Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów – 16 zadań – o łącznej długości 8502,340 km.

Mapa akustyczna dróg krajowych na terenie województwa dolnośląskiego (zadanie 4),

I - CZĘŚĆ OPISOWA

Zakres danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układ i sposób prezentacji w celu wykorzystywania do informowania społeczeństwa o zagrożeniach środowiska hałasem (zgodnie z Załącznikiem 3 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji, Dz. U. Nr 187, poz. 1340)

Wrocław, Styczeń 2018

NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ul. Wronia 53; 00-874 Warszawa

PODMIOT REALIZUJĄCY ZADANIE

Lemitor Ochrona Środowiska Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Jana Długosza 40, 51 – 162 Wrocław

ZESPÓŁ AUTORSKI

dr inż. Zbigniew Lewicki – Prezes Zarządu

Wykonawcy:

- **mgr inż. Przemysław Lewicki – Kierownik Zespołu**
- **mgr inż. Wojciech Waleczek - Akustyk**
- **mgr inż. Dominika Słoboda – Technik GIS**
- **inż. Grzegorz Szyliński - Technik GIS**
- **mgr inż. Stanisław Lewicki**
- **mgr inż. Maciej Siemek**
- **mgr inż. Marzena Wydmańska**
- **mgr inż. Karolina Kaleta**
- **mgr inż. Alicja Omiecińska**
- **mgr inż. Izabela Leń**
- **mgr inż. Krzysztof Kapral**
- **inż. Agnieszka Wenglorz**
- **inż. Łukasz Dobosz**
- **Dawid Repczak**

SPIS TREŚCI

I - Cześć Opisowa

1. Informacje wprowadzające 6
1.1. Podstawa opracowania oraz dane identyfikacyjne jednostki odpowiedzialnej za realizację zadania i podmiotu realizującego zadanie 6
1.2. Podstawa prawna 6
1.3. Podstawowe pojęcia i oznaczenia 8
1.4. Rodzaje wykonanych map 13
2. Charakterystyka obszaru podlegającego ocenie 16
2.1. Zakres opracowania 16
2.2. Identyfikacja i charakterystyka źródła hałasu 28
2.3. Charakterystyka obszarów podlegających ocenie 47
2.3.1. Charakterystyka województwa 50
2.3.2. Obszar powiatu bolesławieckiego 52
2.3.3. Obszar powiatu dzierżoniowskiego 55
2.3.4. Obszar powiatu głogowskiego 58
2.3.5. Obszar powiatu jaworskiego 60
2.3.6. Obszar powiatu jeleniogórskiego 63
2.3.7. Obszar powiatu kłodzkiego 65
2.3.8. Obszar powiatu legnickiego 69
2.3.9. Obszar powiatu Legnica 73
2.3.10. Obszar powiatu lubańskiego 75
2.3.11. Obszar powiatu lubińskiego 77
2.3.12. Obszar powiatu lwóweckiego 80
2.3.13. Obszar powiatu milickiego 82
2.3.14. Obszar powiatu oleśnickiego 84
2.3.15. Obszar powiatu oławskiego 87
2.3.16. Obszar powiatu polkowickiego 90
2.3.17. Obszar powiatu strzelińskiego 92
2.3.18. Obszar powiatu średzkiego 94
2.3.19. Obszar powiatu świdnickiego 98
2.3.20. Obszar powiatu trzebnickiego 101
2.3.21. Obszar powiatu wrocławskiego 105
2.3.22. Obszar powiatu Wrocław 110
2.3.23. Obszar powiatu ząbkowickiego 112
2.3.24. Obszar powiatu zgorzeleckiego 115
2.3.25. Obszar powiatu złotoryjskiego 118
2.4. Wskaźniki oceny hałasu 120
2.5. Uwarunkowania akustyczne wynikające ze sposobów zagospodarowania terenów 121
3. Zestawienie wykorzystanych wyników badań 163
3.1. Wpływ warunków meteorologicznych na propagację dźwięku 163
3.2. Kalibracja i walidacja modelu obliczania hałasu 167
4. Wyniki analiz rozkładu hałasu w środowisku 170
4.1. Wyniki analiz rozkładu hałasu na elewacjach budynków na różnych wysokościach 170

4.2. Wyniki analiz rozkładu hałasu na elewacjach budynków za ekranami przeciwhałasowymi 181
5. Liczba osób, budynków i terenów zagrożonych hałasem 183
5.1. Powiat bolesławiecki 184
5.2. Powiat dzierżoniowski 196
5.3. Powiat głogowski 207
5.4. Powiat jaworski 219
5.5. Powiat jeleniogórski 230
5.6. Powiat kłodzki 236
5.7. Powiat legnicki 248
5.8. Powiat Legnica 260
5.9. Powiat lubański 268
5.10. Powiat lubiński 277
5.11. Powiat lwówecki 289
5.12. Powiat milicki 299
5.13. Powiat oleśnicki 309
5.14. Powiat oławski 318
5.15. Powiat polkowicki 330
5.16. Powiat strzeliński 341
5.17. Powiat średzki 348
5.18. Powiat świdnicki 360
5.19. Powiat trzebnicki 372
5.20. Powiat wrocławski 384
5.21. Powiat Wrocław 396
5.22. Powiat ząbkowicki 408
5.23. Powiat zgorzelecki 420
5.24. Powiat złotoryjski 427
5.25. Zestawienie zbiorcze dla województwa dolnośląskiego 436
6. Analiza trendów zmian stanu akustycznego środowiska 473
7. Podsumowanie i wnioski 476
8. Bibliografia 483
9. Zestawienie tabel 484
10. Zestawienie rysunków 500

II - Cześć Graficzna - Spis map w skali 1:10 000

1. Mapa emisyjna dla L_{DWN}
2. Mapa emisyjna dla L_N
3. Mapa imisyjna dla L_{DWN}
4. Mapa imisyjna dla L_N
5. Mapa wrażliwości hałasowej obszarów dla L_{DWN}
6. Mapa wrażliwości hałasowej obszarów dla L_N
7. Mapa terenów zagrożonych hałasem dla L_{DWN}
8. Mapa terenów zagrożonych hałasem dla L_N

1. Informacje wprowadzające

1.1. Podstawa opracowania oraz dane identyfikacyjne jednostki odpowiedzialnej za realizację zadania i podmiotu realizującego zadanie

Podstawą niniejszego opracowania jest umowa nr 4119/2017 z dnia 2 października 2017 roku, zawarta pomiędzy Skarbem Państwa – Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad, a firmą Lemitor Ochrona Środowiska Sp. z o.o. Sp. k.
Informacje adresowe i dane kontaktowe podmiotu odpowiedzialnego za realizację mapy akustycznej oraz wykonawcy mapy przedstawiono w tabeli poniżej.

Tab. 1. Dane identyfikacyjne podmiotów odpowiedzialnych za realizację mapy akustycznej

Lp.	Typ jednostki	Nazwa jednostki	Dane adresowe i kontaktowe
1.	Podmiot odpowiedzialny za realizację mapy akustycznej	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	ul. Wronia 53 00 – 874 Warszawa http://www.gddkia.gov.pl e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl tel. (+48 22) 375 88 88
2.	Podmiot wykonujący mapę akustyczną	Lemitor Ochrona Środowsika Sp. z o.o. Sp. k.	ul. Jana Długosza 40 51-162 Wrocław http://www.lemitor.com.pl e-mail: akustyka@lemitor.com.pl tel. **(**+48 71) 325 25 90 fax. (+48 71) 325 25 90

1.2. Podstawa prawna

Niniejsze opracowanie zostało przygotowane w oparciu o następujące akty prawne:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska („POŚ") (Dz. U. 2017 r. poz. 519);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. *w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji* (Dz. U. Nr 187, poz. 1340);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. *w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz. U. z 2014 r. poz. 112);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006 r. *w sprawie dróg, linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować*

negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, dla których jest wymagane sporządzenie map akustycznych oraz sposobów określania granic terenów objętych tymi mapami (Dz. U. 2007 nr 1, poz. 8);

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem* (Dz. U. 2011 nr 140, poz. 824);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. *w sprawie ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN}*, (Dz. U. Nr 215, Poz. 1414);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 roku *w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem* (Dz. U. Nr 179, poz. 1498);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003 r. *w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska, oraz terminów i sposobów ich prezentacji* (Dz. U. nr 18, poz. 164);
- Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady Europy z dnia 25 czerwca 2002 r. *odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku* („Dyrektywa") (Dz. U. L 189 z dnia 18 lipca 2002 r.).

Dopuszczalne poziomy hałasu, stanowiące standard jakości środowiska, określone zostały w załączniku do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. *w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Standardy jakości zostały zróżnicowane ze względu na rodzaj terenu, rodzaj źródła hałasu oraz porę doby. Dopuszczalne wartości poziomu dźwięku A w środowisku, w zależności od rodzaju przeznaczenia i zagospodarowania terenu, od rodzaju źródła hałasu, z podziałem na porę dnia i nocy, dla wskaźników długookresowych L_{DWN} i L_N, przedstawia Tab.2.

Tab. 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez drogi lub linie kolejowe

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A [dB]	
		L_{DWN} Przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L_N Przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1.	a) Strefa ochronna „A" uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45
2.	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c) Tereny domów opieki społeczne d) Tereny szpitali w miastach	64	59
3.	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	68	59
4.	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców [1)]	70	65

1) Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o licznie mieszkańców pow. 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejska, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

1.3. Podstawowe pojęcia i oznaczenia

Poniżej przedstawiono podstawowe terminy specjalistyczne użyte w niniejszym opracowaniu:

Decybel (dB) - Jednostka logarytmiczna, powszechnie stosowana w pomiarach sygnałów dźwiękowych lub elektrycznych. Decybel nie jest sam w sobie określeniem żadnej konkretnej wartości, przez co różni się od jednostek takich jak metr czy kilogram. Wartość wyrażona w decybelach mówi jedynie o proporcji pomiędzy dwoma wielkościami, danej wielkości P do pewnej wielkości odniesienia P_0. Jednostką podstawową jest bel [B], jednak powszechnie używana jest dziesiąta część bela, czyli decybel [dB].

Poziom natężenia dźwięku – logarytmiczna miara natężenia dźwięku w stosunku do pewnej umownie przyjętej wartości odniesienia, wyrażana w decybelach:

$$L_I = 10\log\left(\frac{I_a}{I_0}\right)$$

Gdzie:

I_a – natężenie dźwięku,

I_0 – natężenie dźwięku porównawczego odpowiadające najmniejszemu natężeniu słyszalnemu dla częstotliwości równej 1000Hz ($I_0 = 10^{-12}$ W/m^2).

W praktyce mierzy się nie natężenie dźwięku, lecz ciśnienie akustyczne i dlatego używa się miary względnej zwanej poziomem ciśnienia akustycznego L:

$$L = 10\log\left(\frac{p^2}{p_0^2}\right)$$

gdzie:

L – poziom ciśnienia akustycznego, dB,

p – ciśnienie akustyczne, N/m^2,

p_0 – ciśnienie akustyczne (występujące przy natężeniu I_0) równe 2x10^{-5} N/m^2. Ciśnienie odniesienia ma poziom równy 0 dB.

Zakres natężenia dźwięku określony jest przez próg słyszalności (0 dB) i próg bólu (130 dB).

Tab. 3. Poziomy dźwięku występujące w przykładowych sytuacjach.

Rodzaj dźwięku (hałasu)	Wartość poziomu dźwięku (dB)
Próg słyszalności	0
Powiew i szelest liści	15 – 20
Rozmowa szeptem	20
Średni hałas w mieszkaniu	40
Spokojna ulica, zwykła rozmowa	40 - 45
Głośna rozmowa	60
Hałas uliczny, tramwaj	70
Duży ruch uliczny, silnik motocyklowy	80 – 85
Młot pneumatyczny (odl. 2 m)	90
Pociąg pośpieszny (odl. 10 m)	100
Dyskoteka, koncert rockowy	100 – 120
Samolot śmigłowy	120
Próg bólu	130

Droga krajowa (**DK**) – najwyższa kategoria dróg publicznych. W Polsce jest to podstawowa sieć połączeń drogowych ważna dla ruchu międzynarodowego, międzyregionalnego oraz lokalnego. Łączy ona największe miasta i drogowe przejścia graniczne mając duże znaczenie w transporcie długodystansowym i tranzytowym;

Emisja – to wprowadzane bezpośrednio lub pośrednio, w wyniku działalności człowieka, do powietrza, wody, gleby lub ziemi:
a) substancje,
b) energie, takie jak ciepło, hałas, wibracje lub pola elektromagnetyczne;

GIS – *system informacji geograficznej*, system informacyjny umożliwiający wprowadzanie, gromadzenie, przetwarzanie oraz wizualizację danych przestrzennych. Podstawowym elementem takiego systemu jest baza danych zawierająca informacjie przestrzenne i opisowe o obiektach świata rzeczywistego reprezentowanych w systemie;

Główna droga - na podst. art. 3 Dyrektywy oznacza regionalną, krajową, albo międzynarodową drogę oznaczoną przez Państwo Członkowskie UE, którą rocznie przejeżdża ponad trzy miliony pojazdów;

GPR - Generalny Pomiar Ruchu (tutaj dotyczy dróg krajowych);

GPH - Generalny Pomiar Hałasu (tutaj dotyczy dróg krajowych);

Hałas - to wszelkiego rodzaju niepożądane, uciążliwe i szkodliwe dźwięki. Uciążliwość tych dźwięków (hałasu) jest postrzegana subiektywnie (czyli indywidualnie przez każdego z nas);

Oddziaływanie na środowisko – oznacza również oddziaływanie na zdrowie ludzi;

Poziom równoważny, $\mathbf{L_{eq}}$ – wielkość stosowana do scharakteryzowania dźwięku zmieniającego się w pewnym czasie obserwacji. Jest to uśredniony energetycznie poziom dźwięku, wyznaczony dla danego czasu obserwacji.
Wartość poziomu równoważnego skorygowana krzywą słyszenia A, L_{Aeq} zgodnie z dokonaną klasyfikacją opracowaną przez Państwowy Zakład Higieny, określa uciążliwość hałasów w środowisku:

$L_{Aeq} < 52$ dB – mała uciążliwość,
52 dB $< L_{Aeq} < 62$ dB – średnia uciążliwość,
62 dB $< L_{Aeq} < 70$ dB – duża uciążliwość,
$L_{Aeq} > 70$ dB – bardzo duża uciążliwość;

Poglądowe wyjaśnienie relacji między skalą logarytmiczną (decybele) a liniową.
Skalę liniową stosuje się do wyrażenia zależności pomiędzy wartościami, które zmieniają się w stosunkowo małym zakresie (np. od 1 do 10). Skalę logarytmiczną stosuje się do przedstawienia wartości, które różnią się od siebie w stosunkowo bardzo dużym lub bardzo małym zakresie danych (np. od 1 do 10000 lub od 0,00001 do 1).
Ucho ludzkie odbiera dźwięki charakteryzujące się zarówno niskimi jak też wysokimi ciśnieniami akustycznymi. Ze względu na szeroki zakres zmian ciśnienia akustycznego - od $2*10^{-5}$ Pa do $2*10^{2}$ Pa powszechnie stosuje się skalę logarytmiczną i w konsekwencji używa się pojęcia poziom ciśnienia akustycznego L, wyrażany w dB.

Tab. 4**.** Zależność między ciśnieniem akustycznym (p) w Pa, a poziomem ciśnienia akustycznego (L) w dB.

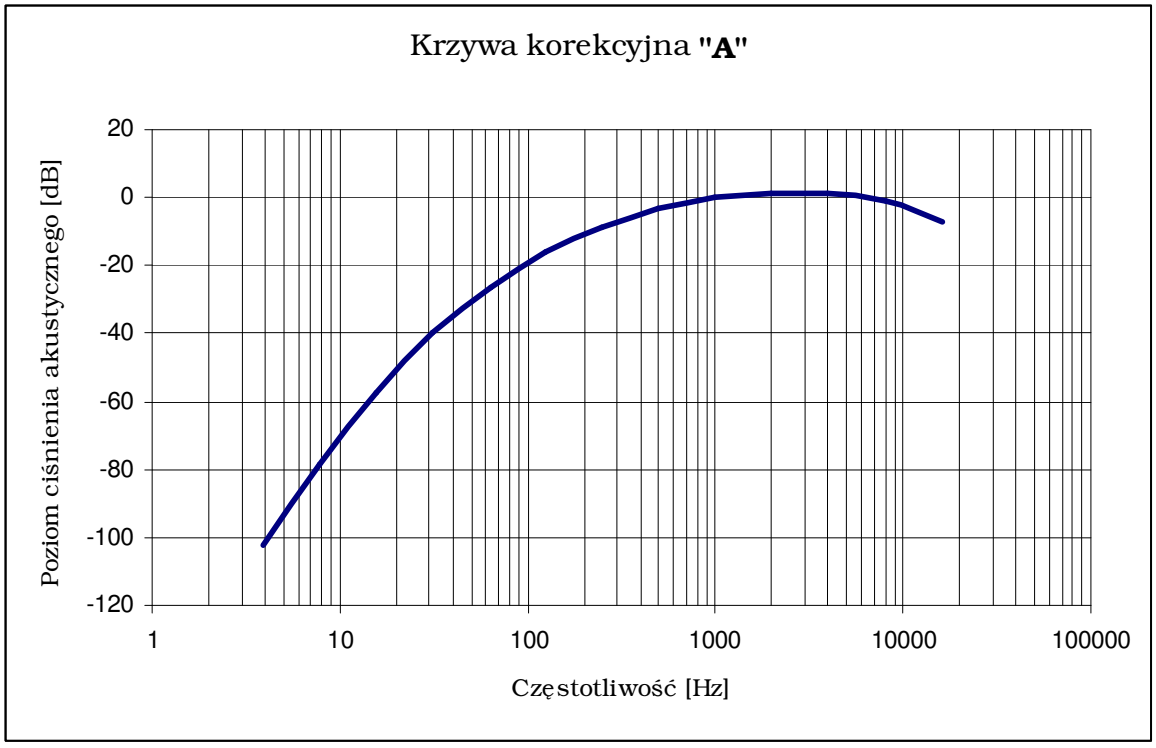
p [Pa]	L [dB]
0,000020	0
0,000063	10
0,000200	20
0,000632	30
0,002000	40
0,006325	50
0,020000	60
0,063246	70
0,200000	80
0,632456	90
2,000000	100
6,324555	110
20,000000	120
63,245553	130

MPZP - Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego;

POŚ - Ustawa Prawo ochrony środowiska;

Średni Dobowy Ruch (**SDR**) - liczba pojazdów silnikowych przejeżdżających przez dany przekrój drogi w ciągu 24 kolejnych godzin, średnio w ciągu jednego roku;

Krzywa korekcyjna „A" – korekcja według krzywej korekcyjnej „A" polega na dodaniu odpowiednich wartości do poziomu ciśnienia w zależności od częstotliwości. Korekcję stosuje się, aby tony o różnej częstotliwości były słyszane z jednakową głośnością.



Rys. 1. Krzywa korekcyjna „A".

Wskaźnik hałasu – wskaźnik służący do opisu poziomu hałasu w środowisku. Jest to parametr hałasu skorygowany krzywą korekcyjną „A" i wyrażony w decybelach (dB).

Zgodnie z POŚ obowiązują dwa typy wskaźników hałasu w zależności od ich zastosowania:

1. Wskaźniki hałasu służące w celach kontrolnych:
   - L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku wyznaczony dla pory dnia (6:00 – 22:00), wyrażony w decybelach,
   - L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku wyznaczony dla pory nocy (22:00 – 6:00), wyrażony w decybelach.

2. Długookresowe wskaźniki hałasu w odniesieniu do roku, służące do sporządzania map akustycznych:
   - L_{DWN} – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6:00 do godz. 18:00), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18:00 do godz. 22:00) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00),
   - L_N – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00).

Wartość dopuszczalna – jest to wartość regulowana przez odpowiednie akty prawne. Wartości dopuszczalne poziomu hałasu w środowisku określone są ze względu na: rodzaj hałasu, przeznaczenie terenu i porę (np. dzień, noc);

Wskaźnik M – wskaźnik zagrożenia ludności określony Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz.U. z 2002 r. nr 179, poz. 1498).

Wskaźnik M wyznacza się z zależności:

$$M = 0{,}1\ m\ (10^{0{,}1 D_L} - 1)$$

gdzie:

m – liczba ludności narażonej na hałas

D_L - wartość przekroczenia.

1.4. Rodzaje wykonanych map

Zasadniczym etapem tworzenia map akustycznych jest opracowanie trójwymiarowego, przestrzennego modelu obliczeniowego, które następuje po zgromadzeniu wszelkich dostępnych danych wejściowych (wykorzystane bazy danych wejściowych) oraz przeprowadzeniu serii pomiarów natężenia ruchu oraz pomiarów poziomu hałasu. Każdy rodzaj mapy akustycznej (z wyjątkiem mapy wrażliwości hałasowej) tworzony jest odrębnie dla poszczególnych wskaźników oceny hałasu (L_{DWN}, L_N). Na potrzeby każdego z modeli obliczeniowych wykorzystano:

- model ukształtowania terenu;
- przestrzenny model zabudowy terenu (z przypisanymi atrybutami wysokości, liczby kondygnacji, liczby mieszkańców oraz lokali mieszkalnych);
- warstwę zieleni, ekranów akustycznych, wód powierzchniowych, szorstkości terenu.

W następnym kroku model obliczeniowy uzupełniono geometrią sieci dróg z przypisanymi atrybutami natężeń ruchu, prędkości pojazdów, rodzajem i stanem nawierzchni dróg, szerokością pasów ruchu, odległością pasów emisji.

Po opracowaniu poszczególnych modeli obliczeniowych przeprowadzono wstępne obliczenia w siatce obliczeniowej, w wyniku których usunięto wszelkie powstałe usterki oraz nieciągłości. W kolejnym etapie przystąpiono do procesu kalibracji, której celem było zminimalizowanie różnicy pomiędzy danymi uzyskanymi w trakcie pomiarów terenowych a wartościami generowanymi przez modele obliczeniowe. Ostatni etap stanowiło przeprowadzenie zasadniczych obliczeń w węzłach siatki obliczeniowej zlokalizowanej na wysokości 4 m n.p.t. W wyniku przeprowadzonych obliczeń stworzono następujące rodzaje map akustycznych:

- **mapa imisyjna** – stanowi podstawowy rodzaj mapy akustycznej, prezentując stan akustyczny środowiska, kształtowany przez dany rodzaj źródła hałasu. Mapa taka przedstawiona jest w postaci obszarów oznaczonych odpowiednimi kolorami. Mapa imisyjna stanowi najpełniejszy, końcowy produkt procesu realizacji map akustycznych i wyznaczana jest w oparciu o opracowany kompletny, skalibrowany, przestrzenny model obliczeniowy. Na potrzeby modelu obliczeniowego map imisyjnych wykorzystano następujące warstwy wejściowe:
  - numeryczny model terenu, w oparciu o który opracowano model ukształtowania terenu. Wszystkie kolejne warstwy wejściowe, użyte na potrzeby realizacji map imisyjnych hałasu nanoszone były na obliczony w ten sposób model terenu;
  - przestrzenny model zabudowy miasta z przypisanymi atrybutami wysokości budynków oraz liczby kondygnacji, liczby mieszkańców i lokali mieszkalnych. Liczbę mieszkańców oraz lokali mieszkalnych przypisano do poszczególnych budynków w oparciu o dane statystyczne z Głównego Urzędu Statystycznego;
  - warstwa ekranów akustycznych;
  - warstwa zieleni;
  - warstwa wód powierzchniowych;
  - warstwa szorstkości terenu reprezentująca sposób pochłaniania dźwięku przez grunt z przypisanym współczynnikiem pochłaniania w granicach od 0

(powierzchnia odbijająca) do 1 (powierzchnia pochłaniająca). Na potrzeby map imisyjnych przyjęto następujące wartości współczynnika pochłaniania: lasy, parki, skwery – 1, tereny dróg, wody powierzchniowe – 0, pozostałe tereny – 0,5;

- geometria sieci dróg wraz z przypisanymi atrybutami natężenia ruchu, średnimi prędkościami pojazdów, rodzajem nawierzchni. Natężenia ruchu wraz z geometrią układu komunikacyjnego oraz szczegółowe dane dotyczące parametrów dróg określono na podstawie danych dostarczonych przez Zamawiającego W przypadku dróg dwujezdniowych z pasem rozdziału w modelu obliczeniowym uwzględniano oddzielne źródła hałasu dla każdego kierunku ruchu. W procesie modelowania sieci drogowej przyjęto następujący sposób postępowania:
  - nawierzchnię i szerokość jezdni poszczególnych odcinków dróg przyjęto adekwatnie do stanu rzeczywistego. W modelu obliczneniowym uwzględniono poprawki związane z rodzajem i stanem nawierzchni opisane w rodziale 2.2;
  - wartości prędkości przyjęto na podstawie danych uzyskanych z GPH 2015 r., stacji ciągłego pomiaru ruchu oraz prędkości dopuszczalnych.

Mapy imisyjne hałasu drogowego obliczano wg. francuskiej krajowej metodyki „NMPB-Routes-96".

Jako podstawowe parametry obliczeń map imisyjnych przyjęto:
- wysokość punktów obserwacji siatki obliczeniowej – 4 m n.p.t.;
- rozdzielczość siatki obliczeniowej – 15 x 15 m;
- liczba odbić – 1.

Mapy imisyjne przedstawiono w postaci obszarów, których kolorystyka zgodna jest z normą PN-ISO 1996-2:1999. Na mapach imisyjnych przedstawiono następujące przedziały poziomów hałasu:
- dla wskaźnika hałasu L_{DWN}: > 55 – 60 dB, > 60 – 65 dB, > 65 – 70 dB, > 70 – 75 dB, >75 dB.
- dla wskaźnika hałasu L_N: > 50 – 55 dB, > 55 – 60 dB, > 60 – 65 dB, > 65 – 70 dB, >70 dB.

- **mapa emisyjna** – jest to mapa przedstawiająca hałas emitowany ze źródła hałasu i stanowi uproszczoną wersję mapy imisyjnej. W przypadku mapy emisyjnej hałasu drogowego w procesie obliczeń pominięto ukształtowanie terenu (wszystkie obiekty zostały położone na poziomie gruntu wynoszącym „0") oraz efekt odbić, ekranowania i tłumienności (pominięcie warstwy zabudowy, zieleni, ekranów akustycznych);

  Jako podstawowe parametry obliczeń map emisyjnych przyjęto:
  - wysokość punktów obserwacji siatki obliczeniowej – 4 m n.p.t.;
  - rozdzielczość siatki obliczeniowej – 15 x 15 m;
  - liczba odbić – brak odbić.

Mapy emisyjne przedstawiono w postaci obszarów, których kolorystyka zgodna jest z normą PN-ISO 1996-2:1999. Na mapach emisyjnych przedstawiono następujące przedziały poziomów hałasu:

- dla wskaźnika hałasu L_{DWN}: > 55 – 60 dB, > 60 – 65 dB, > 65 – 70 dB, > 70 – 75 dB, >75 dB.
- dla wskaźnika hałasu L_N: > 50 – 55 dB, > 55 – 60 dB, > 60 – 65 dB, > 65 – 70 dB, >70 dB.

- **mapa wrażliwości hałasowej** – jest to mapa przedstawiająca rozkład dopuszczalnych poziomów hałasu na rozpatrywanym obszarze, w zależności od sposobu zagospodarowania terenu i jego funkcji, z odniesieniem do zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego lub w przypadku jego braku do innych dokumentów planistycznych, w tym do opracowań ekofizjograficznych lub studiów zagospodarowania przestrzennego. W procesie tworzenia mapy wrażliwości akustycznej dokonano w środowisku GIS obrysów poszczególnych obszarów o zróżnicowanym zagospodarowaniu wraz z przypisaniem im wartości normatywnych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku wraz ze zmianą wprowadzoną Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r.

- **mapa terenów zagrożonych hałasem** – jest to mapa obrazująca rozkład przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenach wymagających ochrony przed hałasem. Mapy różnicowe opracowano odejmując arytmetycznie od poszczególnych, siatkowych imisyjnych map hałasu warstwę zagospodarowania terenów z przypisanymi odpowiednimi wartościami dopuszczalnymi hałasu. Na podstawie wyznaczonych różnic uzyskano obszary, na których obserwuje się przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu dla wskaźników L_{DWN} oraz L_N. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji, uzyskane przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku przedstawiono na mapach w następujących przedziałach: 0 – 5 dB, 5 – 10 dB, 10 – 15 dB, 15 – 20 dB, > 20 dB.

- **mapa liczby osób eksponowanych na hałas** – jest to mapa stanowiąca wynik nałożenia informacji z mapy imisyjnej oraz rozkładu liczby osób mieszkających na obszarach, w wymaganych przedziałach poziomów hałasu. Na powyższej mapie zaprezentowano rozkład mieszkańców terenu objętego mapą.

2. Charakterystyka obszaru podlegającego ocenie

2.1. Zakres opracowania

Województwo dolnośląskie – województwo położone w południowo-zachodniej części Polski. Od strony zachodniej graniczy z Niemcami, od południa z Czechami. Sąsiaduje z trzema województwami: lubuskim, wielkopolskim oraz opolskim. Powierzchnia województwa wynosi 19 946,74 km², co stanowi 6,4% terytorium Polski. Województwo posiada 30 jednostek samorządu terytorialnego II stopnia i podziału administracyjnego, w tym 26 powiatów oraz 4 miasta na prawach powiatu. Siedzibą władz wojewódzkich jest miasto Wrocław. Zgodnie ze stanem na 31 grudnia 2016 r. liczba ludności na terenie województwa wynosiła 2903710 mieszkańców.

Wg danych na rok 2016 (GUS, stan w dniu 31.12.2016 r.) województwo dolnośląskie posiada sieć:

- dróg krajowych o łącznej długości 1 405 km,
- dróg wojewódzkich o długości 2 359 km,
- dróg powiatowych o długości 8 094 km,
- dróg gminnych o długości 7 653 km,

przy czym najważniejsze szlaki komunikacyjne na terenie województwa dolnośląskiego tworzą:

- droga krajowa nr 3 – Świnoujście - Nowa Sól - Lubin - Legnica - Bolków - Jelenia Góra - Jakuszyce - granica państwa (Czechy);
- droga ekspresowa S3 – Świnoujście – Goleniów – Szczecin – Pyrzyce – Myślibórz - Gorzów Wielkopolski – Skwierzyna – Międzyrzecz – Świebodzin – Sulechów - Zielona Góra – Nowa Sól – Lubin – Jawor – Bolków – Kamienna Góra - Lubawka – granica państwa (Czechy);
- autostrada A4 – granica państwa (Niemcy) – Jędrzychowice – Zgorzelec – Bolesławiec – Legnica – Wrocław – Prądy – Krapkowice – Gliwice – Ruda Śląska – Chorzów – Katowice – Mysłowice – Jaworzno – Chrzanów – Trzebinia – Kraków – Wieliczka – Szarów – Bochnia – Brzesko – Tarnów – Dębica – Rzeszów – Łańcut – Jarosław – Korczowa – granica państwa (Ukraina);
- droga krajowa nr 5 – Nowe Marzy – Bydgoszcz – Gniezno – Poznań – Leszno – Wrocław – Strzegom – Bolków – Kamienna Góra – Lubawka – granica państwa (Czechy);
- droga ekspresowa S5 – Nowe Marzy – Świecie – Bydgoszcz – Białe Błota – Szubin – Żnin – Gniezno – Poznań – Stęszew – Kościan – Śmigiel – Leszno – Rawicz – Żmigród – Prusice – Trzebnica – Wrocław;
- droga krajowa nr 8 – granica państwa (Czechy) – Kudowa-Zdrój – Kłodzko – Ząbkowice Śląskie – Magnice – Nadarzyn – Warszawa – Radzymin – Wyszków – Ostrów Mazowiecka – Zambrów – Białystok – Korycin – Augustów – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Litwa);

- autostrada A8 – autostradowa obwodnica Wrocławia (AOW) na odcinku autostrada A4 – dzielnica Psie Pole;
- droga ekspresowa S8 – Magnice – Wrocław – Oleśnica – Syców – Kępno – Wieruszów – Wieluń – Złoczew – Sieradz – Zduńska Wola – Łask – Pabianice – Rzgów – Łódź – Piotrków Trybunalski – Tomaszów Mazowiecki – Rawa Mazowiecka – Mszczonów – Nadarzyn – Janki Małe – Warszawa – Marki – Radzymin – Wyszków – Trzcianka – Ostrów Mazowiecka – Zambrów – Stare Jeżewo – Białystok;
- droga krajowa nr 12 – granica państwa (Niemcy) – Łęknica – Żary – Żagań – Szprotawa – Przemków – Głogów – Leszno – Gostyń – Jarocin – Pleszew – Kalisz – Sieradz – Łask – Piotrków Trybunalski – Sulejów – Opoczno – Radom – Zwoleń – Puławy – Piaski – Chełm – Dorohusk – granica państwa (Ukraina);
- droga krajowa nr 15 – Trzebnica – Milicz – Krotoszyn – Jarocin – Miąskowo – Miłosław – Września – Gniezno – Trzemeszno – Wylatowo – Strzelno – Inowrocław – Toruń – Brodnica – Lubawa – Ostróda;
- droga krajowa nr 18 – granica państwa (Niemcy) – Olszyna – Golnice;
- autostrada A18 – granica państwa (Niemcy) – Olszyna – Królów – Rusocice – Iłowa – Luboszów – Golnice – Krzyżowa;
- droga krajowa nr 25 – Bobolice – Biały Bór – Człuchów – Sępólno Krajeńskie – Koronowo – Bydgoszcz – Inowrocław – Strzelno – Ślesin – Konin – Kalisz – Ostrów Wielkopolski – Antonin – Oleśnica;
- droga krajowa nr 30 – Zgorzelec – Lubań – Gryfów Śląski – Pasiecznik – Jelenia Góra;
- droga krajowa nr 33 – Kłodzko – Międzylesie – granica państwa (Czechy);
- droga krajowa nr 34 – Świebodzice – Dobromierz;
- droga krajowa nr 35 – granica państwa (Czechy) – Mieroszów – Wałbrzych – Świebodzice – Świdnica – Wrocław;
- droga krajowa nr 36 – Prochowice – Lubin – Ścinawa – Wińsko – Załęcze – Rawicz – Krotoszyn – Ostrów Wielkopolski;
- droga krajowa nr 39 – Łagiewniki – Strzelin – Biedrzychów – Owczary – Brzeg – Namysłów – Kępno;
- droga krajowa nr 46 – Kłodzko - Nysa - Niemodlin - Opole - Ozimek - Lubliniec - Blachownia - Częstochowa - Janów – Szczekociny;
- droga krajowa nr 94 – Zgorzelec – Bolesławiec – Chojnów – Legnica – Prochowice – Wrocław – Brzeg – Opole – Strzelce Opolskie – Toszek – Pyskowice – Bytom – Będzin – Sosnowiec – Dąbrowa Górnicza – Olkusz – Kraków – Wieliczka – Targowisko – Bochnia – Brzesko – Wojnicz – Tarnów – Pilzno – Dębica – Ropczyce – Rzeszów – Łańcut – Jarosław – Radymno – Korczowa.

Opracowanie obejmuje 268 odcinków dróg krajowych na terenie województwa dolnośląskiego. Na poniższym rysunku przedstawiono lokalizację analizowanych odcinków dróg krajowych, z natężeniem ruchu przekraczającym 3 000 000 pojazdów rocznie, tj. dla SSDR przekraczającym 8 200 pojazdów.

Zestawienie i podstawową charakterystykę odcinków dróg objętych analizą, wraz z identyfikatorem w bazie danych (ID odcinka), przedstawiono w Tab. 5.



Rys. 2. Sieć dróg krajowych na terenie województwa dolnośląskiego wraz z lokalizacją odcinków dróg krajowych objętych mapą akustyczną

Tab. 5. Zestawienie odcinków dróg krajowych objętych analizą na terenie województwa dolnośląskiego

Lp.	Nr drogi		Nazwa odcinka	ID odcinka	km początku	km końca	długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
	Kraj.	E (1)						
1	3	E65	NWĘZEŁ MIASTECZKO-KŁOBUCZYN/DW298/	31407	334.291	337.141	2.850	4.674
2	3	E65	NWĘZEŁ MIASTECZKO-KŁOBUCZYN/DW298/	31407	337.141	340.075	2.934	4.812
3	3	E65	KŁOBUCZYN/DW298/-DROGA NR 12	30321	340.075	343.707	3.632	5.956
4	3	E65	DROGA NR 12-POTOCZEK/DW329/	30302	343.707	348.163	4.456	7.308
5	3	E65	DROGA NR 12-POTOCZEK/DW329/	30302	348.163	349.983	1.820	2.985
6	3	E65	POTOCZEK/DW329/-POLKOWICE/DW331P/	30303	349.983	352.782	2.799	4.590
7	3	E65	POTOCZEK/DW329/-POLKOWICE/DW331P/	30303	352.782	357.135	4.353	7.139

Lp.	Nr drogi		Nazwa odcinka	ID odcinka	km początku	km końca	długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
	Kraj.	E (1)						
8	3	E65	POLKOWICE/OBWODNICA: DW331P-DW331L/	30322	357.135	358.883	1.748	2.867
9	3	E65	POLKOWICE/DW331L/-LUBIN/DW323/	30304	358.883	362.150	3.267	5.358
10	3	E65	POLKOWICE/DW331L/-LUBIN/DW323/	30304	362.150	368.098	5.948	9.755
11	3	E65	LUBIN/PRZEJŚCIE 1: DW323-DP 1192D HUTNICZA/	30325	368.098	368.799	0.701	1.15
12	3	E65	LUBIN/PRZEJŚCIE 1: DW323-DP 1192D HUTNICZA/	30325	368.799	370.593	1.794	2.942
13	3	E65	LUBIN/PRZEJŚCIE 2: DP 1192D HUTNICZA-DK 36 i DW335/	30305	370.593	372.811	2.218	3.638
14	3	E65	LUBIN/PRZEJŚCIE 2: DP 1192D HUTNICZA-DK 36 i DW335/	30305	372.811	373.503	0.692	1.135
15	3	E65	LUBIN/PRZEJŚCIE 3: DK 36 i DW335-DK 36/	30306	373.503	374.232	0.729	1.196
16	3	E65	LUBIN/PRZEJŚCIE 4: DK 36-GR. M./	30307	374.232	377.125	2.893	4.745
17	3	E65	LUBIN/PRZEJŚCIE 4: DK 36-GR. M./	30307	377.125	378.499	1.374	2.253
18	3	E65	LUBIN/GR. M./-KOCHLICE/DP 2233D/	30505	378.499	379.923	1.424	2.335
19	3	E65	LUBIN/GR. M./-KOCHLICE/DP 2233D/	30505	379.923	385.210	5.287	8.671
20	3	E65	LUBIN/GR. M./-KOCHLICE/DP 2233D/	30505	385.210	387.829	2.619	4.295
21	3	E65	LUBIN/GR. M./-KOCHLICE/DP 2233D/	30505	387.829	389.868	2.039	3.344
22	3	E65	KOCHLICE/DP 2233D/-LIPCE/DK 94/	30513	389.868	394.221	4.353	7.139
23	3	E65	KOCHLICE/DP 2233D/-LIPCE/DK 94/	30513	394.221	396.601	2.380	3.903
24	3	E65	LIPCE/DK 94/-LEGNICA/GR. M./	30516	396.601	398.861	2.260	3.706
25	3	E65	LEGNICA/GR. M./-WĘZEŁ LEGNICA/DK A4/	30507	403.661	403.805	0.144	0.236
26	3	E65	WĘZEŁ LEGNICA/DK A4/-JAWOR/DW363L/	30508	403.805	406.005	2.200	3.608
27	3	E65	WĘZEŁ LEGNICA/DK A4/-JAWOR/DW363L/	30508	406.005	408.918	2.913	4.777
28	3	E65	WĘZEŁ LEGNICA/DK A4/-JAWOR/DW363L/	30508	408.918	411.948	3.030	4.969
29	3	E65	WĘZEŁ LEGNICA/DK A4/-JAWOR/DW363L/	30508	411.948	415.03	3.082	5.054
30	3	E65	KACZORÓW/DW328L/-JELENIA GÓRA/GR. M./	30512	448.159	451.949	3.790	6.216
31	3	E65	KACZORÓW/DW328L/-JELENIA GÓRA/GR. M./	30512	451.949	454.269	2.320	3.805
32	3		BOLKÓW/ŁĄCZNIK: DK 3-DK 5/	30517	434.022	434.895	0.873	1.432
33	5	E261	WĘZEŁ KORZEŃSKO/DK S5/-ŻMIGRÓD/DW439/	30901	307.069	310.284	3.215	5.273
34	5	E261	WĘZEŁ KORZEŃSKO/DK S5/-ŻMIGRÓD/DW439/	30901	310.284	313.257	2.973	4.876
35	5	E261	WĘZEŁ KORZEŃSKO/DK S5/-ŻMIGRÓD/DW439/	30901	313.257	313.941	0.684	1.122
36	5	E261	ŻMIGRÓD/OBWODNICA: DW439-DW339/	30912	313.941	316.777	2.836	4.651
37	5	E261	ŻMIGRÓD/DW339/-TRZEBNICA/DK 15/	30902	316.777	319.573	2.796	4.585
38	5	E261	ŻMIGRÓD/DW339/-TRZEBNICA/DK 15/	30902	319.573	324.423	4.850	7.954
39	5	E261	ŻMIGRÓD/DW339/-TRZEBNICA/DK 15/	30902	324.423	328.935	4.512	7.400
40	5	E261	ŻMIGRÓD/DW339/-TRZEBNICA/DK 15/	30902	328.935	333.774	4.839	7.936
41	5	E261	ŻMIGRÓD/DW339/-TRZEBNICA/DK 15/	30902	333.774	335.686	1.912	3.136
42	5	E261	TRZEBNICA/OBWODNICA A: DK 15-DW340/	30905	335.686	338.569	2.883	4.728
43	5	E261	TRZEBNICA/OBWODNICA B: DW340-WROCŁAWSKA/	30906	338.569	340.411	1.842	3.021

Lp.	Nr drogi		Nazwa odcinka	ID odcinka	km początku	km końca	długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
	Kraj.	E (1)						
44	5	E261	TRZEBNICA/WROCŁAWSKA/-WROCŁAW/GR. M./	30904	340.411	342.187	1.776	2.913
45	5	E261	TRZEBNICA/WROCŁAWSKA/-WROCŁAW/GR. M./	30904	342.187	347.131	4.944	8.108
46	5	E261	TRZEBNICA/WROCŁAWSKA/-WROCŁAW/GR. M./	30904	347.131	352.658	5.527	9.064
47	5	E261	TRZEBNICA/WROCŁAWSKA/-WROCŁAW/GR. M./	30904	352.658	352.916	0.258	0.423
48	5		WROCŁAW/GR. M./-WĘZEŁ BIELANY WR./DK A4 i 35/	30208	369.846	370.438	0.592	0.971
49	5		WĘZEŁ KOSTOMŁOTY/DK A4/-MIELĘCIN/DP 3396D/	30818	370.438	375.632	5.194	8.518
50	5		WĘZEŁ KOSTOMŁOTY/DK A4/-MIELĘCIN/DP 3396D/	30818	375.632	380.143	4.511	7.398
51	5		MIELĘCIN/DP 3396D/-JAROSZÓW/DW345/	30830	380.143	384.838	4.695	7.700
52	5		MIELĘCIN/DP 3396D/-JAROSZÓW/DW345/	30830	384.838	388.248	3.410	5.592
53	5		JAROSZÓW/DW345/-STRZEGOM/DW374/	30817	388.248	392.789	4.541	7.447
54	5		STRZEGOM/DW374/-DOBROMIERZ/DK 34/	30816	392.789	395.141	2.352	3.857
55	5		STRZEGOM/DW374/-DOBROMIERZ/DK 34/	30816	395.141	397.533	2.392	3.923
56	5		STRZEGOM/DW374/-DOBROMIERZ/DK 34/	30816	397.533	401.253	3.720	6.101
57	8	E67	KUDOWA ZDRÓJ/DW387/-DUSZNIKI ZDRÓJ/DW389/	30411	3.166	5.182	2.016	3.306
58	8	E67	KUDOWA ZDRÓJ/DW387/-DUSZNIKI ZDRÓJ/DW389/	30411	5.182	8.959	3.777	6.194
59	8	E67	KUDOWA ZDRÓJ/DW387/-DUSZNIKI ZDRÓJ/DW389/	30411	8.959	13.714	4.755	7.798
60	8	E67	DUSZNIKI ZDRÓJ/DW389/-POLANICA ZDRÓJ/DW388/	30409	13.714	17.599	3.885	6.371
61	8	E67	DUSZNIKI ZDRÓJ/DW389/-POLANICA ZDRÓJ/DW388/	30409	17.599	21.731	4.132	6.776
62	8	E67	DUSZNIKI ZDRÓJ/DW389/-POLANICA ZDRÓJ/DW388/	30409	21.731	26.638	4.907	8.047
63	8	E67	POLANICA ZDRÓJ/DW388/-KŁODZKO/DUSZNICKA/	30408	26.638	30.485	3.847	6.309
64	8	E67	POLANICA ZDRÓJ/DW388/-KŁODZKO/DUSZNICKA/	30408	30.485	34.115	3.630	5.953
65	8	E67	KŁODZKO/OBWODNICA B: DW381-DK 33/	30406	37.174	39.895	2.721	4.462
66	8	E67	KŁODZKO/DK 33/-ZĄBKOWICE ŚL./DW382P/	30405	39.895	43.255	3.360	5.510
67	8	E67	KŁODZKO/DK 33/-ZĄBKOWICE ŚL./DW382P/	30405	43.255	47.380	4.125	6.765
68	8	E67	KŁODZKO/DK 33/-ZĄBKOWICE ŚL./DW382P/	30405	47.380	51.398	4.018	6.59
69	8	E67	KŁODZKO/DK 33/-ZĄBKOWICE ŚL./DW382P/	30405	51.398	54.961	3.563	5.843
70	8	E67	KŁODZKO/DK 33/-ZĄBKOWICE ŚL./DW382P/	30405	54.961	58.505	3.544	5.812
71	8	E67	ZĄBKOWICE ŚL./PRZEJŚCIE 1: DW382P-DW385L/	30404	58.505	59.529	1.024	1.679
72	8	E67	ZĄBKOWICE ŚL./PRZEJŚCIE 2: DW385L-DW382L i 385P/	30422	59.529	60.637	1.108	1.817
73	8	E67	ZĄBKOWICE ŚL/DP 3175D/-ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/	30401	63.759	67.399	3.640	5.970
74	8	E67	ZĄBKOWICE ŚL/DP 3175D/-ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/	30401	67.399	70.193	2.794	4.582
75	8	E67	ZĄBKOWICE ŚL/DP 3175D/-ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/	30401	70.193	71.473	1.280	2.099
76	8	E67	ZĄBKOWICE ŚL/DP 3175D/-ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/	30401	71.473	76.638	5.165	8.471
77	8	E67	ZĄBKOWICE ŚL/DP 3175D/-ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/	30401	76.638	80.54	3.902	6.399

Lp.	Nr drogi		Nazwa odcinka	ID odcinka	km początku	km końca	długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
	Kraj.	E (1)						
78	8	E67	ZĄBKOWICE ŚL/DP 3175D/-ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/	30401	80.540	84.297	3.757	6.161
79	8	E67	ZĄBKOWICE ŚL/DP 3175D/-ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/	30401	84.297	84.352	0.055	0.090
80	8	E67	ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/-WIERZBICE/DW346L/	30212	84.352	88.140	3.788	6.212
81	8	E67	ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/-WIERZBICE/DW346L/	30212	88.140	93.080	4.940	8.102
82	8	E67	ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/-WIERZBICE/DW346L/	30212	93.08	97.829	4.749	7.788
83	8	E67	ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/-WIERZBICE/DW346L/	30212	97.829	100.491	2.662	4.366
84	8	E67	ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/-WIERZBICE/DW346L/	30212	100.491	103.479	2.988	4.900
85	8	E67	ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/-WIERZBICE/DW346L/	30212	103.479	103.962	0.483	0.792
86	8	E67	WIERZBICE/DW346L/-MAGNICE/AOW/	30211	103.962	106.392	2.430	3.985
87	8	E67	WIERZBICE/DW346L/-MAGNICE/AOW/	30211	106.392	109.049	2.657	4.357
88	8e	E67	MAGNICE/DK 8/-WĘZEŁ KOBIERZYCE/DK 35/	30219	0.000	1.387	1.387	2.275
89	A4	E40	GR.PAŃSTWA-WĘZEŁ ZGORZELEC/DK 30 i 94/	30601	0.000	0.324	0.324	0.531
90	A4	E40	GR.PAŃSTWA-WĘZEŁ ZGORZELEC/DK 30 i 94/	30601	0.324	1.057	0.733	1.202
91	A4	E40	GR.PAŃSTWA-WĘZEŁ ZGORZELEC/DK 30 i 94/	30601	1.057	1.761	0.704	1.155
92	A4	E40	WĘZEŁ ZGORZELEC/DK 30 i 94/-WĘZEŁ GODZIESZÓW/DW296/	30623	1.761	7.692	5.931	9.727
93	A4	E40	WĘZEŁ ZGORZELEC/DK 30 i 94/-WĘZEŁ GODZIESZÓW/DW296/	30623	7.692	10.955	3.263	5.351
94	A4	E40	WĘZEŁ ZGORZELEC/DK 30 i 94/-WĘZEŁ GODZIESZÓW/DW296/	30623	10.955	17.496	6.541	10.727
95	A4	E40	WĘZEŁ ZGORZELEC/DK 30 i 94/-WĘZEŁ GODZIESZÓW/DW296/	30623	17.496	17.954	0.458	0.751
96	A4	E40	WĘZEŁ GODZIESZÓW/DW296/-WĘZEŁ BOLESŁAWIEC/DW297/	30624	17.954	21.755	3.801	6.234
97	A4	E40	WĘZEŁ GODZIESZÓW/DW296/-WĘZEŁ BOLESŁAWIEC/DW297/	30624	21.755	27.255	5.500	9.020
98	A4	E40	WĘZEŁ GODZIESZÓW/DW296/-WĘZEŁ BOLESŁAWIEC/DW297/	30624	27.255	31.892	4.637	7.605
99	A4	E40	WĘZEŁ GODZIESZÓW/DW296/-WĘZEŁ BOLESŁAWIEC/DW297/	30624	31.892	38.460	6.568	10.772
100	A4	E40	WĘZEŁ GODZIESZÓW/DW296/-WĘZEŁ BOLESŁAWIEC/DW297/	30624	38.460	44.530	6.070	9.955
101	A4	E40	WĘZEŁ GODZIESZÓW/DW296/-WĘZEŁ BOLESŁAWIEC/DW297/	30624	44.530	44.715	0.185	0.303
102	A4	E40	WĘZEŁ BOLESŁAWIEC/DW297/-WĘZEŁ KRZYŻOWA/DK A18/	30625	44.715	50.761	6.046	9.915
103	A4	E40/E36	WĘZEŁ KRZYŻOWA/DK A18/-WĘZEŁ KRZYWA/DK 94/	30520	50.761	51.357	0.596	0.977
104	A4	E40/E36	WĘZEŁ KRZYŻOWA/DK A18/-WĘZEŁ KRZYWA/DK 94/	30520	51.357	54.913	3.556	5.832
105	A4	E40/E36	WĘZEŁ KRZYŻOWA/DK A18/-WĘZEŁ KRZYWA/DK 94/	30520	54.913	58.279	3.366	5.52
106	A4	E40/E36	WĘZEŁ KRZYŻOWA/DK A18/-WĘZEŁ KRZYWA/DK 94/	30520	58.279	60.996	2.717	4.456
107	A4	E40/E36	WĘZEŁ KRZYŻOWA/DK A18/-WĘZEŁ KRZYWA/DK 94/	30520	60.996	62.235	1.239	2.032
108	A4	E40/E36	WĘZEŁ KRZYWA/DK 94/-WĘZEŁ CHOJNÓW/DW328/	30501	62.235	65.251	3.016	4.946
109	A4	E40/E36	WĘZEŁ KRZYWA/DK 94/-WĘZEŁ CHOJNÓW/DW328/	30501	65.251	68.377	3.126	5.127
110	A4	E40/E36	WĘZEŁ KRZYWA/DK 94/-WĘZEŁ CHOJNÓW/DW328/	30501	68.377	71.603	3.226	5.291
111	A4	E40/E36	WĘZEŁ KRZYWA/DK 94/-WĘZEŁ CHOJNÓW/DW328/	30501	71.603	73.071	1.468	2.408
112	A4	E40/E36	WĘZEŁ CHOJNÓW/DW328/-WEZEŁ ZŁOTORYJA/DW364/	30502	73.071	75.747	2.676	4.389

Lp.	Nr drogi		Nazwa odcinka	ID odcinka	km początku	km końca	długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
	Kraj.	E [1]						
113	A4	E40/E36	WĘZEŁ CHOJNÓW/DW328/-WEZEŁ ZŁOTORYJA/DW364/	30502	75.747	77.990	2.243	3.679
114	A4	E40/E36	WĘZEŁ CHOJNÓW/DW328/-WEZEŁ ZŁOTORYJA/DW364/	30502	77.990	80.321	2.331	3.823
115	A4	E40/E36	WĘZEŁ CHOJNÓW/DW328/-WEZEŁ ZŁOTORYJA/DW364/	30502	80.321	84.187	3.866	6.340
116	A4	E40/E36	WEZEŁ ZŁOTORYJA/DW364/-WĘZEŁ LEGNICA/DK 3/	30503	84.187	85.999	1.812	2.972
117	A4	E40/E36	WEZEŁ ZŁOTORYJA/DW364/-WĘZEŁ LEGNICA/DK 3/	30503	85.999	90.340	4.341	7.119
118	A4	E40/E36	WEZEŁ ZŁOTORYJA/DW364/-WĘZEŁ LEGNICA/DK 3/	30503	90.34	92.379	2.039	3.344
119	A4	E40	WĘZEŁ LEGNICA/DK 3/-WĘZEŁ WĄDROŻE WIELKIE/DP 2184D/	30504	92.379	95.778	3.399	5.574
120	A4	E40	WĘZEŁ LEGNICA/DK 3/-WĘZEŁ WĄDROŻE WIELKIE/DP 2184D/	30504	95.778	100.999	5.221	8.562
121	A4	E40	WĘZEŁ LEGNICA/DK 3/-WĘZEŁ WĄDROŻE WIELKIE/DP 2184D/	30504	100.999	103.846	2.847	4.669
122	A4	E40	WĘZEŁ WĄDROŻE WIELKIE/DP 2184D/-WĘZEŁ BUDZISZÓW/DW345/	30521	109.669	112.369	2.700	4.428
123	A4	E40	WĘZEŁ BUDZISZÓW/DW345/-WĘZEŁ KOSTOMŁOTY/DK 5/	30201	112.369	116.203	3.834	6.288
124	A4	E40	WĘZEŁ BUDZISZÓW/DW345/-WĘZEŁ KOSTOMŁOTY/DK 5/	30201	116.203	119.609	3.406	5.586
125	A4	E40	WĘZEŁ BUDZISZÓW/DW345/-WĘZEŁ KOSTOMŁOTY/DK 5/	30201	119.609	122.829	3.220	5.281
126	A4	E40	WĘZEŁ BUDZISZÓW/DW345/-WĘZEŁ KOSTOMŁOTY/DK 5/	30201	122.829	125.704	2.875	4.715
127	A4	E40	WĘZEŁ KOSTOMŁOTY/DK 5/-WĘZEŁ KĄTY WR./DW347/	30202	125.704	127.39	1.686	2.765
128	A4	E40	WĘZEŁ KOSTOMŁOTY/DK 5/-WĘZEŁ KĄTY WR./DW347/	30202	127.39	131.234	3.844	6.304
129	A4	E40	WĘZEŁ KOSTOMŁOTY/DK 5/-WĘZEŁ KĄTY WR./DW347/	30202	131.234	135.015	3.781	6.201
130	A4	E40	WĘZEŁ KOSTOMŁOTY/DK 5/-WĘZEŁ KĄTY WR./DW347/	30202	135.015	137.585	2.570	4.215
131	A4	E40	WĘZEŁ KĄTY WR./DW347/-WĘZEŁ PIETRZYKOWICE/DW348/	30203	137.585	140.749	3.164	5.189
132	A4	E40	WĘZEŁ KĄTY WR./DW347/-WĘZEŁ PIETRZYKOWICE/DW348/	30203	140.749	144.982	4.233	6.942
133	A4	E40	WĘZEŁ KĄTY WR./DW347/-WĘZEŁ PIETRZYKOWICE/DW348/	30203	144.982	147.691	2.709	4.443
134	A4	E40	WĘZEŁ PIETRZYKOWICE-WĘZEŁ WROCŁAW PŁD	30217	147.691	150.667	2.976	4.881
135	A4	E40	WĘZEŁ WROCŁAW PŁD-WĘZEŁ BIELANY WR	30218	150.667	153.452	2.785	4.567
136	A4	E40	WĘZEŁ BIELANY WR. /DK 5 i 35/-WĘZEŁ WROCŁAW WSCHÓD /DW395/	30204	153.452	156.848	3.396	5.569
137	A4	E40	WĘZEŁ BIELANY WR. /DK 5 i 35/-WĘZEŁ WROCŁAW WSCHÓD /DW395/	30204	156.848	160.598	3.750	6.150
138	A4	E40	WĘZEŁ BIELANY WR. /DK 5 i 35/-WĘZEŁ WROCŁAW WSCHÓD /DW395/	30204	160.598	163.487	2.889	4.738
139	A4	E40	WĘZEŁ BIELANY WR. /DK 5 i 35/-WĘZEŁ WROCŁAW WSCHÓD /DW395/	30204	163.487	164.674	1.187	1.947
140	A4	E40	WĘZEŁ WROCŁAW WSCHÓD /DW395/-WĘZEŁ BRZEZIMIERZ /DW396/	30205	164.674	165.94	1.266	2.076
141	A4	E40	WĘZEŁ WROCŁAW WSCHÓD /DW395/-WĘZEŁ BRZEZIMIERZ /DW396/	30205	165.940	168.040	2.100	3.444
142	A4	E40	WĘZEŁ WROCŁAW WSCHÓD /DW395/-WĘZEŁ BRZEZIMIERZ /DW396/	30205	168.040	170.137	2.097	3.439
143	A4	E40	WĘZEŁ WROCŁAW WSCHÓD /DW395/-WĘZEŁ BRZEZIMIERZ /DW396/	30205	170.137	173.938	3.801	6.234
144	A4	E40	WĘZEŁ WROCŁAW WSCHÓD /DW395/-WĘZEŁ BRZEZIMIERZ /DW396/	30205	173.938	178.268	4.330	7.101
145	A4	E40	WĘZEŁ WROCŁAW WSCHÓD /DW395/-WĘZEŁ BRZEZIMIERZ /DW396/	30205	178.268	178.849	0.581	0.953
146	A4	E40	WĘZEŁ BRZEZIMIERZ/DW396/-WĘZEŁ BRZEG	30207	178.849	181.689	2.840	4.658

Lp.	Nr drogi		Nazwa odcinka	ID odcinka	km początku	km końca	długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
	Kraj.	E (1)						
147	A4	E40	WĘZEŁ BRZEZIMIERZ/DW396/-WĘZEŁ BRZEG	30207	181.689	184.89	3.201	5.250
148	A4	E40	WĘZEŁ BRZEZIMIERZ/DW396/-WĘZEŁ BRZEG	30207	184.89	187.628	2.738	4.490
149	A4	E40	WĘZEŁ BRZEZIMIERZ/DW396/-WĘZEŁ BRZEG	30207	187.628	190.491	2.863	4.695
150	A4	E40	WĘZEŁ BRZEZIMIERZ/DW396/-WĘZEŁ BRZEG	30207	190.491	193.573	3.082	5.054
151	A8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW PŁD-WĘZEŁ WROCŁAW ZACHÓD	30221	6.497	8.760	2.263	3.711
152	A8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW PŁD-WĘZEŁ WROCŁAW ZACHÓD	30221	8.760	8.981	0.221	0.362
153	A8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW ZACHÓD-WĘZEŁ WROCŁAW LOTNISKO	30222	8.981	9.736	0.755	1.238
154	A8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW ZACHÓD-WĘZEŁ WROCŁAW LOTNISKO	30222	9.736	10.572	0.836	1.371
155	A8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW ZACHÓD-WĘZEŁ WROCŁAW LOTNISKO	30222	10.572	13.206	2.634	4.320
156	A8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW LOTNISKO-WĘZEŁ WROCŁAW STADION	30223	13.206	15.218	2.012	3.300
157	A8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW LOTNISKO-WĘZEŁ WROCŁAW STADION	30223	15.218	16.386	1.168	1.916
158	A8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW STADION-WĘZEŁ WROCŁAW PŁN	30727	16.386	17.034	0.648	1.063
159	A8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW STADION-WĘZEŁ WROCŁAW PŁN	30727	17.034	18.320	1.286	2.109
160	A8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW STADION-WĘZEŁ WROCŁAW PŁN	30727	18.320	22.681	4.361	7.152
161	A8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW STADION-WĘZEŁ WROCŁAW PŁN	30727	22.681	24.018	1.337	2.193
162	A8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW PÓŁNOC /DK 5/-WĘZEŁ WROCŁAW PSIE POLE /DK S8 i 98/	30728	24.018	24.651	0.633	1.038
163	A8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW PÓŁNOC /DK 5/-WĘZEŁ WROCŁAW PSIE POLE /DK S8 i 98/	30728	24.651	26.929	2.278	3.736
164	A8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW PÓŁNOC /DK 5/-WĘZEŁ WROCŁAW PSIE POLE /DK S8 i 98/	30728	26.929	28.494	1.565	2.567
165	A8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW PÓŁNOC /DK 5/-WĘZEŁ WROCŁAW PSIE POLE /DK S8 i 98/	30728	28.494	29.219	0.725	1.189
166	S5f	E261	RAWICZ/WĘZEŁ/-WĘZEŁ KORZEŃSKO/DK S5/	90727	103.654	107.437	3.783	6.204
167	S5f	E261	WĘZEŁ KORZEŃSKO/DK S5/-ŻMIGRÓD/DW439/	30901	107.437	108.759	1.322	2.168
168	S8e	E67	MAGNICE/DK 8/-WĘZEŁ KOBIERZYCE/DK 35/	30219	1.387	4.839	3.452	5.661
169	S8e	E67	WĘZEŁ KOBIERZYCE/DK 35/-WĘZEŁ WROCŁAW PŁD/A4/A8/	30220	4.839	5.475	0.636	1.043
170	S8e	E67	WĘZEŁ KOBIERZYCE/DK 35/-WĘZEŁ WROCŁAW PŁD/A4/A8/	30220	5.475	6.497	1.022	1.676
171	S8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW PSIE POLE /DK A8 i 98/-WĘZEŁ OLEŚNICA ZACHÓD /DW34	30729	29.219	29.259	0.040	0.066
172	S8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW PSIE POLE /DK A8 i 98/-WĘZEŁ OLEŚNICA ZACHÓD /DW34	30729	29.259	33.199	3.940	6.462
173	S8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW PSIE POLE /DK A8 i 98/-WĘZEŁ OLEŚNICA ZACHÓD /DW34	30729	33.199	37.532	4.333	7.106
174	S8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW PSIE POLE /DK A8 i 98/-WĘZEŁ OLEŚNICA ZACHÓD /DW34	30729	37.532	42.148	4.616	7.57
175	S8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW PSIE POLE /DK A8 i 98/-WĘZEŁ OLEŚNICA ZACHÓD /DW34	30729	42.148	46.240	4.092	6.711
176	S8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW PSIE POLE /DK A8 i 98/-WĘZEŁ OLEŚNICA ZACHÓD /DW34	30729	46.240	50.933	4.693	7.697
177	S8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW PSIE POLE /DK A8 i 98/-WĘZEŁ OLEŚNICA ZACHÓD /DW34	30729	50.933	51.664	0.731	1.199
178	S8e	E67	WĘZEŁ OLEŚNICA ZACHÓD /DW340/-WĘZEŁ OLEŚNICA PÓŁNOC /DK 25/	30722	51.664	56.754	5.090	8.348

Lp.	Nr drogi		Nazwa odcinka	ID odcinka	km początku	km końca	długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
	Kraj.	E (1)						
179	S8e	E67	WĘZEŁ OLEŚNICA PÓŁNOC /DK 25/-WĘZEŁ SYCÓW ZACHÓD /DW448/	30730	56.754	59.613	2.859	4.689
180	S8e	E67	WĘZEŁ OLEŚNICA PÓŁNOC /DK 25/-WĘZEŁ SYCÓW ZACHÓD /DW448/	30730	59.613	65.352	5.739	9.412
181	S8e	E67	WĘZEŁ OLEŚNICA PÓŁNOC /DK 25/-WĘZEŁ SYCÓW ZACHÓD /DW448/	30730	65.352	68.693	3.341	5.479
182	S8e	E67	WĘZEŁ OLEŚNICA PÓŁNOC /DK 25/-WĘZEŁ SYCÓW ZACHÓD /DW448/	30730	68.693	73.929	5.236	8.587
183	S8e	E67	WĘZEŁ OLEŚNICA PÓŁNOC /DK 25/-WĘZEŁ SYCÓW ZACHÓD /DW448/	30730	73.929	77.287	3.358	5.507
184	S8e	E67	WĘZEŁ SYCÓW ZACHÓD-WĘZEŁ SYCÓW WSCHÓD	30718	77.287	83.389	6.102	10.007
185	S8e	E67	WĘZEŁ SYCÓW ZACHÓD-WĘZEŁ SYCÓW WSCHÓD	30718	83.389	83.505	0.116	0.190
186	12		GŁOGÓW/PRZEJŚCIE 2: DW329-RONDO KONSTYTUCJI 3 MAJA/	30311	120.575	122.264	1.689	2.770
187	12		GŁOGÓW/PRZEJŚCIE 3: RONDO KONSTYTUCJI 3 MAJA-DW319/	30312	122.264	123.962	1.698	2.785
188	15		TRZEBNICA/PRZEJŚCIE 2: KS. BOCHENKA-DW340/	30706	2.061	2.382	0.321	0.526
189	15		MILICZ/PRZEJŚCIE: DW448-DW439/	30709	31.303	33.671	2.368	3.884
190	30		WĘZEŁ ZGORZELEC/DK A4 i 94/-ZGORZELEC/DW352/	30605	0.000	2.086	2.086	3.421
191	30		LUBAŃ/PRZEJŚCIE 1: DW296-DW357/	30613	20.843	22.344	1.501	2.462
192	30		GRYFÓW ŚL./DW364/-RADONIÓW/DW361/	30622	37.624	41.309	3.685	6.043
193	33		KŁODZKO/PRZEJŚCIE: DK 8-DK 46/	30413	0,000	2.501	2.501	4.102
194	33		KŁODZKO/PRZEJŚCIE: DK 8-DK 46/	30413	2.501	2.896	0.395	0.648
195	33		KŁODZKO/PRZEJŚCIE: DK 8-DK 46/	30413	2.896	2.980	0.084	0.138
196	33		KŁODZKO/DK 46/-ŻELAZNO/DW392/	30414	2.980	8.141	5.161	8.464
197	33		KŁODZKO/DK 46/-ŻELAZNO/DW392/	30414	8.141	10.468	2.327	3.816
198	34		ŚWIEBODZICE/PRZEJŚCIE 1: DK 35-DW374/	30812	0.000	1.140	1.140	1.870
199	35		WAŁBRZYCH/GR. M./-ŚWIEBODZICE/DK 34/	30813	30.504	31.737	1.233	2.022
200	35		ŚWIEBODZICE/OBWODNICA: DK 34-DW371/	30808	31.737	32.824	1.087	1.783
201	35		ŚWIEBODZICE/DW371/-SŁOTWINA/DW382/	30833	32.824	33.389	0.565	0.927
202	35		ŚWIEBODZICE/DW371/-SŁOTWINA/DW382/	30833	33.389	37.171	3.782	6.202
203	35		ŚWIEBODZICE/DW371/-SŁOTWINA/DW382/	30833	37.171	39.240	2.069	3.393
204	35		SŁOTWINA/DW382/-ŚWIDNICA/SIKORSKIEGO/	30805	42.133	42.279	0.146	0.239
205	35		SŁOTWINA/DW382/-ŚWIDNICA/SIKORSKIEGO/	30805	42.279	43.912	1.633	2.678
206	35		ŚWIDNICA/PRZEJŚCIE 1: SIKORSKIEGO-DW379/	30804	43.912	45.615	1.703	2.793
207	35		ŚWIDNICA/DW382P/-MIROSŁAWICE/DP 1990D/	30803	47.865	48.525	0.660	1.082
208	35		ŚWIDNICA/DW382P/-MIROSŁAWICE/DP 1990D/	30803	48.525	52.680	4.155	6.814
209	35		ŚWIDNICA/DW382P/-MIROSŁAWICE/DP 1990D/	30803	52.680	56.293	3.613	5.925
210	35		ŚWIDNICA/DW382P/-MIROSŁAWICE/DP 1990D/	30803	56.293	59.304	3.011	4.938
211	35		ŚWIDNICA/DW382P/-MIROSŁAWICE/DP 1990D/	30803	59.304	62.142	2.838	4.654
212	35		ŚWIDNICA/DW382P/-MIROSŁAWICE/DP 1990D/	30803	62.142	66.309	4.167	6.834
213	35		MIROSŁAWICE/DP 1990D/-GNIECHOWICE/DW346/	30801	66.309	71.402	5.093	8.353

Lp.	Nr drogi		Nazwa odcinka	ID odcinka	km początku	km końca	długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
	Kraj.	E (1)						
214	35		MIROSŁAWICE/DP 1990D/-GNIECHOWICE/DW346/	30801	71.402	75.257	3.855	6.322
215	35		GNIECHOWICE/DW346/-MAŁUSZÓW/DW348/	30210	75.257	79.191	3.934	6.452
216	35		MAŁUSZÓW/DW348/-WĘZEŁ KOBIERZYCE/DK S8/	30224	79.191	80.176	0.985	1.615
217	35		WĘZEŁ KOBIERZYCE/DK S8/-RONDO CASTORAMA	30225	84.326	84.963	0.637	1.045
218	35		WĘZEŁ KOBIERZYCE/DK S8/-RONDO CASTORAMA	30225	84.963	85.830	0.867	1.422
219	35		BIELANY/WROCŁAWSKA/-WĘZEŁ BIELANY WR./DK A4 i 5/	30209	87.817	88.077	0.260	0.426
220	35a		MAŁUSZÓW/DW348/-WĘZEŁ KOBIERZYCE/DK S8/	30224	0.000	2.291	2.291	3.757
221	35a		MAŁUSZÓW/DW348/-WĘZEŁ KOBIERZYCE/DK S8/	30224	2.291	4.690	2.399	3.934
222	36		PROCHOWICE/DK 94/-LISOWICE/DW292/	30919	0.000	2.060	2.060	3.378
223	36		LISOWICE/DW292/-LUBIN/DK 3/	30911	2.060	7.837	5.777	9.474
224	36		LISOWICE/DW292/-LUBIN/DK 3/	30911	7.837	10.928	3.091	5.069
225	36		LISOWICE/DW292/-LUBIN/DK 3/	30911	10.928	14.007	3.079	5.05
226	36		LISOWICE/DW292/-LUBIN/DK 3/	30911	14.007	15.286	1.279	2.098
227	36		LISOWICE/DW292/-LUBIN/DK 3/	30911	15.286	16.794	1.508	2.473
228	94		PROCHOWICE/DK 36/-KAWICE/DW338/	30915	43.326	45.314	1.988	3.260
229	94		PROCHOWICE/DK 36/-KAWICE/DW338/	30915	45.314	51.389	6.075	9.963
230	94		KAWICE/DW338/-WILCZKÓW/DW345/	30918	51.389	52.778	1.389	2.278
231	94		KAWICE/DW338/-WILCZKÓW/DW345/	30918	52.778	53.960	1.182	1.938
232	94		KAWICE/DW338/-WILCZKÓW/DW345/	30918	53.960	57.211	3.251	5.332
233	94		WILCZKÓW/DW345/-ŚRODA ŚLĄSKA/DW346/	30910	57.211	60.983	3.772	6.186
234	94		WILCZKÓW/DW345/-ŚRODA ŚLĄSKA/DW346/	30910	60.983	63.850	2.867	4.702
235	94		WILCZKÓW/DW345/-ŚRODA ŚLĄSKA/DW346/	30910	63.850	65.877	2.027	3.324
236	94		ŚRODA ŚLĄSKA/DW346/-BŁONIE/DP 2059D/	30922	65.877	68.16	2.283	3.744
237	94		ŚRODA ŚLĄSKA/DW346/-BŁONIE/DP 2059D/	30922	68.160	71.337	3.177	5.210
238	94		ŚRODA ŚLĄSKA/DW346/-BŁONIE/DP 2059D/	30922	71.337	75.767	4.430	7.265
239	94		BŁONIE/DP 2059D/-WROCŁAW/GR. M./	30909	75.767	81.486	5.719	9.379
240	94		WROCŁAW/GR. M./-SIECHNICE/DW372/	30720	104.836	106.643	1.807	2.963
241	94		SIECHNICE/DW372/-OŁAWA/DW396L/	30712	112.213	117.100	4.887	8.015
242	94		SIECHNICE/DW372/-OŁAWA/DW396L/	30712	117.100	119.773	2.673	4.384
243	94		SIECHNICE/DW372/-OŁAWA/DW396L/	30712	119.773	123.518	3.745	6.142
244	94		OŁAWA/PRZEJŚCIE : DW396L-DW346/	30714	123.518	123.732	0.214	0.351
245	94		OŁAWA/PRZEJŚCIE : DW396L-DW346/	30714	123.732	127.78	4.048	6.639
246	94d		BOLESŁAWIEC/PRZEJŚCIE : GR.M.-DW350/	30617	35.843	39.209	3.366	5.520
247	98		WĘZEŁWROCŁAW PSIE POLE /DK A8 i S8/-DŁUGOŁĘKA/WROCŁAWSKA/	30731	0.000	0.129	0.129	0.212
248	98		WĘZEŁWROCŁAW PSIE POLE /DK A8 i S8/-DŁUGOŁĘKA/WROCŁAWSKA/	30731	0.129	3.149	3.020	4.953
249	98		WĘZEŁWROCŁAW PSIE POLE /DK A8 i S8/-DŁUGOŁĘKA/WROCŁAWSKA/	30731	3.149	4.977	1.828	2.998

Lp.	Nr drogi		Nazwa odcinka	ID odcinka	km początku	km końca	długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
	Kraj.	E (1)						
250	98		WĘZEŁWROCŁAW PSIE POLE /DK A8 i S8/-DŁUGOŁĘKA/WROCŁAWSKA/	30731	4.977	5.993	1.016	1.666
251	98		DŁUGOŁĘKA/WROCŁAWSKA/-WROCŁAW/GR. M./	30716	5.993	7.494	1.501	2.462
252	A18	E36	WĘZEŁ GOLNICE/DW297/-WĘZEŁ KRZYŻOWA/DK A4/	30301	70.878	73.698	2.820	4.625
253	A18	E36	WĘZEŁ GOLNICE/DW297/-WĘZEŁ KRZYŻOWA/DK A4/	30301	73.698	75.176	1.478	2.424
254	A18	E36	WĘZEŁ GOLNICE/DW297/-WĘZEŁ KRZYŻOWA/DK A4/	30301	75.176	76.469	1.293	2.121
255	8	E67	POLANICA ZDRÓJ/DW388/-KŁODZKO/DUSZNICKA/	30408	34.115	35.412	1.297	2.127
256	8	E67	KŁODZKO/OBWODNICA A: DUSZNICKA-DW381/	30421	35.412	37.174	1.762	2.890
257	8	E67	ZĄBKOWICE ŚL./PRZEJŚCIE 3: DW382L i 385P-DP 3175D/	30402	60.637	62.358	1.721	2.822
258	8	E67	ZĄBKOWICE ŚL/DP 3175D/-ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/	30401	62.358	63.759	1.401	2.298
259	A4	E40	WĘZEŁ LEGNICA/DK 3/-WĘZEŁ WĄDROŻE WIELKIE/DP 2184D/	30504	103.846	104.906	1.060	1.738
260	A4	E40	WĘZEŁ WĄDROŻE WIELKIE/DP 2184D/-WĘZEŁ BUDZISZÓW/DW345/	30521	104.906	109.669	4.763	7.811
261	35		ŚWIEBODZICE/DW371/-SŁOTWINA/DW382/	30833	39.240	40.494	1.254	2.057
262	35		SŁOTWINA/DW382/-ŚWIDNICA/SIKORSKIEGO/	30805	40.494	42.133	1.639	2.688
263	35		ŚWIDNICA/PRZEJŚCIE 2: DW379-DW382P/	30826	45.615	46.638	1.023	1.678
264	35		ŚWIDNICA/DW382P/-MIROSŁAWICE/DP 1990D/	30803	46.638	47.865	1.227	2.012
265	35		WĘZEŁ KOBIERZYCE/DK S8/-RONDO CASTORAMA	30225	85.830	86.660	0.830	1.361
266	35		RONDO CASTORAMA-BIELANY/WROCŁAWSKA/	30215	86.660	87.817	1.157	1.897
267	94		WROCŁAW/GR. M./-SIECHNICE/DW372/	30720	106.643	108.010	1.367	2.242
268	94		SIECHNICE/DW372/-OŁAWA/DW396L/	30712	108.010	112.213	4.203	6.893

(1)- kod międzynarodowy drogi krajowej (jeżeli został przyznany)

W tabeli poniżej przedstawiono podstawowe dane demograficzne dla województwa dolnośląskiego dla stanu na dzień 30 czerwca 2016 r.

Tab. 6. Podstawowe dane demograficzne dla woj. dolnośląskiego

Opis	Ogółem		Kobiety		Mężczyźni	
Jednostka	osób	%	osób	%	osób	%
populacja	2 903 812	100	1 507 804	51.9	1 396 008	48.1
powierzchnia	19 947 km^2					
gęstość zaludnienia (mieszk./km^2)	145.6		75.6		70.0	

Źródło: Rocznik Statystyczny Województwa Dolnośląskiego. Stan w dniu 30 VI 2016 r.

Liczba szkół, wraz z liczbą uczniów oraz liczba przedszkoli, oddziałów przedszkolnych, punktów przedszkolnych i zespołów wychowania przedszkolnego na terenie województwa dolnośląskiego została zestawiona w poniższych tabelach.

Tab. 7. Liczba szkół wraz z liczbą uczniów dla woj. dolnośląskiego

Typ szkoły	Liczba szkół	Liczba uczniów
Szkoła podstawowa	792	163 123
Gimnazjum	509	72 009
Zasadnicza szkoła zawodowa	128	11 225
Liceum ogólnokształcące	260	43 131
Technikum	127	33 430
Szkoła policealna	163	17 382
Szkoła przysposabiająca do pracy	46	664
Razem	2 025	340 964

Źródło: Liczba szkół i uczniów wg województw (System Informacji Oświatowej, 30.09.2016r.)

Tab. 8. Liczba przedszkoli, oddziałów przedszkolnych, punktów przedszkolnych i zespołów wychowania przedszkolnego na terenie woj. dolnośląskiego

Rodzaje placówek		Liczba placówek	Liczba oddziałów	Liczba miejsc
przedszkole	miasto	569	2 846	65 891
przedszkole	wieś	189	623	14 238
oddział przedszkolny przy szkole podstawowej	miasto	177	295	b.d.
oddział przedszkolny przy szkole podstawowej	wieś	278	405	b.d.
punkt przedszkolny	miasto	110	163	2 502
punkt przedszkolny	wieś	111	122	2 587
zespół wychowania przedszkolnego	wieś	5	5	110

Źródło: Wychowanie przedszkolne wg płci, wieku, wieś/miasto i województw (System Informacji Oświatowej (SIO) 30.09.2016r.)

Według danych Urzędu Statystycznego we Wrocławiu dla roku 2016, na obszarze województwa dolnośląskiego znajdują się 82 szpitale ogólne, które posiadają w sumie 14 899 łóżek.

W części graficznej opracowania, na mapach imisyjnych wyróżniono obiekty będące obiektami użyteczności publicznej, które wymagają szczególnej ochrony przeciwhałasowej. Zaznaczono tereny przeznaczone do czasowego lub stałego przebywania dzieci i młodzieży, tereny szpitali oraz obiekty uzdrowiskowe.

Na terenie województwa dolnośląskiego, wg danych GUS (stan w dniu 01.01.2017 r.), przeważają tereny przeznaczone pod użytki rolne, które stanowią 59.6 % ogólnej powierzchni gruntów w województwie. Nastepnie 31.1% całkowitej powierzchni gruntów stanowią lasy (Tab. 9). Z tego względu, w ramach przedmiotowych map na terenie województwa dolnośląskiego, odcinki dróg krajowych objęte analizą w dużej części przechodzą przez tereny nie wymagające ochrony akustycznej, tj. o nieokreślonych wartościach dopuszczalnych poziomu dźwięku.

Tab. 9. Struktura użytkowania gruntów w województwie dolnośląskim w 2017 roku

Wykorzystanie powierzchni	Powierzchnia [%]
Ogólna powierzchnia gruntów	100
Użytki rolne	59.6
Lasy	31.1
Tereny mieszkaniowe	1.1
Tereny przemysłowe	0.7
Tereny rekreacji i wypoczynku	0.4
Grunty pod wodami	0.9
Nieużytki	0.6
Pozostała powierzchnia	5.4

Źródło: GUS 2017 (Stan w dniu 01.01.2017 r.)

2.2. Identyfikacja i charakterystyka źródła hałasu

Drogi są liniowymi źródłami dźwięku, generującymi hałas typu komunikacyjnego. Na poziom tego hałasu wpływają czynniki związane z drogą, ruchem oraz czynniki niezależne.

Do czynników związanych z drogą wpływających na generację oraz propagację hałasu można zaliczyć rodzaj i stan nawierzchni, położenie trasy względem poziomu terenu, jej geometrię (szerokość drogi, liczbę pasów ruchu, pas zieleni, nachylenie poprzeczne i podłużne), organizację ruchu (ograniczenia prędkości, przejścia dla pieszych, skrzyżowania, w szczególności te z sygnalizacją świetlną) oraz obiekty inżynierskie i obiekty mające na celu ograniczenie hałasu, w szczególności ekrany akustyczne.

Czynnikami, związanymi z użytkowaniem drogi, wpływającymi na generację hałasu jest struktura ruchu, zarówno ilościowa, jak i jakościowa – jego natężenie, udział pojazdów ciężkich, prędkość przejazdów i rodzaj ruchu (przyspieszony, hamujący, stabilny, przerywany itp.).

Czynniki niezależne od stanu drogi i jej użytkowania mające wpływ na propagację hałasu to m.in.: warunki meteorologiczne, ukształtowanie oraz zagospodarowanie terenu (wpływ odbić i pochłaniania dźwięku przez teren i obiekty sąsiadujące z drogą).

Poniżej omówiono czynniki wpływające na generację i propagacje hałasu.

- **Natężenie ruchu**

Struktura ruchu na analizowanych odcinkach została przyjęta na podstawie danych dostarczonych przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad. Informacje na temat natężenia ruchu pochodzą z przeprowadzonego w 2015 r. Generalnego Pomiaru Ruchu (GPR). Podczas pomiarów wyszczególniono siedem kategorii przejeżdżających pojazdów silnikowych oraz rowerów. Dodatkowo uwzględniano ilość przejeżdżających pojazdów z podziałem na poszczególne pory

doby. W związku z tym otrzymane przez Zamawiającego dane opisują średni ruch na danych odcinkach dróg krajowych w porze dziennej (godz. 06:00 - 18:00), średni ruch wieczorny (godz. 18:00 – 22:00) oraz średni ruch nocny (godz. 22:00 - 06:00). Na potrzeby niniejszego opracowania, biorąc pod uwagę poziom generowanego przez pojazdy hałasu, z siedmiu kategorii pojazów silnikowych stworzono dwie kategorie:

– PL – pojazdy lekkie: samochody osobowe, mikrobusy oraz samochody dostawcze do 3,5 tony;

– PC – pojazdy ciężkie: motocykle, samochody ciężarowe bez przyczep powyżej 3,5 tony, samochody ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe, autobusy oraz ciągniki rolnicze i pojazdy samobieżne.

W celu przeprowadzenia obliczeń wykorzystano dane dotyczące natężenia ruchu z różnieniem na kategorie pojazdów lekkich oraz ciężkich oraz z podziałem na trzy pory doby. W poniższej tabeli zawarto numery identyfikacyjne, nazwy oraz opisy zawartości określonych warstw.

Tab. 10. Oznaczenie i zawartość poszczególnych warstw w bazie danych zawierających przyjęte w obliczeniach natężenia ruchu

Lp.	ID atrybutu	Nazwa	Opis atrybutu
1.	01_102	SDR_VL_DWN	średni dobowy ruch dla wszystkich kategorii pojazdów samochodowych
2.	01_103	SDR_VAL_N	średni ruch nocny
3.	01_104	SDR_VAL_D	średni ruch dzienny
4.	01_105	SDR_VAL_W	średni ruch wieczorny
5.	01_106	SDR_OSOB_N	średni ruch nocny dla samochodów osobowych
6.	01_107	SDR_OSOB_D	średni ruch dzienny dla samochodów osobowych
7.	01_108	SDR_OSOB_W	średni ruch wieczorny dla samochodów osobowych
8.	01_109	SDR_CIEZ_N	średni ruch nocny dla samochodów ciężarowych
9.	01_110	SDR_CIEZ_D	średni ruch dzienny dla samochodów ciężarowych
10.	01_111	SDR_CIEZ_W	średni ruch wieczorny dla samochodów ciężarowych

Strukturę ruchu na analizowanych odcinkach dróg przedstawiono w poniższej tabeli.

Tab. 11. Średnie natężenie ruchu pojazdów lekkich oraz ciężkich z podziałem na trzy pory doby: dzienną (godz. 06:00-18:00), wieczorną (18:00-22:00) oraz nocną (22:00-06:00).

L.p.	Nr drogi		Nazwa odcinka	ID odcinka	Kilometraż		Pora dzienna		Pora wieczorna		Pora nocna		Doba		SDR
	Kraj.	E			Początku	Końca	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	
1.	3	E65	NWĘZEŁ MIASTECZKO-KŁOBUCZYN/DW298/	31407	334.291	337.141	5826	1987	1471	521	724	786	8021	3294	11315
2.	3	E65	NWĘZEŁ MIASTECZKO-KŁOBUCZYN/DW298/	31407	337.141	340.075	5826	1987	1471	521	724	786	8021	3294	11315
3.	3	E65	KŁOBUCZYN/DW298/-DROGA NR 12	30321	340.075	343.707	5365	1863	1445	489	728	725	7538	3077	10615
4.	3	E65	DROGA NR 12-POTOCZEK/DW329/	30302	343.707	348.163	5930	1894	1452	444	879	637	8261	2975	11236
5.	3	E65	DROGA NR 12-POTOCZEK/DW329/	30302	348.163	349.983	5930	1894	1452	444	879	637	8261	2975	11236
6.	3	E65	POTOCZEK/DW329/-POLKOWICE/DW331P/	30303	349.983	352.782	10786	2834	2608	659	2238	969	15632	4462	20094
7.	3	E65	POTOCZEK/DW329/-POLKOWICE/DW331P/	30303	352.782	357.135	10786	2834	2608	659	2238	969	15632	4462	20094
8.	3	E65	POLKOWICE/OBWODNICA: DW331P-DW331L/	30322	357.135	358.883	10488	2796	2558	682	1664	971	14710	4449	19159
9.	3	E65	POLKOWICE/DW331L/-LUBIN/DW323/	30304	358.883	362.15	15588	2993	3189	633	2806	982	21583	4608	26191
10.	3	E65	POLKOWICE/DW331L/-LUBIN/DW323/	30304	362.15	368.098	15588	2993	3189	633	2806	982	21583	4608	26191
11.	3	E65	LUBIN/PRZEJŚCIE 1: DW323-DP 1192D HUTNICZA/	30325	368.098	368.799	17018	3605	3484	658	3516	1203	24018	5466	29484
12.	3	E65	LUBIN/PRZEJŚCIE 1: DW323-DP 1192D HUTNICZA/	30325	368.799	370.593	17018	3605	3484	658	3516	1203	24018	5466	29484
13.	3	E65	LUBIN/PRZEJŚCIE 2: DP 1192D HUTNICZA-DK 36 i DW335/	30305	370.593	372.811	14630	2958	3173	680	3004	1280	20807	4918	25725
14.	3	E65	LUBIN/PRZEJŚCIE 2: DP 1192D HUTNICZA-DK 36 i DW335/	30305	372.811	373.503	14630	2958	3173	680	3004	1280	20807	4918	25725
15.	3	E65	LUBIN/PRZEJŚCIE 3: DK 36 i DW335-DK 36/	30306	373.503	374.232	10441	2570	2373	508	1488	873	14302	3951	18253
16.	3	E65	LUBIN/PRZEJŚCIE 4: DK 36-GR. M./	30307	374.232	377.125	11548	2158	2483	410	1132	601	15163	3169	18332
17.	3	E65	LUBIN/PRZEJŚCIE 4: DK 36-GR. M./	30307	377.125	378.499	11548	2158	2483	410	1132	601	15163	3169	18332
18.	3	E65	LUBIN/GR. M./-KOCHLICE/DP 2233D/	30505	378.499	379.923	9980	1744	2169	319	1118	526	13267	2589	15856
19.	3	E65	LUBIN/GR. M./-KOCHLICE/DP 2233D/	30505	379.923	385.21	9980	1744	2169	319	1118	526	13267	2589	15856
20.	3	E65	LUBIN/GR. M./-KOCHLICE/DP 2233D/	30505	385.21	387.829	9980	1744	2169	319	1118	526	13267	2589	15856

L.p.	Nr drogi		Nazwa odcinka	ID odcinka	Kilometraż		Pora dzienna		Pora wieczorna		Pora nocna		Doba		SDR
	Kraj.	E			Początku	Końca	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	
21.	3	E65	LUBIN/GR. M./-KOCHLICE/DP 2233D/	30505	387.829	389.868	9980	1744	2169	319	1118	526	13267	2589	15856
22.	3	E65	KOCHLICE/DP 2233D/-LIPCE/DK 94/	30513	389.868	394.221	6364	1470	1336	267	675	458	8375	2195	10570
23.	3	E65	KOCHLICE/DP 2233D/-LIPCE/DK 94/	30513	394.221	396.601	6364	1470	1336	267	675	458	8375	2195	10570
24.	3	E65	LIPCE/DK 94/-LEGNICA/GR. M./	30516	396.601	398.861	7204	1707	1621	307	911	472	9736	2486	12222
25.	3	E65	LEGNICA/GR. M./-WĘZEŁ LEGNICA/DK A4/	30507	403.661	403.805	10877	2069	2306	372	1358	625	14541	3066	17607
26.	3	E65	WĘZEŁ LEGNICA/DK A4/-JAWOR/DW363L/	30508	403.805	406.005	6186	994	1331	141	732	172	8249	1307	9556
27.	3	E65	WĘZEŁ LEGNICA/DK A4/-JAWOR/DW363L/	30508	406.005	408.918	6186	994	1331	141	732	172	8249	1307	9556
28.	3	E65	WĘZEŁ LEGNICA/DK A4/-JAWOR/DW363L/	30508	408.918	411.948	6186	994	1331	141	732	172	8249	1307	9556
29.	3	E65	WĘZEŁ LEGNICA/DK A4/-JAWOR/DW363L/	30508	411.948	415.03	6186	994	1331	141	732	172	8249	1307	9556
30.	3	E65	KACZORÓW/DW328L/-JELENIA GÓRA/GR. M./	30512	448.159	451.949	7695	775	1629	126	722	172	10046	1073	11119
31.	3	E65	KACZORÓW/DW328L/-JELENIA GÓRA/GR. M./	30512	451.949	454.269	7695	775	1629	126	722	172	10046	1073	11119
32.	3		BOLKÓW/ŁĄCZNIK: DK 3-DK 5/	30517	434.022	434.895	5910	734	1235	103	514	158	7659	995	8654
33.	5	E261	WĘZEŁ KORZEŃSKO/DK S5/-ŻMIGRÓD/DW439/	30901	307.069	310.284	7004	2212	2141	753	1070	839	10215	3804	14019
34.	5	E261	WĘZEŁ KORZEŃSKO/DK S5/-ŻMIGRÓD/DW439/	30901	310.284	313.257	7004	2212	2141	753	1070	839	10215	3804	14019
35.	5	E261	WĘZEŁ KORZEŃSKO/DK S5/-ŻMIGRÓD/DW439/	30901	313.257	313.941	7004	2212	2141	753	1070	839	10215	3804	14019
36.	5	E261	ŻMIGRÓD/OBWODNICA: DW439-DW339/	30912	313.941	316.777	7023	2046	1978	513	1074	958	10075	3517	13592
37.	5	E261	ŻMIGRÓD/DW339/-TRZEBNICA/DK 15/	30902	316.777	319.573	7647	2089	2088	538	1186	900	10921	3527	14448
38.	5	E261	ŻMIGRÓD/DW339/-TRZEBNICA/DK 15/	30902	319.573	324.423	7647	2089	2088	538	1186	900	10921	3527	14448
39.	5	E261	ŻMIGRÓD/DW339/-TRZEBNICA/DK 15/	30902	324.423	328.935	7647	2089	2088	538	1186	900	10921	3527	14448
40.	5	E261	ŻMIGRÓD/DW339/-TRZEBNICA/DK 15/	30902	328.935	333.774	7647	2089	2088	538	1186	900	10921	3527	14448
41.	5	E261	ŻMIGRÓD/DW339/-TRZEBNICA/DK 15/	30902	333.774	335.686	7647	2089	2088	538	1186	900	10921	3527	14448
42.	5	E261	TRZEBNICA/OBWODNICA A: DK 15-DW340/	30905	335.686	338.569	7229	2854	2054	670	1376	1172	10659	4696	15355

L.p.	Nr drogi		Nazwa odcinka	ID odcinka	Kilometraż		Pora dzienna		Pora wieczorna		Pora nocna		Doba		SDR
	Kraj.	E			Początku	Końca	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	
43.	5	E261	TRZEBNICA/OBWODNICA B: DW340-WROCŁAWSKA/	30906	338.569	340.411	7522	2489	2062	571	1251	1030	10835	4090	14925
44.	5	E261	TRZEBNICA/WROCŁAWSKA/-WROCŁAW/GR. M./	30904	340.411	342.187	11834	2521	3366	579	1596	902	16796	4002	20798
45.	5	E261	TRZEBNICA/WROCŁAWSKA/-WROCŁAW/GR. M./	30904	342.187	347.131	11834	2521	3366	579	1596	902	16796	4002	20798
46.	5	E261	TRZEBNICA/WROCŁAWSKA/-WROCŁAW/GR. M./	30904	347.131	352.658	11834	2521	3366	579	1596	902	16796	4002	20798
47.	5	E261	TRZEBNICA/WROCŁAWSKA/-WROCŁAW/GR. M./	30904	352.658	352.916	11834	2521	3366	579	1596	902	16796	4002	20798
48.	5		WROCŁAW/GR. M./-WĘZEŁ BIELANY WR./DK A4 i 35/	30208	369.846	370.438	30170	1543	6811	302	2819	375	39800	2220	42020
49.	5		WĘZEŁ KOSTOMŁOTY/DK A4/-MIELĘCIN/DP 3396D/	30818	370.438	375.632	8154	1657	1685	301	778	317	10617	2275	12892
50.	5		WĘZEŁ KOSTOMŁOTY/DK A4/-MIELĘCIN/DP 3396D/	30818	375.632	380.143	8154	1657	1685	301	778	317	10617	2275	12892
51.	5		MIELĘCIN/DP 3396D/-JAROSZÓW/DW345/	30830	380.143	384.838	6808	1213	1583	212	784	234	9175	1659	10834
52.	5		MIELĘCIN/DP 3396D/-JAROSZÓW/DW345/	30830	384.838	388.248	6808	1213	1583	212	784	234	9175	1659	10834
53.	5		JAROSZÓW/DW345/-STRZEGOM/DW374/	30817	388.248	392.789	8783	1589	2051	288	1015	286	11849	2163	14012
54.	5		STRZEGOM/DW374/-DOBROMIERZ/DK 34/	30816	392.789	395.141	5717	914	1248	159	602	157	7567	1230	8797
55.	5		STRZEGOM/DW374/-DOBROMIERZ/DK 34/	30816	395.141	397.533	5717	914	1248	159	602	157	7567	1230	8797
56.	5		STRZEGOM/DW374/-DOBROMIERZ/DK 34/	30816	397.533	401.253	5717	914	1248	159	602	157	7567	1230	8797
57.	8	E67	KUDOWA ZDRÓJ/DW387/-DUSZNIKI ZDRÓJ/DW389/	30411	3.166	5.182	4426	1559	1090	425	593	521	6109	2505	8614
58.	8	E67	KUDOWA ZDRÓJ/DW387/-DUSZNIKI ZDRÓJ/DW389/	30411	5.182	8.959	4426	1559	1090	425	593	521	6109	2505	8614
59.	8	E67	KUDOWA ZDRÓJ/DW387/-DUSZNIKI ZDRÓJ/DW389/	30411	8.959	13.714	4426	1559	1090	425	593	521	6109	2505	8614
60.	8	E67	DUSZNIKI ZDRÓJ/DW389/-POLANICA ZDRÓJ/DW388/	30409	13.714	17.599	4627	1639	1049	437	530	582	6206	2658	8864
61.	8	E67	DUSZNIKI ZDRÓJ/DW389/-POLANICA ZDRÓJ/DW388/	30409	17.599	21.731	4627	1639	1049	437	530	582	6206	2658	8864
62.	8	E67	DUSZNIKI ZDRÓJ/DW389/-POLANICA ZDRÓJ/DW388/	30409	21.731	26.638	4627	1639	1049	437	530	582	6206	2658	8864
63.	8	E67	POLANICA ZDRÓJ/DW388/-KŁODZKO/DUSZNICKA/	30408	26.638	30.485	8422	1746	1983	489	1041	609	11446	2844	14290

L.p.	Nr drogi		Nazwa odcinka	ID odcinka	Kilometraż		Pora dzienna		Pora wieczorna		Pora nocna		Doba		SDR
	Kraj.	E			Początku	Końca	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	
64.	8	E67	POLANICA ZDRÓJ/DW388/-KŁODZKO/DUSZNICKA/	30408	30.485	34.115	8422	1746	1983	489	1041	609	11446	2844	14290
65.	8	E67	KŁODZKO/OBWODNICA B: DW381-DK 33/	30406	37.174	39.895	6729	1857	1517	481	612	568	8858	2906	11764
66.	8	E67	KŁODZKO/DK 33/-ZĄBKOWICE ŚL./DW382P/	30405	39.895	43.255	6718	1480	1535	337	670	408	8923	2225	11148
67.	8	E67	KŁODZKO/DK 33/-ZĄBKOWICE ŚL./DW382P/	30405	43.255	47.38	6718	1480	1535	337	670	408	8923	2225	11148
68.	8	E67	KŁODZKO/DK 33/-ZĄBKOWICE ŚL./DW382P/	30405	47.38	51.398	6718	1480	1535	337	670	408	8923	2225	11148
69.	8	E67	KŁODZKO/DK 33/-ZĄBKOWICE ŚL./DW382P/	30405	51.398	54.961	6718	1480	1535	337	670	408	8923	2225	11148
70.	8	E67	KŁODZKO/DK 33/-ZĄBKOWICE ŚL./DW382P/	30405	54.961	58.505	6718	1480	1535	337	670	408	8923	2225	11148
71.	8	E67	ZĄBKOWICE ŚL./PRZEJŚCIE 1: DW382P-DW385L/	30404	58.505	59.529	7028	1942	1646	397	988	511	9662	2850	12512
72.	8	E67	ZĄBKOWICE ŚL./PRZEJŚCIE 2: DW385L-DW382L i 385P/	30422	59.529	60.637	6289	1856	1474	390	730	521	8493	2767	11260
73.	8	E67	ZĄBKOWICE ŚL/DP 3175D/-ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/	30401	63.759	67.399	5264	1418	1284	321	731	411	7279	2150	9429
74.	8	E67	ZĄBKOWICE ŚL/DP 3175D/-ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/	30401	67.399	70.193	5264	1418	1284	321	731	411	7279	2150	9429
75.	8	E67	ZĄBKOWICE ŚL/DP 3175D/-ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/	30401	70.193	71.473	5264	1418	1284	321	731	411	7279	2150	9429
76.	8	E67	ZĄBKOWICE ŚL/DP 3175D/-ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/	30401	71.473	76.638	5264	1418	1284	321	731	411	7279	2150	9429
77.	8	E67	ZĄBKOWICE ŚL/DP 3175D/-ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/	30401	76.638	80.54	5264	1418	1284	321	731	411	7279	2150	9429
78.	8	E67	ZĄBKOWICE ŚL/DP 3175D/-ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/	30401	80.54	84.297	5264	1418	1284	321	731	411	7279	2150	9429
79.	8	E67	ZĄBKOWICE ŚL/DP 3175D/-ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/	30401	84.297	84.352	5264	1418	1284	321	731	411	7279	2150	9429
80.	8	E67	ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/-WIERZBICE/DW346L/	30212	84.352	88.14	8044	1965	2074	386	1156	559	11274	2910	14184
81.	8	E67	ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/-WIERZBICE/DW346L/	30212	88.14	93.08	8044	1965	2074	386	1156	559	11274	2910	14184
82.	8	E67	ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/-WIERZBICE/DW346L/	30212	93.08	97.829	8044	1965	2074	386	1156	559	11274	2910	14184
83.	8	E67	ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/-WIERZBICE/DW346L/	30212	97.829	100.491	8044	1965	2074	386	1156	559	11274	2910	14184
84.	8	E67	ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/-WIERZBICE/DW346L/	30212	100.491	103.479	8044	1965	2074	386	1156	559	11274	2910	14184

L.p.	Nr drogi		Nazwa odcinka	ID odcinka	Kilometraż		Pora dzienna		Pora wieczorna		Pora nocna		Doba		SDR
	Kraj.	E			Początku	Końca	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	
85.	8	E67	ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/-WIERZBICE/DW346L/	30212	103.479	103.962	8044	1965	2074	386	1156	559	11274	2910	14184
86.	8	E67	WIERZBICE/DW346L/-MAGNICE/AOW/	30211	103.962	106.392	9416	2129	2305	429	1254	550	12975	3108	16083
87.	8	E67	WIERZBICE/DW346L/-MAGNICE/AOW/	30211	106.392	109.049	9416	2129	2305	429	1254	550	12975	3108	16083
88.	8e	E67	MAGNICE/DK 8/-WĘZEŁ KOBIERZYCE/DK 35/	30219	0,000	1.387	7098	2072	1713	372	1020	574	9831	3018	12849
89.	A4	E40	GR.PAŃSTWA-WĘZEŁ ZGORZELEC/DK 30 i 94/	30601	0,000	0.324	6826	4117	2233	970	2337	1403	11396	6490	17886
90.	A4	E40	GR.PAŃSTWA-WĘZEŁ ZGORZELEC/DK 30 i 94/	30601	0.324	1.057	6826	4117	2233	970	2337	1403	11396	6490	17886
91.	A4	E40	GR.PAŃSTWA-WĘZEŁ ZGORZELEC/DK 30 i 94/	30601	1.057	1.761	6826	4117	2233	970	2337	1403	11396	6490	17886
92.	A4	E40	WĘZEŁ ZGORZELEC/DK 30 i 94/-WĘZEŁ GODZIESZÓW/DW296/	30623	1.761	7.692	7417	3317	2529	878	2252	1245	12198	5440	17638
93.	A4	E40	WĘZEŁ ZGORZELEC/DK 30 i 94/-WĘZEŁ GODZIESZÓW/DW296/	30623	7.692	10.955	7417	3317	2529	878	2252	1245	12198	5440	17638
94.	A4	E40	WĘZEŁ ZGORZELEC/DK 30 i 94/-WĘZEŁ GODZIESZÓW/DW296/	30623	10.955	17.496	7417	3317	2529	878	2252	1245	12198	5440	17638
95.	A4	E40	WĘZEŁ ZGORZELEC/DK 30 i 94/-WĘZEŁ GODZIESZÓW/DW296/	30623	17.496	17.954	7417	3317	2529	878	2252	1245	12198	5440	17638
96.	A4	E40	WĘZEŁ GODZIESZÓW/DW296/-WĘZEŁ BOLESŁAWIEC/DW297/	30624	17.954	21.755	7822	3601	2525	981	2106	1380	12453	5962	18415
97.	A4	E40	WĘZEŁ GODZIESZÓW/DW296/-WĘZEŁ BOLESŁAWIEC/DW297/	30624	21.755	27.255	7822	3601	2525	981	2106	1380	12453	5962	18415
98.	A4	E40	WĘZEŁ GODZIESZÓW/DW296/-WĘZEŁ BOLESŁAWIEC/DW297/	30624	27.255	31.892	7822	3601	2525	981	2106	1380	12453	5962	18415
99.	A4	E40	WĘZEŁ GODZIESZÓW/DW296/-WĘZEŁ BOLESŁAWIEC/DW297/	30624	31.892	38.46	7822	3601	2525	981	2106	1380	12453	5962	18415
100.	A4	E40	WĘZEŁ GODZIESZÓW/DW296/-WĘZEŁ BOLESŁAWIEC/DW297/	30624	38.46	44.53	7822	3601	2525	981	2106	1380	12453	5962	18415
101.	A4	E40	WĘZEŁ GODZIESZÓW/DW296/-WĘZEŁ BOLESŁAWIEC/DW297/	30624	44.53	44.715	7822	3601	2525	981	2106	1380	12453	5962	18415
102.	A4	E40	WĘZEŁ BOLESŁAWIEC/DW297/-WĘZEŁ KRZYŻOWA/DK A18/	30625	44.715	50.761	7405	3500	2357	971	2110	1307	11872	5778	17650
103.	A4	E40/E36	WĘZEŁ KRZYŻOWA/DK A18/-WĘZEŁ KRZYWA/DK 94/	30520	50.761	51.357	10318	5307	3536	1337	2914	1867	16768	8511	25279
104.	A4	E40/E36	WĘZEŁ KRZYŻOWA/DK A18/-WĘZEŁ KRZYWA/DK 94/	30520	51.357	54.913	10318	5307	3536	1337	2914	1867	16768	8511	25279
105.	A4	E40/E36	WĘZEŁ KRZYŻOWA/DK A18/-WĘZEŁ KRZYWA/DK 94/	30520	54.913	58.279	10318	5307	3536	1337	2914	1867	16768	8511	25279

L.p.	Nr drogi		Nazwa odcinka	ID odcinka	Kilometraż		Pora dzienna		Pora wieczorna		Pora nocna		Doba		SDR
	Kraj.	E			Początku	Końca	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	
106.	A4	E40/E 36	WĘZEŁ KRZYŻOWA/DK A18/-WĘZEŁ KRZYWA/DK 94/	30520	58.279	60.996	10318	5307	3536	1337	2914	1867	16768	8511	25279
107.	A4	E40/E 36	WĘZEŁ KRZYŻOWA/DK A18/-WĘZEŁ KRZYWA/DK 94/	30520	60.996	62.235	10318	5307	3536	1337	2914	1867	16768	8511	25279
108.	A4	E40/E 36	WĘZEŁ KRZYWA/DK 94/-WĘZEŁ CHOJNÓW/DW328/	30501	62.235	65.251	11808	5552	3666	1406	3213	1975	18687	8933	27620
109.	A4	E40/E 36	WĘZEŁ KRZYWA/DK 94/-WĘZEŁ CHOJNÓW/DW328/	30501	65.251	68.377	11808	5552	3666	1406	3213	1975	18687	8933	27620
110.	A4	E40/E 36	WĘZEŁ KRZYWA/DK 94/-WĘZEŁ CHOJNÓW/DW328/	30501	68.377	71.603	11808	5552	3666	1406	3213	1975	18687	8933	27620
111.	A4	E40/E 36	WĘZEŁ KRZYWA/DK 94/-WĘZEŁ CHOJNÓW/DW328/	30501	71.603	73.071	11808	5552	3666	1406	3213	1975	18687	8933	27620
112.	A4	E40/E 36	WĘZEŁ CHOJNÓW/DW328/-WEZEŁ ZŁOTORYJA/DW364/	30502	73.071	75.747	11504	5661	3551	1563	2906	1946	17961	9170	27131
113.	A4	E40/E 36	WĘZEŁ CHOJNÓW/DW328/-WEZEŁ ZŁOTORYJA/DW364/	30502	75.747	77.99	11504	5661	3551	1563	2906	1946	17961	9170	27131
114.	A4	E40/E 36	WĘZEŁ CHOJNÓW/DW328/-WEZEŁ ZŁOTORYJA/DW364/	30502	77.99	80.321	11504	5661	3551	1563	2906	1946	17961	9170	27131
115.	A4	E40/E 36	WĘZEŁ CHOJNÓW/DW328/-WEZEŁ ZŁOTORYJA/DW364/	30502	80.321	84.187	11504	5661	3551	1563	2906	1946	17961	9170	27131
116.	A4	E40/E 36	WEZEŁ ZŁOTORYJA/DW364/-WĘZEŁ LEGNICA/DK 3/	30503	84.187	85.999	12798	5528	3788	1454	3106	2208	19692	9190	28882
117.	A4	E40/E 36	WEZEŁ ZŁOTORYJA/DW364/-WĘZEŁ LEGNICA/DK 3/	30503	85.999	90.34	12798	5528	3788	1454	3106	2208	19692	9190	28882
118.	A4	E40/E 36	WEZEŁ ZŁOTORYJA/DW364/-WĘZEŁ LEGNICA/DK 3/	30503	90.34	92.379	12798	5528	3788	1454	3106	2208	19692	9190	28882
119.	A4	E40	WĘZEŁ LEGNICA/DK 3/-WĘZEŁ WĄDROŻE WIELKIE/DP 2184D/	30504	92.379	95.778	13897	6089	4447	1531	3405	2318	21749	9938	31687
120.	A4	E40	WĘZEŁ LEGNICA/DK 3/-WĘZEŁ WĄDROŻE WIELKIE/DP 2184D/	30504	95.778	100.999	13897	6089	4447	1531	3405	2318	21749	9938	31687
121.	A4	E40	WĘZEŁ LEGNICA/DK 3/-WĘZEŁ WĄDROŻE WIELKIE/DP 2184D/	30504	100.999	103.846	13897	6089	4447	1531	3405	2318	21749	9938	31687
122.	A4	E40	WĘZEŁ WĄDROŻE WIELKIE/DP 2184D/-WĘZEŁ BUDZISZÓW/DW345/	30521	109.669	112.369	16010	6285	4335	1575	3544	2152	23889	10012	33901
123.	A4	E40	WĘZEŁ BUDZISZÓW/DW345/-WĘZEŁ KOSTOMŁOTY/DK 5/	30201	112.369	116.203	14775	6020	4229	1386	3026	2113	22030	9519	31549
124.	A4	E40	WĘZEŁ BUDZISZÓW/DW345/-WĘZEŁ KOSTOMŁOTY/DK 5/	30201	116.203	119.609	14775	6020	4229	1386	3026	2113	22030	9519	31549
125.	A4	E40	WĘZEŁ BUDZISZÓW/DW345/-WĘZEŁ KOSTOMŁOTY/DK 5/	30201	119.609	122.829	14775	6020	4229	1386	3026	2113	22030	9519	31549
126.	A4	E40	WĘZEŁ BUDZISZÓW/DW345/-WĘZEŁ KOSTOMŁOTY/DK 5/	30201	122.829	125.704	14775	6020	4229	1386	3026	2113	22030	9519	31549

L.p.	Nr drogi		Nazwa odcinka	ID odcinka	Kilometraż		Pora dzienna		Pora wieczorna		Pora nocna		Doba		SDR
	Kraj.	E			Początku	Końca	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	
127.	A4	E40	WĘZEŁ KOSTOMŁOTY/DK 5/-WĘZEŁ KĄTY WR./DW347/	30202	125.704	127.39	25319	7208	6509	1684	4411	2439	36239	11331	47570
128.	A4	E40	WĘZEŁ KOSTOMŁOTY/DK 5/-WĘZEŁ KĄTY WR./DW347/	30202	127.39	131.234	25319	7208	6509	1684	4411	2439	36239	11331	47570
129.	A4	E40	WĘZEŁ KOSTOMŁOTY/DK 5/-WĘZEŁ KĄTY WR./DW347/	30202	131.234	135.015	25319	7208	6509	1684	4411	2439	36239	11331	47570
130.	A4	E40	WĘZEŁ KOSTOMŁOTY/DK 5/-WĘZEŁ KĄTY WR./DW347/	30202	135.015	137.585	25319	7208	6509	1684	4411	2439	36239	11331	47570
131.	A4	E40	WĘZEŁ KĄTY WR./DW347/-WĘZEŁ PIETRZYKOWICE/DW348/	30203	137.585	140.749	23088	8426	6243	2008	3812	2478	33143	12912	46055
132.	A4	E40	WĘZEŁ KĄTY WR./DW347/-WĘZEŁ PIETRZYKOWICE/DW348/	30203	140.749	144.982	23088	8426	6243	2008	3812	2478	33143	12912	46055
133.	A4	E40	WĘZEŁ KĄTY WR./DW347/-WĘZEŁ PIETRZYKOWICE/DW348/	30203	144.982	147.691	23088	8426	6243	2008	3812	2478	33143	12912	46055
134.	A4	E40	WĘZEŁ PIETRZYKOWICE-WĘZEŁ WROCŁAW PŁD	30217	147.691	150.667	25724	8618	6106	2089	4096	2733	35926	13440	49366
135.	A4	E40	WĘZEŁ WROCŁAW PŁD-WĘZEŁ BIELANY WR	30218	150.667	153.452	28335	7335	6747	1645	3123	2852	38205	11832	50037
136.	A4	E40	WĘZEŁ BIELANY WR. /DK 5 i 35/-WĘZEŁ WROCŁAW WSCHÓD /DW395/	30204	153.452	156.848	19551	6294	5267	1599	3870	2168	28688	10061	38749
137.	A4	E40	WĘZEŁ BIELANY WR. /DK 5 i 35/-WĘZEŁ WROCŁAW WSCHÓD /DW395/	30204	156.848	160.598	19551	6294	5267	1599	3870	2168	28688	10061	38749
138.	A4	E40	WĘZEŁ BIELANY WR. /DK 5 i 35/-WĘZEŁ WROCŁAW WSCHÓD /DW395/	30204	160.598	163.487	19551	6294	5267	1599	3870	2168	28688	10061	38749
139.	A4	E40	WĘZEŁ BIELANY WR. /DK 5 i 35/-WĘZEŁ WROCŁAW WSCHÓD /DW395/	30204	163.487	164.674	19551	6294	5267	1599	3870	2168	28688	10061	38749
140.	A4	E40	WĘZEŁ WROCŁAW WSCHÓD /DW395/-WĘZEŁ BRZEZIMIERZ /DW396/	30205	164.674	165.94	17104	6051	4780	1566	2837	2673	24721	10290	35011
141.	A4	E40	WĘZEŁ WROCŁAW WSCHÓD /DW395/-WĘZEŁ BRZEZIMIERZ /DW396/	30205	165.94	168.04	17104	6051	4780	1566	2837	2673	24721	10290	35011
142.	A4	E40	WĘZEŁ WROCŁAW WSCHÓD /DW395/-WĘZEŁ BRZEZIMIERZ /DW396/	30205	168.04	170.137	17104	6051	4780	1566	2837	2673	24721	10290	35011
143.	A4	E40	WĘZEŁ WROCŁAW WSCHÓD /DW395/-WĘZEŁ BRZEZIMIERZ /DW396/	30205	170.137	173.938	17104	6051	4780	1566	2837	2673	24721	10290	35011

L.p.	Nr drogi		Nazwa odcinka	ID odcinka	Kilometraż		Pora dzienna		Pora wieczorna		Pora nocna		Doba		SDR
	Kraj.	E			Początku	Końca	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	
144.	A4	E40	WĘZEŁ WROCŁAW WSCHÓD /DW395/-WĘZEŁ BRZEZIMIERZ /DW396/	30205	173.938	178.268	17104	6051	4780	1566	2837	2673	24721	10290	35011
145.	A4	E40	WĘZEŁ WROCŁAW WSCHÓD /DW395/-WĘZEŁ BRZEZIMIERZ /DW396/	30205	178.268	178.849	17104	6051	4780	1566	2837	2673	24721	10290	35011
146.	A4	E40	WĘZEŁ BRZEZIMIERZ/DW396/-WĘZEŁ BRZEG	30207	178.849	181.689	15735	5570	4197	1505	2868	2313	22800	9388	32188
147.	A4	E40	WĘZEŁ BRZEZIMIERZ/DW396/-WĘZEŁ BRZEG	30207	181.689	184.89	15735	5570	4197	1505	2868	2313	22800	9388	32188
148.	A4	E40	WĘZEŁ BRZEZIMIERZ/DW396/-WĘZEŁ BRZEG	30207	184.89	187.628	15735	5570	4197	1505	2868	2313	22800	9388	32188
149.	A4	E40	WĘZEŁ BRZEZIMIERZ/DW396/-WĘZEŁ BRZEG	30207	187.628	190.491	15735	5570	4197	1505	2868	2313	22800	9388	32188
150.	A4	E40	WĘZEŁ BRZEZIMIERZ/DW396/-WĘZEŁ BRZEG	30207	190.491	193.573	15735	5570	4197	1505	2868	2313	22800	9388	32188
151.	A8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW PŁD-WĘZEŁ WROCŁAW ZACHÓD	30221	6.497	8.76	32986	7375	7692	1598	4255	2473	44933	11446	56379
152.	A8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW PŁD-WĘZEŁ WROCŁAW ZACHÓD	30221	8.76	8.981	32986	7375	7692	1598	4255	2473	44933	11446	56379
153.	A8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW ZACHÓD-WĘZEŁ WROCŁAW LOTNISKO	30222	8.981	9.736	35853	7040	8025	1573	4534	2503	48412	11116	59528
154.	A8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW ZACHÓD-WĘZEŁ WROCŁAW LOTNISKO	30222	9.736	10.572	35853	7040	8025	1573	4534	2503	48412	11116	59528
155.	A8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW ZACHÓD-WĘZEŁ WROCŁAW LOTNISKO	30222	10.572	13.206	35853	7040	8025	1573	4534	2503	48412	11116	59528
156.	A8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW LOTNISKO-WĘZEŁ WROCŁAW STADION	30223	13.206	15.218	31791	7061	7443	1563	4031	2513	43265	11137	54402
157.	A8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW LOTNISKO-WĘZEŁ WROCŁAW STADION	30223	15.218	16.386	31791	7061	7443	1563	4031	2513	43265	11137	54402
158.	A8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW STADION-WĘZEŁ WROCŁAW PŁN	30727	16.386	17.034	28284	6751	6753	1533	4412	2477	39449	10761	50210
159.	A8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW STADION-WĘZEŁ WROCŁAW PŁN	30727	17.034	18.32	28284	6751	6753	1533	4412	2477	39449	10761	50210
160.	A8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW STADION-WĘZEŁ WROCŁAW PŁN	30727	18.32	22.681	28284	6751	6753	1533	4412	2477	39449	10761	50210
161.	A8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW STADION-WĘZEŁ WROCŁAW PŁN	30727	22.681	24.018	28284	6751	6753	1533	4412	2477	39449	10761	50210
162.	A8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW PÓŁNOC /DK 5/-WĘZEŁ WROCŁAW PSIE POLE /DK S8 i 98/	30728	24.018	24.651	21916	5057	5419	1237	3610	1686	30945	7980	38925

L.p.	Nr drogi		Nazwa odcinka	ID odcinka	Kilometraż		Pora dzienna		Pora wieczorna		Pora nocna		Doba		SDR
	Kraj.	E			Początku	Końca	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	
163.	A8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW PÓŁNOC /DK 5/-WĘZEŁ WROCŁAW PSIE POLE /DK S8 i 98/	30728	24.651	26.929	21916	5057	5419	1237	3610	1686	30945	7980	38925
164.	A8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW PÓŁNOC /DK 5/-WĘZEŁ WROCŁAW PSIE POLE /DK S8 i 98/	30728	26.929	28.494	21916	5057	5419	1237	3610	1686	30945	7980	38925
165.	A8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW PÓŁNOC /DK 5/-WĘZEŁ WROCŁAW PSIE POLE /DK S8 i 98/	30728	28.494	29.219	21916	5057	5419	1237	3610	1686	30945	7980	38925
166.	S5f	E261	RAWICZ/WĘZEŁ/-WĘZEŁ KORZEŃSKO/DK S5/	90727	103.654	107.437	4695	1569	1500	405	750	738	6945	2712	9657
167.	S5f	E261	WĘZEŁ KORZEŃSKO/DK S5/-ŻMIGRÓD/DW439/	30901	107.437	108.759	7004	2212	2141	753	1070	839	10215	3804	14019
168.	S8e	E67	MAGNICE/DK 8/-WĘZEŁ KOBIERZYCE/DK 35/	30219	1.387	4.839	7098	2072	1713	372	1020	574	9831	3018	12849
169.	S8e	E67	WĘZEŁ KOBIERZYCE/DK 35/-WĘZEŁ WROCŁAW PŁD/A4/A8/	30220	4.839	5.475	12460	2853	2630	564	1523	798	16613	4215	20828
170.	S8e	E67	WĘZEŁ KOBIERZYCE/DK 35/-WĘZEŁ WROCŁAW PŁD/A4/A8/	30220	5.475	6.497	12460	2853	2630	564	1523	798	16613	4215	20828
171.	S8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW PSIE POLE /DK A8 i 98/-WĘZEŁ OLEŚNICA ZACHÓD /DW34	30729	29.219	29.259	13182	3179	3810	875	2902	1265	19894	5319	25213
172.	S8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW PSIE POLE /DK A8 i 98/-WĘZEŁ OLEŚNICA ZACHÓD /DW34	30729	29.259	33.199	13182	3179	3810	875	2902	1265	19894	5319	25213
173.	S8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW PSIE POLE /DK A8 i 98/-WĘZEŁ OLEŚNICA ZACHÓD /DW34	30729	33.199	37.532	13182	3179	3810	875	2902	1265	19894	5319	25213
174.	S8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW PSIE POLE /DK A8 i 98/-WĘZEŁ OLEŚNICA ZACHÓD /DW34	30729	37.532	42.148	13182	3179	3810	875	2902	1265	19894	5319	25213
175.	S8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW PSIE POLE /DK A8 i 98/-WĘZEŁ OLEŚNICA ZACHÓD /DW34	30729	42.148	46.24	13182	3179	3810	875	2902	1265	19894	5319	25213
176.	S8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW PSIE POLE /DK A8 i 98/-WĘZEŁ OLEŚNICA ZACHÓD /DW34	30729	46.24	50.933	13182	3179	3810	875	2902	1265	19894	5319	25213
177.	S8e	E67	WĘZEŁ WROCŁAW PSIE POLE /DK A8 i 98/-WĘZEŁ OLEŚNICA ZACHÓD /DW34	30729	50.933	51.664	13182	3179	3810	875	2902	1265	19894	5319	25213
178.	S8e	E67	WĘZEŁ OLEŚNICA ZACHÓD /DW340/-WĘZEŁ OLEŚNICA PÓŁNOC /DK 25/	30722	51.664	56.754	11900	3597	3770	965	2606	1495	18276	6057	24333

L.p.	Nr drogi		Nazwa odcinka	ID odcinka	Kilometraż		Pora dzienna		Pora wieczorna		Pora nocna		Doba		SDR
	Kraj.	E			Początku	Końca	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	
179.	S8e	E67	WĘZEŁ OLEŚNICA PÓŁNOC /DK 25/-WĘZEŁ SYCÓW ZACHÓD /DW448/	30730	56.754	59.613	9057	2606	2831	763	2015	1225	13903	4594	18497
180.	S8e	E67	WĘZEŁ OLEŚNICA PÓŁNOC /DK 25/-WĘZEŁ SYCÓW ZACHÓD /DW448/	30730	59.613	65.352	9057	2606	2831	763	2015	1225	13903	4594	18497
181.	S8e	E67	WĘZEŁ OLEŚNICA PÓŁNOC /DK 25/-WĘZEŁ SYCÓW ZACHÓD /DW448/	30730	65.352	68.693	9057	2606	2831	763	2015	1225	13903	4594	18497
182.	S8e	E67	WĘZEŁ OLEŚNICA PÓŁNOC /DK 25/-WĘZEŁ SYCÓW ZACHÓD /DW448/	30730	68.693	73.929	9057	2606	2831	763	2015	1225	13903	4594	18497
183.	S8e	E67	WĘZEŁ OLEŚNICA PÓŁNOC /DK 25/-WĘZEŁ SYCÓW ZACHÓD /DW448/	30730	73.929	77.287	9057	2606	2831	763	2015	1225	13903	4594	18497
184.	S8e	E67	WĘZEŁ SYCÓW ZACHÓD-WĘZEŁ SYCÓW WSCHÓD	30718	77.287	83.389	7884	2630	2702	883	1587	1218	12173	4731	16904
185.	S8e	E67	WĘZEŁ SYCÓW ZACHÓD-WĘZEŁ SYCÓW WSCHÓD	30718	83.389	83.505	7884	2630	2702	883	1587	1218	12173	4731	16904
186.	12		GŁOGÓW/PRZEJŚCIE 2: DW329-RONDO KONSTYTUCJI 3 MAJA/	30311	120.575	122.264	9277	1368	2169	292	1020	317	12466	1977	14443
187.	12		GŁOGÓW/PRZEJŚCIE 3: RONDO KONSTYTUCJI 3 MAJA-DW319/	30312	122.264	123.962	12208	1733	2871	302	1483	472	16562	2507	19069
188.	15		TRZEBNICA/PRZEJŚCIE 2: KS. BOCHENKA-DW340/	30706	2.061	2.382	6562	274	1514	43	723	33	8799	350	9149
189.	15		MILICZ/PRZEJŚCIE: DW448-DW439/	30709	31.303	33.671	7882	752	1698	143	674	234	10254	1129	11383
190.	30		WĘZEŁ ZGORZELEC/DK A4 i 94/-ZGORZELEC/DW352/	30605	0,000	2.086	8511	1423	2177	358	1304	372	11992	2153	14145
191.	30		LUBAŃ/PRZEJŚCIE 1: DW296-DW357/	30613	20.843	22.344	8549	732	1768	98	850	104	11167	934	12101
192.	30		GRYFÓW ŚL./DW364/-RADONIÓW/DW361/	30622	37.624	41.309	6159	542	1121	73	438	72	7718	687	8405
193.	33		KŁODZKO/PRZEJŚCIE: DK 8-DK 46/	30413	0,000	2.501	8689	1121	1771	252	981	297	11441	1670	13111
194.	33		KŁODZKO/PRZEJŚCIE: DK 8-DK 46/	30413	2.501	2.896	8689	1121	1771	252	981	297	11441	1670	13111
195.	33		KŁODZKO/PRZEJŚCIE: DK 8-DK 46/	30413	2.896	2.98	8689	1121	1771	252	981	297	11441	1670	13111
196.	33		KŁODZKO/DK 46/-ŻELAZNO/DW392/	30414	2.98	8.141	5755	581	1229	72	546	73	7530	726	8256
197.	33		KŁODZKO/DK 46/-ŻELAZNO/DW392/	30414	8.141	10.468	5755	581	1229	72	546	73	7530	726	8256
198.	34		ŚWIEBODZICE/PRZEJŚCIE 1: DK 35-DW374/	30812	0,000	1.14	7229	709	1685	116	850	129	9764	954	10718
199.	35		WAŁBRZYCH/GR. M./-ŚWIEBODZICE/DK 34/	30813	30.504	31.737	9962	1243	1975	188	1260	243	13197	1674	14871
200.	35		ŚWIEBODZICE/OBWODNICA: DK 34-DW371/	30808	31.737	32.824	7633	720	1511	100	759	159	9903	979	10882
201.	35		ŚWIEBODZICE/DW371/-SŁOTWINA/DW382/	30833	32.824	33.389	8376	940	1615	136	852	177	10843	1253	12096

L.p.	Nr drogi		Nazwa odcinka	ID odcinka	Kilometraż		Pora dzienna		Pora wieczorna		Pora nocna		Doba		SDR
	Kraj.	E			Początku	Końca	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	
202.	35		ŚWIEBODZICE/DW371/-SŁOTWINA/DW382/	30833	33.389	37.171	8376	940	1615	136	852	177	10843	1253	12096
203.	35		ŚWIEBODZICE/DW371/-SŁOTWINA/DW382/	30833	37.171	39.24	8376	940	1615	136	852	177	10843	1253	12096
204.	35		SŁOTWINA/DW382/-ŚWIDNICA/SIKORSKIEGO/	30805	42.133	42.279	8447	828	1731	112	821	176	10999	1116	12115
205.	35		SŁOTWINA/DW382/-ŚWIDNICA/SIKORSKIEGO/	30805	42.279	43.912	8447	828	1731	112	821	176	10999	1116	12115
206.	35		ŚWIDNICA/PRZEJŚCIE 1: SIKORSKIEGO-DW379/	30804	43.912	45.615	12124	1231	2751	168	1148	195	16023	1594	17617
207.	35		ŚWIDNICA/DW382P/-MIROSŁAWICE/DP 1990D/	30803	47.865	48.525	5955	1080	1291	169	684	267	7930	1516	9446
208.	35		ŚWIDNICA/DW382P/-MIROSŁAWICE/DP 1990D/	30803	48.525	52.68	5955	1080	1291	169	684	267	7930	1516	9446
209.	35		ŚWIDNICA/DW382P/-MIROSŁAWICE/DP 1990D/	30803	52.68	56.293	5955	1080	1291	169	684	267	7930	1516	9446
210.	35		ŚWIDNICA/DW382P/-MIROSŁAWICE/DP 1990D/	30803	56.293	59.304	5955	1080	1291	169	684	267	7930	1516	9446
211.	35		ŚWIDNICA/DW382P/-MIROSŁAWICE/DP 1990D/	30803	59.304	62.142	5955	1080	1291	169	684	267	7930	1516	9446
212.	35		ŚWIDNICA/DW382P/-MIROSŁAWICE/DP 1990D/	30803	62.142	66.309	5955	1080	1291	169	684	267	7930	1516	9446
213.	35		MIROSŁAWICE/DP 1990D/-GNIECHOWICE/DW346/	30801	66.309	71.402	9223	1774	1953	224	1058	326	12234	2324	14558
214.	35		MIROSŁAWICE/DP 1990D/-GNIECHOWICE/DW346/	30801	71.402	75.257	9223	1774	1953	224	1058	326	12234	2324	14558
215.	35		GNIECHOWICE/DW346/-MAŁUSZÓW/DW348/	30210	75.257	79.191	9011	1794	2007	237	1074	592	12092	2623	14715
216.	35		MAŁUSZÓW/DW348/-WĘZEŁ KOBIERZYCE/DK S8/	30224	79.191	80.176	5764	876	1327	138	540	162	7631	1176	8807
217.	35		WĘZEŁ KOBIERZYCE/DK S8/-RONDO CASTORAMA	30225	84.326	84.963	10427	1391	2168	207	991	214	13586	1812	15398
218.	35		WĘZEŁ KOBIERZYCE/DK S8/-RONDO CASTORAMA	30225	84.963	85.83	10427	1391	2168	207	991	214	13586	1812	15398
219.	35		BIELANY/WROCŁAWSKA/-WĘZEŁ BIELANY WR./DK A4 i 5/	30209	87.817	88.077	24224	1707	5722	302	2088	436	32034	2445	34479
220.	35a		MAŁUSZÓW/DW348/-WĘZEŁ KOBIERZYCE/DK S8/	30224	0,000	2.291	5764	876	1327	138	540	162	7631	1176	8807
221.	35a		MAŁUSZÓW/DW348/-WĘZEŁ KOBIERZYCE/DK S8/	30224	2.291	4.69	5764	876	1327	138	540	162	7631	1176	8807
222.	36		PROCHOWICE/DK 94/-LISOWICE/DW292/	30919	0,000	2.06	7456	1566	1946	325	978	552	10380	2443	12823

L.p.	Nr drogi		Nazwa odcinka	ID odcinka	Kilometraż		Pora dzienna		Pora wieczorna		Pora nocna		Doba		SDR
	Kraj.	E			Początku	Końca	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	
223.	36		LISOWICE/DW292/-LUBIN/DK 3/	30911	2.06	7.837	6791	1509	1808	340	813	548	9412	2397	11809
224.	36		LISOWICE/DW292/-LUBIN/DK 3/	30911	7.837	10.928	6791	1509	1808	340	813	548	9412	2397	11809
225.	36		LISOWICE/DW292/-LUBIN/DK 3/	30911	10.928	14.007	6791	1509	1808	340	813	548	9412	2397	11809
226.	36		LISOWICE/DW292/-LUBIN/DK 3/	30911	14.007	15.286	6791	1509	1808	340	813	548	9412	2397	11809
227.	36		LISOWICE/DW292/-LUBIN/DK 3/	30911	15.286	16.794	6791	1509	1808	340	813	548	9412	2397	11809
228.	94		PROCHOWICE/DK 36/-KAWICE/DW338/	30915	43.326	45.314	5745	1712	1506	385	799	601	8050	2698	10748
229.	94		PROCHOWICE/DK 36/-KAWICE/DW338/	30915	45.314	51.389	5745	1712	1506	385	799	601	8050	2698	10748
230.	94		KAWICE/DW338/-WILCZKÓW/DW345/	30918	51.389	52.778	5338	1550	1422	329	919	607	7679	2486	10165
231.	94		KAWICE/DW338/-WILCZKÓW/DW345/	30918	52.778	53.96	5338	1550	1422	329	919	607	7679	2486	10165
232.	94		KAWICE/DW338/-WILCZKÓW/DW345/	30918	53.96	57.211	5338	1550	1422	329	919	607	7679	2486	10165
233.	94		WILCZKÓW/DW345/-ŚRODA ŚLĄSKA/DW346/	30910	57.211	60.983	6344	1438	1622	332	1008	583	8974	2353	11327
234.	94		WILCZKÓW/DW345/-ŚRODA ŚLĄSKA/DW346/	30910	60.983	63.85	6344	1438	1622	332	1008	583	8974	2353	11327
235.	94		WILCZKÓW/DW345/-ŚRODA ŚLĄSKA/DW346/	30910	63.85	65.877	6344	1438	1622	332	1008	583	8974	2353	11327
236.	94		ŚRODA ŚLĄSKA/DW346/-BŁONIE/DP 2059D/	30922	65.877	68.16	7942	1027	1946	224	1108	521	10996	1772	12768
237.	94		ŚRODA ŚLĄSKA/DW346/-BŁONIE/DP 2059D/	30922	68.16	71.337	7942	1027	1946	224	1108	521	10996	1772	12768
238.	94		ŚRODA ŚLĄSKA/DW346/-BŁONIE/DP 2059D/	30922	71.337	75.767	7942	1027	1946	224	1108	521	10996	1772	12768
239.	94		BŁONIE/DP 2059D/-WROCŁAW/GR. M./	30909	75.767	81.486	9000	1126	2266	236	1162	422	12428	1784	14212
240.	94		WROCŁAW/GR. M./-SIECHNICE/DW372/	30720	104.836	106.643	11325	914	2854	163	1334	213	15513	1290	16803
241.	94		SIECHNICE/DW372/-OŁAWA/DW396L/	30712	112.213	117.1	9383	1078	2125	189	1071	255	12579	1522	14101
242.	94		SIECHNICE/DW372/-OŁAWA/DW396L/	30712	117.1	119.773	9383	1078	2125	189	1071	255	12579	1522	14101
243.	94		SIECHNICE/DW372/-OŁAWA/DW396L/	30712	119.773	123.518	9383	1078	2125	189	1071	255	12579	1522	14101
244.	94		OŁAWA/PRZEJŚCIE : DW396L-DW346/	30714	123.518	123.732	8334	1339	1865	251	1138	284	11337	1874	13211

L.p.	Nr drogi		Nazwa odcinka	ID odcinka	Kilometraż		Pora dzienna		Pora wieczorna		Pora nocna		Doba		SDR
	Kraj.	E			Początku	Końca	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	
245.	94		OŁAWA/PRZEJŚCIE : DW396L-DW346/	30714	123.732	127.78	8334	1339	1865	251	1138	284	11337	1874	13211
246.	94d		BOLESŁAWIEC/PRZEJŚCIE : GR.M.-DW350/	30617	35.843	39.209	5610	715	1086	114	654	126	7350	955	8305
247.	98		WĘZEŁWROCŁAW PSIE POLE /DK A8 i S8/-DŁUGOŁĘKA/WROCŁAWSKA/	30731	0,000	0.129	8988	2042	1843	307	787	448	11618	2797	14415
248.	98		WĘZEŁWROCŁAW PSIE POLE /DK A8 i S8/-DŁUGOŁĘKA/WROCŁAWSKA/	30731	0.129	3.149	8988	2042	1843	307	787	448	11618	2797	14415
249.	98		WĘZEŁWROCŁAW PSIE POLE /DK A8 i S8/-DŁUGOŁĘKA/WROCŁAWSKA/	30731	3.149	4.977	8988	2042	1843	307	787	448	11618	2797	14415
250.	98		WĘZEŁWROCŁAW PSIE POLE /DK A8 i S8/-DŁUGOŁĘKA/WROCŁAWSKA/	30731	4.977	5.993	8988	2042	1843	307	787	448	11618	2797	14415
251.	98		DŁUGOŁĘKA/WROCŁAWSKA/-WROCŁAW/GR. M./	30716	5.993	7.494	19043	2164	4390	364	1721	473	25154	3001	28155
252.	A18	E36	WĘZEŁ GOLNICE/DW297/-WĘZEŁ KRZYŻOWA/DK A4/	30301	70.878	73.698	3701	2161	1189	576	937	732	5827	3469	9296
253.	A18	E36	WĘZEŁ GOLNICE/DW297/-WĘZEŁ KRZYŻOWA/DK A4/	30301	73.698	75.176	3701	2161	1189	576	937	732	5827	3469	9296
254.	A18	E36	WĘZEŁ GOLNICE/DW297/-WĘZEŁ KRZYŻOWA/DK A4/	30301	75.176	76.469	3701	2161	1189	576	937	732	5827	3469	9296
255.	8	E67	POLANICA ZDRÓJ/DW388/-KŁODZKO/DUSZNICKA/	30408	34.115	35.412	8422	1746	1983	489	1041	609	11446	2844	14290
256.	8	E67	KŁODZKO/OBWODNICA A: DUSZNICKA-DW381/	30421	35.412	37.174	5330	1601	1136	439	549	595	7015	2635	9650
257.	8	E67	ZĄBKOWICE ŚL./PRZEJŚCIE 3: DW382L i 385P-DP 3175D/	30402	60.637	62.358	5413	1590	1228	353	733	423	7374	2366	9740
258.	8	E67	ZĄBKOWICE ŚL/DP 3175D/-ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/	30401	62.358	63.759	5264	1418	1284	321	731	411	7279	2150	9429
259.	A4	E40	WĘZEŁ LEGNICA/DK 3/-WĘZEŁ WĄDROŻE WIELKIE/DP 2184D/	30504	103.846	104.906	13897	6089	4447	1531	3405	2318	21749	9938	31687
260.	A4	E40	WĘZEŁ WĄDROŻE WIELKIE/DP 2184D/-WĘZEŁ BUDZISZÓW/DW345/	30521	104.906	109.669	16010	6285	4335	1575	3544	2152	23889	10012	33901
261.	35		ŚWIEBODZICE/DW371/-SŁOTWINA/DW382/	30833	39.24	40.494	8376	940	1615	136	852	177	10843	1253	12096
262.	35		SŁOTWINA/DW382/-ŚWIDNICA/SIKORSKIEGO/	30805	40.494	42.133	8447	828	1731	112	821	176	10999	1116	12115
263.	35		ŚWIDNICA/PRZEJŚCIE 2: DW379-DW382P/	30826	45.615	46.638	10613	1536	1939	181	1450	277	14002	1994	15996

L.p.	Nr drogi		Nazwa odcinka	ID odcinka	Kilometraż		Pora dzienna		Pora wieczorna		Pora nocna		Doba		SDR
	Kraj.	E			Początku	Końca	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	Lekkie	Ciężkie	
264.	35		ŚWIDNICA/DW382P/-MIROSŁAWICE/DP 1990D/	30803	46.638	47.865	5955	1080	1291	169	684	267	7930	1516	9446
265.	35		WĘZEŁ KOBIERZYCE/DK S8/-RONDO CASTORAMA	30225	85.83	86.66	10427	1391	2168	207	991	214	13586	1812	15398
266.	35		RONDO CASTORAMA-BIELANY/WROCŁAWSKA/	30215	86.66	87.817	17871	1108	4889	182	932	201	23692	1491	25183
267.	94		WROCŁAW/GR. M./-SIECHNICE/DW372/	30720	106.643	108.01	11325	914	2854	163	1334	213	15513	1290	16803
268.	94		SIECHNICE/DW372/-OŁAWA/DW396L/	30712	108.01	112.213	9383	1078	2125	189	1071	255	12579	1522	14101

- **Prędkość ruchu**

Ważnym czynnikiem oddziałującym na poziom generowanego hałasu jest prędkość przejeżdżających pojazdów. W niniejszym opracowaniu w pierwszej kolejności korzystano z wyników pomiarów prędkości pojazdów przeprowadzonych na etapie Generalnego Pomiaru Hałasu 2015 oraz stacji ciągłego pomiaru ruchu. Dla województwa dolnośląskiego dostępne były dane tylko z jednej stacji pomiarowej (nr 020206). Prędkości pojazdów dla pozostałych odcinków przyjęto jako wartość dopuszczalnych prędkości pojazdów obowiązujących na danych odcinkach. W poniższej tabeli zawarto numery identyfikacyjne, nazwy oraz opisy zawartości określonych warstw.

