} w podziale na powiaty

Lp.	Powiat	Liczba mieszkańców [tys.]				
		55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	>75 dB
1	bocheński	0.897	0.492	0.281	0.131	0.029
2	brzeski	1.975	0.967	0.863	0.317	0.011
3	chrzanowski	0.724	0.627	0.476	0.218	0.060
4	dąbrowski	0.282	0.222	0.222	0.193	0.061
5	gorlicki	0.255	0.234	0.215	0.010	0.000
6	krakowski	4.205	2.900	3.375	3.030	0.647
7	Kraków	11.300	3.597	0.635	0.080	0.025
8	limanowski	0.587	0.530	0.544	0.298	0.101
9	miechowski	0.473	0.386	0.327	0.178	0.020
10	myślenicki	3.727	1.937	0.961	0.480	0.079
11	nowosądecki	1.321	1.011	1.085	0.290	0.005
12	nowotarski	1.607	1.190	0.823	0.214	0.004
13	Nowy Sącz	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
14	olkuski	1.243	0.846	0.633	0.453	0.024

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa małopolskiego

15	oświęcimski	1.623	1.167	1.357	0.797	0.104
16	suski	1.013	0.699	0.632	0.549	0.167
17	tarnowski	1.946	1.014	0.898	0.330	0.008
18	Tarnów	0.369	0.050	0.019	0.001	0.000
19	tatrzański	1.331	1.104	0.824	0.196	0.006
20	wadowicki	3.439	2.303	1.957	0.993	0.096
21	wielicki	2.644	0.799	0.255	0.040	0.002
SUMA		40.961	22.075	16.382	8.798	1.449

Tabl. 3.165. Powierzchnia obszarów (km²) ekspozycyjnych na hałas w danym zakresie poziomów wskaźnika L_N w podziale na powiaty

Lp.	Powiat	Powierzchnia obszarów [km ²]				
		50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB
1	bocheński	3.132	1.483	0.870	0.557	0.652
2	brzeski	5.954	3.293	1.947	1.400	0.660
3	chrzanowski	0.731	0.498	0.346	0.242	0.040
4	dąbrowski	0.644	0.390	0.272	0.192	0.069
5	gorlicki	0.555	0.398	0.247	0.129	0.000
6	krakowski	8.884	5.408	3.539	2.414	1.831
7	Kraków	7.496	3.906	2.075	1.217	2.110
8	limanowski	0.225	0.153	0.125	0.097	0.001
9	miechowski	3.399	2.011	1.369	0.806	0.527
10	myślenicki	6.998	3.252	1.915	1.158	0.829
11	nowosądecki	2.952	1.785	1.084	0.590	0.027
12	nowotarski	2.565	1.727	1.259	0.923	0.128
13	Nowy Sącz	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
14	olkuski	2.280	1.377	1.035	0.715	0.506
15	oświęcimski	2.769	1.834	1.236	0.996	0.119
16	suski	1.591	0.929	0.543	0.415	0.067
17	tarnowski	8.338	4.455	3.122	1.994	1.416
18	Tarnów	2.229	1.181	0.631	0.415	0.289
19	tatrzański	1.054	0.755	0.503	0.111	0.000
20	wadowicki	4.149	2.625	1.740	1.260	0.153
21	wielicki	6.685	3.248	1.611	0.962	1.029
SUMA		72.630	40.708	25.469	16.593	10.453

Tabl. 3.166. Liczba lokali mieszkalnych (tys.) eksponowanych na hałas w danym zakresie poziomów wskaźnika L_N w podziale na powiaty

Lp.	Powiat	Liczba lokali mieszkalnych [tys.]				
		50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB
1	bocheński	0.113	0.052	0.018	0.002	0.000
2	brzeski	0.336	0.269	0.135	0.014	0.000
3	chrzanowski	0.211	0.195	0.091	0.030	0.002
4	dąbrowski	0.065	0.064	0.063	0.030	0.003
5	gorlicki	0.071	0.066	0.005	0.000	0.000
6	krakowski	0.931	0.903	1.027	0.385	0.018
7	Kraków	2.197	0.383	0.079	0.016	0.000
8	limanowski	0.158	0.159	0.074	0.022	0.002
9	miechowski	0.151	0.122	0.102	0.020	0.001
10	myślenicki	0.547	0.275	0.151	0.032	0.001
11	nowosądecki	0.239	0.246	0.066	0.003	0.000
12	nowotarski	0.328	0.207	0.057	0.003	0.000
13	Nowy Sącz	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
14	olkuski	0.296	0.207	0.196	0.040	0.000
15	oświęcimski	0.371	0.392	0.295	0.062	0.001
16	suski	0.211	0.193	0.176	0.052	0.008
17	tarnowski	0.319	0.245	0.142	0.017	0.000
18	Tarnów	0.038	0.028	0.005	0.001	0.000
19	tatrzański	0.324	0.178	0.023	0.001	0.000
20	wadowicki	0.702	0.615	0.339	0.038	0.000
21	wielicki	0.367	0.110	0.023	0.001	0.000
SUMA		7.975	4.909	3.067	0.769	0.036

