

MAPY AKUSTYCZNE DLA ODCINKÓW DRÓG KRAJOWYCH O RUCHU POWYŻEJ 3.000.000 POJAZDÓW ROCZNIE NA TERE- NIE WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

CZĘŚĆ TEKSTOWA

Zakres zgodny z wymaganiami załącznika 3 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz. U. z dnia 11.10.2007 r., poz. 1340)

Zamawiający

Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53,
00-874 Warszawa

Lokalizacja

Województwo lubuskie

Opracowanie

mgr inż. Jarosław Kowalczyk
(kierownik)

mgr inż. Wojciech Zapotoczny
(akustyk)

mgr inż. Marcin Garbiec
(technik GIS)

mgr Sławomir Mroczo
(technik GIS)

SPIS TREŚCI

MAPY AKUSTYCZNE DLA ODCINKÓW DRÓG KRAJOWYCH O RUCHU POWYŻEJ 3.000.000 POJAZDÓW ROCZNIE NA TERENIE WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO	1
CZĘŚĆ TEKSTOWA	1
1 Podstawa prawna sporządzania mapy akustycznej	7
2 Zakres opracowania	8
3 Terminologia.....	9
3.1 Poglądowe wyjaśnienie relacji pomiędzy skalą logarytmiczną a liniową.....	10
4 Stosowane symbole i oznaczenia.....	11
5 Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku	12
6 Mapa akustyczna dla potrzeb INFOrmowania społeczeństwa o stanie zagrożenia hałasem	13
6.1 Informacje wprowadzające - synteza.....	13
6.1.1 Dane identyfikacyjne jednostki odpowiedzialnej za realizację mapy i podmiotu wykonującego mapę.	13
6.1.2 Charakterystyka obszaru podlegającego ocenie	13
6.1.3 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu obejmująca opis i parametry funkcjonalne dróg.	34
6.1.4 Dokumentacja fotograficzna odcinków drogowych	40
6.1.5 Ludność zamieszkująca w promieniu 600m od odcinków dróg objętych mapą akustyczną.	73
6.1.6 Sposób użytkowania terenu w obszarze objętym mapą akustyczną	75
6.1.7 Uwarunkowania akustyczne wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i innych dokumentów prawa miejscowego, a także pozostałych dokumentów planistycznych w tym opracowań ekofizjograficznych.	80
6.1.8 Podstawowe metody wykorzystane do opracowania mapy akustycznej.....	90
6.2 Informacje i analizy uprzednio wykonanych map akustycznych.	99
6.3 Informacje na temat uprzednio opracowanych i wdrożonych programów ochrony środowiska przed hałasem. Efekty wynikające z podejmowanych uprzednio działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem.....	102
6.3.1 Uprzednio opracowane i wdrożone programy ochrony środowiska przed hałasem.....	102

6.3.2	Efekty wynikające z podejmowanych uprzednio działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem	102
6.4	Wynikowe zestawienia tabelaryczne i wykresy	104
6.4.1	Odcinek 30315 (Wschowa, przejście 1, DK 12).....	105
6.4.2	Odcinek 30326 (Wschowa, przejście 2, DK 12).....	106
6.4.3	Odcinek 31104 (Gorzów Wlkp. - Zdroisko, DK 22)	107
6.4.4	Odcinek 31110 (Gorzów Wlkp., obwodnica, S3f).....	108
6.4.5	Odcinek 31112 (Węzeł Myślibórz - Węzeł Gorzów Wlkp. Północ, S3a)	109
6.4.6	Odcinek 31113 (Węzeł Gorzów Wlkp. Południe - Węzeł Skwierzyna Zachód, S3a)	110
6.4.7	Odcinek 31114 (Węzeł Skwierzyna Zachód - Węzeł Skwierzyna Południe, S3a)	111
6.4.8	Odcinek 31115 (Węzeł Skwierzyna Południe - Węzeł Międzyrzecz Północ, S3a).....	112
6.4.9	Odcinek 31116 (Węzeł Międzyrzecz Południe - Węzeł Jordanowo, S3a)	113
6.4.10	Odcinek 31209 (Leśniów Wielki - Zielona Góra, DK 32)	114
6.4.11	Odcinek 31211 (Zielona Góra - obwodnica B).....	115
6.4.12	Odcinek 31212 (Krosno Odrzańskie, przejście, DK 29)	116
6.4.13	Odcinek 31303 (Węzeł Międzyrzecz N - Węzeł Międzyrzecz S, DK 3e).....	117
6.4.14	Odcinek 31401 (Węzeł Sulechów - Węzeł Zielona Góra N, S3).....	118
6.4.15	Odcinek 31402 (Zielona Góra - obwodnica, S3)	119
6.4.16	Odcinek 31403 (Zielona Góra - Węzeł Niedoradz, S3).....	120
6.4.17	Odcinek 31404 (Węzeł Niedoradz - Węzeł Nowa Sól Zachód, S3).....	121
6.4.18	Odcinek 31405 (Węzeł Nowa Sól Zachód - DW 283, DK 3).....	122
6.4.19	Odcinek 31406 (DW 283 - N Węzeł Nowe Miasteczko, DK 3).....	123
6.4.20	Odcinek 31407 (N Węzeł Nowe Miasteczko - Kłobuczyn, DK 3).....	124
6.4.21	Odcinek 31409 (Sulechów - Okunin, DK 32).....	125
6.4.22	Odcinek 31411 (Świdnica - Zielona Góra, DK 27)	126
6.4.23	Odcinek 31413 (Nowogród Bobrzański - Świdnica, DK 27)	127
6.4.24	Odcinek 31416 (Węzeł Jordanowo - Węzeł Świebodzin N, S3a)	128
6.4.25	Odcinek 31417 (Węzeł Świebodzin N - Węzeł Świebodzin S, S3a).....	129
6.4.26	Odcinek 31418 (Węzeł Świebodzin S - Węzeł Sulechów, S3a).....	130
6.4.27	Odcinek 31501 (Gr. Państwa - droga 29, DK 2b).....	131
6.4.28	Odcinek 31502 (Gr. Państwa - Kostrzyn, DK 22)	132
6.4.29	Odcinek 31507 (Gr. Państwa - Słubice, DK 29).....	133
6.4.30	Odcinek 31508 (Słubice, przejście 1, DK 29)	134
6.4.31	Odcinek 31509 (Słubice, przejście 2, DK 29)	135
6.4.32	Odcinek 31601 (Węzeł Rzepin - Torzym, DK 92b)	136
6.4.33	Odcinek 31603 (Mostki - Świebodzin, DK 92b)	137
6.4.34	Odcinek 31604 (Świebodzin - obwodnica, DK 92b).....	138
6.4.35	Odcinek 31605 (Świebodzin - Lutol Suchy, DK 92b).....	139
6.4.36	Odcinek 31611 (Pożrzadło - Mostki, DK 92b).....	140
6.4.37	Odcinek 31703 (Węzeł Żary Południe - Węzeł Iłowa, DK 18).....	141
6.4.38	Odcinek 31720 (Obwodnica Żagania, DK 12e).....	142
6.4.39	Zestawienie tabelaryczne zawierające podsumowanie danych i informacji opracowanych w ramach mapy akustycznej dla potrzeb informowania społeczeństwa.	143

6.4.40	Odcinek 30315 (Wschowa, przejście 1, DK 12).....	144
6.4.41	Odcinek 30326 (Wschowa, przejście 2, DK 12).....	146
6.4.42	Odcinek 31104 (Gorzów Wlkp. - Zdroisko, DK 22)	148
6.4.43	Odcinek 31110 (Gorzów Wlkp., obwodnica, S3f).....	150
6.4.44	Odcinek 31112 (Węzeł Myślibórz - Węzeł Gorzów Wlkp. Północ, S3a)	152
6.4.45	Odcinek 31113 (Węzeł Gorzów Wlkp. Południe - Węzeł Skwierzyna Zachód, S3a)	153
6.4.46	Odcinek 31114 (Węzeł Skwierzyna Zachód - Węzeł Skwierzyna Południe, S3a).....	155
6.4.47	Odcinek 31115 (Węzeł Skwierzyna Południe - Węzeł Międzyrzecz Północ, S3a)	156
6.4.48	Odcinek 31116 (Węzeł Międzyrzecz Południe - Węzeł Jordanowo, S3a)	157
6.4.49	Odcinek 31209 (Leśniów Wielki - Zielona Góra, DK 32)	158
6.4.50	Odcinek 31211 (Zielona Góra - obwodnica B).....	160
6.4.51	Odcinek 31212 (Krosno Odrzańskie, przejście, DK 29)	161
6.4.52	Odcinek 31303 (Węzeł Międzyrzecz N - Węzeł Międzyrzecz S, DK 3e).....	163
6.4.53	Odcinek 31401 (Węzeł Sulechów - Węzeł Zielona Góra N, S3).....	164
6.4.54	Odcinek 31402 (Zielona Góra - obwodnica, S3)	166
6.4.55	Odcinek 31403 (Zielona Góra - Węzeł Niedoradz, S3).....	168
6.4.56	Odcinek 31404 (Węzeł Niedoradz - Węzeł Nowa Sól Zachód, S3).....	170
6.4.57	Odcinek 31405 (Węzeł Nowa Sól Zachód - DW 283, DK 3).....	172
6.4.58	Odcinek 31406 (DW 283 - N Węzeł Nowe Miasteczko, DK 3).....	174
6.4.59	Odcinek 31407 (N Węzeł Nowe Miasteczko - Kłobuczyn, DK 3).....	176
6.4.60	Odcinek 31409 (Sulechów - Okunin, DK 32).....	178
6.4.61	Odcinek 31411 (Świdnica - Zielona Góra, DK 27)	179
6.4.62	Odcinek 31413 (Nowogród Bobrzański - Świdnica, DK 27)	181
6.4.63	Odcinek 31416 (Węzeł Jordanowo - Węzeł Świebodzin N, S3a)	183
6.4.64	Odcinek 31417 (Węzeł Świebodzin N - Węzeł Świebodzin S, S3a).....	184
6.4.65	Odcinek 31418 (Węzeł Świebodzin S - Węzeł Sulechów, S3a).....	185
6.4.66	Odcinek 31501 (Gr. Państwa - droga 29, DK 2b).....	187
6.4.67	Odcinek 31502 (Gr. Państwa - Kostrzyn, DK 22)	188
6.4.68	Odcinek 31507 (Gr. Państwa - Słubice, DK 29).....	189
6.4.69	Odcinek 31508 (Słubice, przejście 1, DK 29)	191
6.4.70	Odcinek 31509 (Słubice, przejście 2, DK 29)	193
6.4.71	Odcinek 31601 (Węzeł Rzepin - Torzym, DK 92b)	195
6.4.72	Odcinek 31603 (Mostki - Świebodzin, DK 92b)	197
6.4.73	Odcinek 31604 (Świebodzin - obwodnica, DK 92b).....	199
6.4.74	Odcinek 31605 (Świebodzin - Lutol Suchy, DK 92b).....	201
6.4.75	Odcinek 31611 (Pożrzadło - Mostki, DK 92b).....	203
6.4.76	Odcinek 31703 (Węzeł Żary Południe - Węzeł Iłowa, DK 18).....	205
6.4.77	Odcinek 31720 (Obwodnica Żagania, DK 12e).....	206
6.5	Analiza trendów zmian stanu akustycznego środowiska	208
6.6	Analiza możliwości wpływu na klimat akustyczny aktualnych i przewidywanych w najbliższym czasie zamierzeń inwestycyjnych.....	209

6.7	Oszacowanie liczby ludności na obszarach na jakich zrealizowano działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, albo na jakich działania takie są przewidywane.....	232
6.7.1	Analiza skuteczności działań ochrony przed hałasem przeprowadzonych na odcinku 31601 drogi krajowej nr 92b (Skrzyżowanie z A2 (Węzeł Rzepin) - DW 138 Torzym).....	234
6.7.2	Analiza skuteczności działań inwestycyjnych prowadzonych obecnie na odcinku 31402 drogi S3 Zielona Góra (Obwodnica) w kontekście ochrony przed hałasem.....	236
6.7.3	Analiza skuteczności działań inwestycyjnych prowadzonych obecnie na odcinku 31403 drogi S3 w kontekście ochrony przed hałasem	237
6.7.4	Analiza skuteczności działań inwestycyjnych prowadzonych obecnie na odcinku 31404 drogi S3 w kontekście ochrony przed hałasem	237
6.7.5	Analiza skuteczności działań inwestycyjnych prowadzonych obecnie na odcinku 31405 drogi S3 w kontekście ochrony przed hałasem	238
6.7.6	Analiza skuteczności działań inwestycyjnych prowadzonych obecnie na odcinku 31406 drogi S3 w kontekście ochrony przed hałasem	239
6.7.7	Analiza skuteczności działań inwestycyjnych prowadzonych obecnie na odcinku 31407 drogi S3 w kontekście ochrony przed hałasem	240
6.7.8	Analiza skuteczności działań inwestycyjnych przeprowadzonych na drodze ekspresowej S3 na odcinku od miasta Zielona Góra do północnej granicy województwa.....	241
7	Podsumowanie mapy akustycznej	242
8	Literatura i opracowania archiwalne.....	245
9	Akty prawne.....	246
10	Zestawienie tabel zawartych w opracowaniu	247
11	Zestawienie rysunków zawartych w opracowaniu	249

CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Mapa emisyjna z elementami imisji dla L_{DWN}

2. Mapa emisyjna z elementami imisji dla L_N

Mapa prezentująca poziom emitowanego dźwięku wyrażony w postaci wskaźników L_{DWN} i L_N , obliczonych w odległości 10 m od źródła dźwięku. Prezentacja rozmieszczenia izolinii równego poziomu imisji dźwięku w sytuacji niezakłóconego jego rozprzestrzeniania się, tzn. bez uwzględnienia uwarunkowań terenowych na tle ortofotomapy w skali 1:10 000.

3. Mapa imisyjna oraz zagrożeń specjalnych dla L_{DWN}

4. Mapa imisyjna oraz zagrożeń specjalnych dla L_N

Mapa obrazująca stan akustyczny środowiska wyrażony wskaźnikami L_{DWN} i L_N w postaci barwnych stref, ilustrujących przedziały zakresu imisji. Mapa uwzględnia w pełnym stopniu zróżnicowanie ukształtowania terenu, stan i sposób jego zagospodarowania oraz średnie, lokalne warunki meteorologiczne mające wpływ na rozprzestrzenianie się hałasu. Mapa prezentuje również obiekty szczególnej ochrony akustycznej. Skala 1:10 000.

5. Mapa wrażliwości akustycznej obszarów dla L_{DWN}

6. Mapa wrażliwości akustycznej obszarów dla L_N

Mapa przedstawiająca rozkład dopuszczalnych poziomów dźwięku dla wskaźników L_{DWN} i L_N na rozpatrywanym obszarze w zależności od zagospodarowania terenu. Skala 1:10 000.

7. Mapa przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla L_{DWN} (co 10dB)

8. Mapa przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla L_N (co 10dB)

Mapa prezentująca stopień przekroczenia określonych rozporządzeniem Ministra Środowiska dopuszczalnych poziomów dźwięku dla wskaźników L_{DWN} i L_N , wyrażona w postaci obszarów odpowiadających zróżnicowanym przedziałom przekroczeń. Skala 1:10 000.

1 PODSTAWA PRAWNA SPORZĄDZANIA MAPY AKUSTYCZNEJ

Mapa akustyczna wybranych odcinków dróg krajowych w granicach województwa lubuskiego, po których przejeżdża więcej niż 3.000.000 pojazdów w ciągu roku, opracowana została w ramach umowy nr 4130/2017 z dnia 11.10.2017 r. zawartej pomiędzy Skarbem Państwa - Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą przy ul. Wroniej 53, 00-874 Warszawa a konsorcjum firm: Jarosław Kowalczyk Ecoplan z siedzibą w Opolu (45-416), ul. Zagrodowa 18 oraz Ryszard Kowalczyk Ecoplan z siedzibą w Opolu (45-010) przy ul. Szpitalnej 3/9.

Podstawą prawną sporządzenia mapy akustycznej dla wybranych odcinków dróg znajdujących się w granicach administracyjnych województwa lubuskiego jest artykuł 179 ustawy Prawo Ochrony Środowiska [9], w którym stwierdza się, iż *"Zarządzający drogą, linią kolejową lub lotniskiem zaliczonymi do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, sporządza co 5 lat mapę akustyczną terenu, na którym eksploatacja obiektu może powodować przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku."* Ponadto, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006 roku w sprawie dróg, linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, dla których jest wymagane sporządzenie map akustycznych, oraz sposobów określania granic terenów objętych tymi mapami (Dz. U. z dnia 5.01.2007 r., poz. 8) *"Do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, zalicza się: [...]"*

2) z dniem 1 stycznia 2011 r.:

- a) drogi, po których przejeżdża ponad 3.000.000 pojazdów rocznie,
- b) linie kolejowe, po których przejeżdża ponad 30.000 pociągów rocznie."

Ponadto w drodze rozporządzeń Minister Środowiska określił:

- sposoby ustalania wartości wskaźników hałasu L_N , oraz L_{DWN} , Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. z dnia 16.11.2010 r., poz. 1414)[11]
- dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku określone wskaźnikami L_{AeqD} , L_{AeqN} , L_N , oraz L_{DWN} , Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z dnia 22.01.2014 r., poz. 112)[12]
- wymagania w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem, Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, (Dz. U. z dnia 07.07.2011 r., poz. 842 z późniejszą zmianą)[14]
- szczegółowy zakres danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji, [13]. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji, (Dz. U. z dnia 11.10.2007 r., poz. 1340)[13]

- szczegółowe wymagania, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem, rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie *szczególonych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem* (Dz. U. z dnia 14.10.2002 r., poz. 1498)[10]
- drogi których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne, Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie *dróg, linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, dla których jest wymagane sporządzanie map akustycznych, oraz sposobów określania granic terenów objętych tymi mapami* (Dz. U. z dnia 05.01.2007r., poz. 8) [15]

Zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska [9] Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przekazuje niniejszą mapę akustyczną Marszałkowi Województwa, starostom na terenie których znajdują się przedmiotowe odcinki dróg oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska.

2 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres sporządzonego opracowania – mapy akustycznej - określony został wymaganiami zawartymi w:

- umowie nr 4130/2017 z dnia 11.10.2017 r.
- w ustawie Prawo ochrony środowiska[9], oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie *szczególonych zakresu danych ujętych na mapach akustycznych, oraz ich układu i sposobu prezentacji* [13]

Przedmiotem umowy było:

- wykonanie map akustycznych dla wybranych odcinków dróg krajowych w granicach województwa lubuskiego [patrz: Tabela 6-5]
- opracowanie i zweryfikowanie arkuszy do raportowania wyników mapowania akustycznego Excel DF1_5, DF2 i DF4_8
- opracowanie bazy danych (plików ESRI Shape) zawierających dane wykorzystane do obliczeń i wyniki mapowania akustycznego

Zgodnie z Art. 118. ust 1 Ustawy POŚ na mapa akustyczna powinna składać się z części opisowej i części graficznej. Część opisowa powinna zawierać w szczególności:

- charakterystykę obszaru podlegającego ocenie
- identyfikację i charakterystykę źródeł hałasu
- uwarunkowania akustyczne wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- metody wykorzystane do dokonania oceny
- zestawienie wyników badań
- identyfikację terenów zagrożonych hałasem
- liczbę ludności zagrożonej hałasem
- analizę trendów zmian stanu akustycznego środowiska
- wnioski dotyczące działań w zakresie ochrony przed hałasem

Część graficzna zawiera w szczególności:

- mapę charakteryzującą hałas emitowany z poszczególnych źródeł;
- mapę stanu akustycznego środowiska, z zaznaczeniem terenów, na których występuje przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu, z odniesieniem do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;
- mapę terenów zagrożonych hałasem,
- mapę przedstawiającą przewidywane rezultaty działań naprawczych;

Niniejsza mapa akustyczna opracowana jest w oparciu o mapy wchodzące w skład państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego i stanowi podstawowe źródło danych wykorzystywanych w celu informowania społeczeństwa o zagrożeniach środowiska hałasem

3 TERMINOLOGIA

W niniejszym opracowaniu wykorzystywane są następujące terminy kluczowe dla właściwego zrozumienia treści opracowania:

aglomeracja – rozumie się przez to miasto lub kilka miast o wspólnych granicach administracyjnych,

autostrada -rozumie się przez to także drogę ekspresową, jeżeli przepisy o autostradach płatnych mają zastosowanie do tej drogi,

eksploatacja instalacji lub urządzenia – rozumie się przez to użytkowanie instalacji lub urządzenia oraz utrzymywanie ich w sprawności,

emisja – rozumie się przez to wprowadzane bezpośrednio lub pośrednio, w wyniku działalności człowieka, do powietrza, wody, gleby lub ziemi: a) substancje, b) energie, takie jak ciepło, hałas, wibracje lub pola elektromagnetyczne;

hałas – rozumie się przez to dźwięki o częstotliwościach od 16 Hz do 16 000 Hz,

instalacja – rozumie się przez to: a) stacjonarne urządzenie techniczne, b) zespół stacjonarnych urządzeń technicznych powiązanych technologicznie, do których tytułem prawnym dysponuje ten sam podmiot i położonych na terenie jednego zakładu, c) budowle nie będące urządzeniami technicznymi ani ich zespołami, których eksploatacja może spowodować emisję,

metodyka referencyjna – rozumie się przez to określoną na podstawie ustawy metodę pomiarów lub badań, która może obejmować w szczególności sposób poboru próbek, sposób interpretacji uzyskanych danych, a także metodyki modelowania rozprzestrzeniania substancji oraz energii w środowisku,

obszar cichy w aglomeracji – rozumie się przez to obszar, na którym nie występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikiem hałasu L_{DWN} ,

obszar cichy poza aglomeracją – rozumie się przez to obszar, który nie jest narażony na oddziaływanie hałasu komunikacyjnego, przemysłowego lub pochodzącego z działalności rekreacyjno-wypoczynkowej,

oddziaływaniu na środowisko – rozumie się przez to również oddziaływanie na zdrowie ludzi;

decybel – logarytmiczna jednostka powszechnie stosowana w pomiarach dotyczących dźwięku. Decybel sam w sobie nie jest określeniem żadnej konkretnej wartości. Wartość wyrażona w decybelach mówi jedynie o proporcji pomiędzy

dwoma wielkościami, w których jedna jest wartością odniesienia. Decybel stosowany jest do opisu wielkości, dla których stosunek wielkości najmniejszej do największej wyraża się w tysiącach.

poziom dźwięku – poziom ciśnienia akustycznego, wyrażony w decybelach. Wartością odniesienia jest próg słyszenia człowieka. Wartość poziomu dźwięku oblicza się z wzoru:

$$L_p = 10 \cdot \log_{10} \left(\frac{p^2}{p_0^2} \right),$$

gdzie:

p – poziom ciśnienia akustycznego

p_0 – poziom odniesienia ciśnienia akustycznego (20 μPa), odpowiadający najmniejszemu bodźcowi jaki wytwarza wrażenie słuchowe.

poziom równoważny – jeden z podstawowych wskaźników do opisu klimatu akustycznego, opisujący w sposób jednoznaczny poziom dźwięku zmieniającego się w czasie trwania pomiaru. Stanowi on średnia energetyczną zmierzonych wartości poziomu dźwięku odniesioną do czasu trwania pomiaru.

krzywa korekcyjna A – jest to odwrócona krzywa jednakowej głośności dla dźwięków o różnej częstotliwości. Krzywa ta wprowadza wartości liczbowe poprawek dla poszczególnych częstotliwości dając po nałożeniu na rejestrowany dźwięk poziom dźwięku o wartości odpowiadającej wrażeniu słuchowemu.

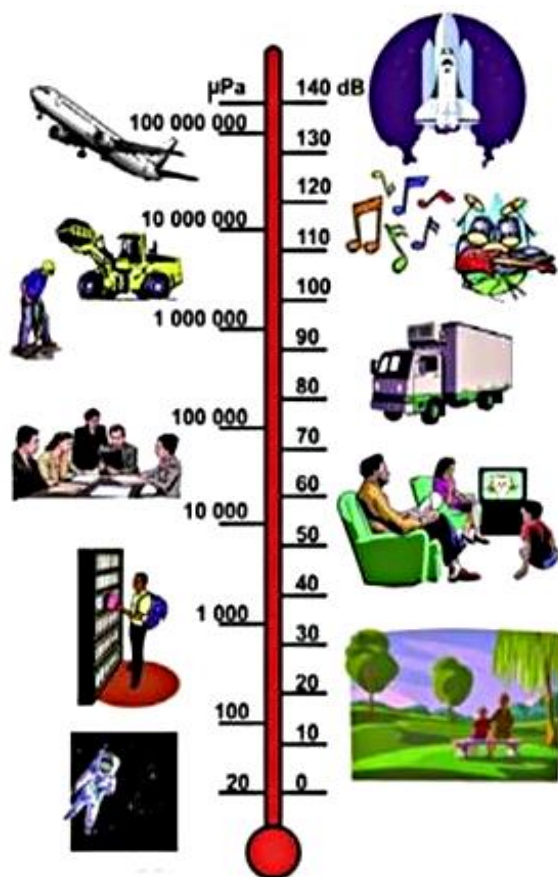
wskaźniki hałasu – parametry hałasu określone poziomem dźwięku A wyrażonym w decybelach (dB), w tym (zgodnie z artykułem 112a ustawy Prawo Ochrony Środowiska):

- wskaźniki hałasu mające zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, w szczególności do sporządzania map akustycznych oraz programów ochrony środowiska przed hałasem:
 - L_{DWN} - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 18.00), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18.00 do godz. 22.00) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00),
 - L_N - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00),
- wskaźniki hałasu mające zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby:
 - L_{AeqD} - równoważny poziom hałasu dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
 - L_{AeqN} - równoważny poziom hałasu dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

3.1 Poglądowe wyjaśnienie relacji pomiędzy skalą logarytmiczna a liniową

Ucho ludzkie jest narządem reagującym na zmiany ciśnienia akustycznego, który charakteryzuje się bardzo dużą czułością (wrażliwością). Próg słyszenia ucha ludzkiego wynosi 20 μPa (mikropaskali), natomiast próg bólu 63,2 Pa (paskali). Rozpiętość rozróżnianych przez

człowiek zmian ciśnienia akustycznego wynosi więc 1:3 162 277. Posługiwanie się skalą liniową o tak dużej rozpiętości byłoby bardzo kłopotliwe. Rozwiązaniem jest zastosowanie skali logarytmicznej i posługiwanie się poziomami ciśnienia akustycznego (poziomami dźwięku) wyrażonymi w decybelach. Za wartość odniesienia przyjmuje się próg słyszenia ($20\mu\text{Pa}$), który stanowi w skali logarytmicznej poziom 0 dB. Próg bólu stanowi natomiast poziom 130 dB. Rozpiętość zmian przy stosowaniu skali logarytmicznej jest dużo mniejsza i wygodniejsza w zastosowaniach praktycznych. Skala logarytmiczna ma także pokrycie z subiektywnie odbieranym poziomem głośności. Rozpiętość głośności dźwięków na skali liniowej i decybelowej pokazana została na rysunku [patrz: Rysunek 3-1].



Rysunek 3-1 Skala ciśnienia akustycznego i poziomu ciśnienia akustycznego (poziomu hałasu) [źródło: www.codot.gov]

4 STOSOWANE SYMBOLE I OZNACZENIA

Mapa akustyczna opracowana została w oparciu o szereg wskaźników zdefiniowanych w przepisach prawa ochrony środowiska [9][11], w szczególności w oparciu o:

L_{DWN} - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB) wyznaczony w ciągu wszystkich dób roku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godziny 6.00 do godziny 18.00), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godziny 18.00 do 22.00) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godziny 22.00 do godziny 06.00). Sposób obliczania wskaźnika określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie

sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. z dnia 16.11.2010 r., poz. 1414)

- L_N - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w dB, wyznaczony w ciągu wszystkich pór w roku (rozumianych jako przedział czasu od 22.00 do 06.00)
- L_W - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w dB, wyznaczony w ciągu wszystkich pór w roku (rozumianych jako przedział czasu od 18.00 do 22.00)
- L_D - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w dB, wyznaczony w ciągu wszystkich pór w roku (rozumianych jako przedział czasu od 06.00 do 22.00)
- M - wskaźnik zagrożenia ludności określony Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem. (Dz. U. z dnia 14.10.2002 r., poz. 1498)[10]

5 DOPUSZCZALNE POZIOMY HAŁASU W ŚRODOWISKU

Dopuszczalne poziomy hałasu występującego w środowisku, określone zostały w załączniku do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. z dnia 22.01.2014 r., poz. 112). Dopuszczalne poziomy hałasu zostały zróżnicowane ze względu na rodzaj terenu, rodzaj źródła hałasu oraz porę doby. Dopuszczalne wartości poziomu dźwięku A w środowisku, w zależności od przeznaczenia i zagospodarowania terenu, od rodzaju źródła hałasu, z podziałem na porę dnia i nocy przedstawia poniższa tabela (Tabela 5-1).

Tabela 5-1

Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne, wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N , które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem.

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB			
		Drogi lub linie kolejowe		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim nocom w roku	L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim nocom w roku
1	a). Strefa ochronna "A" uzdrowiska b). Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2	a). Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno-rodzinnej b). Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c). Tereny domów opieki społecznej	64	59	50	40

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB			
		Drogi lub linie kolejowe		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L _{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L _N przedział czasu odniesienia równy wszystkim nocom w roku	L _{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L _N przedział czasu odniesienia równy wszystkim nocom w roku
	d). Tereny szpitali w miastach				
3	a). Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b). Tereny zabudowy zagrodowej c). Tereny rekreacyjno - wypoczynkowe	68	59	55	45
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	70	65	55	45

6 MAPA AKUSTYCZNA DLA POTRZEB INFORMOWANIA SPOŁECZEŃSTWA O STANIE ZAGROŻENIA HAŁASEM

6.1 Informacje wprowadzające - synteza

6.1.1 Dane identyfikacyjne jednostki odpowiedzialnej za realizację mapy i podmiotu wykonującego mapę.

Jednostką odpowiedzialną za realizację mapy akustycznej jest: **GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa. Podmiot wykonujący mapę: konsorcjum firm **JAROSŁAW KOWALCZYK ECOPLAN**, 45-416 Opole, ul. Zagrodowa 18, <http://www.ekoplan.biz/> oraz **RYSZARD KOWALCZYK ECOPLAN**, 45-010 Opole, ul. Szpitalna 3/9

6.1.2 Charakterystyka obszaru podlegającego ocenie

Zgodnie z zakresem umowy mapy akustyczne opracowane w ramach niniejszego zadania **obejmują odcinki dróg krajowych, po których przejeżdża ponad 3 miliony pojazdów rocznie**. Niniejsze opracowanie ogranicza się do odcinków w granicach administracyjnych województwa lubuskiego.

Województwo lubuskie znajduje się w zachodniej Polsce przy granicy z Niemcami. Utworzone zostało w ramach reformy administracyjnej z większości terytoriów dawnych województw: gorzowskiego i zielonogórskiego oraz niewielkiej części leszczyńskiego. Cecha charakterystyczną i istotną z akustycznego punktu widzenia jest największą wśród województw lesistość w kraju - 49%. Od północy graniczy z woj. zachodniopomorskim, od wschodu – z woj. wielkopolskim, od południa – z woj. dolnośląskim, a od zachodu – z Niemcami.

Województwo lubuskie jest podzielone na 12 powiatów i 2 miasta na prawach powiatu (Zielona Góra i Gorzów Wielkopolski). Największym powiatem województwa jest powiat

zielonogórski, którego powierzchnia wynosi 1569,72 km², a najmniejszym powiat wschowski 624,20 km². Największą gminą województwa jest gmina Drezdenko 399,91 km², a najmniejszą gmina miejska Łęknica 16,43 km². Udział terenów miejskich i wiejskich w obszarze analizy dla całego województwa podano w tabeli (Tabela 6-1).

Tabela 6-1 Procentowy udział obszarów miejskich i wiejskich na terenach objętych mapami akustycznymi dla terenu województwa lubuskiego.

Obszar administracyjny	Procentowy udział obszarów wiejskich	Procentowy udział obszarów miejskich
woj. lubuskie	79,6%	20,4%

Wyłączając miasta na prawie powiatu (Gorzów Wielkopolski, Zielona Góra) według danych z 30 czerwca 2017 powiatem o największej liczbie mieszkańców jest powiat żarski – 97,5 tys. osób, a powiatem o najmniejszej liczbie mieszkańców jest powiat sulęciński – 35,4 tys. osób. Wyłączając miasta na prawach powiatu, gminą o największej liczbie mieszkańców jest gmina miejska Nowa Sól – 39,1 tys. osób, a gminą o najmniejszej liczbie mieszkańców jest Szlichtyngowa – 1 296 osób. Według danych GUS na 30 czerwca 2017, województwo obejmuje obszar o powierzchni 13 987,93 km², a jego populacja wynosi 1 016 652 mieszkańców.

Tabela 6-2 Podstawowe dane demograficzne dla województwa lubuskiego (dane z 30 czerwca 2017, GUS)

Opis	Ogółem		Kobiety		Mężczyźni	
jednostka	osób	%	osób	%	osób	%
populacja	1 016 652	100	521 800	51,33	494 852	48,67
powierzchnia	13 987,93 km ²					
gęstość zaludnienia (mieszk./km ²)	73		37		35	

Tabela 6-3 Liczba ludności zamieszkującej województwo lubuskie z podziałem na miasto i wieś (dane z 30 czerwca 2017, GUS):

	Ogółem		Kobiety		Mężczyźni	
	osób	%	osób	%	osób	%
Ogółem	1 016 652	100	521 800	51,33	494 852	48,67
Miasto	659 708	64,89	343 806	33,82	315 902	31,07
Wieś	356 944	35,11	177 994	17,51	178 950	17,60

Tabela 6-4 Liczba obiektów związanych z okresowym bądź stałym pobytem dzieci i młodzieży, obiekty szpitalne w województwie lubuskim w zasięgu opracowanych map akustycznych.

Obszar administracyjny	Liczba obiektów związanych z okresowym bądź długotrwałym pobytem dzieci i młodzieży	Liczba budynków służby zdrowia posiadających zaplecze szpitalne
woj. lubuskie	82	19

Najważniejsze arterie komunikacyjne rangi krajowej na terenie województwa to:

- droga krajowa nr 2 (E30) rozpoczynająca się na granicy państwa w Świecku i prowadząca ruch na kierunku wschodnim,
- autostrada A2 rozpoczynająca się na granicy państwa z Niemcami i analogicznie jak droga krajowa nr 2 prowadząca ruch aż do granicy państwa z Białorusią
- droga krajowa nr 3/S3 (E65) relacji Świnoujście – Szczecin – Gorzów Wielkopolski - Zielona Góra – Lubin – Legnica – Bolków – Jelenia Góra – Jakuszyce – granica państwa,
- droga krajowa nr 12 - granica państwa z Niemcami
- droga krajowa nr 18 (E36) - granica państwa – Olszyna – Golnice – Krzyżowa,
- autostrada A18 - granica państwa – Olszyna – A4,
- droga krajowa nr 22 relacji zachód - wschód, rozpoczynająca się na granicy państwa z Niemcami (Kostrzyn nad Odrą) i prowadząca ruch przez Gorzów Wielkopolski w stronę granicy państwa z Rosją,
- droga krajowa nr 24 relacji Pniewy – Gorzyń – Skwierzyna – Wałdowice,
- droga krajowa nr 27 relacji granica państwa – Przewóz – Żary – Zielona Góra

Ogólny opis terenu objętego mapą z podstawowymi danymi statystycznymi

Mapa akustyczna opracowana została dla wybranych odcinków dróg krajowych znajdujących się na terenie województwa lubuskiego, obejmujących sąsiedztwo dróg krajowej po których przejeżdża ponad 3 miliony pojazdów w skali roku. W oparciu o wyniki generalnego pomiaru ruchu przy drogach krajowych, przeprowadzonego w 2015 roku, zidentyfikowano łącznie 38 odcinków dróg [patrz: Tabela 6-5].

W kolejnych tabelach podano podstawowe dane statystyczne takie jako położenie, powierzchnia terenu objętego mapowaniem i liczba mieszkańców, a także udział terenów miejskich i wiejskich na jakie oddziałują przedmiotowe odcinki drogowe (Tabela 6-5, Tabela 6-6, Tabela 6-7).

Tabela 6-5 Zestawienie odcinków dróg krajowych w granicach województwa lubuskiego objętych opracowanymi mapami akustycznymi

L.p.	Droga	Opis odcinka	Symbol odcinka	Początek [km]	Koniec [km]	Powierzchnia [km ²]*
1	2b	Granica RP-DK29	31501	0,000	1,995	3,618
2	3	Węzeł Nowa Sól Zach. /DW297/ - DW283	31405	315,578 0,0	320,410 3+510	11,062
3	3	DW 283 - N węzeł Miasteczko	31406	320,410	324,770	6,404
4	3	N węzeł Miasteczko - Kłobuczyn /DW298/	31407	324,770	334,291	12,561
5	3e	Węzeł Międzyrzecz Północ - Węzeł Międzyrzecz Południe	31303	0,000	4,737	6,847
6	S3	Węzeł Sulechów (DK32) - Węzeł Zielona Góra Północ (DK32)	31401	272,356	286,812	18,500
7	S3	Zielona Góra (Obwodnica)	31402	286,812	291,422	6,649
8	S3	Zielona Góra - Węzeł Niedoradz	31403	291,422	300,264	11,744
9	S3	Węzeł Niedoradz - Węzeł Nowa Sól Zachód (DW297)	31404	300,264	308,610	11,209
10	S3a	Węzeł Myślibórz - Węzeł Gorzów Wlkp. Północ	31112	66,083	81,942	20,257
11	S3a	Węzeł Gorzów Wlkp Południe (DK 22) - Węzeł Skwierzyna Zachód	31113	92,171 9+079	111,113 10+229	25,269
12	S3a	Węzeł Skwierzyna Zachód (DK24) - Węzeł Skwierzyna Południe (DK24)	31114	111,113	117,693	8,993
13	S3a	Węzeł Skwierzyna Południe (DK24) - Węzeł Międzyrzecz Północ	31115	117,693	130,026	15,918
14	S3a	Węzeł Międzyrzecz Południe - Węzeł Jordanowo (A-2)	31116	134,429	145,679	14,603
15	S3a	Węzeł Jordanowo (A-2) - Węzeł Świebodzin Północ	31416	145,679	151,168	7,717
16	S3a	Węzeł Świebodzin Północ - Węzeł Świebodzin Południe	31417	151,168	156,272	7,256
17	S3a	Węzeł Świebodzin Południe - Węzeł Sulechów	31418	156,272	176,686	25,629

L.p.	Droga	Opis odcinka	Symbol odcinka	Początek [km]	Koniec [km]	Powierzchnia [km ²]*
18	S3f	Gorzów Wielkopolski Obwodnica	31110	0,000	9,079	12,039
19	12	Wschowa (Przej. 1: DW278 305L-DW305P)	30315	147,356	148,196	2,130
20	12e	Żagań - obwodnica	31720	0,000	3,339	5,133
21	18	Węzeł Żary S (DK27)-Węzeł Iłowa (DW296)	31703	24,749	37,895	16,813
22	22	Gr. Państwa - Kostrzyn	31502	0,000	1,393	2,711
23	22	Gorzów Wlkp - Zdroisko	31104	64,778	71,805	9,650
24	27	Nowogród Bobrzański - Świdnica	31413	41,421	55,795	18,405
25	27	Świdnica - Zielona Góra	31411	55,795 58,379	58,379 59,134	5,152
26	29	Gr. Państwa - Słubice	31507	0,000	1,188	2,551
27	29	Słubice (Przejście 1)	31508	1,188	2,384	2,606
28	29	Słubice (Przejście 2)	31509	2,384	4,772	3,951
29	29	Krosno Odrzańskie (Przejście)	31212	51,915	56,352	6,413
30	32	Leśników Wielki - Zielona Góra	31209	48,201	58,466	13,467
31	32	Zielona Góra (Obwodnica B)	31211	66,461	67,054	1,667
32	32	Sulechów - Okunin	31409	71,567	75,519	5,864
33	92b	Skrzyżowanie z A2 (Węzeł Rzepin) - DW 138 Torzym	31601	20,7	34,479	17,711
34	92b	Pożrzadło - Mostki	31611	46,189	57,927	15,340
35	92b	Mostki - Świebodzin	31603	57,927	62,354	6,414
36	92b	Świebodzin (Obwodnica)	31604	62,354	69,938	10,256

L.p.	Droga	Opis odcinka	Symbol odcinka	Początek [km]	Koniec [km]	Powierzchnia [km ²]*
37	92b	Świebodzin - Lutol Suchy	31605	69,938	85,269	19,566
38	12	Wschowa (Przejście 2: DW305P-DP100SF)	30326	148,196	149,212	2,351

* powierzchnia terenów określona w oparciu o analizę GIS w ramach niniejszego opracowania, pozostałe dane w oparciu o zestawienie przekazane przez Zamawiającego

Tabela 6-6 Położenie poszczególnych odcinków drogowych objętych mapowaniem akustycznym na terenie powiatów i gmin województwa lubuskiego.

L.p.	Droga	Opis odcinka	Symbol odcinka	Położenie (powiaty / gminy)*
1	2b	Granica RP-DK29	31501	ślubicki / Ślubice
2	3	Węzeł Nowa Sól Zach. /DW297/ - DW283	31405	nowosolski / Nowa Sól, Kozuchów, Nowe Miasteczko
3	3	DW 283 - N węzeł Miasteczko	31406	nowosolski / Nowe Miasteczko
4	3	N węzeł Miasteczko - Kłobuczyn /DW298/	31407	nowosolski, żagański / Nowe Miasteczko, Niegosławice
5	3e	Węzeł Międzyrzecz Północ - Węzeł Międzyrzecz Południe	31303	międzyrzecki / Międzyrzecz
6	S3	Węzeł Sulechów (DK32) - Węzeł Zielona Góra Północ (DK32)	31401	zielonogórski, Zielona Góra / Sulechów, Trzebiechów, Zielona Góra
7	S3	Zielona Góra (Obwodnica)	31402	Zielona Góra / Zielona Góra
8	S3	Zielona Góra - Węzeł Niedoradz	31403	Zielona Góra, nowosolski / Otyń, Zielona Góra
9	S3	Węzeł Niedoradz - Węzeł Nowa Sól Zachód (DW297)	31404	nowosolski / Nowa Sól, Otyń
10	S3a	Węzeł Myślibórz - Węzeł Gorzów Wlkp. Północ	31112	gorzowski, Gorzów Wielkopolski / Kłodawa, Lubiszyn, Gorzów Wielkopolski
11	S3a	Węzeł Gorzów Wlkp Południe (DK 22) - Węzeł Skwierzyna Zachód	31113	Gorzów Wielkopolski, gorzowski, międzyrzecki / Gorzów Wlkp., Bledzew, Deszczno, Skwierzyna
12	S3a	Węzeł Skwierzyna Zachód (DK24) - Węzeł	31114	międzyrzecki / Bledzew, Skwierzyna

L.p.	Droga	Opis odcinka	Symbol odcinka	Położenie (powiaty / gminy)*
		Skwierzyna Południe (DK24)		
13	S3a	Węzeł Skwierzyna Południe (DK24) - Węzeł Międzyrzecz Północ	31115	międzyrzecki / Skwierzyna, Bledzew, Przytoczna, Międzyrzecz
14	S3a	Węzeł Międzyrzecz Południe - Węzeł Jordanowo (A-2)	31116	międzyrzecki, świebodziński / Międzyrzecz, Świebodzin
15	S3a	Węzeł Jordanowo (A-2) - Węzeł Świebodzin Północ	31416	świebodziński / Świebodzin
16	S3a	Węzeł Świebodzin Północ - Węzeł Świebodzin Południe	31417	świebodziński / Świebodzin
17	S3a	Węzeł Świebodzin Południe - Węzeł Sulechów	31418	świebodziński, zielonogórski / Świebodzin, Sulechów, Skąpe
18	S3f	Gorzów Wielkopolski Obwodnica	31110	gorzowski, Gorzów Wielkopolski / Deszczno, Bogdaniec, Gorzów Wlkp.
19	12	Wschowa (Przej. 1: DW278 305L-DW305P)	30315	wschowski / Wschowa
20	12e	Żagań - obwodnica	31720	żagański / Żagań
21	18	Węzeł Żary S (DK27)-Węzeł Iłowa (DW296)	31703	żarski, żagański / Żary, Wymiarki, Iłowa
22	22	Gr. Państwa - Kostrzyn	31502	gorzowski / Kostrzyn n. Odrą
23	22	Gorzów Wlkp - Zdroisko	31104	gorzowski, Gorzów Wlkp. / Santok, Kłodawa, Gorzów Wlkp.
24	27	Nowogród Bobrzański - Świdnica	31413	zielonogórski / Świdnica, Nowogród Bobrzański
25	27	Świdnica - Zielona Góra	31411	zielonogórski / Świdnica
26	29	Gr. Państwa - Słubice	31507	ślubicki / Słubice
27	29	Słubice (Przejście 1)	31508	ślubicki / Słubice
28	29	Słubice (Przejście 2)	31509	ślubicki / Słubice
29	29	Krosno Odrzańskie (Przejście)	31212	krośnieński Krosno Odrzańskie, Dąbie

L.p.	Droga	Opis odcinka	Symbol odcinka	Położenie (powiaty / gminy)*
30	32	Leśników Wielki - Zielona Góra	31209	zielonogórski, Zielona Góra/ Świdnica, Czerwieńsk, Zielona Góra
31	32	Zielona Góra (Obwodnica B)	31211	Zielona Góra / Zielona Góra
32	32	Sulechów - Okunin	31409	zielonogórski / Sulechów
33	92b	Skrzyżowanie z A2 (Węzeł Rzepin) - DW 138 Torzym	31601	sułeciński, ślubicki / Torzym, Rzepin
34	92b	Pórzadło - Mostki	31611	świebodziński / Łągów, Lubrza
35	92b	Mostki - Świebodzin	31603	świebodziński / Lubrza, Świebodzin
36	92b	Świebodzin (Obwodnica)	31604	świebodziński / Świebodzin
37	92b	Świebodzin - Lutol Suchy	31605	świebodziński, międzyrzecki / Świebodzin, Szczaniec, Trzciel
38	12	Wschowa (Przejście 2: DW305P-DP100SF)	30326	wschowski / Wschowa

* położenie odcinków drogowych określono w oparciu o analizę GIS przeprowadzono w ramach niniejszego opracowania, w oparciu o darmową publiczną bazę danych PRG pobraną ze strony www.CODGiK oraz w oparciu o bazę danych odcinków drogowych objętych opracowaniem przygotowana w ramach niniejszego opracowania w oparciu o zestawienie Zamawiającego.

Tabela 6-7

Dane o ilości obiektów związanych z stałym bądź okresowym pobytem dzieci i młodzieży (szkoły, przedszkola, itp.), obiektów opieki zdrowotnej z zapleczem szpitalnym oraz udziale terenów o charakterze miejskich i wiejskim dla poszczególnych odcinków drogowych objętych mapami akustycznymi.

L.p.	Droga	Opis odcinka	Symbol odcinka	Obiekty związane z stałym bądź czasowym pobytem dzieci i młodzieży	Domy opieki społecznej, szpitale	Procentowy udział obszarów:	
						miejskich	wiejskich
1	2b	Granica RP-DK29	31501	0	0	0,0%	100,0%
2	3	Węzeł Nowa Sól Zach. /DW297/ - DW283	31405	0	0	0,0%	100,0%

L.p.	Droga	Opis odcinka	Symbol odcinka	Obiekty związane z stałym bądź czasowym pobytem dzieci i młodzieży	Domy opieki społecznej, szpitale	Procentowy udział obszarów:	
						miejskich	wiejskich
3	3	DW 283 - N węzeł Miasteczko	31406	0	0	9,3%	90,7%
4	3	N węzeł Miasteczko - Kłobuczyn /DW298/	31407	6	0	13,6%	86,4%
5	3e	Węzeł Międzyrzecz Północ - Węzeł Międzyrzecz Południe	31303	1	0	25,8%	74,2%
6	S3	Węzeł Sulechów (DK32) - Węzeł Zielona Góra Północ (DK32)	31401	1	0	52,4%	47,6%
7	S3	Zielona Góra (Obwodnica)	31402	3	0	100,0%	0,0%
8	S3	Zielona Góra - Węzeł Niedoradz	31403	1	0	71,8%	28,2%
9	S3	Węzeł Niedoradz - Węzeł Nowa Sól Zachód (DW297)	31404	7	0	3,8%	96,2%
10	S3a	Węzeł Myślibórz - Węzeł Gorzów Wlkp. Północ	31112	0	0	16,7%	83,3%
11	S3a	Węzeł Gorzów Wlkp Południe (DK 22) - Węzeł Skwierzyna Zachód	31113	4	0	23,0%	77,0%
12	S3a	Węzeł Skwierzyna Zachód (DK24) - Węzeł Skwierzyna Południe (DK24)	31114	0	0	34,1%	65,9%
13	S3a	Węzeł Skwierzyna Południe (DK24) - Węzeł Międzyrzecz Północ	31115	0	0	9,2%	90,8%
14	S3a	Węzeł Międzyrzecz Południe - Węzeł Jordanowo (A-2)	31116	0	0	0,0%	100,0%
15	S3a	Węzeł Jordanowo (A-2) - Węzeł Świebodzin Północ	31416	0	0	1,7%	98,3%
16	S3a	Węzeł Świebodzin Północ - Węzeł	31417	0	0	43,7%	56,3%

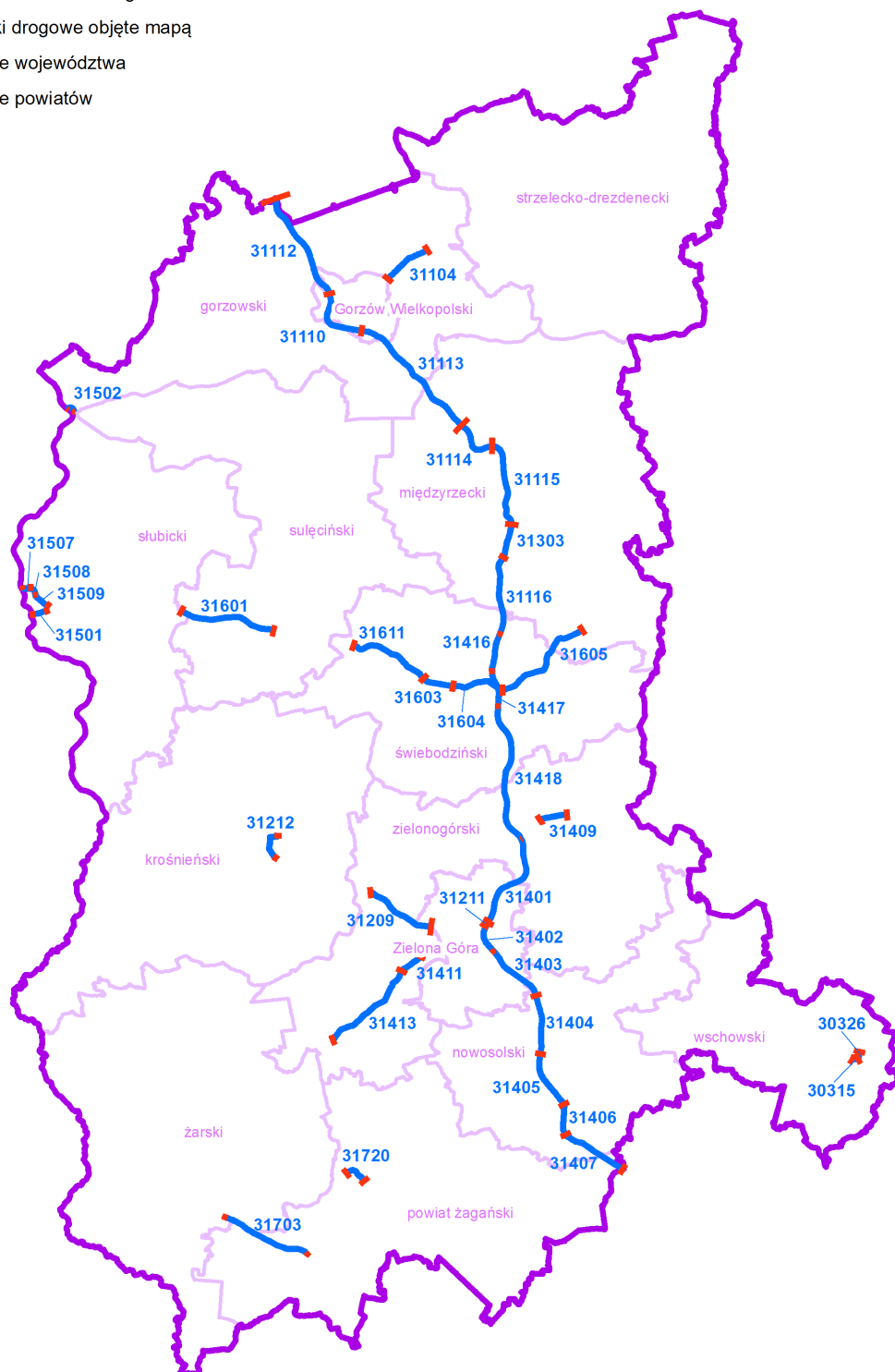
L.p.	Droga	Opis odcinka	Symbol odcinka	Obiekty związane z stałym bądź czasowym pobytem dzieci i młodzieży	Domy opieki społecznej, szpitale	Procentowy udział obszarów:	
						miejskich	wiejskich
		Świebodzin Południe					
17	S3a	Węzeł Świebodzin Południe - Węzeł Sulechów	31418	0	0	0,2%	99,8%
18	S3f	Gorzów Wielkopolski Obwodnica	31110	1	0	68,1%	31,9%
19	12	Wschowa (Przej. 1: DW278 305L-DW305P)	30315	7	4	83,8%	16,2%
20	12e	Żagań - obwodnica	31720	13	0	94,3%	5,7%
21	18	Węzeł Żary S (DK27)-Węzeł Iłowa (DW296)	31703	0	0	1,1%	98,9%
22	22	Gr. Państwa - Kostrzyn	31502	0	0	89,2%	10,8%
23	22	Gorzów Wlkp - Zdroisko	31104	1	0	4,8%	95,2%
24	27	Nowogród Bobrzański - Świdnica	31413	0	0	15,0%	85,0%
25	27	Świdnica - Zielona Góra	31411	2	0	0,0%	100,0%
26	29	Gr. Państwa - Słubice	31507	10	1	0,0%	100,0%
27	29	Słubice (Przejście 1)	31508	0	0	0,0%	100,0%
28	29	Słubice (Przejście 2)	31509	0	0	0,0%	100,0%
29	29	Krosno Odrzańskie (Przejście)	31212	11	0	51,7%	48,3%
30	32	Leśników Wielki - Zielona Góra	31209	1	0	13,0%	87,0%
31	32	Zielona Góra (Obwodnica B)	31211	0	0	100,0%	0,0%
32	32	Sulechów - Okunin	31409	0	0	0,0%	100,0%
33	92b	Skrzyżowanie z A2 (Węzeł Rzepin) - DW 138 Torzym	31601	3	14	21,9%	78,1%

L.p.	Droga	Opis odcinka	Symbol odcinka	Obiekty związane z stałym bądź czasowym pobytem dzieci i młodzieży	Domy opieki społecznej, szpitale	Procentowy udział ob- szarów:	
						miejskich	wiejskich
34	92b	Pożrzadło - Mostki	31611	2	0	0,0%	100,0%
35	92b	Mostki - Świebodzin	31603	0	0	0,0%	100,0%
36	92b	Świebodzin (Obwodnica)	31604	6	0	59,0%	41,0%
37	92b	Świebodzin - Lutol Suchy	31605	4	0	2,7%	97,3%
38	12	Wschowa (Przejście 2: DW305P-DP100SF)	30326	5	0	62,5%	37,5%

Teren objęty zasięgiem niniejszej mapy akustycznej [patrz: Rysunek 6-1] ograniczony jest do sąsiedztwa dróg w promieniu 600m.

Legenda

- granice odcinków dróg
-  odcinki drogowe objęte mapą
-  granice województwa
-  granice powiatów



Rysunek 6-1 Zasięg przestrzenny map akustycznych na tle konturów województwa lubuskiego [źródło: opracowanie własne w oparciu o bazę danych PRG CODGiK i bazę danych odcinków dróg objętych mapowaniem]

Tabela 6-8

Powiaty na terenie których występuje oddziaływanie akustyczne odcinków dróg objętych mapowaniem akustycznym w 2017 roku.

Lp.	Odcinek drogowy	Oddziaływanie drogi na obszarze powiatu / miasta na prawach powiatu												
		gorzowskiego	krośnieńskiego	międzyrzeckiego	nowosolskiego	ślubickiego	sulęcińskiego	świebodzińskiego	wschowskiego	zielonogórskiego	żagańskiego	żarskiego	Zielona Góra	Gorzów Wlkp.
1	31501													
2	31405													
3	31406													
4	31407													
5	31303													
6	31401													
7	31402													
8	31403													
9	31404													
10	31112													
11	31113													
12	31114													
13	31115													
14	31116													
15	31416													
16	31417													
17	31418													
18	31110													
19	30315													

Lp.	Odcinek drogowy	Oddziaływanie drogi na obszarze powiatu / miasta na prawach powiatu												
		gorzowskiego	krośnińskiego	międzyrzeckiego	nowosolskiego	słubickiego	sulecińskiego	świebodzińskiego	wschowskiego	zielonogórskiego	żagańskiego	żarskiego	Zielona Góra	Gorzów Wlkp.
20	31720													
21	31703													
22	31502													
23	31104													
24	31413													
25	31411													
26	31507													
27	31508													
28	31509													
29	31212													
30	31209													
31	31211													
32	31409													
33	31601													
34	31611													
35	31603													
36	31604													
37	31605													
38	30326													

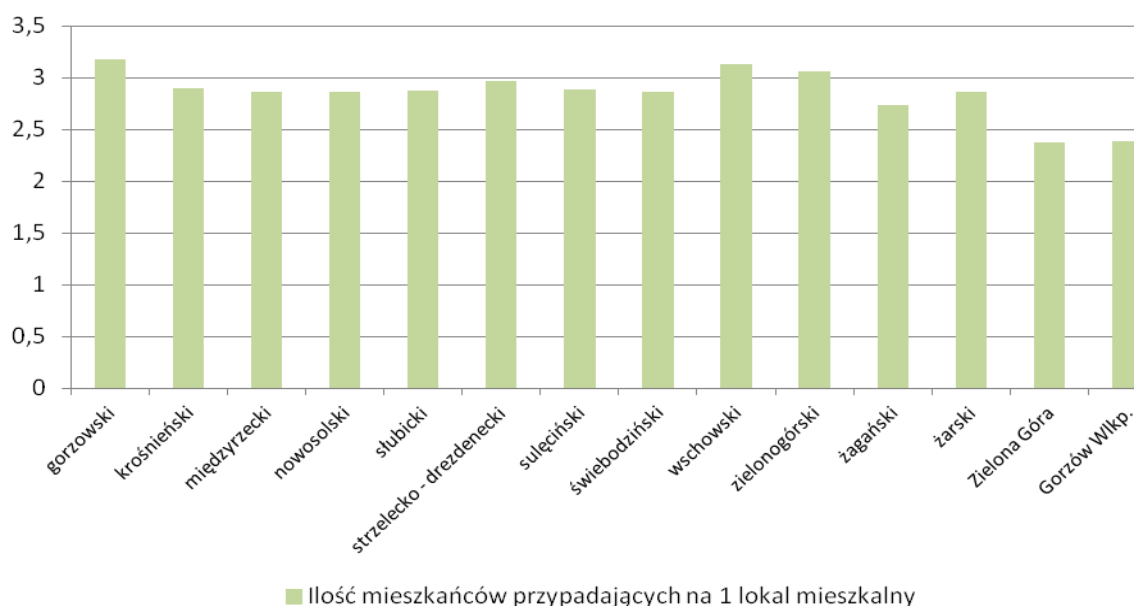
Dane statystyczne dotyczące powiatów na terenie których znajdują się przedmiotowe odcinki drogowe

W niniejszym rozdziale zawarto dane statystyczne pochodzące z zasobów Głównego Urzędu Statystycznego w Zielonej Górze, charakteryzujące średnią liczbę mieszkańców przypadających na jeden lokal mieszkalny w poszczególnych powiatach. Dane te pochodzą z analiz prowadzonych w roku 2016 i są najbardziej aktualnymi danymi dostępnymi na etapie realizacji opracowania. Dane te zostały wykorzystane przy opracowaniu bazy danych liczby ludności i liczby lokali w obszarach objętych niniejszą mapą akustyczną.

Tabela 6-9

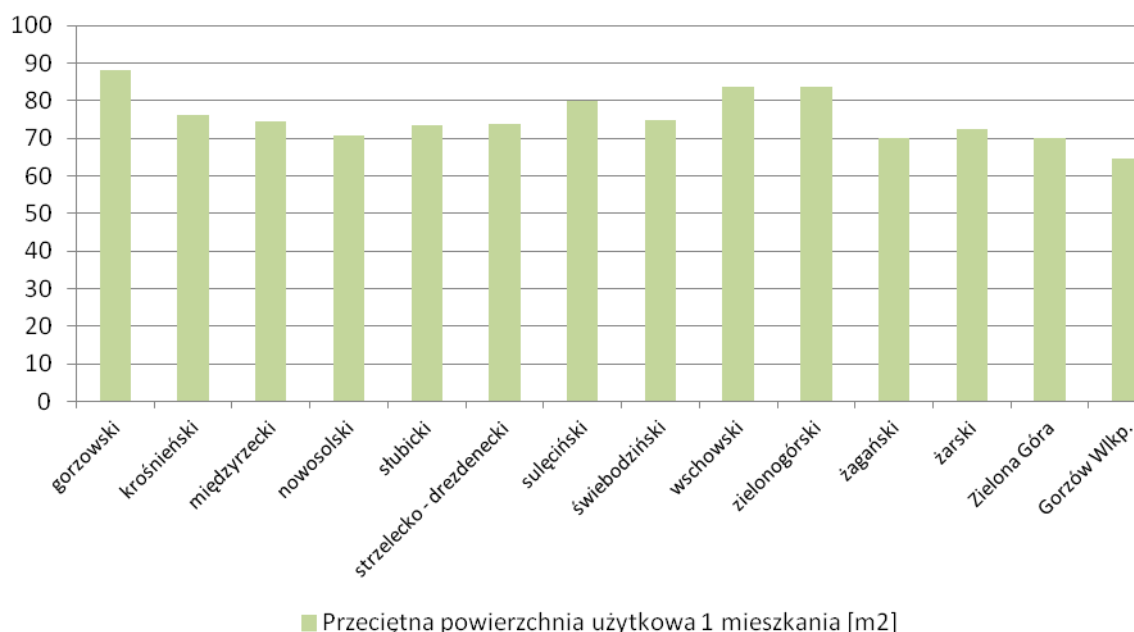
Dane wykorzystane przy opracowaniu bazy ludności zamieszkującej w otoczeniu odcinków drogowych objętych mapami akustycznymi (GUS 2016).

Powiat	Ilość mieszkańców przypadających na 1 lokal mieszkalny	Przeciętna powierzchnia użytkowa 1 mieszkania
gorzowski	3,18	88,0
krośnieński	2,90	76,2
międzyrzecki	2,86	74,6
nowosolski	2,86	70,6
ślubicki	2,87	73,3
sulęciński	2,89	79,8
świebodziński	2,86	74,7
wschowski	3,13	83,6
zielonogórski	3,06	83,7
żagański	2,74	70,0
żarski	2,86	72,5
Zielona Góra	2,37	70,1
Gorzów Wlkp.	2,38	64,5
Średnio:	2,85	75,4



Rysunek 6-2

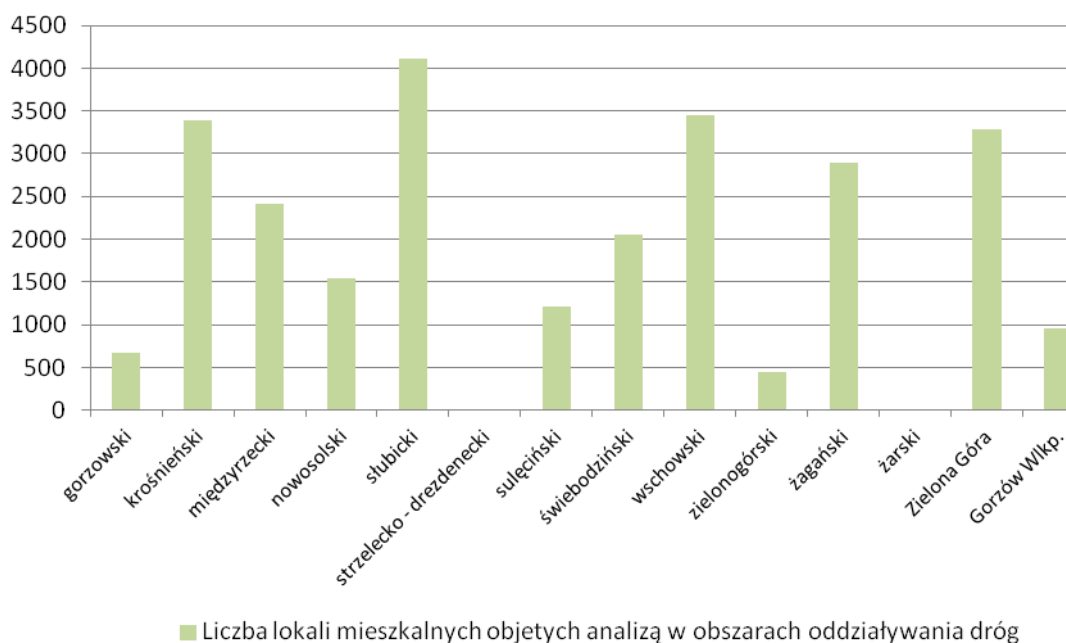
Ilość mieszkańców przypadających na pojedynczy lokal mieszkalny na terenie poszczególnych powiatów województwa lubuskiego (GUS 2016).



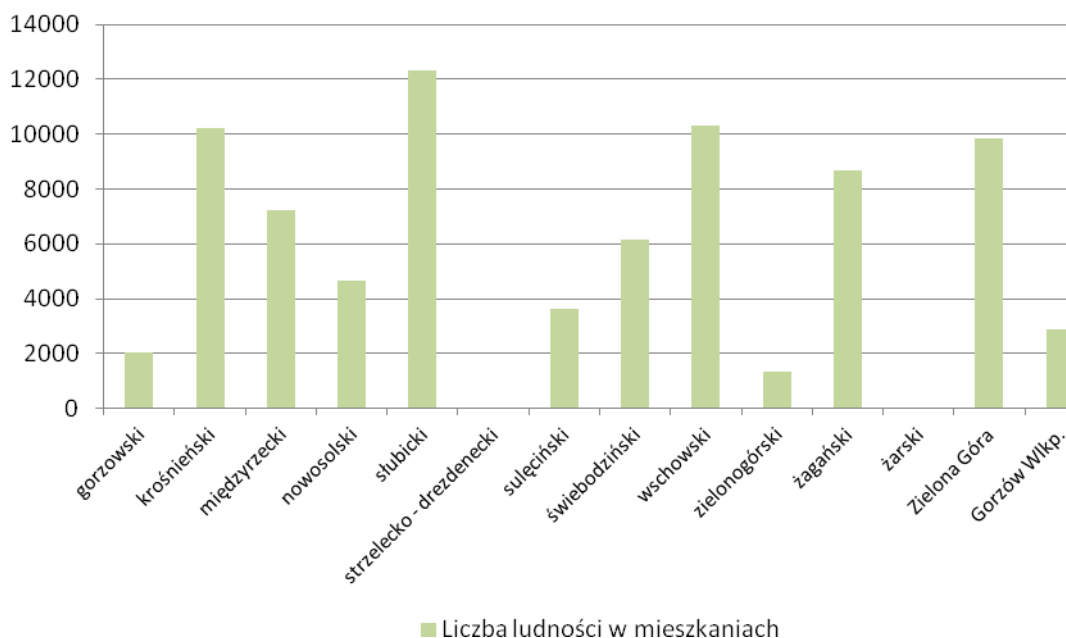
Rysunek 6-3 Przeciętna powierzchnia użytkowa jednego mieszkania na terenie poszczególnych powiatów województwa lubuskiego (GUS 2016).

Tabela 6-10 Dane statystyczne charakteryzujące tereny objęte mapami akustycznymi w granicach poszczególnych powiatów.

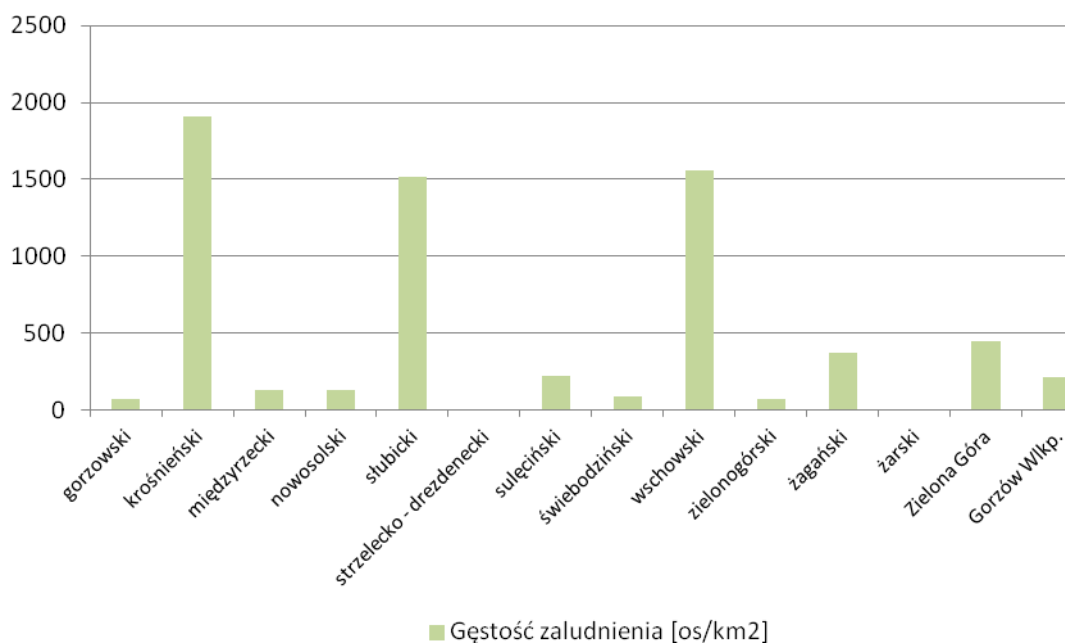
Powiat	Liczba mieszkań	Liczba ludności w mieszkaniach [osób]	Gęstość zaludnienia [os/km ²]	Obszar objęty mapą akustyczną [km ²]
gorzowski	678	2027	74	27,1
krośniński	3389	10207	1911	4,45
międzyrzecki	2407	7216	134	53,9
nowosolski	1549	4654	131	35,5
ślubicki	4114	12335	1520	8,11
sulęciński	1208	3622	219	16,6
świebodziński	2046	6153	86	71,8
wschowski	3443	10310	1556	2,2
zielonogórski	441	1322	69	19,2
żagański	2889	8659	369	23,46
żarski	0	0	0	3,2
Zielona Góra	3278	9831	445	22,1
Gorzów Wlkp.	957	2869	210	13,7



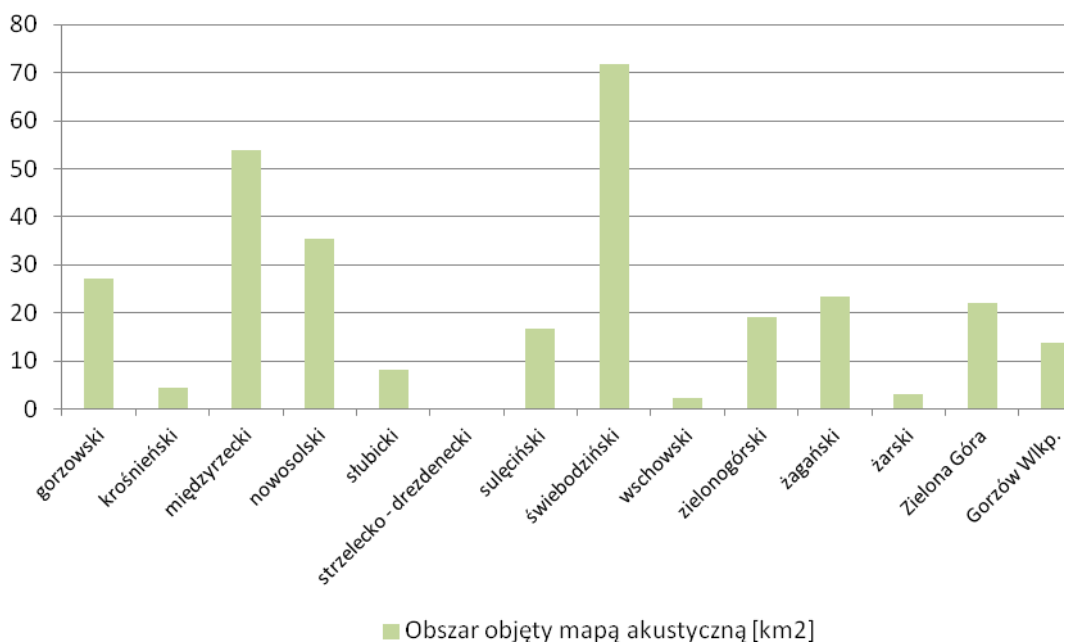
Rysunek 6-4 Liczba lokali mieszkalnych znajdujących się w poszczególnych powiatach województwa lubuskiego, objętych mapowaniem akustycznym.



Rysunek 6-5 Liczba ludności w poszczególnych powiatach województwa lubuskiego, objętych mapowaniem akustycznym.



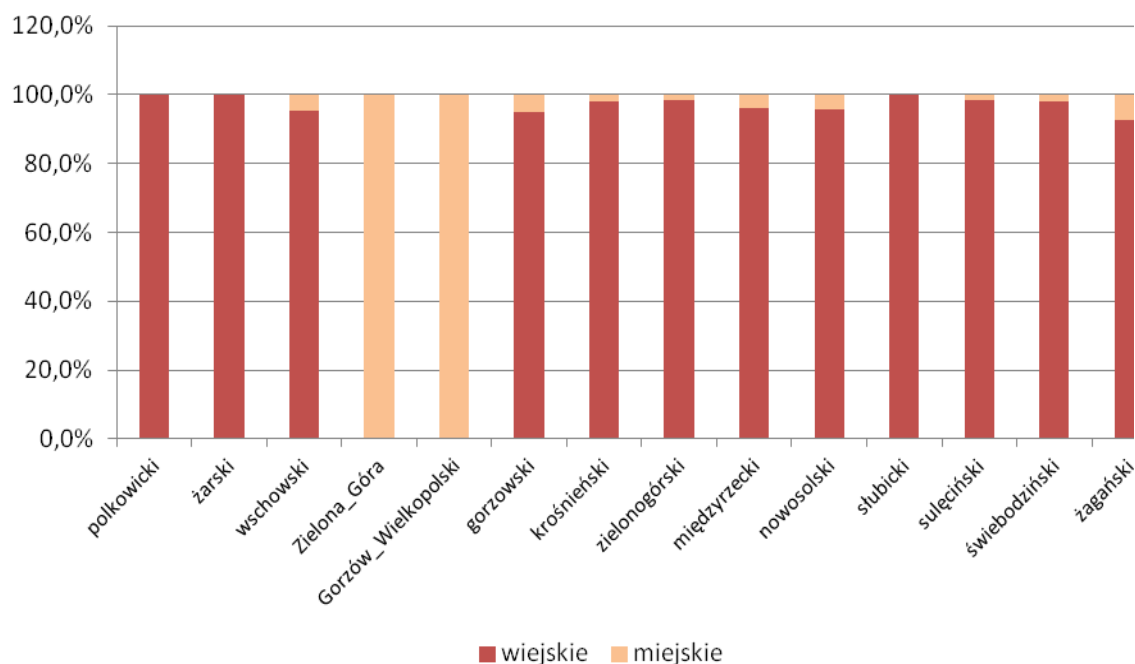
Rysunek 6-6 Gęstość zaludnienia obszarów objętych analizą w podziale na poszczególne powiaty województwa lubuskiego.



Rysunek 6-7 Wielkość obszarów [km²] objętych analizą w podziale na poszczególne powiaty województwa lubuskiego.

Tabela 6-11 Dane statystyczne charakteryzujące udział terenów miejskich i wiejskich w granicach objętych mapami akustycznymi, z podziałem na tereny poszczególnych powiatów.

Powiat	Procentowy udział terenów:	
	wiejskich	miejskich
gorzowski	95,1%	4,9%
krośniński	97,9%	2,1%
międzyrzecki	96,2%	3,8%
nowosolski	95,7%	4,3%
ślubicki	100,0%	0,0%
sulęciński	98,3%	1,7%
świebodziński	98,0%	2,0%
wschowski	95,3%	4,7%
zielonogórski	98,4%	1,6%
żagański	92,6%	7,4%
żarski	100,0%	0,0%
Zielona Góra	0,0%	100,0%
Gorzów Wlkp.	0,0%	100,0%

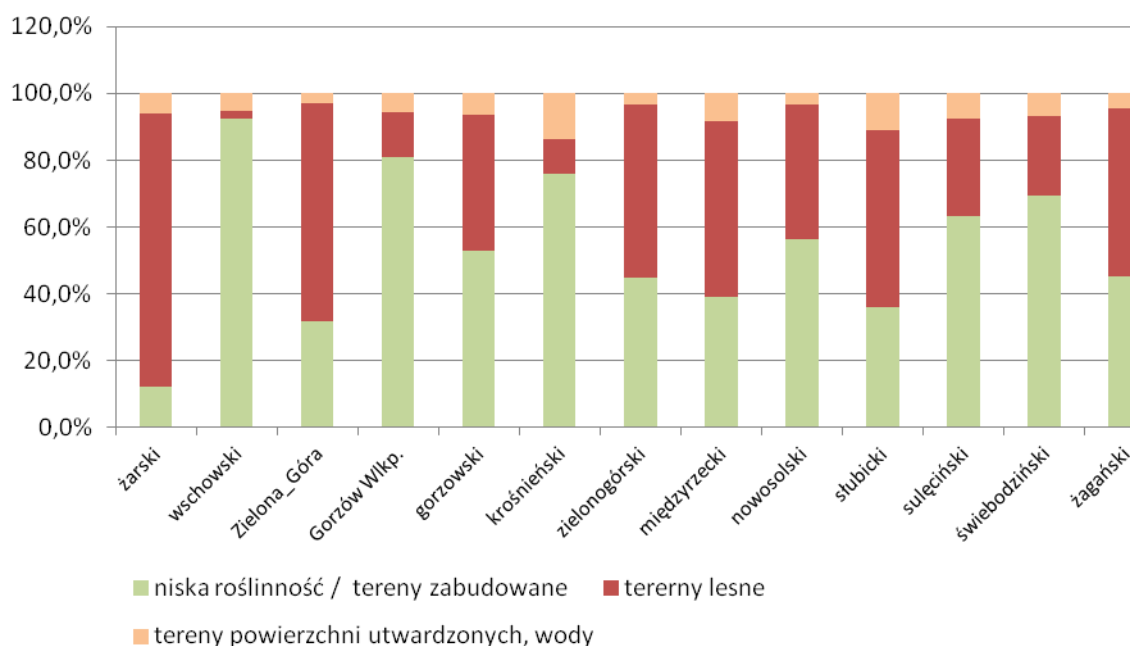


Rysunek 6-8 Dane statystyczne charakteryzujące udział terenów miejskich i wiejskich w granicach objętych mapami akustycznymi, z podziałem na tereny poszczególnych powiatów.

Tabela 6-12

Dane statystyczne charakteryzujące sposób użytkowania terenu sprzyjający propagacji dźwięku w obszarach analizowanych odcinków drogowych, z podziałem na tereny poszczególnych powiatów.