Tab. 12. Oznaczenie i zawartość poszczególnych warstw w bazie danych zawierających przyjęte w obliczeniach prędkości pojazdów

Lp.	ID atrybutu	Nazwa	Opis atrybutu
1.	01_203	srVciezki	średnia prędkość pojazdów ciężkich
2.	01_204	srVlekki	średnia prędkość pojazdów lekkich

- **Rodzaj ruchu**

Na etapie opracowywania mapy akustycznej przyjęto stabilny rodzaj ruchu. Informacje na temat rodzaju ruchu znajdują się w warstwie o numerze identyfikacyjnym 01_202 i nazwie rodz_ruch.

- **Rodzaj i stan nawierzchni drogi**

Na generację hałasu wpływają także czynniki związane z samą drogą, czyli jej rodzaj i stan nawierzchni. Zgodnie z informacjami przekazanymi przez Zamawiającego, na potrzeby niniejszego opracowania przyjęto dwa możliwe typy nawierzchni. Pierwsza z nich jest wykonana z asfaltu, w bazie danych oznaczona została symbolem MB. Druga, betonowa posiada symbol BT.

Stan nawierzchni drogi został podzielony na cztery kategorie według Systemu Oceny Stanu Nawierzchni stosowanym przez GDDKiA. Zgodnie z powyższym każdemu odcinkowi drogi przypisano jedną z poniższych cech:

- A – dobry stan nawierzchni;
- B – zadowalający stan nawierzchni;
- C – niezadowalający stan nawierzchni;
- D – zły stan nawierzchni.

Kolejnym atrybutem jest wartość korekcji, która zależy od stanu nawierzchni drogi. Dla stanu drogi oznaczonych jako dobry i zadowalający (A i B) wartość korekcji wynosi 0 dB, dla stanu niezadowalającego (C) 1 dB oraz dla stanu złego (D) 2 dB.

Tab. 13. Oznaczenie i zawartość poszczególnych warstw w bazie danych zawierających przyjęte w obliczeniach rodzaj i stan nawierzchni

Lp.	ID atrybutu	Nazwa	Opis atrybutu
1.	01_302	rodzaj nawierzchni	Możliwe wartości: MB; BT
2.	01_303	stan nawierzchni	Możliwe wartości: A; B; C; D
3.	01_304	wartość korekcji uzależniona od stanu nawierzchni wyrażona w decybelach	Dla stanu A i B – 0 dB Dla stanu C – 1 dB Dla stanu D – 2 dB

W modelu obliczneniowym uwzględniono poprawki związane z rodzajem i stanem nawierzchni zgodnie z danymi przekazanymi od Zamawiającego.

- **Geometria źródło – punkt obserwacji, obiekty ekranujące**

Oprócz czynników zależnych od drogi oraz jej użytkowania wpływ na propagację hałasu ma ukształtowanie i zagospodarowanie terenu w pobliżu analizowanego odcinka. Pokrycie terenu oraz poszczególne obiekty takie jak budynki, ekrany akustyczne mogą pochłaniać lub odbijać fale dźwiękowe. Otrzymane od Zamawiającego dane zawierały Numeryczny Model Terenu (NMT) pozwalający odtworzyć ukształtowanie modelowanej powierzchni terenu, czyli w tym przypadku pas o szerokości 820 m z każdej strony analizowanych odcinków dróg. Uwzględniono położenie drogi względem terenu, czyli przebieg drogi: w poziomie terenu, na nasypie lub w wykopie. Dodatkowo Wykonawcy zostały przekazana Baza Danych Obiektów Topograficznych (BDOT). Obejmuje ona warstwę budynków, która została zweryfikowana i uzupełniona, by odpowiadała stanowi faktycznemu. Ważnym elementem wpływającym na propagację hałasu są ekrany akustyczne, których lokalizacja i podstawowe parametry również zostały zweryfikowane i zaktualizowane na potrzeby wykonania mapy akustycznej.
W poniższych tabelach zawarto numery identyfikacyjne, nazwy oraz opisy zawartości określonych warstw.

Tab. 14. Oznaczenie i zawartość poszczególnych warstw w bazie danych zawierających informacje o budynkach

Lp.	ID atrybutu	Nazwa	Opis atrybutu
1.	06_03	pow_m2	powierzchnia obrysu budynku w m^2
2.	06_04	ZAGR_SPECJ	budynki obszary podlegające szczególnej ochronie akustycznej
3.	06_05	typ_elewac	informacja o typie elewacji
4.	06_06	L_KONDYGN	liczba kondygnacji
5.	06_07	L_MIESZKAN	liczba mieszkań
6.	06_10	GMINA	gmina
7.	06_12	RODZAJ	rodzaj budynku

Lp.	ID atrybutu	Nazwa	Opis atrybutu
8.	06_13	L_OS_SUMA	liczba osób w budynku
9.	06_14	TYP_UZYTKO	typ obiektu zgodnie z rozporządzeniem MŚ w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku

Tab. 15. Oznaczenie i zawartość poszczególnych warstw w bazie danych zawierających informacje o ekranach akustycznych

Lp.	ID atrybutu	Nazwa	Opis atrybutu
1.	04_02	wysok_m	całkowita wysokość ekranu wyrażona w metrach od posadowienia do szczytu ekranu, z uwzględnieniem dodatkowych zabezpieczeń (hokej, oktagon, itp.)
2.	04_03	typ_ekranu	typ ekranu
3.	04_04	dod_zabezp	dodatkowe zabezpieczenia
4.	04_05	nachylenie	kąt nachylenia "hokeja" (mierzona od pionu)
5.	04_06	wys_zab_m	wysokość wyrażona w metrach, na której występuje ugięcie (nie może być większa niż wysokość ekranu)

- **Rodzaj pokrycia terenu**

Rozprzestrzenianie się hałasu zależy również od pokrycia terenu. Reprezentuje on sposób pochłaniania dźwięku przez grunt z przypisanym współczynnikiem pochłaniania w granicach od 0 (powierzchnia odbijająca) do 1 (powierzchnia pochłaniająca). Dla gruntów twardych (np. woda, beton) przyjmuje się wartość wskaźnika gruntu G=0, dla gruntów porowatych (np. las, trawa) wskaźnik gruntu G=1, dla terenów mieszanych (grunt twardy i porwaty) G zawiera się pomiędy 0 a 1.

W poniższej tabeli zawarto numery identyfikacyjne, nazwy oraz opisy zawartości określonych warstw.

Tab. 16. Oznaczenie i zawartość poszczególnych warstw w bazie danych zawierających informacje o pokryciu terenu

Lp.	ID atrybutu	Nazwa	Opis atrybutu
1.	07_03	rodz_ziel	rodzaj zieleni (łąki, grunty orne, las, powierzchnie odbijające – beton, powierzchnie asfaltowe, itp.)
2.	07_04	wsp_tlum	współczynnik tłumienia

2.3. Charakterystyka obszarów podlegających ocenie

Analizie poddano odcinki dróg krajowych o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, wraz z sąsiadującymi pasami terenu o szerokości 820 m każdy.

Województwo dolnośląskie jest podzielone na 30 jednostek samorządu terytorialnego II stopnia i podziału administracyjnego (26 powiatów oraz 4 miasta na prawach powiatu). Zakres opracowania map akustycznych obejmuje 22 powiaty i 2 miasta na prawach powiatu na terenie województwa dolnośląskiego.

Na terenie województwa dolnośląskiego analizowane odcinki dróg krajowych, w szczególności autostrady i drogi ekspresowe, są otoczone w przeważającej części przez pola uprawne, lasy oraz nieużytki. Na terenach zabudowanych występuje różne zagospodarowanie przestrzenne oraz intensywność zabudowy, głównie w zależności czy dany teren znajduje się na obszarze wiejskim lub miejskim. Zabudowa ekstensywna najczęściej wystepuje na wsiach oraz obrzeżach miast. Obszary zabudowane sąsiadujące z wybranymi odcinkami dróg są kwalifikowane jako mieszkaniowe jednorodzinne, mieszkaniowo-usługowe, zagrodowe. Na terenach miejskich dodatkowym typem zagospodarowania jest zabudowa wielorodzinne i zamieszkania zbiorowego. W pasie terenu 820 m od osi dróg występują także tereny szpitali oraz terenów związanych ze stałym bądź czasowym pobytem dzieci i młodzieży.



Rys. 3. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie poszczególnych powiatów województwa dolnośląskiego

Tab. 17. Struktura użytkowania gruntów w powiatach województwa dolnośląskiego, wg stanu dla 2010 roku

Powiaty	Powierzchnia ogólna	Użytki rolne				Lasy i grunty leśne	Pozostałe grunty
		Grunty orne	Uprawy trwałe	Łąki i pastwiska	Razem		
	dane w hektarach						
bolesławiecki	35493	26523	197	3697	30417	650	4426
dzierżoniowski	28687	24395	115	2213	26723	343	1620
głogowski	29244	21850	277	2275	24402	1345	3497
górowski	32494	26624	156	3115	29895	645	1953
jaworski	38593	32290	72	3883	36245	618	1731
jeleniogórski	16633	5812	78	7152	13042	959	2631
kamiennogórski	15968	5016	34	8953	14003	505	1461
kłodzki	65397	31051	338	23219	54608	4918	5871
legnicki	46688	39717	198	3469	43384	593	2711
lubański	22673	14914	87	3892	18893	665	3115
lubiński	29396	21458	390	3057	24905	970	3521
lwówecki	40507	16892	99	6787	23778	1652	15076
milicki	29871	15204	292	4514	20010	627	9234
oleśnicki	50363	39542	302	5503	45347	990	4026
oławski	34546	29613	347	1890	31850	240	2456
polkowicki	29293	17949	243	4372	22564	4283	2447
strzeliński	46182	42901	175	1076	44152	350	1680
średzki	44108	39070	449	1528	41047	240	2822
świdnicki	54672	45763	588	3815	50166	612	3896
trzebnicki	53913	38538	1514	5371	45423	1012	7478
wałbrzyski	18094	6135	193	9239	15567	532	1994
wołowski	32404	21797	73	3586	25456	4636	2312

Powiaty	Powierzchnia ogólna	Użytki rolne				Lasy i grunty leśne	Pozostałe grunty
		Grunty orne	Uprawy trwałe	Łąki i pastwiska	Razem		
wrocławski	75885	66134	1286	3060	70480	859	4545
ząbkowicki	119492	44288	212	3490	47990	787	70716
zgorzelecki	23947	17541	130	3157	20828	619	2500
złotoryjski	35306	29516	155	3127	32798	590	1918
Miasta na prawach powiatu							
m. Jelenia Góra	10427	4017	131	3349	7497	523	2407
m. Legnica	16045	8995	44	4541	13580	493	1972
m. Wrocław	49781	16245	2541	9427	28213	1459	20110
dane w procentach							
bolesławiecki	100,0	74,7	0,6	10,4	85,7	1,8	12,5
dzierżoniowski	100,0	85,0	0,4	7,7	93,2	1,2	5,6
głogowski	100,0	74,7	0,9	7,8	83,4	4,6	12,0
górowski	100,0	81,9	0,5	9,6	92,0	2,0	6,0
jaworski	100,0	83,7	0,2	10,1	93,9	1,6	4,5
jeleniogórski	100,0	34,9	0,5	43,0	78,4	5,8	15,8
kamiennogórski	100,0	31,4	0,2	56,1	87,7	3,2	9,1
kłodzki	100,0	47,5	0,5	35,5	83,5	7,5	9,0
legnicki	100,0	85,1	0,4	7,4	92,9	1,3	5,8
lubański	100,0	65,8	0,4	17,2	83,3	2,9	13,7
lubiński	100,0	73,0	1,3	10,4	84,7	3,3	12,0
lwówecki	100,0	41,7	0,2	16,8	58,7	4,1	37,2
milicki	100,0	50,9	1,0	15,1	67,0	2,1	30,9
oleśnicki	100,0	78,5	0,6	10,9	90,0	2,0	8,0
oławski	100,0	85,7	1,0	5,5	92,2	0,7	7,1
polkowicki	100,0	61,3	0,8	14,9	77,0	14,6	8,4
strzeliński	100,0	92,9	0,4	2,3	95,6	0,8	3,6
średzki	100,0	88,6	1,0	3,5	93,1	0,5	6,4
świdnicki	100,0	83,7	1,1	7,0	91,8	1,1	7,1
trzebnicki	100,0	71,5	2,8	10,0	84,3	1,9	13,9
wałbrzyski	100,0	33,9	1,1	51,1	86,0	2,9	11,0
wołowski	100,0	67,3	0,2	11,1	78,6	14,3	7,1
wrocławski	100,0	87,2	1,7	4,0	92,9	1,1	6,0
ząbkowicki	100,0	37,1	0,2	2,9	40,2	0,7	59,2
zgorzelecki	100,0	73,2	0,5	13,2	87,0	2,6	10,4
złotoryjski	100,0	83,6	0,4	8,9	92,9	1,7	5,4
Miasta na prawach powiatu							
m. Jelenia Góra	100,0	38,5	1,3	32,1	71,9	5,0	23,1
m. Legnica	100,0	56,1	0,3	28,3	84,6	3,1	12,3
m. Wrocław	100,0	32,6	5,1	18,9	56,7	2,9	40,4

Źródło: Charakterystyka gospodarstw rolnych w województwie dolnośląskim. Powszechny Spis Rolny 2010. Urząd Statystyczny we Wrocławiu, 2012 r.

W poniższych rozdziałach umieszczono ogólne charakterystyki powiatów wchodzących w zakres opracowania. Dla każdego z powiatów zawarto między innymi takie informacje jak: położenie, powierzchnia, liczba mieszkańców oraz materiał fotograficzny ilustrujący zagospodarowanie przestrzenne wokół analizowanych odcinków dróg. Dane pochodzą z wydawnictw Urzędu Statystycznego we Wrocławiu.

2.3.1. Charakterystyka województwa

Województwo dolnośląskie jest położone w południowo-zachodniej części Polski. Powierzchnia województwa wynosi 19 946,74 km², co stanowi 6,4% terytorium Polski. Siedzibą władz wojewódzkich jest miasto Wrocław. Zgodnie ze stanem na 31 grudnia 2016 r. liczba ludności na terenie województwa wynosiła 2903710 mieszkańców. Średnia gęstość zaludnienia wynosi 146 osób na 1 km². Szczegółowe zestawienie danych demograficznych oraz statystycznych przedstawiono w tabelach poniżej.

Tab. 18. Podstawowe dane demograficzne dla województwa dolnośląskiego (2016) [źródło US we Wrocławiu 2017]

Powierzchnia [km^2]	Ludność ogółem	Procent ludności w miastach [%]	Gęstość zaludnienia [os/km^2]
19947	2 903 710	69	146

Tab. 19. Podstawowe dane statystyczne dla województwa dolnośląskiego (2016) [źródło US we Wrocławiu 2017]

Liczba mieszkań [szt.]	Liczba osób na 1 mieszkanie	Powierzchnia użytkowa jednego mieszkania [m^2]	Powierzchnia użytkowa mieszkań [tys m^2]
1 152 413	2.52	72.4	83478.8

Przez teren województwa dolnośląskiego przebiega 16 dróg krajowych, trzy ekspresowe oraz trzy autostrady.

Województwo dolnośląskie ma charakter rolniczy oraz jednocześnie należy do wysoko uprzemysłowieonych regionów w Polsce. Na terenie województwa funkcjonują cztery specjalne strefy ekonomiczne: wałbrzyska, kamiennogórska, legnicka oraz strefa tarnobrzeska, której zarząd znajduje się poza obszarem województwa. Specjalizacjami przemysłowymi, charakteryzującym się najwyższym udziałem w produkcji jest przemysł elektroniczny, branża motoryzacyjna, górnictwo i wydobycie surowców naturalnych, branża tworzyw sztucznych i wyrobów z gumy, przemysł chemiczny oraz produkcja maszyn i urządzeń. Ze względu na odpowiednie warunki glebowe oraz sprzyjający klimat na obszarze województwa przeważa produkcja polowa. Równocześnie dzięki walorom przyrodniczym oraz dużej liczbie zabytków następuje rozwój turystyki.

Na poniżej zamieszczonych fotografiach zaprezentowano charakterystyczną zabudowę znajdującą się na terenie województwa dolnośląskiego.

Fot. 1. Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, wielorodzinna, mieszkaniowo-usługowa, zagrodowa oraz tereny rolne na terenie woj. dolnośląskiego



DK36 Zabudowa mieszkaniowo-usługowa w miejscowości Osiek (powiat lubiński).



DK94 Zabudowa mieszkaniowo-usługowa w miejscowości Oława (powiat oławski).



DK15 Zabudowa jednorodzinna w miejscowości Milicz (powiat milicki).



DK34 Zabudowa wielorodzinna w miejscowości Świdnica (powiat świdnicki).



DK94 Pola uprawne na odcinku Juszczyn – Źródła (powiat średzki).



DK8 Zabudowa zagrodowa w miejscowości Boguszyn (powiat kłodzki).

2.3.2. Obszar powiatu bolesławieckiego

Powiat bolesławiecki leży w północno-zachodniej części województwa dolnośląskiego. Siedzibą władz powiatu jest miasto Bolesławiec. Do powiatu należą następujące gminy: miejska – Bolesławiec, miejsko-wiejska – Nowogrodziec oraz wiejskie – Bolesławiec, Gromadka, Osiecznica i Warta Bolesławiecka.



Rys. 4. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu bolesławieckiego

Tab. 20. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu bolesławieckiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem

Nr drogi	ID odcinka	Nazwa odcinka	Gmina	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
A4	30623	WĘZEŁ ZGORZELEC/DK 30 i 94/-WĘZEŁ GODZIESZÓW/DW296/	Nowogrodziec	15.890	17.496	1.606	2.634
A4	30623	WĘZEŁ ZGORZELEC/DK 30 i 94/-WĘZEŁ GODZIESZÓW/DW296/	Nowogrodziec	17.496	17.954	0.458	0.751
A4	30624	WĘZEŁ GODZIESZÓW/DW296/-WĘZEŁ BOLESŁAWIEC/DW297/	Nowogrodziec	17.954	21.755	3.801	6.234
A4	30624	WĘZEŁ GODZIESZÓW/DW296/-WĘZEŁ BOLESŁAWIEC/DW297/	Nowogrodziec	21.755	27.255	5.5	9.020
A4	30624	WĘZEŁ GODZIESZÓW/DW296/-WĘZEŁ BOLESŁAWIEC/DW297/	Nowogrodziec	27.255	31.892	4.637	7.605
A4	30624	WĘZEŁ GODZIESZÓW/DW296/-WĘZEŁ BOLESŁAWIEC/DW297/	Nowogrodziec, Osiecznica	31.892	38.460	6.568	10.772
A4	30624	WĘZEŁ GODZIESZÓW/DW296/-WĘZEŁ BOLESŁAWIEC/DW297/	Osiecznica, Bolesławiec	38.460	44.530	6.07	9.955
A4	30624	WĘZEŁ GODZIESZÓW/DW296/-WĘZEŁ BOLESŁAWIEC/DW297/	Bolesławiec	44.530	44.715	0.185	0.303
A4	30625	WĘZEŁ BOLESŁAWIEC/DW297/-WĘZEŁ KRZYŻOWA/DK A18/	Bolesławiec, Gromadka	44.715	50.761	6.046	9.915
A4	30520	WĘZEŁ KRZYŻOWA/DK A18/-WĘZEŁ KRZYWA/DK 94/	Gromadka	50.761	51.357	0.596	0.977
A4	30520	WĘZEŁ KRZYŻOWA/DK A18/-WĘZEŁ KRZYWA/DK 94/	Gromadka, Warta Bolesławiecka	51.357	54.913	3.556	5.832
A4	30520	WĘZEŁ KRZYŻOWA/DK A18/-WĘZEŁ KRZYWA/DK 94/	Gromadka	54.913	58.279	3.366	5.52
A4	30520	WĘZEŁ KRZYŻOWA/DK A18/-WĘZEŁ KRZYWA/DK 94/	Gromadka	58.279	60.595	2.316	3.798
94d	30617	BOLESŁAWIEC/PRZEJŚCIE : GR.M.-DW350/	Bolesławiec miasto	35.843	39.209	3.366	5.520
A18	30301	WĘZEŁ GOLNICE/DW297/-WĘZEŁ KRZYŻOWA/DK A4/	Bolesławiec	70.878	73.698	2.82	4.625
A18	30301	WĘZEŁ GOLNICE/DW297/-WĘZEŁ KRZYŻOWA/DK A4/	Bolesławiec	73.698	75.176	1.478	2.424
A18	30301	WĘZEŁ GOLNICE/DW297/-WĘZEŁ KRZYŻOWA/DK A4/	Bolesławiec, Gromadka	75.176	76.469	1.293	2.121

Tab. 21. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie bolesławieckim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (31.12.2016 r.) [źródło US we Wrocławiu 2017]

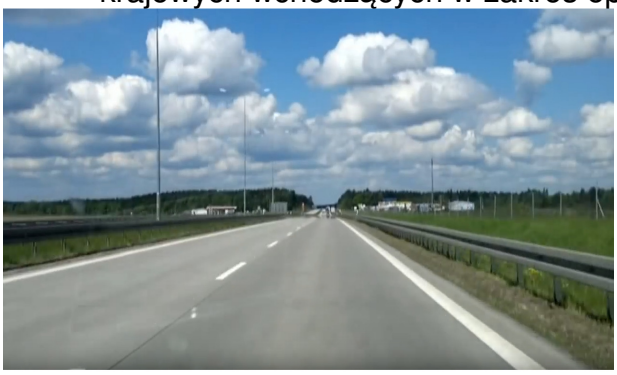
Nazwa gminy	Powierzchnia [km^2]	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km^2]
Bolesławiec – gmina wiejska	288	14210	49
Bolesławiec - miasto	24	39167	1632
Gromadka	268	5417	20
Nowogrodziec	176	15311	87
Osiecznica	438	7482	17
Warta Bolesławiecka	110	8593	78

Tab. 22. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie bolesławieckim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków

Gmina/miasto	Liczba mieszkań	Średnia liczba osób na mieszkanie	Powierzchnia użytkowa mieszkań [tys. m^2]
Bolesławiec – gmina wiejska	3966	3,58	472,2
Bolesławiec – miasto	15964	2,45	1013,5
Gromadka	1716	3,16	154,8
Nowogrodziec	4231	3,62	381,1
Osiecznica	2796	2,68	215,2
Warta Bolesławiecka	2783	3,09	235,2

Poniżej zaprezentowano charakterystyczne tereny otaczające dane odcinki dróg krajowych wchodzących w zakres opracowania. W szczególności pokazano najczęściej występujące rodzaje zabudowy.

Fot. 2. Zabudowa usługowa oraz tereny przemysłowe, lasy i pola uprawne na terenie woj. dolnośląskiego, obszar powiatu bolesławieckiego wzdłuż odcinków dróg krajowych wchodzących w zakres opracowania



A18 Zabudowa usługowa i pola uprawne wzdłuż autostrady



A18 Lasy wzdłuż odcinka A4 – DW 297



A18 Lasy wzdłuż odcinka A4 – DW 297



A4 Ekrany akustyczne chroniące zabudowę mieszkaniową w Nowej Wsi



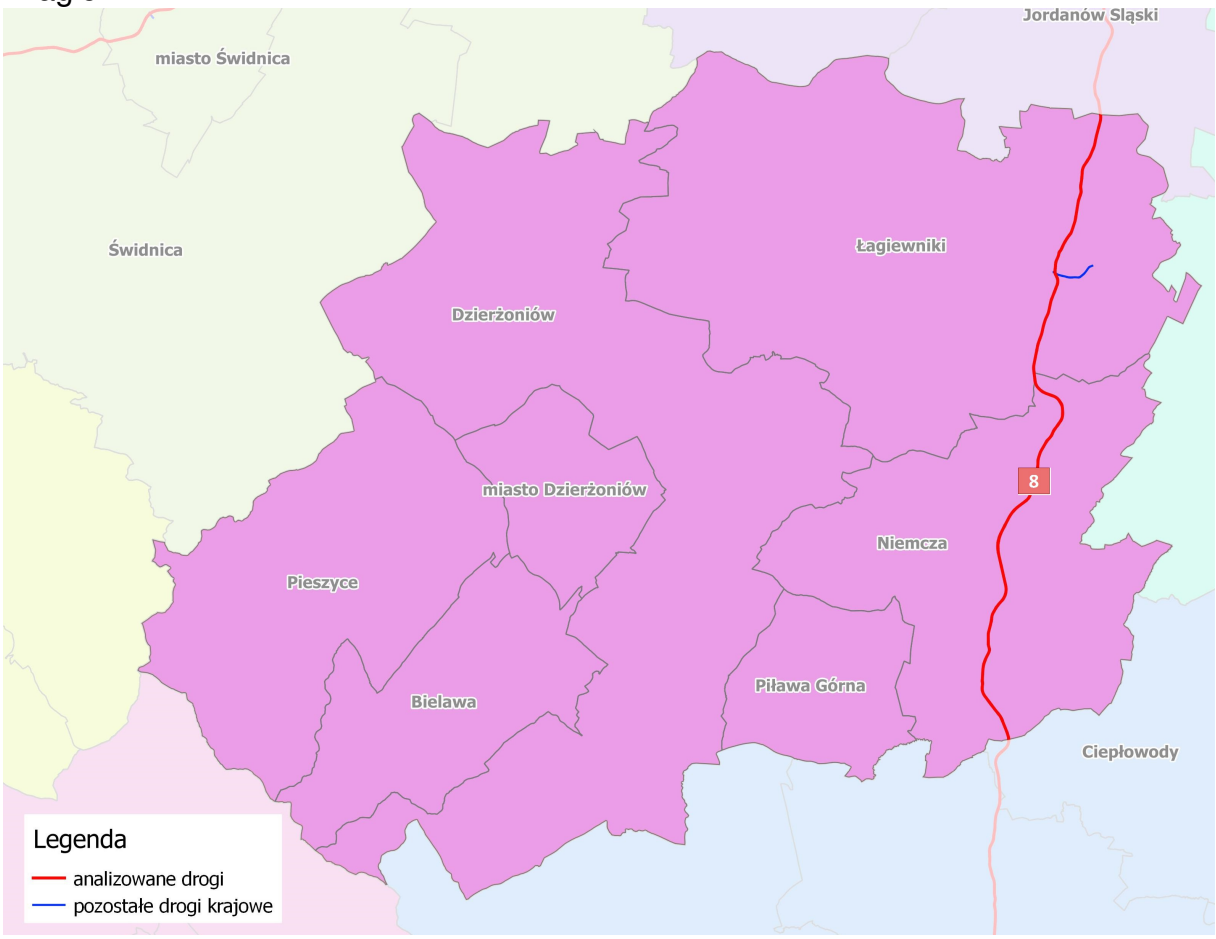
A4 Zabudowa usługowa na wysokośći wsi Szczytnica



A4 Las oraz przejście dla zwierząt na odcinku Nowa Wieś - Bolesławiec

2.3.3. Obszar powiatu dzierżoniowskiego

Powiat dzierżoniowski znajduje się w południowo – wschodniej części województwa dolnośląskiego. Siedzibą władz powiatu jest miasto Dzierżoniów. Do powiatu należą następujące gminy: miejskie – Bielawa, Dzierżoniów, Piława Górna, miejsko-wiejskie – Niemcza, Pieszyce oraz wiejskie – Dzierżoniów i Łagiewniki.



Rys. 5. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu dzierżoniowskiego

Tab. 23. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu dzierżoniowskiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem

Nr drogi	ID odcinka	Nazwa odcinka	Gmina	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
8	30401	ZĄBKOWICE ŚL/DP 3175D/-ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/	Niemcza	69.521	70.193	0.672	1.102
8	30401	ZĄBKOWICE ŚL/DP 3175D/-ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/	Niemcza	70.193	71.473	1.280	2.099
8	30401	ZĄBKOWICE ŚL/DP 3175D/-ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/	Niemcza	71.473	76.638	5.165	8.471
8	30401	ZĄBKOWICE ŚL/DP 3175D/-ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/	Niemcza	76.638	80.540	3.902	6.399
8	30401	ZĄBKOWICE ŚL/DP 3175D/-ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/	Niemcza/ Łagiewniki	80.540	84.297	3.757	6.161
8	30401	ZĄBKOWICE ŚL/DP 3175D/-ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/	Łagiewniki	84.297	84.352	0.055	0.090
8	30212	ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/-WIERZBICE/DW346L/	Łagiewniki	84.352	88.14	3.788	6.212
8	30212	ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/-WIERZBICE/DW346L/	Łagiewniki	88.140	89.140	1.000	1.640

Tab. 24. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie dzierżoniowskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu 2017]

Nazwa gminy	Powierzchnia [km^2]	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km^2]
Łagiewniki	125	7495	60
Niemcza	72	5611	78

Tab. 25. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie dzierżoniowskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków

Gmina/miasto	Liczba mieszkań	Średnia liczba osób na mieszkanie	Powierzchnia użytkowa mieszkań [tys. m^2]
Łagiewniki	2188	3,43	194,4
Niemcza	2030	2,76	144,9

Poniżej zaprezentowano charakterystyczne tereny otaczające dane odcinki dróg krajowych wchodzących w zakres opracowania. W szczególności pokazano najczęściej występujące rodzaje zabudowy.

Fot. 3. Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, mieszkaniowo-usługowa, wielorodzinna oraz pola uprawne na terenie woj. dolnośląskiego, obszar powiatu dzierżoniowskiego wzdłuż odcinków drogi krajowej wchodzących w zakres opracowania



DK8 Zabudowa mieszkaniowo-usługowa w miejscowości Łagiewniki



DK8 Zabudowa jednorodzinna w miejscowości Łagiewniki



DK8 Zabudowa mieszkaniwo-usługowa w miejscowośći Przeczyn-Zdrój



DK8 Pola uprawne w okolicach miejscowości Przerzeczyn-Zdrój



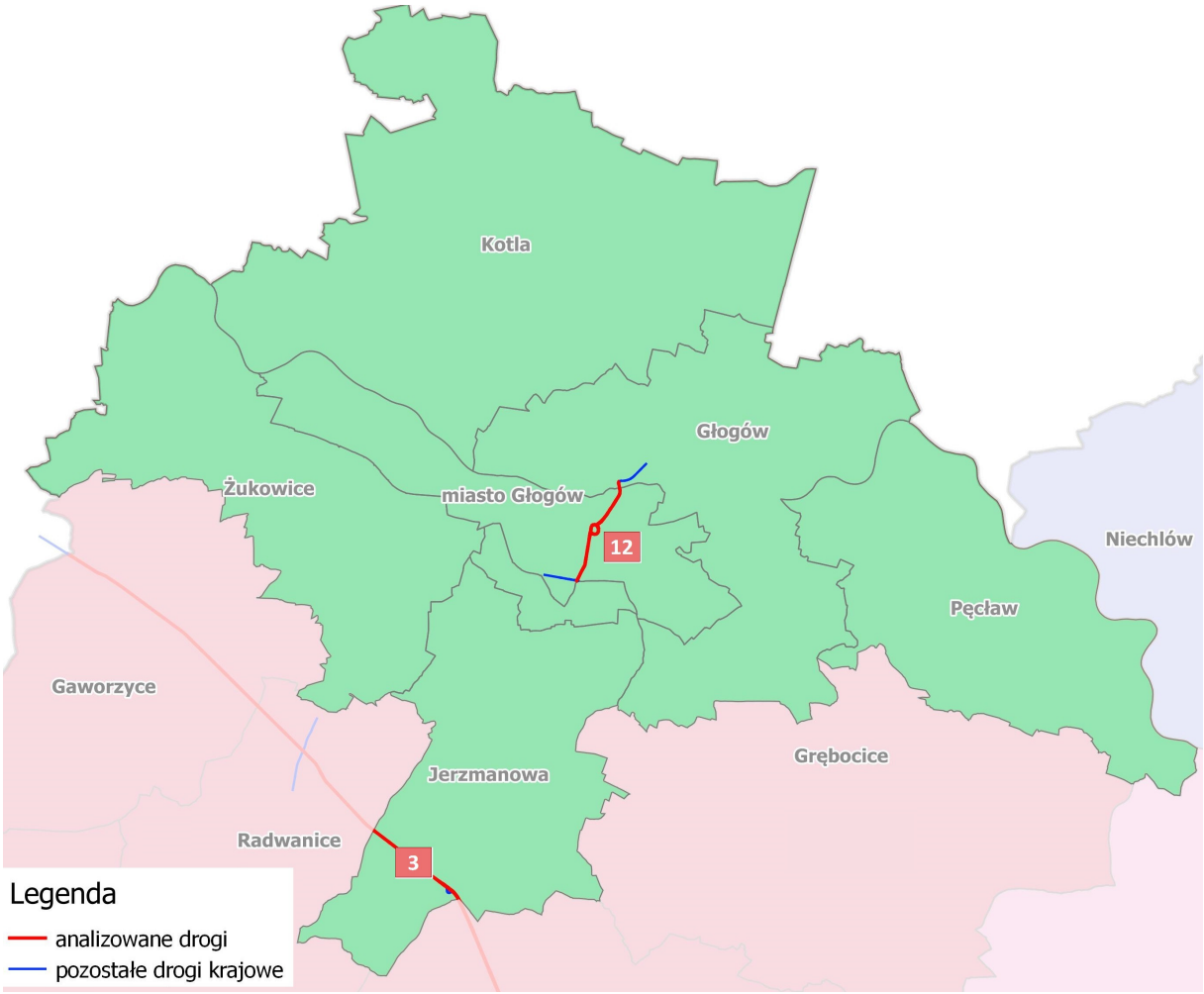
DK8 Zabudowa mieszkaniowo-usługowa w miejscowości Radzików.



DK8 Zabudowa wielorodzinna w miejscowości Wilków Wielki

2.3.4. Obszar powiatu głogowskiego

Powiat głogowski leży w północnej części województwa dolnośląskiego. Siedziba powiatu znajduje się w mieście Głogów. Do powiatu należą następujące gminy: miejska – Głogów oraz wiejskie – Głogów, Jerzmanowa, Kotla, Pęcław, Żukowice.



Rys. 6. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu głogowskiego

Tab. 26. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu głogowskiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem

Nr drogi	ID odcinka	Nazwa odcinka	Gmina	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
3	30302	DROGA NR 12-POTOCZEK/DW329/	Jerzmanowa	346.940	348.163	1.223	2.006
3	30302	DROGA NR 12-POTOCZEK/DW329/	Jerzmanowa	348.163	349.983	1.820	2.985
3	30303	POTOCZEK/DW329/-POLKOWICE/DW331P/	Jerzmanowa	349.983	350.311	0.328	0.538

Nr drogi	ID odcinka	Nazwa odcinka	Gmina	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
12	30311	GŁOGÓW/PRZEJŚCIE 2: DW329-RONDO KONSTYTUCJI 3 MAJA/	Głogów miasto	120.575	122.264	1.689	2.770
12	30312	GŁOGÓW/PRZEJŚCIE 3: RONDO KONSTYTUCJI 3 MAJA-DW319/	Głogów miasto, Głogów	122.264	123.962	1.698	2.785

Tab. 27. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie głogowskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu, 2017]

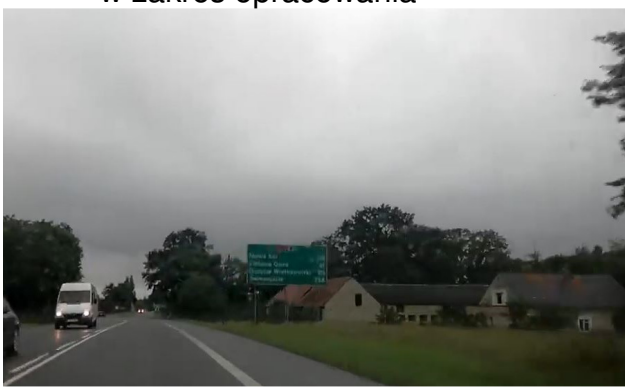
Nazwa gminy	Powierzchnia [km^2]	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km^2]
Głogów – gmina wiejska	85	6602	78
Głogów – miasto	35	68292	1951
Jerzmanowa	63	4868	77

Tab. 28. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie głogowskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków

Gmina/miasto	Liczba mieszkań	Średnia liczba osób na mieszkanie	Powierzchnia użytkowa mieszkań [tys. m^2]
Głogów – gmina wiejska	2037	3,24	205,4
Głogów – miasto	25931	2,63	1511,5
Jerzmanowa	1455	3,35	160,7

Poniżej zaprezentowano charakterystyczne tereny otaczające dane odcinki dróg krajowych wchodzących w zakres opracowania. W szczególności pokazano najczęściej występujące rodzaje zabudowy.

Fot. 4. Zabudowa mieszkaniowa zagrodowa, wielorodzinna, mieszkaniowo-usługowa, usługowa oraz pola uprawne i lasy na terenie woj. dolnośląskiego, obszar powiatu głogowskiego wzdłuż odcinków dróg krajowych wchodzących w zakres opracowania



DK3 Zabudowa zagrodowa w miejscowości Potoczek



DK3 Pola uprawne i zadrzewienia w okolicach miejscowości Gaiki



DK12 Zabudowa wielorodzinna w miejscowości Głogów



DK12 Zabudowa wielorodzinna w miejscowości Głogów



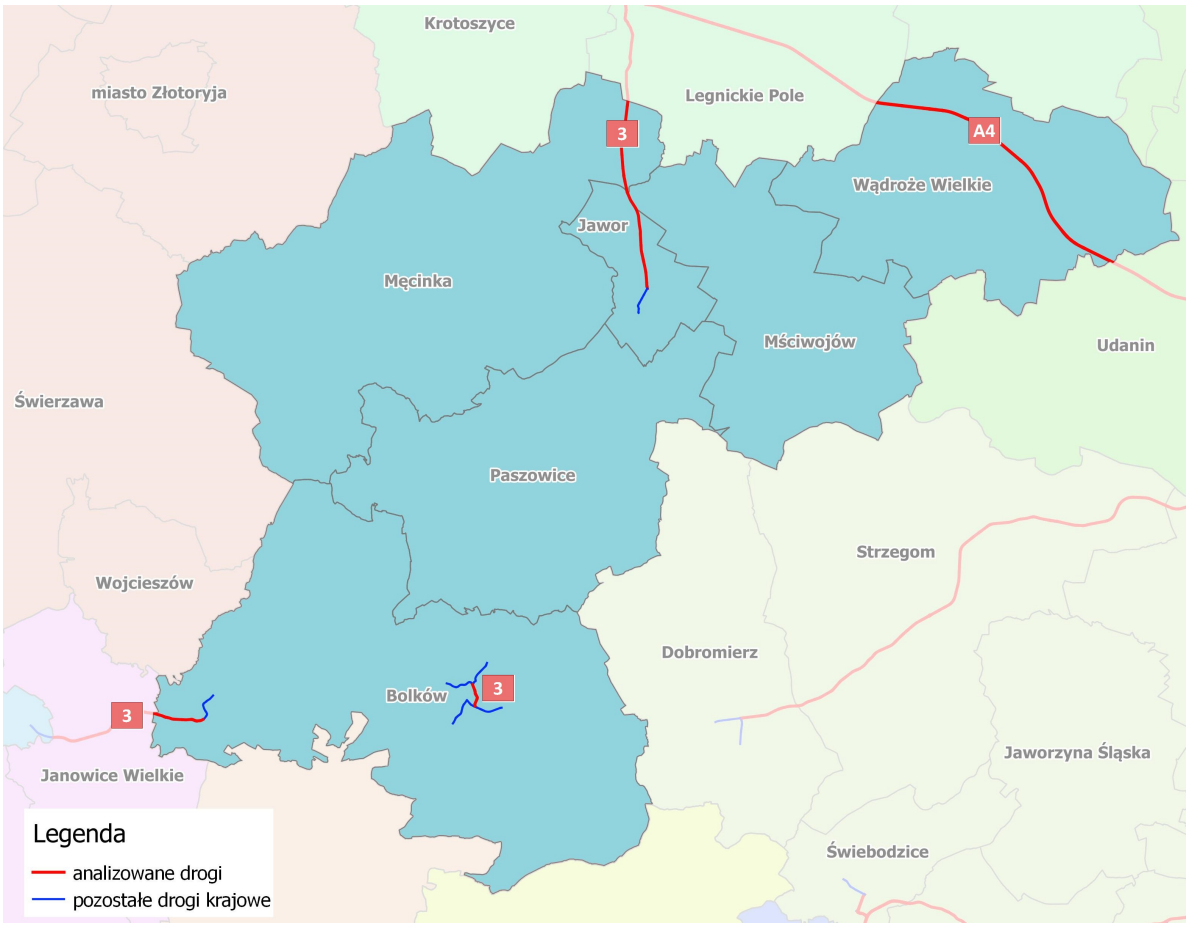
DK12 Pola Zabudowa usługowa w miejscowości Głogów



DK12 Zabudowa mieszkaniowo-usługowa w miejscowości Głogów.

2.3.5. Obszar powiatu jaworskiego

Powiat jaworski znajduje się w centralnej części województwa dolnośląskiego. Siedzibą władz powiatowych jest miasto Jawor. Na terenie powiatu leżą gmina miejska Jawor, miejsko-wiejska Bolków oraz wiejskie Męcinka, Mściwojów, Paszowice, Wądroże Wielkie.



Rys. 7. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu jaworskiego

Tab. 29. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu jaworskiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem

Nr drogi	ID odcinka	Nazwa odcinka	Gmina	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
3	30508	WĘZEŁ LEGNICA/DK A4/-JAWOR/DW363L/	Męcinka	407.669	408.918	1.249	2.048
3	30508	WĘZEŁ LEGNICA/DK A4/-JAWOR/DW363L/	Męcinka, Jawor	408.918	411.948	3.030	4.969
3	30508	WĘZEŁ LEGNICA/DK A4/-JAWOR/DW363L/	Jawor	411.948	415.03	3.082	5.054
3	30512	KACZORÓW/DW328L/-JELENIA GÓRA/GR. M./	Bolków	448.159	450.118	1.959	3.213
3	30517	BOLKÓW/ŁĄCZNIK: DK 3-DK 5/	Bolków	434.022	434.895	0.873	1.432
A4	30504	WĘZEŁ LEGNICA/DK 3/-WĘZEŁ WĄDROŻE WIELKIE/DP 2184D/	Wądroże Wielkie	102.848	103.846	0.998	1.637
A4	30521	WĘZEŁ WĄDROŻE WIELKIE/DP 2184D/-WĘZEŁ BUDZISZÓW/DW345/	Wądroże Wielkie	109.669	112.369	2.700	4.428
A4	30201	WĘZEŁ BUDZISZÓW/DW345/-WĘZEŁ KOSTOMŁOTY/DK 5/	Wądroże Wielkie	112.369	114.507	2.138	3.506
A4	30504	WĘZEŁ LEGNICA/DK 3/-WĘZEŁ WĄDROŻE WIELKIE/DP 2184D/	Wądroże Wielkie	103.846	104.906	1.060	1.738
A4	30521	WĘZEŁ WĄDROŻE WIELKIE/DP 2184D/-WĘZEŁ BUDZISZÓW/DW345/	Wądroże Wielkie	104.906	109.669	4.763	7.811

Tab. 30. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie jaworskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu 2017]

Nazwa gminy	Powierzchnia [km^2]	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km^2]
Bolków	153	10631	69
Jawor	19	23473	1235
Męcinka	148	4971	34
Mściwojów	72	4135	57
Wądroże Wielkie	89	3986	45

Tab. 31. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie jaworskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków

Gmina/miasto	Liczba mieszkań	Średnia liczba osób na mieszkanie	Powierzchnia użytkowa mieszkań [tys. m^2]
Bolków	3642	2,92	273,5
Jawor	8817	2,66	562,7
Męcinka	1561	3,18	149,9
Mściwojów	1331	3,11	102,5
Paszowice	1256	3,17	121,0
Wądroże Wielkie	1276	3,12	114,5

Poniżej zaprezentowano charakterystyczne tereny otaczające dane odcinki dróg krajowych wchodzących w zakres opracowania. W szczególności pokazano najczęściej występujące rodzaje zabudowy.

Fot. 5. Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, wielorodzinna, mieszkaniowo-usługowa oraz pola uprawne i lasy na terenie woj. dolnośląskiego, obszar powiatu jaworskiego wzdłuż odcinków dróg krajowych wchodzących w zakres opracowania



A4 Pola uprawne wzdłuż austostrady na odcinku Wądroże Wielie - Bielany



DK3 Zabudowa mieszkaniowa w miejscowości Bolków



DK3 Zabudowa mieszkaniowo-usługowa w miejscowości Kaczorów



DK3 Zabudowa mieszkaniowo-usługowa w miejscowości Małuszów



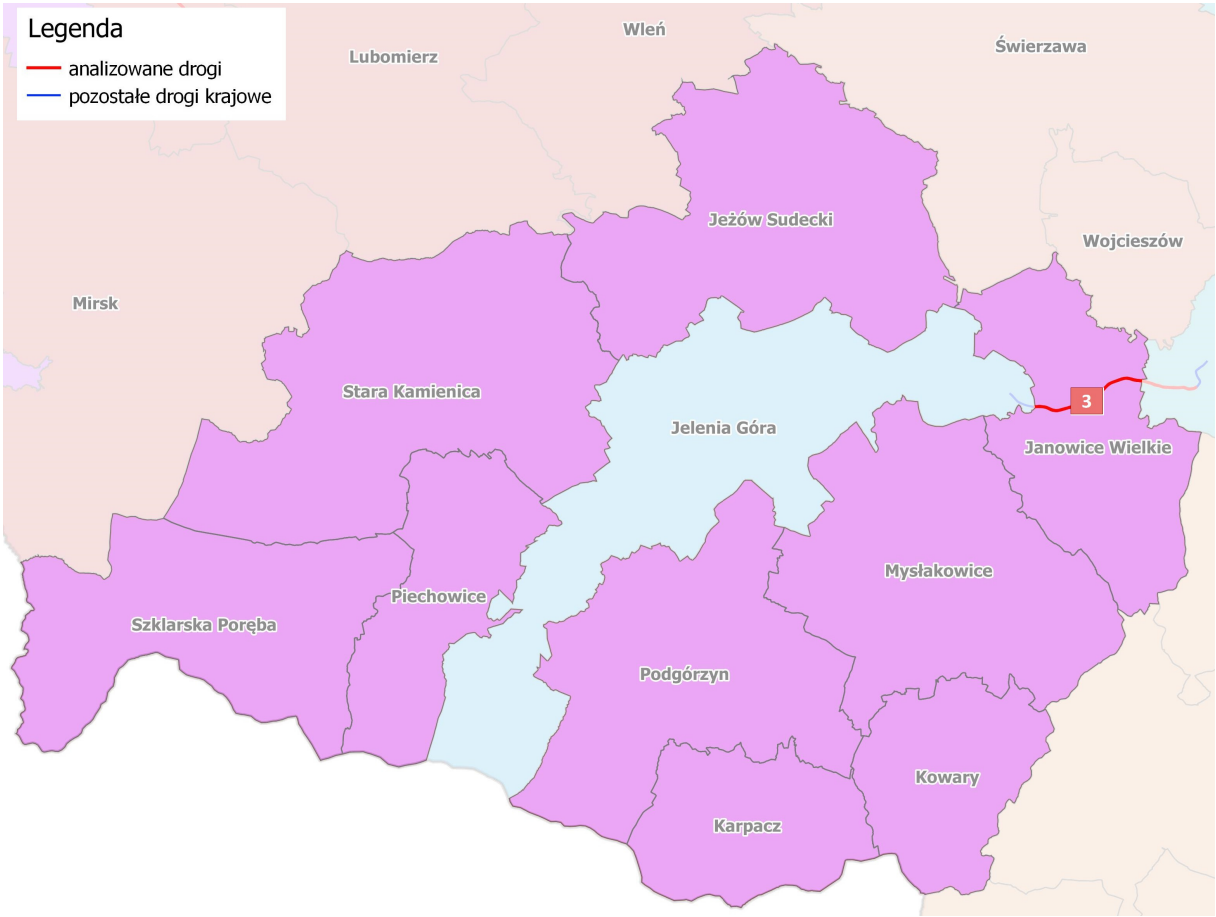
DK3 Zabudowa mieszkaniowo-usługowa w miejscowości Nowa Wieś Legnicka



DK3 Pola uprawne wzdłuż drogi na odcinku Jawor - Małuszów

2.3.6. Obszar powiatu jeleniogórskiego

Powiat jeleniogórski leży w południowo-zachodniej części województwa dolnośląskiego. Siedzibą władz powiatu jest miasto Jelenia Góra. Na obszarze powiatu leżą gminy miejskie: Kowary, Piechowice, Karpacz, Szklarska Poręba oraz gminy wiejskie: Janowice Wielkie, Jeżów Sudecki, Mysłakowice, Podgórzyn, Stara Kamienica.



Rys. 8. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu jeleniogórskiego

Tab. 32. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu jeleniogórskiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem

Nr drogi	ID odcinka	Nazwa odcinka	Gmina	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
3	30512	KACZORÓW/DW328L/-JELENIA GÓRA/GR. M./	Janowice Wielkie	450.118	451.949	1.831	3.003
3	30512	KACZORÓW/DW328L/-JELENIA GÓRA/GR. M./	Janowice Wielkie	451.949	454.269	2.320	3.805

Tab. 33. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie jeleniogórskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu, 2017]

Nazwa gminy	Powierzchnia [km^2]	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km^2]
Janowice Wielkie	57	4324	76

Tab. 34. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie jeleniogórskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków

Gmina/miasto	Liczba mieszkań	Średnia liczba osób na mieszkanie	Powierzchnia użytkowa mieszkań [tys. m^2]
Janowice Wielkie	1453	2,98	128,0

Poniżej zaprezentowano charakterystyczne tereny otaczające dane odcinki dróg krajowych wchodzących w zakres opracowania. W szczególności pokazano najczęściej występujące rodzaje zabudowy.

Fot. 6. Zabudowa zagrodowa i usługowa oraz pola uprawne, zadrzewienia i lasy na terenie woj. dolnośląskiego, obszar powiatu jeleniogórskiego wzdłuż odcinka drogi krajowej wchodzącego w zakres opracowania



DK3 Zabudowa zagrodowa w miejscowości Radomierz



DK3 Zabudowa usługowa w miejscowości Radomierz



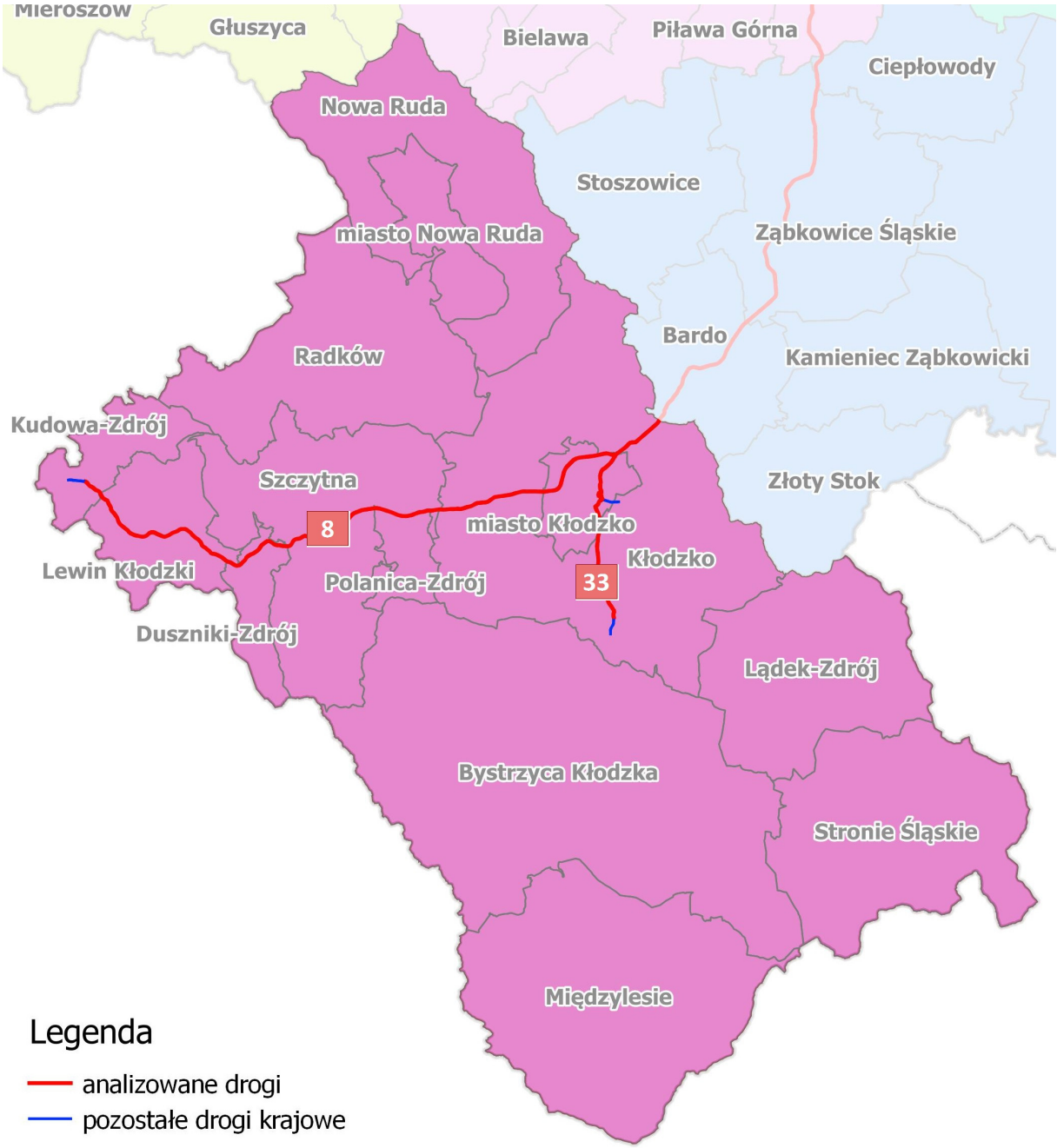
DK3 Zabudowa usługowa w miejscowości Radomierz



DK3 Pola uprawne w okolicach miejscowości Radomierz

2.3.7. Obszar powiatu kłodzkiego

Powiat kłodzki lezy w południowo-wschodniej części województwa dolnośląskiego. Siedzibą władz powiatu jest miasto Kłodzko. Do powiatu należą gminy miejskie: Duszniki-Zdrój, Kłodzko, Kudowa-Zdrój, Nowa Ruda, Polanica-Zdrój, gminy miejsko-wiejskie: Bystrzyca Kłodzka, Lądek-Zdrój, Międzylesie, Radków, Stronie Śląskie, Szczytna oraz gminy wiejskie: Kłodzko, Lewin Kłodzki, Nowa Ruda.



Rys. 9. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu kłodzkiego

Tab. 35. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu kłodzkiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem

Nr drogi	ID odcinka	Nazwa odcinka	Gmina	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
8	30411	KUDOWA ZDRÓJ/DW387/-DUSZNIKI ZDRÓJ/DW389/	Kudowa-Zdrój, Lewin Kłodzki	3.166	5.182	2.016	3.306
8	30411	KUDOWA ZDRÓJ/DW387/-DUSZNIKI ZDRÓJ/DW389/	Lewin Kłodzki	5.182	8.959	3.777	6.194
8	30411	KUDOWA ZDRÓJ/DW387/-DUSZNIKI ZDRÓJ/DW389/	Lewin Kłodzki	8.959	13.714	4.755	7.798
8	30409	DUSZNIKI ZDRÓJ/DW389/-POLANICA ZDRÓJ/DW388/	Lewin Kłodzki, Duszniki-Zdrój	13.714	17.599	3.885	6.371
8	30409	DUSZNIKI ZDRÓJ/DW389/-POLANICA ZDRÓJ/DW388/	Duszniki-Zdrój	17.599	21.731	4.132	6.776
8	30409	DUSZNIKI ZDRÓJ/DW389/-POLANICA ZDRÓJ/DW388/	Szczytna	17.599	21.731	4.132	6.776
8	30409	DUSZNIKI ZDRÓJ/DW389/-POLANICA ZDRÓJ/DW388/	Szczytna, Polanica-Zdrój	21.731	26.638	4.907	8.047
8	30408	POLANICA ZDRÓJ/DW388/-KŁODZKO/DUSZNICKA/	Polanica-Zdrój, Szczytna, Kłodzko	26.638	30.485	3.847	6.309
8	30408	POLANICA ZDRÓJ/DW388/-KŁODZKO/DUSZNICKA/	Kłodzko	30.485	34.115	3.63	5.953
8	30406	KŁODZKO/OBWODNICA B: DW381-DK 33/	Kłodzko miasto	37.174	39.895	2.721	4.462
8	30405	KŁODZKO/DK 33/-ZĄBKOWICE ŚL./DW382P/	Kłodzko, Kłodzko miasto	39.895	43.255	3.36	5.51
33	30413	KŁODZKO/PRZEJŚCIE: DK 8-DK 46/	Kłodzko miasto	0.000	2.501	2.501	4.102
33	30413	KŁODZKO/PRZEJŚCIE: DK 8-DK 46/	Kłodzko miasto	2.501	2.896	0.395	0.648
33	30413	KŁODZKO/PRZEJŚCIE: DK 8-DK 46/	Kłodzko miasto	2.896	2.980	0.084	0.138
33	30414	KŁODZKO/DK 46/-ŻELAZNO/DW392/	Kłodzko miasto, Kłodzko	2.980	8.141	5.161	8.464
33	30414	KŁODZKO/DK 46/-ŻELAZNO/DW392/	Kłodzko	8.141	10.468	2.327	3.816
8	30408	POLANICA ZDRÓJ/DW388/-KŁODZKO/DUSZNICKA/	Kłodzko, Kłodzko miasto	34.115	35.412	1.297	2.127
8	30421	KŁODZKO/OBWODNICA A: DUSZNICKA-DW381/	Kłodzko miasto	35.412	37.174	1.762	2.89

Tab. 36. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie kłodzkim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu 2017]

Nazwa gminy	Powierzchnia [km^2]	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km^2]
Duszniki-Zdrój	22	4745	216
Kłodzko – gmina wiejska	252	17235	68
Kłodzko – miasto	25	27395	1096
Kudowa-Zdrój	34	10085	297
Lewin Kłodzki	52	1937	37
Polanica-Zdrój	17	6486	382
Szczytna	132	7387	56

Tab. 37. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie kłodzkim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków

Gmina/miasto	Liczba mieszkań	Średnia liczba osób na mieszkanie	Powierzchnia użytkowa mieszkań [tys. m^2]
Duszniki-Zdrój	2090	2,27	124,7
Kłodzko – gmina wiejska	6113	2,82	467,0
Kłodzko – miasto	11455	2,39	718,1
Kudowa-Zdrój	3996	2,52	274,2
Lewin Kłodzki	808	2,40	58,8
Polanica-Zdrój	3075	2,11	232,7
Szczytna	2564	2,88	187,6

Poniżej zaprezentowano charakterystyczne tereny otaczające dane odcinki dróg krajowych wchodzących w zakres opracowania. W szczególności pokazano najczęściej występujące rodzaje zabudowy.

Fot. 7. Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, wielorodzinna, mieszkaniowo-usługowa, zagrodowa oraz lasy i pola uprawne na terenie woj. dolnośląskiego, obszar powiatu kłodzkiego wzdłuż odcinków dróg krajowych wchodzących w zakres opracowania



DK8 Zabudowa zagrodowa w miejscowości Boguszyn



DK8 Pola uprawne i lasy wzdłuż drogi na odcinku Kłodzko – Kudowa-Zdrój



DK8 Pola uprawne wzdłuż drogi



DK33 Zabudowa mieszkaniowo-usługowa w Kłodzku



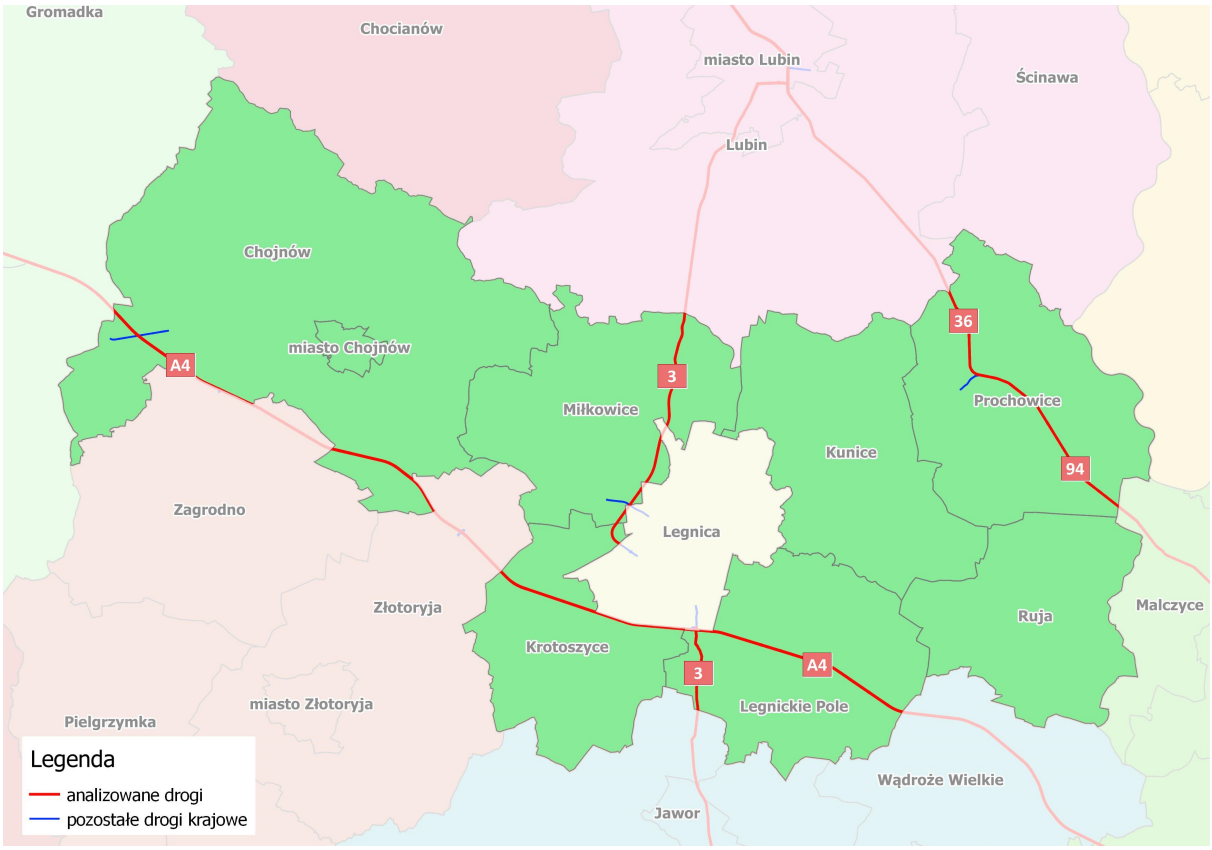
DK33 Zabudowa wielorodzinna w Kłodzku.



DK33 Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna w Kłodzku.

2.3.8. Obszar powiatu legnickiego

Powiat legnicki znajduje się w centralnej części województwa dolnośląskiego. Siedzibą władz powiatu jest miasto Legnica, które stanowi osobne miasto na prawach powiatu i nie wchodzi w skład powiatu legnickiego. Na terenie powiatu leżą następujące gminy: miejska Chojnów, miejsko-wiejska Prochowice oraz gminy wiejskie: Chojnów, Krotoszyce, Kunice, Legnickie Pole, Miłkowice, Ruja.



Rys. 10. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu legnickiego

Tab. 38. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu legnickiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem

Nr drogi	ID odcinka	Nazwa odcinka	Gmina	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
3	30505	LUBIN/GR. M./-KOCHLICE/DP 2233D/	Miłkowice	387.097	387.829	0.732	1.200
3	30505	LUBIN/GR. M./-KOCHLICE/DP 2233D/	Miłkowice	387.829	389.868	2.039	3.344
3	30513	KOCHLICE/DP 2233D/-LIPCE/DK 94/	Miłkowice	389.868	392.479	2.611	4.282
3	30513	KOCHLICE/DP 2233D/-LIPCE/DK 94/	Miłkowice	393.042	394.221	1.179	1.934
3	30513	KOCHLICE/DP 2233D/-LIPCE/DK 94/	Miłkowice	394.221	395.312	1.091	1.789
3	30513	KOCHLICE/DP 2233D/-LIPCE/DK 94/	Miłkowice	395.647	396.601	0.954	1.565
3	30516	LIPCE/DK 94/-LEGNICA/GR. M./	Miłkowice	396.601	396.622	0.021	0.034
3	30516	LIPCE/DK 94/-LEGNICA/GR. M./	Krotoszyce	396.907	398.861	1.954	3.205
3	30508	WĘZEŁ LEGNICA/DK A4/-JAWOR/DW363L/	Legnickie Pole	403.805	406.005	2.200	3.608
3	30508	WĘZEŁ LEGNICA/DK A4/-JAWOR/DW363L/	Legnickie Pole	406.005	407.669	1.664	2.729
A4	30520	WĘZEŁ KRZYŻOWA/DK A18/-WĘZEŁ KRZYWA/DK 94/	Chojnów	60.595	60.996	0.401	0.658
A4	30520	WĘZEŁ KRZYŻOWA/DK A18/-WĘZEŁ KRZYWA/DK 94/	Chojnów	60.996	62.235	1.239	2.032
A4	30501	WĘZEŁ KRZYWA/DK 94/-WĘZEŁ CHOJNÓW/DW328/	Chojnów	62.235	65.251	3.016	4.946
A4	30501	WĘZEŁ KRZYWA/DK 94/-WĘZEŁ CHOJNÓW/DW328/	Chojnów	65.251	65.285	0.034	0.056
A4	30501	WĘZEŁ KRZYWA/DK 94/-WĘZEŁ CHOJNÓW/DW328/	Chojnów	72.672	73.071	0.399	0.654
A4	30502	WĘZEŁ CHOJNÓW/DW328/-WEZEŁ ZŁOTORYJA/DW364/	Chojnów	73.071	75.747	2.676	4.389
A4	30502	WĘZEŁ CHOJNÓW/DW328/-WEZEŁ ZŁOTORYJA/DW364/	Chojnów	75.747	77.990	2.243	3.679
A4	30502	WĘZEŁ CHOJNÓW/DW328/-WEZEŁ ZŁOTORYJA/DW364/	Chojnów	77.990	78.560	0.570	0.935
A4	30502	WĘZEŁ CHOJNÓW/DW328/-WEZEŁ ZŁOTORYJA/DW364/	Krotoszyce	82.752	84.187	1.435	2.353
A4	30503	WEZEŁ ZŁOTORYJA/DW364/-WĘZEŁ LEGNICA/DK 3/	Krotoszyce	84.187	85.999	1.812	2.972
A4	30503	WEZEŁ ZŁOTORYJA/DW364/-WĘZEŁ LEGNICA/DK 3/	Krotoszyce	85.999	90.340	4.341	7.119
A4	30503	WEZEŁ ZŁOTORYJA/DW364/-WĘZEŁ LEGNICA/DK 3/	Krotoszyce	90.340	91.850	1.51	2.476
A4	30504	WĘZEŁ LEGNICA/DK 3/-WĘZEŁ WĄDROŻE WIELKIE/DP 2184D/	Legnickie Pole	92.519	95.778	3.259	5.345
A4	30504	WĘZEŁ LEGNICA/DK 3/-WĘZEŁ WĄDROŻE WIELKIE/DP 2184D/	Legnickie Pole	95.778	100.999	5.221	8.562
A4	30504	WĘZEŁ LEGNICA/DK 3/-WĘZEŁ WĄDROŻE WIELKIE/DP 2184D/	Legnickie Pole	100.999	102.848	1.849	3.032
36	30919	PROCHOWICE/DK 94/-LISOWICE/DW292/	Prochowice	0.000	2.060	2.060	3.378
36	30911	LISOWICE/DW292/-LUBIN/DK 3/	Prochowice	2.060	4.280	2.220	3.641
94	30915	PROCHOWICE/DK 36/-KAWICE/DW338/	Prochowice	43.326	45.314	1.988	3.26
94	30915	PROCHOWICE/DK 36/-KAWICE/DW338/	Prochowice	45.314	51.389	6.075	9.963
94	30918	KAWICE/DW338/-WILCZKÓW/DW345/	Prochowice	51.389	52.778	1.389	2.278

Tab. 39. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie legnickim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu, 2017]

Nazwa gminy	Powierzchnia [km^2]	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km^2]
Chojnów – gmina wiejska	230	9545	42
Krotoszyce	68	3282	48
Legnickie Pole	85	5222	61
Miłkowice	87	6580	76
Prochowice	103	7486	73

Tab. 40. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie legnickim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków

Gmina/miasto	Liczba mieszkań	Średnia liczba osób na mieszkanie	Powierzchnia użytkowa mieszkań [tys. m^2]
Chojnów – gmina wiejska	3039	3,14	275,7
Krotoszyce	1016	3,23	99,7
Legnickie Pole	1575	3,32	145,3
Miłkowice	2110	3,12	186,6
Prochowice	2394	3,13	208,3

Poniżej zaprezentowano charakterystyczne tereny otaczające dane odcinki dróg krajowych wchodzących w zakres opracowania. W szczególności pokazano najczęściej występujące rodzaje zabudowy.

Fot. 8. Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, mieszkaniowo-usługowa, usługowa, lasy oraz zadrzewienia na terenie woj. dolnośląskiego, obszar powiatu legnickiego wzdłuż odcinków dróg krajowych wchodzących w zakres opracowania



A4 Pola uprawne i zabudowa w okolicy miejscowości Legnickie Pole



DK3 Pola uprawne i nieużytki w okolicach Bobrowa.



DK3 Zabudowa mieszkaniowo-usługowa w miejscowości Kochlice.



DK3 Zabudowa rekreacyjno-wypoczynkowa (ogródki działkowe) w Legnicy



DK36 Zabudowa mieszkaniowo-usługowa w miejscowości Lisowice.



DK94 Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna w miejscowości Prochowice.

2.3.9. Obszar powiatu Legnica

Miasto Legnica jest miastem na prawach powiatu położonym w centralnej części województwa dolnośląskiego.



Rys. 11. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu grodzkiego Legnica

Tab. 41. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu Legnica wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem

Nr drogi	ID odcinka	Nazwa odcinka	Gmina	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
3	30513	KOCHLICE/DP 2233D/-LIPCE/DK 94/	Legnica	392.479	393.042	0.563	0.923
3	30513	KOCHLICE/DP 2233D/-LIPCE/DK 94/	Legnica	395.312	395.647	0.333	0.546
3	30516	LIPCE/DK 94/-LEGNICA/GR. M./	Legnica	396.622	396.907	0.285	0.467

Nr drogi	ID odcinka	Nazwa odcinka	Gmina	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
3	30507	LEGNICA/GR. M./-WĘZEŁ LEGNICA/DK A4/	Legnica	403.661	403.805	0.144	0.236
A4	30503	WEZEŁ ZŁOTORYJA/DW364/-WĘZEŁ LEGNICA/DK 3/	Legnica	91.850	92.379	0.529	0.868
A4	30504	WĘZEŁ LEGNICA/DK 3/-WĘZEŁ WĄDROŻE WIELKIE/DP 2184D/	Legnica	92.379	92.519	0.140	0.230

Tab. 42. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie Legnica, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu, 2017]

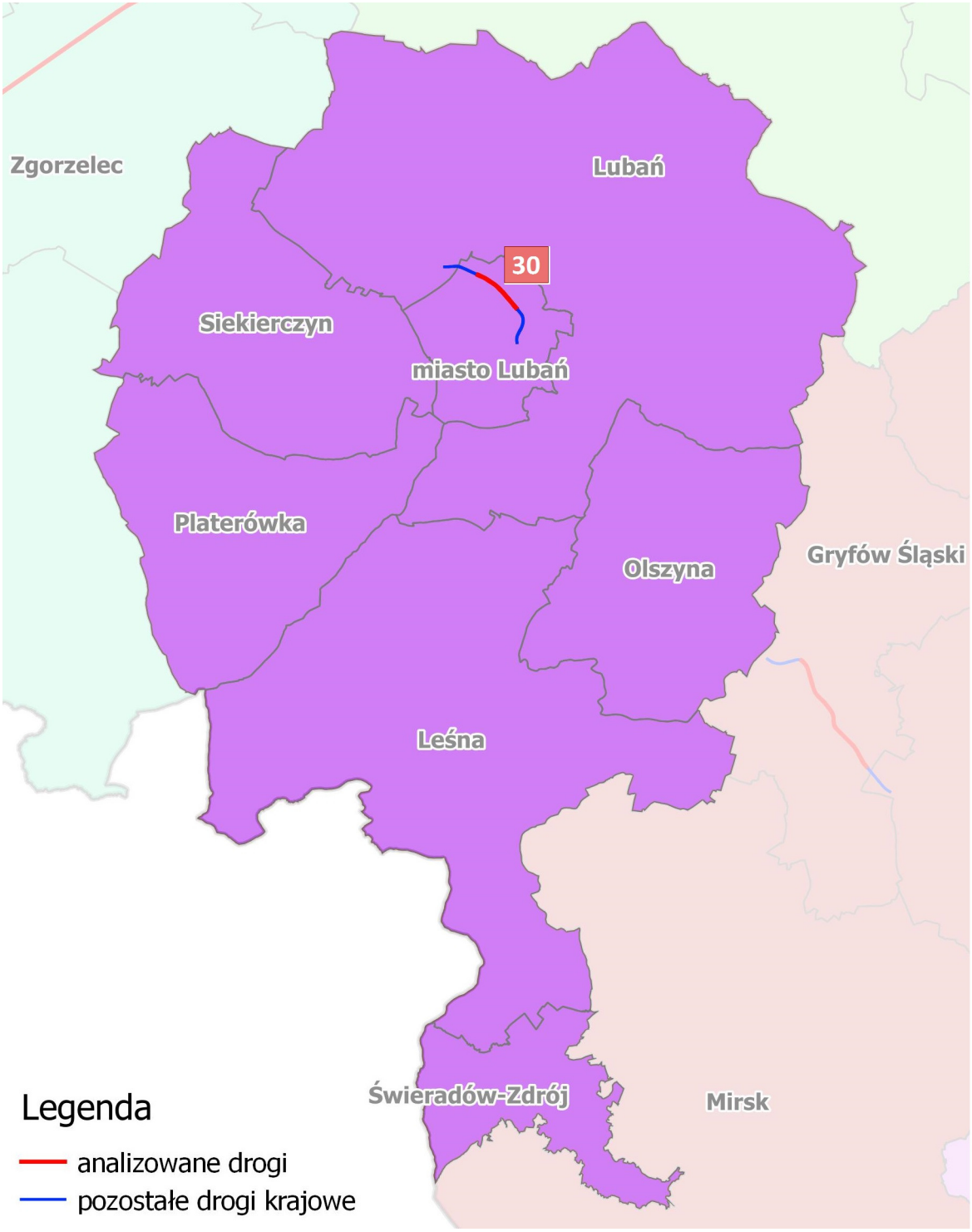
Nazwa gminy	Powierzchnia [km^2]	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km^2]
Legnica	56	100718	1799

Tab. 43. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie Legnica, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków

Gmina/miasto	Liczba mieszkań	Średnia liczba osób na mieszkanie	Powierzchnia użytkowa mieszkań [tys. m^2]
Legnica	42013	2,40	2656,1

2.3.10. Obszar powiatu lubańskiego

Powiat lubański znajduje się w południowo-zachodniej części województwa dolnośląskiego. Siedzibą władz powiatu jest miasto Lubań. Do powiatu należą gminy miejskie: Lubań, Świeradów-Zdrój, gminy miejsko-wiejskie: Leśna, Olszyna i gminy wiejskie: Lubań, Platerówka, Siekierczyn.



Rys. 12. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu lubańskiego

Tab. 44. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu lubańskiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem

Nr drogi	ID odcinka	Nazwa odcinka	Gmina	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
30	30613	LUBAŃ/PRZEJŚCIE 1: DW296-DW357/	Lubań miasto	20.843	22.344	1.501	2.462

Tab. 45. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie lubańskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu, 2017]

Nazwa gminy	Powierzchnia [km^2]	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km^2]
Lubań – gmina wiejska	141	6626	47
Lubań – miasto	16	21402	1338

Tab. 46. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie lubańskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków

Gmina/miasto	Liczba mieszkań	Średnia liczba osób na mieszkanie	Powierzchnia użytkowa mieszkań [tys. m^2]
Lubań – gmina wiejska	1799	3,68	168,9
Lubań - miasto	8366	2,56	535,6

Poniżej zaprezentowano charakterystyczne tereny otaczające dane odcinki dróg krajowych wchodzących w zakres opracowania. W szczególności pokazano najczęściej występujące rodzaje zabudowy.

Fot. 9. Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, mieszkaniowo-usługowa i usługowa na terenie woj. dolnośląskiego, obszar powiatu lubańskiego wzdłuż odcinka drogi krajowej wchodzącego w zakres opracowania



DK30 Zabudowa jednorodzinna w miejscowości Lubań



DK30 Zabudowa mieszkaniowo-usługowa w miejscowości Lubań



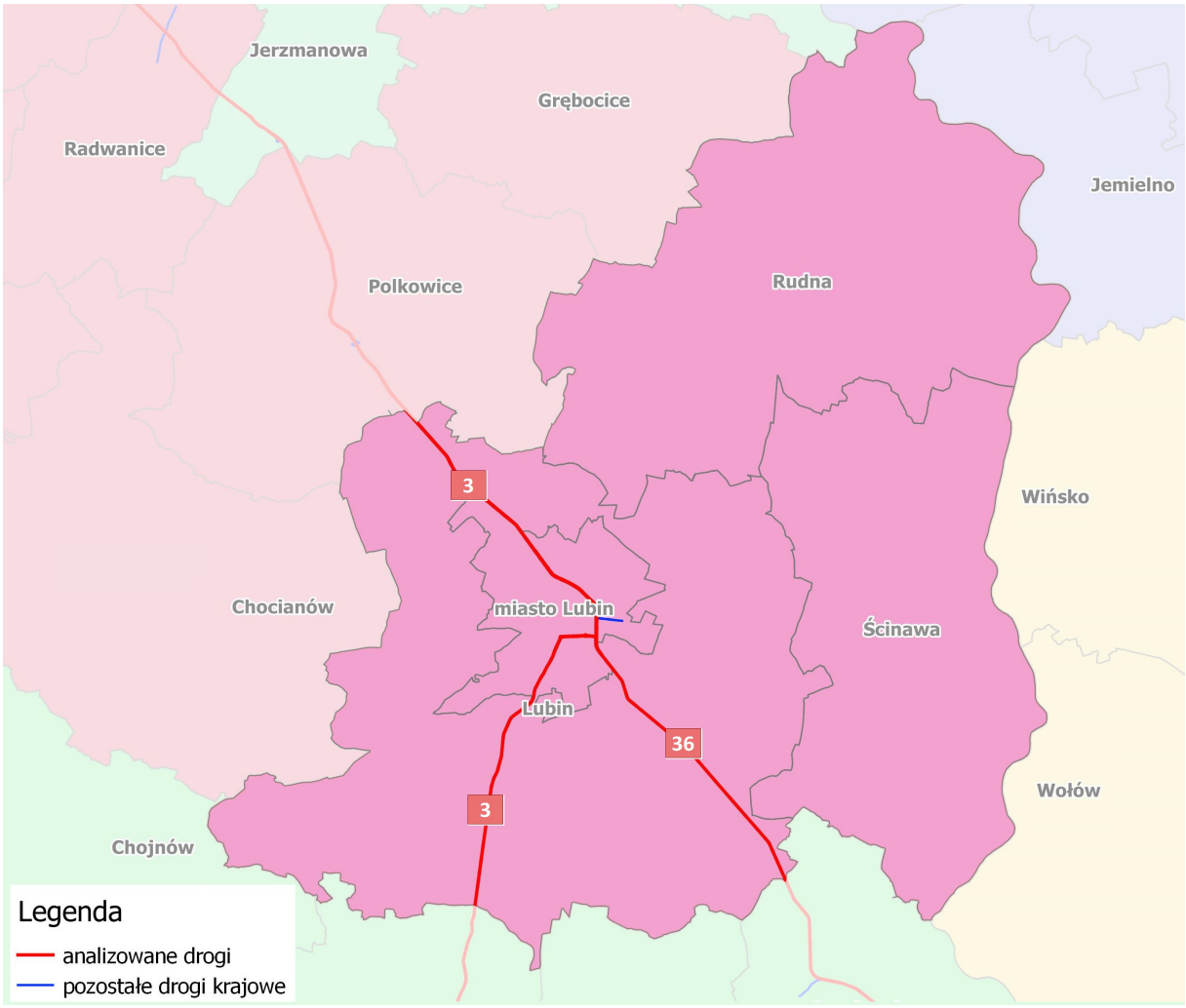
DK30 Zabudowa usługowa w miejscowości Lubań



DK30 Pola uprawne i zadrzewienia na obrzeżach miasta Lubań

2.3.11. Obszar powiatu lubińskiego

Powiat lubiński leży w północno-zachodniej części województwa dolnośląskiego. Siedzibą władz powiatu jest miasto Lubin. Do powiatu należą gmina miejska Lubin, gmina miejsko-wiejska Ścinawa oraz gminy wiejskie: Lubin, Rudna.



Rys. 13. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu lubińskiego

Tab. 47. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu lubińskiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem

Nr drogi	ID odcinka	Nazwa odcinka	Gmina	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
3	30304	POLKOWICE/DW331L/-LUBIN/DW323/	Lubin	362.875	368.098	5.223	8.566
3	30325	LUBIN/PRZEJŚCIE 1: DW323-DP 1192D HUTNICZA/	Lubin	368.098	368.799	0.701	1.15
3	30325	LUBIN/PRZEJŚCIE 1: DW323-DP 1192D HUTNICZA/	Lubin miasto	368.799	370.593	1.794	2.942
3	30305	LUBIN/PRZEJŚCIE 2: DP 1192D HUTNICZA-DK 36 i DW335/	Lubin miasto	370.593	372.811	2.218	3.638
3	30305	LUBIN/PRZEJŚCIE 2: DP 1192D HUTNICZA-DK 36 i DW335/	Lubin miasto	372.811	373.503	0.692	1.135
3	30306	LUBIN/PRZEJŚCIE 3: DK 36 i DW335-DK 36/	Lubin miasto	373.503	374.232	0.729	1.196
3	30307	LUBIN/PRZEJŚCIE 4: DK 36-GR. M./	Lubin miasto	374.232	377.125	2.893	4.745
3	30307	LUBIN/PRZEJŚCIE 4: DK 36-GR. M./	Lubin miasto	377.125	378.499	1.374	2.253
3	30505	LUBIN/GR. M./-KOCHLICE/DP 2233D/	Lubin	378.499	379.923	1.424	2.335
3	30505	LUBIN/GR. M./-KOCHLICE/DP 2233D/	Lubin	379.923	385.210	5.287	8.671
3	30505	LUBIN/GR. M./-KOCHLICE/DP 2233D/	Lubin	385.210	387.097	1.887	3.095
36	30911	LISOWICE/DW292/-LUBIN/DK 3/	Lubin	4.280	7.837	3.557	5.833
36	30911	LISOWICE/DW292/-LUBIN/DK 3/	Lubin	7.837	10.928	3.091	5.069
36	30911	LISOWICE/DW292/-LUBIN/DK 3/	Lubin	10.928	14.007	3.079	5.05
36	30911	LISOWICE/DW292/-LUBIN/DK 3/	Lubin	14.007	15.286	1.279	2.098
36	30911	LISOWICE/DW292/-LUBIN/DK 3/	Lubin miasto	15.286	16.794	1.508	2.473

Tab. 48. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie lubińskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu, 2017]

Nazwa gminy	Powierzchnia [km^2]	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km^2]
Lubin – gmina wiejska	290	15310	53
Lubin – miasto	41	73154	1784

Tab. 49. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie lubińskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków

Gmina/miasto	Liczba mieszkań	Średnia liczba osób na mieszkanie	Powierzchnia użytkowa mieszkań [tys. m^2]
Lubin – gmina wiejska	5032	3,04	554,2
Lubin – miasto	29464	2,48	1707,7

Poniżej zaprezentowano charakterystyczne tereny otaczające dane odcinki dróg krajowych wchodzących w zakres opracowania. W szczególności pokazano najczęściej występujące rodzaje zabudowy.

Fot. 10. Zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna, mieszkaniowo-usługowa, usługowa, pola uprawne oraz lasy na terenie woj. dolnośląskiego, obszar powiatu lubińskiego wzdłuż odcinków drogi krajowej wchodzących w zakres opracowania



DK3 Zabudowa wielorodzinna w miejscowości Lubin



DK3 Zabudowa usługowa w miejscowości Lubin



DK3 Zabudowa mieszkaniowo-usługowa w miejscowości Lubin



DK3 Tereny leśne wzdłuż drogi na odcinku Karczowiska-Chróstnik



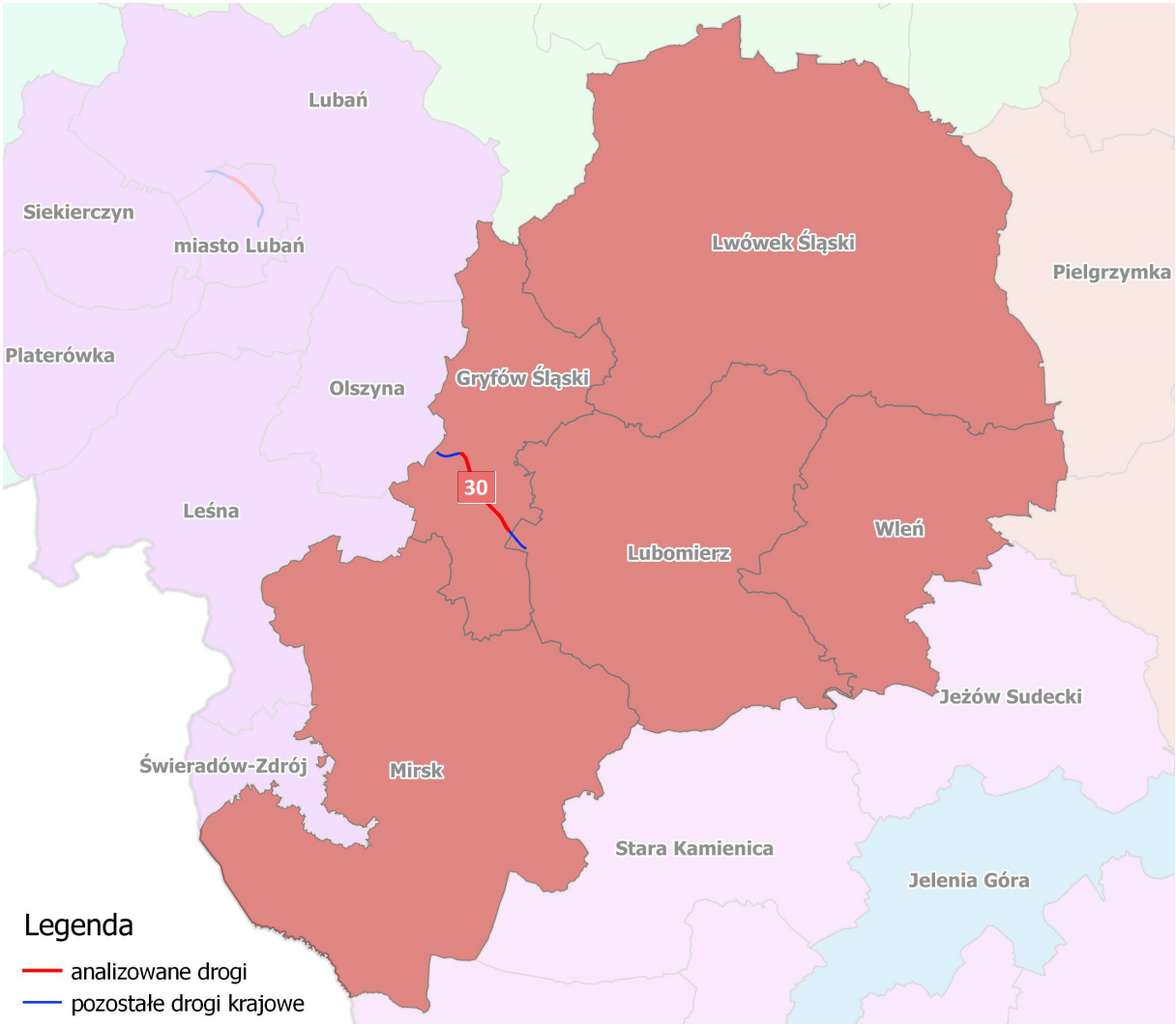
DK36 Zabudowa mieszkaniowo-usługowa w miejscowości Osiek.



DK36 Pola uprawne wzdłuż drogi na odcinku Niemstów – Miłosna.

2.3.12. Obszar powiatu lwóweckiego

Powiat lwówecki znajduje się w zachodniej części województwa dolnośląskiego. Siedzibą władz powiatu jest miasto Lwówek Śląski. Do powiatu należą gminy miejsko-wiejske Gryfów Śląski, Lubomierz, Lwówek Śląski, Mirsk oraz Wleń.



Rys. 14. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu lwóweckiego

Tab. 50. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu lwóweckiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem

Nr drogi	ID odcinka	Nazwa odcinka	Gmina	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
30	30622	GRYFÓW ŚL./DW364/-RADONIÓW/DW361/	Gryfów Śląski	37.624	41.309	3.685	6.043

Tab. 51. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie lwóweckim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu, 2017]

Nazwa gminy	Powierzchnia [km^2]	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km^2]
Gryfów Śląski	67	9813	146
Lubomierz	131	6168	47

Tab. 52. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie lwóweckim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków

Gmina/miasto	Liczba mieszkań	Średnia liczba osób na mieszkanie	Powierzchnia użytkowa mieszkań [tys. m^2]
Gryfów Śląski	3681	2,67	275,5
Lubomierz	2012	3,07	172,8

Poniżej zaprezentowano charakterystyczne tereny otaczające dane odcinki dróg krajowych wchodzących w zakres opracowania. W szczególności pokazano najczęściej występujące rodzaje zabudowy.

Fot. 11. Zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna, mieszkaniowo-usługowa, usługowa, pola uprawne oraz lasy na terenie woj. dolnośląskiego, obszar powiatu lwóweckiego wzdłuż odcinków drogi krajowej wchodzących w zakres opracowania



DK30 Zabudowa mieszkaniowo-usługowa w miejscowości Gryfów Śląski



DK30 Zabudowa wielorodzinna w miejscowości Gryfów Ślaski



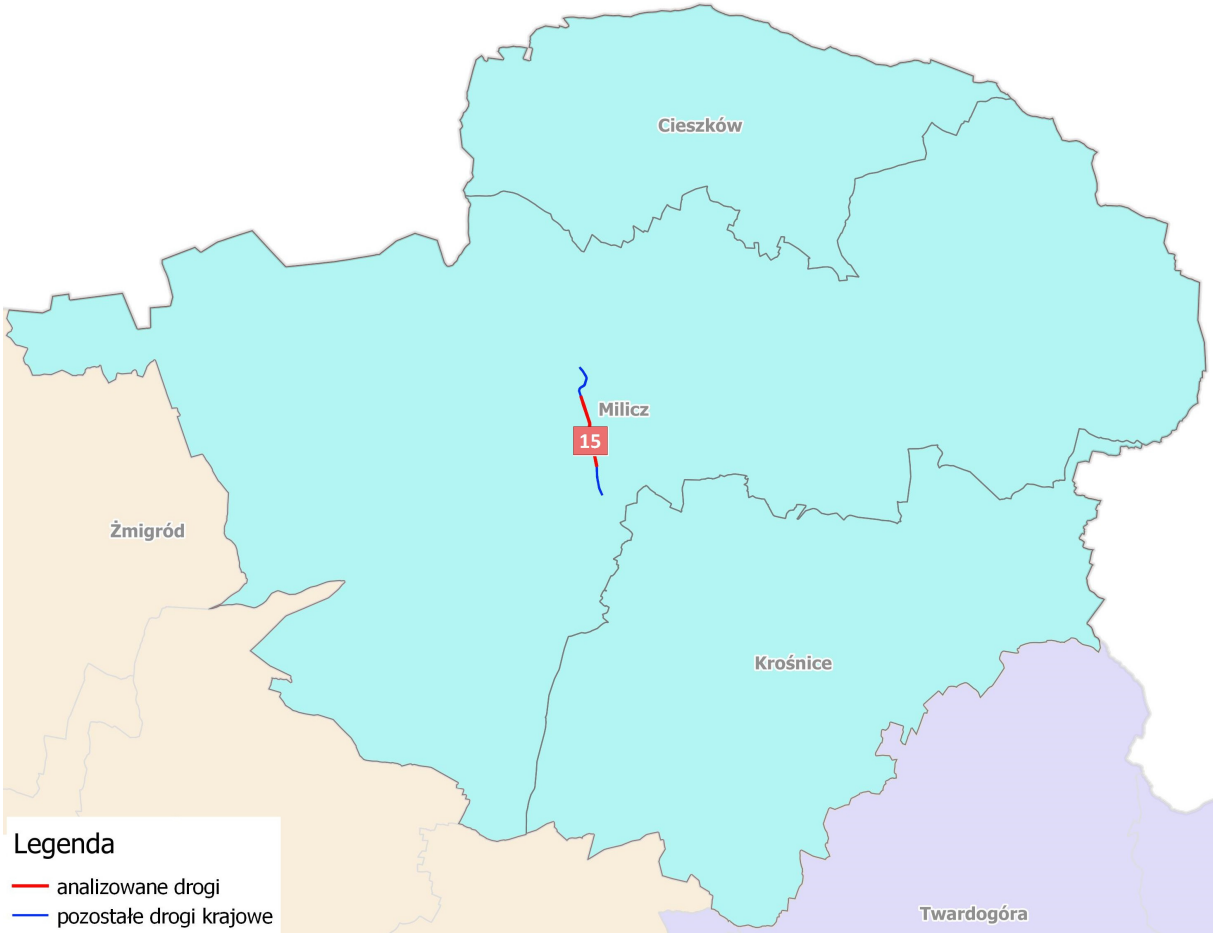
DK30 Zabudowa wielorodzinna i usługowa w miejscowości Gryfów Śląski



DK30 Pola uprawne i zadrzewienia wzdłuż analizowanej drogi.

2.3.13. Obszar powiatu milickiego

Powiat milicki leży w północno-wschodniej części województwa dolnośląskiego. Siedzibą władz powiatu jest miasto Milicz. W skład powiatu wchodzą gmina miejsko-wiejska Milicz oraz gminy wiejskie Cieszków i Krośnice.



Rys. 15. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu milickiego

Tab. 53. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu milickiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem

Nr drogi	ID odcinka	Nazwa odcinka	Gmina	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
15	30709	MILICZ/PRZEJŚCIE: DW448-DW439/	Milicz	31.303	33.671	2.368	3.884

Tab. 54. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie milickim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu, 2017]

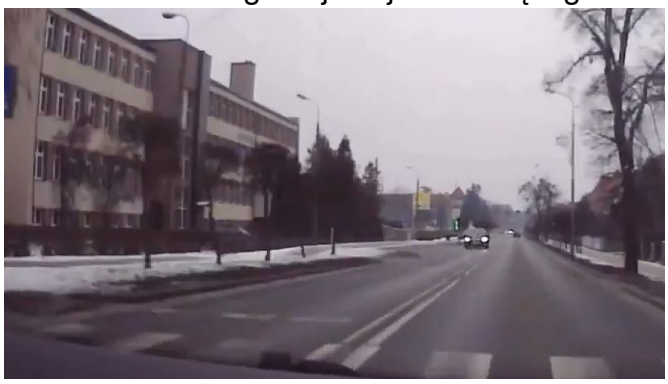
Nazwa gminy	Powierzchnia [km^2]	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km^2]
Milicz	436	24342	56

Tab. 55. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie milickim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków

Gmina/miasto	Liczba mieszkań	Średnia liczba osób na mieszkanie	Powierzchnia użytkowa mieszkań [tys. m^2]
Milicz	7889	3,09	648,9

Poniżej zaprezentowano charakterystyczne tereny otaczające dane odcinki dróg krajowych wchodzących w zakres opracowania. W szczególności pokazano najczęściej występujące rodzaje zabudowy.

Fot. 12. Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, wielorodzinna i mieszkaniowo-usługowa na terenie woj. dolnośląskiego, obszar powiatu milickiego wzdłuż odcinka drogi krajowej wchodzącego w zakres opracowania



DK15 Szkoła w miejscowości Milicz



DK15 Zabudowa wielorodzinna w miejscowości Milicz



DK15 Zabudowa jednorodzinna w miejscowości Milicz



DK15 Zabudowa mieszkaniowo-usługowa w miejscowości Milicz

2.3.14. Obszar powiatu oleśnickiego

Powiat oleśnicki leży w północno-wschodniej części województwa dolnośląskiego. Siedzibą władz powiatu jest miasto Oleśnica. Na terenie powiatu leżą gmina miejska Oleśnica, gminy miejsko-wiejskie: Bierutów, Międzybórz, Syców, Twardogóra oraz gminy wiejskie: Dobroszyce, Dziadowa Kłoda, Oleśnica.



Rys. 16. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu oleśnickiego

Tab. 56. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu oleśnickiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem

Nr drogi	ID odcinka	Nazwa odcinka	Gmina	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
S8e	30729	WĘZEŁ WROCŁAW PSIE POLE /DK A8 i 98/-WĘZEŁ OLEŚNICA ZACHÓD /DW34	Dobroszyce	44.400	45.800	1.400	2.296
S8e	30729	WĘZEŁ WROCŁAW PSIE POLE /DK A8 i 98/-WĘZEŁ OLEŚNICA ZACHÓD /DW34	Oleśnica	46.415	50.933	4.518	7.410
S8e	30729	WĘZEŁ WROCŁAW PSIE POLE /DK A8 i 98/-WĘZEŁ OLEŚNICA ZACHÓD /DW34	Oleśnica	50.933	51.664	0.731	1.199
S8e	30722	WĘZEŁ OLEŚNICA ZACHÓD /DW340/-WĘZEŁ OLEŚNICA PÓŁNOC /DK 25/	Oleśnica, Oleśnica miasto	51.664	56.754	5.090	8.348
S8e	30730	WĘZEŁ OLEŚNICA PÓŁNOC /DK 25/-WĘZEŁ SYCÓW ZACHÓD /DW448/	Oleśnica	56.754	59.613	2.859	4.689
S8e	30730	WĘZEŁ OLEŚNICA PÓŁNOC /DK 25/-WĘZEŁ SYCÓW ZACHÓD /DW448/	Oleśnica	59.613	65.352	5.739	9.412
S8e	30730	WĘZEŁ OLEŚNICA PÓŁNOC /DK 25/-WĘZEŁ SYCÓW ZACHÓD /DW448/	Oleśnica, Syców	65.352	68.693	3.341	5.479
S8e	30730	WĘZEŁ OLEŚNICA PÓŁNOC /DK 25/-WĘZEŁ SYCÓW ZACHÓD /DW448/	Syców	68.693	73.929	5.236	8.587
S8e	30730	WĘZEŁ OLEŚNICA PÓŁNOC /DK 25/-WĘZEŁ SYCÓW ZACHÓD /DW448/	Syców	73.929	77.287	3.358	5.507
S8e	30718	WĘZEŁ SYCÓW ZACHÓD-WĘZEŁ SYCÓW WSCHÓD	Syców	77.287	83.389	6.102	10.007
S8e	30718	WĘZEŁ SYCÓW ZACHÓD-WĘZEŁ SYCÓW WSCHÓD	Syców	83.389	83.505	0.116	0.19

Tab. 57. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie oleśnickim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu, 2017]

Nazwa gminy	Powierzchnia [km^2]	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km^2]
Dobroszyce	132	6504	49
Oleśnica – gmina wiejska	242	13132	54
Oleśnica – miasto	21	37366	1779
Syców	145	16797	116

Tab. 58. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie oleśnickim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków

Gmina/miasto	Liczba mieszkań	Średnia liczba osób na mieszkanie	Powierzchnia użytkowa mieszkań [tys. m^2]
Oleśnica – gmina wiejska	4103	3,2	409,0
Oleśnica – miasto	13833	2,7	871,9
Syców	5393	3,11	460,5

Poniżej zaprezentowano charakterystyczne tereny otaczające dane odcinki dróg krajowych wchodzących w zakres opracowania. W szczególności pokazano najczęściej występujące rodzaje zabudowy.

Fot. 13. Ekrany akustyczne chroniące zabudowę mieszkaniową oraz pola uprawne, nieużytki na terenie woj. dolnośląskiego, obszar powiatu oleśnickiego wzdłuż odcinków drogi krajowej wchodzących w zakres opracowania



S8e Ekrany akustyczne chroniące zabudowę mieszkaniową w miejscowości Dąbrowa.



S8e Ekrany akustyczne chroniące zabudowę mieszkaniową w miejscowości Ligota Polska.



S8e Pola uprawne wzdłuż analizowanej drogi na odcinku: granica powiatu - Dąbrowa.



S8e Pola uprawne wzdłuż analizowanej drogi w okolicy miejscowości Syców.

2.3.15. Obszar powiatu oławskiego

Powiat oławski leży we wschodniej części województwa dolnośląskiego. Siedzibą władz powiatu jest miasto Oława. Do powiatu należą gmina miejska Oława, gmina miejsko-wiejska Jelcz-Laskowice oraz gminy wiejskie Domaniów i Oława.



Rys. 17. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu oławskiego

Tab. 59. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu oławskiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem

Nr drogi	ID odcinka	Nazwa odcinka	Gmina	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
A4	30205	WĘZEŁ WROCŁAW WSCHÓD /DW395/-WĘZEŁ BRZEZIMIERZ /DW396/	Domaniów	170.070	170.137	0.067	0.110
A4	30205	WĘZEŁ WROCŁAW WSCHÓD /DW395/-WĘZEŁ BRZEZIMIERZ /DW396/	Domaniów	170.137	173.938	3.801	6.234
A4	30205	WĘZEŁ WROCŁAW WSCHÓD /DW395/-WĘZEŁ BRZEZIMIERZ /DW396/	Domaniów	173.938	178.268	4.330	7.101

Nr drogi	ID odcinka	Nazwa odcinka	Gmina	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
A4	30205	WĘZEŁ WROCŁAW WSCHÓD /DW395/-WĘZEŁ BRZEZIMIERZ /DW396/	Domaniów	178.268	178.849	0.581	0.953
A4	30207	WĘZEŁ BRZEZIMIERZ/DW396/-WĘZEŁ BRZEG	Domaniów	178.849	180.441	1.592	2.611
A4	30207	WĘZEŁ BRZEZIMIERZ/DW396/-WĘZEŁ BRZEG	Oława	184.349	184.89	0.541	0.887
A4	30207	WĘZEŁ BRZEZIMIERZ/DW396/-WĘZEŁ BRZEG	Oława	184.89	187.628	2.738	4.49
A4	30207	WĘZEŁ BRZEZIMIERZ/DW396/-WĘZEŁ BRZEG	Oława	187.628	188.385	0.757	1.241
94	30712	SIECHNICE/DW372/-OŁAWA/DW396L/	Oława	113.965	117.100	3.135	5.141
94	30712	SIECHNICE/DW372/-OŁAWA/DW396L/	Oława	117.100	119.773	2.673	4.384
94	30712	SIECHNICE/DW372/-OŁAWA/DW396L/	Oława, Oława miasto	119.773	123.518	3.745	6.142
94	30714	OŁAWA/PRZEJŚCIE : DW396L-DW346/	Oława miasto	123.518	123.732	0.214	0.351
94	30714	OŁAWA/PRZEJŚCIE : DW396L-DW346/	Oława, Oława miasto	123.732	127.78	4.048	6.639

Tab. 60. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie oławskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu 2017]

Nazwa gminy	Powierzchnia [km^2]	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km^2]
Domaniów	94	5245	56
Oława – gmina wiejska	235	15131	64
Oława – miasto	27	32773	1214

Tab. 61. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie oławskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków

Gmina/miasto	Liczba mieszkań	Średnia liczba osób na mieszkanie	Powierzchnia użytkowa mieszkań [tys. m^2]
Domaniów	1479	3,55	128,9
Oława – gmina wiejska	4411	3,43	459,9
Oława – miasto	13060	2,51	831,3

Poniżej zaprezentowano charakterystyczne tereny otaczające dane odcinki dróg krajowych wchodzących w zakres opracowania. W szczególności pokazano najczęściej występujące rodzaje zabudowy.

Fot. 14. Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz wielorodzinna, pola uprawne, zadrzewienia na terenie woj. dolnośląskiego, obszar powiatu oławskiego wzdłuż odcinków drogi krajowej wchodzących w zakres opracowania



A4 Ekrany akustyczne chroniące zabudowę mieszkaniową w miejscowości Skrzypnik



A4 Pola uprawne w okolicach Siecieborowic.



A4 Wał ziemny chroniący zabudowę mieszkaniową w miejscowości Chwastnica.



DK94 Zabudowa mieszkaniowo-usługowa w miejscowości Oława



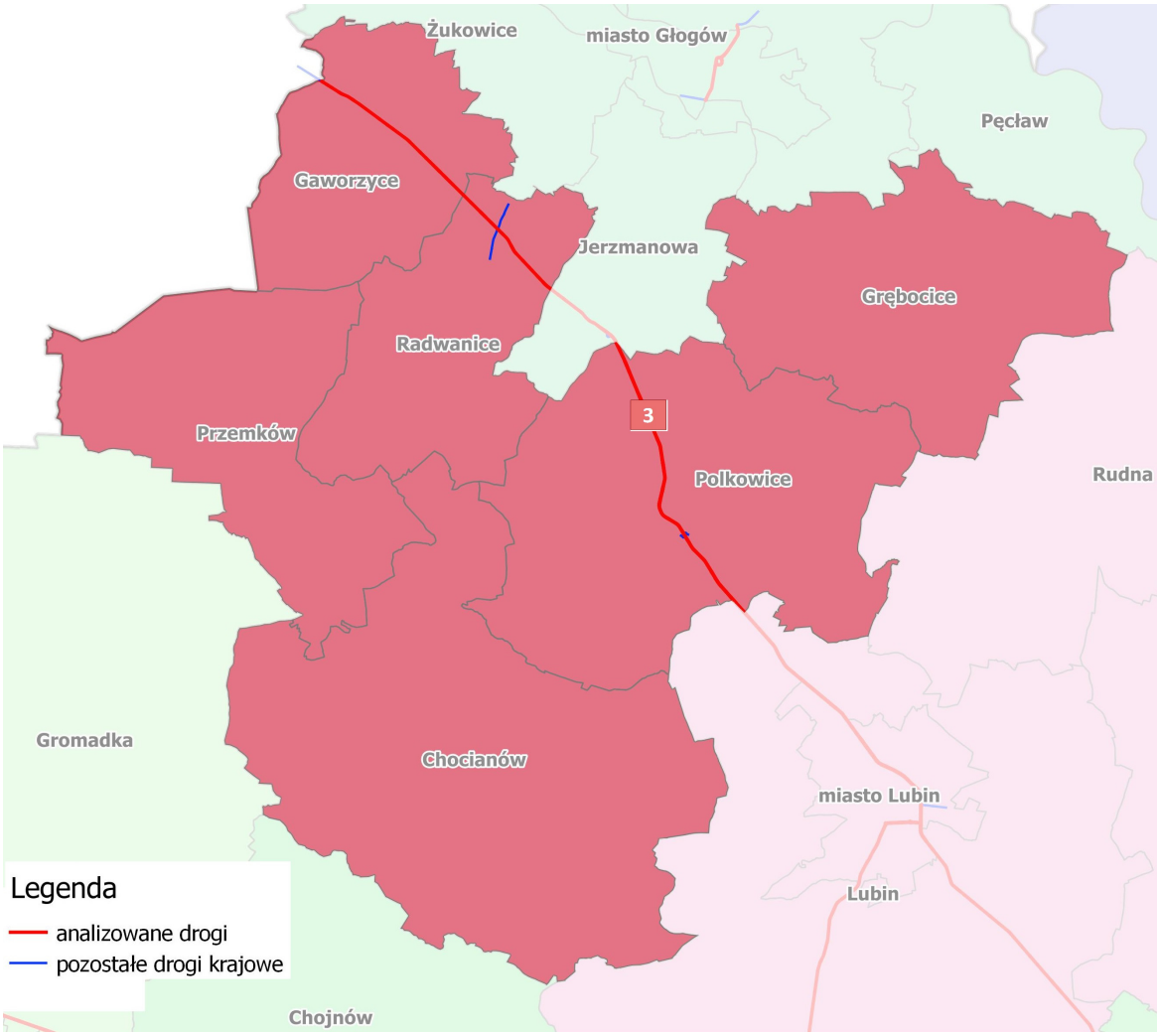
DK94 Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinnna wzdłuż odcinka drogi krajowej w miejscowości Godzikowice



DK94 Pola uprawne wzdłuż odcinka drogi krajowej w okolicach miejscowości Jankowice

2.3.16. Obszar powiatu polkowickiego

Powiat polkowicki znajduje się w północnej części województwa dolnośląskiego. Siedzibą władz powiatu jest miasto Polkowice. Na terenie powiatu leżą gminy miejsko-wiejskie: Chocianów, Polkowice, Przemków oraz gminy wiejskie: Gaworzyce, Grębocice, Radwanice.



Rys. 18. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu polkowickiego

Tab. 62. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu polkowickiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem

Nr drogi	ID odcinka	Nazwa odcinka	Gmina	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
3	31407	NWĘZEŁ MIASTECZKO-KŁOBUCZYN/DW298/	Gaworzyce	334.291	337.141	2.850	4.674
3	31407	NWĘZEŁ MIASTECZKO-KŁOBUCZYN/DW298/	Gaworzyce	337.141	340.075	2.934	4.812
3	30321	KŁOBUCZYN/DW298/-DROGA NR 12	Gaworzyce, Radwanice	340.075	343.707	3.632	5.956

Nr drogi	ID odcinka	Nazwa odcinka	Gmina	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
3	30302	DROGA NR 12-POTOCZEK/DW329/	Radwanice	343.707	346.940	3.233	5.302
3	30303	POTOCZEK/DW329/-POLKOWICE/DW331P/	Polkowice	350.311	352.782	2.471	4.052
3	30303	POTOCZEK/DW329/-POLKOWICE/DW331P/	Polkowice	352.782	357.135	4.353	7.139
3	30322	POLKOWICE/OBWODNICA: DW331P-DW331L/	Polkowice	357.135	358.883	1.748	2.867
3	30304	POLKOWICE/DW331L/-LUBIN/DW323/	Polkowice	358.883	362.15	3.267	5.358
3	30304	POLKOWICE/DW331L/-LUBIN/DW323/	Polkowice	362.15	362.875	0.725	1.189

Tab. 63. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie polkowickim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu 2017]

Nazwa gminy	Powierzchnia [km^2]	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km^2]
Gaworzyce	77	4009	52
Polkowice	168	27443	163
Radwanice	84	4747	57

Tab. 64. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie polkowickim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków

Gmina/miasto	Liczba mieszkań	Średnia liczba osób na mieszkanie	Powierzchnia użytkowa mieszkań [tys. m^2]
Gaworzyce	1221	3,28	104,5
Polkowice	10023	2,74	643,7
Radwanice	1387	3,42	135,4

Poniżej zaprezentowano charakterystyczne tereny otaczające dane odcinki dróg krajowych wchodzących w zakres opracowania. W szczególności pokazano najczęściej występujące rodzaje zabudowy.

Fot. 15. Ekrany akustyczne chroniące zabudowę mieszkaniową oraz pola uprawne i lasy na terenie woj. dolnośląskiego, obszar powiatu polkowickiego wzdłuż odcinków drogi krajowej wchodzących w zakres opracowania



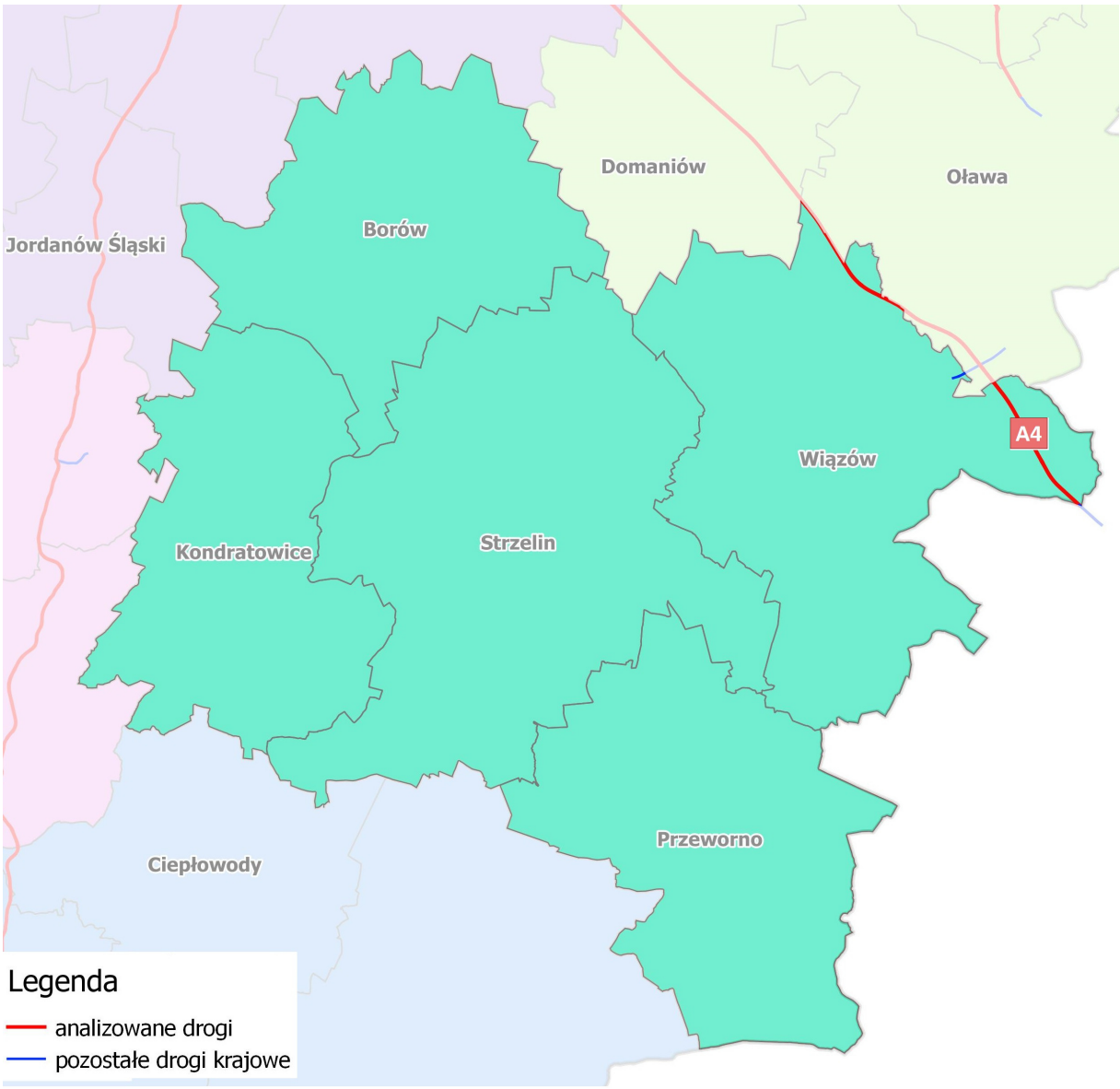
DK3 Ekrany akustyczne chroniące zabudowę mieszkaniową w Polkowicach



DK3 Lasy i pola uprawne wzdłuż drogi na odcinku Polkowice - Biedrzychowa

2.3.17. Obszar powiatu strzelińskiego

Powiat strzeliński znajduje się w południowo-wschodniej części województwa dolnośląskiego. Siedzibą władz powiatu jest miasto Strzelin. Do powiatu należą następujące gminy: miejsko-wiejskie Strzelin i Wiązów, gminy wiejskie Borów, Kondratowice i Przeworno.