Tabl. 3.167. Liczba mieszkańców (tys.) eksponowanych na hałas w danym zakresie poziomów wskaźnika L_N w podziale na powiaty

Lp.	Powiat	Liczba mieszkańców [tys.]				
		50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB
1	bocheński	0.386	0.179	0.062	0.005	0.000
2	brzeski	1.137	0.918	0.460	0.041	0.000
3	chrzanowski	0.606	0.560	0.261	0.087	0.005
4	dąbrowski	0.233	0.227	0.225	0.103	0.011
5	gorlicki	0.230	0.223	0.012	0.000	0.000

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa małopolskiego

6	krakowski	2.957	2.963	3.386	1.254	0.051
7	Kraków	5.668	0.957	0.238	0.046	0.000
8	limanowski	0.532	0.534	0.250	0.070	0.008
9	miechowski	0.416	0.335	0.274	0.045	0.002
10	myślenicki	2.080	1.014	0.523	0.107	0.003
11	nowosądecki	1.048	1.055	0.273	0.010	0.000
12	nowotarski	1.136	0.670	0.178	0.006	0.000
13	Nowy Sącz	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
14	olkuski	0.901	0.643	0.603	0.123	0.000
15	oświęcimski	1.231	1.355	0.996	0.204	0.003
16	suski	0.694	0.632	0.578	0.176	0.026
17	tarnowski	1.167	0.918	0.540	0.065	0.000
18	Tarnów	0.119	0.088	0.015	0.002	0.000
19	tatrzański	1.078	0.567	0.070	0.001	0.000
20	wadowicki	2.352	2.022	1.124	0.118	0.000
21	wielicki	1.151	0.347	0.078	0.003	0.000
SUMA		25.122	16.207	10.146	2.466	0.109

Tabl. 3.168. Powierzchnia powiatów (km²) eksponowanych na oddziaływanie ponadnormatywnego hałasu, w odniesieniu do wskaźnika L_{DWN}, w zależności od wielkości przekroczenia wartości dopuszczalnej

Lp.	Powiat	Powierzchnia obszarów [km ²]				
		do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
1	bocheński	0.122	0.057	0.015	0.000	0.000
2	brzeski	0.360	0.088	0.011	0.000	0.000
3	chrzanowski	0.156	0.037	0.002	0.000	0.000
4	dąbrowski	0.191	0.135	0.026	0.002	0.000
5	gorlicki	0.126	0.064	0.003	0.000	0.000
6	krakowski	2.397	1.265	0.237	0.005	0.001
7	Kraków	0.415	0.071	0.008	0.001	0.000
8	limanowski	0.104	0.044	0.005	0.000	0.000
9	miechowski	0.408	0.218	0.039	0.002	0.000
10	myślenicki	0.851	0.399	0.124	0.000	0.000
11	nowosądecki	0.348	0.081	0.002	0.000	0.000
12	nowotarski	0.375	0.170	0.023	0.000	0.000
13	Nowy Sącz	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa małopolskiego

14	olkuski	0.226	0.098	0.036	0.000	0.000
15	oświęcimski	0.538	0.233	0.033	0.000	0.000
16	suski	0.233	0.126	0.014	0.000	0.000
17	tarnowski	0.577	0.229	0.027	0.000	0.000
18	Tarnów	0.015	0.008	0.001	0.000	0.000
19	tatrzański	0.300	0.086	0.007	0.001	0.000
20	wadowicki	1.097	1.340	0.051	0.000	0.000
21	wielicki	0.196	0.056	0.010	0.000	0.000
SUMA		9.035	4.805	0.674	0.011	0.001

Tabl. 3.169. Liczba lokali mieszkalnych (tys.) na terenie powiatów eksponowanych na oddziaływanie ponadnormatywnego hałasu, w odniesieniu do wskaźnika L_{DWN} , w zależności od wielkości przekroczenia wartości dopuszczalnej

Lp.	Powiat	Liczba lokali mieszkalnych [tys.]				
		do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
1	bocheński	0.065	0.028	0.002	0.000	0.000
2	brzeski	0.114	0.025	0.002	0.000	0.000
3	chrzanowski	0.084	0.029	0.003	0.000	0.000
4	dąbrowski	0.058	0.045	0.007	0.000	0.000
5	gorlicki	0.072	0.005	0.000	0.000	0.000
6	krakowski	1.388	0.679	0.118	0.002	0.000
7	Kraków	0.300	0.043	0.007	0.000	0.000
8	limanowski	0.386	0.129	0.033	0.000	0.000
9	miechowski	0.091	0.041	0.004	0.000	0.000
10	myślenicki	0.266	0.130	0.030	0.000	0.000
11	nowosądecki	0.213	0.052	0.002	0.000	0.000
12	nowotarski	0.232	0.061	0.002	0.000	0.000
13	Nowy Sącz	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
14	olkuski	0.182	0.055	0.006	0.000	0.000
15	oświęcimski	0.323	0.133	0.017	0.000	0.000
16	suski	0.196	0.084	0.015	0.000	0.000
17	tarnowski	0.179	0.077	0.005	0.000	0.000
18	Tarnów	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000
19	tatrzański	0.166	0.021	0.000	0.000	0.000
20	wadowicki	0.471	0.211	0.014	0.000	0.000
21	wielicki	0.086	0.021	0.001	0.000	0.000
SUMA		4.874	1.869	0.268	0.002	0.000