Powiat	Udział terenów:		
	leśnych	niskiej roślinności / zabudowanych	utwardzonych
gorzowski	52,9%	40,5%	6,6%
krośnieński	75,9%	10,3%	13,8%
międzyrzecki	38,9%	52,7%	8,3%
nowosolski	56,2%	40,4%	3,4%
ślubicki	36,1%	52,9%	11,0%
sulęciński	63,1%	29,5%	7,4%
świebodziński	69,5%	23,5%	7,0%
wschowski	92,6%	2,0%	5,4%
zielonogórski	45,0%	51,7%	3,3%
żagański	45,1%	50,3%	4,6%
żarski	12,2%	81,9%	5,9%
Zielona Góra	31,9%	65,2%	2,9%
Gorzów Wlkp.	80,8%	13,7%	5,6%



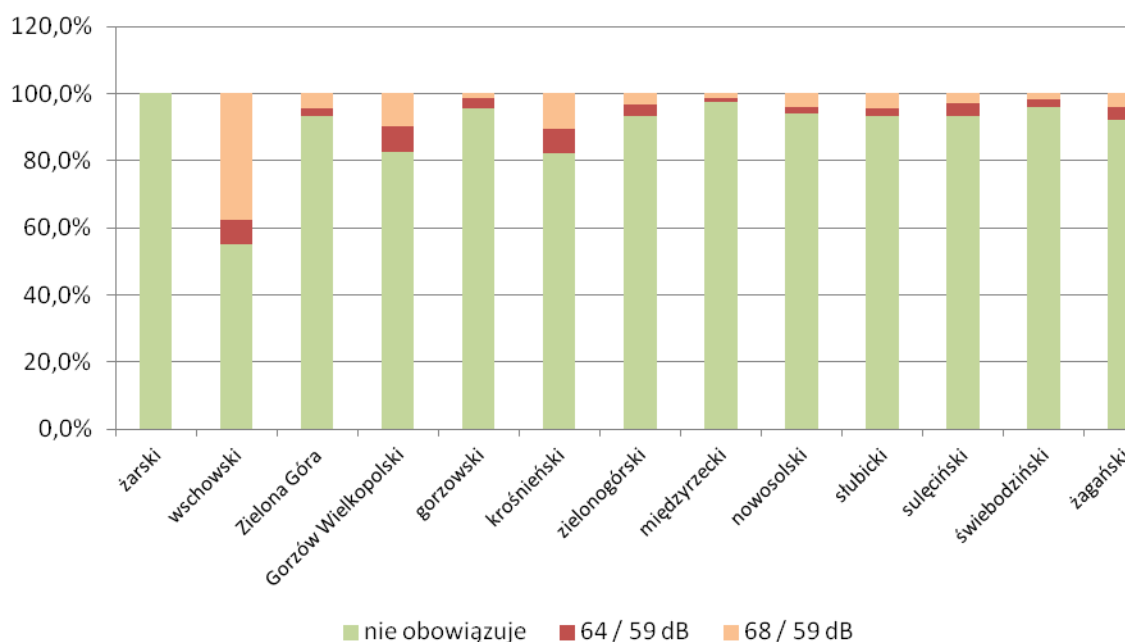
Rysunek 6-9

Dane statystyczne charakteryzujące sposób użytkowania terenu sprzyjający propagacji dźwięku w obszarach analizowanych odcinków drogowych, z podziałem na tereny poszczególnych powiatów.

Tabela 6-13

Dane statystyczne charakteryzujące sposób użytkowania terenu w kontekście obowiązujących standardów akustycznych w obszarach analizowanych odcinków drogowych, z podziałem na tereny poszczególnych powiatów.

Powiat	Sposób użytkowania terenów w kontekście obowiązujących dopuszczalnych poziomów hałasu w porze dziennej / nocnej (L_{DWN} / L_N)		
	nie obowiązuje	64 / 56	68 / 56
gorzowski	95,7%	3,1%	1,2%
krośnieński	82,4%	7,1%	10,5%
międzyrzecki	97,5%	1,0%	1,5%
nowosolski	94,2%	1,7%	4,1%
ślubicki	93,2%	2,2%	4,5%
sulęciński	93,4%	3,9%	2,7%
świebodziński	95,9%	2,4%	1,7%
wschowski	55,1%	7,2%	37,8%
zielonogórski	93,5%	3,1%	3,4%
żagański	92,2%	3,7%	4,1%
żarski	100,0%	0,0%	0,0%
Zielona Góra	93,1%	2,3%	4,5%
Gorzów Wlkp.	82,5%	7,7%	9,8%



Rysunek 6-10

Dane statystyczne charakteryzujące sposób użytkowania terenu w kontekście obowiązujących standardów akustycznych w obszarach analizowanych odcinków drogowych, z podziałem na tereny poszczególnych powiatów.

6.1.3 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu obejmująca opis i parametry funkcjonalne dróg.

Zgodnie z zakresem umowy mapy akustyczne opracowane w ramach niniejszego zadania **obejmują odcinki dróg krajowych, po których przejeżdża ponad 3 miliony pojazdów rocznie**. Niniejsze opracowanie ogranicza się do odcinków w granicach administracyjnych województwa lubuskiego. W niniejszym rozdziale podano w postaci zestawień tabelarycznych parametry funkcjonalne dróg obejmujące natężenia ruchu (Tabela 6-14), średnie prędkości pojazdów (Tabela 6-15), liczbę pasów ruchu i jezdni (Tabela 6-14) oraz inne dane niezbędne przy opracowaniu modelu oddziaływania akustycznego.

Tabela 6-14 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu obejmująca opis i parametry funkcjonalne dróg.

L.p.	Droga	Opis	Odcinek (pikiety początku i końca odcinka)	Średni ruch w przekroju [pojazdów/okres]*						Ruch średni godzinowy [pojazdów/h]*						Liczba jezdni
				Pojazdy lekkie			Pojazdy ciężkie			Pojazdy lekkie			Pojazdy ciężkie			
				D**	W***	N****	D	W	N	D	W	N	D	W	N	
1	2b	Granica RP-DK29	31501 (0,00-1,995)	9333	2950	3913	7311	2233	3595	778	738	489	609	558	449	2
2	3	Węzeł Nowa Sól Zach. /DW297/ - DW283	31405 (315,578-320,410 oraz (0+000 - 3+510)	6560	1589	770	1913	472	745	547	397	96	159	118	93	1
3	3	DW 283 - N węzeł Miasteczko	31406 (320,410-324,770)	7301	1733	879	1935	471	714	608	433	110	161	118	89	1
4	3	N węzeł Miasteczko - Kłobuczyn /DW298/	31407 (324,77-334,291)	5826	1471	724	1987	521	786	486	368	91	166	130	98	1
5	3e	Węzeł Międzyrzecz Północ - Węzeł Między- rzecz Południe	31303 (0,000-4,737)	7734	1871	660	1613	397	480	645	468	83	134	99	60	2
6	S3	Węzeł Sulechów (DK32) - Węzeł Zielona Góra Północ (DK32)	31401 (272,356-286,812)	10887	2290	988	2245	490	687	907	573	124	187	123	86	2
7	S3	Zielona Góra (Obwodnica)	31402 (286,812-291,422)	12974	2954	1353	2469	565	775	1081	739	169	206	141	97	1/2
8	S3	Zielona Góra - Węzeł Niedoradz	31403 (291,422-300,264)	11396	2651	1176	2430	573	809	950	663	147	203	143	101	1
9	S3	Węzeł Niedoradz - Węzeł Nowa Sól Zachód (DW297)	31404 (300,26-308,610)	8841	2126	1122	2294	546	816	737	532	140	191	137	102	1
10	S3a	Węzeł Myślibórz - Węzeł Gorzów Wlkp. Północ	31112 (66,083-81,942)	8031	1954	733	1621	405	589	669	489	92	135	101	74	2
11	S3a	Węzeł Gorzów Wlkp Południe (DK 22) - Węzeł Skwierzyna Zachód	31113 (92,171-111,113 oraz 9+079 do 10+229)	10220	2301	939	2373	605	870	852	575	117	198	151	109	2
12	S3a	Węzeł Skwierzyna Zachód (DK24) - Węzeł Skwierzyna Południe (DK24)	31114 (111,113-117,693)	9474	2248	870	2581	611	867	790	562	109	215	153	108	2
13	S3a	Węzeł Skwierzyna Południe (DK24) - Węzeł Międzyrzecz Północ	31115 (117,693-130,026)	8679	2050	697	1564	381	524	723	513	87	130	95	66	2
14	S3a	Węzeł Międzyrzecz Południe - Węzeł Jorda- nowo (A-2)	31116 (134,429-145,679)	8920	2056	696	1557	378	577	743	514	87	130	95	72	2
15	S3a	Węzeł Jordanowo (A-2) - Węzeł Świebodzin Północ	31416 (145,679-151,168)	8867	2051	791	1970	497	661	739	513	99	164	124	83	2
16	S3a	Węzeł Świebodzin Północ - Węzeł Świebo- dzin Południe	31417 (151,168-156,272)	6760	1546	598	1293	313	463	563	387	75	108	78	58	2
17	S3a	Węzeł Świebodzin Południe - Węzeł Sule- chów	31418 (156,272-176,686)	8926	1977	768	1751	435	578	744	494	96	146	109	72	2
18	S3f	Gorzów Wielkopolski Obwodnica	31110 (0,000-9,079)	9091	2059	994	2880	670	834	758	515	124	240	168	104	2
19	12	Wschowa (Przej. 1: DW278 305L-DW305P)	30315 (117,693-130,026)	7034	1386	710	1275	267	384	586	347	89	106	67	48	1

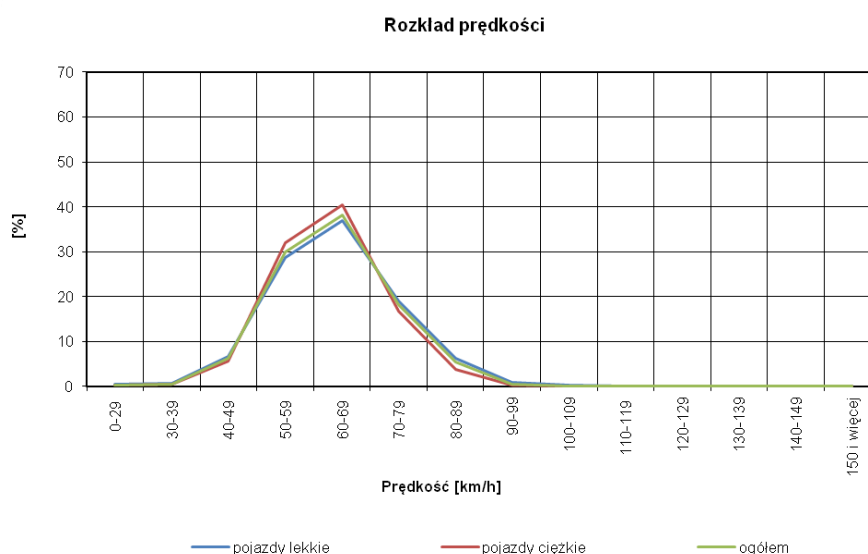
MAPY AKUSTYCZNE DLA ODCINKÓW DRÓG KRAJOWYCH O RUCHU POWYŻEJ 3.000.000 POJAZDÓW
ROcznie NA TERENIE WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO * CZĘŚĆ TEKSTOWA

L.p.	Droga	Opis	Odcinek (pikiety początku i końca odcinka)	Średni ruch w przekroju [pojazdów/okres]*						Ruch średni godzinowy [pojazdów/h]*						Liczba jezdni
				Pojazdy lekkie			Pojazdy ciężkie			Pojazdy lekkie			Pojazdy ciężkie			
				D**	W***	N****	D	W	N	D	W	N	D	W	N	
20	12e	Żagań - obwodnica	31720 (0,000-3,339)	5730	1056	511	788	104	126	478	264	64	66	26	16	1
21	18	Węzeł Żary S (DK27)-Węzeł Iłowa (DW296)	31703 (24,749-37,895)	3399	1203	1406	2059	519	530	283	301	176	172	130	66	2
22	22	Gr. Państwa - Kostrzyn	31502 (0,000-1,393)	6356	1158	646	1151	204	128	530	290	81	96	51	16	1
23	22	Gorzów Wlkp - Zdroisko	31104 (64,778-71,805)	5462	1214	633	698	156	140	455	304	79	58	39	18	1
24	27	Nowogród Bobrzański - Świdnica	31413 (41,421-55,795)	6061	1138	475	985	135	134	505	285	59	82	34	17	1
25	27	Świdnica - Zielona Góra	31411 (55,795-59+134)	6618	1358	566	1085	139	156	552	340	71	90	35	20	1
26	29	Gr. Państwa - Słubice	31507 (0,000-1,188)	6318	1464	562	84	14	2	527	366	70	7	4	0	1
27	29	Słubice (Przejście 1)	31508 (1,188-2,384)	7529	1501	656	920	174	168	627	375	82	77	44	21	1
28	29	Słubice (Przejście 2)	31509 (2,384-4,772)	6164	1373	1198	2726	683	836	514	343	150	227	171	105	1
29	29	Krosno Odrzańskie (Przejście)	31212 (51,915-56,352)	9508	1676	644	1255	258	241	792	419	81	105	65	30	1
30	32	Leśników Wielki - Zielona Góra	31209 (48,201-58,466)	5410	1145	516	1053	211	263	451	286	65	88	53	33	1
31	32	Zielona Góra (Obwodnica B)	31211 (66,46-67,054)	10833	2081	892	1972	357	433	903	520	112	164	89	54	1
32	32	Sulechów - Okunin	31409 (71,567-75,519)	5237	936	598	1478	213	325	436	234	75	123	53	41	1
33	92b	Skrzyżowanie z A2 (Węzeł Rzepin) - DW 138 Torzym	31601 (20,7-34,479)	2043	652	576	2930	995	1095	170	163	72	244	249	137	1
34	92b	Pożrzadło - Mostki	31611 (46,189-57,927)	2870	825	613	2617	873	1174	239	206	77	218	218	147	1
35	92b	Mostki - Świebodzin	31603 (57,927-62,354)	3512	955	602	2734	848	1029	293	239	75	228	212	129	1
36	92b	Świebodzin (Obwodnica)	31604 (62,354-69,938)	3512	955	602	2734	848	1029	293	239	75	228	212	129	1
37	92b	Świebodzin - Lutol Suchy	31605 (69,938-85,269)	3454	845	672	2528	753	906	288	211	84	211	188	113	1
38	12	Wschowa (Przejście 2: DW305P-DP100SF)	30326 (148,196-149,212)	5303	1096	390	1176	225	261	442	274	49	98	56	33	1

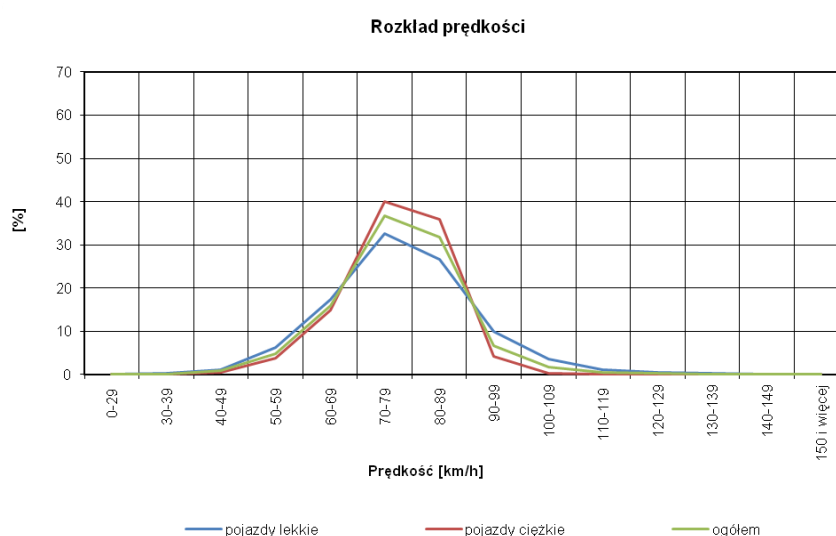
* informacja o natężeniu ruchu na poszczególnych odcinkach drogowych pochodzi z cyklicznych badań ruchu prowadzonych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w ramach Generalnego Pomiaru Ruchu. Liczba jezdni opracowana została na podstawie wizji lokalnej przeprowadzonej w ramach realizacji niniejszego zadania.

** D - pora dzienna 6.00-18.00, *** W - pora wieczorna 18.00-22.00 i **** N - pora nocna 22.00-06.00

Mapa akustyczna uwzględnia zarówno średnie prędkości pojazdów na odcinkach drogowych, jak i prędkości dopuszczalne. Ze względu na fakt, iż znaczna część odcinków drogowych (droga krajowa nr 3 na odcinku Zielona Góra - południowa granica województwa lubuskiego) jest obecnie w stanie przebudowy, przyjęto dla nich dopuszczalne prędkości pojazdów. Tam gdzie prace budowlane nie są prowadzone, w obliczeniach przyjęto prędkości średnie, wynikające z badań prowadzonych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad na polskich drogach w roku 2015. Na poniższych wykresach (Rysunek 6-11, Rysunek 6-12, Rysunek 6-13) przedstawiono rozkładu statystyczne prędkości pojazdów na wybranych odcinkach dróg, tam gdzie prowadzone są w sposób automatyczny badania prędkości ruchu. Dwa pierwsze wykresy prezentują prędkości dla drogi jednojezdniowej: pierwszy na odcinku zabudowanym, drugi na odcinku bez zabudowy mieszkaniowej.



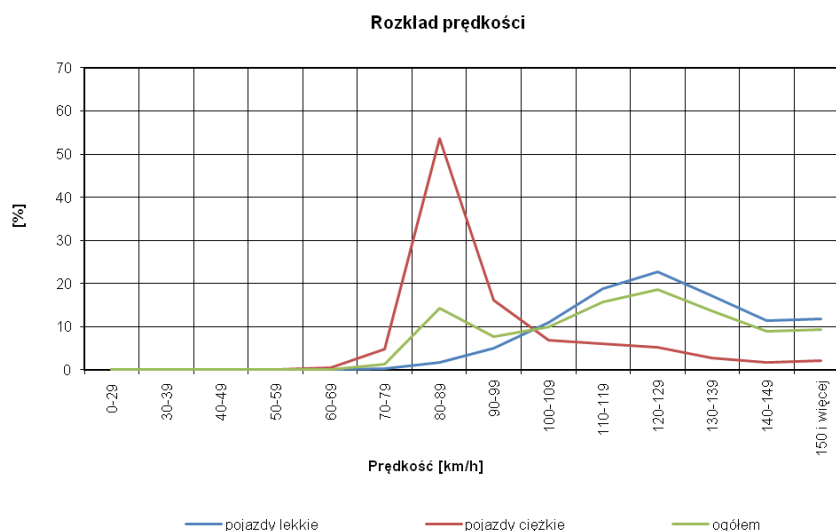
Rysunek 6-11 Rozkład statystyczny prędkości pojazdów w punkcie pomiarowym nr 08900 zlokalizowanym na odcinku Pożrzadło - Mostki, drogi krajowej nr 92.



Rysunek 6-12 Rozkład statystyczny prędkości pojazdów w punkcie pomiarowym nr 30021 zlokalizowanym na odcinku Trzciel - Lwówek, drogi krajowej nr 92.

W przypadku punktu pomiarowego zlokalizowanego na jednojezdniowym odcinku drogi krajowej DK 92, na terenie zabudowanym, średnia prędkość pojazdów lekkich wynosiła 64 km/h, a pojazdów ciężarowych 63 km/h.

W przypadku punktu pomiarowego zlokalizowanego na jednojezdniowym odcinku drogi krajowej DK 92, poza terenem zabudowanym, średnia prędkość pojazdów lekkich wynosiła 82 km/h, a pojazdów ciężarowych 80 km/h.



Rysunek 6-13 Rozkład statystyczny prędkości pojazdów w punkcie pomiarowym nr 08088 zlokalizowanym na odcinku Jastrzebiec - Gorzów Wielkopolski, drogi ekspresowej nr S3a.

W przypadku punktu pomiarowego zlokalizowanego na dwujezdniowym odcinku drogi ekspresowej S3, średnia prędkość pojazdów lekkich wynosiła 126 km/h, a pojazdów ciężarowych 95km/h.

W oparciu o powyższe dane, do opracowania bazy danych dróg objętych mapą akustyczną, przyjęto prędkości średnie zestawione w poniższej tabeli.

Tabela 6-15 Prędkości średnie pojazdów na poszczególnych odcinkach drogowych objętych mapą akustyczną.

L.p.	Droga	Opis odcinka	Symbol odcinka	Początek [km]	Koniec [km]	Prędkość średnia [km/h]	
						L*	C**
1	2b	Granica RP-DK29	31501	0,000	1,995	82	80
2	3	Węzeł Nowa Sól Zach. /DW297/ - DW283	31405	315,578 0,0	320,410 3+510	○***	○
3	3	DW 283 - N węzeł Miasteczko	31406	320,410	324,770	○	○
4	3	N węzeł Miasteczko - Kłobuczyn /DW298/	31407	324,770	334,291	○	○
5	3e	Węzeł Międzyrzecz Północ - Węzeł Międzyrzecz Południe	31303	0,000	4,737	126	95

L.p.	Droga	Opis odcinka	Symbol odcinka	Początek [km]	Koniec [km]	Prędkość średnia [km/h]	
						L*	C**
6	S3	Węzeł Sulechów (DK32) - Węzeł Zielona Góra Północ (DK32)	31401	272,356	286,812	126	95
7	S3	Zielona Góra (Obwodnica)	31402	286,812	291,422	○	○
8	S3	Zielona Góra - Węzeł Niedoradz	31403	291,422	300,264	○	○
9	S3	Węzeł Niedoradz - Węzeł Nowa Sól Zachód (DW297)	31404	300,264	308,610	○	○
10	S3a	Węzeł Myślibórz - Węzeł Gorzów Wlkp. Północ	31112	66,083	81,942	126	95
11	S3a	Węzeł Gorzów Wlkp Południe (DK 22) - Węzeł Skwierzyna Zachód	31113	92,171 9+079	111,113 10+229	126	95
12	S3a	Węzeł Skwierzyna Zachód (DK24) - Węzeł Skwierzyna Południe (DK24)	31114	111,113	117,693	126	95
13	S3a	Węzeł Skwierzyna Południe (DK24) - Węzeł Międzyrzecz Północ	31115	117,693	130,026	126	95
14	S3a	Węzeł Międzyrzecz Południe - Węzeł Jordanowo (A-2)	31116	134,429	145,679	126	95
15	S3a	Węzeł Jordanowo (A-2) - Węzeł Świebodzin Północ	31416	145,679	151,168	126	95
16	S3a	Węzeł Świebodzin Północ - Węzeł Świebodzin Południe	31417	151,168	156,272	126	95
17	S3a	Węzeł Świebodzin Południe - Węzeł Sulechów	31418	156,272	176,686	126	95
18	S3f	Gorzów Wielkopolski Obwodnica	31110	0,000	9,079	126	95
19	12	Wschowa (Przej. 1: DW278 305L-DW305P)	30315	147,356	148,196	64	63
20	12e	Żagań - obwodnica	31720	0,000	3,339	82	80
21	18	Węzeł Żary S (DK27)-Węzeł Iłowa (DW296)	31703	24,749	37,895	126	95
22	22	Gr. Państwa - Kostrzyn	31502	0,000	1,393	64	63
23	22	Gorzów Wlkp - Zdroisko	31104	64,778	71,805	82	80
24	27	Nowogród Bobrzański - Świdnica	31413	41,421	55,795	82	80
25	27	Świdnica - Zielona Góra	31411	55,795 58,379	58,379 59,134	82	80
26	29	Gr. Państwa - Słubice	31507	0,000	1,188	64	63
27	29	Słubice (Przejście 1)	31508	1,188	2,384	64	63

L.p.	Droga	Opis odcinka	Symbol odcinka	Początek [km]	Koniec [km]	Prędkość średnia [km/h]	
						L*	C**
28	29	Słubice (Przejście 2)	31509	2,384	4,772	64	63
29	29	Krosno Odrzańskie (Przejście)	31212	51,915	56,352	64	63
30	32	Leśników Wielki - Zielona Góra	31209	48,201	58,466	82	80
31	32	Zielona Góra (Obwodnica B)	31211	66,461	67,054	64	63
32	32	Sulechów - Okunin	31409	71,567	75,519	82	80
33	92b	Skrzyżowanie z A2 (Węzeł Rzepin) - DW 138 Torzym	31601	20,7	34,479	82	80
34	92b	Pożrzadło - Mostki	31611	46,189	57,927	82	80
35	92b	Mostki - Świebodzin	31603	57,927	62,354	82	80
36	92b	Świebodzin (Obwodnica)	31604	62,354	69,938	82	80
37	92b	Świebodzin - Lutol Suchy	31605	69,938	85,269	82	80
38	12	Wschowa (Przejście 2: DW305P-DP100SF)	30326	148,196	149,212	64	63

* L - pojazdy lekkie, ** - pojazdy ciężkie, *** - prowadzona przebudowę odcinków

6.1.4 Dokumentacja fotograficzna odcinków drogowych

Niniejszy rozdział zawiera dokumentację fotograficzną poszczególnych odcinków drogowych dla jakich opracowano mapę akustyczną. Przy każdej fotografii podano informację o treści fotografii i miejscu jej wykonania.

Odcinek 30315 (Wschowa, przejście 1, DK 12)



Fot. 6-1 Widok na początkowy odcinek drogi krajowej nr 12 w m. Wschowa
(Przejście 1, km 147+400)



Fot. 6-2 Widok na początkowy odcinek drogi krajowej nr 12 w m. Wschowa
(Przejście 1, km 147+600)

Odcinek 30326 (Wschowa, przejście 2, DK 12)



Fot. 6-3 Widok na początkowy odcinek drogi krajowej nr 12 w m. Wschowa
(Przejście 2, km 148+300)



Fot. 6-4 Widok na końcowy odcinek drogi krajowej nr 12 w m. Wschowa
(Przejście 2, km 148+900)

Odcinek 31110 (Gorzów Wlkp., obwodnica, S3f)



Fot. 6-5 Widok na most nad Wartą w ciągu drogi S3, obwodnicy miasta Gorzowa Wielkopolskiego (km 88+300)



Fot. 6-6 Widok na tereny zabudowy mieszkaniowej po wschodniej stronie obwodnicy Gorzowa Wielkopolskiego (km 87+600)

Odcinek 31112 (Węzeł Myślibórz - Węzeł Gorzów Wlkp. Północ, S3a)



Fot. 6-7 Widok na ekran akustyczny znajdujący się w km 76+600, w ciągu drogi ekspresowej S3, na odcinku nr 31112



Fot. 6-8 Droga ekspresowa S3 na odcinku 31112 w kilometrze 76+000. Widok w stronę południową.

Odcinek 31113 (Węzeł Gorzów Wlkp. Południe - Węzeł Skwierzyna Zachód, S3a)



Fot. 6-9 Widok w stronę północną, na ekran akustyczny w kilometrze 109+000. Odcinek 31113 drogi ekspresowej S3.



Fot. 6-10 Widok w stronę północną na trasę ekspresową S3 na wysokości miejscowości Deszczno. Ekran akustyczny ogranicza emisję hałasu komunikacyjnego w stronę zabudowy mieszkaniowej deszczna.

Odcinek 31114 (Węzeł Skwierzyna Zachód - Węzeł Skwierzyna Południe, S3a)



Fot. 6-11 Widok na wiadukt nad drogą ekspresową S3 na odcinku 31114 (km 113+500). W otoczeniu odcinka, brak terenów eksponowanych bezpośrednio na hałas drogowy.



Fot. 6-12 Widok na drogę ekspresową S3 na odcinku 31114 (km 113+000). W otoczeniu odcinka, brak terenów eksponowanych bezpośrednio na hałas drogowy. W otoczeniu znajdują się głównie lasy oraz tereny z niską roślinnością.

Odcinek 31115 (Węzeł Skwierzyna Południe - Węzeł Międzyrzecz Północ, S3a



Fot. 6-13 Widok na początek odcinka 31115 drogi ekspresowej S3 za węzłem
drogowym w m. Międzyrzecz (km 130+500)



Fot. 6-14 Widok na koniec odcinka nr 31115 drogi ekspresowej S3 (km
117+700)

Odcinek 31116 (Węzeł Międzyrzecz Południe - Węzeł Jordanowo, S3a)



Fot. 6-15 Widok na most znajdujący się w km 141+700 odcinka 31116 drogi ekspresowej S3.

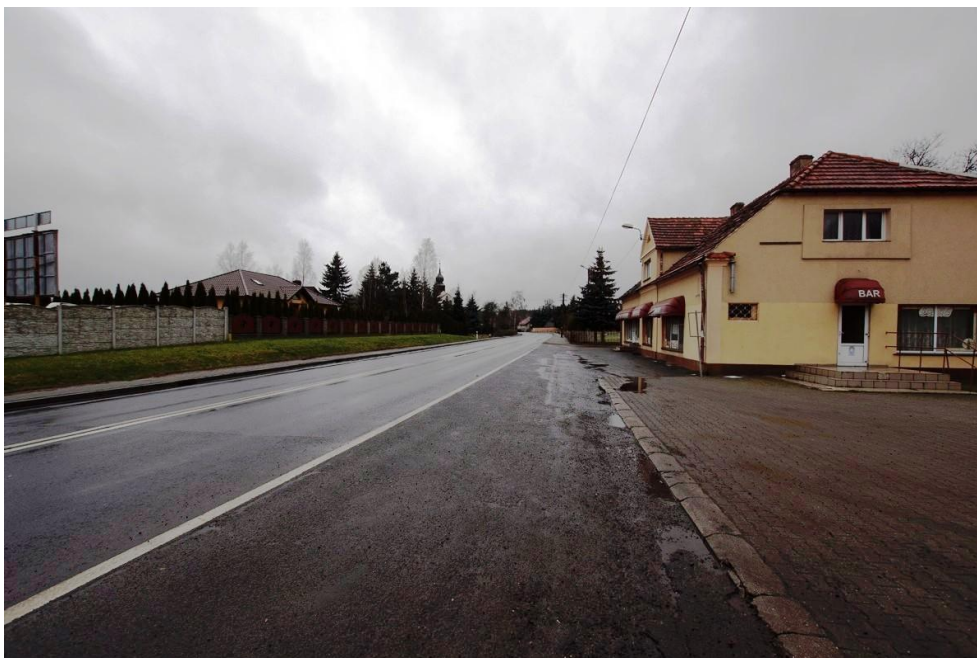


Fot. 6-16 Widok na ekrany akustyczne w ciągu odcinka 31116 drogi ekspresowej S3 (km 137+700)

Odcinek 31209 (Leśniów Wielki - Zielona Góra, DK 32)



Fot. 6-17 Widok na początkowy odcinek drogi krajowej nr 32 przy granicy miasta Zielona Góra (km 48+250). Cały odcinek drogi przebiega przez tereny leśno - łąkowe, aż do samego Leśnikowa Wielkiego.



Fot. 6-18 Widok na końcowy odcinek drogi krajowej nr 32 w m. Leśników Wielki (km 58+466). Jedynie tutaj analizowany odcinek drogowy przebiega w pobliżu kilku budynków mieszkalnych.

Odcinek 31212 (Krosno Odrzańskie, przejście, DK 29)



Fot. 6-19

Widok na środkowy odcinek drogi krajowej nr 29 w m. Krosno Odrzańskie (km 55+000). W sąsiedztwie drogi tereny użytkowane w sposób nie wymagający ochrony przed hałasem komunikacyjnym.



Fot. 6-20

Widok na odcinek drogi krajowej nr 29 w m. Krosno Odrzańskie (km 52+300). W sąsiedztwie drogi, na skarpach zlokalizowana zabudowa mieszkaniowa.

Odcinek 31303 (Węzeł Międzyrzecz N - Węzeł Międzyrzecz S, DK 3e)



Fot. 6-21 Widok na początek odcinka 31303 i znajdującą się w znacznej odległości od drogi ekspresowej S3 zabudowę mieszkaniową Międzyrzecza (km 132+000)



Fot. 6-22 W końcowym fragmencie odcinka 31303 (km 130+600) znajdują się tereny przemysłowe nie wymagające ochrony przed hałasem.

Odcinek 31401 (Węzeł Sulechów - Węzeł Zielona Góra N, S3)



Fot. 6-23 Widok na przejście dla zwierząt w ciągu drogi ekspresowej S3 w km
178+600



Fot. 6-24 Widok na biegnącą w terenie płaskim drogę ekspresową S3 (km
186+600)

Odcinek 31403 (Zielona Góra - Węzeł Niedoradz, S3)



Fot. 6-25 Widok w kierunku północnym na początkowy fragment odcinka 31403 drogi ekspresowej S3 po południowej stronie m. Zielona Góra (km 293+600). Odcinek drogowy w przebudowie.



Fot. 6-26 Widok w kierunku południowym na początkowy fragment odcinka 31403 drogi ekspresowej S3 po południowej stronie m. Zielona Góra (km 293+600). Odcinek drogowy w przebudowie.

Odcinek 31404 (Węzeł Niedoradz - Węzeł Nowa Sól Zachód, S3)



Fot. 6-27 Widok w kierunku południowym na początkowy fragment odcinka 31404 drogi ekspresowej S3 (km 300+500). Odcinek drogowy w przebudowie. Po lewej stronie w realizacji nowy ekran akustyczny.



Fot. 6-28 Widok w kierunku południowym na odcinek 31404 drogi ekspresowej S3 (km 308+100). Po prawej ekran akustyczny chroniący zabudowę mieszkaniową Lubiszowa. Odcinek drogowy w przebudowie.

Odcinek 31405 (Węzeł Nowa Sól Zachód - DW 283, DK 3)



Fot. 6-29 Widok w kierunku południowym na odcinek 31405 drogi ekspresowej S3 (km 316+500). Przejście dla zwierząt w realizacji. Odcinek drogowy w przebudowie.



Fot. 6-30 Widok w kierunku południowym na odcinek 31405 drogi ekspresowej S3 (km 318+200). Droga w przebudowie.

Odcinek 31406 (DW 283 - N Węzeł Nowe Miasteczko, DK 3)



Fot. 6-31 Widok w kierunku południowym na odcinek 31406 drogi krajowej nr 3 (km 321+000). Droga zostanie docelowo odciążona po oddaniu do użytkowania będącego w realizacji odcinka drogi ekspresowej S3



Fot. 6-32 Widok w kierunku południowym na odcinek 31406 drogi krajowej nr 3, przejazd przez m. Nowe Miasteczko (km 324+500). Droga zostanie docelowo odciążona po oddaniu do użytkowania będącego w realizacji odcinka drogi ekspresowej S3

Odcinek 31407 (N Węzeł Nowe Miasteczko - Kłobuczyn, DK 3)



Fot. 6-33 Widok w kierunku południowym na odcinek 31407 drogi krajowej nr 3. Droga zostanie docelowo odciążona po oddaniu do użytkowania będącego w realizacji (widocznego po prawej stronie) odcinka drogi ekspresowej S3.



Fot. 6-34 Widok w kierunku południowym na odcinek 31407 w miejscowości Zimna Brzeznica. Droga zostanie docelowo odciążona po oddaniu do użytkowania będącego w realizacji (widocznego po prawej stronie) odcinka drogi ekspresowej S3.

Odcinek 31409 (Sulechów - Okunin, DK 32)



Fot. 6-35 Widok na początkowy fragment odcinka 31409 drogi krajowej nr 32 w m. Sulechów (km 71+600). W otoczeniu całego odcinka występuje las, brak zabudowy wymagającej ochrony przed hałasem.



Fot. 6-36 Widok na środkowy fragment odcinka 31409 drogi krajowej nr 32 w (km 74+200). W otoczeniu całego odcinka występuje las, brak zabudowy wymagającej ochrony przed hałasem.

Odcinek 31411 (Świdnica - Zielona Góra, DK 27)



Fot. 6-37 Widok na środkowy fragment odcinka 31411 drogi krajowej nr 27 w (km 56+700). W otoczeniu tego fragmentu odcinka występuje las, brak zabudowy wymagającej ochrony przed hałasem.



Fot. 6-38 Widok na południowy fragment odcinka 31411 drogi krajowej nr 27 w (km 55+800). W otoczeniu odcinka, po jego południowej stronie występuje zabudowa mieszkaniowa chroniona przed hałasem.

Odcinek 31413 (Nowogród Bobrzański - Świdnica, DK 27)



Fot. 6-39 Widok na początkowy, północny, fragment odcinka 31413 drogi krajowej nr 27 w (km 55+800). W otoczeniu odcinka, po jego południowej stronie występuje zabudowa mieszkaniowa chroniona przed hałasem.



Fot. 6-40 Widok na końcowy, południowy fragment odcinka 31413 (DK 27) w Nowogrodzie Bobrzańskim (km 41+421). W otoczeniu tego fragmentu odcinka drogowego, występują znaczne ilości terenów przewidzianych pod funkcje użytkowe chronione przed hałasem.

Odcinek 31416 (Węzeł Jordanowo - Węzeł Świebodzin N, S3a)



Fot. 6-41 Widok na zabudowę mieszkaniową Rusinowa, położoną po zachodniej stronie odcinka 31416 (S3) w km 150+000.



Fot. 6-42 Droga S3 na odcinku 31416 przebiega głównie z dala od terenów wymagających ochrony przed hałasem. Zdjęcie wykonane w km 148+300.

Odcinek 31417 (Węzeł Świebodzin N - Węzeł Świebodzin S, S3a)



Fot. 6-43 Widok na ekrany akustyczne na odcinku 31417 (S3) na chroniące przed hałasem zabudowę mieszkaniową m. Świebodzin.



Fot. 6-44 Widok na tereny przyległe do północnego fragmentu odcinka 31417 (S3). W otoczeniu drogi na tym odcinku brak terenów chronionych przed hałasem.

Odcinek 31418 (Węzeł Świebodzin S - Węzeł Sulechów, S3a)



Fot. 6-45 Widok na środkowy fragment odcinka 31418 (S3) na wysokości MOP Kępsko / Kalsk. Droga przebiega na tym odcinku w znacznej odległości od terenów wymagających ochrony przed hałasem.



Fot. 6-46 Widok na fragment odcinka 31418 (S3) na wysokości km 164+000. Droga przebiega na tym odcinku w znacznej odległości od terenów wymagających ochrony przed hałasem.

Odcinek 31501 (Gr. Państwa - droga 29, DK 2b)



Fot. 6-47 Widok w kierunku wschodnim na odcinek 31501 drogi DK 2 (km 1+800)



Fot. 6-48 Widok w kierunku zachodnim na odcinek 31501 drogi DK 2 (km 1+800)

Odcinek 31502 (Gr. Państwa - Kostrzyn, DK 22)



Fot. 6-49 Widok na drogę krajową nr 22 (odcinek 31502) na terenie miasta Kostrzyn.



Fot. 6-50 Widok na drogę krajową nr 22 (odcinek 31502) na terenie miasta Kostrzyn. Końcowy odcinek zakończony rondem.

Odcinek 31507 (Gr. Państwa - Słubice, DK 29)



Fot. 6-51 Widok na drogę krajową nr 29 na terenie miasta Słubice. Na tym odcinku droga posiada dwie jezdnie oddzielone zabudową mieszkaniową. Na zdjęciu jezdnie prowadząca ruch na kierunku wschodnim.



Fot. 6-52 Widok na drogę krajową nr 29 na terenie miasta Słubice. Na tym odcinku droga posiada dwie jezdnie oddzielone zabudową mieszkaniową. Na zdjęciu jezdnie prowadząca ruch na kierunku zachodnim.

Odcinek 31508 i 31509 (Słubice, przejście 1 i 2, DK 29)



Fot. 6-53 Widok na drogę krajową DK 29 na odcinku 31508 i 31509



Fot. 6-54 Widok na drogę krajową DK 29 na odcinek 31509. W oddali widoczny węzeł drogowy z drogą krajową nr 2.

Odcinek 31601 (Węzeł Rzepin - Torzym, DK 92b)



Fot. 6-55 Droga krajowa nr 92b na odcinku Węzeł Rzepin - Torzym przechodzi między innymi przez tereny zabudowy mieszkaniowej wsi Boczów. Na zdjęciu widoczne zabudowania wielorodzinne w sąsiedztwie drogi.



Fot. 6-56 Przejście drogi DK 92 przez miejscowości Torzym w otoczeniu mieszanej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, usługowej i wielorodzinnej.

Odcinek 31603 (Mostki - Świebodzin, DK 92b)



Fot. 6-57 Zabudowa mieszkaniowa miejscowości Wilkowo eksponowana na hałas komunikacyjny. Odcinek drogowy nr 31603 w ciągu drogi nr 92. Wjazd do miejscowości.



Fot. 6-58 Zabudowa mieszkaniowa miejscowości Wilkowo eksponowana na hałas komunikacyjny. Odcinek drogowy nr 31603 w ciągu drogi nr 92.

Odcinek 31604 (Świebodzin - obwodnica, DK 92b)



Fot. 6-59 Droga krajowa DK 92 na początkowym odcinku obwodnicy Świebodzina.

Odcinek 31605 (Świebodzin - Lutol Suchy, DK 92b)



Fot. 6-60 Droga krajowa DK 92. Wjazd do miejscowości Wityn od strony zachodniej.

Odcinek 31611 (Pożrzadło - Mostki, DK 92b)



Fot. 6-61 Droga krajowa DK 92 na odcinku miejscowości Pożrzadło (31611). Widok w kierunku wschodnim na zabudowę mieszkaniową znajdującą się w otoczeniu drogi.



Fot. 6-62 Droga krajowa DK 92 na odcinku miejscowości Stok (31611). Widok w kierunku wschodnim na zabudowę mieszkaniową znajdującą się w otoczeniu drogi.

Odcinek 31703 (Węzeł Żary Południe - Węzeł Iłowa, DK 18)



Fot. 6-63 Widok na końcowy fragment odcinka 31703 drogi krajowej nr 18.
W oddali węzeł drogowy "Iłowa"



Fot. 6-64 Widok na środkowy fragment odcinka 31703 drogi krajowej nr 18.
(km 32+6)

Odcinek 31720 (Obwodnica Żagania, DK 12e)



Fot. 6-65 Widok na ekran akustyczny na początku odcinka nr 31720 obwodnicy miasta Żagania, chroniący przed hałasem komunikacyjnym zabudowę mieszkaniową jednorodzinną (km 0+300).



Fot. 6-66 Widok na ekran akustyczny w środkowej części odcinka nr 31720 obwodnicy miasta Żagania, chroniący przed hałasem komunikacyjnym zabudowę mieszkaniową jednorodzinną (km 0+900).

6.1.5 Ludność zamieszkująca w promieniu 600m od odcinków dróg objętych mapą akustyczną.

W poniższej tabeli [Tabela 6-16] zawarto informacje na temat ilości mieszkańców zamieszkujących budynki jedno, dwu i wielorodzinne znajdujące się w promieniu 600m od odcinków drogowych objętych mapą akustyczną.

Tabela 6-16 Liczba ludności zamieszkującej tereny przylegające do przedmiotowych odcinków dróg krajowych.

L.p.	Droga	Opis przebiegu odcinka drogowego	Numer odcinka drogowego	Pikietaż		Liczba mieszkańców w promieniu 600m od odcinka drogowego
				początek	koniec	
1	2b	Granica RP-DK29	31501	0,000	1,995	6
2	3	Węzeł Nowa Sól Zach. /DW297/ - DW283	31405	315,578 0+000	320,410 3+510	318
3	3	DW 283 - N węzeł Miasteczko	31406	320,410	324,770	2503
4	3	N węzeł Miasteczko - Kłobuczyn /DW298/	31407	324,770	334,291	2972
5	3e	Węzeł Międzyrzecz Północ - Węzeł Międzyrzecz Południe	31303	0,000	4,737	4587
6	S3	Węzeł Sulechów (DK32) - Węzeł Zielona Góra Północ (DK32)	31401	272,356	286,812	1266
7	S3	Zielona Góra (Obwodnica)	31402	286,812	291,422	8400
8	S3	Zielona Góra - Węzeł Niedoradz	31403	291,422	300,264	1158
9	S3	Węzeł Niedoradz - Węzeł Nowa Sól Zachód (DW297)	31404	300,264	308,610	831
10	S3a	Węzeł Myślibórz - Węzeł Gorzów Wlkp. Północ	31112	66,083	81,942	295
11	S3a	Węzeł Gorzów Wlkp Południe (DK 22) - Węzeł Skwierzyna Zachód	31113	92,171 9+079	111,113 10+229	3121
12	S3a	Węzeł Skwierzyna Zachód (DK24) - Węzeł Skwierzyna Południe (DK24)	31114	111,113	117,693	60
13	S3a	Węzeł Skwierzyna Południe (DK24) - Węzeł Międzyrzecz Północ	31115	117,693	130,026	447
14	S3a	Węzeł Międzyrzecz Południe - Węzeł Jordanowo (A-2)	31116	134,429	145,679	513
15	S3a	Węzeł Jordanowo (A-2) - Węzeł Świebodzin Północ	31416	145,679	151,168	361
16	S3a	Węzeł Świebodzin Północ - Węzeł Świebodzin Południe	31417	151,168	156,272	896
17	S3a	Węzeł Świebodzin Południe - Węzeł Sulechów	31418	156,272	176,686	680
18	S3f	Gorzów Wielkopolski Obwodnica	31110	0,000	9,079	1197
19	12	Wschowa (Przej. 1: DW278 305L-DW305P)	30315	147,356	148,196	7756
20	12e	Żagań - obwodnica	31720	0,000	3,339	7275
21	18	Węzeł Żary S (DK27)-Węzeł Iłowa (DW296)	31703	24,749	37,895	123
22	22	Gr. Państwa - Kostrzyn	31502	0,000	1,393	87
23	22	Gorzów Wlkp - Zdroisko	31104	64,778	71,805	1860
24	27	Nowogród Bobrzański - Świdnica	31413	41,421	55,795	2394
25	27	Świdnica - Zielona Góra	31411	55,795	59,134	1354
26	29	Gr. Państwa - Słubice	31507	0,000	1,188	11697
27	29	Słubice (Przejście 1)	31508	1,188	2,384	4304
28	29	Słubice (Przejście 2)	31509	2,384	4,772	108
29	29	Krosno Odrzańskie (Przejście)	31212	51,915	56,352	9195
30	32	Leśników Wielki - Zielona Góra	31209	48,201	58,466	314
31	32	Zielona Góra (Obwodnica B)	31211	66,461	67,054	0

L.p.	Droga	Opis przebiegu odcinka drogowego	Numer odcinka drogowego	Pikietaż		Liczba mieszkańców w promieniu 600m od odcinka drogowego
				początek	koniec	
32	32	Sulechów - Okunin	31409	71,567	75,519	15
33	92b	Skrzyżowanie z A2 (Węzeł Rzepin) - DW 138 Torzym	31601	20,7	34,479	3598
34	92b	Pórzadło - Mostki	31611	46,189	57,927	664
35	92b	Mostki - Świebodzin	31603	57,927	62,354	782
36	92b	Świebodzin (Obwodnica)	31604	62,354	69,938	2391
37	92b	Świebodzin - Lutol Suchy	31605	69,938	85,269	2104
38	12	Wschowa (Przejście 2: DW305P-DP100SF)	30326	148,196	149,212	3311

*Liczba ludności określona w oparciu o analizę GIS danych przestrzennych udostępnionych przez Zamawiającego, oraz dane GUS za 2017 rok.

6.1.6 Sposób użytkowania terenu w obszarze objętym mapą akustyczną

W niniejszym rozdziale podano informacje statystyczne opisujące sposób użytkowania terenów znajdujących się w obszarze mapy akustycznej pod kątem warunków propagacji dźwięku (tereny odbijające, pochłaniające, lasy), a także pod kątem obecności i rodzaju terenów chronionych przed hałasem (klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku), posiadających zróżnicowane standardy akustyczne. Dane te podano dla każdego z odcinków objętych opracowaniem z osobna.

W przypadku pokrycia terenu, dane zostały opracowane w oparciu o analizę statystyczną warstw tematycznych zawartych w bazie danych BDOT, natomiast w przypadku analizy statystycznej terenów chronionych przed hałasem dla poszczególnych odcinków drogowych wykorzystano mapę wrażliwości akustycznej opracowaną dla potrzeb niniejszego opracowania.

Tabela 6-17 Pokrycie terenu w sąsiedztwie odcinków drogowych objętych mapą akustyczną, determinujących warunki rozprzestrzeniania się dźwięku.

L.p.	Droga	Opis odcinka drogowego	Numer odcinka	Pikietaż		Pokrycie terenu*		
				początek	koniec	las	niska roślinność	tereny odbijające
1	12	Wschowa (Przej. 1: DW278 305L-DW305P)	30315	147,356	148,196	91,7%	2,8%	5,5%
2	12	Wschowa (Przejście 2: DW305P-DP100SF)	30326	148,196	149,212	94,2%	0,6%	5,2%
3	22	Gorzów Wlkp - Zdroisko	31104	64,778	71,805	67,7%	29,9%	2,3%
4	S3f	Gorzów Wielkopolski Obwodnica	31110	0	9,079	73,6%	20,0%	6,4%
5	S3a	Węzeł Myślibórz - Węzeł Gorzów Wlkp. Północ	31112	66,083	81,942	47,5%	46,7%	5,8%
6	S3a	Węzeł Gorzów Wlkp Południe (DK 22) - Węzeł Skwierzyna Zachód	31113	92,171 9+079	111,113 10+229	46,2%	46,0%	7,8%
7	S3a	Węzeł Skwierzyna Zachód (DK24) - Węzeł Skwierzyna Południe (DK24)	31114	111,113	117,693	20,1%	69,8%	10,1%
8	S3a	Węzeł Skwierzyna Południe (DK24) - Węzeł Międzyrzecz Północ	31115	117,693	130,026	21,7%	66,6%	11,7%
9	S3a	Węzeł Międzyrzecz Południe - Węzeł Jordanowo (A-2)	31116	134,429	145,679	57,8%	35,3%	6,9%
10	32	Leśników Wielki - Zielona Góra	31209	48,201	58,466	10,1%	88,6%	1,3%
11	32	Zielona Góra (Obwodnica B)	31211	66,461	67,054	23,7%	66,8%	9,5%
12	29	Krosno Odrzańskie (Przejście)	31212	51,915	56,352	75,9%	10,3%	13,8%
13	3e	Węzeł Międzyrzecz Północ - Węzeł Międzyrzecz Południe	31303	0	4,737	94,1%	2,4%	3,5%
14	S3	Węzeł Sulechów (DK32) - Węzeł Zielona Góra Północ (DK32)	31401	272,356	286,812	62,2%	32,8%	5,1%
15	S3	Zielona Góra (Obwodnica)	31402	286,812	291,422	26,9%	68,5%	4,6%
16	S3	Zielona Góra - Węzeł Niedoradz	31403	291,422	300,264	33,6%	63,4%	3,1%
17	S3	Węzeł Niedoradz - Węzeł Nowa Sól Zachód (DW297)	31404	300,264	308,61	44,3%	52,7%	3,0%
18	3	Węzeł Nowa Sól Zach. /DW297/ - DW283	31405	315,578 0+000	320,41 3+510	44,2%	51,9%	3,9%
19	3	DW 283 - N węzeł Miasteczko	31406	320,41	324,77	76,6%	21,2%	2,2%
20	3	N węzeł Miasteczko - Kłobuczyn /DW298/	31407	324,77	334,291	66,7%	30,7%	2,6%

L.p.	Droga	Opis odcinka drogowego	Numer odcinka	Pikietaż		Pokrycie terenu *		
				początek	koniec	las	niska roślinność	tereny odbijające
21	32	Sulechów - Okunin	31409	71,567	75,519	39,0%	59,4%	1,6%
22	27	Świdnica - Zielona Góra	31411	55,795	59,134	37,9%	60,4%	1,7%
23	27	Nowogród Bobrzański - Świdnica	31413	41,421	55,795	37,0%	61,6%	1,4%
24	S3a	Węzeł Jordanowo (A-2) - Węzeł Świebodzin Północ	31416	145,679	151,168	89,1%	5,5%	5,4%
25	S3a	Węzeł Świebodzin Północ - Węzeł Świebodzin Południe	31417	151,168	156,272	93,0%	1,4%	5,6%
26	S3a	Węzeł Świebodzin Południe - Węzeł Sulechów	31418	156,272	176,686	69,2%	24,7%	6,1%
27	2b	Granica RP-DK29	31501	0	1,995	24,0%	67,7%	8,2%
28	22	Gr. Państwa - Kostrzyn	31502	0	1,393	66,9%	8,2%	24,9%
29	29	Gr. Państwa - Słubice	31507	0	1,188	80,9%	2,1%	17,0%
30	29	Słubice (Przejście 1)	31508	1,188	2,384	89,2%	4,5%	6,3%
31	29	Słubice (Przejście 2)	31509	2,384	4,772	34,0%	57,7%	8,3%
32	92b	Skrzyżowanie z A2 (Węzeł Rzepin) - DW 138 Torzym	31601	20,7	34,479	59,3%	33,5%	7,2%
33	92b	Mostki - Świebodzin	31603	57,927	62,354	64,0%	28,6%	7,4%
34	92b	Świebodzin (Obwodnica)	31604	62,354	69,938	83,6%	6,6%	9,7%
35	92b	Świebodzin - Lutol Suchy	31605	69,938	85,269	80,8%	13,0%	6,2%
36	92b	Pórzadło - Mostki	31611	46,189	57,927	52,6%	42,0%	5,5%
37	18	Węzeł Żary S (DK27)-Węzeł Iłowa (DW296)	31703	24,749	37,895	27,2%	68,2%	4,7%
38	12e	Żagań - obwodnica	31720	0	3,339	67,5%	24,7%	7,8%

* procentowy udział poszczególnych rodzajów pokrycia terenu, sprzyjających bądź ograniczających propagację hałasu określono w oparciu o analizę bazy danych pokrycia terenu opracowanej w ramach niniejszego zadania.

Tabela 6-18 Procentowy udział terenów o różnych standardach akustycznych w otoczeniu odcinków drogowych objętych opracowaniem.

L.p.	Droga	Opis przebiegu odcinka drogowego	Pikietaż		Odcinek	Procent obszarów na których obowiązują standardy akustyczne (klasa zgodna z pozycją w tabeli 3 rozporządzenia w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku)*				
			Początek	Koniec		Klasa 1 (50/45)	Klasa 2 (64/59)	Klasa 3 (68/59)	Klasa 4 (70/59)	Brak standardu akustycznego
1	12	Wschowa (Przej. 1: DW278 305L-DW305P)	147,356	148,196	30315	0%	7,4%	41,2%	0%	51,4%
2	12	Wschowa (Przejście 2: DW305P-DP100SF)	148,196	149,212	30326	0%	5,5%	32,7%	0%	61,8%
3	22	Gorzów Wlkp - Zdroisko	64,778	71,805	31104	0%	3,8%	1,4%	0%	94,8%
4	S3f	Gorzów Wielkopolski Obwodnica	0	9,079	31110	0%	2,0%	6,4%	0%	91,5%
5	S3a	Węzeł Myślibórz - Węzeł Gorzów Wlkp. Północ	66,083	81,942	31112	0%	0,7%	1,1%	0%	98,2%
6	S3a	Węzeł Gorzów Wlkp Południe - Węzeł Skwierzyna Zachód	92,171 9+079	111,113 10+229	31113	0%	6,6%	4,0%	0%	89,4%
7	S3a	Węzeł Skwierzyna Zachód -Węzeł Skwierzyna Południe	111,113	117,693	31114	0%	0,0%	1,0%	0%	99,0%
8	S3a	Węzeł Skwierzyna Południe - Węzeł Międzyrzecz Północ	117,693	130,026	31115	0%	0,1%	1,2%	0%	98,7%
9	S3a	Węzeł Międzyrzecz Południe - Węzeł Jordanowo (A-2)	134,429	145,679	31116	0%	1,1%	0,3%	0%	98,6%
10	32	Leśników Wielki - Zielona Góra	48,201	58,466	31209	0%	0,5%	1,1%	0%	98,3%
11	29	Krosno Odrzańskie (Przejście)	51,915	56,352	31212	0%	7,1%	10,5%	0%	82,3%
12	3e	Węzeł Międzyrzecz Północ - Węzeł Międzyrzecz Południe	0	4,737	31303	0%	3,0%	11,7%	0%	85,3%
13	S3	Węzeł Sulechów (DK32) - Węzeł Zielona Góra Północ	272,356	286,812	31401	0%	4,7%	4,1%	0%	91,2%
14	S3	Zielona Góra (Obwodnica)	286,812	291,422	31402	0%	7,6%	10,5%	0%	82,0%
15	S3	Zielona Góra - Węzeł Niedoradz	291,422	300,264	31403	0%	2,2%	4,5%	0%	93,3%
16	S3	Węzeł Niedoradz - Węzeł Nowa Sól Zachód (DW297)	300,264	308,61	31404	0%	2,3%	2,2%	0%	95,6%
17	3	Węzeł Nowa Sól Zach. /DW297/ - DW283	315,578 0+000	320,41 3+510	31405	0%	0,3%	3,1%	0%	96,6%
18	3	DW 283 - N węzeł Miasteczko	320,41	324,77	31406	0%	0,7%	6,8%	0%	92,5%
19	3	N węzeł Miasteczko - Kłobuczyn /DW298/	324,77	334,291	31407	0%	2,6%	3,9%	0%	93,6%
20	32	Sulechów - Okunin	71,567	75,519	31409	0%	0,1%	0,4%	0%	99,5%
21	27	Świdnica - Zielona Góra	55,795	59,134	31411	0%	5,5%	5,2%	0%	89,3%
22	27	Nowogród Bobrzański - Świdnica	41,421	55,795	31413	0%	3,1%	3,8%	0%	93,2%
23	S3a	Węzeł Jordanowo (A-2) - Węzeł Świebodzin Północ	145,679	151,168	31416	0%	1,9%	1,8%	0%	96,3%
24	S3a	Węzeł Świebodzin Północ - Węzeł Świebodzin Południe	151,168	156,272	31417	0%	1,8%	7,1%	0%	91,1%

L.p.	Droga	Opis przebiegu odcinka drogowego	Pikietaż		Odcinek	Procent obszarów na których obowiązują standardy akustyczne (klasa zgodna z pozycja w tabeli 3 rozporządzenia w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku)*				
			Początek	Koniec		Klasa 1 (50/45)	Klasa 2 (64/59)	Klasa 3 (68/59)	Klasa 4 (70/59)	Brak standardu akustycznego
25	S3a	Węzeł Świebodzin Południe - Węzeł Sulechów	156,272	176,686	31418	0%	0,8%	3,3%	0%	95,9%
26	2b	Granica RP-DK29	0	1,995	31501	0%	0,1%	0,2%	0%	99,7%
27	22	Gr. Państwa - Kostrzyn	0	1,393	31502	0%	0,2%	0,0%	0%	99,8%
28	29	Gr. Państwa - Słubice	0	1,188	31507	0%	5,7%	14,2%	0%	80,0%
29	29	Słubice (Przejście 1)	1,188	2,384	31508	0%	3,3%	15,5%	0%	81,2%
30	29	Słubice (Przejście 2)	2,384	4,772	31509	0%	1,7%	1,5%	0%	96,7%
31	92b	Skrzyżowanie z A2 (Węzeł Rzepin) - DW 138 Torzym	20,7	34,479	31601	0%	3,6%	2,6%	0%	93,8%
32	92b	Mostki - Świebodzin	57,927	62,354	31603	0%	5,9%	1,0%	0%	93,1%
33	92b	Świebodzin (Obwodnica)	62,354	69,938	31604	0%	5,6%	4,5%	0%	90,0%
34	92b	Świebodzin - Lutol Suchy	69,938	85,269	31605	0%	2,6%	0,7%	0%	96,6%
35	92b	Pórzradło - Mostki	46,189	57,927	31611	0%	3,0%	0,3%	0%	96,8%
36	18	Węzeł Żary S (DK27)-Węzeł Iłowa (DW296)	24,749	37,895	31703	0%	0,0%	1,0%	0%	99,0%
37	12e	Żagań - obwodnica	0	3,339	31720	0%	15,9%	13,0%	0%	71,1%
38	32	Zielona Góra Obwodnica B	66,461	67,054	31211	0%	0%	0%	0%	100%

* procentowy udział powierzchni poszczególnych klas terenu na których obowiązują zróżnicowane standardy jakości klimatu akustycznego, określono w oparciu o analizę bazy danych wrażliwości akustycznej terenu opracowanej w ramach niniejszego zadania.

6.1.7 Uwarunkowania akustyczne wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i innych dokumentów prawa miejscowego, a także pozostałych dokumentów planistycznych w tym opracowań ekofizjograficznych.

Podstawowym aktem prawnym określającym dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku wyrażone wskaźnikami długookresowymi L_{DWN} , L_N jest rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. z dnia 22.01.2014 r., poz. 112). Jednakże, zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska art. 114 „*Przy sporządzaniu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, różnicując tereny o różnych funkcjach lub różnych zasadach zagospodarowania, wskazuje się, które z nich należą do poszczególnych rodzajów terenów, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt. 1*”. W związku z tym standardy akustyczne powinny być przypisywane do poszczególnych wydziałów planistycznych w oparciu o zapisy zawarte w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oraz rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku łącznie.

Przegląd miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego pozwolił stwierdzić, iż w większości przypadków klasyfikacja o której mowa we wspomnianym artykule 114 Prawa ochrony środowiska jest realizowana w znacznej części opracowań planistycznych, co pozwoliło zachować spójność pomiędzy mapą wrażliwości akustycznej, a klasyfikacją terenów wydzielonych planami miejscowymi. Przy sporządzaniu mapy akustycznej, a w szczególności przy opracowaniu mapy wrażliwości akustycznej wykorzystano rysunki miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. W lokalizacjach gdzie brak jest uchwalonych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego wykorzystano zapisy studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego.

Zestawienie nowych - uchwalonych po opracowaniu poprzedniej edycji mapy akustycznej dokumentów planistycznych, uwzględnionych w opracowaniu miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz innych dokumentów zawarto w tabeli [patrz: Tabela 6-19].

Tabela 6-19 Zestawienie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego i innych dokumentów planistycznych obowiązujących w czasie realizacji niniejszego opracowania, uchwalonych po opracowaniu poprzedniej edycji mapy akustycznej [źródło: strony internetowe gmin województwa lubuskiego]

Nr	Nazwa planu lub zmiana planu	Akt prawny
Droga krajowa 2b E30		
1	SUiKZP	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Słubice. Załącznik nr 1 do Uchwały Nr XI/84/2011 Rady Miejskiej w Słubicach z dnia 30 czerwca 2011 r.
Droga krajowa 3 E65		
2	SUiKZP	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Nowa Sól. Uchwała Nr XXIII/119/2012 Rady Gminy Nowa Sól z dnia 30 maja 2012r
3	SUiKZP	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy i Miasta Kozuchów. Załącznik nr 1 do Uchwały Nr XXXVI/183/12 Rady Miejskiej w Kozuchowie z dnia 29 września 2012r

Nr	Nazwa planu lub zmiana planu	Akt prawny
4	SUiKZP	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Nowe Miasteczko. Uchwała Nr XIX/140/00 Rady Miejskiej w Nowym Miasteczku z dnia 20 listopada 2000r
5	MPZP dla terenów przy ulicy Przemysłowej i ulicy Marchlewskiego w Nowym Miasteczku	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla terenów przy ulicy Przemysłowej i ulicy Marchlewskiego w Nowym Miasteczku. Uchwała Nr XLVI/275/2014 Rady Miejskiej w Nowym Miasteczku z dnia 17 września 2014
W §8 zapisano: W celu określenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku wyznacza się tereny objęte ochroną przed hałasem, zgodnie z przepisami o ochronie środowiska: Tereny o symbolu MN1, MN2 – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej; Tereny o symbolu MN, U1, MN, U2, U, MN – tereny mieszkaniowo-usługowe		
6	SUiKZP	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Niegosławice. Uchwała Nr XXIX/149/2009 Rady Gminy Niegosławice z dnia 26 października 2009r
Droga krajowa 3e E65		
7	MPZP miasta Międzyrzecz – „Osiedle Zachodnie”	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Międzyrzecz – „Osiedle Zachodnie”. Uchwała Nr XXVII/242/16 Rady Miejskiej w Międzyrzeczu z dnia 25.10.2016
W § 3 zapisano: Ustala się, że obszar objęty planem jest objęty ochroną przed hałasem, który pod względem akustycznym kwalifikuje się jako teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, a dopuszczalne poziomy hałasu są określone wskaźnikami hałasu w przepisach odrębnych.		
8	MPZP miasta Międzyrzecz – rejon ulic Wita Stwosza i Krasińskiego	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Międzyrzecz – rejon ulic Wita Stwosza i Krasińskiego. Uchwała Nr XXI/173/16 Rady Miejskiej w Międzyrzeczu z dnia 26.04.2016
W § 4 zapisano: Ustala się, że obszar planu jest objęty ochroną przed hałasem, który pod względem akustycznym kwalifikuje się jako teren zabudowy mieszkaniowo – usługowej, a dopuszczalne poziomy hałasu są określone wskaźnikami hałasu w przepisach odrębnych.		
9	SUiKZP	Zmiana studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Międzyrzecz. Uchwała Nr XLIII/380/14 z dnia 24 czerwca 2014 r.
Droga krajowa S3 E65		
10	Zmiana MPZP nr XXXVI/343/2006 z dnia 17 stycznia 2006r	Zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części terenów w obrębie geodezyjnym Cigacice, w obrębie geodezyjnym Górki Małe oraz w obrębie geodezyjnym Górzynowo. Uchwała Nr 0007.374.2013 Rady Miejskiej w Sulechowie z dnia 17 grudnia 2013r.
W §8 ust. 5zapisano: W celu określenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku wyznacza się tereny objęte ochroną przed hałasem, zgodnie z przepisami o ochronie środowiska: Tereny o symbolu MN – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej; Tereny o symbolu MN, U – tereny mieszkaniowo-usługowe		
11	Zmiana MPZP	Zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części obrębów geodezyjnych Mozów, Brzezine k.Sulechowa, części obrębu 3 miasta Sulechów i części obrębu Nowy Świat. Uchwała Nr 0007.360.2013 z dnia 19 listo-

Nr	Nazwa planu lub zmiana planu	Akt prawny
		pada 2013r
	W §5 pkt. 4 zapisano: Tereny MN/U kwalifikuje się jako tereny mieszkaniowo-usługowe zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, w zakresie ochrony przed hałasem.	
12	MPZP	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w miejscowości Zakęcie (część) oraz w miejscowości Otyń (część) – dz. 289/1, 290/2, 291/2 i cz. dz. 284/12. Uchwała Nr XXXIII.6.2017 Rady Gminy Otyń z dnia 27 stycznia 2017 r.
	W §6, ust.3 pkt.1 zapisano: Zakazuje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, o których mowa w przepisach odrębnych, na terenach oznaczonych symbolami:	
	a) od 1MN do 22 MN i od 1 =MN/MR do 21MN/MR – jak dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej; b) od 1MN/U do 7MN/U – jak dla terenów mieszkaniowo-usługowych; c) 1UP– jak dla terenów zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, w przypadku wystąpienia usług związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży; d) 1US – jak dla terenów rekreacyjno – wypoczynkowych; e) 2ZP - jak dla terenów rekreacyjno – wypoczynkowych, w przypadku realizacji obiektów sportu i rekreacji	
13	MPZP	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Konradowo i wsi Otyń (część). Uchwała Nr XXXIX.39.2017 Rady Gminy Otyń z dnia 18 maja 2017r.
	W §6, ust.1 zapisano: W celu określenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku wyznacza się tereny objęte ochroną przed hałasem, zgodnie z przepisami odrębnymi:	
	1) MN, MN/U jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, tereny zabudowy mieszkaniowo– usługowej, 2) US jako tereny rekreacyjno – wypoczynkowe.	
14	MPZP obszary gminy Nowa Sól obejmujące tereny w Lubieszowie, Wrociszowie i Lubięcinie	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Nowa Sól. Uchwała Nr XXIII/120/2012 Rady Gminy Nowa Sól z dnia 30 maja 2012r.
	W §8, ust.1 pkt 1 e) zapisano: poziom hałasu mierzony na granicy z zabudową mieszkaniową nie może przekraczać dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określonych w przepisach odrębnych.	
15	MPZP	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Nowa Sól. Uchwała Nr XI/85/2015 Rady Miejskiej w Nowej Soli z dnia 25 czerwca 2015r.
	W §8, pkt. 4 zapisano: zakazuje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określonych w przepisach odrębnych, na terenach oznaczonych symbolami:	
	a) 1MW/U – jak dla terenów mieszkaniowo - usługowych, b) 1MW - jak dla terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego;	
16	MPZP	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego osiedla mieszkaniowego w obrębie Marwice. Uchwała Nr XIII/78/2015 Rady Gminy Lubiszyn z dnia 30 listopada 2015r.
	W §8, ust.2 pkt. 2 zapisano: ustala się dopuszczalny poziom hałasu, określony w przepisach odrębnych, dla terenów:	
	a) zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oznaczone symbolami: MN, MNs, które kwalifi-	

Nr	Nazwa planu lub zmiana planu	Akt prawny
	kuje się jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, b) zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oznaczone symbolem: MW, które kwalifikuje się jako tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego	
17	MPZP	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w gminie Lubiszyn obręb Marwice. Uchwała Nr XXVIII/196 /2013 Rady Gminy Lubiszyn z dnia 6 września 2015r.
	W §8, ust.5 dotyczącym terenu oznaczonego symbolem MN obowiązuje dopuszczalny poziom hałasu i drgań jak dla terenów mieszkalno-usługowych. W §9, ust.5 dotyczącym terenu oznaczonego symbolem U obowiązuje dopuszczalny poziom hałasu i drgań jak dla terenów mieszkalno-usługowych.	
18	MPZP	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w gminie Kłodawa dla obrębu Santocko. Uchwała Nr XXXII/240 /2013 Rady Gminy Kłodawa z dnia 9 października 2013r.
	W §2, ust.4, pkt. 5 zapisano: przynależność terenów oznaczonych symbolem MN1; MN2; MN2,U; UT oraz US do grupy terenów pod zabudowę mieszkaniową, mieszkaniowo – usługową i na cele rekreacyjno – wypoczynkowe w myśl wymogów zawartych w ustawie prawo ochrony środowiska dotyczących ochrony przed hałasem.	
19	PROJEKT MPZP	MPZP miasta Gorzowa Wlkp. obszaru położonego pomiędzy ul. Sulęcińską, ul. Poznańską i południową granicą miasta
20	MPZP	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Gorzowa Wielkopolskiego dla obszaru położonego pomiędzy ul. Poznańską a rzeką Wartą. Uchwała Nr XVII/174/2015 Rady Miasta Gorzowa Wlkp. z dnia 30 września 2015 r.
	W §9, pkt. 1 zapisano: w celu określenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku wyznacza się tereny objęte ochroną przed hałasem, zgodnie z przepisami o ochronie środowiska: 1) tereny o symbolach: 1 MN, 3 MN, 6 MN, 7 MN, 10 MN, 19 MN, 20 MN, 21 MN, 22 MN, 23 MN, 27 MN, 37 MN, 39 MN, 40 MN, 41 MN, 51 MN, 53 MN, 54 MN, 61 MN, 68 MN, 70 MN, 71 MN, 73 MN, 76 MN, 78 MN, 85 MN, 86 MN, 88 MN, 91 MN, 93 MN, 94 MN, 95 MN, 96 MN, 100 MN, 101 MN, 108 MN, 111 MN, 112 MN, 114 MN, 115 MN, 116 MN, 117 MN, 119 MN, 120 MN, 121 MN, 123 MN, 124 MN, 125 MN, 126 MN, 133 MN, 137 MN, 138 MN, 141 MN, 142 MN, 145 MN, 146 MN, 156 MN, 158 MN, 160 MN, 161 MN, 166 MN, 167 MN, 168 MN, 170 MN, 174 MN, 176 MN, 177 MN, 178 MN, 179 MN, 180 MN, 191 MN, 194 MN, 195 MN, 197 MN, 198 MN, 200 MN, 201 MN, 207 MN, 209 MN, 211 MN, 213 MN, 214 MN, 222 MN, 224 MN, 226 MN, 227 MN, 230 MN, 236 MN, 240 MN, 243 MN, 247 MN, 248 MN, 252 MN, 254 MN, 255 MN, 261 MN, 264 MN, 266 MN, 267 MN, 268 MN, 270 MN, 271 MN, 273 MN, 274 MN, 275 MN, 276 MN, 277 MN, 279 MN, 280 MN, 282 MN, 284 MN, 288 MN, 289 MN, 290 MN, 292 MN, 300 MN, 303 MN, 308 MN, 335 MN, 355 MN, 362 MN, 366 MN, 367 MN, 372 MN, 373 MN, 374 MN, 376 MN, 377 MN, 378 MN, 380 MN, 383 MN, 387 MN, 390 MN – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, 2) tereny o symbolach: 8 U, 62 U,US,ZP, 36 U, 102 U w przypadku realizacji obiektów związanych z usługami oświaty – tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, 3) tereny o symbolach: 102 U, 184 U, 251 U w przypadku realizacji domów opieki społecznej – tereny domów opieki społecznej, 4) tereny o symbolach: 36 U, 102 U w przypadku realizacji obiektów szpitalnych – tereny szpitali w miastach, 5) tereny o symbolach: 238 MR,MN, 291 MR,MN, 302 MR,MN, 347 MR,MN, 262 MR,U,	

Nr	Nazwa planu lub zmiana planu	Akt prawny
	307 MR, 318 MR, 320 MR, 323 MR, 334 MR, 353 MR, 358 MR, 360 MR, 364 MR, 395 MR, 396 MR – tereny zabudowy zagrodowej, 6) tereny o symbolach: 4 ZD, 32 ZD, 25 ZP, 58 ZP, 60 ZP, 81 ZP, 83 ZP, 139 ZP, 150 ZP, 154 ZP, 193 ZP, 202 ZP, 258 ZP, 336 ZP, 11 R,ZP,WS, 14 R,ZP,WS, 107 R,ZP,WS, 109 R,ZP,WS, 127 R,ZP,WS, 129 R,ZP,US,WS, 165 R,ZP,WS, 189 R,ZP,WS, 199 R,ZP,WS, 206 R,ZP,WS, 210 R,ZP,WS, 219 R,ZP,WS, 250 R,ZP,WS, 256 R,ZP,WS, 265 R,ZP,WS, 283 R,ZP,WS, 293 R,ZP,WS, 297 R,ZP,WS, 306 R,ZP,WS, 325 R,ZP,WS, 332 R,ZP,WS, 342 R,ZP,WS, 351 R,ZP,WS, 352 R,ZP,WS, 359 R,ZP,WS, 363 R,ZP,WS, 368 R,ZP,WS, 371 R,ZP,WS, 393 R,ZP,WS, 397 R,ZP,WS, 15 ZP,US, 134 ZP,US, 135 ZP,US, 48 ZP,US,WS, 49 ZP,US,WS, 50 ZP,US,WS, 309 ML,ZD, 65 U,US,ZP, 232 US – tereny rekreacyjno-wypoczynkowe, 7) tereny o symbolach: 9 MN,U, 38 MN,U, 47 MN,U, 56 MN,U, 57 MN,U, 69 MN,U, 72 MN,U, 87 MN,U, 90 MN,U, 92 MN,U, 105 MN,U, 106 MN,U, 122 MN,U, 130 MN,U, 140 MN,U, 147 MN,U, 148 MN,U, 152 MN,U, 389 MN,U, 171 MN,U, 173 MN,U, 183 MN,U, 185 MN,U, 187 MN,U, 188 MN,U, 192 MN,U, 196 MN,U, 217 MN,U, 218 MN,U, 223 MN,U, 228 MN,U, 231 MN,U, 234 MN,U, 249 MN,U, 257 MN,U, 259 MN,U, 263 MN,U, 294 MN,U, 295MN,U, 296 MN,U, 301 MN,U, 305 MN,U, 339 MN,U, 340 MN,U, 341 MN,U, 344 MN,U, 348 MN,U, 272 MN,U, 281 MN,U, 354 MN,U, 356 MN,U, 382 MN,U, 384 MN,U, 42 U,MN, 46 U,MN, 97 U,MN, 104 U,MN, 136 U,MN, 143 U,MN, 144 U,MN, 169 U,MN, 326 U,MN, 235 U,MN, 388 U,MN, 298 U,MN, 74 MN,US – tereny mieszkaniowo-usługowe.	
21	MPZP	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Gorzowa Wielkopolskiego dla obszaru położonego pomiędzy drogą ekspresową S-3, ul. Sulęcińską i południową granicą miasta. Uchwała IV/20/2014r Rady Miasta Gorzowa Wlkp. z dnia 30 grudnia 2014 r.
	W §8, pkt. 1 zapisano: w granicach planu w odniesieniu do dopuszczalnych poziomów hałasu, o których mowa w przepisach prawa o ochronie środowiska: a) tereny 1MN – 48MN należą pod względem akustycznym do terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, b) tereny 1MN/U – 13MN/U, 1U/MN i 2U/MN należą pod względem akustycznym do terenów mieszkaniowo-usługowych, c) tereny 1RM – 6RM, 3R, 4R i 7R należą pod względem akustycznym do terenów zabudowy zagrodowej, d) tereny 1ZD, 2ZD, 16Z, 17Z i 19Z należą pod względem akustycznym do terenów rekreacyjno-wypoczynkowych	
22	MPZP	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Deszczno – obręb Karnin i Łagodzin. Uchwała Nr XXXVII/305/2013 Rady Gminy Deszczno z dnia 25 marca 2013 r.
	W §5, pkt. 3 zapisano: następujące tereny kwalifikuje się, zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska w zakresie ochrony przed hałasem: a) MN, MN/ML jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, b) MN/U jako tereny mieszkaniowo – usługowe, c) ZP, WS jako tereny rekreacyjno – wypoczynkowe.	
23	MPZP	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Deszczno – obręb Karnin. Uchwała Nr XXXI/260/2017 Rady Gminy Deszczno z dnia 27 marca 2017 r.

Nr	Nazwa planu lub zmiana planu	Akt prawny
W §5, pkt. 3 zapisano: tereny MN kwalifikuje się zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska w zakresie ochrony przed hałasem jako teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.		
24	MPZP	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Deszczno – obręb Deszczno. Uchwała Nr XVII/133/2015 Rady Gminy Deszczno z dnia 21 grudnia 2015 r.
W §5, pkt. 3 zapisano: tereny MN kwalifikuje się zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska w zakresie ochrony przed hałasem jako teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.		
25	MPZP	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie Jeziora Głębokie na terenie gminy Międzyrzecz. Uchwała Nr XXIII/205/16 z dnia 22 czerwca 2016 r
W §4, pkt. 1 zapisano: ustala się, że obszar planu jest objęty ochroną przed hałasem, który pod względem akustycznym kwalifikuje się jako teren rekreacyjno - wypoczynkowy, a dopuszczalne poziomy hałasu są określone wskaźnikami hałasu w przepisach odrębnych		
26	Zmiana MPZP nr XXXII/412/2009 z dnia 16 czerwca 2009r	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świebodzina w zakresie lokalizacji terenów usługowych i kultu religijnego. Uchwała Nr XLVIII/684/2014
W § 4 zapisano: ustala się dopuszczalny poziom hałasu i drgań, jak dla terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego		
27	Zmiana MPZP	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Wschowa i terenów funkcjonalnie z nim związanych dla obszaru w rejonie ulic Moniuszki, Głogowskiej, Konradowskiej i Obrońców Warszawy. Uchwała Rady Miejskiej we Wschowie Nr VII/64/15 z dnia 2015-05-28
W § 5, pkt. 4 zapisano: wprowadza się wymóg utrzymania poziomu hałasu w granicach dopuszczalnych norm określonych przepisami odrębnymi na terenach zabudowy mieszkaniowej z usługami, oznaczonej na rysunku planu miejscowego symbolem MU, terenach zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, oznaczonej na rysunku planu miejscowego symbolem MN		
28	Zmiana MPZP	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Wschowa i terenów funkcjonalnie z nim związanych – część zachodnia. Uchwała Nr XVI/165/16 Rady Miejskiej we Wschowie z dnia 31 marca 2016r.
W § 5, pkt. 4 zapisano: w zakresie kształtowania komfortu akustycznego ustala się: a) uzyskanie wymaganych standardów akustycznych w środowisku dla terenów: • MW jak dla terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, • MN/U i MW/U jak dla terenów mieszkaniowo-usługowych, • terenów i obiektów oświatowych: UO, jak dla terenów zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży,		
29	Zmiana MPZP	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Wschowa i terenów funkcjonalnie z nim związanych dla działek oznaczonych nr ewid. 970,1025 i 1029 we Wschowie. Uchwała Rady Miejskiej we Wschowie Nr XXXI/346/13 z dnia 25 kwietnia 2013 r
W rozdziale 2 – przepisy szczegółowe Tytuł III Zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego w § 7, pkt. 1 zapisano: w zakresie ochrony przed hałasem na terenie zabudowy usługowej – Ukr obowiązują dopuszczalne poziomy hałasu jak dla terenów mieszkaniowo-usługowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.		