Rys. 19. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu strzelińskiego

Tab. 65. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu strzelińskiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem

Nr drogi	ID odcinka	Nazwa odcinka	Gmina	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
A4	30207	WĘZEŁ BRZEZIMIERZ/DW396/-WĘZEŁ BRZEG	Wiązów	180.441	181.689	1.248	2.047
A4	30207	WĘZEŁ BRZEZIMIERZ/DW396/-WĘZEŁ BRZEG	Wiązów	181.689	184.349	2.660	4.362
A4	30207	WĘZEŁ BRZEZIMIERZ/DW396/-WĘZEŁ BRZEG	Wiązów	188.385	190.491	2.106	3.454
A4	30207	WĘZEŁ BRZEZIMIERZ/DW396/-WĘZEŁ BRZEG	Wiązów	190.491	193.573	3.082	5.054

Tab. 66. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie strzelińskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu 2017]

Nazwa gminy	Powierzchnia [km^2]	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km^2]
Wiązów	142	7326	52

Tab. 67. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie strzelińskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków

Gmina/miasto	Liczba mieszkań	Średnia liczba osób na mieszkanie	Powierzchnia użytkowa mieszkań [tys. m^2]
Wiązów	2331	3,14	197,2

Poniżej zaprezentowano charakterystyczne tereny otaczające dane odcinki dróg krajowych wchodzących w zakres opracowania. W szczególności pokazano najczęściej występujące rodzaje zabudowy.

Fot. 16. Zabudowa usługowa, pola uprawne, lasy na terenie woj. dolnośląskiego, obszar powiatu strzelińskiego wzdłuż odcinków drogi krajowej wchodzących w zakres opracowania



A4 Ekrany akustyczne chroniące zabudowę mieszkaniową w miejscowości Kłosów



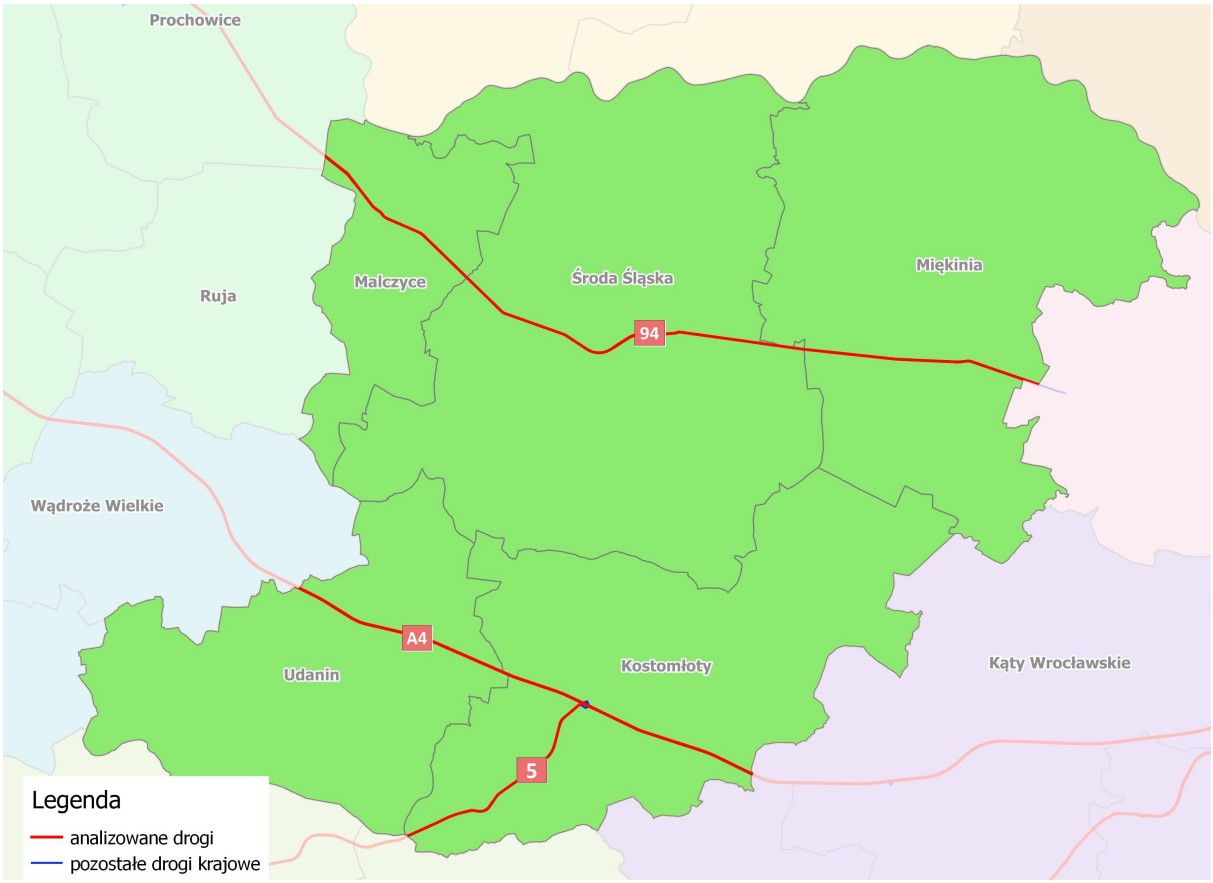
A4 Pola uprawne wzdłuż autostrady na odcinku Witowice - Kalinowa.



A4 Zabudowa usługowa

2.3.18. Obszar powiatu średzkiego

Powiat średzki leży w centralnej części województwa dolnośląskiego. Siedzibą władz powiatu jest miasto Środa Śląska. W skład powiatu wchodzą: gmina miejsko-wiejska Środa Śląska, gminy wiejskie: Kostomłoty, Malczyce, Miękinia, Udanin.



Rys. 20. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu średzkiego

Tab. 68. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu średzkiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem

Nr drogi	ID odcinka	Nazwa odcinka	Gmina	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
5	30818	WĘZEŁ KOSTOMŁOTY/DK A4/-MIELĘCIN/DP 3396D/	Kostomłoty	370.438	375.632	5.194	8.518
5	30818	WĘZEŁ KOSTOMŁOTY/DK A4/-MIELĘCIN/DP 3396D/	Kostomłoty	375.632	378.906	3.274	5.369
A4	30201	WĘZEŁ BUDZISZÓW/DW345/-WĘZEŁ KOSTOMŁOTY/DK 5/	Udanin	114.507	116.203	1.696	2.781
A4	30201	WĘZEŁ BUDZISZÓW/DW345/-WĘZEŁ KOSTOMŁOTY/DK 5/	Udanin	116.203	119.609	3.406	5.586
A4	30201	WĘZEŁ BUDZISZÓW/DW345/-WĘZEŁ KOSTOMŁOTY/DK 5/	Udanin, Kostomłoty	119.609	122.829	3.220	5.281
A4	30201	WĘZEŁ BUDZISZÓW/DW345/-WĘZEŁ KOSTOMŁOTY/DK 5/	Kostomłoty	122.829	125.704	2.875	4.715
A4	30202	WĘZEŁ KOSTOMŁOTY/DK 5/-WĘZEŁ KĄTY WR./DW347/	Kostomłoty	125.704	127.39	1.686	2.765
A4	30202	WĘZEŁ KOSTOMŁOTY/DK 5/-WĘZEŁ KĄTY WR./DW347/	Kostomłoty	127.39	131.234	3.844	6.304
A4	30202	WĘZEŁ KOSTOMŁOTY/DK 5/-WĘZEŁ KĄTY WR./DW347/	Kostomłoty	131.234	132.439	1.205	1.976
94	30918	KAWICE/DW338/-WILCZKÓW/DW345/	Malczyce	52.593	52.778	0.185	0.303
94	30918	KAWICE/DW338/-WILCZKÓW/DW345/	Malczyce	52.778	53.960	1.182	1.938
94	30918	KAWICE/DW338/-WILCZKÓW/DW345/	Malczyce	53.960	57.211	3.251	5.332
94	30910	WILCZKÓW/DW345/-ŚRODA ŚLĄSKA/DW346/	Malczyce, Środa Śląska	57.211	60.983	3.772	6.186
94	30910	WILCZKÓW/DW345/-ŚRODA ŚLĄSKA/DW346/	Środa Śląska	60.983	63.85	2.867	4.702
94	30910	WILCZKÓW/DW345/-ŚRODA ŚLĄSKA/DW346/	Środa Śląska	63.85	65.877	2.027	3.324
94	30922	ŚRODA ŚLĄSKA/DW346/-BŁONIE/DP 2059D/	Środa Śląska	65.877	68.16	2.283	3.744
94	30922	ŚRODA ŚLĄSKA/DW346/-BŁONIE/DP 2059D/	Środa Śląska	68.16	71.337	3.177	5.210
94	30922	ŚRODA ŚLĄSKA/DW346/-BŁONIE/DP 2059D/	Środa Śląska, Miękinia	71.337	75.767	4.430	7.265
94	30909	BŁONIE/DP 2059D/-WROCŁAW/GR. M./	Miękinia	75.767	81.486	5.719	9.379

Tab. 69. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie średzkim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu, 2017]

Nazwa gminy	Powierzchnia [km^2]	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km^2]
Kostomłoty	145	7167	49
Malczyce	53	6005	113
Miękinia	179	14999	84
Środa Śląska	216	19728	91
Udanin	111	5282	48

Tab. 70. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie średzkim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków

Gmina/miasto	Liczba mieszkań	Średnia liczba osób na mieszkanie	Powierzchnia użytkowa mieszkań [tys m^2]
Kostomłoty	2323	3,09	207,5
Malczyce	2032	2,96	155,9
Miękinia	5200	2,88	553,2
Środa Śląska	6474	3,05	521,0
Udanin	1644	3,21	144,5

Poniżej zaprezentowano charakterystyczne tereny otaczające dane odcinki dróg krajowych wchodzących w zakres opracowania. W szczególności pokazano najczęściej występujące rodzaje zabudowy.

Fot. 17. Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, mieszkaniowo-usługowa, usługowa, lasy oraz pola uprawne na terenie woj. dolnośląskiego, obszar powiatu średzkiego wzdłuż odcinków dróg krajowych wchodzących w zakres opracowania



A4 Pola uprawne znajdujące się wzdłuż autostrady na odcinku Udanin - Gościsław



A4 Wał ziemny chroniący zabudowę mieszkaniową w miejscowości Kostomłoty.



DK94 Zabudowa mieszkaniowa znajdująca się za ekranem akustycznym w miejscowości Mazurowice.



A4 DK94 Zabudowa mieszkaniowo-usługowa w miejscowości Komorniki.



DK94 Pola uprawne na odcinku Juszczyn – Źródła.



DK94 Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna w Środzie Śląskiej.



DK94 Zabudowa mieszkaniowo-usługowa w miejscowości Wróblowice.



DK94 Zabudowa usługowa i pola uprawne na odcinku Źródła – Błonie.

2.3.19. Obszar powiatu świdnickiego

Powiat świdnicki znajduje się w południowej części województwa dolnośląskiego. Siedzibą władz powiatu jest miasto Świdnica. Do powiatu należą gminy miejskie Świdnica i Świebodzice, gminy miejsko-wiejskie Jaworzyna Śląska, Strzegom, Żarów oraz gminy wiejskie Dobromierz, Marcinowice, Świdnica.



Rys. 21. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu świdnickiego

Tab. 71. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu świdnickiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem

Nr drogi	ID odcinka	Nazwa odcinka	Gmina	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
5	30818	WĘZEŁ KOSTOMŁOTY/DK A4/-MIELĘCIN/DP 3396D/	Żarów	378.906	380.143	1.237	2.029
5	30830	MIELĘCIN/DP 3396D/-JAROSZÓW/DW345/	Strzegom, Żarów	380.143	384.838	4.695	7.7
5	30830	MIELĘCIN/DP 3396D/-JAROSZÓW/DW345/	Strzegom	384.838	388.248	3.410	5.592
5	30817	JAROSZÓW/DW345/-STRZEGOM/DW374/	Strzegom	388.248	392.789	4.541	7.447
5	30816	STRZEGOM/DW374/-DOBROMIERZ/DK 34/	Strzegom	392.789	395.141	2.352	3.857
5	30816	STRZEGOM/DW374/-DOBROMIERZ/DK 34/	Strzegom	395.141	397.533	2.392	3.923
5	30816	STRZEGOM/DW374/-DOBROMIERZ/DK 34/	Strzegom, Dobromierz	397.533	401.253	3.720	6.101

Nr drogi	ID odcinka	Nazwa odcinka	Gmina	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
34	30812	ŚWIEBODZICE/PRZEJŚCIE 1: DK 35-DW374/	Świebodzice	0.000	1.140	1.140	1.87
35	30813	WAŁBRZYCH/GR. M./-ŚWIEBODZICE/DK 34/	Wałbrzych	30.504	31.737	1.233	2.022
35	30808	ŚWIEBODZICE/OBWODNICA: DK 34-DW371/	Świebodzice	31.737	32.824	1.087	1.783
35	30833	ŚWIEBODZICE/DW371/-SŁOTWINA/DW382/	Świebodzice	32.824	33.389	0.565	0.927
35	30833	ŚWIEBODZICE/DW371/-SŁOTWINA/DW382/	Świebodzice, Świdnica	33.389	37.171	3.782	6.202
35	30833	ŚWIEBODZICE/DW371/-SŁOTWINA/DW382/	Świdnica	37.171	39.240	2.069	3.393
35	30805	SŁOTWINA/DW382/-ŚWIDNICA/SIKORSKIEGO/	Świdnica, Świdnica miasto	42.133	42.279	0.146	0.239
35	30805	SŁOTWINA/DW382/-ŚWIDNICA/SIKORSKIEGO/	Świdnica miasto	42.279	43.912	1.633	2.678
35	30804	ŚWIDNICA/PRZEJŚCIE 1: SIKORSKIEGO-DW379/	Świdnica miasto	43.912	45.615	1.703	2.793
35	30803	ŚWIDNICA/DW382P/-MIROSŁAWICE/DP 1990D/	Świdnica	47.865	48.525	0.660	1.082
35	30803	ŚWIDNICA/DW382P/-MIROSŁAWICE/DP 1990D/	Świdnica, Marcinowice	48.525	52.68	4.155	6.814
35	30803	ŚWIDNICA/DW382P/-MIROSŁAWICE/DP 1990D/	Marcinowice	52.680	56.293	3.613	5.925
35	30803	ŚWIDNICA/DW382P/-MIROSŁAWICE/DP 1990D/	Marcinowice	56.293	59.304	3.011	4.938
35	30803	ŚWIDNICA/DW382P/-MIROSŁAWICE/DP 1990D/	Marcinowice	59.304	60.578	1.274	2.089
35	30803	ŚWIDNICA/DW382P/-MIROSŁAWICE/DP 1990D/	Marcinowice	61.176	62.142	0.966	1.584
35	30803	ŚWIDNICA/DW382P/-MIROSŁAWICE/DP 1990D/	Marcinowice	62.142	63.252	1.110	1.820
35	30833	ŚWIEBODZICE/DW371/-SŁOTWINA/DW382/	Świdnica	39.240	40.494	1.254	2.057
35	30805	SŁOTWINA/DW382/-ŚWIDNICA/SIKORSKIEGO/	Świdnica	40.494	42.133	1.639	2.688
35	30826	ŚWIDNICA/PRZEJŚCIE 2: DW379-DW382P/	Świdnica miasto	45.615	46.638	1.023	1.678
35	30803	ŚWIDNICA/DW382P/-MIROSŁAWICE/DP 1990D/	Świdnica miasto	46.638	47.865	1.227	2.012

Tab. 72. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie świdnickim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu, 2017]

Nazwa gminy	Powierzchnia [km^2]	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km^2]
Marcinowice	95	6502	68
Strzegom	145	26207	181
Świdnica – gmina wiejska	208	17140	82
Świdnica – miasto	22	57959	2635
Świebodzice	30	22901	763
Żarów	88	12565	143

Tab. 73. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie świdnickim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków

Gmina/miasto	Liczba mieszkań	Średnia liczba osób na mieszkanie	Powierzchnia użytkowa mieszkań [tys. m^2]
Marcinowice	2021	3,22	186,0
Strzegom	9509	2,76	633,0
Świdnica – gmina wiejska	5518	3,11	514,8
Świdnica – miasto	24082	2,41	1512,2
Świebodzice	9033	2,54	555,4
Żarów	4331	2,90	306,8

Poniżej zaprezentowano charakterystyczne tereny otaczające dane odcinki dróg krajowych wchodzących w zakres opracowania. W szczególności pokazano najczęściej występujące rodzaje zabudowy.

Fot. 18. Zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna i mieszkaniowo-usługowa oraz pola uprawne na terenie woj. dolnośląskiego, obszar powiatu świdnickiego wzdłuż odcinków dróg krajowych wchodzących w zakres opracowania



DK5 Zabudowa mieszkaniowo-usługowa w Jaroszowie.



DK5 Pola uprawne w okolicach Strzegomia.



DK34 Zabudowa wielorodzinna w miejscowości Świdnica.



DK35 Zabudowa wielorodzinna w miejscowości Świdnica.



DK35 Zabudowa mieszkaniowo-usługowa w miejscowości Mokrzeszów.



DK35 Zabudowa mieszkaniwo-usługowa w miejscowości Marcinowice.

2.3.20. Obszar powiatu trzebnickiego

Powiat trzebnicki leży w północnej części województwa dolnośląskiego. Siedzibą władz powiatu jest miasto Trzebnica. W skład powiatu wchodzą gminy miejsko-wiejskie: Trzebnica, Oborniki Śląskie, Żmigród, Prusice oraz gminy wiejskie: Wisznia Mała, Zawonia.



Rys. 22. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu trzebnickiego

Tab. 74. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu trzebnickiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem

Nr drogi	ID odcinka	Nazwa odcinka	Gmina	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
5	30901	WĘZEŁ KORZEŃSKO/DK S5/-ŻMIGRÓD/DW439/	Żmigród	307.069	310.284	3.215	5.273
5	30901	WĘZEŁ KORZEŃSKO/DK S5/-ŻMIGRÓD/DW439/	Żmigród	310.284	313.257	2.973	4.876
5	30901	WĘZEŁ KORZEŃSKO/DK S5/-ŻMIGRÓD/DW439/	Żmigród	313.257	313.941	0.684	1.122
5	30912	ŻMIGRÓD/OBWODNICA: DW439-DW339/	Żmigród	313.941	316.777	2.836	4.651

Nr drogi	ID odcinka	Nazwa odcinka	Gmina	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
5	30902	ŻMIGRÓD/DW339/-TRZEBNICA/DK 15/	Żmigród	316.777	319.573	2.796	4.585
5	30902	ŻMIGRÓD/DW339/-TRZEBNICA/DK 15/	Żmigród, Prusice	319.573	324.423	4.85	7.954
5	30902	ŻMIGRÓD/DW339/-TRZEBNICA/DK 15/	Prusice	324.423	328.935	4.512	7.400
5	30902	ŻMIGRÓD/DW339/-TRZEBNICA/DK 15/	Prusice, Trzebnica	328.935	333.774	4.839	7.936
5	30902	ŻMIGRÓD/DW339/-TRZEBNICA/DK 15/	Trzebnica	333.774	335.686	1.912	3.136
5	30905	TRZEBNICA/OBWODNICA A: DK 15-DW340/	Trzebnica	335.686	338.569	2.883	4.728
5	30906	TRZEBNICA/OBWODNICA B: DW340-WROCŁAWSKA/	Trzebnica	338.569	340.411	1.842	3.021
5	30904	TRZEBNICA/WROCŁAWSKA/-WROCŁAW/GR. M./	Trzebnica, Wisznia Mała	340.411	342.187	1.776	2.913
5	30904	TRZEBNICA/WROCŁAWSKA/-WROCŁAW/GR. M./	Wisznia Mała	342.187	347.131	4.944	8.108
5	30904	TRZEBNICA/WROCŁAWSKA/-WROCŁAW/GR. M./	Wisznia Mała	347.131	352.658	5.527	9.064
5	30904	TRZEBNICA/WROCŁAWSKA/-WROCŁAW/GR. M./	Wisznia Mała	352.658	352.916	0.258	0.423
A8e	30728	WĘZEŁ WROCŁAW PÓŁNOC /DK 5/-WĘZEŁ WROCŁAW PSIE POLE /DK S8 i 98/	Wisznia Mała	26.929	28.494	1.565	2.567
S5f	90727	RAWICZ/WĘZEŁ/-WĘZEŁ KORZEŃSKO/DK S5/	Żmigród	103.654	107.437	3.783	6.204
S5f	30901	WĘZEŁ KORZEŃSKO/DK S5/-ŻMIGRÓD/DW439/	Żmigród	107.437	108.759	1.322	2.168
S8e	30729	WĘZEŁ WROCŁAW PSIE POLE /DK A8 i 98/-WĘZEŁ OLEŚNICA ZACHÓD /DW34	Wisznia Mała	29.259	30.219	0.960	1.574
15	30706	TRZEBNICA/PRZEJŚCIE 2: KS. BOCHENKA-DW340/	Trzebnica	2.061	2.382	0.321	0.526
98	30731	WĘZEŁWROCŁAW PSIE POLE /DK A8 i S8/-DŁUGOŁĘKA/WROCŁAWSKA/	Wisznia Mała	0.129	0.917	0.788	1.292

Tab. 75. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie trzebnickim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu, 2017]

Nazwa gminy	Powierzchnia [km^2]	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km^2]
Prusice	158	9346	59
Trzebnica	200	24061	120
Wisznia Mała	103	10067	98
Żmigród	292	14720	50

Tab. 76. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie trzebnickim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków

Gmina/miasto	Liczba mieszkań	Średnia liczba osób na mieszkanie	Powierzchnia użytkowa mieszkań [tys. m^2]
Prusice	2655	3,52	228,0
Trzebnica	7776	3,09	634,1
Wisznia Mała	3058	3,29	383,4
Żmigród	4746	3,10	369,2

Poniżej zaprezentowano charakterystyczne tereny otaczające dane odcinki dróg krajowych wchodzących w zakres opracowania. W szczególności pokazano najczęściej występujące rodzaje zabudowy.

Fot. 19. Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, mieszkaniowo-usługowa i usługowa, lasy oraz pola uprawne na terenie woj. dolnośląskiego, obszar powiatu trzebnickiego wzdłuż odcinków dróg krajowych wchodzących w zakres opracowania



S5f Zadrzewienia, nieużytki oraz linia kolejowa na odcinku Rawicz – Korzeńsko.



S5f Pola uprawne wzdłuż drogi na odcinku Korzeńsko – Rawicz.



DK5 Zabudowa mieszkaniowo-usługowa w miejscowości Kryniczno.



DK5 Zabudowa usługowa w miejscowości Żmigród.



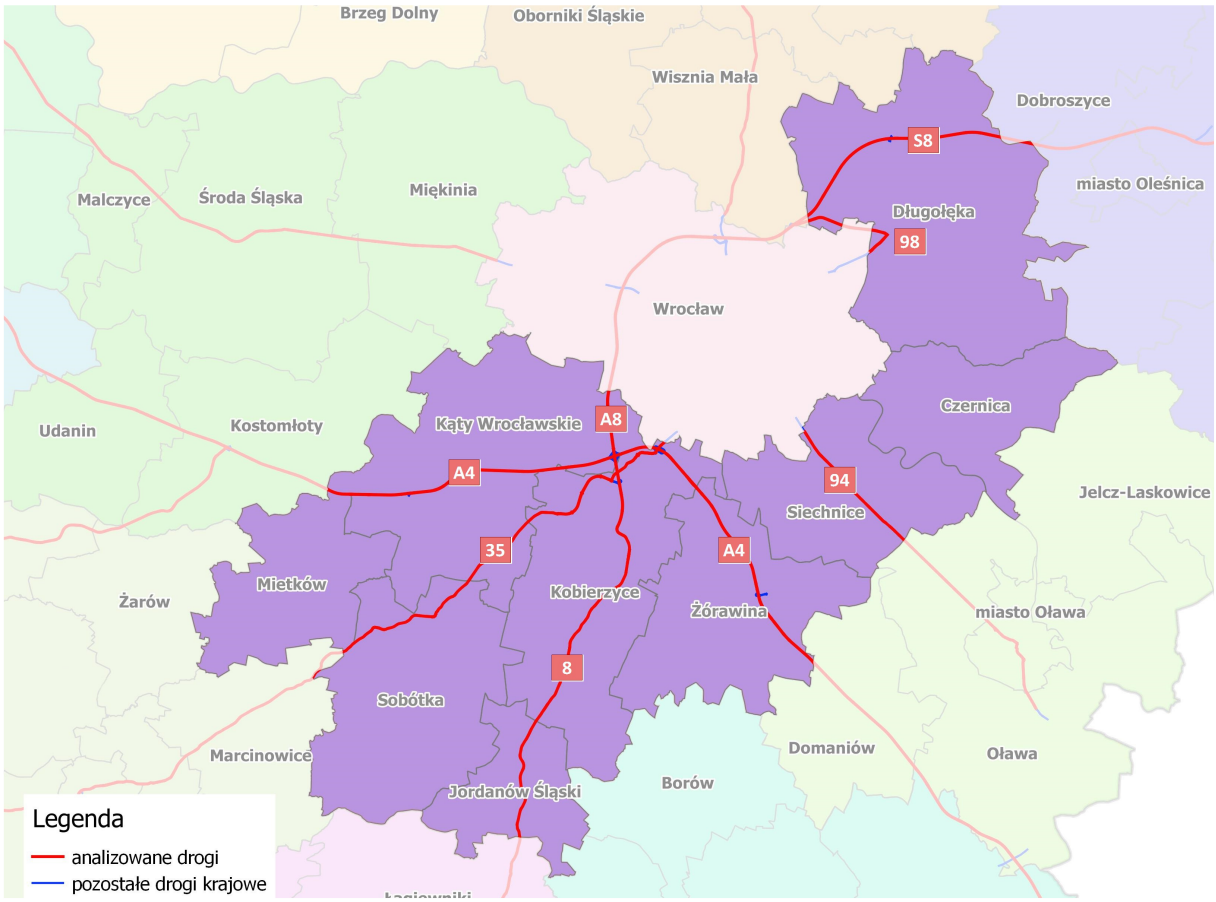
DK5 Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna w miejscowości Prusice.



DK5 Pola uprawne wzdłuż drogi w okolicach Trzebnicy.

2.3.21. Obszar powiatu wrocławskiego

Powiat wrocławski znajduje się we wschodniej części województwa dolnośląskiego. Siedzibą władz powiatu jest miasto Wrocław. Na obszarze powiatu leżą gminy miejsko-wiejskie: Kąty Wrocławskie, Sobótka, Siechnice oraz gminy wiejskie: Czernica, Długołęka, Jordanów Śląski, Kobierzyce, Miętków, Żórawina.



Rys. 23. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu wrocławskiego

Tab. 77. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu wrocławskiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem

Nr drogi	ID odcinka	Nazwa odcinka	Gmina	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
5	30208	WROCŁAW/GR. M./-WĘZEŁ BIELANY WR./DK A4 i 35/	Kobierzyce	369.846	370.438	0.592	0.971
8	30212	ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/-WIERZBICE/DW346L/	Jordanów Śląski	89.140	93.080	3.940	6.462
8	30212	ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/-WIERZBICE/DW346L/	Jordanów Śląski, Kobierzyce	93.080	97.829	4.749	7.788
8	30212	ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/-WIERZBICE/DW346L/	Kobierzyce	97.829	100.491	2.662	4.366
8	30212	ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/-WIERZBICE/DW346L/	Kobierzyce	100.491	103.479	2.988	4.900

Nr drogi	ID odcinka	Nazwa odcinka	Gmina	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
8	30212	ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/-WIERZBICE/DW346L/	Kobierzyce	103.479	103.962	0.483	0.792
8	30211	WIERZBICE/DW346L/-MAGNICE/AOW/	Kobierzyce	103.962	106.392	2.43	3.985
8	30211	WIERZBICE/DW346L/-MAGNICE/AOW/	Kobierzyce	106.392	109.049	2.657	4.357
8e	30219	MAGNICE/DK 8/-WĘZEŁ KOBIERZYCE/DK 35/	Kobierzyce	0.000	1.387	1.387	2.275
A4	30202	WĘZEŁ KOSTOMŁOTY/DK 5/-WĘZEŁ KĄTY WR./DW347/	Kąty Wrocławskie	132.439	135.015	2.576	4.225
A4	30202	WĘZEŁ KOSTOMŁOTY/DK 5/-WĘZEŁ KĄTY WR./DW347/	Kąty Wrocławskie	135.015	137.585	2.570	4.215
A4	30203	WĘZEŁ KĄTY WR./DW347/-WĘZEŁ PIETRZYKOWICE/DW348/	Kąty Wrocławskie	137.585	140.749	3.164	5.189
A4	30203	WĘZEŁ KĄTY WR./DW347/-WĘZEŁ PIETRZYKOWICE/DW348/	Kąty Wrocławskie	140.749	144.982	4.233	6.942
A4	30203	WĘZEŁ KĄTY WR./DW347/-WĘZEŁ PIETRZYKOWICE/DW348/	Kąty Wrocławskie, Kobierzyce	144.982	147.691	2.709	4.443
A4	30217	WĘZEŁ PIETRZYKOWICE-WĘZEŁ WROCŁAW PŁD	Kąty Wrocławskie	147.691	150.667	2.976	4.881
A4	30218	WĘZEŁ WROCŁAW PŁD-WĘZEŁ BIELANY WR	Kąty Wrocławskie, Kobierzyce	150.667	152.775	2.108	3.457
A4	30204	WĘZEŁ BIELANY WR. /DK 5 i 35/-WĘZEŁ WROCŁAW WSCHÓD /DW395/	Kobierzyce	153.452	156.848	3.396	5.569
A4	30204	WĘZEŁ BIELANY WR. /DK 5 i 35/-WĘZEŁ WROCŁAW WSCHÓD /DW395/	Żórawina	156.848	160.598	3.750	6.150
A4	30204	WĘZEŁ BIELANY WR. /DK 5 i 35/-WĘZEŁ WROCŁAW WSCHÓD /DW395/	Żórawina	160.598	163.487	2.889	4.738
A4	30204	WĘZEŁ BIELANY WR. /DK 5 i 35/-WĘZEŁ WROCŁAW WSCHÓD /DW395/	Żórawina	163.487	164.674	1.187	1.947
A4	30205	WĘZEŁ WROCŁAW WSCHÓD /DW395/-WĘZEŁ BRZEZIMIERZ /DW396/	Żórawina	164.674	165.94	1.266	2.076
A4	30205	WĘZEŁ WROCŁAW WSCHÓD /DW395/-WĘZEŁ BRZEZIMIERZ /DW396/	Żórawina	165.94	168.04	2.100	3.444
A4	30205	WĘZEŁ WROCŁAW WSCHÓD /DW395/-WĘZEŁ BRZEZIMIERZ /DW396/	Żórawina	168.04	170.070	2.030	3.329
A8e	30221	WĘZEŁ WROCŁAW PŁD-WĘZEŁ WROCŁAW ZACHÓD	Kąty Wrocławskie	6.497	8.760	2.263	3.711
A8e	30221	WĘZEŁ WROCŁAW PŁD-WĘZEŁ WROCŁAW ZACHÓD	Kąty Wrocławskie	8.760	8.981	0.221	0.362
A8e	30222	WĘZEŁ WROCŁAW ZACHÓD-WĘZEŁ WROCŁAW LOTNISKO	Kąty Wrocławskie	8.981	9.736	0.755	1.238
A8e	30222	WĘZEŁ WROCŁAW ZACHÓD-WĘZEŁ WROCŁAW LOTNISKO	Kąty Wrocławskie	9.736	10.572	0.836	1.371
S8e	30219	MAGNICE/DK 8/-WĘZEŁ KOBIERZYCE/DK 35/	Kobierzyce	1.387	4.839	3.452	5.661
S8e	30220	WĘZEŁ KOBIERZYCE/DK 35/-WĘZEŁ WROCŁAW PŁD/A4/A8/	Kobierzyce	4.839	5.475	0.636	1.043
S8e	30220	WĘZEŁ KOBIERZYCE/DK 35/-WĘZEŁ WROCŁAW PŁD/A4/A8/	Kobierzyce, Kąty Wrocławskie	5.475	6.497	1.022	1.676
S8e	30729	WĘZEŁ WROCŁAW PSIE POLE /DK A8 i 98/-WĘZEŁ OLEŚNICA ZACHÓD /DW34	Długołęka	30.219	33.199	2.980	4.887
S8e	30729	WĘZEŁ WROCŁAW PSIE POLE /DK A8 i 98/-WĘZEŁ OLEŚNICA ZACHÓD /DW34	Długołęka	33.199	37.532	4.333	7.106

Nr drogi	ID odcinka	Nazwa odcinka	Gmina	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
S8e	30729	WĘZEŁ WROCŁAW PSIE POLE /DK A8 i 98/-WĘZEŁ OLEŚNICA ZACHÓD /DW34	Długołęka	37.532	42.148	4.616	7.570
S8e	30729	WĘZEŁ WROCŁAW PSIE POLE /DK A8 i 98/-WĘZEŁ OLEŚNICA ZACHÓD /DW34	Długołęka	42.148	44.400	2.252	3.693
S8e	30729	WĘZEŁ WROCŁAW PSIE POLE /DK A8 i 98/-WĘZEŁ OLEŚNICA ZACHÓD /DW34	Długołęka	45.800	46.240	0.440	0.722
S8e	30729	WĘZEŁ WROCŁAW PSIE POLE /DK A8 i 98/-WĘZEŁ OLEŚNICA ZACHÓD /DW34	Dobroszyce	46.240	46.415	0.175	0.287
35	30803	ŚWIDNICA/DW382P/-MIROSŁAWICE/DP 1990D/	Sobótka	60.578	61.176	0.598	0.981
35	30803	ŚWIDNICA/DW382P/-MIROSŁAWICE/DP 1990D/	Mietków, Sobótka	63.252	66.309	3.057	5.013
35	30801	MIROSŁAWICE/DP 1990D/-GNIECHOWICE/DW346/	Sobótka	66.309	71.402	5.093	8.353
35	30801	MIROSŁAWICE/DP 1990D/-GNIECHOWICE/DW346/	Sobótka, Kąty Wrocławskie	71.402	75.257	3.855	6.322
35	30210	GNIECHOWICE/DW346/-MAŁUSZÓW/DW348/	Kąty Wrocławskie, Kobierzyce	75.257	79.191	3.934	6.452
35	30224	MAŁUSZÓW/DW348/-WĘZEŁ KOBIERZYCE/DK S8/	Kobierzyce	79.191	80.176	0.985	1.615
35	30225	WĘZEŁ KOBIERZYCE/DK S8/-RONDO CASTORAMA	Kobierzyce	84.326	84.963	0.637	1.045
35	30225	WĘZEŁ KOBIERZYCE/DK S8/-RONDO CASTORAMA	Kobierzyce	84.963	85.830	0.867	1.422
35	30209	BIELANY/WROCŁAWSKA/-WĘZEŁ BIELANY WR./DK A4 i 5/	Kobierzyce	87.817	88.077	0.260	0.426
35a	30224	MAŁUSZÓW/DW348/-WĘZEŁ KOBIERZYCE/DK S8/	Kobierzyce	0.000	2.291	2.291	3.757
35a	30224	MAŁUSZÓW/DW348/-WĘZEŁ KOBIERZYCE/DK S8/	Kobierzyce	2.291	4.69	2.399	3.934
94	30720	WROCŁAW/GR. M./-SIECHNICE/DW372/	Siechnice	104.836	106.643	1.807	2.963
94	30712	SIECHNICE/DW372/-OŁAWA/DW396L/	Siechnice	112.213	113.965	1.752	2.873
98	30731	WĘZEŁWROCŁAW PSIE POLE /DK A8 i S8/-DŁUGOŁĘKA/WROCŁAWSKA/	Długołęka	0.917	3.149	2.232	3.66
98	30731	WĘZEŁWROCŁAW PSIE POLE /DK A8 i S8/-DŁUGOŁĘKA/WROCŁAWSKA/	Długołęka	4.977	5.993	1.016	1.666
98	30716	DŁUGOŁĘKA/WROCŁAWSKA/-WROCŁAW/GR. M./	Długołęka	5.993	7.494	1.501	2.462
35	30225	WĘZEŁ KOBIERZYCE/DK S8/-RONDO CASTORAMA	Kobierzyce	85.830	86.660	0.830	1.361
35	30215	RONDO CASTORAMA-BIELANY/WROCŁAWSKA/	Kobierzyce	86.660	87.817	1.157	1.897
94	30720	WROCŁAW/GR. M./-SIECHNICE/DW372/	Siechnice	106.643	108.01	1.367	2.242
94	30712	SIECHNICE/DW372/-OŁAWA/DW396L/	Siechnice	108.01	112.213	4.203	6.893

Tab. 78. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie wrocławskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu 2017]

Nazwa gminy	Powierzchnia [km^2]	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km^2]
Długołęka	213	29514	139
Jordanów Śląski	57	3149	55
Kąty Wrocławskie	177	23303	132
Kobierzyce	149	19765	133
Mietków	83	3866	47
Siechnice	99	20429	206
Sobótka	136	12812	94
Żórawina	120	10301	86

Tab. 79. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie wrocławskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków

Gmina/miasto	Liczba mieszkań	Średnia liczba osób na mieszkanie	Powierzchnia użytkowa mieszkań [tys. m^2]
Długołęka	10511	2,81	1200,7
Jordanów Śląski	817	3,85	82,0
Kąty Wrocławskie	8871	2,63	900,0
Kobierzyce	8219	2,40	841,0
Mietków	1196	3,23	114,8
Siechnice	8350	2,45	825,8
Sobótka	4476	2,86	381,5
Żórawina	3255	3,16	357,2

Poniżej zaprezentowano charakterystyczne tereny otaczające dane odcinki dróg krajowych wchodzących w zakres opracowania. W szczególności pokazano najczęściej występujące rodzaje zabudowy.

Fot. 20. Zabudowa mieszkaniowo-usługowa, wielorodzinna, zadrzewienia oraz pola uprawne na terenie woj. dolnośląskiego, obszar powiatu wrocławskiego wzdłuż odcinków dróg krajowych wchodzących w zakres opracowania



A4 Ekran akustyczny i wał ziemny chroniący zabudowę mieszkaniową w okolicy Suchego Dworu.



A8e Ekrany akustyczne chroniące zabudowę mieszkaniową w Cesarzowicach.



S8e Ekrany akustyczne chroniące zabudowę mieszkaniową w Ramiszowie.



DK8 Zabudowa mieszkaniowa w miejscowości Magnice.



DK35 Zabudowa mieszkaniowo-usługowa w miejscowości Małuszów.



DK35 Zabudowa mieszkaniowa w miejscoowści Gniechowice.



DK94 Zabudowa mieszkaniowo-usługowa w Siechnicach.



DK94 Zabudowa mieszkaniowo-usługowa w Groblicach.



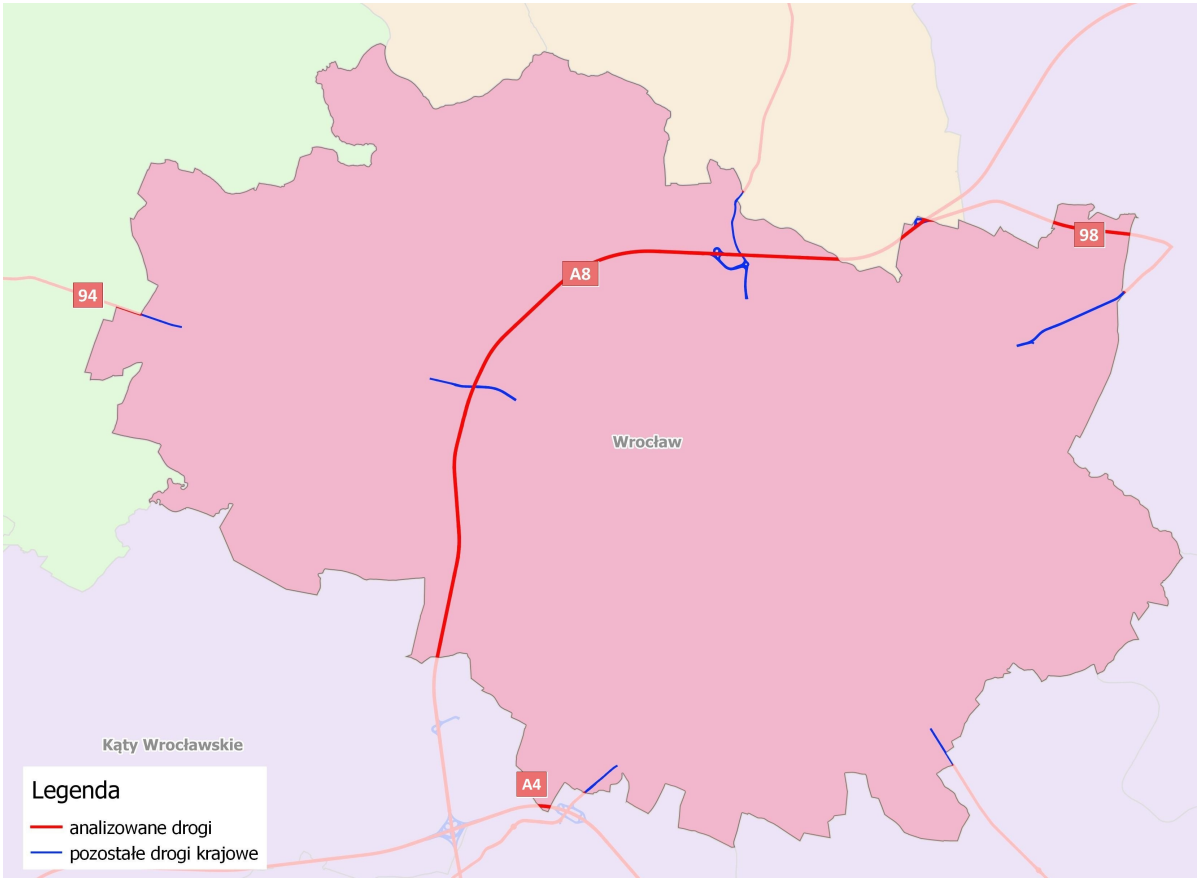
DK8 Pola uprawne wzdłuż drogi w okolicach Kobierzyc.



DK98 Zabudowa mieszkaniowo-usługowa w Mirkowie.

2.3.22. Obszar powiatu Wrocław

Miasto Wrocław jest miastem na prawach powiatu położonym we wschodniej części województwa dolnośląskiego.



Rys. 24. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu Wrocław

Tab. 80. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu wrocławskiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem

Nr drogi	ID odcinka	Nazwa odcinka	Gmina	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
A4	30218	WĘZEŁ WROCŁAW PŁD-WĘZEŁ BIELANY WR	Miasto Wrocław	152.775	153.059	0.284	0.466
A8e	30222	WĘZEŁ WROCŁAW ZACHÓD-WĘZEŁ WROCŁAW LOTNISKO	Miasto Wrocław	10.572	13.206	2.634	4.32
A8e	30223	WĘZEŁ WROCŁAW LOTNISKO-WĘZEŁ WROCŁAW STADION	Miasto Wrocław	13.206	15.218	2.012	3.3
A8e	30223	WĘZEŁ WROCŁAW LOTNISKO-WĘZEŁ WROCŁAW STADION	Miasto Wrocław	15.218	16.386	1.168	1.916
A8e	30727	WĘZEŁ WROCŁAW STADION-WĘZEŁ WROCŁAW PŁN	Miasto Wrocław	16.386	17.034	0.648	1.063
A8e	30727	WĘZEŁ WROCŁAW STADION-WĘZEŁ WROCŁAW PŁN	Miasto Wrocław	17.034	18.320	1.286	2.109
A8e	30727	WĘZEŁ WROCŁAW STADION-WĘZEŁ WROCŁAW PŁN	Miasto Wrocław	18.320	22.681	4.361	7.152
A8e	30727	WĘZEŁ WROCŁAW STADION-WĘZEŁ WROCŁAW PŁN	Miasto Wrocław	22.681	24.018	1.337	2.193

Nr drogi	ID odcinka	Nazwa odcinka	Gmina	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
A8e	30728	WĘZEŁ WROCŁAW PÓŁNOC /DK 5/-WĘZEŁ WROCŁAW PSIE POLE /DK S8 i 98/	Miasto Wrocław	24.018	24.651	0.633	1.038
A8e	30728	WĘZEŁ WROCŁAW PÓŁNOC /DK 5/-WĘZEŁ WROCŁAW PSIE POLE /DK S8 i 98/	Miasto Wrocław	24.651	26.929	2.278	3.736
A8e	30728	WĘZEŁ WROCŁAW PÓŁNOC /DK 5/-WĘZEŁ WROCŁAW PSIE POLE /DK S8 i 98/	Miasto Wrocław	28.494	29.219	0.725	1.189
S8e	30729	WĘZEŁ WROCŁAW PSIE POLE /DK A8 i 98/-WĘZEŁ OLEŚNICA ZACHÓD /DW34	Miasto Wrocław	29.219	29.259	0.040	0.066
98	30731	WĘZEŁWROCŁAW PSIE POLE /DK A8 i S8/-DŁUGOŁĘKA/WROCŁAWSKA/	Miasto Wrocław	0.000	0.129	0.129	0.212
98	30731	WĘZEŁWROCŁAW PSIE POLE /DK A8 i S8/-DŁUGOŁĘKA/WROCŁAWSKA/	Miasto Wrocław	3.149	4.977	1.828	2.998

Tab. 81. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie grodzkim Wrocław, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu 2017]

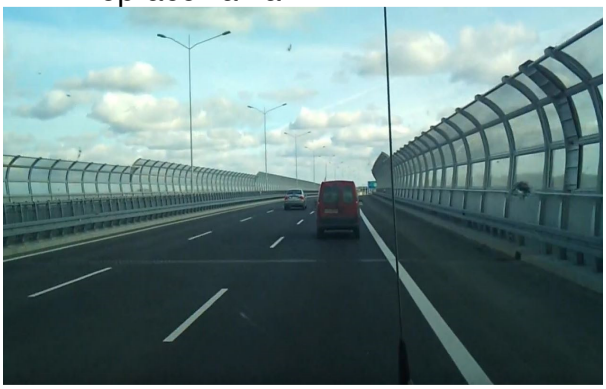
Nazwa gminy	Powierzchnia [km^2]	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km^2]
Wrocław	293	637683	2176

Tab. 82. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie grodzkim Wrocław, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków

Gmina/miasto	Liczba mieszkań	Średnia liczba osób na mieszkanie	Powierzchnia użytkowa mieszkań [tys. m^2]
Wrocław	311010	2,05	21743,3

Poniżej zaprezentowano charakterystyczne tereny otaczające dane odcinki dróg krajowych wchodzących w zakres opracowania. W szczególności pokazano najczęściej występujące rodzaje zabudowy.

Fot. 21. Zadrzewienia oraz nieużytki na terenie woj. dolnośląskiego, obszar powiatu Wrocław wzdłuż odcinków dróg krajowych wchodzących w zakres opracowania



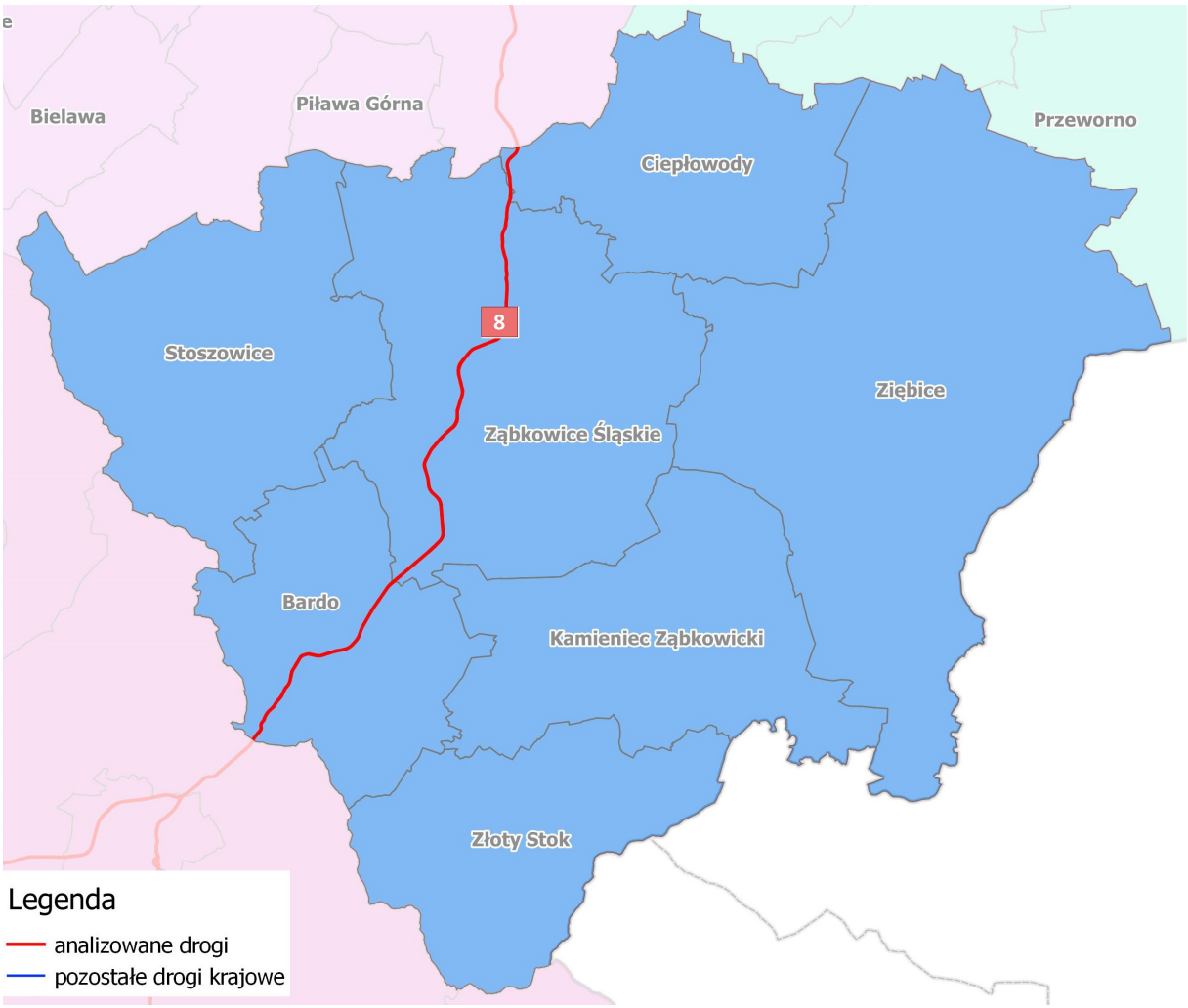
A8e Ekran akustyczny zlokalizowany w północnej części obwodnicy.



A8e Ekrany akustyczne oraz zadrzewienia.

2.3.23. Obszar powiatu ząbkowickiego

Powiat ząbkowicki znajduje się w południowo-wschodniej części województwa dolnośląskiego. Siedzibą władz powiatu jest miasto Ząbkowice Śląskie. W skład powiatu wchodzą gminy miejsko-wiejskie: Bardo, Ząbkowice Śląskie, Ziębice, Złoty Stok oraz gminy wiejskie: Ciepłowody, Kamieniec Ząbkowicki, Stoszowice.



Rys. 25. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu ząbkowickiego

Tab. 83. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu ząbkowickiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem

Nr drogi	ID odcinka	Nazwa odcinka	Gmina	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
8	30405	KŁODZKO/DK 33/-ZĄBKOWICE ŚL./DW382P/	Bardo	43.255	47.38	4.125	6.765
8	30405	KŁODZKO/DK 33/-ZĄBKOWICE ŚL./DW382P/	Bardo	47.380	51.398	4.018	6.590
8	30405	KŁODZKO/DK 33/-ZĄBKOWICE ŚL./DW382P/	Ząbkowice Śląskie	51.398	54.961	3.563	5.843

Nr drogi	ID odcinka	Nazwa odcinka	Gmina	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
8	30405	KŁODZKO/DK 33/-ZĄBKOWICE ŚL./DW382P/	Ząbkowice Śląskie	54.961	58.505	3.544	5.812
8	30404	ZĄBKOWICE ŚL./PRZEJŚCIE 1: DW382P-DW385L/	Ząbkowice Śląskie	58.505	59.529	1.024	1.679
8	30422	ZĄBKOWICE ŚL./PRZEJŚCIE 2: DW385L-DW382L i 385P/	Ząbkowice Śląskie	59.529	60.637	1.108	1.817
8	30401	ZĄBKOWICE ŚL/DP 3175D/-ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/	Ząbkowice Śląskie	63.759	67.399	3.640	5.970
8	30401	ZĄBKOWICE ŚL/DP 3175D/-ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/	Ząbkowice Śląskie	67.399	69.521	2.122	3.480
8	30402	ZĄBKOWICE ŚL./PRZEJŚCIE 3: DW382L i 385P-DP 3175D/	Ząbkowice Śląskie	60.637	62.358	1.721	2.822
8	30401	ZĄBKOWICE ŚL/DP 3175D/-ŁAGIEWNIKI/DK 39 i DW384/	Ząbkowice Śląskie	62.358	63.759	1.401	2.298

Tab. 84. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie ząbkowickim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2017) [źródło US we Wrocławiu, 2017]

Nazwa gminy	Powierzchnia [km^2]	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km^2]
Bardo	73	5381	74
Ząbkowice Śląskie	146	22187	152

Tab. 85. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie ząbkowickim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków

Gmina/miasto	Liczba mieszkań	Średnia liczba osób na mieszkanie	Powierzchnia użytkowa mieszkań [tys. m^2]
Bardo	1864	2,89	150,5
Ząbkowice Śląskie	8531	2,60	612,0

Poniżej zaprezentowano charakterystyczne tereny otaczające dane odcinki dróg krajowych wchodzących w zakres opracowania. W szczególności pokazano najczęściej występujące rodzaje zabudowy.

Fot. 22. Zabudowa mieszkaniowo-usługowa, usługowa oraz tereny przemysłowe, lasy i pola uprawne na terenie woj. dolnośląskiego, obszar powiatu ząbkowickiego wzdłuż odcinków drogi krajowej wchodzących w zakres opracowania



DK8 Zabudowa mieszkaniowo-usługowa w miejscowości Bardo.



DK8 Zabudowa usługowa w miejscowości Bardo.



DK8 Zabudowa mieszkaniowo-usługowa w miejscowości Bardo.



DK8 Pola uprawne wzdłuż analizowanego odcinka drogi.



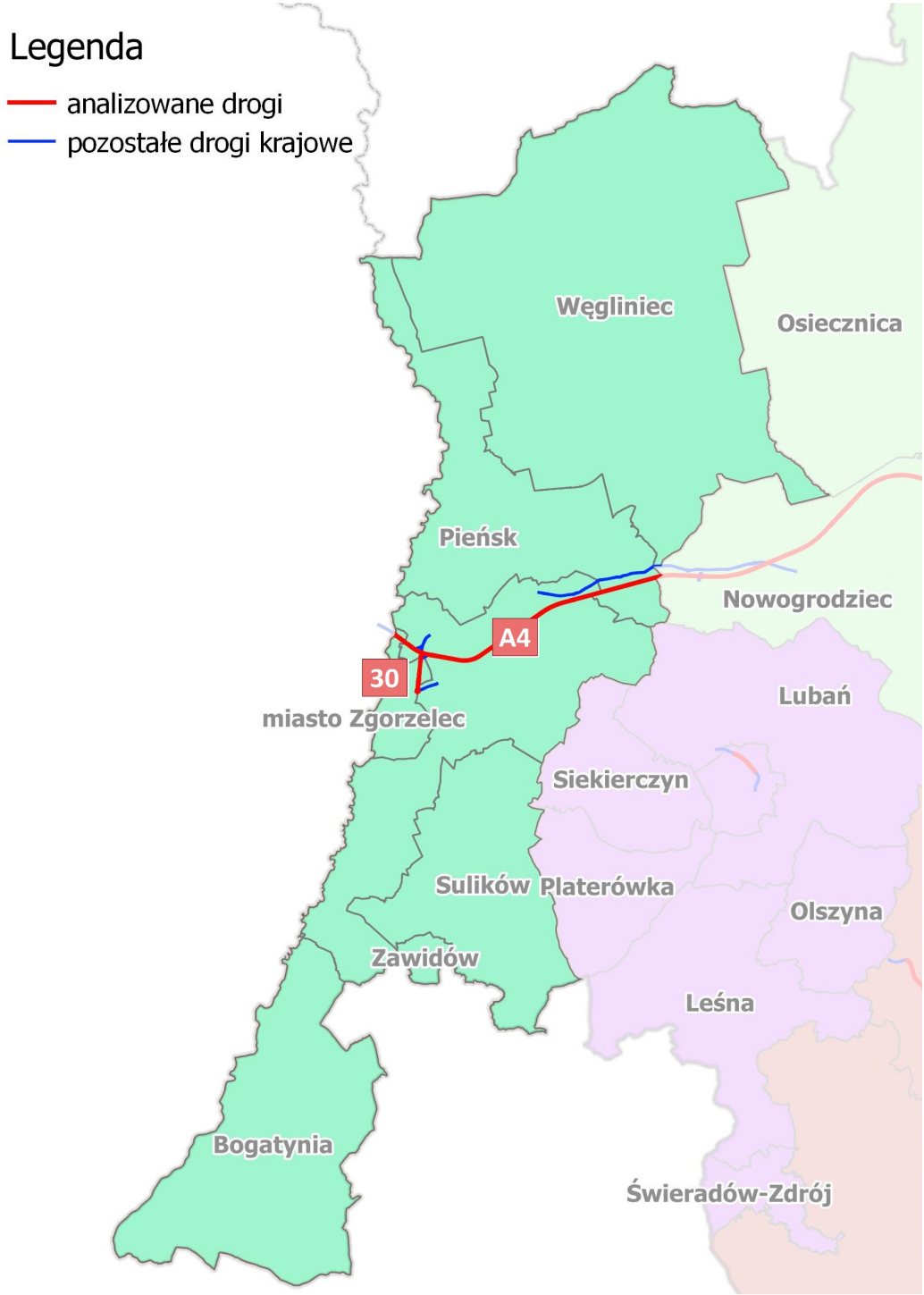
DK8 Zabudowa mieszkaniowo-usługowa w miejscowości Braszowice.



DK8 Zabudowa usługowa w miejscowości Ząbkowice Śląskie.

2.3.24. Obszar powiatu zgorzeleckiego

Powiat zgorzelecki leży w zachodniej części województwa dolnośląskiego, tuż przy granicy polsko-niemieckiej. Siedzibą władz powiatu jest miasto Zgorzelec. Do powiatu należą gminy miejskie: Zawidów, Zgorzelec, gminy miejsko-wiejskie: Bogatynia, Pieńsk, Węgliniec oraz gminy wiejskie: Sulików, Zgorzelec.



Rys. 26. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu zgorzeleckiego

Tab. 86. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu zgorzeleckiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem

Nr drogi	ID odcinka	Nazwa odcinka	Gmina	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
A4	30601	GR.PAŃSTWA-WĘZEŁ ZGORZELEC/DK 30 i 94/	Zgorzelec miasto	0.000	0.324	0.324	0.531
A4	30601	GR.PAŃSTWA-WĘZEŁ ZGORZELEC/DK 30 i 94/	Zgorzelec miasto, Zgorzelec	0.324	1.057	0.733	1.202
A4	30601	GR.PAŃSTWA-WĘZEŁ ZGORZELEC/DK 30 i 94/	Zgorzelec	1.057	1.761	0.704	1.155
A4	30623	WĘZEŁ ZGORZELEC/DK 30 i 94/-WĘZEŁ GODZIESZÓW/DW296/	Zgorzelec	1.761	7.692	5.931	9.727
A4	30623	WĘZEŁ ZGORZELEC/DK 30 i 94/-WĘZEŁ GODZIESZÓW/DW296/	Zgorzelec	7.692	10.955	3.263	5.351
A4	30623	WĘZEŁ ZGORZELEC/DK 30 i 94/-WĘZEŁ GODZIESZÓW/DW296/	Zgorzelec, Pieńsk	10.955	15.890	4.935	8.093
30	30605	WĘZEŁ ZGORZELEC/DK A4 i 94/-ZGORZELEC/DW352/	Zgorzelec miasto, Zgorzelec	0.000	2.086	2.086	3.421

Tab. 87. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie zgorzeleckim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu 2017]

Nazwa gminy	Powierzchnia [km^2]	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km^2]
Pieńsk	111	9218	83
Zgorzelec – gmina wiejska	137	8406	61
Zgorzelec – miasto	16	31089	1943

Tab. 88. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie zgorzeleckim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków

Gmina/miasto	Liczba mieszkań	Średnia liczba osób na mieszkanie	Powierzchnia użytkowa mieszkań [tys. m^2]
Pieńsk	3059	3,01	213,6
Zgorzelec – gmina wiejska	2490	3,38	244,6
Zgorzelec – miasto	12896	2,41	842,6

Poniżej zaprezentowano charakterystyczne tereny otaczające dane odcinki dróg krajowych wchodzących w zakres opracowania. W szczególności pokazano najczęściej występujące rodzaje zabudowy.

Fot. 23. Zabezpieczenia akustyczne chroniące zabudowę mieszkaniową oraz pola uprawne i lasy na terenie woj. dolnośląskiego, obszar powiatu zgorzeleckiego wzdłuż odcinków dróg krajowych wchodzących w zakres opracowania



A4 Ekrany akustyczne chroniące zabudowę mieszkaniową na odcinku Zgorzelec - Godzieszów



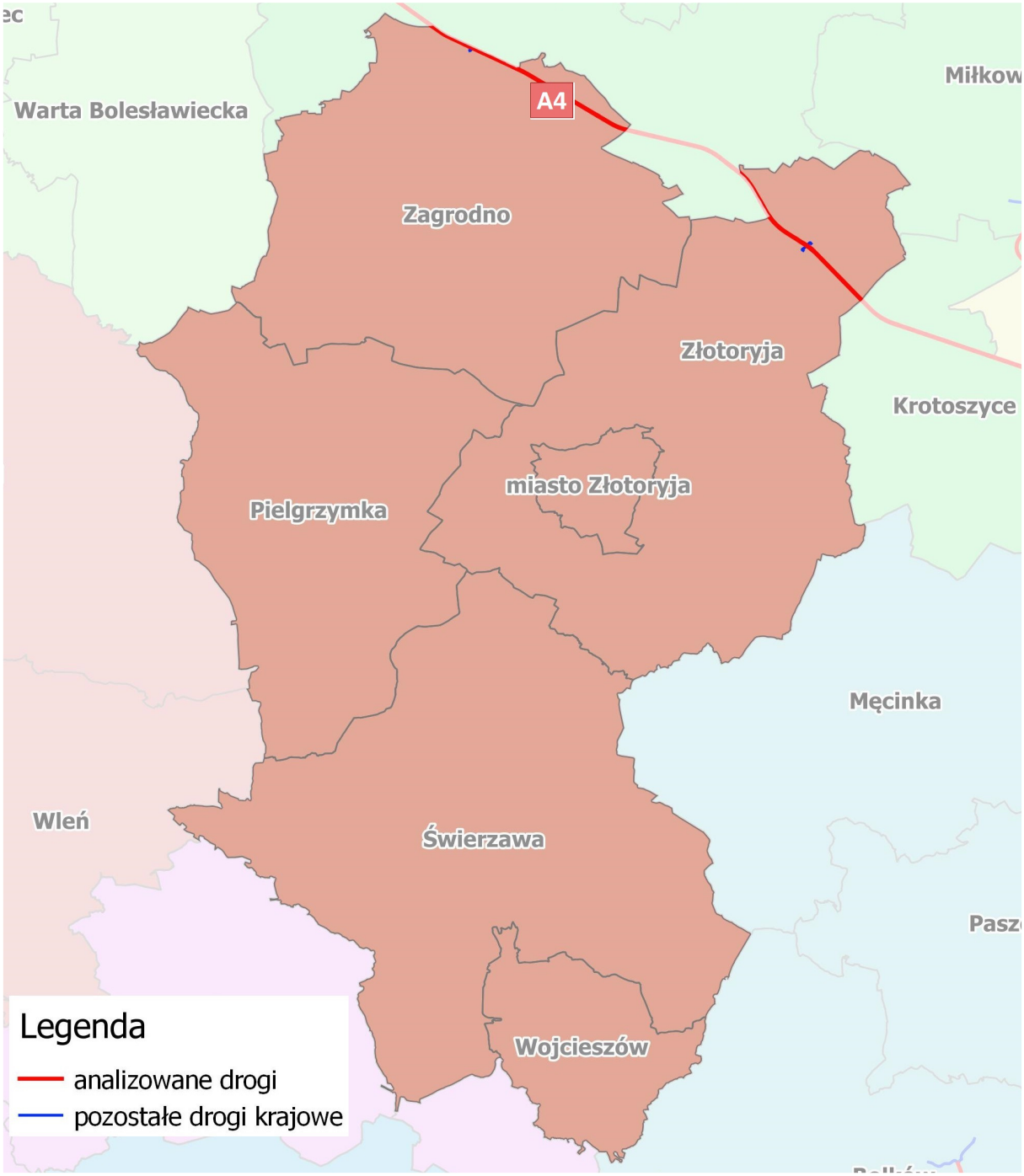
A4 Wał ziemny na odcinku Zgorzelec - Godzieszów



A4 Tereny leśne wokół autostrady.

2.3.25. Obszar powiatu złotoryjskiego

Powiat złotoryjski znajduje się w centralnej części województwa dolnoślaskeigo. Siedzibą władz powiatu jest miasto Złotoryja. Na terenie powiatu leżą gminy miejskie Wojcieszów i Złotoryja, gmina miejsko-wiejska Świerzawa oraz trzy gminy wiejskie Pielgrzymka, Zagrodno, Złotoryja.



Rys. 27. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu złotoryjskiego

Tab. 89. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu złotoryjskiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem

Nr drogi	ID odcinka	Nazwa odcinka	Gmina	Km początku	Km końca	Długość odcinka [km]	Powierzchnia obszaru analizy [km^2]
A4	30501	WĘZEŁ KRZYWA/DK 94/-WĘZEŁ CHOJNÓW/DW328/	Zagrodno	65.285	68.377	3.092	5.071
A4	30501	WĘZEŁ KRZYWA/DK 94/-WĘZEŁ CHOJNÓW/DW328/	Zagrodno	68.377	71.603	3.226	5.291
A4	30501	WĘZEŁ KRZYWA/DK 94/-WĘZEŁ CHOJNÓW/DW328/	Zagrodno	71.603	72.672	1.069	1.753
A4	30502	WĘZEŁ CHOJNÓW/DW328/-WEZEŁ ZŁOTORYJA/DW364/	Złotoryja	78.560	80.321	1.761	2.888
A4	30502	WĘZEŁ CHOJNÓW/DW328/-WEZEŁ ZŁOTORYJA/DW364/	Złotoryja	80.321	82.752	2.431	3.987

Tab. 90. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie złotoryjskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu 2017]

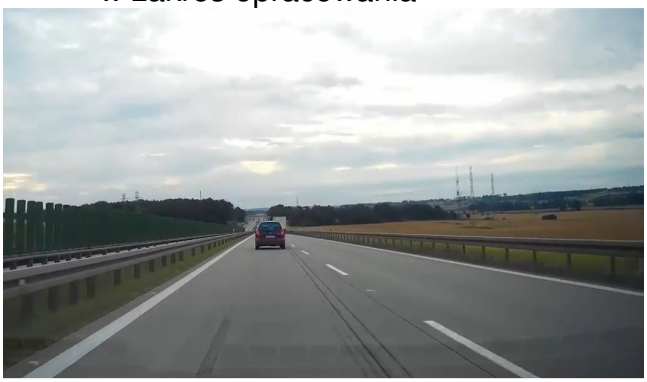
Nazwa gminy	Powierzchnia [km^2]	Ludność ogółem	Gęstość zaludnienia [os/km^2]
Zagrodno	122	5391	44
Złotoryja – gmina wiejska	145	7091	49

Tab. 91. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie złotoryjskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków

Gmina/miasto	Liczba mieszkań	Średnia liczba osób na mieszkanie	Powierzchnia użytkowa mieszkań [tys. m^2]
Zagrodno	1694	3,18	146,6
Złotoryja – gmina wiejska	2273	3,12	197,1

Poniżej zaprezentowano charakterystyczne tereny otaczające dane odcinki dróg krajowych wchodzących w zakres opracowania. W szczególności pokazano najczęściej występujące rodzaje zabudowy.

Fot. 24. Obszary rolne oraz zabudowa mieszkaniowa na terenie woj. dolnośląskiego, obszar powiatu złotoryjskiego wzdłuż odcinków drogi krajowej wchodzących w zakres opracowania



A4 Pola uprawne i zadrzewienia wzdłuż analizowanego odcinka.



A4 Zabudowa mieszkaniowa oraz pola uprawne i lasy w okolicach Gierałtowic.

2.4. Wskaźniki oceny hałasu

W celu prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, w szczególności do sporządzania map akustycznych oraz programów ochrony środowiska przed hałasem, stosowane są następujące wskaźniki hałasu:

- L_{DWN} - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 06:00 do godz. 18:00), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18:00 do godz. 22:00) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 06:00),
- L_N - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 06:00).

Sposób ustalenia długookresowego wskaźnika L_{DWN} określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. *w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu* L_{DWN} (Dz. U. z 2010 r. Nr 215, poz. 1414), zgodnie z którym wartość wskaźnika ustala się według następującego wzoru:

$$L_{DWN} = 10\lg\left[\frac{12}{24}\cdot 10^{0,1L_D} + \frac{4}{24}\cdot 10^{0,1(L_W+5)} + \frac{8}{24}\cdot 10^{0,1(L_N+10)}\right]$$

gdzie:
L_D - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w dB, wyznaczony w ciągu wszystkich pór dnia w roku (rozumianych jako przedział czasu od godziny 06:00 do godziny 18:00),
L_W - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w dB, wyznaczony w ciągu wszystkich pór wieczoru w roku (rozumianych jako przedział czasu od godziny 18:00 do godziny 22:00),
L_N - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w dB, wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku (rozumianych jako przedział czasu od godziny 22:00 do godziny 06:00).

Podczas określania emisji hałasu drogowego posłużono się wartościami średnioroczymi natężena ruchu uzyskanymi od Zamawiającego.

Mapa wskaźnika M – jest to mapa przedstawiająca rozkład wskaźnika M, tj. wartości łączącej wartość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu z liczbą ludności zamieszkałej na danym obszarze. Wartość wskaźnika M decyduje o kolejności realizacji zadań Programu ochrony środowiska przed hałasem na terenach podlegających ochronie akustycznej, zaczynając od terenów o najwyższej wartości wskaźnika M. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz.U. z 2002 r. nr 179, poz. 1498), ustala się go w sposób następujący:

$$M = 0{,}1\, m(10^{0{,}1\Delta L} - 1)$$

gdzie:

M – wartość wskaźnika,

ΔL – wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu (dB),

m – liczba mieszkańców na terenie o przekroczonym poziomie dopuszczalnym.

Na potrzeby realizacji Mapy akustycznej wyznaczoną wartość wskaźnika M przypisano do każdego z obiektów mieszkalnych. W pierwszym kroku połączono warstwę liczby mieszkańców i liczby lokali (format .shp), z warstwą budynków. Ze względu na dużą szczegółowość warstwy zabudowy, do przedstawienia rozkładu wskaźnika M na mapach poszczególne obiekty z powyższej warstwy zostały zagregowane z wykorzystaniem obrysów budynków. Do dalszych obliczeń zastosowano, przygotowaną w powyższy sposób warstwę, gdzie do obliczeń wskaźnika M wykorzystano sumę liczby mieszkańców w obrębie zagregowanych budynków (kompleksów budynków).
Obliczeń poziomu dźwięku dokonano w punktach zlokalizowanych na elewacjach wszystkich kompleksów budynków, zgodnie z metodą V_{BEB}. Do kolejnych kroków obliczeń wykorzystano jeden z modułów pakietu SoundPlan pn. „Tabela ekspercka". Dla każdego z kompleksów budynków wyznaczono wartość przekroczenia dopuszczalnego poziomu dźwięku poprzez arytmetyczne odjęcie poziomu dopuszczalnego hałasu dla danego kompleksu (zgodnie z warstwą wrażliwości hałasowej) od najwyższej wartości poziomu hałasu obliczonej dla danego budynku mieszkalnego. Występujące przekroczenie dopuszczalnego poziomu dźwięku dla danego kompleksu wyznaczono zarówno dla wskaźnika L_{DWN} oraz L_N, przy czym do wyznaczenia wartości wskaźnika M wybrano wartość wyższą.
W ostatnim etapie w środowisku GIS dokonano przypisania wyznaczonej wartości wskaźnika M do danego kompleksu budynku.

2.5. Uwarunkowania akustyczne wynikające ze sposobów zagospodarowania terenów

Zgodnie z polskimi przepisami prawa, ochroną akustyczną objęte są tzw. obiekty oraz tereny wrażliwe na hałas, dla których ustala się wartości dopuszczalne poziomu hałasu.

Dopuszczalne wartości poziomów hałasu określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r., poz. 112). Wartości dopuszczalne określa się dla różnych rodzajów wskaźników:

- **L_{DWN} i L_N**, wskaźniki stosowane do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem;
- **L_{AeqD} i L_{AeqN}**, wskaźniki stosowane do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby.

Tab. 92. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne.

L. p.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB			
		Drogi lub linie kolejowe		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy	L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a) strefa ochronna „A” uzdrowisk b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	45
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	64	59	50	40
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno wypoczynkowe d) Tereny mieszkaniowo usługowe	68	59	55	45
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	70	65	55	45

Wartości dopuszczalne zależą od rodzaju terenu, charakteru mierzonego hałasu oraz okresu odniesienia. Rodzaj terenu określa się na podstawie zapisów w miejscowym planie zagospodarowania terenu.

Zgodnie z art. 115 Ustawy POŚ „W razie braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, oceny czy teren należy do rodzajów terenów o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1 właściwe organy dokonują na podstawie faktycznego zagospodarowania i wykorzystywania tego i sąsiednich terenów”.
Należy zaznaczyć, że zapisy w aktualnych planach zagospodarowania przestrzennego są często niejednoznaczne i występują przypadki, w których ten sam obszar ma kilka zróżnicowanych funkcji. Zgodnie z art. 114 ust. 2 Ustawy POŚ jeżeli teren może być zaliczony do kilku rodzajów terenów, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1, uznaje się, że dopuszczalne poziomy hałasu powinny być ustalone jak dla przeważającego rodzaju terenu.

Zgodnie z Rozporządzeniem z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz.U. z 2007 r. nr 187, poz. 1340) poprzez mapę wrażliwości hałasowej obszarów rozumie się „mapę przedstawiającą rozkład dopuszczalnych poziomów hałasu na rozpatrywanym obszarze w zależności od sposobu zagospodarowania terenu i jego funkcji, z odniesieniem do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub, w przypadku jego braku do innych dokumentów planistycznych, w tym do opracowań ekofizjograficznych lub studiów zagospodarowania przestrzennego". Na potrzeby niniejszej mapy opracowano warstwę terenów o ustalonych poziomach dopuszczalnych z uwzględnieniem zapisów w obowiązujących miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów, dla których brak jest planu zagospodarowania przestrzennego, wartości poziomów dopuszczalnych określono na podstawie zapisów w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego oraz faktycznego użytkowania i zagospodarowania terenu. Faktyczne zagospodarowanie terenów ustalono z wykorzystaniem przekazanych przez Zamawiającego pism organów właściwych dotyczących kwalifikacji ww. terenów. W przypadku braku powyższych kwalifikacji, oceny dokonano na podstawie inwentaryzacji stanu faktycznego posługując się Bazą Danych Topograficznych (TBD), ortofotomapą, mapą topograficzną oraz wizją terenową.

Klasyfikacji terenów chronionych w otoczeniu analizowanych dróg krajowych w województwie dolnośląskim przeprowadzono na podstawie zapisów zawartych w następujących dokumentach:

Tab. 93. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego - powiat bolesławiecki

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
1	Bolesławiec (gmina miejska)	UCHWAŁA NR XVIII/226/2016 RADY MIASTA BOLESŁAWIEC z dnia 24 lutego 2016 r.
		UCHWAŁA NR XXXIV/289/01 Rady Miejskiej w Bolesławcu z dnia 27 marca 2001 r.
		UCHWAŁA NR V/53/2015 RADY MIASTA BOLESŁAWIEC z dnia 25 marca 2015 r.
		Uchwała Nr XLI/342/09 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 24 czerwca 2009 r.
		UCHWAŁA NR XVII/133/11 RADY MIASTA BOLESŁAWIEC z dnia 21 grudnia 2011 r.
		UCHWAŁA NR X/131/2015 RADY MIASTA BOLESŁAWIEC z dnia 24 czerwca 2015 r.
		UCHWAŁA NR XXX/306/2016 RADY MIASTA BOLESŁAWIEC z dnia 30 listopada 2016 r.
		UCHWAŁA NR III/31/2015 RADY MIASTA BOLESŁAWIEC z dnia 28 stycznia 2015 r.
		UCHWAŁA NR LIV/450/10 RADY MIASTA BOLESŁAWIEC z dnia 30 czerwca 2010 r.

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
		Uchwała Nr XII/125/03 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 29 października 2003r.
		UCHWAŁA NR IX/109/03 RADY MIASTA BOLESŁAWIEC z dnia 25 czerwca 2003 r.
		UCHWAŁA NR XIII/160/2015 RADY MIASTA BOLESŁAWIEC z dnia 23 września 2015 r.
		UCHWAŁA NR XLVIII/401/10 RADY MIASTA BOLESŁAWIEC z dnia 24 lutego 2010 r.
		Uchwała Nr XLII/350/09 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 26 sierpnia 2009 r.
		UCHWAŁA NR XLIV/367/09 RADY MIASTA BOLESŁAWIEC z dnia 28 października 2009 r.
		UCHWAŁA NR XXXIV/292/01 Rady Miejskiej w Bolesławcu z dnia 27 marca 2001 r.
		UCHWAŁA NR XIII/158/2015 RADY MIASTA BOLESŁAWIEC z dnia 23 września 2015 r.
		UCHWAŁA NR V/52/2015 RADY MIASTA BOLESŁAWIEC z dnia 25 marca 2015 r.
		Uchwała Nr VI/43/07 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 14 marca 2007 r.
2	Bolesławiec (gmina wiejska)	UCHWAŁA NR XIII/111/16 RADY GMINY BOLESŁAWIEC z dnia 25 maja 2016 r.
		UCHWAŁA NR XIX/171/17 RADY GMINY BOLESŁAWIEC z dnia 1 lutego 2017 r.
		Uchwała Nr XIV/98/04 Rady Gminy w Bolesławcu z dnia 03 marca 2004r.
		UCHWAŁA NR XIII/112/16 RADY GMINY BOLESŁAWIEC z dnia 25 maja 2016 r.
		UCHWAŁA NR XVI/136/16 RADY GMINY BOLESŁAWIEC z dnia 28 września 2016 r.
		UCHWAŁA NR XVIII/161/16 RADY GMINY BOLESŁAWIEC z dnia 16 grudnia 2016 r.
		UCHWAŁA NR XVI/137/16 RADY GMINY BOLESŁAWIEC z dnia 28 września 2016 r.
		Uchwała Nr XIV/99/04 Rady Gminy Bolesławiec z dnia 3 marca 2004 roku
		Uchwała nr XXI/161/13 Rady Gminy Bolesławiec z dnia 28 lutego 2013 r.
		Uchwała Nr XVII/117/04 Rady Gminy Bolesławiec z dnia 28 lipca 2004 r.
		Uchwała Nr XXI/137/04 Rady Gminy Bolesławiec z dnia 29 grudnia 2004 roku
		UCHWAŁA XXI/138/04 RADY GMINY BOLESŁAWIEC z dnia 29 grudnia 2004 r.
		UCHWAŁA NR XI/92/16 RADY GMINY BOLESŁAWIEC z dnia 24 lutego 2016 r.
3	Gromadka	UCHWAŁA Nr XIX/89/08 Rady Gminy Gromadka z dnia 27 lutego 2008 r.

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
		UCHWAŁA Nr XXVIII/190/05 RADY GMINY GROMADKA z dnia 31 marca 2005 r.
		Uchwała Rady Gminy Gromadka XXX/200/12 z dnia 28 grudnia 2012 r.
		UCHWAŁA NR L/290/2010 RADY GMINY GROMADKA Z DNIA 28 WRZEŚNIA 2010 roku
		UCHWAŁA NR XXXIV/229/13 RADY GMINY GROMADKA z dnia 29 kwietnia 2013 r.
4	Nowogrodziec	Uchwała nr L/358/09 Rady Miejskiej w Nowogrodźcu z dnia 30 września 2009 r.
		UCHWAŁA NR XXI/229/96 Rady Gminy i Miasta Nowogrodziec z dnia 18 września 1996 r.
		UCHWAŁA NR XXI/226/96 Rady Gminy i Miasta Nowogrodziec z dnia 18 września 1996 r.
		UCHWAŁA NR XXI/235/96 Rady Gminy i Miasta Nowogrodziec z dnia 18 września 1996 r.
		UCHWAŁA NR XXI/227/96 Rady Gminy i Miasta Nowogrodziec z dnia 18 września 1996 r.
		UCHWAŁA NR XXI/233/96 Rady Gminy i Miasta Nowogrodziec z dnia 18 września 1996 r.
5	Osiecznica	Uchwała Nr XII/61/2003 z dnia 21 października 2003 r. Rady Gminy Osiecznica
6	Warta Bolesławiecka	UCHWAŁA NR XVI/89/11 RADY GMINY WARTA BOLESŁAWIECKA z dnia 20 grudnia 2011 r.

Tab. 94. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego - powiat dzierżoniowski

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
1	Niemcza	UCHWAŁA NR XXIII/123/2012 RADY MIEJSKIEJ W NIEMCZY Z DNIA 26 PAŹDZIERNIKA 2012 R.
		UCHWAŁA nr XXXV/208/09 Rady Miejskiej w Niemczy z dnia 27 listopada 2009 r.
2	Łagiewniki	UCHWAŁA NR XXXI/265/2006 RADY GMINY ŁAGIEWNIKI z dnia 09 sierpnia 2006 r.
		UCHWAŁA NR XXX / 217 / 2002 RADY GMINY ŁAGIEWNIKI Z DNIA 29 KWIETNIA 2002 R.
		UCHWAŁA NR XXIV/217/2005 RADY GMINY W ŁAGIEWNIKACH z dnia 28 września 2005 r.
		UCHWAŁA NR XVI/124/2016 RADY GMINY ŁAGIEWNIKI z dnia 28 stycznia 2016 r.
		UCHWAŁA NR XV/85/2007 RADY GMINY ŁAGIEWNIKI z dnia 28 grudnia 2007 r.

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
		UCHWAŁA NR XXV/157/2008 RADY GMINY ŁAGIEWNIKI z dnia 30 grudnia 2008 r.
		UCHWAŁA NR XV/116/2015 RADY GMINY ŁAGIEWNIKI z dnia 17 grudnia 2015 r.
		UCHWAŁA NR XXXI/230/2017 RADY GMINY ŁAGIEWNIKI z dnia 27 kwietnia 2017 r.
		UCHWAŁA NR XIX/145/2016 RADY GMINY ŁAGIEWNIKI z dnia 28 kwietnia 2016 r.
		UCHWAŁA NR XIX/144/2016 RADY GMINY ŁAGIEWNIKI z dnia 28 kwietnia 2016 r.
		UCHWAŁA NR XIX/147/2016 RADY GMINY ŁAGIEWNIKI z dnia 28 kwietnia 2016 r.
		UCHWAŁA NR XX/90/11 RADY GMINY ŁAGIEWNIKI Z DNIA 29 GRUDNIA 2011 r.

Tab. 95. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego - powiat jaworski

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
1	Męcinka	UCHWAŁA NR IX/47/11 RADY GMINY MĘCINKA z dnia 30 września 2011 r.
		UCHWAŁA NR XVIII/125/2016 RADY GMINY MĘCINKA z dnia 31 marca 2016 r.
		UCHWAŁA NR XXIII/152/96 RADY GMINY MĘCINKA z dnia 18 czerwca 1996r.
		UCHWAŁA NR XXIII/153/96 RADY GMINY MĘCINKA z dnia 18 czerwca 1996 r.
		UCHWAŁA NR XXIII/154/96 RADY GMINY MĘCINKA z dnia 18 czerwca 1996 r.
		UCHWAŁA NR XXIX/237/97 RADY GMINY MĘCINKA z dnia 25 marca 1997 r.
		UCHWAŁA NR XXVIII/166/2000 RADY GMINY MĘCINKA z dnia 28 czerwca 2000 r.
		UCHWAŁA NR XXXIX/182/05 RADY GMINY MĘCINKA z dnia 29 grudnia 2005r.
		Uchwała nr IV/21/11 Rady Gminy Męcinka z 28 lutego 2011 r.
2	Wądroże Wielkie	UCHWAŁA NR IX/36/03 Rady Gminy Wądroże Wielkie z dnia 11 czerwca 2003 roku
		UCHWAŁA NR IX/37/03 Rady Gminy Wądroże Wielkie z dnia 11 czerwca 2003 roku
		UCHWAŁA NR VI/25/15 RADY GMINY WĄDROŻE WIELKIE z dnia 25 marca 2015 r

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
		UCHWAŁA NR XIX/98/16 RADY GMINY WĄDROŻE WIELKIE z dnia 29 czerwca 2016 r.
		UCHWAŁA NR XIX/99/16 RADY GMINY WĄDROŻE WIELKIE z dnia 29 czerwca 2016 r.
		UCHWAŁA NR XLVI/217/14 RADY GMINY WĄDROŻE WIELKIE z dnia 24 września 2014 r.
		Uchwała nr XLVI/220/14 Rady Gminy Wądroże Wielkie z dnia 24 września 2014 r.
		UCHWAŁA NR XXV/148/16 RADY GMINY WĄDROŻE WIELKIE z dnia 28 grudnia 2016 r.
		UCHWAŁA NR XXVIII/185/98 RADY GMINY WĄDROŻE WIELKIE z dnia 30 marca 1998 r.
		UCHWAŁA NR XXXII/203/17 RADY GMINY WĄDROŻE WIELKIE z dnia 27 września 2017 r.
		UCHWAŁA NR XXVII/166/17 RADY GMINY WĄDROŻE WIELKIE z dnia 22 lutego 2017 r.
3	Jawor	UCHWAŁA NR IX/51/07 Rady Miejskiej w Jaworze z dnia 30 maja 2007 roku
		UCHWAŁA NR LXIV/326/06 Rady Miejskiej w Jaworze z dnia 29 marca 2006 r.
		UCHWAŁA Nr VII/38/07 Rady Miejskiej w Jaworze z dnia 28 marca 2007 roku
		UCHWAŁA Nr LXVII/343/06 RADY MIEJSKIEJ W JAWORZE z dnia 28 czerwca 2006 R.
		Uchwała nr XII/44/11 Rady Miejskiej w Jaworze z dnia 27 kwietnia 2011 r.
		Uchwała Nr XIII / 70 /2015 RADY MIEJSKIEJ W JAWORZE z dnia 26 sierpnia 2015 r
		UCHWAŁA Nr XXII/134/16 RADY MIEJSKIEJ W JAWORZE z dnia 24 lutego 2016 r.
		UCHWAŁA NR XXXIII/198/2016 RADY MIEJSKIEJ W JAWORZE z dnia 30 listopada 2016 r.
4	Bolków	UCHWAŁA NR XI/76/11 RADY MIEJSKIEJ W BOLKOWIE z dnia 31 sierpnia 2011 r.
		UCHWAŁA NR XXXIX/262/14 RADY MIEJSKIEJ W BOLKOWIE z dnia 26 lutego 2014 r.
		UCHWAŁA NR XXXVI/220/17 RADY MIEJSKIEJ W BOLKOWIE z dnia 30 października 2017 r.
		UCHWAŁA NR XLIX/313/02 RADY MIEJSKIEJ W BOLKOWIE z dnia 2 sierpnia 2002 r.
		UCHWAŁA NR XXXVI/221/17 RADY MIEJSKIEJ W BOLKOWIE z dnia 30 października 2017 r.
5	Mściwojów	Uchwała Nr XIV/111/08 Rady Gminy Mściwojów z dnia 15 kwietnia 2008 roku

Tab. 96. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego - powiat jeleniogórski

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
1	Janowice Wielkie	Uchwała Nr XL/169/2010 Rady Gminy Janowice Wielkie dnia 26 marca 2010 r.
		Uchwała Nr VI/22/2015 Rady Gminy w Janowicach Wielkich z dnia 26 marca 2015 r.
		UCHWAŁA NR XXXIII/156/2017 RADY GMINY JANOWICE WIELKIE z dnia 30 listopada 2017

Tab. 97. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego - powiat kłodzki

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
1	Kudowa Zdrój	UCHWAŁA NR XIII/63/2003 RADY MIEJSKIEJ KUDOWY ZDROJU Z DNIA 12 września 2003 r.
		UCHWAŁA NR XXXIII/204/2001 RADY MIEJSKIEJ KUDOWY ZDROJU Z DNIA 22 listopada 2001 r.
		UCHWAŁA NR XXXIII/206/2001 RADY MIEJSKIEJ KUDOWY ZDROJU Z DNIA 22 listopada 2001 r.
		UCHWAŁA NR XLI/246/05 RADY MIEJSKIEJ KUDOWY ZDROJU Z DNIA 5 października 2005 roku
		UCHWAŁA NR XXXIII/207/2001 RADY MIEJSKIEJ KUDOWY ZDROJU Z DNIA 22 listopada 2001 r.
		Uchwała nr XXXIX/272/1998 Rady Miejskiej w Kudowie Zdroju z dnia 18 czerwca 1998 r.
		Uchwała nr VII/38/2007 Rady Miejskiej Kudowy Zdroju z dnia 30 marca 2007 r.
		Uchwała nr XXII/154/96 Rady Miejskiej Kudowy Zdroju z dnia 30 sierpnia 1996 roku
2	Duszniki Zdrój	UCHWAŁA NR LIV/269/14 RADY MIEJSKIEJ W DUSZNIKACH-ZDROJU z dnia 25 września 2014 r.
		Uchwała nr XXXI/162/2005 Rady Miejskiej w Dusznikach Zdroju z dnia 30 marca 2005 r.
		Uchwała Rady Miejskiej nr XVIII/73/2012 z dnia 26 stycznia 2012r.
3	Lewin Kłodzki	UCHWAŁA NR XXV/143/12 RADY GMINY LEWIN KŁODZKI z dnia 28 czerwca 2012 r
		UCHWAŁA NR XLVI/233/2009 RADY GMINY LEWIN KŁODZKI z dnia 28 maja 2009 roku
		UCHWAŁA NR XLVI/234/2009 RADY GMINY LEWIN KŁODZKI z dnia 28 maja 2009 roku
		UCHWAŁA NR XIII/63/2003 RADY MIEJSKIEJ KUDOWY ZDROJU Z DNIA 12 września 2003 r.
		Uchwała nr LVI/324/2014 Rady Gminy Lewin Kłodzki z dnia 23 października 2014

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
4	Szczytna	UCHWAŁA NR XXXI/263/05 RADY MIEJSKIEJ W SZCZYTNEJ Z DNIA 29 grudnia 2005 ROKU
		UCHWAŁA NR XV/107/2004 RADY MIEJSKIEJ w SZCZYTNEJ Z DNIA 30 stycznia 2004 ROKU
		UCHWAŁA NR XXX/208/09 RADY MIEJSKIEJ W SZCZYTNEJ z dnia 25.06.2009r.
		Uchwała nr XI/62/2011 Rady Miejskiej w Szczytnie z dnia 27 października 2011 r.
5	Polanica Zdrój	UCHWAŁA NR XIV/90/2008 RADY MIEJSKIEJ W POLANICY ZDROJU Z DNIA 30 STYCZNIA 2008 ROKU
		UCHWAŁA NR XVI/118/2008 RADY MIEJSKIEJ W POLANICY – ZDROJU Z DNIA 31 MARCA 2008 ROKU
		UCHWAŁA NR XVI/117/2008 RADY MIEJSKIEJ W POLANICY – ZDROJU Z DNIA 31 MARCA 2008 ROKU
6	Kłodzko (gmina wiejska)	UCHWAŁA NR 69/IV/2003 RADY GMINY W KŁODZKU z dnia 30 grudnia 2003 r.
		UCHWAŁA NR 96/IV/2003 RADY GMINY W KŁODZKU z dnia 30 grudnia 2003 r.
		Uchwała nr 319/V/09 Rady Gminy w Kłodzku z dnia 25 września 2009 r.
		UCHWAŁA NR 97/IV/2003 RADY GMINY W KŁODZKU z dnia 30 grudnia 2003 r.
		UCHWAŁA NR 98/IV/2003 RADY GMINY W KŁODZKU z dnia 30 grudnia 2003 r.
		UCHWAŁA NR 76/IV/2003 RADY GMINY W KŁODZKU z dnia 30 października 2003 r.
		UCHWAŁA NR 95/IV/2003 RADY GMINY W KŁODZKU z dnia 30 grudnia 2003 r.
		Uchwała nr IV/47/2011 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia 27 stycznia 2011r.
		UCHWAŁA NR 68/IV/2003 RADY GMINY W KŁODZKU z dnia 30 grudnia 2003 r.
7	Kłodzko (gmina miejska)	Uchwała nr XLIX / 362 / 98 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia 29 kwietnia 1998 r.
		Uchwała nr XLIX / 363 / 98 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia 29 kwietnia 1998 r.
		Uchwała nr V/33/2007 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia 25 stycznia 2007r.
		Uchwała nr XIV/ 97 / 2003 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia 28 sierpnia 2003 r.
		Uchwała nr XLIX / 364 / 98 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia 29 kwietnia 1998 r.
		UCHWAŁA NR XLII/414/2009 RADY MIEJSKIEJ W KŁODZKU Z DNIA 24 WRZEŚNIA 2009R.

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
		Uchwała nr XLI/330/2005 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia 25 sierpnia 2005 roku
		Uchwała nr LIII/434/2006 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia 29.VI.2006 r.
		Uchwała nr LX/461/2006 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia 26 października 2006r.
		Uchwała nr XVI/183/2011 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia 29 grudnia 2011r.
		Uchwała nr XLIX/407/2006 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia 30 marca 2006 roku
		Uchwała nr LVII /574/ 2010 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia 30 września 2010r.
		Uchwała nr XLI/330/2005 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia 25 sierpnia 2005 roku
		UCHWAŁA NR XLIX/503/2010 RADY MIEJSKIEJ W KŁODZKU Z DNIA 18 MARCA 2010R
		Uchwała nr XXII/236/2012 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia 31 maja 2012r.
		Uchwała nr LX/460/2006 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia 26 października 2006 r.
		Uchwała nr XLVIII / 497 / 2010 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia 25 lutego 2010 r.
		Uchwała nr XLI/329/2005 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia 25 sierpnia 2005 roku
		Uchwała nr XXIX/ 232 / 2004 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia 29 października 2004 r.
		Uchwała nr XLIX / 366 / 98 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia 29 kwietnia 1998 r.
		Uchwała nr XII/100/2007 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia 30 sierpnia 2007r.
		Uchwała nr XV/122/2007 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia 25 październik 2007r.
		Uchwała nr LVI/448/2006 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia 31 sierpnia 2006 r.
		Uchwała nr XLVIII / 497 / 2010 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia 25 lutego 2010 r.
		Uchwała nr IV/47/2011 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia 27 stycznia 2011r.

Tab. 98. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego - powiat legnicki

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
1	Chojnów	Uchwała nr LIII/271/2002 Rady Gminy w Chojnowie z dnia 29 maja 2002 r.

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
		UCHWAŁA Nr LI/296/2006 Rady Gminy Chojnów z dnia 22 września 2006 r.
		UCHWAŁA Nr VIII/57/2007 Rady Gminy Chojnów z dnia 24 maja 2007 r.
		Uchwała Nr III/25/2006 Rady Gminy Chojnów z dnia 29 grudnia 2006 r.
		UCHWAŁA NR V/29/2002 Rady Gminy w Chojnowie z dnia 30 grudnia 2002 r.
		Uchwała nr XVIII/108/2015 Rady Gminy Chojnów z dnia 30.12.2015 r.
2	Krotoszyce	UCHWAŁA NR XV/133/2012 RADY GMINY KROTOSZYCE z dnia 28 grudnia 2012 r.
		UCHWAŁA NR XVII/155/2013 RADY GMINY KROTOSZYCE z dnia 4 maraca 2013 r.
3	Miłkowice	Uchwała Nr XII/70/2003 Rady Gminy w Miłkowichach z dnia 30 grudnia 2003 r.
		Uchwała Nr XXXIII/264/97 Rady Gminy w Miłkowicach z dnia 10 października 1997 r.
		UCHWAŁA NR XX(108)2001 RADY GMINY MIŁKOWICE z dnia 16 lutego 2001 r.
		UCHWAŁA NR XXXIII/242/97 RADY GMINY MIŁKOWICE z dnia 10 października 1997 r.
4	Prochowice	Uchwała Nr XIII/63/2015 Rady Miasta i Gminy Prochowice z dnia 30 września 2015 r.
		Uchwała Nr IX/50/2015 Rady Miasta i Gminy Prochowice z dnia 27 maja 2015 r.
		Uchwała Nr XLIV/249/2013 Rady Miasta i Gminy Prochowice z dnia 28 listopada 2013r.
		UCHWAŁA NR XXXV/211/2013 RADY MIASTA I GMINY PROCHOWICE Z DNIA 23 KWIETNIA 2013R.
		UCHWAŁA NR XXXV/210/2013 RADY MIASTA I GMINY PROCHOWICE Z DNIA 23 KWIETNIA 2013 R.
		UCHWAŁA NR XXXIII/197/2013 RADY MIASTA I GMINY PROCHOWICE Z DNIA 27 LUTEGO 2013 ROKU
		UCHWAŁA NR XXXIII/196/2013 RADY MIASTA I GMINY PROCHOWICE Z DNIA 27 LUTEGO 2013 ROKU
		UCHWAŁA NR XXXIII/198/2013 RADY MIASTA I GMINY PROCHOWICE z dnia 27 lutego 2013 r.
		UCHWAŁA NR VIII/42/2011 RADY MIASTA I GMINY PROCHOWICE Z DNIA 27 KWIETNIA 2011 ROKU
		UCHWAŁA NR XLV/215/2009 RADY MIASTA I GMINY PROCHOWICE z dnia 30 listopada 2009 r.
		Uchwała Nr XII/54/2003 Rady Miasta i Gminy Prochowice z dnia 27 listopada 2003 r.
		Uchwała Nr XII/53/2003 Rady Miasta i Gminy Prochowice z dnia 27 listopada 2003 r.

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
		UCHWAŁY NR XXVI/162/2016 RADY MIASTA I GMINY PROCHOWICE Z DNIA 28 WRZEŚNIA 2016 ROKU
5	Ruja	UCHWAŁA NR XXVI/160/2013 RADY GMINY RUJA Z DNIA 30 WRZEŚNIA 2013 R.

Tab. 99. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego – powiat Legnica

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
1	Legnica	UCHWAŁA Nr XI/98/07 RADY MIEJSKIEJ LEGNICY z dnia 30 lipca 2007
		UCHWAŁA Nr XVI/143/03 RADY MIEJSKIEJ LEGNICY z dnia 29 grudnia 2003 r.
		UCHWAŁA Nr V/30/98 RADY MIEJSKIEJ LEGNICY z dnia 28 grudnia 1998 r.
		UCHWAŁA NR XXXII/330/17 RADY MIEJSKIEJ LEGNICY z dnia 24 kwietnia 2017 r.
		UCHWAŁA Nr V/47/07 RADY MIEJSKIEJ LEGNICY z dnia 26 lutego 2007 r.
		UCHWAŁA Nr IV/35/07 RADY MIEJSKIEJ LEGNICY z dnia 29 stycznia 2007 r.
		UCHWAŁA Nr XV/146/07 RADY MIEJSKIEJ LEGNICY z dnia 29 października 2007 r.
		UCHWAŁA Nr LI/531/06 RADY MIEJSKIEJ LEGNICY z dnia 25 września 2006
		UCHWAŁA NR XIX/188/12 RADY MIEJSKIEJ LEGNICY z dnia 26 kwietnia 2012
		UCHWAŁA NR L/513/14 RADY MIEJSKIEJ LEGNICY z dnia 27 października 2014 r.

Tab. 100. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego - powiat lubański

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
1	Lubań (gmina miejska)	UCHWAŁA NR LIII/307/2010 RADY MIASTA LUBAŃ z dnia 31 sierpnia 2010 r.
		UCHWAŁA NR LIII/308/2010 RADY MIASTA LUBAŃ z dnia 31 sierpnia 2010 r.
		UCHWAŁA NR LIII/310/2010 RADY MIASTA LUBAŃ z dnia 31 sierpnia 2010 r.
		UCHWAŁA NR LIII/311/2010 RADY MIASTA LUBAŃ z dnia 31 sierpnia 2010 r.
		UCHWAŁA NR LVII/405/2014 RADY MIASTA LUBAŃ z dnia 28 października 2014 r.

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
		UCHWAŁA NR V/28/2011 RADY MIASTA W LUBANIU z dnia 22 lutego 2011 r.
		UCHWAŁA NR VIII/34/2015 RADY MIASTA LUBAŃ z dnia 26 maja 2015 r.
		UCHWAŁA NR VIII/34/2015 RADY MIASTA LUBAŃ z dnia 26 maja 2015 r.
		UCHWAŁA NR XVI/115/2011 RADY MIASTA LUBAŃ z dnia 29 listopada 2011 r.
		UCHWAŁA NR XVII/131/2011 RADY MIASTA LUBAŃ z dnia 20 grudnia 2011 r.
		UCHWAŁA NR XXXVIII/284/2005 RADY MIASTA LUBAŃ Z DNIA 27 WRZEŚNIA 2005
		UCHWAŁA NR XXXVIII/286/2005 RADY MIASTA LUBAŃ Z DNIA 27 WRZESNIA 2005
2	Lubań	Uchwała Nr XXIII/134/2005 Rady Gminy Lubań z dnia 29 kwietnia 2005 roku

Tab. 101. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego - powiat lubiński

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
1	Lubiń (gmina miejska)	Uchwała Nr XVII/156/11 Rady Miejskiej w Lubinie z dnia 6 grudnia 2011 roku
		UCHWAŁA NR XVI/144/11 RADY MIEJSKIEJ W LUBINIE z dnia 15 listopada 2011 r.
		UCHWAŁA NR XXX/230/12 RADY MIEJSKIEJ W LUBINIE z dnia 20 listopada 2012 roku
		UCHWAŁA NR XLI/155/08 RADY MIEJSKIEJ W LUBINIE z dnia 30 grudnia 2008r.
		UCHWAŁA NR XXVIII/253/17 RADY MIEJSKIEJ W LUBINIE z dnia 28 marca 2017 r.
		UCHWAŁA NR LXXXV/386/06 RADY MIEJSKIEJ W LUBINIE z dnia 10 lipca 2006r
		UCHWAŁA NR XXXII/287/17 RADY MIEJSKIEJ W LUBINIE z dnia 19 września 2017 r.
		UCHWAŁA NR XXVII/241/17 RADY MIEJSKIEJ W LUBINIE z dnia 7 marca 2017 r.
		UCHWAŁA NR VII/56/11 RADY MIEJSKIEJ w LUBINIE z dnia 5 kwietnia 2011 r.
		UCHWAŁA NR LI/391/14 RADY MIEJSKIEJ W LUBINIE z dnia 24 czerwca 2014r.
		UCHWAŁA NR LXVII/235/10 RADY MIEJSKIEJ W LUBINIE z dnia 2 marca 2010 r.
		UCHWAŁA NR XLIII/321/13 RADY MIEJSKIEJ W LUBINIE z dnia 22 października 2013 r.

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
		UCHWAŁA NR V/21/07 RADY MIEJSKIEJ W LUBINIE z dnia 18 stycznia 2007 r.
		UCHWAŁA NR LXXI/251/10 RADY MIEJSKIEJ w LUBINIE z dnia 27 kwietnia 2010 r.
		Uchwała Nr XXXIII/248/2013 Rady Miejskiej w Lubinie z dnia 24 stycznia 2013 r.
		Uchwała nr IX/89/15 Rady Miejskiej w Lubinie z dnia 8 września 2015r.
2	Lubiń	UCHWAŁA NR XXX/185/2016 RADY GMINY LUBIN z dnia 30 marca 2016 r.
		UCHWAŁA NR XLVIII/360/2014 RADY GMINY LUBIN z dnia 30 stycznia 2014 r.
		UCHWAŁA NR XXXII/207/2016 RADY GMINY LUBIN z dnia 17 maja 2016 r.
		UCHWAŁA NR XXXI/202/2016 RADY GMINY LUBIN z dnia 18 kwietnia 2016 r.
		UCHWAŁA NR XXXII/206/2016 RADY GMINY LUBIN z dnia 17 maja 2016 r.
		UCHWAŁA NR XXXVI/235/2016 RADY GMINY LUBIN z dnia 19 lipca 2016 r.
		UCHWAŁA NR XXIII/117/2015 RADY GMINY LUBIN z dnia 29 września 2015 r.
		UCHWAŁA NR XXXII/208/2016 RADY GMINY LUBIN z dnia 17 maja 2016 r.
		UCHWAŁA NR XXXII/210/2016 RADY GMINY LUBIN z dnia 17 maja 2016 r
		UCHWAŁA NR IX/36/2015 RADY GMINY LUBIN z dnia 26 marca 2015 r.
		UCHWAŁA NR XXIII/124/2015 RADY GMINY LUBIN z dnia 29 września 2015 r.
		UCHWAŁA NR XXXI/201/2016 RADY GMINY LUBIN z dnia 18 kwietnia 2016 r.
3	Ścinawa	Uchwała nr LXXI / 331 / 2009 Rady Miejskiej w Ścinawie z dnia 24 września 2009 r.

Tab. 102. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego - powiat lwówecki

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
1	Gryfów Śląski	Uchwała Nr XXX / 214 / 09 Rady Miejskiej Gminy Gryfów Śląski z dnia 30 czerwca 2009 r.
		UCHWAŁA NR XXX/213/09 RADY MIEJSKIEJ GMINY GRYFÓW ŚLĄSKI Z DNIA 30 CZERWCA 2009R.
		UCHWAŁA NR XXIII/115/12 RADY MIEJSKIEJ GMINY GRYFÓW ŚLĄSKI z dnia 30 października 2012 r.
		UCHWAŁA NR XXI/85/04 RADY MIEJSKIEJ GMINY GRYFÓW ŚLĄSKI Z DNIA 26 MARCA 2004 R.
		UCHWAŁA NR XV/79/15 RADY MIEJSKIEJ GMINY GRYFÓW ŚLĄSKI Z DNIA 29 GRUDNIA 2015 R.

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
		UCHWAŁA NR XLIII/296/10 Rady Miejskiej Gminy Gryfów Śląski z dnia 24 września 2010 r.
		UCHWAŁA NR XLI /152 /05 RADY MIEJSKIEJ GMINY GRYFÓW ŚLĄSKI Z DNIA 25 STYCZNIA 2005 R.
		Uchwała nr XL/132/04 Rady Miejskiej Gminy Gryfów Śląski z dnia 30 grudnia 2004 roku
		Uchwała Nr XL/131/04 Rady Miejskiej Gminy Gryfów Śląski z dnia 30 grudnia 2004 r.
		UCHWAŁA NR VII/32/15 RADY MIEJSKIEJ GMINY GRYFÓW ŚLĄSKI Z DNIA 12 MAJA 2015 ROKU
2	Lubomierz	236 UCHWAŁA RADY MIEJSKIEJ GMINY LUBOMIERZ z dnia 29 grudnia 2000 r.

Tab. 103. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego – powiat milicki

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
1	Milicz	UCHWAŁA NR XXXIII/288/02 RADY MIEJSKIEJ W MILICZU z dnia 27 czerwca 2002 r.
		UCHWAŁA Nr XXXIV/300/02 RADY MIEJSKIEJ W MILICZU Z DNIA 25 LIPCA 2002 ROKU
		UCHWAŁA Nr IX/57/03 RADY MIEJSKIEJ W MILICZU Z DNIA 12 CZERWCA 2003 r.
		Uchwała Nr XLI/357/06 Rady Miejskiej w Miliczu z 29 czerwca 2006 r.
		Uchwała Nr XXXV/202/09 Rady Miejskiej w Miliczu z dnia 28 maja 2009 roku
		UCHWAŁA Nr V/26/03 RADY MIEJSKIEJ W MILICZU Z DNIA 30 STYCZNIA 2003 ROKU
		Uchwala Nr XXXVI/227/97 Rady Miejskiej w Miliczu z dnia 20 lutego 1997 roku
		UCHWAŁA NR XXXIII/287/02 Rady Miejskiej w Miliczu z dnia 27 czerwca 2002 roku
		Uchwała Nr XIX/145/2000 Rady Miejskiej w Miliczu z dnia 27 listopada 2000 r.
		UCHWALA NR XV/80/2015 RADY MIEJSKIEJ W MILICZU z dnia 14 lipca 2015 r.

Tab. 104. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego - powiat oleśnicki

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
1	Syców	UCHWAŁA NR XXI/125/04 RADY MIEJSKIEJ W SYCOWIE z dnia 25 marca 2004 r.
		Uchwała nr XLI/231/05 Rady Miejskiej Sycowa z dnia 24 listopada 2005 r.

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
		UCHWAŁA NR XXII/134/04 RADY MIEJSKIEJ W SYCOWIE z dnia 29 kwietnia 2004r.
		UCHWAŁA NR XXII/133/04 RADY MIEJSKIEJ W SYCOWIE z dnia 29 kwietnia 2004 r.
		UCHWAŁA NR XXIV/148/04 RADY MIEJSKIEJ W SYCOWIE z dnia 24 czerwca 2004 r.
		UCHWAŁA NR XXIV/151/04 RADY MIEJSKIEJ W SYCOWIE z dnia 24 czerwca 2004r.
		Uchwała Nr VI/40/2011 Rady Miejskiej w Sycowie z dnia 14 kwietnia 2011r.
		UCHWAŁA NR IV/16/2015 RADY MIEJSKIEJ W SYCOWIE z dnia 29 stycznia 2015 r.
		UCHWAŁA NR XIX/107/04 RADY MIEJSKIEJ W SYCOWIE z dnia 29 stycznia 2004 r.
2	Oleśnica (gmina wiejska)	UCHWAŁA NR XLI/286/14 RADY GMINY OLEŚNICA z dnia 30 stycznia 2014 r.
		UCHWAŁA NR XLVII/345/14 RADY GMINY OLEŚNICA z dnia 11 września 2014 r.
		UCHWAŁA NR XXVIII/193/17 RADY GMINY OLEŚNICA z dnia 26 stycznia 2017 r.
		UCHWAŁA NR XXIII/152/12 RADY GMINY OLEŚNICA z dnia 14 września 2012 r.
		UCHWAŁA NR XXVIII/194/17 RADY GMINY OLEŚNICA z dnia 26 stycznia 2017 r.
		UCHWAŁA NR XXV/166/12 RADY GMINY OLEŚNICA z dnia 25.10.2012 r.
		UCHWAŁA NR XX/134/12 RADY GMINY OLEŚNICA z dnia 31 maja 2012 r.
		UCHWAŁA NR XII/65/15 RADY GMINY OLEŚNICA z dnia 24 września 2015 r.
		UCHWAŁA NR XV/94/15 RADY GMINY OLEŚNICA z dnia 22 grudnia 2015 r
		Uchwała Nr XLVII/221/10 Rady Gminy Oleśnica z dnia 30 marca 2010r.
		UCHWAŁA NR XXIV/167/16 RADY GMINY OLEŚNICA z dnia 28 października 2016 r.
3	Oleśnica (gmina miejska)	UCHWAŁA NR IV/29/2011 RADY MIASTA OLEŚNICY z dnia 25.01.2011 r.
		UCHWAŁA NR XXXII/195/2009 RADY MIASTA OLEŚNICY z dnia 29 kwietnia 2009 r.
		Uchwała Rady Miejskiej w Oławie Nr LI/374/10 z dnia 28.10.2010 r.
		UCHWAŁA NR XIX/161/04 RADY MIASTA OLEŚNICY z dnia 28 maja 2004r.
4	Dobroszyce	Uchwała Nr XXIII-105/2013 Rady Gminy Dobroszyce z dnia 28 lutego 2013 r.

Tab. 105. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego - powiat oławski

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
1	Oława (gmina miejska)	Uchwała Nr XXXVII/282/09 Rady Miejskiej w Oławie z dnia 27 sierpnia 2009r
		UCHWAŁA NR XLIV/290/14 RADY MIEJSKIEJ W OŁAWIE z dnia 30 stycznia 2014 r.
		Uchwała Nr Rady Miejskiej w Oławie z dnia 17 listopada 2004r.
		Uchwała Nr VI/43/07 Rady Miejskiej w Oławie z dnia 28 lutego 2007r.
		Uchwała Nr II/16/98 Rady Miejskiej w Oławie z dnia 12 marca 1998r.
		Uchwała Nr XL/270/13 Rady Miejskiej w Oławie z dnia 24 października 2013r.
		Uchwała Nr XII/69/97 Rady Miejskiej w Oławie z dnia 08.12.1997 r.
		Uchwała Nr XVI/137/12 Rady Miejskiej w Oławie z dnia 26 stycznia 2012r.
		Uchwała Nr VIII/37/96 Rady Miejskiej w Oławie z dnia 12 lipca 1996 r.
		Uchwała Nr IX/44/2001 Rady Miejskiej w Oławie z dnia 10 września 2001r.
		Uchwała Nr IV/32/99 Rady Miejskiej w Oławie z dnia 25 marca 1999r.
		Uchwała Nr XXXIX/294/09 Rady Miejskiej w Oławie z dnia 29 października 2009r.
		Uchwała Nr VI/46/2002 Rady Miejskiej w Oławie z dnia 24 czerwca 2002r.
		Uchwała Nr LVI/418/06 Rady Miejskiej w Oławie z dnia 28 września 2006r.
		Uchwała Nr XII/108/03 Rady Miejskiej w Oławie z dnia 28 sierpnia 2003r.
		Uchwała Nr XXXI/217/13 Rady Miejskiej w Oławie z dnia 31 stycznia 2013r.
		Uchwała Nr LIII/377/10 Rady Miejskiej w Oławie z dnia 10 listopada 2010r.
		Uchwała Nr XXXIX/293/09 Rady Miejskiej w Oławie z dnia 29 października 2009 r.
		Uchwała nr XIX/165/08 Rady Miejskiej z dnia 27 marca 2008r.
		Uchwała Nr XVII/150/08 Rady Miejskiej w Oławie z dnia 31 stycznia 2008r.
		Uchwała Nr XI/88/11 Rady Miejskiej w Oławie z dnia 25 sierpnia 2011r.
		Uchwała nr IV/33/2002 Rady Miejskiej w Oławie, z dnia 30 grudnia 2002r.
		Uchwała nr XXIV/178/04 Rady Miejskiej w Oławie z dnia 28 czerwca 2004r.
		UCHWAŁA NR XXX/211/17 RADY MIEJSKIEJ W OŁAWIE z dnia 30 marca 2017 r.
		UCHWAŁA NR LIII/343/14 RADY MIEJSKIEJ W OŁAWIE z dnia 30 października 2014 r.
		UCHWAŁA NR XLI/307/09 RADY MIEJSKIEJ W OŁAWIE z dnia 21 grudnia 2009 r.
		UCHWAŁA NR XXIV/174/16 RADY MIEJSKIEJ W OŁAWIE z dnia 27 października 2016 r.
2	Oława	Uchwała nr LIII/343/14 RADY MIEJSKIEJ W OŁAWIE z dnia 30.10.2014 r.

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
	(gmina wiejska)	Uchwała nr IX/98/2003 Rady Gminy Oława z dnia 26 września 2003r.
		UCHWAŁA NR LIX/358/2013 RADY GMINY OŁAWA z dnia 30 grudnia 2013 r.
		UCHWAŁA NR LXVII/410/2014 RADY GMINY OŁAWA z dnia 27 czerwca 2014 r.
		Uchwała nr XXXVII/205/2012 Rady Gminy Oława z dnia 28 grudnia 2012 r.
		Uchwała nr XXXVII/206/2012 Rady Gminy Oława z dnia 28 grudnia 2012 r.
		Uchwała nr XXXVII/206/2012 Rady Gminy Oława z dnia 28 grudnia 2012 r.
		Uchwała nr IX/100/2003 Rady Gminy Oława z dnia 25 września 2003r.
		Uchwała nr XLII/404/2006 Rady Gminy Oława z dnia 28 kwietnia 2006 r.
		Uchwała nr XLIII/411/2006 Rady Gminy Oława z dnia 31 maja 2006r.
		Uchwała nr XXI/142/2008 Rady Gminy Oława z dnia 12 marca 2008 r.
		Uchwała nr XXVII/290/2005 Rady Gminy Oława z dnia 15 marca 2005 r.
		Uchwała nr XXXIX/433/2002 Rady Gminy Oława z dnia 10 października 2002 r.
		Uchwała nr XXXIX/436/2002 Rady Gminy Oława z dnia 10 października 2002 r.
		Uchwała nr X/61/2007 Rady Gminy Oława z dnia 15 czerwca 2007r.
		Uchwała nr XVIII/215/2004 Rady Gminy Oława z dnia 5 lipca 2004 r.
		Uchwała nr XXXIX/380/2006 Rady Gminy Oława z dnia 20 stycznia 2006 r.
		Uchwała nr XXXI/323/2005 Rady Gminy Oława z dnia 16 sierpnia 2005 r.
3	Domaniów	Uchwała nr XXIX/176/17 Rady Gminy Domaniów z dnia 26 kwietnia 2017 r.
		Uchwała nr XLVIII/320/14 Rady Gminy Domaniów z dnia 30 września 2014 r.
		Uchwała nr XXXII/206/17 Rady Gminy Domaniów z dnia 26 lipca 2017 r.
		Uchwała Nr XLIII/206/10 Rady Gminy Domaniów z dnia 19 maja 2010 roku

Tab. 106. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego - powiat polkowicki

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
1	Gaworzyce	UCHWAŁA NR XI/66/2011 RADY GMINY GAWORZYCE z dnia 29 grudnia 2011 r.
		UCHWAŁA Nr XVII/156/2000 Rady Gminy w Gaworzycach z dnia 25 listopada 2000r
		UCHWAŁA NR XXX/180/2010 RADY GMINY GAWORZYCE z dnia 30 marca 2010 r.
		UCHWAŁA Nr XVII/155/2000 Rady Gminy w Gaworzycach z dnia 25 listopada 2000r.

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
2	Radwanice	Uchwała nr XII/60/08 Rady Gminy w Radwanicach z dnia 29 kwietnia 2008 r.
		UCHWAŁA NR VI/16/11 RADY GMINY W RADWANICACH z dnia 21 marca 2011 r.
3	Polkowice	UCHWAŁA NR V/86/15 RADY MIEJSKIEJ W POLKOWICACH z dnia 11 czerwca 2015 r.
		Uchwała VI/72/07 Rady Miejskiej w Polkowicach z dnia 30 marca 2007 r.
		Uchwała nr XI/83/99 Rady Miejskiej w Polkowicach z dnia 16 września 1999 r.
		UCHWAŁA NR XV/236/16 RADY MIEJSKIEJ W POLKOWICACH z dnia 28 listopada 2016 r.

Tab. 107. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego - powiat strzeliński

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
1	Wiązów	UCHWAŁA NR LI/370/10 RADY MIASTA I GMINY WIĄZÓW z dnia 28 października 2010 roku
		UCHWAŁA NR LI/369/10 RADY MIASTA I GMINY WIĄZÓW z dnia 28.10.2010 r.
		UCHWAŁA NR LI/371/10 RADY MIASTA I GMINY WIĄZÓW z dnia 28 października 2010 r.
		UCHWAŁA NR IX/91/2015 RADY MIASTA I GMINY WIĄZÓW z dnia 15 września 2015 r.
		UCHWAŁA NR XXVII/219/2008 RADY MIASTA I GMINY WIĄZÓW Z DNIA 30 GRUDNIA 2008 R.

Tab. 108. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego - powiat średzki

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
1	Kostomłoty	UCHWAIA NR L/248/10 RADY GMINY KOSTOMIOTY z dnia 29 marca 2010 r.
		UCHWAŁA NR XXI/115/16 RADY GMINY KOSTOMŁOTY z dnia 16 marca 2016 r.
		Uchwała nr XXI/117/16 Rady Gminy Kostomłoty z dnia 16 marca 2016 r.
		UCHWAŁA NR XXVI/166/16 RADY GMINY KOSTOMŁOTY z dnia 6 września 2016 r.
		UCHWAŁA NR XXIV/152/16 RADY GMINY KOSTOMŁOTY z dnia 23 czerwca 2016 r.
		UCHWAŁA NR XXVI/166/16 RADY GMINY KOSTOMŁOTY z dnia 6 września 2016 r.

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
2	Malczyce	Uchwała Nr XV/71/04 Rady Gminy w Malczycach z dnia 30 marca 2004 roku
3	Miękinia	Uchwała Rady Gminy Miękinia nr XL/410/09 z dnia 25 września 2009 r.
		Uchwała Rady Gminy Miękinia nr XVII/187/12 z dnia 30 marca 2012 r.
		Uchwała Rady Gminy Miękinia nr X/81/15 z dnia 28 sierpnia 2015 r.
		Uchwała Nr XXXIII/318/17 Rady Gminy Miękinia
		Uchwała Nr XXVIII/252/17 Rady Gminy Miękinia
		Uchwała Rady Gminy Miękinia nr XXIV/268/12 z dnia 26 października 2012 r.
		Uchwała Rady Gminy Miękinia nr XLVIII/503/10 z dnia 30 kwietnia 2010 r.
		Uchwała Rady Gminy Miękinia nr X/68/2003 z dnia 14 lipca 2003 r.
		Uchwała Rady Gminy Miękinia nr XXXIV/277/05 z dnia 5 lipca 2005 r.
		Uchwała Rady Gminy Miękinia nr XIV/125/07 z dnia 31 sierpnia 2007 r.
		Uchwała Rady Gminy Miękinia nr XXVI/227/96 z dnia 4 grudnia 1996 r.
		Uchwała Rady Gminy Miękinia nr XXIX/260/97 z dnia 10 kwietnia 1997 r.
		Uchwała Rady Gminy Miękinia nr XL/409/09 z dnia 25 września 2009 r.
		UCHWAŁA NR VI/48/15 RADY GMINY MIĘKINIA z dnia 27 marca 2015 r.
		Uchwała Rady Gminy Miękinia nr XXIII/263/12 z dnia 28 września 2012 r.
		Uchwała Rady Gminy Miękinia nr LIII/563/10 z dnia 24 września 2010 r.
		Uchwała Rady Gminy Miękinia Nr XXXII/295/17 z dnia 30 czerwca 2017 r.
		Uchwała Rady Gminy Miękinia nr LIV/575/10 z dnia 29 października 2010 r.
4	Środa Śląska	Uchwała nr XLI/361/14 Rady Miejskiej w Środzie Śląskiej z dnia 28 maja 2014 r.
		UCHWAŁA NR XXXIX/321/17 RADY MIEJSKIEJ W ŚRODZIE ŚLĄSKIEJ z dnia 15 lutego 2017 r.
		Uchwała nr XXVII/234/09 Rady Miejskiej w Środzie Śląskiej z dnia 28 stycznia 2009r.
		Uchwała nr XXXVII/314/09 Rady Miejskiej w Środzie Śląskiej z dnia 28 października 2009r.
		UCHWAŁA NR XXVI/222/08 RADY MIEJSKIEJ W ŚRODZIE ŚLĄSKIEJ z dnia 30 grudnia 2008 roku
		Uchwała nr LI/437/10 Rady Miejskiej w Środzie Śląskiej z dnia 27 października 2010 r.

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
		Uchwała Nr XXIII/186/12 Rady Miejskiej w Środzie Śląskiej z dnia 26 września 2012 roku
		Uchwała nr XLII/368/14 Rady Miejskiej w Środzie Śląskiej z dnia 25 czerwca 2014 r.
		UCHWAŁA NR XXX/262/09 RADY MIEJSKIEJ W ŚRODZIE ŚLĄSKIEJ z dnia 20 kwietnia 2009 roku
		Uchwała Nr IV/31/07 Rady Miejskiej w Środzie Śląskiej z dnia 31 stycznia 2007 roku
		Uchwała nr XII/84/15 Rady Miejskiej w Środzie Śląskiej z dnia 30 czerwca 2015 r.
		Uchwała nr XXXI/269/13 Rady Miejskiej w Środzie Śląskiej z dnia 26 czerwca 2013 r.
5	Udanin	UCHWAŁA NR X/66/99 RADY GMINY KOSTOMŁOTY z dnia 22 czerwca 1999 r.
		UCHWAŁA NR XXVI/132/12 RADY GMINY KOSTOMŁOTY z dnia 1 sierpnia 2012 r.
		UCHWAŁA NR XLII/130/06 RADY GMINY W UDANINIE Z DNIA 11.04.2006
		UCHWAŁA NR XXXVIII/226/17 RADY GMINY KOSTOMŁOTY z dnia 28 kwietnia 2017 r.
		UCHWAŁA NR XIII/82/11 RADY GMINY KOSTOMŁOTY z dnia 27 września 2011 r.
		UCHWAŁA NR XV/65/07 RADY GMINY KOSTOMŁOTY z dnia 27 listopada 2007 r.
		UCHWAŁA NR XVII/98/11 RADY GMINY KOSTOMŁOTY z dnia 29 listopada 2011 r.
		UCHWAŁA NR X/66/11 RADY GMINY KOSTOMŁOTY z dnia 31 maja 2011 r.
		UCHWAŁA NR XLVIII.209.2014 RADY GMINY UDANIN z dnia 25 września 2014 r.
		UCHWAŁA NR XLVIII.213.2014 RADY GMINY UDANIN z dnia 25 września 2014 r.
		UCHWAŁA NR XLV.196.2014 RADY GMINY UDANIN z dnia 25 czerwca 2014 r.