Tabl. 3.170. Liczba mieszkańców (tys.) na terenie powiatów eksponowanych na oddziaływanie ponadnormatywnego hałasu, w odniesieniu do wskaźnika L_{DWN} , w zależności od wielkości przekroczenia wartości dopuszczalnej

Lp.	Powiat	Liczba mieszkańców [tys.]				
		do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
1	bocheński	0.226	0.102	0.006	0.000	0.000
2	brzeski	0.383	0.075	0.004	0.000	0.000
3	chrzanowski	0.242	0.076	0.009	0.000	0.000
4	dąbrowski	0.203	0.156	0.026	0.000	0.000
5	gorlicki	0.238	0.018	0.000	0.000	0.000
6	krakowski	4.605	2.286	0.397	0.007	0.000
7	Kraków	0.725	0.112	0.023	0.000	0.000
8	limanowski	1.300	0.432	0.110	0.000	0.000
9	miechowski	0.256	0.115	0.012	0.000	0.000
10	myślenicki	0.984	0.463	0.106	0.000	0.000
11	nowosądecki	0.881	0.204	0.006	0.000	0.000
12	nowotarski	0.776	0.197	0.004	0.000	0.000
13	Nowy Sącz	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
14	olkuski	0.551	0.164	0.016	0.000	0.000
15	oświęcimski	1.095	0.431	0.053	0.000	0.000
16	suski	0.646	0.275	0.050	0.000	0.000
17	tarnowski	0.677	0.287	0.016	0.000	0.000
18	Tarnów	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000
19	tatrzański	0.549	0.067	0.000	0.000	0.000
20	wadowicki	1.566	0.690	0.052	0.000	0.000
21	wielicki	0.278	0.067	0.003	0.000	0.000
SUMA		16.183	6.217	0.893	0.007	0.000

Tabl. 3.171. Powierzchnia powiatów (km²) eksponowanych na oddziaływanie ponadnormatywnego hałasu, w odniesieniu do wskaźnika L_N , w zależności od wielkości przekroczenia wartości dopuszczalnej

Lp.	Powiat	Powierzchnia obszarów [km ²]				
		do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
1	bocheński	0.090	0.036	0.002	0.000	0.000
2	brzeski	0.325	0.057	0.001	0.000	0.000
3	chrzanowski	0.151	0.035	0.001	0.000	0.000

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa małopolskiego

4	dąbrowski	0.165	0.061	0.005	0.000	0.000
5	gorlicki	0.079	0.004	0.000	0.000	0.000
6	krakowski	2.075	1.230	0.112	0.002	0.000
7	Kraków	0.167	0.015	0.003	0.000	0.000
8	limanowski	0.066	0.007	0.000	0.000	0.000
9	miechowski	0.350	0.133	0.004	0.000	0.000
10	myślenicki	0.527	0.176	0.008	0.000	0.000
11	nowosądecki	0.201	0.007	0.000	0.000	0.000
12	nowotarski	0.199	0.037	0.000	0.000	0.000
13	Nowy Sącz	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
14	olkuski	0.154	0.089	0.002	0.000	0.000
15	oświęcimski	0.517	0.183	0.005	0.000	0.000
16	suski	0.202	0.089	0.001	0.000	0.000
17	tarnowski	0.517	0.151	0.002	0.000	0.000
18	Tarnów	0.012	0.008	0.001	0.000	0.000
19	tatrzański	0.102	0.003	0.000	0.000	0.000
20	wadowicki	0.780	0.129	0.001	0.000	0.000
21	wielicki	0.121	0.021	0.000	0.000	0.000
SUMA		6.800	2.471	0.148	0.002	0.000

Tabl. 3.172. Liczba lokali mieszkalnych (tys.) na terenie powiatów eksponowanych na oddziaływanie ponadnormatywnego hałasu, w odniesieniu do wskaźnika L_N , w zależności od wielkości przekroczenia wartości dopuszczalnej

Lp.	Powiat	Liczba lokali mieszkalnych [tys.]				
		do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
1	bocheński	0.049	0.013	0.000	0.000	0.000
2	brzeski	0.094	0.008	0.000	0.000	0.000
3	chrzanowski	0.080	0.023	0.003	0.000	0.000
4	dąbrowski	0.058	0.020	0.003	0.000	0.000
5	gorlicki	0.011	0.000	0.000	0.000	0.000
6	krakowski	1.176	0.604	0.030	0.000	0.000
7	Kraków	0.103	0.011	0.001	0.000	0.000
8	limanowski	0.310	0.061	0.010	0.000	0.000
9	miechowski	0.089	0.018	0.002	0.000	0.000
10	myślenicki	0.169	0.049	0.001	0.000	0.000
11	nowosądecki	0.097	0.000	0.000	0.000	0.000