Nr	Nazwa planu lub zmiana planu	Akt prawny
30	Zmiana MPZP	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Wschowa i terenów funkcjonalnie z nim związanych dla obszaru położonego w rejonie ul. Wolsztyńskiej, Niepodległości, Daszyńskiego, Polnej i Solnej we Wschowie. Uchwała Rady Miejskiej we Wschowie Nr VII/65/15 z dnia 28 maja 2015r.
W § 5, pkt. 4 zapisano: wprowadza się wymóg utrzymania poziomu hałasu w granicach dopuszczalnych norm określonych przepisami odrębnymi na terenach zabudowy mieszkaniowej z usługami, oznaczonej na rysunku planu miejscowego symbolem MU		
31	MPZP	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Wschowa i terenów funkcjonalnie z nim związanych dla obszarów położonych przy ul. Daszyńskiego we Wschowie. Uchwała Rady Miejskiej we Wschowie Nr XXXVIII/424/13 z dnia 30 grudnia 2013r
W § 6, pkt. 4 zapisano: z zakresu ochrony przed hałasem na terenie zabudowy usługowej – U obowiązują dopuszczalne poziomy hałasu jak dla terenów mieszkaniowo-usługowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.		
32	Zmiana MPZP	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Wschowa i terenów funkcjonalnie z nim związanych dla obszaru w rejonie ulic Łąkowa, Garbarska, Nowa i ks. A. Kostki. Uchwała Rady Miejskiej we Wschowie Nr VII 66 15 z dnia 28 maja 2015 r.
W § 5, pkt. 4 zapisano: wprowadza się wymóg utrzymania poziomu hałasu w granicach dopuszczalnych norm określonych przepisami odrębnymi na terenach zabudowy mieszkaniowej z usługami, oznaczonej na rysunku planu miejscowego symbolem MU		
33	MPZP	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Wschowa dla obszaru w rejonie ulic Moniuszki i Garbarskiej. Uchwała Nr XLIV/508/14 Rady Miejskiej we Wschowie z dnia 26.06.2014 r.
W § 6, pkt. 4 zapisano: z zakresu ochrony przed hałasem na terenie zabudowy usługowej - U obowiązują dopuszczalne poziomy hałasu jak dla terenów mieszkaniowo-usługowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.		
34	Zmiana MPZP	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Wschowa i terenów funkcjonalnie z nim związanych – część wschodnia. Uchwała Nr XXXIII/368/13 Rady Miejskiej we Wschowie z dnia 27.06.2013 r
W § 18, pkt. 6 zapisano: 1) na terenach, oznaczonych na rysunku planu symbolami kolejno od 1 MN do 22 MN, obowiązują dopuszczalne poziomy hałasu jak dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku; 2) na terenach, oznaczonych na rysunku planu symbolami kolejno od 1 MW do 4 MW, obowiązują dopuszczalne poziomy hałasu jak dla terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku; 3) na terenach, oznaczonych na rysunku planu symbolami kolejno od 1 MN/U do 21 MN/U, obowiązują dopuszczalne poziomy hałasu jak dla terenów mieszkaniowo – usługowych,		

Nr	Nazwa planu lub zmiana planu	Akt prawny
	określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku; 4) funkcjonowanie obiektów i urządzeń produkcyjno – usługowych na obszarze objętym planem, musi uwzględniać zachowanie standardów jakości klimatu akustycznego w środowisku, określonych w przepisach odrębnych, i nie może powodować ich przekroczenia na sąsiednich terenach mieszkaniowych.	
35	Zmiana MPZP	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Wschowa i terenów funkcjonalnie z nim związanych – część południowa. Uchwała Nr XXXVIII/425/13 Rady Miejskiej we Wschowie z dnia 30.12.2013.r.
W § 5, pkt. 4 zapisano: w zakresie kształtowania komfortu akustycznego ustala się: uzyskanie wymaganych standardów akustycznych w środowisku dla terenów: - dla terenu MN uzyskanie standardów akustycznych w środowisku jak dla terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, - MW jak dla terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, - MN/U i MW/U jak dla terenów mieszkaniowo-usługowych, - terenów i obiektów oświatowych: UO, jak dla terenów zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, - dla terenów U, U/P oraz P/U uzyskanie standardów akustycznych w środowisku: w zależności od przeznaczenia: jak dla terenów szpitali w miastach i terenów domów opieki społecznej w przypadku lokalizacji szpitali lub domów opieki społecznej, jak dla terenów zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży w przypadku lokalizacji szkół i przedszkoli, zgodnie z przepisami odrębnymi,		
36	MPZP	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Wschowa i terenów funkcjonalnie z nim związanych – część północna. Uchwała Nr IX/76/15 Rady Miejskiej we Wschowie z dnia 25.06.2015 r
W § 5, pkt. 3 zapisano: w zakresie kształtowania komfortu akustycznego ustala się: uzyskanie wymaganych standardów akustycznych w środowisku dla terenów: - MW jak dla terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, - MN/U i MW/U jak dla terenów mieszkaniowo-usługowych, - dla terenów U oraz U/P uzyskanie standardów akustycznych w środowisku: w zależności od przeznaczenia: jak dla terenów szpitali w miastach i terenów domów opieki społecznej w przypadku lokalizacji szpitali lub domów opieki społecznej, jak dla terenów zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży w przypadku lokalizacji szkół i przedszkoli		
37	MPZP	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Nowogród Bobrzański obejmujący tereny w obrębie nr 1 miasta Nowogród Bobrzański. Uchwała Nr XII/45/2015 Rady Miejskiej w Nowogrodzie Bobrzańskim z dnia 30 czerwca 2015r.
W § 9, pkt. 7 zapisano: w zakresie ochrony przed hałasem ustala się dopuszczalny poziom hałasu, określony w przepisach odrębnych, dla terenów: a) zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej „MNg”, które kwalifikuje się jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,		

Nr	Nazwa planu lub zmiana planu	Akt prawny
	b) zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej „MWg” i „MW”, które kwalifikuje się jako tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, c) ogrodów działkowych „ZD”, które kwalifikuje się jako tereny rekreacyjno – wypoczynkowe	
38	MPZP	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla terenów położonych przy ul. Konopnickiej oraz terenu położonego przy ul. Nadodrzańskiej w Słubicach. Uchwała Nr LIV/433/2014 Rady Miejskiej w Słubicach z dnia 12 czerwca 2014r.
W § 15, pkt. 1 zapisano: Z zastrzeżeniem ust. 2, ustala się zachowanie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określonych w przepisach prawa, takich jak: 1) dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej MN – jak dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej; 2) dla terenu zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW – jak dla terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego; 3) dla terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej z możliwością realizacji usług, MW/U – jak dla terenu mieszkaniowo-usługowego; 4) dla terenu zabudowy usługowej z możliwością realizacji zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej U/MN – jak dla terenów mieszkaniowo-usługowych; 5) dla terenu zabudowy usługowej z możliwością realizacji zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej 1U/MW – jak dla terenów mieszkaniowo-usługowych. 2. W przypadku realizacji w ramach terenów wymienionych w ust. 1 pkt 3-5, działalności dla których przepisy prawa przewidują zachowanie wyższych dopuszczalnych poziomów hałasu aniżeli ustalone w ust. 1, wówczas należy zachować poziomy hałasu przewidziane w przepisach, dla realizowanej działalności.		
39	MPZP	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego centrum miasta Słubice dla terenu przy ul. Daszyńskiego. Uchwała Nr XXII/207/2016 Rady Miejskiej w Słubicach z dnia 25 sierpnia 2016 r.
W § 5, pkt. 4 (5) zapisano: nakaz zachowania, określonych przepisami odrębnymi, dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku dla terenów oznaczonych symbolami U/MW i MW/U, jak dla terenów mieszkaniowo – usługowych;		
40	MPZP	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego centrum miasta Słubice dla terenu przy ul. Jedności Robotniczej. Uchwała Nr XXI/195/2016 Rady Miejskiej w Słubicach z dnia 21 czerwca 2016 r.
W § 5, pkt. 5 zapisano: nakaz zachowania, określonych przepisami odrębnymi, dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku dla terenów oznaczonych symbolem U/MW, jak dla terenów mieszkaniowo – usługowych;		
41	MPZP	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w Słubicach przy ul. 1 Maja. Uchwała nr XXXVII/307/2017 Rady Miejskiej w Słubicach z dnia 30 czerwca 2017r.
Brak zapisów dotyczących standardów akustycznych		
42	MPZP	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w gminie Słubice w miejscowości Kunice. Uchwała nr XXXVI/297/2017 Rady Miejskiej w Słubicach z dnia 25 maja 2017 r.
W § 8, zapisano: Ustala się zachowanie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określonych		

Nr	Nazwa planu lub zmiana planu	Akt prawny
nych w przepisach odrębnych, takich jak:		
1) dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej 1MN i 2MN – jak dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej; 2) dla terenu zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW – jak dla terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego; 3) dla terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej z dopuszczeniem usług 1MW/U i 2MW/U – jak dla terenów mieszkaniowo-usługowych; 4) dla terenu zieleni urządzonej ZP – jak dla terenów rekreacyjno-wypoczynkowych.		
43	MPZP	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w południowej części miasta Słubice. Uchwała Nr LV/443/2014 Rady Miejskiej w Słubicach z dnia 27 czerwca 2014 r.
W § 4, pkt. 4 zapisano: ustala się zachowanie dla terenów UT i ZP, określonych przepisami odrębnymi, dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku jak dla terenów rekreacyjno - wypoczynkowych;		
44	MPZP	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla lewo-brzeżnej strony Krosna Odrzańskiego pomiędzy rzeką Odrą, kanałem rzeki Odry, a polderami rzeki Odry w obrębie Krosna Odrzańskiego. Obwieszczenie nr XII/6/15 Rady Miejskiej w Krośnie Odrzańskim z dnia 27 października 2015r.
W § 7, pkt. 3 zapisano: W zakresie ochrony przed hałasem ustala się, że poziom dźwięku przenikającego do środowiska nie może przekraczać dopuszczalnych wartości określonych w przepisach odrębnych dotyczących dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, przy czym:		
1) tereny o symbolach MN należy traktować jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej; 2) tereny o symbolach MW należy traktować jako tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego; 3) tereny o symbolach MU-SC i MU należy traktować jako tereny mieszkaniowo-usługowe; 4) tereny o symbolach US należy traktować jako tereny rekreacyjno-wypoczynkowe; 5) teren o symbolu 2UP należy traktować jako teren zabudowy związanej ze stałym lub wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży.		
	MPZP	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miejscowości Połupin w gminie Dąb. uchwała nr XVII/141/2016 Rady Gminy Dąbie z dnia 23 czerwca 2016r.
W § 9, pkt. 1 zapisano: ustala się dopuszczalne poziomy hałasu określone wskaźnikami hałasu w przepisach odrębnych, a wyznaczone w planie tereny oznaczone symbolem MW, UM, MU, U, ZP– kwalifikuje się jako tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowe		
45	MPZP	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Lubrza w obrębach: Lubrza, Staropole, Zagaje, Nowa Wioska, Przełazy, Mostki. Uchwałą nr XX/128/2016 Rady Gminy Lubrza z dnia 29 listopada 2016 r.
W § 6, pkt. 1 zapisano: w zakresie ochrony przed hałasem, wyznaczone w planie tereny:		
1) MN – kwalifikuje się jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej – z dopuszczalnym poziomem hałasu określonym w przepisach odrębnych; 2) MN,U, MN,L, ML – kwalifikuje się jako: tereny mieszkaniowo-usługowe, tereny rekreacyjno-wypoczynkowe – z dopuszczalnym poziomem hałasu określonym w przepisach odrębnych.		
46	MPZP	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego i zmiana

Nr	Nazwa planu lub zmiana planu	Akt prawny
		miejsowych planów zagospodarowania przestrzennego dla terenu położonego w pierwszym obrębie miasta Świebodzin. Uchwała nr XXX/439/2017 Rady Miejskiej w Świebodzinie z dnia 31 marca 2017 r.
W § 8, pkt. 5 zapisano: Ustala się przyporządkowanie terenów pod względem dopuszczalnego poziomu hałasu, o którym mowa w przepisach odrębnych o ochronie środowiska: 1) dla terenów oznaczonych symbolem przeznaczenia MN jako terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej; 2) dla terenów oznaczonych symbolem przeznaczenia MW jako terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej; 3) dla terenów oznaczonych symbolem przeznaczenia ZP jako terenów rekreacyjno – wypoczynkowych niewykorzystywanych w porze nocy.		

Tereny, które nie są objęte ustaleniami obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, posiadają określoną politykę przestrzenną w studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin.

Studia nie są dokumentami prawa miejscowego wobec czego nie stanowią podstawy do wydawania decyzji administracyjnych. Wskazuje jednak obecne i potencjalne funkcje dla terenów nie objętych ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Przy określaniu dopuszczalnych poziomów hałasu zewnętrznego na terenach nie posiadających miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, brano pod uwagę uwarunkowania zawarte w studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego.

Uwarunkowania akustyczne wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, a także pozostałych dokumentów planistycznych przedstawione zostały na mapach części graficznej opracowania.

6.1.8 Podstawowe metody wykorzystane do opracowania mapy akustycznej

Nazwy zastosowanych metod referencyjnych, oraz szczegółowe charakterystyki zastosowanych metod innych niż referencyjne.

Wymagane metody oceny hałasu w środowisku, które mają zastosowanie przy opracowaniu map akustycznych wymieniono w Dyrektywie 2002/49/WE [7]. Do chwili wprowadzenia wspólnych, jednolitych metod europejskich można stosować zmodyfikowane metody krajowe, bądź też w przypadku hałasu drogowego wykorzystać metodykę francuską NM-PB. W niniejszym opracowaniu obliczenia propagacji hałasu w środowisku od dróg przeprowadzono wykorzystując francuską krajową metodę obliczania poziomów dźwięku "NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB), o której mowa w Arrete du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routieres, Journal Officiel du 1 mai 1995, Article 6, oraz francuską normę XPS 31-133. W celu pozyskania danych wejściowych dotyczących emisji dokumenty te korzystają z "Guide du bruit des transports terrestres, fascicule prevision des niveaux sonores, CETUR 1980"

Oprogramowanie używane do wykonania obliczeń akustycznych

Do przeprowadzenia obliczeń rozkładu poziomu hałasu w środowisku wykorzystano program do obliczeń akustycznych SoundPLAN, wersje 7.4 i 8.0. Licencje nr 4575 i 5311 dla Jarosław Kowalczyk ECOPLAN.

Sposób wyznaczenia wskaźników długookresowych

Mapa akustyczna oparta jest o wskaźniki określone przepisami: L_N , oraz L_{DWN} . Poziom L_{DWN} zdefiniowany jest następującym wzorem, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. z dnia 16.11.2010 r., poz. 1414) [11]:

$$L_{DWN} = 10 * \log \left[\frac{12}{24} 10^{0,1 * L_D} + \frac{4}{24} 10^{0,1 * (L_W + 5)} + \frac{8}{24} 10^{0,1 * (L_N + 10)} \right]$$

gdzie:

- L_{DWN} - oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 18⁰⁰), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18⁰⁰ do godz. 22⁰⁰) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰),
- L_D - oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór dnia w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 18⁰⁰),
- L_W - oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór wieczoru w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 18⁰⁰ do godz. 22⁰⁰),
- L_N - oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰),

Należy zauważyć, iż wymieniony wyżej wskaźnik hałasu L_N w decybelach stanowi zarówno jeden z parametrów obliczenia poziomu L_{DWN} , jak również jest drugim wskaźnikiem w oparciu o które opracowuje się mapę akustyczną.

Parametry wejściowe są określone wartościami poziomów mocy akustycznej źródła hałasu, a poziomy te wyznaczane są odrębnie dla pory dziennej, wieczornej, oraz nocnej. Wyznaczanie wartości wskaźnika długookresowego odbywało się na następujących zasadach: Definicja długotrwałego średniego poziomu dźwięku $L_{Aeq, LT}$ zawarta w normie PN-ISO 1996-2:1999, dana jest wzorem:

$$L_{Aeq, LT} = 10 * \log \left[\frac{1}{N} \sum_{i=1}^N 10^{0,1 * (L_{Aeq, T})_i} \right]$$

gdzie:

N - liczba próbek dla przedziału czasu odniesienia

$(L_{Aeq, T})_i$ - równoważny poziom dźwięku A dla i-tej próbki, dB

W celu przeprowadzenia obliczeń poziomów długookresowych zgromadzone zostały informacje dotyczące charakterystycznych okresów aktywności źródeł hałasu. Na ich podstawie wyznaczono wartości składowe, równoważnych poziomów dźwięku w punkcie obserwacji: $L_{Aeq, i, j, T}$ (gdzie i - oznacza numer okresu charakterystycznego, j - oznacza porę doby).

Oszacowanie warunków sprzyjających rozprzestrzenianiu się dźwięku

Dla celów praktycznych (sporządzania map akustycznych) powszechnie przyjęte są rozwiązania uśredniające zarówno wskazania anemometryczne jak i termiczne. Nie oddają one jednak rzeczywistego obrazu wpływu warunków meteorologicznych korzystnych i niekorzystnych dla propagacji fal dźwiękowych. Generalizacja jest jednak niezbędna dla wyrażenia wartości liczbowej współczynnika dla rozchodzenia się fal dźwiękowych.

Wskazówki Unii Europejskiej przy braku danych meteorologicznych dopuszczają użycie uproszczeń przy określaniu współczynnika „ P ”:

- dla pory dziennej $p = 50\%$
- dla pory wieczornej $p = 75\%$
- dla pory nocnej $p = 100\%$.

Proponowana jest także metoda siatki wietrzności i warunków termicznych (Tabela 6-20) [Lebiedowska, 1998]

Tabela 6-20 Siatka wietrzności i warunków termicznych [Lebiedowska, 1998].

	W1	W2	W3	W4	W5
T1	X	--	-	-	X
T2	--	-	-	Z	+
T3	-	-	Z	+	+
T4	-	Z	+	+	++
T5	X	+	+	++	X

Objaśnienia:

- bardzo duże tłumienie hałasu, fale dźwiękowe silnie odchyłone ku górze – warunki niekorzystne
- dość silne tłumienie hałasu, fale dźwiękowe odchyłone ku górze – warunki niekorzystne
- Z – brak wpływu warunków meteorologicznych – przebieg liniowy fal dźwiękowych – warunki jednorodne
- + - przeciętne wzmocnienie poziomu dźwięku, fale zagięte w stronę podłoża – korzystne warunki propagacji
- ++ - silne wzmocnienie poziomu dźwięku, fale silnie zagięte w stronę podłoża – korzystne warunki propagacji
- X - warunki, których jednoczesne spełnienie jest niemożliwe
- W1 - silny wiatr o kierunku przeciwnym (3- 5 m/s)
- W2 – wiatr słaby (1-3 m/s), przeciwny lub silny wiatr skośny
- W3 – wiatr o kierunku poprzecznym w stosunku źródło-odbiorca, lub cisza
- W4 – wiatr słaby niosący lub wiatr silny w kierunku skośnym
- W5 – wiatr silny niosący
- T1 – pora dzienna, silne nasłonecznienie, sucha powierzchnia ziemi, lekki wiatr
- T2 – jak T1, lecz jeden z warunków nie jest spełniony
- T3 – wschód lub zachód słońca lub silne zachmurzenie przy pogodzie wietrznej
- T4 – noc pochmurna i wietrzna
- T5 – noc bezchmurna, słaby wiatr.

Za wiatr niosący rozumie się wiatr o kierunku od źródła dźwięku do odbiorcy. Z tabeli tej wynika, że warunki meteorologiczne sprzyjające propagacji fal dźwiękowych występują przy typach pogody: **W2-T5, W3-T4, W3-T5, W4-T3, W4-T4, W4-T5, W5-T2, W5-T3, W5-T4**:

- **W2-T5**: wiatr słaby o kierunku przeciwnym, lub silny wiatr o kierunku skośnym podczas bezchmurnej nocy,
- **W3-T4**: cisza lub wiatr w kierunku poprzecznym w stosunku do źródła dźwięku, przy dowolnej prędkości wiatru podczas pochmurnej nocy,
- **W3-T5**: cisza lub wiatr w kierunku poprzecznym w stosunku do źródła dźwięku, przy dowolnej prędkości wiatru podczas bezchmurnej nocy,
- **W4-T3**: wiatr słaby niosący lub wiatr silny o kierunku skośnym (45°) przy wschodzie lub zachodzie słońca przy zachmurzonym niebie,
- **W4-T4**: wiatr słaby niosący lub wiatr silny o kierunku skośnym (45°) przy dowolnej prędkości wiatru podczas pochmurnej nocy,
- **W4-T5**: sytuacja przyczyniająca się do silnego wzmocnienia poziomu dźwięku, wiatr słaby niosący lub wiatr silny o kierunku skośnym (45°) podczas bezchmurnej nocy
- **W5-T2**: silny wiatr niosący w porze dziennej, silnym nasłonecznieniu i suchej powierzchni ziemi,
- **W5-T3**: silny wiatr niosący przy wschodzie lub zachodzie słońca przy zachmurzonym niebie,
- **W5-T4**: silny wiatr niosący przy dowolnej prędkości wiatru podczas pochmurnej nocy.

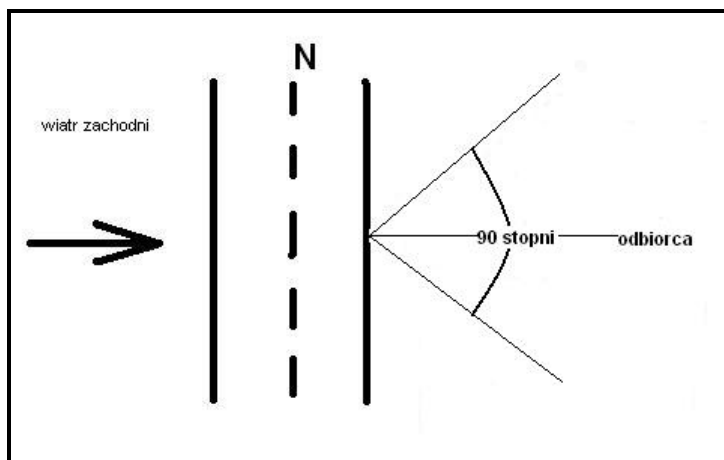
Warto zauważyć, że niektóre sytuacje opisane w ten sposób mogą reprezentować dwa różne typy pogody: w sytuacji **W2-T5**, która według tabeli opisana jest jako kompilacja sytuacji bezchmurnej nocy przy słabym wietrze lub wietrze silnym wiejącym z kierunku skośnego.

Z dostępnych na stronach internetowych Ministerstwa Środowiska (www.mos.gov.pl) informacji na temat obliczania współczynnika korzystnych warunków dla propagacji fal dźwiękowych można spotkać się z innymi metodami stosowanymi dla obliczania współczynnika występowania warunków korzystnych dla propagacji fal dźwiękowych. Metoda ta obliczanie współczynnika **P_d** sprowadza do obliczeń występowania korzystnych warunków wietrznych, a w przypadku **P_w** i **P_n** do częstości występowania warunków sprzyjających występowaniu inwersji termicznej.

Nieco inną metodę opartą głównie na częstości występowania wiatrów z kierunków niosących oraz sytuacji synoptycznych sprzyjających refrakcji fal dźwiękowych zaproponował Kucharski [2006]. Wnioski z tego opracowania w pewnym zakresie zostały wykorzystane przy opracowaniu określania współczynnika **P** w niniejszej pracy.

Przyjęta w niniejszym opracowaniu metoda jest kompilacją wielu sposobów na określania współczynnika „**P**”. W jej wyniku otrzymujemy wskaźnik „**P**” w postaci liczbowej wyrażony jako procentowy udział warunków sprzyjających rozprzestrzenianiu się fal dźwiękowych. Zgodnie z wymienionymi wcześniej warunkami korzystnymi dla propagacji dźwięku przyjęto, że kierunkami wiatru korzystnymi dla rozprzestrzeniania się fal dźwiękowych są kierunki zawarte

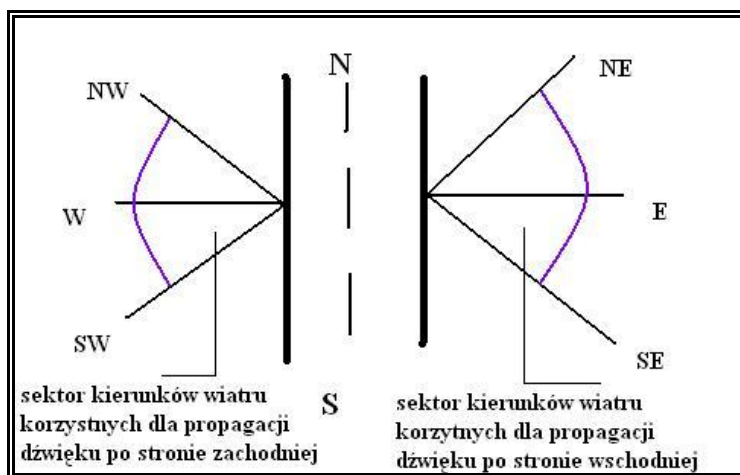
w kącie 90° (suma dwóch kątów 45° względem prostej prostopadłej do osi drogi) (Rysunek 6-14).



Rysunek 6-14 Metoda obliczania współczynnika kierunku wiatru korzystnego dla propagacji dźwięku.

W porze dziennej głównym czynnikiem wystąpienia korzystnych warunków dla rozprzestrzeniania się fal dźwiękowych jest wiatr (kierunek i prędkość).

Warunki korzystne dla rozchodzenia się fal dźwiękowych powinny być liczone dla dwóch stron drogi (Rysunek 6-15).



Rysunek 6-15 Korzystne kierunki wiatru w zależności od pozycji odbiorcy.

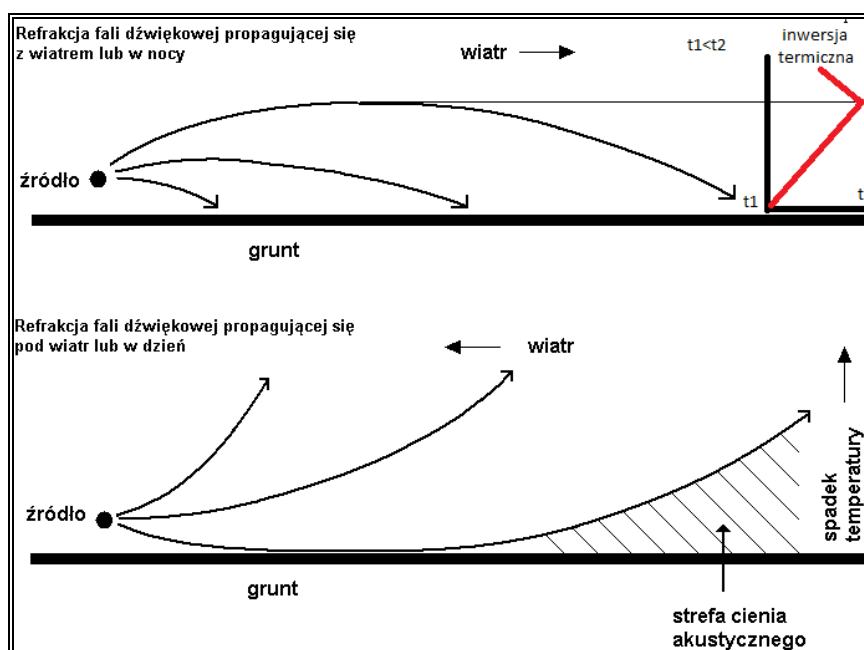
Warunki korzystne dla propagacji fal dźwiękowych liczone dla dwóch stron drogi, następnie uśredniano otrzymując jeden wskaźnik **P** dla poszczególnych pór doby.

Największe problemy wystąpiły przy ustaleniu współczynnika **P** dla pory wieczornej i nocnej. Wynikały one z dużej liczby czynników sprzyjających propagacji fal dźwiękowych również tych, które w tabeli 1 nie są reprezentowane lub przedstawione są w sposób niepełny.

Warunkami meteorologicznymi sprzyjającymi rozprzestrzenianiu się fal dźwiękowych w nocy są według tabeli 1:

- cisza
- wiatr słaby lub silny zgodny lub poprzeczny z kierunkiem źródła dźwięku – odbiorca
- występowanie dużego zachmurzenia
- brak zachmurzenia

W niniejszym opracowaniu dodatkowo przyjęto w porze nocnej występowanie inwersji termicznej. Jednoznaczne określenie występowania warunków inwersji termicznej szczególnie w przypadku uwarunkowań lokalnych jest niemal niemożliwe. Dlatego dla obliczenia warunków sprzyjających propagacji dźwięku w warunkach nocnych przyjęto najbardziej prawdopodobne sytuacje synoptyczne sprzyjające występowaniu inwersji termicznej. W tym celu uwzględniono w obliczeniach średnią liczbę dni z niebem bezchmurnym, w których szczególnie nocą występują warunki sprzyjające powstaniu inwersji termicznej.



Rysunek 6-16 Korzystne i niekorzystne warunki atmosferyczne dla propagacji fal dźwiękowych.

Omawiany obszar należy do trzech regionów klimatycznych według podziału Wosia (1999), przy czym wyraźna granica występuje pomiędzy dwoma regionami XIV znajdującym się na północy i centrum obszaru zainteresowania i XXIII na południu.

Na potrzeby niniejszego opracowania przyjęto uśrednione dane o częstotliwości występowania wielkości zachmurzenia z regionów klimatycznych wg Wosia (1999). Główne dane opisujące kluczowe dla rozprzestrzeniania się dźwięku tj. prędkość i kierunek wiatru zaczerpnięto z ponad 5000 depesz meteorologicznych ze stacji Zielona Góra (EPZG). Średnią prędkość i kierunek wiatru obliczono dla trzech terminów obserwacyjnych:

- dla pory dziennej z godziny 12.00 GMT;
- dla pory wieczornej z godziny 18.00 GMT;

- dla pory nocnej z godziny 00.00 GMT.

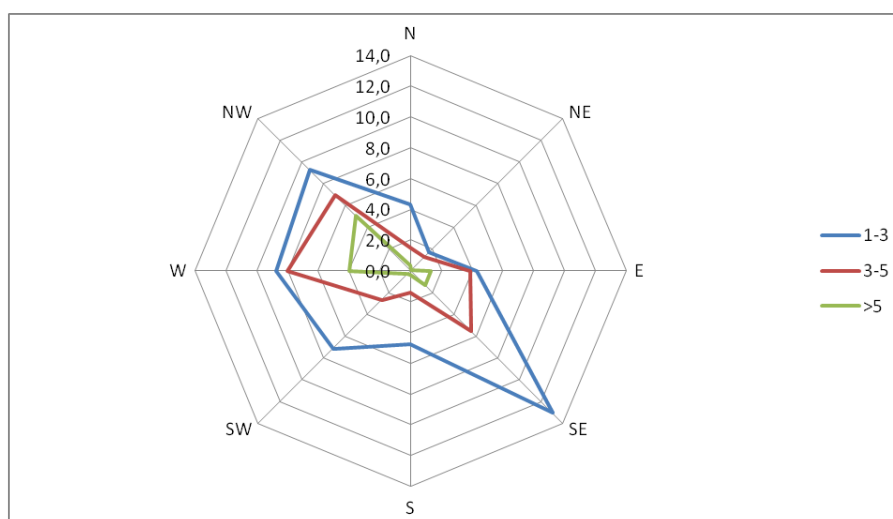
Prędkość wiatru obliczono dla trzech przedziałów prędkości:

- wiatr słaby do 3 m/s;
- umiarkowany od 3 do 5 m/s;
- silnego powyżej 5 m/s;

Obliczeń dokonano z podziałem na główne kierunki geograficzne.

Tabela 6-21 Częstość występowania wiatru o godzinie 00.GMT.

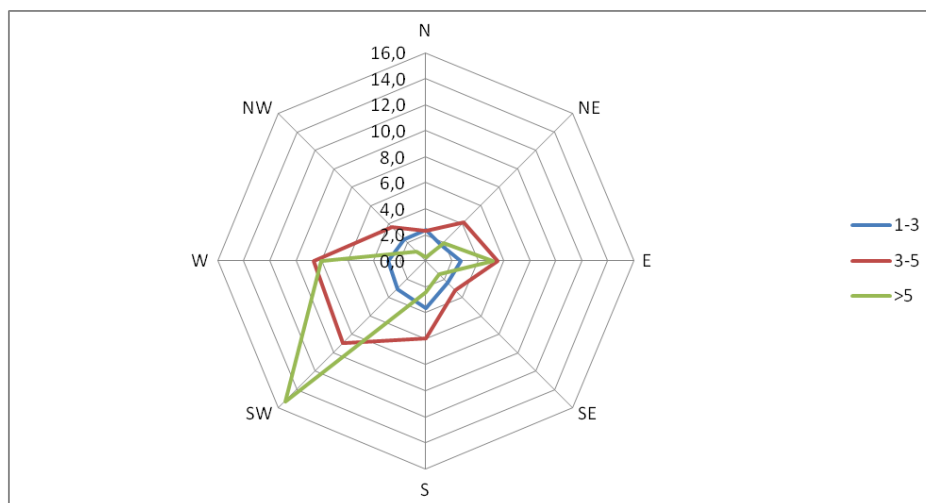
Prędkość [m/s]	Częstość występowania kierunków wiatru w %									
	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	C	SUMA
0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	2,9
1-3	4,3	1,7	4,3	13,1	4,8	7,1	8,7	9,3	-	53,3
3-5	1,5	1,2	3,9	5,6	1,4	2,6	8,0	7,0	-	31,2
>5	0,4	0,1	1,3	1,3	0,3	0,3	4,0	5,0	-	12,6
SUMA	6,2	3,0	9,5	19,9	6,4	10,1	20,7	21,3	2,9	100,0



Rysunek 6-17 Częstość (w %) występowania kierunków wiatru w poszczególnych przedziałach prędkości wiatru w m/s o godzinie 00 GMT.

Tabela 6-22 Częstość występowania wiatru o godzinie 12.GMT.

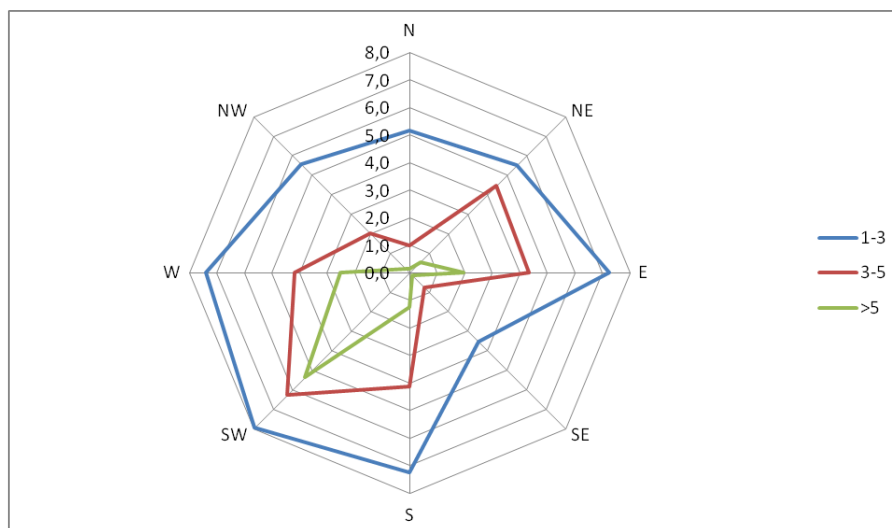
Prędkość [m/s]	Częstość występowania kierunków wiatru w %									
	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	C	SUMA
0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,8
1-3	2,4	1,7	2,7	2,4	3,7	3,1	2,9	2,3	-	21,2
3-5	2,3	4,2	5,5	3,2	6,0	9,0	8,7	3,7	-	42,5
>5	0,2	1,9	5,1	1,5	2,4	15,3	8,1	1,0	-	35,5
SUMA	4,9	7,8	13,3	7,1	12,1	27,4	19,7	7,0	0,8	100,0



Rysunek 6-18 Częstość (w %) występowania kierunków wiatru w poszczególnych przedziałach prędkości wiatru w m/s o godzinie 12 GMT.

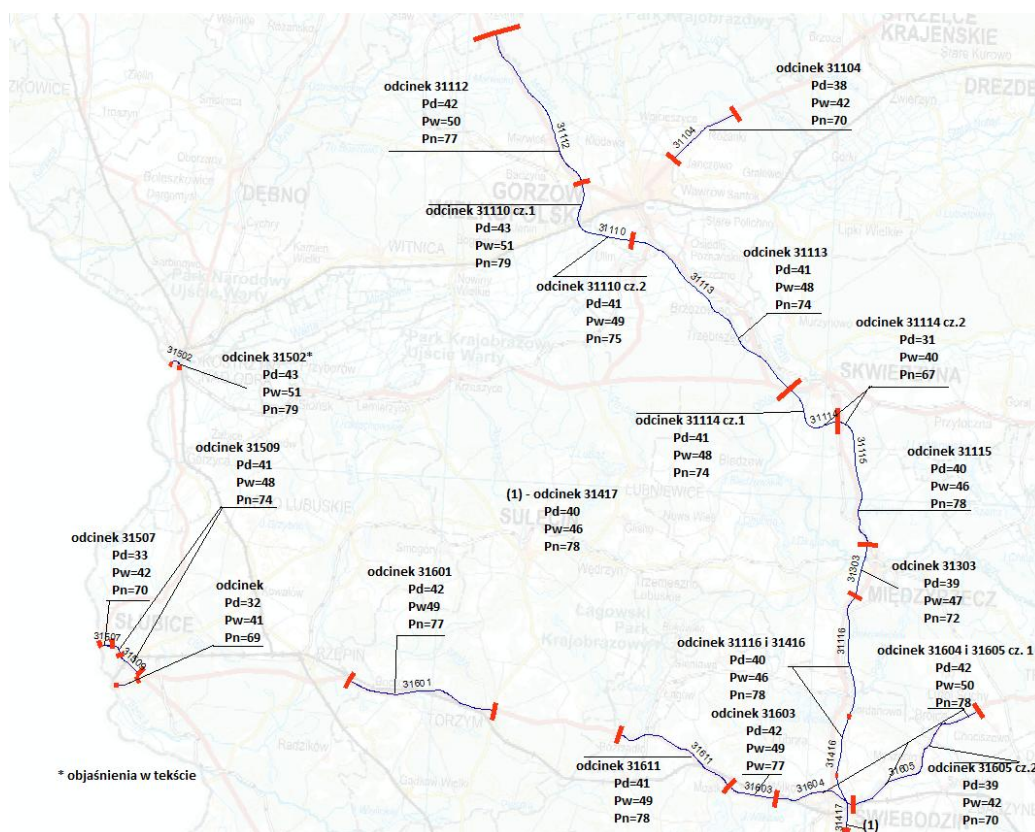
Tabela 6-23 Częstość występowania wiatru o godzinie 18 GMT.

Prędkość [m/s]	Częstość występowania kierunków wiatru w %									
	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	C	SUMA
0	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	11,0
1-3	5,2	5,5	7,3	3,6	7,3	8,0	7,4	5,6	-	49,7
3-5	1,0	4,5	4,3	0,8	4,1	6,3	4,2	2,0	-	27,1
>5	0,1	0,6	2,0	0,1	1,3	5,4	2,5	0,2	-	12,1
SUMA	6,3	10,5	13,5	4,5	12,6	19,6	14,1	7,8	11,0	100,0

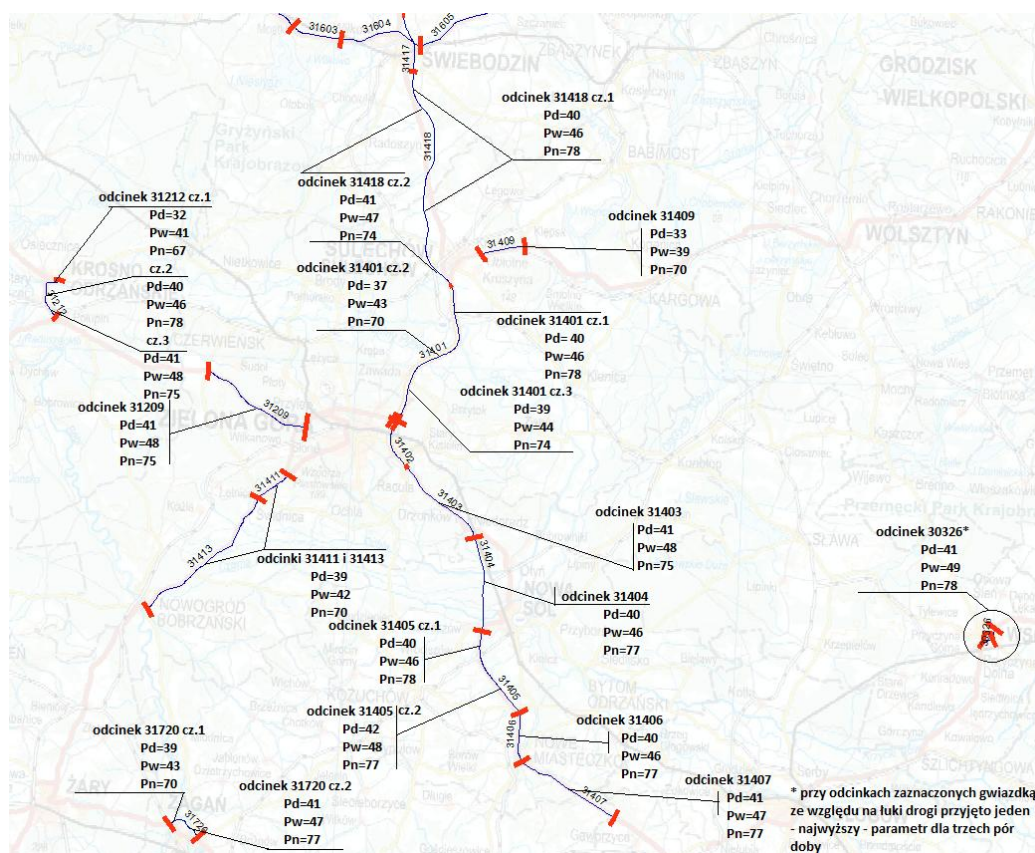


Rysunek 6-19 Częstość (w %) występowania kierunków wiatru w poszczególnych przedziałach prędkości wiatru w m/s o godzinie 18 GMT.

Wynikiem analizy i obliczeń są wartości warunków sprzyjających dla propagacji fal dźwiękowych w trzech porach doby przedstawione na mapach (Rysunek 6-20 i Rysunek 6-21).



Rysunek 6-20 Współczynnik "p" określony dla poszczególnych odcinków dróg krajowych na terenie woj. lubuskiego (część północna).



Rysunek 6-21 Współczynnik "p" określony dla poszczególnych odcinków dróg krajowych na terenie woj. lubuskiego (część południowa).

Inne założenia, dane atrybutowe, wykorzystane w modelu obliczeniowym

W celu przeprowadzenia obliczeń, model obliczeniowy, którego geometrię opracowano w programie SoundPLAN, został uzupełniony danymi, które mają bezpośredni wpływ na wyniki uzyskanych obliczeń. Są to w szczególności:

- dane charakteryzujące średnioroczne natężenie ruchu pojazdów w okresach: dziennym, wieczornym i nocnym (w oparciu o wyniki badań przeprowadzonych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w ramach Generalnego Pomiaru Ruchu w 2015 roku, GPH 2015)
- dane charakteryzujące prędkości pojazdów na odcinkach, uwzględniające ograniczenia prędkości ruchu w poszczególnych lokalizacjach oraz rodzaj pojazdów,
- dane charakteryzujące stan techniczny nawierzchni drogowej (w oparciu o dane z inwentaryzacji przeprowadzonej i udostępnionej przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad dla potrzeb opracowania map akustycznych),
- dane charakteryzujące materiał z jakiego została wykonana jezdnia, w szczególności dane o odcinkach betonowych (w oparciu o inwentaryzację udostępnioną przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad)

Mapy akustyczne odzwierciedlają stan istniejący i nie uwzględniają takich czynników jak na przykład poprawa jakości parku maszynowego poruszającego się po drogach, czy też prognozowane zmiany natężenia ruchu.

6.2 Informacje i analizy uprzednio wykonanych map akustycznych.

Poprzednia mapa akustyczna dla przedmiotowych odcinków drogowych opracowana została na przełomie lat 2011/12. Opracowana ówczesnie mapa bazowała na nie obowiązujących już obecnie standardach akustycznych, stąd też uzyskano zasadniczo inne wnioski, niż to ma miejsce w przypadku obecnie realizowanego opracowania. O ile można w dalszym ciągu porównać moce akustyczne dróg ("głośność dróg"), poziom hałasu w otoczeniu dróg, zasięgi hałasu o określonym poziomie, czy też liczbę ludności narażoną na hałas o określonym poziomie, o tyle nie ma sensu porównywanie liczby ludności narażonej na hałas ponadnormatywny w poszczególnych klasach zagrożenia hałasem, ponieważ te obliczane są w oparciu o całkowicie odmienne kryteria. Należy także zaznaczyć, iż znaczna część odcinków drogowych jaka była przedmiotem opracowania z 2011 roku, nie jest analizowana obecnie, a to głównie z powodu oddania do użytkowania nowych odcinków drogi ekspresowej S3 i wyłączenia z ruchu, albo też znacznego obciążenia starych odcinków drogi krajowej nr 3. Dotyczy to w szczególności północnej części województwa lubuskiego. Obecnie prowadzone są zakrojone na szeroką skalę inwestycje związane z przebudową drogi krajowej nr 3 w południowej części województwa lubuskiego.

W poniższej tabeli zawarto informacje na temat odcinków dróg, dla których przeprowadzono mapowanie akustyczne na przełomie lat 2011/2012 [patrz: Tabela 6-24]. W kolejnych tabelach podano dane podsumowujące ilość osób, lokali i terenów zagrożonych ponadnormatywnym hałasem na terenie województwa lubuskiego na przełomie lat 2011/2012.

Tabela 6-24 Zestawienie odcinków dróg objętych mapowaniem akustycznym w roku 2011/2012.

L.p.	Droga	Kilometraż od - do	Długość [km]	Nazwa odcinka
1	2/E30	0,0 - 1,8	1,833	Gr. Państwa - Droga 29

L.p.	Droga	Kilometraż od - do	Długość [km]	Nazwa odcinka
2	2/E30	1,8-16,1	14,312	DK 29 - DW134 Rzepin
3	2/E30	16,1-34,5	18,334	DW 134 Rzepin - DW 138 Torzym
4	2/E30	34,5-46,2	11,711	DW 138 Torzym - Pożrzadło
5	2/E30	46,2-57,9	11,738	Pożrzadło - Mostki
6	2/E30	57,9-62,4	4,427	Mostki - Świebodzin
7	2/E30	62,4-69,9	7,584	Świebodzin /obwodnica/
8	2/E30	69,9-85,3	15,331	Świebodzin - Lutol Suchy
9	2/E30	85,3-96,2	10,978	Lutol Suchy - Trzciel
10	2/E30	96,297,9	1,676	Trzciel - Gr. Województwa
11	S3f/E65	0-8,3 8,3-9,1	9,079	Gorzów Wlkp. /obwodnica/ Węzeł Małyszyn - Węzeł Zakanale
12	3/E65	189,0-194,7	5,700	Gorzów Wlkp. /obwodnica/ - Deszczno
13	3/E65	194,7-204,2	9,471	Deszczno - Skwierzyna
14	3/E65	204,2-210,1	5,902	Skwierzyna /przejście/
15	3/E65	210,1-226,2	16,100	Skwierzyna - Międzyrzecz /obwodnica/ węzeł północny
16	3/E65	231,7-241,7	10,000	Międzyrzecz /obwodnica/ węzeł południowy - Kaława
17	3/E65	241,7-250,3	8,593	Kaława - Świebodzin
18	3/E65	250,3-253,1	2,772	Świebodzin /obwodnica/
19	3/E65	253,1-268,8	15,748	Świebodzin - Sulechów
20	3/E65	268,8-272,4	3,578	Sulechów /obwodnica/
21	3/S3/E65	272,4-286,8	14,420	Sulechów - Zielona Góra
22	3/S3/E65	286,8-291,4	4,610	Zielona Góra /obwodnica/
23	S3/E65	291,4-300,3	8,878	Zielona Góra - Niedoradz
24	S3/E65	300,3-308,6	8,346	Niedoradz - obwodnica, węzeł Nowa Sól
25	3g3/E65	0-3,5 315,6-320,4	8,342	Obwodnica - węzeł Nowa Sól - DW 283
26	3/E65	320,4-324,8	4,360	DW 283 - Nowe Miasteczko
27	3/E65	324,8-334,3	9,521	Nowe Miasteczko - granica województwa
28	12e	0,0-3,3	3,339	Żagań /obwodnica 1/
29	22	64,8-71,8	7,027	Gorzów Wielkopolski - Zdroisko
30	24	40,0-54,3	14,375	Przytoczna - Skwierzyna
31	27	41,4-55,8	14,374	Nowogród Bobrzański - Świdnica
32	27	55,0-59,1	3,339	Świdnica - Zielona Góra
33	29	0-1,2	1,188	Granica państwa - Słubice
34	29	1,2-2,4	1,196	Słubice /przejście 1/
35	29	2,4-5,3	2,950	Słubice /przejście 2/
36	29	51,9-56,4	4,437	Krosno Odrzańskie /przejście/
37	32	34,6-48,2	13,578	Połupin - Leśniów Wielki
38	32	48,2-58,5	10,265	Leśniów Wielki - Zielona Góra
39	32	58,5-60,7	2,271	Zielona Góra /obwodnica rondo Wilkanowo - rondo Przylep/
40	32	66,5-67,1	0,593	Zielona Góra /obwodnica 2/
41	32	71,6-75,5	3,952	Sulechów - Okunin
42	12	147,4-148,1	0,720	Wschowa /przejście/
43	12	148,1-154,1	6,000	Wschowa - granica województwa

Tabela 6-25 Przekroczenie wartości dopuszczalnych wskaźnika L_{DWN} na terenie województwa lubuskiego [źródło: Mapa akustyczna odcinków dróg krajowych [...] 2011/2012]

Stan warunków akustycznych	Niedobry		Zły		Bardzo zły
Przekroczenie wartości dopuszczalnych	<5dB	5-10dB	10-15dB	15-20dB	>20dB
Powierzchnia obszarów zagrożonych [km ²]	5,189	2,806	1,389	0,672	0,312
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	3,183	1,756	0,947	0,680	0,610
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	9,602	5,319	2,889	2,090	1,850
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	26	10	14	12	9
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	17	5	4	7	9
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

Tabela 6-26 Przekroczenie wartości dopuszczalnych wskaźnika L_N na terenie województwa lubuskiego [źródło: Mapa akustyczna odcinków dróg krajowych [...] 2011/2012]

Stan warunków akustycznych	Niedobry		Zły		Bardzo zły
Przekroczenie wartości dopuszczalnych	<5dB	5-10dB	10-15dB	15-20dB	>20dB
Powierzchnia obszarów zagrożonych [km ²]	5,276	2,897	1,359	0,663	0,228
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	3,426	1,735	1,032	0,797	0,544
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	10,327	5,258	3,146	2,450	1,637
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	24	12	10	13	4
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	13	4	5	6	7
Inne obiekty budowlane z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

Tabela 6-27 Poziomy dźwięku w środowisku określone wskaźnikiem L_{DWN} na terenie województwa lubuskiego. [źródło: Mapa akustyczna odcinków dróg krajowych [...] 2011/2012]

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu komunikacyjnego				
	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	> 75 dB
	Stan warunków akustycznych				
	Niedobry		Zły		Bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych [km ²]	125,879	76,554	38,704	19,235	16,202
Liczba lokali mieszkalny [tys.]	4,558	2,434	1,338	0,9366	0,868
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	13,731	7,353	4,07	2,872	2,636

Tabela 6-28 Poziomy dźwięku w środowisku określone wskaźnikiem L_N na terenie województwa lubuskiego. [źródło: Mapa akustyczna odcinków dróg krajowych [...] 2011/2012]

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu komunikacyjnego				
	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB
	Stan warunków akustycznych				
	Niedobry		Zły		Bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych [km ²]	108,606	61,993	30,528	15,194	11,316

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu komunikacyjnego				
	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	> 70 dB
	Stan warunków akustycznych				
	Niedobry		Zły		Bardzo zły
Liczba lokali mieszkalny [tys.]	3,735		1,923	1,183	0,856
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	11,261		5,832	3,597	2,628
					1,686

6.3 Informacje na temat uprzednio opracowanych i wdrożonych programów ochrony środowiska przed hałasem. Efekty wynikające z podejmowanych uprzednio działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem.

6.3.1 Uprzednio opracowane i wdrożone programy ochrony środowiska przed hałasem.

Programy ochrony środowiska przed hałasem dla wybranych odcinków dróg krajowych na terenie województwa lubuskiego uchwalone zostały w 2011 i 2015 roku:

- uchwałą nr VI/43/11 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 14 lutego 2011r. w sprawie przyjęcia "Programu ochrony przed hałasem dla dwóch odcinków dróg województwa lubuskiego (droga nr 2, odcinek 2_62_3 powiat świebodziński oraz nr 3, odcinek 3_305_0 - powiat nowosolski)" oraz
- uchwałą nr XIV/139/15 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 16 listopada 2015 roku w sprawie określenia Programu ochrony środowiska przed hałasem dla odcinka drogi krajowej nr 92 (od km. 16+100 do km 34+500)

Niniejsza mapa akustyczna obejmuje swoim zakresem jedynie odcinek drogi krajowej nr 92 od km 20+700 do km 34+479. Pozostałe odcinki dróg dla których opracowano wyżej wymienione programy nie są przedmiotem niniejszej mapy akustycznej.

6.3.2 Efekty wynikające z podejmowanych uprzednio działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem

Zgodnie z harmonogramem rzeczowo - finansowym zawartym w programie ochrony środowiska przed hałasem uchwalonym uchwałą nr XIV/139/15 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 16 listopada 2015 roku w sprawie określenia Programu ochrony środowiska przed hałasem dla odcinka drogi krajowej nr 92 (od km. 16+100 do km 34+500), w celu minimalizacji oddziaływania akustycznego drogi przewidziano realizację szeregu działań, których to podsumowanie zawarto w poniższej tabeli.

Tabela 6-29

Zakres działań naprawczych przewidzianych do realizacji w celu ograniczenia uciążliwości akustycznej drogi krajowej nr 92 na odcinku od km 20+700 do 34+500 [źródło: Uchwała nr XIV/139/15 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 16 listopada 2015 roku]

L.p.	Rodzaj działania	Termin realizacji	Jednostka odpowiedzialna za realizację	Sposób realizacji
1	Prowadzenie remontów nawierzchni, wynikających z planów inwestycyjnych	2015-2019	GDDKiA	Zadanie zrealizowane.

L.p.	Rodzaj działania	Termin realizacji	Jednostka odpowiedzialna za realizację	Sposób realizacji
	cyjnych.			
2	Budowa jednostronnego dźwiękochłonnego ekranu akustycznego	2015-2019	GDDKiA	Zadanie jest w trakcie analizy możliwości technicznych wykonania ekranu akustycznego.
3	Prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej	Zadanie ciągłe	GDDKiA	Zadanie w realizacji.
4	Prowadzenie kontroli przestrzegania przepisów dopuszczalnej prędkości	Zadanie ciągłe	Policja	Zadanie w realizacji.
5	Prowadzenie właściwej polityki w zakresie planowania przestrzennego z uwzględnieniem zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu przedmiotowego odcinka drogi dla nowo uchwalanych MPZP	Zadanie ciągłe	Burmistrz Torzymia Burmistrz Rzepina	Zadanie w realizacji.
6	Prowadzenie edukacji ekologicznej w zakresie możliwości minimalizacji oddziaływania akustycznego pochodzącego od ruchu pojazdów	Zadanie ciągłe	Burmistrz Torzymia Burmistrz Rzepina	Zadanie w realizacji.

Działania wymienione w powyższej tabeli mają w większości przypadków charakter organizacyjny, a ich skuteczność jest znacząco mniejsza niż błąd opracowanych w 2011 roku i niniejszej mapy akustycznej. W szczególności dotyczy to działań polegających na edukacji ekologicznej oraz działań policji. Prowadzenie właściwej polityki przestrzennej ma nie tyle wpływ na redukcję emisji hałasu, co raczej na eliminowanie sytuacji konfliktowych, tj. lokalizowania terenów, które wymagają ochrony przed hałasem, w bezpośrednim sąsiedztwie dróg krajowych.

Jedynie dwa pierwsze działania wymienione w tabeli powyżej mogą mieć znaczący wpływ na poziom hałasu w środowisku. Remont nawierzchni, zwłaszcza tam gdzie pojazdy ciężarowe mają znaczący udział w potoku ruchu, może przyczynić się do zauważalnej poprawy klimatu akustycznego. W przypadku przedmiotowego odcinka drogi DK 92 działania te

zostały przeprowadzone. Szacunkowa skuteczność tego typu działań kształtuje się na poziomie 1-2dB.

W przypadku drugiego z wymienionych działań - polegającego na budowie ekranu akustycznego - nie zostało ono dotychczas zrealizowane, nie można zatem pokazać w postaci mapy uzyskanej skuteczności.

6.4 Wynikowe zestawienia tabelaryczne i wykresy

W niniejszym rozdziale, dla każdego odcinka drogowego będącego przedmiotem mapowania, zawarto zestawienia tabelaryczne i wykresy prezentujące skalę oddziaływania akustycznego w porze dziennie - wieczorną - nocnej (L_{DWN}) oraz nocnej (L_N) w przedziałach 5 decybelowych. Każda tabela zawiera informację o:

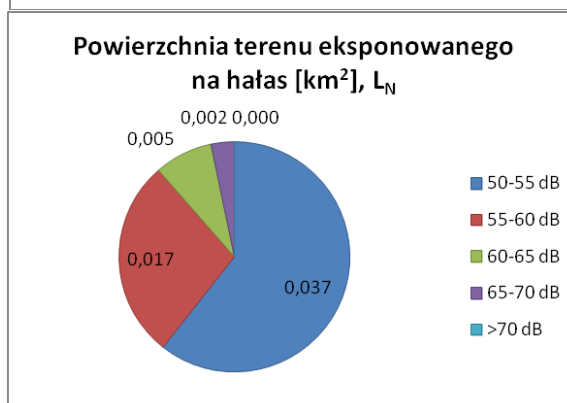
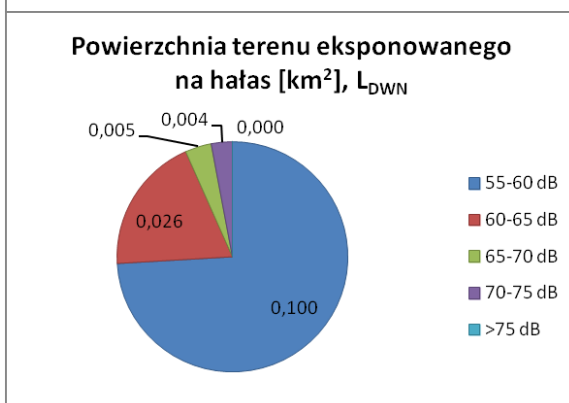
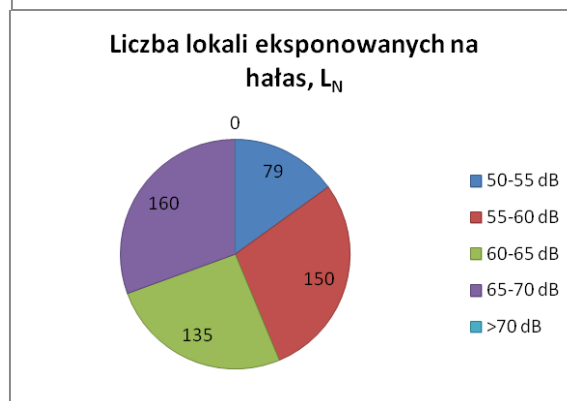
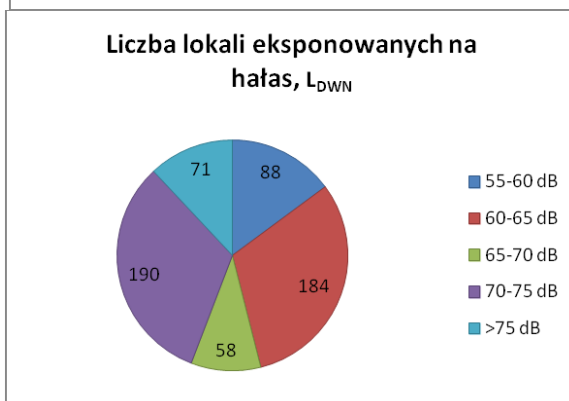
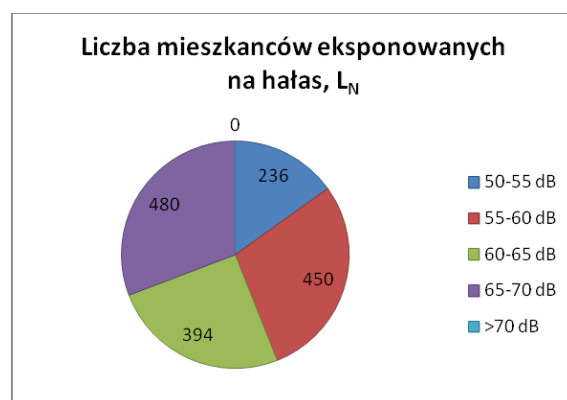
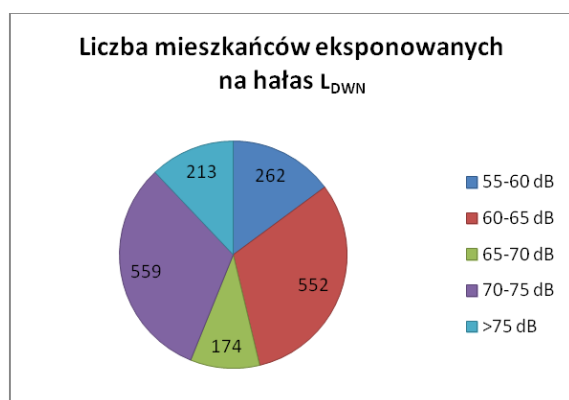
- ilości lokali mieszkalnych i osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas oceniany wyżej wymienionymi wskaźnikami, wyznaczonymi dla wysokości 4m nad poziomem terenu
- ilość lokali mieszkalnych w których zastosowano przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej jako rozwiązanie ochronne w odniesieniu do hałasu w środowisku, z jednoczesnym zastosowaniem na tyle cichych urządzeń wentylacyjnych i klimatyzacyjnych, że nie eliminują one efektów podwyższenia tej izolacyjności.
- ilość budynków posiadających tzw. cichą elewację, tj. elewację przy której wartość wskaźnika L_{DWN} na wysokości 4m nad poziomem terenu oraz w odległości 2m od elewacji jest ponad 20 dB niższa niż najwyższa wartość wskaźnika L_{DWN} przy elewacji najbardziej eksponowanej na hałas.
- powierzchniach terenów eksponowanych na hałas oceniany wskaźnikami L_{DWN} i L_N .

Ze względu na małą liczbę osób, a w szczególności bardzo małą liczbę lokali narażonych na hałas o określonym poziomie podano dokładną liczbę osób, bez zaokrąglania do 100. W większości przypadków, tam gdzie liczba lokali jest mniejsza niż 50, zaokrąglenie do 100 doprowadziłoby w większości przypadków do wyzerowania wartości, a podane statystyki byłyby niespójne z opracowanymi mapami.

6.4.1 Odcinek 30315 (Wschowa, przejście 1, DK 12)

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu	Powierzchnia [km ²]	Liczba osób	Odsetek osób*	Liczba lokali	Budynki zabezpieczone**	Osoby w budynkach z cichą elewacją
L _{DWN}	55-60	0,100	262	3,4	88	0	9
	60-65	0,026	552	7,1	184	0	53
	65-70	0,005	174	2,2	58	0	0
	70-75	0,004	559	7,2	190	0	33
	>75	0,000	213	2,7	71	0	9
L _N	50-55	0,037	236	3,0	79	0	36
	55-60	0,017	450	5,8	150	0	16
	60-65	0,005	394	5,1	135	0	0
	65-70	0,002	480	6,2	160	0	39
	>70	0,000	0	0,0	0	0	0

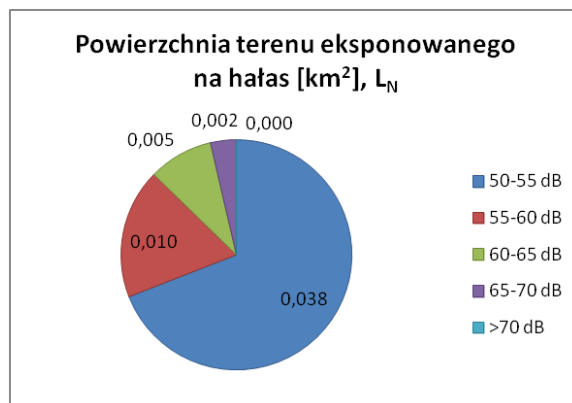
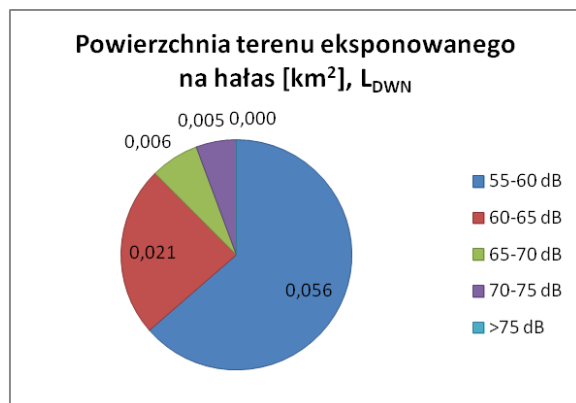
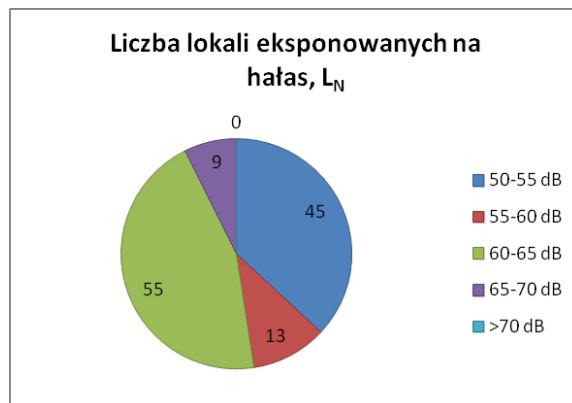
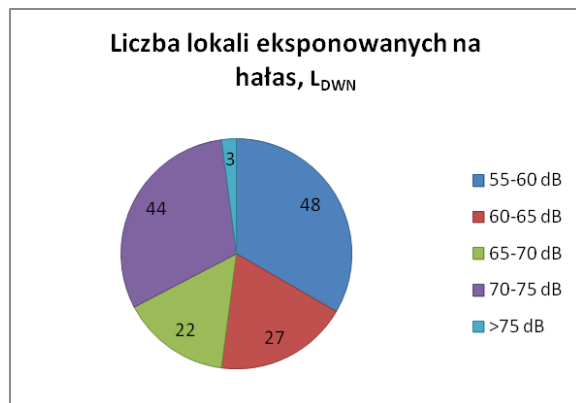
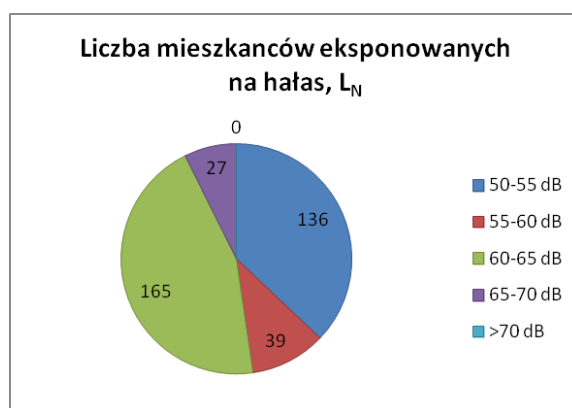
* w stosunku do całego obszaru analizy w promieniu 600m od odcinka drogowego, ** - lokali mieszkalnych w których zastosowano przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej



6.4.2 Odcinek 30326 (Wschowa, przejście 2, DK 12)

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu	Powierzchnia [km ²]	Liczba osób	Odsetek osób*	Liczba lokali	Budynki zabezpieczone**	Osoby w budynkach z cichą elewacją
L _{DWN}	55-60	0,056	145	4,4	48	0	3
	60-65	0,021	81	2,4	27	0	3
	65-70	0,006	67	2,0	22	0	3
	70-75	0,005	131	4,0	44	0	56
	>75	0,000	9	0,3	3	0	0
L _N	50-55	0,038	136	4,1	45	0	6
	55-60	0,010	39	1,2	13	0	0
	60-65	0,005	165	5,0	55	0	59
	65-70	0,002	27	0,8	9	0	0
	>70	0,000	0	0,0	0	0	0

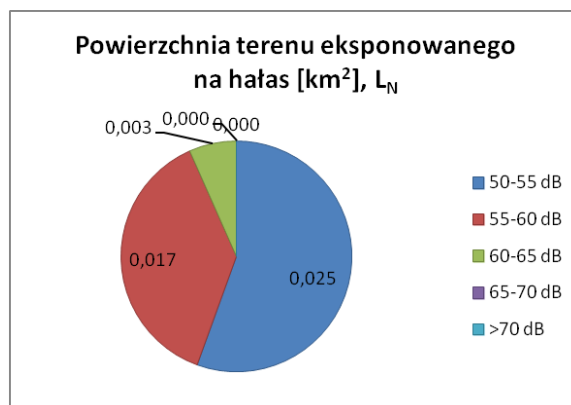
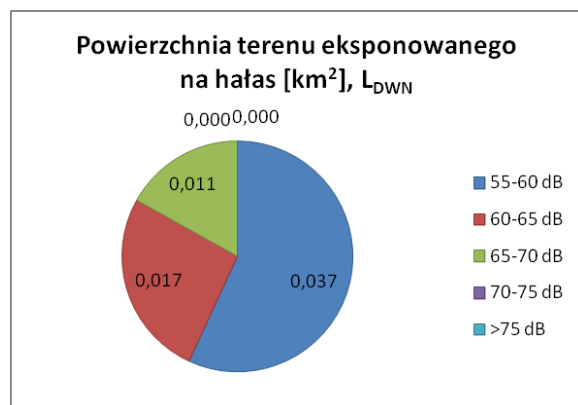
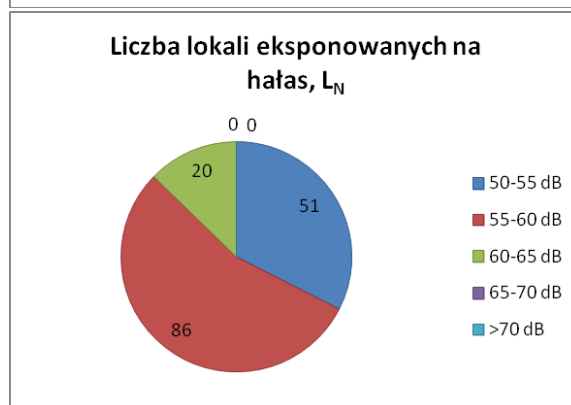
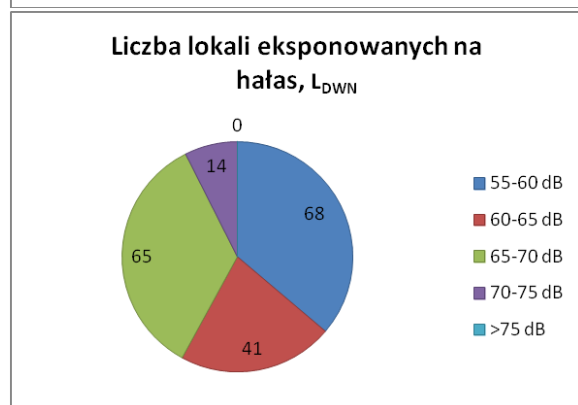
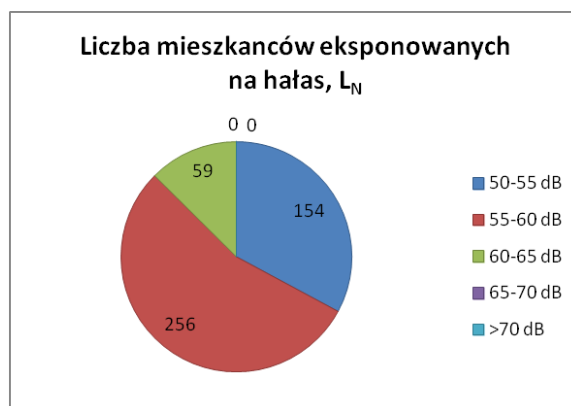
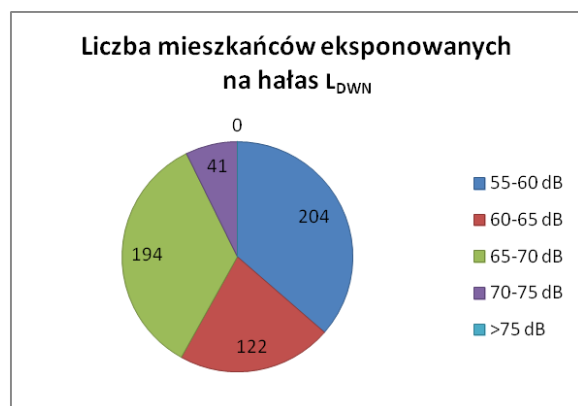
* w stosunku do całego obszaru analizy w promieniu 600m od odcinka drogowego, ** - lokali mieszkalnych w których zastosowano przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej



6.4.3 Odcinek 31104 (Gorzów Wlkp. - Zdroisko, DK 22)

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu	Powierzchnia [km ²]	Liczba osób	Odsetek osób *	Liczba lokali	Budynki zabezpieczone**	Osoby w budynkach z cichą elewacją
L _{DWN}	55-60	0,037	204	11,0	68	0	0
	60-65	0,017	122	6,6	41	0	3
	65-70	0,011	194	10,4	65	0	66
	70-75	0,000	41	2,2	14	0	0
	>75	0,000	0	0,0	0	0	0
L _N	50-55	0,025	154	8,3	51	0	0
	55-60	0,017	256	13,8	86	0	66
	60-65	0,003	59	3,2	20	0	3
	65-70	0,000	0	0,0	0	0	0
	>70	0,000	0	0,0	0	0	0

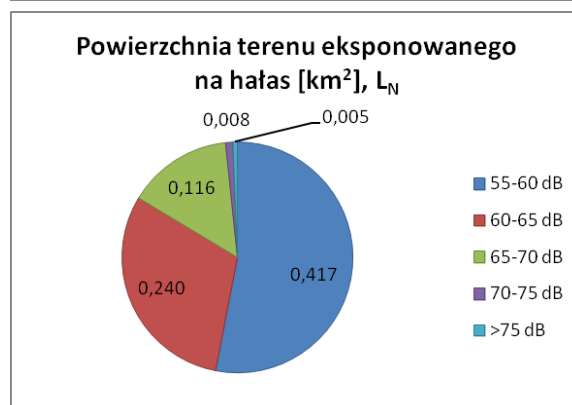
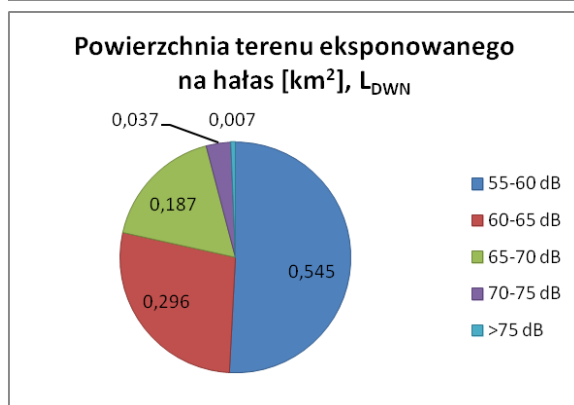
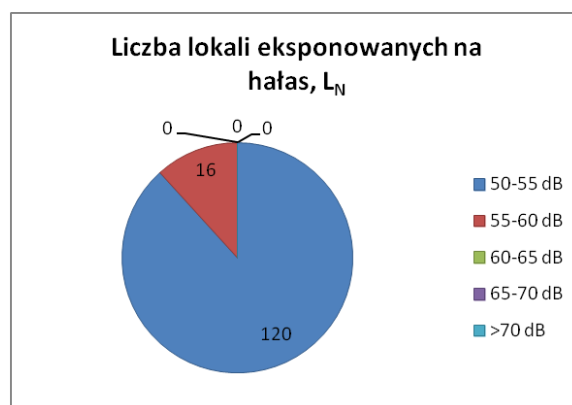
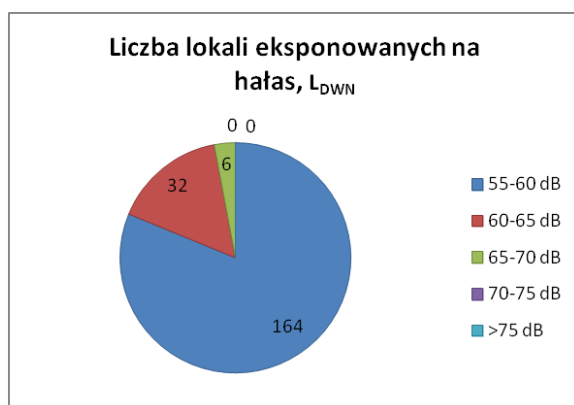
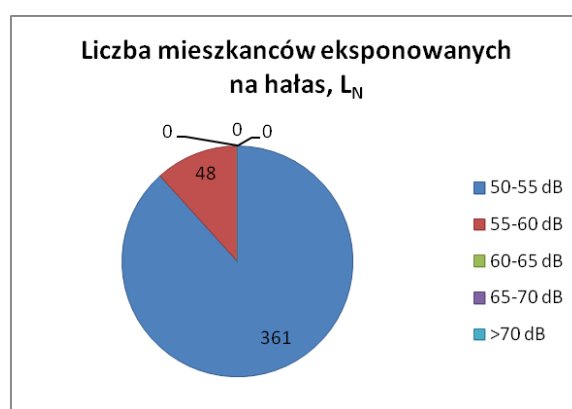
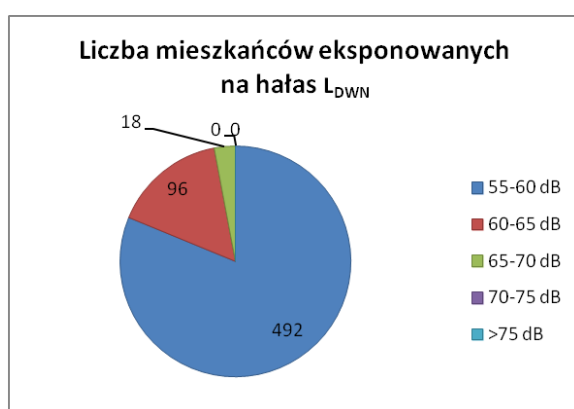
* w stosunku do całego obszaru analizy w promieniu 600m od odcinka drogowego, ** - lokale mieszkalnych w których zastosowano przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej



6.4.4 Odcinek 31110 (Gorzów Wlkp., obwodnica, S3f)

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu	Powierzchnia [km ²]	Liczba osób	Odsetek osób*	Liczba lokali	Budynki zabezpieczone**	Osoby w budynkach z cichą elewacją
L _{DWN}	55-60	0,545	492	41,1	164	0	291
	60-65	0,296	96	8,0	32	0	3
	65-70	0,187	18	1,5	6	0	0
	70-75	0,037	0	0,0	0	0	0
	>75	0,007	0	0,0	0	0	0
L _N	50-55	0,417	361	30,2	120	0	205
	55-60	0,240	48	4,0	16	0	0
	60-65	0,116	0	0,0	0	0	0
	65-70	0,008	0	0,0	0	0	0
	>70	0,005	0	0,0	0	0	0