Tab. 109. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego - powiat świdnicki

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
1	Świdnica	Uchwała Nr XLVII/488/2005 Rady Gminy Świdnicaz dnia 29 grudnia 2005 r.
		Uchwała nr LIII/519/2006 Rady Gminy Świdnica z dnia 30 marca 2006 roku
		Uchwała nr LIII/518/06 Rady Gminy Świdnica z dnia 30 marca 2006 roku

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
		UCHWAŁA NR LIX/512/2014 RADY GMINY ŚWIDNICA z dnia 11 lipca 2014 r.
		UCHWAŁA NR LXI/519/2014 RADY GMINY ŚWIDNICA z dnia 27 sierpnia 2014 r.
		UCHWAŁA NR XLII/361/2017 RADY GMINY ŚWIDNICA z dnia 11 maja 2017 r.
		UCHWAŁA NR XLV/337/2013 RADY GMINY ŚWIDNICA z dnia 29 maja 2013 r.
		Uchwała nr LXXV/616/2010 Rady Gminy Świdnica z dnia 10 listopada 2010 r.
		UCHWAŁA NR XXX/201/2012 RADY GMINY ŚWIDNICA z dnia 31 lipca 2012 r.
		UCHWAŁA NR LXI/520/2014 RADY GMINY ŚWIDNICA z dnia 27 sierpnia 2014 r.
		Uchwała nr XLII/366/2017 Rady Gminy Świdnica z dnia 11 maja 2017 r.
2	Świdnica (gmina miejska)	Uchwała nr XXVI/309/13 Rady Miejskiej w Świdnicy z dnia 19 kwietnia 2013 r.
		UCHWAŁA NR XLI / 495 / 02 Rady Miejskiej w Świdnicy z dnia 25 czerwca 2002 r.
		Uchwała nr XII/145/11 Rady Miejskiej w Świdnicy z dnia 25 listopada 2011 roku
		Uchwała nr XXIV/285/13 Rady Miejskiej w Świdnicy w dnia 19 kwietnia 2013 r.
		Uchwała nr XXXIX/485/09 Rady Miejskiej w Świdnicy z dnia 27 listopada 2009 r.
		Uchwała nr XLI/469/14 Rady Miejskiej w Świdnicy z dnia 27 czerwca 2014r.
		Uchwała nr XXIV/254/2016 Rady Miejskiej w Świdnicy z dnia 28 października 2016r.
		Uchwała nr X/109/07 Rady Miejskiej w Świdnicy z dnia 2 lipca 2007r.
		Uchwała nr VIII/56/15 Rady Miejskiej w Świdnicy z dnia 29 maja 2015 r.
		Uchwała nr XLI/468/14 Rady Miejskiej w Świdnicy z dnia 27 czerwca 2014 r.
		Uchwała nr XXVI/286/04 Rady Miejskiej w Świdnicy z dnia 26 listopada 2004 r.
		Uchwała nr XI/129/11 Rady Miejskiej w Świdnicy z dnia 21 października 2011 r.
		Uchwała nr XXVII/306/17 Rady Miejskiej w Świdnicy z dnia 27 stycznia 2017 r.
3	Świebodzice	Uchwała Nr 756/XXXIV/VI/98 Rady Miejskiej w Świebodzicach z dnia 15 czerwca 1998 r.

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
		Uchwała Nr XLII/611/01 Rady Miejskiej w Świebodzicach z dnia 25 października 2001 r.
		Uchwała Nr XXXIII/283/04 Rady Miejskiej w Świebodzicach z dnia 17 grudnia 2004 r.
		Uchwała Nr 342/XIX/V/96 Rady Miejskiej w Świebodzicach z dnia 20 maja 1996 r.
		Uchwała Nr LXI/442/06 Rady Miejskiej w Świebodzicach z dnia 26 października 2006 r.
		Uchwała Nr XIV/78/07 Rady Miejskiej w Świebodzicach z dnia 21 czerwca 2007 r.
		Uchwała Nr XIV/79/07 Rady Miejskiej w Świebodzicach z dnia 21 czerwca 2007 r.
		Uchwała Nr XXIII/130/07 Rady Miejskiej w Świebodzicach z dnia 20 grudnia 2007 r.
		Uchwała Nr XXXVIII/212/08 Rady Miejskiej w Świebodzicach z dnia 27 listopada 2008 r.
		Uchwała Nr LI/283/09 Rady Miejskiej w Świebodzicach z dnia 29 września 2009 r.
		Uchwała Nr VII/118/99 Rady Miejskiej w Świebodzicach z dnia 31 marca 1999 r.
		Uchwała Nr LVIII/307/2010 Rady Miejskiej w Świebodzicach z dnia 24 lutego 2010 r.
		Uchwała Nr LVIII/308/2010 Rady Miejskiej w Świebodzicach z dnia 24 lutego 2010 r.
		Uchwała Nr IV/17/2015 Rady Miejskiej w Świebodzicach z dnia 28 stycznia 2015 r.
		Uchwała Nr LVIII/310/2010 Rady Miejskiej w Świebodzicach z dnia 24 lutego 2010 r.
		Uchwała Nr XXVII/152/2012 Rady Miejskiej w Świebodzicach z dnia 22 sierpnia 2012 r.
		Uchwała Nr XXXI/172/08 Rady Miejskiej w Świebodzicach z dnia 04 czerwca 2008 r.
		Uchwała Nr LXV/345/2010 Rady Miejskiej w Świebodzicach z dnia 10 sierpnia 2010 r.
		Uchwała Nr XXVII/151/2012 Rady Miejskiej w Świebodzicach z dnia 22 sierpnia 2012 r.
		Uchwała Nr XV/80/2011 Rady Miejskiej w Świebodzicach z dnia 29 września 2011 r.
		Uchwała Nr XLV/269/2013 Rady Miejskiej w Świebodzicach z dnia 30 października 2013 r.
		Uchwała Nr XLI/242/2013 Rady Miejskiej w Świebodzicach z dnia 11 lipca 2013 r.
		Uchwała Nr XVI/111/2016 Rady Miejskiej w Świebodzicach z dnia 19 stycznia 2016 r.

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
		Uchwała Nr XVI/111/2016 Rady Miejskiej w Świebodzicach z dnia 19 stycznia 2016 r.
		Uchwała Nr XXXIII/280/04 Rady Miejskiej w Świebodzicach z dnia 17 grudnia 2004 r.
		Uchwała Nr XXXIII/282/04 Rady Miejskiej w Świebodzicach z dnia 17 grudnia 2004 r.
		Uchwała Nr XXXIII/281/04 Rady Miejskiej w Świebodzicach z dnia 17 grudnia 2004 r.
		Uchwała Nr XXVII153/2012 Rady Miejskiej w Świebodzicach z dnia 22 sierpnia 2012 r.
		Uchwała Nr XXXIII/279/04 Rady Miejskiej w Świebodzicach z dnia 17 grudnia 2004 r.
4	Dobromierz	UCHWAŁA NR XXVI/157/17 RADY GMINY DOBROMIERZ z dnia 20 stycznia 2017 r.
5	Marcinowice	Uchwała Nr XXXVIII/235/06 Rady Gminy Marcinowice z dnia 25.04.2006
		Uchwała Nr XXXVII/222/06 Rady Gminy Marcinowice z dnia 12 kwietnia 2006 r.
		Uchwała Nr XXXVII/221/06 Rady Gminy Marcinowice z dnia 12 KWIETNIA 2006 r.
		Uchwała Nr XXXVII/220/06 Rady Gminy Marcinowice z dnia 12 kwietnia 2006 r.
6	Strzegom	UCHWAŁA NR 80/04 RADY MIEJSKIEJ W STRZEGOMIU Z DNIA 18 PAŹDZIERNIKA 2004 R.
		UCHWAŁA NR 91/04 RADY MIEJSKIEJ W STRZEGOMIU z dnia 10 listopada 2004 r.
		UCHWAŁA NR 75/10 RADY MIEJSKIEJ W STRZEGOMIU z dnia 27 października 2010 r.
		UCHWAŁA NR 10/13 RADY MIEJSKIEJ W STRZEGOMIU z dnia 30 stycznia 2013 r.
		UCHWAŁA NR 81/04 RADY MIEJSKIEJ W STRZEGOMIU z dnia 18 października 2004 r.
		UCHWAŁA RADY MIEJSKIEJ W STRZEGOMIU NR 46/09 z dnia 19 sierpnia 2009 r.
		UCHWAŁA NR 10/10 RADY MIEJSKIEJ W STRZEGOMIU z dnia 10 marca 2010 r.
		Uchwała nr 116/2001 Rady Miejskiej Strzegom z dnia 21 listopada 2001 r.
		Uchwała Nr 12/2000 Rady Miejskiej Gminy Strzegom z dnia 27 marca 2000 r.
		UCHWAŁA NR 61/2 Rady Miejskiej Strzegom z dnia 10 października 2002 r.
7	Żarów	Uchwała nr III/13/2010 Rady Miejskiej w Żarowie z dnia 16 grudnia 2010 r.

Tab. 110. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego - powiat trzebnicki

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
1	Prusice	UCHWAŁA NR LII/336/17 RADY MIASTA I GMINY PRUSICE z dnia 19 lipca 2017 r.
		UCHWAŁA NR LII/335/17 RADY MIASTA I GMINY PRUSICE z dnia 19 lipca 2017 r.
		UCHWAŁA NR LII/334/17 RADY MIASTA I GMINY PRUSICEz dnia 19 lipca 2017 r.
		UCHWAŁA NR LXV/435/13 RADY MIASTA I GMINY PRUSICE z dnia 18 grudnia 2013 r.
		UCHWAŁA NR XI/81/15 RADY MIASTA I GMINY PRUSICE z dnia 12 czerwca 2015 r.
		UCHWAŁA NR XLVIII/312/13 RADY MIASTA I GMINY PRUSICE z dnia 30 stycznia 2013 r.
		UCHWAŁA NR XLII/261/12 RADY MIASTA I GMINY PRUSICE z dnia 28 listopada 2012 r.
		UCHWAŁA NR XLII/263/12 RADY MIASTA I GMINY PRUSICE z dnia 28 listopada 2012 r.
		UCHWAŁA NR XLI/249/12 RADY MIASTA I GMINY PRUSICE z dnia 19 października 2012 r.
		UCHWAŁA NR XXXIX/240/12 RADY MIASTA I GMINY PRUSICE z dnia 7 września 2012 r.
		UCHWAŁA NR LV/357/17 RADY MIASTA I GMINY PRUSICE z dnia 27 września 2017 r.
		UCHWAŁA NR XXII/129/11 RADY MIASTA I GMINY PRUSICE z dnia 23 listopada 2011 r.
		UCHWAŁA NR XXXIX/237/12 RADY MIASTA I GMINY PRUSICE z dnia 7 września 2012 r.
		UCHWAŁA NR XXXIX/236/12 RADY MIASTA I GMINY PRUSICE z dnia 7 września 2012 r.
		UCHWAŁA NR XXXVI/211/12 RADY MIASTA I GMINY PRUSICE z dnia 27 czerwca 2012 r.
		UCHWAŁA NR XXXVI/212/12 RADY MIASTA I GMINY PRUSICE z dnia 27 czerwca 2012 r.
		Uchwała Nr LI/298/05 Rady Miasta i Gminy Prusice z dnia 21 marca 2005 r.
		Uchwała nr XXI/119/11 Rady Miasta i Gminy Prusice
		UCHWAŁA NR LIX/385/17 RADY MIASTA I GMINY PRUSIC z dnia 20 grudnia 2017 r.
		Uchwała Nr LI/298/05 Rady Miasta i Gminy Prusice z dnia 21 marca 2005 r.
2	Trzebnica	UCHWAŁA NR LI/602/14 RADY MIEJSKIEJ W TRZEBNICY z dnia 14 listopada 2014 r
		UCHWAŁA NR XXIV/243/12 Rady Miejskiej w Trzebnicy z dnia 16 maja 2012 r.

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
		UCHWAŁA NR VI/81/15 RADY MIEJSKIEJ W TRZEBNICY z dnia 19 czerwca 2015 r.
		UCHWAŁA NR XIII/157/16 RADY MIEJSKIEJ W TRZEBNICY z dnia 28 stycznia 2016 r.
		UCHWAŁA NR XII/141/15 RADY MIEJSKIEJ W TRZEBNICY z dnia 23 grudnia 2015 r.
		UCHWAŁA NR XXIX/330/17 RADY MIEJSKIEJ W TRZEBNICY z dnia 24 lipca 2017 r.
		UCHWAŁA NR XXVIII/300/12 RADY MIEJSKIEJ W TRZEBNICY z dnia 29 października 2012 r.
		UCHWAŁA NR XXII/203/12 RADY MIEJSKIEJ W TRZEBNICY z dnia 20 lutego 2012 r.
		UCHWAŁA NR XX/213/16 RADY MIEJSKIEJ W TRZEBNICY z dnia 30 września 2016 r.
		UCHWAŁA NR XLV/514/14 Rady Miejskiej w Trzebnicy z dnia 15 kwietnia 2014 roku
		UCHWAŁA NR XXXIII/355/17 RADY MIEJSKIEJ W TRZEBNICY z dnia 27 października 2017 r.
		UCHWAŁA NR XX/212/16 RADY MIEJSKIEJ W TRZEBNICY z dnia 30 września 2016 r.
		UCHWAŁA NR XXVIII/299/12 RADY MIEJSKIEJ W TRZEBNICY z dnia 29 października 2012 r.
		UCHWAŁA NR XVII/182/08 Rady Miejskiej w Trzebnica z dnia 19 czerwca 2008 roku
		UCHWAŁA NR XXI/246/04 RADY MIEJSKIEJ W TRZEBNICY z dnia 30 września 2004 roku
		Uchwała nr XXXI/262/97 Rady Miasta i Gminy Trzebnica z dnia 6 listopada 1997 r.
		UCHWAŁA NR X/93/07 RADY MIEJSKIEJ W TRZEBNICY Z DNIA 20 WRZEŚNIA 2007 roku
		UCHWAŁA NR XX/210/2016 RADY MIEJSKIEJ W TRZEBNICY z dnia 30 września 2016 r.
		UCHWAŁA NR XXIII/248/16 RADY MIEJSKIEJ W TRZEBNICY z dnia 28 grudnia 2016 r
		UCHWAŁA NR XXIX/331/17 RADY MIEJSKIEJ W TRZEBNICY z dnia 24 lipca 2017 r.
		UCHWAŁA NR IX/107/15 RADY MIEJSKIEJ W TRZEBNICY z dnia 30 września 2015 r.
		UCHWAŁA NR XX/211/16 RADY MIEJSKIEJ W TRZEBNICY z dnia 30 września 2016 r
		UCHWAŁA NR XX/210/2016 RADY MIEJSKIEJ W TRZEBNICY z dnia 30 września 2016 r.
3	Wisznia Mała	Uchwała nr IV/XXVIII/183/04 Rady Gminy Wisznia Mała z dnia 29 grudnia 2004 r.

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
		UCHWAŁA NR VI/XXXV/303/13 RADY GMINY WISZNIA MAŁA z dnia 25 września 2013 r.
		UCHWAŁA NR VII/XXVII/209/17 RADY GMINY WISZNIA MAŁA z dnia 25 stycznia 2017 r.
		UCHWAŁA NR VI/XXXVII/322/13 RADY GMINY WISZNIA MAŁA z dnia 27 listopada 2013 r.
		UCHWAŁA NR VI/XXXIX/345/14 RADY GMINY WISZNIA MAŁA z dnia 22 stycznia 2014 r.
		UCHWAŁA NR VII/XXIII/169/16 RADY GMINY WISZNIA MAŁA z dnia 28 września 2016 r.
		Uchwała nr IV/XI/51/03 Rady Gminy Wisznia Mała z dnia 30 czerwca 2003 r.
		Uchwała nr III/XXXI/243/01 Rady Gminy Wisznia Mała z dnia 12 września 2001 r.
		UCHWAŁA NR VI/XXXVII/323/13 RADY GMINY WISZNIA MAŁA
		UCHWAŁA NR VI/XXVI/232/13 RADY GMINY WISZNIA MAŁA z dnia 30 stycznia 2013 r
		UCHWAŁA NR VI/XXVI/233/13 RADY GMINY WISZNIA MAŁA z dnia 30 stycznia 2013 r.
		UCHWAŁA NR VI/XXIV/202/12 RADY GMINY WISZNIA MAŁA z dnia 28 listopada 2012 r.
		Uchwała nr VII/XXVII/210/17 Rady Gminy Wisznia Mała z dnia 25 stycznia 2017 r.
		UCHWAŁA NR VI/XXXVIII/332/13 RADY GMINY WISZNIA MAŁA z dnia 19 grudnia 2013 r.
		Uchwała nr V/XXXVII/205/10 Rady Gminy Wisznia Mała z dnia 28 kwietnia 2010 r.
		Uchwała nr VII/XXVII/210/17 Rady Gminy Wisznia Mał•a z dnia 25 stycznia 2017 r.
4	Żmigród	Uchwała nr XXXIII/230/09 Rady Miejskiej w Żmigrodzie z dnia 4 grudnia 2009
		UCHWAŁA NR 0007.XX.166.2016 RADY MIEJSKIEJ W ŻMIGRODZIE z dnia 27 września 2016 r.
		Uchwała nr 0007.XXXVII.263.2013 Rady Miejskiej w Żmigrodzie z dnia 18 września 2013 r.
		UCHWAŁA NR III/21/10 RADY MIEJSKIEJ W ŻMIGRODZIE z dnia 30 grudnia 2010 r.
		Uchwała nr 77/X/03 Rady Miejskiej w Żmigrodzie z dn. 30 października 2003 r.
		UCHWAŁA NR 0007.V.24.2015 RADY MIEJSKIEJ W ŻMIGRODZIE z dnia 25 lutego 2015 r.
		Uchwała nr 201/XXI/04 Rady Miejskiej w Żmiegrodzie z dn. 30 września 2004 r.
		UCHWAŁA NR 0007.XXVI.219.2017 RADY MIEJSKIEJ W ŻMIGRODZIE z dnia 5 kwietnia 2017 r.

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
		UCHWAŁA NR 0007.XXII.188.2016 RADY MIEJSKIEJ W ŻMIGRODZIE z dnia 22 grudnia 2016 r.
		UCHWAŁA NR III/20/10 RADY MIEJSKIEJ W ŻMIGRODZIE z dnia 30 grudnia 2010 r
		Uchwała nr XV_93_07 Rady Miejskiej w Zmigrodzie z dnia 31 grudnia 2007 r.
		Uchwała nr 0007.V.22.2015 Rady Miejskiej w Żmigrodzie
		Uchwała Rady Miejskiej w Żmigrodzie nr XII/73/07 z dnia 27 września 2007 r.
		UCHWAŁA NR XXXVIII/285/10 RADY MIEJSKIEJ W ŻMIGRODZIE z dnia 9 lipca 2010 r.
		Uchwała nr 0007.XLVII.362.2014 Rady Miejskiej w Żmigrodzie z dnia 30 września 2014 r.

Tab. 111. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego – powiat wrocławski

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
1	Długołęka	UCHWAŁA NR IX/122/15 RADY GMINY DŁUGOŁĘKA z dnia 22 września 2015 r.
		UCHWAŁA NR XX/241/16 RADY GMINY DŁUGOŁĘKA z dnia 12 września 2016 r.
		UCHWAŁA NR IV/56/15 RADY GMINY DŁUGOŁĘKA z dnia 26 lutego 2015 r.
		UCHWAŁA NR XXX/530/2005 RADY GMINY DŁUGOŁĘKA z dnia 27 stycznia 2005r
		UCHWAŁA NR IV/55/15 RADY GMINY DŁUGOŁĘKA z dnia 26 lutego 2015 r.
		UCHWAŁA NR XXXII/583/2005 RADY GMINY DŁUGOŁĘKA z dnia 31 marca 2005 r.
		UCHWAŁA NR XXXII/582/2005 RADY GMINY DŁUGOŁĘKA z dnia 31 marca 2005 r.
		UCHWAŁA NR XXXI/540/2005 RADY GMINY DŁUGOŁĘKA z dnia 24 lutego 2005 r.
		UCHWAŁA NR XXVI/479/2004 RADY GMINY DŁUGOŁĘKA z dnia 8 listopad 2004 r.
		UCHWAŁA NR XXIV/455/2004 RADY GMINY DŁUGOŁĘKA z dnia 27 sierpnia 2004 r.
		UCHWAŁA NR XX/435/2004 RADY GMINY DŁUGOŁĘKA z dnia 29 czerwca 2004 r.
		UCHWAŁA NR XXXIX/452/10 RADY GMINY DŁUGOŁĘKA z dnia 5 listopada 2010 r.
		UCHWAŁA NR XI/133/07 RADY GMINY DŁUGOŁĘKA z dnia 16 października 2007r
		UCHWAŁA NR XXXI/539/2005 RADY GMINY DŁUGOŁĘKA z dnia 24 lutego 2005 r.

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
		UCHWAŁA NR XIII/211/2003 RADY GMINY DŁUGOŁĘKA z dnia 19 listopada 2003 r.
		UCHWAŁA NR VII/99/07 RADY GMINY DŁUGOŁĘKA z dnia 26 czerwcsa 2007r
		UCHWAŁA NR XX/432/2004 RADY GMINY DŁUGOŁĘKA z dnia 29 czerwca 2004r
		UCHWAŁA NR XX/433/2004 RADY GMINY DŁUGOŁĘKA z dnia 29 czerwca 2004 r.
		UCHWAŁA NR XIII/212/2003 RADYGMINY DŁUGOŁĘKA z dnia 19 listopada 2003 r.
		UCHWAŁA NR XLII/709/06 RADY GMINY DŁUGOŁĘKA z dnia 27 czerwca 2006 r.
		UCHWAŁA NR XXII/431/2004 RADY GMINY DŁUGOŁĘKA z dnia 29 czerwca 2004 r.
		UCHWŁA NR XIII/213/2003 RADY GMINY DŁUGOŁĘKA z dnia 19 listopada 2003 r.
		UCHWAŁA NR XXI/421/2004 RADY GMINY DŁUGOŁEKA z dnia 29 kwietnia 2004 r.
		UCHWAŁA NR XLII/711/06 RADY GMINY DŁUGOŁĘKA z dnia 27 czerwca 2006 r.
		UCHWAŁA NR V/57/2007 RADY GMINY DŁUGOŁĘKA z dnia 27 marca 2007 r.
		UCHWAŁA NR XXXIII/589/2005 RADY GMINY DŁUGOŁĘKA z dnia 28 kwietnia 2005 r.
		UCHWAŁA NR XXIII/259/08 RADY GMINY DŁUGOŁĘKA z dnia 30 grudnia 2008 r.
		UCHWAŁA NR XVII/194/2008 RADY GMINY DŁUGOŁĘKA z dnia 29 kwietnia 2008 r.
		UCHWAŁA NR XXXII/581/2005 RADY GMINY DŁUGOŁĘKA z dnia 31 marca 2005 r.
		Uchwała Nr XXXII/496/14 Rady Gminy Długołęka z dnia 22 maja 2014 r.
2	Kobierzyce	UCHWAŁA NR XVIII/326/16 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 19 sierpnia 2016 r.
		UCHWAŁA NR XX/235/03 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 18 grudnia 2003 roku
		UCHWAŁA Nr XXV/295/08 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 11 września 2008 roku
		UCHWAŁA Nr LXIII/665/06 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 31 sierpnia 2006 roku
		Uchwała nr XXXII/268/96 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 16 grudnia 1996 r.
		UCHWAŁA NR XXIX/401/13 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 22 marca 2013 r
		UCHWAŁA NR XXXII/175/2000 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 19 października 2000 roku

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
		UCHWAŁA NR XLI/517/05 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 21 kwietnia 2005 roku
		UCHWAŁA NR X/121/07 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 25 maja 2007r.
		UCHWAŁA NR XX/251/03 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 18 grudnia 2003 roku
		UCHWAŁA Nr LXIII/662/06 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 31 sierpnia 2006 roku
		UCHWAŁA NR XLIII/643/14 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 22 sierpnia 2014 r.
		UCHWAŁA NR XXVII/341/04 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 27 maja 2004 roku
		UCHWAŁA NR XXI/256/12 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 31 sierpnia 2012r.
		UCHWAŁA NR XXVIII/350/04 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 24 czerwca 2004 roku
		Uchwała nr XXXII/381/09 Rady Gminy Kobierzyce z dnia 30.03.2009 r.
		UCHWAŁA Nr LXIII/663/06 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 31 sierpnia 2006 roku
		UCHWAŁA NR XX/246/03 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 18 grudnia 2003 roku
		UCHWAŁA NR XXXIV/416/04 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 25 listopada 2004 roku
		Uchwała Nr XXXIX/470/09 Rady Gminy Kobierzyce z dnia 20 listopada 2009 r.
		UCHWAŁA NR XXXI/466/13 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 21 czerwca 2013 r.
		UCHWAŁA NR XVI/262/16 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 22 kwietnia 2016 r
		UCHWAŁA NR VII/88/15 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 24 kwietnia 2015 r.
		UCHWAŁA NR XXVIII/352/04 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 24 czerwca 2004 roku
		UCHWAŁA Nr XII/154/07 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 17 sierpnia 2007 roku
		UCHWAŁA NR XX/240/03 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 18 grudnia 2003 roku
		UCHWAŁA NR XXVII/340/13 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 25 stycznia 2013 r.
		UCHWAŁA NR XLVII/579/10 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 3 września 2010 r.
		UCHWAŁA NR XLVII/376/01 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 30 czerwca 2001 roku
		UCHWAŁA NR XVII/292/16 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 23 czerwca 2016 r.

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
		UCHWAŁA NR XIX/222/12 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 25 maja 2012 r.
		UCHWAŁA NR X/140/15 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 27 sierpnia 2015 r.
		UCHWAŁA NR XVIII/327/16 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 19 sierpnia 2016 r.
		UCHWAŁA NR XLVI/671/14 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 14 października 2014 r
		UCHWAŁA NR XV/156/12 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 27 stycznia 2012 r.
		UCHWAŁA NR XLIII/640/14 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 22 sierpnia 2014 r.
		UCHWAŁA NR XIV/221/16 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 29 stycznia 2016 r.
		UCHWAŁA NR XXIV/462/17 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 24 marca 2017 r.
		UCHWAŁA NR XXIV/461/17 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 24 marca 2017 r.
		UCHWAŁA NR XXXI/463/13 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 21 czerwca 2013 r.
		UCHWAŁA NR VII/89/15 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 24 kwietnia 2015 r.
		UCHWAŁA NR XLVII/376/01 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 30 czerwca 2001 roku
		Uchwała nr XXXII/380/09 Rady Gminy Kobierzyce z dnia 30 marca 2009 roku
		UCHWAŁA Nr XIV/188/07 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 26 października 2007 roku
		UCHWAŁA NR XX/239/03 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 18 grudnia 2003 roku
		UCHWAŁA NR XXXVII/551/14 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 24 stycznia 2014 r.
		UCHWAŁA NR XXXIX/471/09 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 20 listopada 2009 r.
		UCHWAŁA NR XV/203/07 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 29 listopada 2007 r.
		UCHWAŁA NR XXXVI/423/09 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 28 sierpnia 2009 r.
		UCHWAŁA NR XXVII/332/08 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 28 listopada 2008 r.
		UCHWAŁA NR XX/99/2000 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 24 lutego 2000 roku
		UCHWAŁA NR XV/204/07 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 29 listopada 2007 r.

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
		UCHWAŁA NR XV/205/07 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 29 listopada 2007 r.
		UCHWAŁA Nr LXIV/699/06 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 28 września 2006 roku
		UCHWAŁA NR XXIX/559/17 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 1 września 2017 r.
		UCHWAŁA NR XXVII/341/2013 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 25 stycznia 2013 r.
		UCHWAŁA Nr LXIV/690/06 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 28 września 2006 roku
		UCHWAŁA NR XI/160/15 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 16 października 2015 r
		UCHWAŁA NR XXVII/337/13 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 25 stycznia 2013 r.
		UCHWAŁA NR XLVI/677/14 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 14 października 2014 r.
		UCHWAŁA NR XXIV/455/17 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 24 marca 2017 r.
		UCHWAŁA NR XXIV/301/12 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 23 listopada 2012 r.
		UCHWAŁA Nr LXIV/695/06 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 28 września 2006 roku
		UCHWAŁA NR XXVII/330/08 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 28 listopada 2008 roku
		UCHWAŁA NR XXVII/338/13 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 25 stycznia 2013 r.
		UCHWAŁA NR VII/94/15 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 24 kwietnia 2015 r.
		UCHWAŁA NR XXXVII/552/14 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 24 stycznia 2014 r.
		UCHWAŁA Nr LXIV/696/06 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 28 września 2006 roku
		UCHWAŁA NR XLVI/669/14 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 14 października 2014 r.
		UCHWAŁA NR XXIV/456/17 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 24 marca 2017 r.
		UCHWAŁA NR XXX/410/13 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 26 kwietnia 2013 r.
		UCHWAŁA NR XXIV/451/17 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 24 marca 2017 r.
		UCHWAŁA NR VI/62/15 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 27 marca 2015 r.
		UCHWAŁA NR VII/86/15 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 24 kwietnia 2015 r.

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
		UCHWAŁA Nr XII/149/07 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 17 sierpnia 2007 roku
		UCHWAŁA NR VI/63/15 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 27 marca 2015 r.
		UCHWAŁA NR XI/156/15 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 16 października 2015 r.
		UCHWAŁA NR XLVI/676/14 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 14 października 2014 r.
		UCHWAŁA NR XXVIII/523/17 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 22 czerwca 2017 r.
		UCHWAŁA NR VII/92/15 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 24 kwietnia 2015 r.
		UCHWAŁA NR XXIV/452/17 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 24 marca 2017 r.
		UCHWAŁA NR XXVII/336/13 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 25 stycznia 2013 r.
		UCHWAŁA NR XXV/324/04 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 25 marca 2004 r.
		Uchwała nr XLIII/641/14 Rady Gminy Kobierzyce z dnia 22 sierpnia 2014 r.
		UCHWAŁA NR XVIII/211/03 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 27 listopada 2003 roku
		UCHWAŁA NR XXXVII/452/2005 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 27 stycznia 2005 roku
		UCHWAŁA NR XXX/153/2000 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 31 sierpnia 2000 roku
		UCHWAŁA Nr LX/640/06 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 11 maja 2006 roku
		UCHWAŁA NR XXXI/163/2000 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 21 września 2000 roku
		UCHWAŁA NR XV/202/07 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 29 listopada 2007 r.
		UCHWAŁA NR XII/184/15 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 27 listopada 2015 r.
		UCHWAŁA Nr XII/152/07 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 17 sierpnia 2007 roku
		UCHWAŁA NR XLVI/559/10 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 29 czerwca 2010 r.
		UCHWAŁA NR XXIX/358/04 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 29 lipca 2004 r.
		UCHWAŁA NR XVI/156/03 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 25 września 2003 roku
		UCHWAŁA NR XVII/171/03 Rady Gminy w Kobierzycach z dnia 23 października 2003 roku

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
		UCHWAŁA NR VI/61/15 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 27 marca 2015 r.
		UCHWAŁA NR XXXII/482/13 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 23 sierpnia 2013 r.
		UCHWAŁA NR XXIX/360/04 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 29 lipca 2004 r.
		UCHWAŁA NR XV/248/16 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 4 marca 2016 r.
		UCHWAŁA NR XXIX/543/17 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 1 września 2017 r.
		UCHWAŁA NR XI/158/15 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 16 października 2015 r.
		UCHWAŁA NR XII/187/15 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 27 listopada 2015 r.
		UCHWAŁA Nr LXIV/693/06 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 28 września 2006 roku
		UCHWAŁA NR IV/32/02 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 12 grudnia 2002 roku
		UCHWAŁA NR VII/85/15 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 24 kwietnia 2015 r.
		UCHWAŁA NR III/13/06 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 15 grudnia 2006 r.
		UCHWAŁA NR XXII/112/2000 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 20 kwietnia 2000 roku
		UCHWAŁA NR XVIII/225/03 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 27 listopada 2003 roku
		UCHWAŁA NR LXIII/510/02 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 22 sierpnia 2002 roku
		UCHWAŁA NR XVIII/201/12 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 20 kwietnia 2012 r.
		UCHWAŁA NR XLIX/548/05 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 8 września 2005 roku
		UCHWAŁA NR XVIII/213/03 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 27 listopada 2003 roku
		UCHWAŁA NR XXIV/453/17 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 24 marca 2017 r.
		UCHWAŁA NR XXIII/286/12 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 26 października 2012 r.
		UCHWAŁA NR XXIX/545/17 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 1 września 2017 r.
		UCHWAŁA NR XLIII/639/14 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 22 sierpnia 2014 r.
		UCHWAŁA NR XX/368/16 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 28 października 2016 r.

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
		UCHWAŁA Nr IX/83/07 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 30 kwietnia 2007 roku
		UCHWAŁA NR XII/182/15 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 27 listopada 2015 r.
		UCHWAŁA NR X/121/07 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 25 maja 2007 r.
		UCHWAŁA NR XVIII/215/03 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 27 listopada 2003 roku
		UCHWAŁA NR XXX/411/13 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 26 kwietnia 2013 r.
		UCHWAŁA NR XVIII/215/03 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 27 listopada 2003 roku
		UCHWAŁA NR XLIII/643/14 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 22 sierpnia 2014 r.
		UCHWAŁA NR XXXI/467/13 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 21 czerwca 2013 r.
		UCHWAŁA NR XXIX/400/13 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 22 marca 2013 r.
		UCHWAŁA NR XXVII/341/04 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 27 maja 2004 roku
		UCHWAŁA NR LVII/624/06 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 23 marca 2006 r.
		UCHWAŁA NR IX/116/15 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 25 czerwca 2015 r.
		UCHWAŁA NR III/14/06 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 15 grudnia 2006 r.
		UCHWAŁA NR XX/243/03 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 18 grudnia 2003 roku
		UCHWAŁA NR III/14/06 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 15 grudnia 2006 r.
		UCHWAŁA NR XLIII/642/14 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 22 sierpnia 2014 r.
		Uchwała nr XVII/164/08 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 29 lutego 2008 r.
		Uchwała nr XXIII/185/96 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 29 marca 1996 r.
		UCHWAŁA NR XXXVII/456/2005 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 27 stycznia 2005 roku
		UCHWAŁA NR LVIII/637/06 RADY GMINY KOBIERZYCE z dnia 20 kwietnia 2006 r.
3	Kąty Wrocławskie	UCHWAŁA NR XLV/481/14 RADY MIEJSKIEJ W KĄTACH WROCŁAWSKICH z dnia 26 czerwca 2014 r
		Uchwała nr XLII/446/14 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 27 marca 2014 r.

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
		Uchwała nr XXXIV/345/13 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 27 czerwca 2013 r.
		Uchwała nr XXX/299/13 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 28 lutego 2013 r.
		uchwała nr XXX/298/13 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 28 lutego 2013r.
		Uchwała nr XXIII/190/1996 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 29 marca 1996 r.
		UCHWAŁA NR XXVIII/179/2006 RADY GMINY W MIETKOWIE z dnia 22 lutego 2006 r.
		Uchwała nr XXXII/261/1996 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 16 grudnia 1996 r.
		Uchwała Nr III/20/06 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 29 grudnia 2006 r.
		Uchwała Nr XLVIII/447/10 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 27 października 2010 r.
		UCHWAŁA NR XXXIV/259/04 RADY MIEJSKIEJ W KĄTACH WROCŁAWSKICH z dnia 30 grudnia 2004 r.
		Uchwała nr XXXII/254/1996 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 16 grudnia 1996 r.
		Uchwała Nr XVII/167/2008 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 29 lutego 2008 r.
		Uchwała Nr XXIX/242/1996 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 30 października 1996 r.
		Uchwała Nr IX/89/07 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 26 czerwca 2007 r.
		Uchwała Nr XVII/167/2008 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 29 lutego 2008 r.
		UCHWAŁA NR XXIII/316/16 RADY MIEJSKIEJ W KĄTACH WROCŁAWSKICH z dnia 27 października 2016 r.
		UCHWAŁA NR XXI/278/16 RADY MIEJSKIEJ W KĄTACH WROCŁAWSKICH z dnia 25 sierpnia 2016 r.
		Uchwała Nr XXXIX/285/2005 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 31 maja 2005 r.
		Uchwała Nr XXXII/257/96 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 16 grudnia 1996 r.
		UCHWAŁA NR XXXI/284/09 RADY MIEJSKIEJ W KĄTACH WROCŁAWSKICH Z DNIA 27 marca 2009 r.
		UCHWAŁA NR VII/56/15 RADY MIEJSKIEJ W KĄTACH WROCŁAWSKICH z dnia 30 kwietnia 2015 r.
		Uchwała Nr XXXII/264/1996 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 16 grudnia 1996 r.
		Uchwała Nr XXIII/185/1996 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 29 marca 1996 r.

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
		Uchwała Nr XXIX/229/1996 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 30 października 1996 r.
		Uchwała Nr XXXII/263/1996 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 16 grudnia 1996 r.
		Uchwała Nr XXXII/262/1996 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 16 grudnia 1996 r.
		Uchwała Nr XXIX/231/1996 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 30 października 1996 r.
		Uchwała Nr XXIX/217/04 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 24 sierpnia 2004 r.
		UCHWAŁA NR XLIX/512/14 RADY MIEJSKIEJ W KĄTACH WROCŁAWSKICH z dnia 30 października 2014 r.
		Uchwała Nr XVII/169/08 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 29 lutego 2008 r.
		UCHWAŁA Nr XXXI/283/09 RADY MIEJSKIEJ W KĄTACH WROCŁAWSKICH z dnia 27 marca 2009 roku
		Uchwała nr XVII/168/2008 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 29 lutego 2008 r.
		UCHWAŁA NR XLIV/468/14 RADY MIEJSKIEJ W KĄTACH WROCŁAWSKICH z dnia 27 maja 2014 r.
		Uchwała nr XXV/239/2012 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 27 września 2012 r.
		Uchwała Nr XLIX/344/06 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 28 marca 2006 r.
		Uchwała Nr XXI/204/2008 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 19 czerwca 2008 r.
		Uchwała Nr XXXVIII/357/2009 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 27 listopada 2009 r.
		Uchwała Nr XXIV/221/2008 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 26 września 2008 r.
		Uchwała Nr XXXII/259/1996 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 16 grudnia 1996 r.
		Uchwała nr XXXI/282/09 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 27 marca 2009 r.
		Uchwała Nr XVIII/183/08 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 28 marca 2008 r.
		Uchwała Nr XXIX/231/1996 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 30 października 1996 r.
		UCHWAŁA NR XII/108/03 RADY MIEJSKIEJ W KĄTACH WROCŁAWSKICH z dnia 4 lipca 2003 r.
		UCHWAŁA NR LIII/376/02 RADY MIEJSKIEJ W KĄTACH WROCŁAWSKICH z dnia 5 września 2002 r.
		UCHWAŁA NR XLVIII/501/14 RADY MIEJSKIEJ W KĄTACH WROCŁAWSKICH z dnia 25 września 2014 r.

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
		Uchwała Nr XXXII/256/1996 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 16 grudnia 1996 r.
		Uchwała Nr XXXII/268/1996 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 16 grudnia 1996 r.
		UCHWAŁA NR XXXV/357/13 RADY MIEJSKIEJ W KĄTACH WROCŁAWSKICH z dnia 29 sierpnia 2013 r.
		Uchwała nr LVI/403/06 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 12 października 2006 r.
		Uchwała nr XXXV/327/09 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 25 sierpnia 2009 r.
		Uchwała nr XXXII/255/96 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 16 grudnia 1996 r.
4	Sobótka	Uchwała nr XLIII/446/14 Rady Miejskiej w Sobótce z dnia 28 marca 2014 r.
5	Mietków	UCHWAŁA NR XXVIII/179/2006 RADY GMINY W MIETKOWIE z dnia 22 lutego 2006 r.
		UCHWAŁA NR XXVIII/174/2006 RADY GMINY W MIETKOWIE z dnia 22 lutego 2006 r.
6	Jordanów Śląski	UCHWAŁA NR XXVI/144/2009 RADY GMINY JORDANÓW ŚLĄSKI z dnia 31 lipca 2009 roku
7	Żórawina	UCHWAŁA NR XVII/ 107/ 2005 RADY GMINY ŻÓRAWINA Z DNIA 27 października 2005 roku
		UCHWAŁA NR XXII/143/2006 RADY GMINY ŻÓRAWINA Z DNIA 7 kwietnia 2006 r.
		UCHWAŁA NR VI /38/ 2007 RADY GMINY ŻÓRAWINA Z DNIA 27 kwietnia 2007 roku
		Uchwała nr IV/16/2007 Rady Gminy Żórawina z dnia 23 lutego 2007 roku
		UCHWAŁA NR XXI/125/2006 RADY GMINY ŻÓRAWINA z dnia 28 lutego 2006 roku
		UCHWAŁA NR XXVI/129/16 RADY GMINY ŻÓRAWINA z dnia 9 listopada 2016 r
		UCHWAŁA nr XXXVIII/373/2002 RADY GMINY ŻÓRAWINA z dnia 27 czerwca 2002 r.
		UCHWAŁA nr VI/24/99 RADY GMINY ŻÓRAWINA z dnia 22 stycznia 1999 r.
		Uchwała nr XXV/159/2006 Rady Gminy Żórawina z dnia 05.06.2006 r.
		UCHWAŁA NR XXVII/172/2006 RADY GMINY ŻÓRAWINA Z DNIA 31 lipca 2006 roku
		UCHWAŁA NR XXXI/234/13 RADY GMINY ŻÓRAWINA z dnia 25 października 2013 r.
		UCHWAŁA NR XLI/326/14 RADY GMINY ŻÓRAWINA z dnia 30 października 2014 r
		UCHWAŁA NR XXVII/141/16 RADY GMINY ŻÓRAWINA z dnia 30 listopada 2016 r.

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
		UCHWAŁA Nr IX / 36 /2004 RADY GMINY ŻÓRAWINA Z DNIA 21 GRUDNIA 2004 ROKU
		UCHWAŁA Nr VII/45/07 RADY GMINY ŻÓRAWINA Z DNIA 29 CZERWCA 2007 ROKU
		UCHWAŁA Nr XV/103/2003 RADY GMINY ŻÓRAWINA Z DNIA 29.XII.2003 ROKU
		UCHWAŁA NR XXIII/171/09 RADY GMINY ŻÓRAWIN A Z DNIA 30 kwietnia 2009 r.
		Uchwała nr XXXVI/286/2014 Rady Gminy Żórawina z dnia 9 maja 2014 r.
		UCHWAŁA NR XI/56/15 RADY GMINY ŻÓRAWINA z dnia 30 września 2015 r.
		UCHWAŁA NR VII/48/11 RADY GMINY ŻÓRAWINA z dnia 21 czerwca 2011 r.
8	Siechnice	UCHWAŁA NR XXIII/191/04 RADY GMINY ŚWIĘTA KATARZYNA z dnia 28 października 2004 r.
		UCHWAŁA NR XLVI/354/06 RADY GMINY ŚWIĘTA KATARZYNA z dnia 5 października 2006 r.
		UCHWAŁA NR L/314/2013 RADY MIEJSKIEJ W SIECHNICACH z dnia 17 października 2013 r.
		UCHWAŁA NR XX/157/04 RADY GMINY ŚWIĘTA KATARZYNA z dnia 8 lipca 2004 r.
		UCHWAŁA NR XLVI/384/02 RADY GMINY ŚWIĘTA KATARZYNA z dnia 7 czerwca 2002 r.
		Uchwała nr L/313/2013 Rady Miejskiej w Siechnicach z dnia 17.10.2013 r.
		Uchwała Nr XII/104/03 Rady Gminy Święta Katarzyna z dnia 23 października 2003 r.
		Uchwała Nr XII/84/99 Rady Gminy Święta Katarzyna z dnia 25 czerwca 1999 roku
		Uchwała Nr XXIV/199/04 Rady Gminy Święta Katarzyna z dnia 25 listopada 2004 r.
		UCHWAŁA NR XXXIX/294/10 RADY MIEJSKIEJ W SIECHNICACH z dnia 19 sierpnia 2010 r.
		UCHWAŁA NR XXXXV/288/13 RADY MIEJSKIEJ W SIECHNICACH z dnia 25 czerwca 2013 r.
		Uchwała Nr L/315/2013 Rady Miejskiej w Siechnicach z dnia 17 października 2013 r.
		UCHWAŁA NR V/37/03 Rady Gminy Święta Katarzyna z dnia 7 lutego 2003 r.
		UCHWAŁA NR XLIV/236/97 RADY GMINY ŚWIĘTA KATARZYNA z dnia 16 grudnia 1997 r.
		UCHWAŁA NR L/316/2013 RADY MIEJSKIEJ W SIECHNICACH z dnia 17 października 2013 r.
		UCHWAŁA nr XXVIII/206/2016 RADY MIEJSKIEJ W SIECHNICACH z dnia 25 sierpnia 2016 r.

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
		UCHWAŁA NR XXXI/234/09 RADY GMINY ŚWIĘTA KATARZYNA Z DNIA 10 LISTOPADA 2009 R.
		UCHWAŁA Nr XXXI/276/2000 Rady Gminy Święta Katarzyna z dnia 29 grudnia 2000 r.
		UCHWAŁA NR XXXIX/291/10 RADY MIEJSKIEJ W SIECHNICACH z dnia 19 sierpnia 2010 r.
		UCHWAŁA NR XXXII/259/05 RADY GMINY ŚWIĘTA KATARZYNA Z DNIA 30 czerwca 2005 r.
		UCHWAŁA NR XLIII/363/02 Rady Gminy w Świętej Katarzynie z dnia 8 marca 2002 roku

Tab. 112. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego - powiat ząbkowicki

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
1	Bardo	Uchwała Nr XXXIV/252/2006 Rady Miejskiej w Bardzie z dnia 26 czerwca 2006 r.
		Uchwała nr XXIII/205/1996 Rady Miejskiej w Bardzie z dnia 14 listopada 1996 r.
		Uchwała nr XXXIV/310/1997 Rady Miejskiej w Bardzie z dnia 30 grudnia 1997 r.
		Uchwała nr XXXIV/312/1997 Rady Miejskiej w Bardzie z dnia 30 grudnia 1997 r.
		Uchwała nr XXXIV/313/1997 Rady Miejskiej w Bardzie z dnia 30 grudnia 1997 r.
		Uchwała nr XXIII/196/1996 Rady Miejskiej w Bardzie z dnia 14 listopada 1996 r.
		Uchwała nr XXIII/198/1996 Rady Miejskiej w Bardzie z dnia 14 listopada 1996 r.
		Uchwała nr XXIII/202/1996 Rady Miejskiej w Bardzie z dnia 14 listopada 1996 r.
		Uchwała nr XXIII/199/1996 Rady Miejskiej w Bardzie z dnia 14 listopada 1996 r.
		Uchwała nr XX/131/08 Rady Gminy Bardo z dnia 6.08.2008 r.
2	Ząbkowice Śląskie	Uchwała nr LV/26/2014 Rady Miejskiej Ząbkowic Śląskich z dnia 16 maja 2014 r.
		Uchwała Nr I/5/2001 Rady Miejskiej w Ząbkowicach Śląskich z dnia 26.01.2001 r.
		UCHWAŁA NR LI/105/2013 RADY MIEJSKIEJ ZĄBKOWIC ŚLĄSKICH z dnia 30 grudnia 2013 r.
		UCHWAŁA NR LI/106/2013 RADY MIEJSKIEJ ZĄBKOWIC ŚLĄSKICH z dnia 30 grudnia 2013 r.
		Uchwała Nr VI/53/98 Rady Miejskiej Ząbkowic Śląskich z 18 czerwca 1998 r.
		UCHWAŁA NR VIII / 57 / 2007 RADY MIEJSKIEJ w ZĄBKOWICACH ŚLĄSKICH z dnia 05 lipca 2007 roku

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
		Uchwała nr X/66/2000 Rady Miejskiej Ząbkowic Śląskich z dnia 24 listopada 2000 r.
		UCHWAŁA NR XLII/10/2013 RADY MIEJSKIEJ ZĄBKOWIC ŚLĄSKICH z dnia 28 lutego 2013 r.
		UCHWAŁA NR XLII/12/2013 RADY MIEJSKIEJ ZĄBKOWIC ŚLĄSKICH z dnia 28 lutego 2013 r.
		UCHWAŁA NR XLVI/62/2013 RADY MIEJSKIEJ ZĄBKOWIC ŚLĄSKICH z dnia 27 czerwca 2013 r.
		UCHWAŁA NR XXI/139/2015 RADY MIEJSKIEJ ZĄBKOWIC ŚLĄSKICH z dnia 18 grudnia 2015 r.
		UCHWAŁA NR XXI/140/2015 RADY MIEJSKIEJ ZĄBKOWIC ŚLĄSKICH z dnia 18 grudnia 2015 r.
		UCHWAŁA NR XXII/149/2015 RADY MIEJSKIEJ ZĄBKOWIC ŚLĄSKICH z dnia 30 grudnia 2015 r.
		UCHWAŁA NR VI/19/2010 RADY MIEJSKIEJ ZĄBKOWIC ŚLĄSKICH z dnia 02.06.2010 roku
3	Ciepłowody	UCHWAŁA NR 47/X/2007 RADY GMINY CIEPŁOWODY z dnia 31.08.2007 r.

Tab. 113. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego - powiat zgorzelecki

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
1	Węgliniec	UCHWAŁA NR 210/XVI/16 RADY MIEJSKIEJ W WĘGLIŃCU Z DNIA 23 LUTEGO 2016 R.
2	Zgorzelec (gmina wiejska)	UCHWAŁA NR 139/2000 RADY GMINY ZGORZELEC z dnia 28 lutego 2000 r.
		UCHWAŁA Nr 171/2009 RADY GMINY ZGORZELEC z dnia 16 lutego 2009 roku
		UCHWAŁA NR 209/05 RADY GMINY ZGORZELEC z dnia 20 czerwca 2005 r.
		UCHWAŁA NR 209/05 RADY GMINY ZGORZELEC z dnia 20 czerwca 2005 r.
		UCHWAŁA NR 215/97 Rady Gminy Zgorzelec z dnia 28 lutego 1997 roku
		UCHWAŁA NR 216/09 RADY GMINY ZGORZELEC z dnia 23 listopada 2009 r.
		UCHWAŁA NR 229/13 RADY GMINY ZGORZELEC z dnia 25 marca 2013 r.
		UCHWAŁA NR 263/97 RADY GMINY ZGORZELEC z dnia 30 lipca 1997 r.
		UCHWAŁA NR 269/01 RADY GMINY ZGORZELEC z dnia 4 września 2001 r.
		UCHWAŁA NR 280/01 RADY GMINY ZGORZELEC z dnia 26 października 2001 r.

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
		Uchwała Nr 39/11 Rady Gminy Zgorzelec z dnia 28 kwietnia 2011 r.
		UCHWAŁA NR 42/11 RADY GMINY ZGORZELEC z dnia 28 kwietnia 2011 r.
		UCHWAŁA NR 56/07 RADY GMINY ZGORZELEC z dnia 17 września 2007 r.
		UCHWAŁA Nr 64/15 RADY GMINY ZGORZELEC z dnia 15 czerwca 2015 r.
3	Zgorzelec (gmina miejska)	UCHWAŁA NR 153/04 RADY MIASTA ZGORZELEC z dnia 25 marca 2004 roku
		UCHWAŁA NR 333/2013 RADY MIASTA ZGORZELEC z dnia 25 czerwca 2013 r.
4	Pieńsk	Uchwała nr XXII/179/96 Rady Miasta i Gminy Pieńsk z dnia 03.09.1996 r.
		Uchwała nr XXII/184/96 Rady Miasta i Gminy w Pieńsku z dnia 3 września 1996 r.
		Uchwała nr XXXVIII/224/2013 Rady Miejskiej w Pieńsku z dnia 27.08.2013 r.
		Uchwała nr XXII/181/96 Rady Miasta i Gminy Pieńsk z dnia 03.09.1996r.

Tab. 114. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego - powiat złotoryjski

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący
1	Złotoryja	Uchwała Nr XI/100/03 Rady Gminy w Złotoryi z dnia 30 grudnia 2003 r.
2	Zagrodno	Uchwała Nr XXXVIII/202/06 Rady Gminy Zagrodno z dnia 04.08.2006 r.
		Uchwała Nr XXII/158/96 Rady Gminy Zagrodno z dnia 06.11.1996 r.
		Uchwała Nr XIX/112/96 Rady Gminy Zagrodno z dnia 17.05.1996 r.
		Uchwała Nr VIII.47.2011 Rady Gminy Zagrodno z dnia 29.06.2011 r.

3. Zestawienie wykorzystanych wyników badań

3.1. Wpływ warunków meteorologicznych na propagację dźwięku

Warunki meteorologiczne są uwzględniane w ramach obliczeń przeprowadzanych do map akustycznych. Poniżej przedstawiono opracowanie udziału korzystnych warunków metorologicznych oddziałujących na rozprzestrzenianie się hałasu dla poszczególnych pór doby.

Zgodnie z metodą „francuską" NBPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB) oraz francuską normą XPS 31-133 konieczne jest wyznacznie długotrwałego poziomu dźwięku wyznaczonego za pomocą poniższego wzoru:

$$L_{LT} = 10 * \log[p * 10^{\frac{L_F}{10}} + (1-p) * 10^{\frac{L_H}{10}}]$$

gdzie:
L_F – poziom dźwięku obliczany przy korzystnych warunkach propagacji dźwięku;
L_H – poziom dźwięku obliczany przy jednorodnych warunkach propagacji dźwięku;
p – procentowy udział korzystnych warunków meteorologicznych dla propagacji fal dźwiękowych.

Poziom dźwięku ulega zmianie ze względu na ukształtowanie powierzchni terenu, przeszkody pionowe oraz warunki meteorologiczne. Wpływ warunków atmosferycznych na rozchodzenie się fal dźwiękowych zależy od szeregu warunków:
- prędkości i kierunku wiatru;
- wilgotności względnej powietrza;
- temperatury powietrza i jej gradientu pionowego;
- ciśnienia atmosferycznego.

Wyżej wymienione czynniki cechują się dużą zmiennością zarówno w przestrzeni jak i w czasie. Ponadto pora doby (pora dzienna, wieczorna, nocna) również oddziałuje na propagację dźwięku. Zależnie od pory doby warunki meteorologiczne mogą wpływać korzystnie lub niekorzystnie na propagację dźwięku.
Zmiany poziomu dźwięku w znacznych odległościach od źródła są w największym stopniu spowodowane zmianą prędkości dźwięku wywołaną przez zmiany temperatury powietrza (gradient pionowy temperatury powietrza) oraz zmiany prędkości wiatru (gradient pionowy prędkości wiatru).

Obliczanie współczynnika korzystnych warunków meteorologicznych dla propagacji fal akustycznych

Poniżej opisano sposób wyznaczenia wskaźnika P, który oznacza procentowy udział warunków sprzyjających rozprzestrzenianiu się fal dźwiękowych. Zgodnie z wymienionymi wcześniej warunkami korzystnymi dla propagacji dźwięku przyjęto, że kierunkami wiatru korzystnymi dla rozprzestrzeniania się fal dźwiękowych są

kierunki zawarte w kącie 90° (suma dwóch kątów 45° względem prostej prostopadłej do osi drogi).

Dla pory dnia najbardziej znaczącym czynnikiem wystąpienia korzystnych warunków dla rozprzestrzeniania się fal dźwiękowych jest wiatr (kierunek i prędkość). Z tego wzlędu wpółczynnik P dla pory dnia oznaczony jako Pd oblicza się za pomocą wzoru:

$$Pd = P1 + P1 + P3$$

gdzie:
P1, P2, P3 oznacza sumę częstości występowania wiatru z trzech przedziałów prędkości odczytanych z róży wiatrów (do 3 m/s, 3-5 m/s, powyżej 5 m/s), dla każdego kierunku.

Dla pory wieczoru oprócz wyszczególnionej wyżej metody stosowanej dla pory dziennej dodatkowo wzięto pod uwagę dane dotyczące zachmurzenia. Dla tego przypadku do wzoru określającego wartość P dodano wskaźnik wz. Jest on iloczynem częstości występowania dni z dużym zachmurzeniem (z) w konkretnym rejonie i częstości występowania dni z silnym wiatrem (przewyższającym 3 m/s). Określa on częstość występowania pogody z dużym zachmurzeniem i silnym wiatrem za pomocą wzoru:

$$wz = \{[(Pb + Pc) \div 100\} * z\} * 100$$

gdzie:
Pb - częstość występowania wiatru z poszczególnych kierunków w przedziale prędkości od 3 do 5 m/s;
Pc - częstość występowania wiatru z poszczególnych kierunków dla prędkości powyżej 5 m/s,
z - częstość występowania dni w roku z dużym zachmurzeniem (*z* = liczba dni w roku z dużym zachmurzeniem/365).

Stąd dla pory wieczornej procentowy udział warunków sprzyjających Pw wynosi:

$$Pw = P1 + P1 + P3 + wz$$

Z powodu dużej liczby czynników sprzyjających propagacji fal dźwiękowych, najbardziej skomplikowane jest wyznaczenie współczynnika P dla pory nocnej (Pn). Warunkami meteorologicznymi wpływającymi na rozprzestrzenianie się fal dźwiękowych w nocy są:

- wiatr słaby lub silny, zgodny lub poprzeczny z kierunkiem źródło dźwięku – odbiorca;
- cisza – niski poziom tła akustycznego;
- występowanie dużego zachmurzenia;
- brak zachmurzenia.

Inwersja temperaturowa również sprzyja występowaniu korzystnych warunków dla propagacji fal dźwiękowych. Dla warunków nocnych, oprócz sytuacji synoptycznych w których nastepuje napływ ciepłych mas powietrza, inwersja termiczna powstaje podczas pogodnych nocy, kiedy nastepuje intensywne wypromieniowanie. Współczynnik P dla pory nocnej oznaczony Pn wynosi:

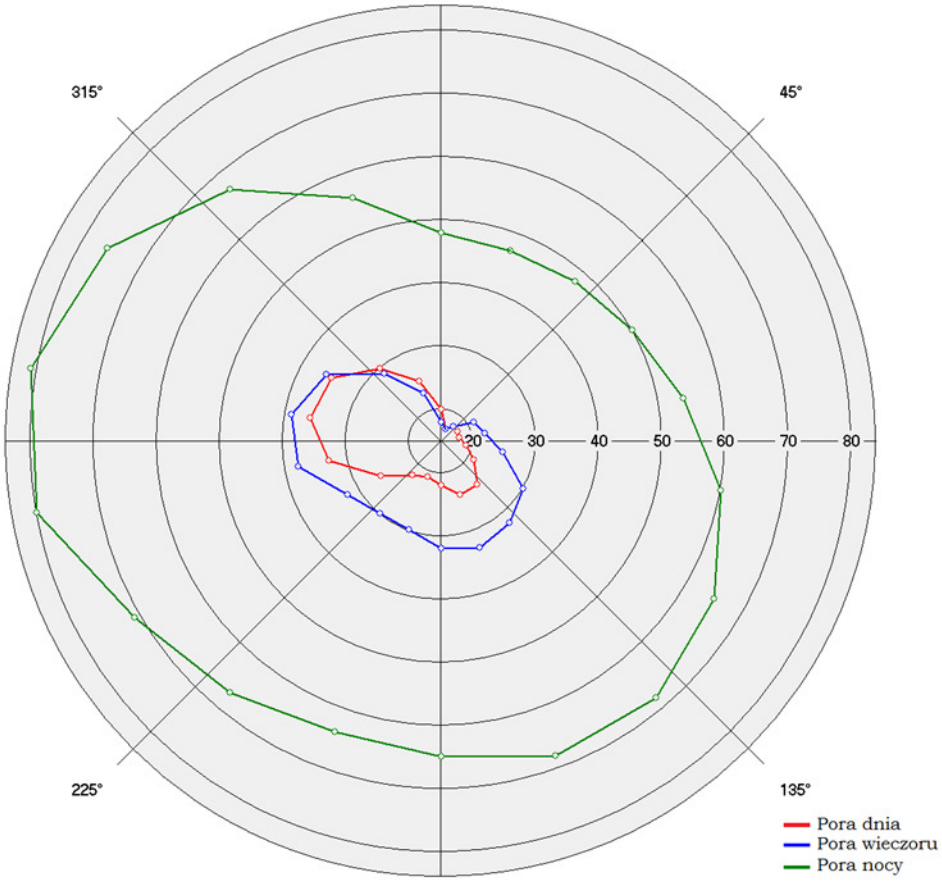
$$Pn = P1 + P1 + P3 + [2wz + 2g]$$

gdzie:
g - procent dni z pogodą bezchmurną obliczony wg reguły: g = (*lp*/365)*100;
lp - to liczba dni z pogodą bezchmurną.

Częstość występowania dużego zachmurzenia i silnego wiatru oraz częstość występowania dni pogodnych została podwojona z powodu dużego wpływu na propagację fal dźwiękowych w porze nocy.

Dane użyte do obliczeń współczynnika P pochodzą ze stacji Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej położonych w różnych rejonach województwa, uśrednione z lat 2007-2016. Powyższe dane zawierają wartości pomiarów kierunku oraz prędkości wiatru wykonywane co godzinę.

Ze względu na charakter danych klimatycznych i serię dziesięcioletnią można przyjąć, że są one aktualne. Prędkość i kierunek wiatru nie podlegają znaczącym zmianom w tak krótkich okresach czasowych.



Rys. 28. Procentowy udział warunków meteorologicznych sprzyjających propagacji hałasu, dla trzech czasów oceny wykorzystany w obliczeniach akustycznych na terenie woj. dolnośląskiego

Zgodnie z francuską normą XPS 31-133 w obliczeniach propagacji hałasu uwzględniono wpływ warunków meteorologicznych. Na podstawie danych otrzymanych od IMGW obliczono procentowy udział warunków sprzyjających rozprzestrzenianiu się fal dźwiękowych dla trzech pór doby.

Wpływ warunków meteorologicznych na rozprzestrzenianie się dźwięku jest mierzalny, jeżeli odległośc między źródłem, a punktem odbioru jest większa niż 100 m. Stąd blisko źródła hałasu, czyli w najbliższym otoczeniu drogi wpływ warunków meteorologicznych jest znikomy.

3.2. Kalibracja i walidacja modelu obliczania hałasu

Celem kalibracji jest osiągnięcie możliwie najlepszej zgodności pomiędzy danymi pomiarowymi, a danymi uzyskanymi w wyniku obliczeń symulacyjnych.

Etapy kalibracji modelu obliczeniowego:

- weryfikacja poprawności lokalizacji punktów obliczeniowych.

Lokalizacja punktów obliczeniowych w modelu powinna odpowiadać położeniu mikrofonów pomiarowych podczas przeprowadzonych badań terenowych. Zgodność położenia punktów obliczeniowych określono na podstawie dokumentacji fotograficznej oraz danych zawartych w protokołach pomiarowych.

- określenie kryterium kalibracji.

Zgodnie z nowelizacją Wytycznych opracowywania map akustycznych opracowanych i wydanych przez Instytut Ochrony Środowiska w ramach Projektu nr 2005/017 – 488.03.04, jako kryterium stanowiące warunek konieczny kalibracji przyjęto zależność:

$$\sqrt{\frac{1}{n-1}\sum_{i=1}^{n}(L_{Aobli}-L_{Azmi})^2} \le 2{,}5$$

gdzie:

n - liczba wykonanych obliczeń i pomiarów porównawczych,

L_{Aobli} - wartość i-tego poziomu obliczonego, dB,

L_{Azmi} - wartość i-tego zmierzonego poziomu, dB.

W celu kalibracji mapy akustycznej dróg krajowych województwa dolnośląskiego wykorzystano wyniki pomiarów terenowych w ramach Generalnego Pomiaru Hałasu. Wykonawca nie przeprowadził dodatkowych pomiarów własnych na potrzeby realizacji mapy akustycznej.

Ze względu na dużą ilość odcinków dróg uwzględnionych w modelu obliczeniowym dokładna weryfikacja pomiarowa każdego z nich nie jest możliwa. Pomimo wymienionych ograniczeń przybliżona, pomiarowa weryfikacja mapy akustycznej jest możliwa i zalecana. Została ona przeprowadzona na podstawie pomiarów poziomu hałasu oraz natężenia i struktury ruchu w 12 punktach kalibracyjnych.

Kalibrację rozpoczęto po wprowadzeniu kompletnych danych do modelu obliczeniowego tj.:

- kompletnej geometrii dróg wraz z szerokościami oraz odległością pasów emisji itp.;
- rozkładu prędkości;
- rodzaju oraz stanu nawierzchni na podstawie bazy danych przekazanych przez Zamawiającego;
- geometrii obszarów tłumiących oraz odbijających.

Po wprowadzeniu wszystkich danych wykonano obliczenia w węzłach siatki obliczeniowej i na podstawie oględzin skorygowano model usuwając nieciągłości oraz inne usterki. Etap obliczeń roboczych powtórzono kilkukrotnie.

W kolejnym etapie wykonano obliczenia w punktach obserwacji o lokalizacji zgodnej z lokalizacją punktów pomiarowych w terenie.

Wyniki obliczeń przedstawiono w tabeli poniżej:

Tab. 115. Zestawienie wyników kalibracji

Lp.	Punkt	Wynik pomiaru L_{AeqD} [dB]	Wynik obliczeń L_{AeqD} [dB]	Różnica [dB]	Wynik pomiaru L_{AeqN} [dB]	Wynik obliczeń L_{AeqN} [dB]	Różnica [dB]
1	2	3	4	5	6	7	8
1	13_Wrocław	75,5	77,3	-1,8	72,5	74,1	-1,6
2	16_Wrocław	63,5	66,5	-3,0	59,6	60,2	-0,6
3	20_Wrocław	78,6	77,6	1,0	75,0	74,5	0,5
4	24_Wrocław	69,5	71,1	-1,6	64,0	64,4	-0,4
5	30_Wrocław	70,6	69,8	0,8	65,6	64,6	1,0
6	31_Wrocław	65,4	65,7	-0,3	62,7	61,7	1,0
7	32_Wrocław	68,5	70,4	-1,9	65,1	67,0	-1,9
8	33_Wrocław	65,6	67,5	-1,9	62,0	61,1	0,9
9	38_Wrocław	70,8	72,1	-1,3	66,7	66,8	-0,1
10	39_Wrocław	71,2	73,4	-2,2	66,0	65,8	0,2
11	43_Wrocław	78,5	80,5	-2,0	73,1	73,2	-0,1
12	46_Wrocław	68,7	69,9	-1,2	64,2	64,4	-0,2

Na podstawie otrzymanych wyników wyznaczono poprawkę kalibracyjną, będącą średnią z różnic pomiędzy poziomami zmierzonymi a obliczonymi (-0,7 dB). Należy zaznaczyć, że już na tym etapie obliczeń spełnione zostało kryterium kalibracji na poziomie 1,7 dB dla pory dnia oraz 0,9 dB dla pory nocy.

Walidacja modelu obliczeniowego:

Po wprowadzeniu poprawki kalibracyjnej dla wszystkich odcinków dróg, przeprowadzono ponowne obliczenia w punktach obserwacji.

Wyniki obliczeń przedstawiono w tabeli poniżej:

Tab. 116. Zestawienie wyników walidacji

Lp.	Punkt	Wynik pomiaru L_{AeqD} [dB]	Wynik obliczeń L_{AeqD} [dB]	Różnica [dB]	Wynik pomiaru L_{AeqN} [dB]	Wynik obliczeń L_{AeqN} [dB]	Różnica [dB]
1	2	3	4	5	6	7	8
1	13_Wrocław	75,5	76,8	-1,3	72,5	73,6	-1,1
2	16_Wrocław	63,5	65,8	-2,3	59,6	59,5	0,1
3	20_Wrocław	78,6	77,1	1,5	75,0	74,0	1,0
4	24_Wrocław	69,5	70,4	-0,9	64,0	63,7	0,3
5	30_Wrocław	70,6	69,1	1,5	65,6	63,9	1,7
6	31_Wrocław	65,4	65,0	0,4	62,7	61,0	1,7
7	32_Wrocław	68,5	69,7	-1,2	65,1	66,3	-1,2
8	33_Wrocław	65,6	66,8	-1,2	62,0	60,4	1,6
9	38_Wrocław	70,8	71,4	-0,6	66,7	66,1	0,6
10	39_Wrocław	71,2	72,7	-1,5	66,0	65,1	0,9
11	43_Wrocław	78,5	79,5	-1,0	73,1	72,2	0,9
12	46_Wrocław	68,7	69,2	-0,5	64,2	63,7	0,5

Na podstawie uzyskanych wyników obliczeń oraz zmierzonych poziomów hałasu wyznaczono ponownie wartość kryterium kalibracji, zdefiniowane wzorem przedstawionym powyżej. Dla pory dziennej kryterium zostało spełnione na poziomie **1,3 dB**, dla pory nocnej **1,1 dB**. Otrzymane wartości potwierdzają wymaganą zgodność metody obliczeniowej z metodą pomiarową.

4. Wyniki analiz rozkładu hałasu w środowisku

W kolejnym rozdziale w postaci tabelarycznej zaprezentowano wyniki obliczeń poszczególnych wskaźników dla opracowanej mapy akustycznej dróg krajowych województwa dolnośląskiego. Wyniki w postaci graficznej zawarto na załączonych mapach.

Rodzaje wykonanych map omówiono w rozdziale 1.4.

- mapa emisyjna przedstawia hałas emitowany ze źródła, pomija się wpływ ukształtowania terenu oraz obiektów mogących wpływać na propagację dźwięku;
- mapa imisyjna jest najpełniejszym, końcowym wynikiem procesu realizacji map akustycznych i prezentuje właściwy stan klimatu akustycznego.

Na podstawie mapy imisyjnej wyznaczono:

- mapę zagrożenia hałasem,
- mapę liczby osób eksponowanych na hałas,
- mapę rozkładu wskaźnika M.

Na podstawie ww. map przygotowano zestawienia liczby osób, terenów i obiektów narażonych na hałas, wraz z wielkością tego narażenia.

4.1. Wyniki analiz rozkładu hałasu na elewacjach budynków na różnych wysokościach

Zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1 lipca 2007 r. *sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji* (Dz. U. 187, poz. 1340), w ramach niniejszej mapy akustycznej przeprowadzono analizy akustyczne pozwalające określić rozkład wartości L_{DWN} w funkcji odległości od źródła hałasu, tj. drogi, na której poruszają się pojazdy samochodowe oraz na różnych wysokościach nad powierzchnią ziemi. Obliczenia przeprowadzono w zakresie odległości do 800 m oraz na wysokości od 4 m (obserwator znajdujący się na 2 kondygnacji) do 31 m (obserwator znajdujący się na 11 kondygnacji). W obliczeniach przyjęto następujące założenia:

- pojazdy samochodowe poruszają się autostradą
- prędkość pojazdów lekkich wynosi 140 km/godz., a pojazdów ciężkich – 80 km/godz.,
- średniodobowe natężenie ruchu wynosi 14 324 pojazdów,
- procent udziału pojazdów ciężkich wynosi 33 %.

Dodatkowo, w obliczeniach przyjęto sprzyjające warunki propagacji (wiatr wieje od źródła hałasu, tj. od drogi w kierunku obserwatora z prędkością 3 m/s).
Wyniki obliczeń przedstawiono w postaci tabelarycznej (Tab. 117) oraz w postaci graficznej. Na Rys. 29 przedstawiono zależność wskaźnika L_{DWN} w funkcji odległości

od drogi, dla obserwatora zlokalizowanego na różnych wysokościach – od 4 m do 32 m. Ponadto, w obliczeniach przyjęto teren płaski oraz miękką i twardą nawierzchnię ziemi. Natomiast na Rys. 30 i Rys. 31 przyjęto odpowiednio drogę na nasypie o wysokości 2 m (Rys. 30) oraz drogę biegnącą w wykopie o głębokości 2 m (Rys. 31).

Aby uniezależnić wyniki analiz od parametrów ruchu na konkretnym odcinku drogi, uzyskane wyniki zaprezentowano również w formie względnej. Na Rys. 32, Rys. 33 oraz Rys. 34 przedstawiono różnice w poziomach hałasu, ozn. dL, pomiędzy analizowaną wysokością a wysokością odniesienia równą 4 metry. Poszczególne krzywe na wykresach informują, o ile poziom hałasu na danej wysokości jest większy od poziomu hałasu w tym samym przekroju na wysokości 4 metry.

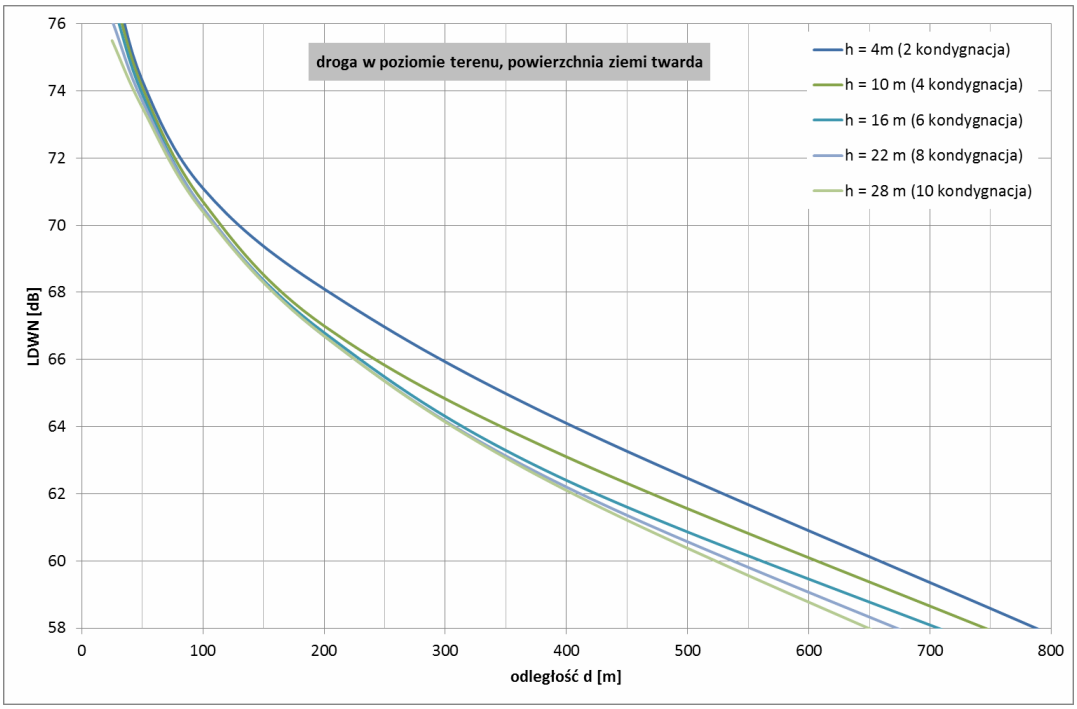
Wyniki te są względne i nie zależą od parametrów ruchu.

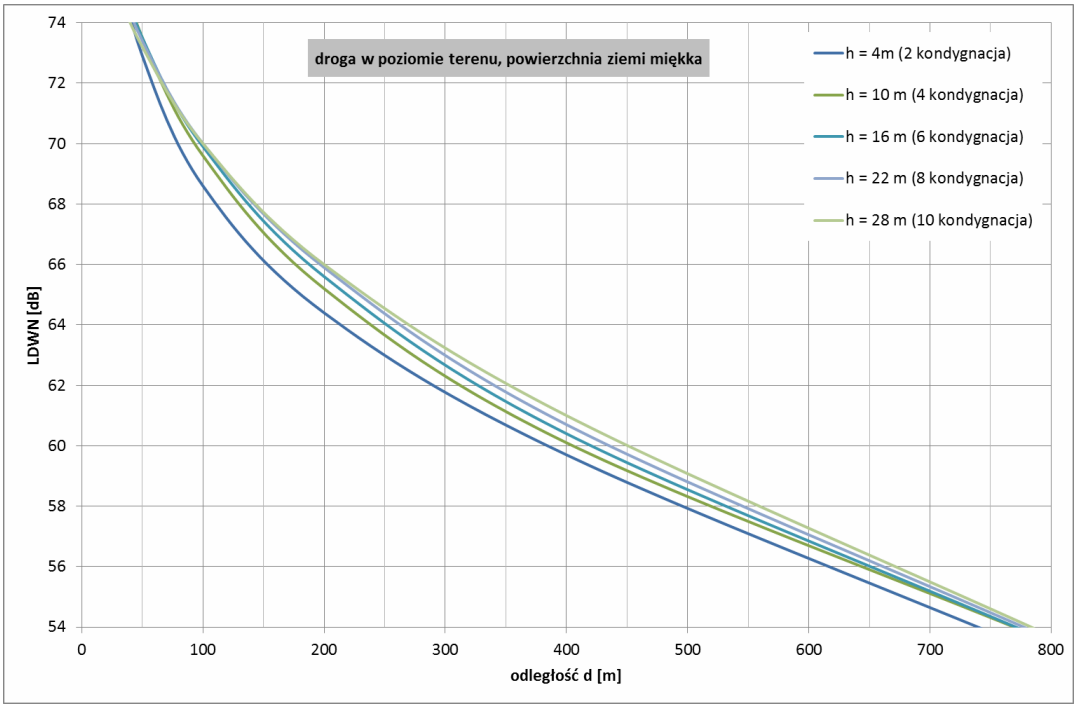
Tab. 117 Wyniki obliczeń wskaźników L_{DWN} oraz L_N dla różnych wysokości obserwatora, różnych odległości oraz różnego pokrycia terenu

			TEREN PŁASKI				NASYP 2 M				WYKOP 2M			
H [m]	Kondygnacja	Odległość od osi [m]	Miękko		Twardo		Miękko		Twardo		Miękko		Twardo	
			L_{DWN}	Ln	L_{DWN}	Ln	L_{DWN}	Ln	L_{DWN}	Ln	L_{DWN}	Ln	L_{DWN}	Ln
			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
4	1	25	76.8	69.8	77.5	70.4	76.9	69.9	77.5	70.4	72.1	65.2	77.5	70.4
7	2	25	76.9	69.9	77.3	70.2	77	70	77.4	70.3	75.5	68.5	77.4	70.3
10	3	25	76.8	69.8	77.1	70	77	69.9	77.2	70.1	76.6	69.6	77.2	70.1
13	4	25	76.7	69.6	76.9	69.8	76.8	69.8	77.1	70	76.5	69.4	77.1	70
16	5	25	76.5	69.4	76.7	69.6	76.6	69.6	76.8	69.7	76.3	69.2	76.8	69.7
19	6	25	76.2	69.1	76.4	69.3	76.4	69.3	76.6	69.5	76	68.9	76.6	69.5
22	7	25	76	68.9	76.1	69	76.2	69.1	76.3	69.2	75.8	68.7	76.3	69.2
25	8	25	75.7	68.6	75.8	68.7	75.9	68.8	76	68.9	75.5	68.4	76	68.9
28	9	25	75.4	68.3	75.5	68.4	75.6	68.5	75.7	68.6	75.2	68.1	75.7	68.6
31	10	25	75.1	68	75.3	68.2	75.3	68.2	75.4	68.3	74.9	67.9	75.4	68.3
4	1	50	72.9	66	74.3	67.2	73.2	66.3	74.2	67.2	66.1	59.3	74.2	67.1
7	2	50	73.4	66.4	74.2	67.1	73.5	66.5	74.1	67.1	68.7	62	74.1	67
10	3	50	73.5	66.5	74.1	67	73.6	66.6	74.1	67	70.3	63.4	74.1	67
13	4	50	73.5	66.5	74	66.9	73.6	66.6	74	66.9	72.1	65.2	74	66.9
16	5	50	73.5	66.5	73.9	66.8	73.6	66.6	73.9	66.8	72.4	65.4	73.9	66.8
19	6	50	73.5	66.4	73.8	66.7	73.6	66.5	73.9	66.8	73.1	66.1	73.9	66.8
22	7	50	73.4	66.4	73.7	66.6	73.5	66.5	73.8	66.7	73.3	66.3	73.8	66.7
25	8	50	73.3	66.3	73.6	66.5	73.4	66.4	73.7	66.6	73.2	66.2	73.7	66.6
28	9	50	73.2	66.2	73.5	66.4	73.3	66.3	73.5	66.4	73.1	66.1	73.5	66.4
31	10	50	73.1	66.1	73.3	66.2	73.2	66.2	73.4	66.3	73	66	73.4	66.3
4	1	100	68.6	61.9	71.1	64.1	69.1	62.2	70.8	63.8	60.2	53.4	70.8	63.8
7	2	100	69.3	62.5	70.8	63.7	69.6	62.6	70.7	63.6	61.9	55.1	70.7	63.6
10	3	100	69.6	62.7	70.7	63.6	69.8	62.8	70.6	63.5	63.7	57	70.6	63.5
13	4	100	69.8	62.8	70.6	63.5	69.9	62.9	70.6	63.5	65.5	58.8	70.6	63.5

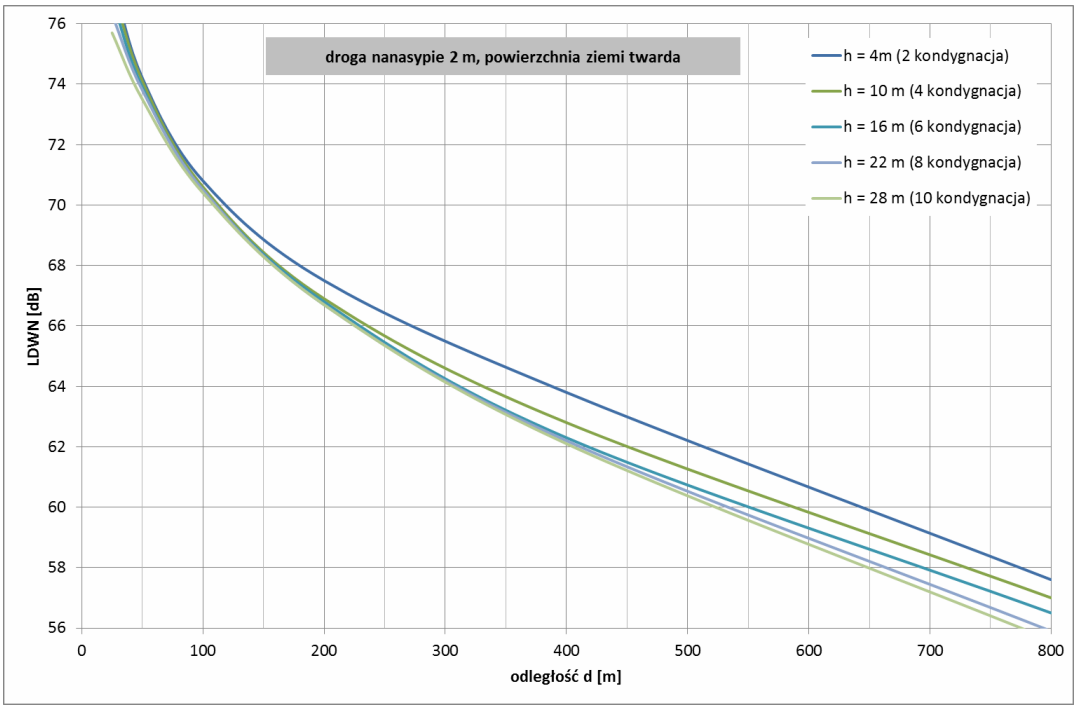
			TEREN PŁASKI				NASYP 2 M				WYKOP 2M			
H [m]	Kondygnacja	Odległość od osi [m]	Miękko		Twardo		Miękko		Twardo		Miękko		Twardo	
			L_{DWN} [dB(A)]	Ln [dB(A)]	L_{DWN} [dB(A)]	Ln [dB(A)]	L_{DWN} [dB(A)]	Ln [dB(A)]	L_{DWN} [dB(A)]	Ln [dB(A)]	L_{DWN} [dB(A)]	Ln [dB(A)]	L_{DWN} [dB(A)]	Ln [dB(A)]
16	5	100	69.9	62.9	70.5	63.5	70	63	70.5	63.5	66.3	59.6	70.6	63.5
19	6	100	70	63	70.5	63.4	70.1	63	70.5	63.4	66.8	60.1	70.5	63.4
22	7	100	70	63	70.5	63.4	70.1	63	70.5	63.4	67.6	60.8	70.5	63.4
25	8	100	70	63	70.4	63.3	70.1	63	70.4	63.4	68.6	61.8	70.4	63.4
28	9	100	70	63	70.4	63.3	70.1	63	70.4	63.3	68.9	62	70.4	63.3
31	10	100	70	63	70.3	63.2	70.1	63	70.4	63.3	69	62.1	70.4	63.3
4	1	200	64.4	57.8	68.1	61.1	64.6	57.8	67.5	60.5	53.1	46.4	67.4	60.5
7	2	200	64.8	58.1	67.3	60.2	65.1	58.3	67.1	60	54.5	47.7	67	60
10	3	200	65.2	58.4	67	59.9	65.5	58.5	66.9	59.8	55.7	48.8	66.9	59.8
13	4	200	65.4	58.6	66.8	59.8	65.7	58.7	66.8	59.7	56.6	49.8	66.8	59.7
16	5	200	65.6	58.7	66.8	59.7	65.8	58.8	66.8	59.7	57.6	50.7	66.8	59.7
19	6	200	65.8	58.8	66.7	59.6	65.9	58.9	66.7	59.6	58.7	51.9	66.7	59.6
22	7	200	65.9	58.9	66.7	59.6	66	59	66.7	59.6	59.9	53.1	66.7	59.6
25	8	200	66	59	66.7	59.6	66.1	59	66.7	59.6	61.1	54.4	66.7	59.6
28	9	200	66	59	66.7	59.6	66.1	59.1	66.7	59.6	61.8	55.1	66.7	59.6
31	10	200	66.1	59.1	66.6	59.5	66.1	59.1	66.7	59.6	62.2	55.5	66.7	59.6
4	1	400	59.7	53.2	64.1	57.2	59.8	53.2	63.8	56.9	44.1	37.1	63.7	56.8
7	2	400	60	53.5	63.6	56.7	60.2	53.5	63.3	56.3	45.2	38.2	63.3	56.3
10	3	400	60.1	53.5	63.1	56.1	60.4	53.5	62.8	55.8	46.2	39.1	62.8	55.8
13	4	400	60.2	53.6	62.6	55.6	60.5	53.6	62.4	55.4	46.9	39.7	62.4	55.4
16	5	400	60.4	53.7	62.4	55.3	60.7	53.8	62.3	55.2	47.8	40.5	62.3	55.2
19	6	400	60.5	53.8	62.3	55.2	60.8	53.9	62.2	55.1	48.3	41.1	62.2	55.1
22	7	400	60.7	53.9	62.2	55.1	61	54	62.2	55.1	49.1	41.9	62.2	55.1
25	8	400	60.9	54	62.1	55.1	61.1	54.1	62.1	55	49.7	42.5	62.1	55
28	9	400	61	54.1	62.1	55	61.2	54.2	62.1	55	50.4	43.2	62.1	55
31	10	400	61.1	54.2	62.1	55	61.3	54.3	62.1	55	51	43.9	62.1	55

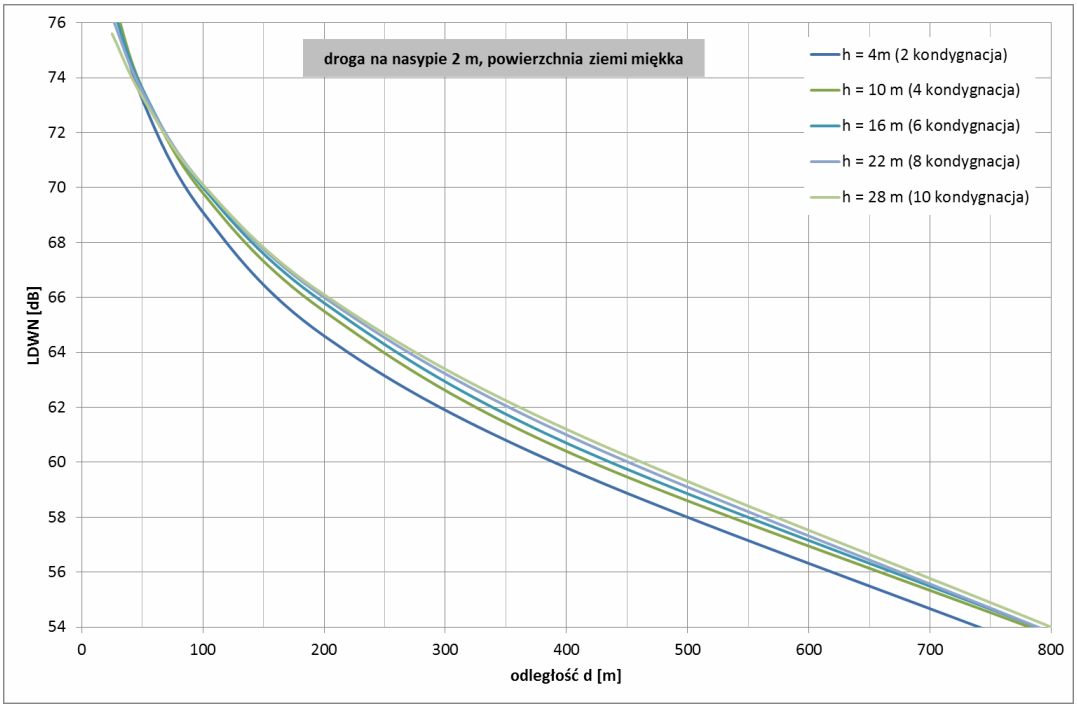
			TEREN PŁASKI				NASYP 2 M				WYKOP 2M			
H [m]	Kondygnacja	Odległość od osi [m]	Miękko		Twardo		Miękko		Twardo		Miękko		Twardo	
			L_{DWN} [dB(A)]	Ln [dB(A)]	L_{DWN} [dB(A)]	Ln [dB(A)]	L_{DWN} [dB(A)]	Ln [dB(A)]	L_{DWN} [dB(A)]	Ln [dB(A)]	L_{DWN} [dB(A)]	Ln [dB(A)]	L_{DWN} [dB(A)]	Ln [dB(A)]
4	1	800	53	46.4	57.8	51	53	46.4	57.6	50.8	35.9	28.8	57.6	50.8
7	2	800	53.3	46.8	57.5	50.7	53.5	46.8	57.3	50.5	36.9	29.8	57.3	50.5
10	3	800	53.5	47	57.2	50.3	53.7	47	57	50.1	37.6	30.5	57	50.1
13	4	800	53.5	47	57	50	53.7	47	56.8	49.8	38	30.9	56.8	49.8
16	5	800	53.5	47	56.7	49.7	53.8	47	56.5	49.5	38.4	31.2	56.5	49.5
19	6	800	53.6	47	56.4	49.4	53.8	47	56.2	49.2	38.9	31.5	56.2	49.2
22	7	800	53.6	47	56.1	49.1	53.8	47	55.9	48.9	39.2	31.8	55.9	48.9
25	8	800	53.6	47	55.8	48.8	53.9	47	55.7	48.6	39.5	32	55.7	48.6
28	9	800	53.7	47	55.6	48.5	54	47.1	55.6	48.5	39.8	32.3	55.6	48.5
31	10	800	53.8	47.1	55.6	48.5	54.1	47.2	55.5	48.4	40.1	32.6	55.5	48.4



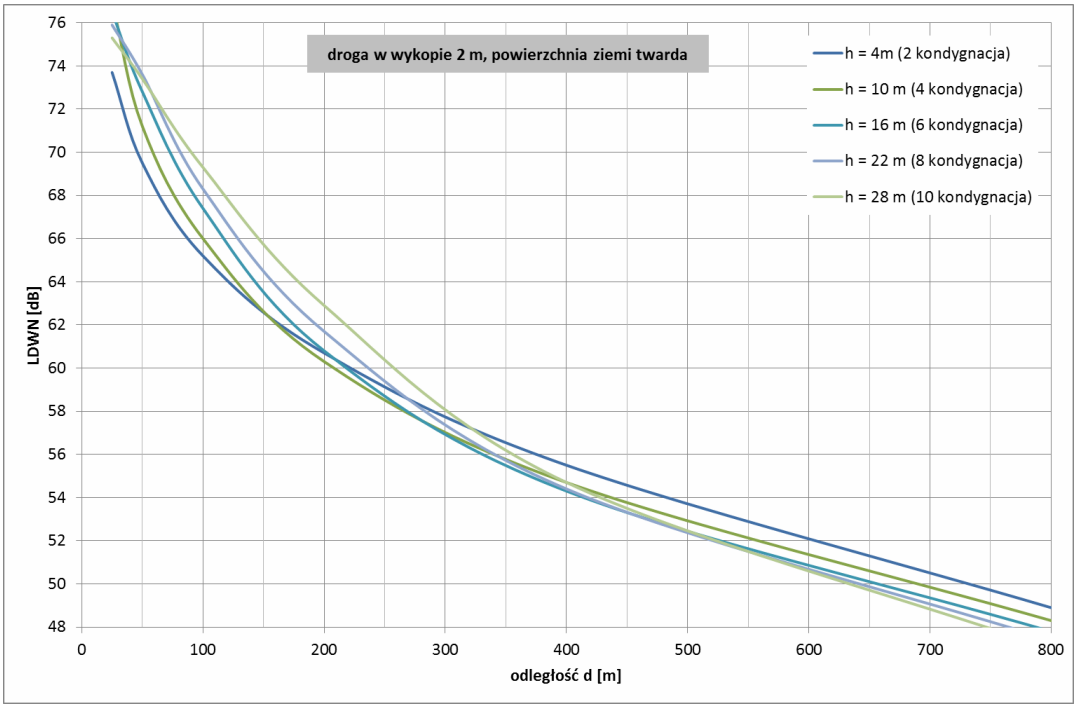


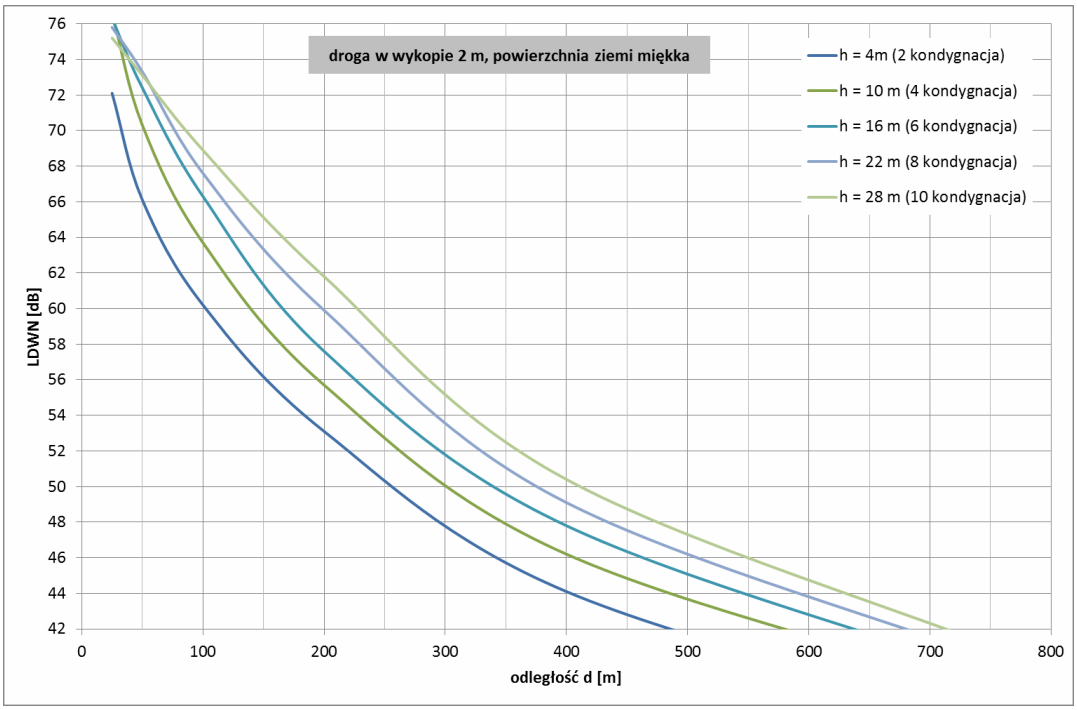
Rys. 29. Zależność wskaźnika L_{DWN} od odległości od drogi dla obserwatora na różnych wysokościach. Obliczenia dla drogi przebiegającej w poziomie terenu



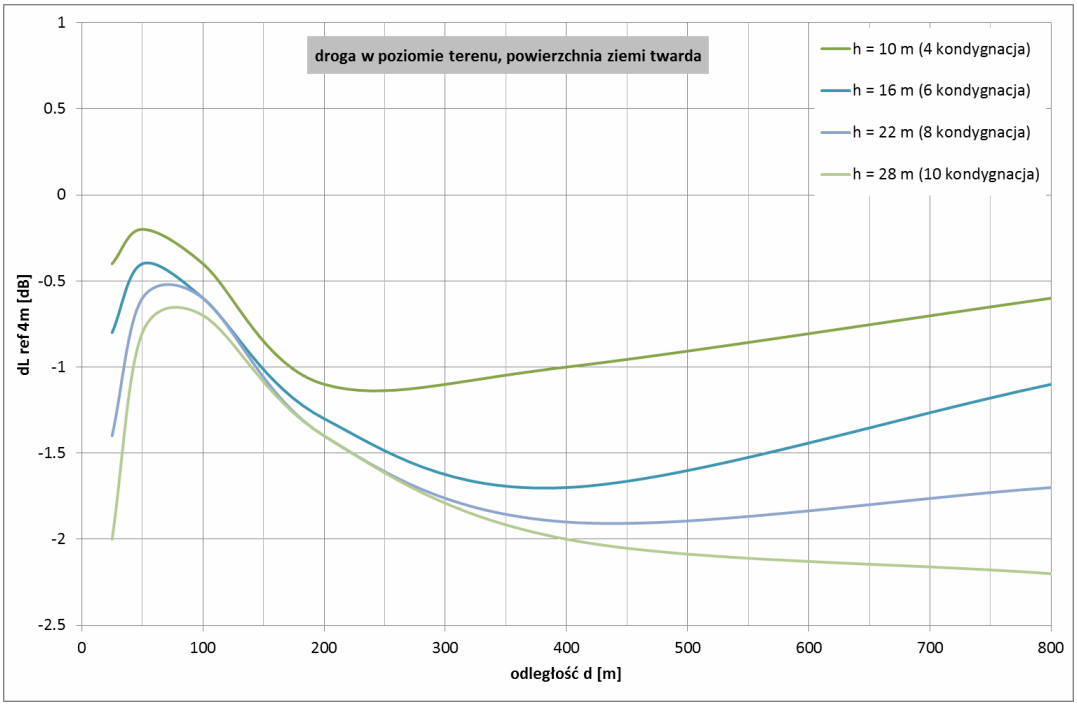


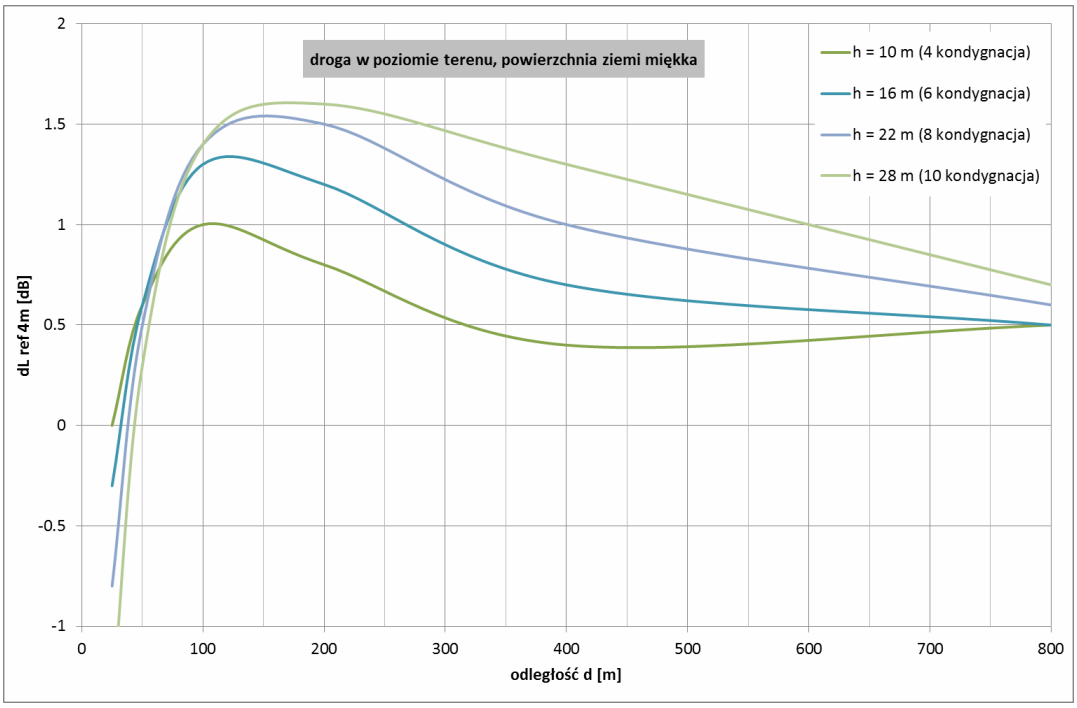
Rys. 30. Zależność wskaźnika L_{DWN} od odległości od drogi dla obserwatora na różnych wysokościach. Obliczenia dla drogi przebiegającej na nasypie



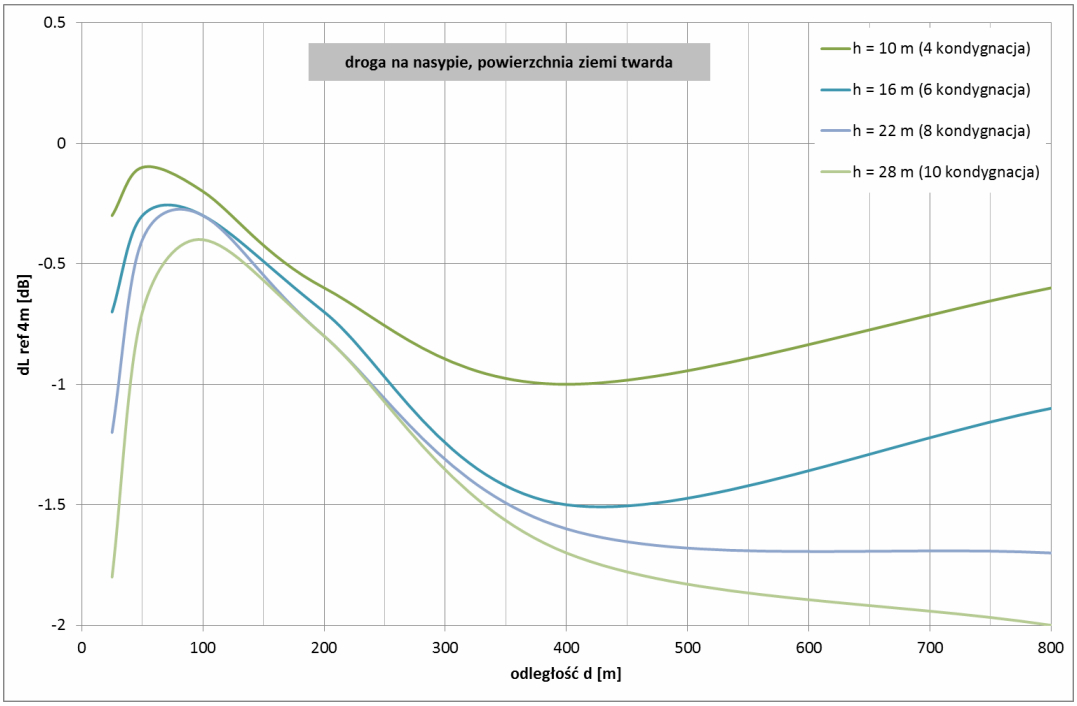


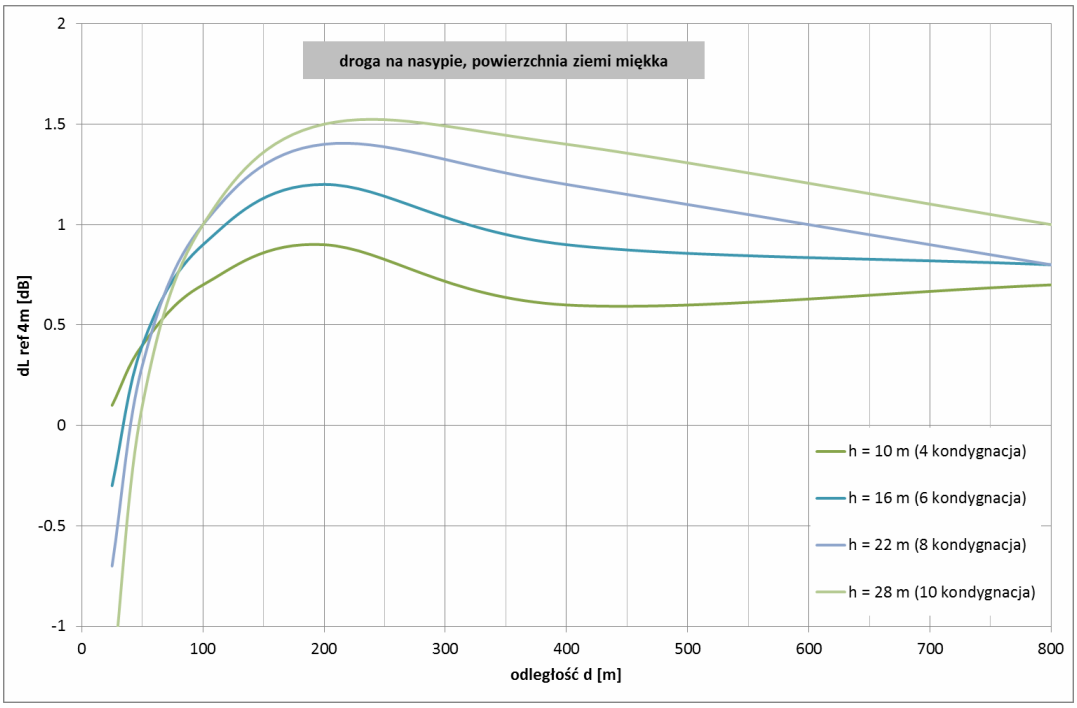
Rys. 31. Zależność wskaźnika L_{DWN} od odległości od drogi dla obserwatora na różnych wysokościach. Obliczenia dla drogi przebiegającej w wykopie o głębokości 2 m



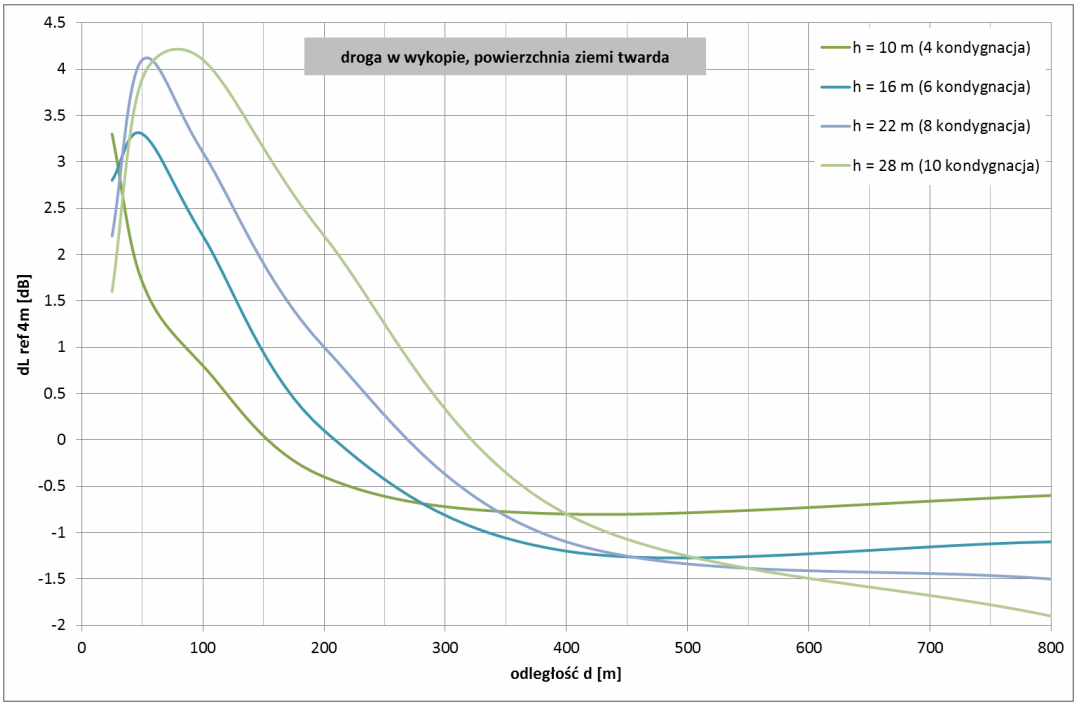


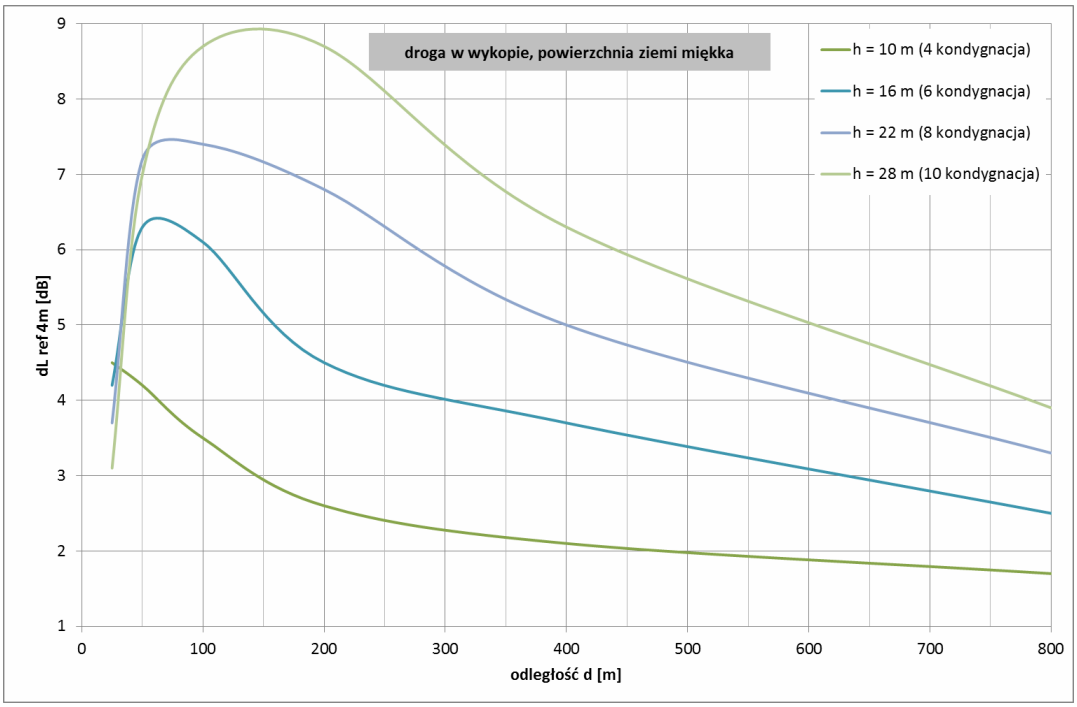
Rys. 32. Różnice poziomu hałasu pomiędzy punktem na danej wysokości (poszczególne krzywe) a punktem na wysokości 4 metry – sytuacja dla drogi w poziomie terenu





Rys. 33. Różnice poziomu hałasu pomiędzy punktem na danej wysokości (poszczególne krzywe) a punktem na wysokości 4 metry – sytuacja dla drogi na nasypie o wysokości 2 metry





Rys. 34. Różnice poziomu hałasu pomiędzy punktem na danej wysokości (poszczególne krzywe) a punktem na wysokości 4 metry – sytuacja dla drogi w wykopie o głębokości 2 metry

Z Rys. 29 i Rys. 30 oraz Rys. 32 i Rys. 33 wynika, iż dla drogi w poziomie terenu oraz na nasypie różnice w wartościach wskaźnika L_{DWN} dla przedziału wysokości obserwatora od 4 do 28 metrów nie przekraczają ±2 dB – zarówno w przypadku propagacji hałasu nad powierzchnią twardą, jak i miękką. Dla sprzyjających

warunków propagacji wpływ oddziaływania fali akustycznej z powierzchnią ziemi jest znacząco osłabiony, co skutkuje brakiem istotnej zależności poziomu dźwięku od wysokości obserwatora (w rozpatrywanym zakresie wysokości).
W przypadku drogi w wykopie (Rys. 31 oraz Rys. 34) sytuacja jest nieco inna. Ze względu na zjawisko cienia akustycznego, w małych odległościach od górnej krawędzi wykopu występuje istotna zależność poziomu dźwięku od wysokości obserwatora (co zależy od tego, czy obserwator zlokalizowany jest powyżej lub poniżej granicy cienia akustycznego). Zależność poziom hałasu od wysokości obserwatora znacznie maleje w większych odległościach od drogi (w wykopie), ponieważ ze wzrostem odległości ekranowanie przez krawędź odgrywa coraz mniejszą rolę, a rezultat zależy od wpływu oddziaływania fali akustycznej z powierzchnią ziemi i jest podobny do tego dla drogi w terenie płaskim i na niewielkim nasypie. W małych i średnich odległościach (do ok. 200 m) od drogi w wykopie można przyjąć wzrost o ok. $0.3 \div 0.5$ dB na kondygnację, w przypadku propagacji fali akustycznej nad twarda powierzchnią oraz ok. ok. $0.7 \div 0.9$ dB na kondygnację – w przypadku pokrycia terenu miękką nawierzchnią.
Sytuacja przedstawiona na Rys. 31 oraz Rys. 34 (obliczenia dla drogi biegnącej w wykopie) nie jest jednak reprezentatywna dla większości odcinków dróg krajowych. Dlatego na podstawie analizy wszystkich przedstawionych powyżej przykładów można stwierdzić, iż w zdecydowanej większości przypadków nie jest konieczne wykonywanie obliczeń na wysokościach większych niż referencyjna wysokość obserwatora (4 m).

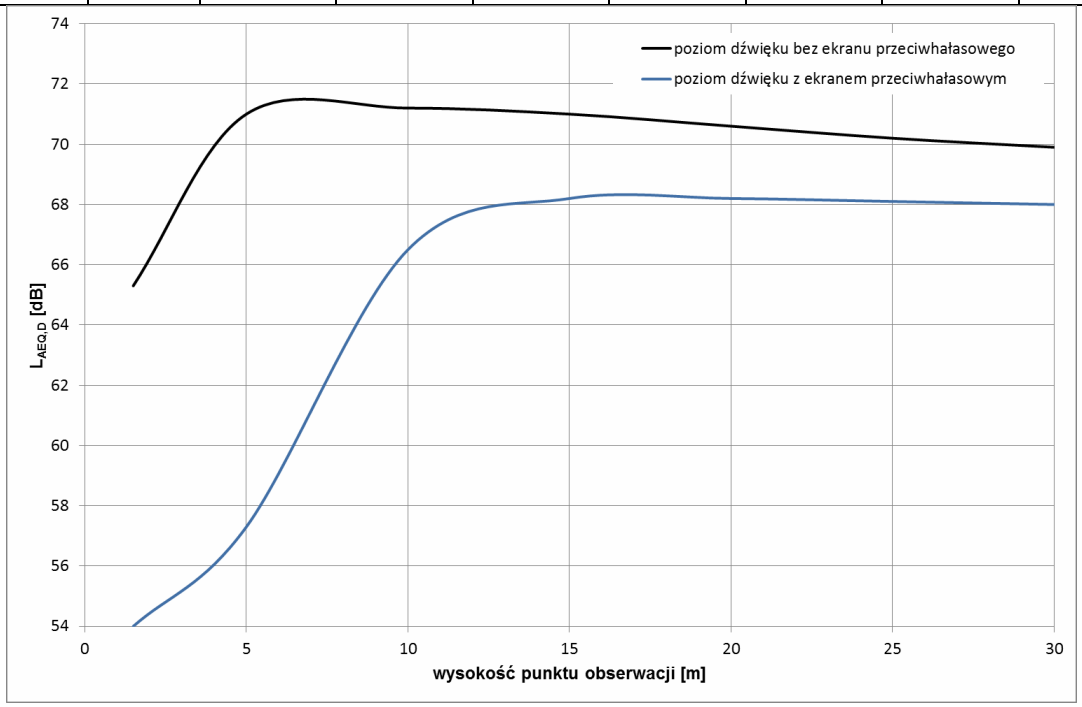
4.2. Wyniki analiz rozkładu hałasu na elewacjach budynków za ekranami przeciwhałasowymi

W dalszej części opracowania przedstawiono analizę rozkładu poziomu hałasu na wysokościach 1,5 m n.p.t., 5 m n.p.t., 15 m n.p.t. oraz 30 m n.p.t., wraz ze zobrazowaniem, w jaki sposób zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów przeciwhałasowych mogą wpłynąć na poprawę warunków akustycznych na różnych kondygnacjach.
W celu zobrazowania zarówno wpływu wysokości lokalizacji punktu obserwacji na poziom wskaźnika oceny hałasu jak i możliwości efektywnego ekranowania, w poniższej symulacji założono wariant bardzo niekorzystny, w którym źródłem ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego jest droga ekspresowa posiadająca po dwa pasy ruchu w każdym z kierunków jazdy. Wielokondygnacyjny budynek mieszkalny – na elewacji którego dokonywane są analizy - zlokalizowany jest w odległości 35 metrów od osi drogi. W przykładzie tym pokazany został wpływ ekranu akustycznego o wysokości 5 metrów zlokalizowanego przy krawędzi drogi na poprawę warunków komfortu akustycznego na poszczególnych kondygnacjach budynku (wysokościach obserwatora). Wyniki obliczeń zamieszczono w Tab. 118 poniżej.

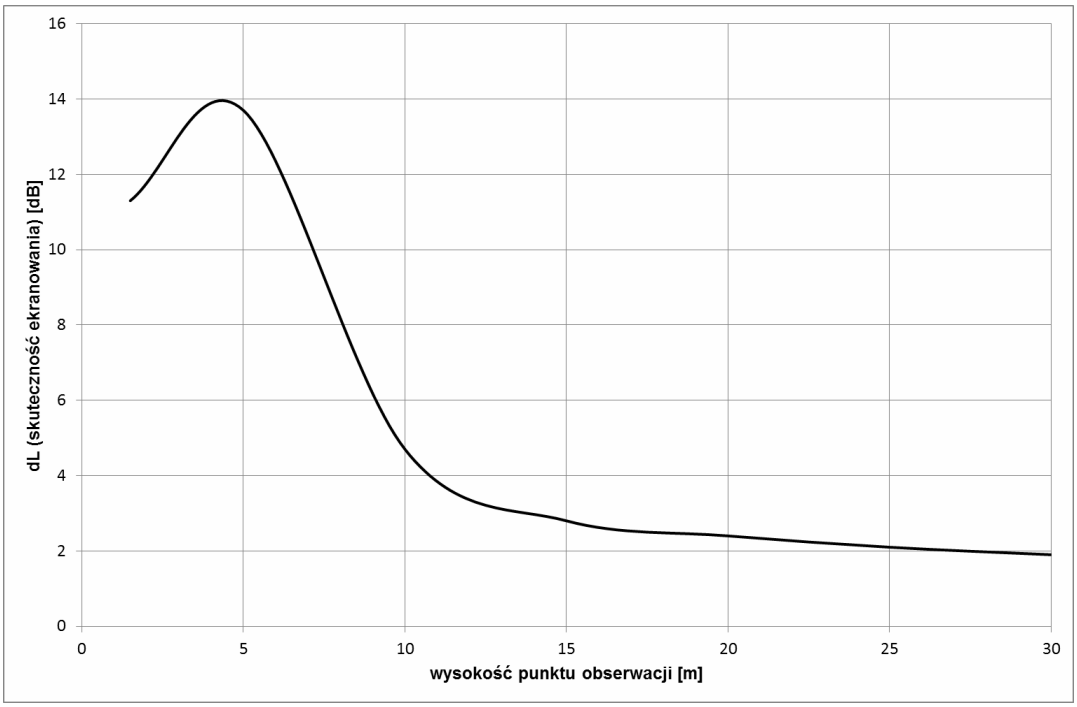
Obliczenia wskazują, że do wysokości 5 m n.p.t. normy akustyczne ($L_{Aeq\ D/N}$=60/50 dB) zostaną zachowane. W przypadku wyższych kondygnacji efektywność ekranowania będzie spadała i poziom przekroczeń wartości dopuszczalnych będzie wzrastał, zarówno dla pory dziennej jak i nocnej. Zależność poziomu dźwięku od wysokości obserwatora w przypadku braku ekranu oraz po jego zastosowania zilustrowano na Rys. 35 oraz Rys. 36, gdzie pokazano spadek skuteczności ekranowania dla opisanej powyżej sytuacji w funkcji wysokości obserwatora.

Tab. 118. Wyniki symulacji akustycznej dla ekranowania budynku wielokondygnacyjnego

Wysokość punktu obserwacji	Poziom dźwięku bez ekranowania		Poziom dźwięku z ekranowaniem		Skuteczność ekranowania		Przekroczenie wartości dopuszczalnych $L_{Aeq\ D/N}$=60/50dB	
[m]	DZIEŃ [dB(A)]	NOC [dB(A)]	DZIEŃ [dB(A)]	NOC [dB(A)]	DZIEŃ [dB(A)]	NOC [dB(A)]	DZIEŃ [dB(A)]	NOC [dB(A)]
1,5	65,3	62,0	54,0	50,6	11,3	11,4	-	-
5	71,0	67,8	57,3	53,7	13,7	14,1	-	-
10	71,2	68,0	66,5	62,6	4,7	5,4	**6,5**	**7,6**
15	71,0	67,7	68,2	64,4	2,8	3,3	**8,2**	**9,4**
20	70,6	67,3	68,2	64,3	2,4	3,0	**8,2**	**9,3**
25	70,2	66,9	68,1	64,3	2,1	2,6	**8,1**	**9,3**
30	69,9	66,5	68,0	64,3	1,9	2,2	**8,0**	**9,3**



Rys. 35. Zależność poziomu dźwięku od wysokości obserwatora dla drogi z ekranem przeciwhałasowym oraz bez ekranu przeciwhałasowego



Rys. 36. Zależność skuteczności ekranowania od wysokości ekranu przeciwhałasowego analizowanego w tym rozdziale

5. Liczba osób, budynków i terenów zagrożonych hałasem

Poniżej zawarto wyniki opracowania dla poszczególnych powiatów.

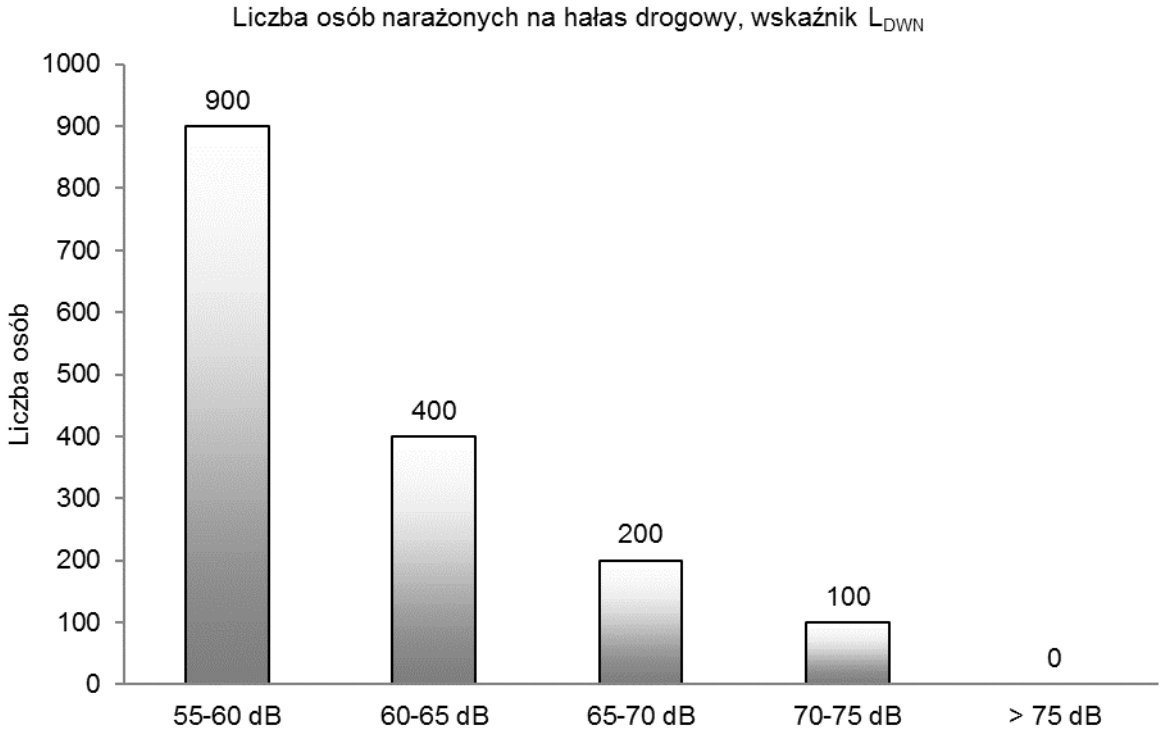
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz. U. z 2007 r. Nr 187, poz. 1340) należy podać, **o ile taka informacja jest dostępna**, ile osób mieszka w lokalach, które posiadają zwiększoną izolacyjność akustyczną, co oznacza zastosowanie specjalnej izolacyjności budynku w odniesieniu do hałasu drogowego. Nie istnieje żadna baza danych, w której byłyby zawarte informacje o lokalach z przegrodami zewnętrznymi o podwyższonej izolacyjności.
Z związku z powyższym, nie było możliwe wyznaczenie liczby lokali, wraz z liczbą zamieszkujących je osób, z przegrodami zewnętrznymi o podwyższonej izolacyjności akustycznej wzdłuż terenów objętych opracowaniem na terenie województwa dolnośląskiego.

Równocześnie na podstawie ww. Rozporządzenia (Załącznik nr 3) dane ujęte na mapach akustycznych powinny zawierać zestawienia tabelaryczne zawierające podsumowanie dany i informacji, w tym informacje na temat innych obiektów budowlanych istotnych z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów). Na etapie tworzenia mapy akustycznej nie zidentyfikowano powyższych obiektów.