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa małopolskiego

12	nowotarski	0.078	0.003	0.000	0.000	0.000
13	Nowy Sącz	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
14	olkuski	0.174	0.035	0.000	0.000	0.000
15	oświęcimski	0.314	0.086	0.003	0.000	0.000
16	suski	0.183	0.065	0.019	0.000	0.000
17	tarnowski	0.157	0.025	0.000	0.000	0.000
18	Tarnów	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
19	tatrzański	0.021	0.000	0.000	0.000	0.000
20	wadowicki	0.344	0.047	0.002	0.000	0.000
21	wielicki	0.036	0.001	0.000	0.000	0.000
SUMA		3.543	1.069	0.074	0.000	0.000

Tabl. 3.173. Liczba mieszkańców (tys.) na terenie powiatów eksponowanych na oddziaływanie ponadnormatywnego hałasu, w odniesieniu do wskaźnika L_N , w zależności od wielkości przekroczenia wartości dopuszczalnej

Lp.	Powiat	Liczba mieszkańców [tys.]				
		do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
1	bocheński	0.171	0.043	0.000	0.000	0.000
2	brzeski	0.315	0.022	0.000	0.000	0.000
3	chrzanowski	0.231	0.068	0.006	0.000	0.000
4	dąbrowski	0.198	0.067	0.010	0.000	0.000
5	gorlicki	0.034	0.000	0.000	0.000	0.000
6	krakowski	3.848	1.966	0.090	0.000	0.000
7	Kraków	0.272	0.035	0.003	0.000	0.000
8	limanowski	1.036	0.205	0.032	0.000	0.000
9	miechowski	0.235	0.046	0.004	0.000	0.000
10	myślenicki	0.625	0.174	0.002	0.000	0.000
11	nowosądecki	0.378	0.000	0.000	0.000	0.000
12	nowotarski	0.255	0.009	0.000	0.000	0.000
13	Nowy Sącz	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
14	olkuski	0.522	0.106	0.000	0.000	0.000
15	oświęcimski	1.066	0.288	0.008	0.000	0.000
16	suski	0.605	0.219	0.033	0.000	0.000
17	tarnowski	0.586	0.092	0.000	0.000	0.000
18	Tarnów	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
19	tatrzański	0.071	0.000	0.000	0.000	0.000

20	wadowicki	1.150	0.148	0.005	0.000	0.000
----	-----------	-------	-------	-------	-------	-------

4. PODSUMOWANIE I WNIOSKI

Mapy akustyczne stanowiące przedmiot niniejszego opracowania powstały w celu oceny klimatu akustycznego dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa małopolskiego. Analizą objęto drogi krajowe o łącznej długości 657.131 km. Powierzchnia obszaru objętego analizami wyniosła ok. 1028.6 km² i obejmuje 18 powiatów ziemskich oraz 3 powiaty grodzkie.

W ramach opracowania map akustycznych wykonano obliczenia rozprzestrzeniania się hałasu w otoczeniu wybranych odcinków dróg krajowych z terenu województwa małopolskiego. Uwzględniono szczegółowe dane o zagospodarowaniu tego terenu. Określono poziom emisji dźwięku (mapy emisyjne z elementami imisji) oraz zamodelowano przestrzenny rozkład imisji dźwięku (mapy imisyjne).

Dzięki nałożeniu otrzymanych zasięgów imisji dźwięku na mapę obszarów o określonych rodzajach zagospodarowania i dopuszczalnych poziomach hałasu (mapa wrażliwości akustycznej obszarów) za pomocą oprogramowania GIS otrzymano mapy wynikowe w postaci identyfikacji terenów zagrożonych hałasem (mapa przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku). Dodatkowo określono szacunkowo liczbę ludności narażonej na niekorzystne oddziaływanie hałasu (mapa rozmieszczenia ludności ekspozowanej na hałas). Każdą z wyżej określonych analiz wykonano osobno z użyciem wskaźników L_{DWN} oraz L_N .

W rezultacie tak przeprowadzonego postępowania analitycznego określono szczegółowo zasięgi niekorzystnych oddziaływań akustycznych dróg oraz oszacowano:

- liczbę lokali mieszkalnych narażonych na hałas,
- liczbę ludności zamieszkującej lokale mieszkalne narażone na hałas,
- powierzchnię obszarów ekspozowanych na hałas.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz. U. 2007 nr 187 poz. 1340) niniejsza mapa akustyczna powinna obejmować także szacunkową liczbę lokali mieszkalnych wraz z liczbą osób zamieszkujących te lokale, w których zastosowano przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej oraz które posiadają tzw. cichą elewację. W celu pozyskania takich danych do mapy akustycznej należałoby dotrzeć do dokumentacji projektowej wszystkich budynków mieszkalnych na terenie miasta bądź wykonać specjalne badania i pomiary. W przypadku dróg krajowych, dla których wykonywane są mapy akustyczne jest to zadanie niemożliwe do wykonania w czasie, który standardowo jest przeznaczony na wykonanie mapy akustycznej. Jednocześnie należy dodać, że pozyskanie takich danych od właścicieli budynków jednorodzinnych jest bardzo często znacznie utrudnione oraz w wielu przypadkach niemożliwe.