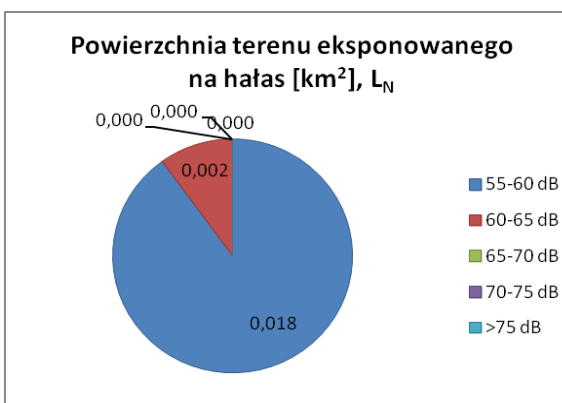
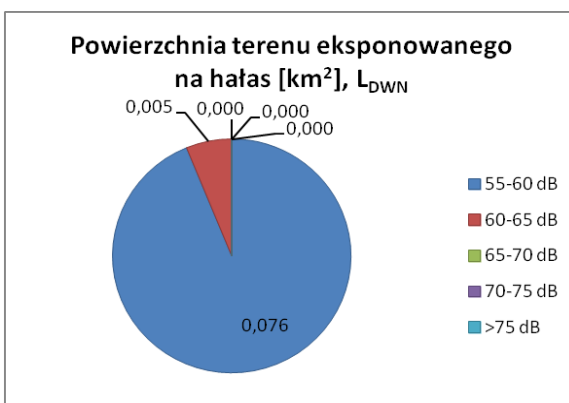
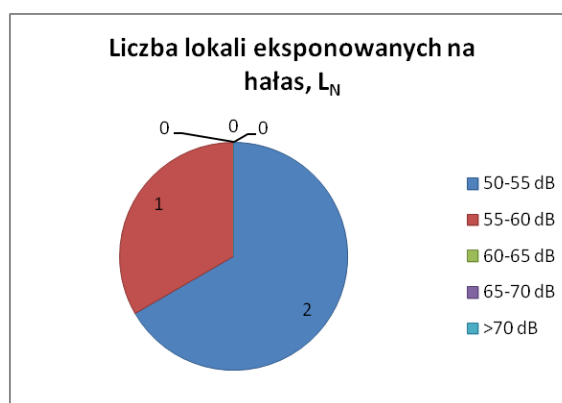
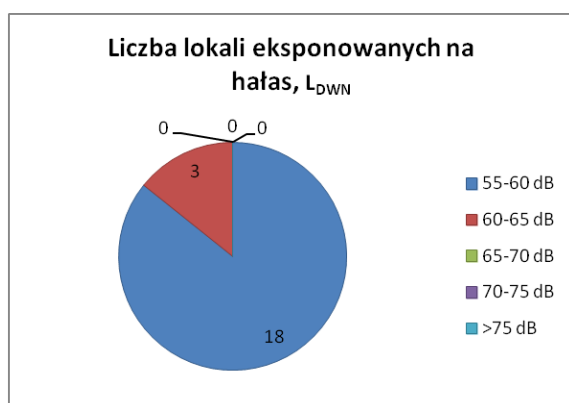
* w stosunku do całego obszaru analizy w promieniu 600m od odcinka drogowego, ** - lokale mieszkalnych w których zastosowano przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej



6.4.5 Odcinek 31112 (Węzeł Myślibórz - Węzeł Gorzów Wlkp. Północ, S3a)

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu	Powierzchnia [km ²]	Liczba osób	Odsetek osób*	Liczba lokali	Budynki zabezpieczone**	Osoby w budynkach z cichą elewacją
L _{DWN}	55-60	0,076	145	49,2	48	0	3
	60-65	0,005	81	27,5	27	0	3
	65-70	0,000	67	22,7	22	0	3
	70-75	0,000	131	44,4	44	0	56
	>75	0,000	9	3,1	3	0	0
L _N	50-55	0,018	136	46,1	45	0	6
	55-60	0,002	39	13,2	13	0	0
	60-65	0,000	165	55,9	55	0	59
	65-70	0,000	27	9,2	9	0	0
	>70	0,000	0	0,0	0	0	0

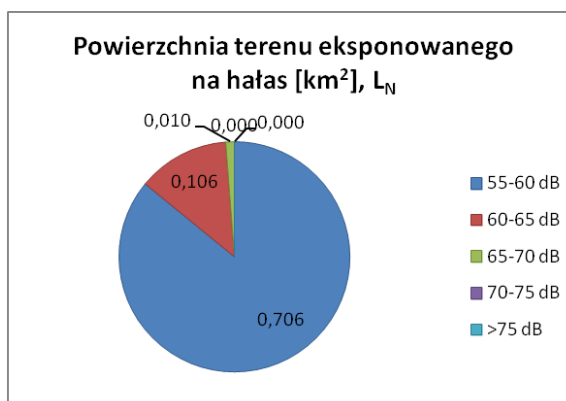
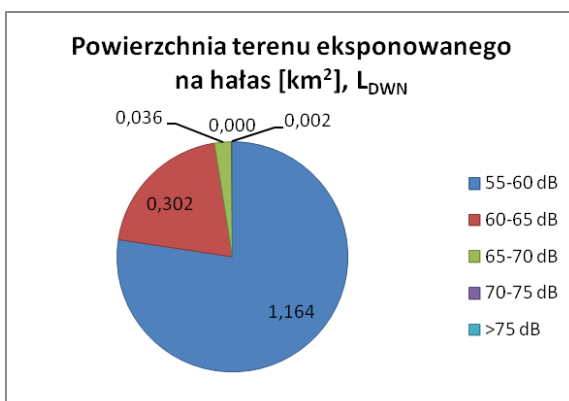
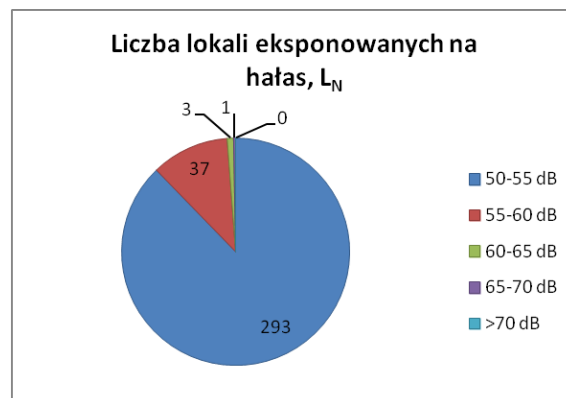
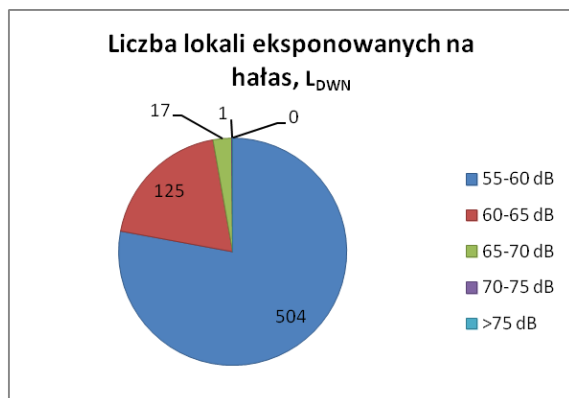
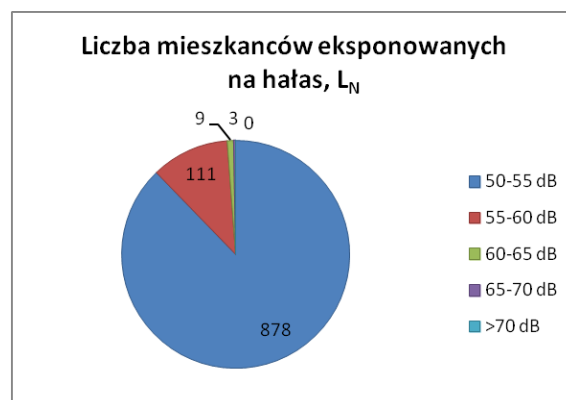
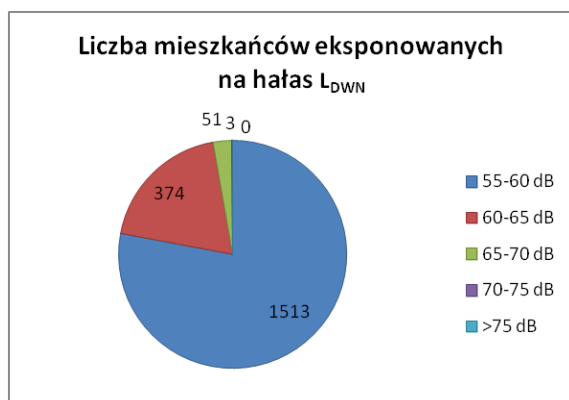
* w stosunku do całego obszaru analizy w promieniu 600m od odcinka drogowego, ** - lokale mieszkalnych w których zastosowano przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej



6.4.6 Odcinek 31113 (Węzeł Gorzów Wlkp. Południe - Węzeł Skwierzyna Zachód, S3a)

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu	Powierzchnia [km ²]	Liczba osób	Odsetek osób*	Liczba lokali	Budynki zabezpieczone**	Osoby w budynkach z cichą elewacją
L _{DWN}	55-60	1,164	1513	48,5	504	0	9
	60-65	0,302	374	12,0	125	0	6
	65-70	0,036	51	1,6	17	0	0
	70-75	0,002	3	0,1	1	0	0
	>75	0,000	0	0,0	0	0	0
L _N	50-55	0,706	878	28,1	293	0	9
	55-60	0,106	111	3,6	37	0	3
	60-65	0,010	9	0,3	3	0	0
	65-70	0,000	3	0,1	1	0	0
	>70	0,000	0	0,0	0	0	0

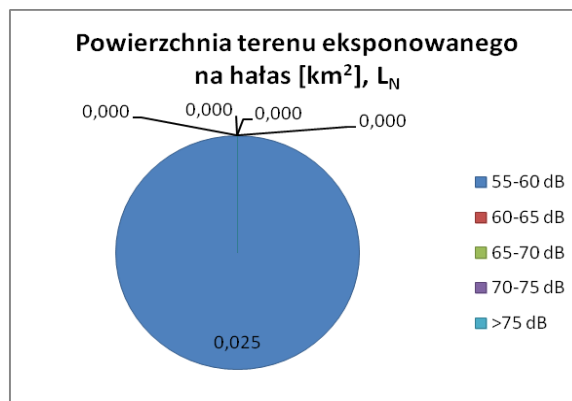
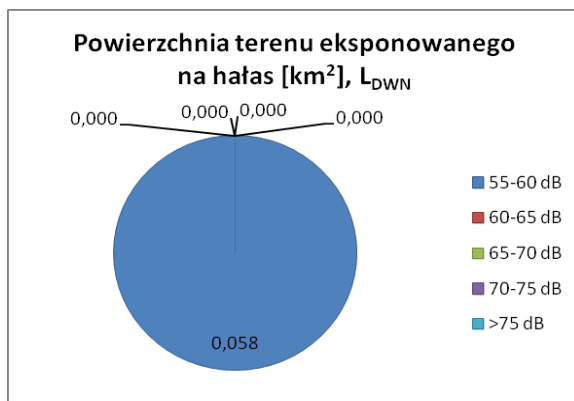
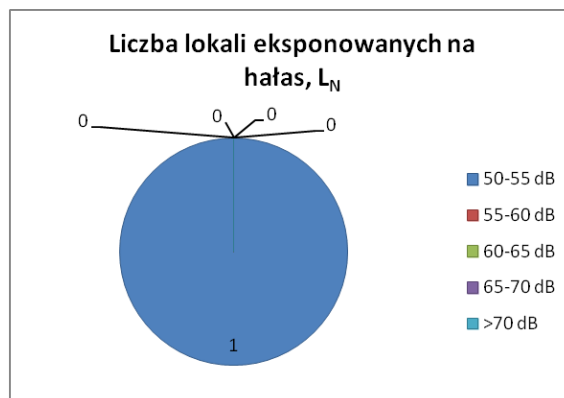
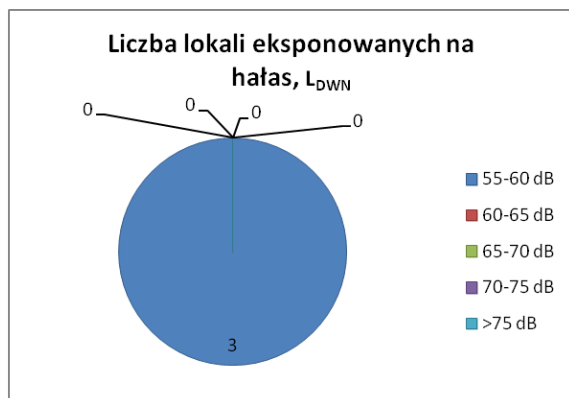
* w stosunku do całego obszaru analizy w promieniu 600m od odcinka drogowego, ** - lokali mieszkalnych w których zastosowano przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej



6.4.7 Odcinek 31114 (Węzeł Skwierzyna Zachód - Węzeł Skwierzyna Południe, S3a)

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu	Powierzchnia [km ²]	Liczba osób	Odsetek osób*	Liczba lokali	Budynki zabezpieczone	Osoby w budynkach z cichą elewacją
L _{DWN}	55-60	0,058	9	15,0	3	0	3
	60-65	0,000	0	0,0	0	0	0
	65-70	0,000	0	0,0	0	0	0
	70-75	0,000	0	0,0	0	0	0
	>75	0,000	0	0,0	0	0	0
L _N	50-55	0,025	3	5,0	1	0	0
	55-60	0,000	0	0,0	0	0	0
	60-65	0,000	0	0,0	0	0	0
	65-70	0,000	0	0,0	0	0	0
	>70	0,000	0	0,0	0	0	0

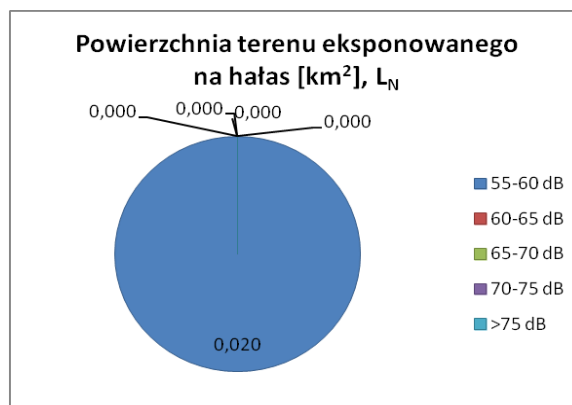
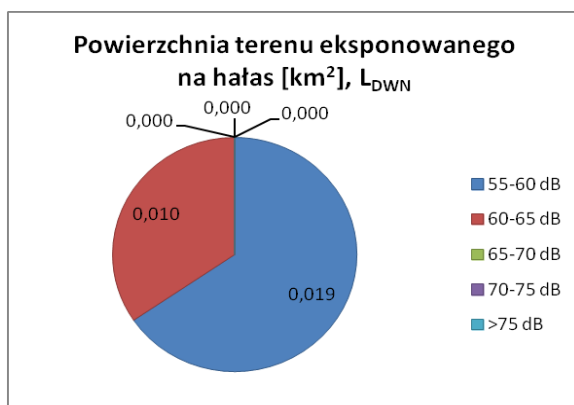
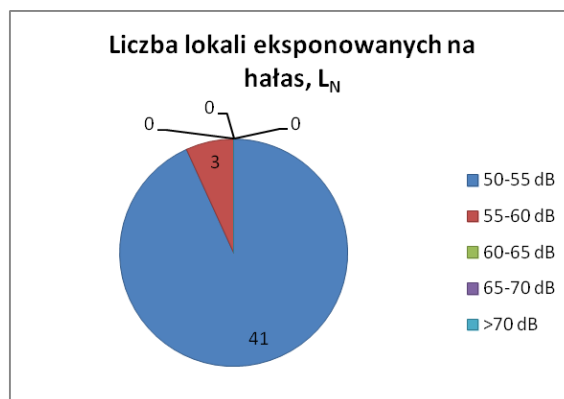
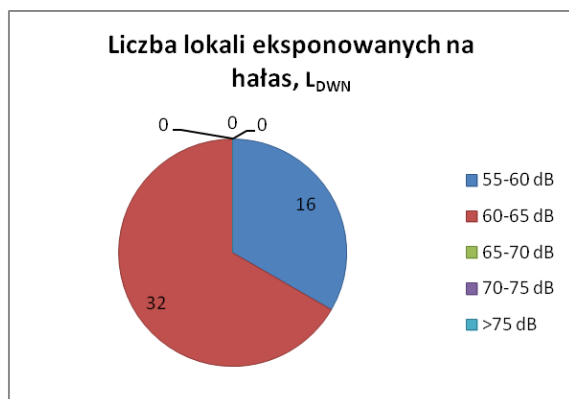
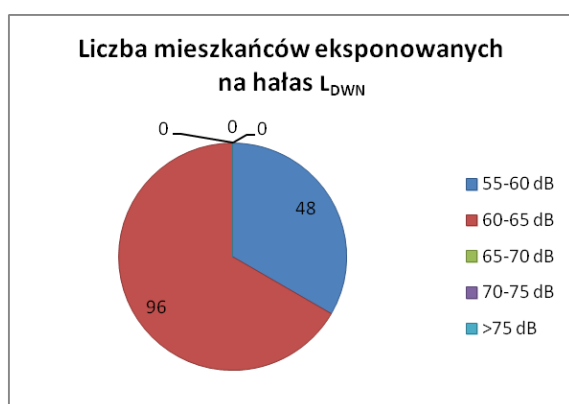
* w stosunku do całego obszaru analizy w promieniu 600m od odcinka drogowego, ** - lokale mieszkalnych w których zastosowano przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej



6.4.8 Odcinek 31115 (Węzeł Skwierzyna Południe - Węzeł Międzyrzecz Północ, S3a)

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu	Powierzchnia [km ²]	Liczba osób	Odsetek osób*	Liczba lokali	Budynki zabezpieczone	Osoby w budynkach z cichą elewacją
L _{DWN}	55-60	0,019	48	10,7	16	0	0
	60-65	0,010	96	21,5	32	0	0
	65-70	0,000	0	0,0	0	0	0
	70-75	0,000	0	0,0	0	0	0
	>75	0,000	0	0,0	0	0	0
L _N	50-55	0,020	123	27,5	41	0	0
	55-60	0,000	9	2,0	3	0	0
	60-65	0,000	0	0,0	0	0	0
	65-70	0,000	0	0,0	0	0	0
	>70	0,000	0	0,0	0	0	0

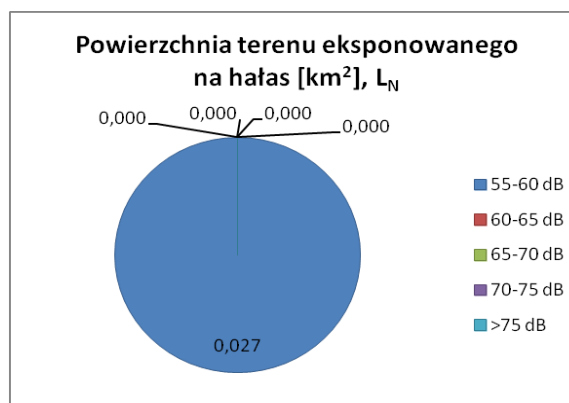
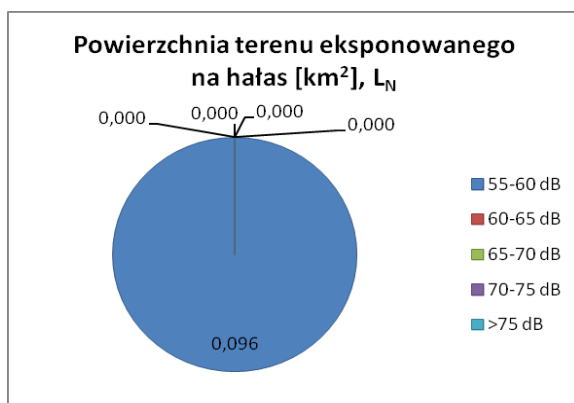
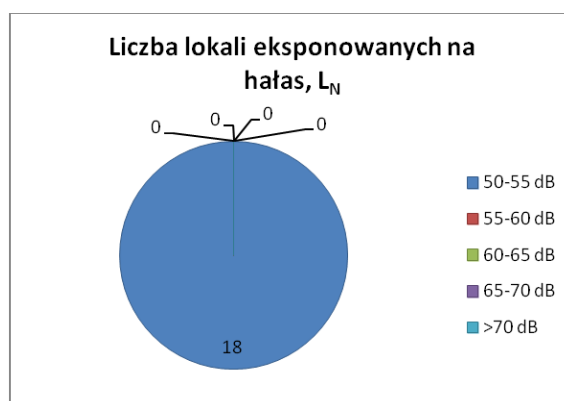
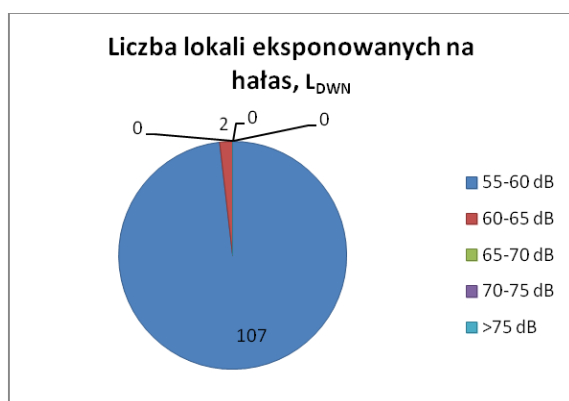
* w stosunku do całego obszaru analizy w promieniu 600m od odcinka drogowego, ** - lokali mieszkalnych w których zastosowano przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej



6.4.9 Odcinek 31116 (Węzeł Międzyrzecz Południe - Węzeł Jordanowo, S3a)

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu	Powierzchnia [km ²]	Liczba osób	Odsetek osób*	Liczba lokali	Budynki zabezpieczone	Osoby w budynkach z cichą elewacją
L _{DWN}	55-60	0,096	321	62,6	107	0	0
	60-65	0,000	6	1,2	2	0	0
	65-70	0,000	0	0,0	0	0	0
	70-75	0,000	0	0,0	0	0	0
	>75	0,000	0	0,0	0	0	0
L _N	50-55	0,027	54	10,5	18	0	0
	55-60	0,000	0	0,0	0	0	0
	60-65	0,000	0	0,0	0	0	0
	65-70	0,000	0	0,0	0	0	0
	>70	0,000	0	0,0	0	0	0

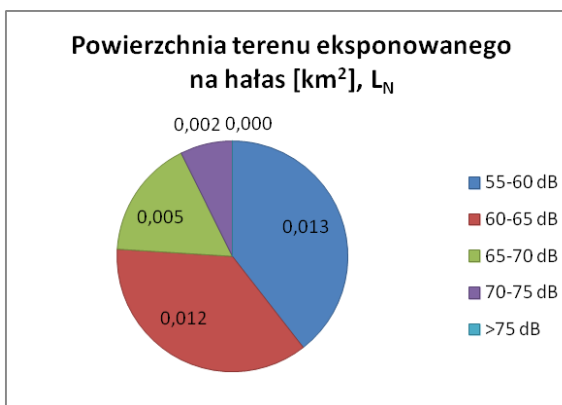
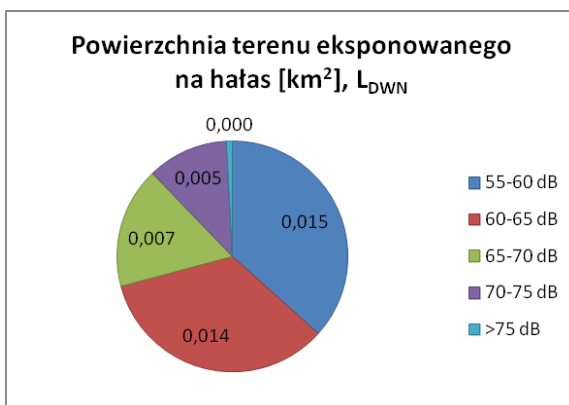
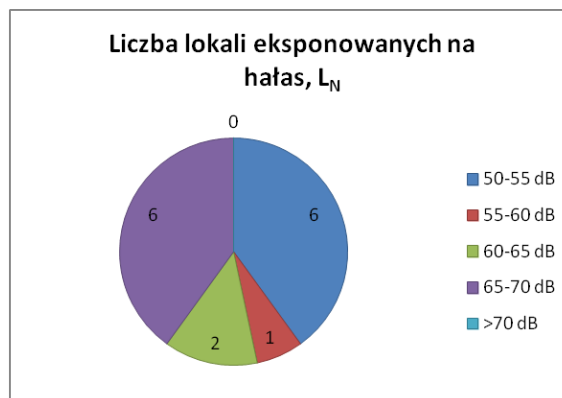
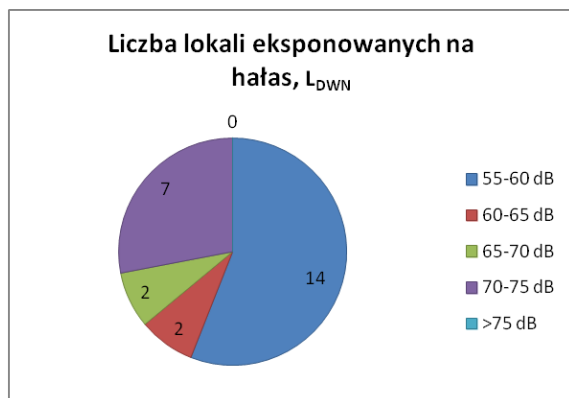
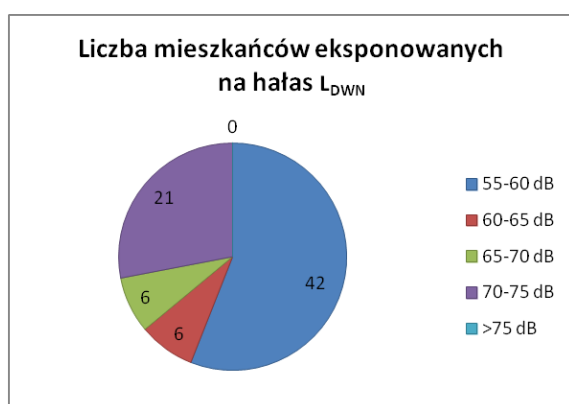
* w stosunku do całego obszaru analizy w promieniu 600m od odcinka drogowego, ** - lokali mieszkalnych w których zastosowano przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej



6.4.10 Odcinek 31209 (Leśniów Wielki - Zielona Góra, DK 32)

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu	Powierzchnia [km ²]	Liczba osób	Odsetek osób*	Liczba lokali	Budynki zabezpieczone	Osoby w budynkach z cichą elewacją
L _{DWN}	55-60	0,015	42	13,4	14	0	3
	60-65	0,014	6	1,9	2	0	3
	65-70	0,007	6	1,9	2	0	0
	70-75	0,005	21	6,7	7	0	0
	>75	0,000	0	0,0	0	0	0
L _N	50-55	0,013	18	5,7	6	0	3
	55-60	0,012	3	1,0	1	0	0
	60-65	0,005	6	1,9	2	0	0
	65-70	0,002	18	5,7	6	0	0
	>70	0,000	0	0,0	0	0	0

* w stosunku do całego obszaru analizy w promieniu 600m od odcinka drogowego, ** - lokali mieszkalnych w których zastosowano przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej



6.4.11 Odcinek 31211 (Zielona Góra - obwodnica B)

Wskaźnik	Zakres pozi- mowy hałasu	Powierzchnia [km ²]	Liczba osób	Odsetek osób*	Liczba lokali	Budynki zabezpie- czone	Osoby w bu- dynkach z cichą elewacją
L _{DWN}	55-60	0,000	0	0	0	0	0
	60-65	0,000	0	0	0	0	0
	65-70	0,000	0	0	0	0	0
	70-75	0,000	0	0	0	0	0
	>75	0,000	0	0	0	0	0
L _N	50-55	0,000	0	0	0	0	0
	55-60	0,000	0	0	0	0	0
	60-65	0,000	0	0	0	0	0
	65-70	0,000	0	0	0	0	0
	>70	0,000	0	0	0	0	0

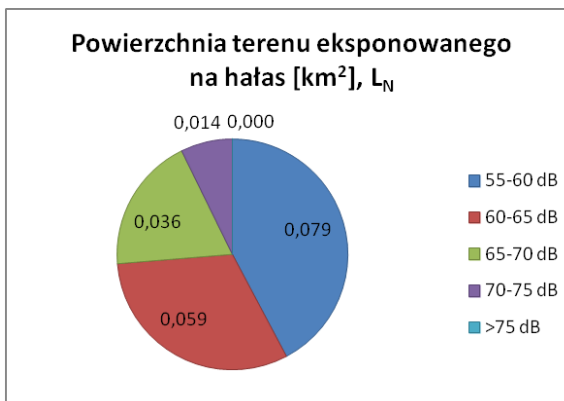
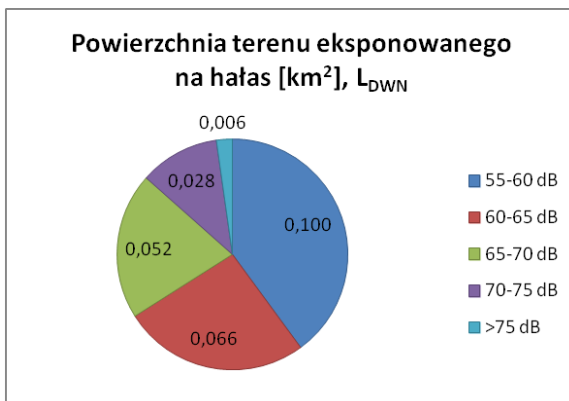
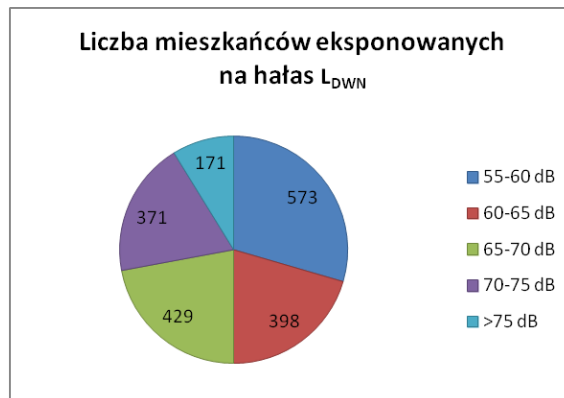
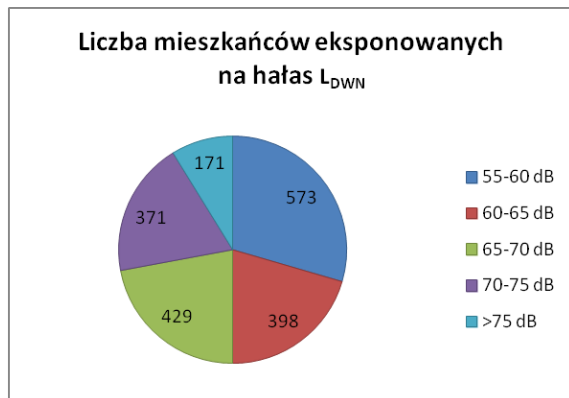
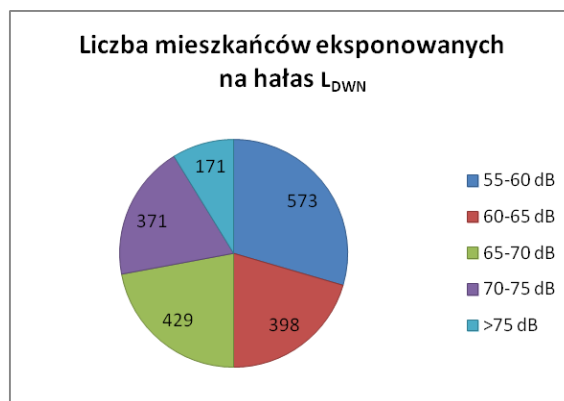
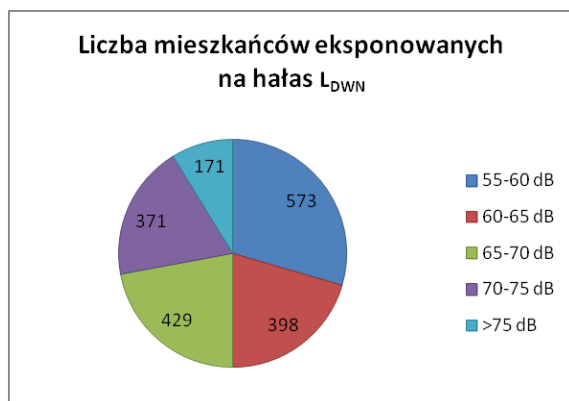
* w stosunku do całego obszaru analizy w promieniu 600m od odcinka drogowego, ** - lokali mieszkalnych w których zastosowano prze-
grody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej

Ze względu na brak terenów chronionych przed hałasem, oraz zabudowy i ludności na które oddziałuje przedmiotowy odcinek drogowy, prezentacji graficznej danych statystycznych w postaci wykresów nie opracowano.

6.4.12 Odcinek 31212 (Krosno Odrzańskie, przejście, DK 29)

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu	Powierzchnia [km ²]	Liczba osób	Odsetek osób*	Liczba lokali	Budynki zabezpieczone	Osoby w budynkach z cichą elewacją
L _{DWN}	55-60	0,100	573	6,2	188	0	13
	60-65	0,066	398	4,3	133	0	62
	65-70	0,052	429	4,7	144	0	177
	70-75	0,028	371	4,0	123	0	199
	>75	0,006	171	1,9	58	0	112
L _N	50-55	0,079	406	4,4	134	0	30
	55-60	0,059	617	6,7	207	0	222
	60-65	0,036	317	3,4	105	0	169
	65-70	0,014	172	1,9	58	0	95
	>70	0,000	78	0,8	26	0	47

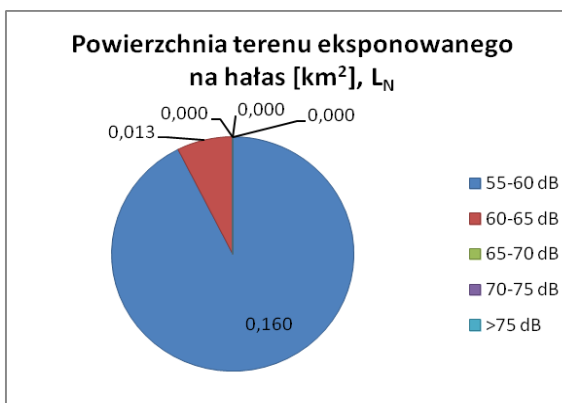
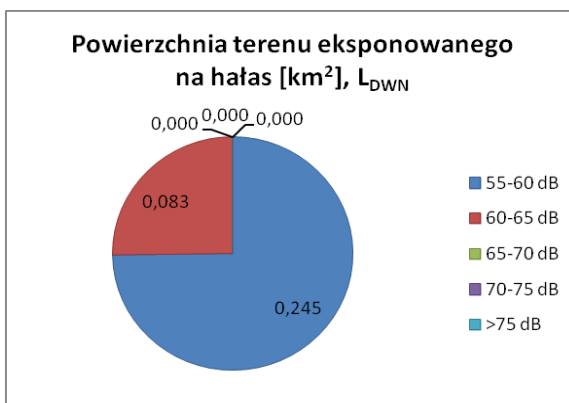
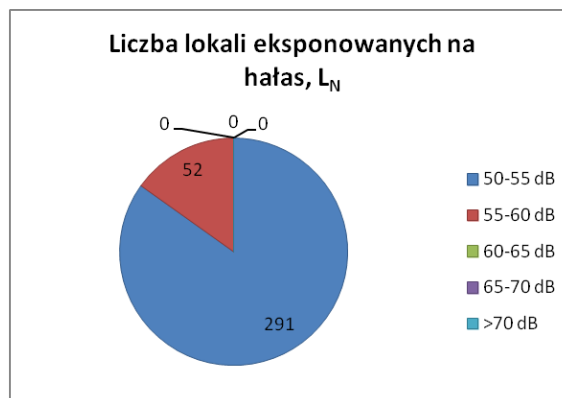
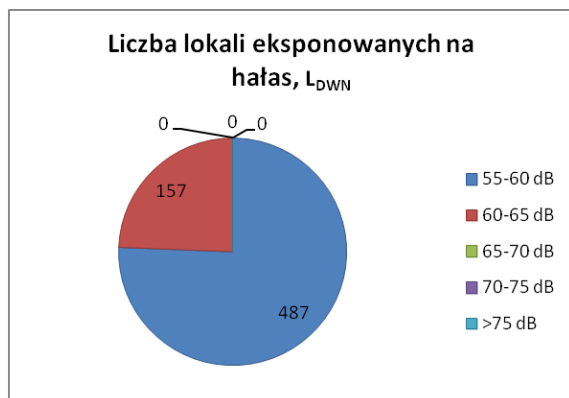
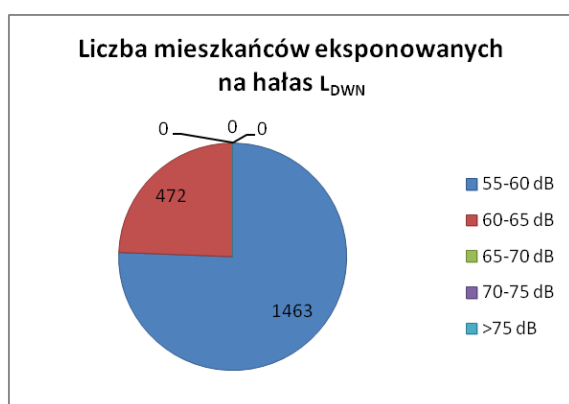
* w stosunku do całego obszaru analizy w promieniu 600m od odcinka drogowego, ** - lokale mieszkalnych w których zastosowano przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej



6.4.13 Odcinek 31303 (Węzeł Międzyrzecz N - Węzeł Międzyrzecz S, DK 3e)

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu	Powierzchnia [km ²]	Liczba osób	Odsetek osób*	Liczba lokali	Budynki zabezpieczone	Osoby w budynkach z cichą elewacją
L _{DWN}	55-60	0,245	1463	31,9	487	0	163
	60-65	0,083	472	10,3	157	0	0
	65-70	0,000	0	0,0	0	0	0
	70-75	0,000	0	0,0	0	0	0
	>75	0,000	0	0,0	0	0	0
L _N	50-55	0,160	873	19,0	291	0	0
	55-60	0,013	157	3,4	52	0	0
	60-65	0,000	0	0,0	0	0	0
	65-70	0,000	0	0,0	0	0	0
	>70	0,000	0	0,0	0	0	0

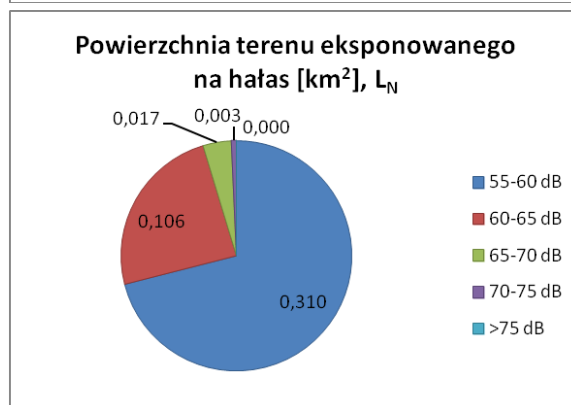
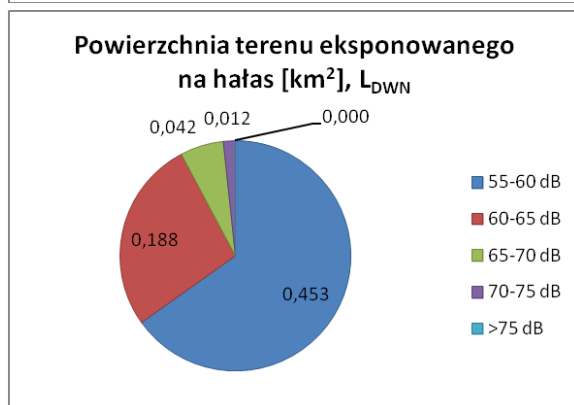
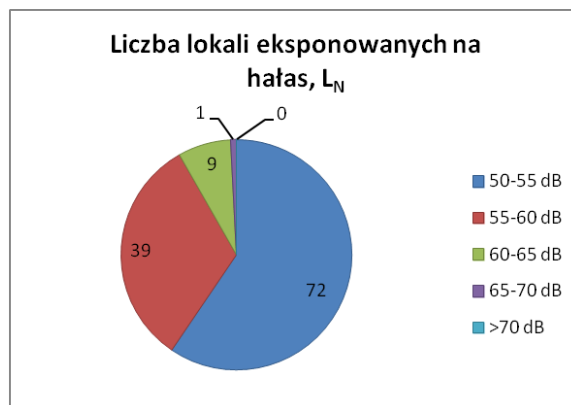
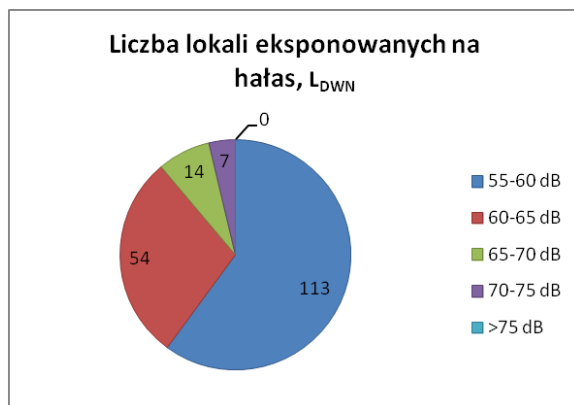
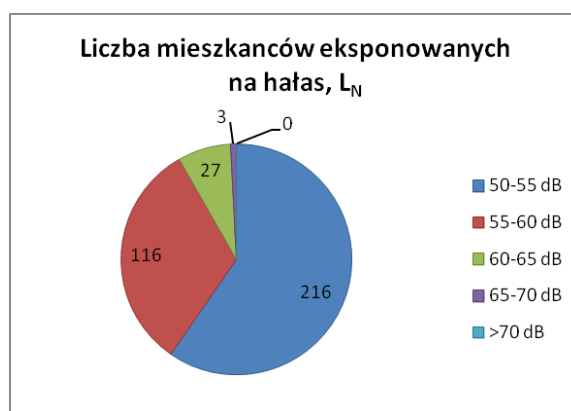
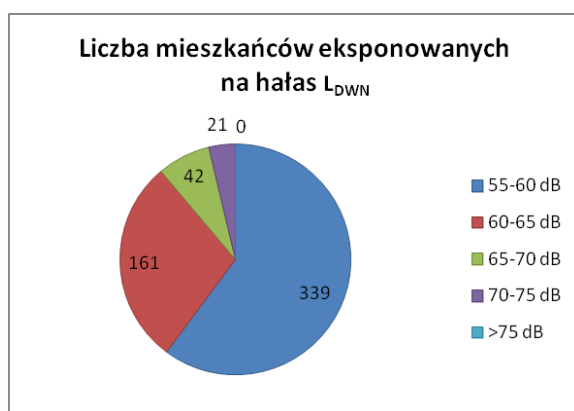
* w stosunku do całego obszaru analizy w promieniu 600m od odcinka drogowego, ** - lokali mieszkalnych w których zastosowano przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej



6.4.14 Odcinek 31401 (Węzeł Sulechów - Węzeł Zielona Góra N, S3)

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu	Powierzchnia [km ²]	Liczba osób	Odsetek osób*	Liczba lokali	Budynki zabezpieczone	Osoby w budynkach z cichą elewacją
L _{DWN}	55-60	0,453	339	26,8	113	0	0
	60-65	0,188	161	12,7	54	0	0
	65-70	0,042	42	3,3	14	0	0
	70-75	0,012	21	1,7	7	0	0
	>75	0,000	0	0,0	0	0	0
L _N	50-55	0,310	216	17,1	72	0	0
	55-60	0,106	116	9,2	39	0	0
	60-65	0,017	27	2,1	9	0	0
	65-70	0,003	3	0,2	1	0	0
	>70	0,000	0	0,0	0	0	0

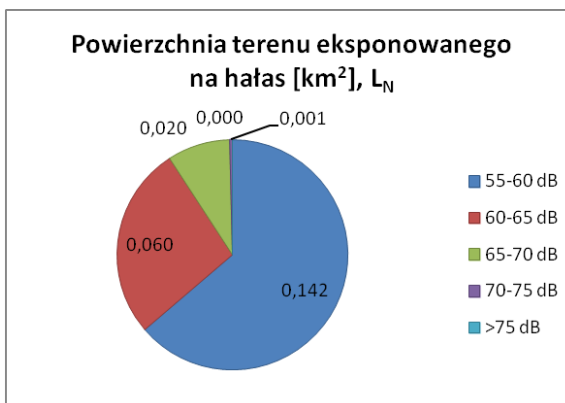
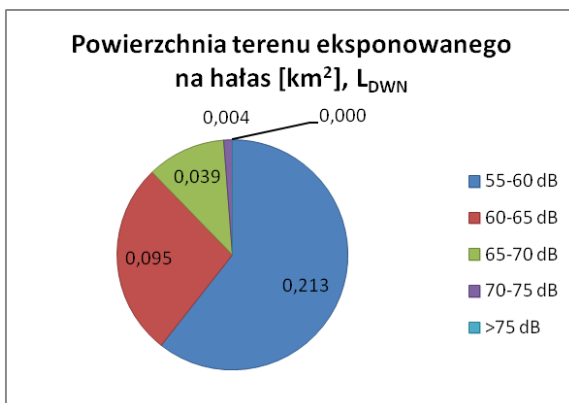
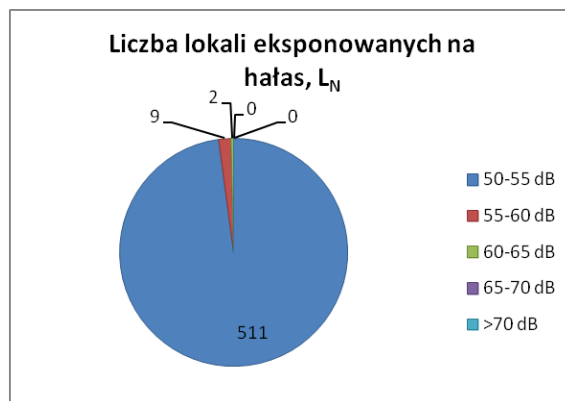
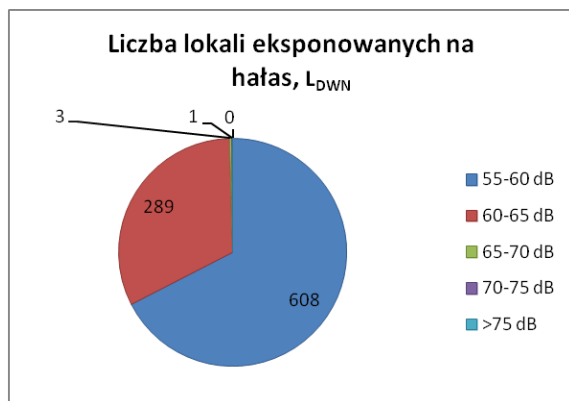
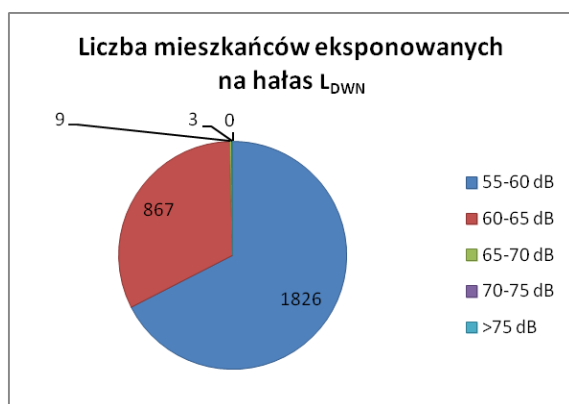
* w stosunku do całego obszaru analizy w promieniu 600m od odcinka drogowego, ** - lokali mieszkalnych w których zastosowano przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej



6.4.15 Odcinek 31402 (Zielona Góra - obwodnica, S3)

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu	Powierzchnia [km ²]	Liczba osób	Odsetek osób*	Liczba lokali	Budynki zabezpieczone	Osoby w budynkach z cichą elewacją
L _{DWN}	55-60	0,213	1826	21,7	608	0	3
	60-65	0,095	867	10,3	289	0	0
	65-70	0,039	9	0,1	3	0	0
	70-75	0,004	3	0,0	1	0	0
	>75	0,000	0	0,0	0	0	0
L _N	50-55	0,142	1535	18,3	511	0	0
	55-60	0,060	27	0,3	9	0	0
	60-65	0,020	6	0,1	2	0	0
	65-70	0,001	0	0,0	0	0	0
	>70	0,000	0	0,0	0	0	0

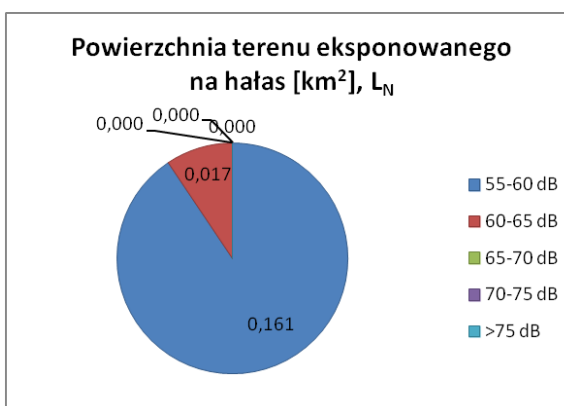
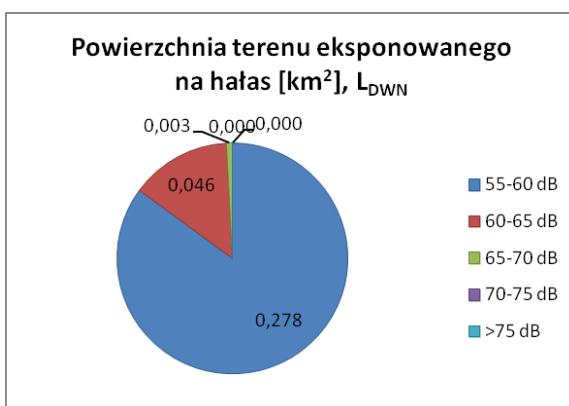
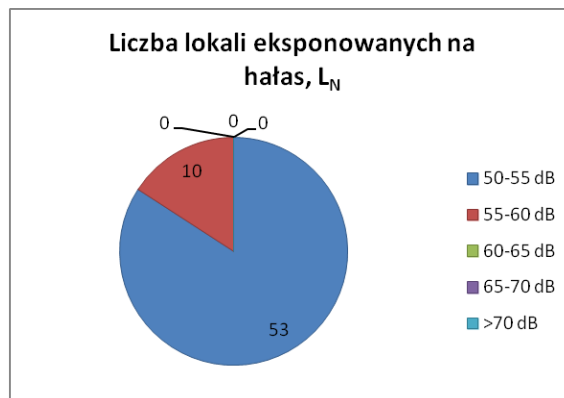
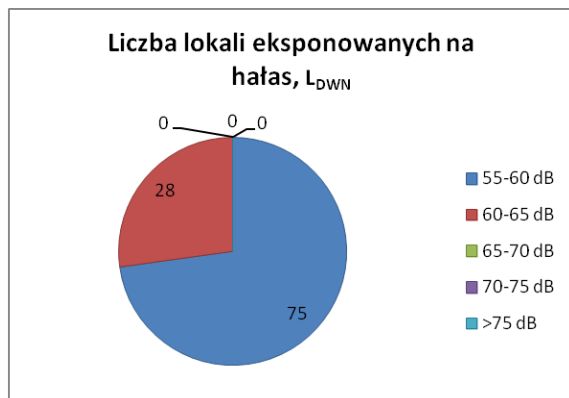
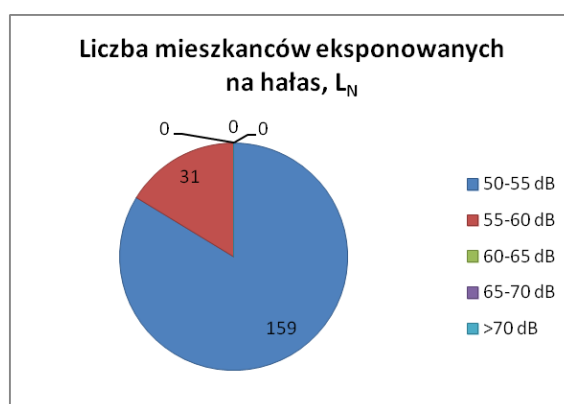
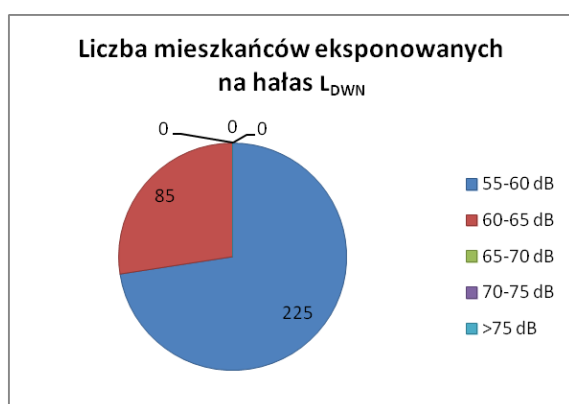
* w stosunku do całego obszaru analizy w promieniu 600m od odcinka drogowego, ** - lokali mieszkalnych w których zastosowano przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej



6.4.16 Odcinek 31403 (Zielona Góra - Węzeł Niedoradz, S3)

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu	Powierzchnia [km ²]	Liczba osób	Odsetek osób*	Liczba lokali	Budynki zabezpieczone	Osoby w budynkach z cichą elewacją
L _{DWN}	55-60	0,278	225	19,4	75	0	9
	60-65	0,046	85	7,3	28	0	0
	65-70	0,003	0	0,0	0	0	0
	70-75	0,000	0	0,0	0	0	0
	>75	0,000	0	0,0	0	0	0
L _N	50-55	0,161	159	13,7	53	0	6
	55-60	0,017	31	2,7	10	0	0
	60-65	0,000	0	0,0	0	0	0
	65-70	0,000	0	0,0	0	0	0
	>70	0,000	0	0,0	0	0	0

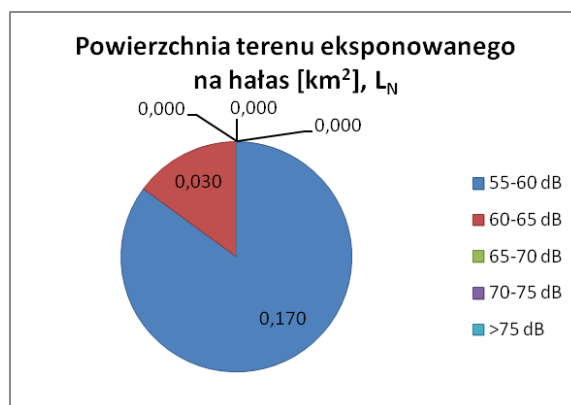
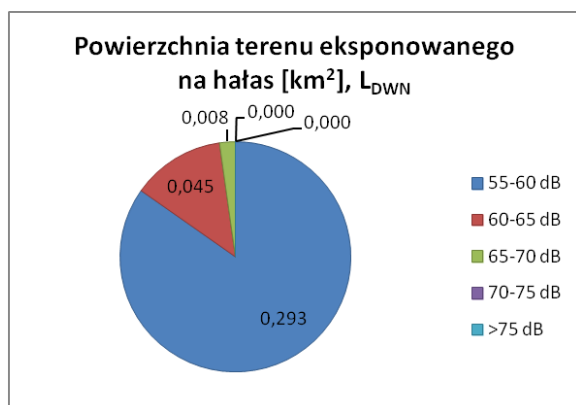
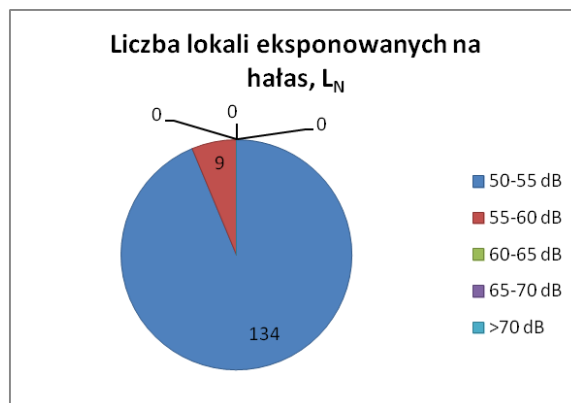
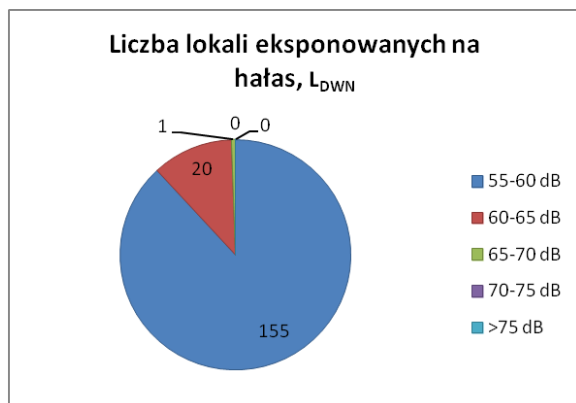
* w stosunku do całego obszaru analizy w promieniu 600m od odcinka drogowego, ** - lokali mieszkalnych w których zastosowano przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej



6.4.17 Odcinek 31404 (Węzeł Niedoradz - Węzeł Nowa Sól Zachód, S3)

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu	Powierzchnia [km ²]	Liczba osób	Odsetek osób*	Liczba lokali	Budynki zabezpieczone	Osoby w budynkach z cichą elewacją
L _{DWN}	55-60	0,293	464	55,8	155	0	188
	60-65	0,045	61	7,3	20	0	16
	65-70	0,008	3	0,4	1	0	0
	70-75	0,000	0	0,0	0	0	0
	>75	0,000	0	0,0	0	0	0
L _N	50-55	0,170	402	48,4	134	0	204
	55-60	0,030	27	3,2	9	0	0
	60-65	0,000	0	0,0	0	0	0
	65-70	0,000	0	0,0	0	0	0
	>70	0,000	0	0,0	0	0	0

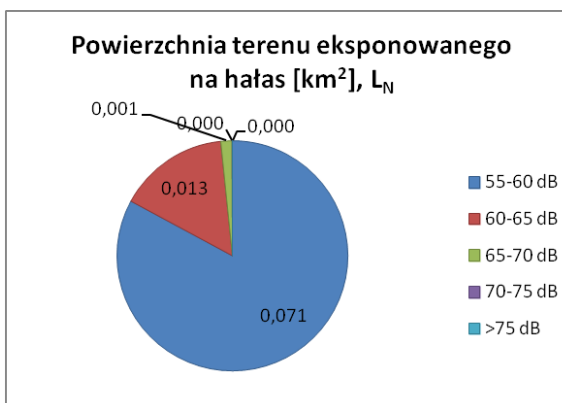
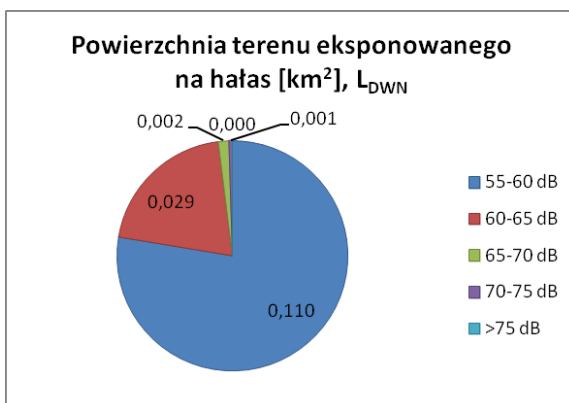
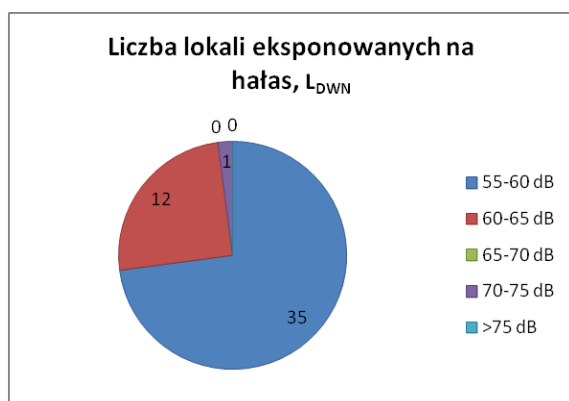
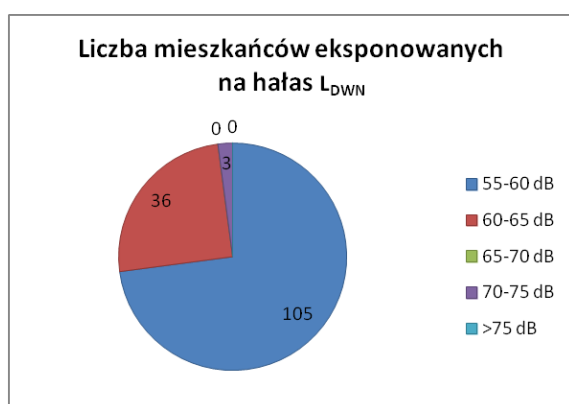
* w stosunku do całego obszaru analizy w promieniu 600m od odcinka drogowego, ** - lokali mieszkalnych w których zastosowano przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej



6.4.18 Odcinek 31405 (Węzeł Nowa Sól Zachód - DW 283, DK 3)

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu	Powierzchnia [km ²]	Liczba osób	Odsetek osób*	Liczba lokali	Budynki zabezpieczone	Osoby w budynkach z cichą elewacją
L _{DWN}	55-60	0,110	105	33,0	35	0	0
	60-65	0,029	36	11,3	12	0	3
	65-70	0,002	0	0,0	0	0	0
	70-75	0,001	3	0,9	1	0	0
	>75	0,000	0	0,0	0	0	0
L _N	50-55	0,071	105	33,0	35	0	3
	55-60	0,013	6	1,9	2	0	0
	60-65	0,001	3	0,9	1	0	0
	65-70	0,000	0	0,0	0	0	0
	>70	0,000	0	0,0	0	0	0

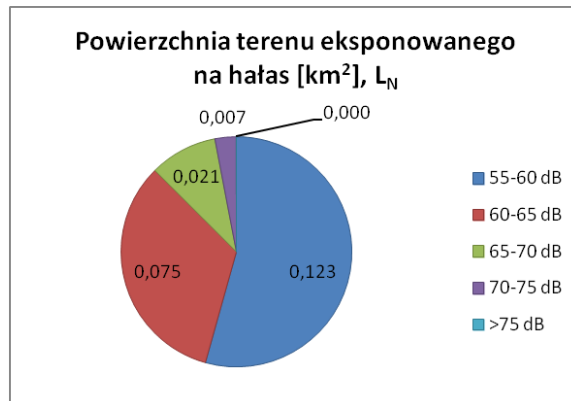
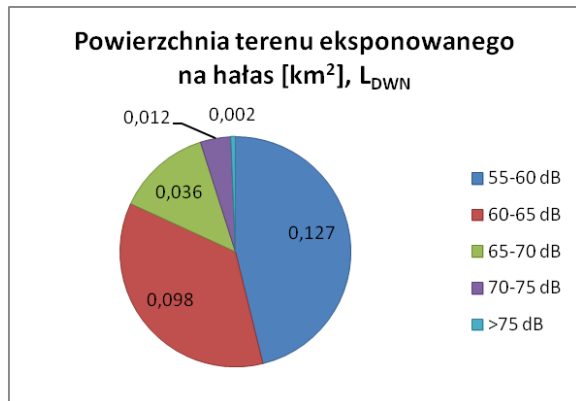
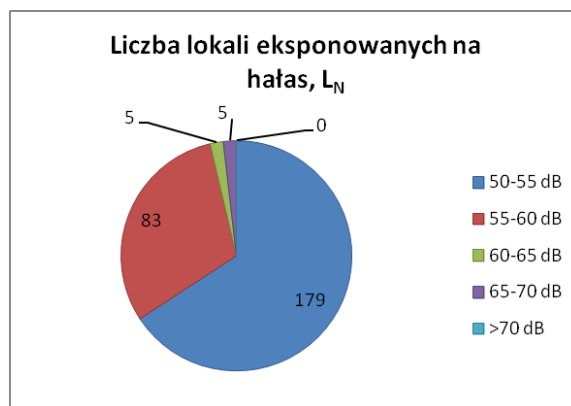
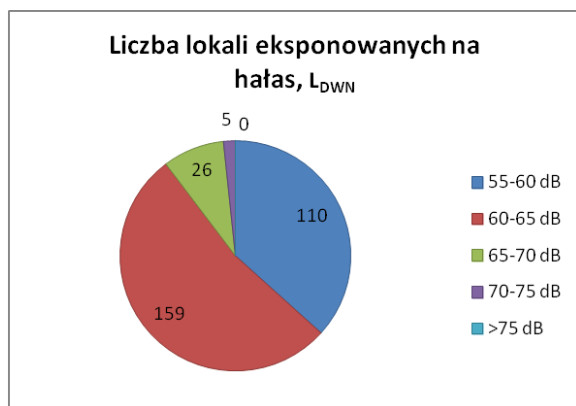
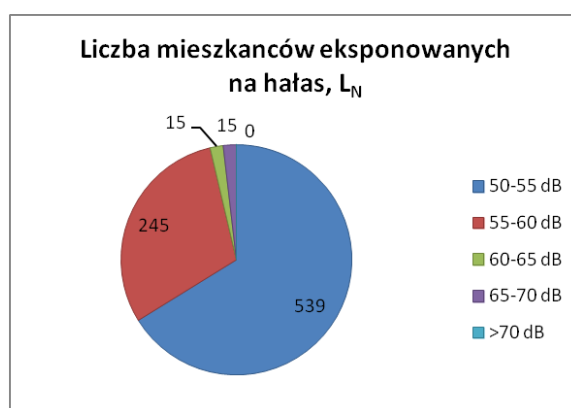
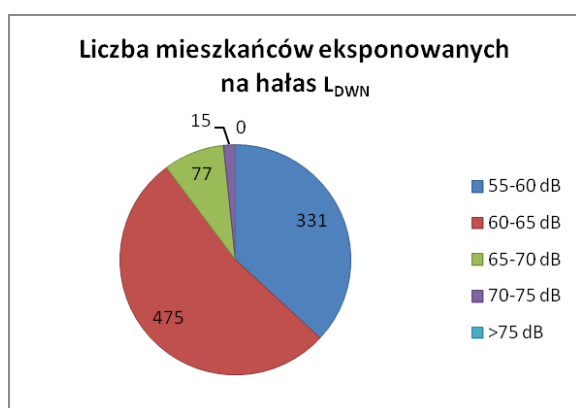
* w stosunku do całego obszaru analizy w promieniu 600m od odcinka drogowego, ** - lokali mieszkalnych w których zastosowano przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej



6.4.19 Odcinek 31406 (DW 283 - N Węzeł Nowe Miasteczko, DK 3)

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu	Powierzchnia [km ²]	Liczba osób	Odsetek osób*	Liczba lokali	Budynki zabezpieczone	Osoby w budynkach z cichą elewacją
L _{DWN}	55-60	0,127	331	13,2	110	0	37
	60-65	0,098	475	19,0	159	0	32
	65-70	0,036	77	3,1	26	0	0
	70-75	0,012	15	0,6	5	0	0
	>75	0,002	0	0,0	0	0	0
L _N	50-55	0,123	539	21,5	179	0	69
	55-60	0,075	245	9,8	83	0	3
	60-65	0,021	15	0,6	5	0	0
	65-70	0,007	15	0,6	5	0	0
	>70	0,000	0	0,0	0	0	0

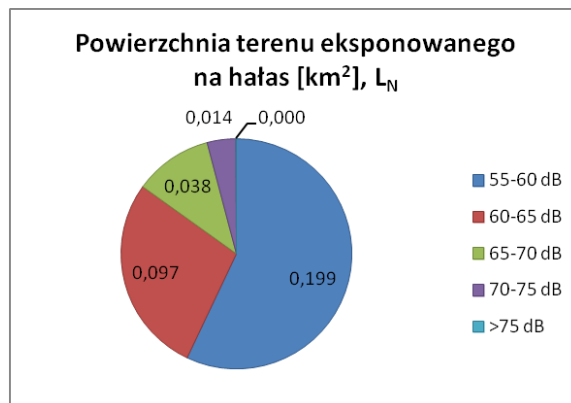
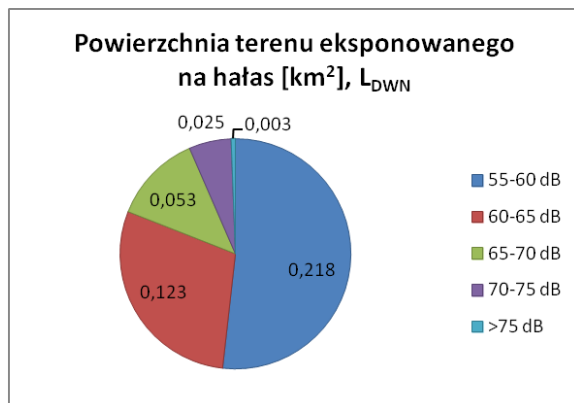
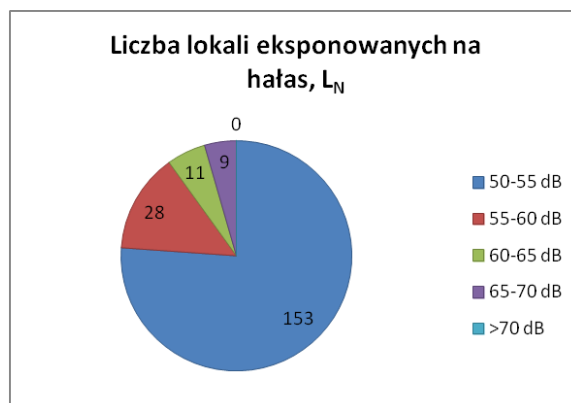
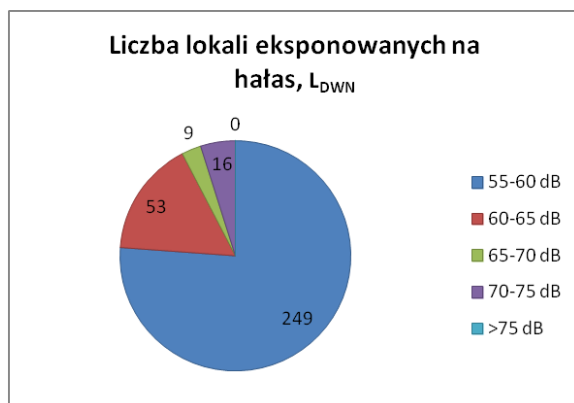
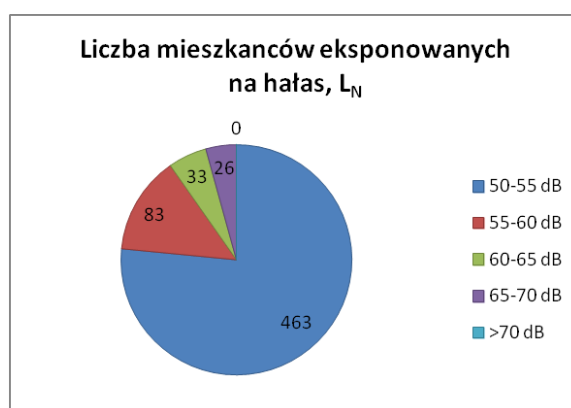
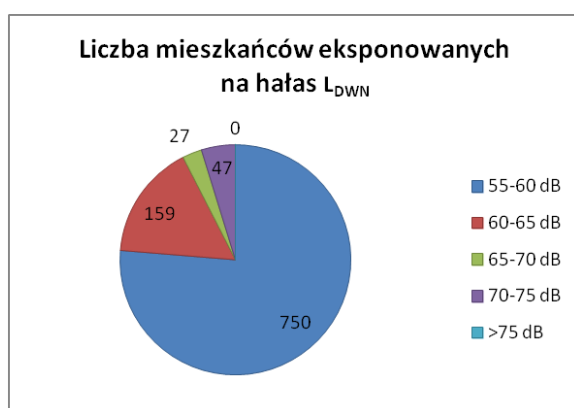
* w stosunku do całego obszaru analizy w promieniu 600m od odcinka drogowego, ** - lokali mieszkalnych w których zastosowano przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej



6.4.20 Odcinek 31407 (N Węzeł Nowe Miasteczko - Kłobuczyn, DK 3)

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu	Powierzchnia [km ²]	Liczba osób	Odsetek osób*	Liczba lokali	Budynki zabezpieczone	Osoby w budynkach z cichą elewacją
L _{DWN}	55-60	0,218	750	25,2	249	0	26
	60-65	0,123	159	5,3	53	0	0
	65-70	0,053	27	0,9	9	0	0
	70-75	0,025	47	1,6	16	0	3
	>75	0,003	0	0,0	0	0	0
L _N	50-55	0,199	463	15,6	153	0	20
	55-60	0,097	83	2,8	28	0	0
	60-65	0,038	33	1,1	11	0	0
	65-70	0,014	26	0,9	9	0	3
	>70	0,000	0	0,0	0	0	0

* w stosunku do całego obszaru analizy w promieniu 600m od odcinka drogowego, ** - lokali mieszkalnych w których zastosowano przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej

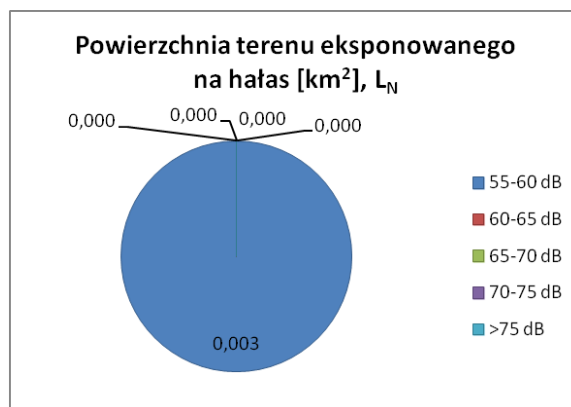
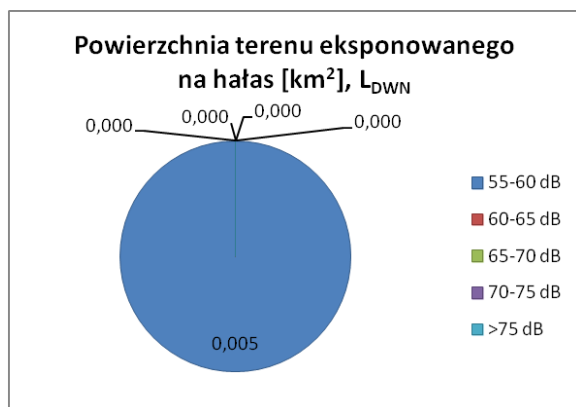


6.4.21 Odcinek 31409 (Sulechów - Okunin, DK 32)

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu	Powierzchnia [km ²]	Liczba osób	Odsetek osób*	Liczba lokali	Budynki zabezpieczone	Osoby w budynkach z cichą elewacją
L _{DWN}	55-60	0,005	0	0,0	0	0	0
	60-65	0,000	0	0,0	0	0	0
	65-70	0,000	0	0,0	0	0	0
	70-75	0,000	0	0,0	0	0	0
	>75	0,000	0	0,0	0	0	0
L _N	50-55	0,003	0	0,0	0	0	0
	55-60	0,000	0	0,0	0	0	0
	60-65	0,000	0	0,0	0	0	0
	65-70	0,000	0	0,0	0	0	0
	>70	0,000	0	0,0	0	0	0

* w stosunku do całego obszaru analizy w promieniu 600m od odcinka drogowego, ** - lokali mieszkalnych w których zastosowano przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej

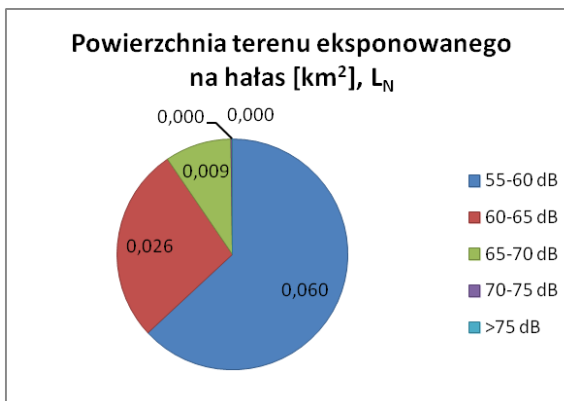
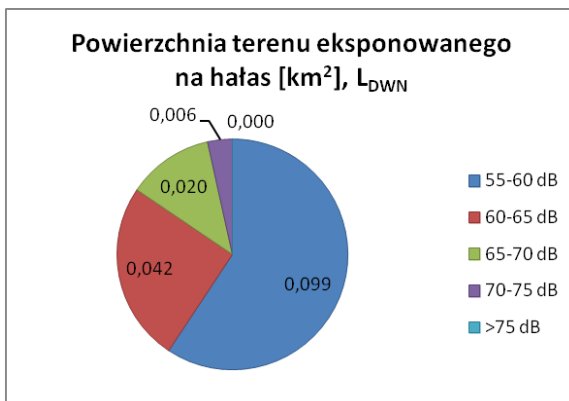
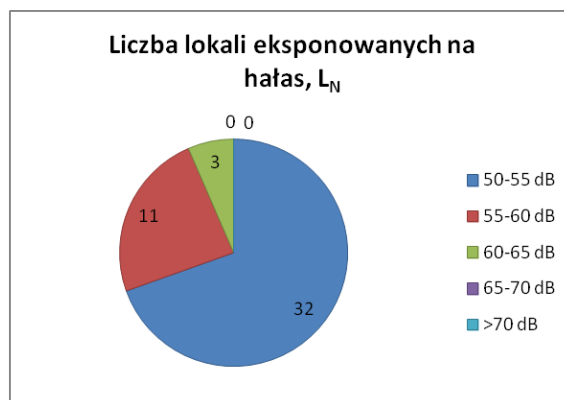
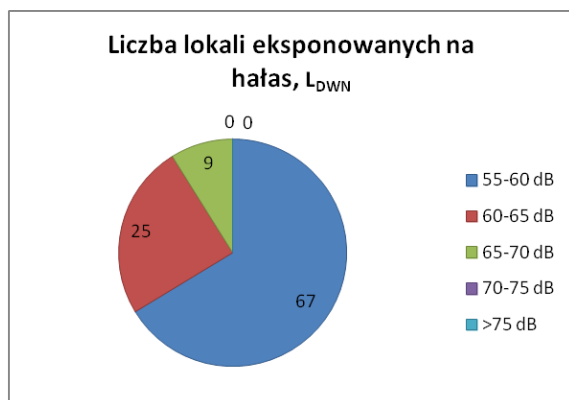
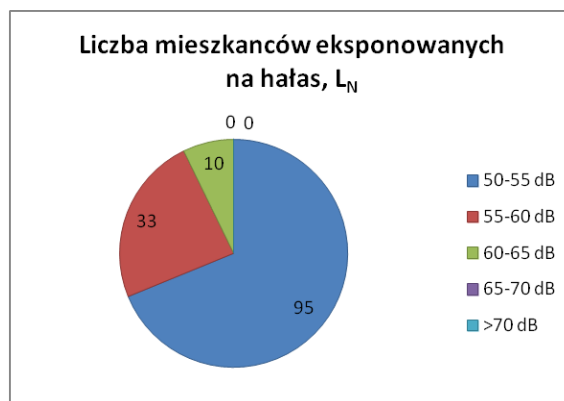
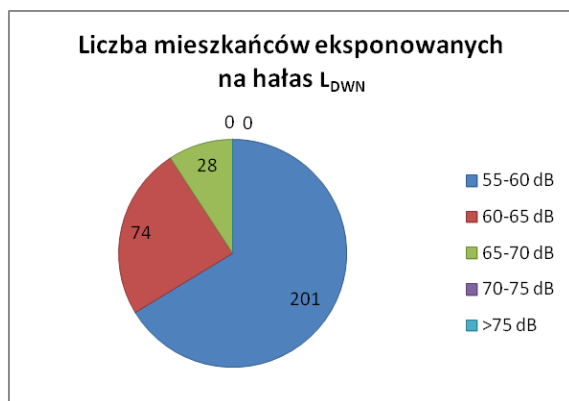
Ze względu na brak zabudowy i ludności, na które oddziałuje przedmiotowy odcinek drogowy, prezentacji graficznej danych statystycznych w postaci wykresów nie opracowano.