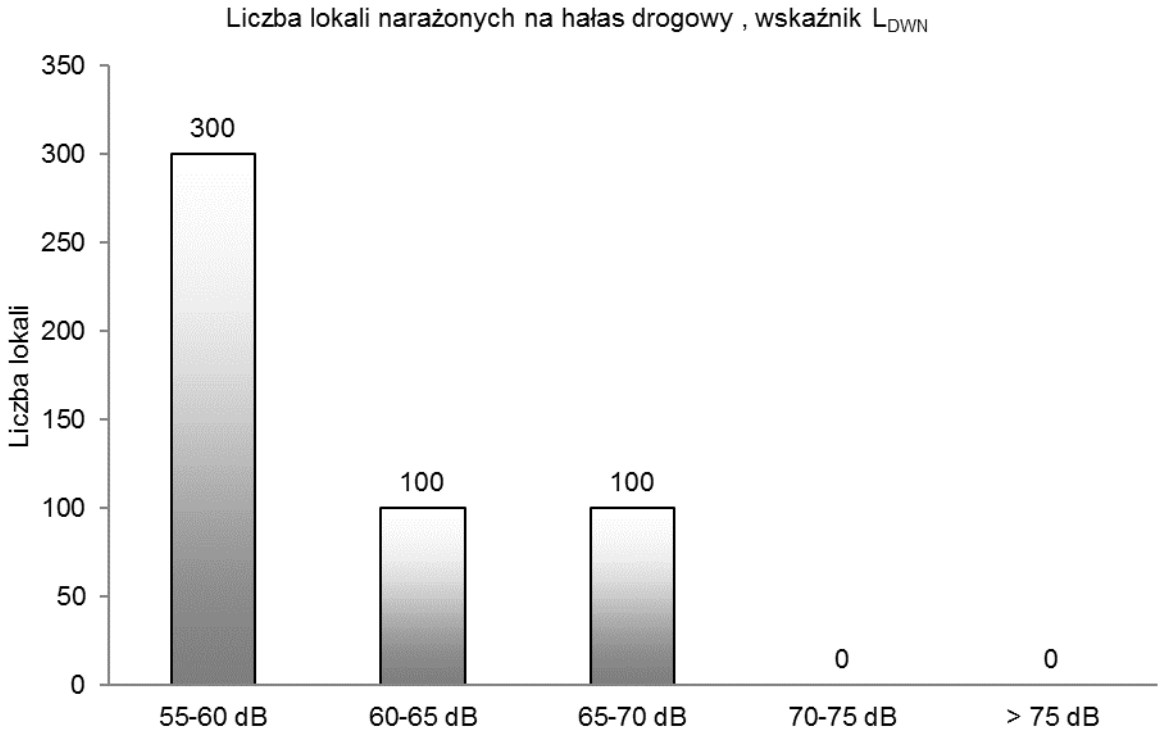
5.1. Powiat bolesławiecki

Tab. 119. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat bolesławiecki

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	900	300
2	60-65	400	100
3	65-70	200	100
4	70-75	100	0
5	> 75	0	0



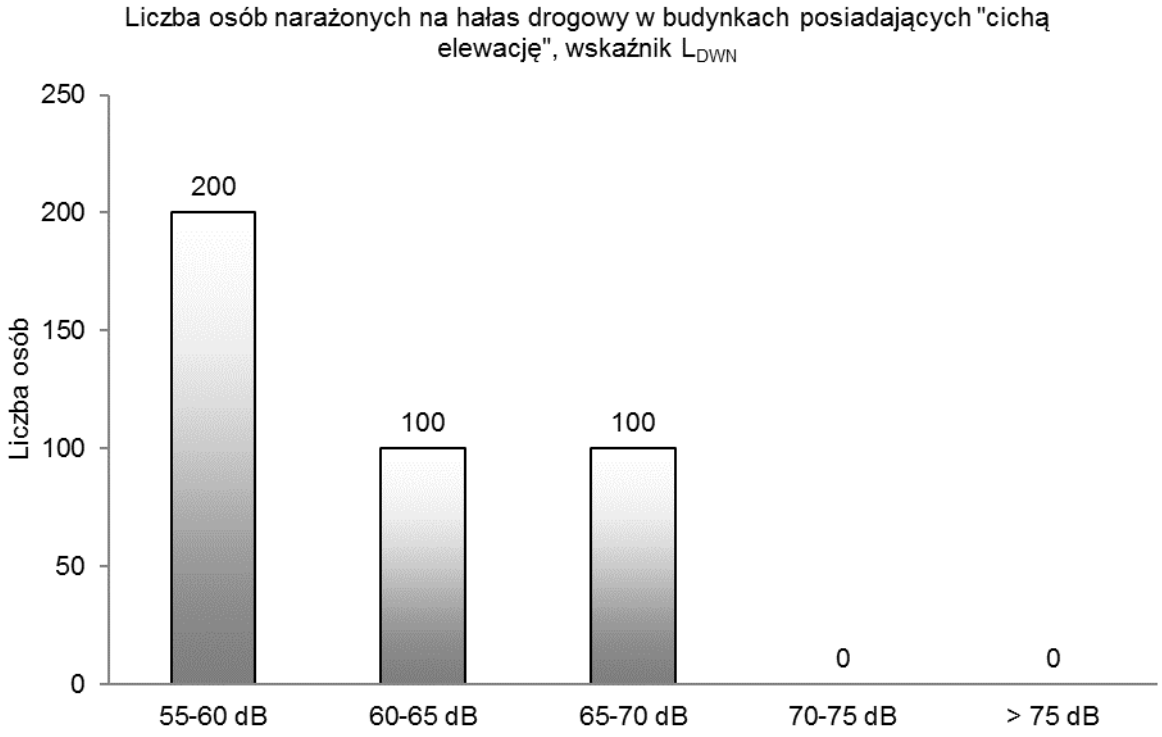
Rys. 37. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}



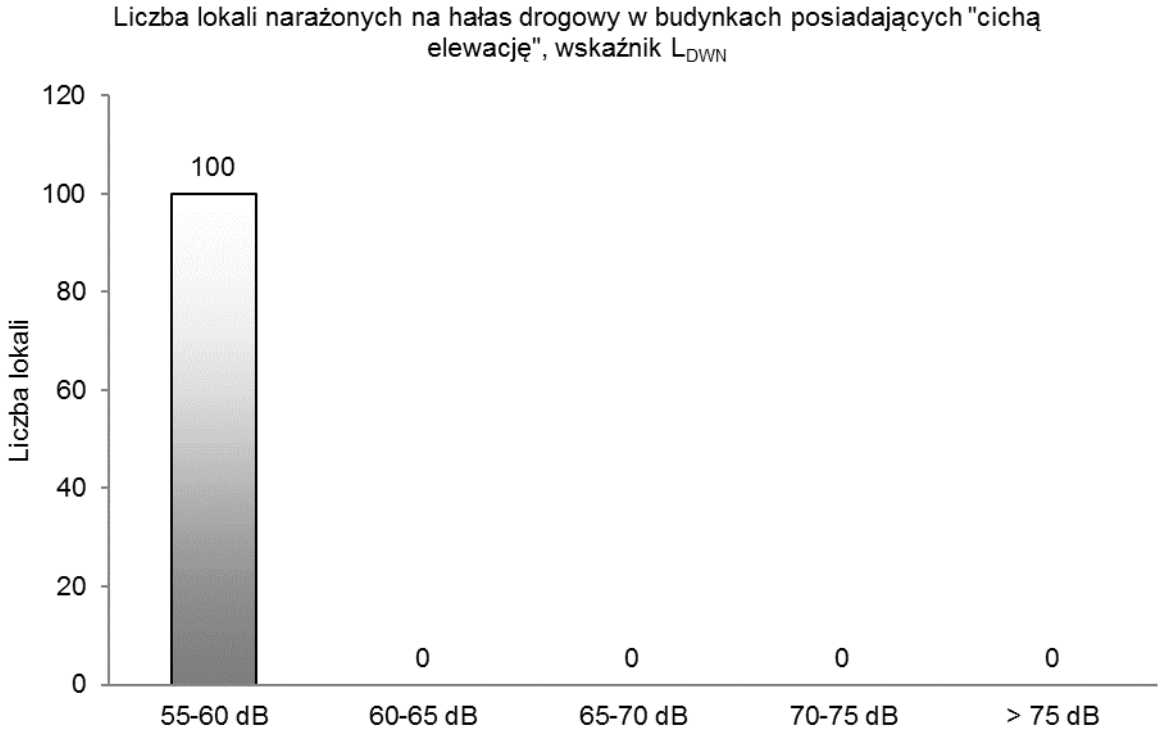
Rys. 38. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}

Tab. 120. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat bolesławiecki

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	200	100
2	60-65	100	0
3	65-70	100	0
4	70-75	0	0
5	> 75	0	0



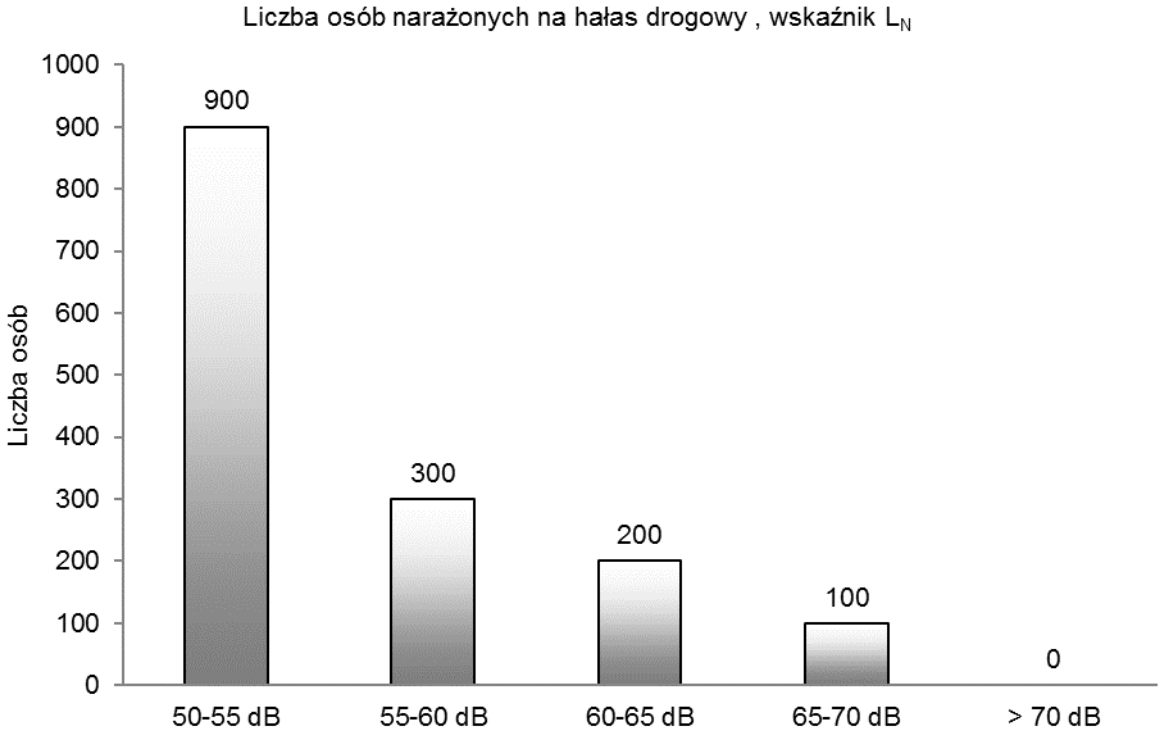
Rys. 39. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_{DWN}



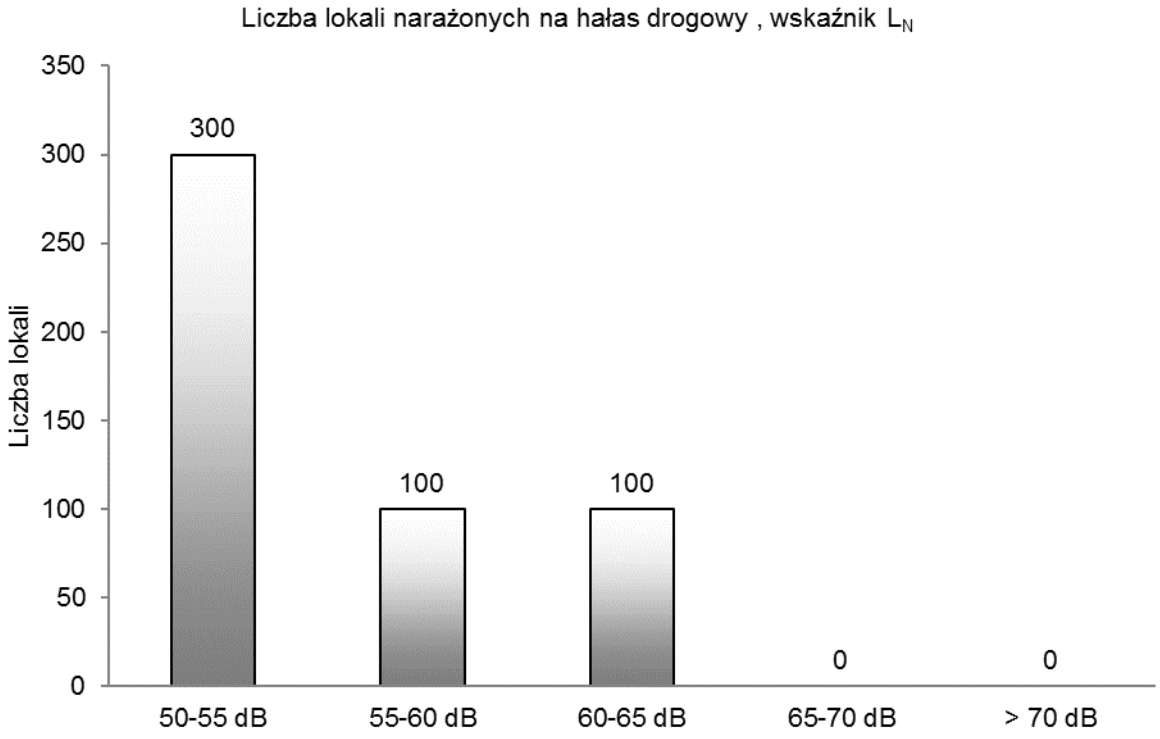
Rys. 40. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_{DWN}

Tab. 121. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat bolesławiecki

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	900	300
2	55-60	300	100
3	60-65	200	100
4	65-70	100	0
5	> 70	0	0



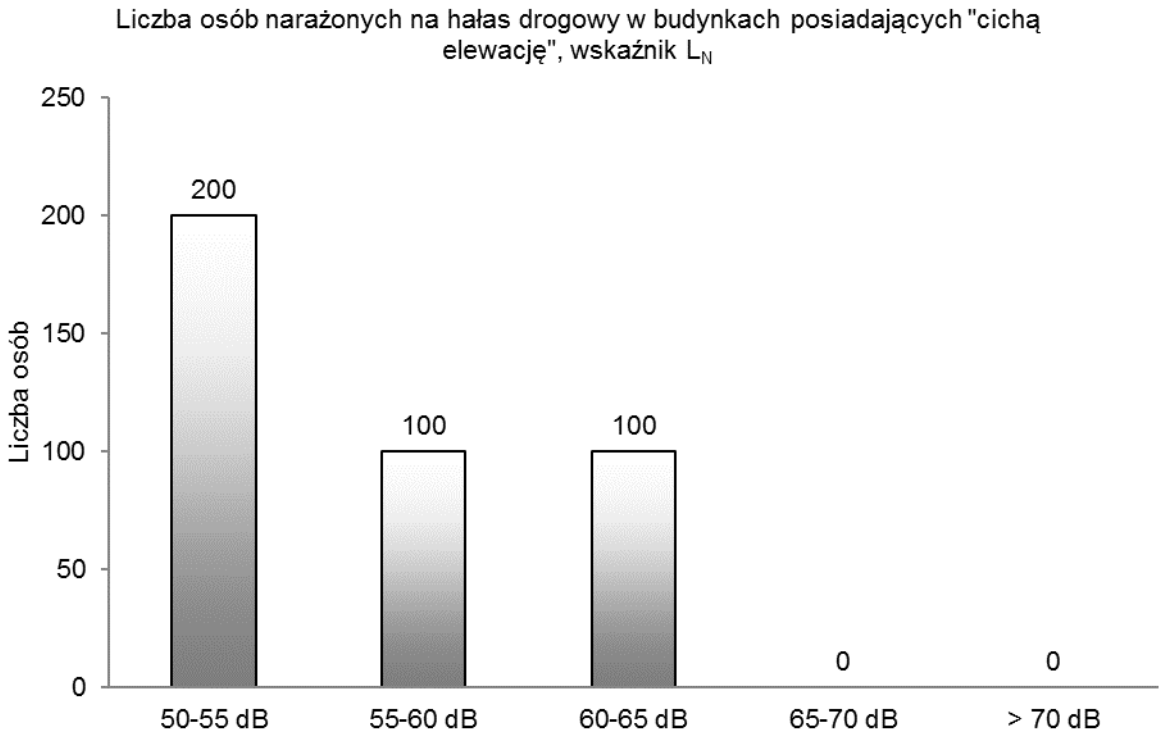
Rys. 41. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N



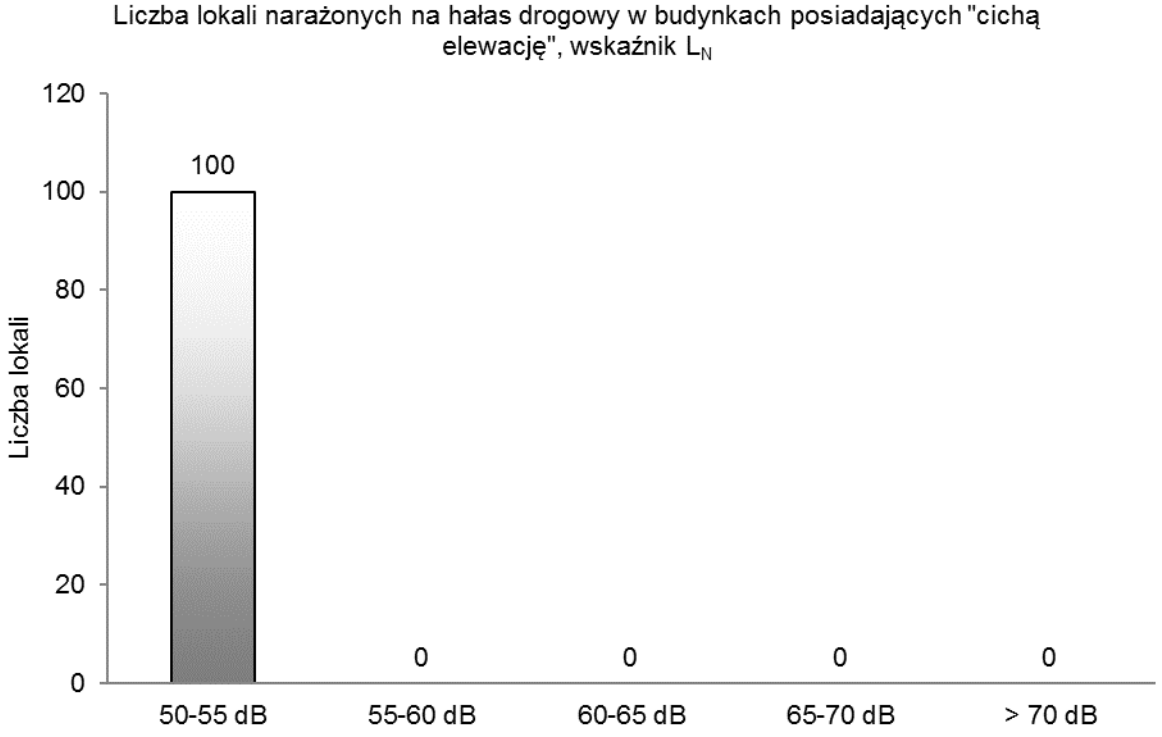
Rys. 42. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N

Tab. 122. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat bolesławiecki

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	200	100
2	55-60	100	0
3	60-65	100	0
4	65-70	0	0
5	> 70	0	0



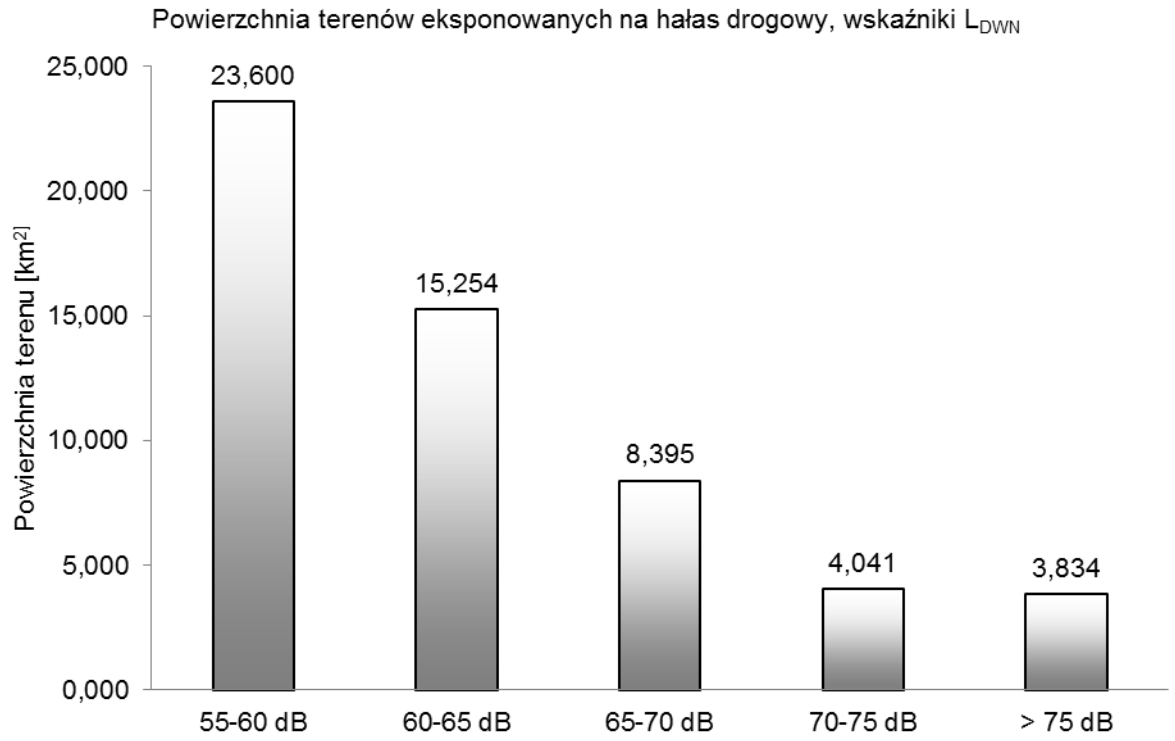
Rys. 43. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_N



Rys. 44. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_N

Tab. 123. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat bolesławiecki

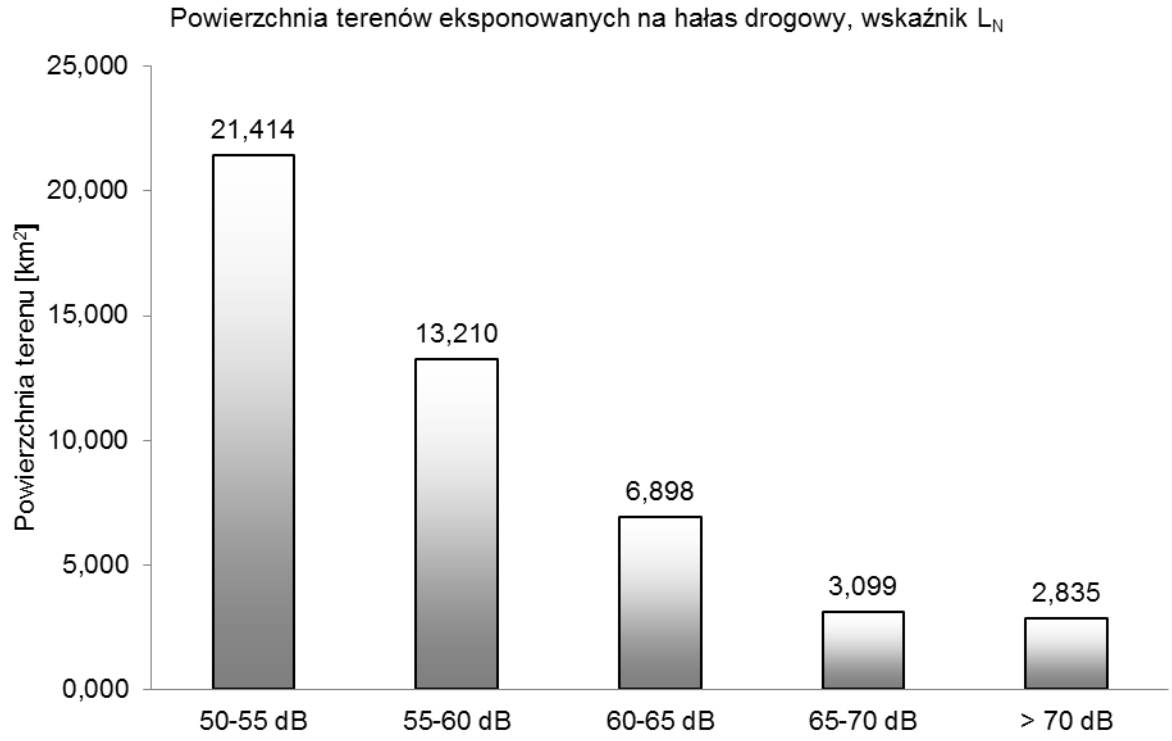
Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	55-60	23,600
2	60-65	15,254
3	65-70	8,395
4	70-75	4,041
5	> 75	3,834



Rys. 45. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN}

Tab. 124. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat bolesławiecki

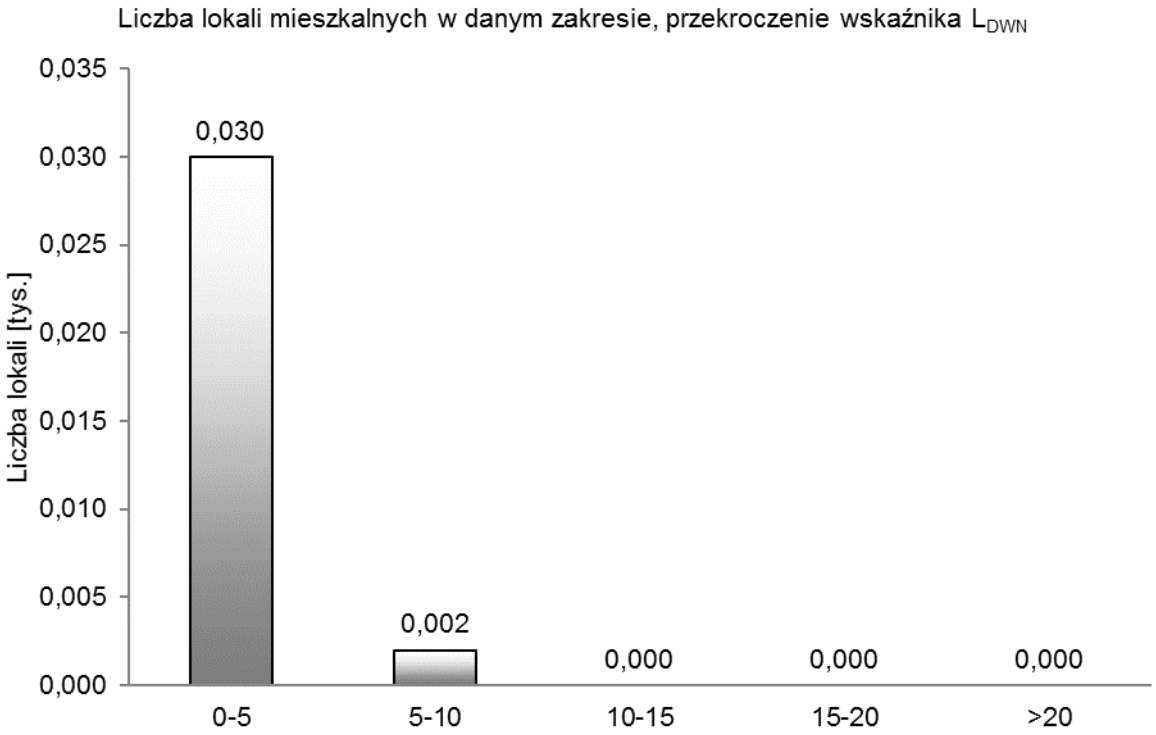
Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	50-55	21,414
2	55-60	13,210
3	60-65	6,898
4	65-70	3,099
5	> 70	2,835



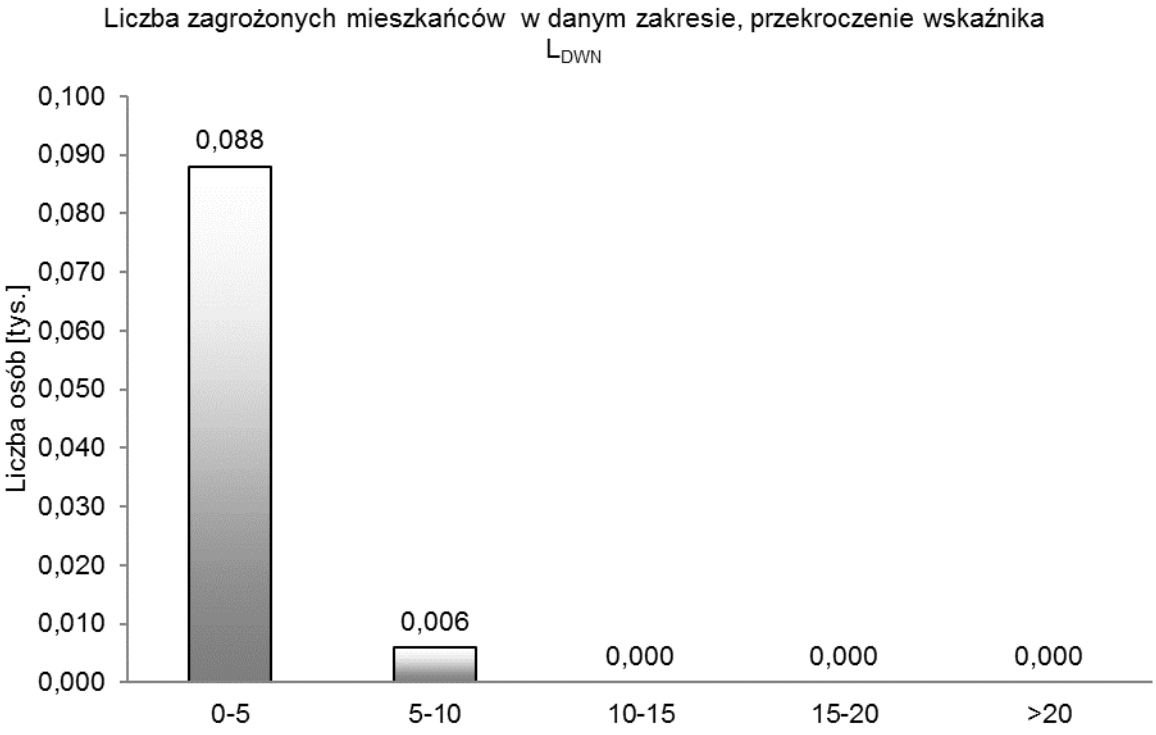
Rys. 46. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N

Tab. 125. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat bolesławiecki

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_{DWN})				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,046	0,006	0,001	0,002	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,030	0,002	0,000	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,088	0,006	0,000	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



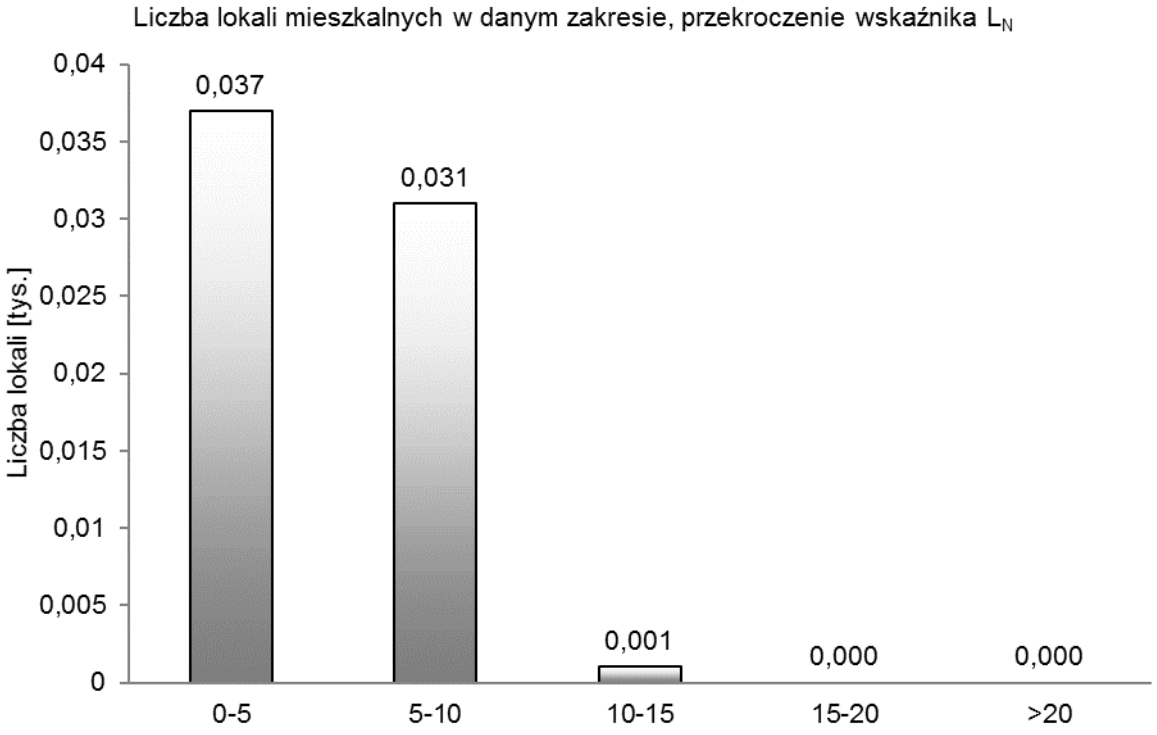
Rys. 47. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}



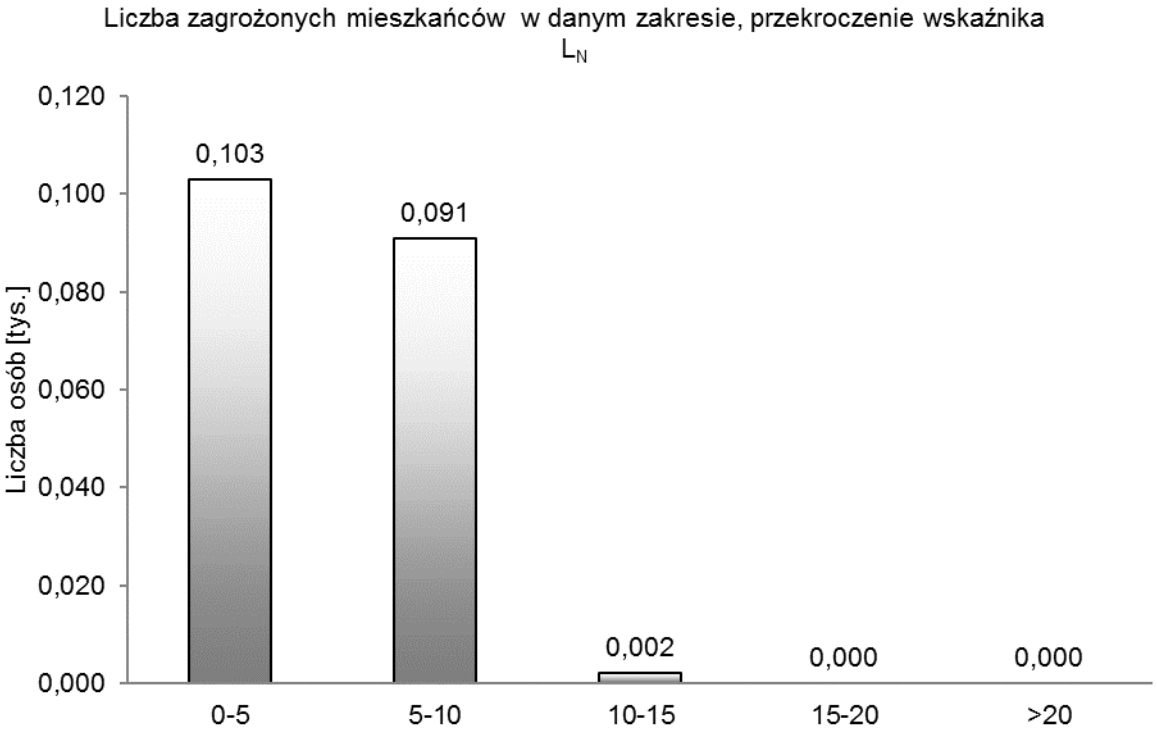
Rys. 48. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}

Tab. 126. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat bolesławiecki

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_N)				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,032	0,007	0,002	0,002	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,037	0,031	0,001	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,103	0,091	0,002	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



Rys. 49. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N

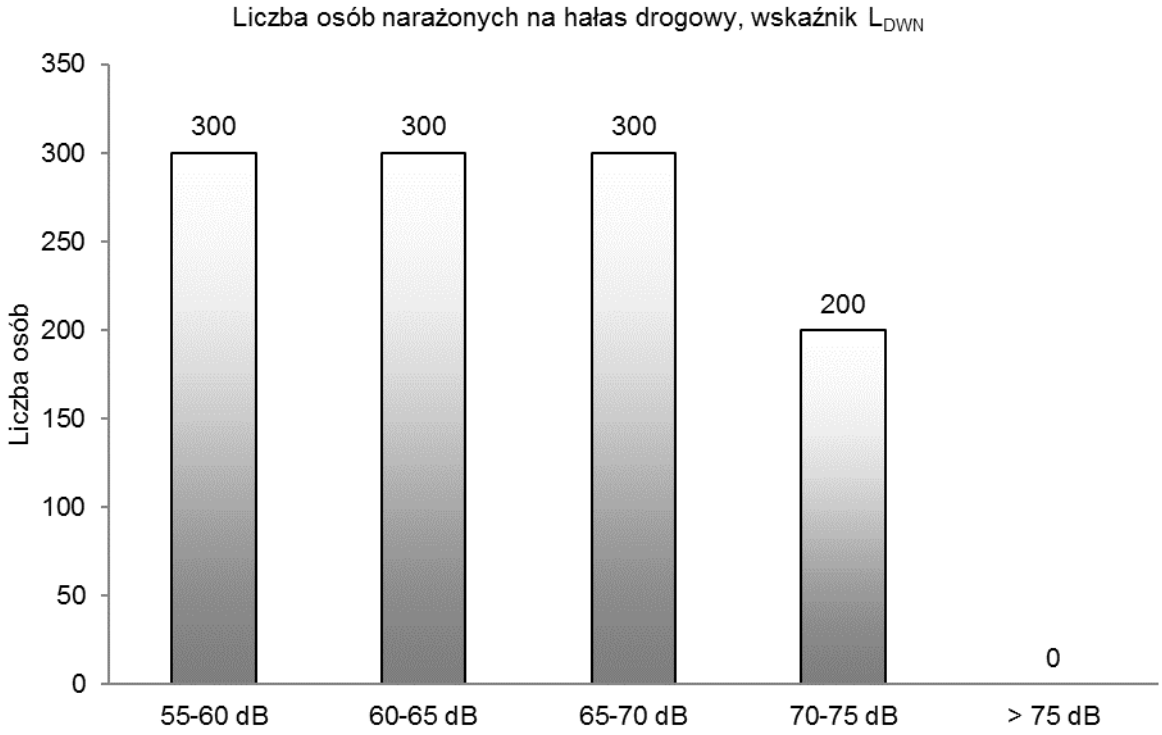


Rys. 50. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N

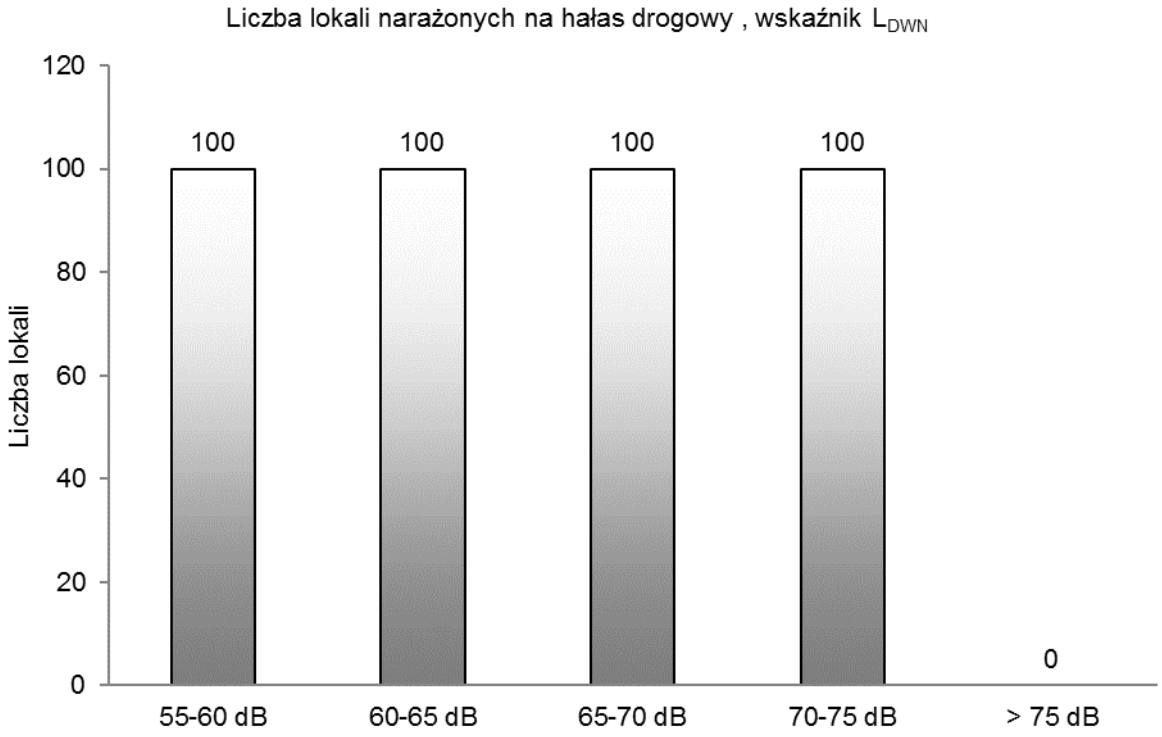
5.2. Powiat dzierżoniowski

Tab. 127. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat dzierżoniowski

Lp.	Przedziały wartości	Liczba osób narażonych	Liczba lokali narażonych
	[dB]	z dokładnością do 100	z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	300	100
2	60-65	300	100
3	65-70	300	100
4	70-75	200	100
5	> 75	0	0



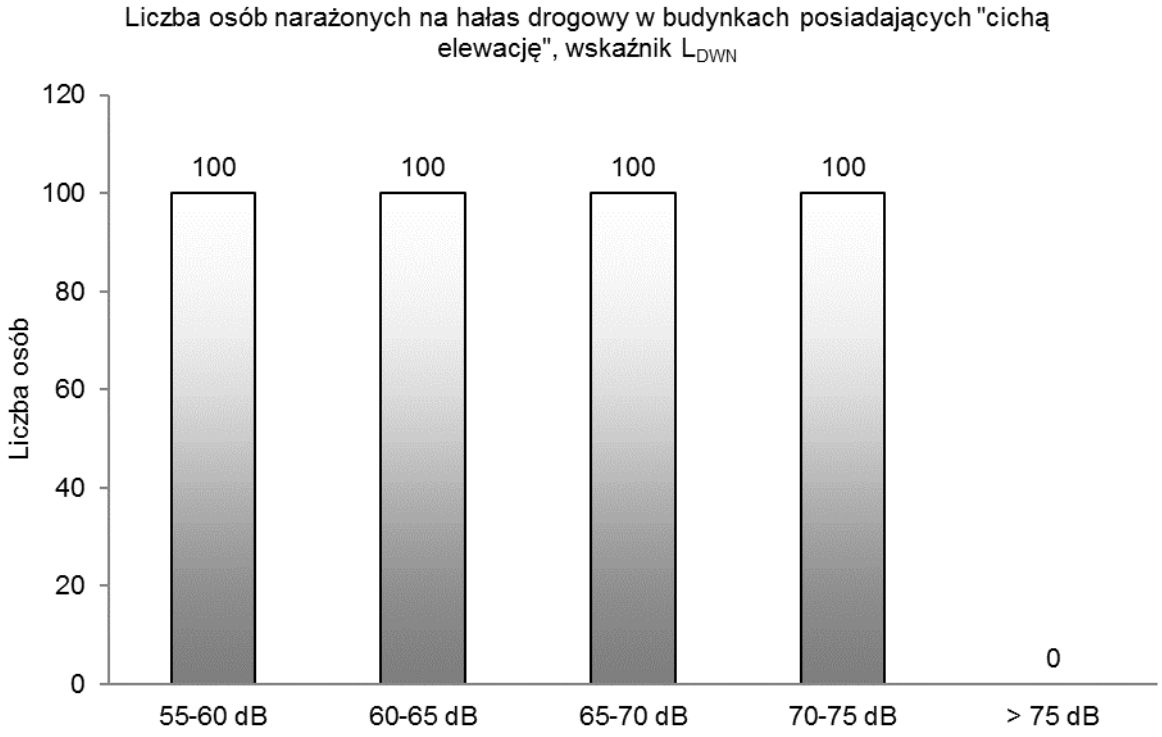
Rys. 51. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}



Rys. 52. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}

Tab. 128. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat dzierżoniowski

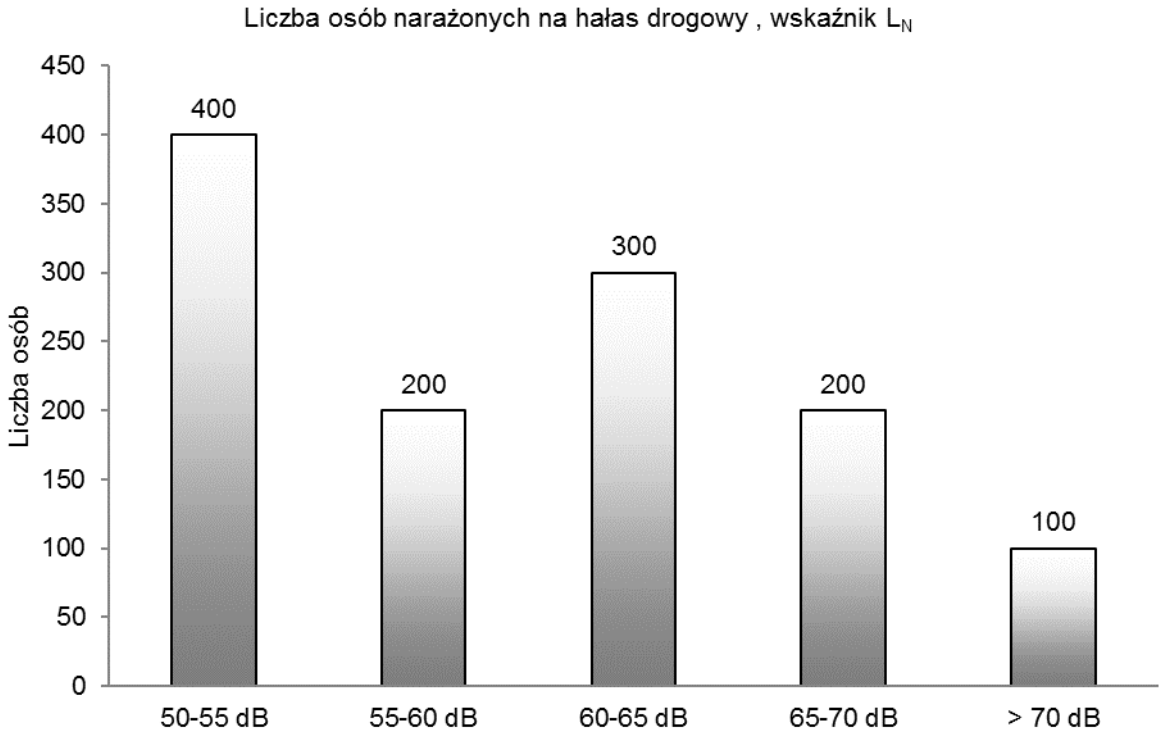
Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	100	0
2	60-65	100	0
3	65-70	100	0
4	70-75	100	0
5	> 75	0	0



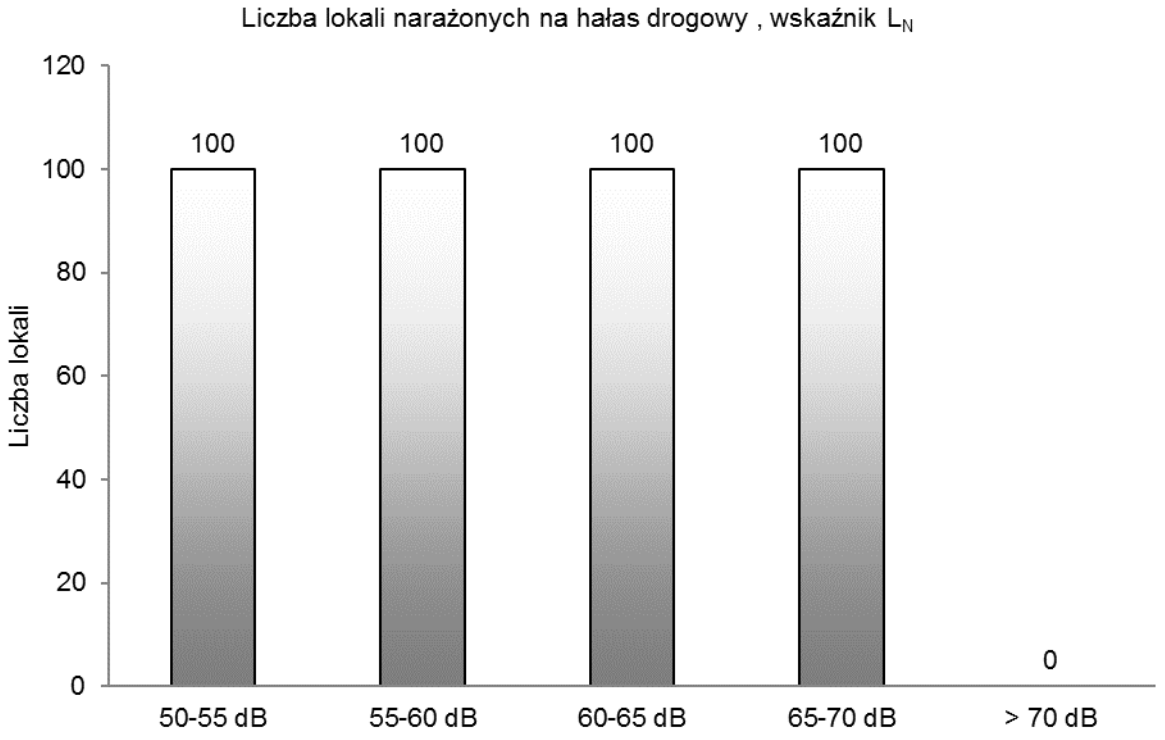
Rys. 53. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_{DWN}

Tab. 129. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat dzierżoniowski

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	400	100
2	55-60	200	100
3	60-65	300	100
4	65-70	200	100
5	> 70	100	0



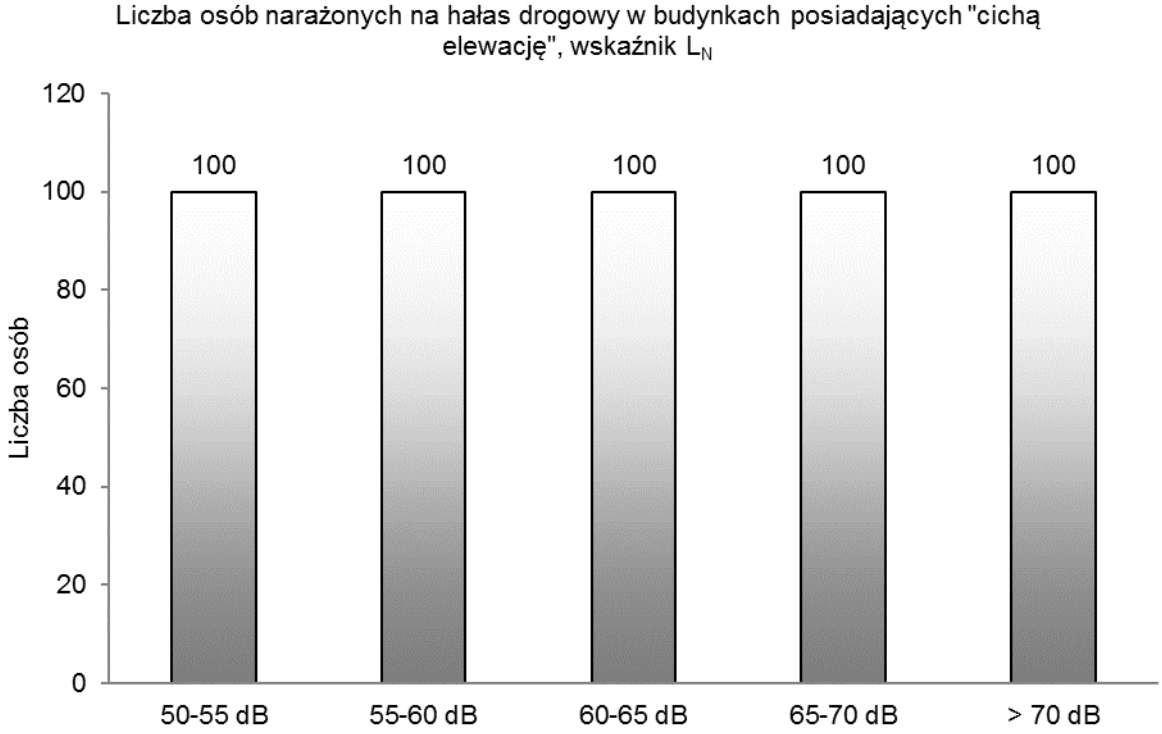
Rys. 54. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N



Rys. 55. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N

Tab. 130. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat dzierżoniowski

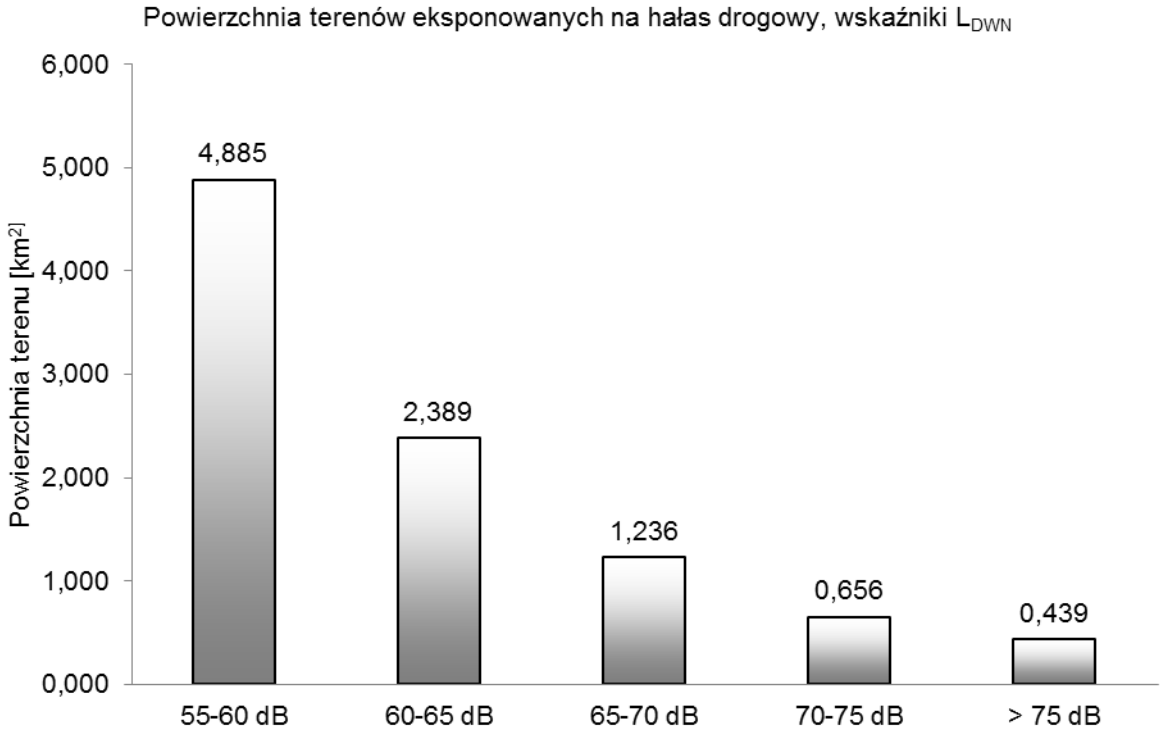
Lp.	Przedziały wartości	Liczba osób narażonych	Liczba lokali narażonych
	[dB]	z dokładnością do 100	z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	100	0
2	55-60	100	0
3	60-65	100	0
4	65-70	100	0
5	> 70	100	0



Rys. 56. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_N

Tab. 131. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat dzierżoniowski

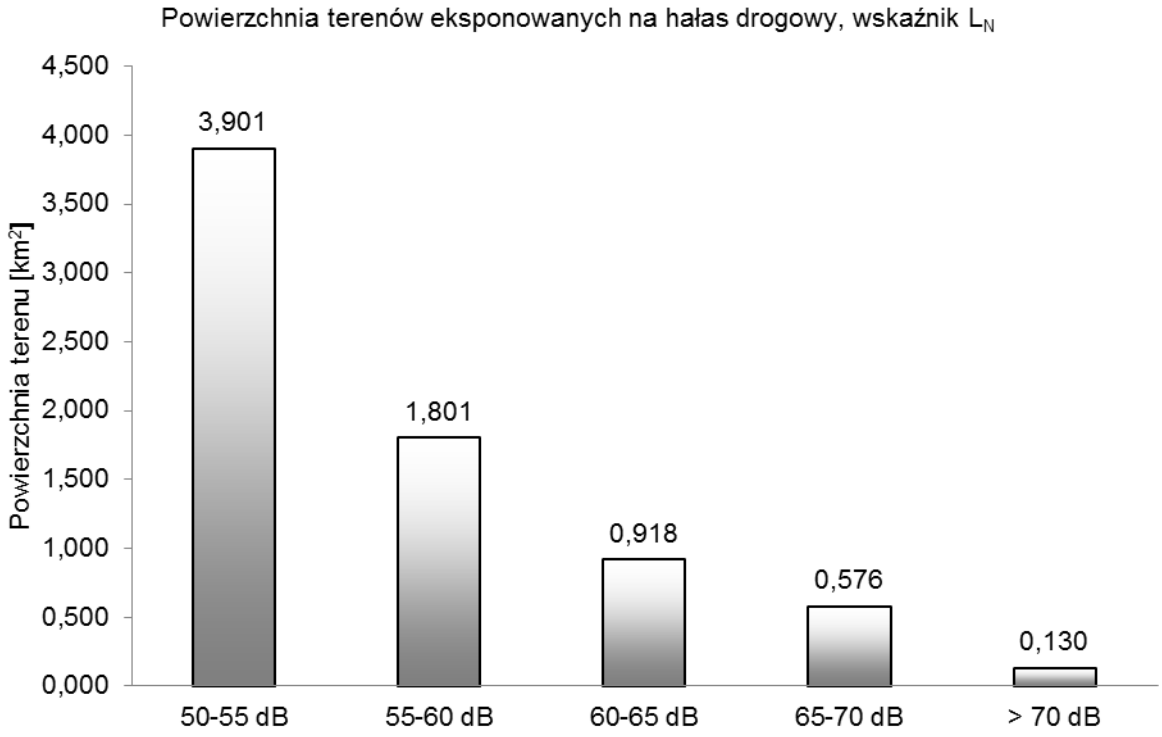
Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	55-60	4,885
2	60-65	2,389
3	65-70	1,236
4	70-75	0,656
5	> 75	0,439



Rys. 57. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN}

Tab. 132. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat dzierżoniowski

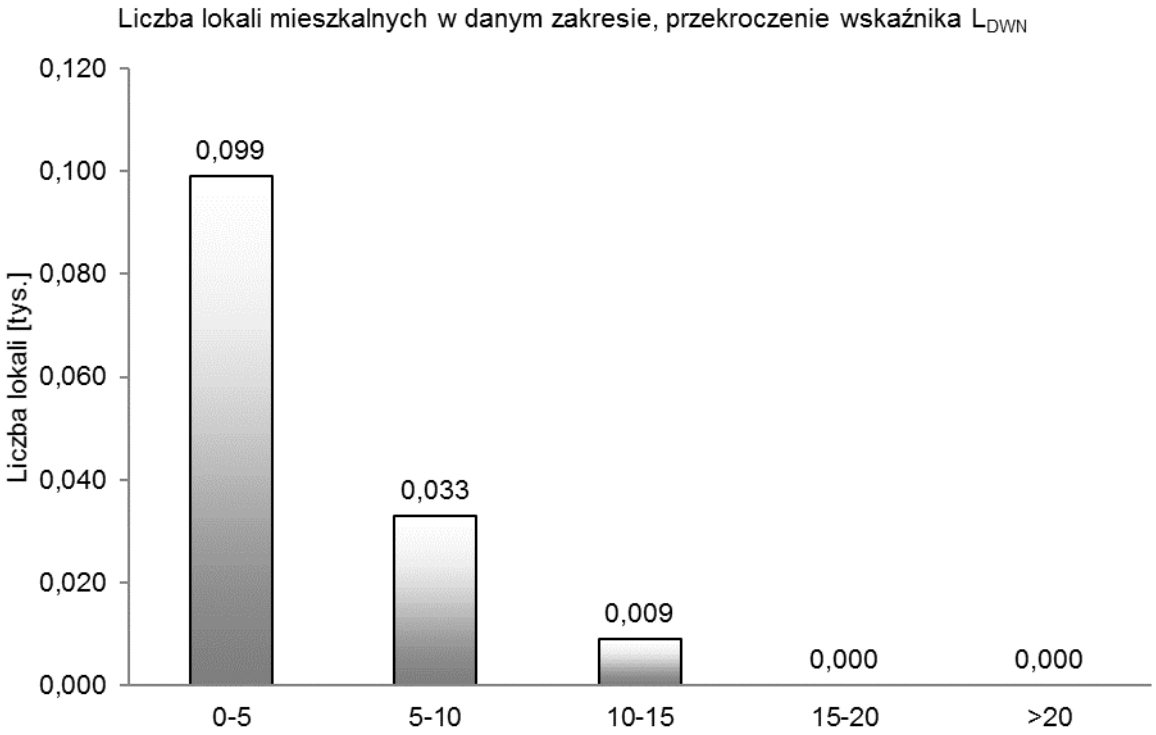
Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	50-55	3,901
2	55-60	1,801
3	60-65	0,918
4	65-70	0,576
5	> 70	0,130



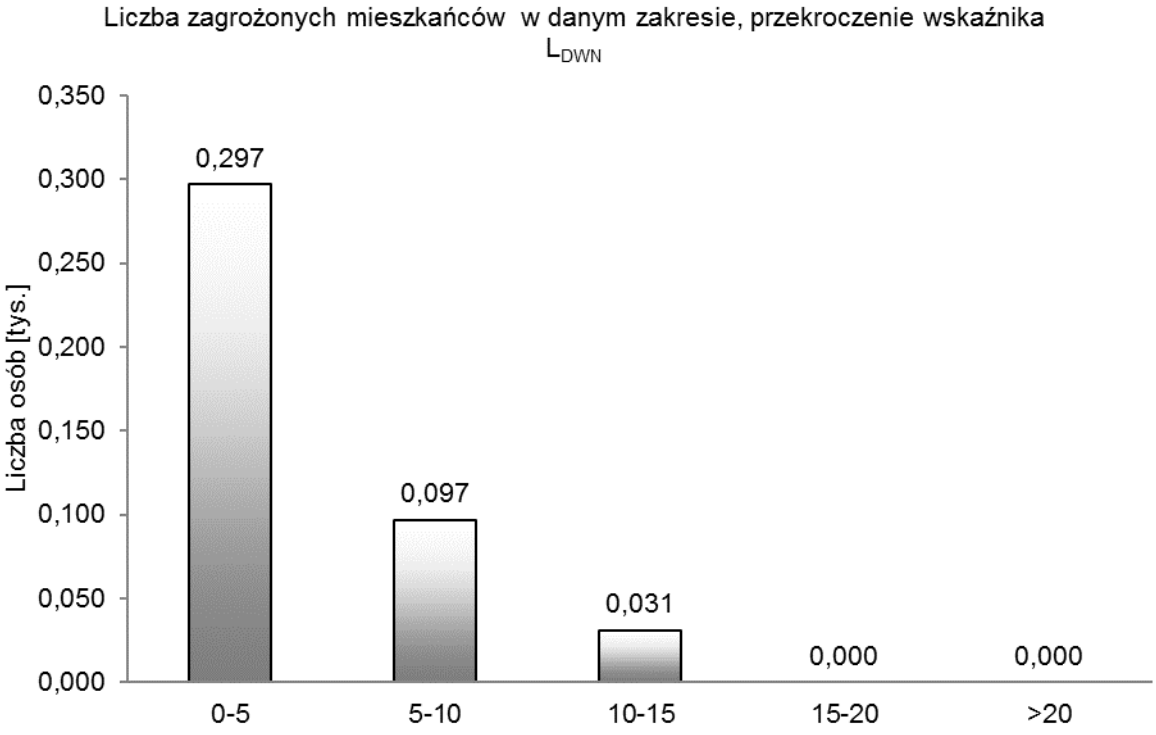
Rys. 58. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N

Tab. 133. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat dzierżoniowski

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_{DWN})				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,172	0,055	0,005	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,099	0,033	0,009	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,297	0,097	0,031	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



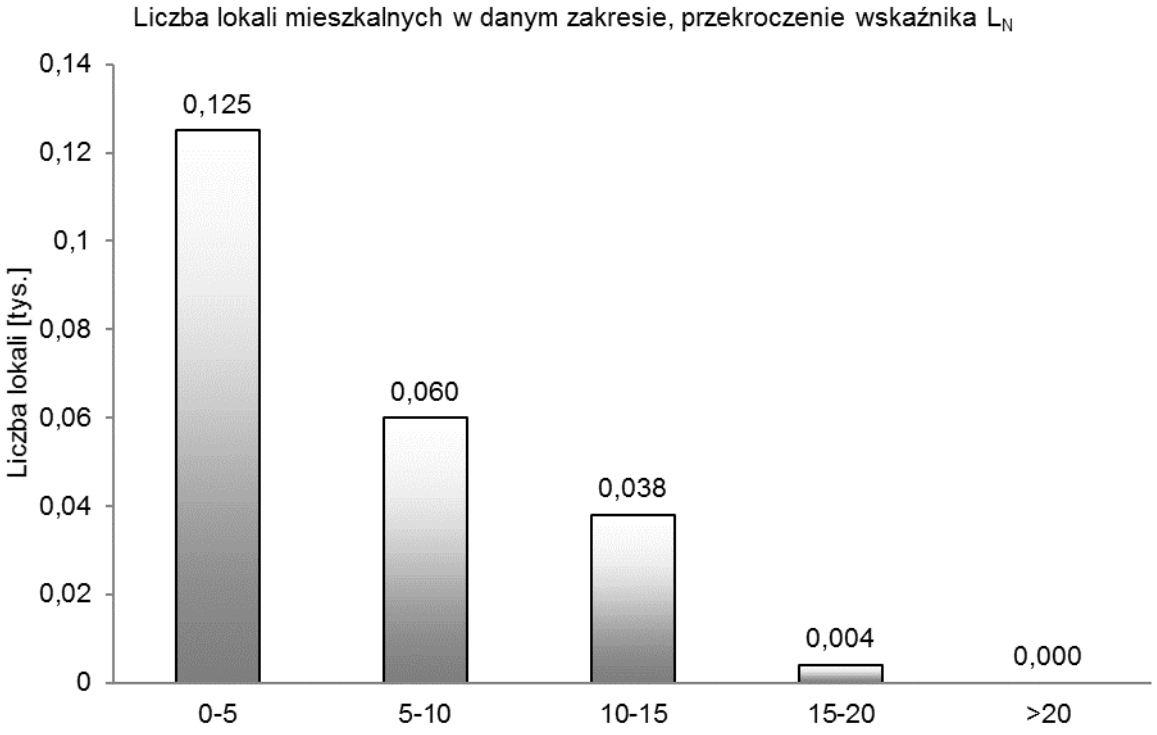
Rys. 59. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}



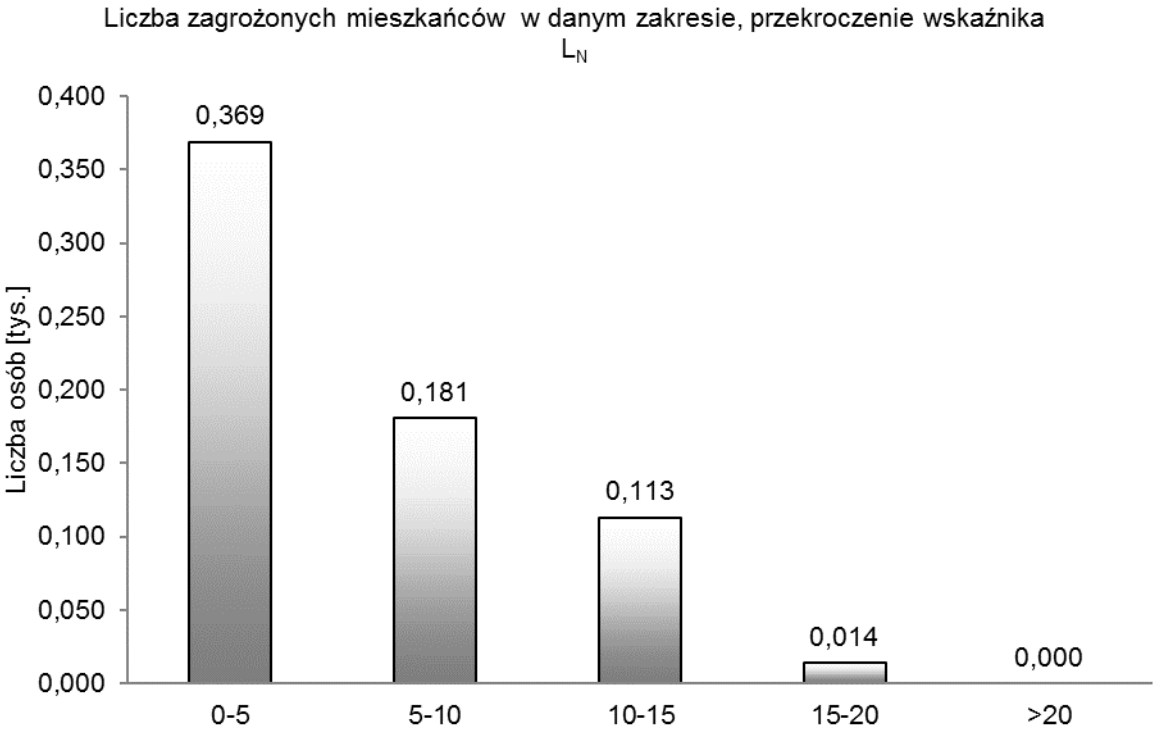
Rys. 60. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}

Tab. 134. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat dzierżoniowski

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_N)				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,165	0,067	0,002	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,125	0,060	0,038	0,004	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,369	0,181	0,113	0,014	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	1	1	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



Rys. 61. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N

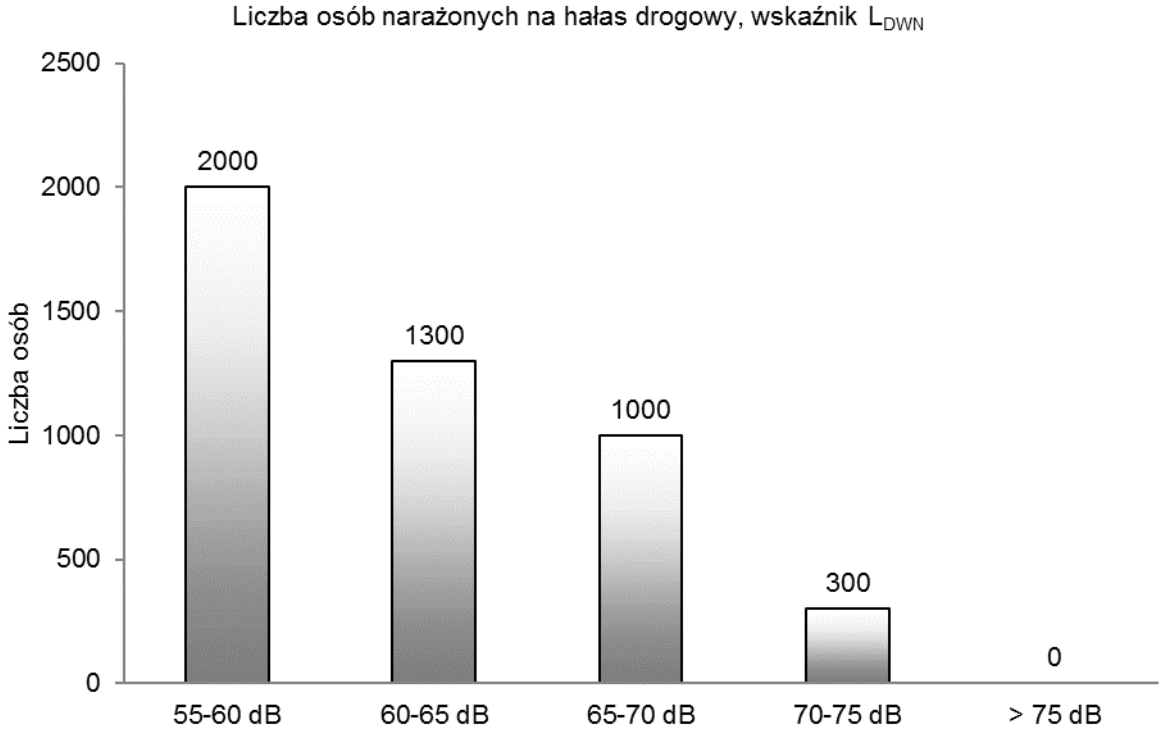


Rys. 62. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N

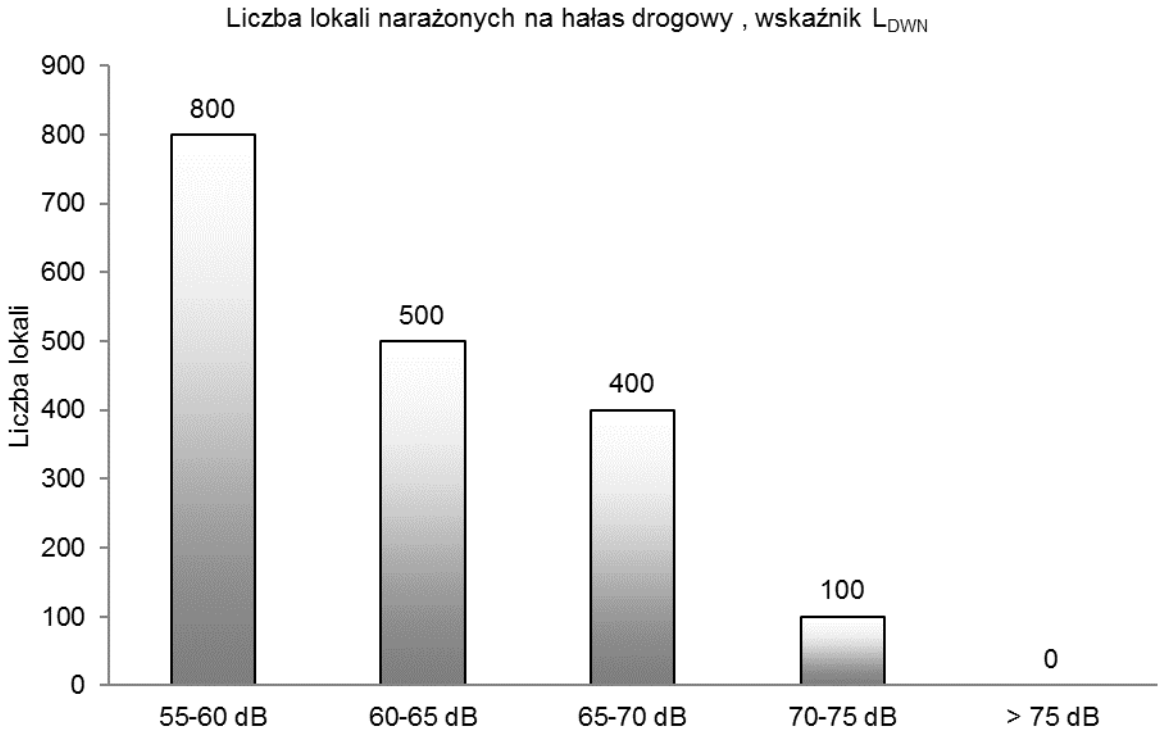
5.3. Powiat głogowski

Tab. 135. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat głogowski

Lp.	Przedziały wartości	Liczba osób narażonych	Liczba lokali narażonych
	[dB]	z dokładnością do 100	z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	2000	800
2	60-65	1300	500
3	65-70	1000	400
4	70-75	300	100
5	> 75	0	0



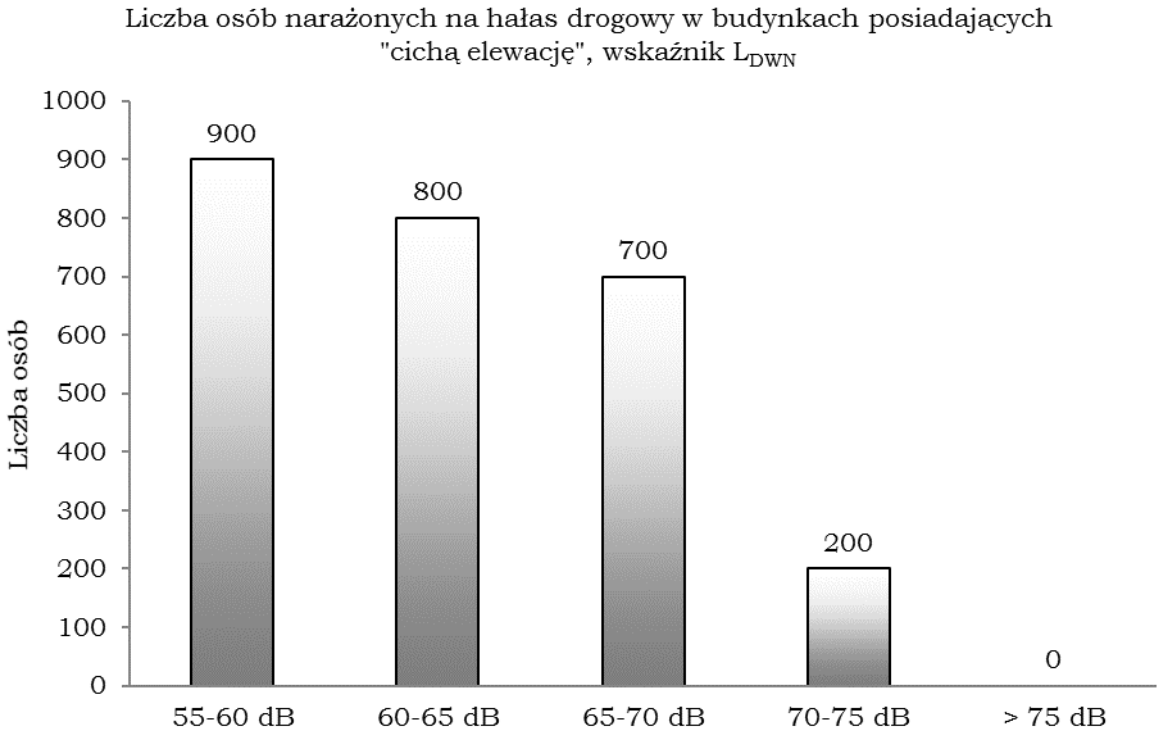
Rys. 63. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}



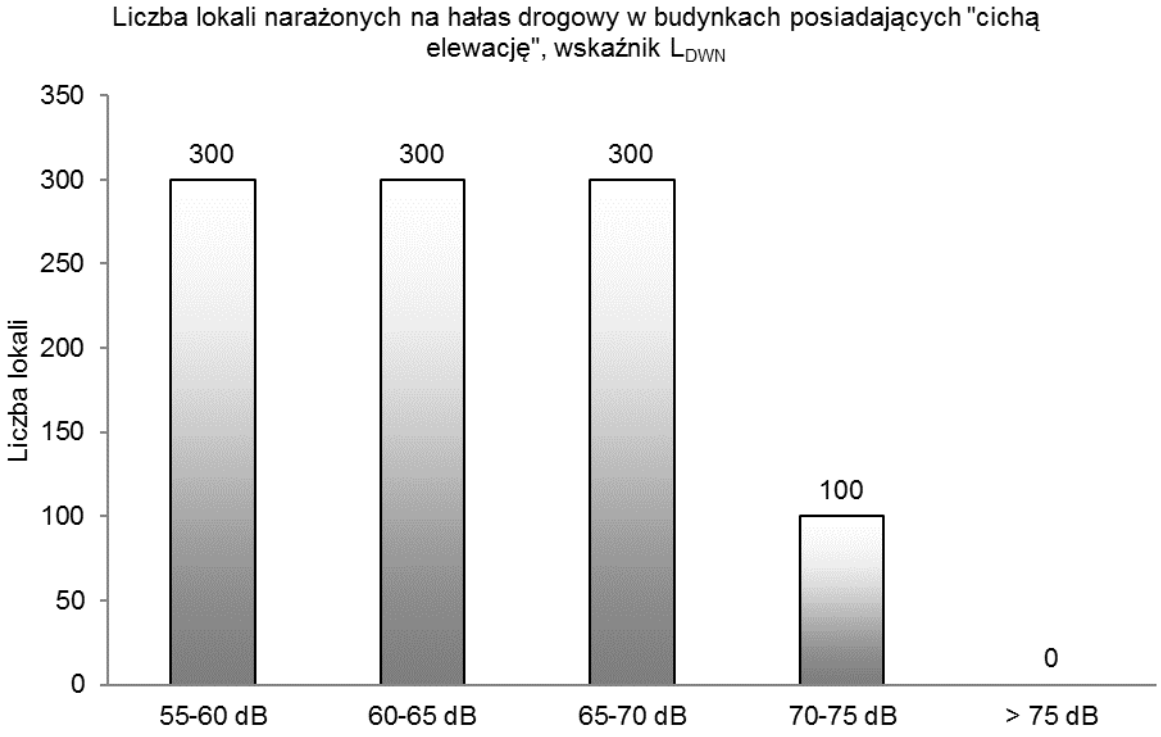
Rys. 64. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}

Tab. 136. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat głogowski

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	900	300
2	60-65	800	300
3	65-70	700	300
4	70-75	200	100
5	> 75	0	0



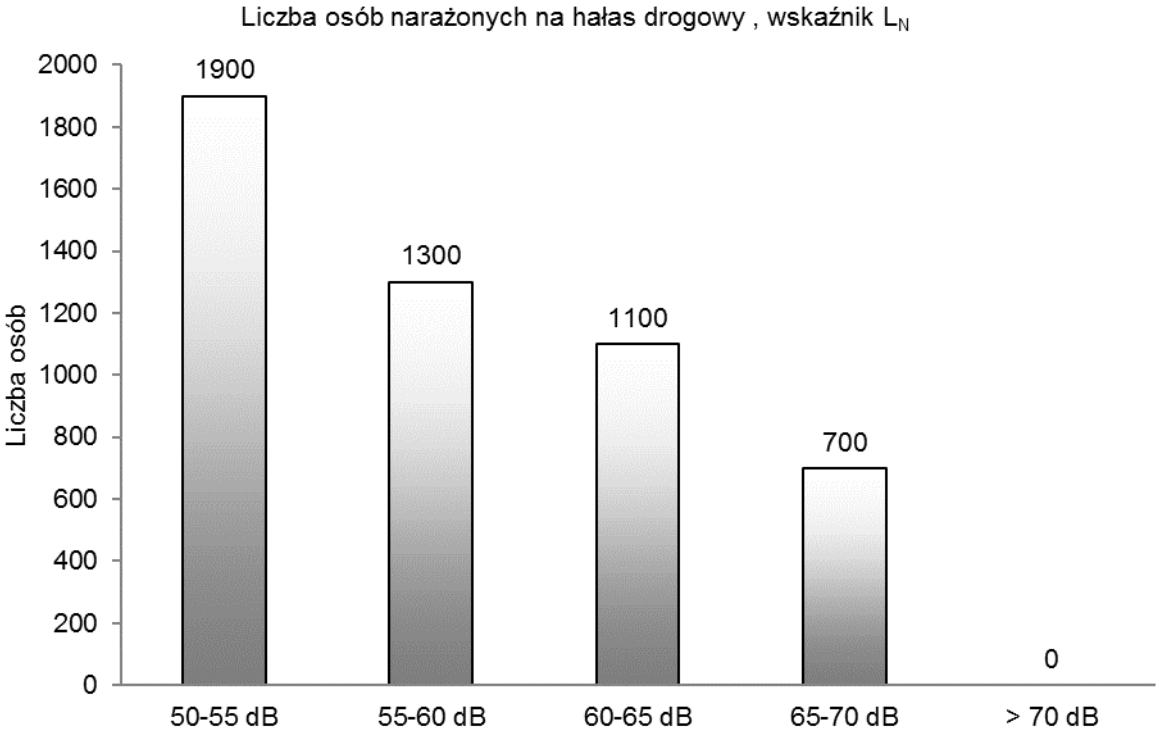
Rys. 65. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_{DWN}



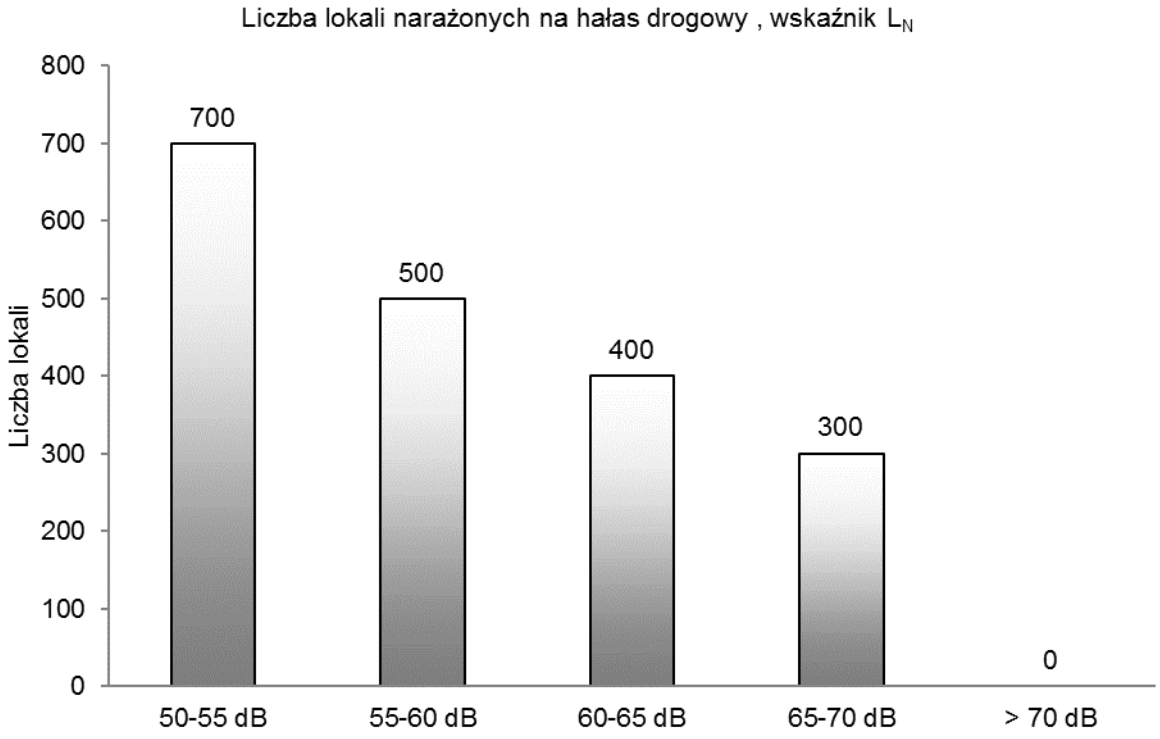
Rys. 66. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_{DWN}

Tab. 137. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat głogowski

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	1900	700
2	55-60	1300	500
3	60-65	1100	400
4	65-70	700	300
5	> 70	0	0



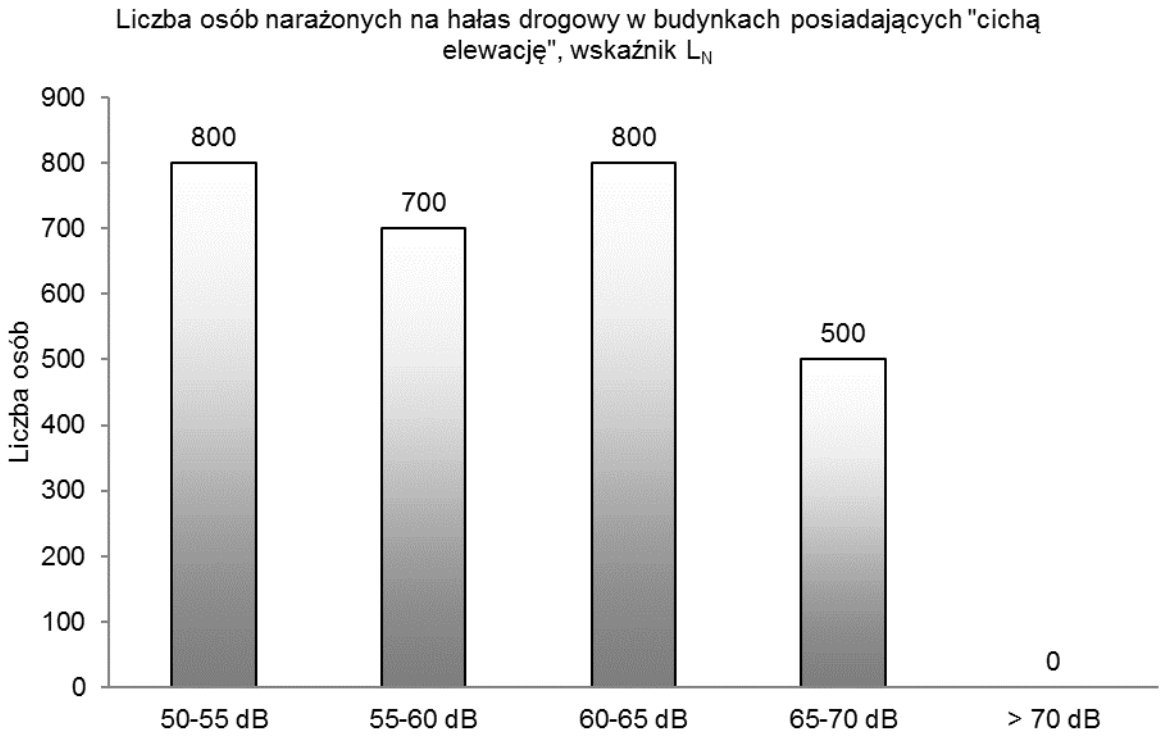
Rys. 67. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N



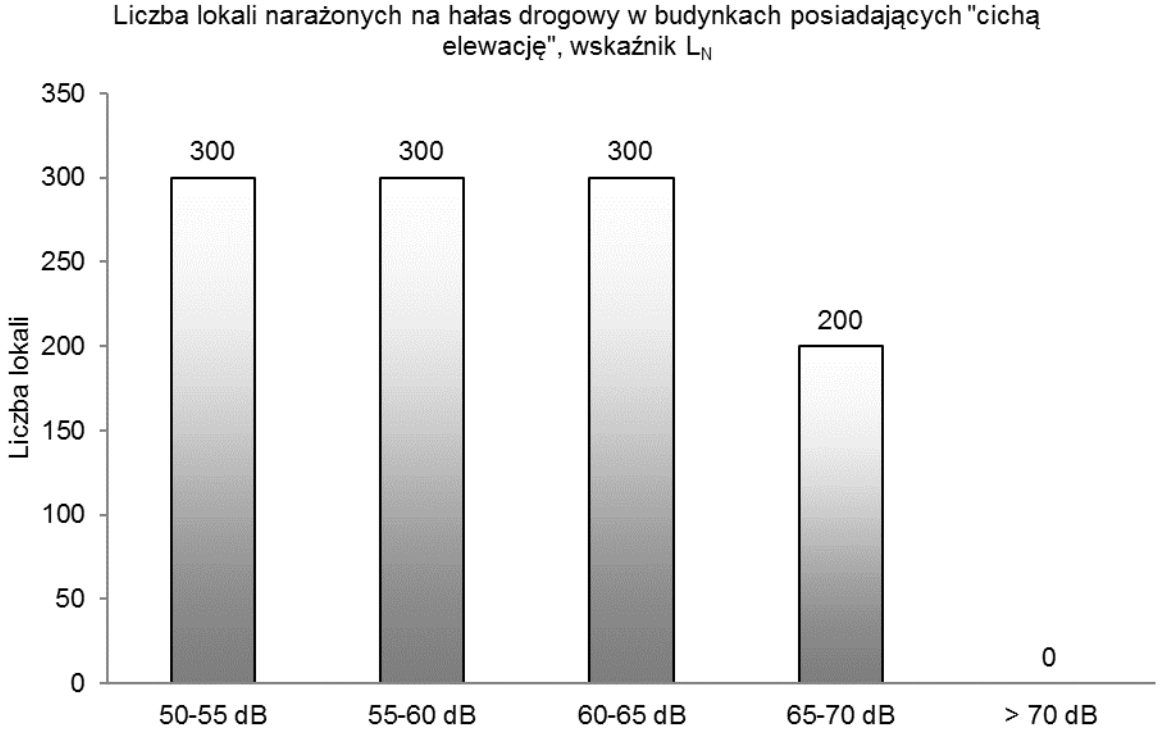
Rys. 68. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N

Tab. 138. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat głogowski

Lp.	Przedziały wartości	Liczba osób narażonych	Liczba lokali narażonych
	[dB]	z dokładnością do 100	z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	800	300
2	55-60	700	300
3	60-65	800	300
4	65-70	500	200
5	> 70	0	0



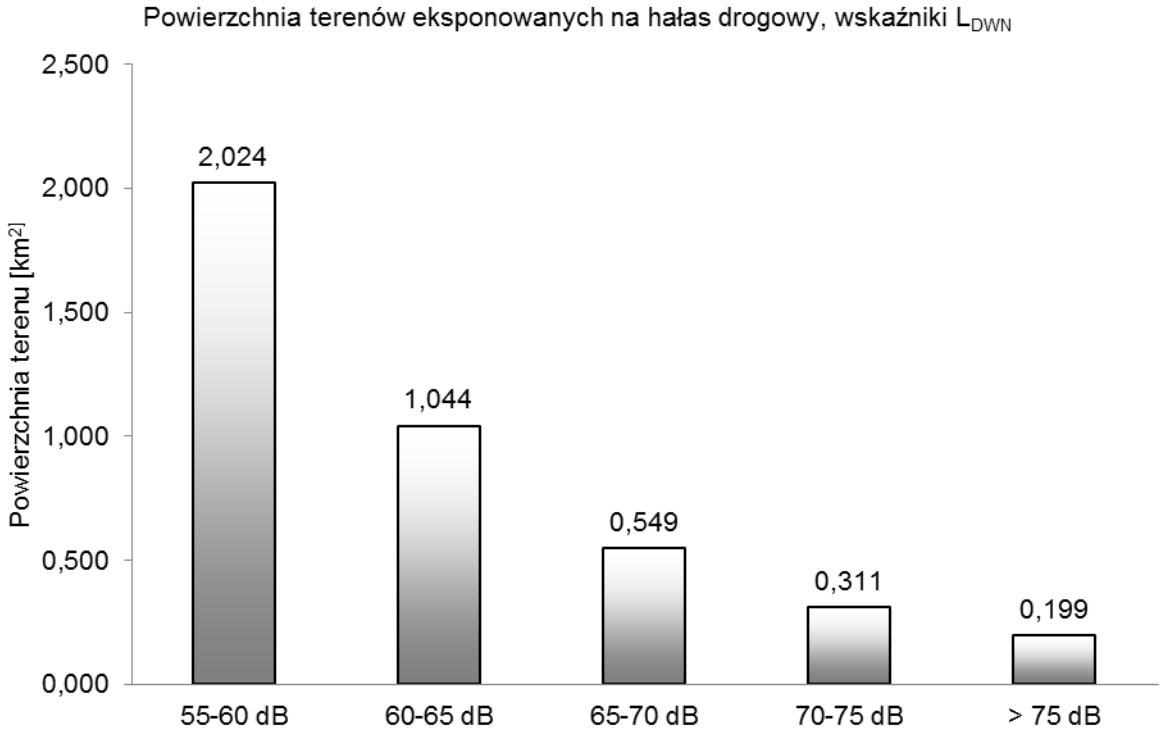
Rys. 69. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_N



Rys. 70. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_N

Tab. 139. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat głogowski

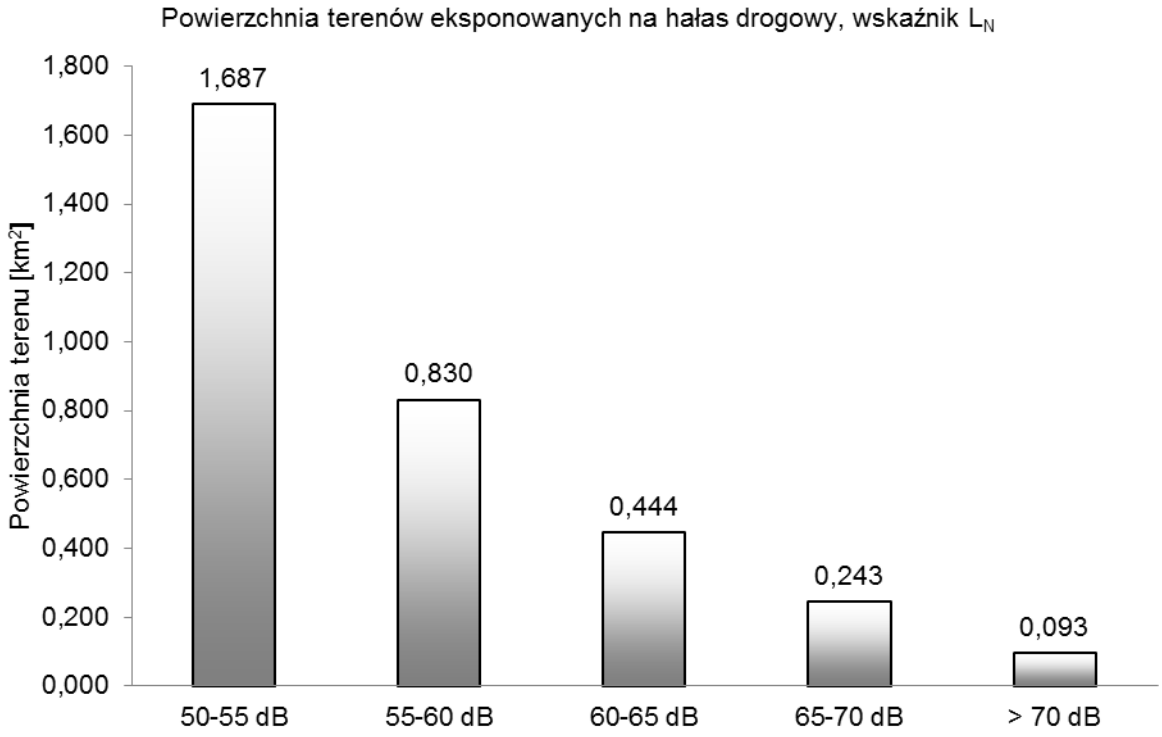
Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	55-60	2,024
2	60-65	1,044
3	65-70	0,549
4	70-75	0,311
5	> 75	0,199



Rys. 71. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN}

Tab. 140. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat głogowski

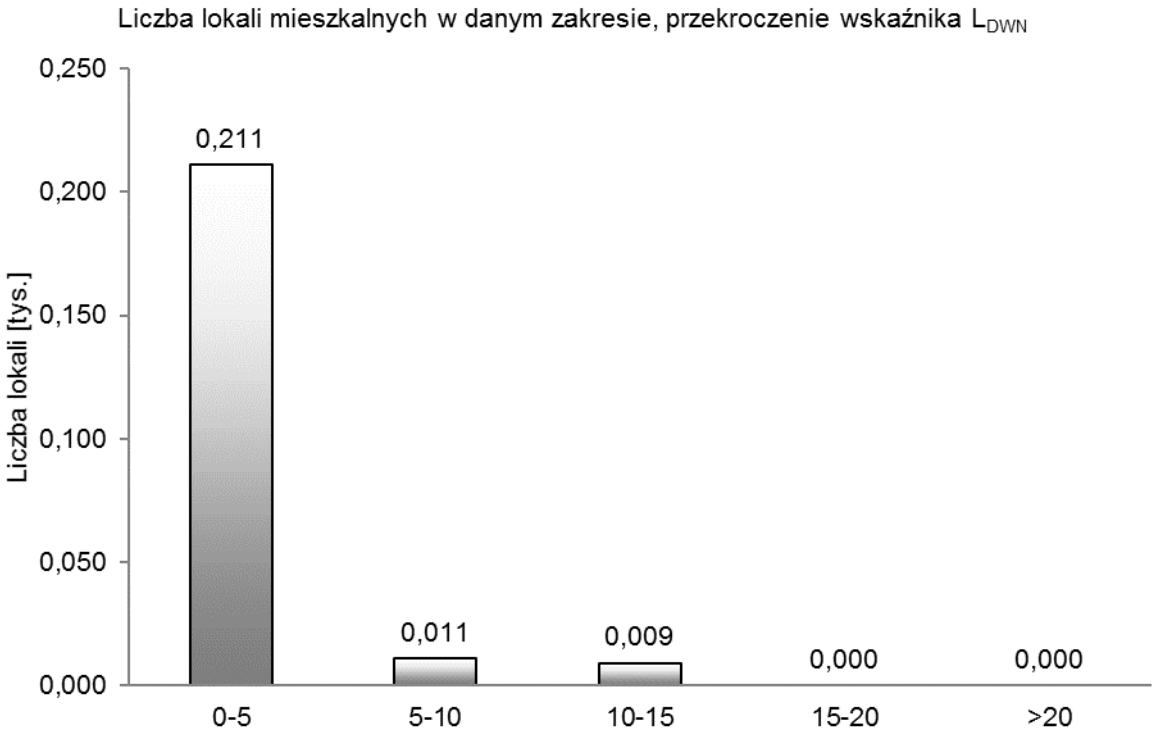
Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	50-55	1,687
2	55-60	0,830
3	60-65	0,444
4	65-70	0,243
5	> 70	0,093



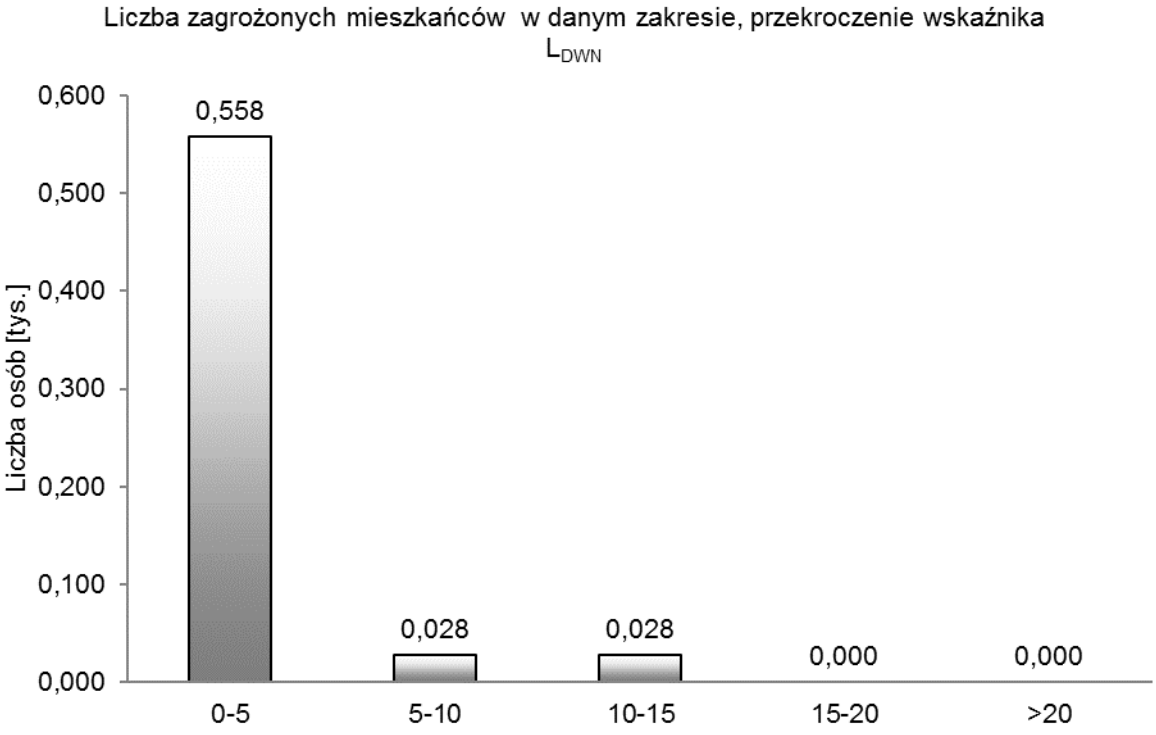
Rys. 72. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N

Tab. 141. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat głogowski

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_{DWN})				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,064	0,015	0,001	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,211	0,011	0,009	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,558	0,028	0,028	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	0	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



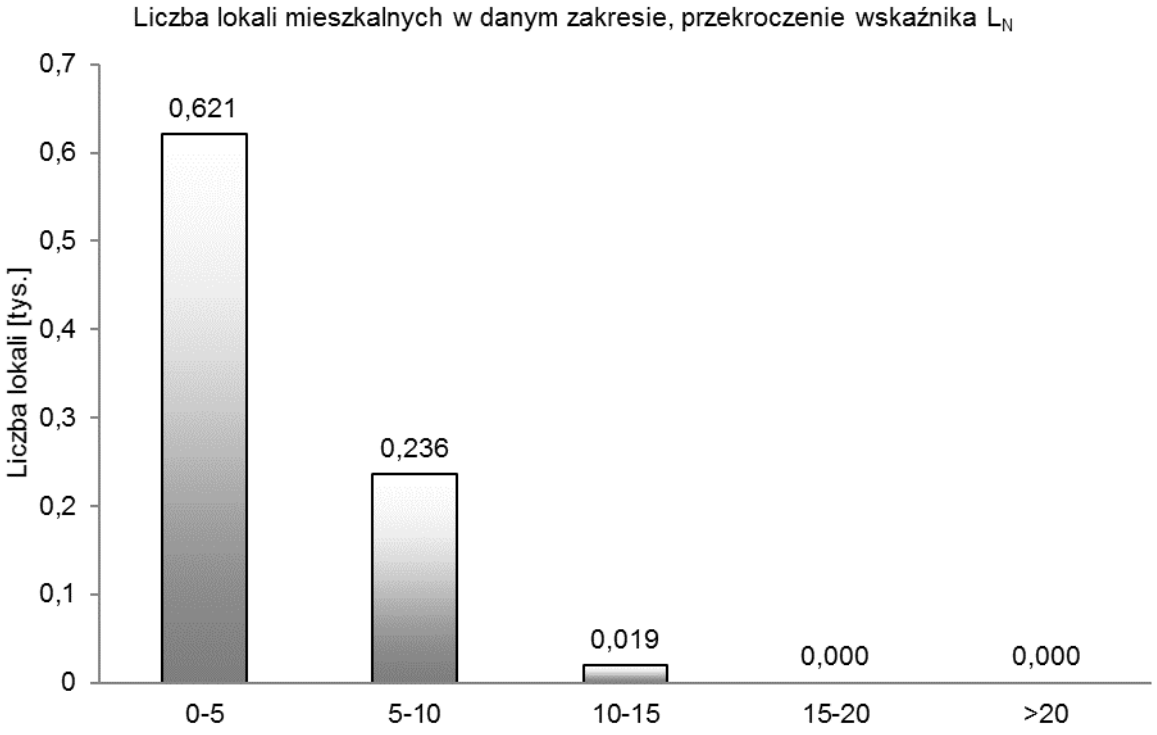
Rys. 73. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}



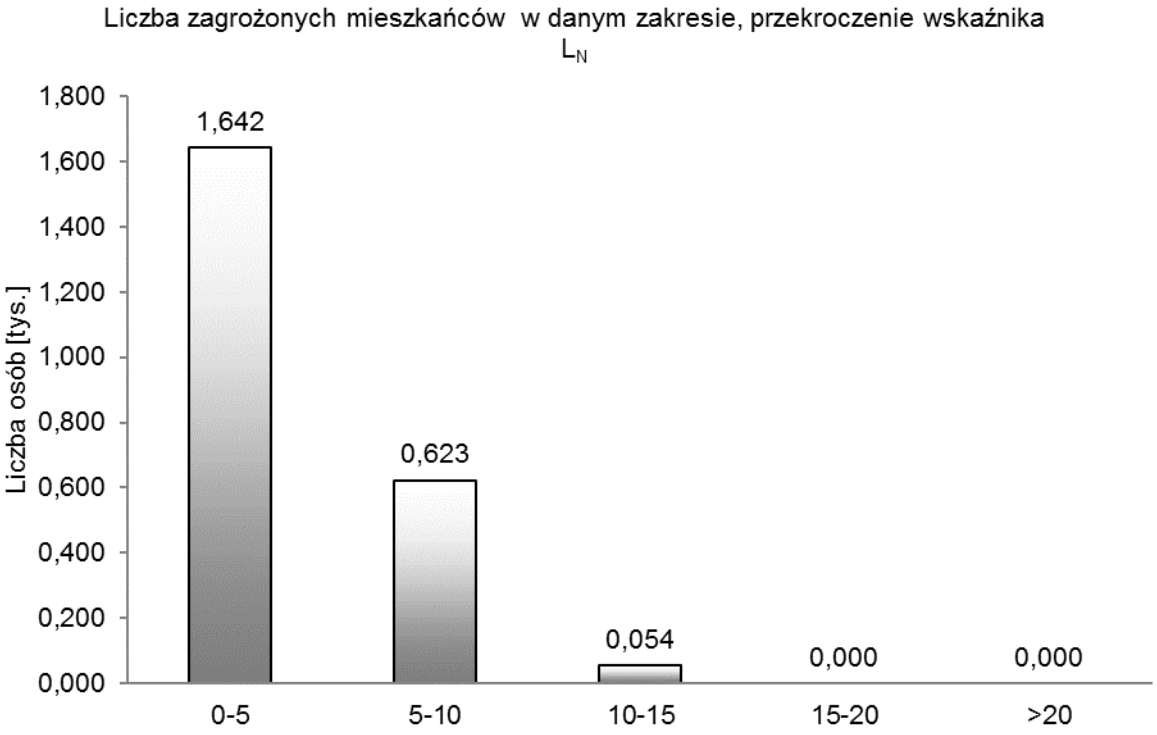
Rys. 74. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}

Tab. 142. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat głogowski

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_N)				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,077	0,021	0,001	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,621	0,236	0,019	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,642	0,623	0,054	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	1	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



Rys. 75. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N

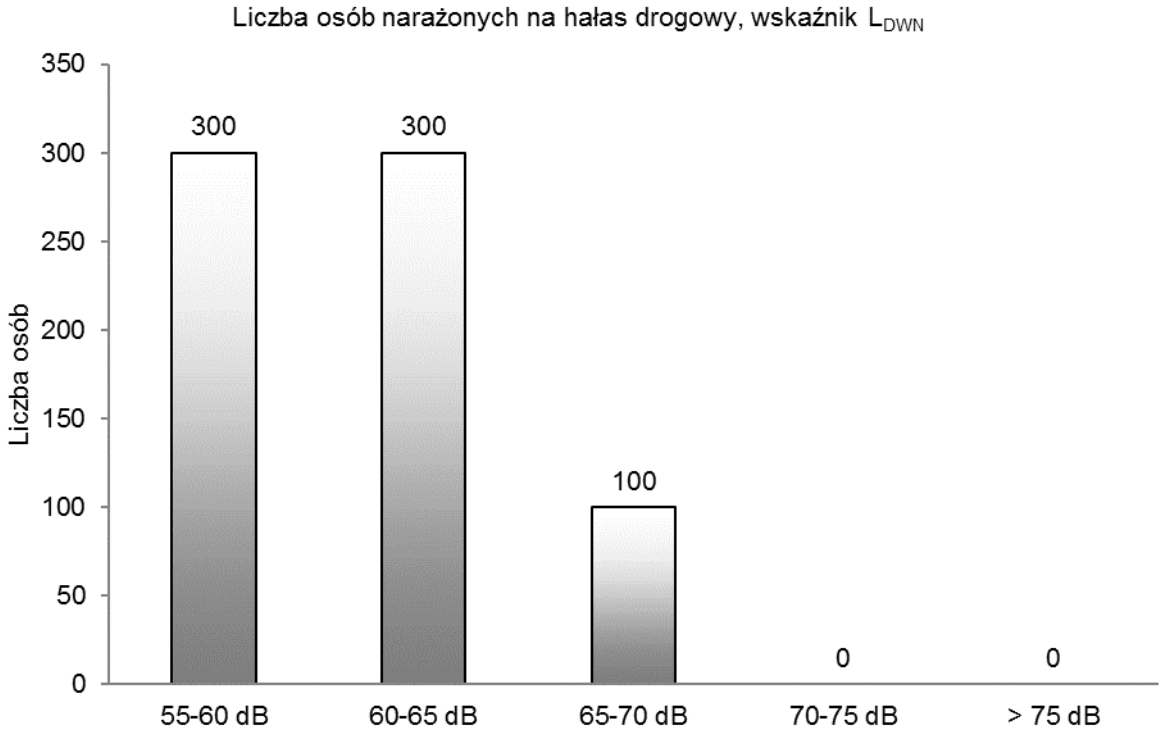


Rys. 76. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N

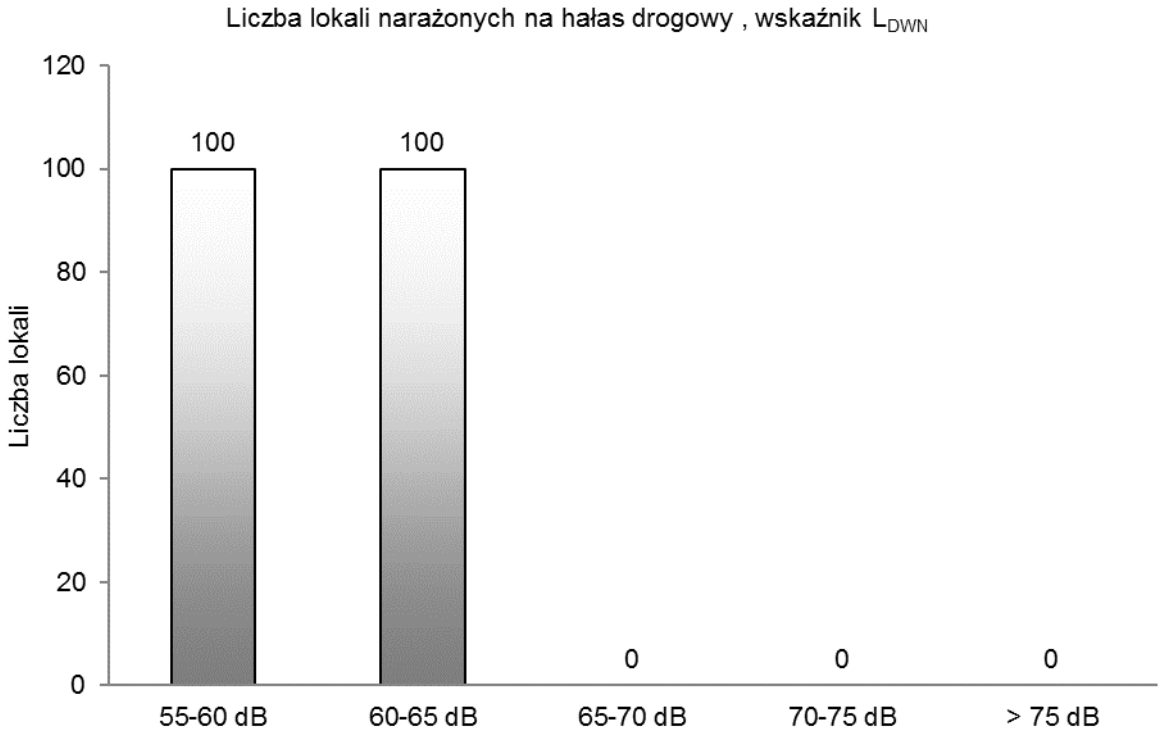
5.4. Powiat jaworski

Tab. 143. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat jaworski

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	300	100
2	60-65	300	100
3	65-70	100	0
4	70-75	0	0
5	> 75	0	0



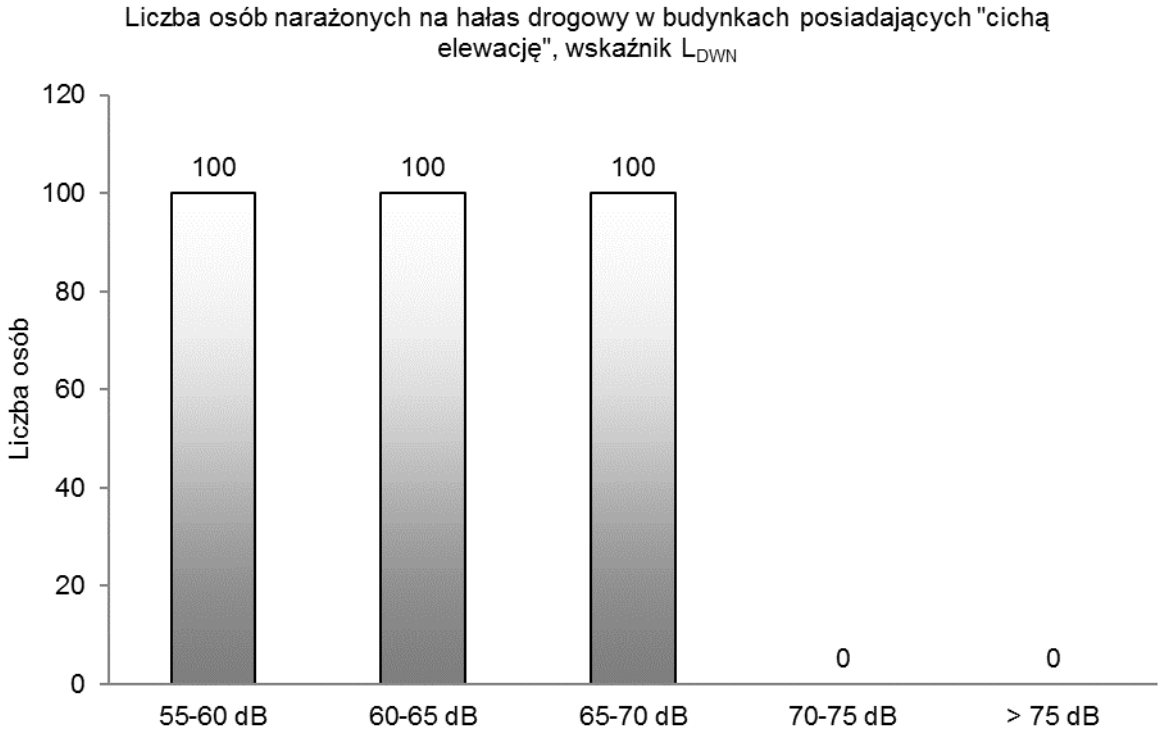
Rys. 77. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}



Rys. 78. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}

Tab. 144. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat jaworski

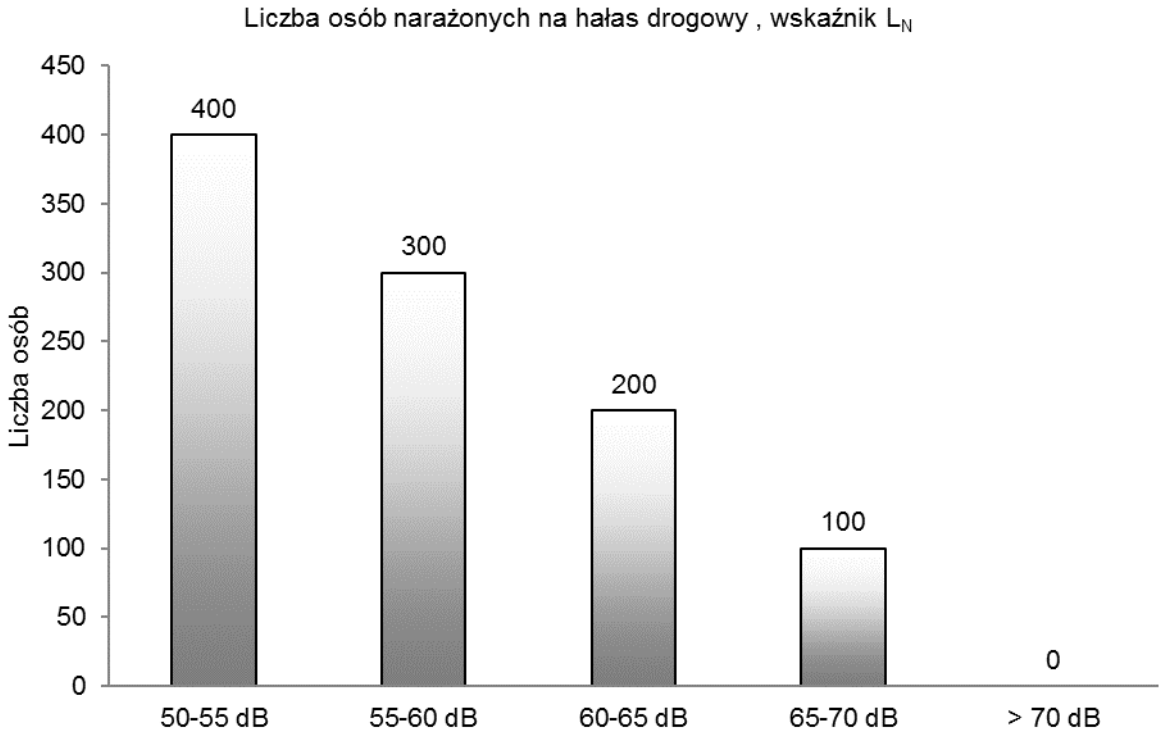
Lp.	Przedziały wartości	Liczba osób narażonych	Liczba lokali narażonych
	[dB]	z dokładnością do 100	z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	100	0
2	60-65	100	0
3	65-70	100	0
4	70-75	0	0
5	> 75	0	0



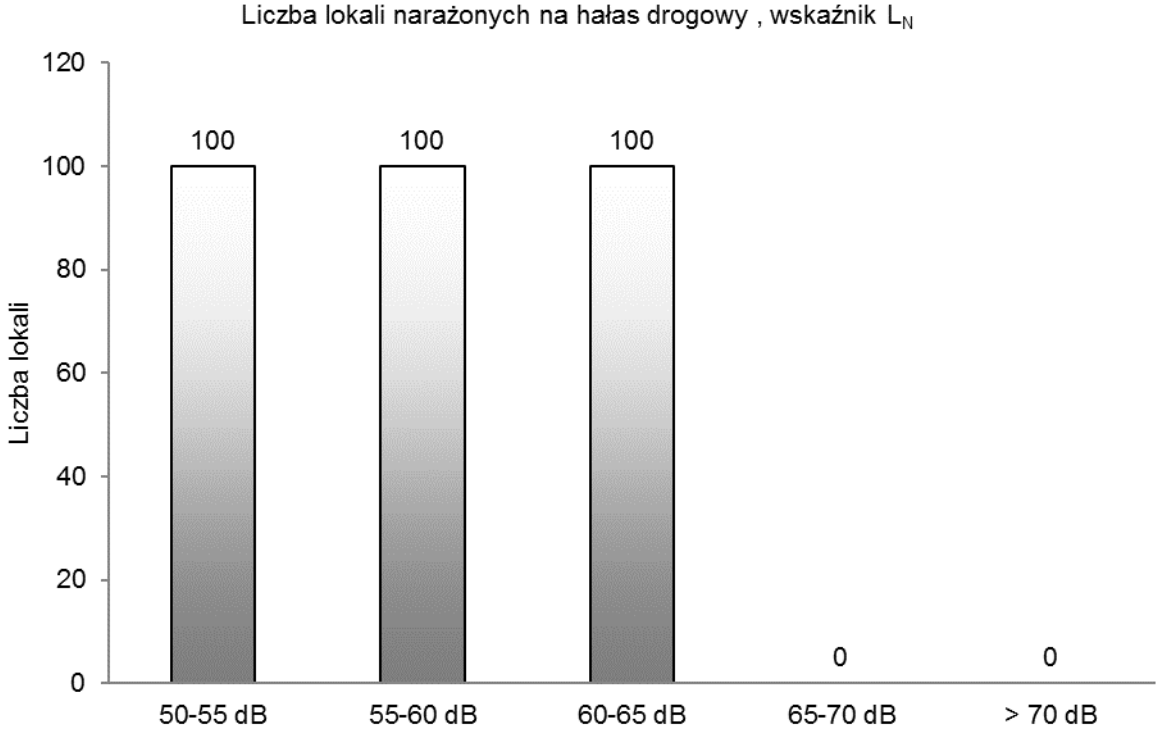
Rys. 79. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_{DWN}

Tab. 145. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat jaworski

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	400	100
2	55-60	300	100
3	60-65	200	100
4	65-70	100	0
5	> 70	0	0



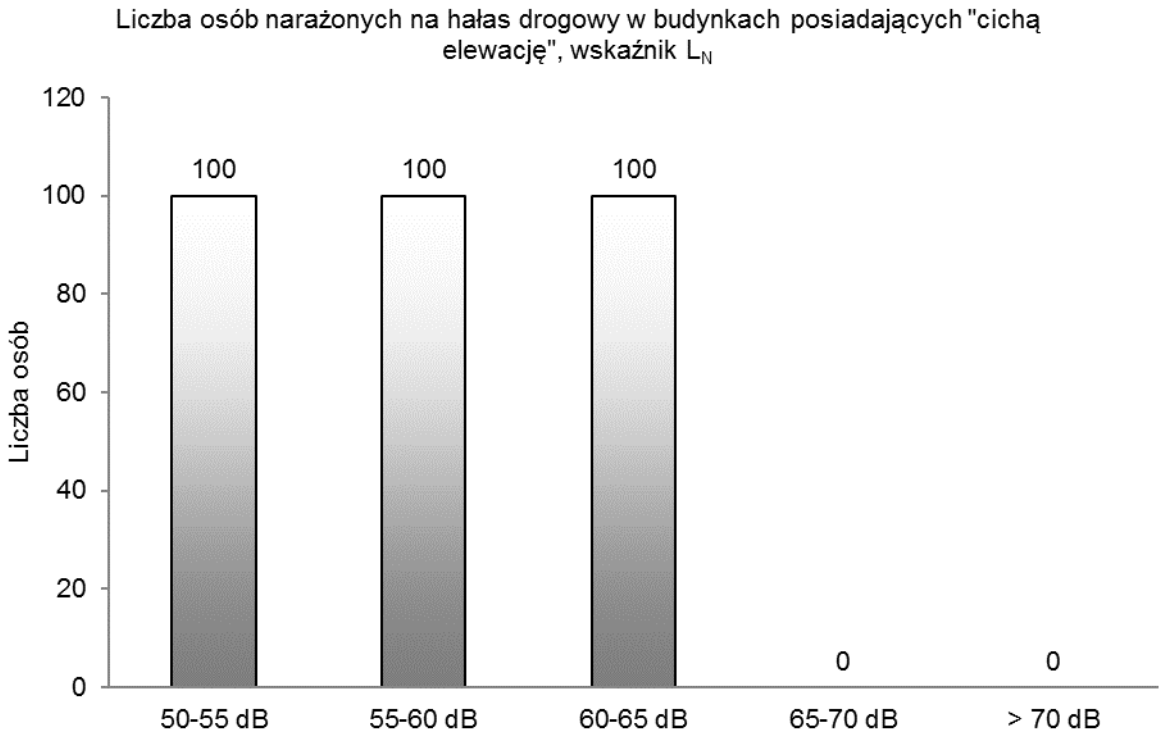
Rys. 80. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N



Rys. 81. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N

Tab. 146. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat jaworski

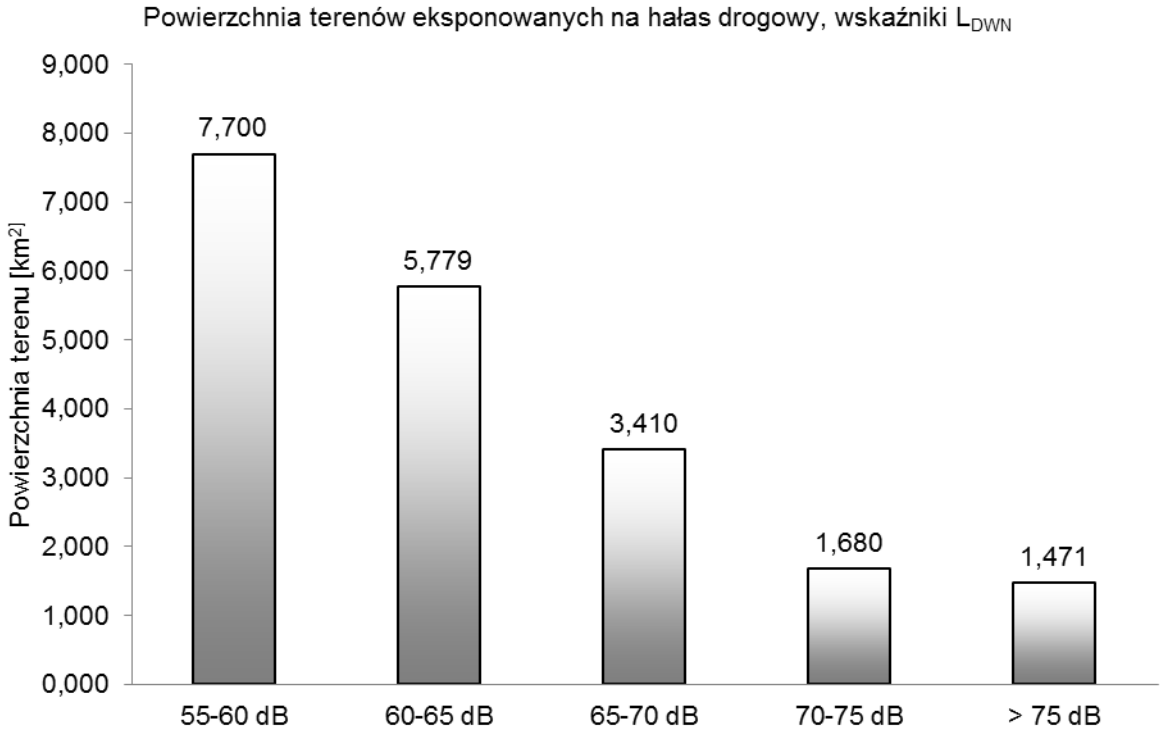
Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	100	0
2	55-60	100	0
3	60-65	100	0
4	65-70	0	0
5	> 70	0	0