Podstawowe wyniki analiz ekspozycji na hałas dróg krajowych w województwie małopolskim przedstawiono w poniższych tabelach, gdzie zestawiono poziomy dźwięku w środowisku określone poprzez odpowiednie wartości wskaźnika L_{DWN} i L_N w odniesieniu do: powierzchni obszarów [km²], liczby lokali mieszkalnych [tys.] oraz

liczby mieszkańców [tys.] na terenie woj. małopolskiego, eksponowanych na hałas w danym przedziale poziomów dźwięku.

Tabl. 4.1. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – województwo małopolskie

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
55-60	13.760	40.961	93.701
60-65	7.184	22.075	64.084
65-70	4.980	16.382	36.840
70-75	2.665	8.798	23.397
powyżej 75	0.454	1.449	22.496

Tabl. 4.2. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia obszarów narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N – województwo małopolskie

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [tys.]	Liczba osób [tys.]	Powierzchnia miasta [km ²]
50-55	7.975	25.122	72.630
55-60	4.909	16.207	40.708
60-65	3.067	10.146	25.469
65-70	0.769	2.466	16.593
powyżej 70	0.036	0.109	10.453

Tabl. 4.3. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} – województwo małopolskie

	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	9.035	4.805	0.674	0.011	0.001
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	4.874	1.869	0.268	0.002	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	16.183	6.217	0.893	0.007	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	36	31	20	1	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	22	23	12	5	7

Tabl. 4.4. Informacje o przekroczeniach wartości dopuszczalnych hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N – województwo małopolskie

	Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} w dB				
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	6.800	2.471	0.148	0.002	0.000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	3.543	1.069	0.074	0.000	0.000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	11.715	3.491	0.193	0.000	0.000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	29	22	2	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	18	20	3	5	4

Następnym etapem będzie opracowanie programu ochrony środowiska przed hałasem. Program ten powinien określać szczegółowe metody ochrony przed nadmiernym hałasem dopasowane do uwarunkowań poszczególnych obszarów chronionych. Program powinien zatem przede wszystkim wskazywać działania mające na celu poprawę warunków akustycznych w sąsiedztwie dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie objętych niniejszą mapą akustyczną.

Metody i środki ochrony przed nadmiernym hałasem drogowym można podzielić według poniższego zestawienia [21]:

a) Ochrona przed hałasem w strefie emisji:

- Pojazd i kierowca;
 - konstrukcja pojazdu, konstrukcja silnika, rodzaj stosowanych opon,
 - metody i środki związane ze stylem jazdy kierowców.
- Projektowanie dróg, dobór poszczególnych elementów drogi;
 - lokalizacja drogi i jej otoczenie,
 - przekrój podłużny drogi,
 - przekrój poprzeczny drogi,
 - nawierzchnia drogi.
- Organizacja ruchu;
 - regulacja natężenia ruchu pojazdów,
 - regulacja struktury pojazdów,
 - regulacja płynności ruchu,
 - uspokojenie ruchu.

b) Ochrona przed hałasem w strefie imisji:

- Urządzenia zlokalizowane na drodze fali dźwiękowej pomiędzy źródłem hałasu a odbiorcą:
 - ekrany akustyczne w postaci konstrukcji typu ściana,
 - wały (ekrany) ziemne,
 - kombinacja wału ziemnego z ekranem akustycznym,
 - zabudowa niemieszkalna mająca na celu ochronę budynków mieszkalnych,
 - pasy zieleni izolacyjnej.
- Metody i środki związane z lokalizacją i odpowiednim ukształtowaniem budynku oraz jego izolacją przed oddziaływaniami akustycznymi:
 - lokalizowanie budynków mieszkalnych w odpowiedniej odległości od tras komunikacyjnych,
 - zmiana przeznaczenia funkcji budynku,
 - wykonanie budynków z zaprojektowanymi ekranami na elewacji,
 - domknięcia (ekrany) ścian szczytowych dla budynków zlokalizowanych prostopadle w stosunku do drogi.

Część z powyższych metod może zostać zastosowana na istniejącej sieci dróg krajowych województwa małopolskiego, część z nich może mieć zastosowanie na etapie uchwalania planów zagospodarowania przestrzennego lub podczas wykonywania dokumentacji projektowej. Natomiast część jest niezależna od bezpośrednich działań podejmowanych przez zarządzających obiektami, a ich zastosowanie może wynikać np. z akcji edukacyjnych wśród kierowców. W tabl. 4.5 przedstawiono możliwości zastosowania metod i środków ochrony przed hałasem.