6.4.22 Odcinek 31411 (Świdnica - Zielona Góra, DK 27)

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu	Powierzchnia [km ²]	Liczba osób	Odsetek osób*	Liczba lokali	Budynki zabezpieczone	Osoby w budynkach z cichą elewacją
L _{DWN}	55-60	0,099	201	14,8	67	0	6
	60-65	0,042	74	5,5	25	0	0
	65-70	0,020	28	2,1	9	0	0
	70-75	0,006	0	0,0	0	0	0
	>75	0,000	0	0,0	0	0	0
L _N	50-55	0,060	95	7,0	32	0	3
	55-60	0,026	33	2,4	11	0	0
	60-65	0,009	10	0,7	3	0	0
	65-70	0,000	0	0,0	0	0	0
	>70	0,000	0	0,0	0	0	0

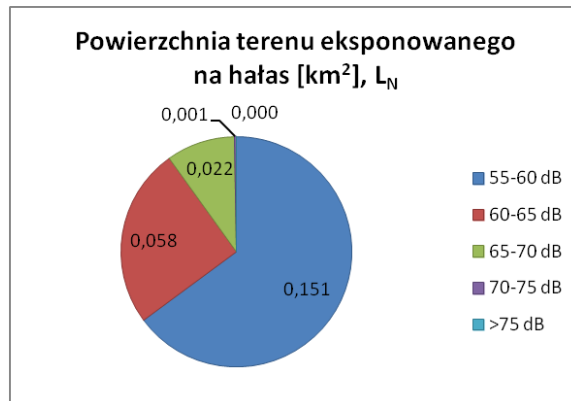
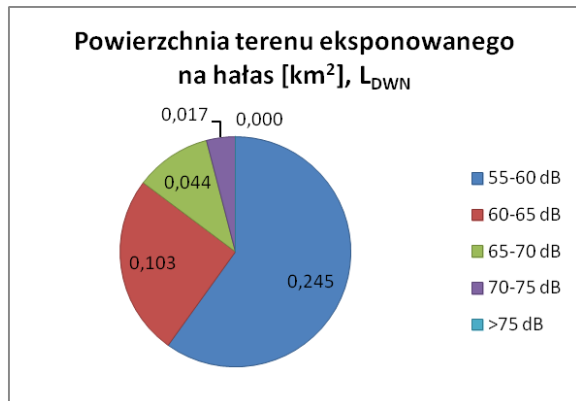
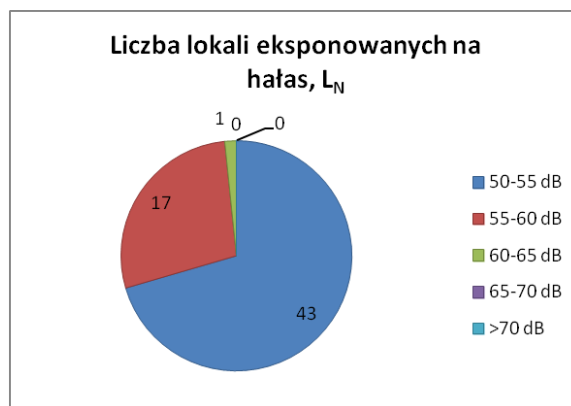
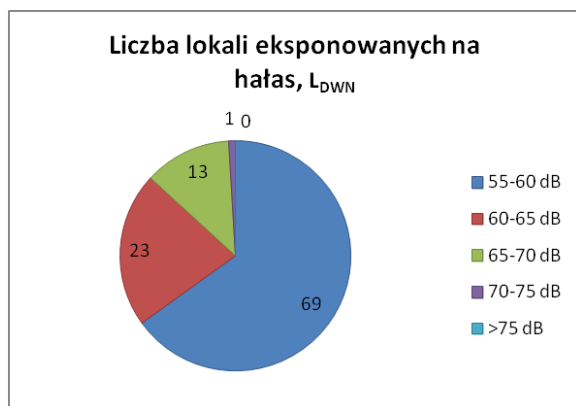
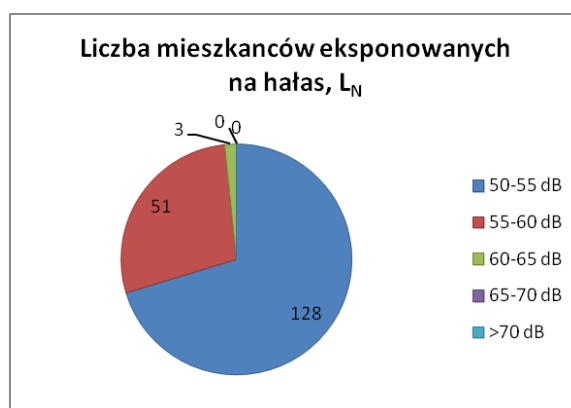
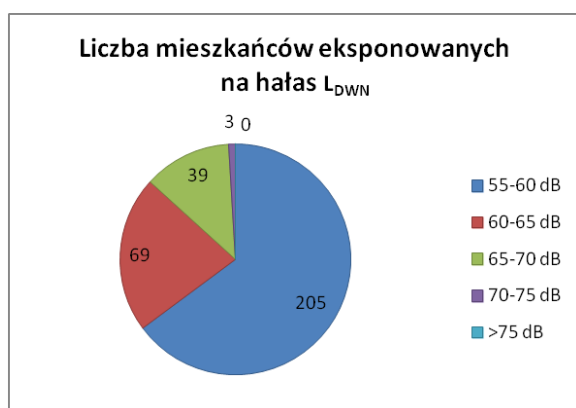
* w stosunku do całego obszaru analizy w promieniu 600m od odcinka drogowego, ** - lokale mieszkalnych w których zastosowano przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej



6.4.23 Odcinek 31413 (Nowogród Bobrzański - Świdnica, DK 27)

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu	Powierzchnia [km ²]	Liczba osób	Odsetek osób*	Liczba lokali	Budynki zabezpieczone	Budynki z cichą elewacją
L _{DWN}	55-60	0,245	205	8,6	69	0	3
	60-65	0,103	69	2,9	23	0	0
	65-70	0,044	39	1,6	13	0	3
	70-75	0,017	3	0,1	1	0	0
	>75	0,000	0	0,0	0	0	0
L _N	50-55	0,151	128	5,3	43	0	0
	55-60	0,058	51	2,1	17	0	3
	60-65	0,022	3	0,1	1	0	0
	65-70	0,001	0	0,0	0	0	0
	>70	0,000	0	0,0	0	0	0

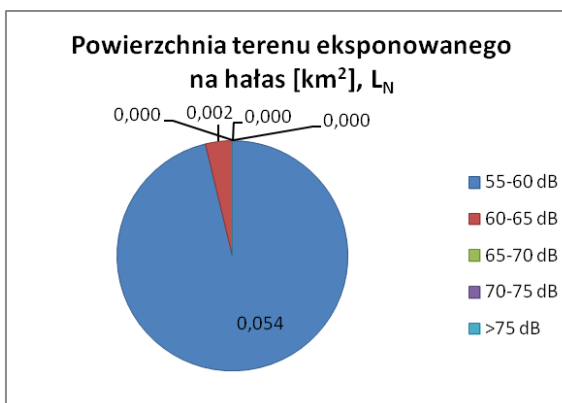
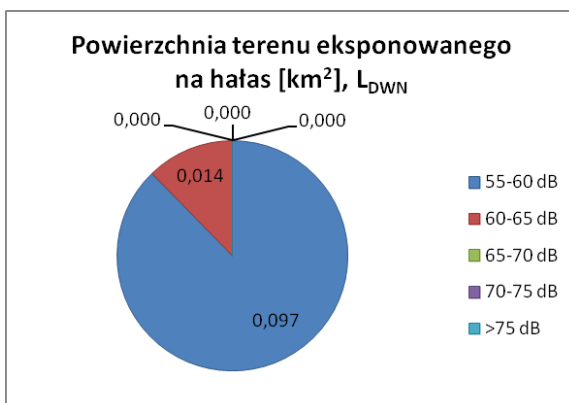
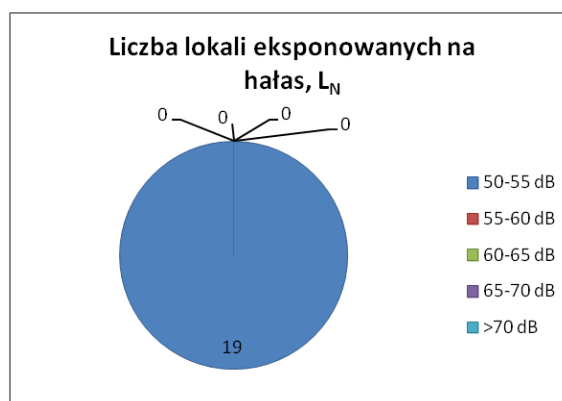
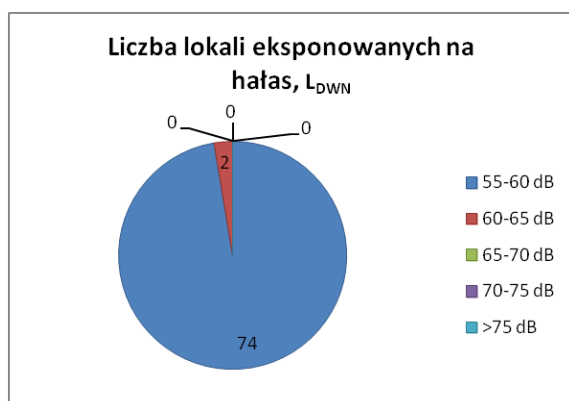
* w stosunku do całego obszaru analizy w promieniu 600m od odcinka drogowego, ** - lokali mieszkalnych w których zastosowano przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej



6.4.24 Odcinek 31416 (Węzeł Jordanowo - Węzeł Świebodzin N, S3a)

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu	Powierzchnia [km ²]	Liczba osób	Odsetek osób*	Liczba lokali	Budynki zabezpieczone	Osoby w budynkach z cichą elewacją
L _{DWN}	55-60	0,097	223	61,8	74	0	61
	60-65	0,014	6	1,7	2	0	0
	65-70	0,000	0	0,0	0	0	0
	70-75	0,000	0	0,0	0	0	0
	>75	0,000	0	0,0	0	0	0
L _N	50-55	0,054	58	16,1	19	0	0
	55-60	0,002	0	0,0	0	0	0
	60-65	0,000	0	0,0	0	0	0
	65-70	0,000	0	0,0	0	0	0
	>70	0,000	0	0,0	0	0	0

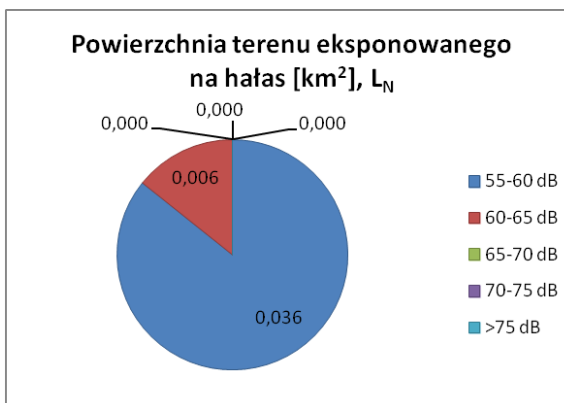
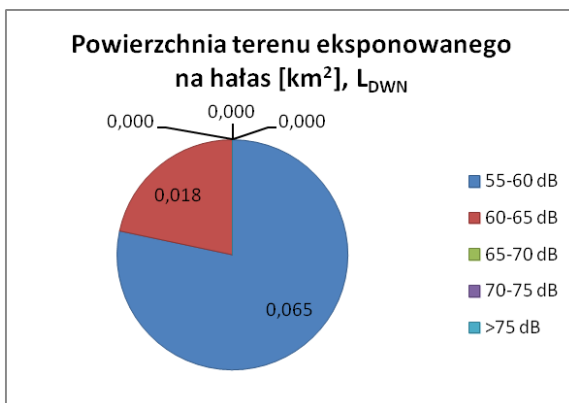
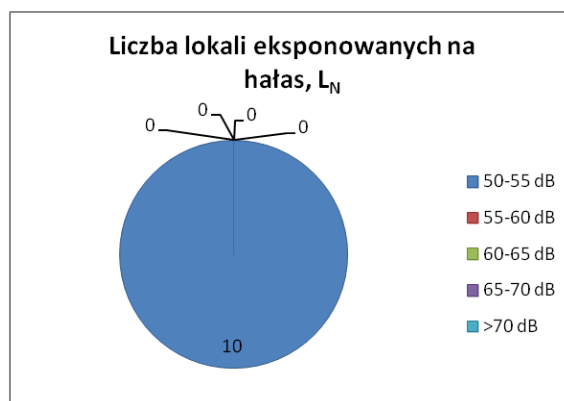
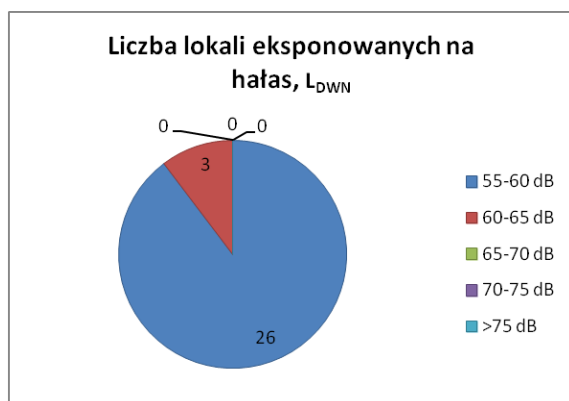
* w stosunku do całego obszaru analizy w promieniu 600m od odcinka drogowego, ** - lokali mieszkalnych w których zastosowano przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej



6.4.25 Odcinek 31417 (Węzeł Świebodzin N - Węzeł Świebodzin S, S3a)

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu	Powierzchnia [km ²]	Liczba osób	Odsetek osób*	Liczba lokali	Budynki zabezpieczone	Osoby w budynkach z cichą elewacją
L _{DWN}	55-60	0,065	80	8,9	26	0	3
	60-65	0,018	9	1,0	3	0	0
	65-70	0,000	0	0,0	0	0	0
	70-75	0,000	0	0,0	0	0	0
	>75	0,000	0	0,0	0	0	0
L _N	50-55	0,036	30	3,3	10	0	3
	55-60	0,006	0	0,0	0	0	0
	60-65	0,000	0	0,0	0	0	0
	65-70	0,000	0	0,0	0	0	0
	>70	0,000	0	0,0	0	0	0

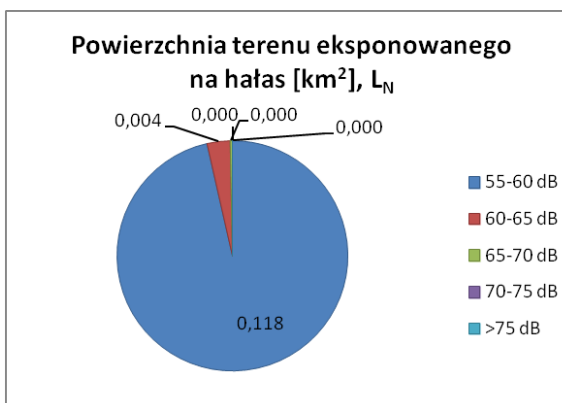
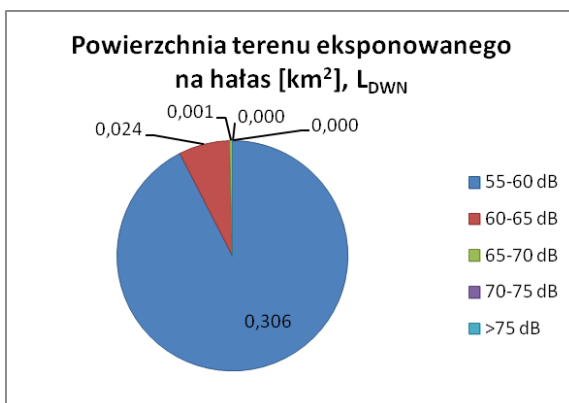
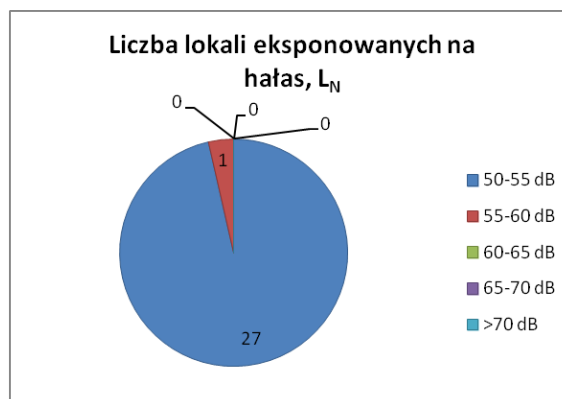
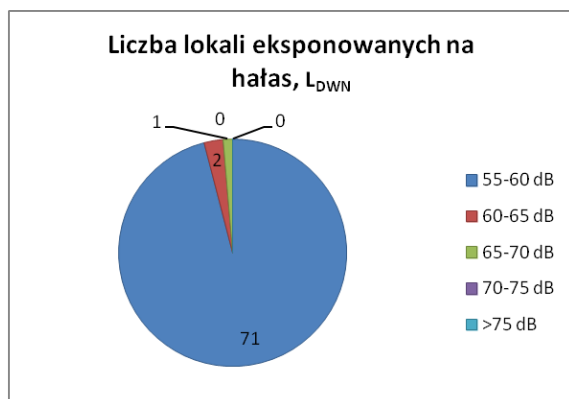
* w stosunku do całego obszaru analizy w promieniu 600m od odcinka drogowego, ** - lokali mieszkalnych w których zastosowano przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej



6.4.26 Odcinek 31418 (Węzeł Świebodzin S - Węzeł Sulechów, S3a)

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu	Powierzchnia [km ²]	Liczba osób	Odsetek osób*	Liczba lokali	Budynki zabezpieczone	Osoby w budynkach z cichą elewacją
L _{DWN}	55-60	0,306	214	31,5	71	0	3
	60-65	0,024	6	0,9	2	0	0
	65-70	0,001	3	0,4	1	0	0
	70-75	0,000	0	0,0	0	0	0
	>75	0,000	0	0,0	0	0	0
L _N	50-55	0,118	81	11,9	27	0	0
	55-60	0,004	3	0,4	1	0	0
	60-65	0,000	0	0,0	0	0	0
	65-70	0,000	0	0,0	0	0	0
	>70	0,000	0	0,0	0	0	0

* w stosunku do całego obszaru analizy w promieniu 600m od odcinka drogowego, ** - lokali mieszkalnych w których zastosowano przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej



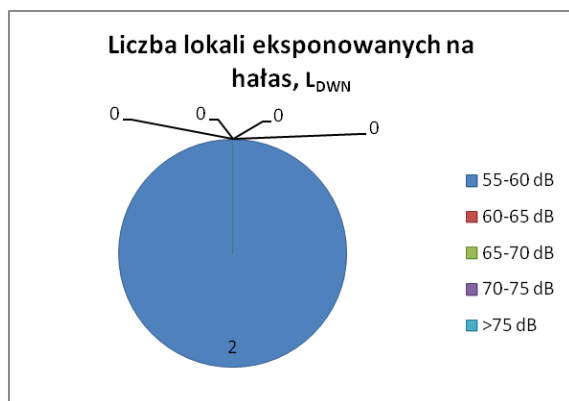
6.4.27 Odcinek 31501 (Gr. Państwa - droga 29, DK 2b)

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu	Powierzchnia [km ²]	Liczba osób	Odsetek osób*	Liczba lokali	Budynki zabezpieczone	Osoby w budynkach z cichą elewacją
L _{DWN}	55-60	0,003	6	100,0	2	0	0
	60-65	0,000	0	0,0	0	0	0
	65-70	0,000	0	0,0	0	0	0
	70-75	0,000	0	0,0	0	0	0
	>75	0,000	0	0,0	0	0	0
L _N	50-55	0,001	0	0,0	0	0	0
	55-60	0,000	0	0,0	0	0	0
	60-65	0,000	0	0,0	0	0	0
	65-70	0,000	0	0,0	0	0	0
	>70	0,000	0	0,0	0	0	0

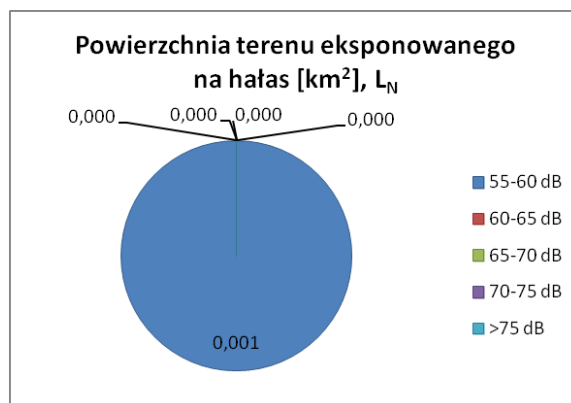
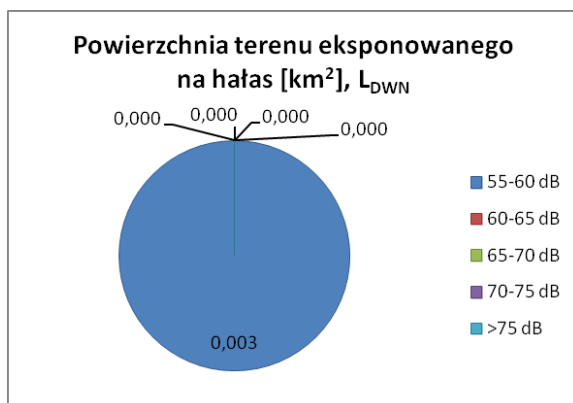
* w stosunku do całego obszaru analizy w promieniu 600m od odcinka drogowego, ** - lokale mieszkalnych w których zastosowano przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej



Brak mieszkańców zagrożonych hałasem L_N



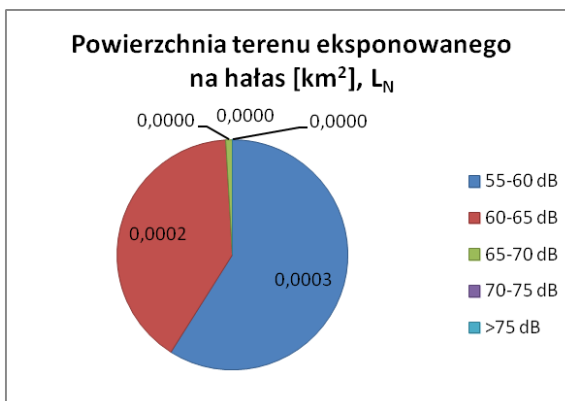
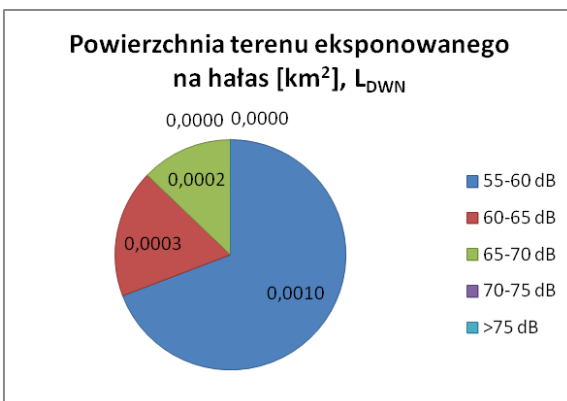
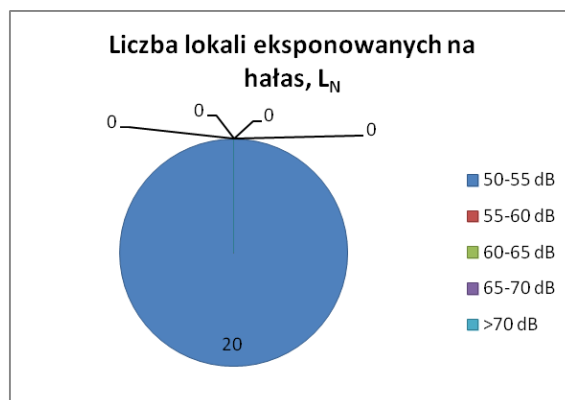
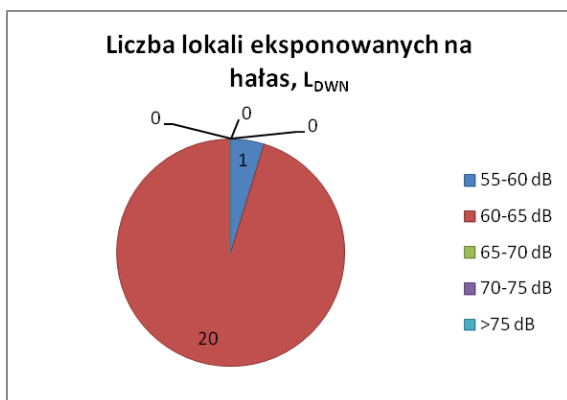
Brak lokali zagrożonych hałasem L_N



6.4.28 Odcinek 31502 (Gr. Państwa - Kostrzyn, DK 22)

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu	Powierzchnia [km ²]	Liczba osób	Odsetek osób*	Liczba lokali	Budynki zabezpieczone	Osoby w budynkach z cichą elewacją
L _{DWN}	55-60	0,001	3	3,4	1	0	0
	60-65	0,000	60	69,0	20	0	0
	65-70	0,000	0	0,0	0	0	0
	70-75	0,000	0	0,0	0	0	0
	>75	0,000	0	0,0	0	0	0
L _N	50-55	0,000	60	69,0	20	0	0
	55-60	0,000	0	0,0	0	0	0
	60-65	0,000	0	0,0	0	0	0
	65-70	0,000	0	0,0	0	0	0
	>70	0,000	0	0,0	0	0	0

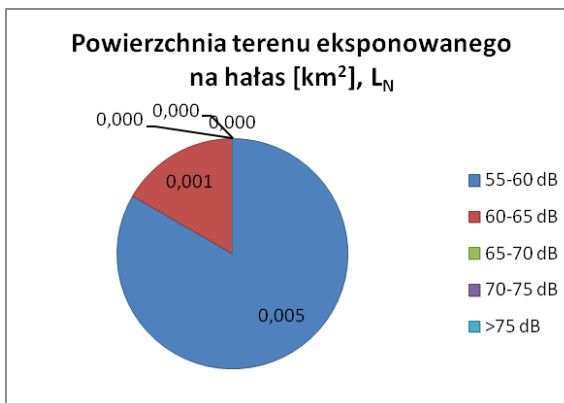
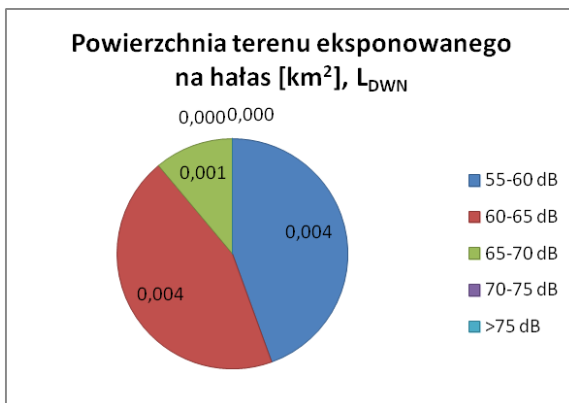
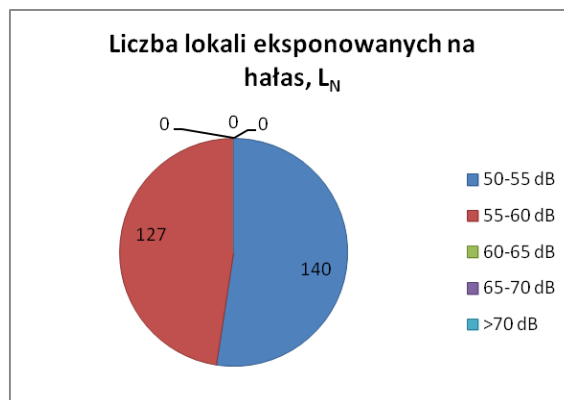
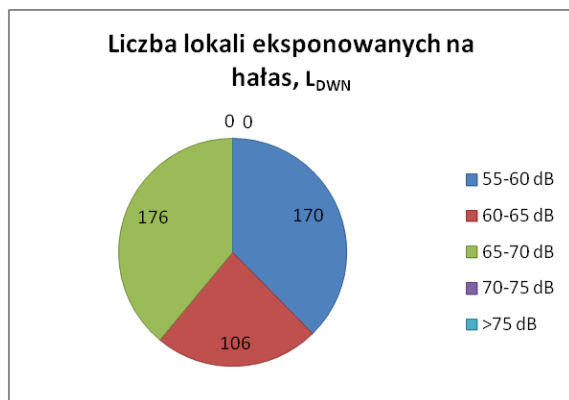
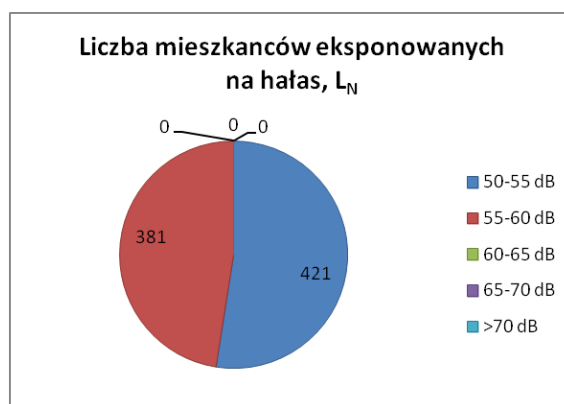
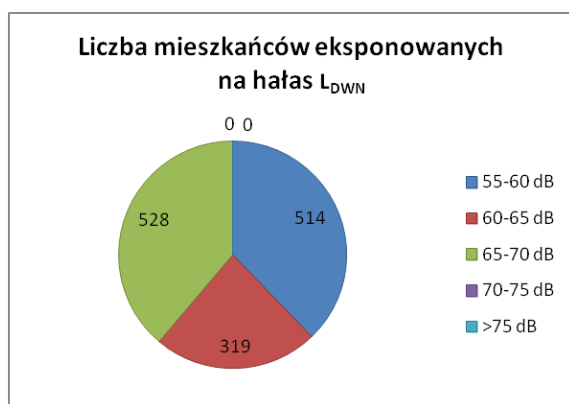
* w stosunku do całego obszaru analizy w promieniu 600m od odcinka drogowego, ** - lokali mieszkalnych w których zastosowano przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej



6.4.29 Odcinek 31507 (Gr. Państwa - Słubice, DK 29)

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu	Powierzchnia [km ²]	Liczba osób	Odsetek osób*	Liczba lokali	Budynki zabezpieczone	Osoby w budynkach z cichą elewacją
L _{DWN}	55-60	0,004	514	4,4	170	0	338
	60-65	0,004	319	2,7	106	0	47
	65-70	0,001	528	4,5	176	0	177
	70-75	0,000	0	0,0	0	0	0
	>75	0,000	0	0,0	0	0	0
L _N	50-55	0,005	421	3,6	140	0	14
	55-60	0,001	381	3,3	127	0	132
	60-65	0,000	0	0,0	0	0	0
	65-70	0,000	0	0,0	0	0	0
	>70	0,000	0	0,0	0	0	0

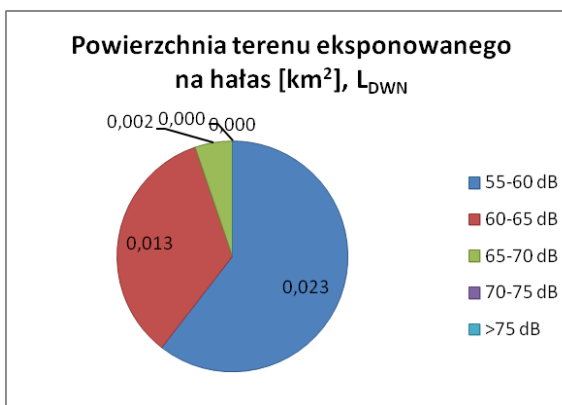
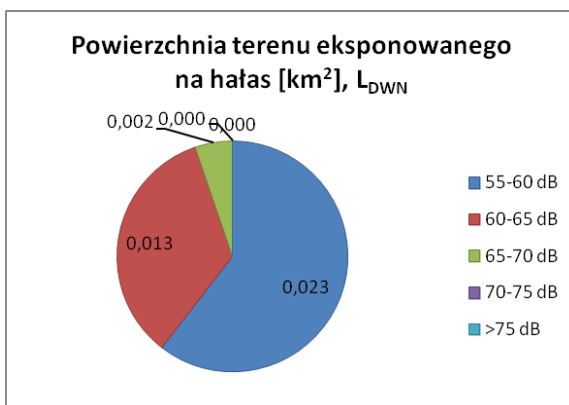
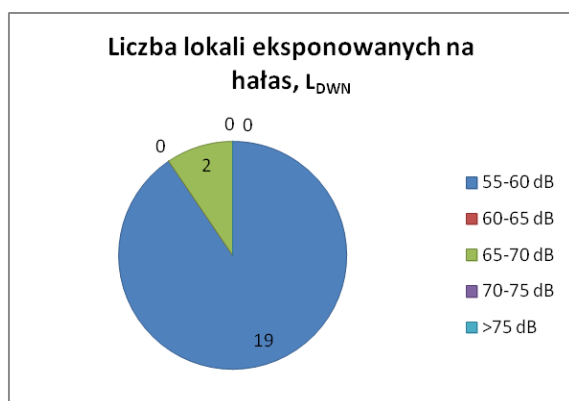
* w stosunku do całego obszaru analizy w promieniu 600m od odcinka drogowego, ** - lokali mieszkalnych w których zastosowano przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej



6.4.30 Odcinek 31508 (Słubice, przejście 1, DK 29)

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu	Powierzchnia [km ²]	Liczba osób	Odsetek osób*	Liczba lokali	Budynki zabezpieczone	Osoby w budynkach z cichą elewacją
L _{DWN}	55-60	0,023	55	1,3	19	0	0
	60-65	0,013	0	0,0	0	0	0
	65-70	0,002	6	0,1	2	0	0
	70-75	0,000	0	0,0	0	0	0
	>75	0,000	0	0,0	0	0	0
L _N	50-55	0,019	3	0,1	1	0	0
	55-60	0,006	0	0,0	0	0	0
	60-65	0,000	6	0,1	2	0	0
	65-70	0,000	0	0,0	0	0	0
	>70	0,000	0	0,0	0	0	0

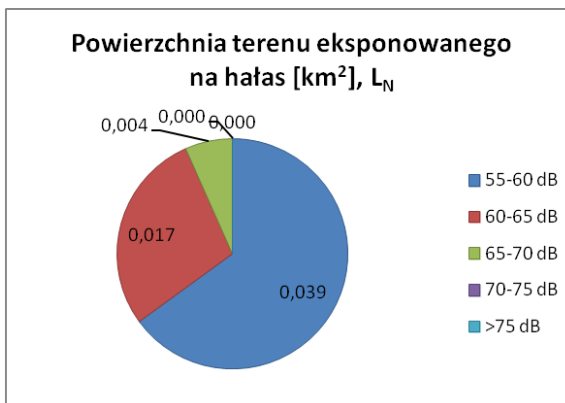
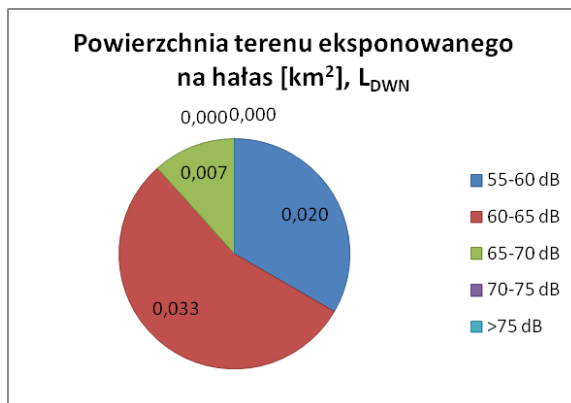
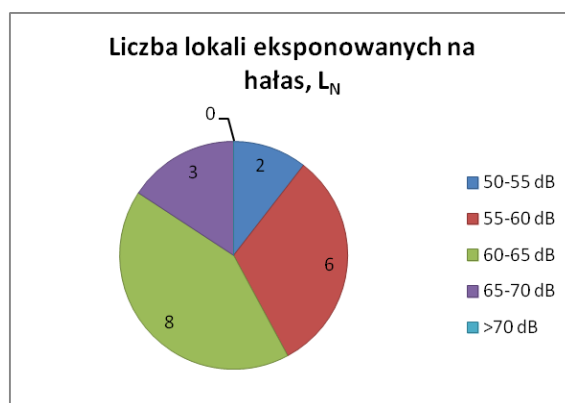
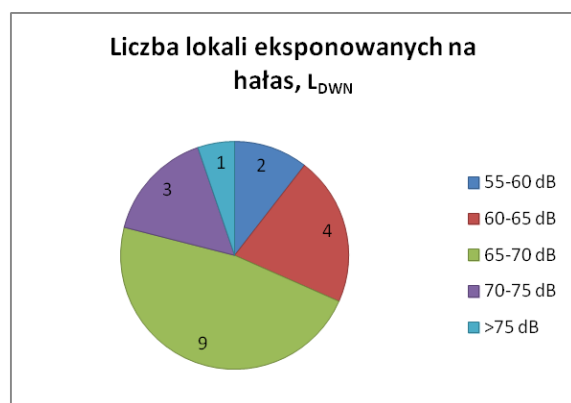
* w stosunku do całego obszaru analizy w promieniu 600m od odcinka drogowego, ** - lokali mieszkalnych w których zastosowano przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej



6.4.31 Odcinek 31509 (Słubice, przejście 2, DK 29)

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu	Powierzchnia [km ²]	Liczba osób	Odsetek osób*	Liczba lokali	Budynki zabezpieczone	Osoby w budynkach z cichą elewacją
L _{DWN}	55-60	0,020	6	0,1	2	0	0
	60-65	0,033	12	0,2	4	0	0
	65-70	0,007	27	0,3	9	0	6
	70-75	0,000	9	0,1	3	0	0
	>75	0,000	3	0,0	1	0	0
L _N	50-55	0,039	6	0,1	2	0	0
	55-60	0,017	18	0,2	6	0	0
	60-65	0,004	24	0,3	8	0	6
	65-70	0,000	9	0,1	3	0	0
	>70	0,000	0	0,0	0	0	0

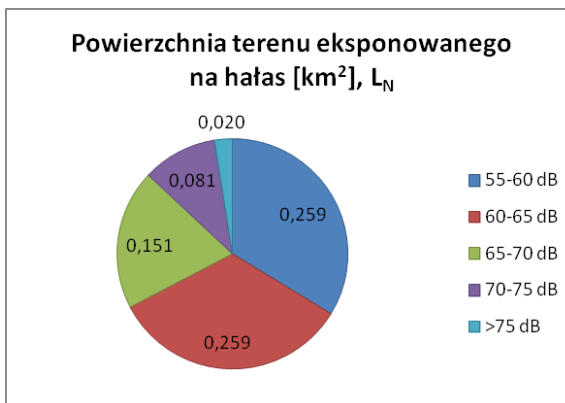
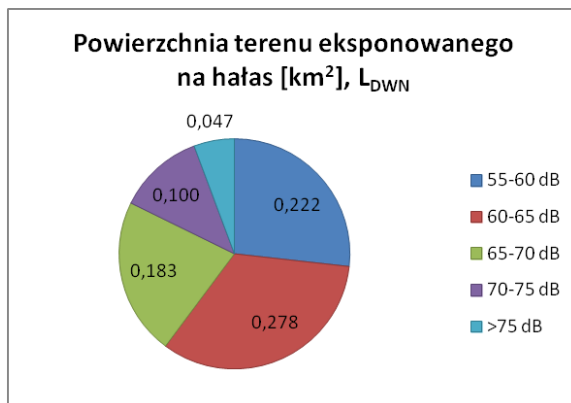
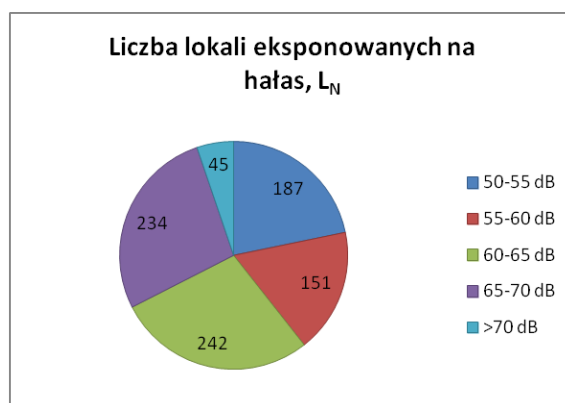
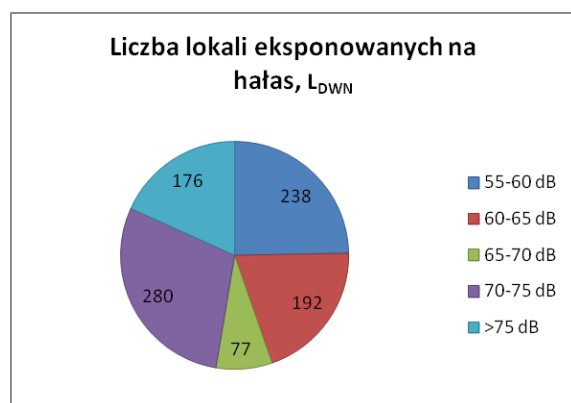
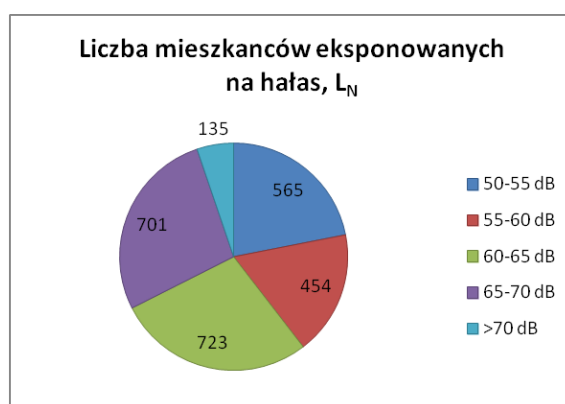
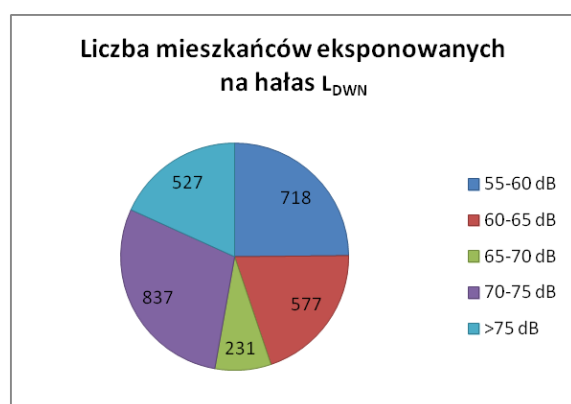
* w stosunku do całego obszaru analizy w promieniu 600m od odcinka drogowego, ** - lokali mieszkalnych w których zastosowano przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej



6.4.32 Odcinek 31601 (Węzeł Rzepin - Torzym, DK 92b)

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu	Powierzchnia [km ²]	Liczba osób	Odsetek osób*	Liczba lokali	Budynki zabezpieczone	Osoby w budynkach z cichą elewacją
L _{DWN}	55-60	0,222	718	20,0	238	0	99
	60-65	0,278	577	16,0	192	0	90
	65-70	0,183	231	6,4	77	0	66
	70-75	0,100	837	23,3	280	0	431
	>75	0,047	527	14,6	176	0	174
L _N	50-55	0,259	565	15,7	187	0	15
	55-60	0,259	454	12,6	151	0	87
	60-65	0,151	723	20,1	242	0	362
	65-70	0,081	701	19,5	234	0	256
	>70	0,020	135	3,8	45	0	18

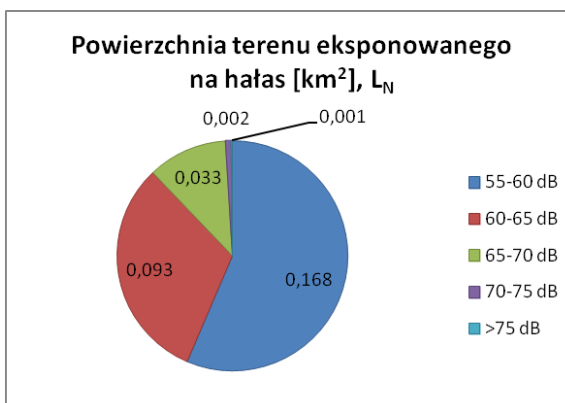
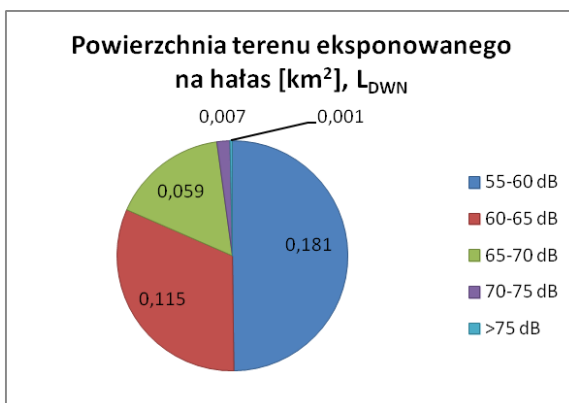
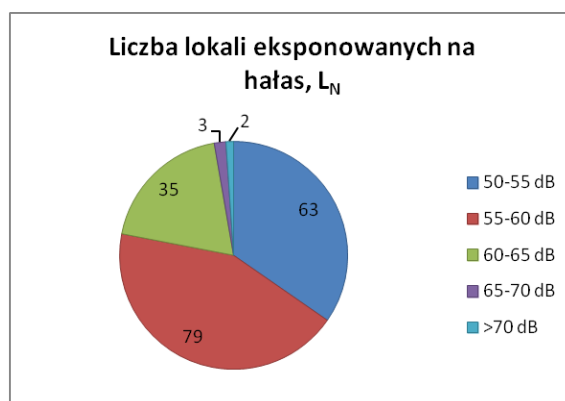
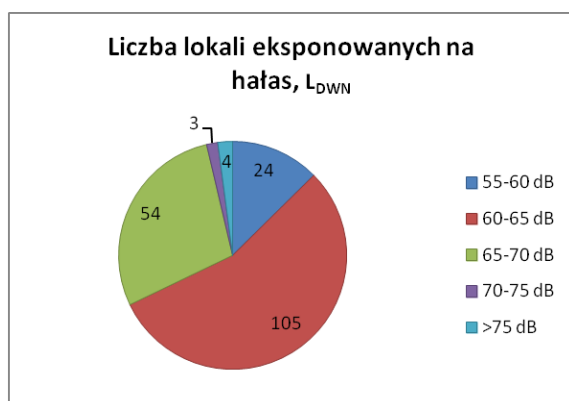
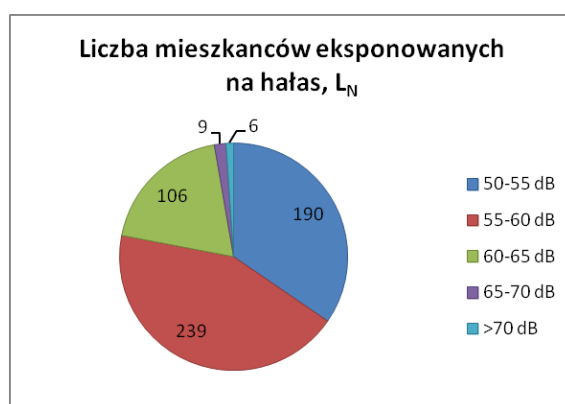
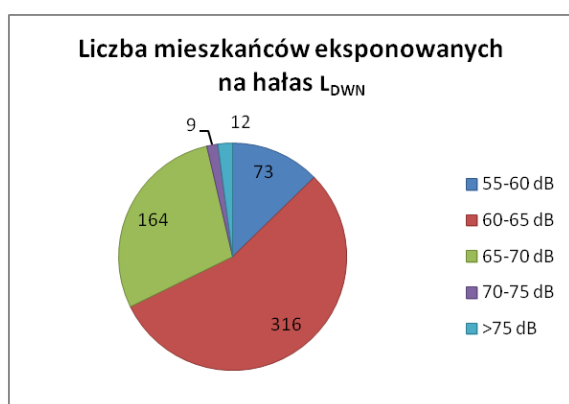
* w stosunku do całego obszaru analizy w promieniu 600m od odcinka drogowego, ** - lokali mieszkalnych w których zastosowano przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej



6.4.33 Odcinek 31603 (Mostki - Świebodzin, DK 92b)

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu	Powierzchnia [km ²]	Liczba osób	Odsetek osób*	Liczba lokali	Budynki zabezpieczone	Osoby w budynkach z cichą elewacją
L _{DWN}	55-60	0,181	73	9,3	24	0	3
	60-65	0,115	316	40,4	105	0	219
	65-70	0,059	164	21,0	54	0	0
	70-75	0,007	9	1,2	3	0	0
	>75	0,001	12	1,5	4	0	0
L _N	50-55	0,168	190	24,3	63	0	138
	55-60	0,093	239	30,6	79	0	84
	60-65	0,033	106	13,6	35	0	0
	65-70	0,002	9	1,2	3	0	0
	>70	0,001	6	0,8	2	0	0

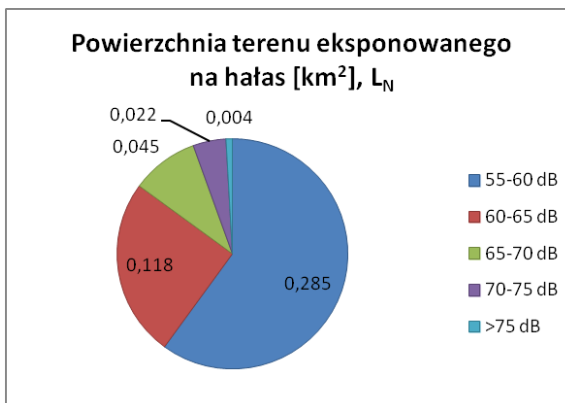
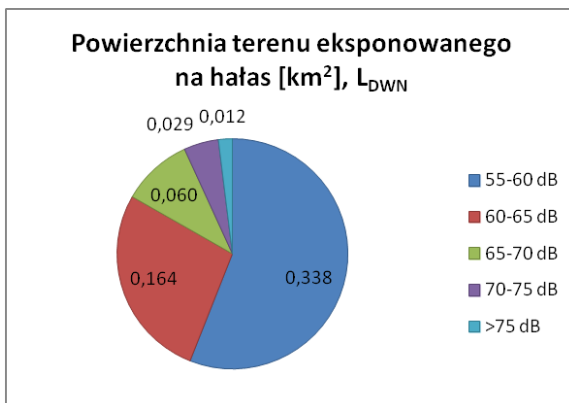
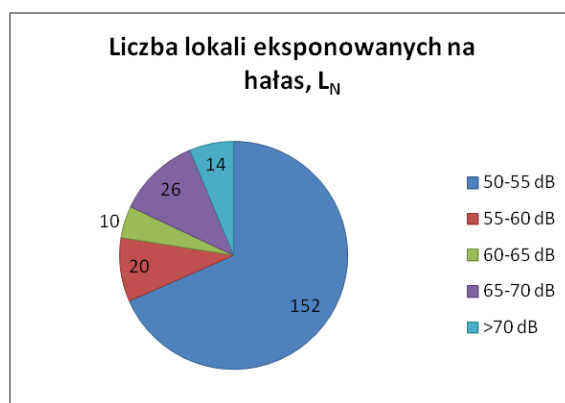
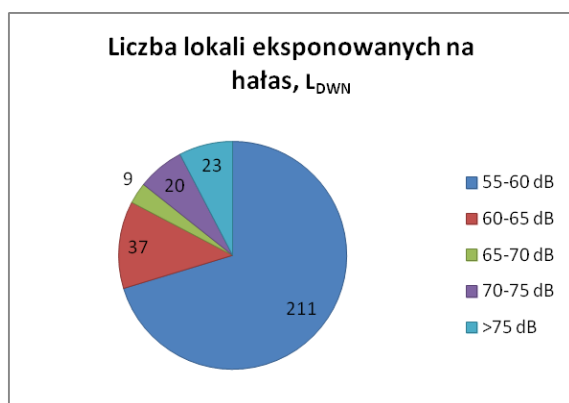
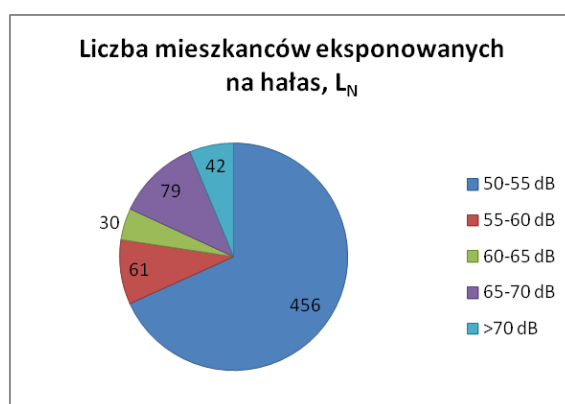
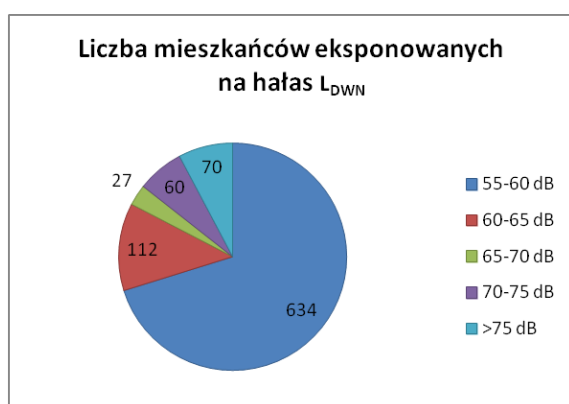
* w stosunku do całego obszaru analizy w promieniu 600m od odcinka drogowego, ** - lokali mieszkalnych w których zastosowano przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej



6.4.34 Odcinek 31604 (Świebodzin - obwodnica, DK 92b)

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu	Powierzchnia [km ²]	Liczba osób	Odsetek osób*	Liczba lokali	Budynki zabezpieczone	Osoby w budynkach z cichą elewacją
L _{DWN}	55-60	0,338	634	26,5	211	0	0
	60-65	0,164	112	4,7	37	0	0
	65-70	0,060	27	1,1	9	0	0
	70-75	0,029	60	2,5	20	0	3
	>75	0,012	70	2,9	23	0	6
L _N	50-55	0,285	456	19,1	152	0	0
	55-60	0,118	61	2,6	20	0	0
	60-65	0,045	30	1,3	10	0	0
	65-70	0,022	79	3,3	26	0	6
	>70	0,004	42	1,8	14	0	3

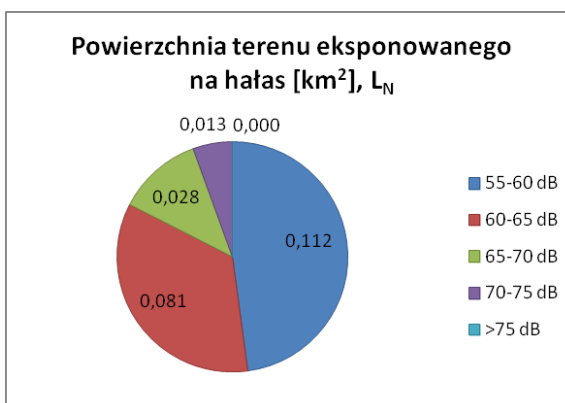
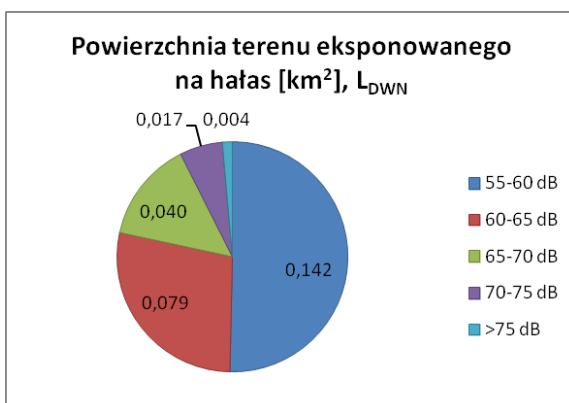
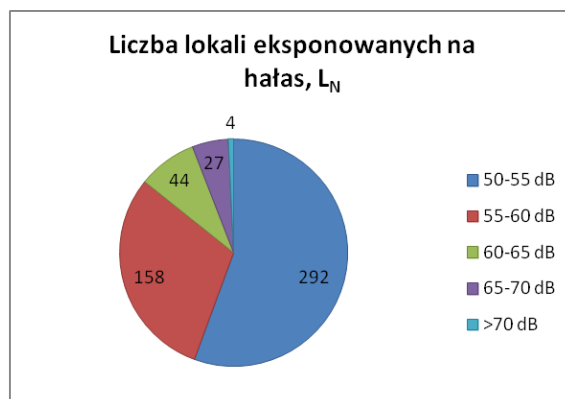
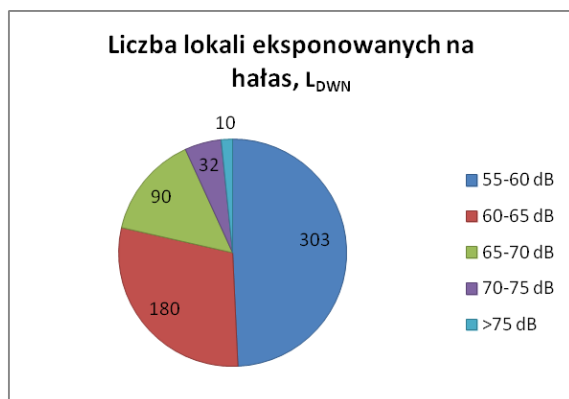
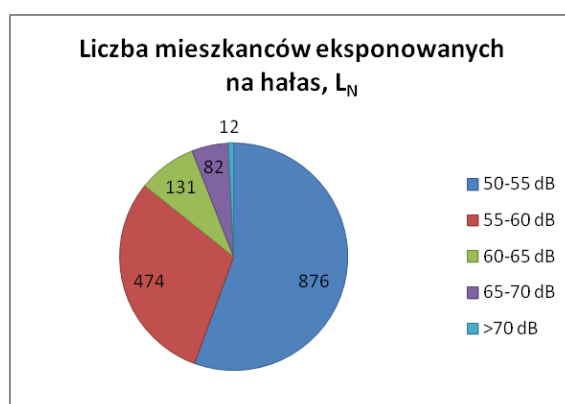
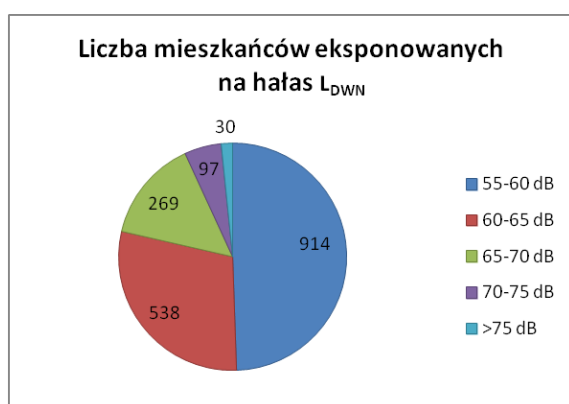
* w stosunku do całego obszaru analizy w promieniu 600m od odcinka drogowego, ** - lokali mieszkalnych w których zastosowano przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej



6.4.35 Odcinek 31605 (Świebodzin - Lutol Suchy, DK 92b)

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu	Powierzchnia [km ²]	Liczba osób	Odsetek osób*	Liczba lokali	Budynki zabezpieczone	Osoby w budynkach z cichą elewacją
L _{DWN}	55-60	0,142	914	43,4	303	0	3
	60-65	0,079	538	25,6	180	0	3
	65-70	0,040	269	12,8	90	0	6
	70-75	0,017	97	4,6	32	0	0
	>75	0,004	30	1,4	10	0	3
L _N	50-55	0,112	876	41,6	292	0	3
	55-60	0,081	474	22,5	158	0	6
	60-65	0,028	131	6,2	44	0	3
	65-70	0,013	82	3,9	27	0	3
	>70	0,000	12	0,6	4	0	0

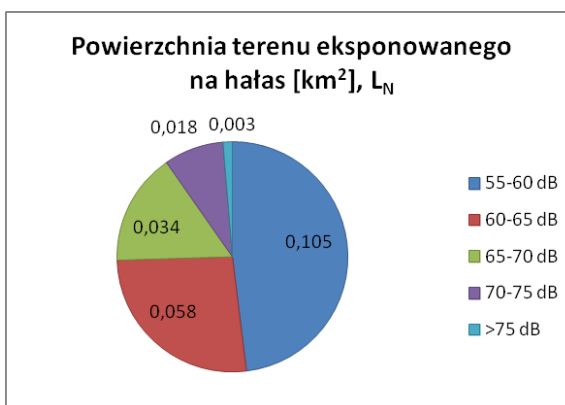
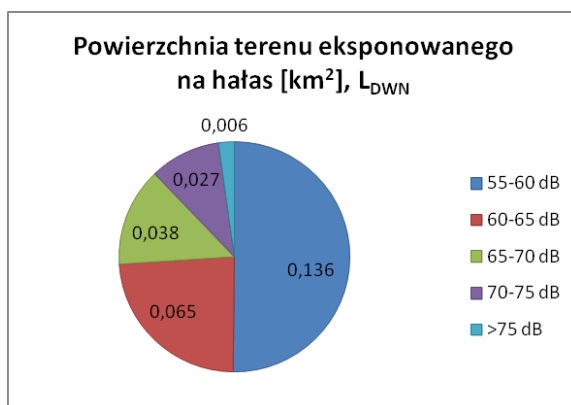
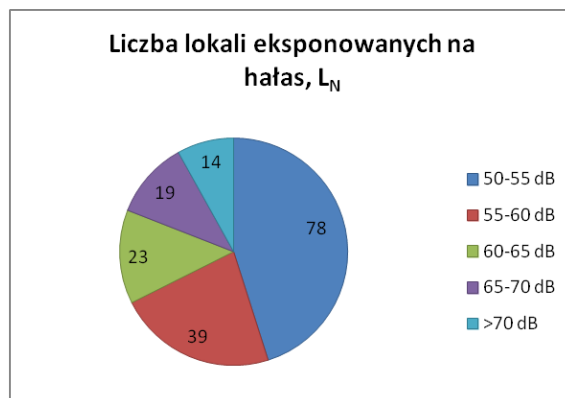
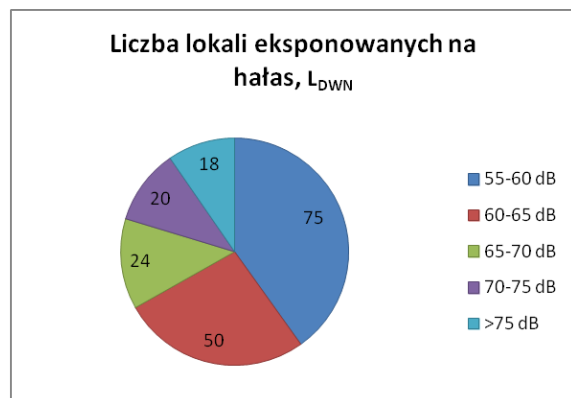
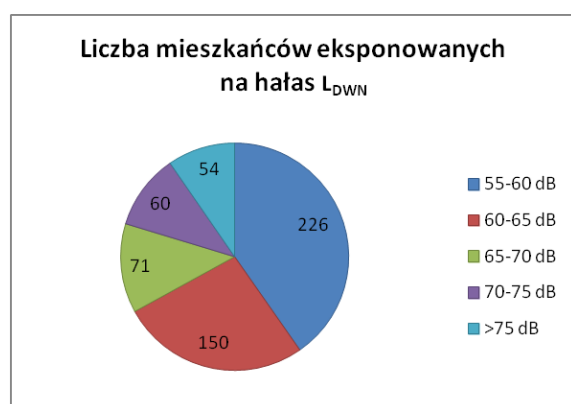
* w stosunku do całego obszaru analizy w promieniu 600m od odcinka drogowego, ** - lokali mieszkalnych w których zastosowano przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej



6.4.36 Odcinek 31611 (Pożrzadło - Mostki, DK 92b)

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu	Powierzchnia [km ²]	Liczba osób	Odsetek osób*	Liczba lokali	Budynki zabezpieczone	Osoby w budynkach z cichą elewacją
L _{DWN}	55-60	0,136	226	34,0	75	0	73
	60-65	0,065	150	22,6	50	0	0
	65-70	0,038	71	10,7	24	0	3
	70-75	0,027	60	9,0	20	0	3
	>75	0,006	54	8,1	18	0	3
L _N	50-55	0,105	235	35,4	78	0	67
	55-60	0,058	117	17,6	39	0	0
	60-65	0,034	68	10,2	23	0	3
	65-70	0,018	57	8,6	19	0	3
	>70	0,003	42	6,3	14	0	3

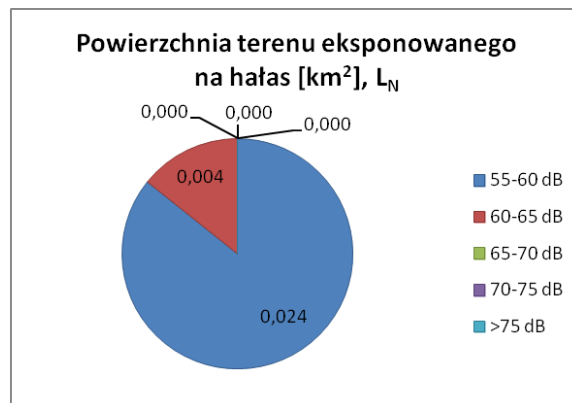
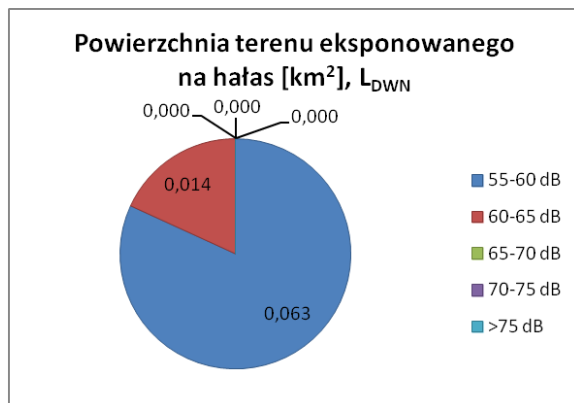
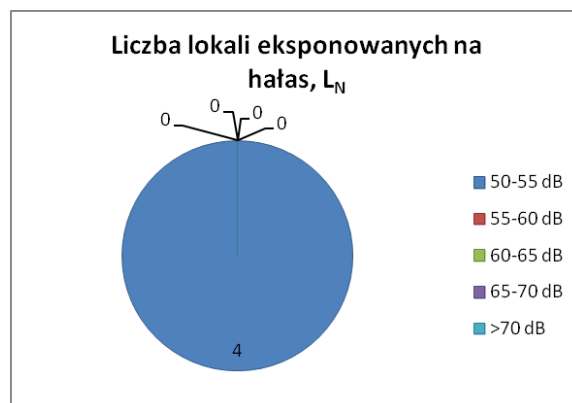
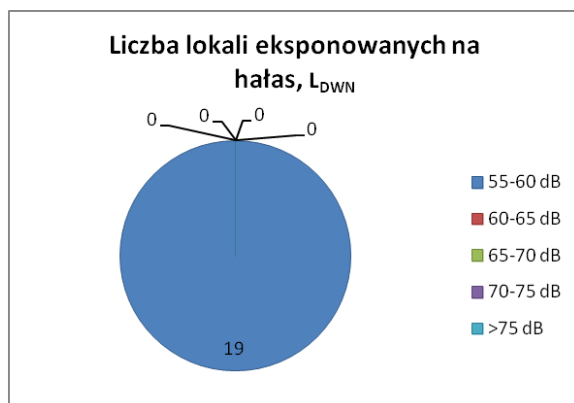
* w stosunku do całego obszaru analizy w promieniu 600m od odcinka drogowego, ** - lokali mieszkalnych w których zastosowano przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej



6.4.37 Odcinek 31703 (Węzeł Żary Południe - Węzeł Iłowa, DK 18)

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu	Powierzchnia [km ²]	Liczba osób	Odsetek osób*	Liczba lokali	Budynki zabezpieczone**	Osoby w budynkach z cichą elewacją
L _{DWN}	55-60	0,063	57	46,3	19	0	0
	60-65	0,014	0	0,0	0	0	0
	65-70	0,000	0	0,0	0	0	0
	70-75	0,000	0	0,0	0	0	0
	>75	0,000	0	0,0	0	0	0
L _N	50-55	0,024	12	9,8	4	0	0
	55-60	0,004	0	0,0	0	0	0
	60-65	0,000	0	0,0	0	0	0
	65-70	0,000	0	0,0	0	0	0
	>70	0,000	0	0,0	0	0	0

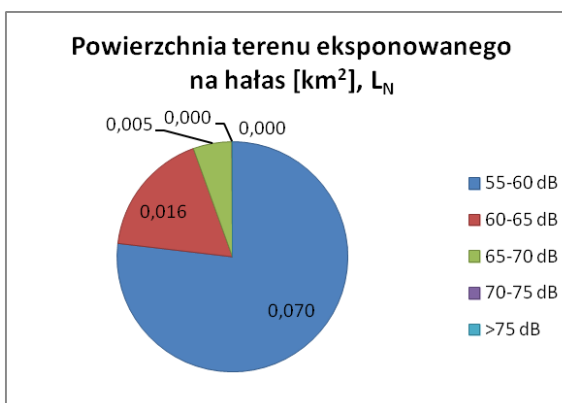
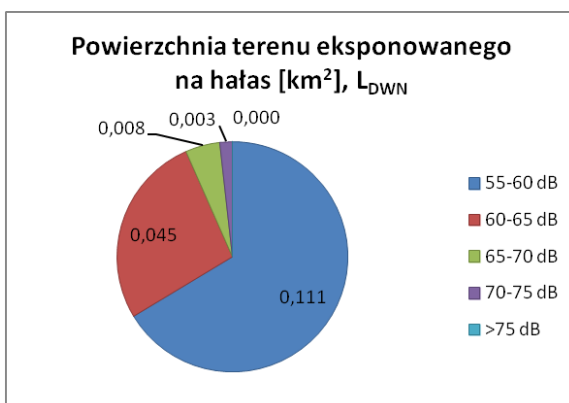
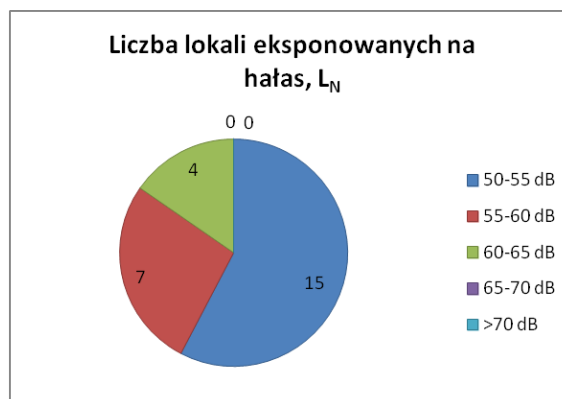
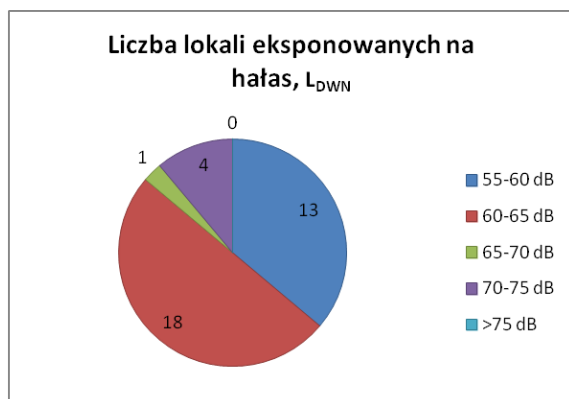
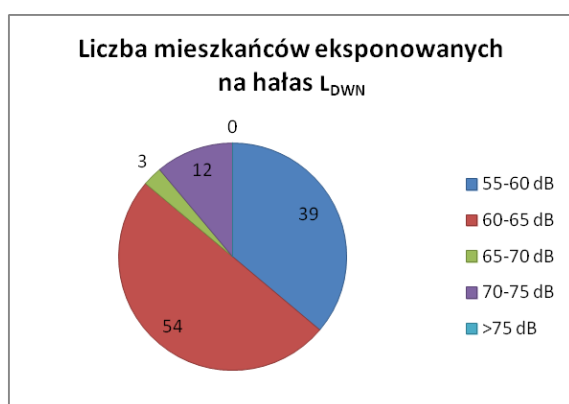
* w stosunku do całego obszaru analizy w promieniu 600m od odcinka drogowego, ** - lokali mieszkalnych w których zastosowano przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej



6.4.38 Odcinek 31720 (Obwodnica Żagania, DK 12e)

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu	Powierzchnia [km ²]	Liczba osób	Odsetek osób*	Liczba lokali	Budynki zabezpieczone	Osoby w budynkach z cichą elewacją
L _{DWN}	55-60	0,111	39	0,5	13	0	0
	60-65	0,045	54	0,7	18	0	0
	65-70	0,008	3	0,0	1	0	0
	70-75	0,003	12	0,2	4	0	0
	>75	0,000	0	0,0	0	0	0
L _N	50-55	0,070	45	0,6	15	0	0
	55-60	0,016	21	0,3	7	0	0
	60-65	0,005	12	0,2	4	0	0
	65-70	0,000	0	0,0	0	0	0
	>70	0,000	0	0,0	0	0	0

* w stosunku do całego obszaru analizy w promieniu 600m od odcinka drogowego, ** - lokali mieszkalnych w których zastosowano przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej

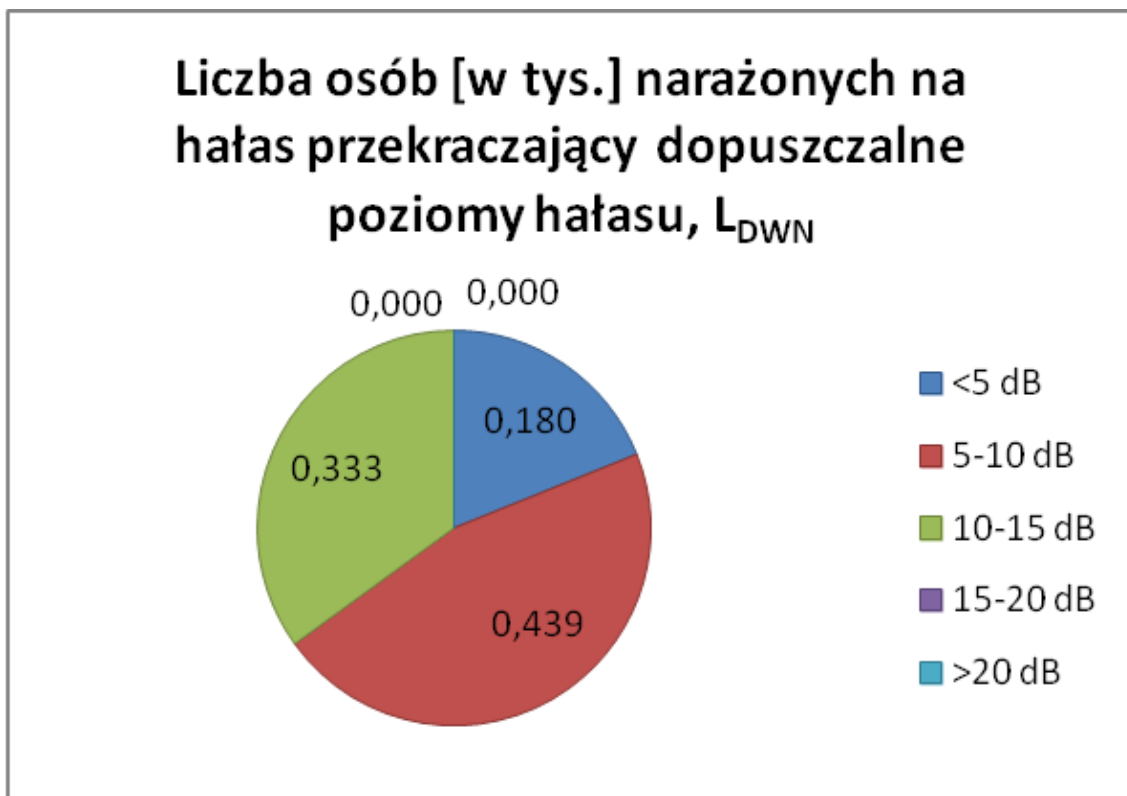


6.4.39 Zestawienie tabelaryczne zawierające podsumowanie danych i informacji opracowanych w ramach mapy akustycznej dla potrzeb informowania społeczeństwa.

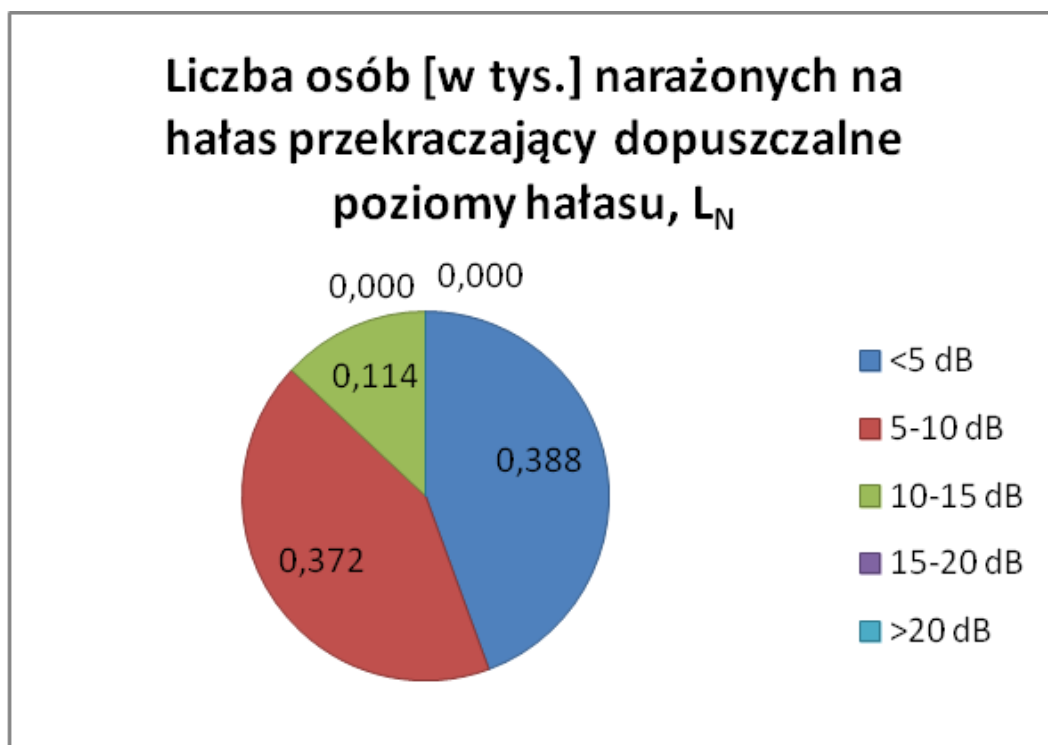
Niniejszy rozdział zawiera tabelaryczne zestawienie ostatecznych wyników analiz przestrzennych rozkładu poziomów hałasu charakteryzowanych wskaźnikami L_{DWN} oraz L_N dla poszczególnych odcinków dróg. Wartości podane w tabelach odnoszą się wyłącznie do obszarów na których występują przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu. Do każdej z tabel opracowano wykres prezentujący uzyskane wyniki w formie graficznej.