Rys. 82. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_N

Tab. 147. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat jaworski

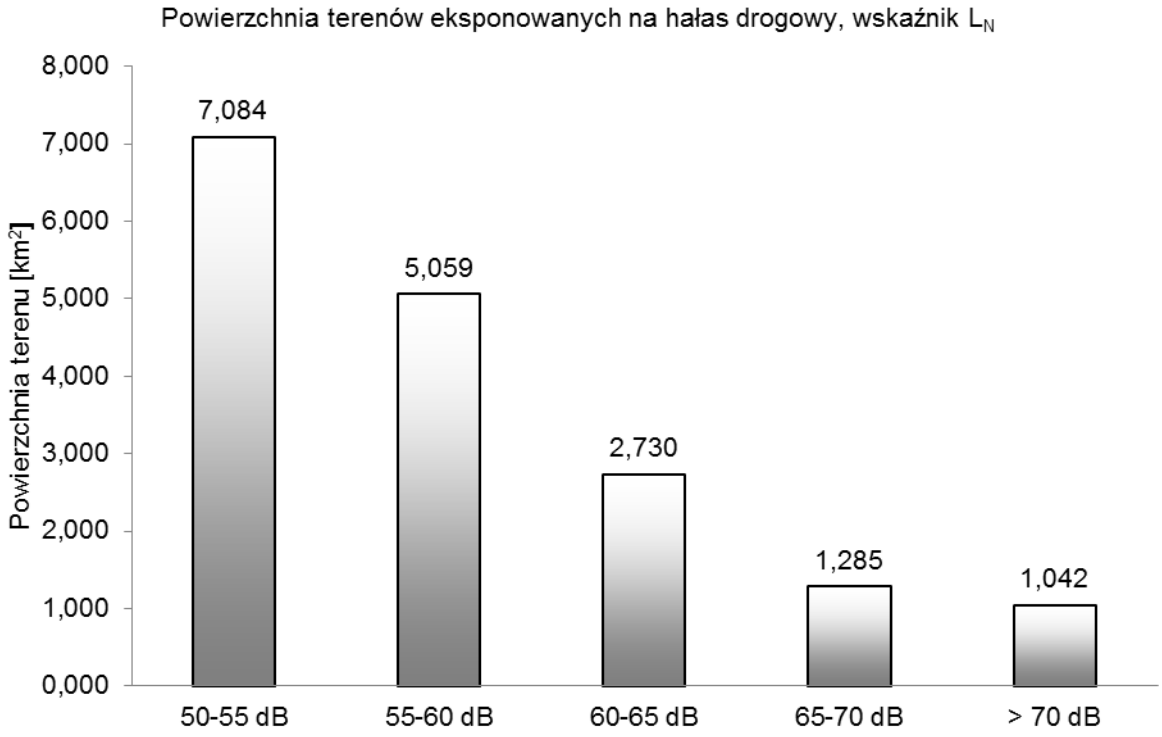
Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	55-60	7,700
2	60-65	5,779
3	65-70	3,410
4	70-75	1,680
5	> 75	1,471



Rys. 83. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN}

Tab. 148. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat jaworski

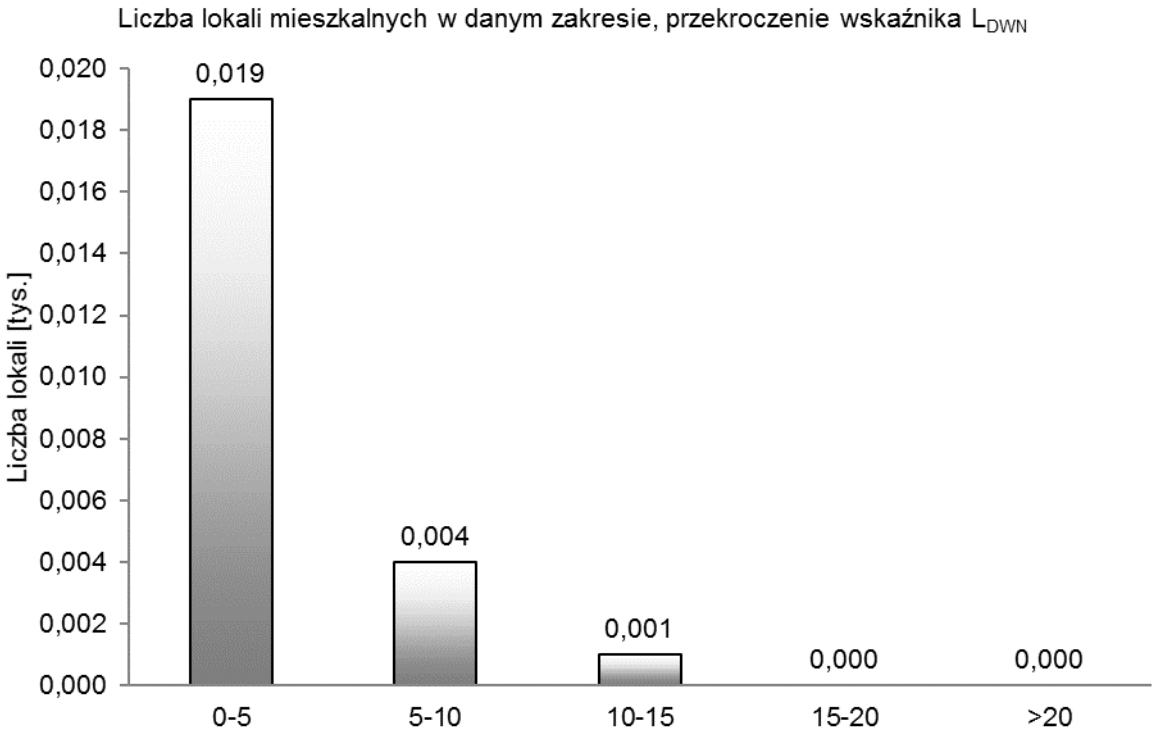
Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	50-55	7,084
2	55-60	5,059
3	60-65	2,730
4	65-70	1,285
5	> 70	1,042



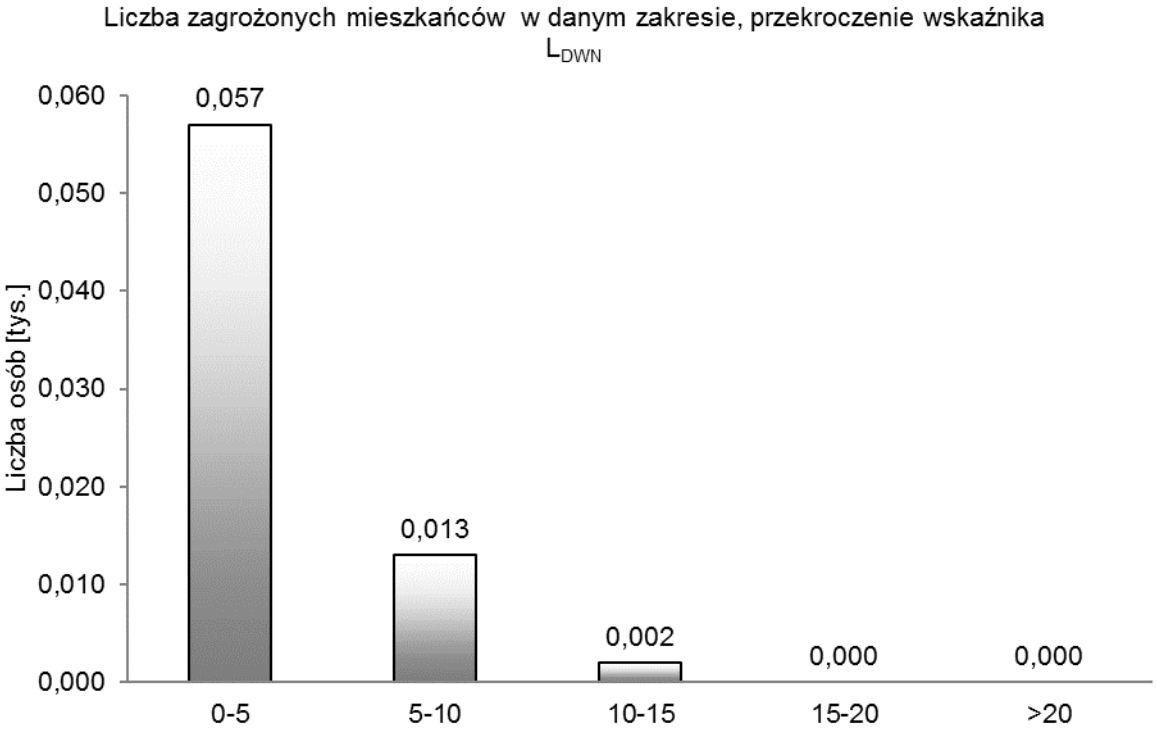
Rys. 84. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N

Tab. 149. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat jaworski

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_{DWN})				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,180	0,047	0,001	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,019	0,004	0,001	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,057	0,013	0,002	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	0	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



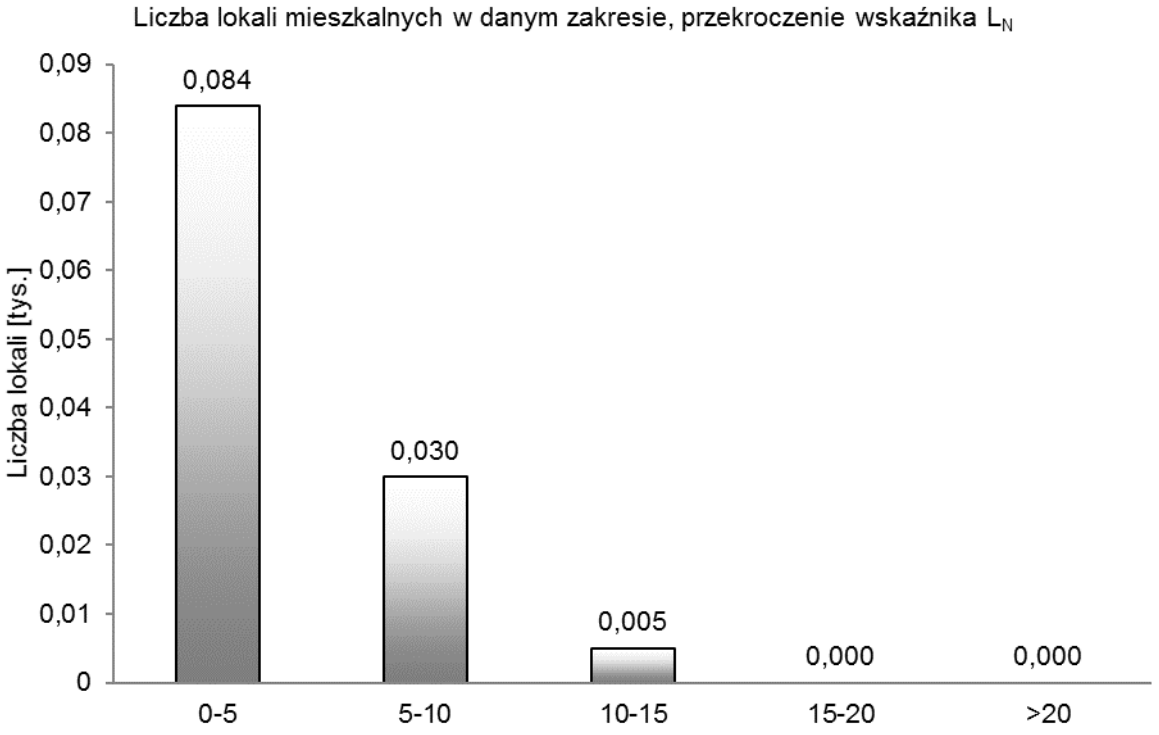
Rys. 85. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}



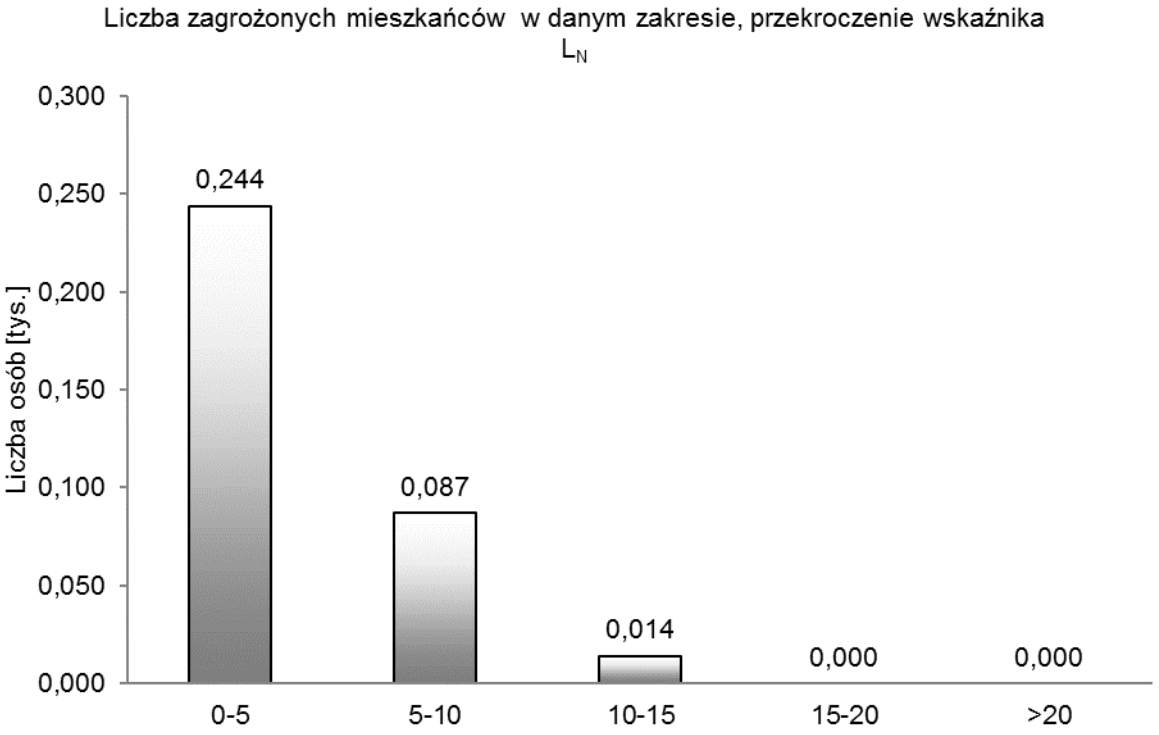
Rys. 86. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}

Tab. 150. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat jaworski

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_N)				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,154	0,018	0,001	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,084	0,030	0,005	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,244	0,087	0,014	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	0	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	1	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



Rys. 87. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N



Rys. 88. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N

5.5. Powiat jeleniogórski

Tab. 151. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat jeleniogórski

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	0	0
2	60-65	0	0
3	65-70	0	0
4	70-75	0	0
5	> 75	0	0

Tab. 152. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat jeleniogórski

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	0	0
2	60-65	0	0
3	65-70	0	0
4	70-75	0	0
5	> 75	0	0

Tab. 153. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat jeleniogórski

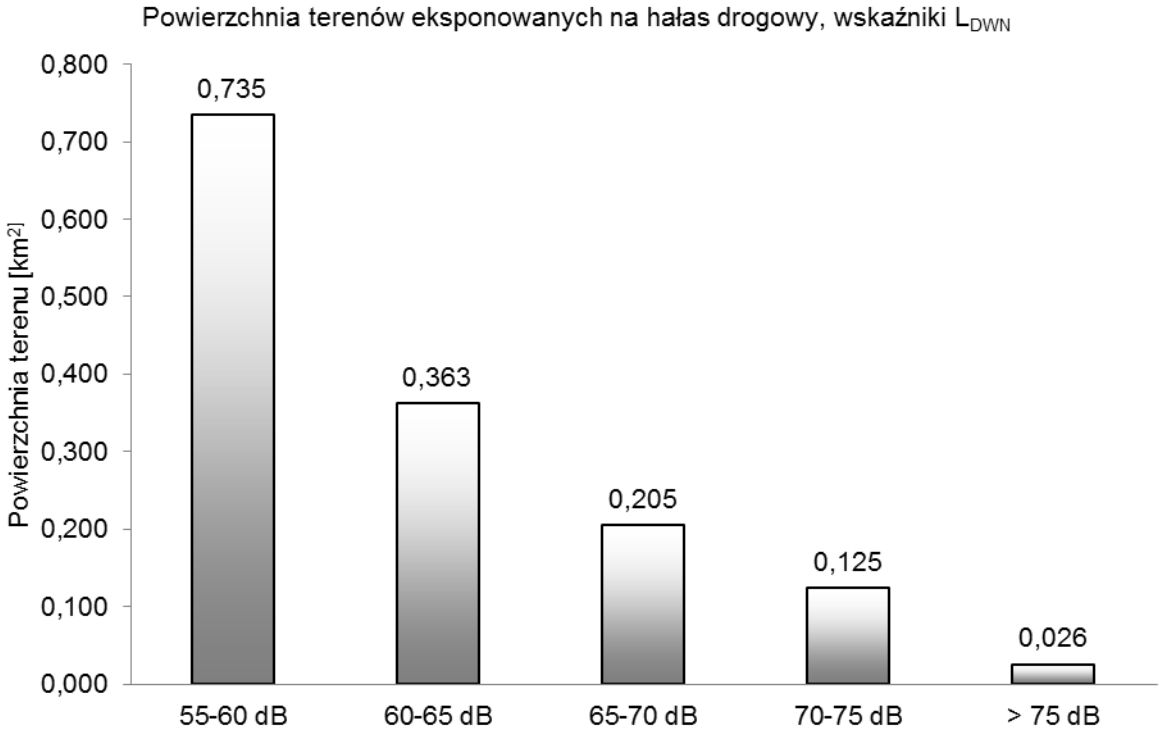
Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	0	0
2	55-60	0	0
3	60-65	0	0
4	65-70	0	0
5	> 70	0	0

Tab. 154. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat jeleniogórski

Lp.	Przedziały wartości	Liczba osób narażonych	Liczba lokali narażonych
	[dB]	z dokładnością do 100	z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	0	0
2	55-60	0	0
3	60-65	0	0
4	65-70	0	0
5	> 70	0	0

Tab. 155. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat jeleniogórski

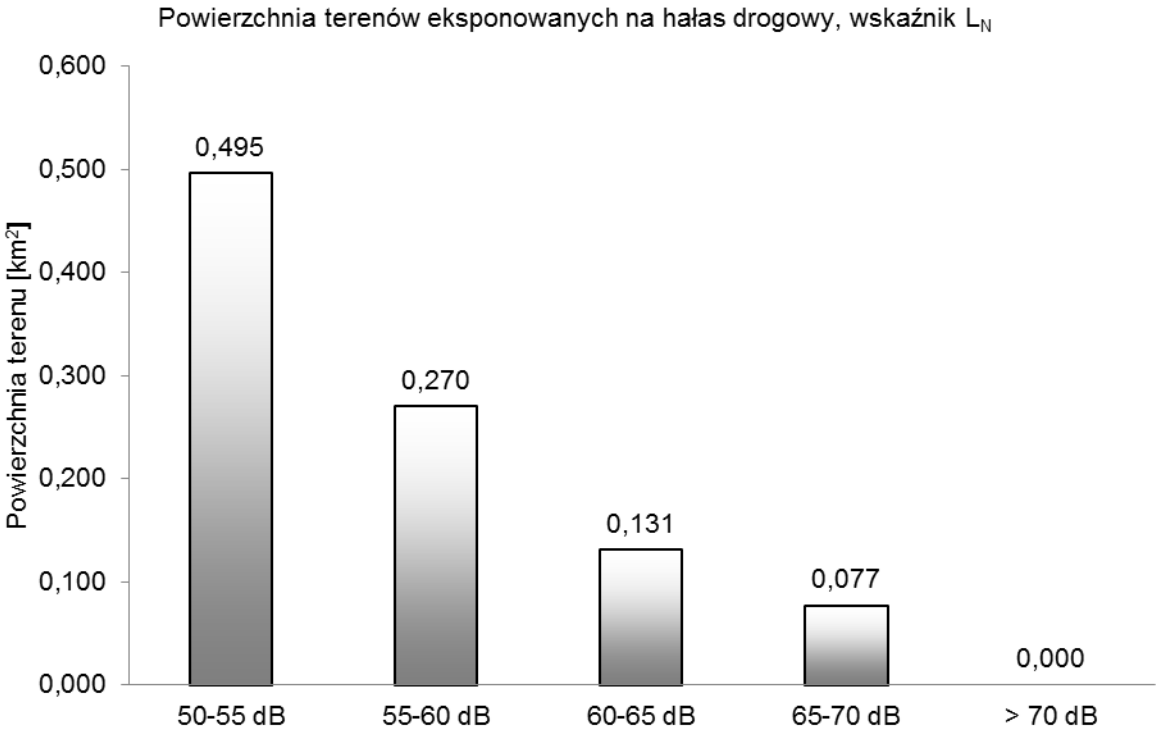
Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	55-60	0,735
2	60-65	0,363
3	65-70	0,205
4	70-75	0,125
5	> 75	0,026



Rys. 89. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN}

Tab. 156. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat jeleniogórski

Lp.	**Przedziały wartości**	**Powierzchnia obszaru**
	[dB]	**[km^2]**
1	2	3
1	50-55	0,495
2	55-60	0,270
3	60-65	0,131
4	65-70	0,077
5	> 70	0,000



Rys. 90. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N

Tab. 157. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat jeleniogórski

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_{DWN})				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,068	0,016	0,000	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

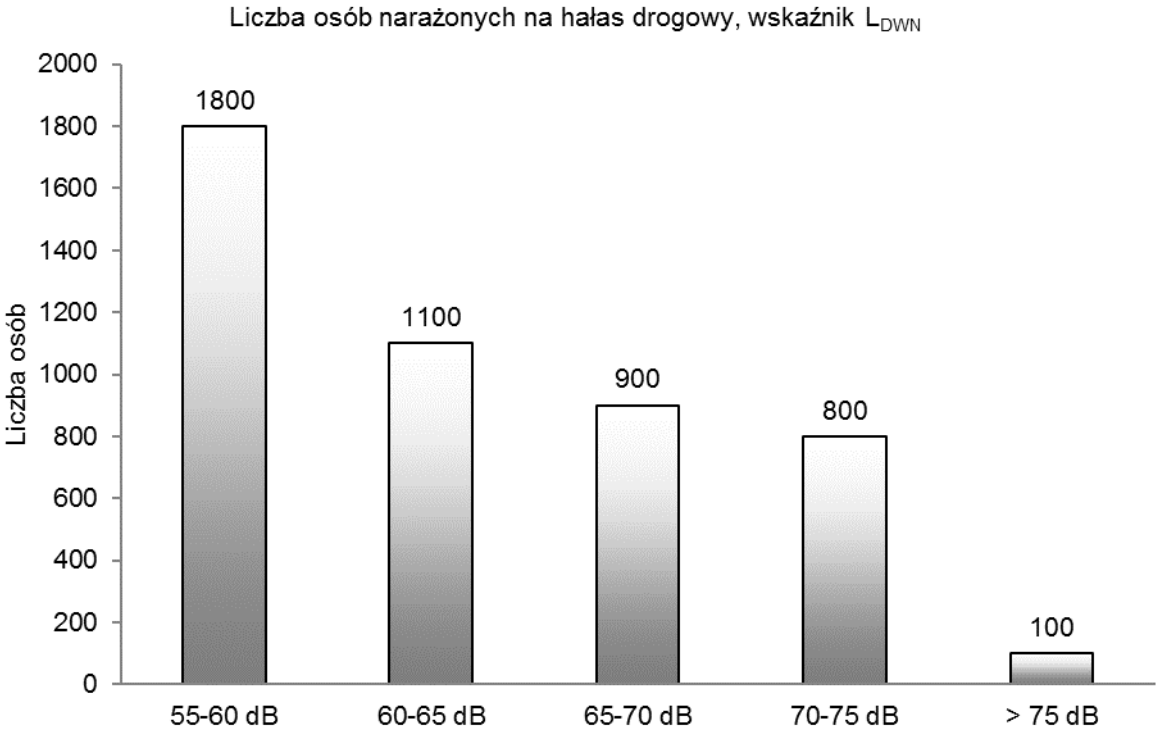
Tab. 158. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat jeleniogórski

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_N)				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,050	0,002	0,000	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

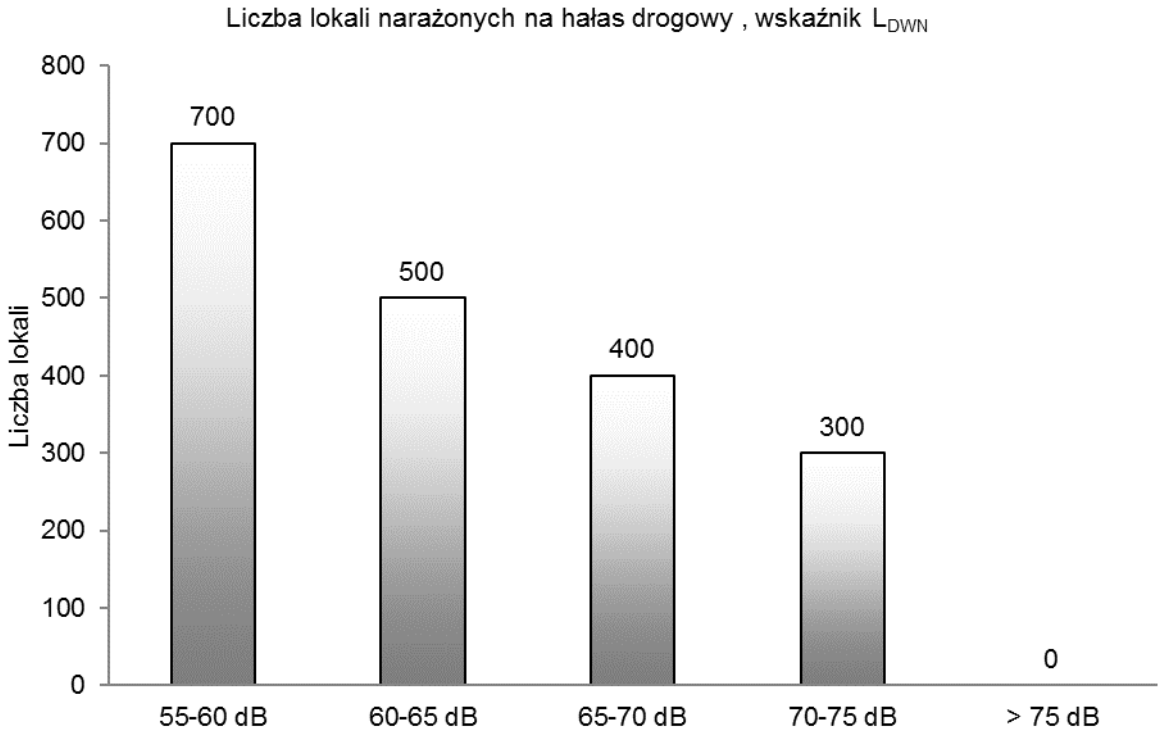
5.6. Powiat kłodzki

Tab. 159. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat kłodzki

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	1800	700
2	60-65	1100	500
3	65-70	900	400
4	70-75	800	300
5	> 75	100	0



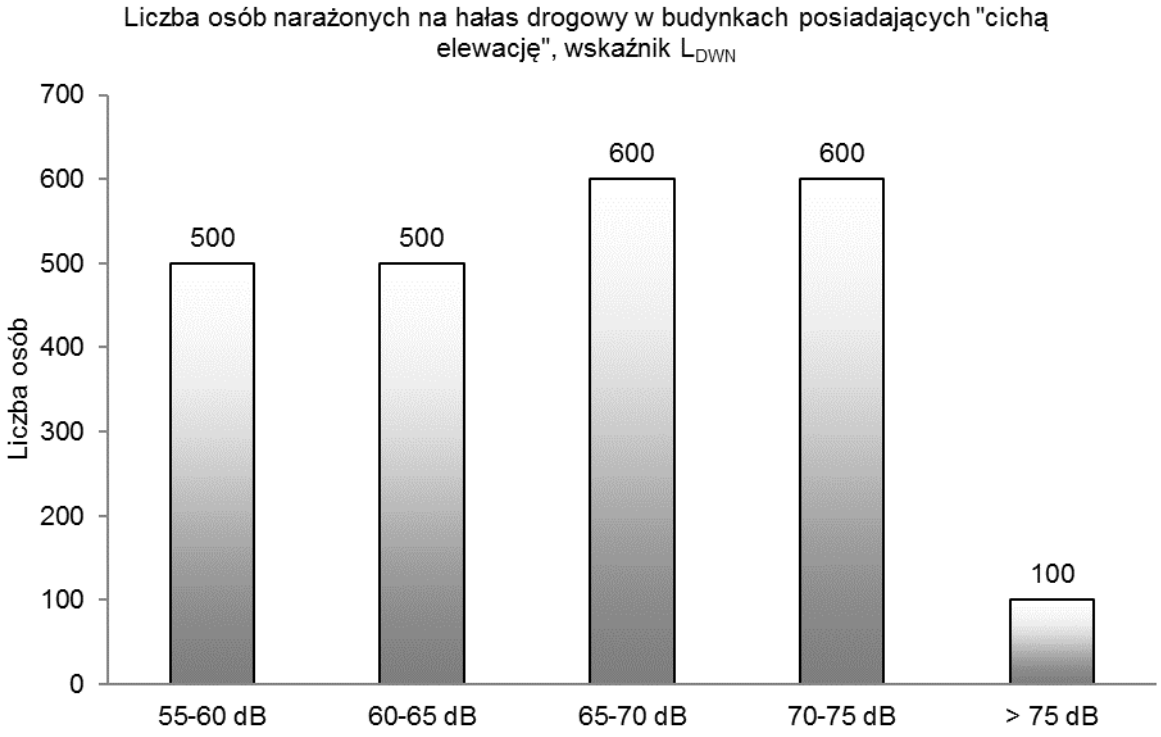
Rys. 91. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}



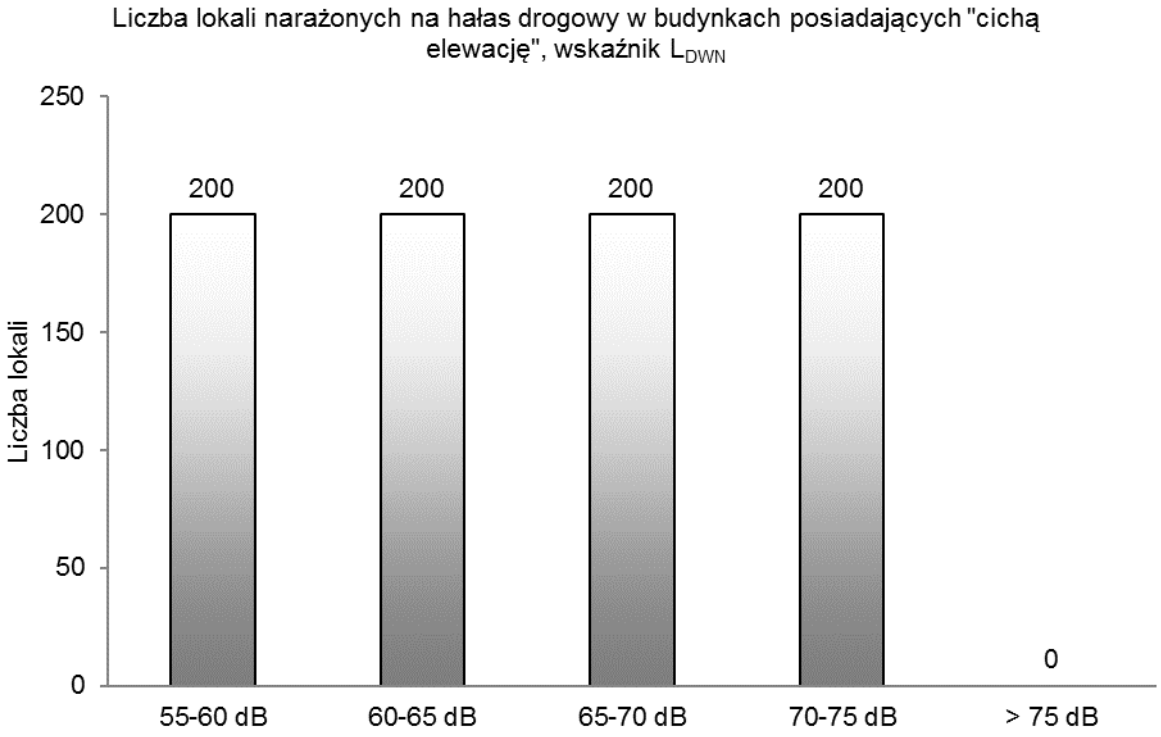
Rys. 92. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}

Tab. 160. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat kłodzki

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	500	200
2	60-65	500	200
3	65-70	600	200
4	70-75	600	200
5	> 75	100	0



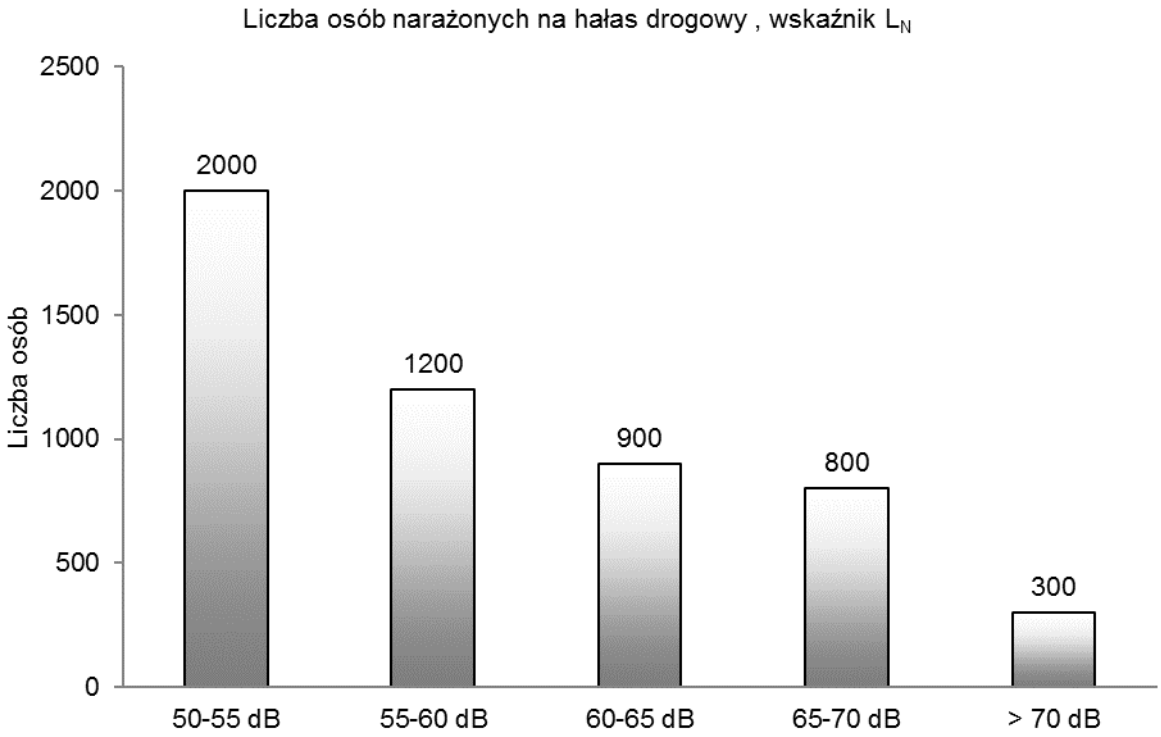
Rys. 93. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_{DWN}



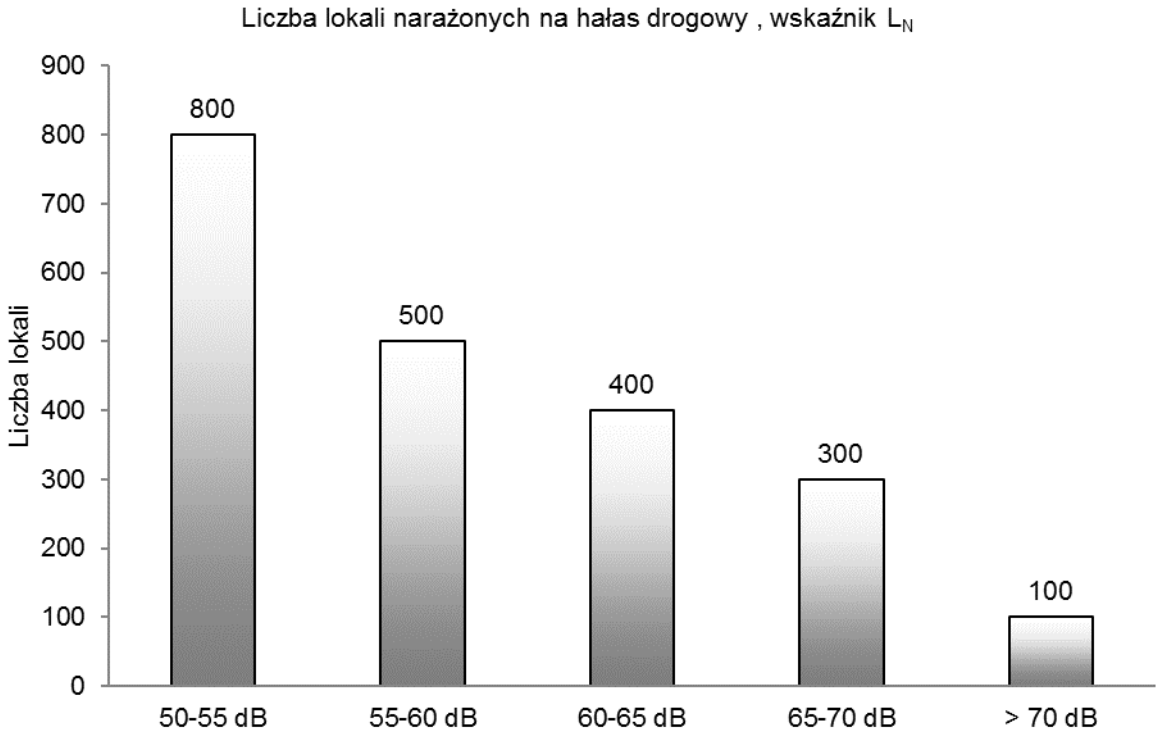
Rys. 94. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_{DWN}

Tab. 161. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat kłodzki

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	2000	800
2	55-60	1200	500
3	60-65	900	400
4	65-70	800	300
5	> 70	300	100



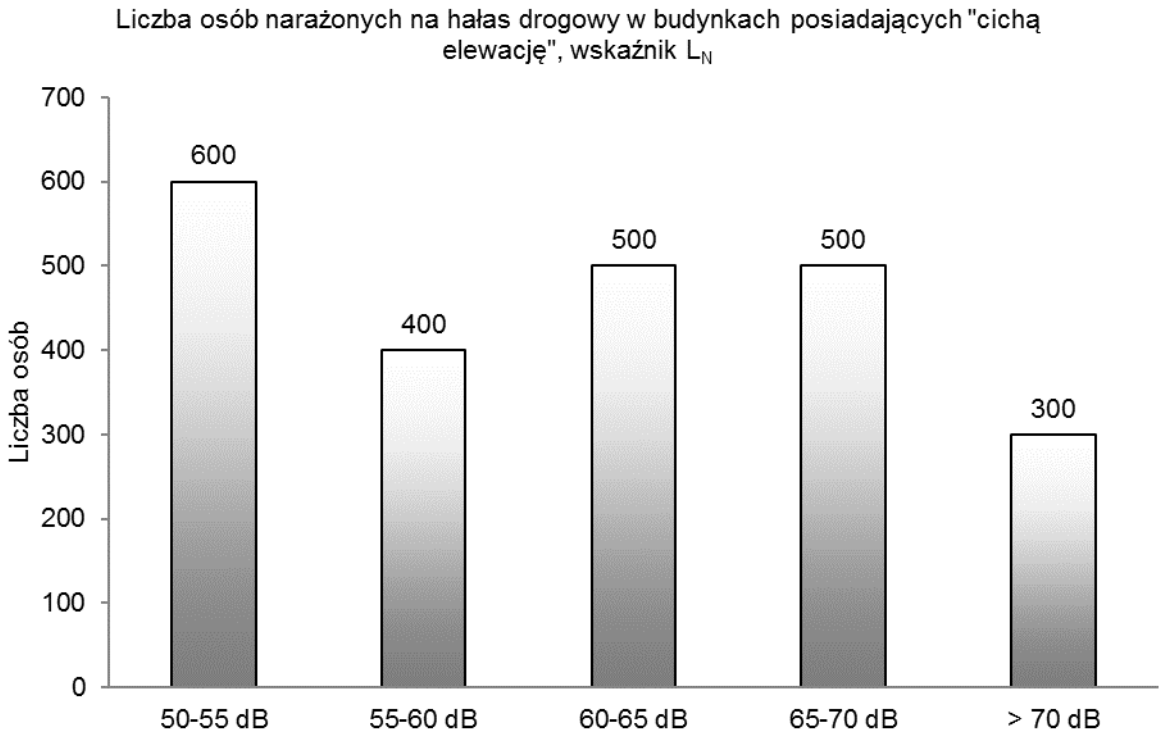
Rys. 95. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N



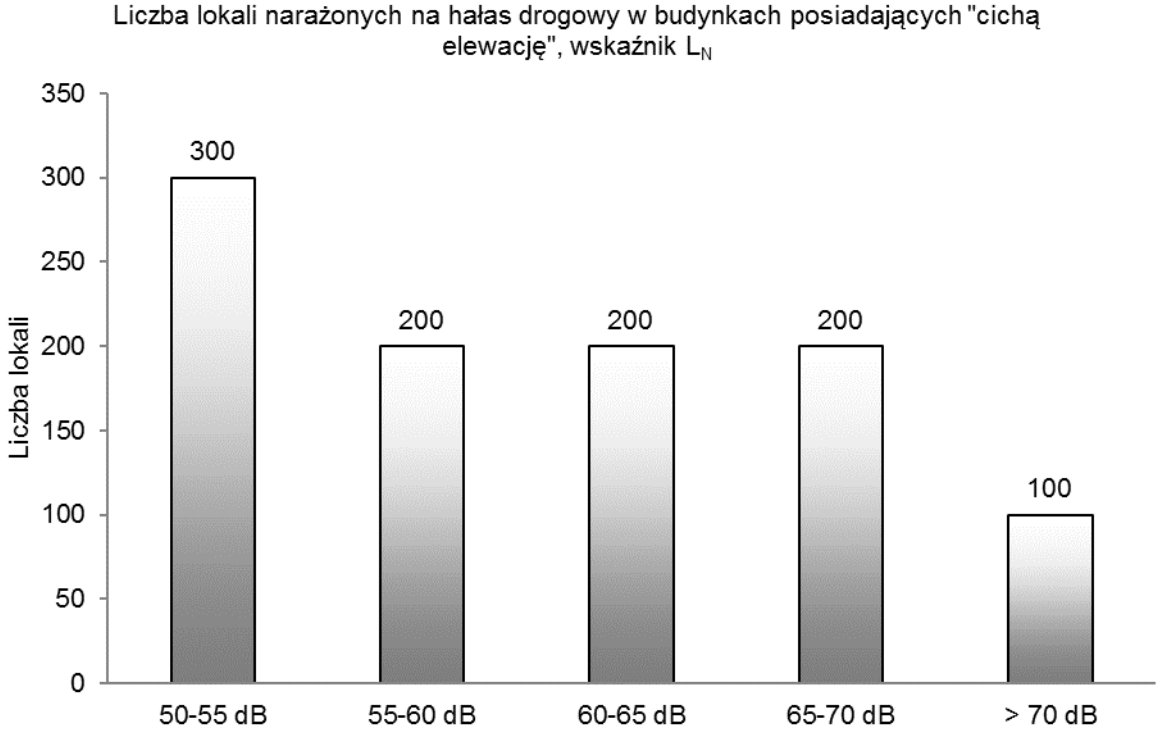
Rys. 96. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N

Tab. 162. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat kłodzki

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	600	300
2	55-60	400	200
3	60-65	500	200
4	65-70	500	200
5	> 70	300	100



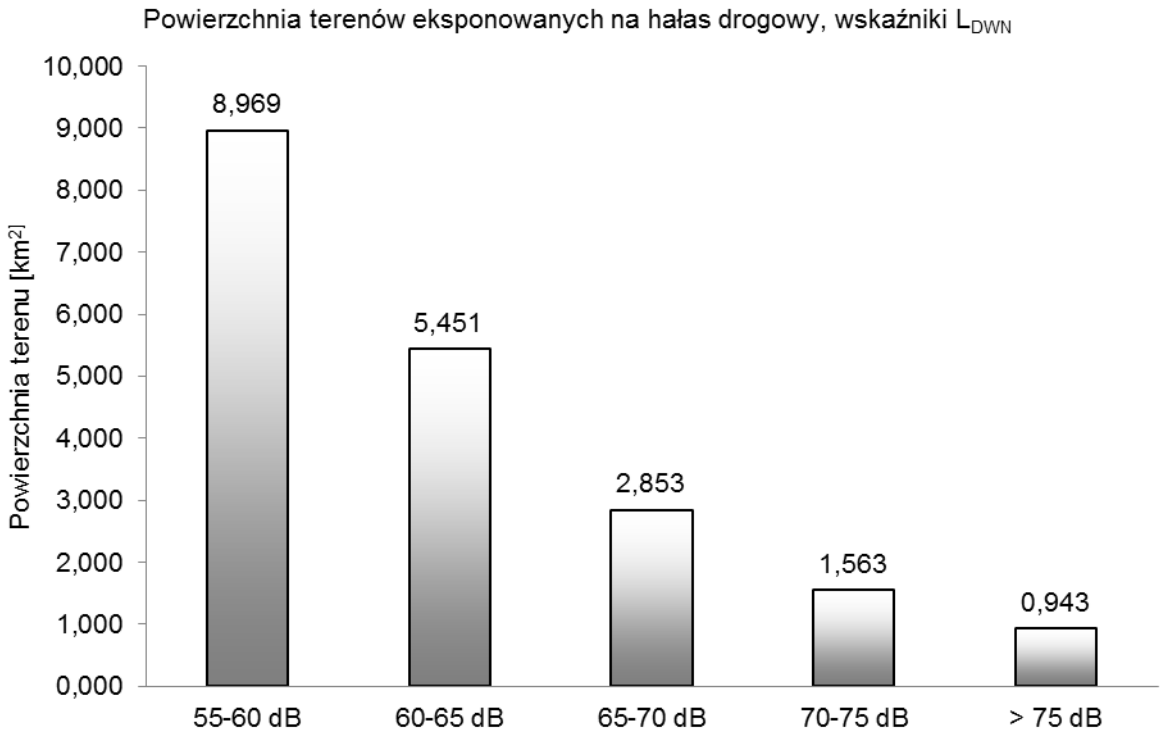
Rys. 97. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_N



Rys. 98. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_N

Tab. 163. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat kłodzki

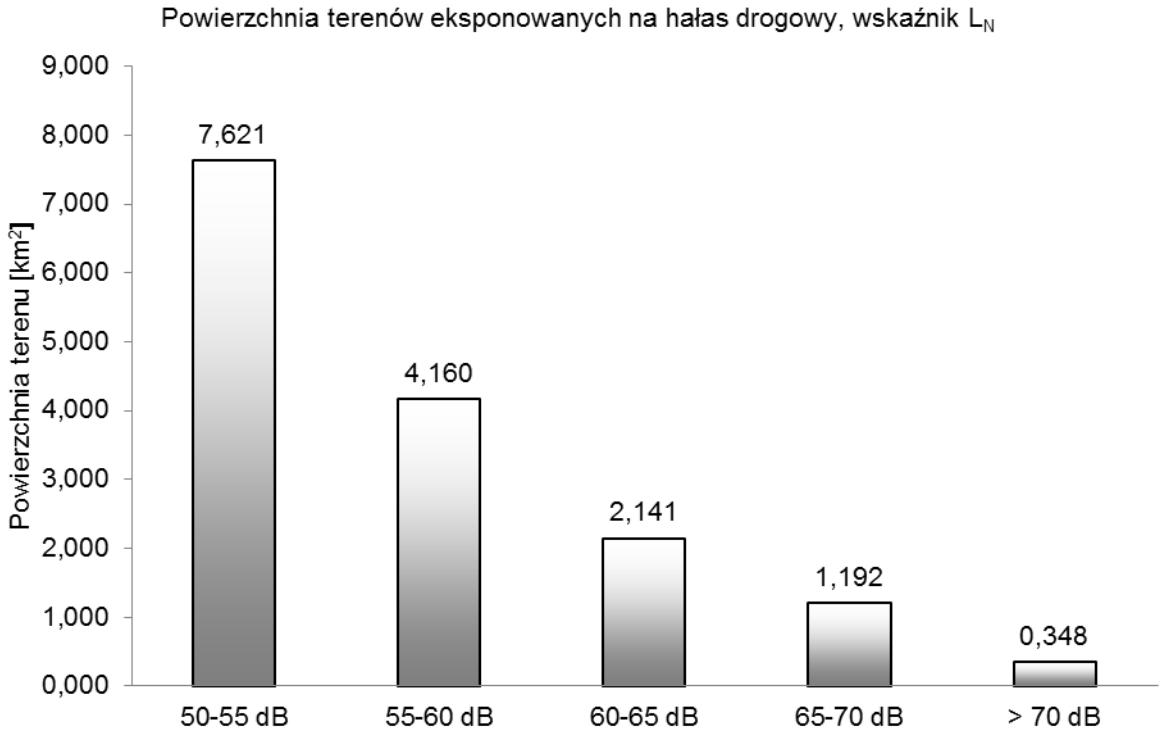
Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	55-60	8,969
2	60-65	5,451
3	65-70	2,853
4	70-75	1,563
5	> 75	0,943



Rys. 99. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN}

Tab. 164. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat kłodzki

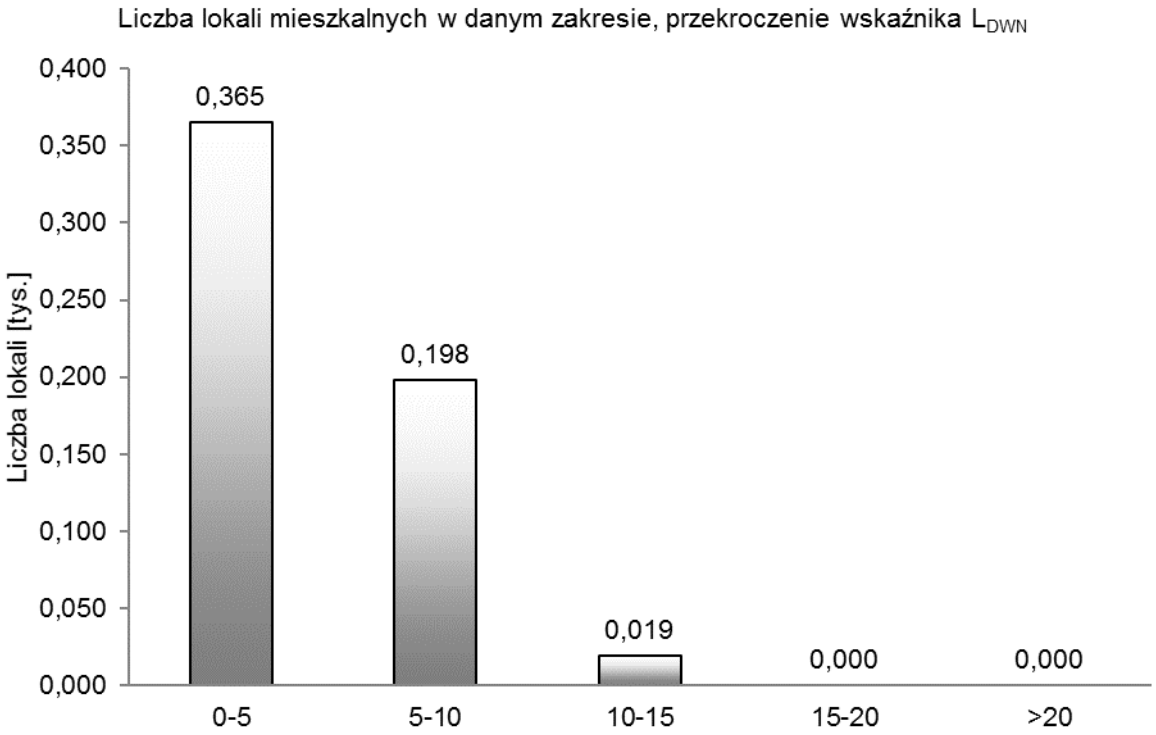
Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	50-55	7,621
2	55-60	4,160
3	60-65	2,141
4	65-70	1,192
5	> 70	0,348



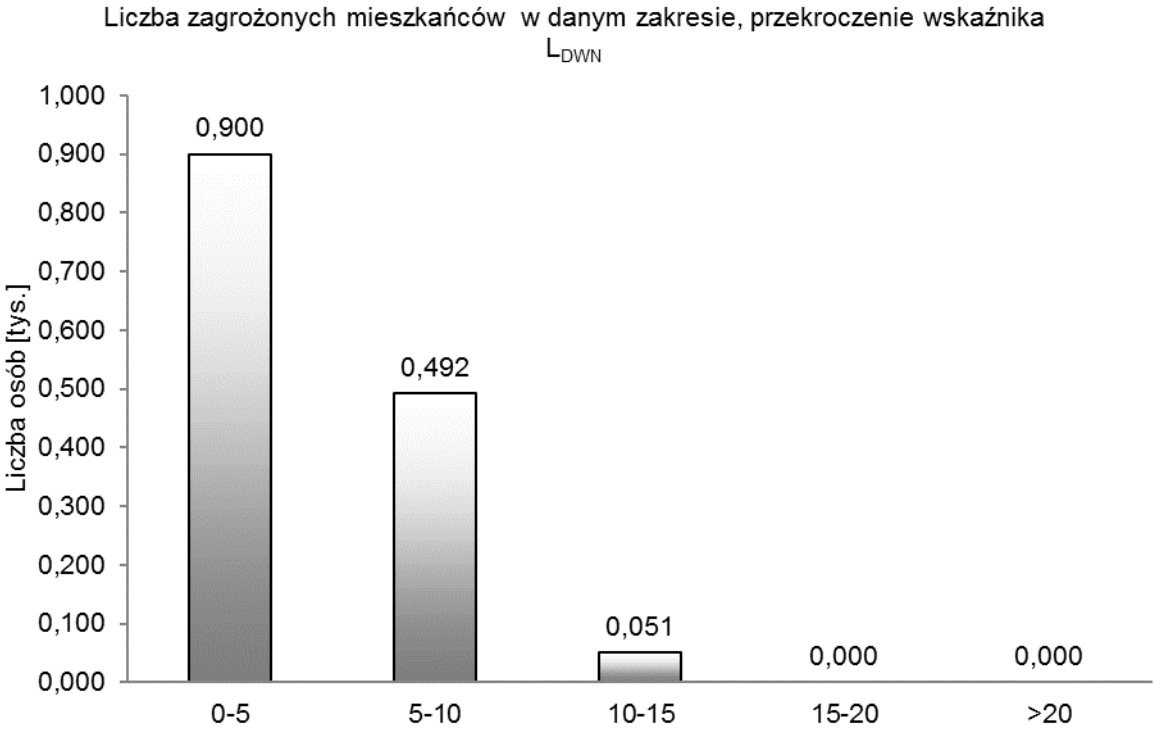
Rys. 100. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N

Tab. 165. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat kłodzki

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_{DWN})				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,570	0,191	0,060	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,365	0,198	0,019	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,900	0,492	0,051	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	21	0	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	0	1	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



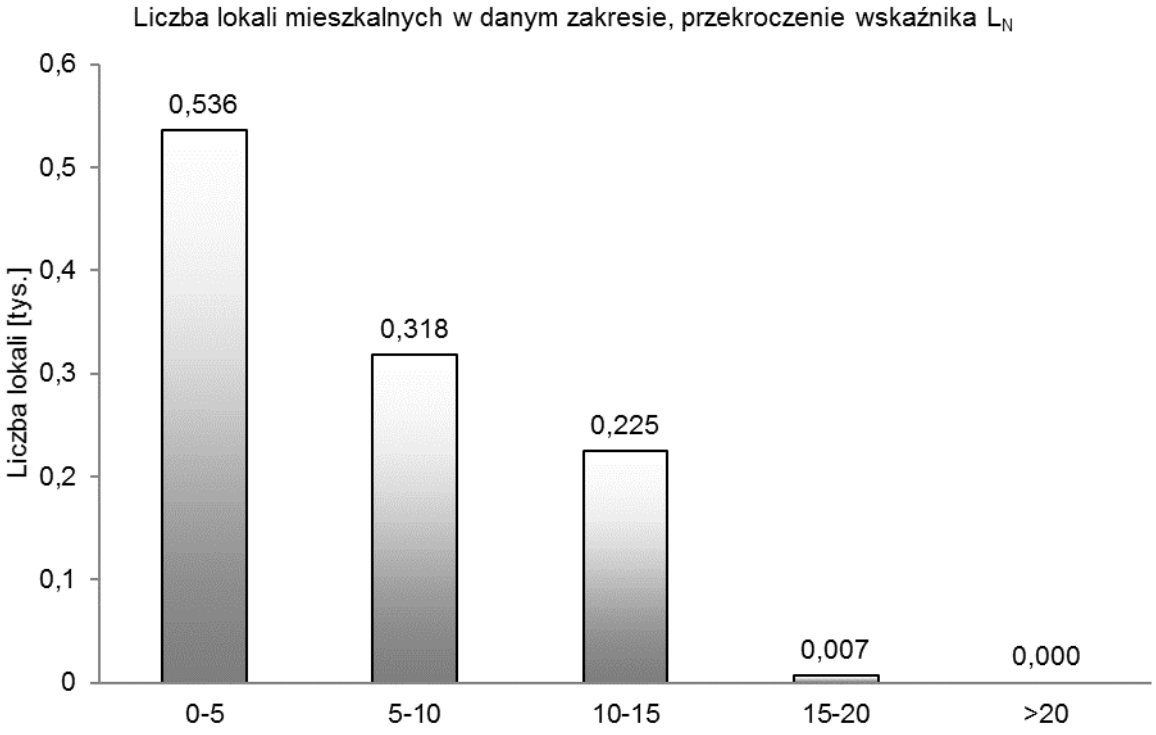
Rys. 101. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}



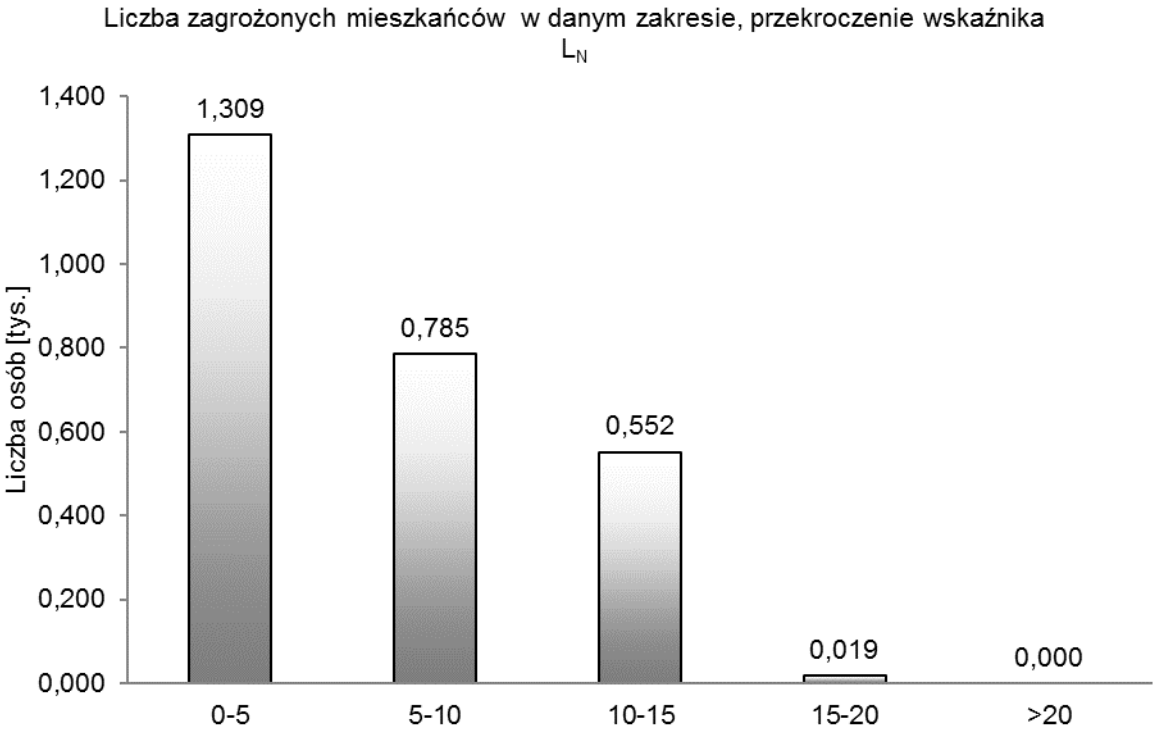
Rys. 102. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}

Tab. 166. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat kłodzki

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_N)				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,560	0,205	0,025	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,536	0,318	0,225	0,007	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,309	0,785	0,552	0,019	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	25	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	0	1	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



Rys. 103. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N

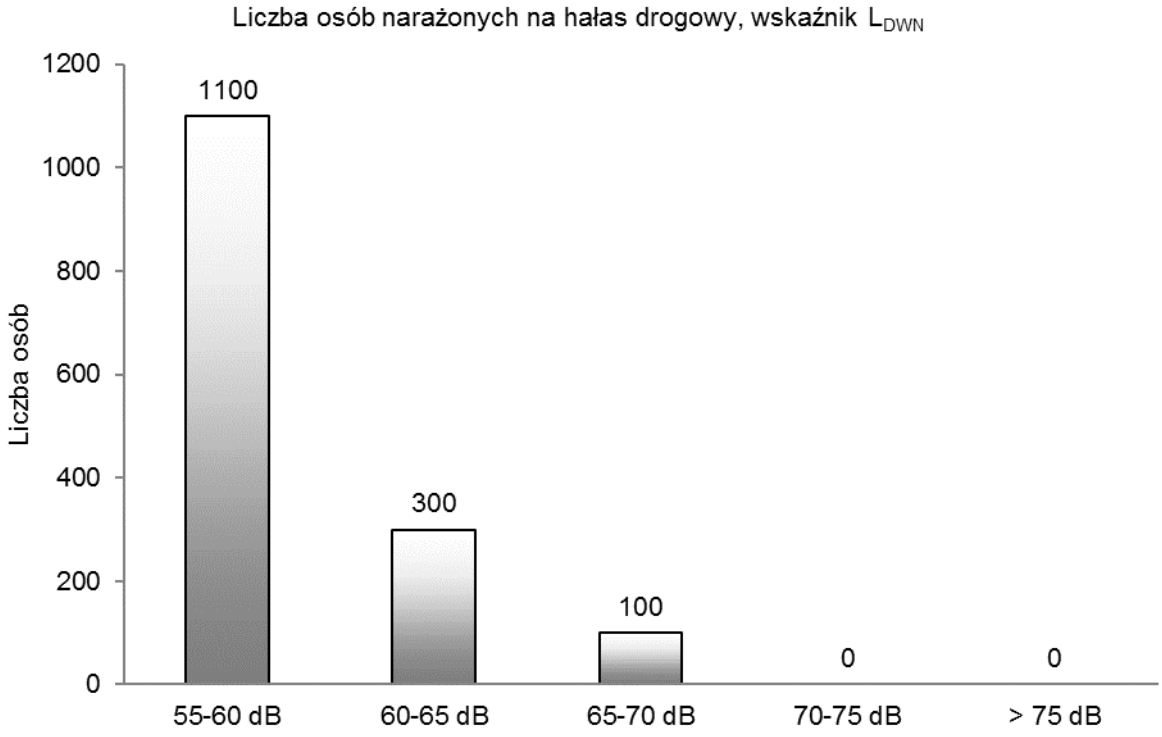


Rys. 104. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N

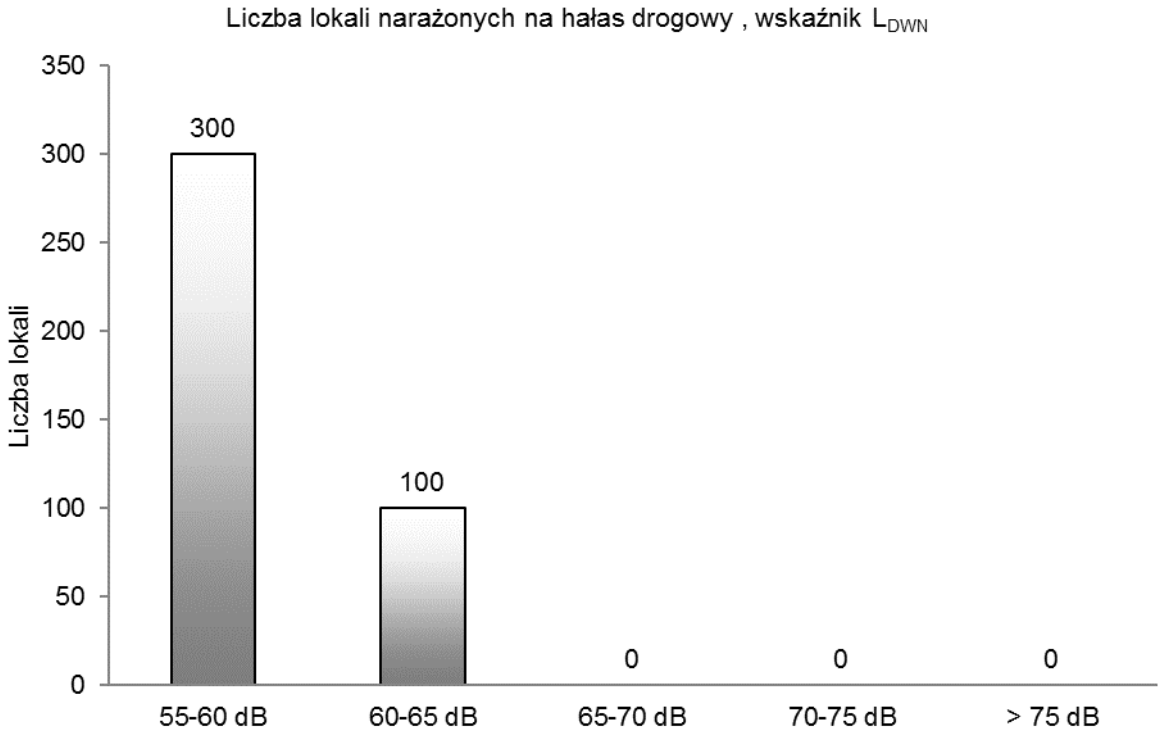
5.7. Powiat legnicki

Tab. 167. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat legnicki

Lp.	Przedziały wartości	Liczba osób narażonych	Liczba lokali narażonych
	[dB]	z dokładnością do 100	z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	1100	300
2	60-65	300	100
3	65-70	100	0
4	70-75	0	0
5	> 75	0	0



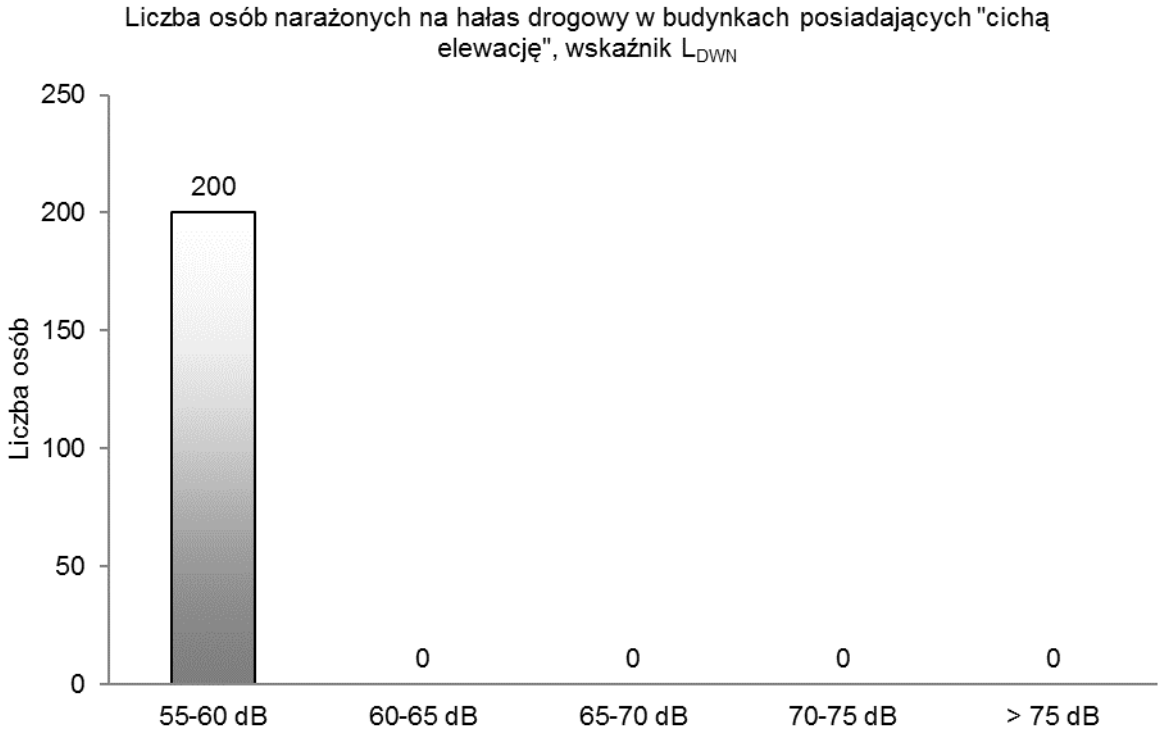
Rys. 105. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}



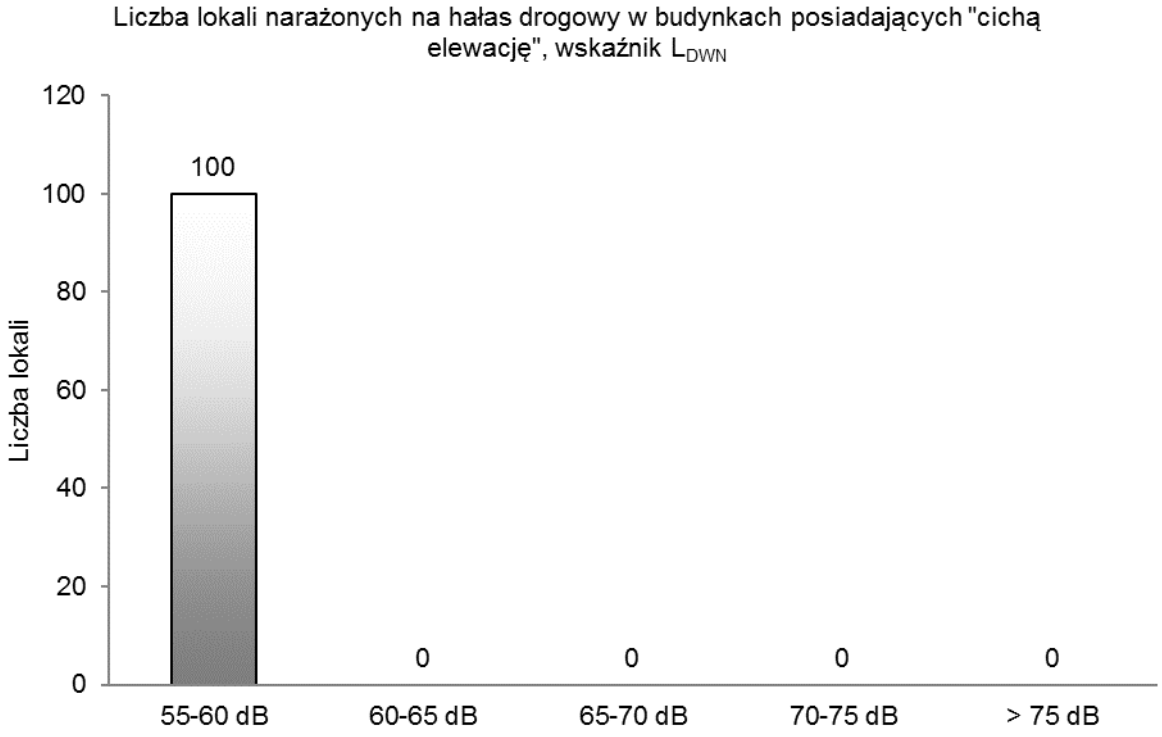
Rys. 106. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}

Tab. 168. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat legnicki

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	200	100
2	60-65	0	0
3	65-70	0	0
4	70-75	0	0
5	> 75	0	0



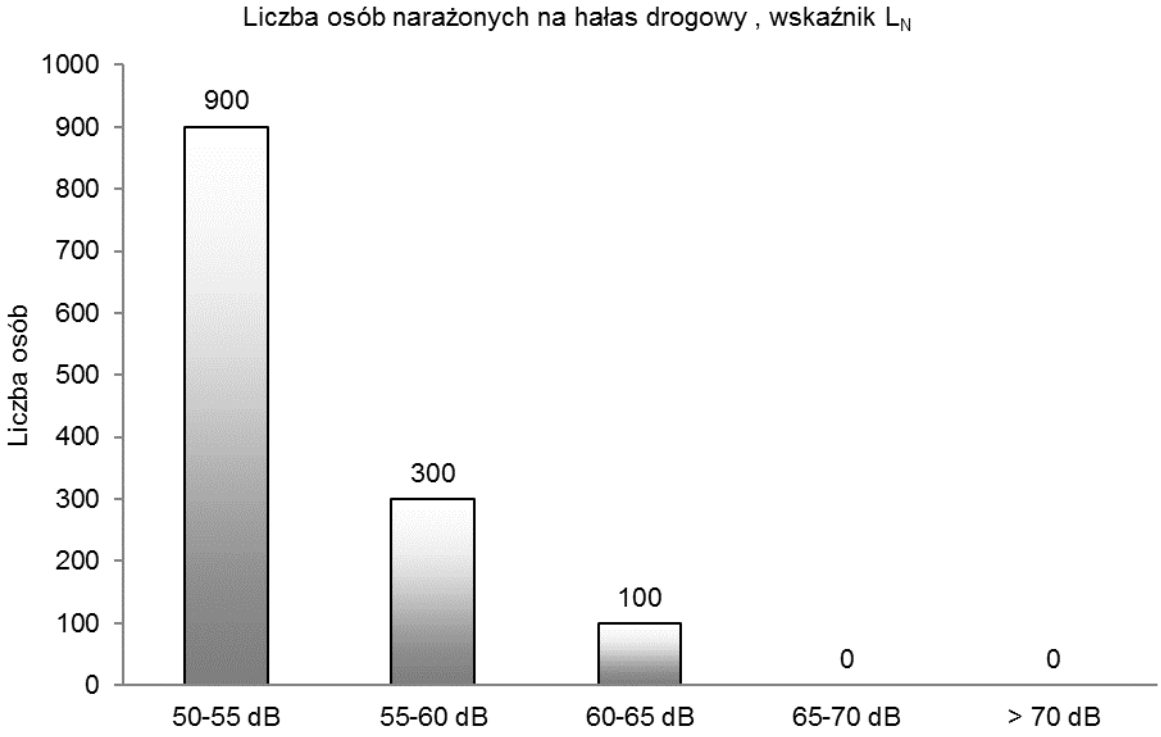
Rys. 107. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_{DWN}



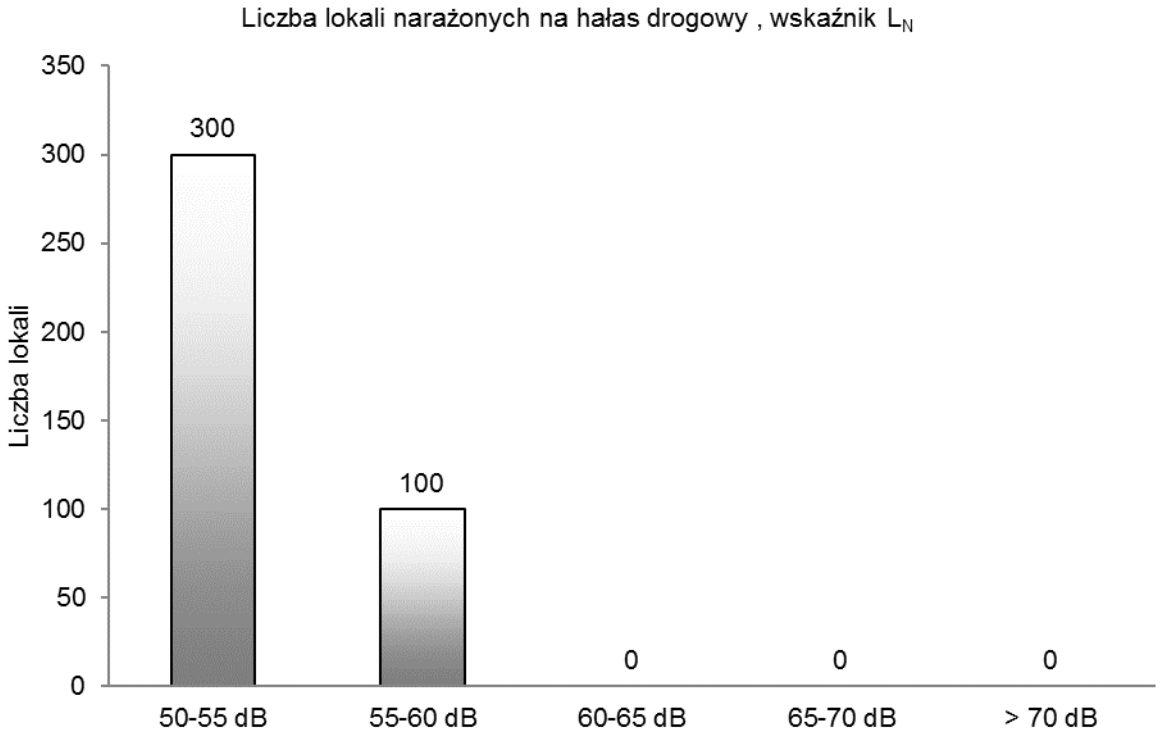
Rys. 108. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_{DWN}

Tab. 169. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat legnicki

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	900	300
2	55-60	300	100
3	60-65	100	0
4	65-70	0	0
5	> 70	0	0



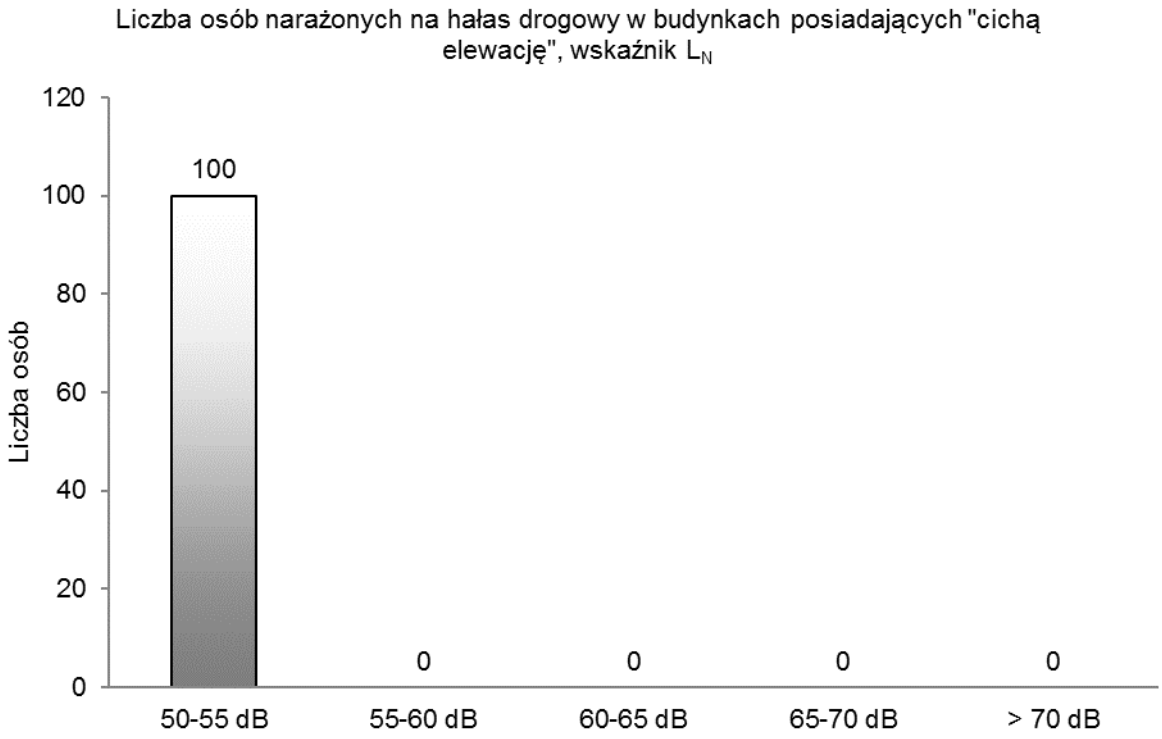
Rys. 109. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N



Rys. 110. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N

Tab. 170. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat legnicki

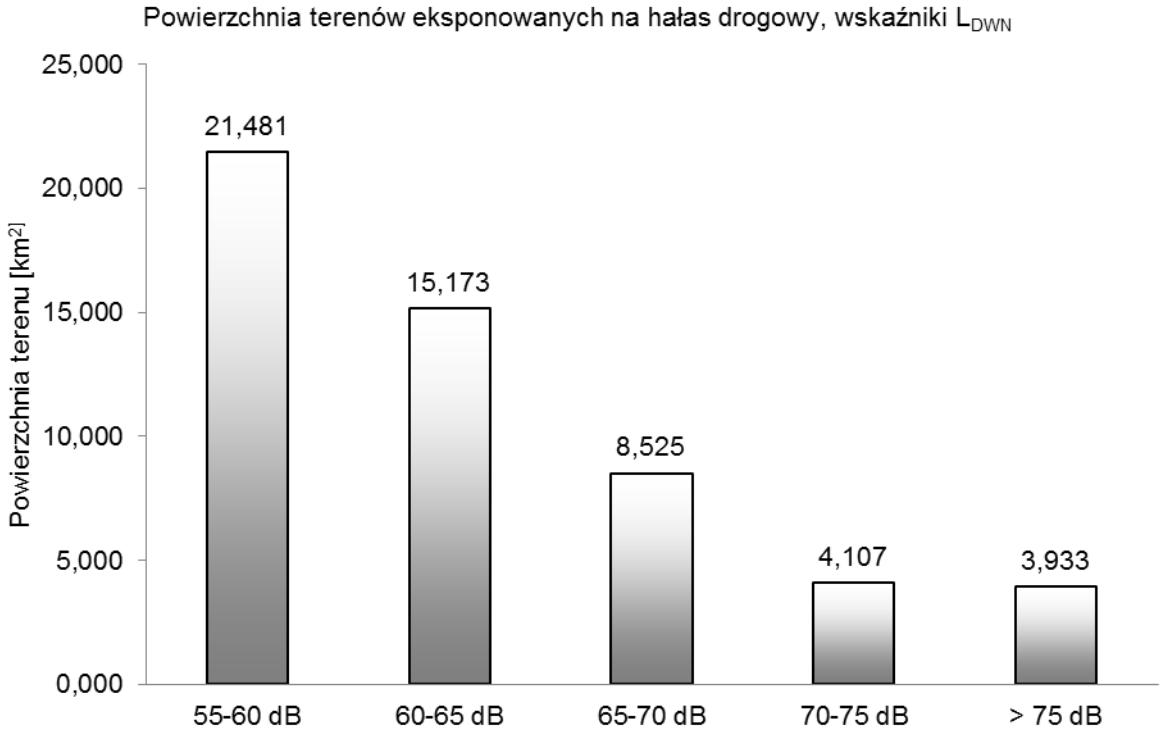
Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	100	0
2	55-60	0	0
3	60-65	0	0
4	65-70	0	0
5	> 70	0	0



Rys. 111. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_N

Tab. 171. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat legnicki

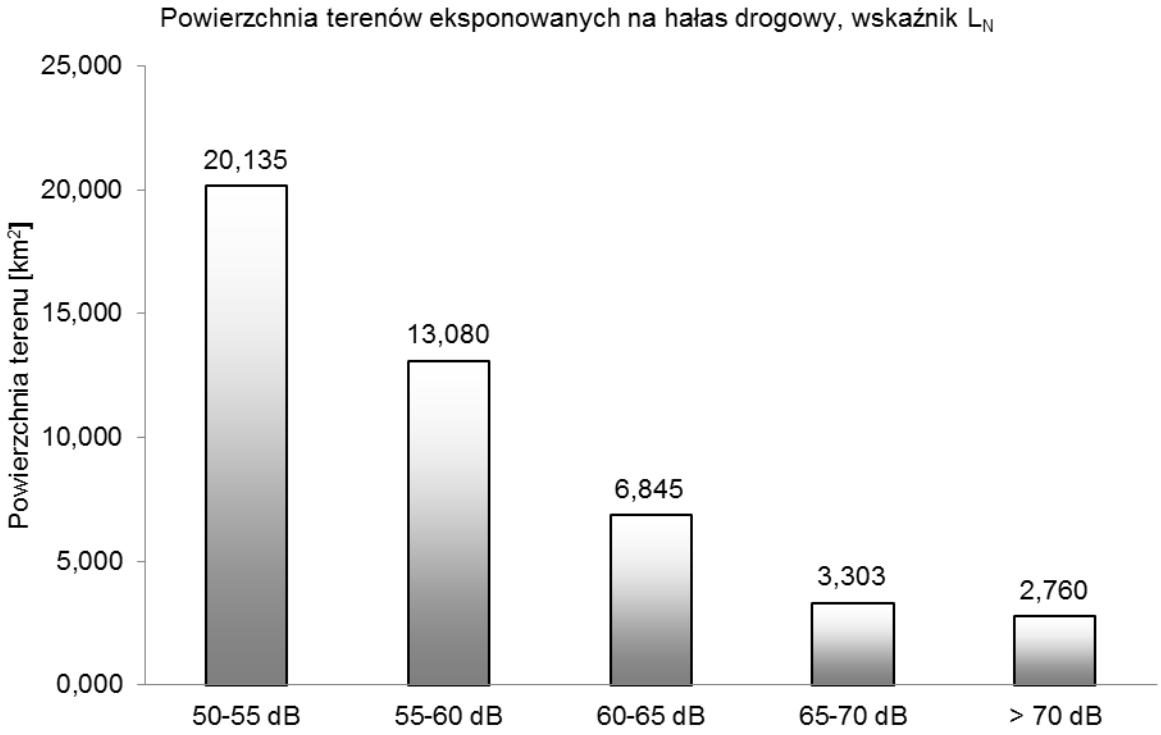
Lp.	**Przedziały wartości**	**Powierzchnia obszaru**
	[dB]	**[km^2]**
1	2	3
1	55-60	21,481
2	60-65	15,173
3	65-70	8,525
4	70-75	4,107
5	> 75	3,933



Rys. 112. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN}

Tab. 172. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat legnicki

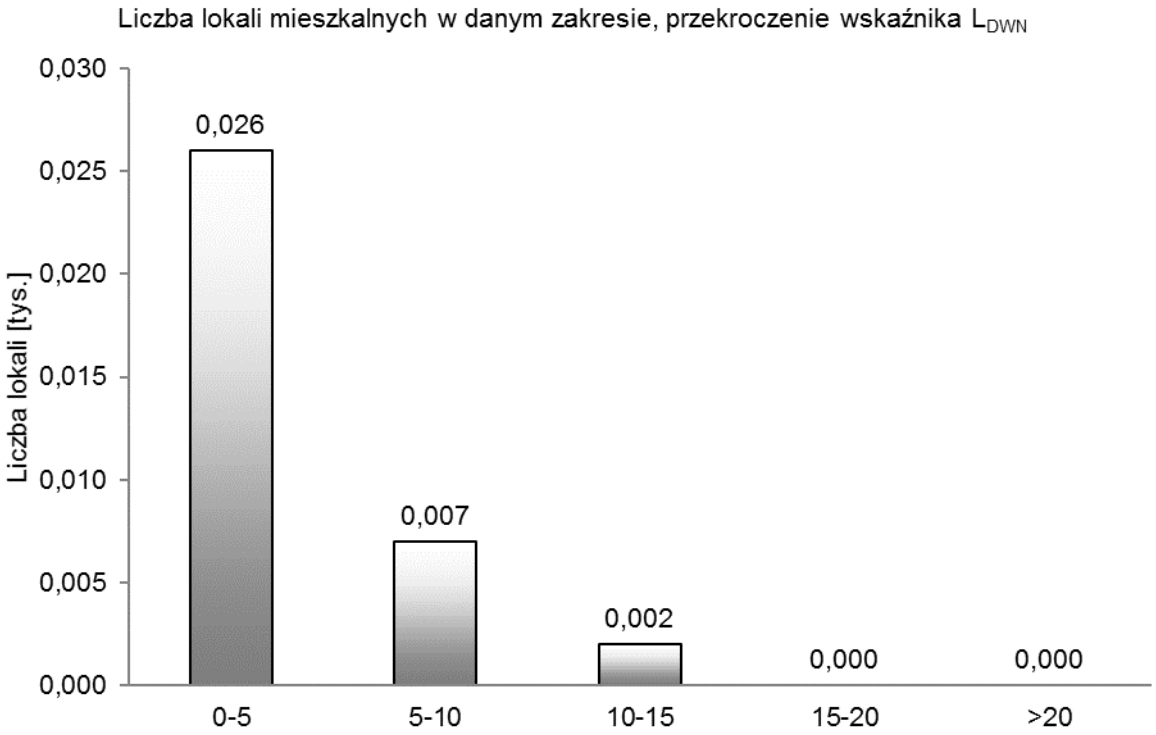
Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	50-55	20,135
2	55-60	13,080
3	60-65	6,845
4	65-70	3,303
5	> 70	2,760



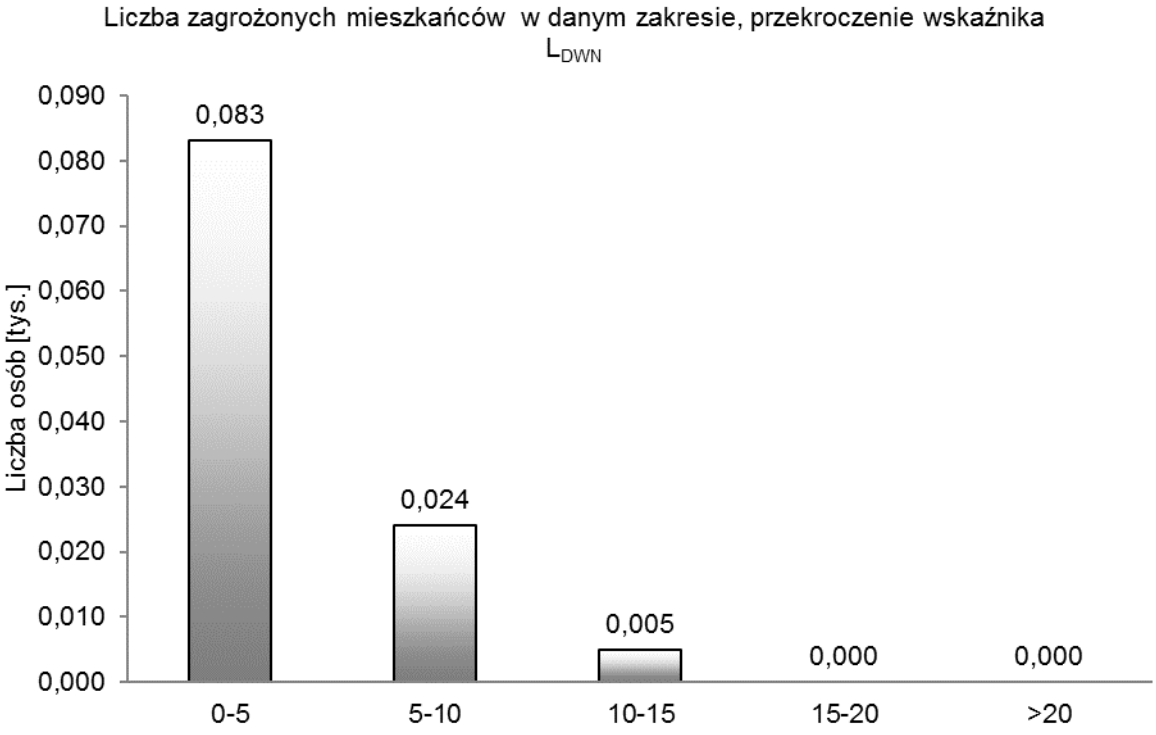
Rys. 113. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N

Tab. 173. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat legnicki

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_{DWN})				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,252	0,060	0,006	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,026	0,007	0,002	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,083	0,024	0,005	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



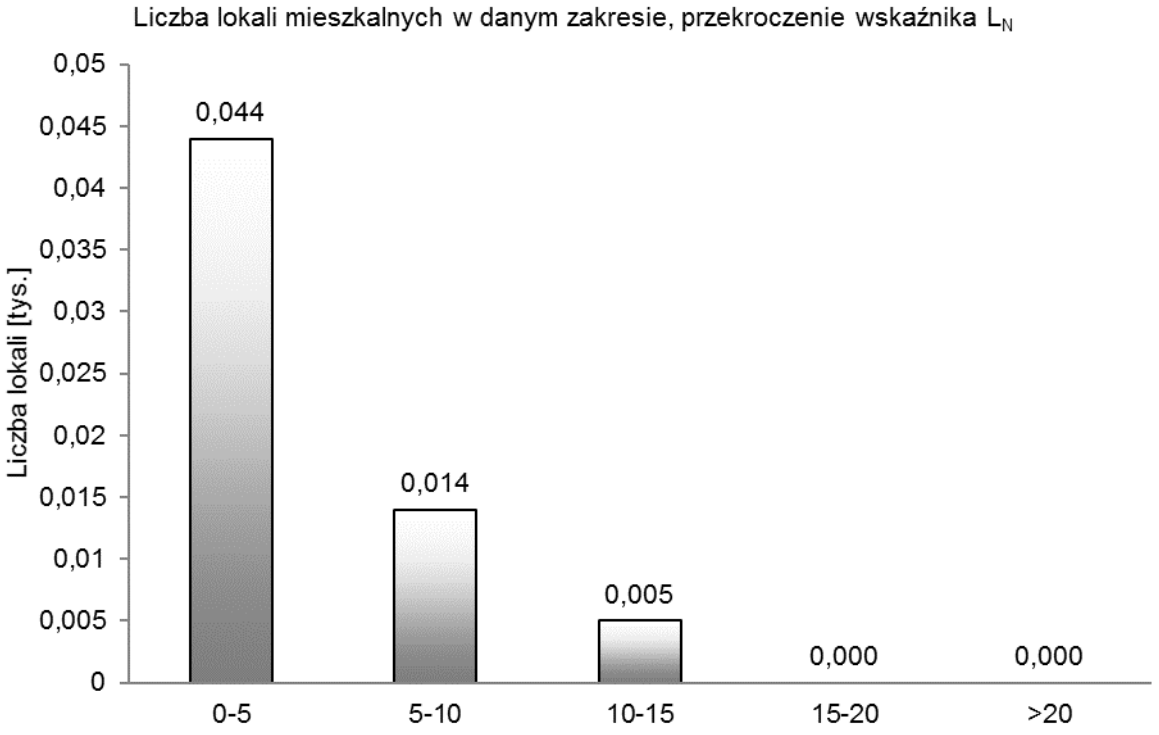
Rys. 114. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}



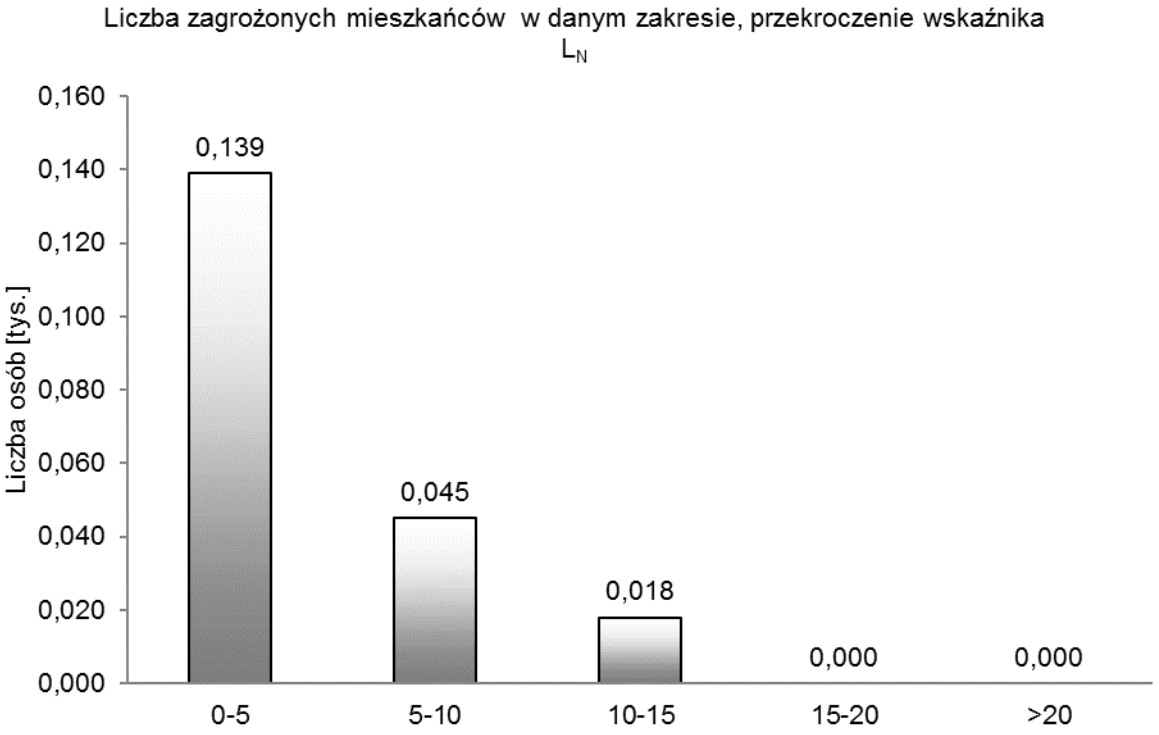
Rys. 115. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}

Tab. 174. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat legnicki

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_N)				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,216	0,042	0,001	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,044	0,014	0,005	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,139	0,045	0,018	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



Rys. 116. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N



Rys. 117. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N

5.8. Powiat Legnica

Tab. 175. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat Legnica

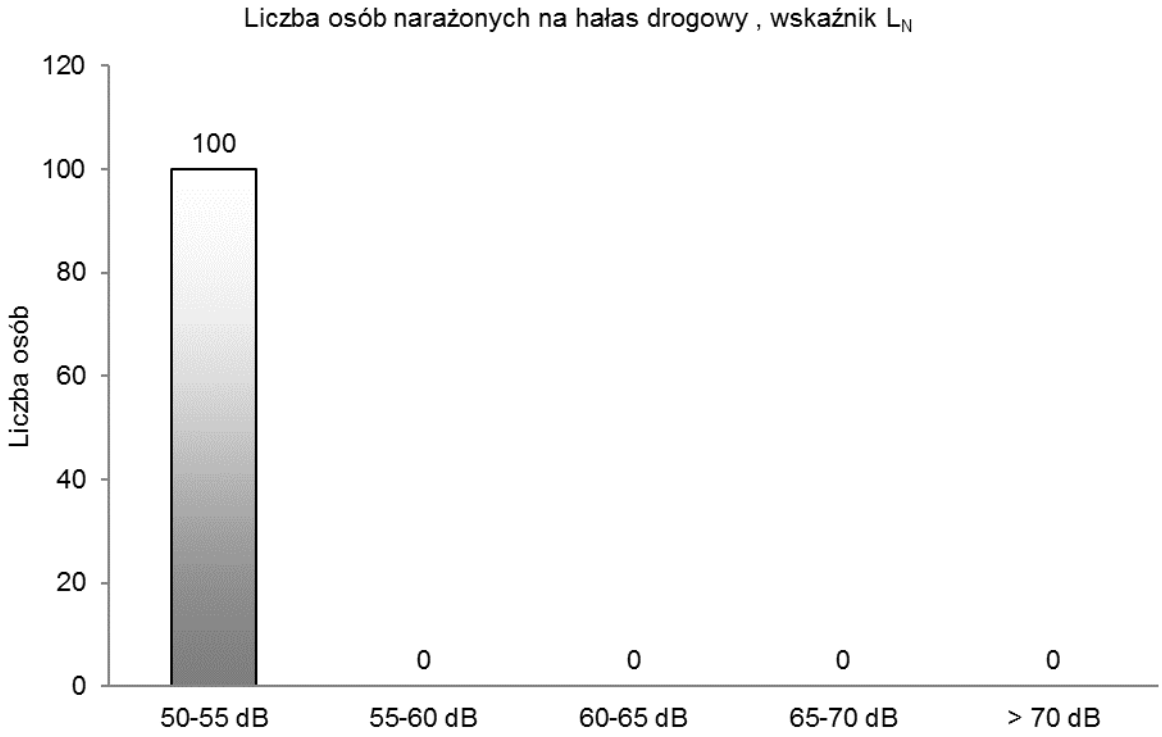
Lp.	Przedziały wartości	Liczba osób narażonych	Liczba lokali narażonych
	[dB]	z dokładnością do 100	z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	0	0
2	60-65	0	0
3	65-70	0	0
4	70-75	0	0
5	> 75	0	0

Tab. 176. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat Legnica

Lp.	Przedziały wartości	Liczba osób narażonych	Liczba lokali narażonych
	[dB]	z dokładnością do 100	z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	0	0
2	60-65	0	0
3	65-70	0	0
4	70-75	0	0
5	> 75	0	0

Tab. 177. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat Legnica

Lp.	Przedziały wartości	Liczba osób narażonych	Liczba lokali narażonych
	[dB]	z dokładnością do 100	z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	100	0
2	55-60	0	0
3	60-65	0	0
4	65-70	0	0
5	> 70	0	0



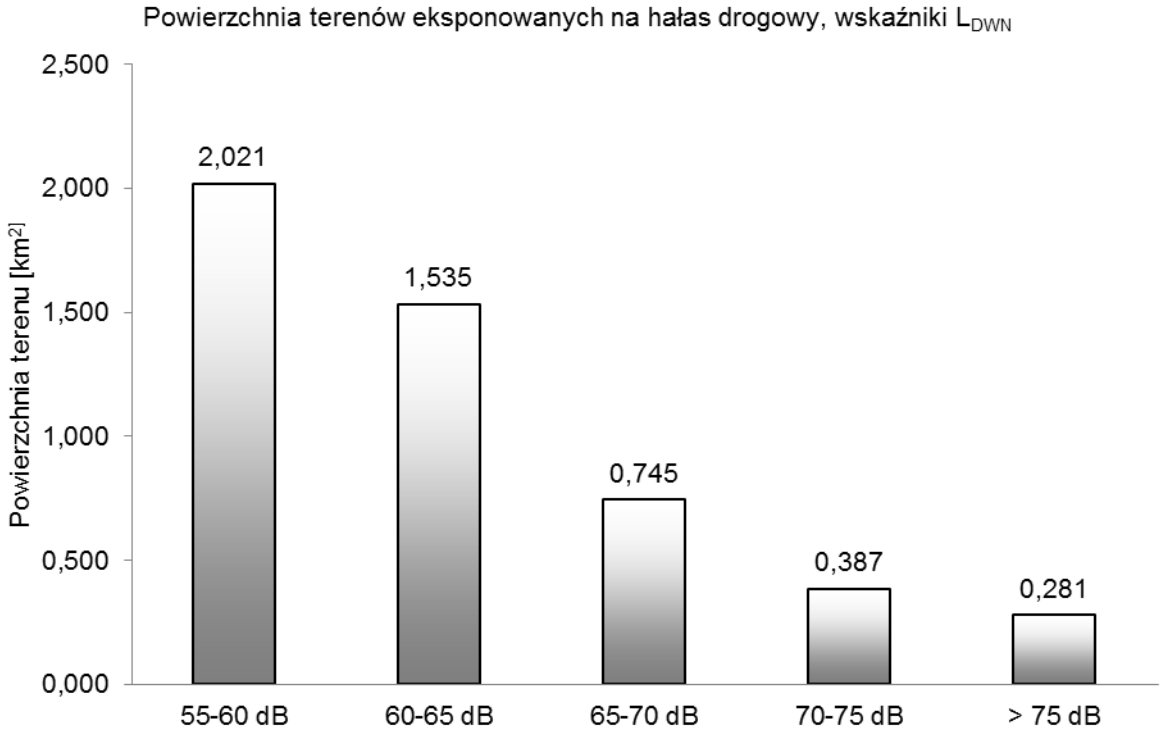
Rys. 118. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N

Tab. 178. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat Legnica

Lp.	Przedziały wartości	Liczba osób narażonych	Liczba lokali narażonych
	[dB]	z dokładnością do 100	z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	0	0
2	55-60	0	0
3	60-65	0	0
4	65-70	0	0
5	> 70	0	0

Tab. 179. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat Legnica

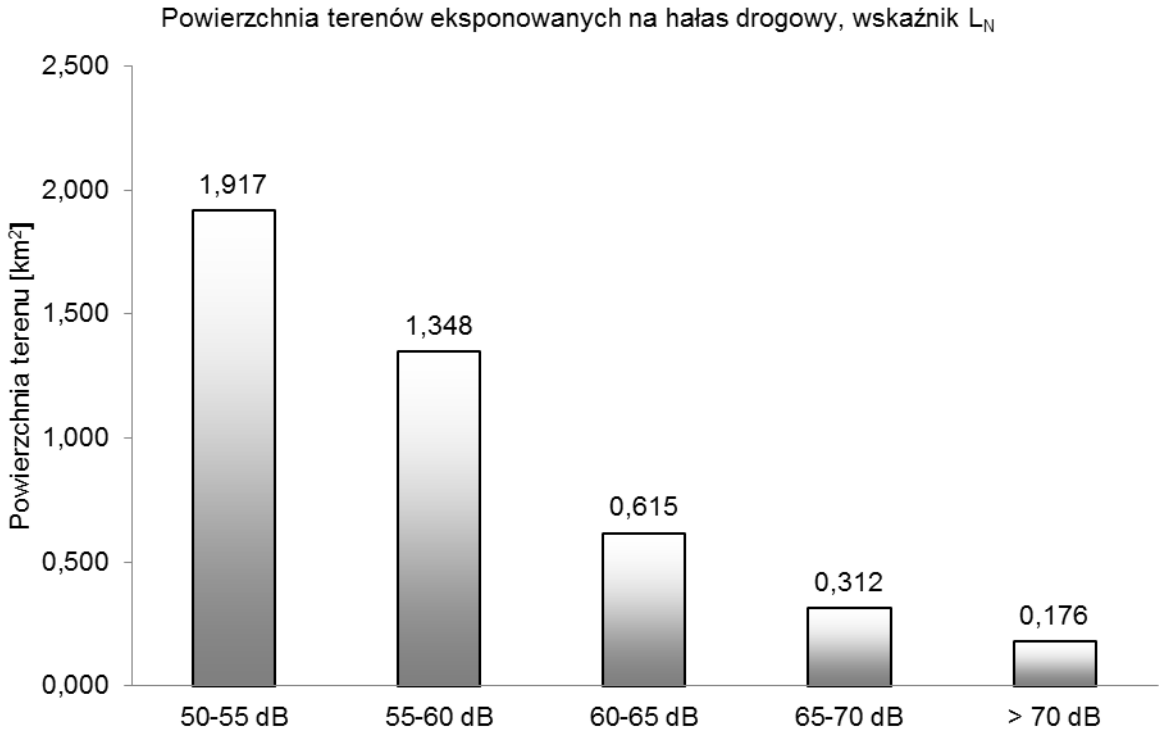
Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	55-60	2,021
2	60-65	1,535
3	65-70	0,745
4	70-75	0,387
5	> 75	0,281



Rys. 119. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN}

Tab. 180. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat Legnica

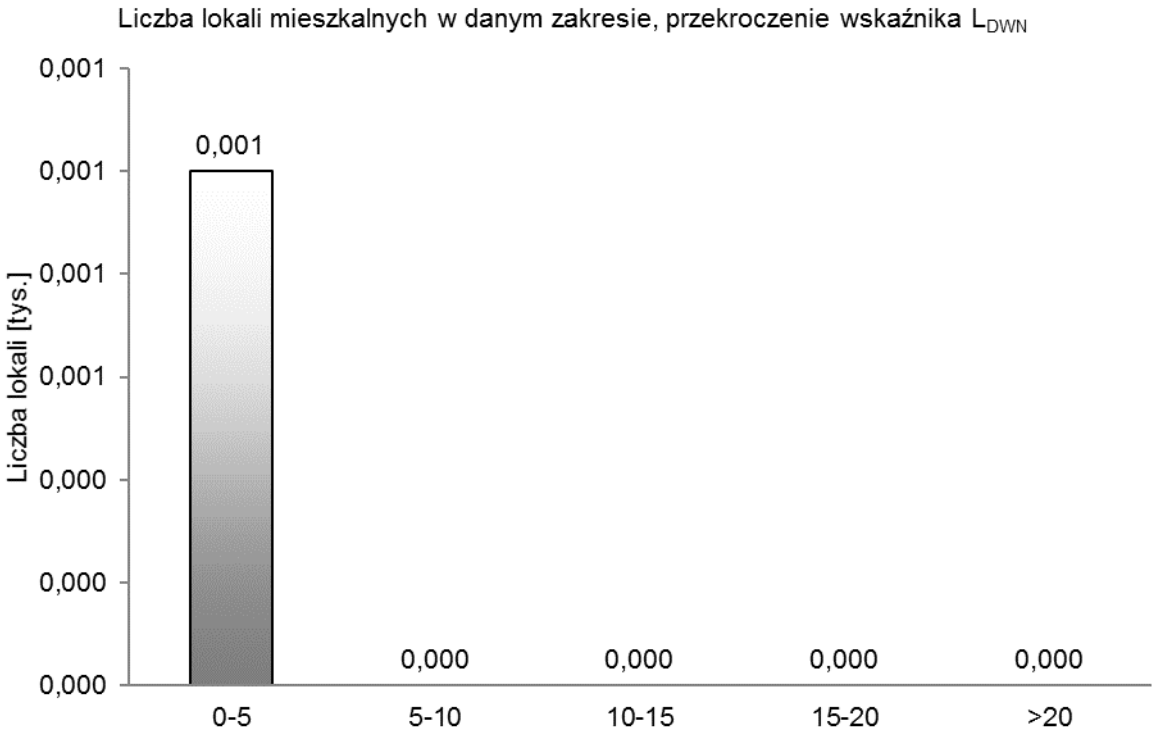
Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	50-55	1,917
2	55-60	1,348
3	60-65	0,615
4	65-70	0,312
5	> 70	0,176



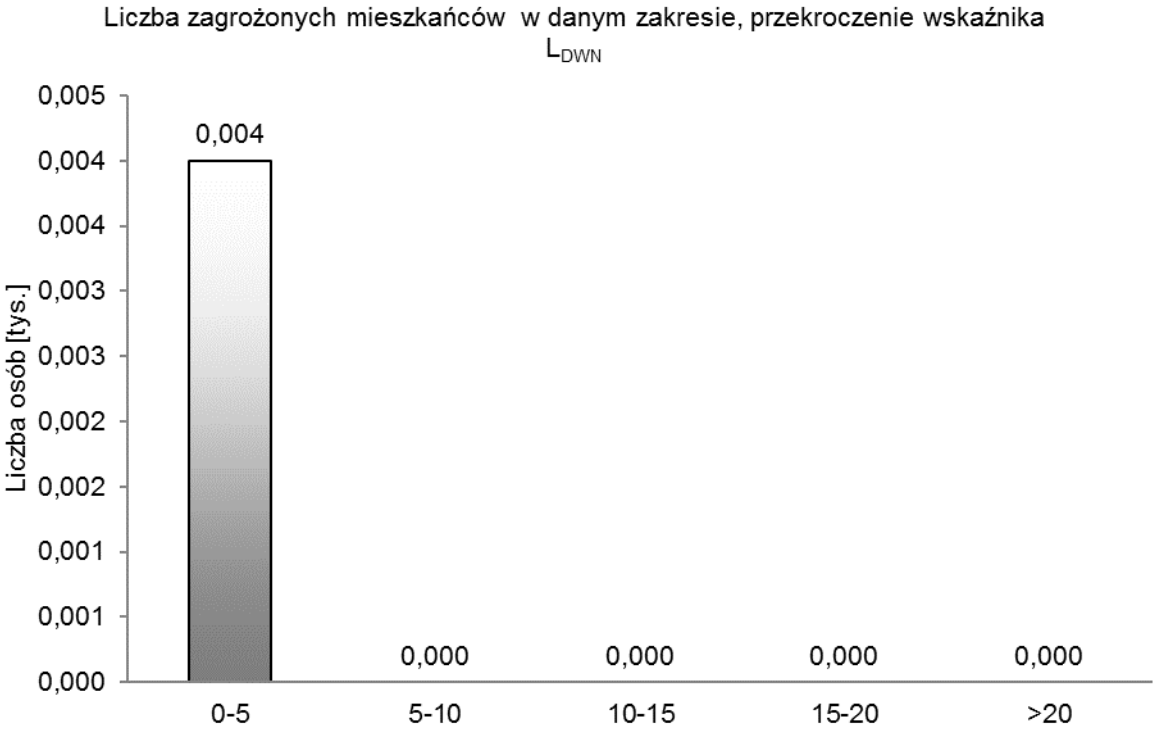
Rys. 120. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N

Tab. 181. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat Legnica

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_{DWN})				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,004	0,000	0,000	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



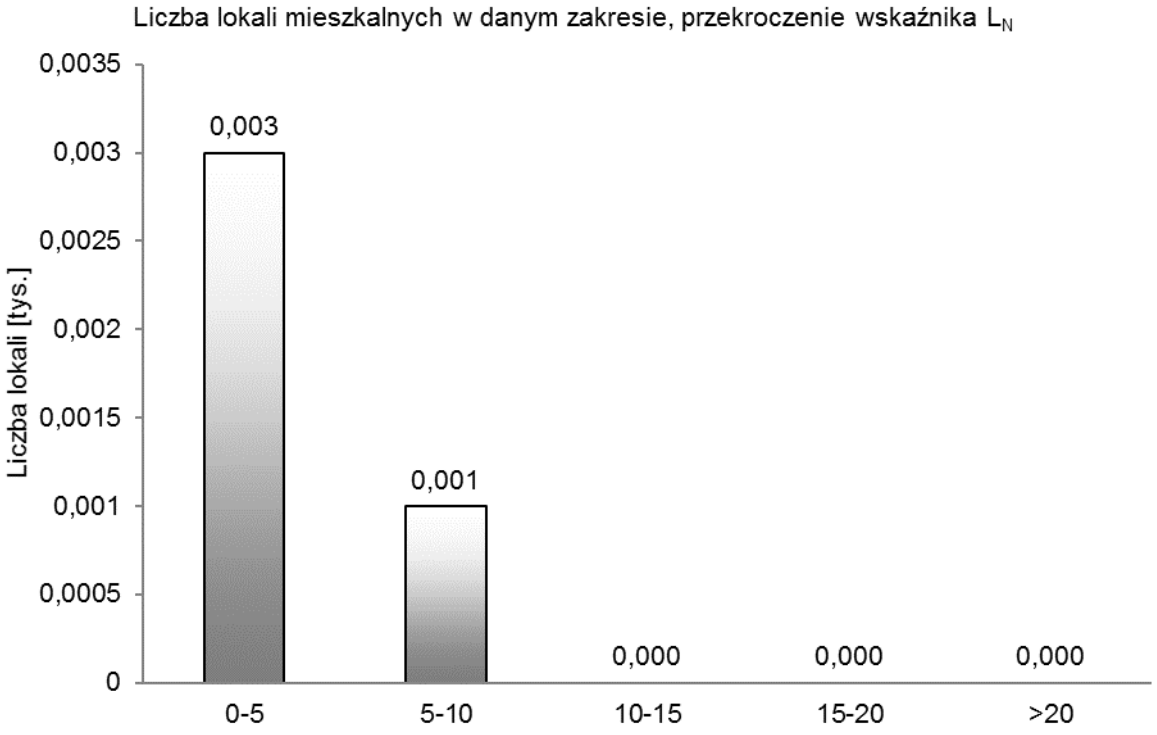
Rys. 121. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}



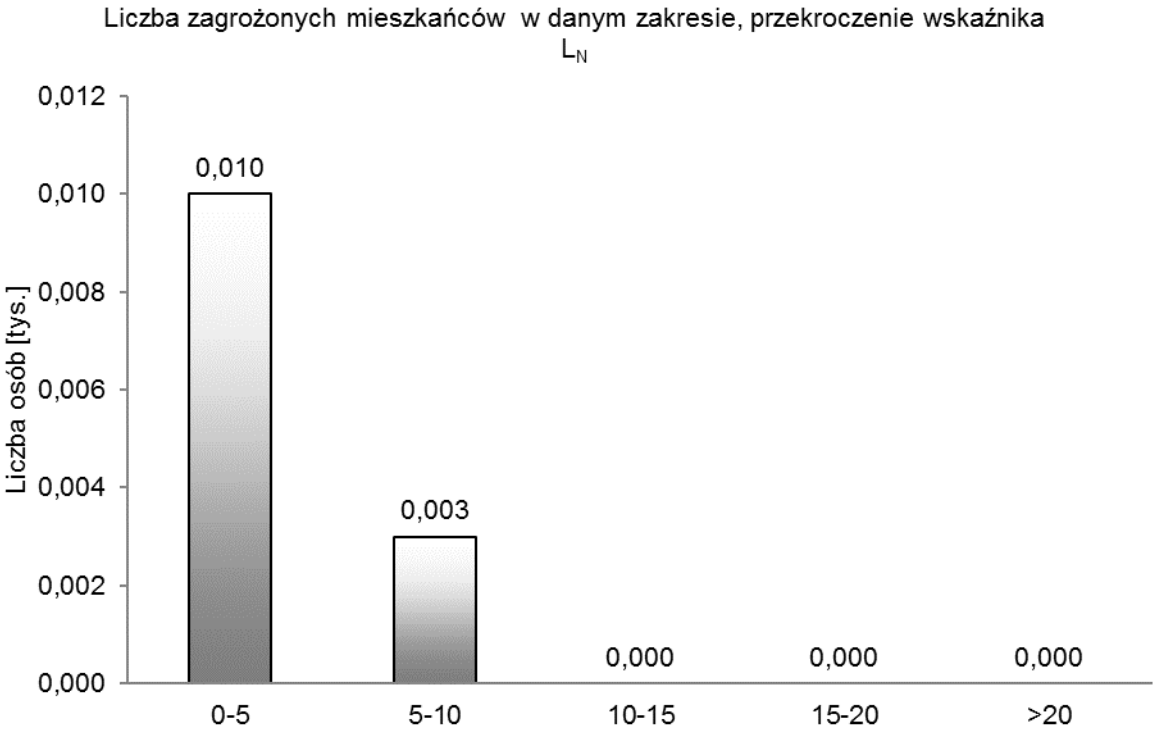
Rys. 122. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}

Tab. 182. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat Legnica

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_N)				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,003	0,001	0,000	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,010	0,003	0,000	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



Rys. 123. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N

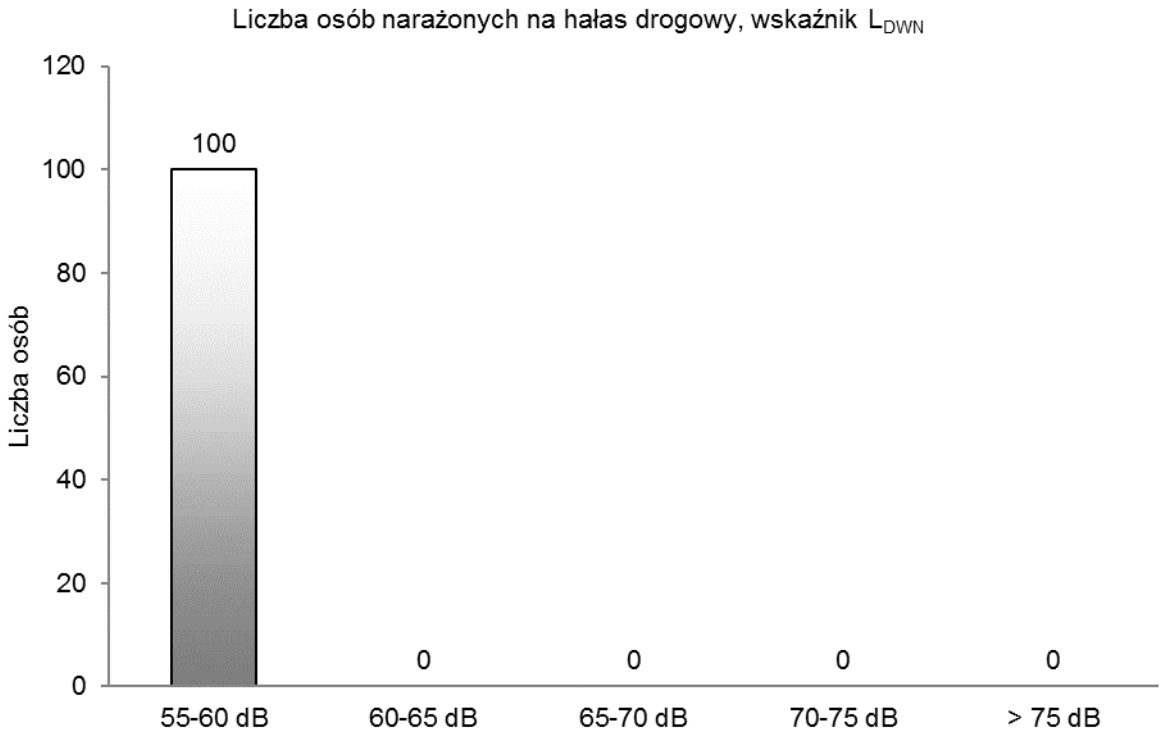


Rys. 124. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N

5.9. Powiat lubański

Tab. 183. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat lubański

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	100	0
2	60-65	0	0
3	65-70	0	0
4	70-75	0	0
5	> 75	0	0



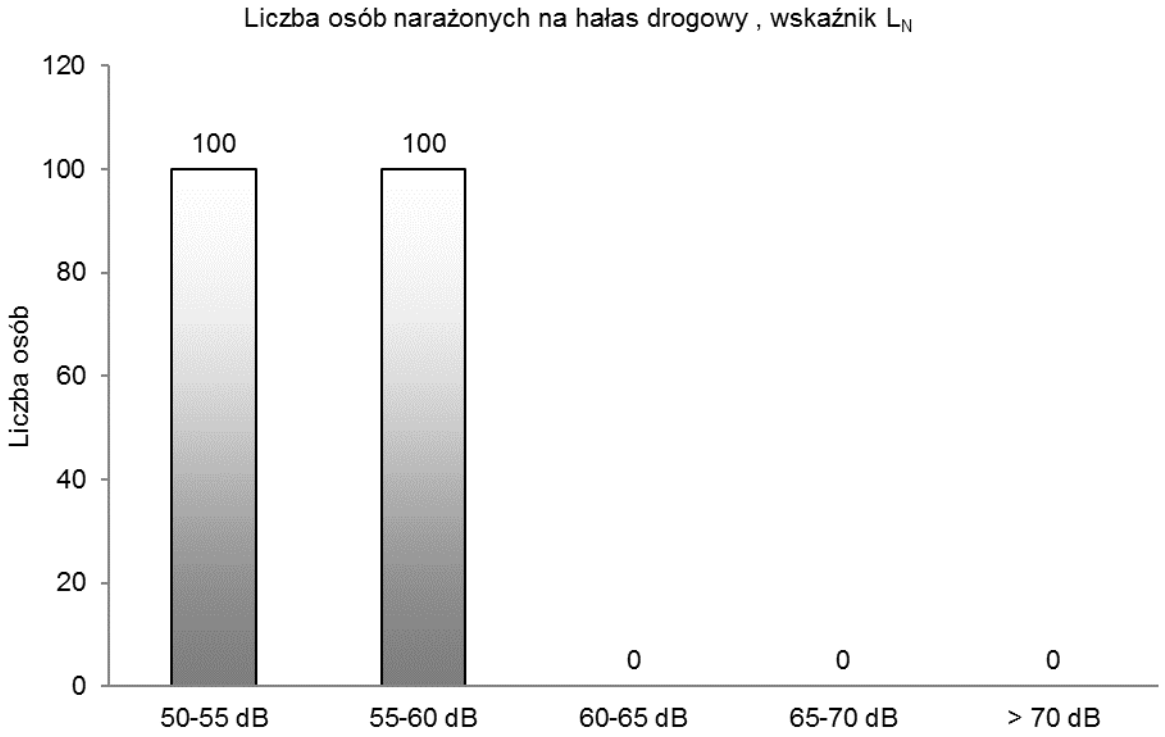
Rys. 125. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}

Tab. 184. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat lubański

Lp.	Przedziały wartości	Liczba osób narażonych	Liczba lokali narażonych
	[dB]	z dokładnością do 100	z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	0	0
2	60-65	0	0
3	65-70	0	0
4	70-75	0	0
5	> 75	0	0

Tab. 185. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat lubański

Lp.	Przedziały wartości	Liczba osób narażonych	Liczba lokali narażonych
	[dB]	z dokładnością do 100	z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	100	0
2	55-60	100	0
3	60-65	0	0
4	65-70	0	0
5	> 70	0	0



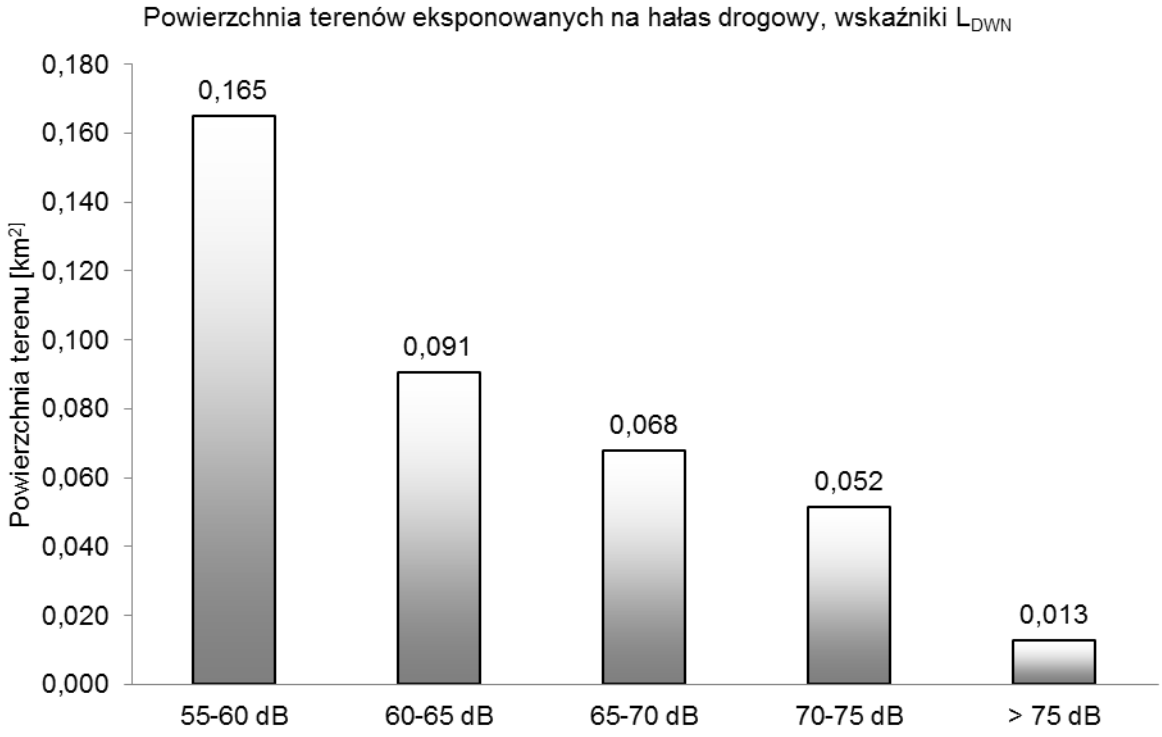
Rys. 126. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N