Tabl. 4.5. Możliwość zastosowania różnych metod i środków ochrony przed nadmiernym hałasem [21]

Metoda / środek ochrony przed hałasem	Wielkość redukcji hałasu	Możliwość zastosowania metody przez zarządzającego obiektem
Ochrona przed hałasem w strefie emisji		
Grupa 1: Pojazd i kierowca		
konstrukcja pojazdu, konstrukcja silnika, rodzaj stosowanych opon	+	-
metody i środki związane ze stylem jazdy kierowców	++	+
Grupa 2: Projektowanie dróg, dobór poszczególnych elementów drogi		
lokalizacja drogi i jej otoczenie	+++	+++
przekrój podłużny drogi	+	+++
przekrój poprzeczny drogi	+	+++
nawierzchnia drogi	++	+++
Grupa 3: Organizacja ruchu		
regulacja natężenia ruchu pojazdów	+	+
regulacja struktury pojazdów	++	+++
regulacja płynności ruchu	+++	+++
uspokojenie ruchu	++	+++
Ochrona przed hałasem w strefie imisji		

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa małopolskiego

Grupa 4: Urządzenia zlokalizowane na drodze fali dźwiękowej pomiędzy źródłem hałasu a odbiorcą		
ekrany akustyczne w postaci konstrukcji typu ściana	++	+
wały (ekrany) ziemne	+++	*
kombinacja wału ziemnego z ekranem akustycznym	+++	*
zabudowa niemieszkalna mająca na celu ochronę budynków mieszkalnych	++	+
pasy zieleni izolacyjnej	*	*
Grupa 5: Metody i środki związane z lokalizacją i odpowiednim ukształtowaniem budynku oraz jego izolacją przed oddziaływaniami akustycznymi		
lokalizowanie budynków mieszkalnych w odpowiedniej odległości od tras komunikacyjnych	+++	++
zmiana przeznaczenia funkcji budynku	+++	*
wykonanie budynków z zaprojektowanymi ekranami na elewacji	+++	+
domknięcia (ekrany) ścian szczytowych dla budynków zlokalizowanych prostopadle w stosunku do drogi	+++	*

Oznaczenia:

- +++ – *duże*
- ++ – *średnie*
- + – *małe*
- * – *śladowe*
- – *brak*

5. LITERATURA

5.1. Ustawy

- [1] Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie oceny i kontroli poziomu hałasu w środowisku (Dz. U. L 189 z dnia 18.07.2002 r.).
- [2] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2017 poz. 1332).
- [3] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity: Dz. U. 2017 poz. 2101).
- [4] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. 2017 poz. 519).
- [5] Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity: Dz. U. 2017 poz. 1073).
- [6] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. 2017 poz. 1405).
- [7] Ustawa z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (tekst jednolity: Dz. U. 2017 poz. 1226).

5.2. Rozporządzenia

- [8] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2002 nr 179 poz. 1498).
- [9] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska, oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz. U. 2003 Nr 18 poz. 164).
- [10] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie dróg, linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może spowodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, dla których jest wymagane sporządzanie map akustycznych oraz sposobów określania granic terenów objętych tymi mapami (Dz. U. 2007 nr 1 poz. 8).
- [11] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. 2014 poz. 112).
- [12] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz. U. 2007 nr 187 poz. 1340).
- [13] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją instalacji lub urządzenia i innych danych oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz. U. 2008 nr 215 poz. 1366).

- [14] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L (DWN) (Dz. U. 2010 Nr 215, poz. 1414).
- [15] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 listopada 2010 r. w sprawie sposobu i częstotliwości aktualizacji informacji o środowisku (Dz. U. 2010 nr 227 poz. 1485).
- [16] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. 2011 nr 140 poz. 824).
- [17] Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 14 lutego 2012 r. w sprawie osnów geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. 2012 poz. 352).
- [18] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. 2012 poz. 1247).
- [19] Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 5 września 2013 r. w sprawie organizacji trybu prowadzenia państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. 2013 poz. 1183).
- [20] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 października 2014 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji oraz pomiarów ilości pobieranej wody (Dz. U. 2014 poz. 1542).

5.3. Inne materiały

- [21] Bohatkiewicz J. [red.] i in., Podręcznik dobrych praktyk wykonywania opracowań środowiskowych dla dróg krajowych wykonany przez Biuro Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego „EKKOM” Sp z o.o. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Warszawa, 2009.
- [22] Francuska krajowa metoda obliczeń „NMPB-Routes - 96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)”, określona w „Arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières, Journal Officiel du 10 mai 1995, art. 6” i francuskiej normie „XPS 31-133”.
- [23] Gaca S., Badania prędkości pojazdów i jej wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Zeszyty naukowe, Inżynieria Lądowa, nr 75. Politechnika Krakowska im. T. Kościuszki, Kraków, 2002.
- [24] Gumiński R., Próba wydzielenia dzielnic rolniczo-klimatycznych w Polsce. Prz. Met. i Hydr., 1, 1, 7-20, 1948.
- [25] ISO 9613-2: „Akustyka – zmniejszanie propagacji dźwięku na otwartej przestrzeni: Część 2: Ogólne metody obliczeń”.
- [26] Kokowski P., Gołębiowski R., Kaczmarek T., i in., Mapa akustyczna dróg krajowych na terenie województwa małopolskiego (zadanie 6), URS Polska Sp. z o.o., AkustiX Sp. z o.o., DHV POLSKA Sp. z o.o., Poznań, 2012
- [27] Kondracki J., Geografia regionalna Polski. Warszawa: PWN, 2002. ISBN 83-01-13897-1.
- [28] Kondracki J., Regiony fizycznogeograficzne Polski, w: "Poznaj świat" R. XII, nr 4 (137), kwiecień 1964