6.4.40 Odcinek 30315 (Wschowa, przejście 1, DK 12).

Lubuskie Odcinek 30315 (Wschowa, przejście 1, DK 12)					Wskaźnik L_{DWN} w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,005	0,001	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,060	0,150	0,111	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,180	0,439	0,333	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	1	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

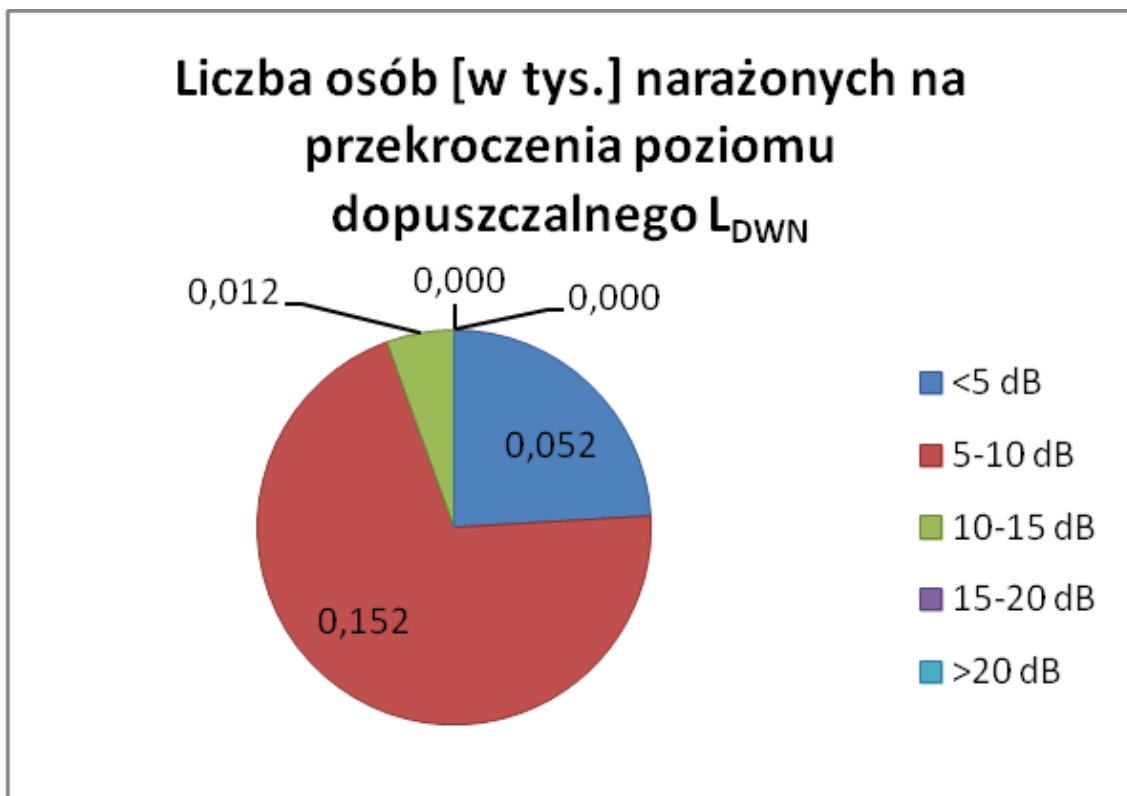


Lubuskie Odcinek 30315 (Wschowa, przejście 1, DK 12)					Wskaźnik L_N w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,005	0,003	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,133	0,124	0,038	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,388	0,372	0,114	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	1	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

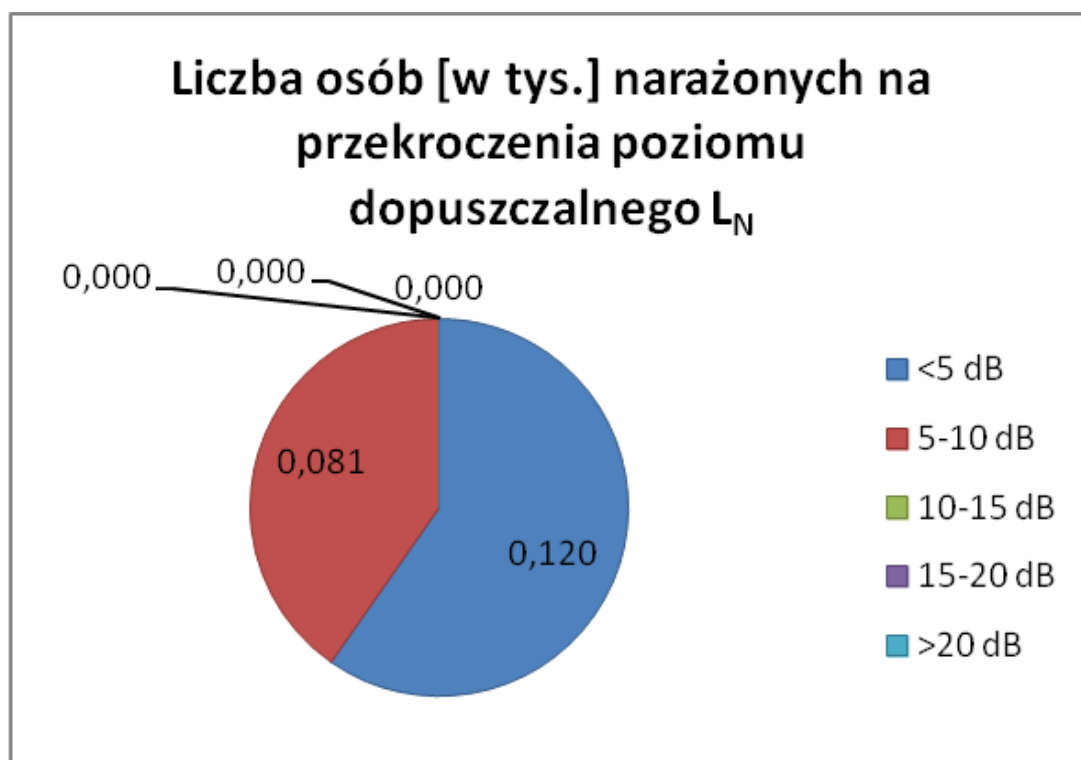


6.4.41 Odcinek 30326 (Wschowa, przejście 2, DK 12)

Lubuskie					Wskaźnik L_{DWN} w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,005	0,002	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,017	0,051	0,004	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,052	0,152	0,012	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

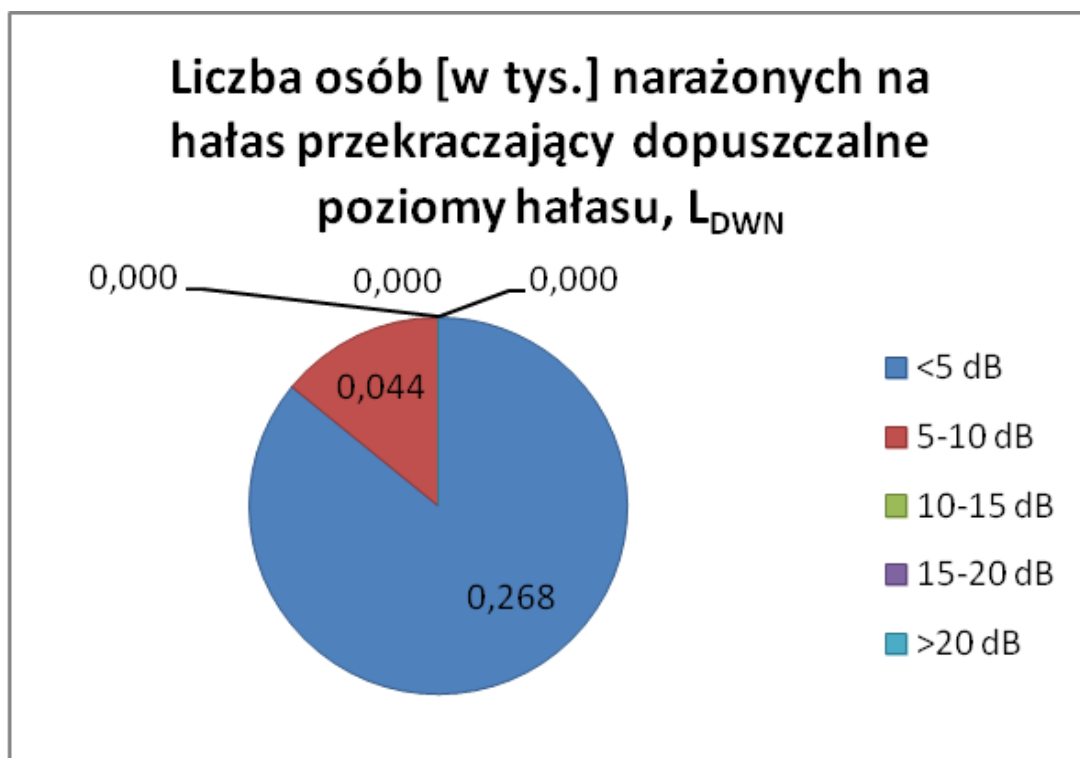


Lubuskie					Wskaźnik L _N w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,005	0,003	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,040	0,027	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,120	0,081	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

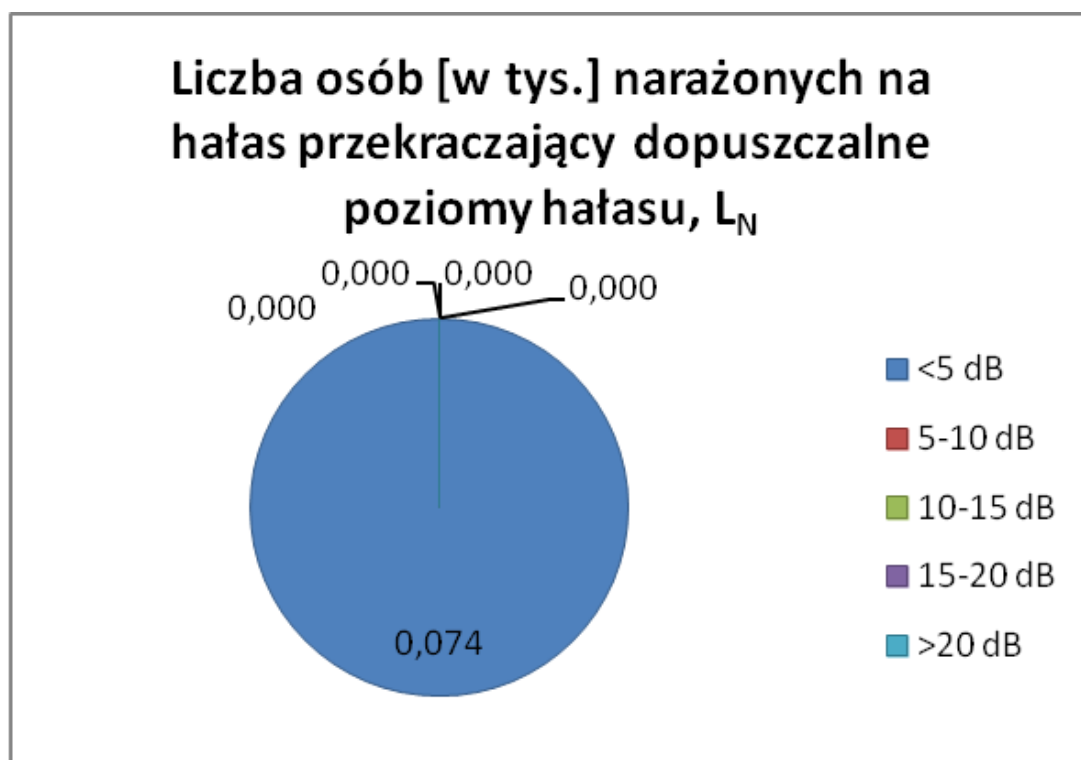


6.4.42 Odcinek 31104 (Gorzów Wlkp. - Zdroisko, DK 22)

Lubuskie					Wskaźnik L_{DWN} w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,006	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,090	0,015	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,268	0,044	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

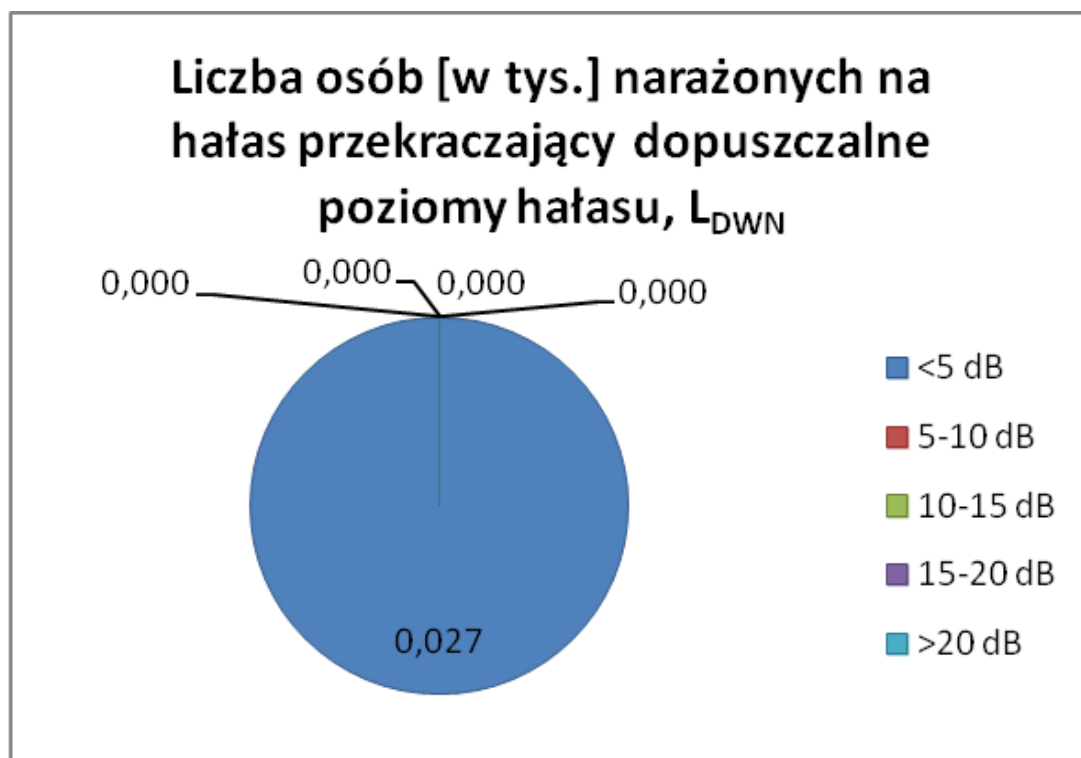


Lubuskie					Wskaźnik L _N w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,006	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,025	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,074	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

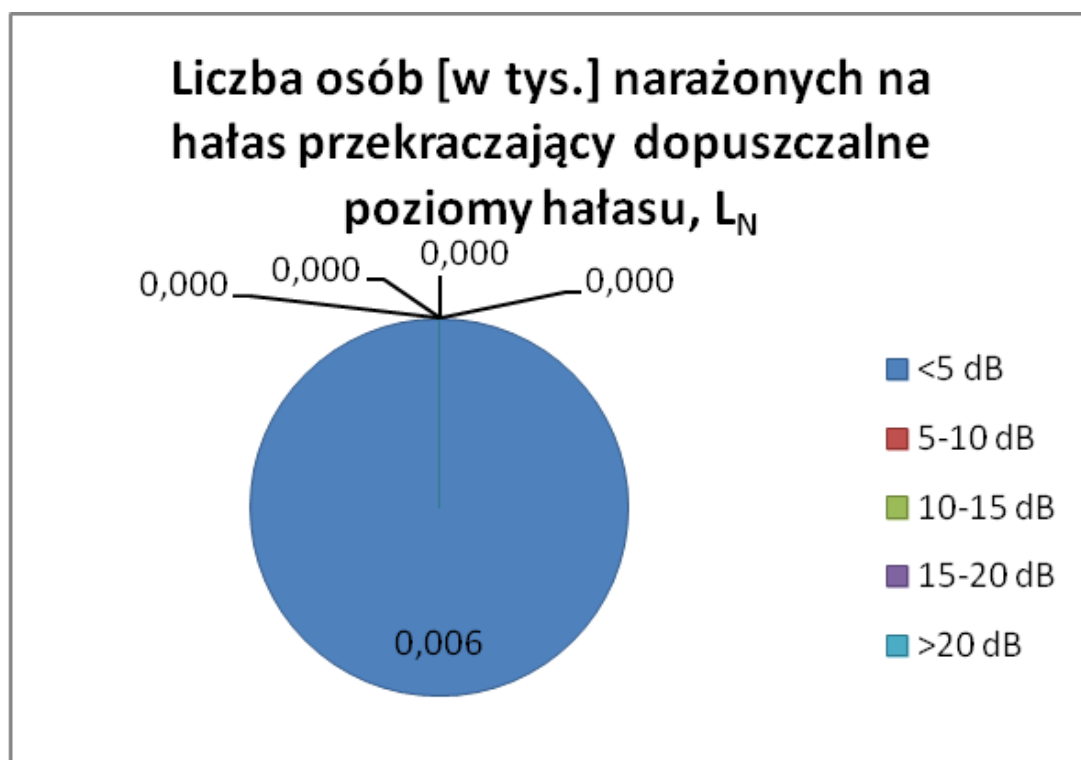


6.4.43 Odcinek 31110 (Gorzów Wlkp., obwodnica, S3f)

Lubuskie					Wskaźnik L_{DWN} w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,107	0,006	0,004	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,009	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,027	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



Lubuskie					Wskaźnik L_N w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,149	0,013	0,006	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,002	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,006	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



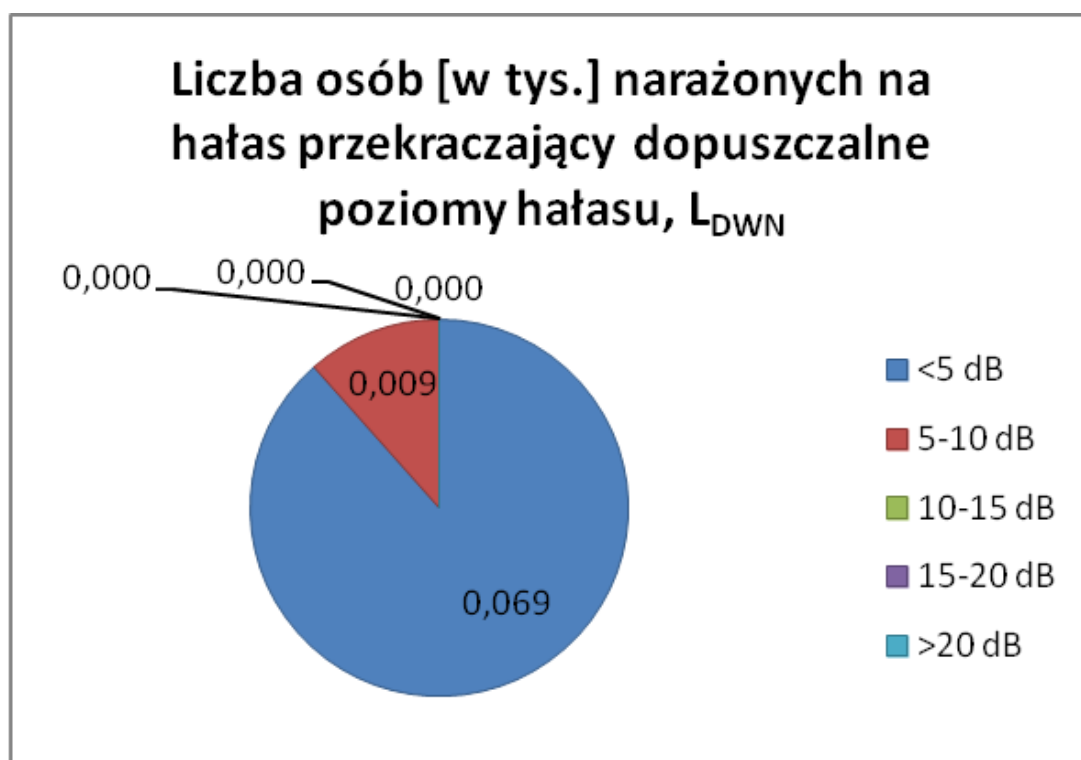
6.4.44 Odcinek 31112 (Węzeł Myślibórz - Węzeł Gorzów Wlkp. Północ, S3a)

Lubuskie					Wskaźnik L _{DN} w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0
Lubuskie					Wskaźnik L _N w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

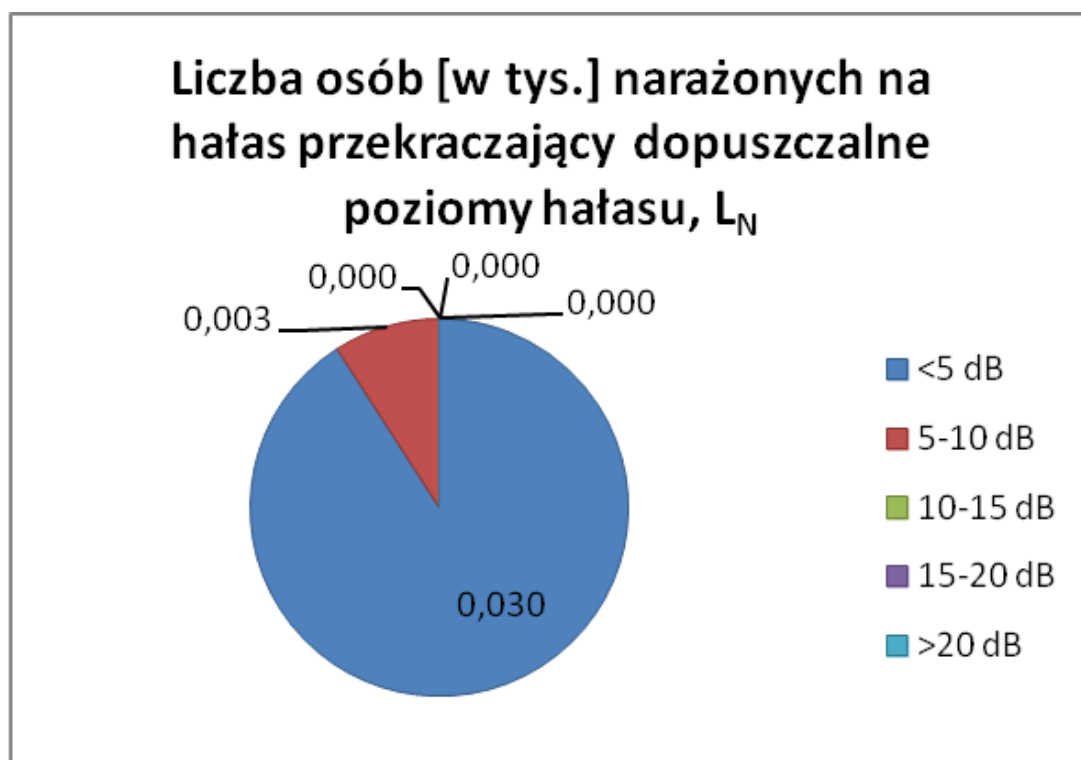
Ze względu na brak mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym hałasem, nie opracowano prezentacji graficznej.

6.4.45 Odcinek 31113 (Węzeł Gorzów Wlkp. Południe - Węzeł Skwierzyna Zachód, S3a)

Lubuskie					Wskaźnik L_{DWN} w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,042	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,023	0,003	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,069	0,009	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



Lubuskie					Wskaźnik L _N w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,018	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,010	0,001	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,030	0,003	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



6.4.46 Odcinek 31114 (Węzeł Skwierzyna Zachód - Węzeł Skwierzyna Południe, S3a)

Lubuskie					Wskaźnik L _{DN} w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0
Lubuskie					Wskaźnik L _N w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Ze względu na brak mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym hałasem, nie opracowano prezentacji graficznej.

6.4.47 Odcinek 31115 (Węzeł Skwierzyna Południe - Węzeł Międzyrzecz Północ, S3a)

Lubuskie					Wskaźnik L _{DWN} w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0
Lubuskie					Wskaźnik L _N w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Ze względu na brak mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym hałasem, nie opracowano prezentacji graficznej.

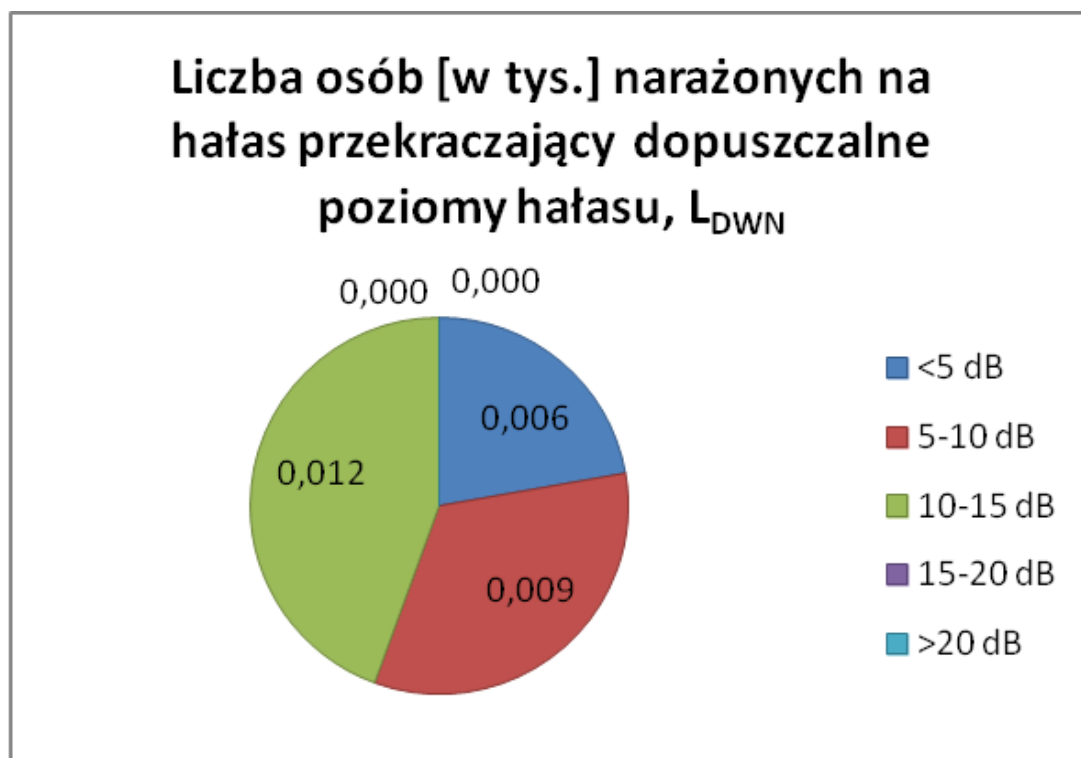
6.4.48 Odcinek 31116 (Węzeł Międzyrzecz Południe - Węzeł Jordanowo, S3a)

Lubuskie					Wskaźnik L_{DWN} w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0
Lubuskie					Wskaźnik L_N w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

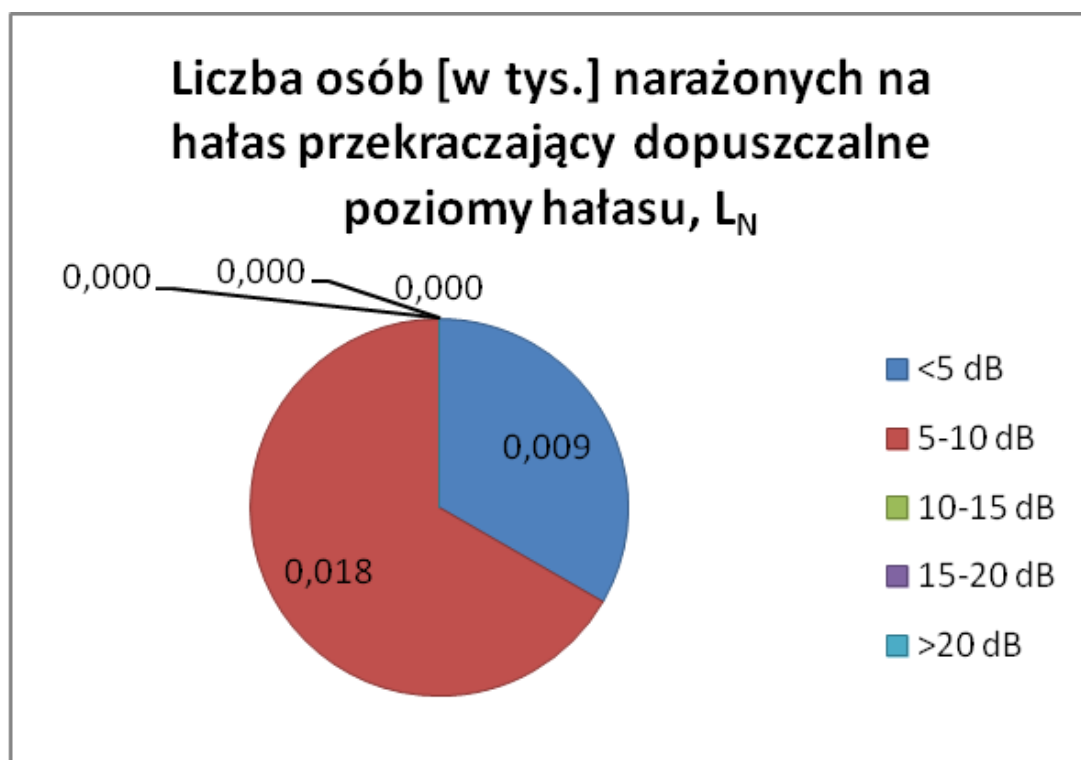
Ze względu na brak mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym hałasem, nie opracowano prezentacji graficznej.

6.4.49 Odcinek 31209 (Leśniów Wielki - Zielona Góra, DK 32)

Lubuskie					Wskaźnik L_{DWN} w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,006	0,003	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,002	0,003	0,004	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,006	0,009	0,012	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



Lubuskie					Wskaźnik L_N w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,006	0,003	0,001	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,003	0,006	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,009	0,018	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



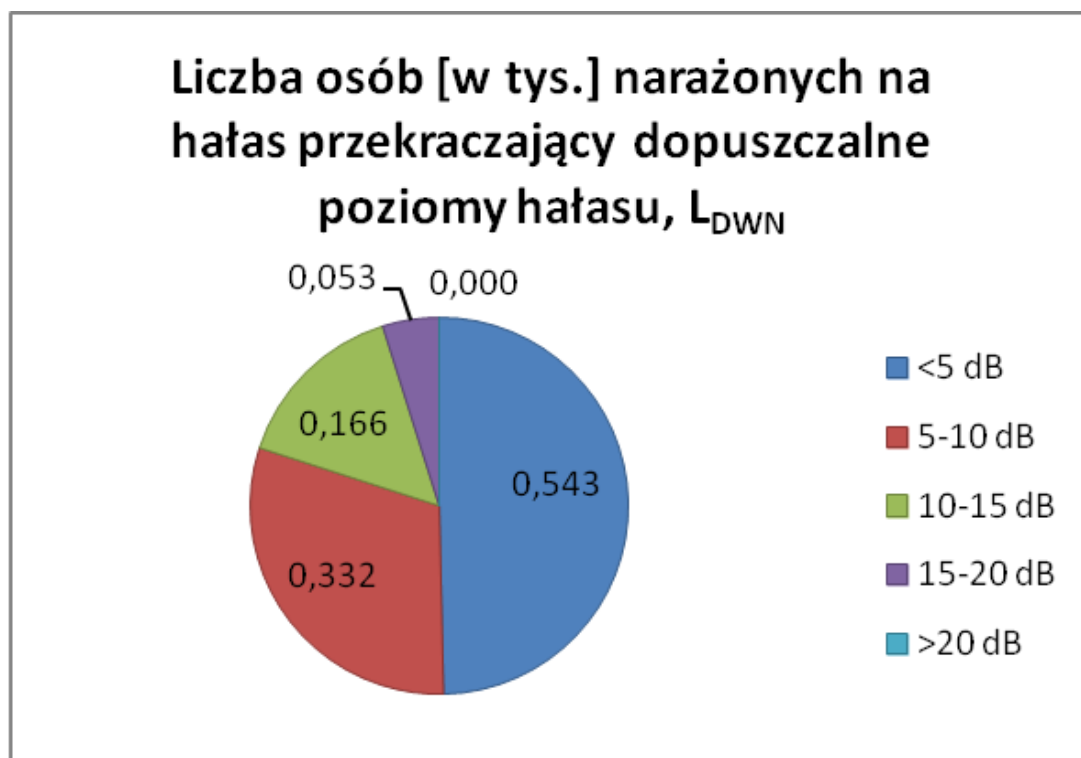
6.4.50 Odcinek 31211 (Zielona Góra - obwodnica B)

Lubuskie					Wskaźnik L _{DWN} w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0
Lubuskie					Wskaźnik L _N w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

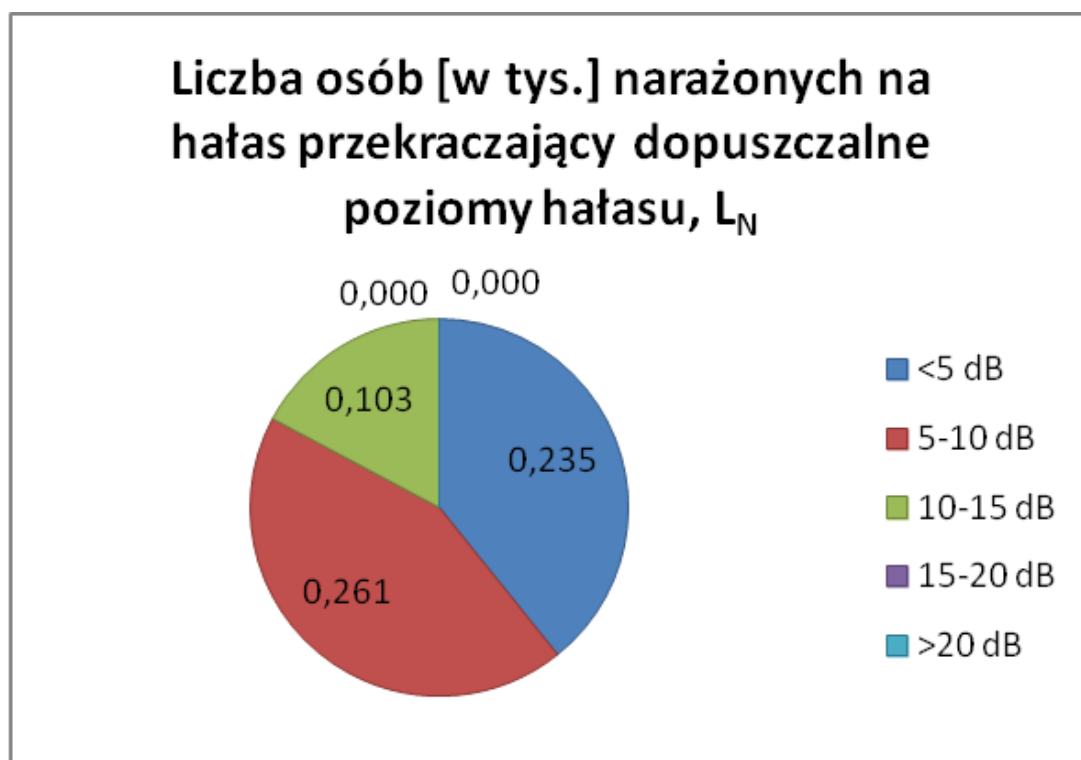
Ze względu na brak mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym hałasem, nie opracowano prezentacji graficznej.

6.4.51 Odcinek 31212 (Krosno Odrzańskie, przejście, DK 29)

Lubuskie					Wskaźnik L_{DWN} w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,042	0,018	0,003	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,182	0,110	0,056	0,018	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,543	0,332	0,166	0,053	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	1	2	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



Lubuskie					Wskaźnik L_N w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,041	0,019	0,004	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,078	0,087	0,035	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,235	0,261	0,103	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	3	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



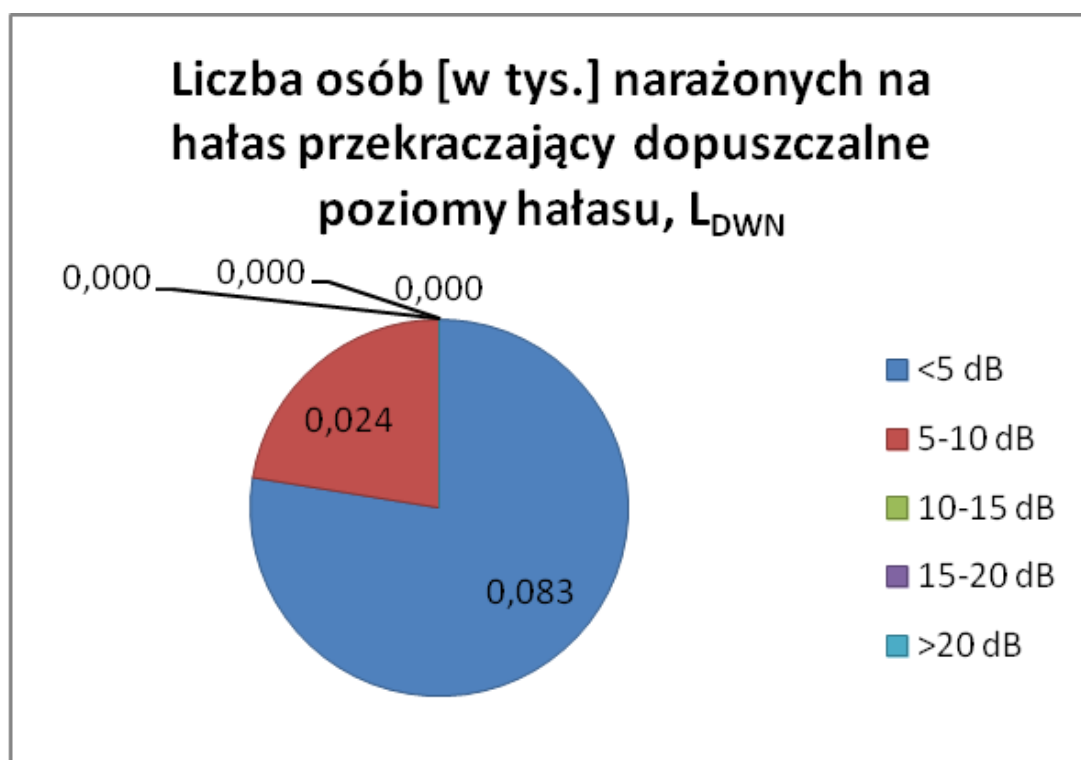
6.4.52 Odcinek 31303 (Węzeł Międzyrzecz N - Węzeł Międzyrzecz S, DK 3e)

Lubuskie					Wskaźnik L _{DWN} w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0
Lubuskie					Wskaźnik L _N w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

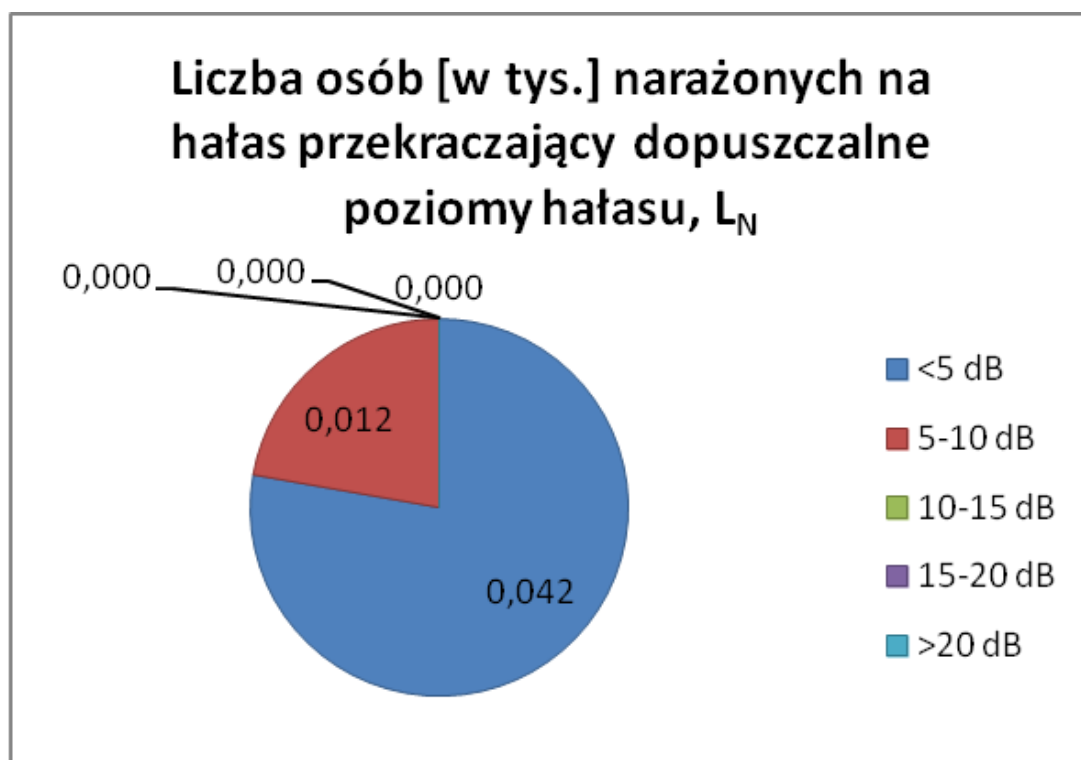
Ze względu na brak mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym hałasem, nie opracowano prezentacji graficznej.

6.4.53 Odcinek 31401 (Węzeł Sulechów - Węzeł Zielona Góra N, S3)

Lubuskie					Wskaźnik L_{DWN} w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,030	0,009	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,028	0,008	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,083	0,024	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

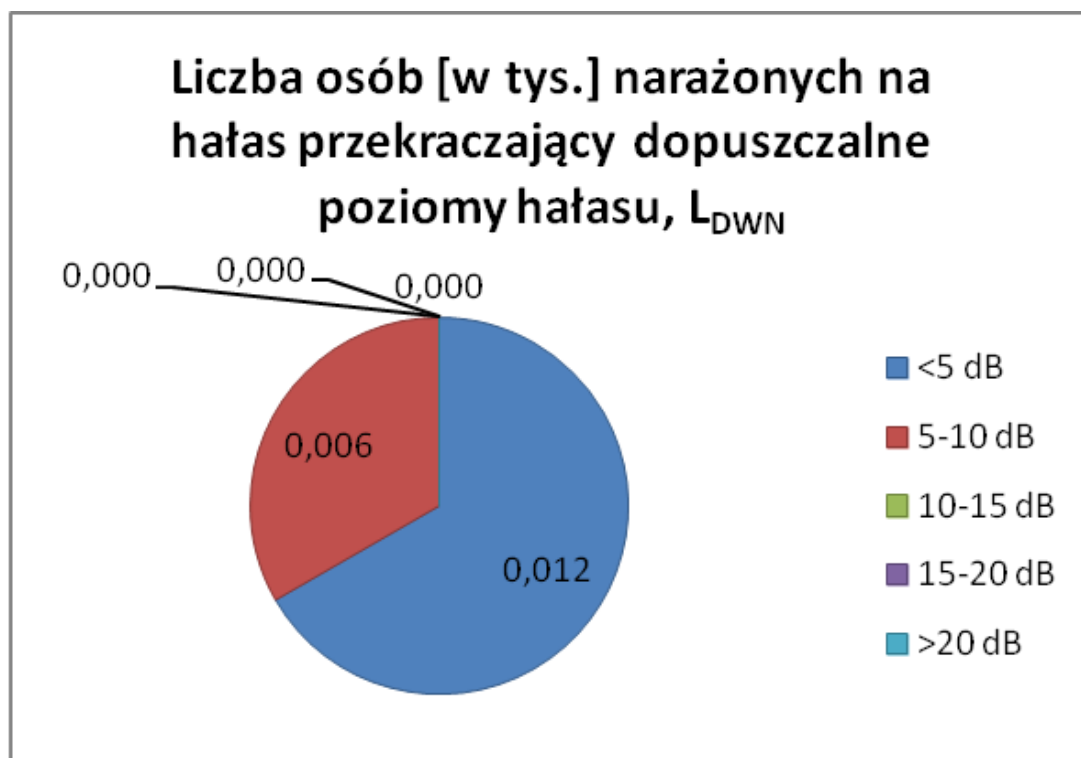


Lubuskie					Wskaźnik L _N w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,021	0,006	0,002	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,014	0,004	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,042	0,012	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

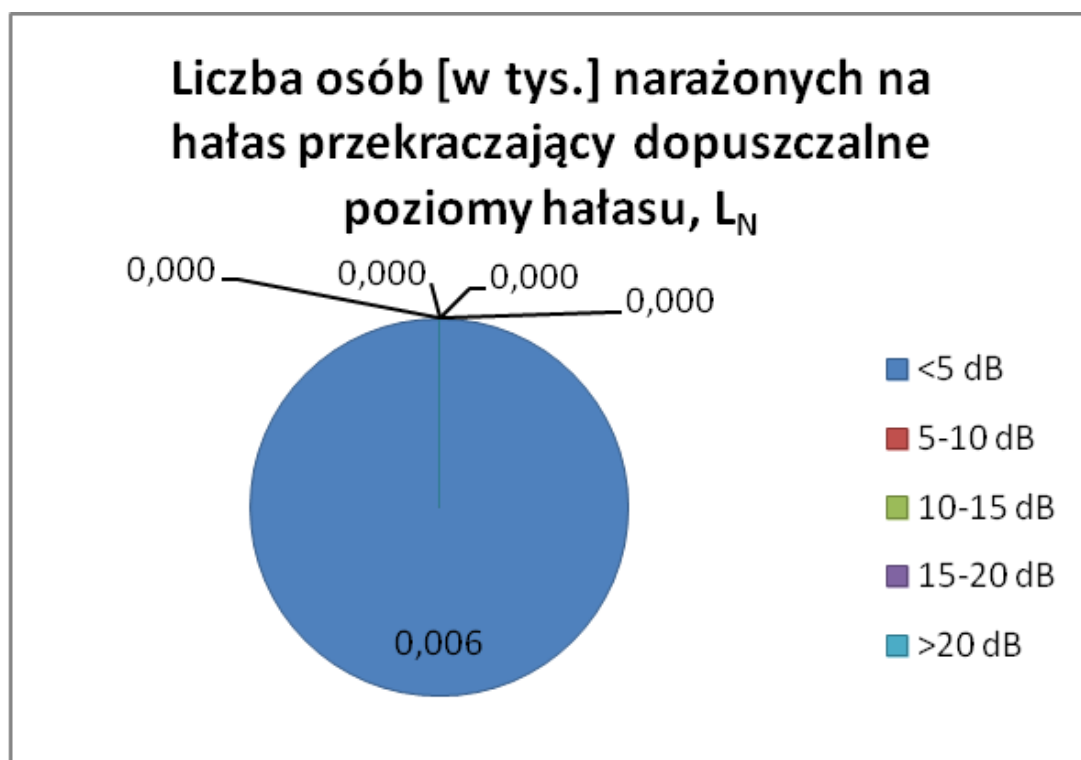


6.4.54 Odcinek 31402 (Zielona Góra - obwodnica, S3)

Lubuskie					Wskaźnik L_{DWN} w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,019	0,001	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,004	0,002	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,012	0,006	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

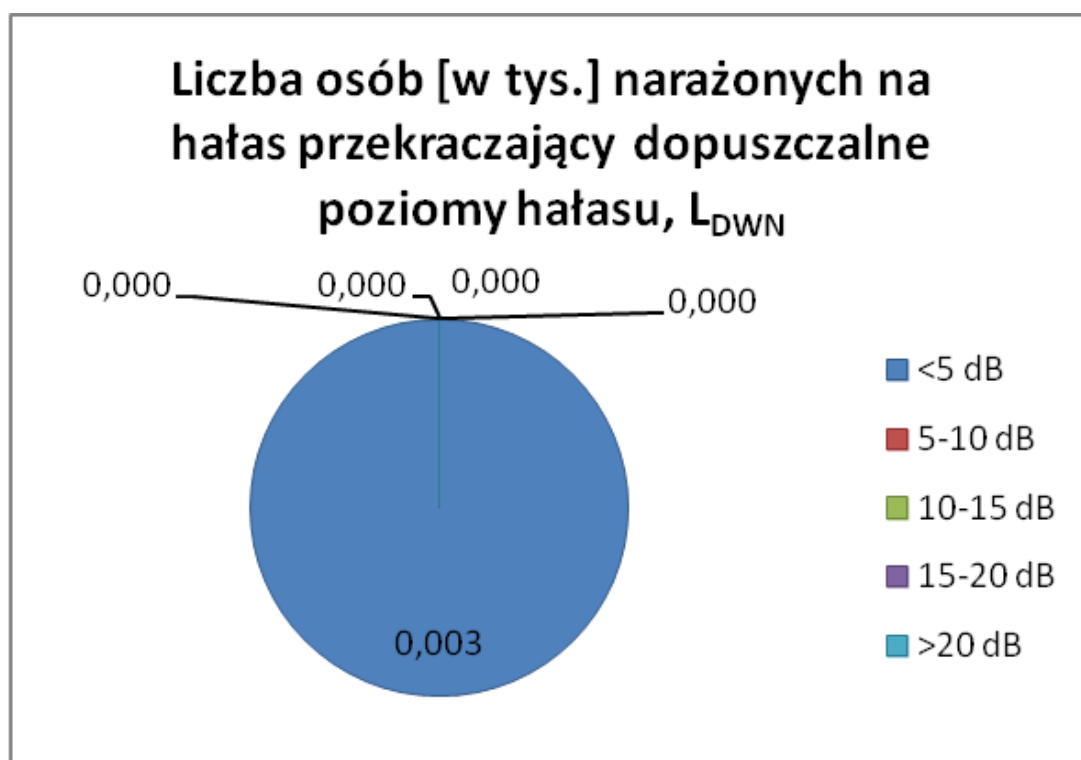


Lubuskie					Wskaźnik L _N w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,026	0,002	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,002	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,006	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



6.4.55 Odcinek 31403 (Zielona Góra - Węzeł Niedoradz, S3)

Lubuskie					Wskaźnik L_{DWN} w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,003	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,003	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

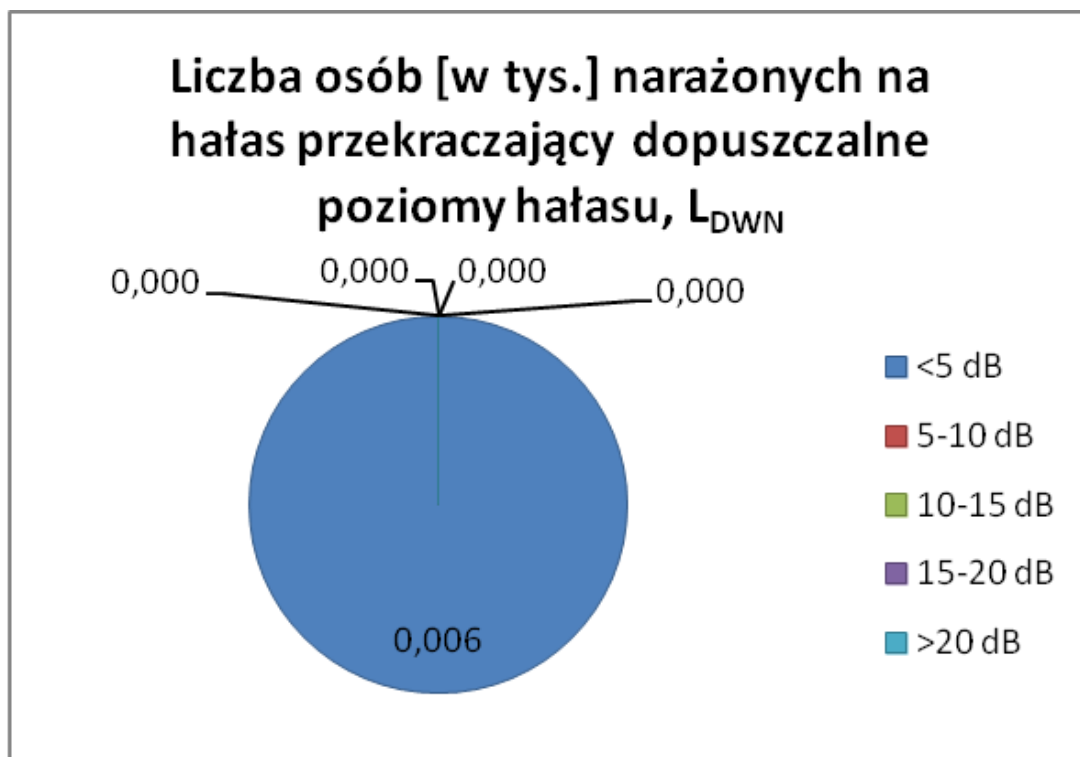


Lubuskie					Wskaźnik L_N w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Ze względu na brak mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym hałasem, nie opracowano prezentacji graficznej.

6.4.56 Odcinek 31404 (Węzeł Niedoradz - Węzeł Nowa Sól Zachód, S3)

Lubuskie					Wskaźnik L_{DWN} w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,002	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,006	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

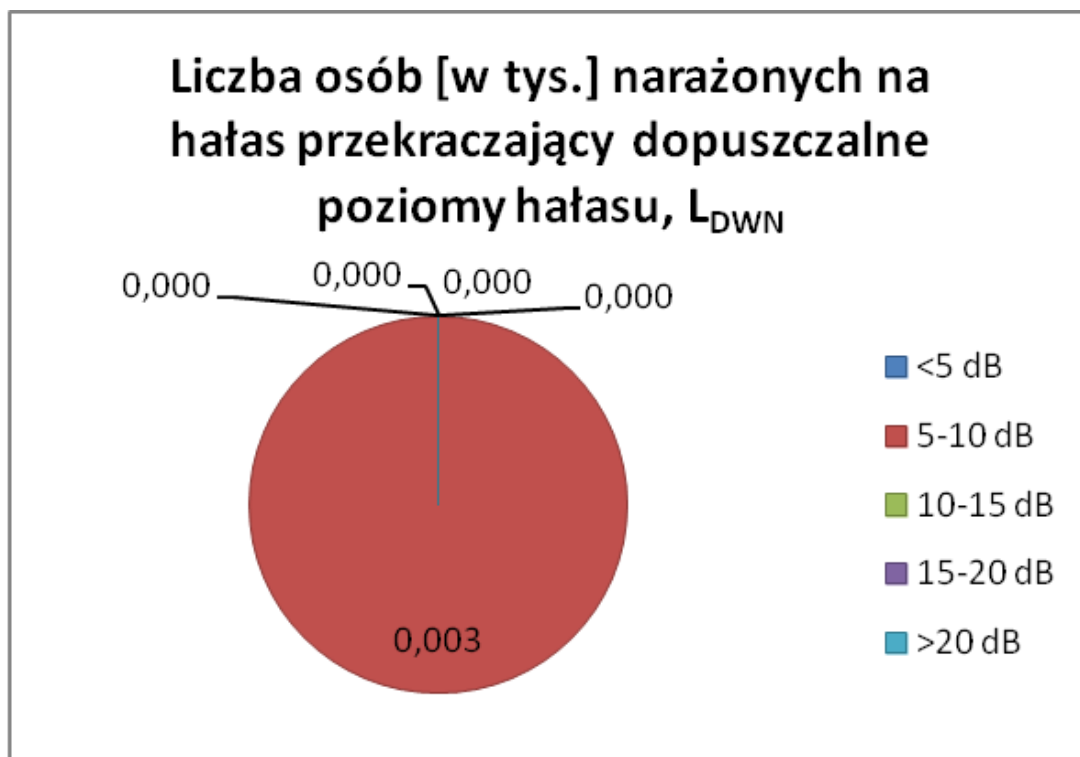


Lubuskie					Wskaźnik L_N W dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

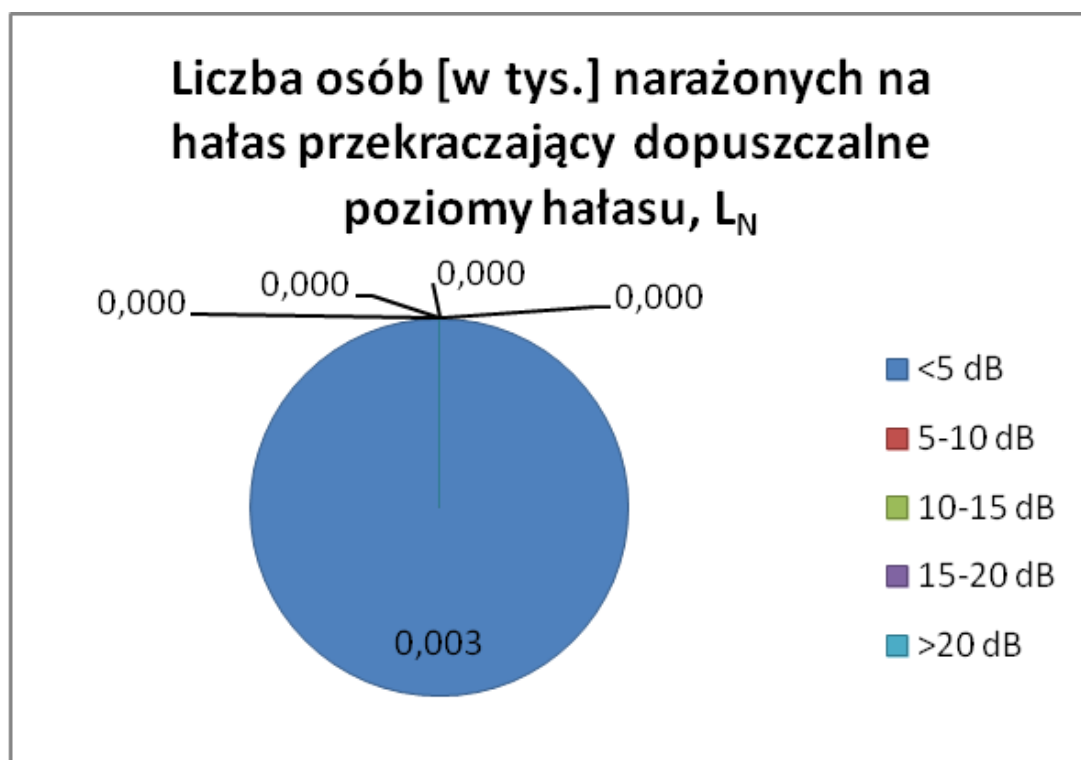
Ze względu na brak mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym hałasem, nie opracowano prezentacji graficznej.

6.4.57 Odcinek 31405 (Węzeł Nowa Sól Zachód - DW 283, DK 3)

Lubuskie					Wskaźnik L_{DWN} w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,001	0,001	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,000	0,001	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,000	0,003	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

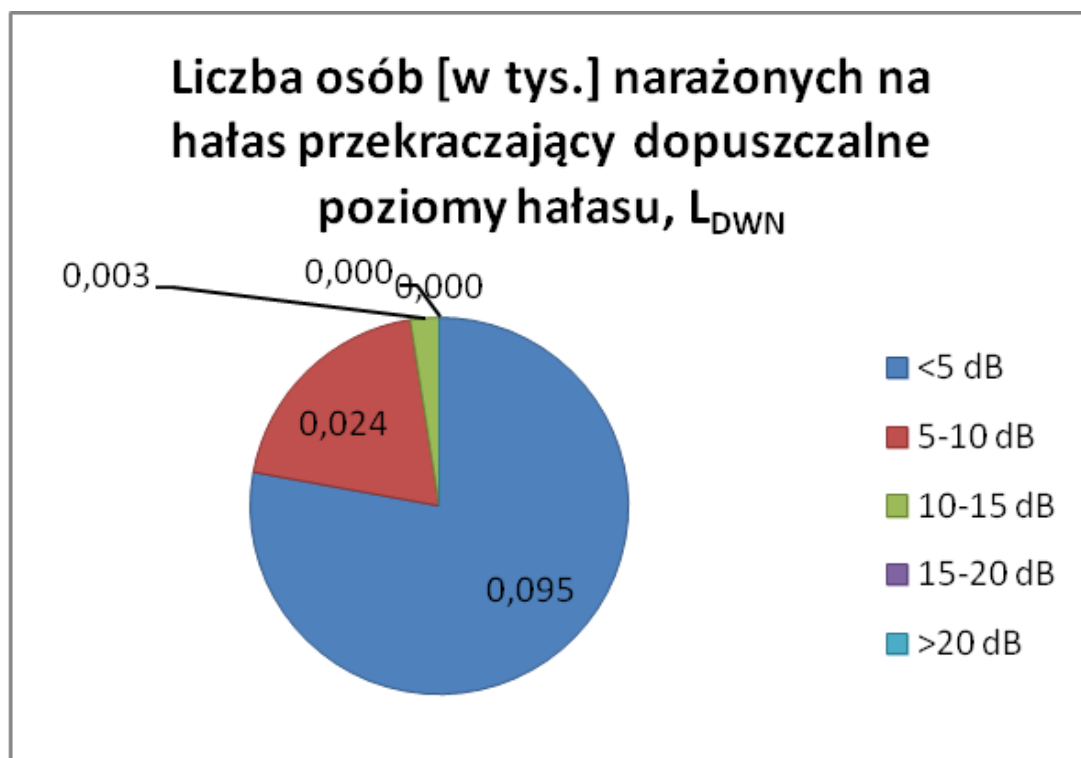


Lubuskie					Wskaźnik L _N w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,003	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

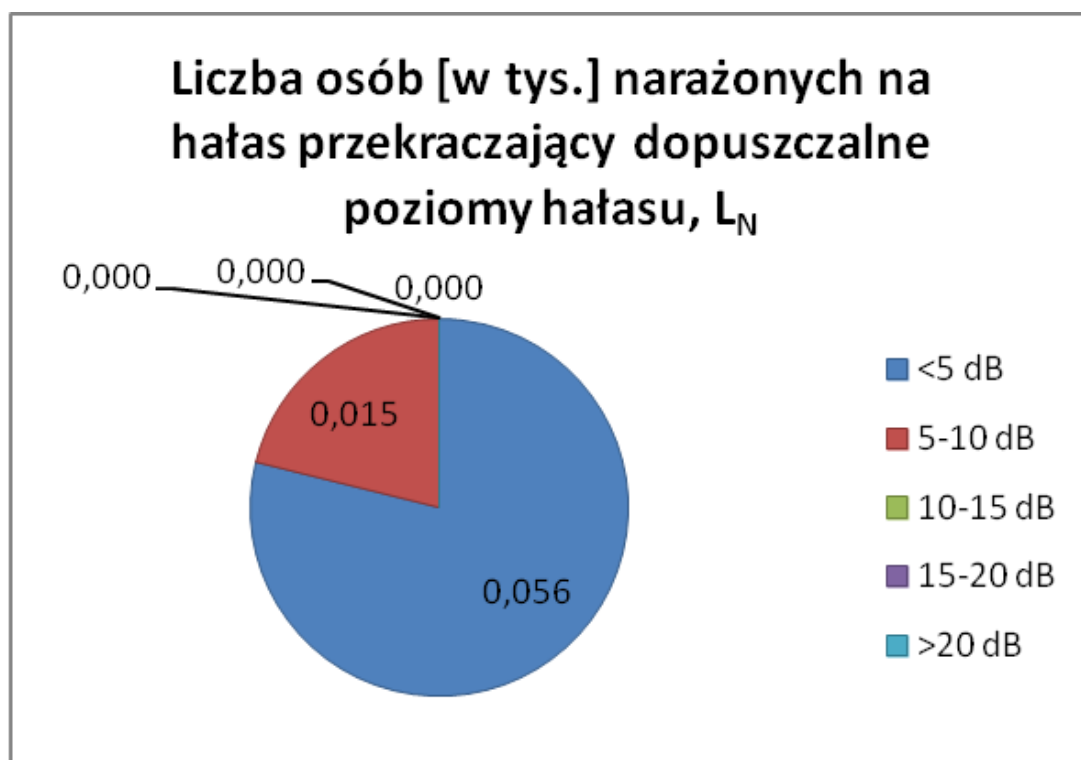


6.4.58 Odcinek 31406 (DW 283 - N Węzeł Nowe Miasteczko, DK 3)

Lubuskie					Wskaźnik L_{DWN} w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,030	0,008	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,032	0,008	0,001	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,095	0,024	0,003	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

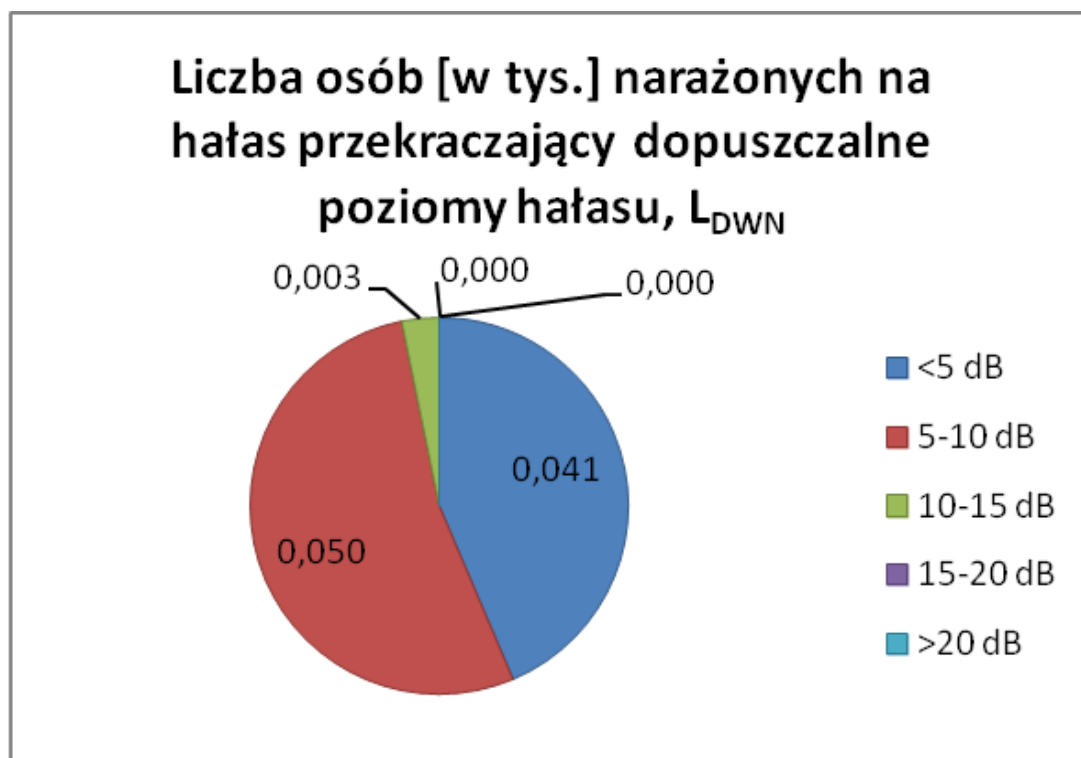


Lubuskie					Wskaźnik L_N w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,028	0,009	0,001	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,019	0,005	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,056	0,015	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

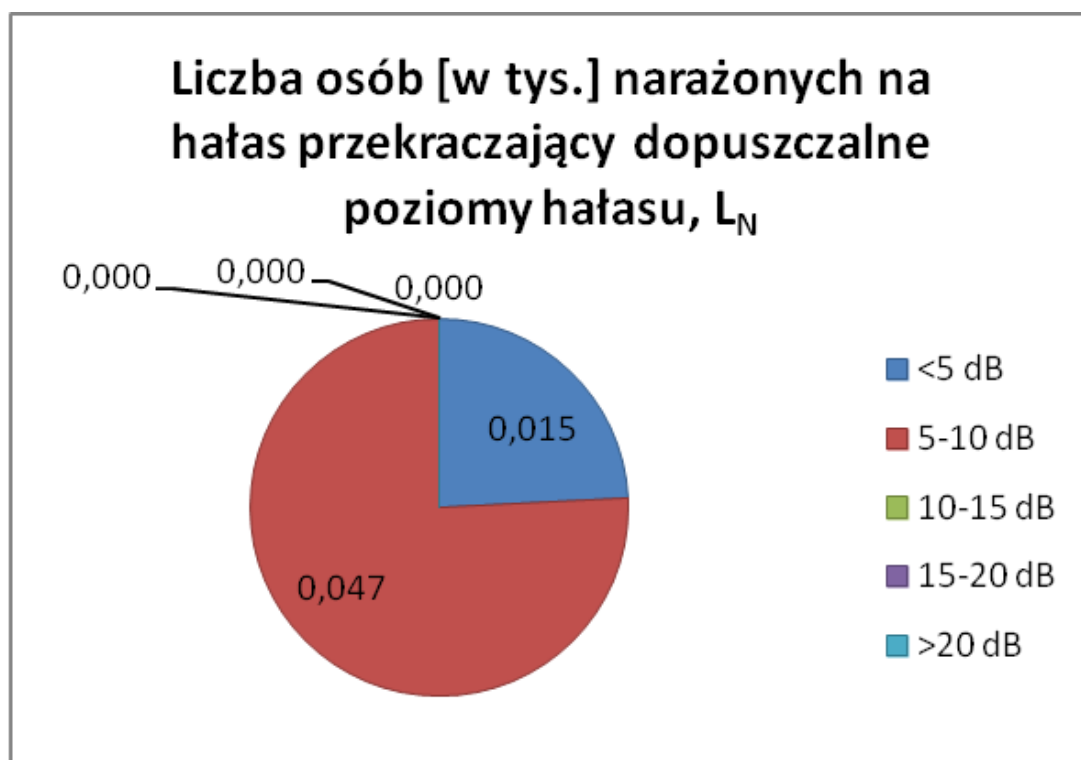


6.4.59 Odcinek 31407 (N Węzeł Nowe Miasteczko - Kłobuczyn, DK 3)

Lubuskie					Wskaźnik L_{DWN} w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,036	0,012	0,002	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,014	0,017	0,001	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,041	0,050	0,003	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	1	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



Lubuskie					Wskaźnik L_N w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,046	0,019	0,004	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,005	0,016	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,015	0,047	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	1	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



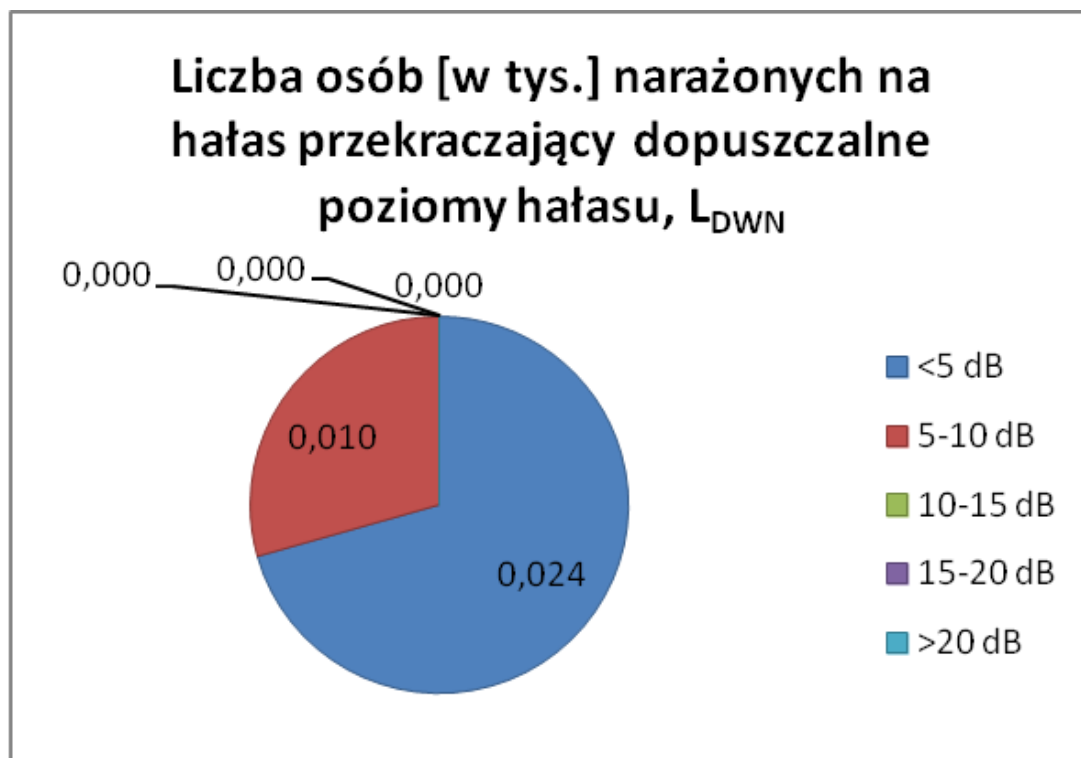
6.4.60 Odcinek 31409 (Sulechów - Okunin, DK 32)

Lubuskie					Wskaźnik L _{DWN} w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0
Lubuskie					Wskaźnik L _N w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

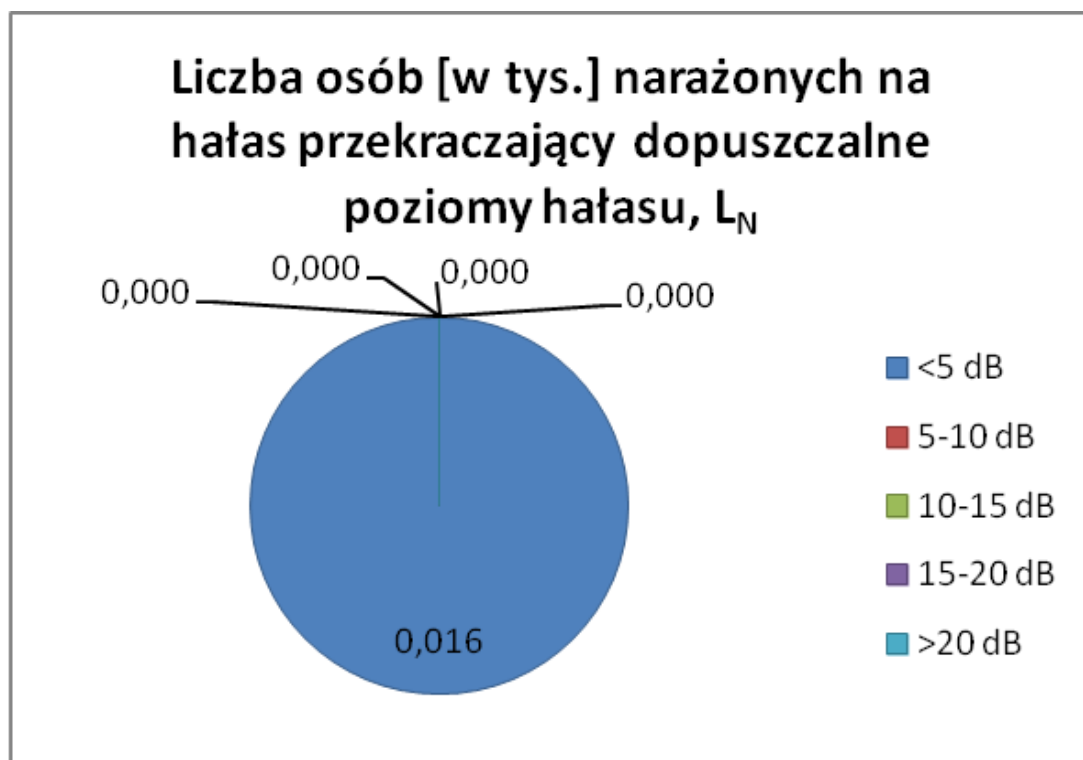
Ze względu na brak mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym hałasem, nie opracowano prezentacji graficznej.

6.4.61 Odcinek 31411 (Świdnica - Zielona Góra, DK 27)

Lubuskie					Wskaźnik L_{DWN} w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,011	0,001	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,008	0,003	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,024	0,010	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

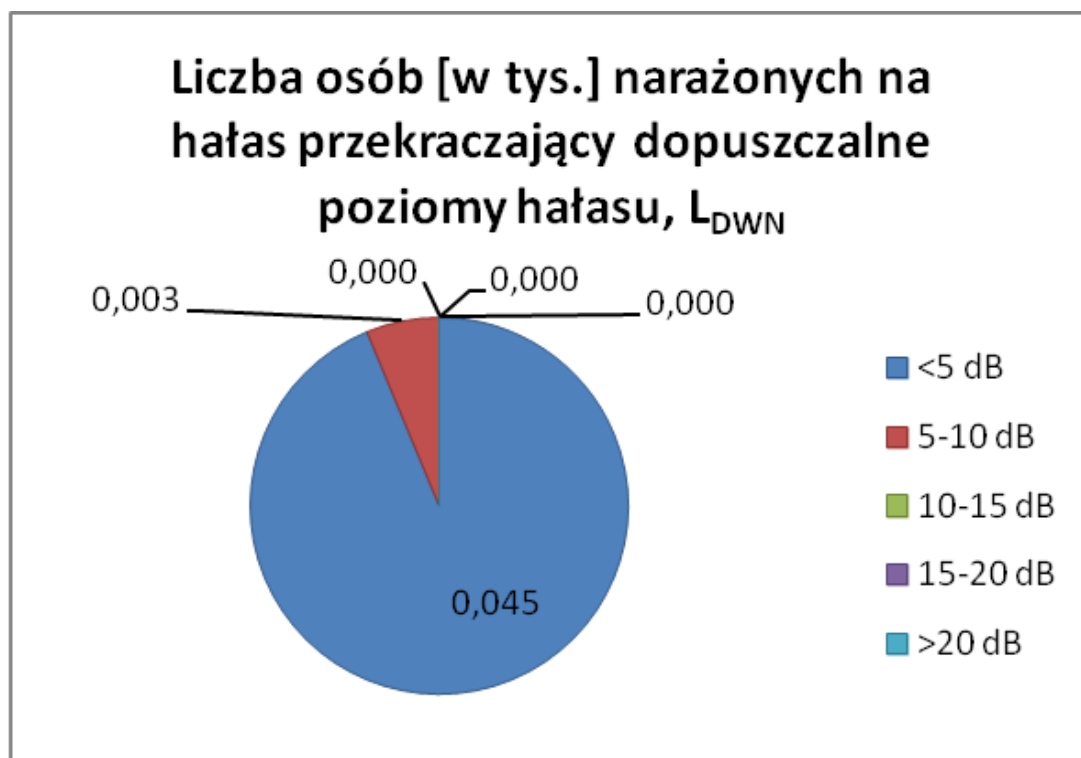


Lubuskie					Wskaźnik L_N w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,012	0,001	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,005	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,016	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

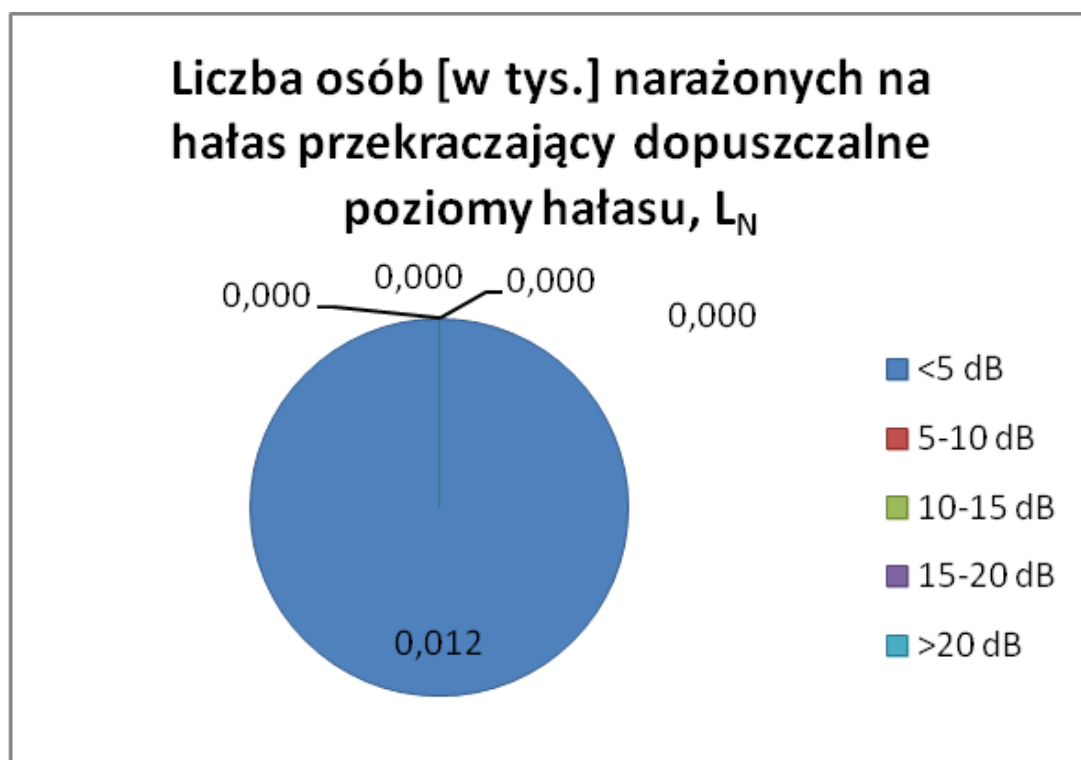


6.4.62 Odcinek 31413 (Nowogród Bobrzański - Świdnica, DK 27)

Lubuskie					Wskaźnik L_{DWN} w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,030	0,006	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,015	0,001	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,045	0,003	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



Lubuskie					Wskaźnik L _N w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,029	0,003	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,004	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,012	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



6.4.63 Odcinek 31416 (Węzeł Jordanowo - Węzeł Świebodzin N, S3a)

Lubuskie					Wskaźnik L _{DN} w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0
Lubuskie					Wskaźnik L _N w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Ze względu na brak mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym hałasem, nie opracowano prezentacji graficznej.