Tab. 186. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat lubański

Lp.	Przedziały wartości	Liczba osób narażonych	Liczba lokali narażonych
	[dB]	z dokładnością do 100	z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	0	0
2	55-60	0	0
3	60-65	0	0
4	65-70	0	0
5	> 70	0	0

Tab. 187. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat lubański

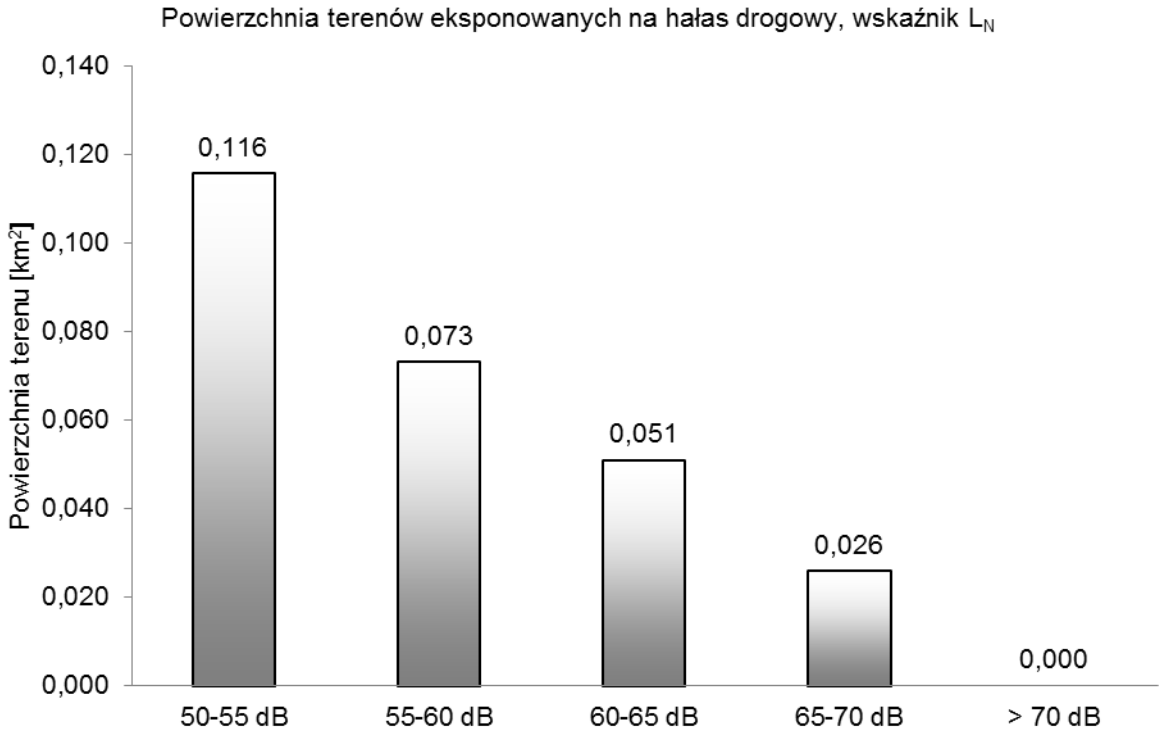
Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	55-60	0,165
2	60-65	0,091
3	65-70	0,068
4	70-75	0,052
5	> 75	0,013



Rys. 127. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN}

Tab. 188. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat lubański

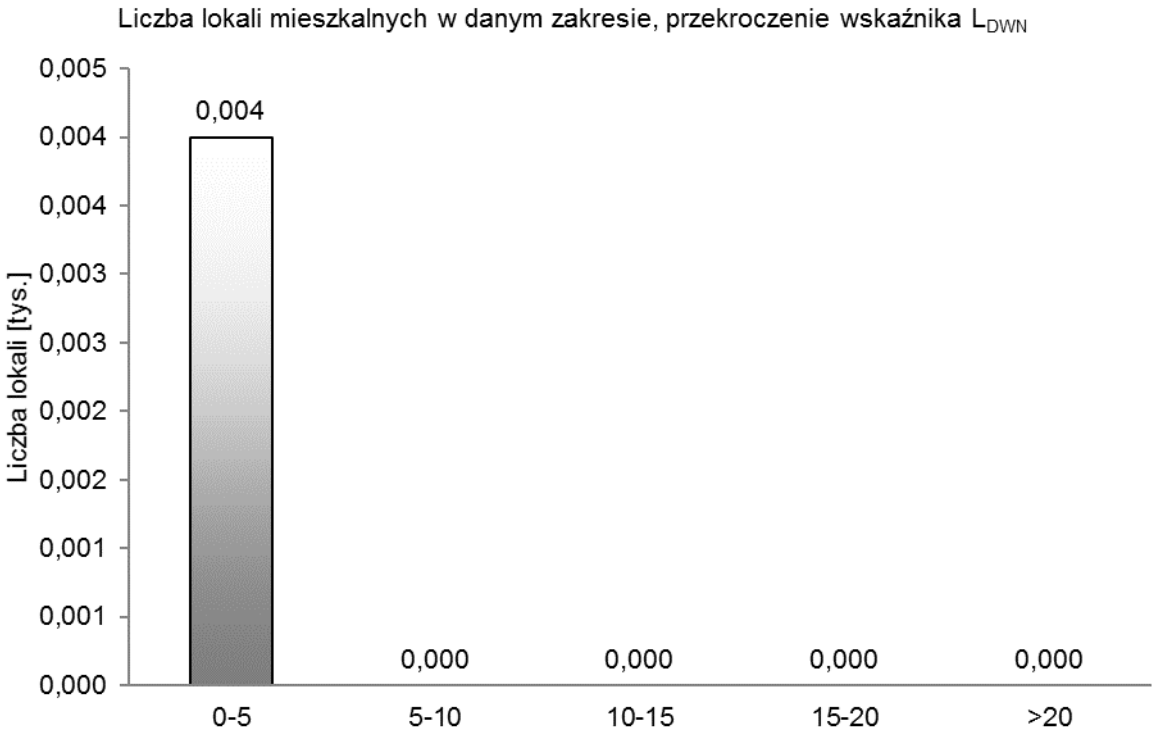
Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	50-55	0,116
2	55-60	0,073
3	60-65	0,051
4	65-70	0,026
5	> 70	0,000



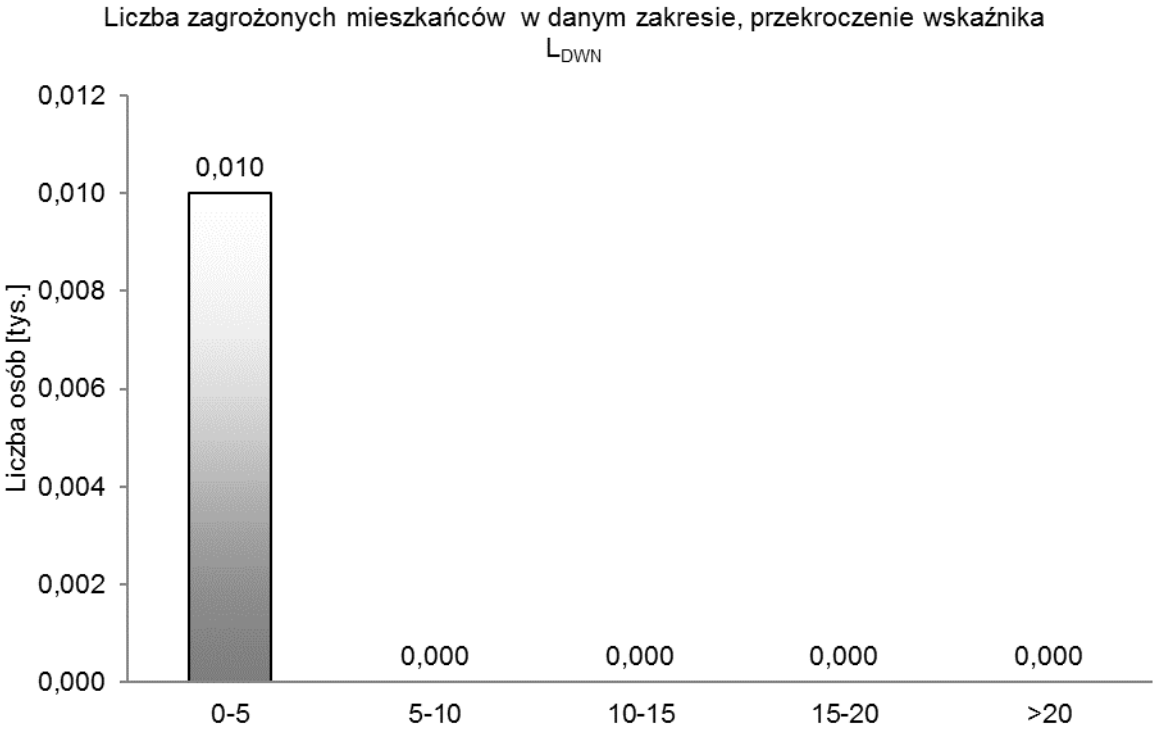
Rys. 128. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N

Tab. 189. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat lubański

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_{DWN})				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,017	0,001	0,000	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,004	0,000	0,000	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,010	0,000	0,000	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



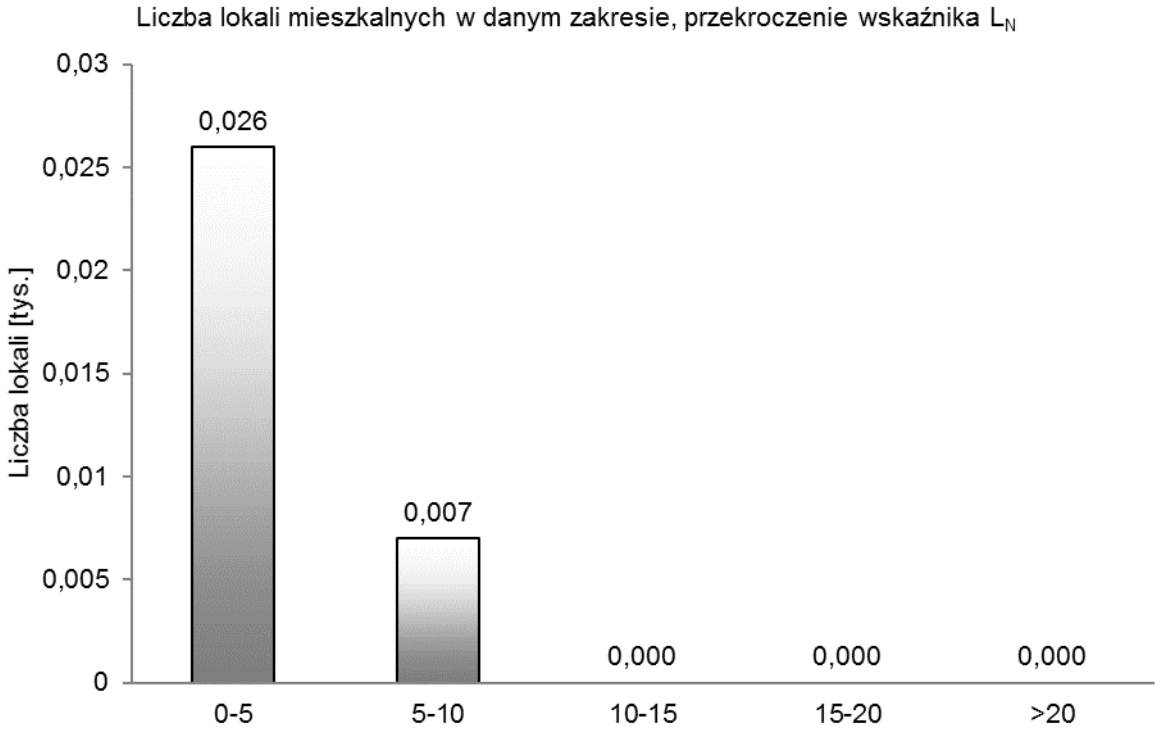
Rys. 129. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}



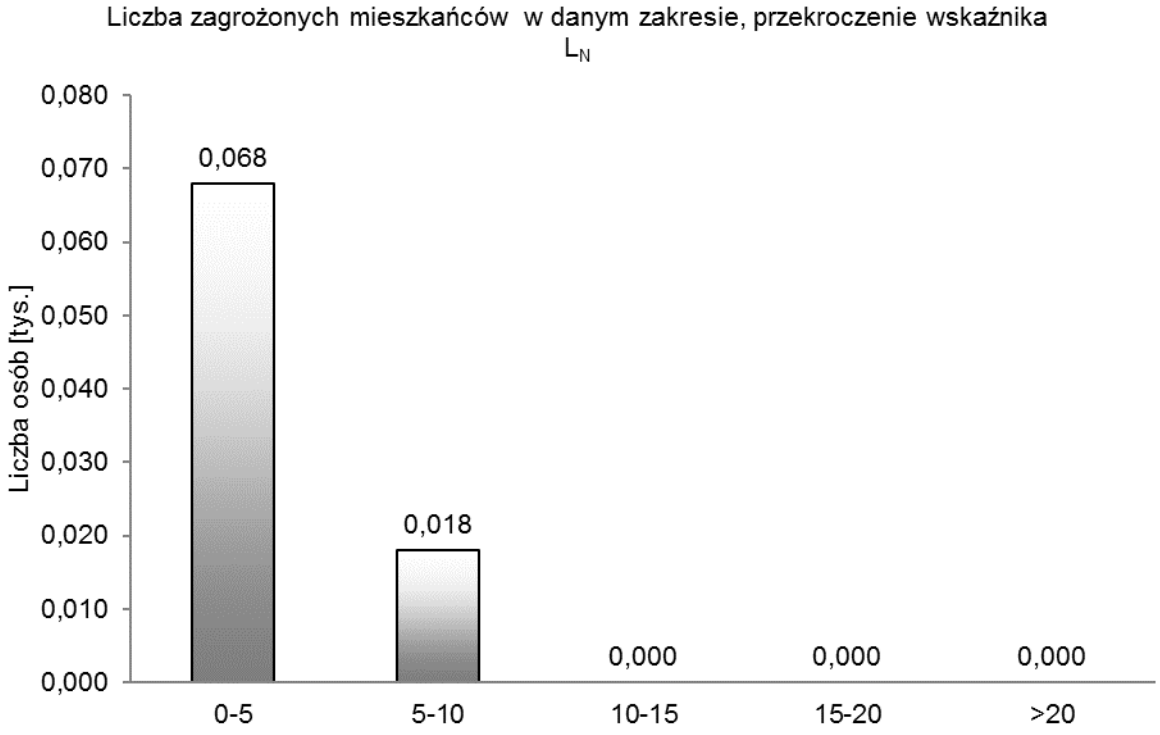
Rys. 130. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}

Tab. 190. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat lubański

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_N)				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,016	0,001	0,000	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,026	0,007	0,000	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,068	0,018	0,000	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



Rys. 131. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N

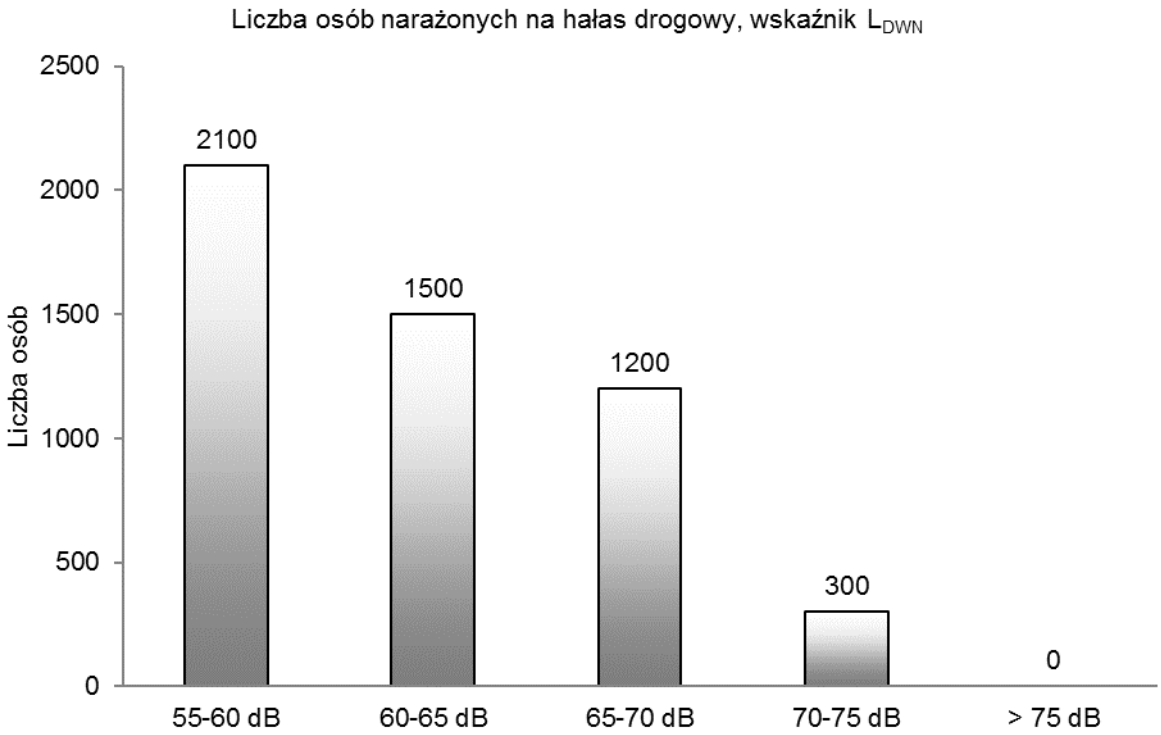


Rys. 132. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N

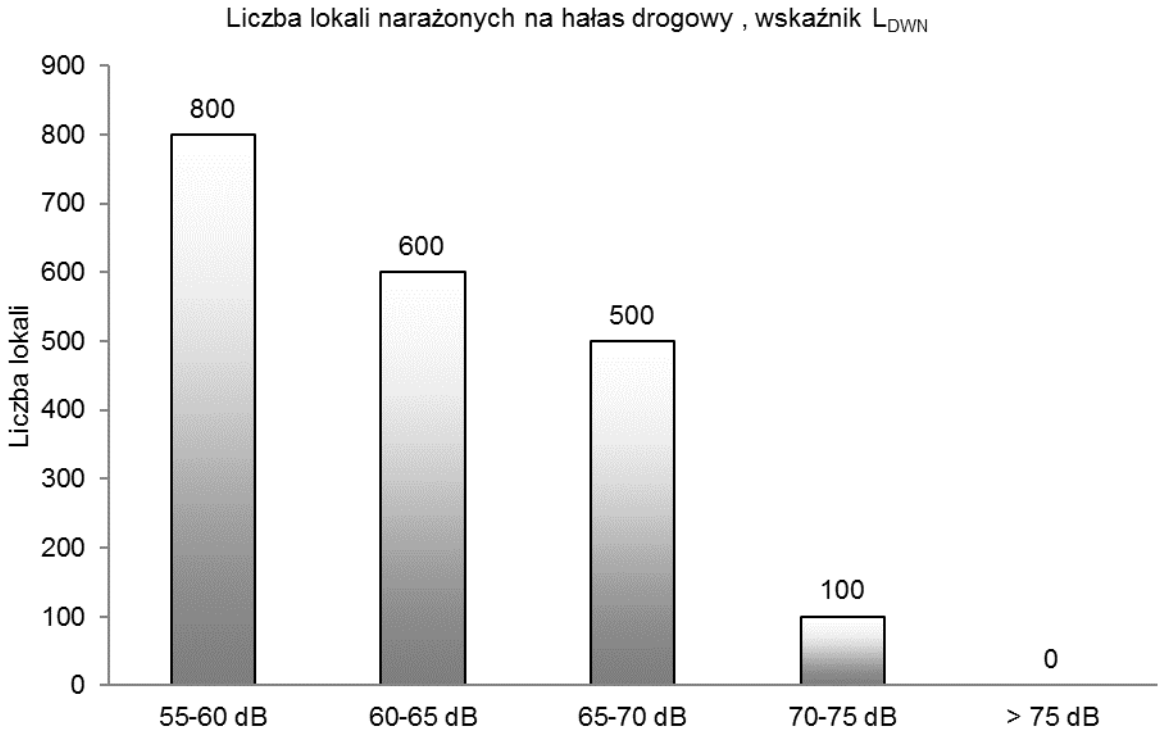
5.10. Powiat lubiński

Tab. 191. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat lubiński

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	2100	800
2	60-65	1500	600
3	65-70	1200	500
4	70-75	300	100
5	> 75	0	0



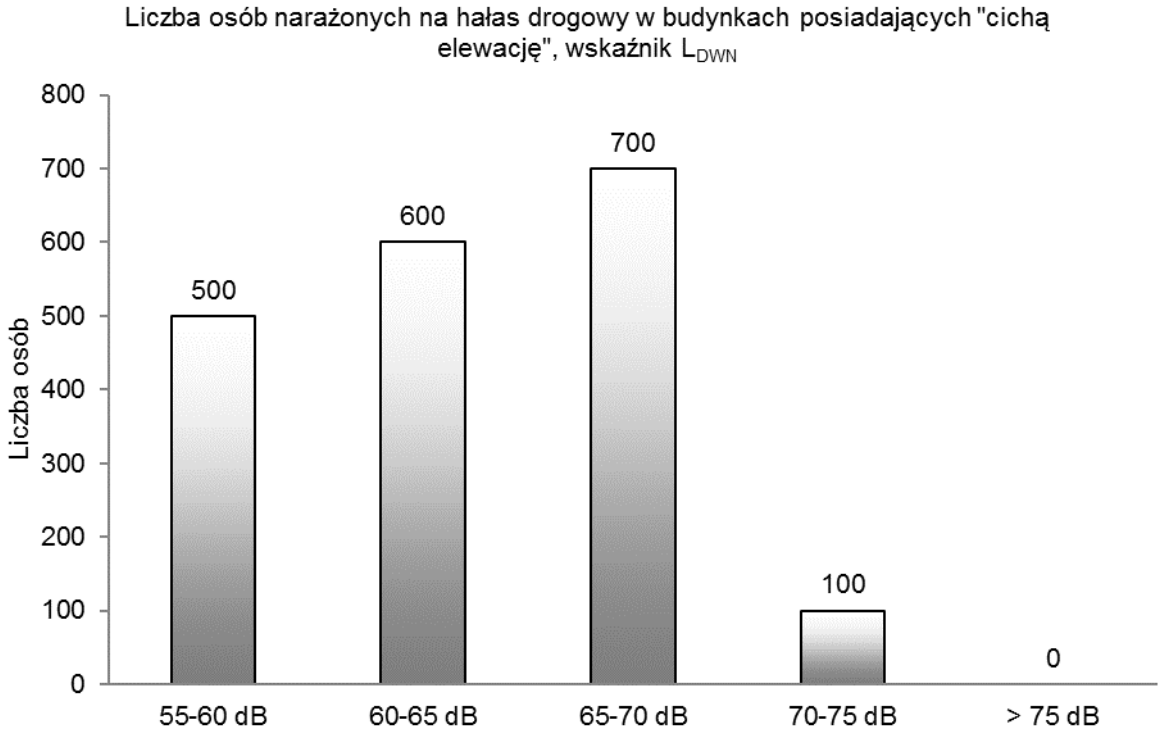
Rys. 133. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}



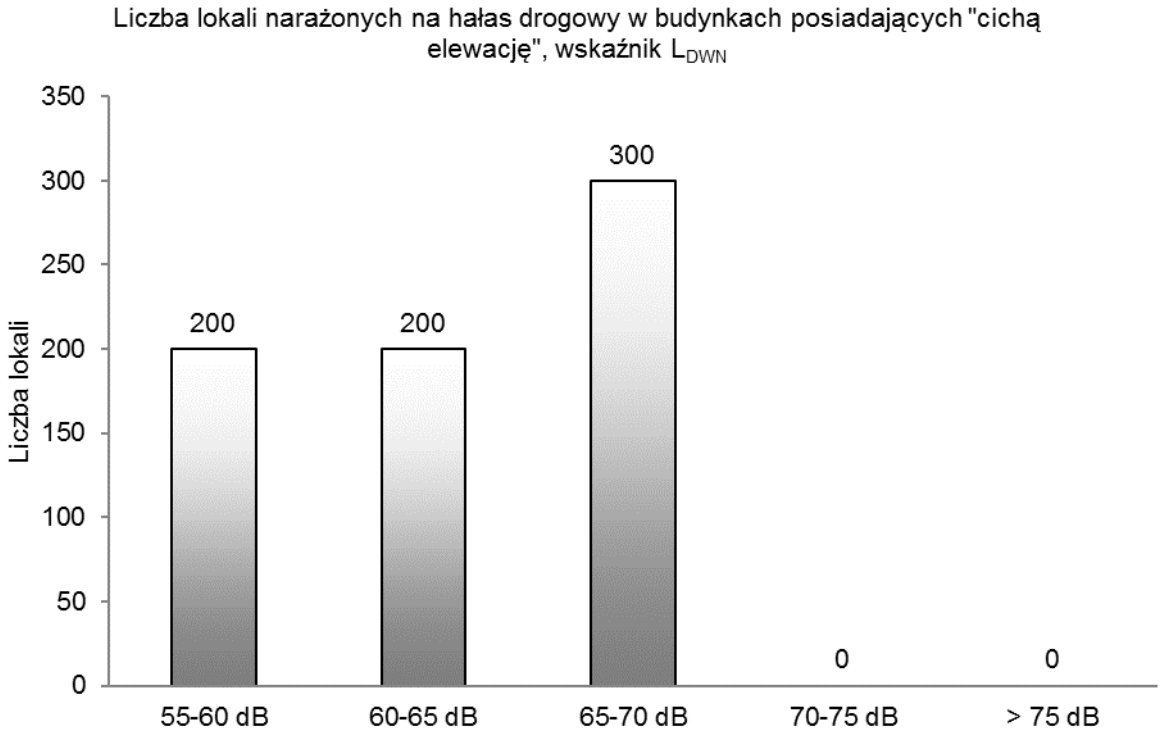
Rys. 134. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}

Tab. 192. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat lubiński

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	500	200
2	60-65	600	200
3	65-70	700	300
4	70-75	100	0
5	> 75	0	0



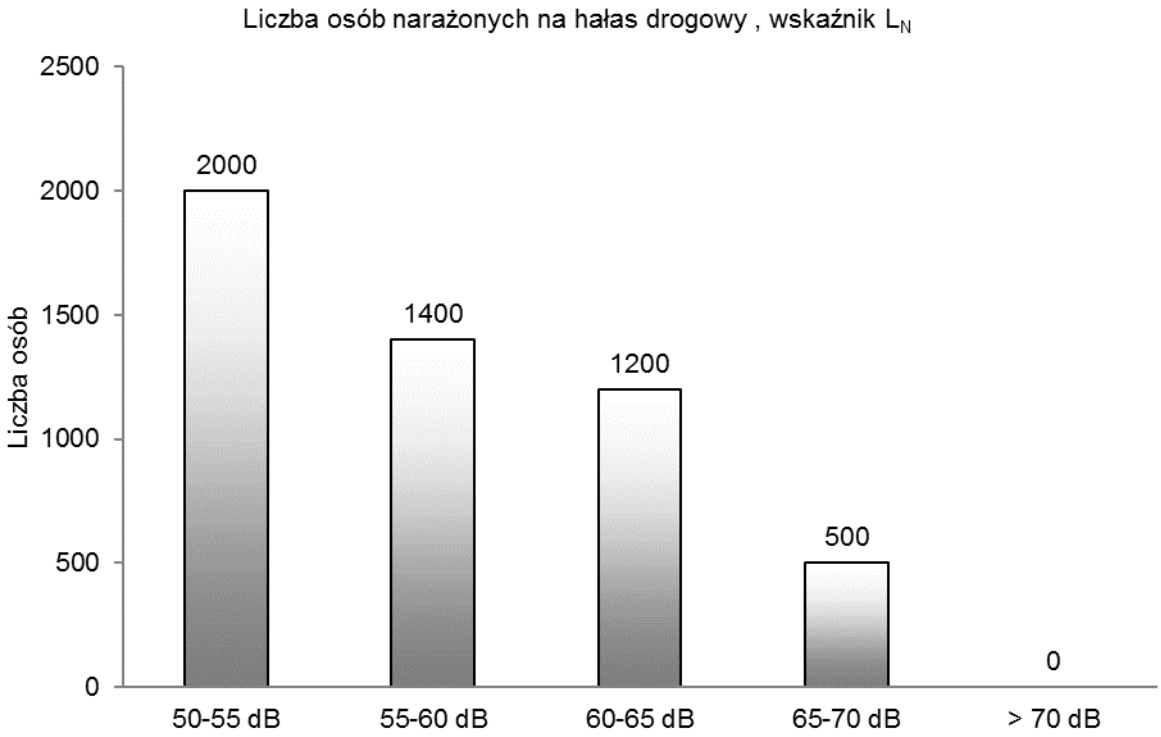
Rys. 135. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_{DWN}



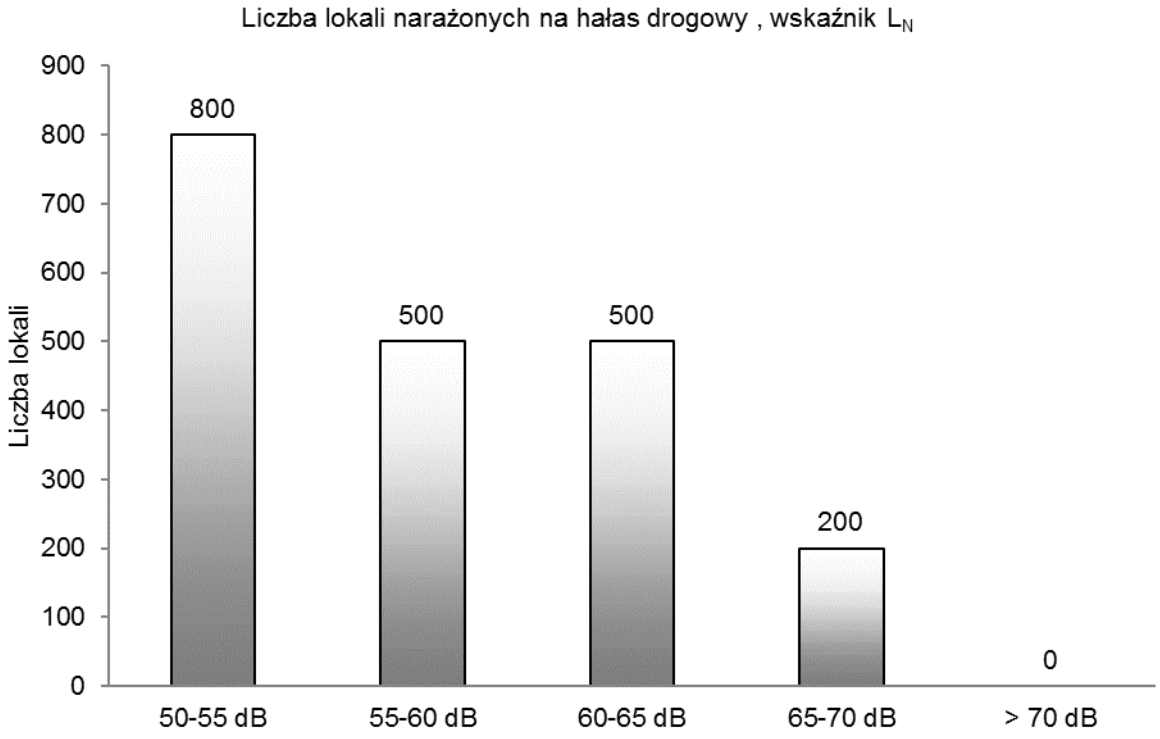
Rys. 136. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_{DWN}

Tab. 193. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat lubiński

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	2000	800
2	55-60	1400	500
3	60-65	1200	500
4	65-70	500	200
5	> 70	0	0



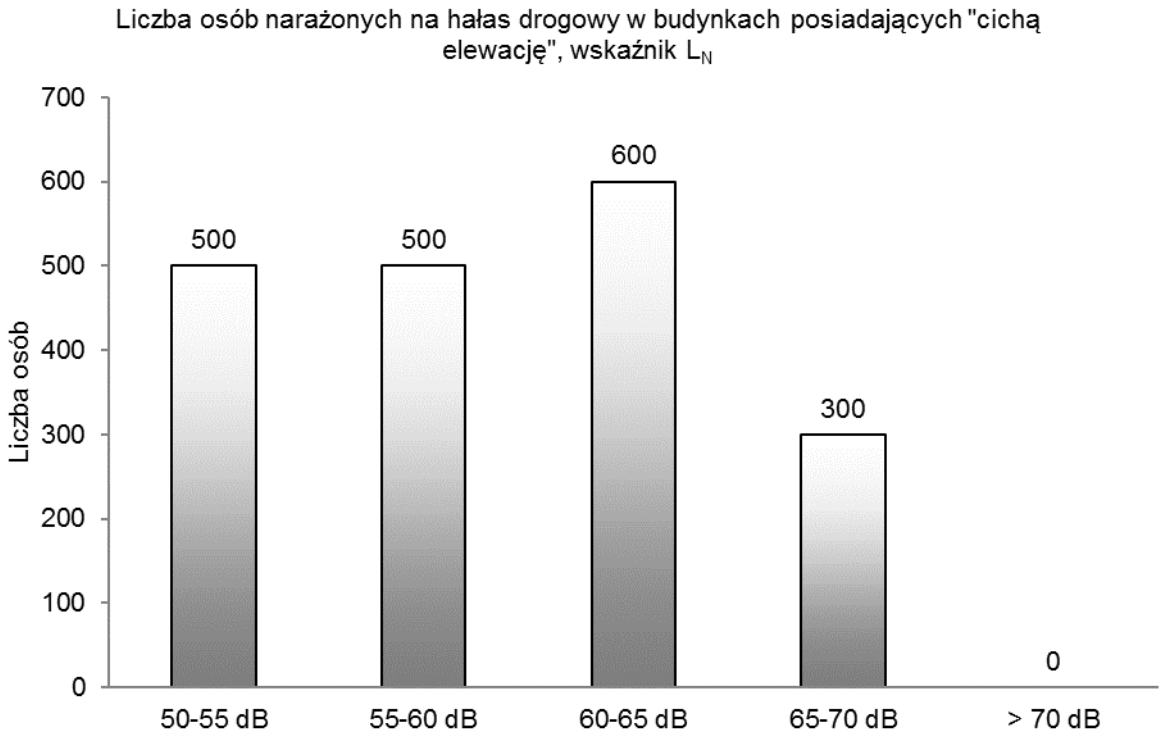
Rys. 137. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N



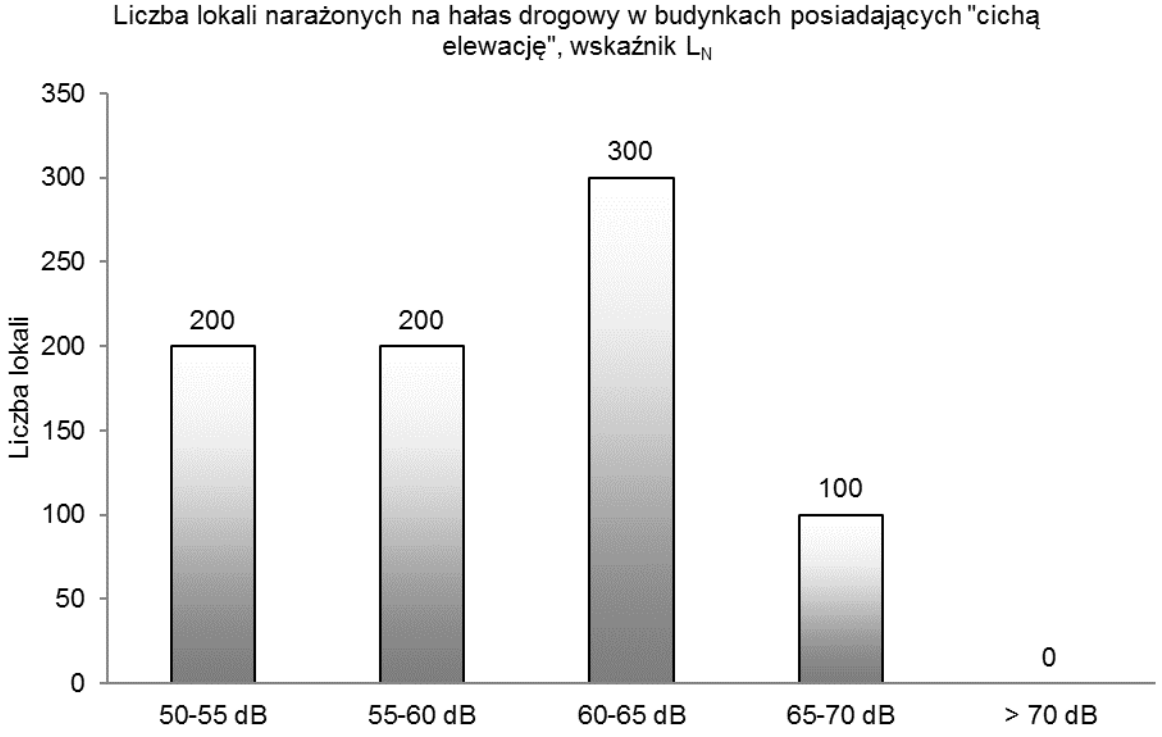
Rys. 138. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N

Tab. 194. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat lubiński

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	500	200
2	55-60	500	200
3	60-65	600	300
4	65-70	300	100
5	> 70	0	0



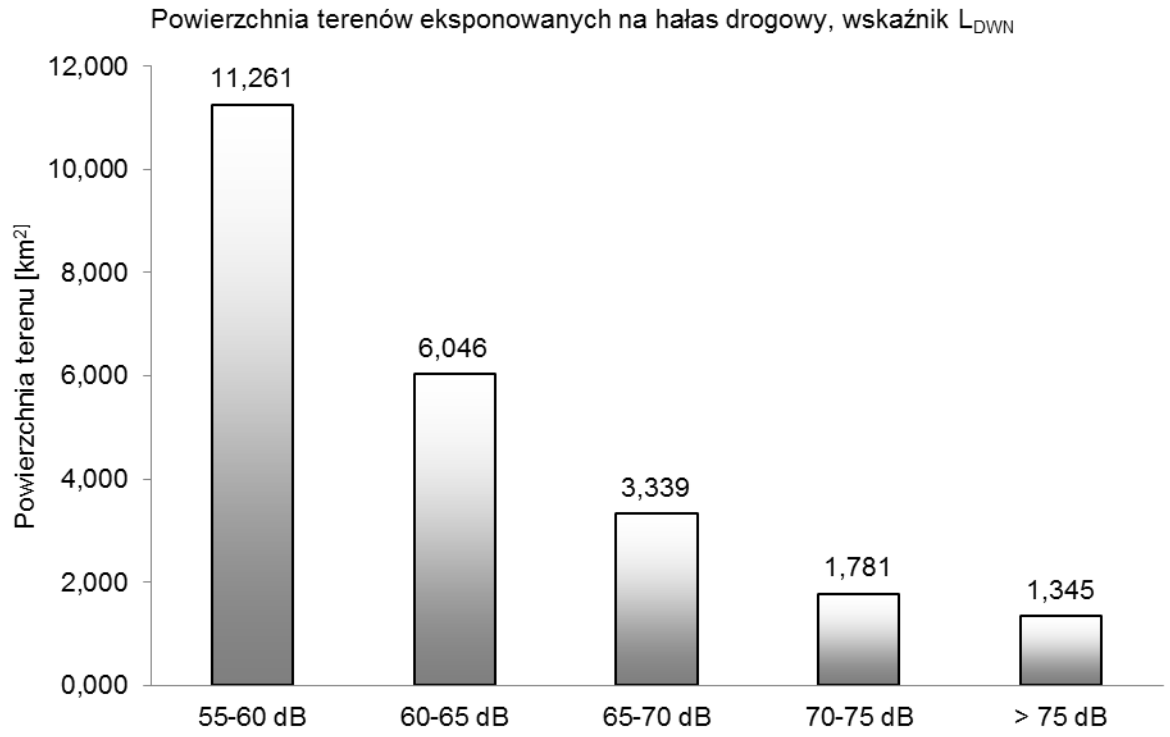
Rys. 139. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_N



Rys. 140. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_N

Tab. 195. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat lubiński

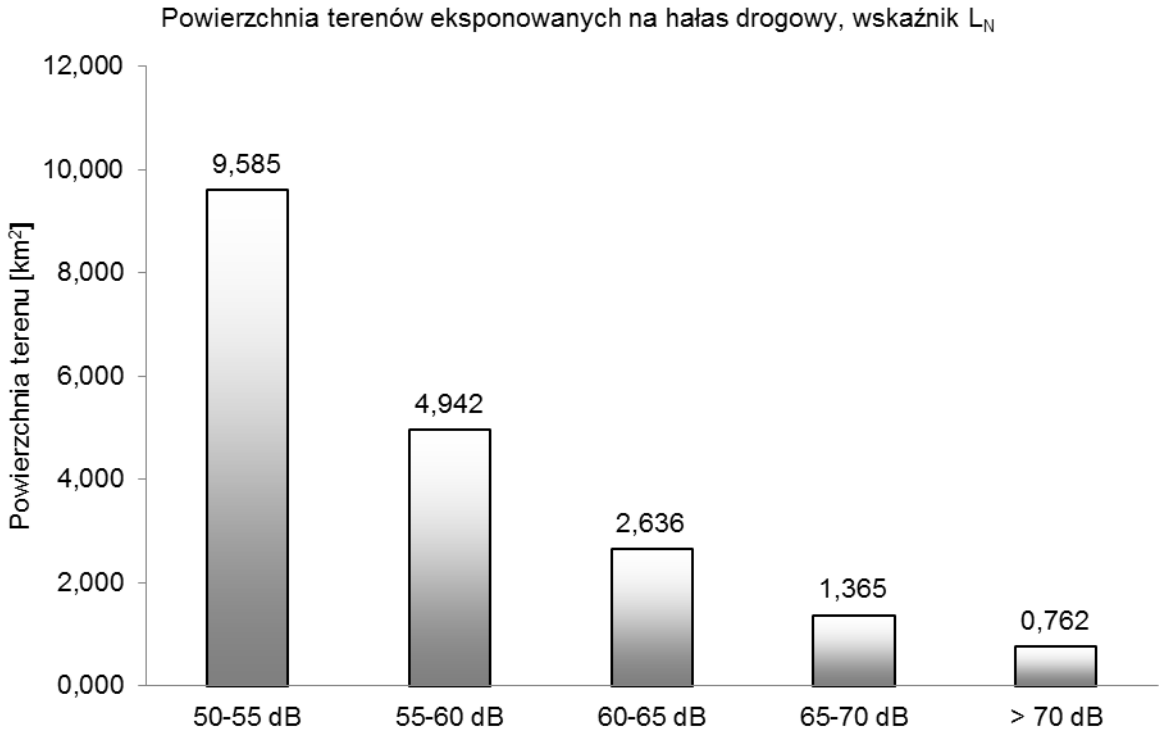
Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	55-60	11,261
2	60-65	6,046
3	65-70	3,339
4	70-75	1,781
5	> 75	1,345



Rys. 141. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN}

Tab. 196. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat lubiński

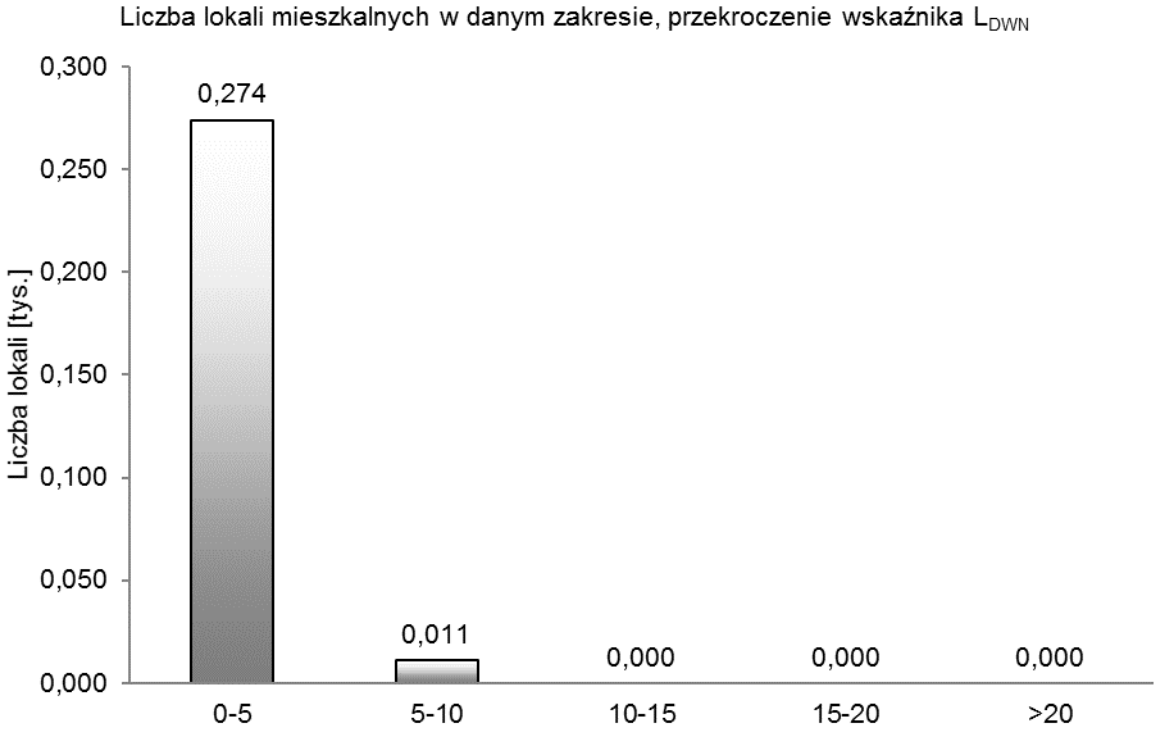
Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	50-55	9,585
2	55-60	4,942
3	60-65	2,636
4	65-70	1,365
5	> 70	0,762



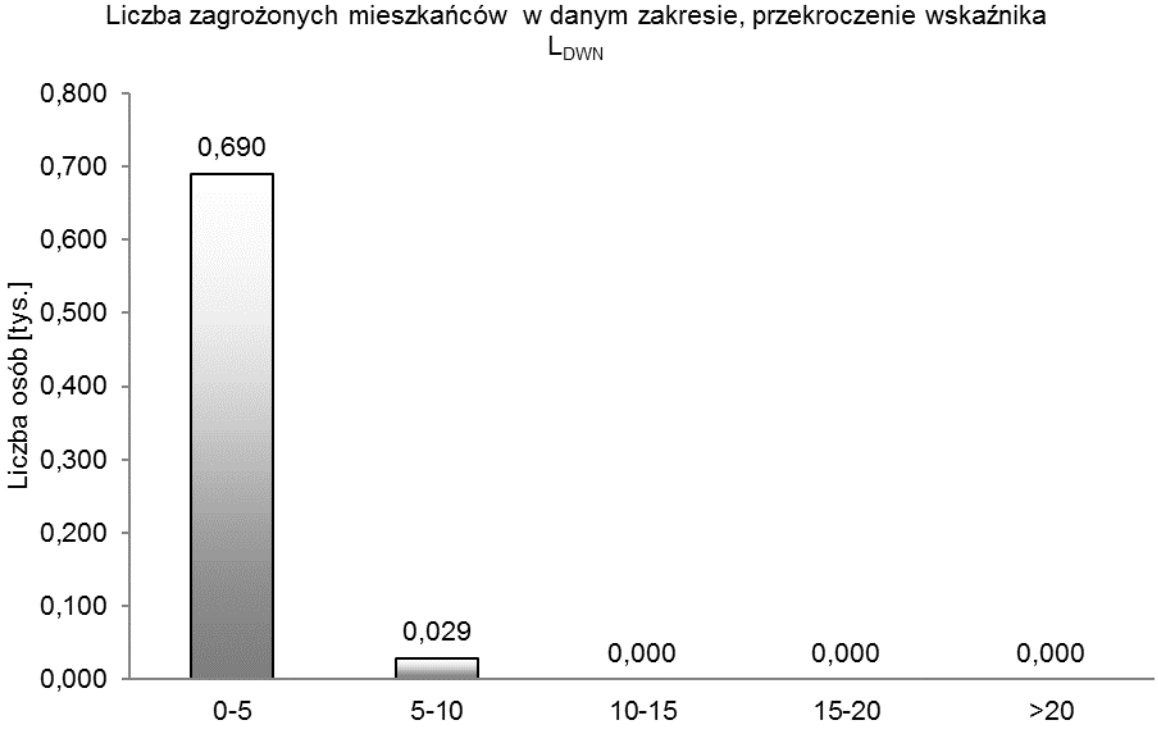
Rys. 142. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N

Tab. 197. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat lubiński

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_{DWN})				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,226	0,069	0,003	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,274	0,011	0,000	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,690	0,029	0,000	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	5	0	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



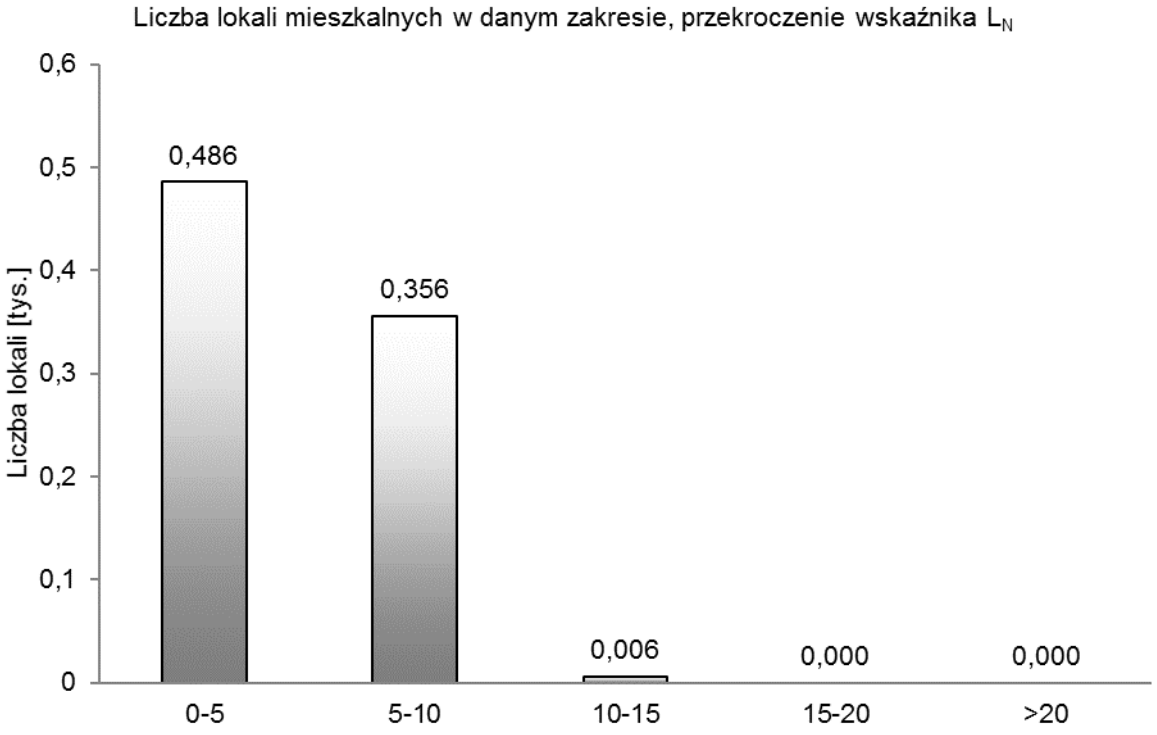
Rys. 143. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}



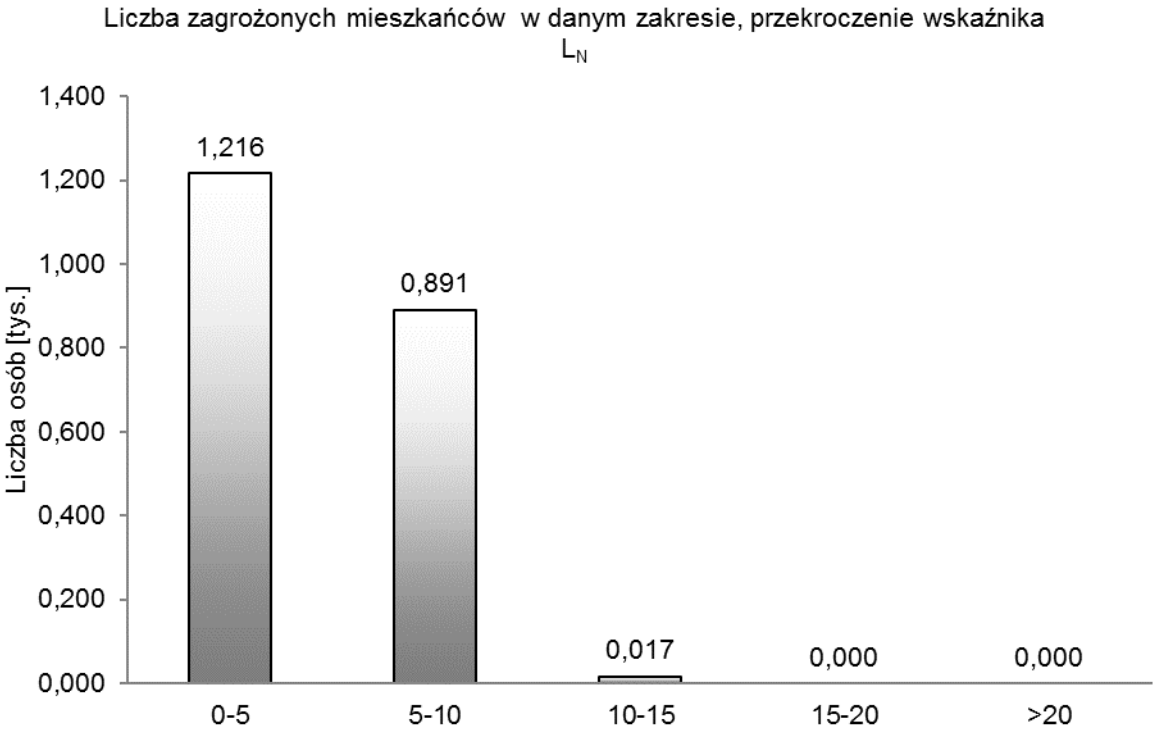
Rys. 144. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}

Tab. 198. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat lubiński

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_N)				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,274	0,106	0,005	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,486	0,356	0,006	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,216	0,891	0,017	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	5	0	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



Rys. 145. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N

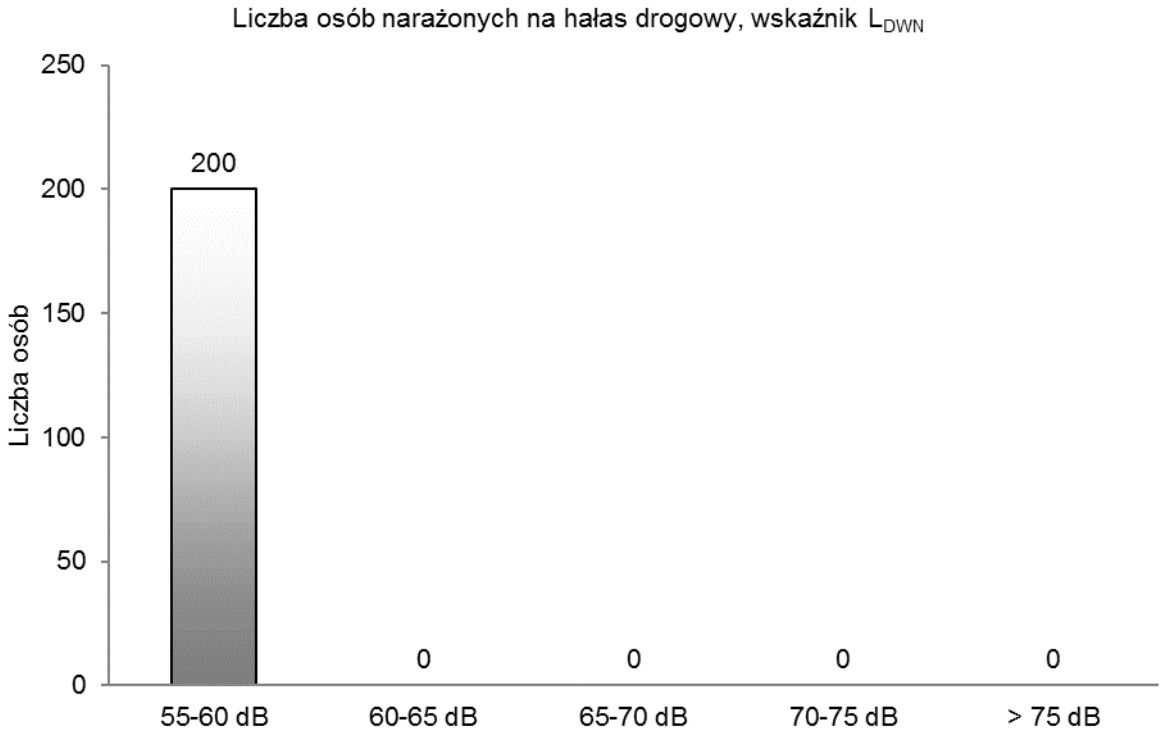


Rys. 146. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N

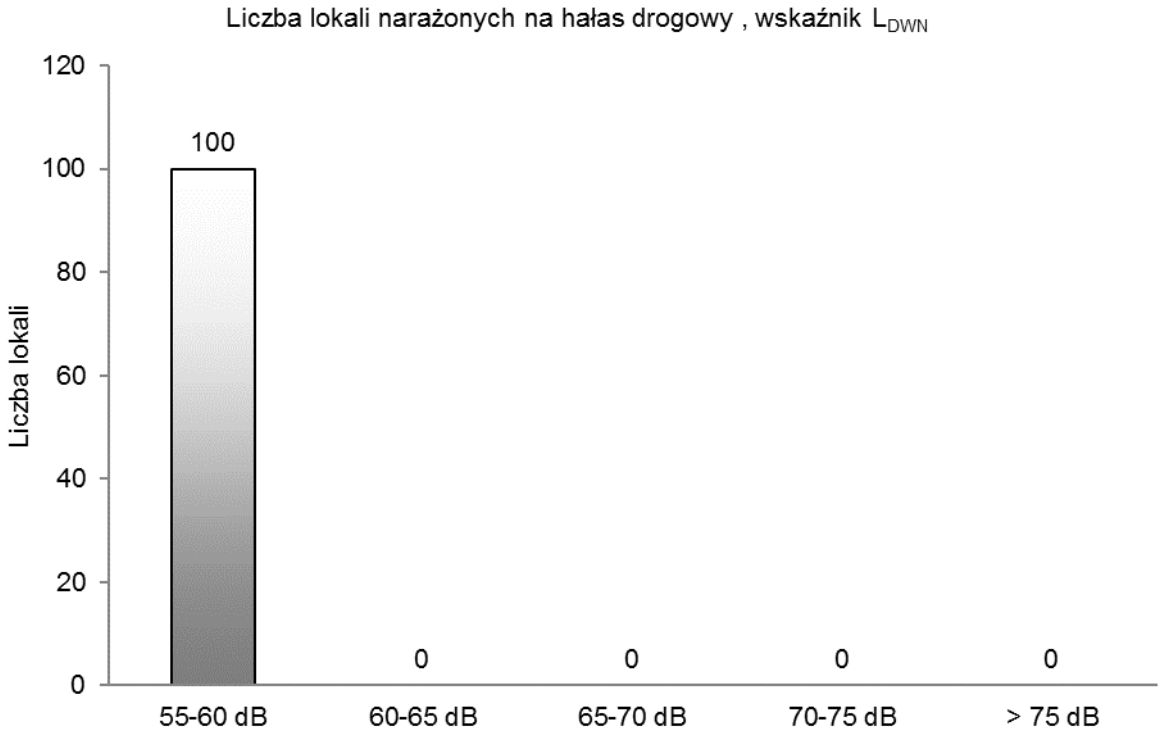
5.11. Powiat lwówecki

Tab. 199. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat lwówecki

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	200	100
2	60-65	0	0
3	65-70	0	0
4	70-75	0	0
5	> 75	0	0



Rys. 147. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}



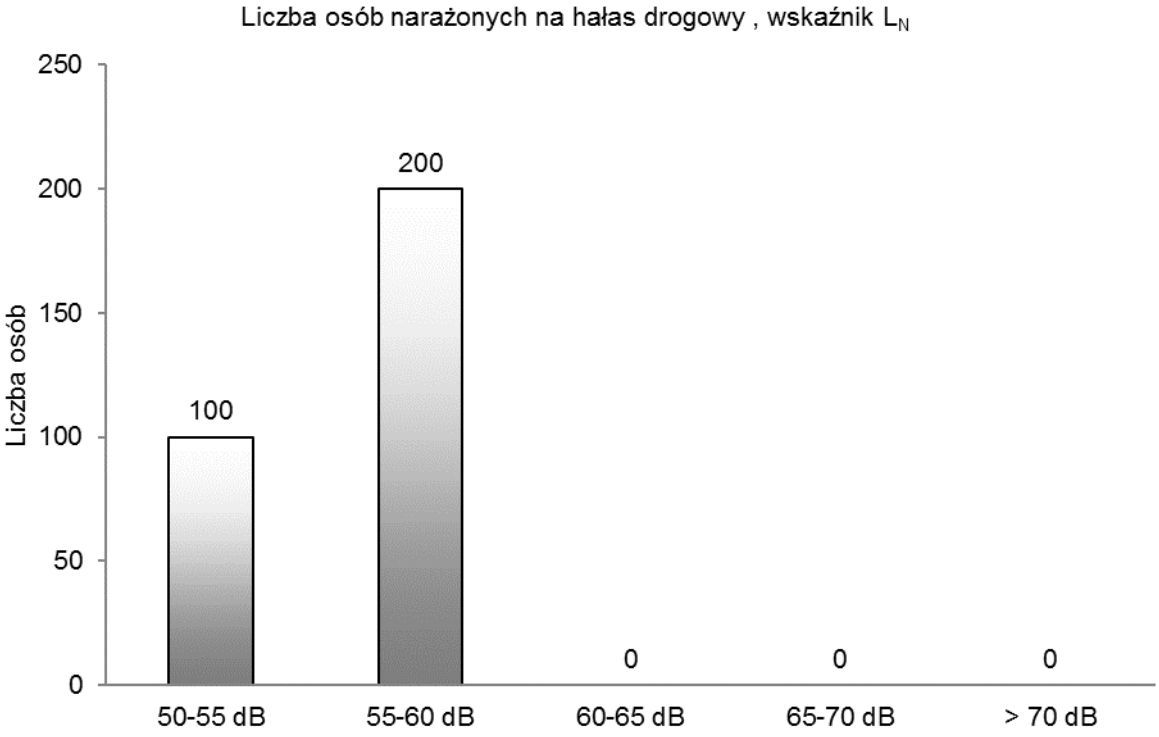
Rys. 148. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}

Tab. 200. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat lwówecki

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	0	0
2	60-65	0	0
3	65-70	0	0
4	70-75	0	0
5	> 75	0	0

Tab. 201. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat lwówecki

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	100	100
2	55-60	200	100
3	60-65	0	0
4	65-70	0	0
5	> 70	0	0



Rys. 149. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N



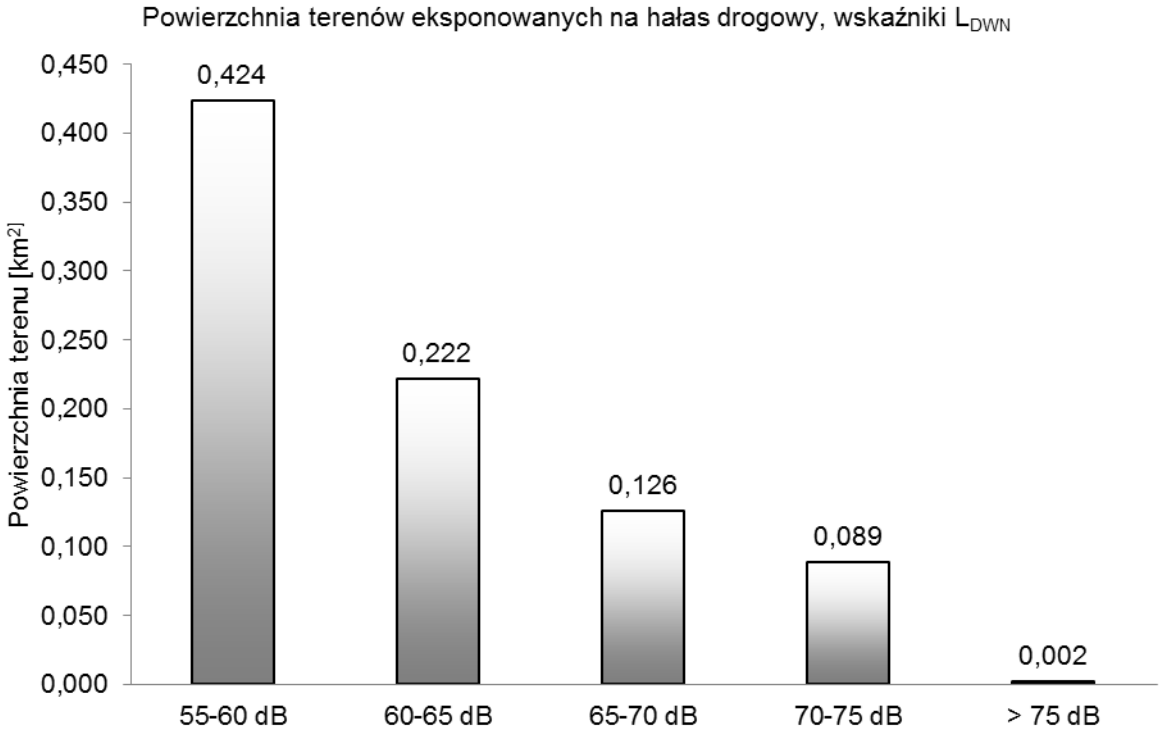
Rys. 150. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N

Tab. 202. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat lwówecki

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	0	0
2	55-60	0	0
3	60-65	0	0
4	65-70	0	0
5	> 70	0	0

Tab. 203. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat lwówecki

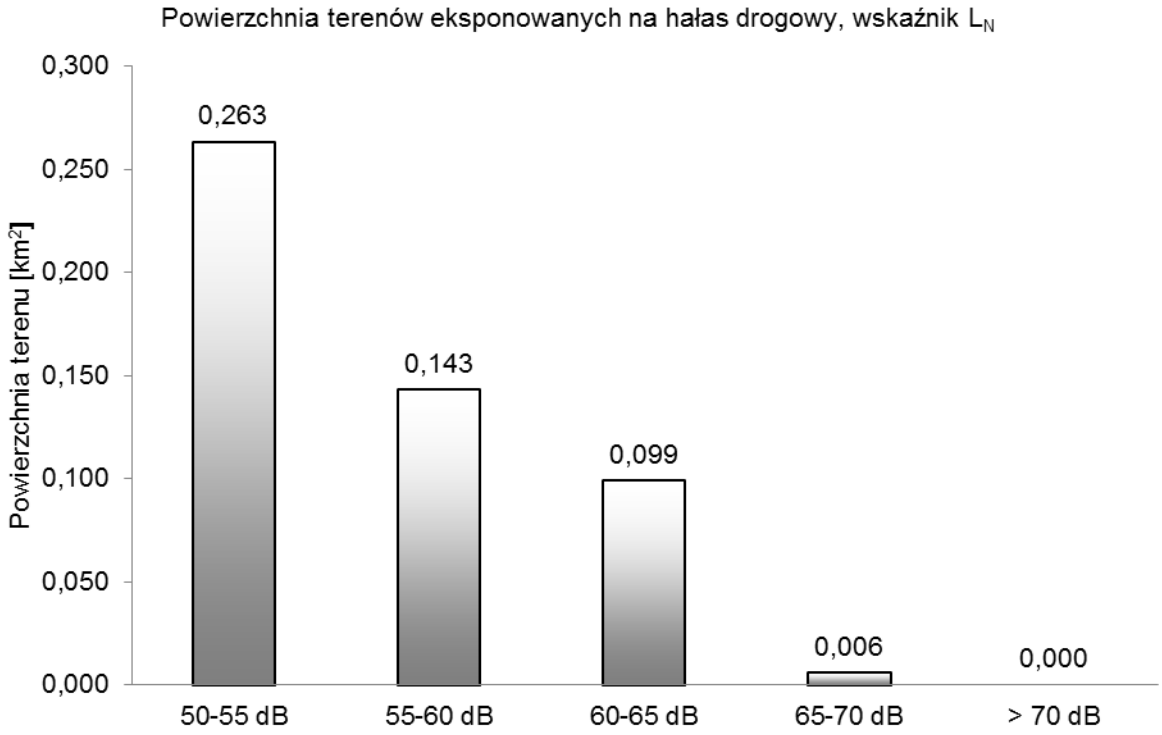
Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	55-60	0,424
2	60-65	0,222
3	65-70	0,126
4	70-75	0,089
5	> 75	0,002



Rys. 151. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN}

Tab. 204. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat lwówecki

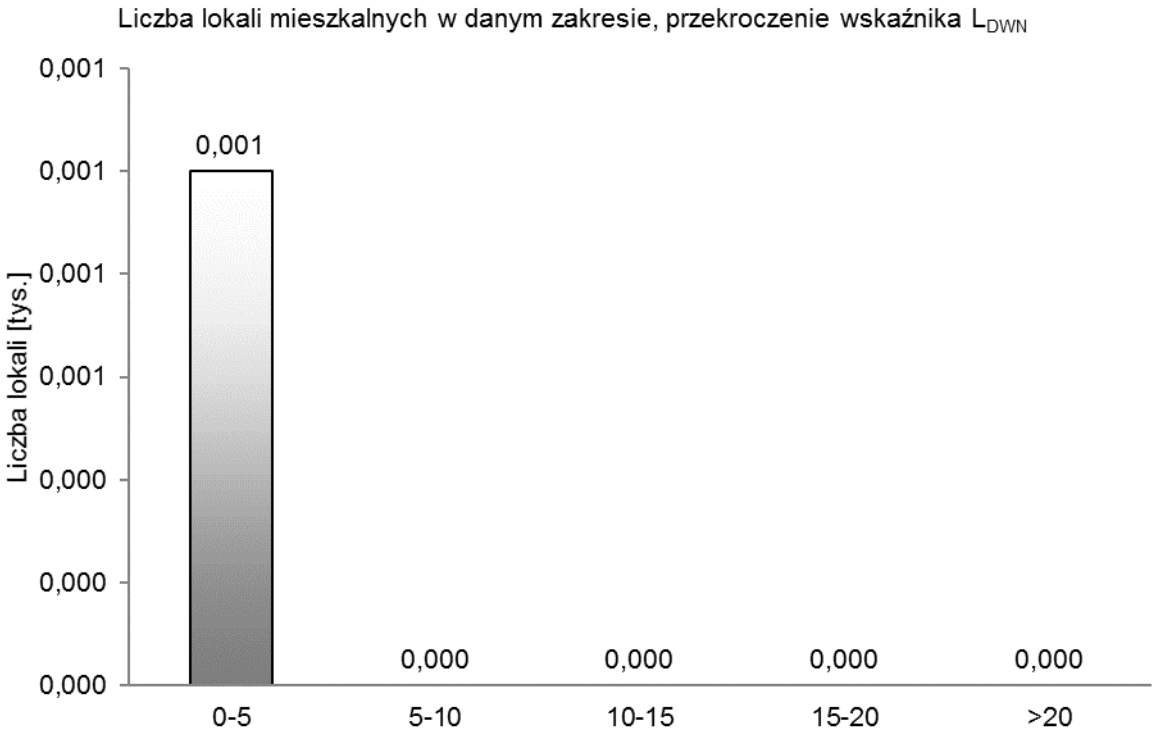
Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	50-55	0,263
2	55-60	0,143
3	60-65	0,099
4	65-70	0,006
5	> 70	0,000



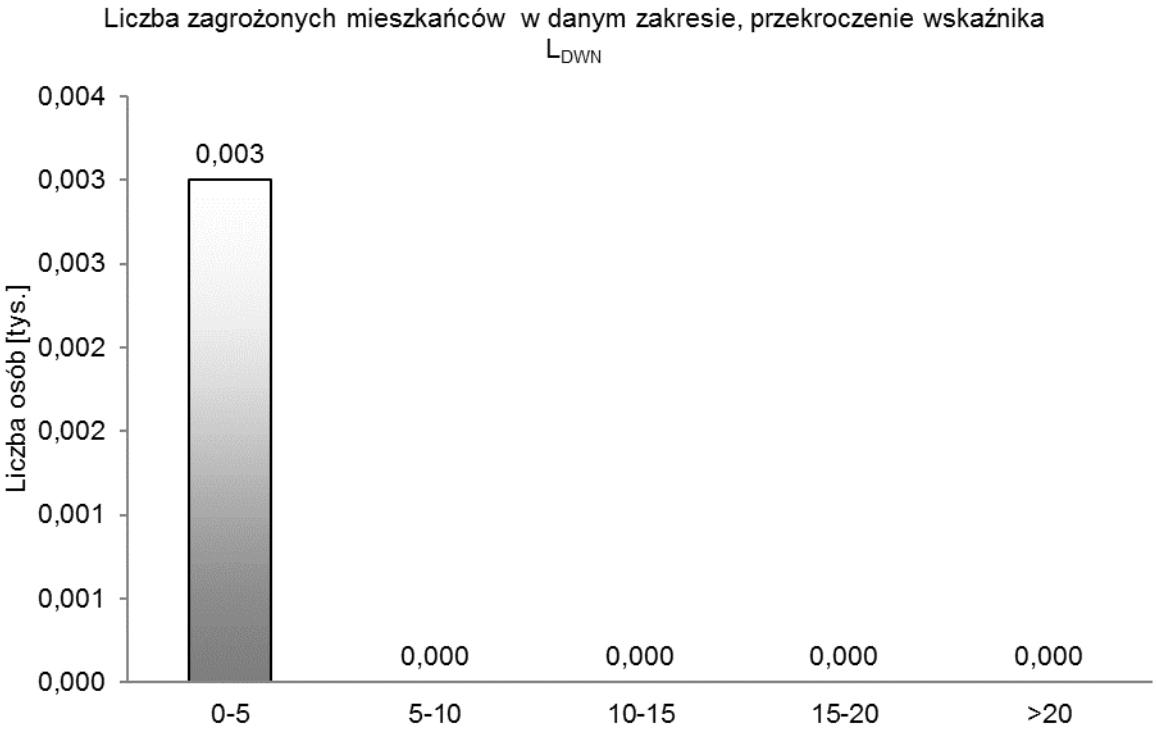
Rys. 152. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N

Tab. 205. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat lwówecki

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_{DWN})				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,006	0,000	0,000	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,003	0,000	0,000	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



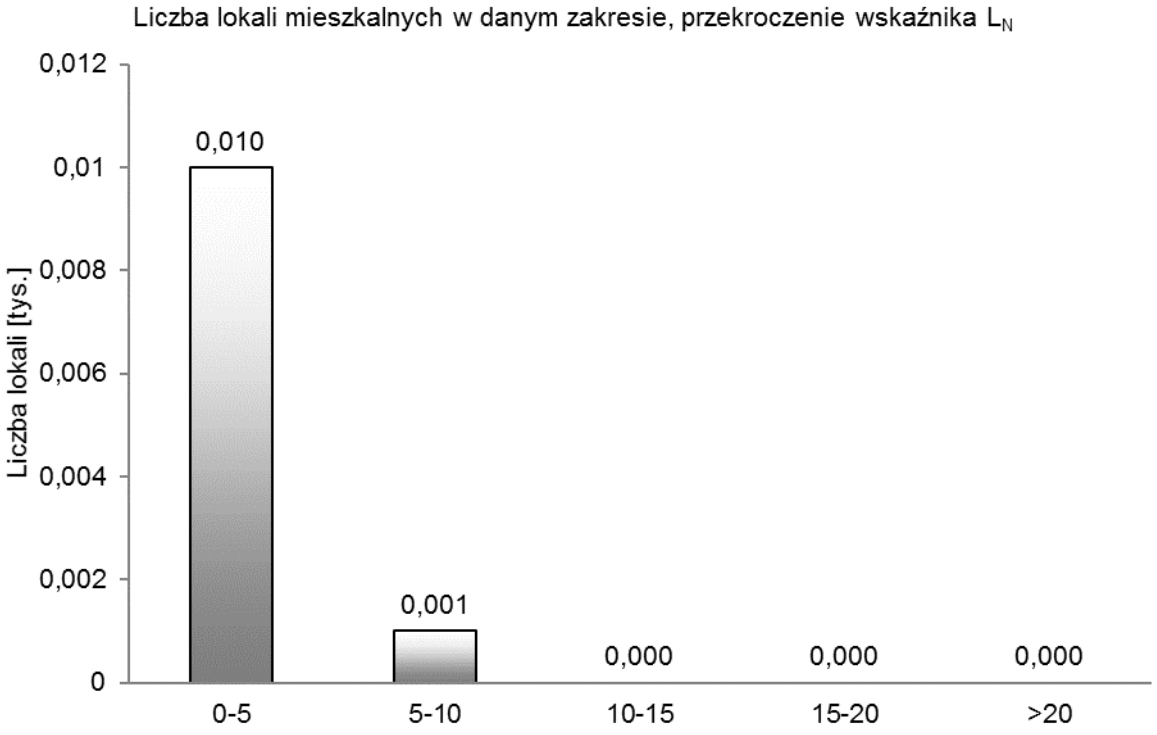
Rys. 153. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}



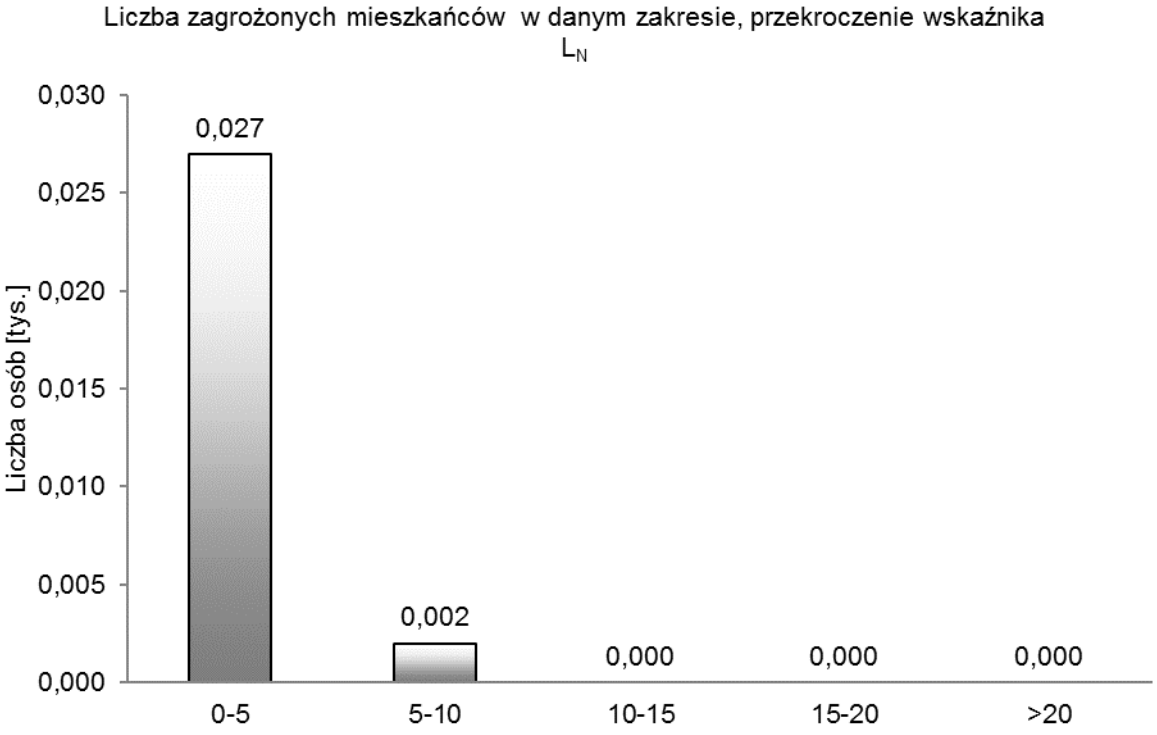
Rys. 154. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}

Tab. 206. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat lwówecki

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_N)				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,002	0,000	0,000	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,010	0,001	0,000	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,027	0,002	0,000	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



Rys. 155. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N

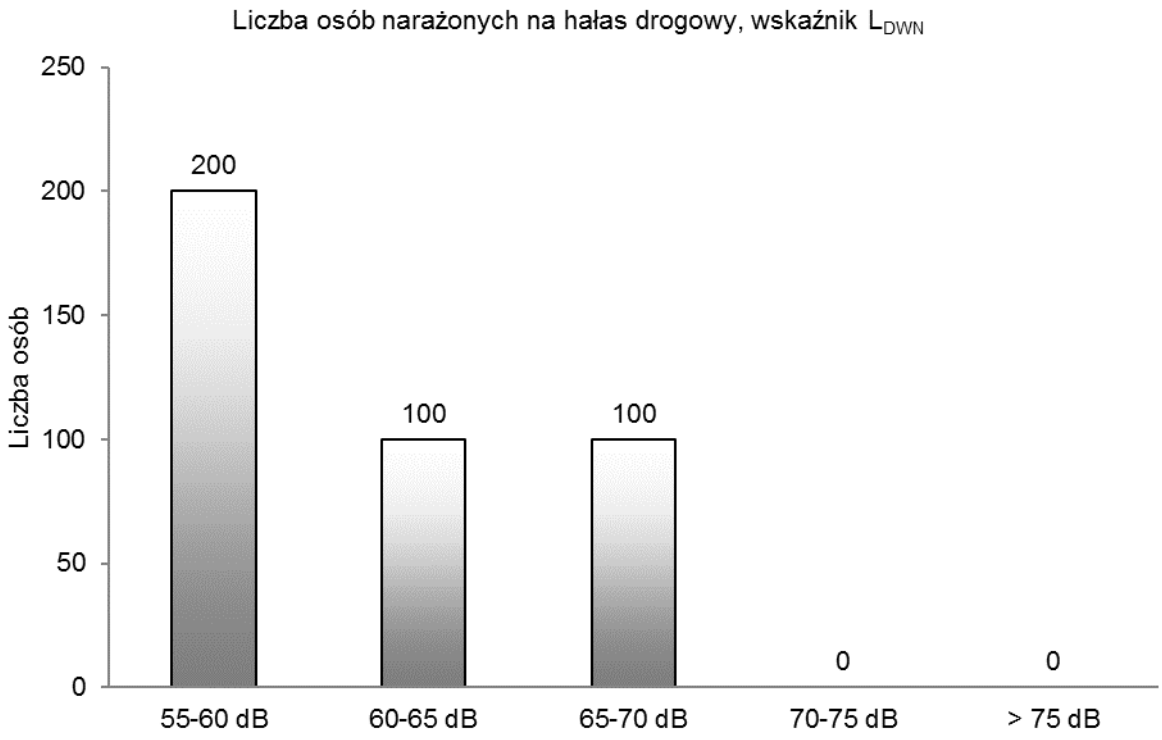


Rys. 156. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N

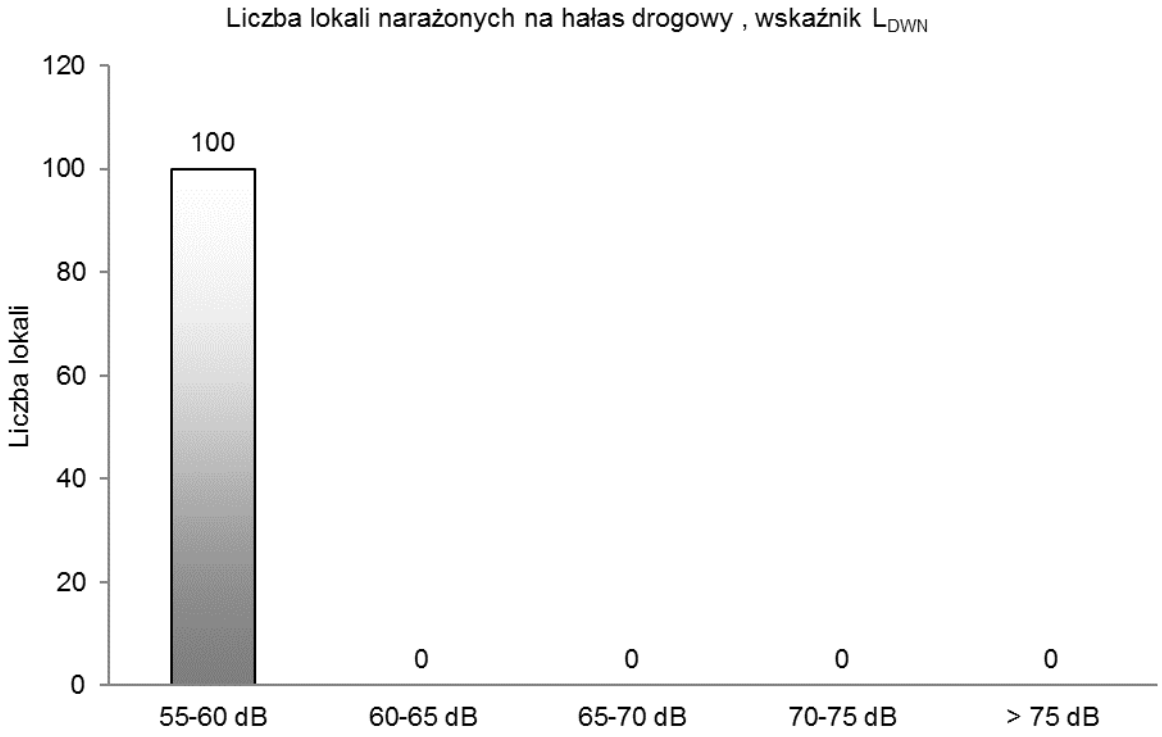
5.12. Powiat milicki

Tab. 207. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat milicki

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	200	100
2	60-65	100	0
3	65-70	100	0
4	70-75	0	0
5	> 75	0	0



Rys. 157. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}



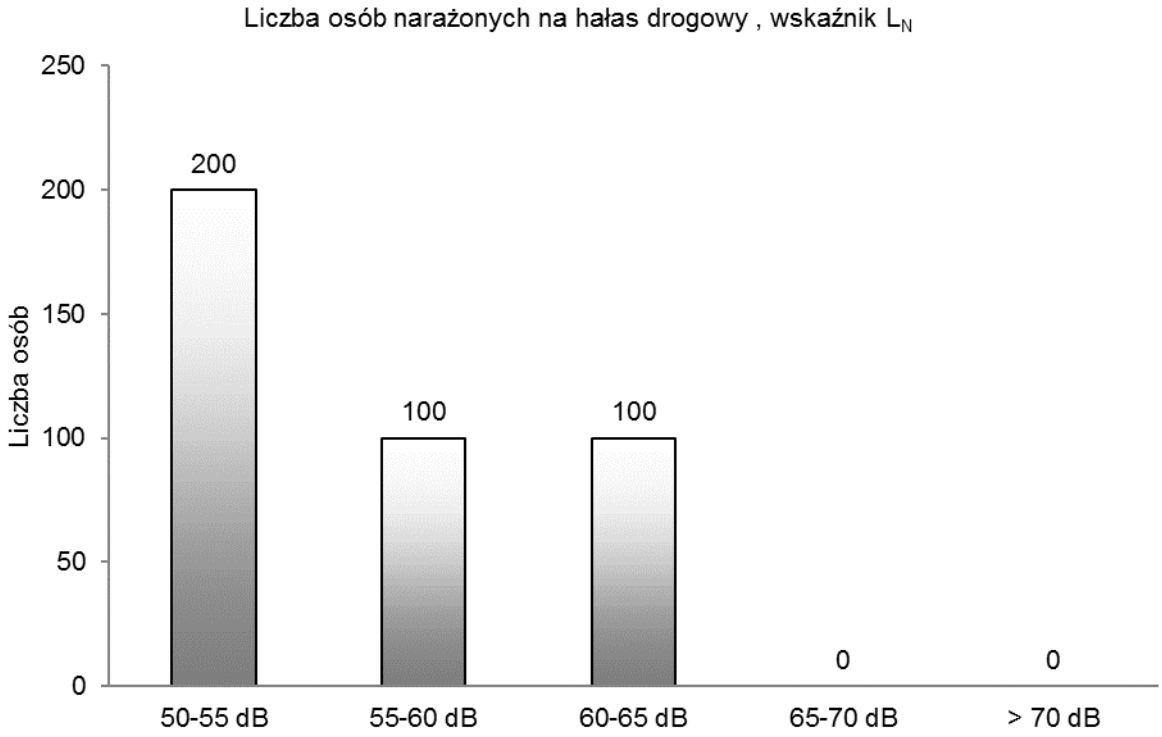
Rys. 158. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}

Tab. 208. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat milicki

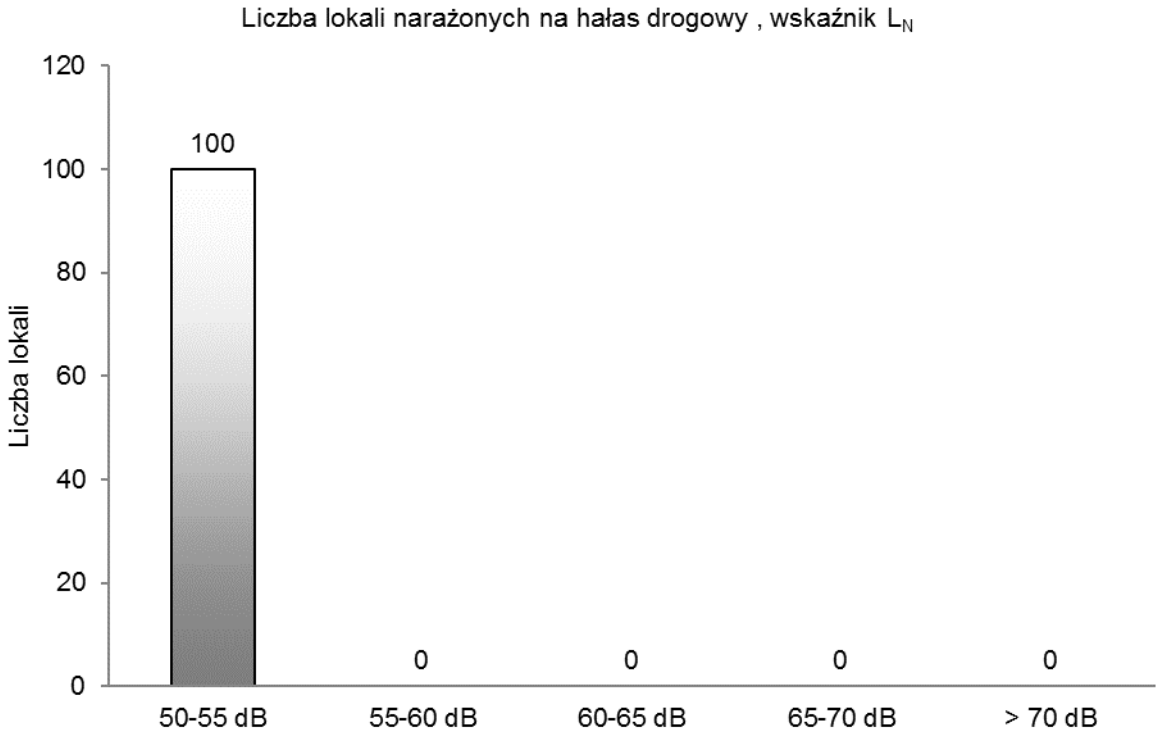
Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	0	0
2	60-65	0	0
3	65-70	0	0
4	70-75	0	0
5	> 75	0	0

Tab. 209. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat milicki

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	200	100
2	55-60	100	0
3	60-65	100	0
4	65-70	0	0
5	> 70	0	0



Rys. 159. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N



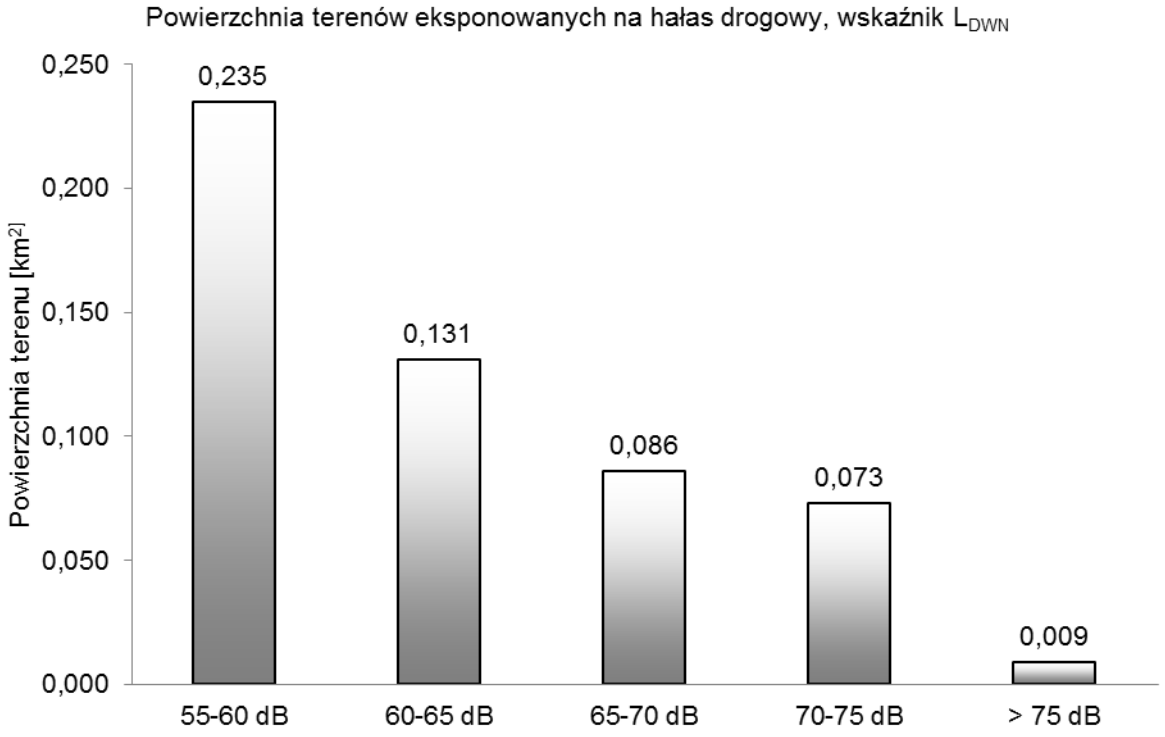
Rys. 160. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N

Tab. 210. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat milicki

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	0	0
2	55-60	0	0
3	60-65	0	0
4	65-70	0	0
5	> 70	0	0

Tab. 211. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat milicki

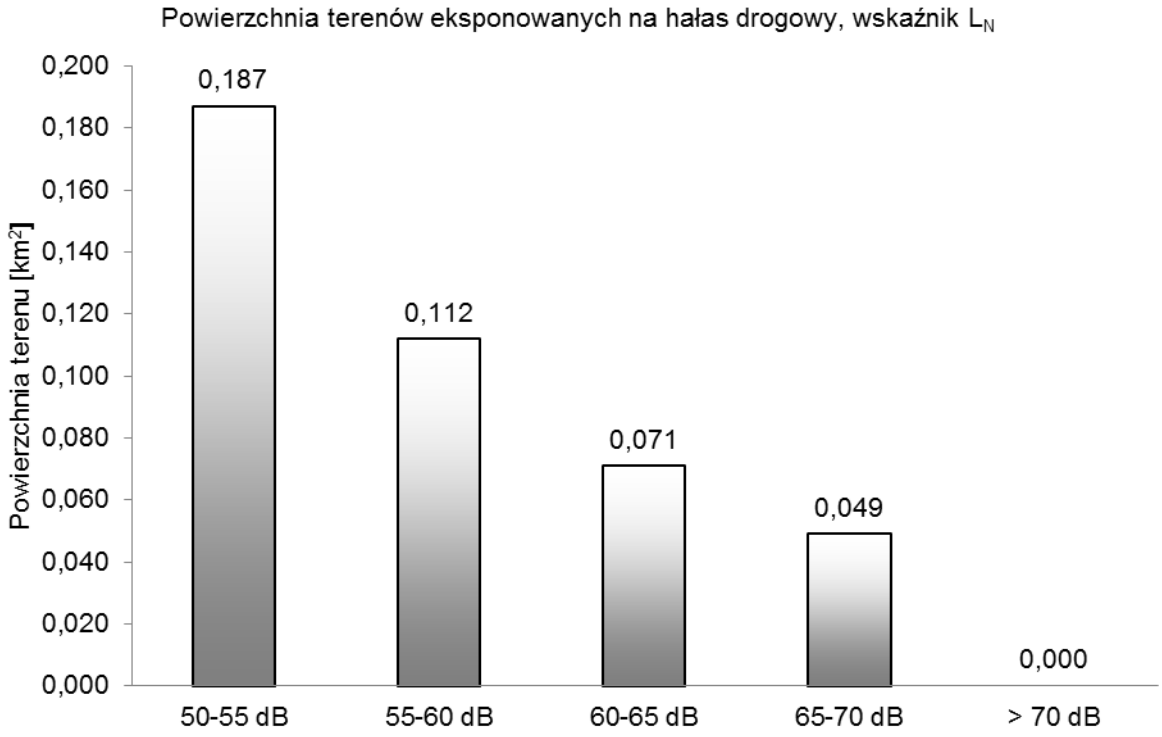
Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	55-60	0,235
2	60-65	0,131
3	65-70	0,086
4	70-75	0,073
5	> 75	0,009



Rys. 161. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN}

Tab. 212. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat milicki

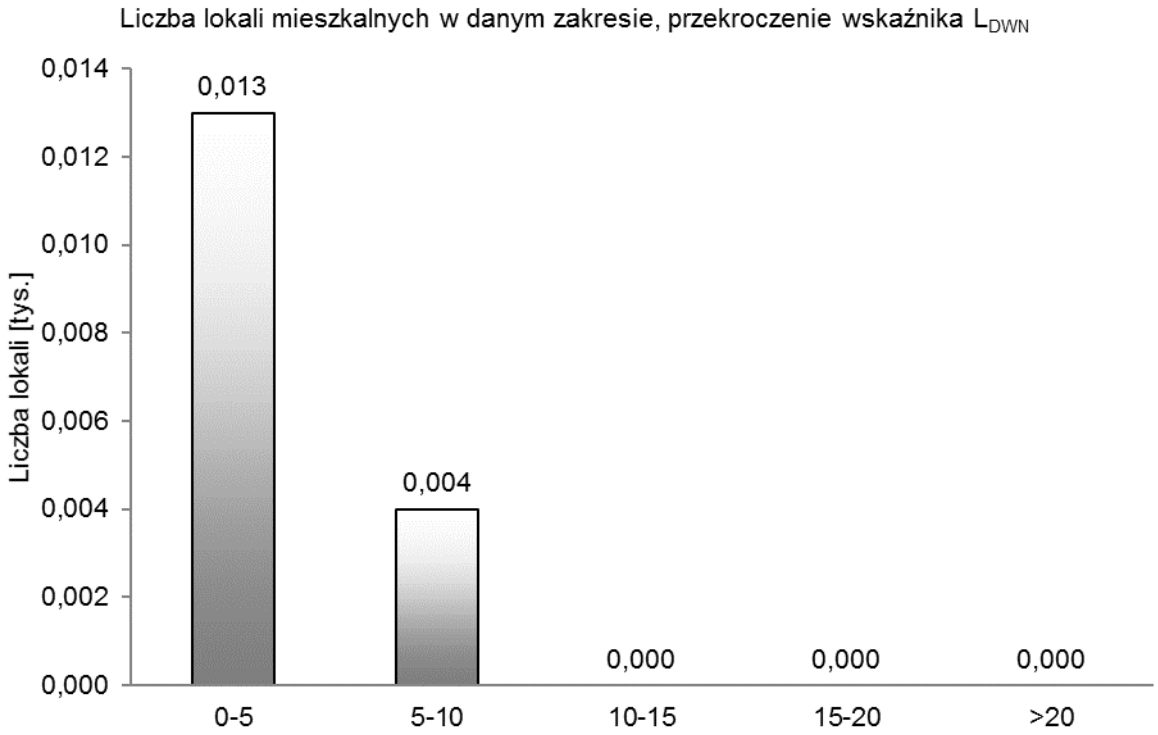
Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	50-55	0,187
2	55-60	0,112
3	60-65	0,071
4	65-70	0,049
5	> 70	0,000



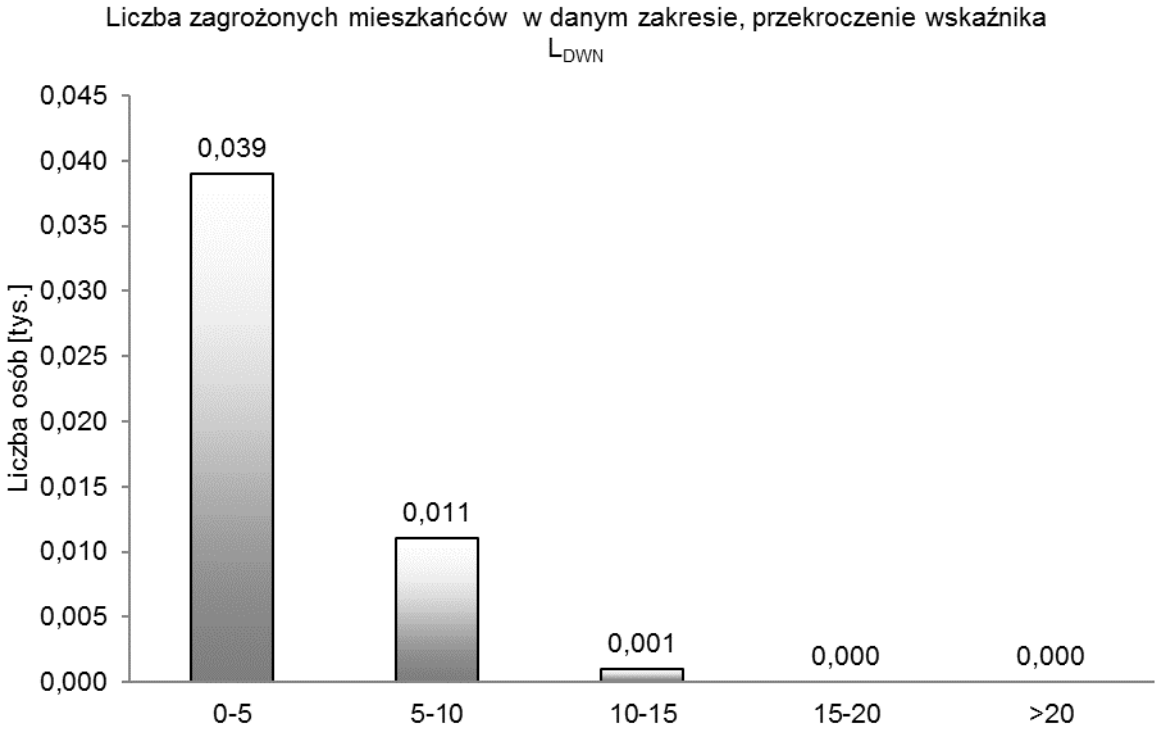
Rys. 162. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N

Tab. 213. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat milicki

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_{DWN})				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,035	0,008	0,000	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,013	0,004	0,000	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,039	0,011	0,001	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	0	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



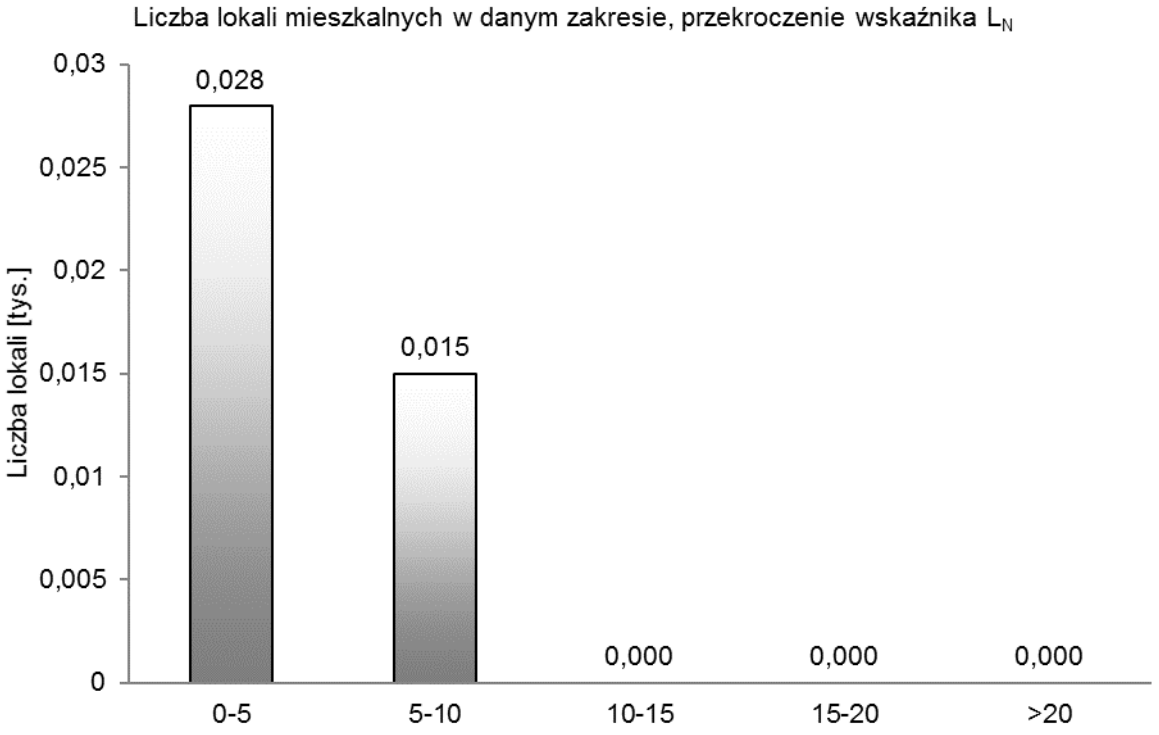
Rys. 163. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}



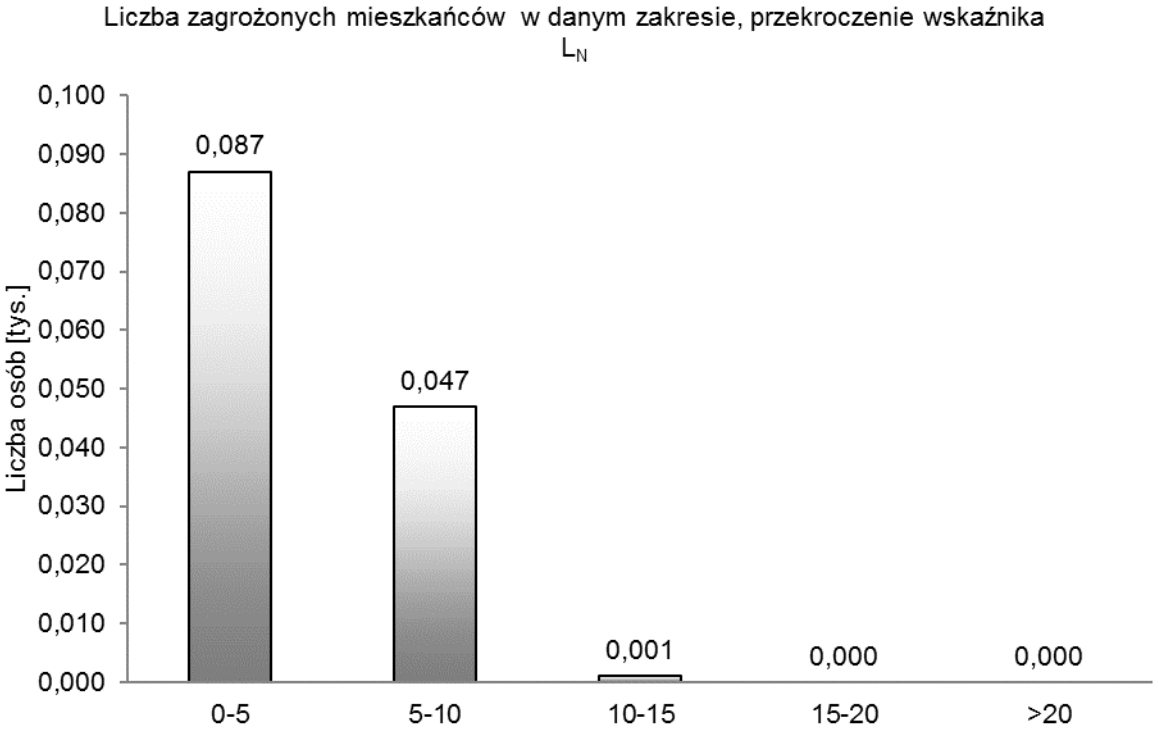
Rys. 164. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}

Tab. 214. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat milicki

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_N)				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,038	0,008	0,000	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,028	0,015	0,000	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,087	0,047	0,001	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	2	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



Rys. 165. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N

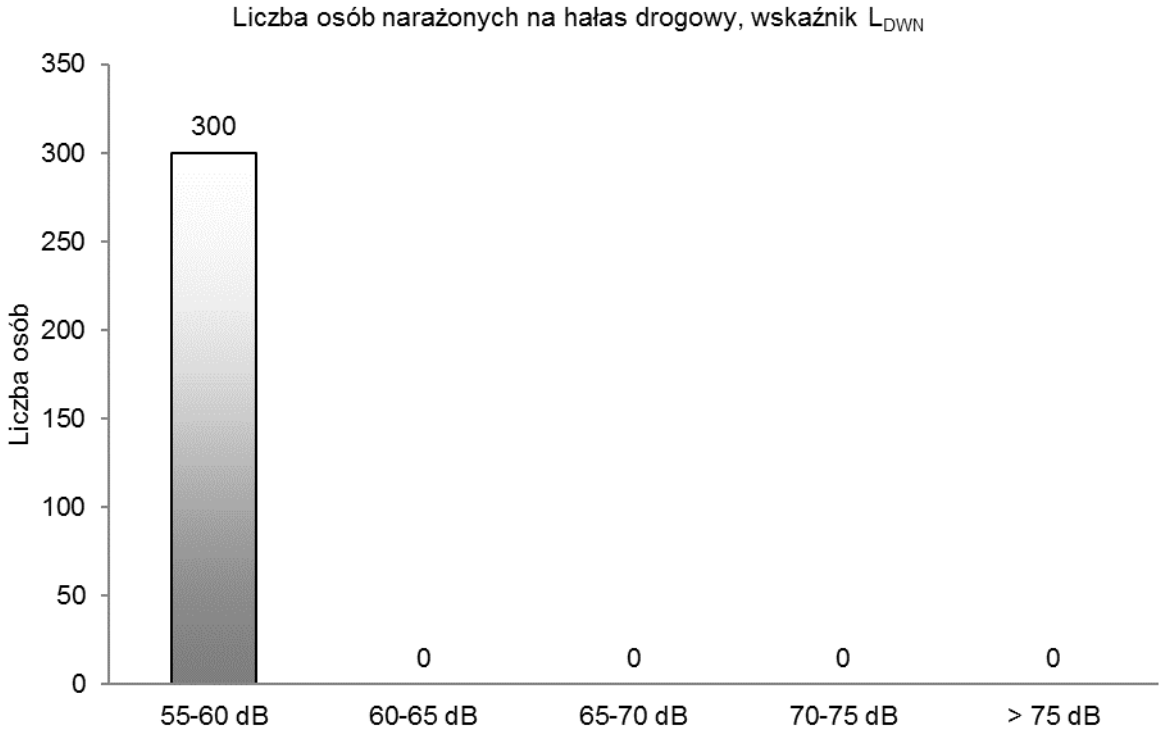


Rys. 166. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N

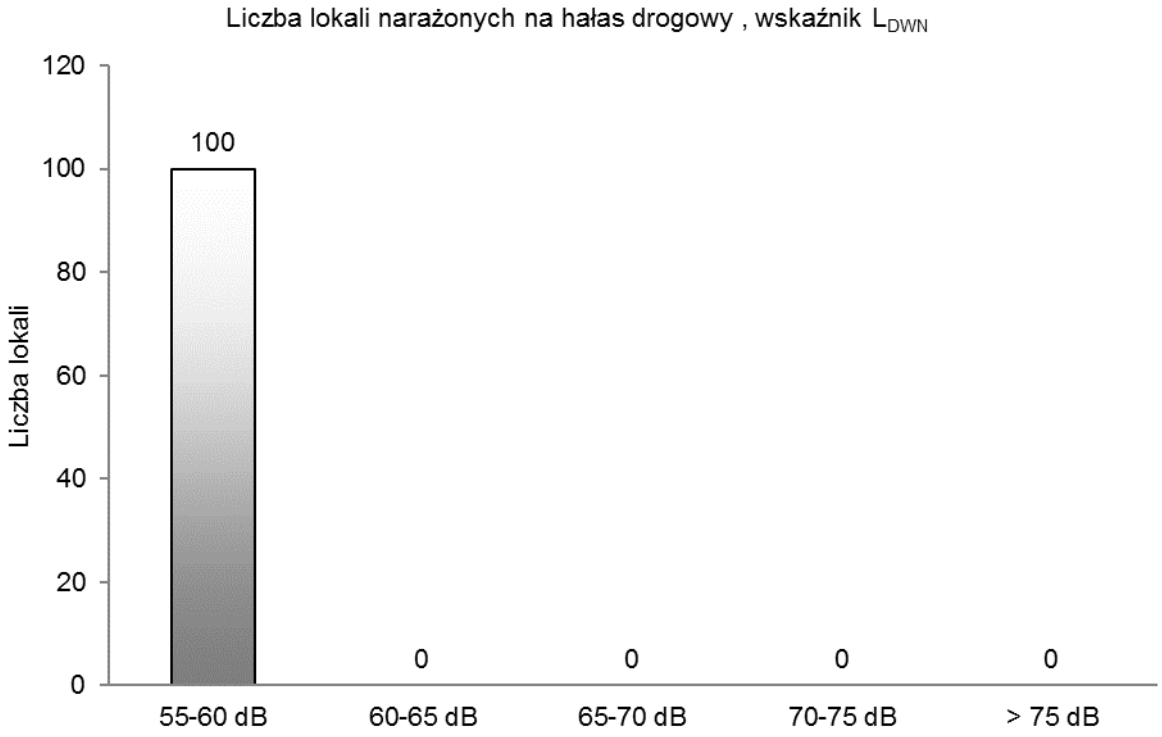
5.13. Powiat oleśnicki

Tab. 215. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat oleśnicki

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	300	100
2	60-65	0	0
3	65-70	0	0
4	70-75	0	0
5	> 75	0	0



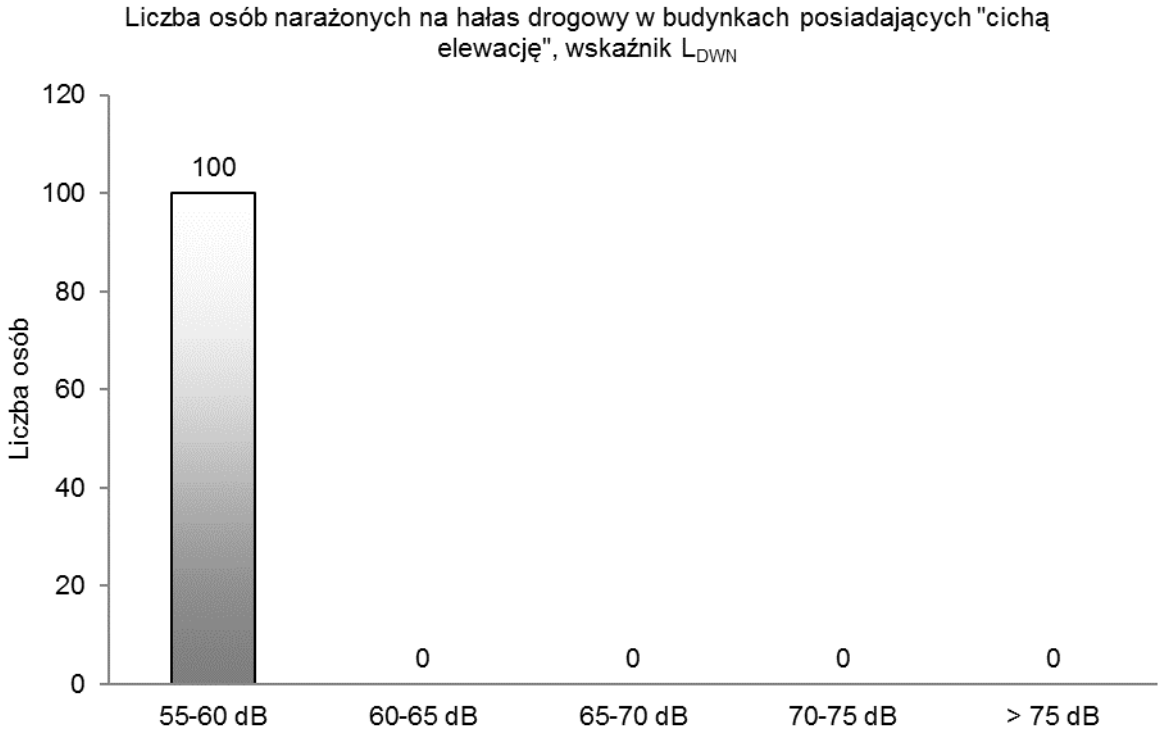
Rys. 167. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}



Rys. 168. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}

Tab. 216. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat oleśnicki

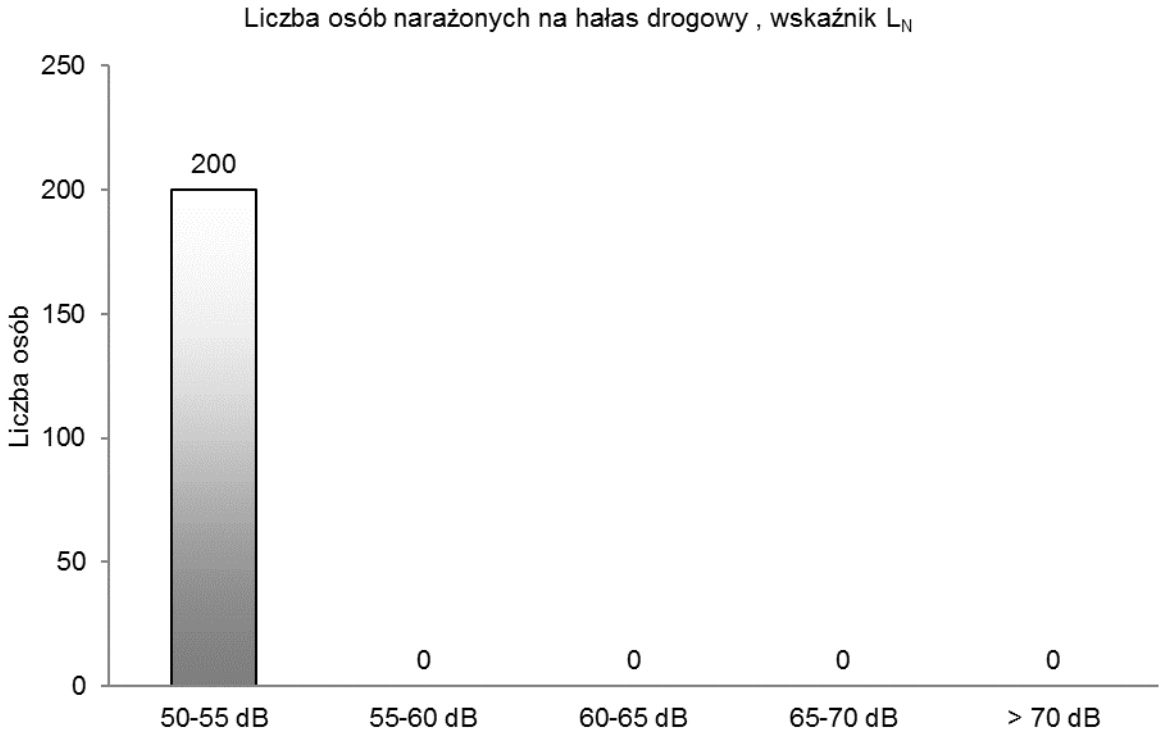
Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	100	0
2	60-65	0	0
3	65-70	0	0
4	70-75	0	0
5	> 75	0	0



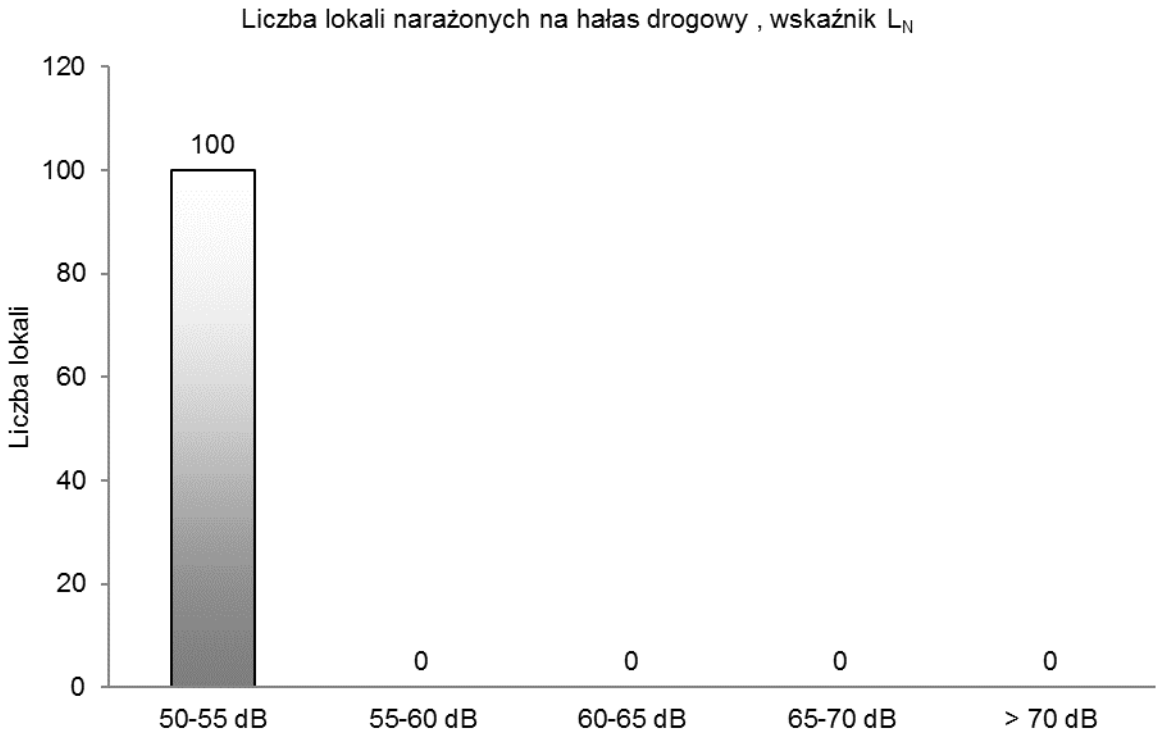
Rys. 169. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_{DWN}

Tab. 217. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat oleśnicki

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	200	100
2	55-60	0	0
3	60-65	0	0
4	65-70	0	0
5	> 70	0	0



Rys. 170. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N



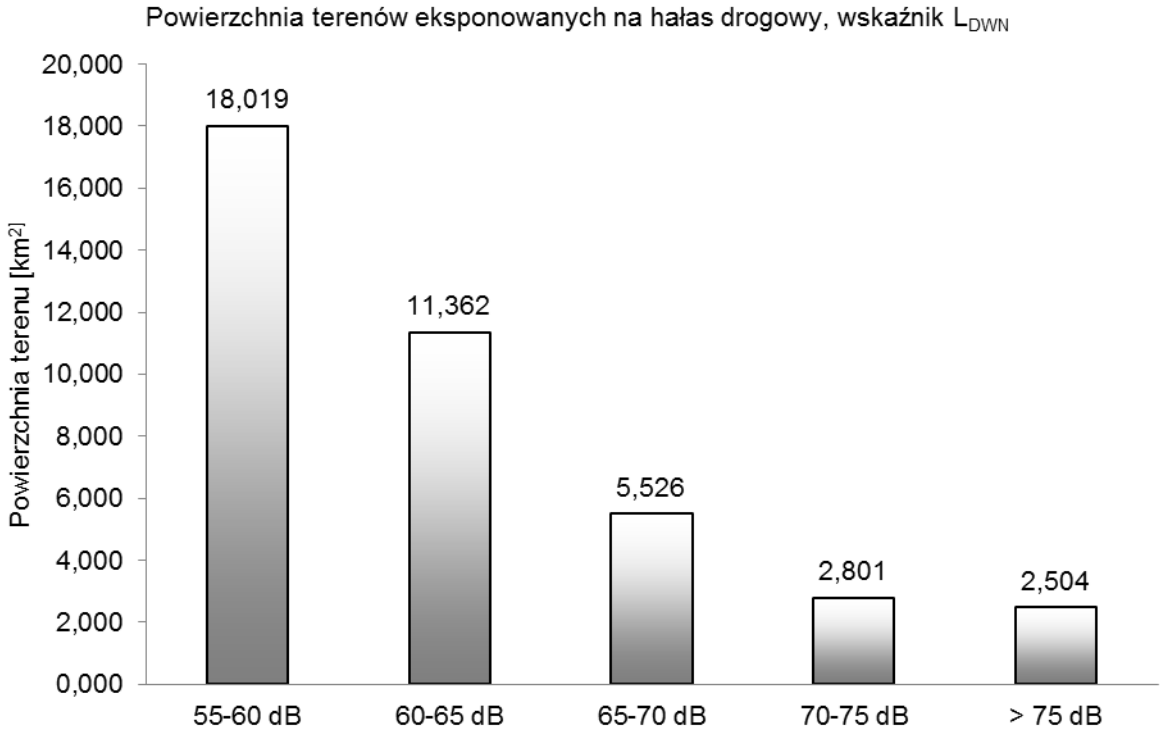
Rys. 171. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N

Tab. 218. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat oleśnicki

Lp.	Przedziały wartości	Liczba osób narażonych	Liczba lokali narażonych
	[dB]	z dokładnością do 100	z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	0	0
2	55-60	0	0
3	60-65	0	0
4	65-70	0	0
5	> 70	0	0

Tab. 219. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat oleśnicki

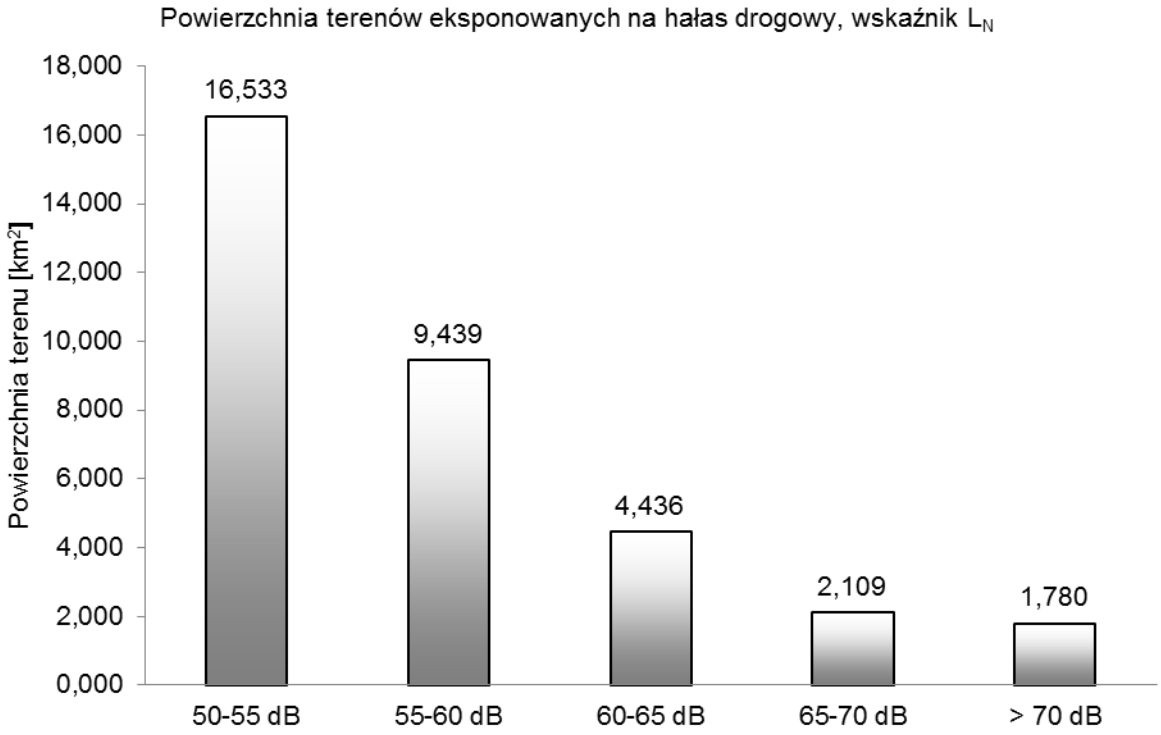
Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	55-60	18,019
2	60-65	11,362
3	65-70	5,526
4	70-75	2,801
5	> 75	2,504