- [29] Kucharski R.J. (red.), Wytyczne opracowywania map akustycznych. Opracowane i wydane przez Instytut Ochrony Środowiska. Warszawa, 2011.
- [30] Kucharski R. J., (red.), Wytyczne opracowania map akustycznych (nowelizacja). Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, Warszawa, 2016.
- [31] Niderlandzka krajowa metoda obliczeń ogłoszona w „Reken-en Meetvoorschrift Railverkeerslawaai '96, Ministerie Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, 20 listopada 1996”.
- [32] Okołowicz W., Regiony klimatyczne. Narodowy Atlas Polski. Ossolineum.1978.
- [33] Polska Norma PN-ISO 1996-1:2006. Akustyka. Opis i pomiary hałasu środowiskowego. Podstawowe wielkości i procedury.
- [34] Polska Norma PN-ISO 1996-2:1999. Akustyka. Opis i pomiary hałasu środowiskowego. Zbieranie danych dotyczących sposobu zagospodarowania terenu.
- [35] Polska Norma PN-ISO 1996-3:1999. Akustyka. Opis i pomiary hałasu środowiskowego. Wytyczne dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu.
- [36] Polska Norma PN-ISO 9613-2:2002. Akustyka. Tłumienie dźwięku podczas propagacji w przestrzeni otwartej. Ogólna metoda obliczania.
- [37] Romer E., Regiony klimatyczne Polski. Prace Wrocławskiego Towarzystwa Naukowego, ser. B., nr 16, Wrocław, 1949.
- [38] Tracz M., Bohatkiewicz J., (red.), Metodyka wykonywania map akustycznych dla dróg krajowych o natężeniu $\text{SDR} > 16400$ pojazdów na dobę”, GDDKiA, Warszawa-Kraków, 2007.
- [39] Uchwała Nr XLII/633/13 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 30 września 2013 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr XXXIV/494/09 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 3 lipca 2009 r. w sprawie „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa małopolskiego na lata 2009-2013”

5.4. Strony internetowe

- [40] www.stat.gov.pl
- [41] www.gddkia.gov.pl
- [42] <http://www.bochnia.eu/mieszkanie/planowanie-przestrzenne/plany-zagospodarowania-przestrzennego/>
- [43] <http://www.bochnia-gmina.pl/p,92,miejscowy-plan-zagospodarowania-przestrzennego>
- [44] <http://www.portal.gison.pl/rzezawa/>
- [45] <http://www.portal.gison.pl/drwinia/>
- [46] <http://www.brzesko.ipmap.pl/>
- [47] <http://www.portal.gison.pl/gnojnik/>
- [48] http://www.prawomiejscowe.pl/UrzadMiejskiwCzchow/document/66563/Uchwala%C5%82a-XII_121_2016
- [49] <http://www.gminadebno.bip.net.pl/?c=842>
- [50] <http://borzecin.e-mapa.net/>

- [51] <http://trzebinia.geoportal2.pl/map/www/mapa.php?CFGF=wms&mylayers=+granice+OSM+&INFO=startx>
- [52] <http://chrzanow.geoportal2.pl/map/www/mapa.php?CFGF=wms&mylayers=+granice+OSM+&INFO=start>
- [53] <http://szczucin.ipmap.pl/>
- [54] <http://dabrowatarnowska.ipmap.pl/>
- [55] <http://portal.gison.pl/gorlice/>
- [56] http://www.biecz.pl/asp/pl_start.asp?typ=13&menu=248&dzialy=248&akcja=agregatorarchiwum&strona=1
- [57] <http://portal.gison.pl/slomniki/>
- [58] <http://iwanowice.e-mpzp.pl/>
- [59] http://michalowice.geoportal2.pl/map/www/mapa.php?CFGF=wms&mylayers=+granice+orto2009+dzialki+numery_dzialek+adresy+&myqlayers=+dzialki+adresy+
- [60] <http://portal.gison.pl/zielonki/>
- [61] http://mpzp.mogilany.pl/index.php?project_id=mogilany
- [62] <http://portal.gison.pl/zabierzow/>
- [63] <http://portal.gison.pl/liszki/>
- [64] <http://portal.gison.pl/skawina/>
- [65] <http://skawina.e-mpzp.pl/>
- [66] <http://portal.gison.pl/igolomia/>
- [67] <http://krzeszowice.e-mpzp.pl/>
- [68] <http://portal.gison.pl/jerzmanowice/>
- [69] <http://wielkawies.geoportal2.pl/map/www/mapa.php?CFGF=wms&mylayers=+granice+OSM+>
- [70] <http://skala.e-mapa.net/>
- [71] <http://www.bip.krakow.pl/?mmi=412>
- [72] http://www.bip.krakow.pl/?bip_id=1&mmi=48
- [73] <http://www.portal.gison.pl/gminalimanowa/>
- [74] <http://portal.gison.pl/limanowa/>
- [75] <http://www.portal.gison.pl/ksiaz Wielki/>
- [76] <http://www.miechow.e-mpzp.pl/>
- [77] <http://www.myslenice.pl/samorzad/przydatne-dokumenty/plan-zagospodarowania-przestrzennego>
- [78] <http://pcim.e-mapa.net/>
- [79] <https://www.gminapcim.pl/post/29/plan-zagospodarowania>
- [80] <https://bip.malopolska.pl/umsulkowice,m,283969,sulkowice.html>
- [81] http://www.nowysacz.pl/prawo-lokalne/pl_zp