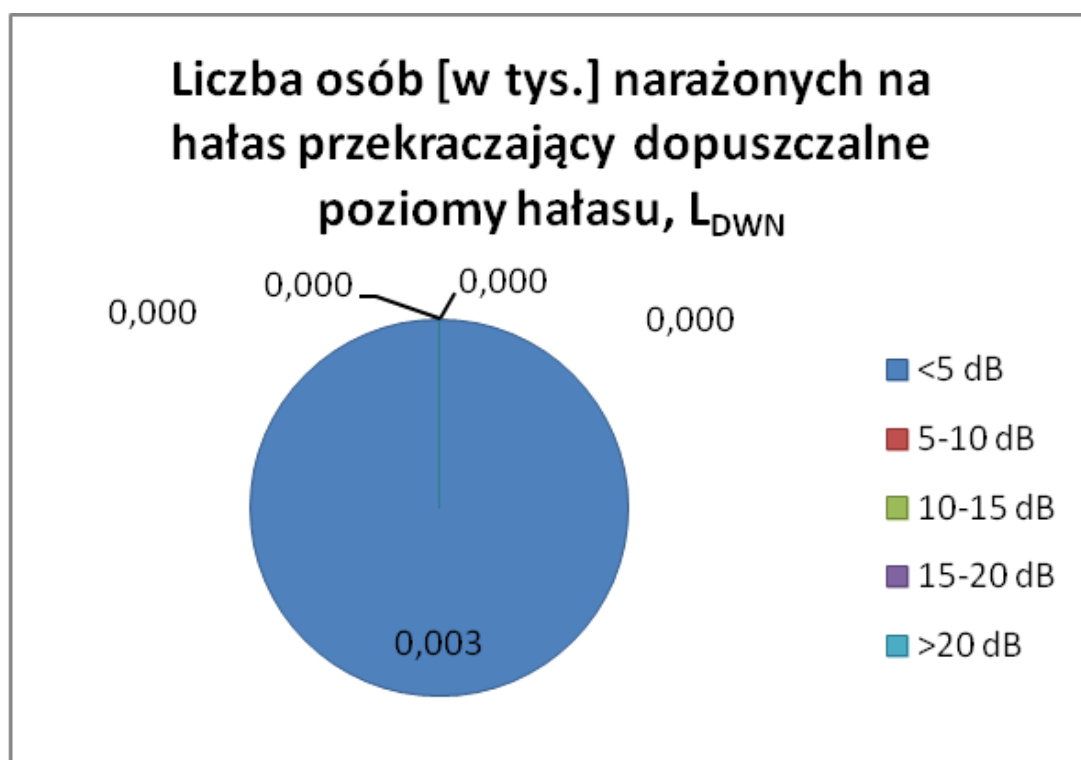
6.4.64 Odcinek 31417 (Węzeł Świebodzin N - Węzeł Świebodzin S, S3a)

Lubuskie					Wskaźnik L _{DWN} w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0
Lubuskie					Wskaźnik L _N w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Ze względu na brak mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym hałasem, nie opracowano prezentacji graficznej.

6.4.65 Odcinek 31418 (Węzeł Świebodzin S - Węzeł Sulechów, S3a)

Lubuskie					Wskaźnik L_{DWN} w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,003	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



Lubuskie					Wskaźnik L_N W dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Ze względu na brak mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym hałasem, nie opracowano prezentacji graficznej.

6.4.66 Odcinek 31501 (Gr. Państwa - droga 29, DK 2b)

Lubuskie					Wskaźnik L_{DWN} w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0
Lubuskie					Wskaźnik L_N w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Ze względu na brak mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym hałasem, nie opracowano prezentacji graficznej.

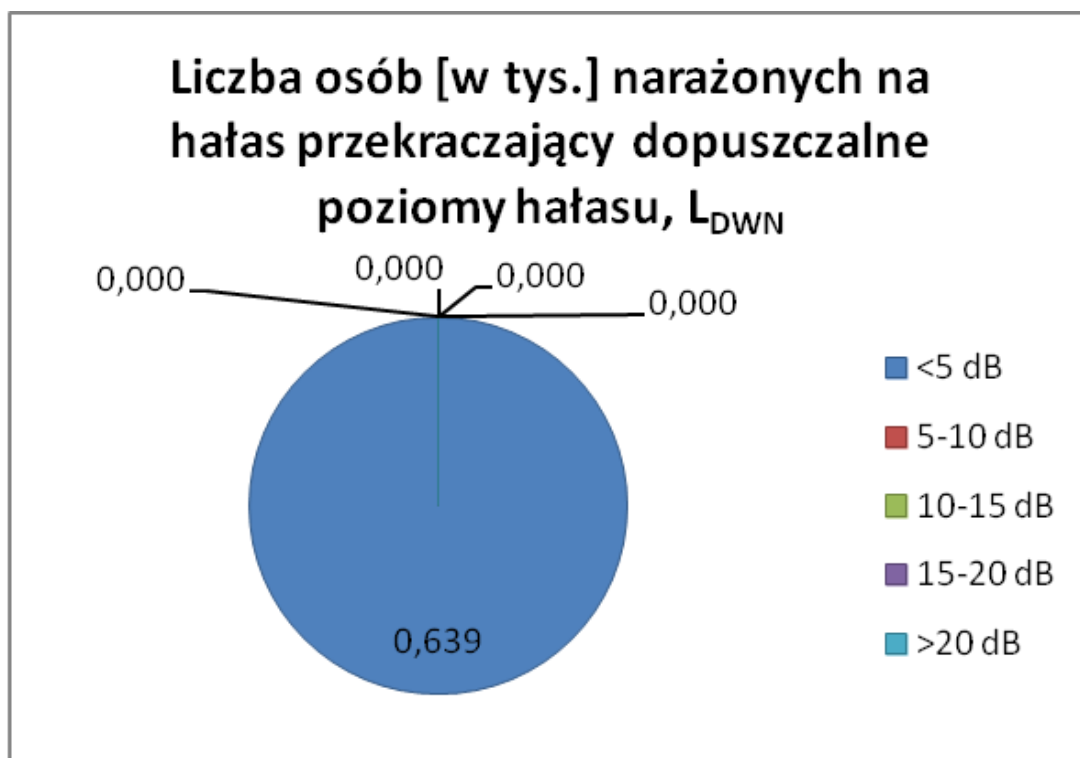
6.4.67 Odcinek 31502 (Gr. Państwa - Kostrzyn, DK 22)

Lubuskie					Wskaźnik L _{DWN} w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0
Lubuskie					Wskaźnik L _N w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Ze względu na brak mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym hałasem, nie opracowano prezentacji graficznej.

6.4.68 Odcinek 31507 (Gr. Państwa - Słubice, DK 29)

Lubuskie					Wskaźnik L_{DWN} w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,002	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,213	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,639	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	2	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

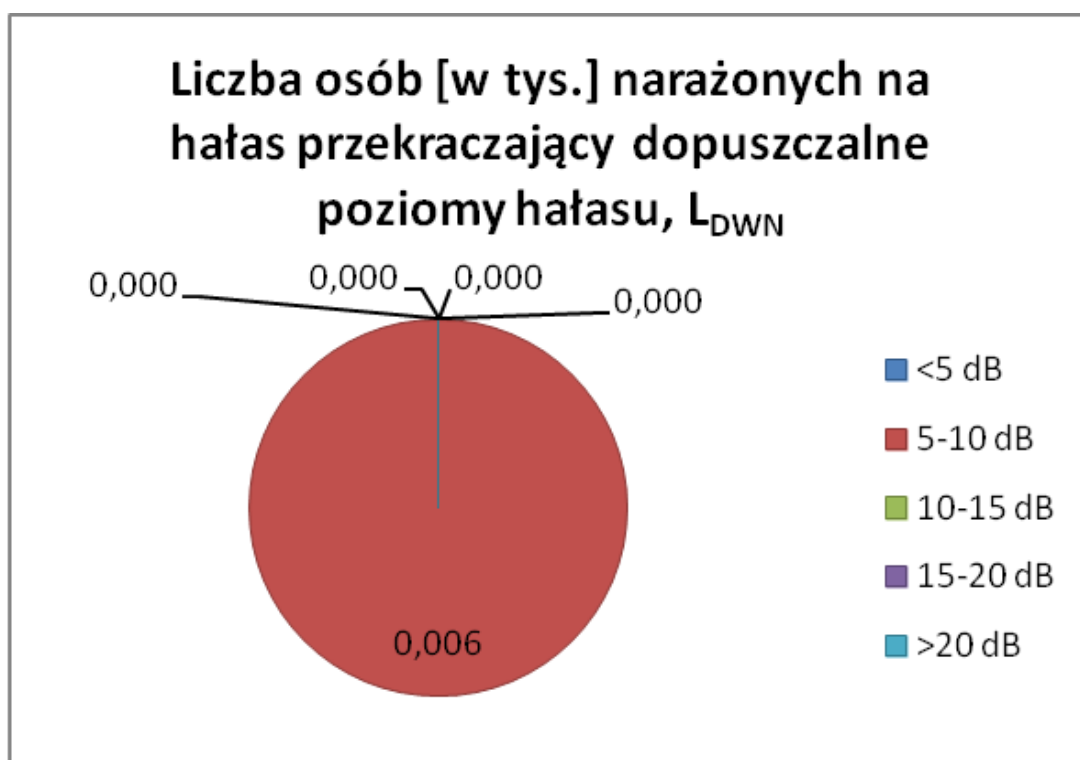


Lubuskie					Wskaźnik L_N W dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

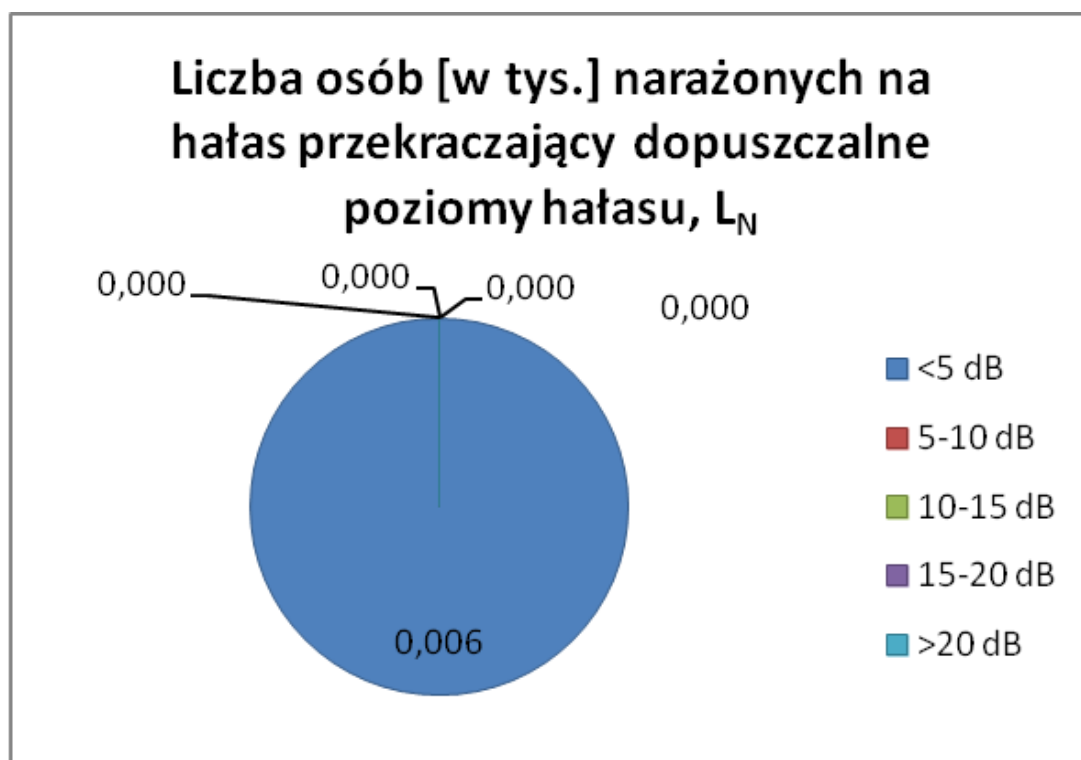
Ze względu na brak mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym hałasem, nie opracowano prezentacji graficznej.

6.4.69 Odcinek 31508 (Słubice, przejście 1, DK 29)

Lubuskie					Wskaźnik L_{DWN} w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,000	0,001	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,000	0,002	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,000	0,006	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

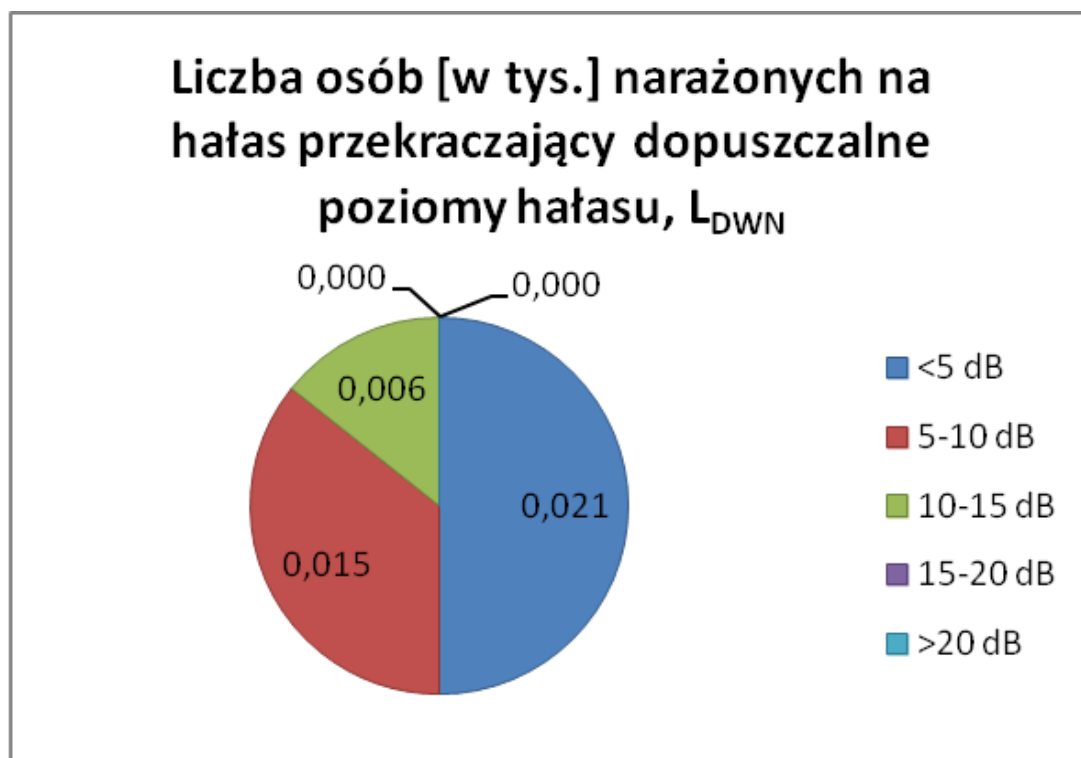


Lubuskie					Wskaźnik L_N w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,002	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,006	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

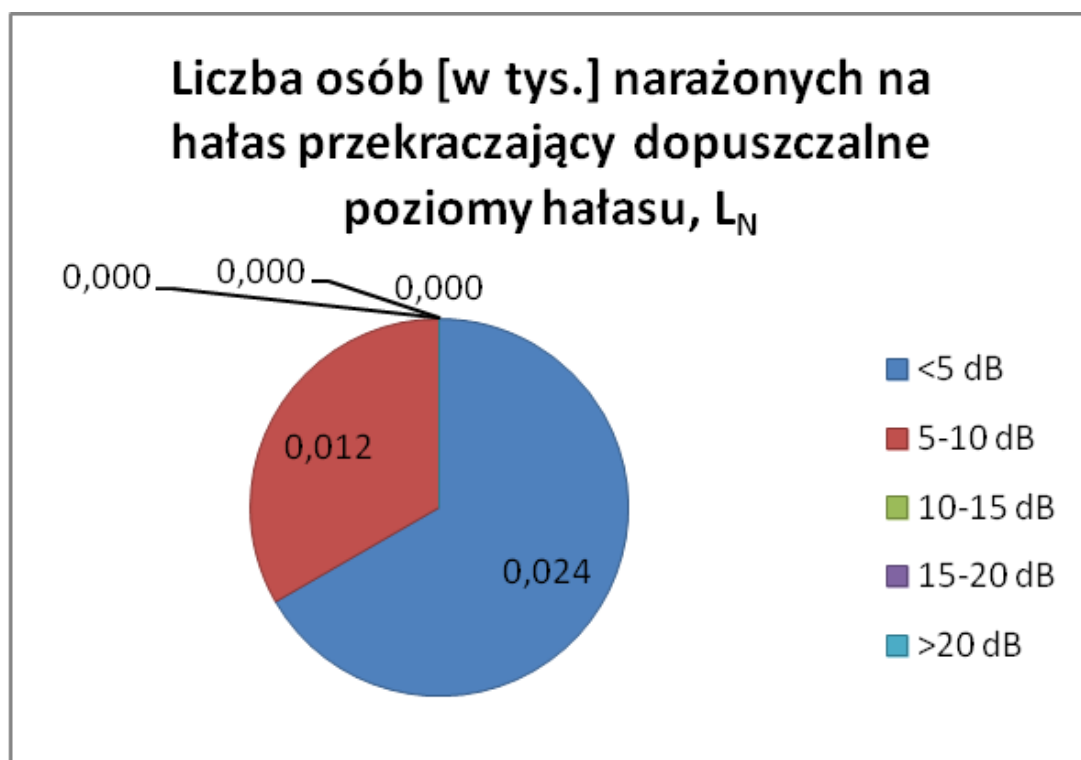


6.4.70 Odcinek 31509 (Słubice, przejście 2, DK 29)

Lubuskie					Wskaźnik L_{DWN} w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,003	0,002	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,007	0,005	0,002	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,021	0,015	0,006	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

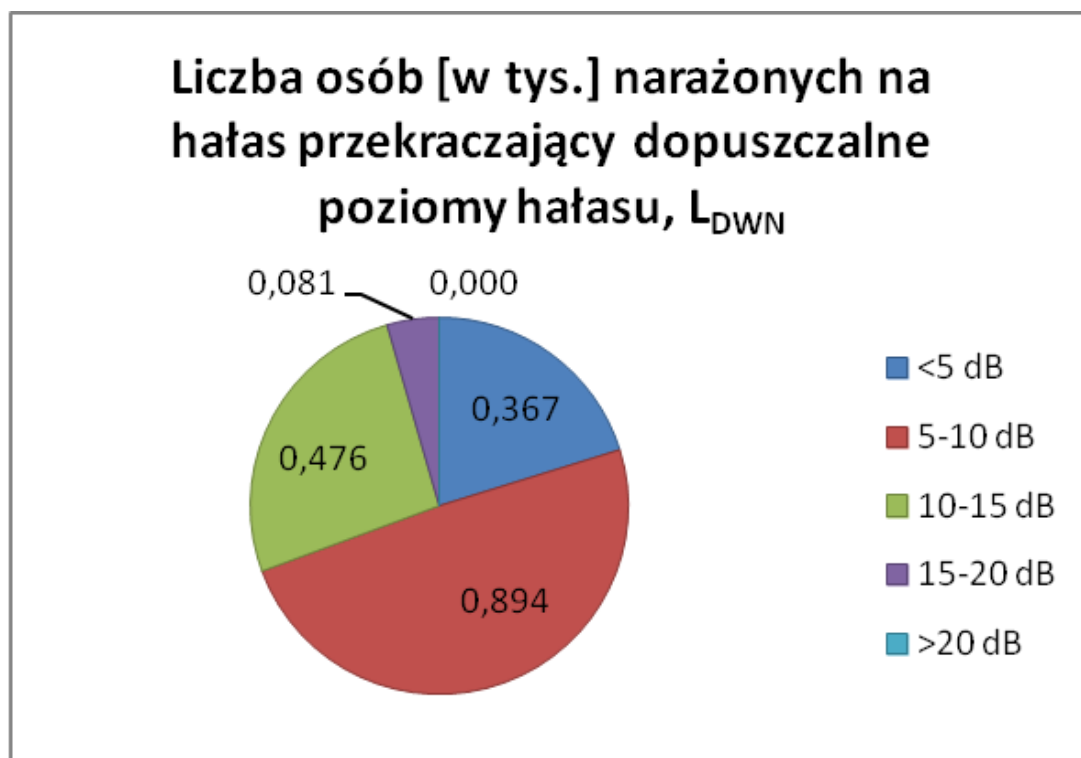


Lubuskie					Wskaźnik L_N w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,005	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,008	0,004	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,024	0,012	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

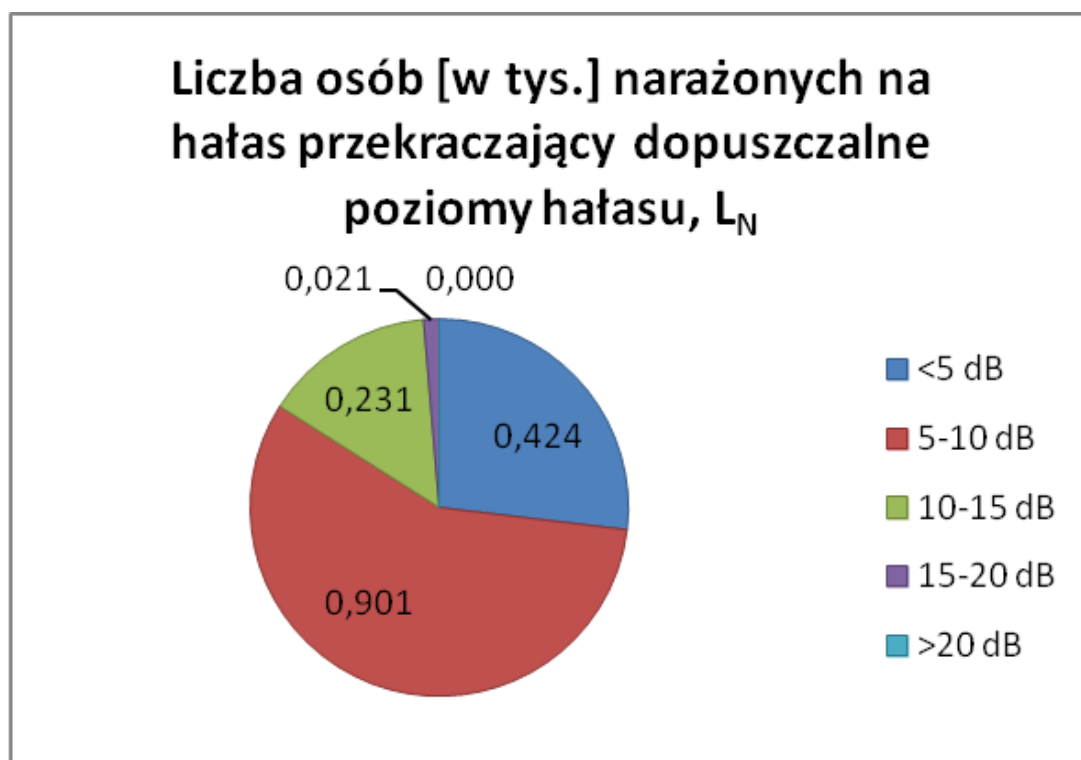


6.4.71 Odcinek 31601 (Węzeł Rzepin - Torzym, DK 92b)

Lubuskie					Wskaźnik L_{DWN} w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,166	0,092	0,031	0,003	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,122	0,299	0,159	0,027	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,367	0,894	0,476	0,081	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	1	1	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	4	6	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

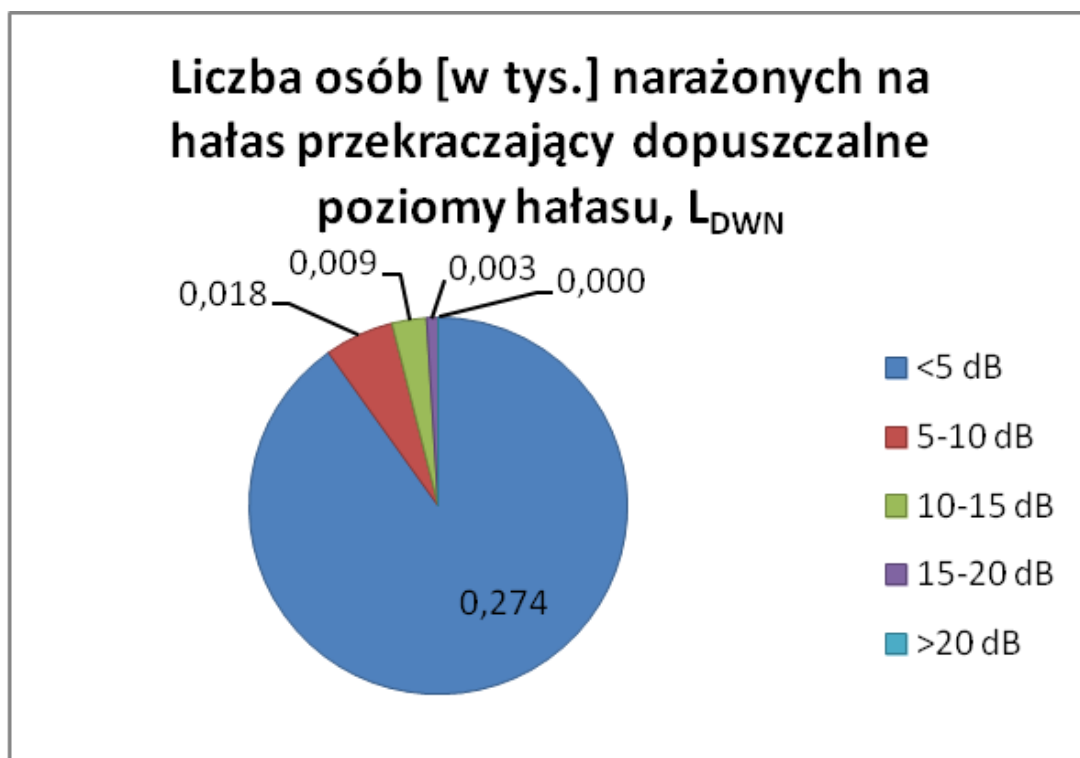


Lubuskie					Wskaźnik L_N w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,170	0,091	0,049	0,012	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,142	0,300	0,078	0,007	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,424	0,901	0,231	0,021	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	1	1	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	2	6	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

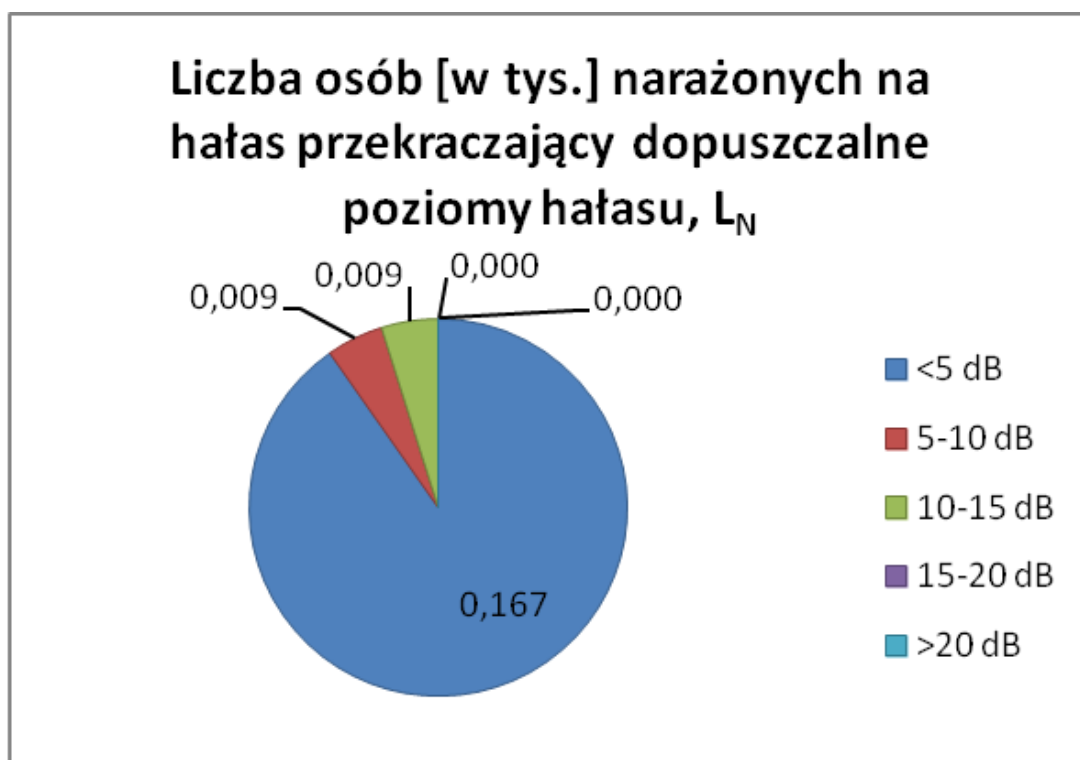


6.4.72 Odcinek 31603 (Mostki - Świebodzin, DK 92b)

Lubuskie					Wskaźnik L_{DWN} w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,062	0,009	0,001	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,090	0,006	0,003	0,001	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,274	0,018	0,009	0,003	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

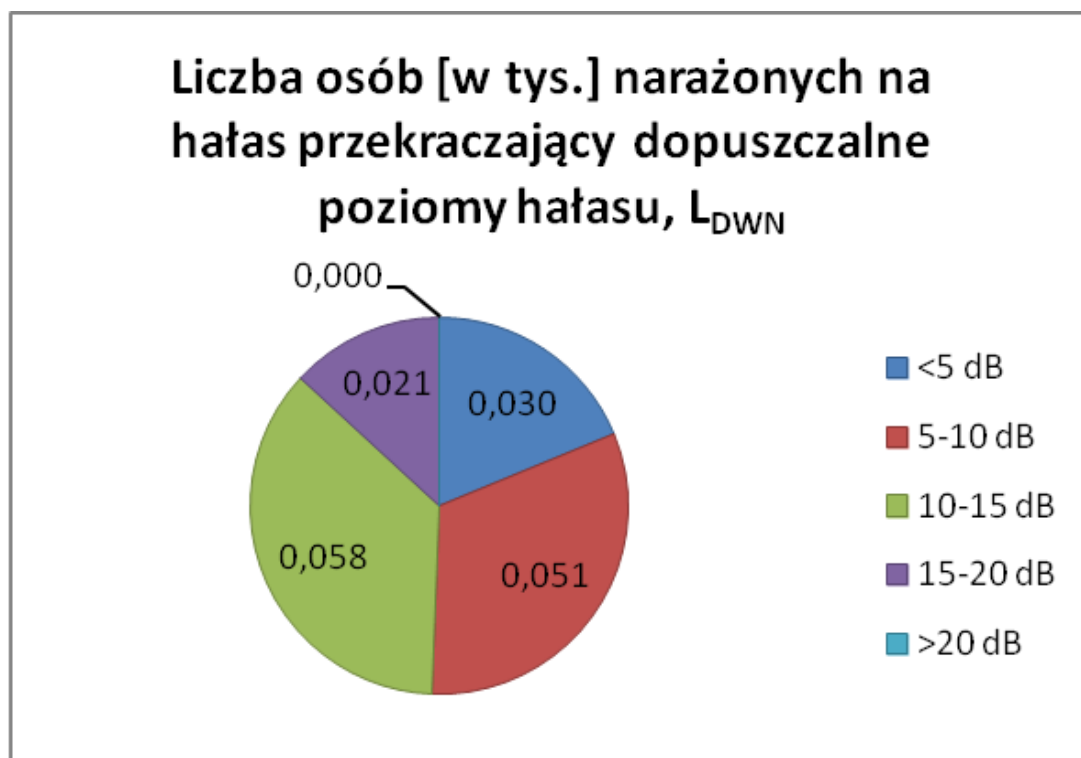


Lubuskie					Wskaźnik L_N w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,047	0,004	0,002	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,055	0,003	0,003	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,167	0,009	0,009	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

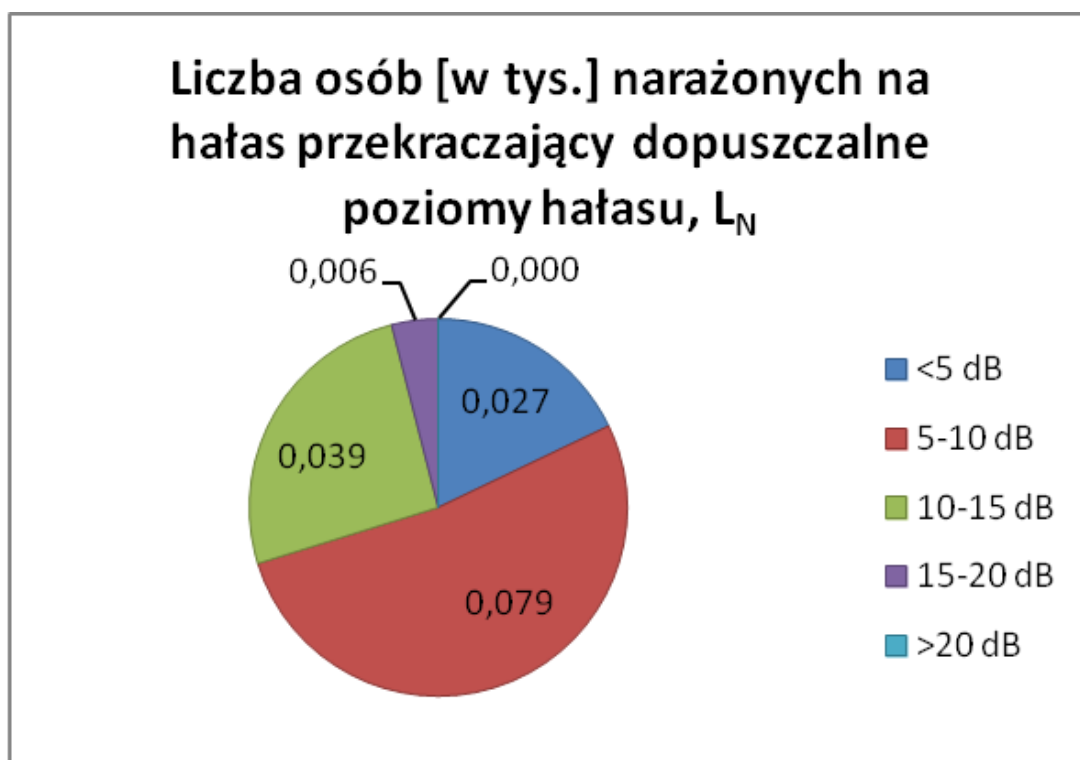


6.4.73 Odcinek 31604 (Świebodzin - obwodnica, DK 92b)

Lubuskie					Wskaźnik L_{DWN} w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,058	0,021	0,006	0,001	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,010	0,017	0,019	0,007	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,030	0,051	0,058	0,021	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

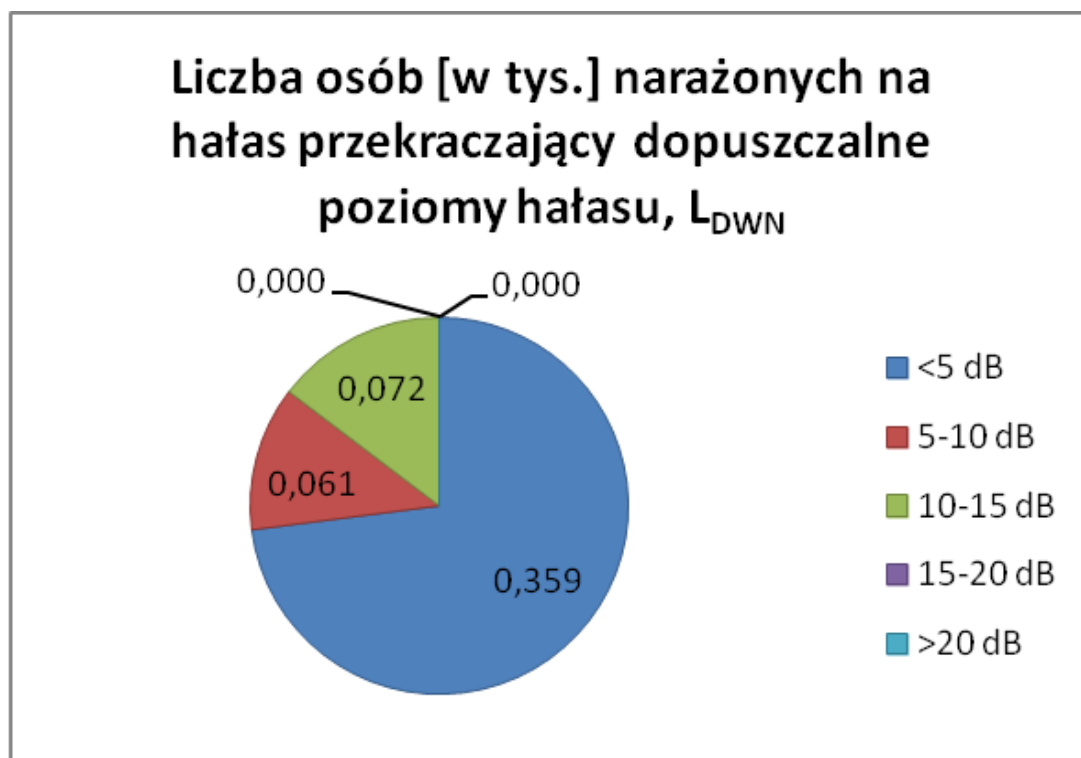


Lubuskie					Wskaźnik L_N w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,053	0,026	0,010	0,003	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,009	0,026	0,013	0,002	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,027	0,079	0,039	0,006	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

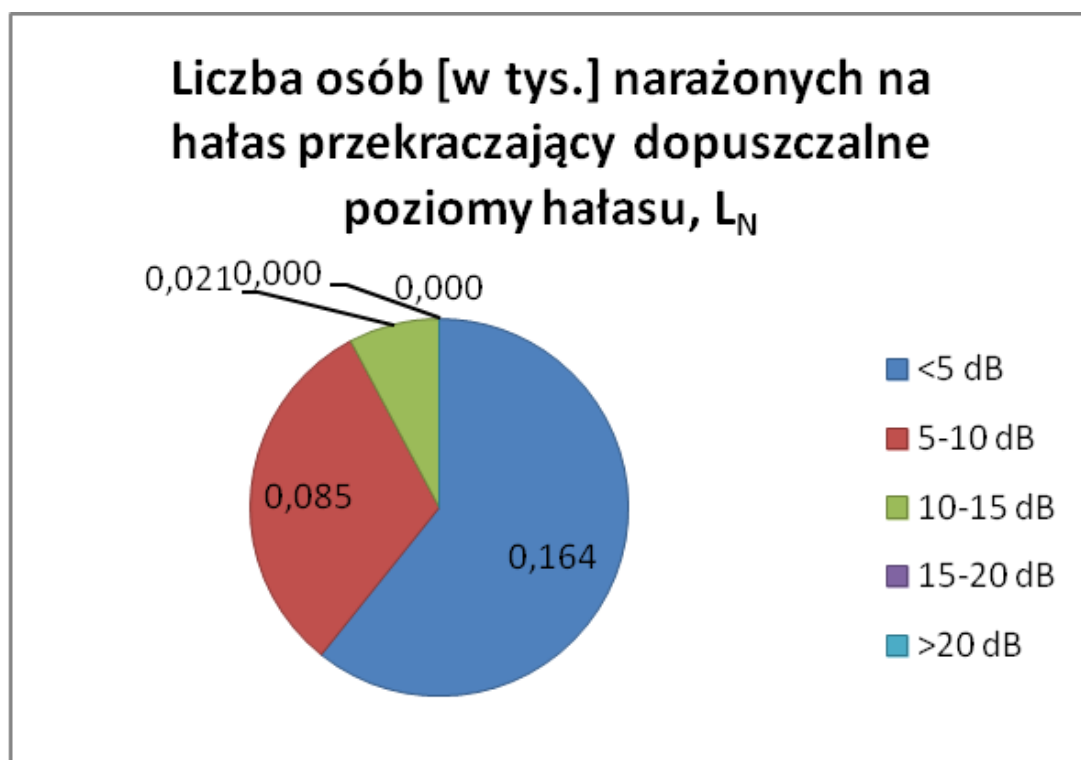


6.4.74 Odcinek 31605 (Świebodzin - Lutol Suchy, DK 92b)

Lubuskie					Wskaźnik L_{DWN} w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,044	0,016	0,004	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,120	0,020	0,024	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,359	0,061	0,072	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	2	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

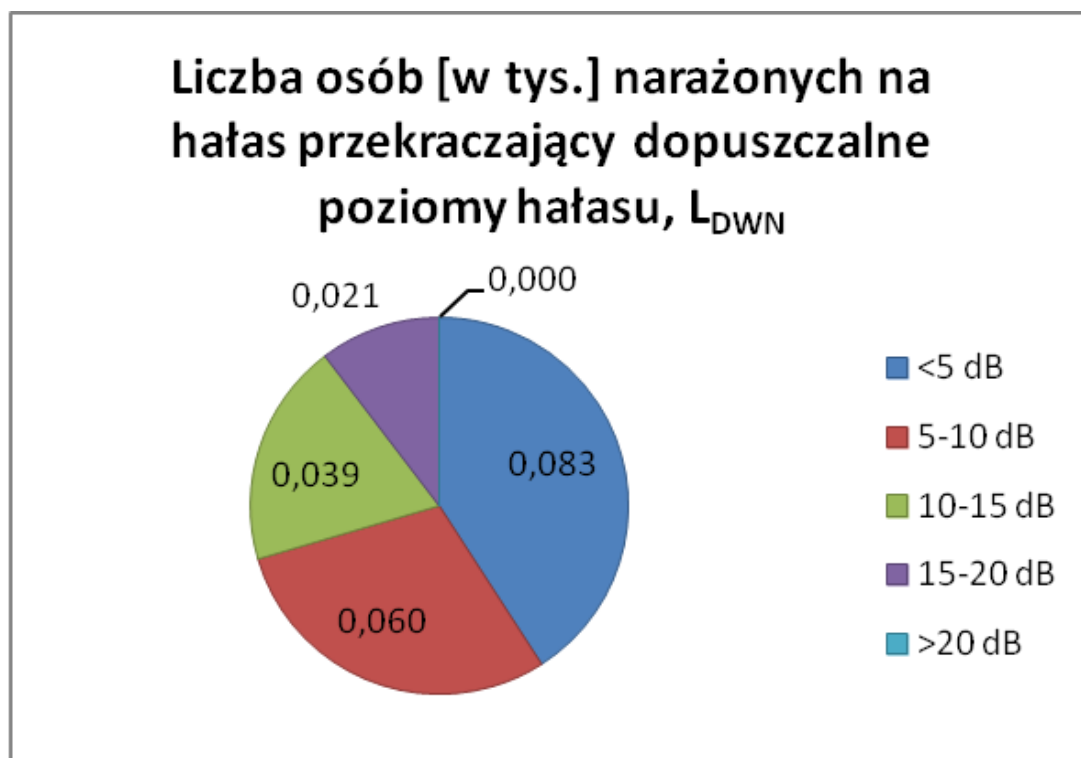


Lubuskie					Wskaźnik L_N w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,034	0,016	0,006	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,055	0,028	0,007	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,164	0,085	0,021	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	2	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

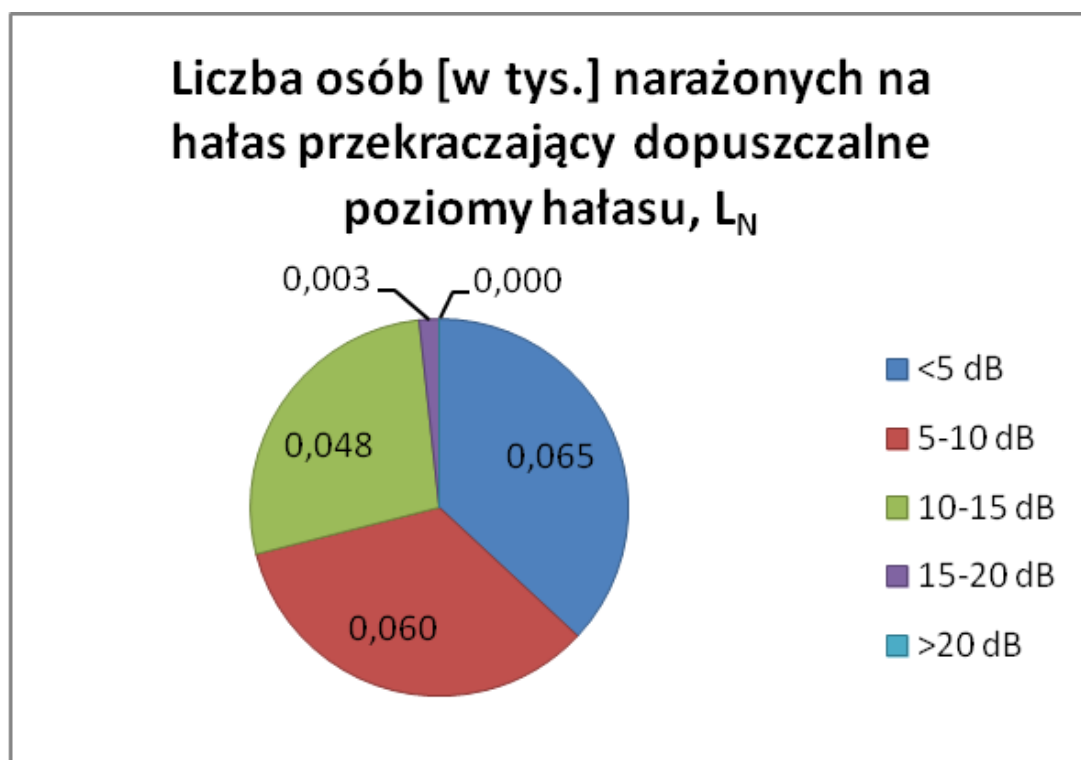


6.4.75 Odcinek 31611 (Poórzadło - Mostki, DK 92b)

Lubuskie					Wskaźnik L_{DWN} w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,044	0,023	0,009	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,028	0,020	0,013	0,007	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,083	0,060	0,039	0,021	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	1	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



Lubuskie					Wskaźnik L_N w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,037	0,023	0,014	0,003	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,022	0,020	0,016	0,001	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,065	0,060	0,048	0,003	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	1	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



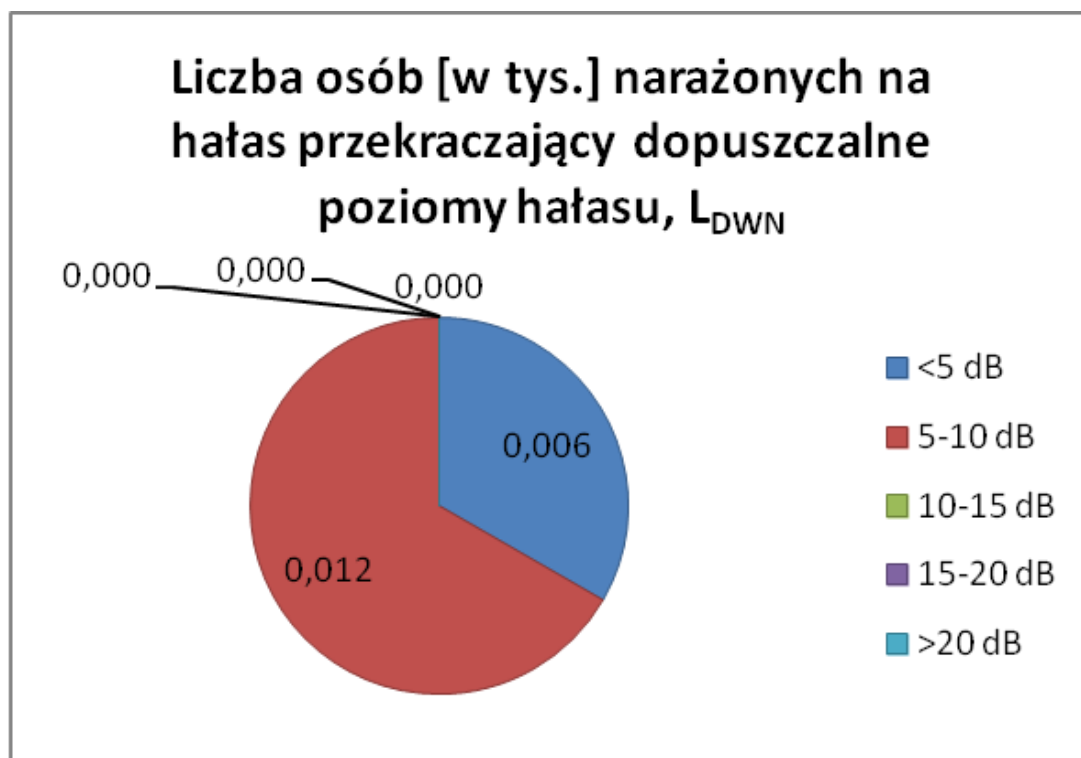
6.4.76 Odcinek 31703 (Węzeł Żary Południe - Węzeł Iłowa, DK 18)

Lubuskie					Wskaźnik L _{DN} w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0
Lubuskie					Wskaźnik L _N w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

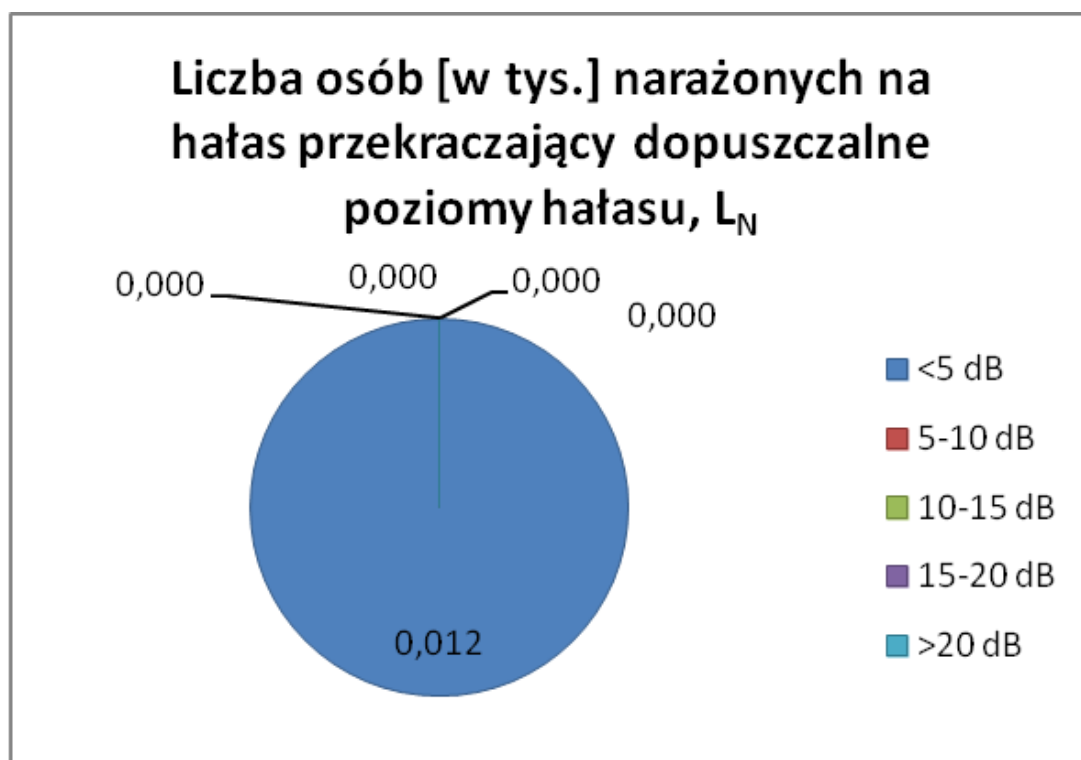
Ze względu na brak mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym hałasem, nie opracowano prezentacji graficznej.

6.4.77 Odcinek 31720 (Obwodnica Żagania, DK 12e)

Lubuskie					Wskaźnik L_{DWN} w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,009	0,003	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,002	0,004	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,006	0,012	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



Lubuskie					Wskaźnik L _N w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,006	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,004	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,012	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



6.5 Analiza trendów zmian stanu akustycznego środowiska.

Analiza danych zawartych w opracowanej mapie akustycznej oraz mapie opracowanej w roku 2011 pozwala stwierdzić, że:

- na większości analizowanych odcinków drogowych wielkość ruchu pojazdów uległa wzrostowi, a co za tym idzie wzrósł poziom hałasu. Wzrost poziomu hałasu kształtuje się na poziomie ułamka decybela. Wyjątkiem są drogi, które zostały odciążone po oddaniu do użytkowania autostrady A-2.
- z porównania danych zawartych w niniejszej mapie akustycznej oraz mapie opracowanej w 2011 roku wynika, iż w istotny sposób spadła ilość terenów i ludności zagrożonej hałasem ponadnormatywnym. Może wydawać się nieuzasadnione w kontekście tego że emisja hałasu jest większa niż w 2011 roku. Wynika to z faktu zmiany przepisów w zakresie standardów akustycznych. Zostały one złagodzone i w konsekwencji przy drogach, które do niedawna stanowiły zagrożenie, problem hałasu "przestał istnieć". Stąd dużo bardziej optymistyczne wyniki analizy.
- biorąc pod uwagę ogólny trend wzrostu ilości pojazdów na drogach, należy oczekiwać, iż bez podejmowania dodatkowych działań ochrony środowiska przed hałasem, wykraczających poza propozycje zawarte w wojewódzkim programie ochrony środowiska przed hałasem, stan klimatu akustycznego w otoczeniu dróg będzie ulegał dalszej degradacji. Tam gdzie występują obecnie duże naruszenia standardów jakości środowiska będą się one pogłębiać, a tam gdzie nie występują mogą się pojawić.
- należy także zaznaczyć, iż znaczna poprawa warunków akustycznych wystąpiła na północnym (Zielona Góra - granica województwa) część odcinków drogowych jaka była przedmiotem opracowania z 2011 roku, a nie jest analizowana obecnie, a to z powodu oddania do użytkowania nowych odcinków drogi ekspresowej S3 i wyłączenia z ruchu, albo też znacznego odciążenia starych odcinków drogi krajowej nr 3. Dotyczy to w szczególności odcinków takich większych miejscowości jak Sulechów, Międzyrzecz, Świebodzin, Skwierzyna, a także wielu mniejszych jak: Karnin, Deszczno, Trzebiszewo, Brzozowiec, Nietoperek, Kałwa, Jordanowo czy Kalsk.
- obecnie na terenie województwa prowadzone są na szeroką skalę inwestycje związane z przebudową południowego odcinka drogi krajowej nr 3. Nowy przebieg drogi jest znacząco korzystniejszy z punktu widzenia ochrony przed hałasem miejscowości przez które, lub w sąsiedztwie których przebiegała droga nr 3. Można zatem prognozować poprawę stanu klimatu akustycznego miejscowości, które dotychczas były narażone na hałas drogowy od drogi krajowej nr 3, na kierunku południowym od Zielonej Góry

6.6 Analiza możliwości wpływu na klimat akustyczny aktualnych i przewidywanych w najbliższym czasie zamierzeń inwestycyjnych.

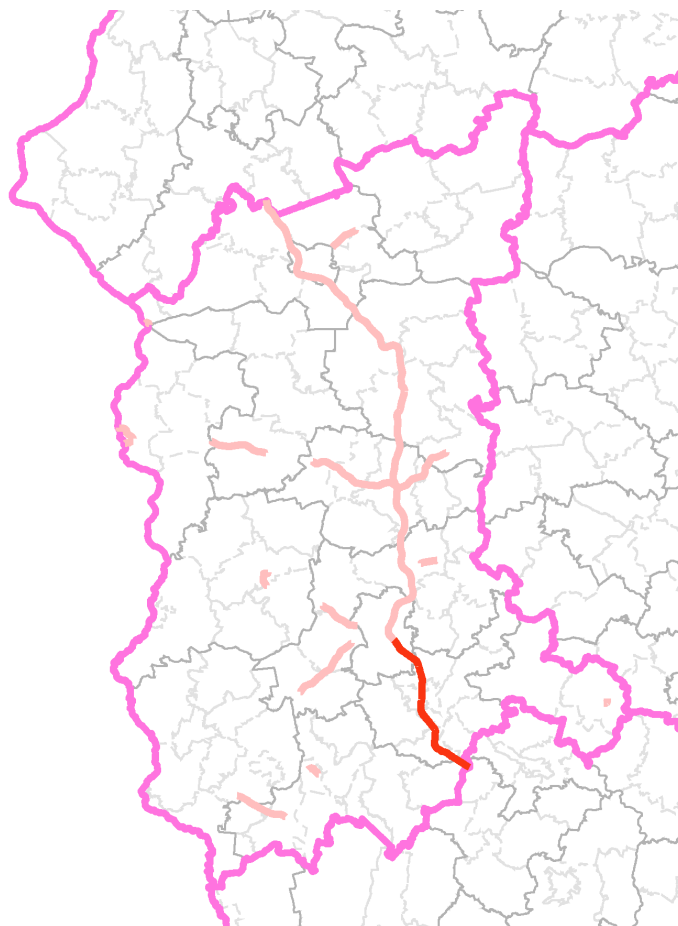
Obecnie na terenie województwa lubuskiego prowadzone są zakrojone na szeroką skalę prace budowlane przy drodze ekspresowej S3. Działania skupiają się na odcinku od południowej granicy województwa aż po Zieloną Górę. W tabeli (Tabela 6-30) przedstawiono aktualne działania inwestycyjne, które prowadzić będą w najbliższym czasie do istotnych zmian w zakresie oddziaływania akustycznego drogi krajowej nr 3, w szczególności w otoczeniu odcinków o numerach: 31407, 31406, 31405, 31404, 31403, 31402. Lokalizacja tych odcinków przedstawiona została poglądowo na rysunku (Rysunek 6-22)

Tabela 6-30

Aktualne zamierzenia inwestycyjne mogące mieć wpływ na skalę oddziaływania akustycznego sieci dróg krajowych, a w szczególności na odcinki dróg objęte niniejszą mapą akustyczną.

Droga	Odcinek	Kilometraż		Data oddania do użytkowania lub data zakończenia realizacji	Przewidywane dobowe natężenie ruchu (SDR)	Zabezpieczenia i działania służące ochronie klimatu akustycznego
		Początek	Koniec			
S-3	Budowa drogi S-3 Gorzów Wielkopolski - Nowa Sól na odcinku Sulechów (w. Kruszyzna) - Nowa Sól, II jezdni obwodnicy Gorzowa Wielkopolskiego oraz II jezdni obwodnicy Międzyrzecza; Sulechów-Nowa Sól (odc. Zielona Góra Północ-w. Niedoradz); odc. 2	286+043	299+350	planowany termin zakończenia budowy 05.2018	- / 20 587 (dla roku 2016)	Ekran akustyczny: 1. EP5 od km 289+479 - do km 289+661 -str. prawa 2. EL6 od km 296+397 - do km 296+736 -str. prawa 3. EL3 od km 288+311 - do km 288+553 - str. lewa 4. EL4 od km 288+921 - do km 289+030 - str. lewa 5. EL5 od km 289+475 - do km 289+645 - str. lewa
S-3	Budowa drogi S-3 Gorzów Wielkopolski - Nowa Sól na odcinku Sulechów (w. Kruszyzna) - Nowa Sól, II jezdni obwodnicy Gorzowa Wielkopolskiego oraz II jezdni obwodnicy Międzyrzecza; Sulechów-Nowa Sól (odc. w. Niedoradz - DW. Nr 283); odc. 3	299+350	316+640	planowany termin zakończenia budowy 07.2018	- / 20 587 (dla roku 2016)	Ekran akustyczny: 1. EP7 od km 307+938,90 do km 308+306,30 - str. prawa 2. EL6 od km 300+335 - do km 300+495 - str. lewa 3. EL7 od km 309+300 - do km 309+347 - str. lewa 4. EL7 od km 309+347 - do km 309+405 - str. lewa 5. EL7 od km 309+405 - do km 309+465 - str. lewa

Droga	Odcinek	Kilometraż		Data oddania do użytkowania lub data zakończenia realizacji	Przewidywane dobowe natężenie ruchu (SDR)	Zabezpieczenia i działania służące ochronie klimatu akustycznego
		Początek	Koniec			
S-3	Budowa drogi S-3 Nowa Sól - Legnica (A-4); węzeł Nowa Sól Południe - węzeł Gaworzyce (bez węzła) odcinek 1: od km 0+000 do km 16+400 węzeł Gaworzyce – węzeł Kaźmierzów (bez węzła)	0+000	16+400	planowany termin zakończenia budowy 06.2018	- / 13 700 (dla roku 2017)	Ekran akustyczny: 1. E1L od km 6+751,50 do km 7+226,00 - str. lewa 2. E2P przy drodze serwisowej DS.-1/17 od km 0+012,00 do km 0+105,40 str. prawa S3 (km S3 10+995 - 11+085) 3. E3P od km 11+036,10 do km 11+168,50 str. prawa



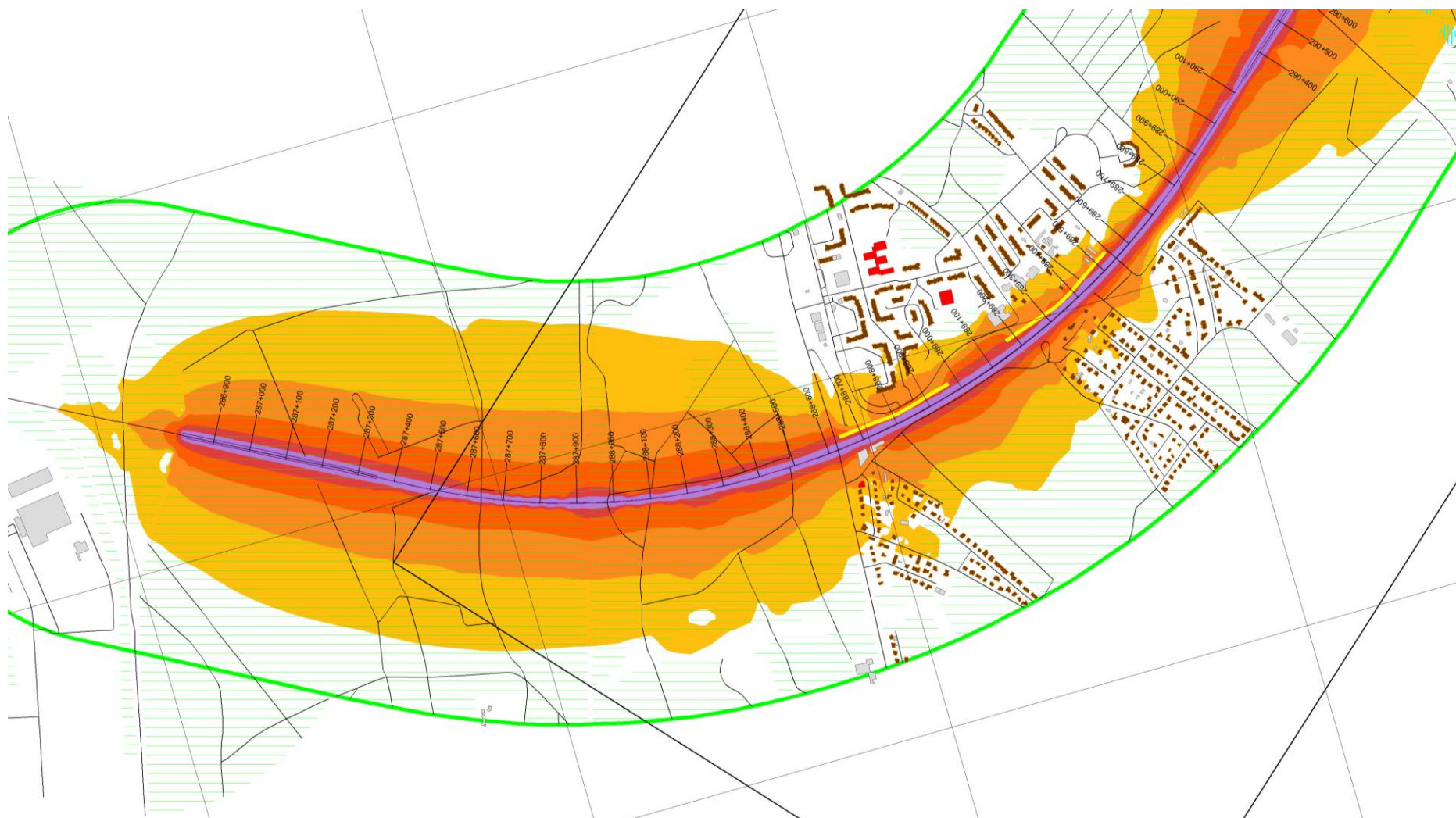
Rysunek 6-22 Aktualne zamierzenia inwestycyjne mogące mieć wpływ na skalę oddziaływania akustycznego sieci dróg krajowych, a w szczególności na odcinki dróg objęte niniejszą mapą akustyczną.

Realizacja wymienionych wyżej działań inwestycyjnych obejmuje między innymi wykonanie ekranów akustycznych i podjęcie innych działań ochrony przed hałasem (patrz: Tabela 6-30). Tam gdzie obecnie identyfikuje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, pozwoli to na ich eliminację. Na znacznym dystansie realizowane przedsięwzięcia pozwolą przenieść większą część potoku ruchu z obecnej drogi krajowej nr 3 do nowego ko-

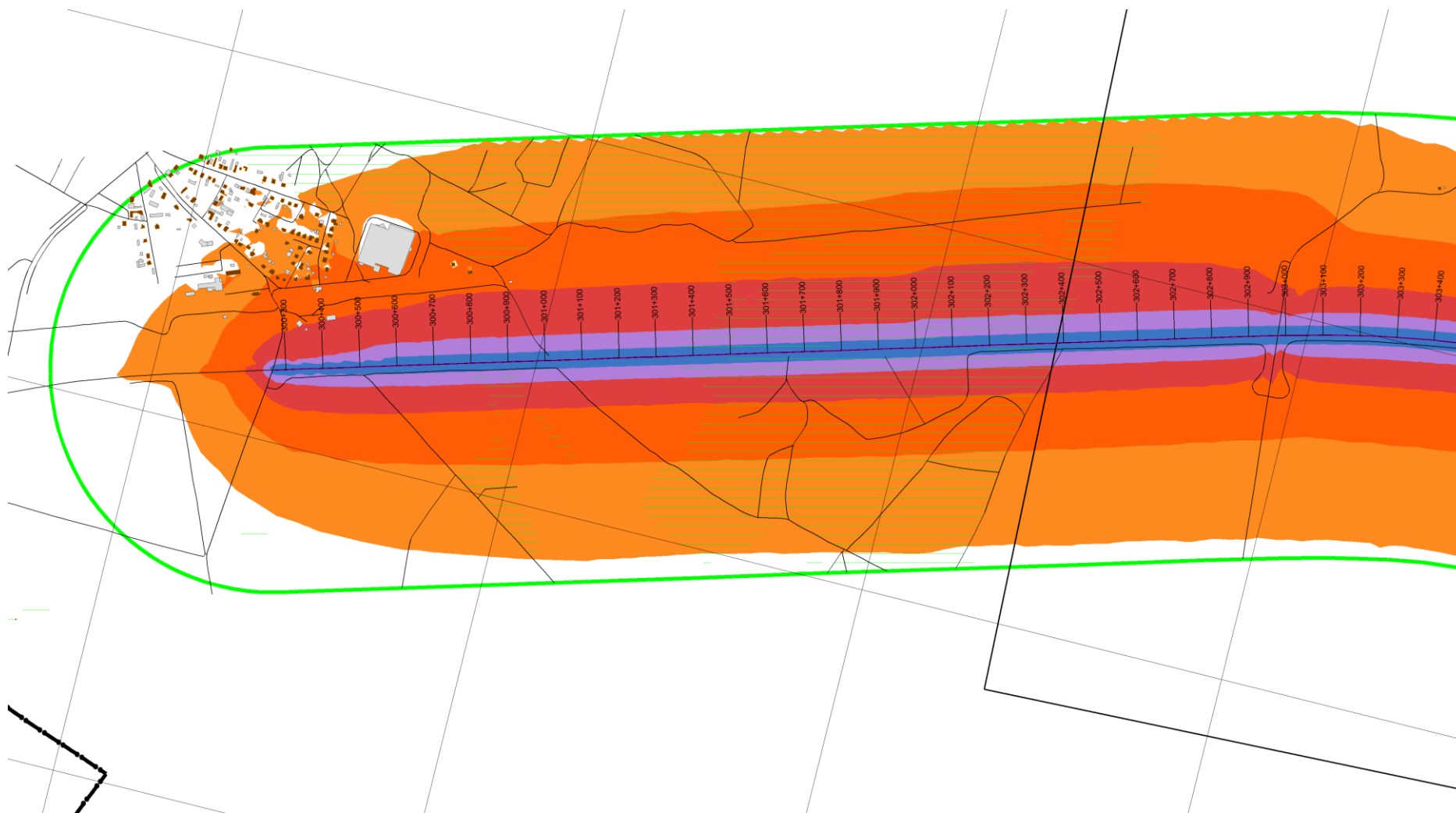
rytarza. Skutkować to będzie znacznym spadkiem ruchu pojazdów na obecnej drodze nr 3. Dotyczy to w szczególności miejscowości Nowe Miasteczko.

Biorąc pod uwagę ilość osób jakie obecnie narażone są na hałas na przebudowywanych odcinkach 31407, 31406, 31405, 31404, 31403, 31402, można szacować, iż realizowane inwestycje przyczynią się do poprawy warunków akustycznych dla około 2800-2900 osób zamieszkujących tereny, gdzie obecnie droga nr 3 powoduje hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} od 55dB wzwyż. Szczególnie istotna poprawa nastąpi na odcinku m. Nowe Miasteczko, gdzie droga nr 3 została całkowicie wyprowadzona poza obszar miejscowości.

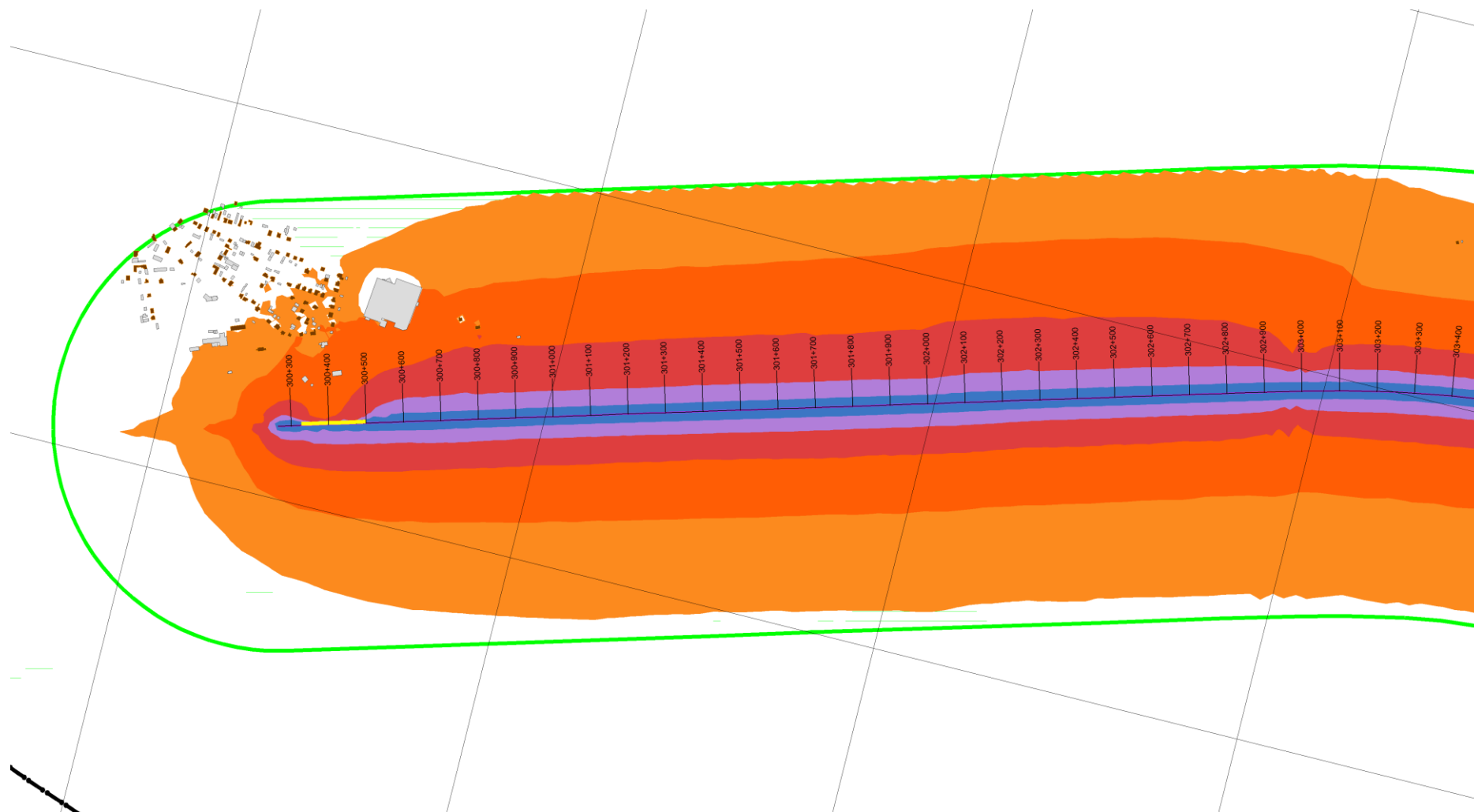
Na mapach prognostycznych pokazano prognozowany wpływ będących w realizacji działań inwestycyjnych na rozkład poziomu hałasu w środowisku.



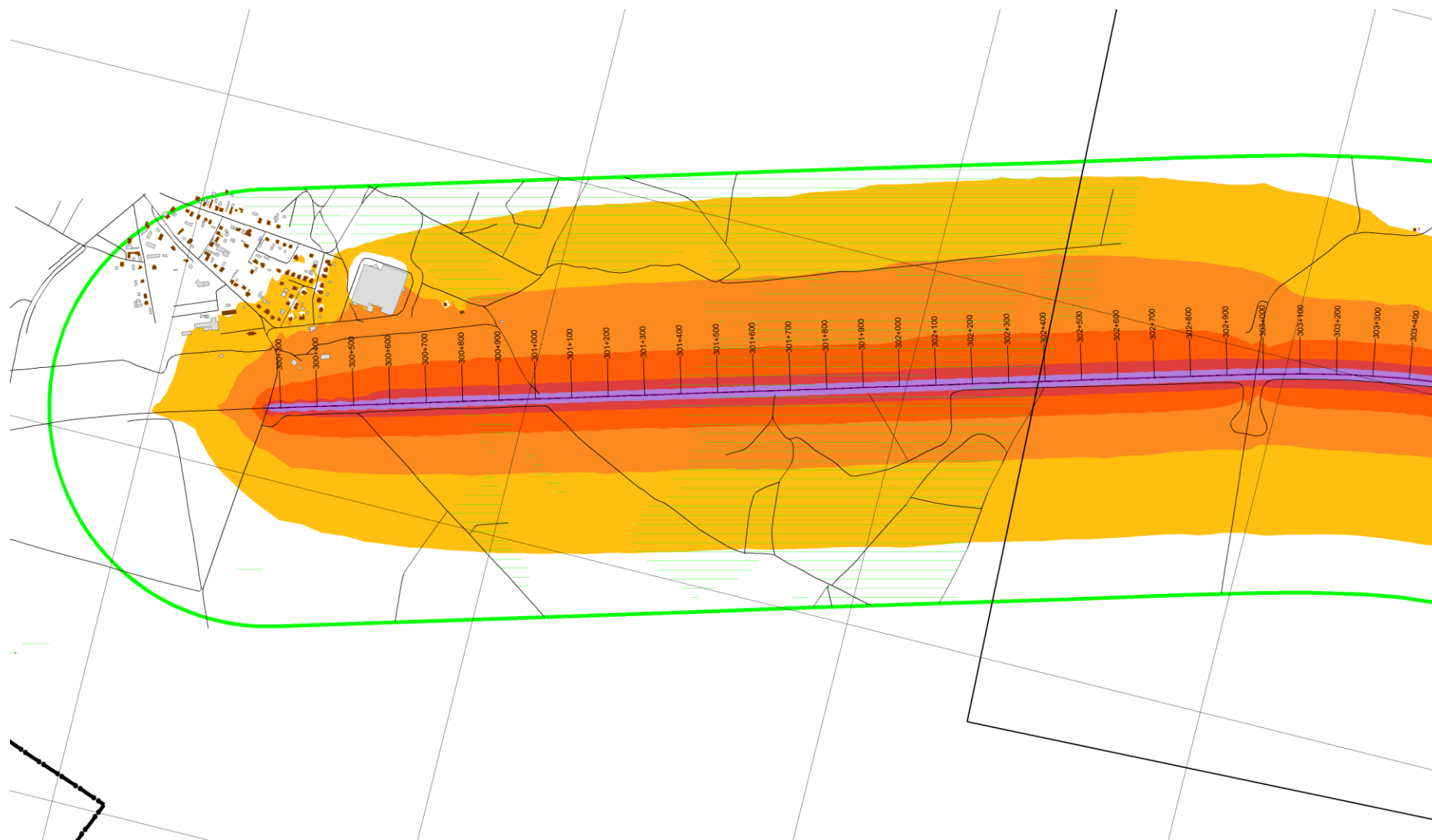
Rysunek 6-25 Rozkład poziomy hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N od drogi krajowej nr 3 na początkowym fragmencie odcinka nr 31402 (na wysokości Zielonej Góry). Stan obecny.



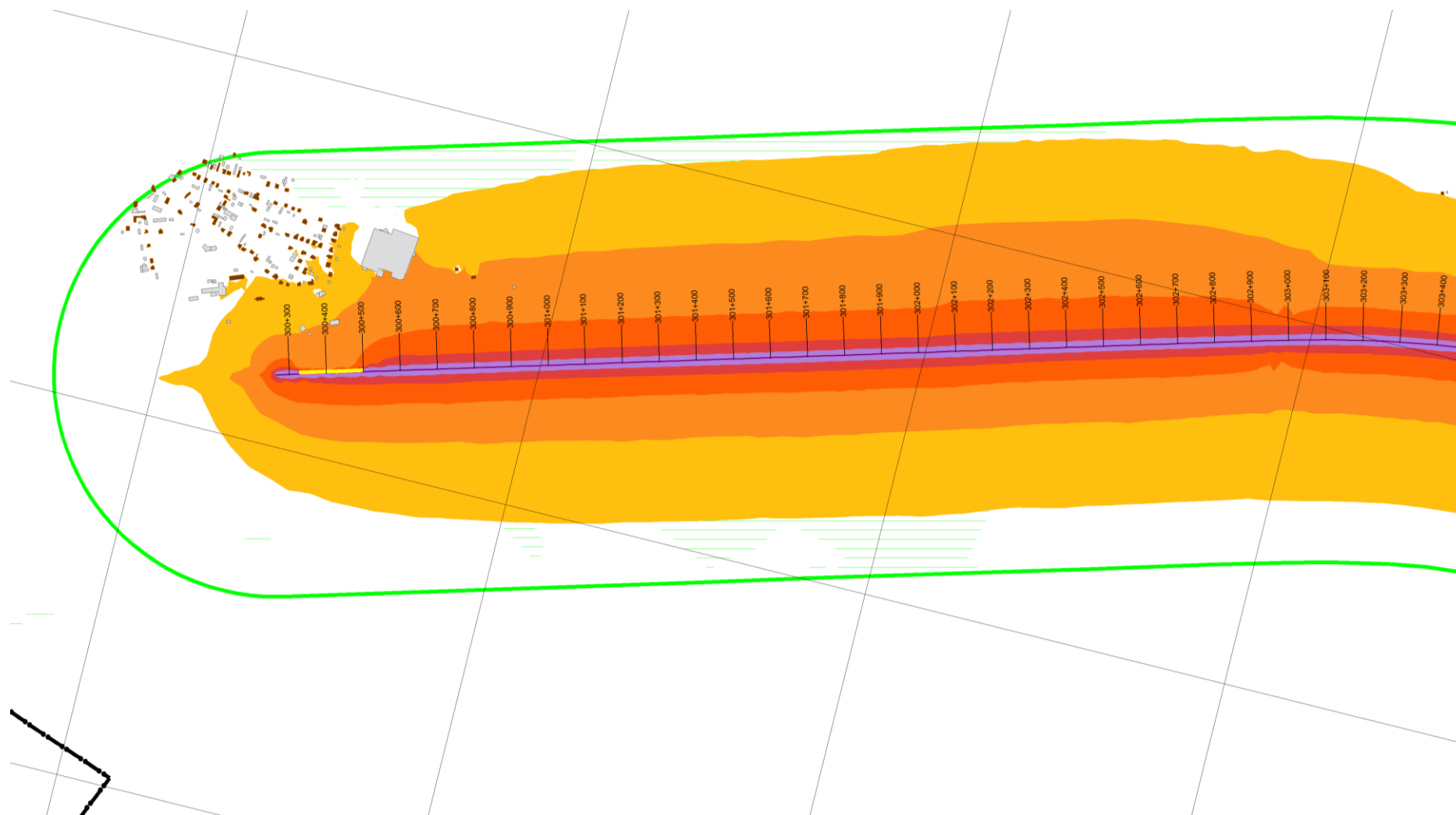
Rysunek 6-27 Rozkład poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} od drogi krajowej nr 3 na początkowym fragmencie odcinka nr 31404, w miejscowości Niedoradz. Stan obecny.



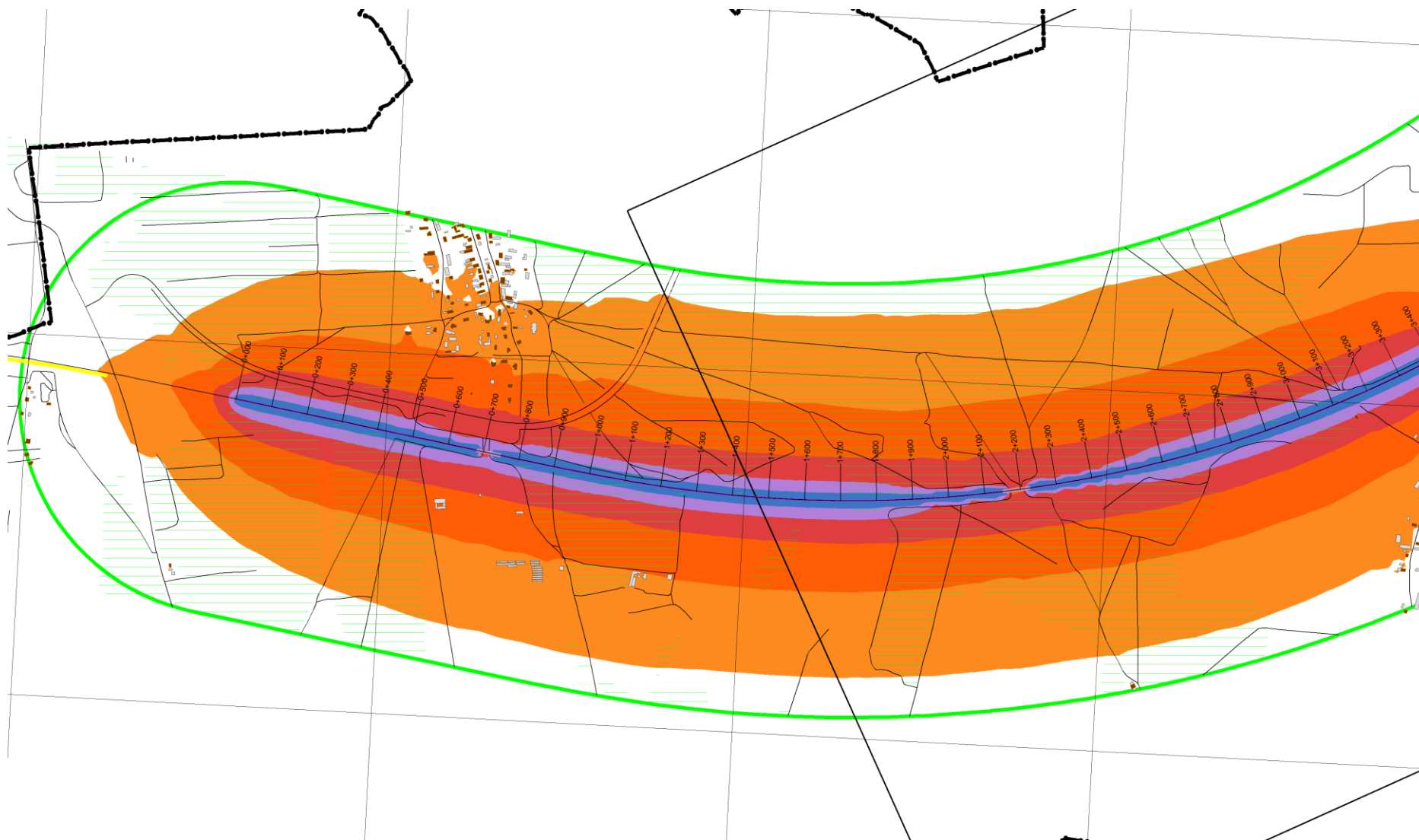
Rysunek 6-28 Rozkład poziomy hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} od drogi krajowej nr 3 na początkowym fragmencie odcinka nr 31404, w miejscowości Niodoradz. Prognozowany rozkład poziomy hałasu po zrealizowaniu ekranu akustycznego EL6 od km 300+335 - do km 300+495 - strona lewa.



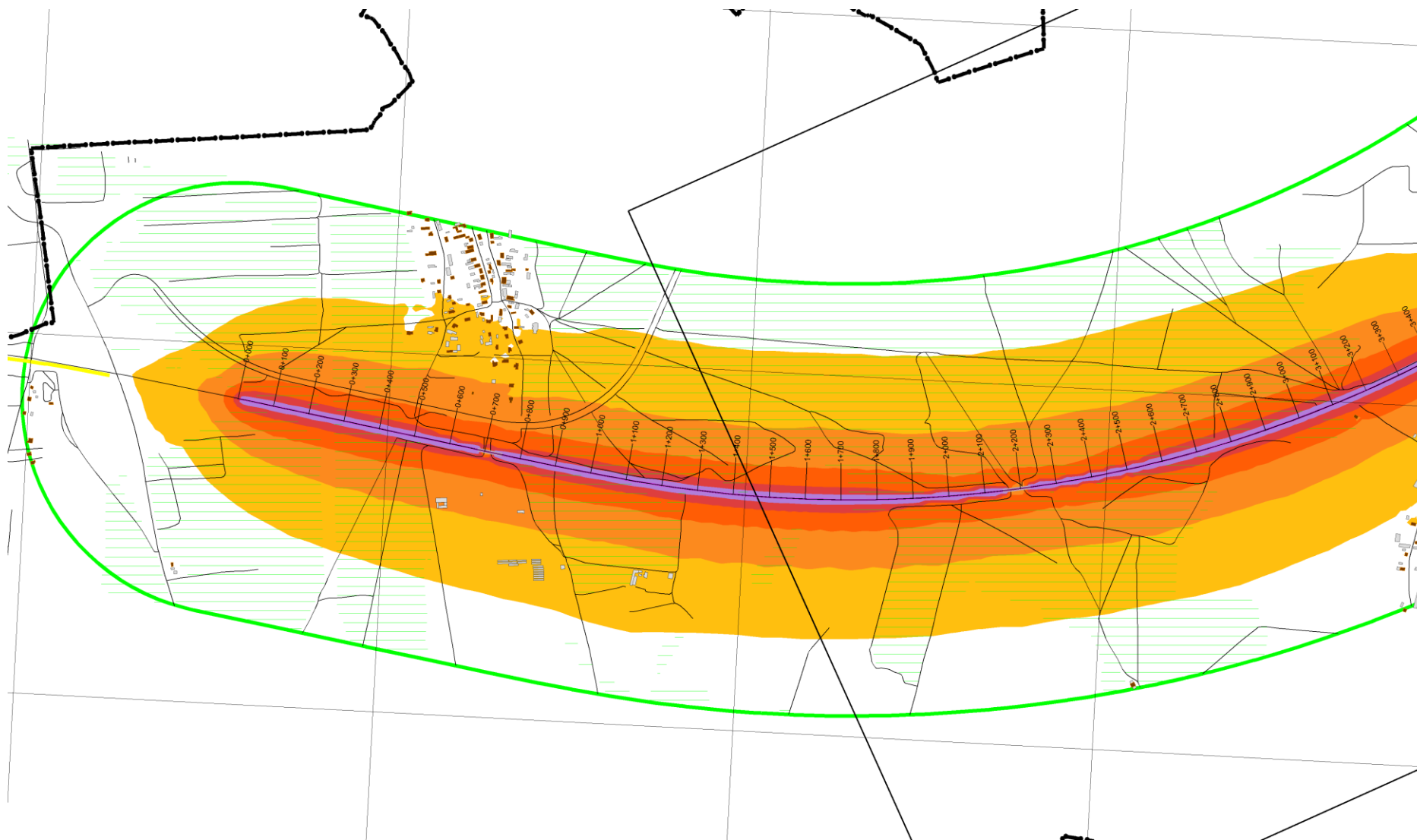
Rysunek 6-29 Rozkład poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N od drogi krajowej nr 3 na początkowym fragmencie odcinka nr 31404, w miejscowości Niedoradz. Stan obecny.



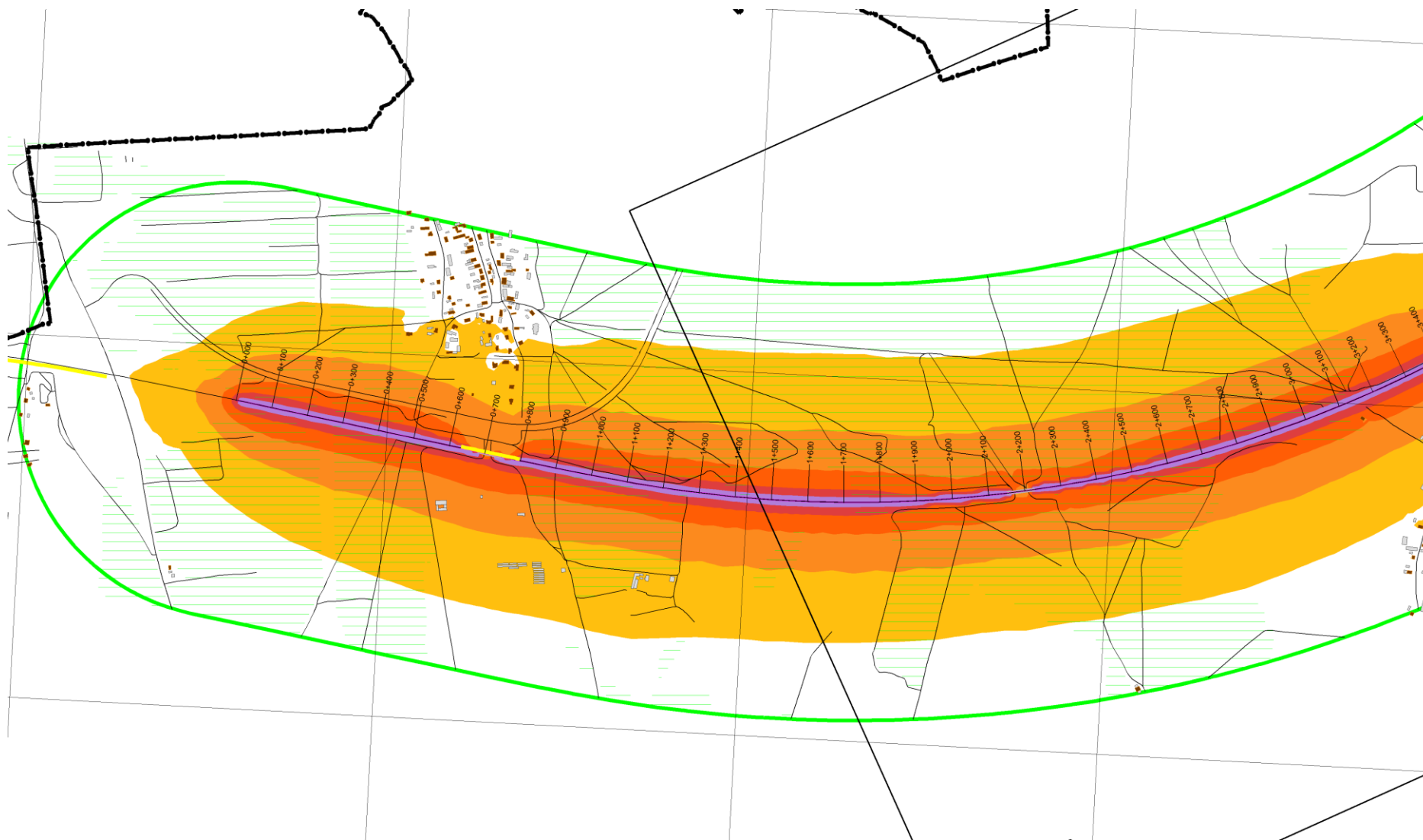
Rysunek 6-30 Rozkład poziomy hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N od drogi krajowej nr 3 na początkowym fragmencie odcinka nr 31404, w miejscowości Niedoradz. Prognozowany rozkład poziomy hałasu po zrealizowaniu ekranu akustycznego EL6 od km 300+335 - do km 300+495 - strona lewa.



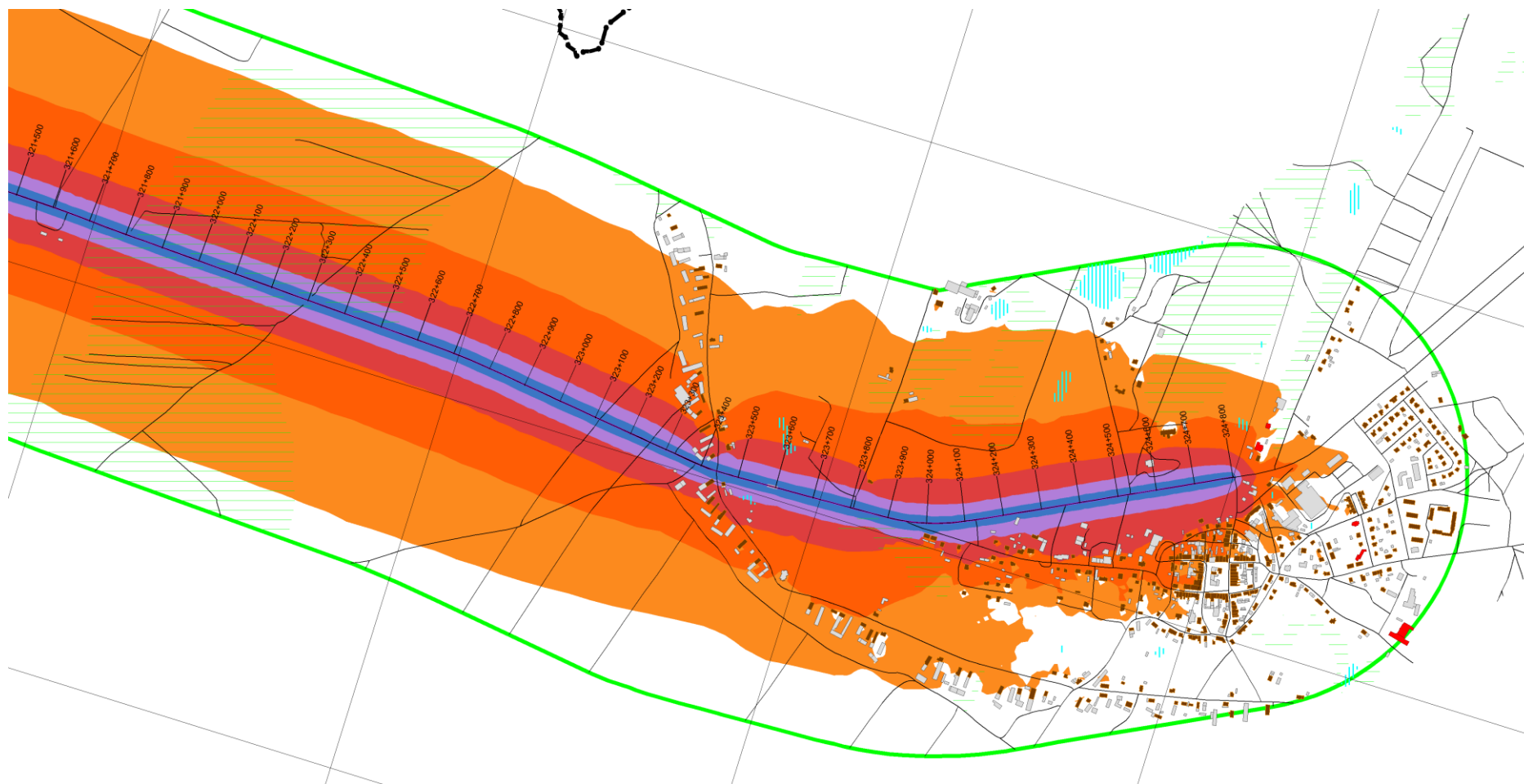
Rysunek 6-31 Rozkład poziomy hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} od drogi krajowej nr 3 na początkowym fragmencie odcinka nr 31405, na wysokości Rudna . Stan obecny.



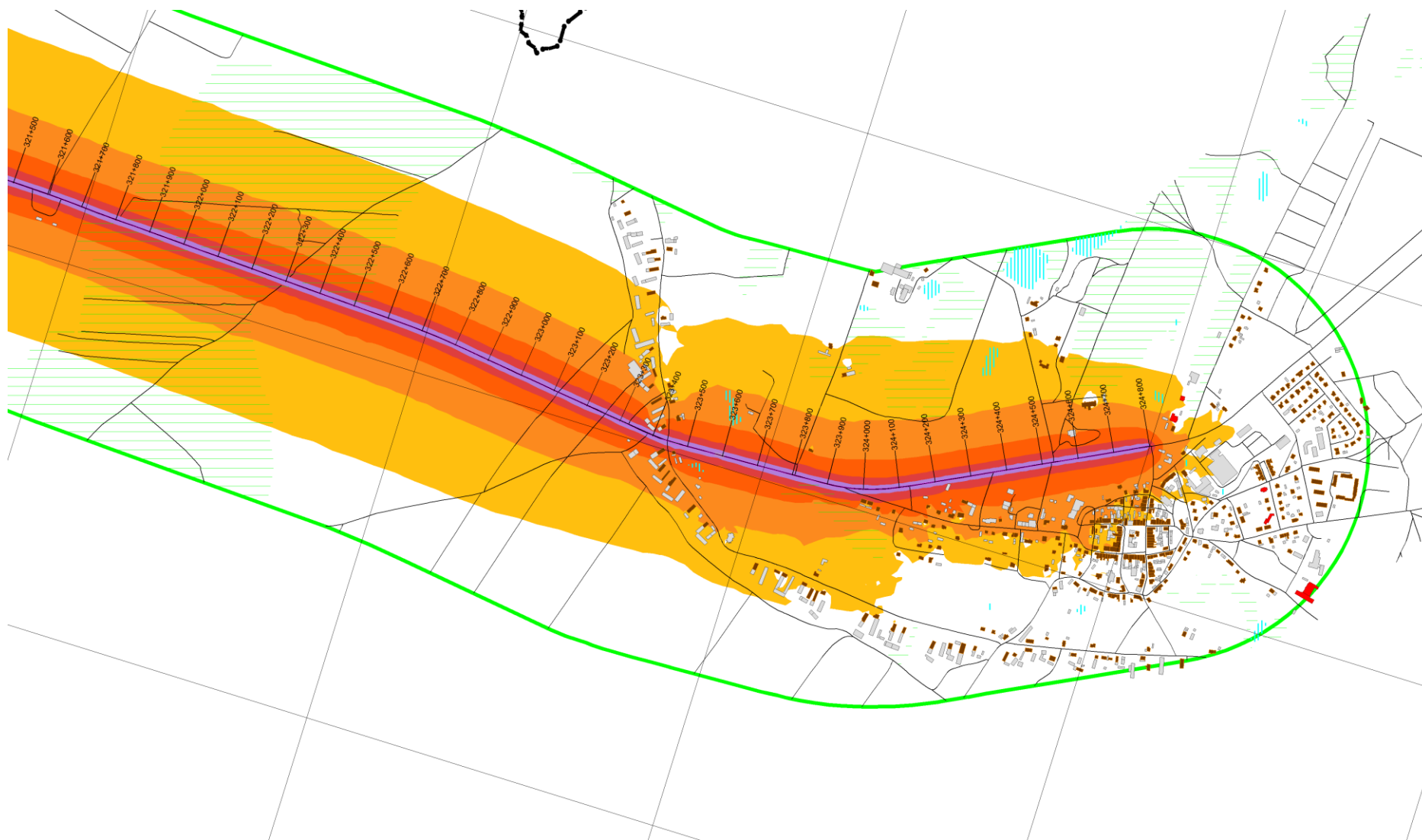
Rysunek 6-33 Rozkład poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N od drogi krajowej nr 3 na początkowym fragmencie odcinka nr 31405, na wysokości Rudna . Stan obecny.



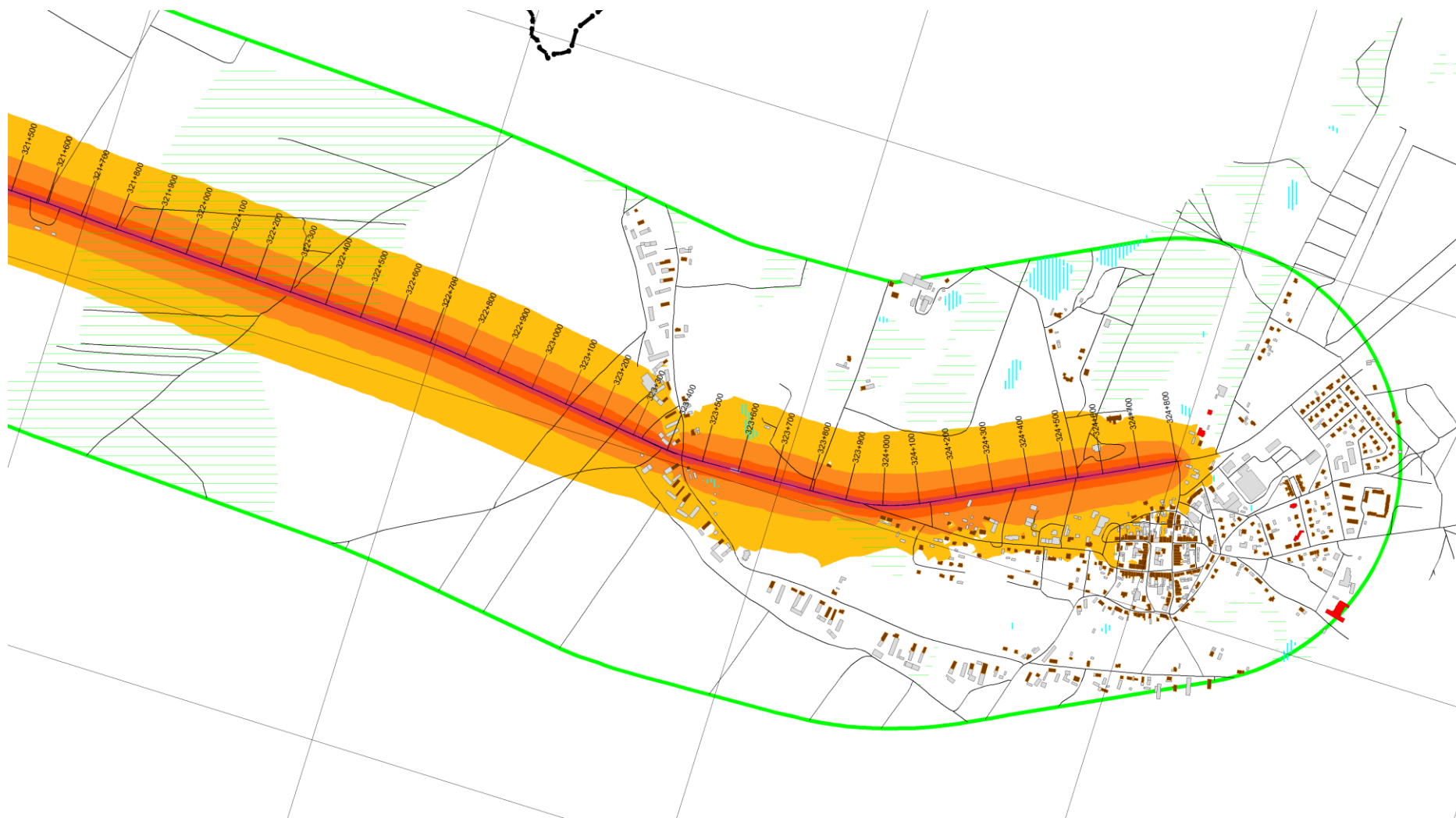
Rysunek 6-34 Rozkład poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N od drogi krajowej nr 3 na początkowym fragmencie odcinka nr 31405, na wysokości Rudna . Rozkład poziomy hałasu po zrealizowaniu połączonych ekranów akustycznych planowanych w kilometrze 309+300-309+465.



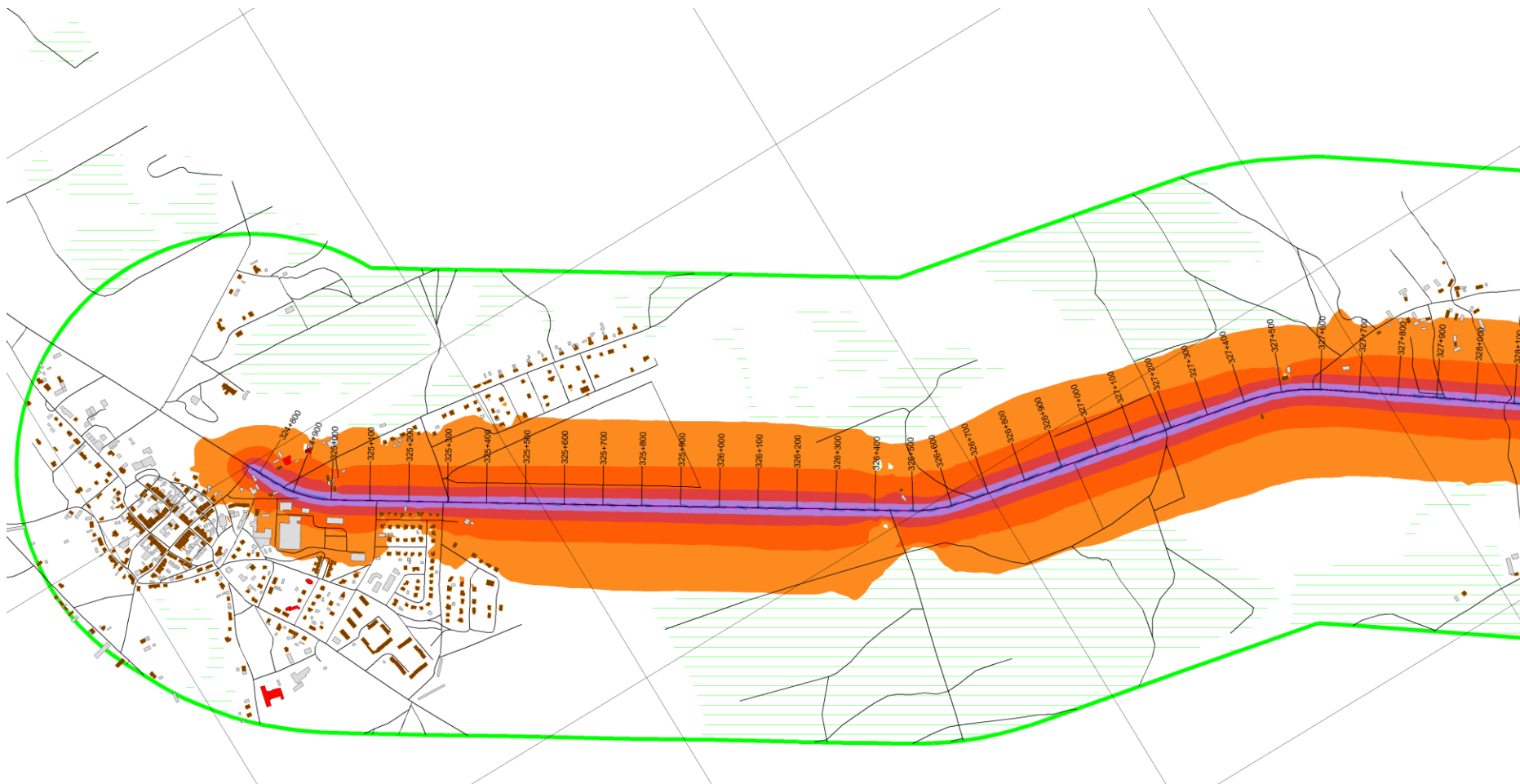
Rysunek 6-35 Rozkład poziomy hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} od drogi krajowej nr 3 na końcowym fragmencie odcinka nr 31406, w miejscowości Nowe Miasteczko. Stan obecny.

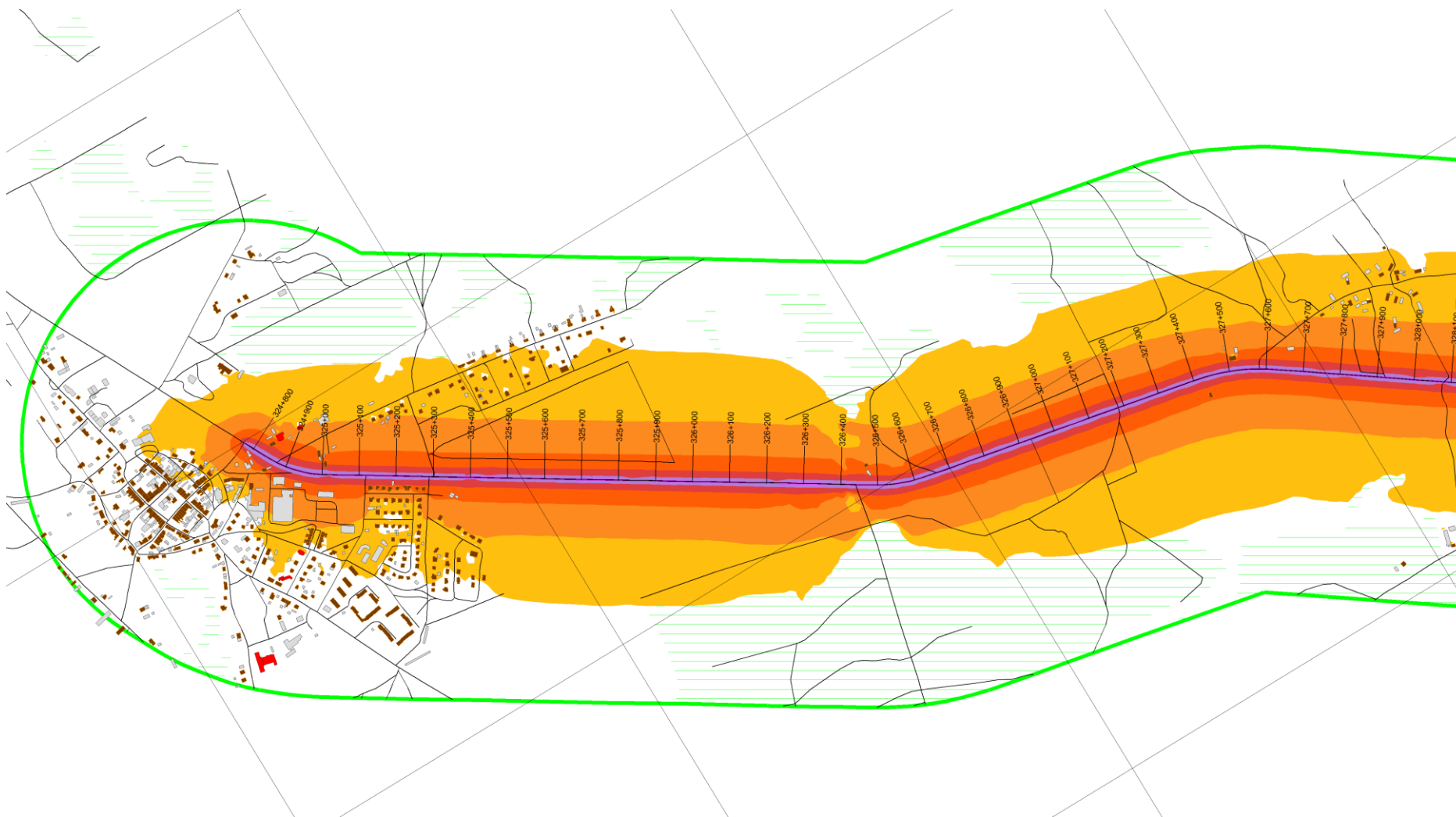


Rysunek 6-37 Rozkład poziomy hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N od drogi krajowej nr 3 na końcowym fragmencie odcinka nr 31406, w miejscowości Nowe Miasteczko. Stan obecny.



Rysunek 6-38 Rozkład poziomego hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N od drogi krajowej nr 3 na końcowym fragmencie odcinka nr 31406, w miejscowości Nowe Miasteczko. Stan prognozowany po oddaniu do użytkowania drogi ekspresowej S3 przebiegającej nowym korytarzem, poza miejscowością Nowe Miasteczko.





Rysunek 6-41 Rozkład poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N od drogi krajowej nr 3 na początkowym fragmencie odcinka nr 31407, w miejscowości Nowe Miasteczko. Stan obecny.

6.7 Oszacowanie liczby ludności na obszarach na jakich zrealizowano działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, albo na jakich działania takie są przewidziane.

W poniższej tabeli podano ilość osób zamieszkujących tereny na jakich bądź to zrealizowano działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem w okresie od opracowania poprzedniej mapy akustycznej i programu ochrony środowiska przed hałasem, bądź też przewiduje się przeprowadzenie takich działań. Szczegółowa analiza dla poszczególnych odcinków została przeprowadzona i opisana w kolejnych rozdziałach.

Tabela 6-31 Ilość mieszkańców zamieszkujących tereny na jakich zrealizowano działania ochrony środowiska przed hałasem, dla jakich planują się realizacje działań naprawczych.

L.p.	Droga	Opis odcinka	Symbol odcinka	Liczba osób objętych działaniami w zakresie ochrony przed hałasem		
				Zrealizowanymi	Planowanymi	W realizacji
1	2b	Granica RP-DK29	31501	0	0	0
2	3	Węzeł Nowa Sól Zach. /DW297/ - DW283	31405	0	0	318
3	3	DW 283 - N węzeł Miasteczko	31406	0	0	2503
4	3	N węzeł Miasteczko - Kłobuczyn /DW298/	31407	0	0	2972
5	3e	Węzeł Międzyrzecz Północ - Węzeł Międzyrzecz Południe	31303	0	0	0
6	S3	Węzeł Sulechów (DK32) - Węzeł Zielona Góra Północ (DK32)	31401	0	0	0
7	S3	Zielona Góra (Obwodnica)	31402	0	0	8400
8	S3	Zielona Góra - Węzeł Niedoradz	31403	0	0	1158
9	S3	Węzeł Niedoradz - Węzeł Nowa Sól Zachód (DW297)	31404	0	0	831
10	S3a	Węzeł Myślibórz - Węzeł Gorzów Wlkp. Północ	31112	0	0	0
11	S3a	Węzeł Gorzów Wlkp Południe (DK 22) - Węzeł Skwierzyna Zachód	31113	0	0	0

L.p.	Droga	Opis odcinka	Symbol odcinka	Liczba osób objętych działaniami w zakresie ochrony przed hałasem		
12	S3a	Węzeł Skwierzyna Zachód (DK24) - Węzeł Skwierzyna Południe (DK24)	31114	0	0	0
13	S3a	Węzeł Skwierzyna Południe (DK24) - Węzeł Międzyrzecz Północ	31115	0	0	0
14	S3a	Węzeł Międzyrzecz Południe - Węzeł Jordanowo (A-2)	31116	0	0	0
15	S3a	Węzeł Jordanowo (A-2) - Węzeł Świebodzin Północ	31416	0	0	0
16	S3a	Węzeł Świebodzin Północ - Węzeł Świebodzin Południe	31417	0	0	0
17	S3a	Węzeł Świebodzin Południe - Węzeł Sulechów	31418	0	0	0
18	S3f	Gorzów Wielkopolski Obwodnica	31110	0	0	0
19	12	Wschowa (Przej. 1: DW278 305L-DW305P)	30315	0	0	0
20	12e	Żagań - obwodnica	31720	0	0	0
21	18	Węzeł Żary S (DK27)-Węzeł Iłowa (DW296)	31703	0	0	0
22	22	Gr. Państwa - Kostrzyn	31502	0	0	0
23	22	Gorzów Wlkp - Zdroisko	31104	0	0	0
24	27	Nowogród Bobrzański - Świdnica	31413	0	0	0
25	27	Świdnica - Zielona Góra	31411	0	0	0
26	29	Gr. Państwa - Słubice	31507	0	0	0
27	29	Słubice (Przejście 1)	31508	0	0	0
28	29	Słubice (Przejście 2)	31509	0	0	0

L.p.	Droga	Opis odcinka	Symbol odcinka	Liczba osób objętych działaniami w zakresie ochrony przed hałasem		
29	29	Krosno Odrzańskie (Przejście)	31212	0	0	0
30	32	Leśników Wielki - Zielona Góra	31209	0	0	0
31	32	Zielona Góra (Obwodnica B)	31211	0	0	0
32	32	Sulechów - Okunin	31409	0	0	0
33	92b	Skrzyżowanie z A2 (Węzeł Rzepin) - DW 138 Torzym	31601	3598	0	0
34	92b	Pożrzadło - Mostki	31611	0	0	0
35	92b	Mostki - Świebodzin	31603	0	0	0
36	92b	Świebodzin (Obwodnica)	31604	0	0	0
37	92b	Świebodzin - Lutol Suchy	31605	0	0	0
38	12	Wschowa (Przejście 2: DW305P-DP100SF)	30326	0	0	0

6.7.1 Analiza skuteczności działań ochrony przed hałasem przeprowadzonych na odcinku 31601 drogi krajowej nr 92b (Skrzyżowanie z A2 (Węzeł Rzepin) - DW 138 Torzym)

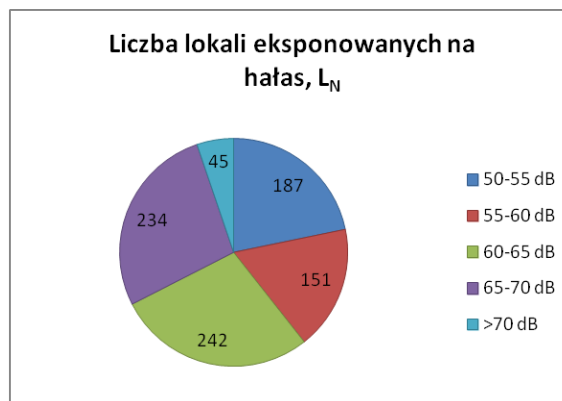
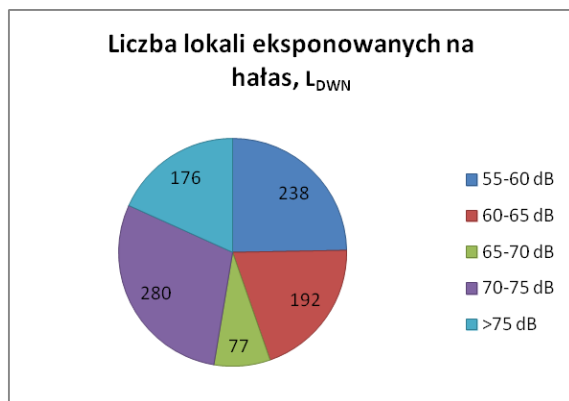
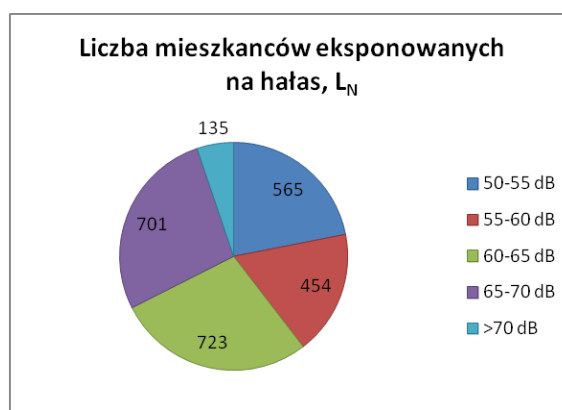
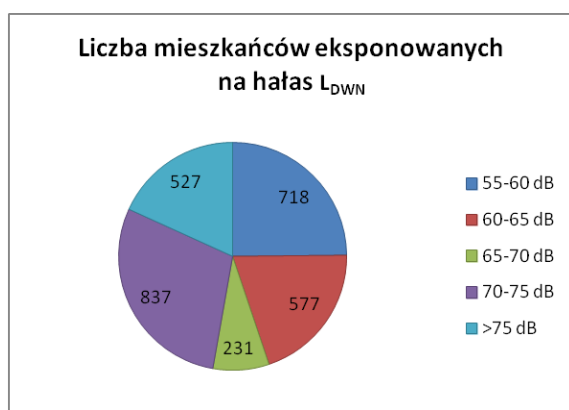
Działania o charakterze inwestycyjnym przeprowadzono dla odcinka nr 31601 w ciągu drogi krajowej nr 92b pomiędzy skrzyżowaniem z autostradą A2 a skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 138 w m. Torzym. Szczegółowe dane charakteryzujące skalę zagrożenia hałasem na tym odcinku, po przeprowadzeniu działań naprawczych podano w tabeli poniżej. Dane zawarte w tabeli przedstawiono także w postaci diagramów kołowych.

Tabela 6-32 Oszacowanie liczby ludności zamieszkałej na obszarach na których zrealizowano przedsięwzięcia w zakresie ochrony środowiska przed hałasem.

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu	Powierzchnia [km ²]	Liczba osób	Odsetek osób*	Liczba lokali	Budynki zabezpieczone	Osoby w budynkach z cichą elewacją
LDWN	55-60	0,222	718	20,0	238	0	99
	60-65	0,278	577	16,0	192	0	90
	65-70	0,183	231	6,4	77	0	66
	70-75	0,100	837	23,3	280	0	431
	>75	0,047	527	14,6	176	0	174

Wskaźnik	Zakres poziomu hałasu	Powierzchnia [km ²]	Liczba osób	Odsetek osób *	Liczba lokali	Budynki zabezpieczone	Osoby w budynkach z cichą elewacją
L _N	50-55	0,259	565	15,7	187	0	15
	55-60	0,259	454	12,6	151	0	87
	60-65	0,151	723	20,1	242	0	362
	65-70	0,081	701	19,5	234	0	256
	>70	0,020	135	3,8	45	0	18

* w stosunku do całego obszaru analizy w promieniu 600m od odcinka drogowego, ** - lokali mieszkalnych w których zastosowano przegrody zewnętrzne o podwyższonej izolacyjności akustycznej



Mapa akustyczna opracowana w 2011 roku nie posiada danych statystycznych charakteryzujących stan zagrożenia hałasem dla tego odcinka, stąd też procentowe określenie redukcji ilości osób narażonych na hałas o określonym poziomie nie jest możliwy. Biorąc jednakże pod uwagę fakt, iż natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku obniżyło się do około 50% natężenia ruchu występującego przed oddaniem do użytkowania autostrady A-2 można szacować iż zasięg występowania izolinii normatywnych zmniejszył się dwukrotnie, a co za tym idzie, przynajmniej statystycznie dwukrotnie zmniejszyła się ilość osób zagrożonych ponadnormatywnym hałasem drogowym i w chwili obecnej są ilości podane w tabelach (Tabela 6-32).

6.7.2 Analiza skuteczności działań inwestycyjnych prowadzonych obecnie na odcinku 31402 drogi S3 Zielona Góra (Obwodnica) w kontekście ochrony przed hałasem.

Efekt działań inwestycyjnych realizowanych obecnie na odcinku nr 31402 (Zielona Góra - Obwodnica) został zilustrowany mapami prognostycznymi (rozdział 6.6). Przeprowadzone działania obejmują rozbudowę drogi, ale także realizacje dodatkowych ekranów akustycznych. Szacunkowy ilość osób i lokali jaka jest obecnie ekspozycja na ponadnormatywny hałas, oraz prognoza ilości osób i lokali ekspozycji została przedstawiona w poniższej tabeli.

Odcinek 31402					Wskaźnik L _{DWN} W dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
	Przed realizacją inwestycji				
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,004	0,002	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,012	0,006	0,000	0,000	0,000
	Po zrealizowaniu inwestycji				
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,002	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,007	0,000	0,000	0,000	0,000

Odcinek 31402					Wskaźnik L _N w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
	Przed realizacją inwestycji				
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,004	0,002	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,012	0,006	0,000	0,000	0,000
	Po zrealizowaniu inwestycji				
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,002	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,007	0,000	0,000	0,000	0,000

szacunkowy ilość osób i lokali jaka jest obecnie ekspozycja na ponadnormatywny hałas, oraz prognoza ilości osób i lokali ekspozycyjnych została przedstawiona w poniższej tabeli.

Odcinek 31404					Wskaźnik L_{DWN} w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Przed realizacją inwestycji					
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,002	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,006	0,000	0,000	0,000	0,000
Po zrealizowaniu inwestycji					
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Odcinek 31404					Wskaźnik L_N w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Przed realizacją inwestycji					
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Po zrealizowaniu inwestycji					
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

6.7.5 Analiza skuteczności działań inwestycyjnych prowadzonych obecnie na odcinku 31405 drogi S3 w kontekście ochrony przed hałasem

Efekt działań inwestycyjnych realizowanych obecnie na odcinku nr 31405 (miejscowość Rudna) został zilustrowany mapami prognostycznymi (rozdział 6.6). Przeprowadzone działania obejmują rozbudowę drogi oraz realizację ekranu akustycznego. Szacunkowy ilość osób i lokali jaka jest obecnie ekspozycja na ponadnormatywny hałas oraz prognoza ilości osób i lokali ekspozycyjnych została przedstawiona w poniższej tabeli.

Odcinek 31405					Wskaźnik L _{DWN} w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
	Przed realizacją inwestycji				
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,000	0,001	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,000	0,003	0,000	0,000	0,000
	Po zrealizowaniu inwestycji				
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Odcinek 31405					Wskaźnik L _N w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
	Przed realizacją inwestycji				
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,003	0,000	0,000	0,000	0,000
	Po zrealizowaniu inwestycji				
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

6.7.6 Analiza skuteczności działań inwestycyjnych prowadzonych obecnie na odcinku 31406 drogi S3 w kontekście ochrony przed hałasem

Na odcinku nr 31406 drogi krajowej nr 3, tj. pomiędzy skrzyżowaniem z drogą wojewódzka nr 283 a Nowym Miasteczkiem, po zrealizowaniu przedsięwzięcia polegającego na budowie nowego korytarza drogi ekspresowej S3 i oddaniu jej do użytkowania, natężeniu ruchu ulegnie bardzo znaczącej redukcji. Biorąc pod uwagę wskaźniki redukcji natężenia ruchu po zrealizowaniu obwodnic małych miejscowości oszacowano, iż moc akustyczna drogi obniży się co najmniej o 6 dB, dzięki czemu wyeliminowane zostanie całkowicie zagrożenie hałasem na terenie miejscowości i poza nią w kierunku północnym.

Odcinek 31406	Wskaźnik L_{DWN} w dB(A)
---------------	--

Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
	Przed realizacją inwestycji				
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,032	0,008	0,001	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,095	0,024	0,003	0,000	0,000
	Po zrealizowaniu inwestycji				
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Odcinek 31406					Wskaźnik L _N W dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
	Przed realizacją inwestycji				
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,019	0,005	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,056	0,015	0,000	0,000	0,000
	Po zrealizowaniu inwestycji				
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

6.7.7 Analiza skuteczności działań inwestycyjnych prowadzonych obecnie na odcinku 31407 drogi S3 w kontekście ochrony przed hałasem

Na odcinku nr 31407 drogi krajowej nr 3, tj. pomiędzy Nowym Miasteczkiem a Kłobuczynem, po zrealizowaniu przedsięwzięcia polegającego na budowie nowego korytarza drogi ekspresowej S3 i oddaniu jej do użytkowania, natężeniu ruchu ulegnie bardzo znaczącej redukcji. Biorąc pod uwagę wskaźniki redukcji natężenia ruchu po zrealizowaniu obwodnic małych miejscowości oszacowano, iż moc akustyczna drogi obniży się co najmniej o 6 dB, dzięki czemu wyeliminowane zostanie całkowicie zagrożenie hałasem na terenie miejscowości i poza nią w kierunku południowym.

Odcinek 31407					Wskaźnik L _{DWN} W dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				

	niedobry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
	Przed realizacją inwestycji				
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,014	0,017	0,001	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,041	0,050	0,003	0,000	0,000
	Po zrealizowaniu inwestycji				
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Odcinek 31407					Wskaźnik L_N w dB(A)
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
	Przed realizacją inwestycji				
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,005	0,016	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,015	0,047	0,000	0,000	0,000
	Po zrealizowaniu inwestycji				
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

6.7.8 Analiza skuteczności działań inwestycyjnych przeprowadzonych na drodze ekspresowej S3 na odcinku od miasta Zielona Góra do północnej granicy województwa.

Poza działaniami przewidzianymi programem ochrony środowiska przed hałasem właściwym dla województwa lubuskiego, nie można zapomnieć o bardzo dużym pozytywnym wpływie jaki miała budowa nowej drogi ekspresowej S3 w północnej części województwa lubuskiego. Działanie to nie było uwzględnione w programie ochrony środowiska przed hałasem, ale było w planach inwestycyjnych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Ze względu na to, że mapa akustyczna z 2011 roku nie zawiera danych statystycznych dotyczących ilości zagrożonej ludności przy odcinkach 0383, 0384, 0385, 0386, 0387, 0388, 0389, 0390, 0391 ówczesnej drogi krajowej nr 3, nie można porównać tej ilości z obecnym zagrożeniem hałasem przy odcinkach drogi ekspresowej S3 (31112, 31113, 31418, 31110, 31115, 31114, 31116, 31416, 31417, 31303), która to przejęła ruch z uprzednio wykorzystywanego korytarza drogowego. Nawet gdyby takie dane były dostępne, to ze względu na zmianę rozporządzenia w sprawie dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku jaka miała miejsce w międzyczasie, porównanie takie byłoby całkowicie niemiernodajne.

7 PODSUMOWANIE MAPY AKUSTYCZNEJ

W wyniku prowadzonych badań natężenia ruchu pojazdów na drogach krajowych województwa lubuskiego zidentyfikowano niecałe 300 kilometrów dróg po których w skali roku przejeżdża ponad 3 miliony pojazdów. Odcinki te były przedmiotem niniejszego opracowania. Łącznie analizą objęto tereny znajdujące się w promieniu 600m po obu stronach dróg, co łącznie daje powierzchnię analizy wynoszącą 494,5km². Łączna ilość mieszkańców terenów położonych w analizowanym obszarze wynosi 89 tys. osób.

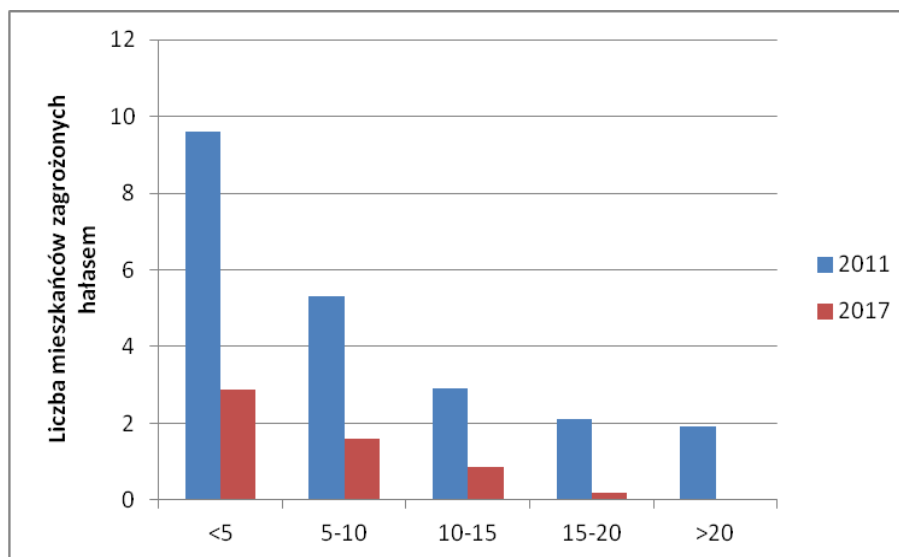
Na przestrzeni minionych kilku lat, od opracowania poprzedniej edycji map akustycznych w roku 2011/12 natężenie ruchu na drogach krajowych systematycznie wzrasta i jest to wzrost na poziomie 14%. W przypadku województwa lubuskiego wzrost ten jest większy i wynosi 19%. Wzrost taki statystycznie przekłada się na wzrost poziomu hałasu w otoczeniu dróg o 0,8dB. Ze względu na duże przedsięwzięcia infrastrukturalne prowadzone na terenie województwa, a w szczególności na odciążenie drogi nr 92 przez autostradę A-2 oraz wyprowadzenie ruchu samochodowego ze starego korytarza drogi nr 3 na drogę ekspresową S3, z pewnością przytoczony powyżej wskaźnik 0,8dB należy uznać za zawyżony w przypadku wielu odcinków drogowych woj. lubuskiego.

Szczegółowe analizy pokazały, iż na terenie objętym analizą 3,2 tys. osób narażonych jest na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy wskaźnik L_{DWN} w przedziale do 5dB. Zdecydowanie mniej osób - 2,2 tysiąca narażonych jest na hałas o poziomie przekraczającym wartości normatywne o 5-10dB. Przekroczenia rzędu 10-15dB występują w przypadku 1,2 tys. mieszkańców. Przekroczenia w przedziale 15-20dB występują w przypadku 180 mieszkańców. Większych przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu (tj. >20dB) nie stwierdzono.

Województwo lubuskie			Wskaźnik L _{DWN} w dB(A)		
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,762	0,235	0,06	0,004	0
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	1,08	0,745	0,397	0,06	0
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	3,236	2,222	1,189	0,179	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	7	4	1	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	4	6	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0
Województwo lubuskie			Wskaźnik L _N w dB(A)		
Wskaźnik	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły

	< 5	> 5 - 10	> 10 - 15	> 15 - 20	> 20
Powierzchnia terenów zagrożonych [km ²]	0,746	0,241	0,099	0,018	0
Liczba lokali mieszkalnych [tys.]	0,638	0,651	0,19	0,01	0
Liczba zagrożonych mieszkańców [tys.]	1,901	1,955	0,565	0,03	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych	7	2	1	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej	2	6	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

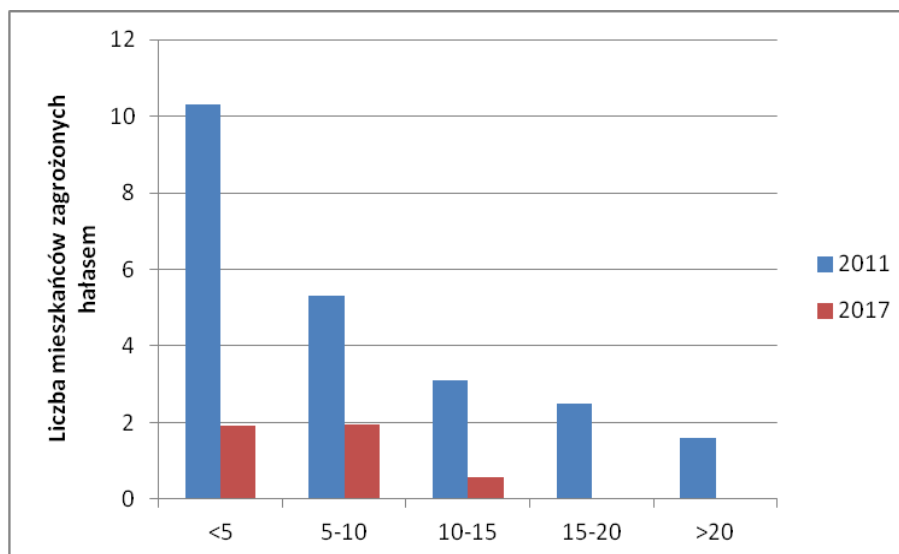
Jak wynika z analiz prowadzonych na przełomie 2011/2012 roku ilość osób zagrożonych ponadnormatywnym hałasem komunikacyjnym w województwie lubuskim była znacząco większa. Porównanie ilości ludności zagrożonej ponadnormatywnym hałasem teraz i w czasie poprzedniego mapowania akustycznego przedstawiono na poniższym wykresie (Rysunek 7-1). Tak istotna poprawa warunków akustycznych wynika głównie z faktu, iż analizy wykonane w ramach poprzedniego mapowania akustycznego opierały się o zmienione w 2012 roku standardy akustyczne. Nie można jednakże zapomnieć o inwestycjach polegających w szczególności na budowie drogi ekspresowej S3, dzięki której znacząco spadło zagrożenie hałasem w starym korytarzu drogi krajowej nr 3 w północnej części województwa lubuskiego. Ta inwestycja z pewnością przyczyniła się do spadku wskaźników ilości osób zagrożonych ponadnormatywnym hałasem.



Rysunek 7-1 Liczba mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym hałasem (L_{DWN}) w przedziałach 5 dB w roku 2011 i obecnie.

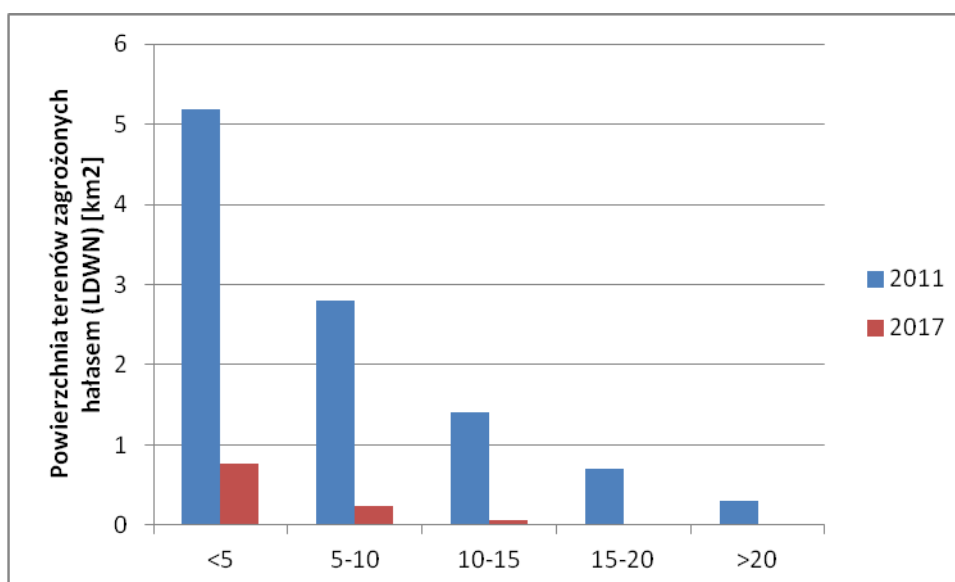
Analogiczna sytuacja występuje w przypadku wskaźnika L_N gdzie w przedziale przekroczeń od 0 do 5dB zamieszkuje około 1,9 tys. osób, a w kolejnych przedziałach 5-10 i 10-15 odpowiednio 1,9 i 0,6 tys. osób. Nikt nie zamieszkuje w budynkach narażonych w nocy na

hałas o poziomie $L_N > 15 \text{ dB}$. Porównanie zagrożenia hałasem dla wskaźnika L_N pomiędzy rokiem 2011 a sytuacją obecną przedstawiono na wykresie (Rysunek 7-2).



Rysunek 7-2 Liczba mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym hałasem (L_N) w przedziałach 5 dB w roku 2011 i obecnie.

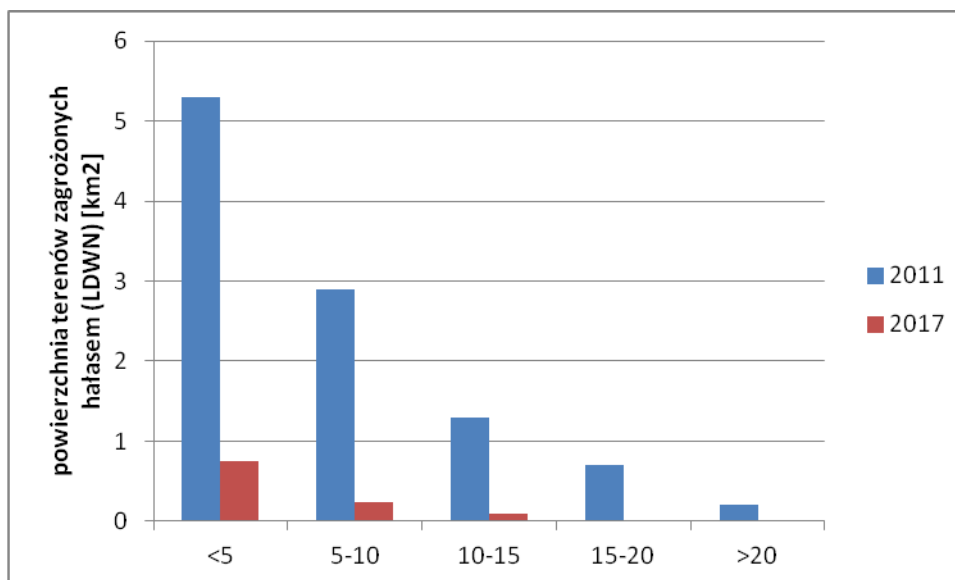
Podobnie jak to ma miejsce w przypadku zagrożenia ponadnormatywnym hałasem mieszkańców, poprawie uległy wskaźniki w zakresie zagrożenia hałasem liczby lokali mieszkalnych. W ujęciu statystycznym, trend spadku ilości lokali mieszkalnych zagrożonych ponadnormatywnym hałasem, będzie analogiczny jak trendy przedstawione w przypadku ludności (Rysunek 7-1, Rysunek 7-2).



Rysunek 7-3 Powierzchnia terenów $[\text{km}^2]$ zagrożonych ponadnormatywnym hałasem (L_{DWN}) w przedziałach 5 dB w roku 2011 i obecnie.

W bardzo istotny sposób zmalała także ilość terenów zagrożonych ponadnormatywnym hałasem. Na rysunkach (Rysunek 7-3, Rysunek 7-4) przedstawiono spadek ilości terenów (w km^2) zagrożonych hałasem dla pory dziennie - wieczorowo - nocnej oraz dla pory

nocnej. Także i w tym przypadku nastąpiła znacząca zmiana spowodowana głównie zmianą rozporządzenia w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Tak jak wspomniano wcześniej poprawa ta jest także częściowo spowodowana wyprowadzeniem ruchu ze starego korytarza drogi krajowej nr 3 i funkcjonowaniem drogi ekspresowej S3 biegnącej z dala od terenów dla których określone są dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku.



Rysunek 7-4 Powierzchnia terenów [km²] zagrożonych ponadnormatywnym hałasem (L_{DWN}) w przedziałach 5 dB w roku 2011 i obecnie.

Jak wynika z analizy przedsięwzięć obecnie realizowanych i planowanych do realizacji, można prognozować dalszą poprawę stanu klimatu akustycznego, w szczególności w starym korytarzu drogi nr 3 w kierunku na południe od Zielonej Góry. Przebudowa drogi wiąże się z modernizacją lub budową w wybranych miejscach nowych ekranów akustycznych, a co najważniejsze zrealizowane zostanie obejście Nowego Miasteczka. Dotychczas cały ruch tranzytowy przechodził przez tę niewielką miejscowość, a po zakończeniu realizacji drogi S3 w nowym korytarzu, poziom hałasu w Nowym Miasteczku ulegnie radykalnemu spadkowi.

W przypadku pozostałych odcinków dróg krajowych, tych które nie zostaną w najbliższym czasie odciążone dzięki realizacji drogi ekspresowej S3, należy spodziewać się powolnego wzrostu poziomu hałasu na poziomie ułamka decybelu w skali każdego kolejnego roku.

8 LITERATURA I OPRACOWANIA ARCHIWALNE

- [1]. Good Practice Guide for Strategic Noise Mapping and the Production of Associated Data on Noise Exposure, European Commission Working Group Assessment of Exposure to Noise (WG-AEN), 2007
- [2]. Wytyczne opracowywania map akustycznych opracowane i wydane przez Instytut Ochrony Środowiska w ramach Projektu nr 2005/017 – 488.03.04, nowelizacja z 2016r.
- [3]. Uchwała nr VI/43/11 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 14 lutego 2011r. w sprawie przyjęcia "Programu ochrony przed hałasem dla dwóch odcinków dróg województwa lubuskiego (droga nr 2, odcinek 2_62_3_ powiat świebodziński oraz nr 3, odcinek 3_305_0 - powiat nowosolski)"
- [4]. Uchwała nr XIV/139/15 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 16 listopada 2015 roku w sprawie określenia Programu ochrony środowiska przed hałasem dla odcinka drogi krajowej nr 92 (od km. 16+100 do km 34+500)

- [5]. Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych i ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów – 9 zadań – o łącznej długości 7 709,814 km. Wykonanie map akustycznych dla dróg krajowych na terenie województwa zachodniopomorskiego i lubuskiego (zadanie 4), konsorcjum firm URS/Scott Wilson i Akustix.
- [6]. Strona internetowa Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Zielonej Górze, <http://www.zgora.pios.gov.pl/>

9 AKTY PRAWNE

Niniejszą mapę akustyczną opracowano zgodnie z następującymi obowiązującymi przepisami oraz normami w zakresie ochrony środowiska przed hałasem:

- [7]. Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego oraz Rady Unii Europejskiej z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie oceny i kontroli poziomu hałasu w środowisku,
- [8]. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z dnia 21.07.2017 r., poz. 1405 z późniejszymi zmianami),
- [9]. Ustawa Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (tekst jednolity: Dz. U. 2017 poz. 519 z późniejszymi zmianami),
- [10]. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. z dnia 14.10.2002 r., poz. 1498),
- [11]. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. z dnia 16.11.2010 r., poz. 1414),
- [12]. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. z dnia 22.01.2014 r., poz. 112),
- [13]. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz. U. z dnia 11.10.2007 r., poz. 1340),
- [14]. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. z dnia 07.07.2011 r., poz. 824 z późniejszą zmianą),
- [15]. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie dróg, linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, dla których jest wymagane sporządzanie map akustycznych, oraz sposobów określania granic terenów objętych tymi mapami (Dz. U. z dnia 05.01.2007 r., poz. 8)
- [16]. Road noise prediction. 1 - Calculating sound emissions from road traffic, SETRA, Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements
- [17]. Road noise prediction. 2 -Noise propagation computation method including meteorological effects (NMPB 2008), SETRA, Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements

- [18]. French standard NF S 31-133, Acoustics. Outdoor noise. Calculation of sound levels, luty 2011
- [19]. SoundPlan v. 7.4 User Manual, Braunstein + Berndt GmbH / SoundPLAN International LLC January 2015
- [20]. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 września 2002 r. w sprawie opracowań ekofizjograficznych (Dz. U. z dnia 23.09.2002 r., poz. 1298)

10 ZESTAWIENIE TABEL ZAWARTYCH W OPRACOWANIU

Tabela 5-1	Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne, wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N , które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem.	12
Tabela 6-1	Procentowy udział obszarów miejskich i wiejskich na terenach objętych mapami akustycznymi dla terenu województwa lubuskiego.	14
Tabela 6-2	Podstawowe dane demograficzne dla województwa lubuskiego (dane z 30 czerwca 2017, GUS).....	14
Tabela 6-3	Liczba ludności zamieszkującej województwo lubuskie z podziałem na miasto i wieś (dane z 30 czerwca 2017, GUS):.....	14
Tabela 6-4	Liczba obiektów związanych z okresowym bądź stałym pobytem dzieci i młodzieży, obiekty szpitalne w województwie lubuskim w zasięgu opracowanych map akustycznych.	14
Tabela 6-5	Zestawienie odcinków dróg krajowych w granicach województwa lubuskiego objętych opracowanymi mapami akustycznymi.....	16
Tabela 6-6	Położenie poszczególnych odcinków drogowych objętych mapowaniem akustycznym na terenie powiatów i gmin województwa lubuskiego.	18
Tabela 6-7	Dane o ilości obiektów związanych z stałym bądź okresowym pobytem dzieci i młodzieży (szkoły, przedszkola, itp.), obiektów opieki zdrowotnej z zapleczem szpitalnym oraz udziale terenów o charakterze miejskich i wiejskim dla poszczególnych odcinków drogowych objętych mapami akustycznymi.	20
Tabela 6-8	Powiaty na terenie których występuje oddziaływanie akustyczne odcinków dróg objętych mapowaniem akustycznym w 2017 roku.	25
Tabela 6-9	Dane wykorzystane przy opracowaniu bazy ludności zamieszkującej w otoczeniu odcinków drogowych objętych mapami akustycznymi (GUS 2016).	27
Tabela 6-10	Dane statystyczne charakteryzujące tereny objęte mapami akustycznymi w granicach poszczególnych powiatów.	28
Tabela 6-11	Dane statystyczne charakteryzujące udział terenów miejskich i wiejskich w granicach objętych mapami akustycznymi, z podziałem na tereny poszczególnych powiatów.	31

Tabela 6-29	Zakres działań naprawczych przewidzianych do realizacji w celu ograniczenia uciążliwości akustycznej drogi krajowej nr 92 na odcinku od km 20+700 do 34+500 [źródło: Uchwała nr XIV/139/15 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 16 listopada 2015 roku].....	102
Tabela 6-30	Aktualne zamierzenia inwestycyjne mogące mieć wpływ na skalę oddziaływania akustycznego sieci dróg krajowych, a w szczególności na odcinki dróg objęte niniejszą mapą akustyczną.	209
Tabela 6-31	Ilość mieszkańców zamieszkujących tereny na jakich zrealizowano działania ochrony środowiska przed hałasem, dla jakich planują się realizacje działań naprawczych.	232
Tabela 6-32	Oszacowanie liczby ludności zamieszkałej na obszarach na których zrealizowano przedsięwzięcia w zakresie ochrony środowiska przed hałasem.	234

11 ZESTAWIENIE RYSUNKÓW ZAWARTYCH W OPRACOWANIU

Rysunek 3-1	Skala ciśnienia akustycznego i poziomego ciśnienia akustycznego (poziomego hałasu) [źródło: www.codot.gov]	11
Rysunek 5-1	Zasięg przestrzenny map akustycznych na tle konturów województwa lubuskiego [źródło: opracowanie własne w oparciu o bazę danych PRG CODGiK i bazę danych odcinków dróg objętych mapowaniem]	24
Rysunek 5-15	Ilość mieszkańców przypadających na pojedynczy lokal mieszkalny na terenie poszczególnych powiatów województwa lubuskiego (GUS 2016).	27
Rysunek 5-16	Przeciętna powierzchnia użytkowa jednego mieszkania na terenie poszczególnych powiatów województwa lubuskiego (GUS 2016).	28
Rysunek 5-17	Liczba lokali mieszkalnych znajdujących się w poszczególnych powiatach województwa lubuskiego, objętych mapowaniem akustycznym.....	29
Rysunek 5-18	Liczba ludności w poszczególnych powiatach województwa lubuskiego, objętych mapowaniem akustycznym.	29
Rysunek 5-19	Gęstość zaludnienia obszarów objętych analizą w podziale na poszczególne powiaty województwa lubuskiego.....	30
Rysunek 5-20	Wielkość obszarów [km ²] objętych analizą w podziale na poszczególne powiaty województwa lubuskiego.....	30
Rysunek 5-21	Dane statystyczne charakteryzujące udział terenów miejskich i wiejskich w granicach objętych mapami akustycznymi, z podziałem na tereny poszczególnych powiatów.....	31
Rysunek 5-22	Dane statystyczne charakteryzujące sposób użytkowania terenu sprzyjający propagacji dźwięku w obszarach analizowanych odcinków drogowych, z podziałem na tereny poszczególnych powiatów.	32

Rysunek 5-23	Dane statystyczne charakteryzujące sposób użytkowania terenu w kontekście obowiązujących standardów akustycznych w obszarach analizowanych odcinków drogowych, z podziałem na tereny poszczególnych powiatów.....	33
Rysunek 5-24	Rozkład statystyczny prędkości pojazdów w punkcie pomiarowym nr 08900 zlokalizowanym na odcinku Połzadło - Mostki, drogi krajowej nr 92.....	37
Rysunek 5-25	Rozkład statystyczny prędkości pojazdów w punkcie pomiarowym nr 30021 zlokalizowanym na odcinku Trzciel - Lwówek, drogi krajowej nr 92.....	37
Rysunek 5-26	Rozkład statystyczny prędkości pojazdów w punkcie pomiarowym nr 08088 zlokalizowanym na odcinku Jastrzebiec - Gorzów Wielkopolski, drogi ekspresowej nr S3a.....	38
Rysunek 5-27	Metoda obliczania współczynnika kierunku wiatru korzystnego dla propagacji dźwięku.	94
Rysunek 5-28	Korzystne kierunki wiatru w zależności od pozycji odbiorcy.	94
Rysunek 5-29	Korzystne i niekorzystne warunki atmosferyczne dla propagacji fal dźwiękowych.....	95
Rysunek 5-30	Częstość (w %) występowania kierunków wiatru w poszczególnych przedziałach prędkości wiatru w m/s o godzinie 00 GMT.....	96
Rysunek 5-31	Częstość (w %) występowania kierunków wiatru w poszczególnych przedziałach prędkości wiatru w m/s o godzinie 12 GMT.....	97
Rysunek 5-32	Częstość (w %) występowania kierunków wiatru w poszczególnych przedziałach prędkości wiatru w m/s o godzinie 18 GMT.....	97
Rysunek 5-33	Współczynnik "p" określony dla poszczególnych odcinków dróg krajowych na terenie woj. lubuskiego (część północna).....	98
Rysunek 5-34	Współczynnik "p" określony dla poszczególnych odcinków dróg krajowych na terenie woj. lubuskiego (część południowa).....	98
Rysunek 5-40	Aktualne zamierzenia inwestycyjne mogące mieć wpływ na skalę oddziaływania akustycznego sieci dróg krajowych, a w szczególności na odcinki dróg objęte niniejszą mapą akustyczną.	210
Rysunek 5-41	Rozkład poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} od drogi krajowej nr 3 na początkowym fragmencie odcinka nr 31402 (na wysokości Zielonej Góry). Stan obecny.	212
Rysunek 5-42	Rozkład poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} od drogi krajowej nr 3 na początkowym fragmencie odcinka nr 31402 (na wysokości Zielonej Góry). Stan prognozowany po zrealizowaniu planowanych ekranów akustycznych.	213
Rysunek 5-43	Rozkład poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N od drogi krajowej nr 3 na początkowym fragmencie odcinka nr 31402 (na wysokości Zielonej Góry). Stan obecny.	214
Rysunek 5-44	Rozkład poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N od drogi krajowej nr 3 na początkowym fragmencie odcinka nr 31402 (na	

	wysokości Zielonej Góry). Stan prognozowany po zrealizowaniu planowanych ekranów akustycznych.	215
Rysunek 5-45	Rozkład poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} od drogi krajowej nr 3 na początkowym fragmencie odcinka nr 31404, w miejscowości Niedoradz. Stan obecny.	216
Rysunek 5-46	Rozkład poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} od drogi krajowej nr 3 na początkowym fragmencie odcinka nr 31404, w miejscowości Niedoradz. Prognozowany rozkład poziomu hałasu po zrealizowaniu ekranu akustycznego EL6 od km 300+335 - do km 300+495 - strona lewa.	217
Rysunek 5-47	Rozkład poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N od drogi krajowej nr 3 na początkowym fragmencie odcinka nr 31404, w miejscowości Niedoradz. Stan obecny.	218
Rysunek 5-48	Rozkład poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N od drogi krajowej nr 3 na początkowym fragmencie odcinka nr 31404, w miejscowości Niedoradz. Prognozowany rozkład poziomu hałasu po zrealizowaniu ekranu akustycznego EL6 od km 300+335 - do km 300+495 - strona lewa.	219
Rysunek 5-49	Rozkład poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} od drogi krajowej nr 3 na początkowym fragmencie odcinka nr 31405, na wysokości Rudna . Stan obecny.	220
Rysunek 5-50	Rozkład poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} od drogi krajowej nr 3 na początkowym fragmencie odcinka nr 31405, na wysokości Rudna . Rozkład poziomu hałasu po zrealizowaniu połączonych ekranów akustycznych planowanych w kilometrze 309+300-309+465.	221
Rysunek 5-51	Rozkład poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N od drogi krajowej nr 3 na początkowym fragmencie odcinka nr 31405, na wysokości Rudna . Stan obecny.	222
Rysunek 5-52	Rozkład poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N od drogi krajowej nr 3 na początkowym fragmencie odcinka nr 31405, na wysokości Rudna . Rozkład poziomu hałasu po zrealizowaniu połączonych ekranów akustycznych planowanych w kilometrze 309+300-309+465.	223
Rysunek 5-53	Rozkład poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} od drogi krajowej nr 3 na końcowym fragmencie odcinka nr 31406, w miejscowości Nowe Miasteczko. Stan obecny.	224
Rysunek 5-54	Rozkład poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} od drogi krajowej nr 3 na końcowym fragmencie odcinka nr 31406, w miejscowości Nowe Miasteczko. Stan prognozowany po oddaniu do użytkowania drogi ekspresowej S3 przebiegającej nowym korytarzem, poza miejscowością Nowe Miasteczko.	225
Rysunek 5-55	Rozkład poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N od drogi krajowej nr 3 na końcowym fragmencie odcinka nr 31406, w miejscowości Nowe Miasteczko. Stan obecny.	226

Rysunek 5-56	Rozkład poziomego hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N od drogi krajowej nr 3 na końcowym fragmencie odcinka nr 31406, w miejscowości Nowe Miasteczko. Stan prognozowany po oddaniu do użytkowania drogi ekspresowej S3 przebiegającej nowym korytarzem, poza miejscowością Nowe Miasteczko.....	227
Rysunek 5-57	Rozkład poziomego hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} od drogi krajowej nr 3 na początkowym fragmencie odcinka nr 31407, w miejscowości Nowe Miasteczko. Stan obecny.	228
Rysunek 5-58	Rozkład poziomego hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} od drogi krajowej nr 3 na początkowym fragmencie odcinka nr 31407, w miejscowości Nowe Miasteczko. Stan prognozowany po oddaniu do użytkowania drogi ekspresowej S3 przebiegającej nowym korytarzem, poza miejscowością Nowe Miasteczko.....	229
Rysunek 5-59	Rozkład poziomego hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N od drogi krajowej nr 3 na początkowym fragmencie odcinka nr 31407, w miejscowości Nowe Miasteczko. Stan obecny.	230
Rysunek 5-60	Rozkład poziomego hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N od drogi krajowej nr 3 na początkowym fragmencie odcinka nr 31407, w miejscowości Nowe Miasteczko. Stan prognozowany po oddaniu do użytkowania drogi ekspresowej S3 przebiegającej nowym korytarzem, poza miejscowością Nowe Miasteczko.....	231
Rysunek 6-1	Liczba mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym hałasem (L_{DWN}) w przedziałach 5 dB w roku 2011 i obecnie.....	243
Rysunek 6-2	Liczba mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym hałasem (L_N) w przedziałach 5 dB w roku 2011 i obecnie.	244
Rysunek 6-3	Powierzchnia terenów [km^2] zagrożonych ponadnormatywnym hałasem (L_{DWN}) w przedziałach 5 dB w roku 2011 i obecnie.....	244
Rysunek 6-4	Powierzchnia terenów [km^2] zagrożonych ponadnormatywnym hałasem (L_{DWN}) w przedziałach 5 dB w roku 2011 i obecnie.....	245