- [82] <http://www.lososina.ipmap.pl/>
- [83] <http://185.192.243.206:8080/geoserver/www/chelmiec.html>
- [84] <http://portal.gison.pl/nawojowa/>
- [85] <http://portal.gison.pl/labowa/>
- [86] <http://portal.gison.pl/starysacz/>
- [87] <http://grodek.ipmap.pl/>
- [88] <https://bip.malopolska.pl/grabkazdroj,a,667010,uchwala-nr-lvii39010-r-ady-miasta-rabka-zdroj-z-dnia-31-maja-2010-r-w-sprawie-miejscowego-planu-zago.html>
- [89] <https://www.nowytarg.pl/dane.php?cid=1067>
- [90] <http://nowytarg.e-mpzp.pl/>
- [91] <http://ugnowytarg.pl/node/335>
- [92] <http://www.szaflary.e-mapa.net/>
- [93] <http://www.portal.gison.pl/rabawyzna/>
<http://www.gminaboleslaw.pl/urząd-gminy/wazniejsze-dokumenty>
- [95] <http://zsip.sp.olkusz.pl/geoportaltoolkit/>
- [96] <http://zsip.sp.olkusz.pl/geoportaltoolkit/>
- [97] <http://www.bukowno.pl/podstrona.php?id=831>
- [98] <http://zator.e-mapa.net/>
- [99] <http://oswiecim.e-mapa.net/>
- [100] http://portal.gison.pl/oswiecim_miasto/?zoom=2&lat=240961.01563&lon=517863.55469&layers=BFFFTFFTTTT
- [101] <http://przeciszow.e-mapa.net/>
- [102] <https://kety.geoportal2.pl/map/www/mapa.php?CFGF=wms&mylayers=+granice+&myqlayers=+granice+>
- [103] <http://www.portal.gison.pl/zembrzyce/>
- [104] <http://portal.gison.pl/jordanow/>
- [105] http://www.sucha-beskidzka.pl/pl/58920/0/Miejscowy_Plan_Zagospodarowania_Przestrzennego.html
- [106] <http://portal.gison.pl/makow/>
- [107] <http://portal.gison.pl/wierzchoslawice/>
- [108] <http://sip.lisiagora.pl/>
- [109] <http://bip.gminatarnow.pl/index.php?id=168>
- [110] <http://www.sip.skrzysow.pl/>
- [111] <https://bip.malopolska.pl/umwojnicz,a,29509,uchwala-nr-xxii1562012-rady-miejskiej-w-wojniczu-z-dnia-28-czerwca-2012-r-w-sprawie-uchwalenia-zmian.html>

- [112] <http://www.sip.zabno.pl/>
- [113] <http://zsip.umt.tarnow.pl:2080/gpt4/?permalink=1156891>
- [114] <http://portal.gison.pl/bialydunajec/>
- [115] <http://mapy.poronin.pl/poronin/>
- [116] <http://mzakopane.e-mapa.net/>
- [117] <http://portal.gison.pl/bukowinatatrzenska/>
- [118] <http://www.mpzp.wieprz.pl/>
- [119] <https://tomice.pl/mpzp/>
- [120] <http://wadowice.e-mapa.net/>
- [121] <http://mucharz.e-mapa.net/>
- [122] <http://andrychow.e-mapa.net/>
- [123] <http://stryszow.e-mapa.net/>
- [124] <http://kalwariazebrzydowska.e-mapa.net/>
- [125] <http://portal.gison.pl/lanckorona/>
- [126] http://www.wieliczka.e-mpzp.pl/index.php?project_id=wieliczka
- [127] <http://wiadomosci.niepolomice.eu/Informator/ogolna-mapa-planu-zagospodarowania/>
- [128] <http://niepolomice.e-mapa.net/>
- [129] <http://portal.gison.pl/klaj/>
- [130] www.acta-agrophysica.org
- [131] www.igipz.pan.pl
- [132] <http://powietrze.gios.gov.pl>
- [133] <https://www.google.pl/maps>

6. CZĘŚĆ GRAFICZNA – MAPY AKUSTYCZNE

Część graficzna stanowi osobny załącznik do opracowania. W jej skład wchodzi:

- Mapa emisyjna z elementami imisji (w sytuacji niezakłóconego rozprzestrzeniania się dźwięku)
 - mapa dla wskaźnika L_{DWN}
 - mapa dla wskaźnika L_N
- Mapa imisji oraz zagrożeń specjalnych
 - mapa dla wskaźnika L_{DWN}
 - mapa dla wskaźnika L_N
- Mapa wrażliwości akustycznej obszarów
 - mapa dla wskaźnika L_{DWN}
 - mapa dla wskaźnika L_N

- Mapa przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku
 - mapa dla wskaźnika L_{DWN}
 - mapa dla wskaźnika L_N