Rys. 172. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN}

Tab. 220. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat oleśnicki

Lp.	**Przedziały wartości**	**Powierzchnia obszaru**
	[dB]	**[km^2]**
1	2	3
1	50-55	16,533
2	55-60	9,439
3	60-65	4,436
4	65-70	2,109
5	> 70	1,780



Rys. 173. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N

Tab. 221. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat oleśnicki

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_{DWN})				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,002	0,000	0,000	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

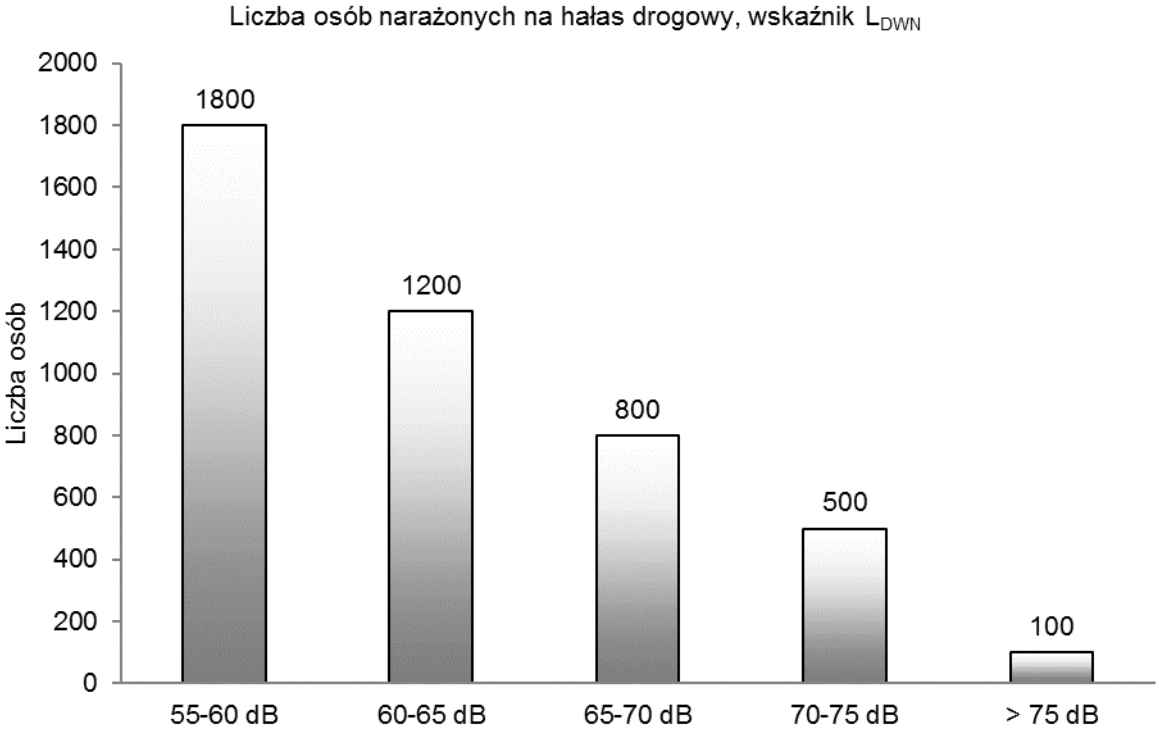
Tab. 222. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat oleśnicki

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_N)				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

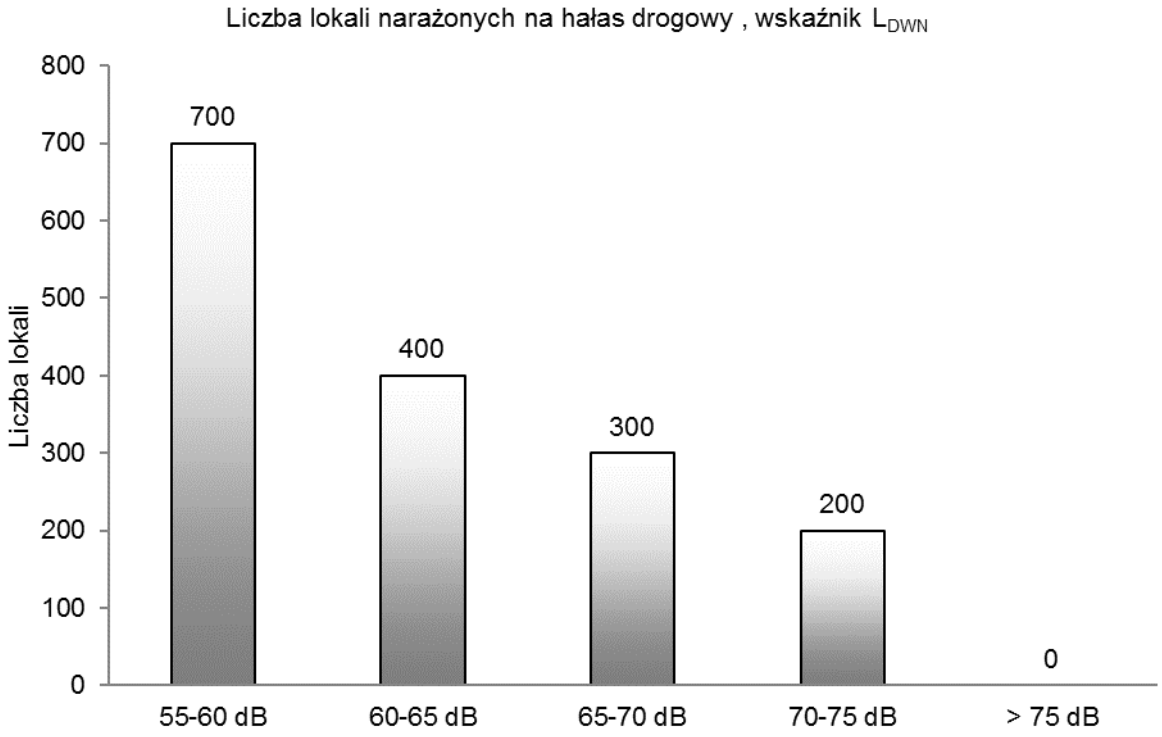
5.14. Powiat oławski

Tab. 223. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat oławski

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	1800	700
2	60-65	1200	400
3	65-70	800	300
4	70-75	500	200
5	> 75	100	0



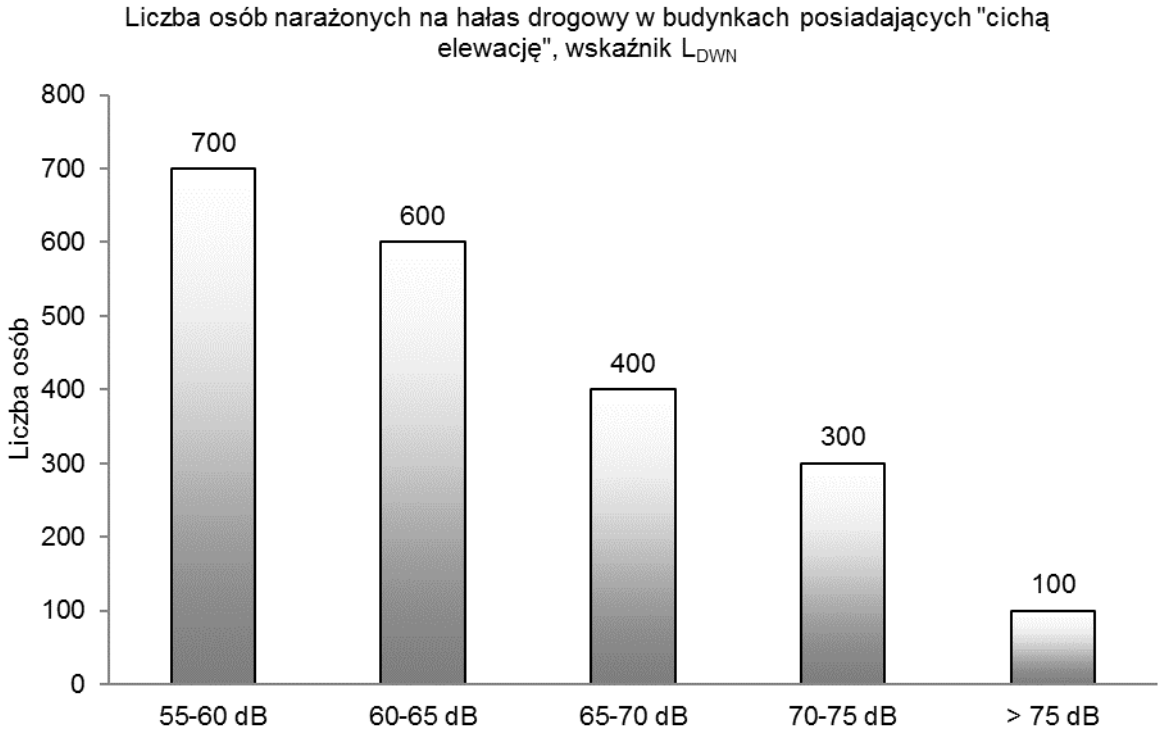
Rys. 174. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}



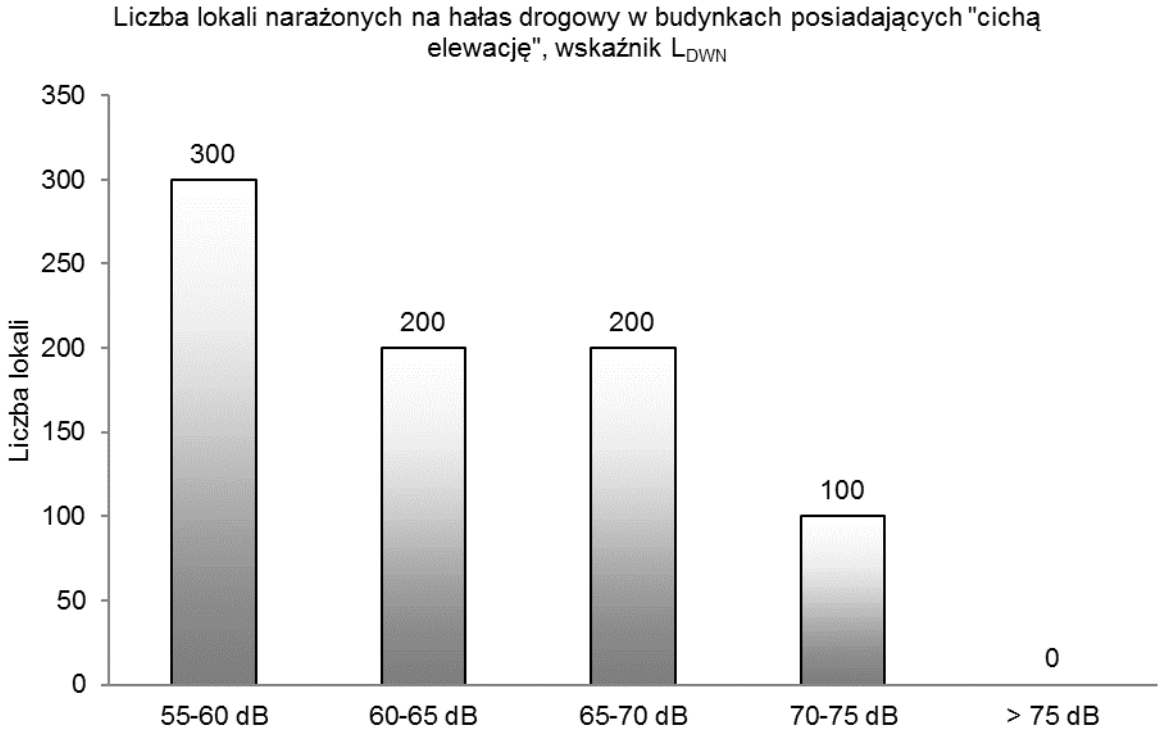
Rys. 175. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}

Tab. 224. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat oławski

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	700	300
2	60-65	600	200
3	65-70	400	200
4	70-75	300	100
5	> 75	100	0



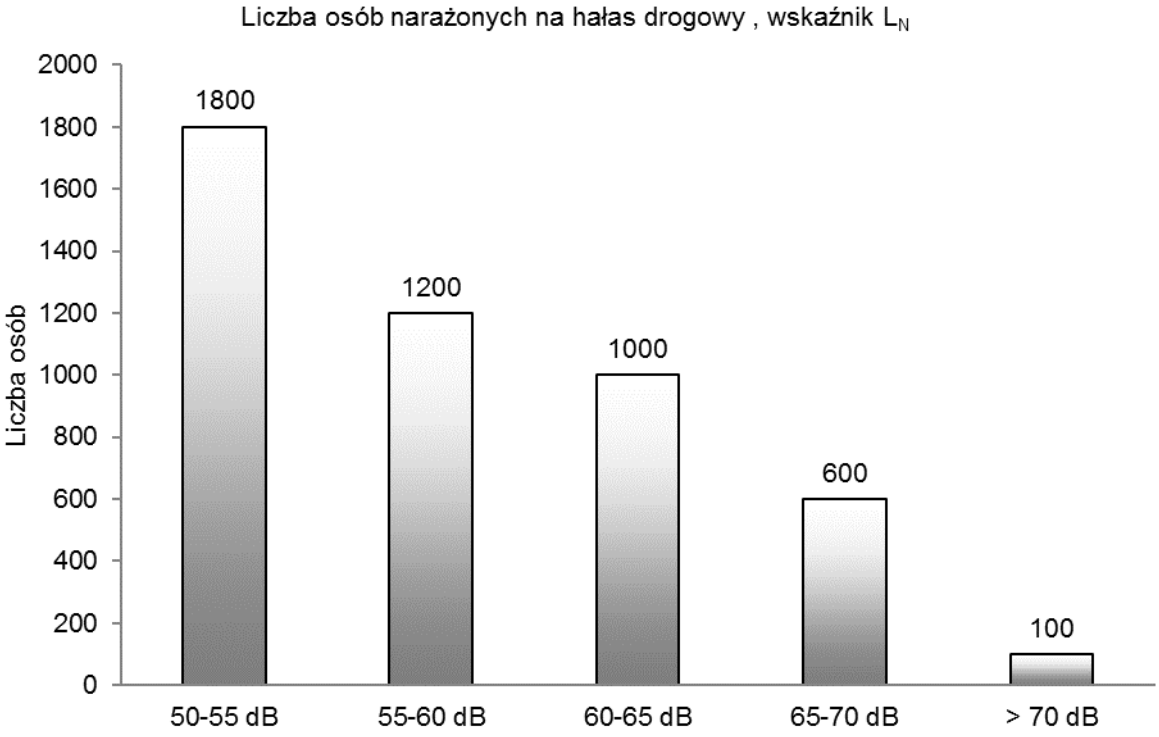
Rys. 176. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_{DWN}



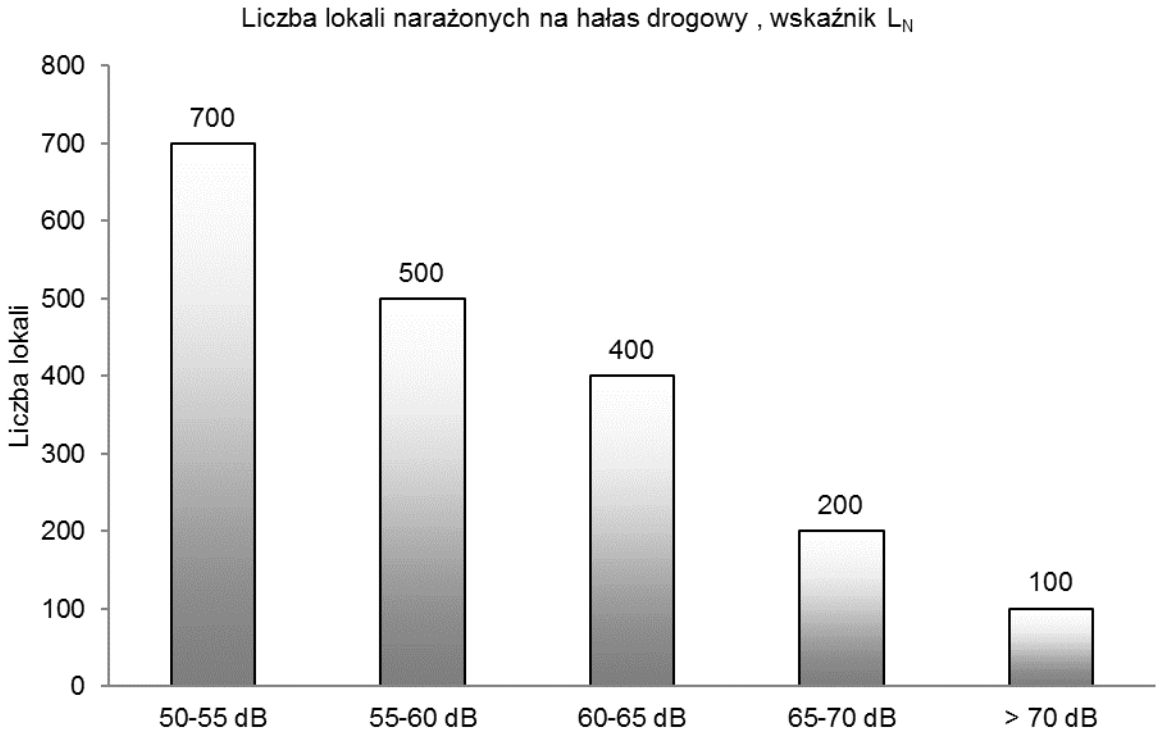
Rys. 177. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_{DWN}

Tab. 225. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat oławski

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	1800	700
2	55-60	1200	500
3	60-65	1000	400
4	65-70	600	200
5	> 70	100	100



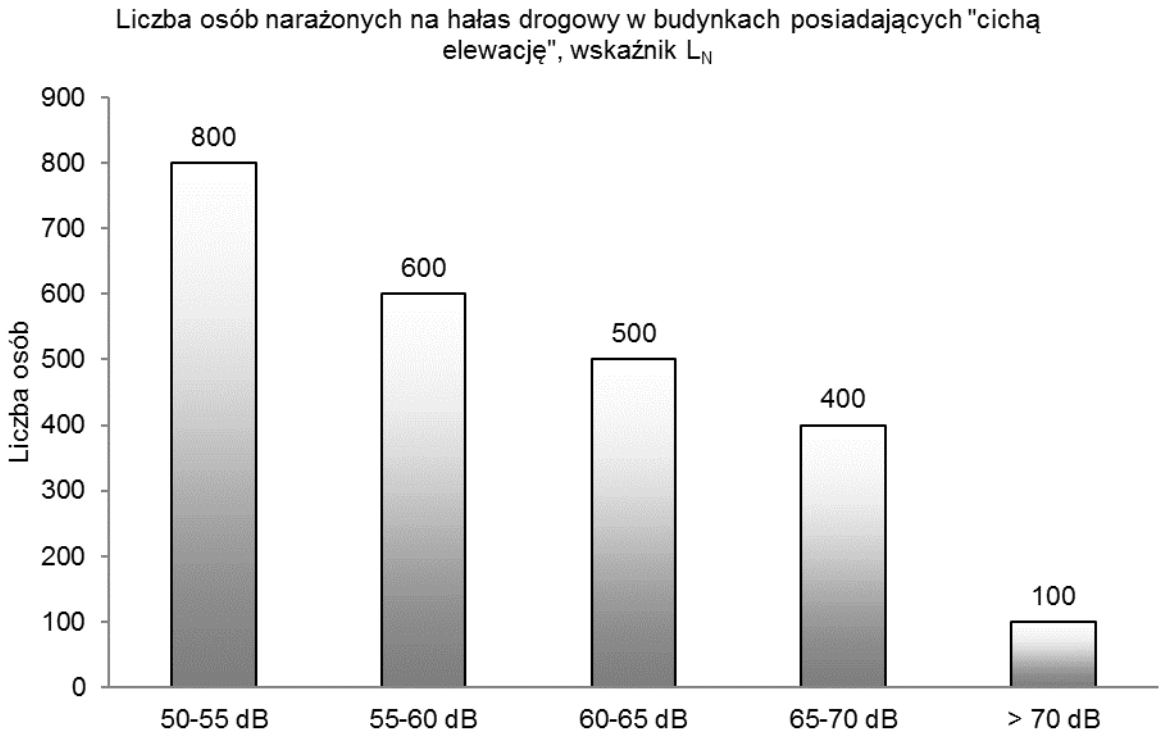
Rys. 178. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N



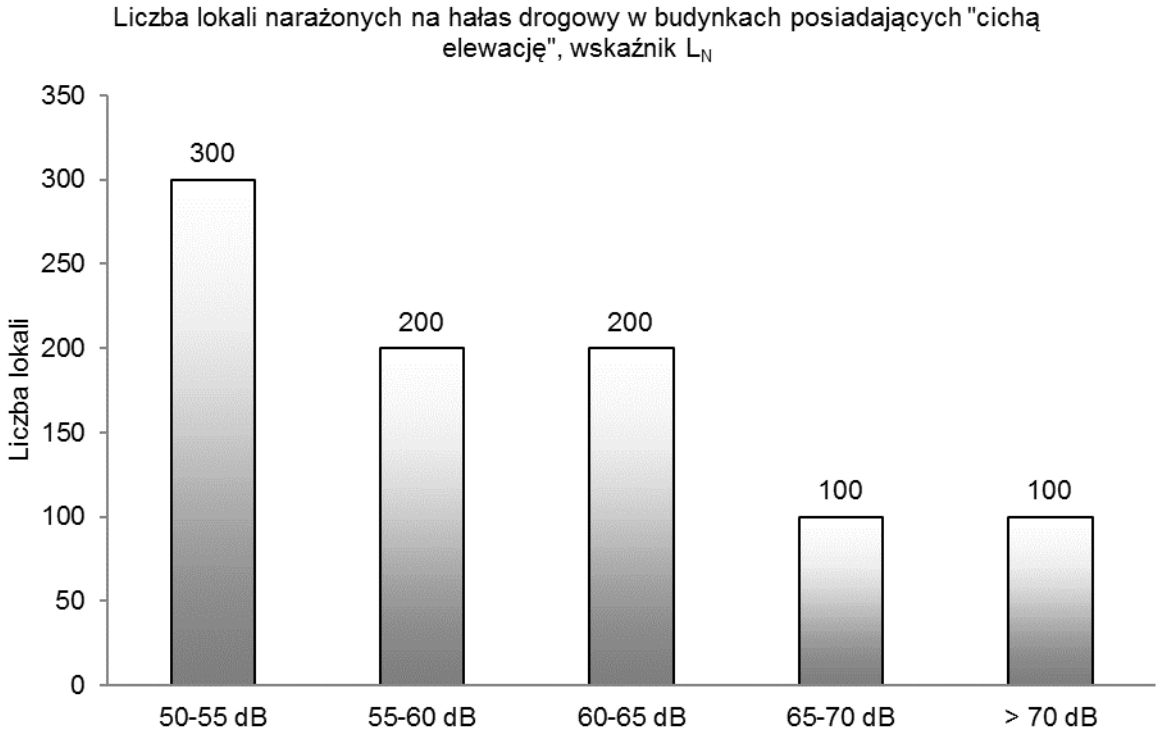
Rys. 179. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N

Tab. 226. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat oławski

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	800	300
2	55-60	600	200
3	60-65	500	200
4	65-70	400	100
5	> 70	100	100



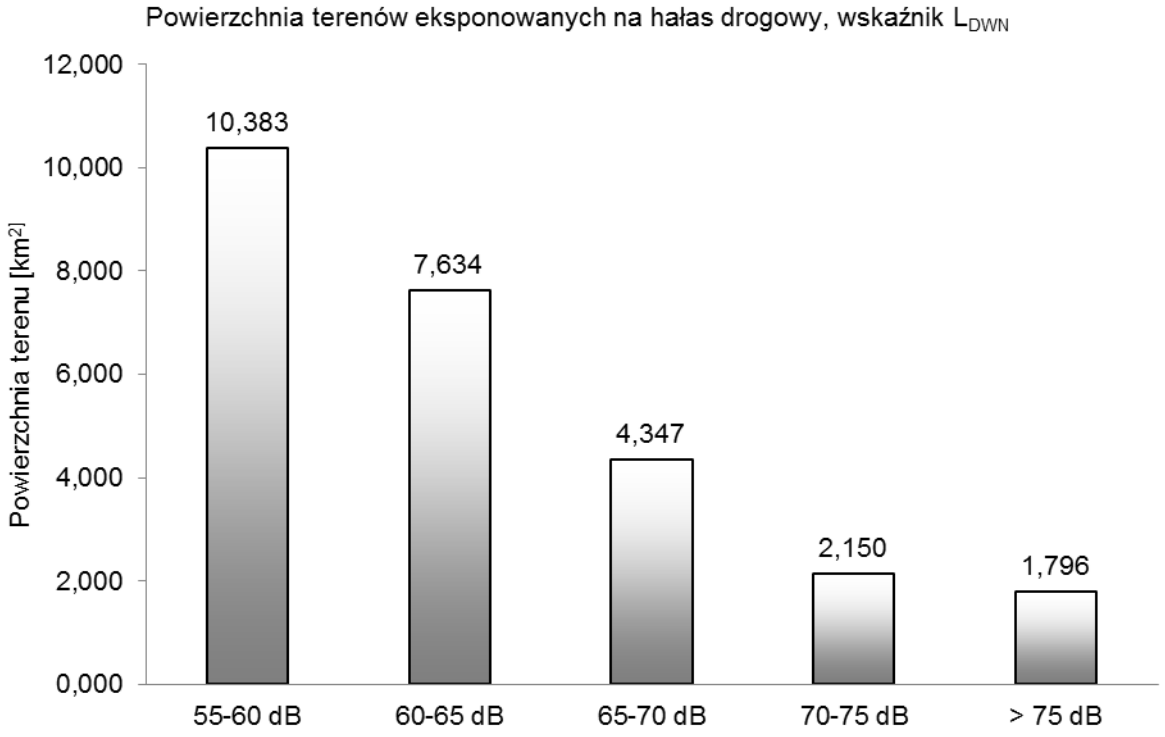
Rys. 180. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_N



Rys. 181. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_N

Tab. 227. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat oławski

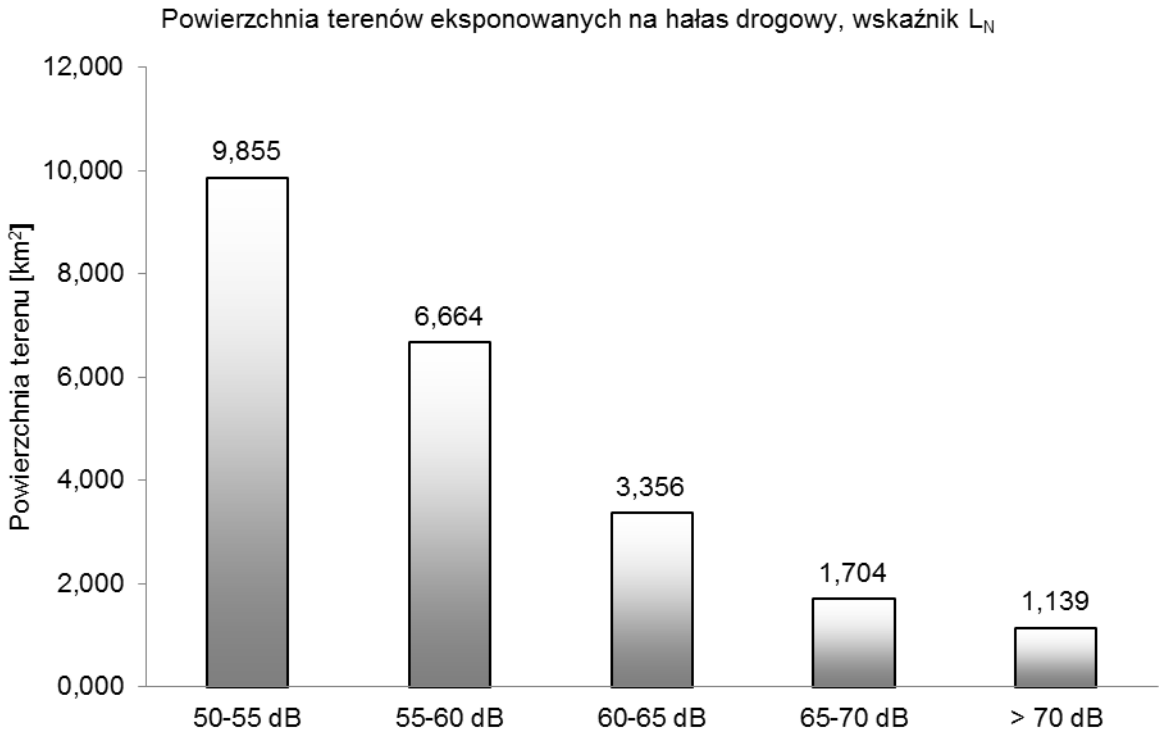
Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	55-60	10,383
2	60-65	7,634
3	65-70	4,347
4	70-75	2,150
5	> 75	1,796



Rys. 182. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN}

Tab. 228. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat oławski

Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	50-55	9,855
2	55-60	6,664
3	60-65	3,356
4	65-70	1,704
5	> 70	1,139



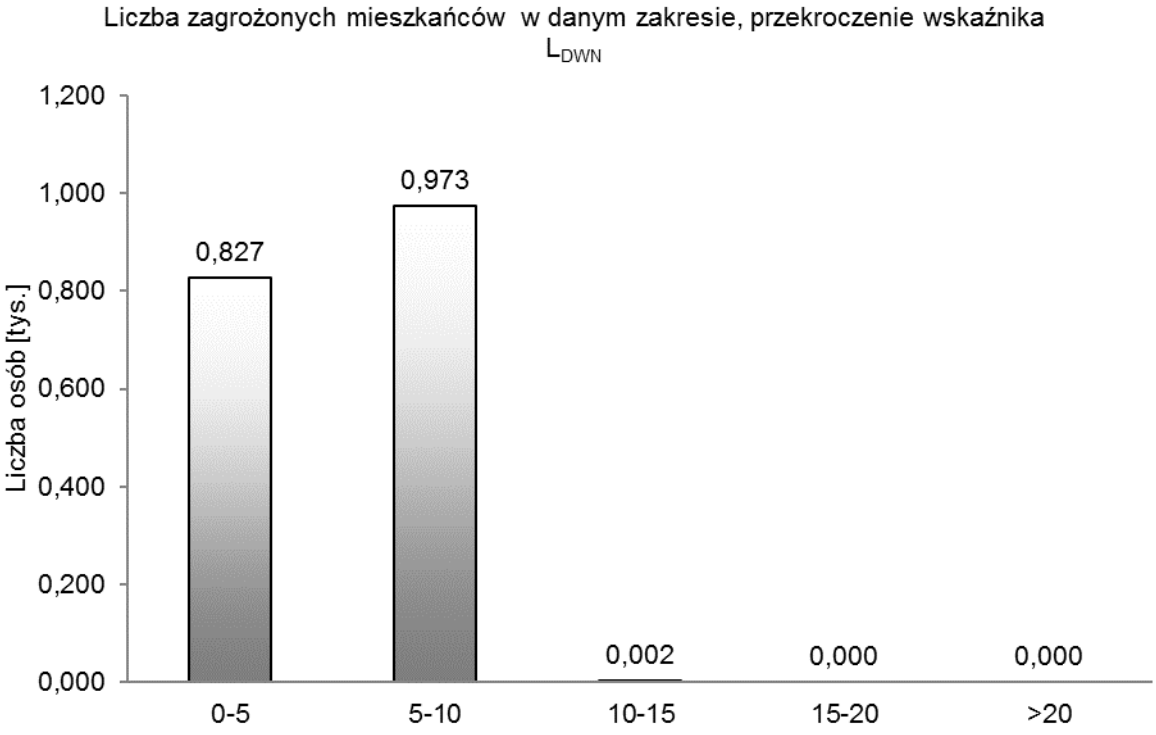
Rys. 183. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N

Tab. 229. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat oławski

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_{DWN})				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,160	0,063	0,008	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,318	0,385	0,001	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,827	0,973	0,002	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	3	0	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	0	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



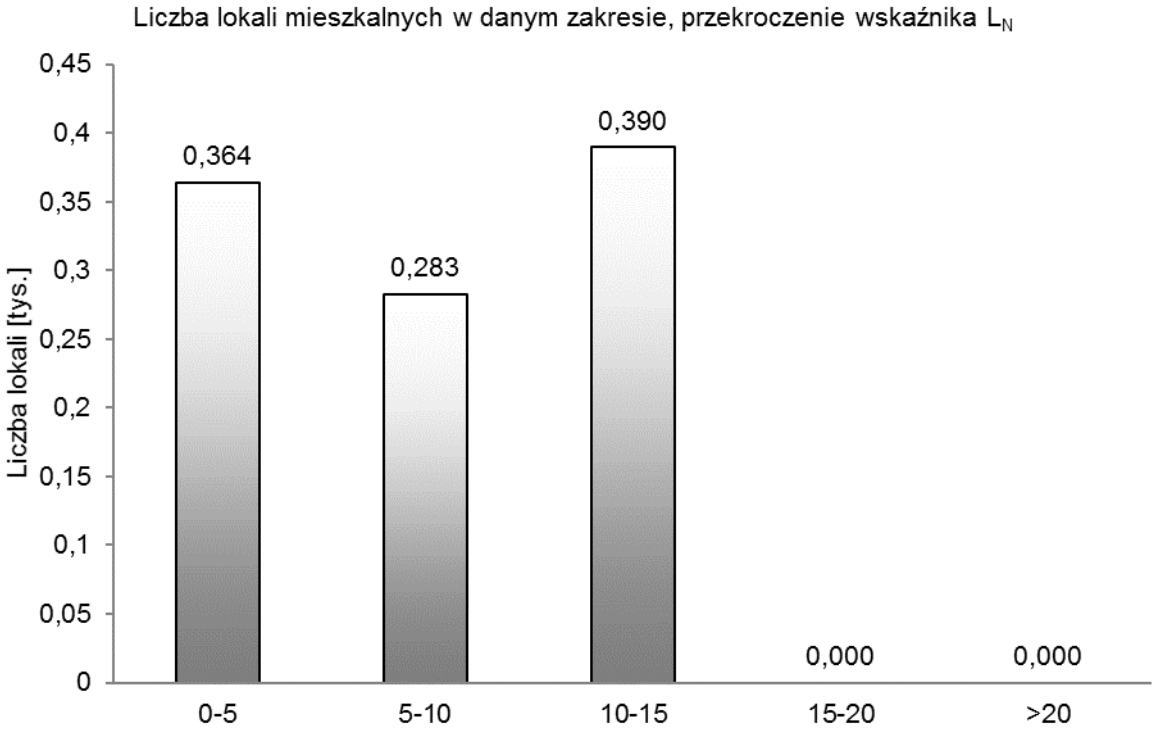
Rys. 184. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}



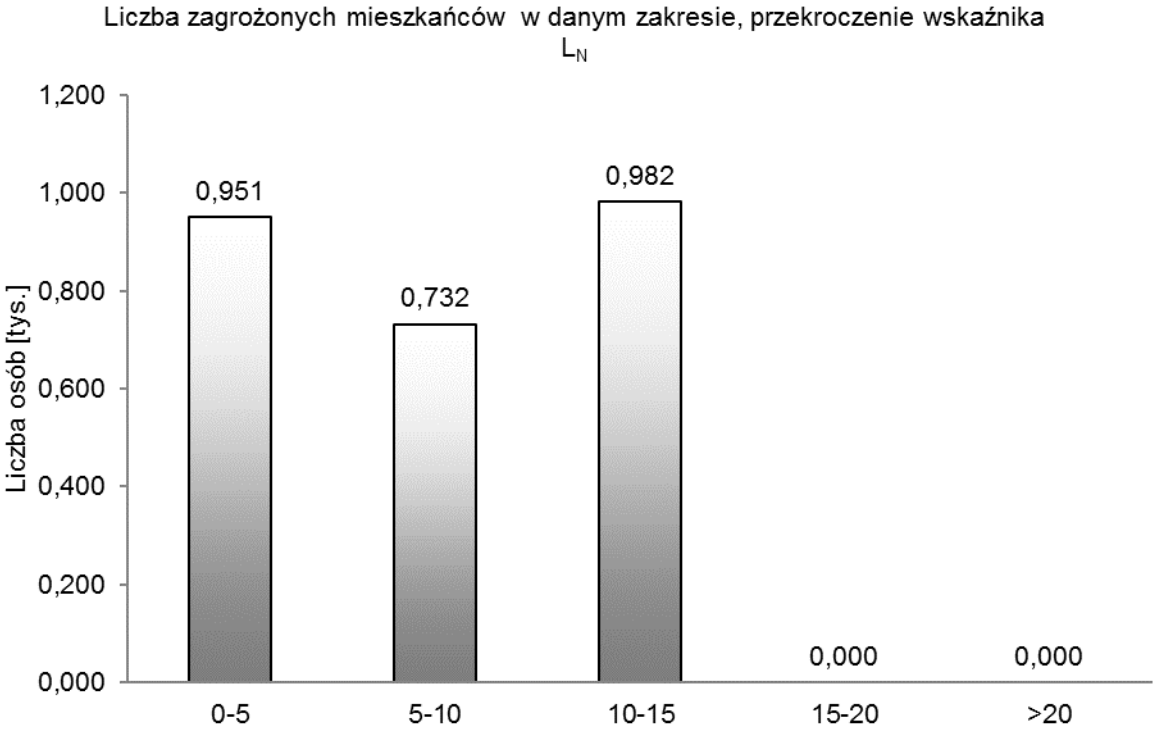
Rys. 185. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}

Tab. 230. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat oławski

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_N)				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,142	0,036	0,000	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,364	0,283	0,390	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,951	0,732	0,982	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	5	3	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	1	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



Rys. 186. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N

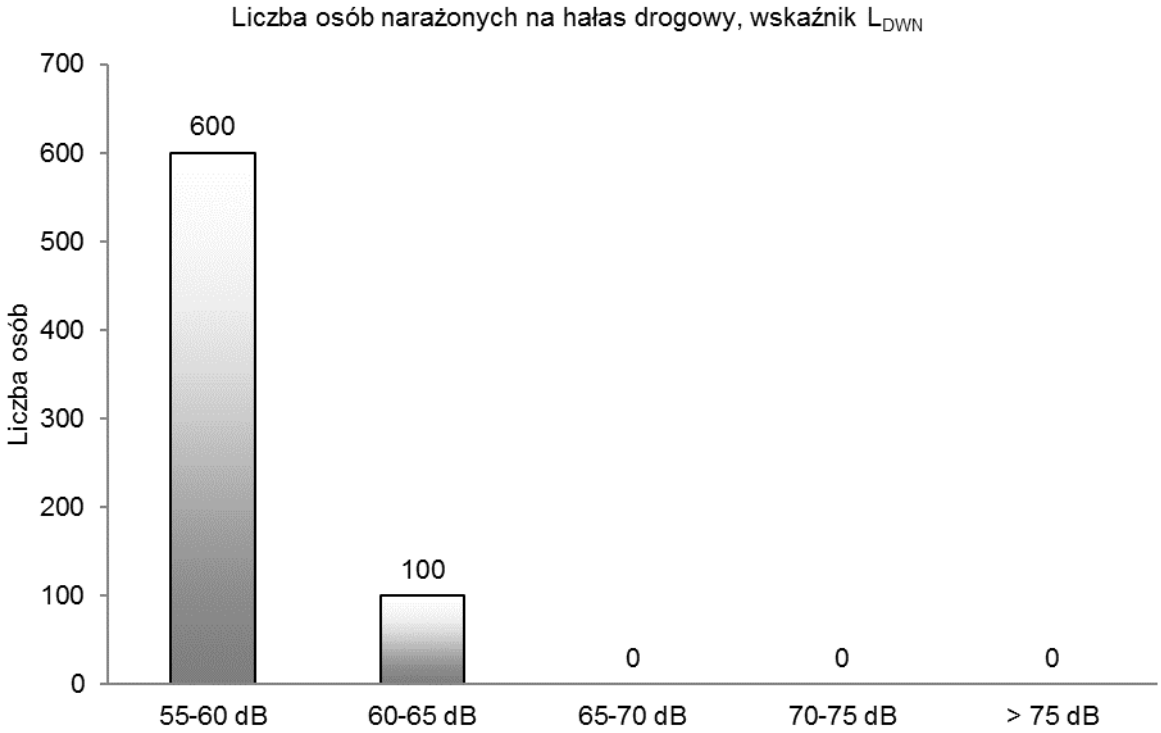


Rys. 187. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N

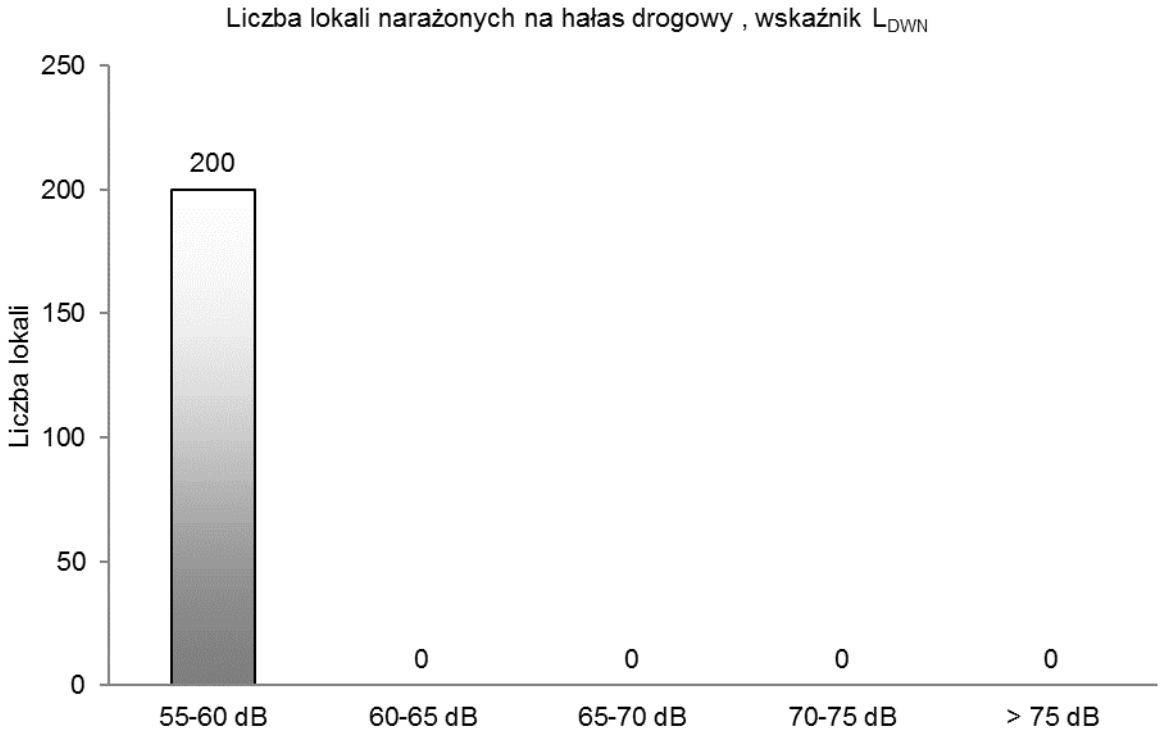
5.15. Powiat polkowicki

Tab. 231. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat polkowicki

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	600	200
2	60-65	100	0
3	65-70	0	0
4	70-75	0	0
5	> 75	0	0



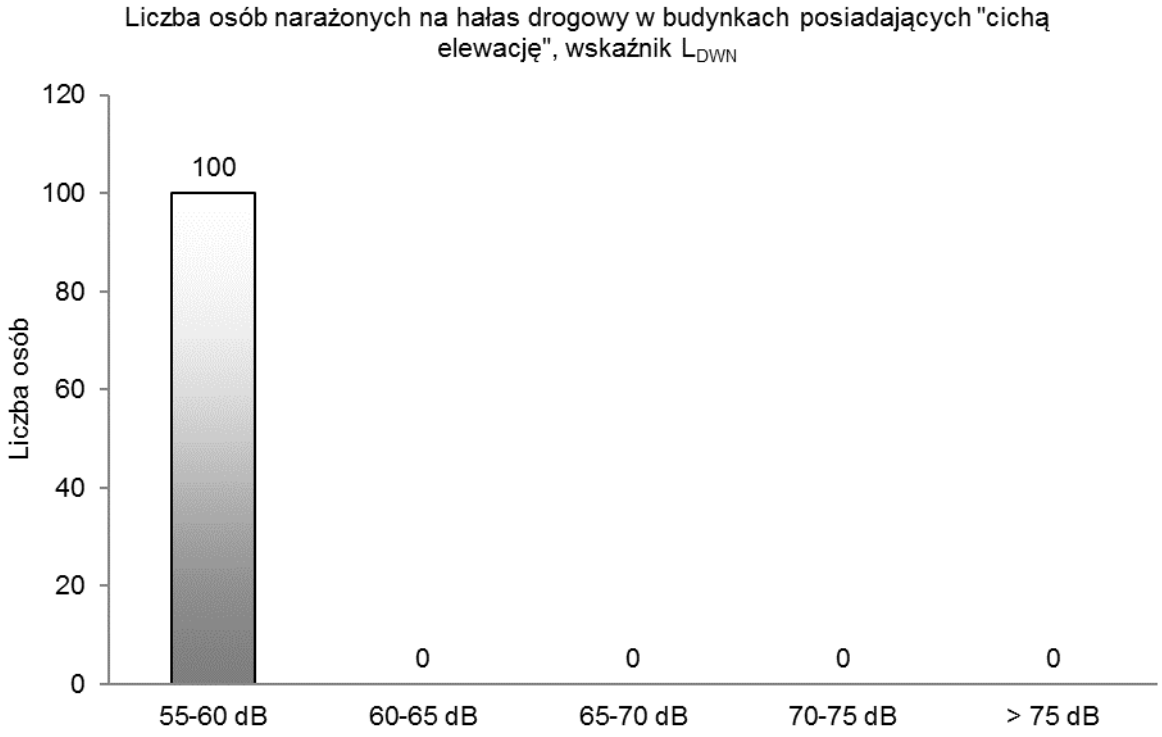
Rys. 188. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}



Rys. 189. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}

Tab. 232. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat polkowicki

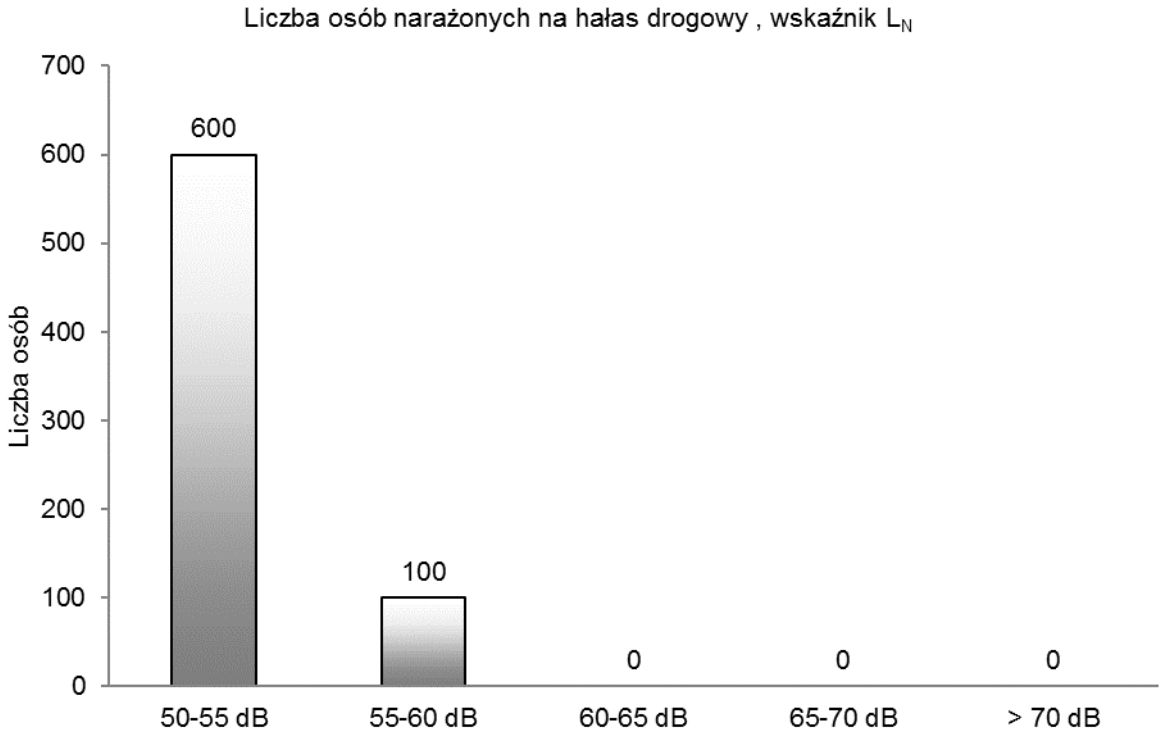
Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	100	0
2	60-65	0	0
3	65-70	0	0
4	70-75	0	0
5	> 75	0	0



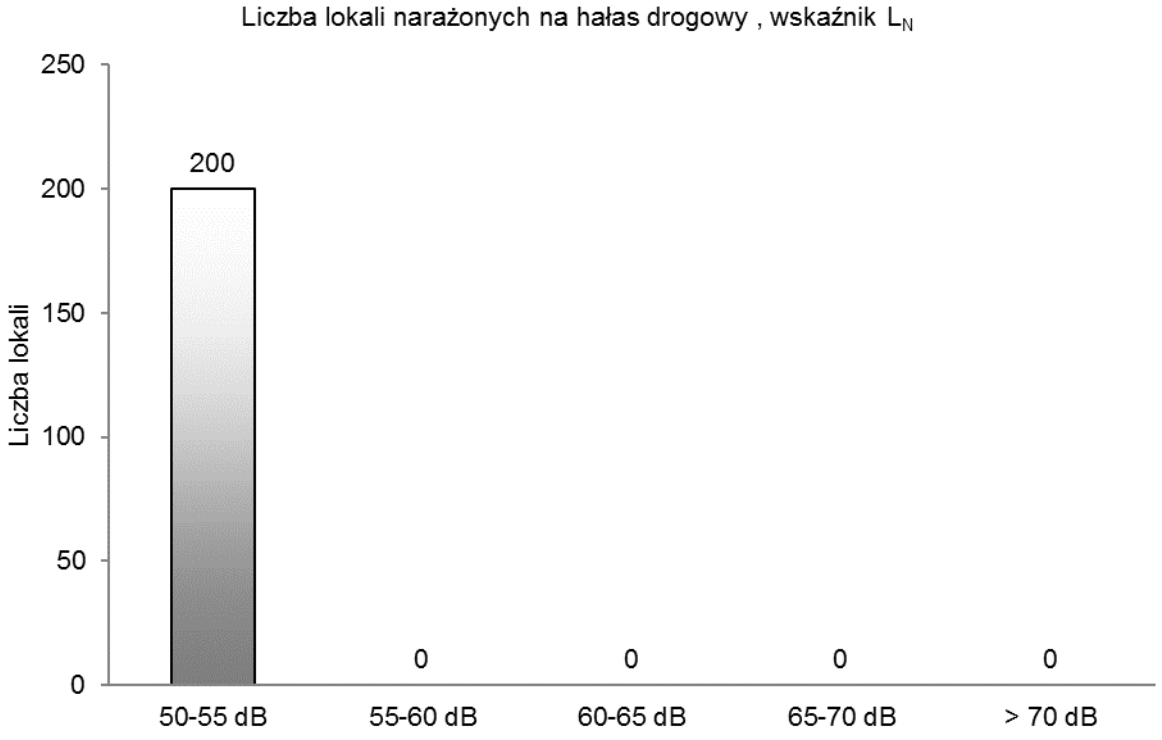
Rys. 190. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_{DWN}

Tab. 233. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat polkowicki

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	600	200
2	55-60	100	0
3	60-65	0	0
4	65-70	0	0
5	> 70	0	0



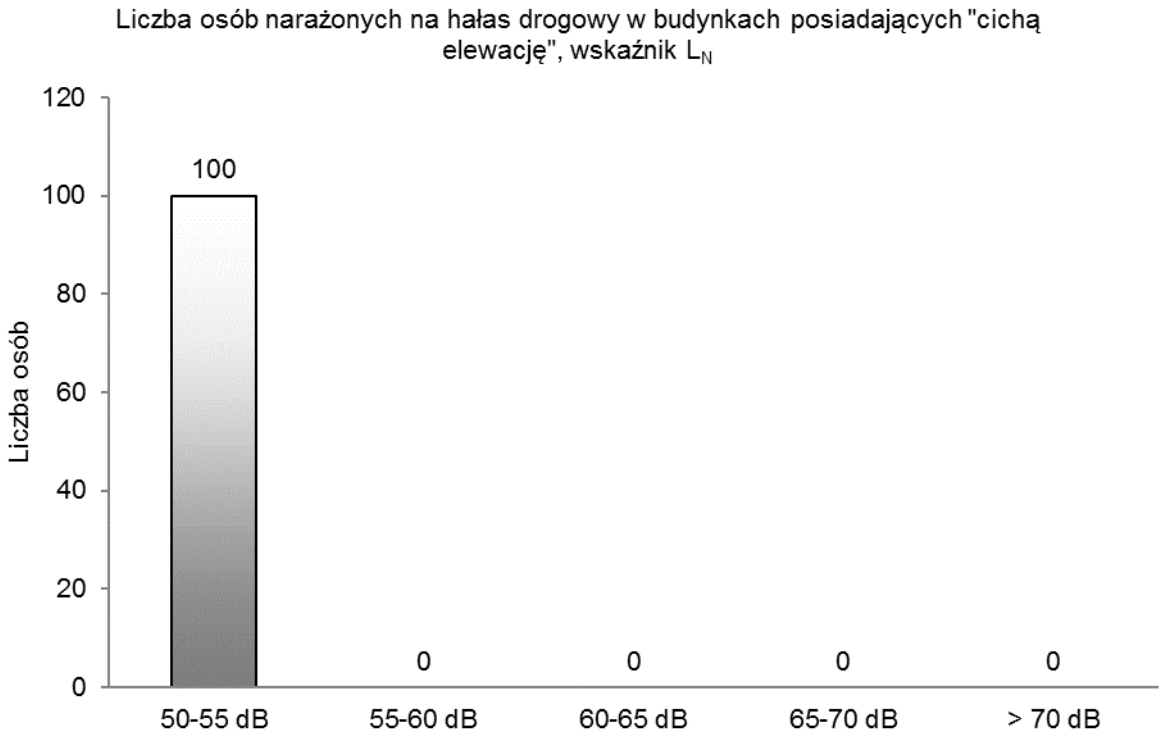
Rys. 191. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N



Rys. 192. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N

Tab. 234. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat polkowicki

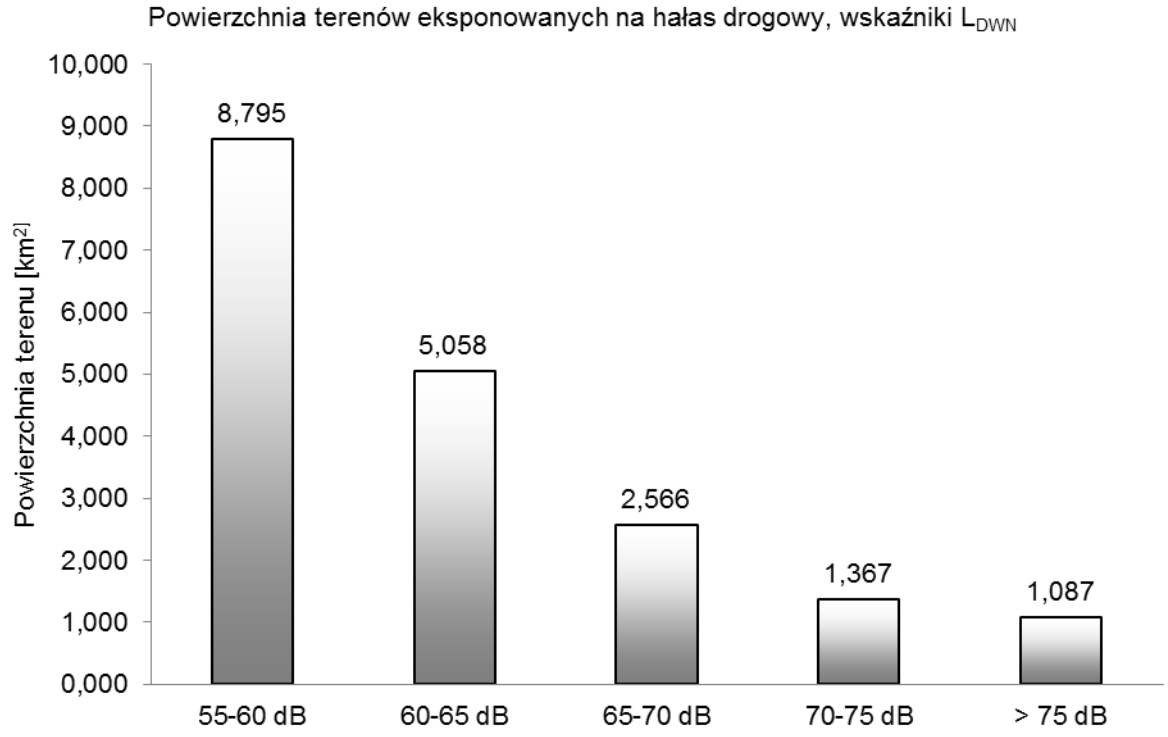
Lp.	Przedziały wartości	Liczba osób narażonych	Liczba lokali narażonych
	[dB]	z dokładnością do 100	z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	100	0
2	55-60	0	0
3	60-65	0	0
4	65-70	0	0
5	> 70	0	0



Rys. 193. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_N

Tab. 235. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat polkowicki

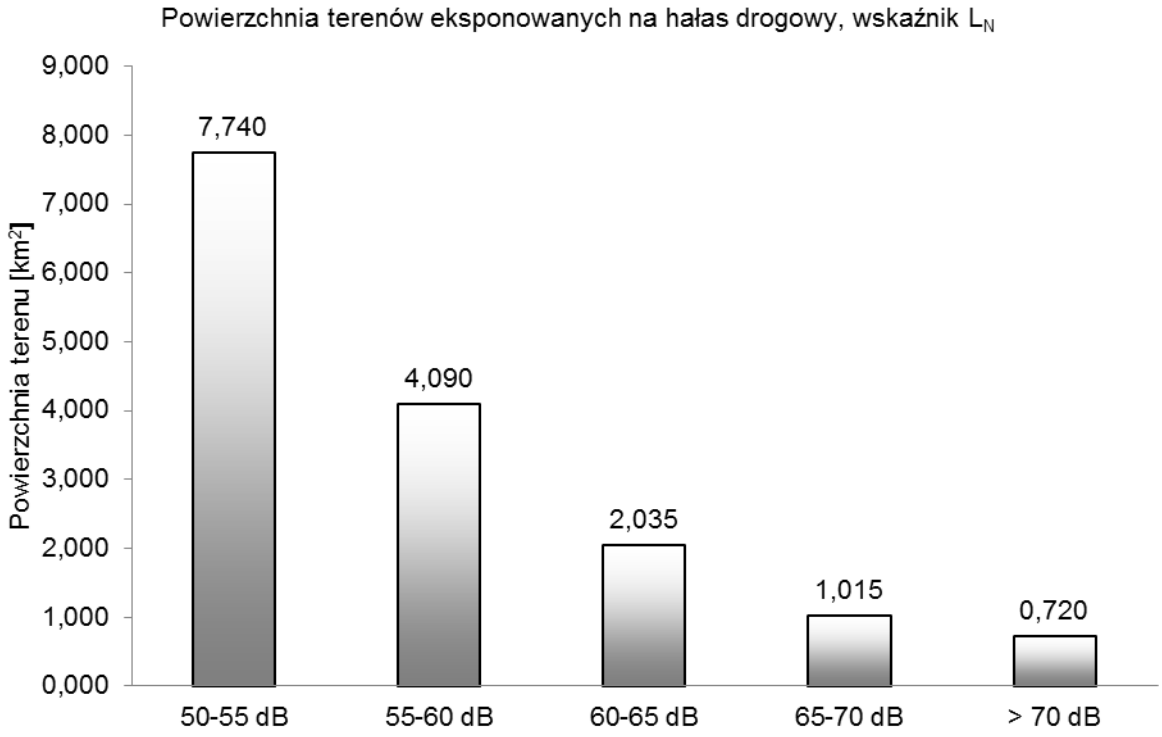
Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	55-60	8,795
2	60-65	5,058
3	65-70	2,566
4	70-75	1,367
5	> 75	1,087



Rys. 194. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN}

Tab. 236. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat polkowicki

Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	50-55	7,740
2	55-60	4,090
3	60-65	2,035
4	65-70	1,015
5	> 70	0,720



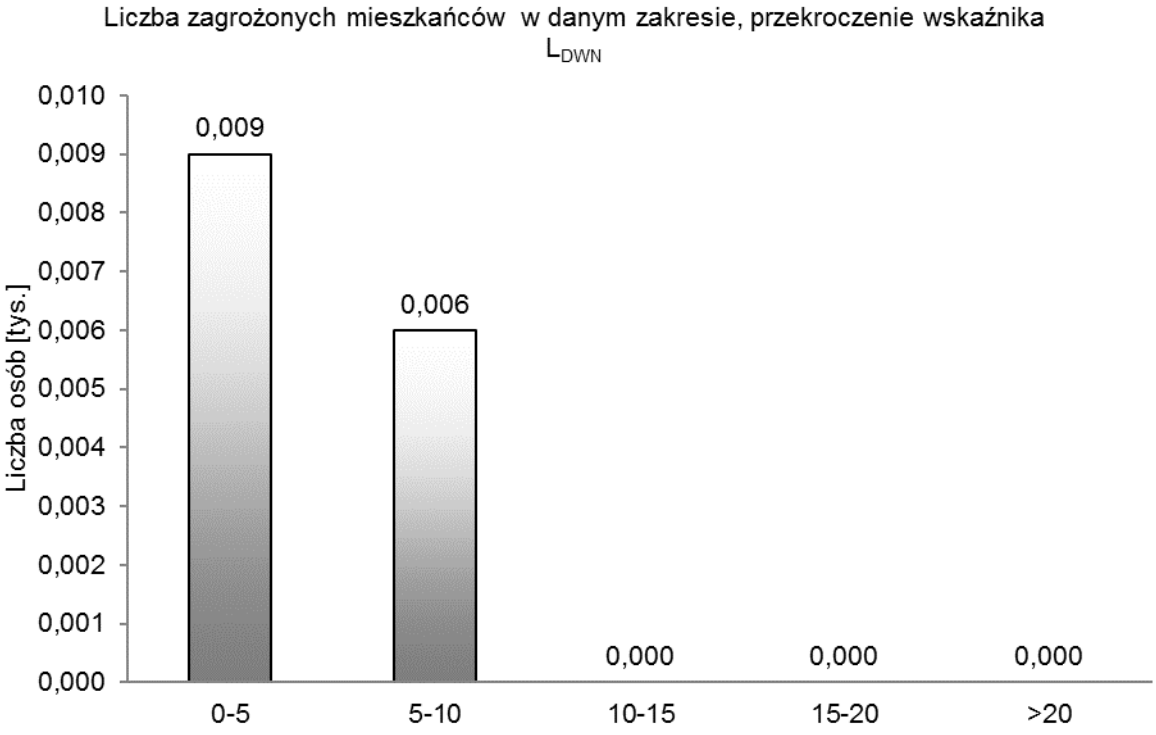
Rys. 195. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N

Tab. 237. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat polkowicki

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_{DWN})				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,079	0,021	0,005	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,003	0,002	0,000	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,009	0,006	0,000	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



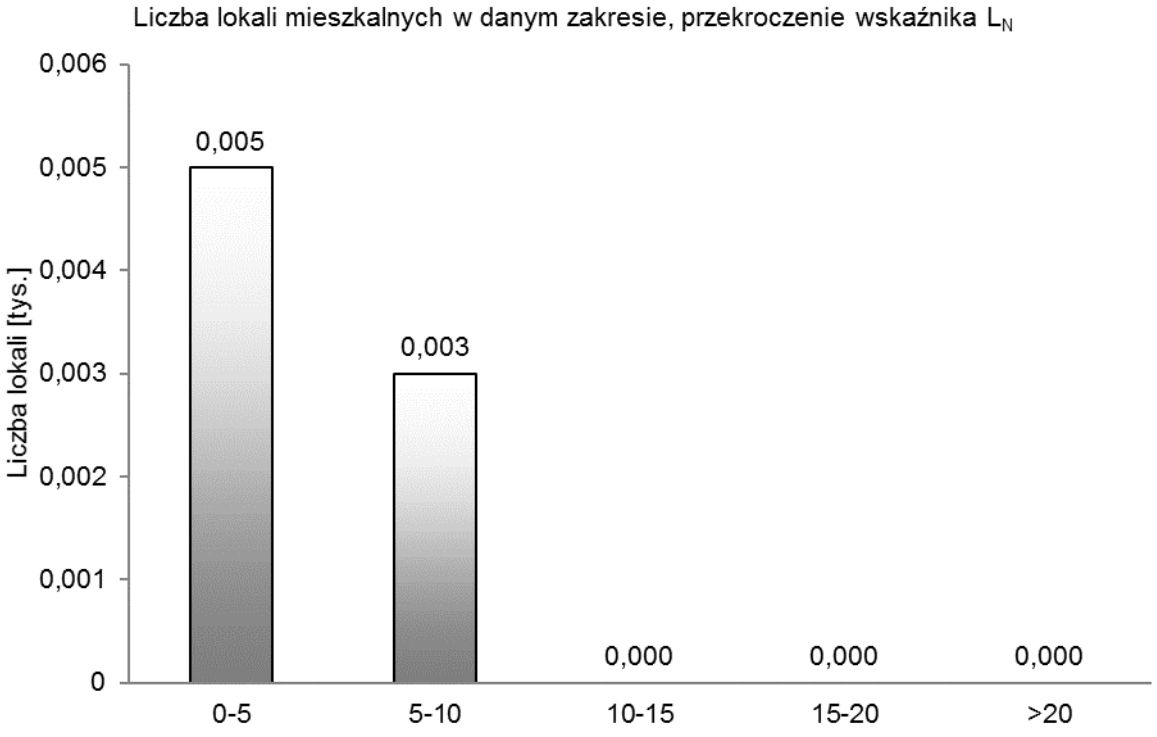
Rys. 196. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}



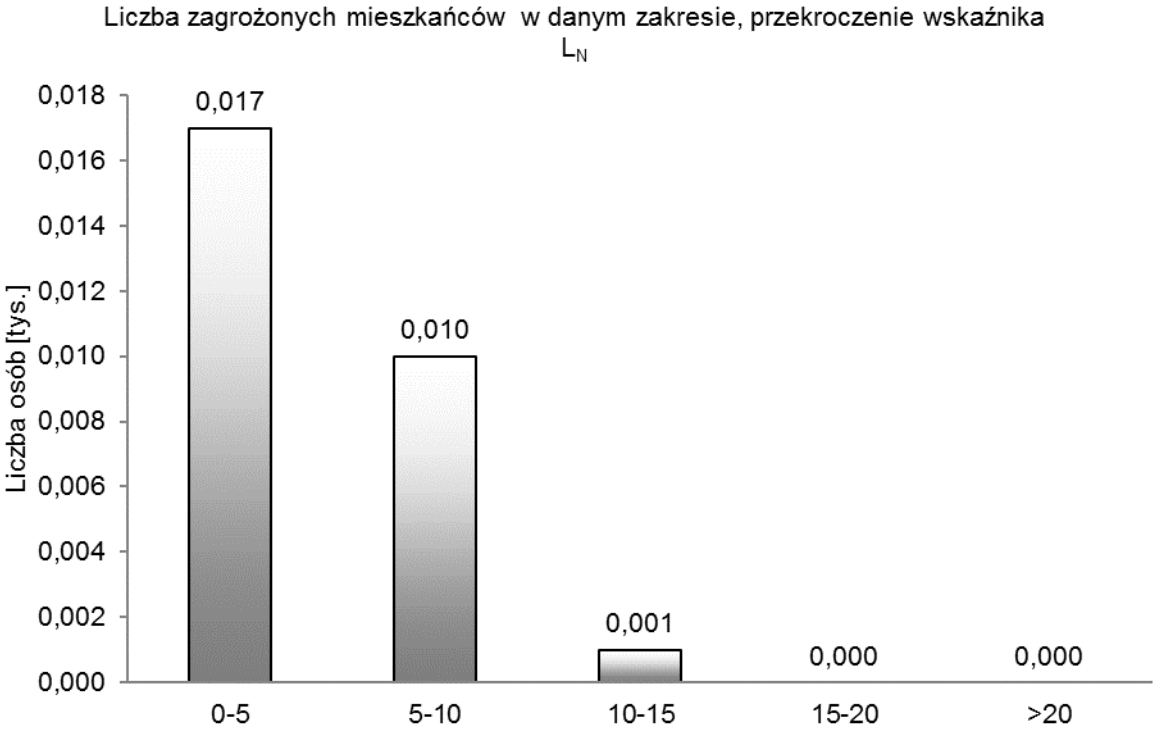
Rys. 197. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}

Tab. 238. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat polkowicki

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_N)				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,070	0,026	0,002	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,005	0,003	0,000	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,017	0,010	0,001	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



Rys. 198. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N

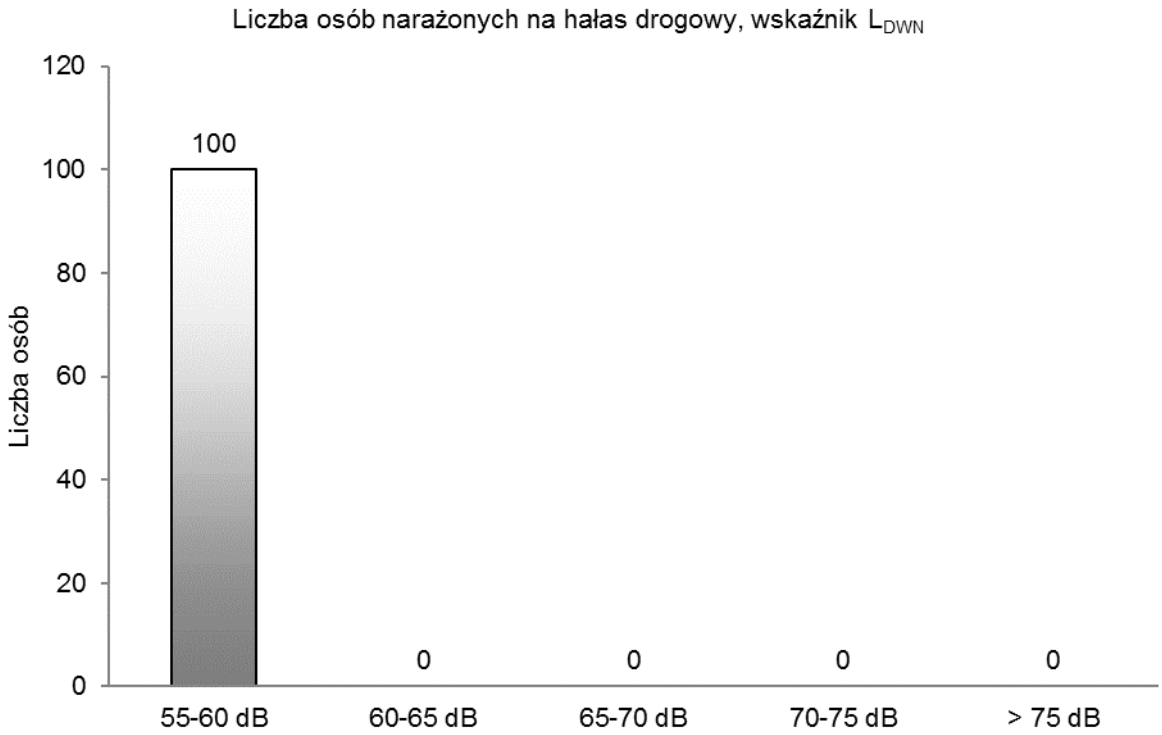


Rys. 199. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N

5.16. Powiat strzeliński

Tab. 239. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat strzeliński

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	100	0
2	60-65	0	0
3	65-70	0	0
4	70-75	0	0
5	> 75	0	0



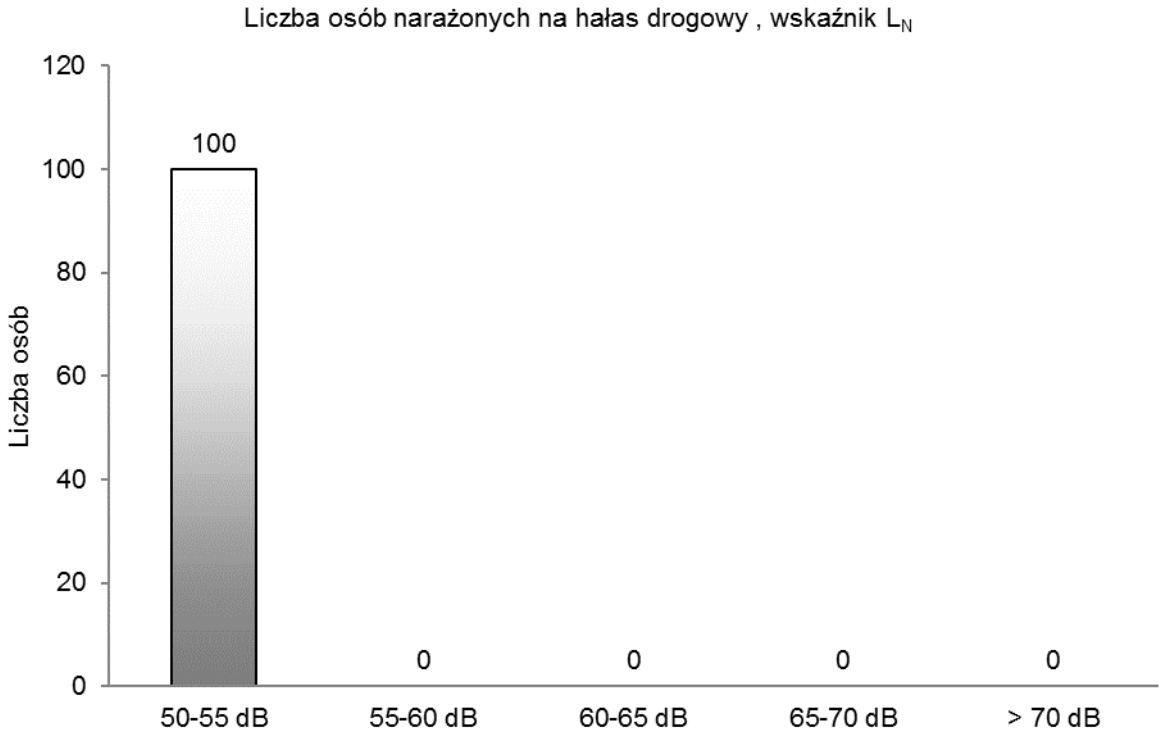
Rys. 200. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}

Tab. 240. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat strzeliński

Lp.	Przedziały wartości	Liczba osób narażonych	Liczba lokali narażonych
	[dB]	z dokładnością do 100	z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	0	0
2	60-65	0	0
3	65-70	0	0
4	70-75	0	0
5	> 75	0	0

Tab. 241. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat strzeliński

Lp.	Przedziały wartości	Liczba osób narażonych	Liczba lokali narażonych
	[dB]	z dokładnością do 100	z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	100	0
2	55-60	0	0
3	60-65	0	0
4	65-70	0	0
5	> 70	0	0



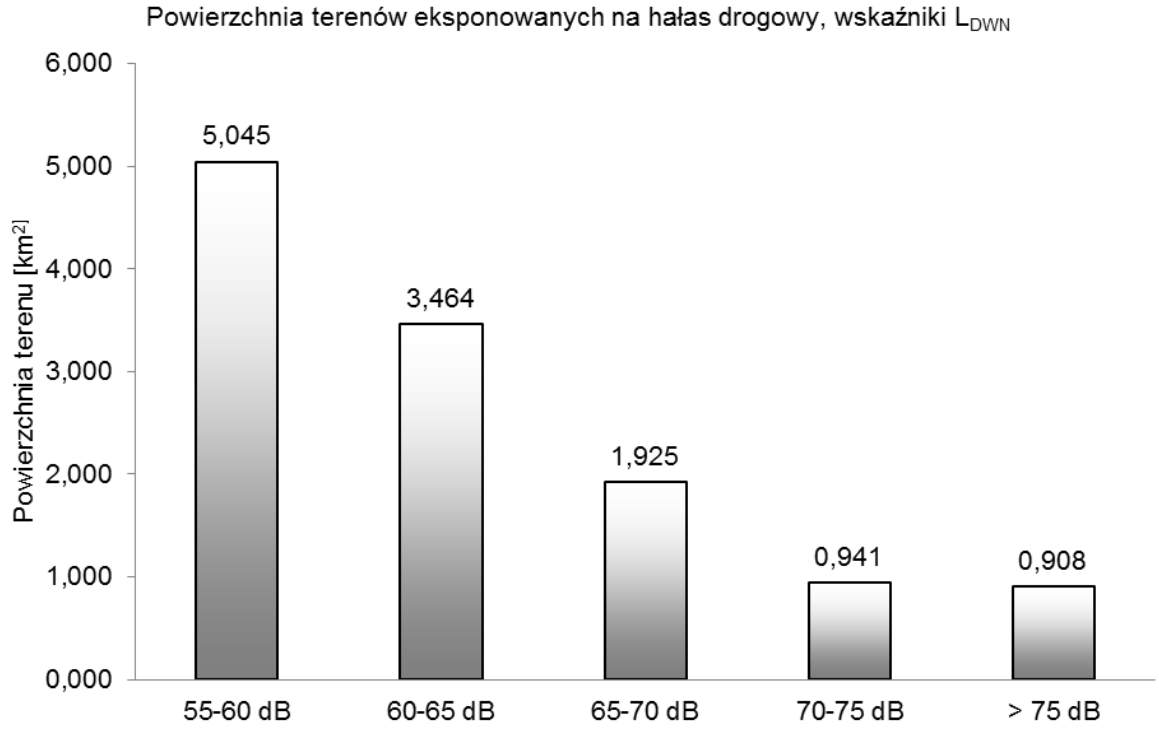
Rys. 201. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N

Tab. 242. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat strzeliński

Lp.	Przedziały wartości	Liczba osób narażonych	Liczba lokali narażonych
	[dB]	z dokładnością do 100	z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	0	0
2	55-60	0	0
3	60-65	0	0
4	65-70	0	0
5	> 70	0	0

Tab. 243. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat strzeliński

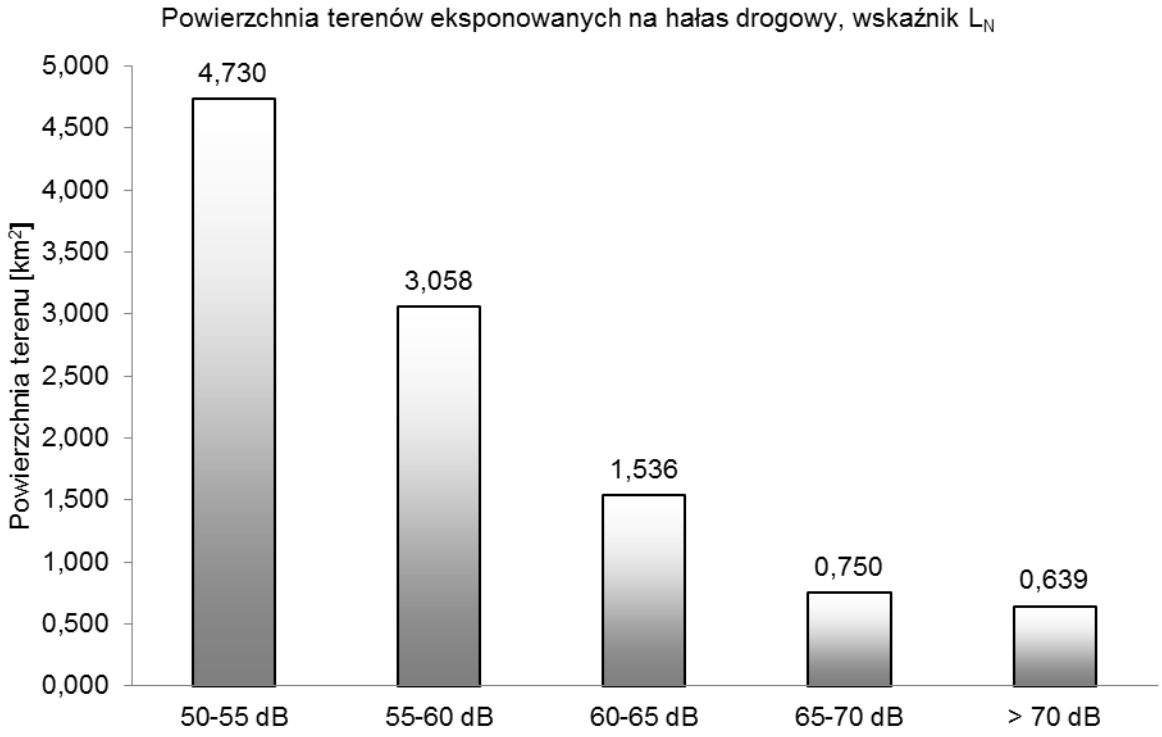
Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	55-60	5,045
2	60-65	3,464
3	65-70	1,925
4	70-75	0,941
5	> 75	0,908



Rys. 202. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN}

Tab. 244. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat strzeliński

Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	50-55	4,730
2	55-60	3,058
3	60-65	1,536
4	65-70	0,750
5	> 70	0,639



Rys. 203. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N

Tab. 245. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat strzeliński

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_{DWN})				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

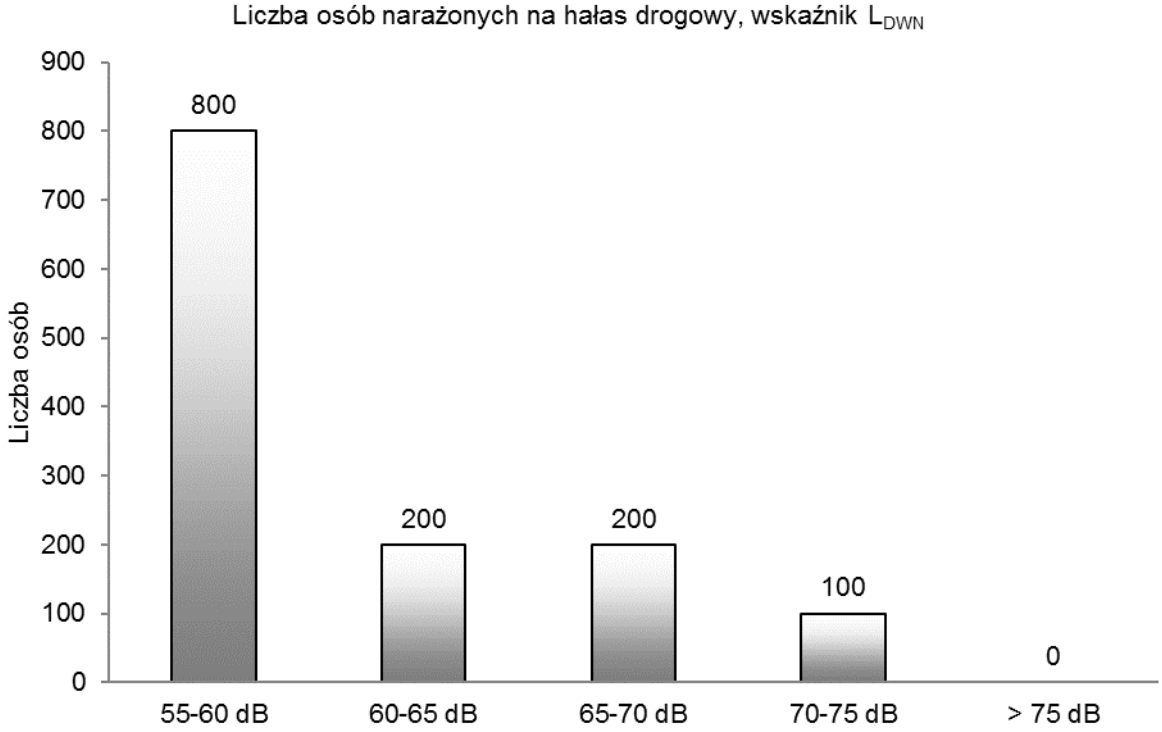
Tab. 246. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat strzeliński

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_N)				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

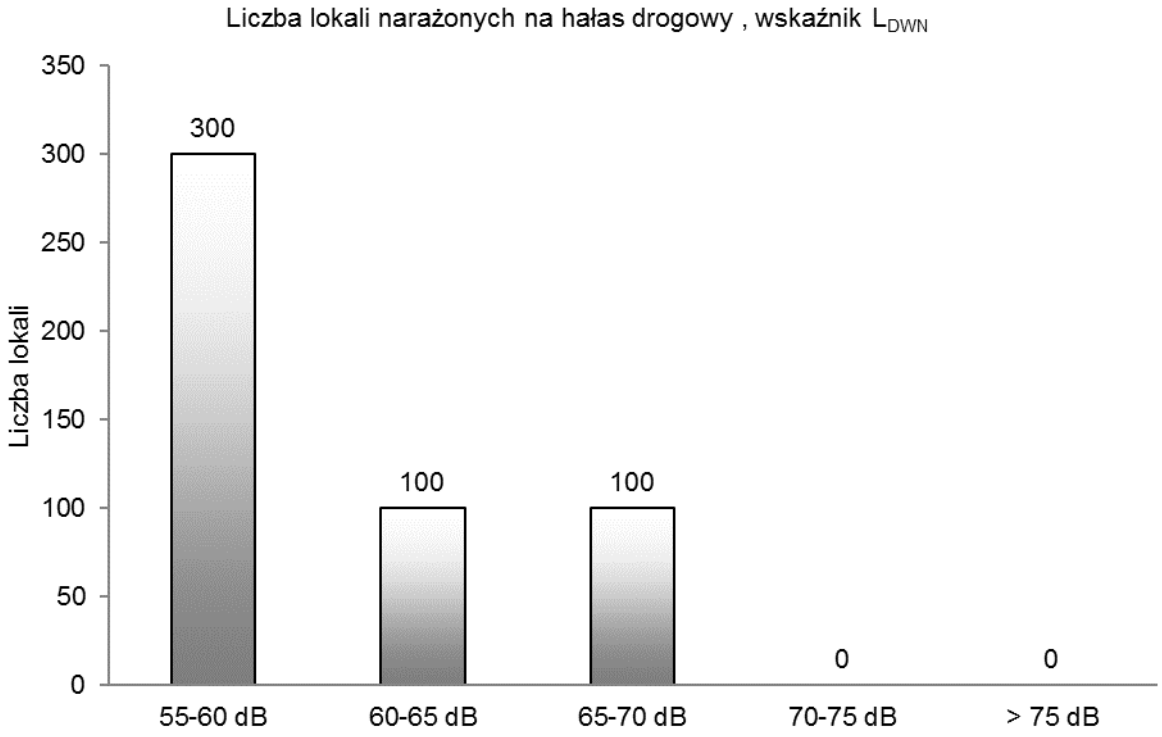
5.17. Powiat średzki

Tab. 247. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat średzki

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	800	300
2	60-65	200	100
3	65-70	200	100
4	70-75	100	0
5	> 75	0	0



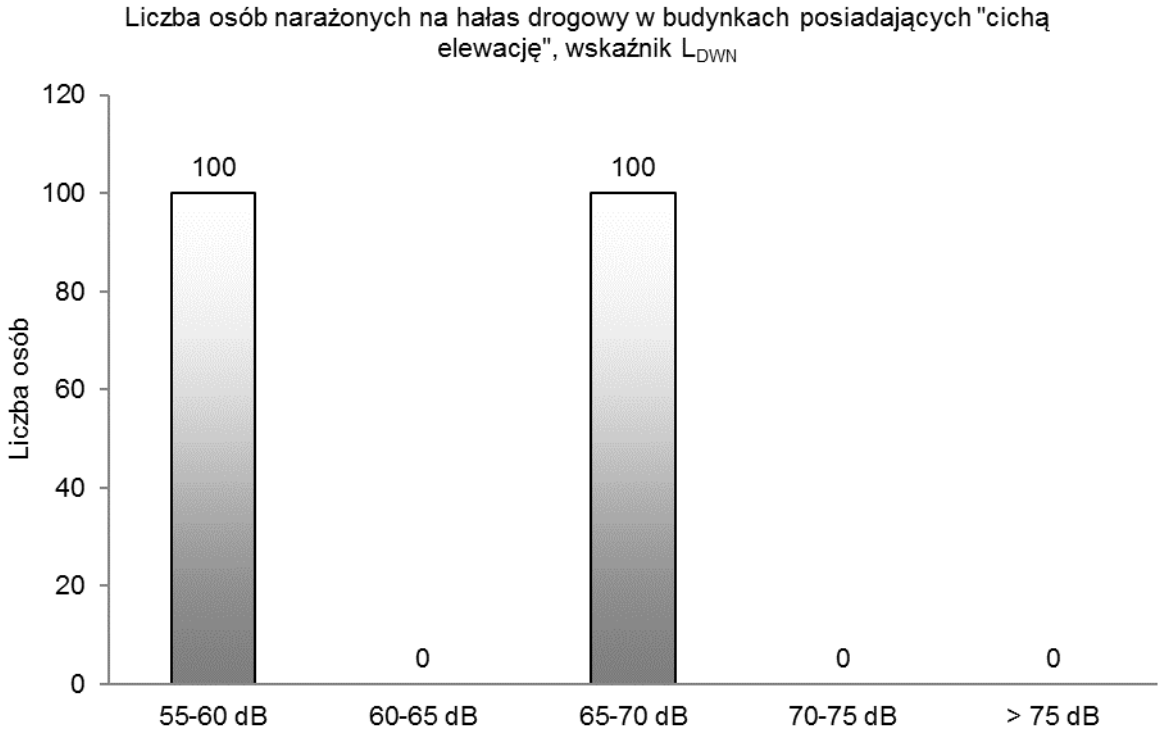
Rys. 204. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}



Rys. 205. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}

Tab. 248. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat średzki

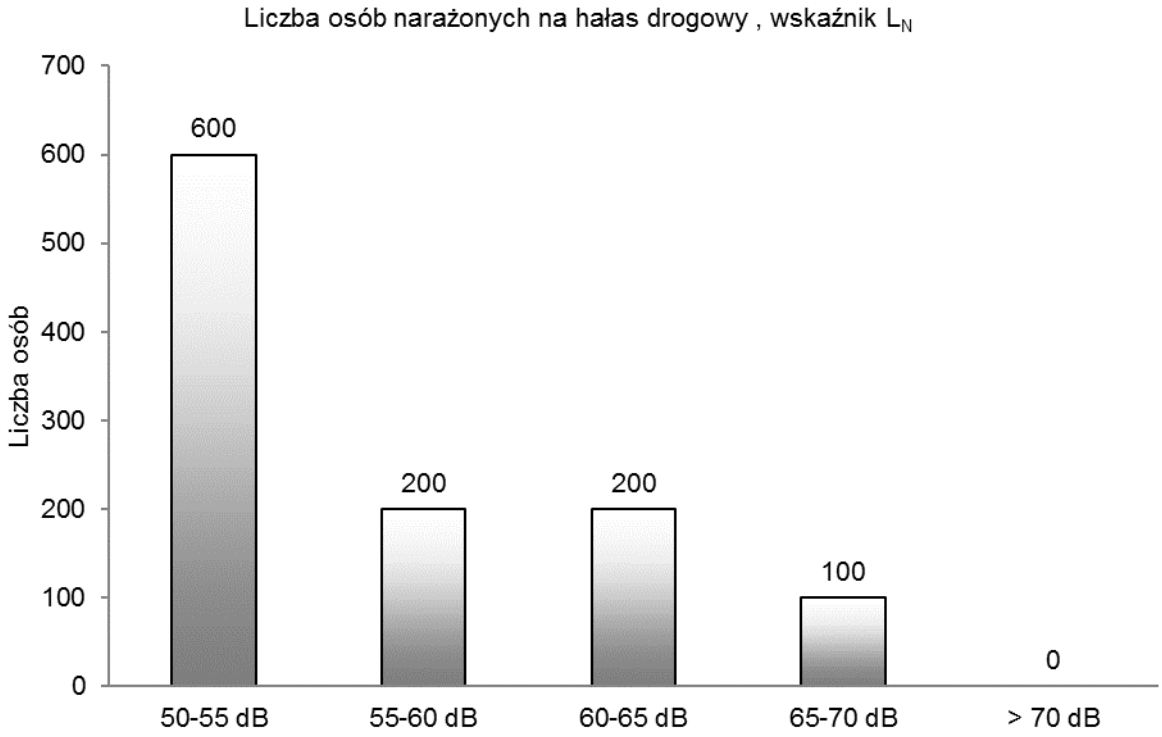
Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	100	0
2	60-65	0	0
3	65-70	100	0
4	70-75	0	0
5	> 75	0	0



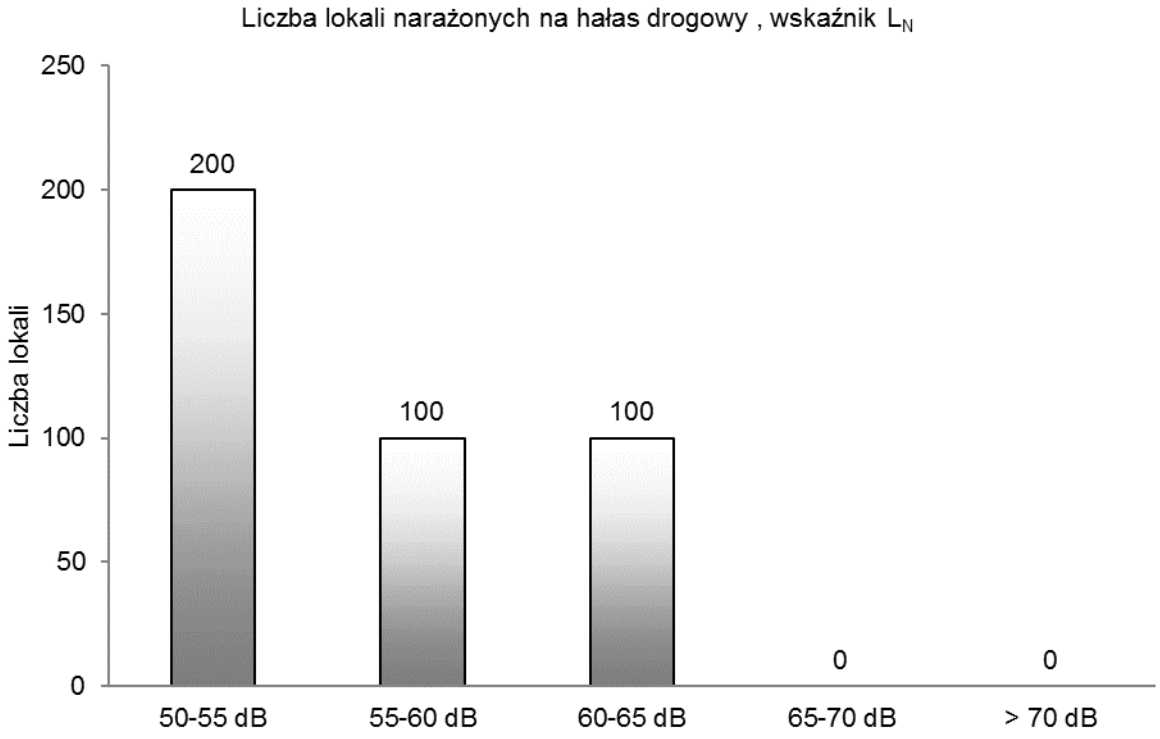
Rys. 206. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_{DWN}

Tab. 249. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat średzki

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	600	200
2	55-60	200	100
3	60-65	200	100
4	65-70	100	0
5	> 70	0	0



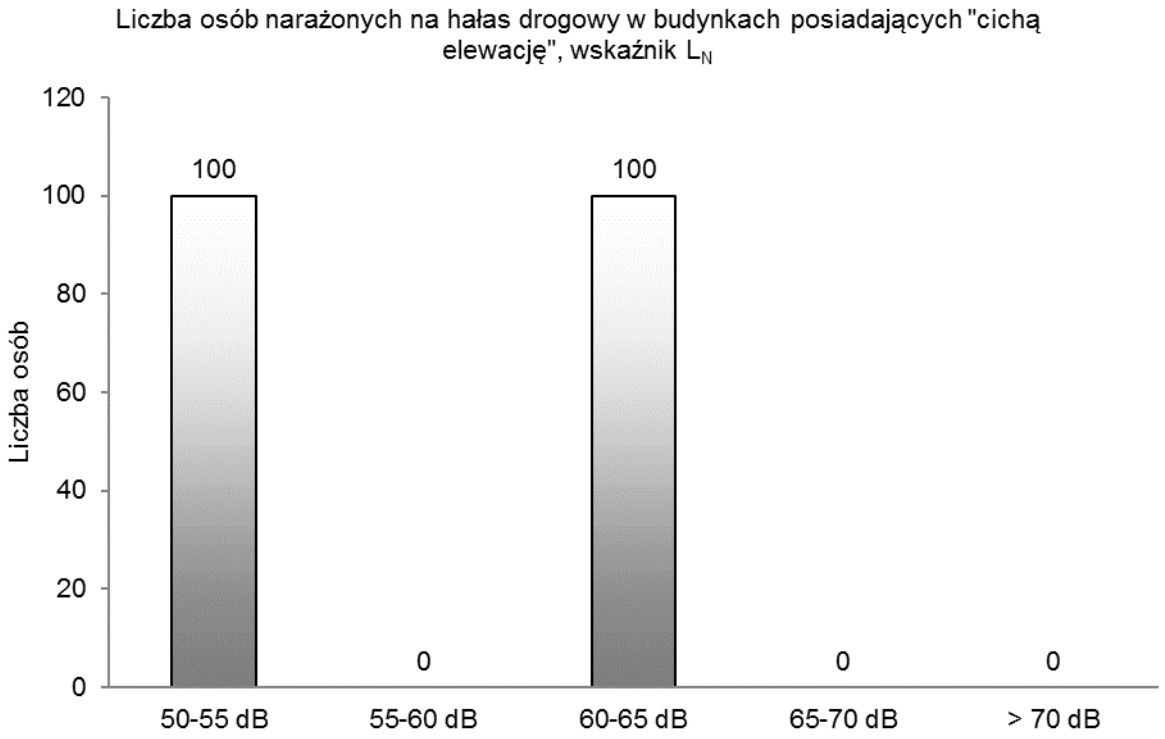
Rys. 207. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N



Rys. 208. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N

Tab. 250. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat średzki

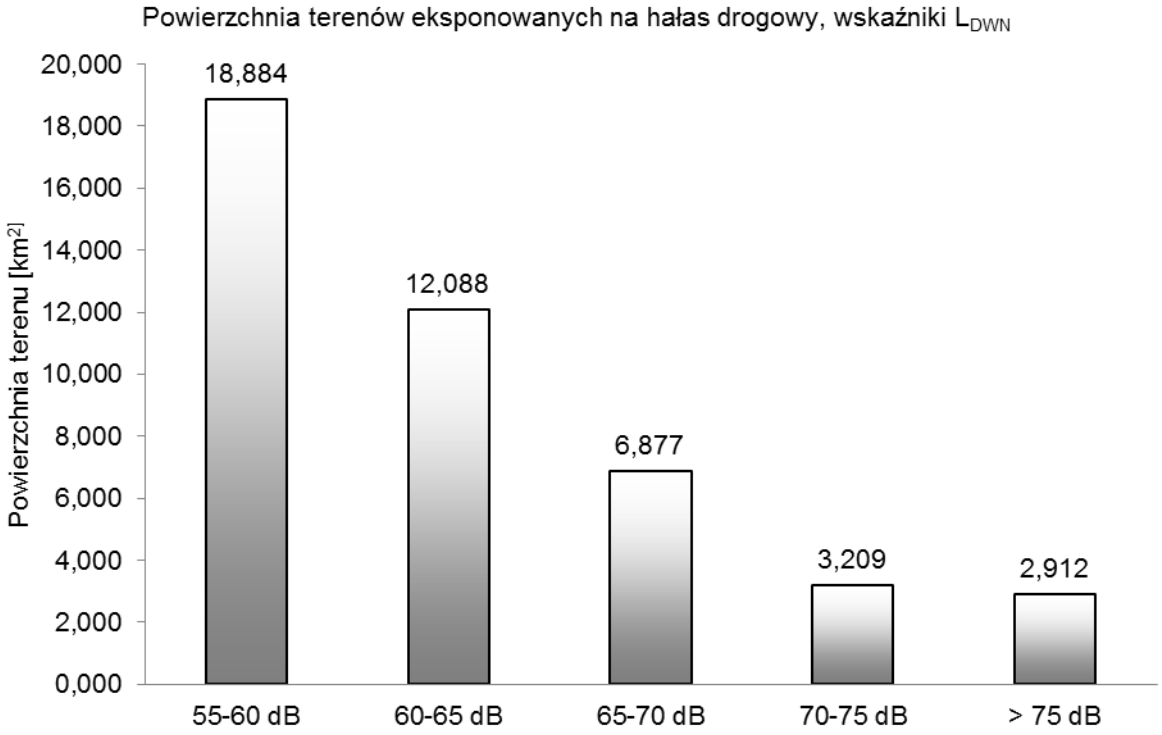
Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	100	0
2	55-60	0	0
3	60-65	100	0
4	65-70	0	0
5	> 70	0	0



Rys. 209. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_N

Tab. 251. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat średzki

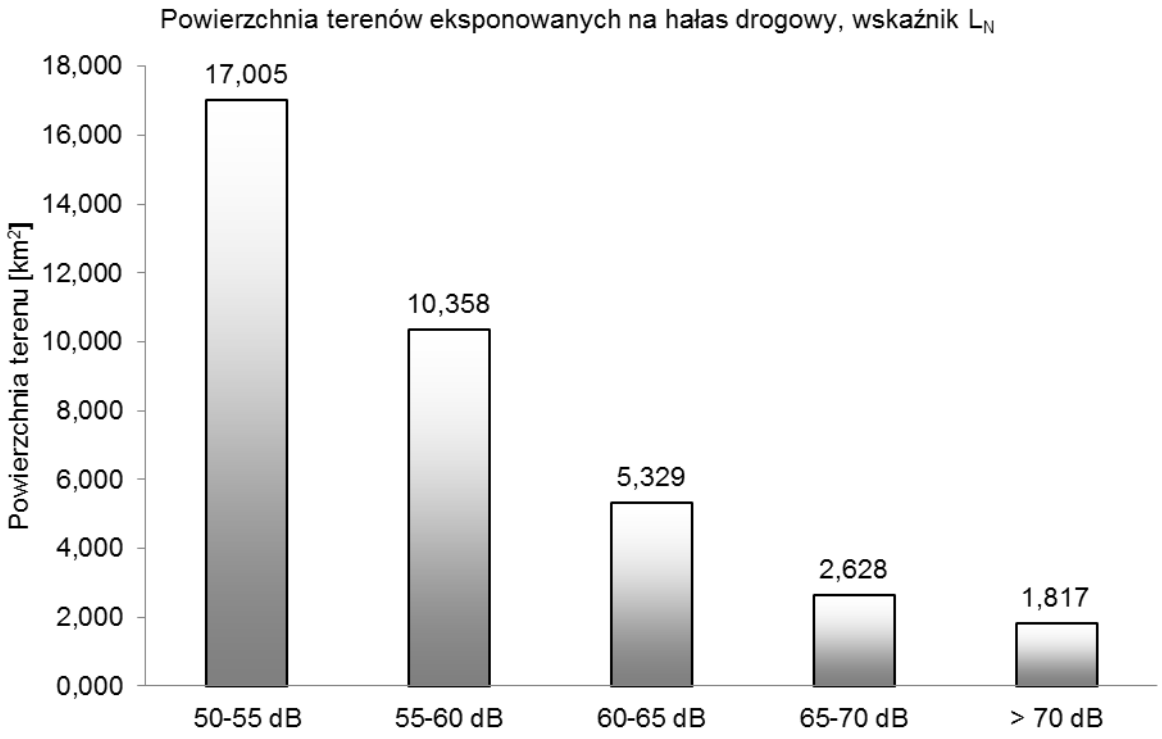
Lp.	**Przedziały wartości**	**Powierzchnia obszaru**
	[dB]	**[km^2]**
1	2	3
1	55-60	18,884
2	60-65	12,088
3	65-70	6,877
4	70-75	3,209
5	> 75	2,912



Rys. 210. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN}

Tab. 252. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat średzki

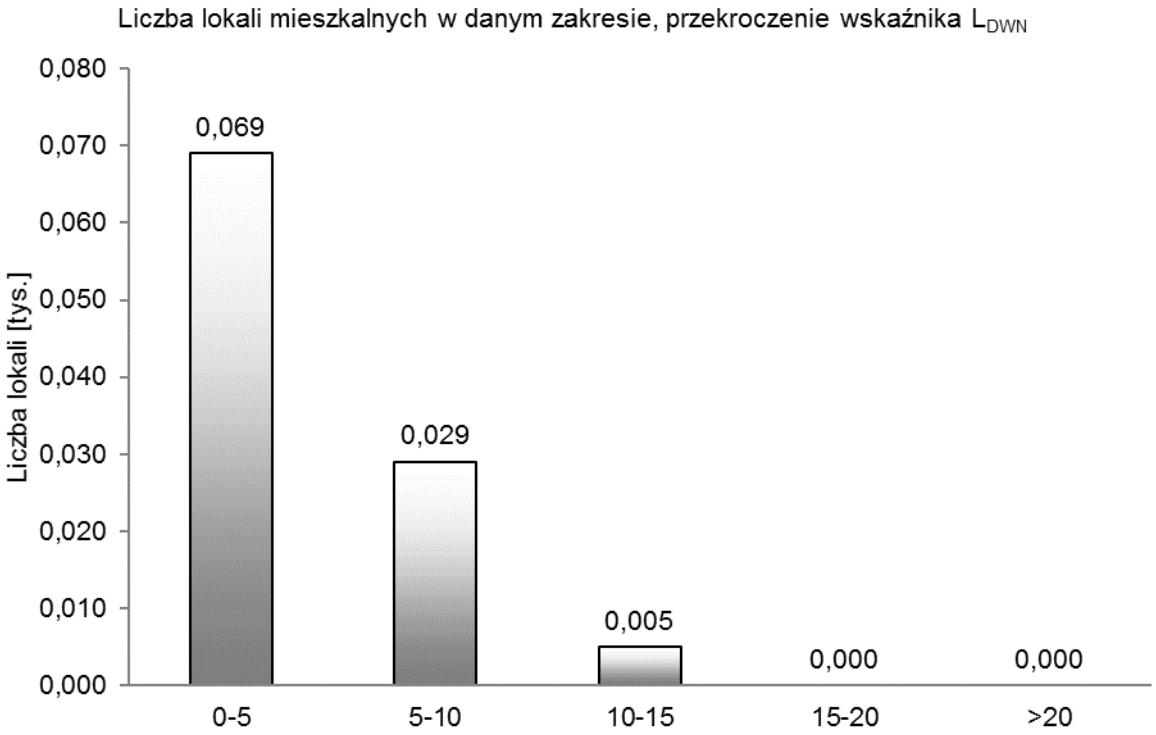
Lp.	**Przedziały wartości**	**Powierzchnia obszaru**
	[dB]	**[km^2]**
1	2	3
1	50-55	17,005
2	55-60	10,358
3	60-65	5,329
4	65-70	2,628
5	> 70	1,817



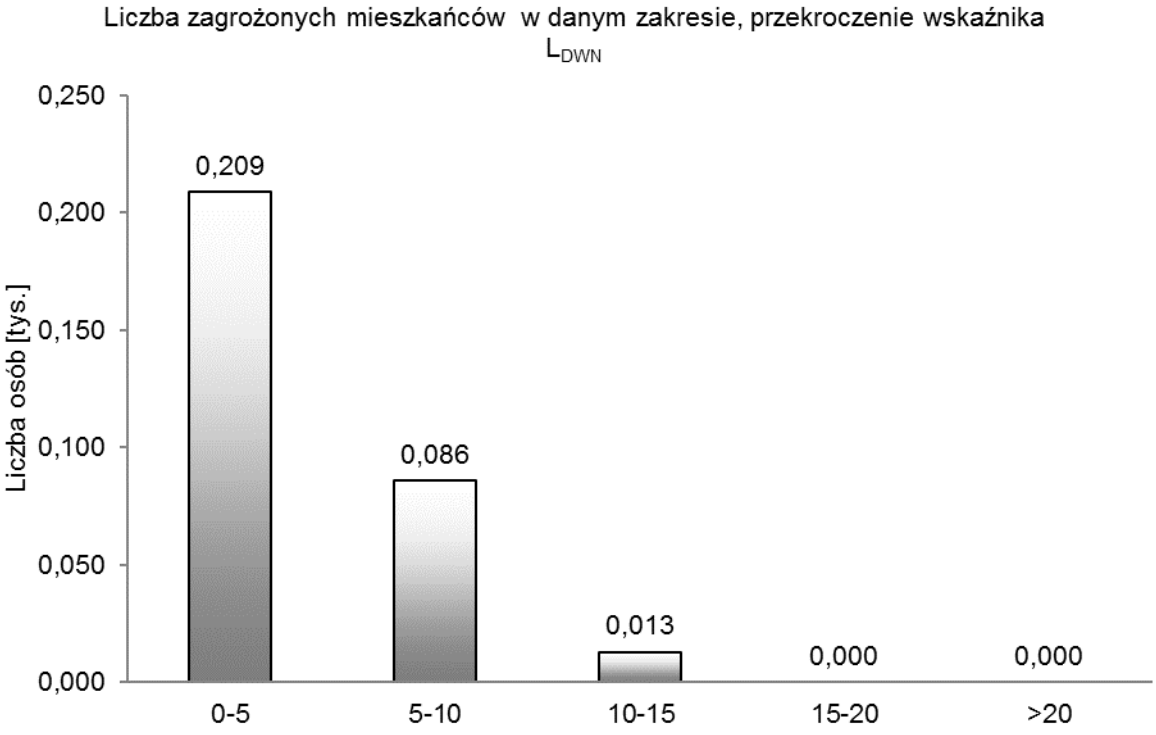
Rys. 211. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N

Tab. 253. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat średzki

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_{DWN})				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,229	0,101	0,023	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,069	0,029	0,005	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,209	0,086	0,013	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



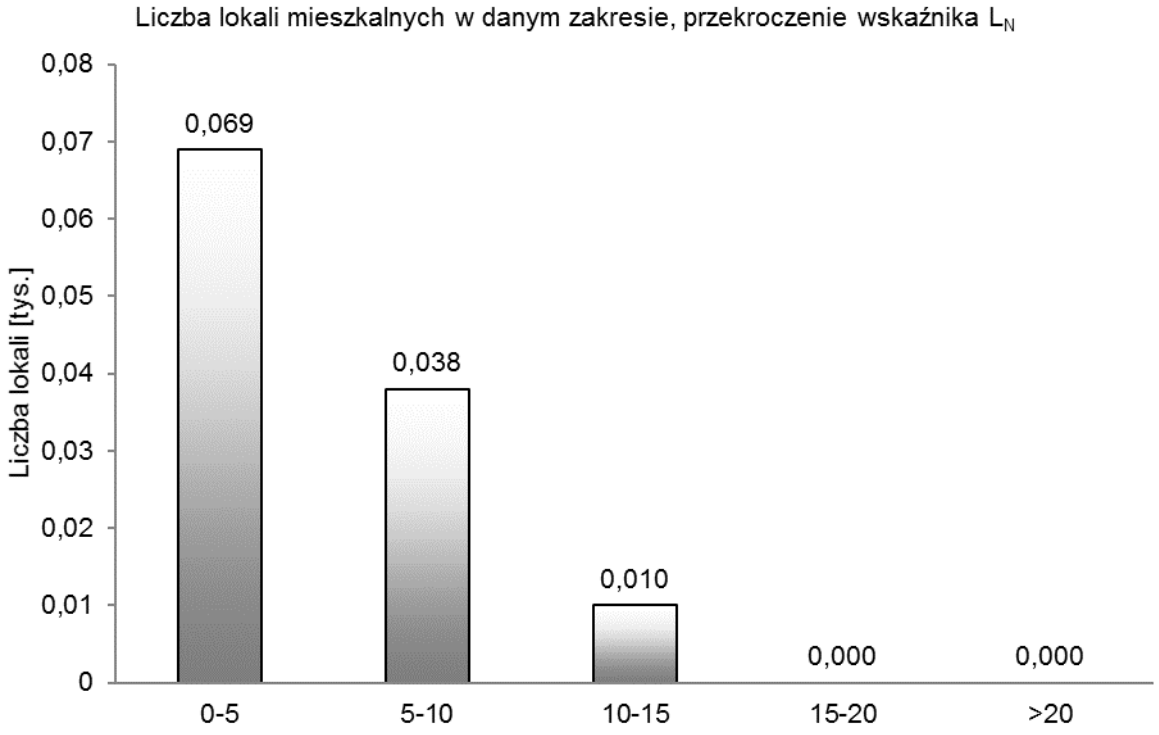
Rys. 212. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}



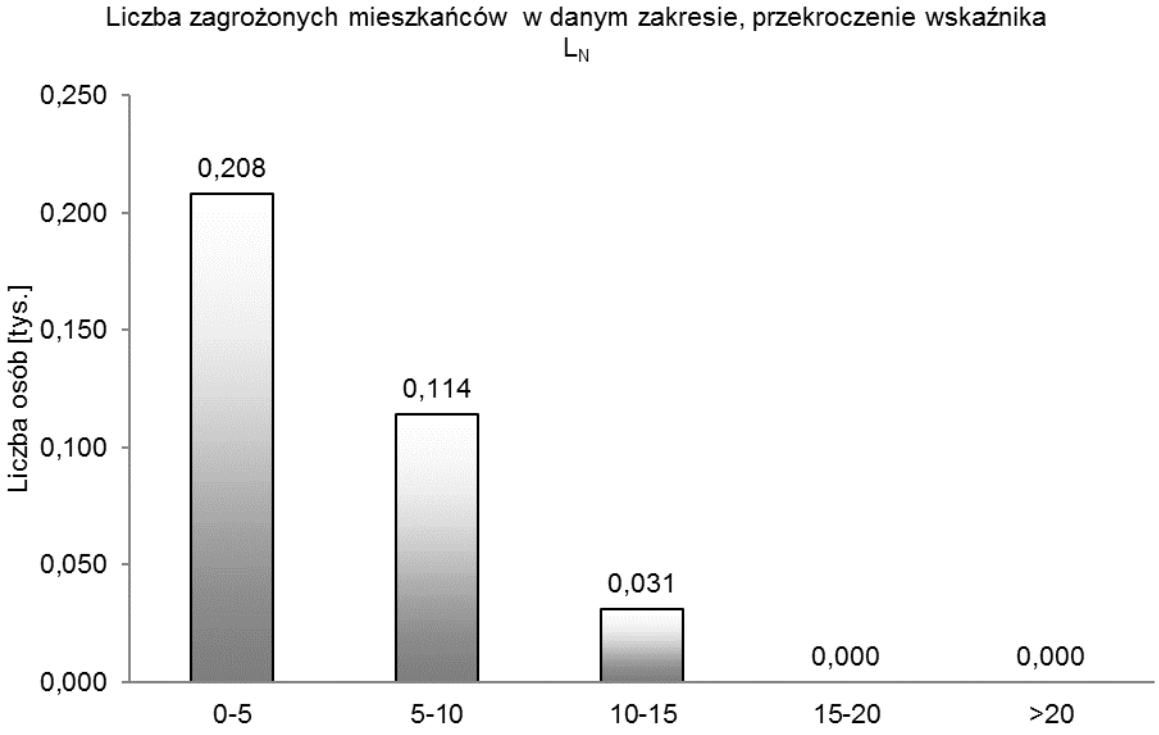
Rys. 213. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}

Tab. 254. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat średzki

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_N)				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,203	0,086	0,006	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,069	0,038	0,010	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,208	0,114	0,031	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	4	0	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



Rys. 214. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N

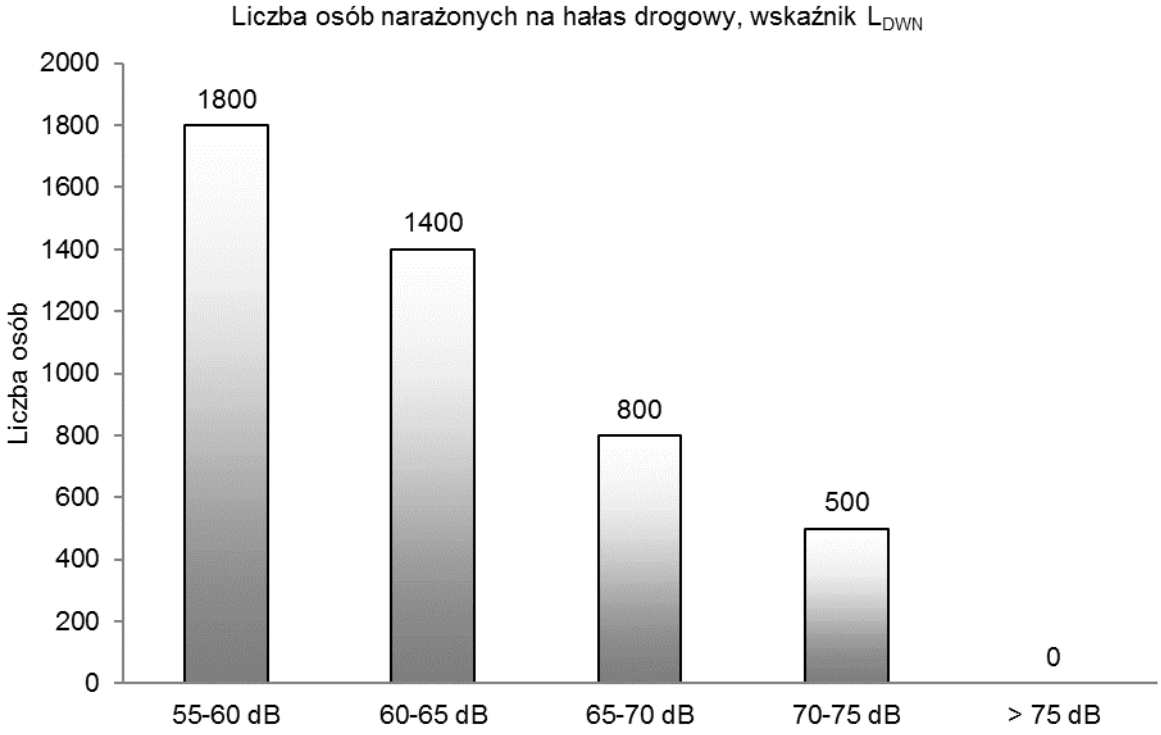


Rys. 215. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N

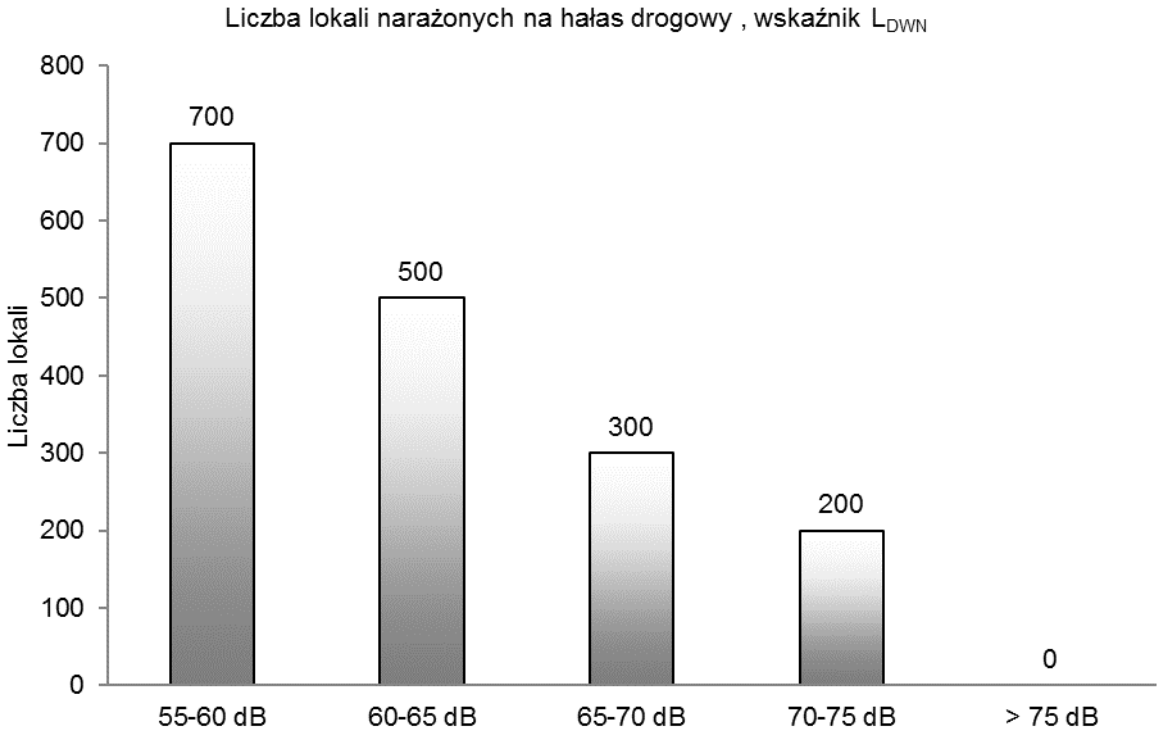
5.18. Powiat świdnicki

Tab. 255. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat świdnicki

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	1800	700
2	60-65	1400	500
3	65-70	800	300
4	70-75	500	200
5	> 75	0	0



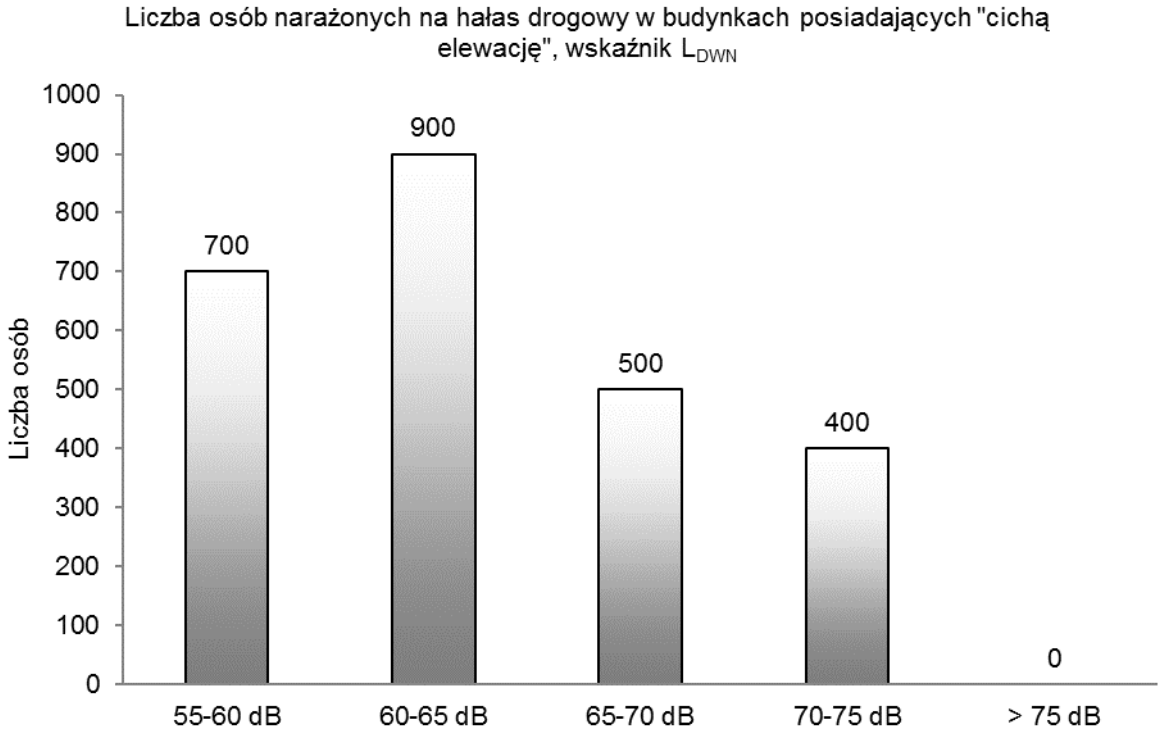
Rys. 216. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}



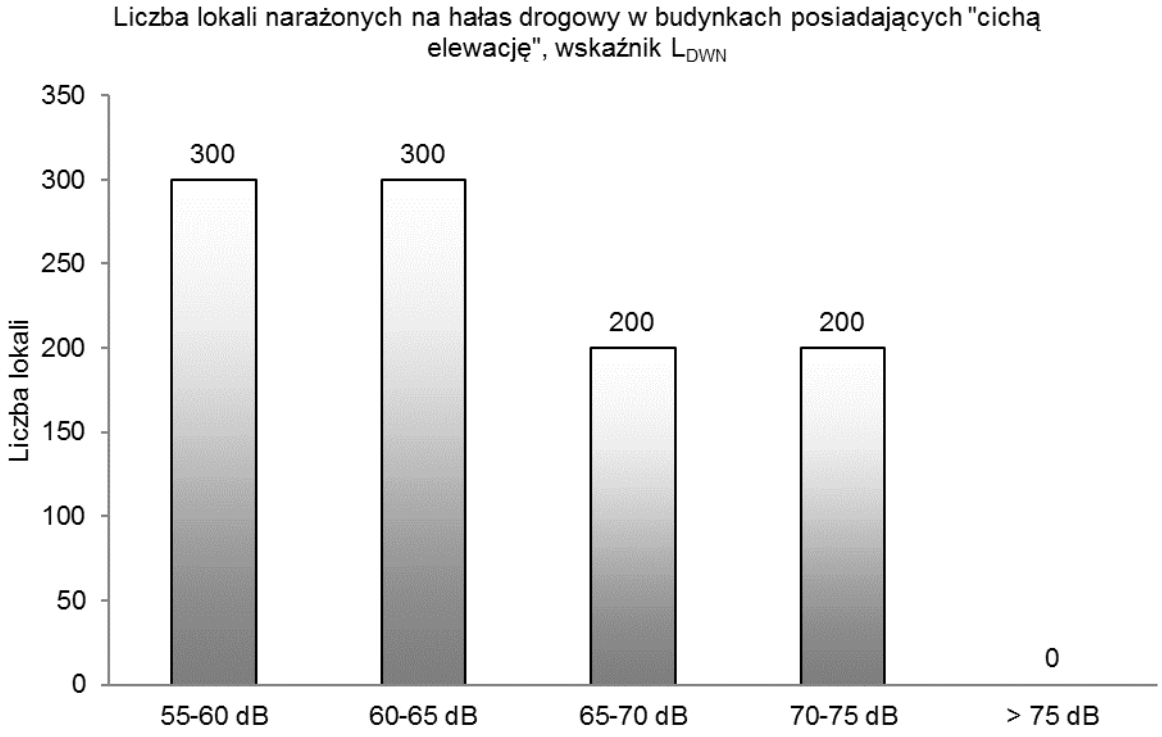
Rys. 217. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}

Tab. 256. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat świdnicki

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	700	300
2	60-65	900	300
3	65-70	500	200
4	70-75	400	200
5	> 75	0	0



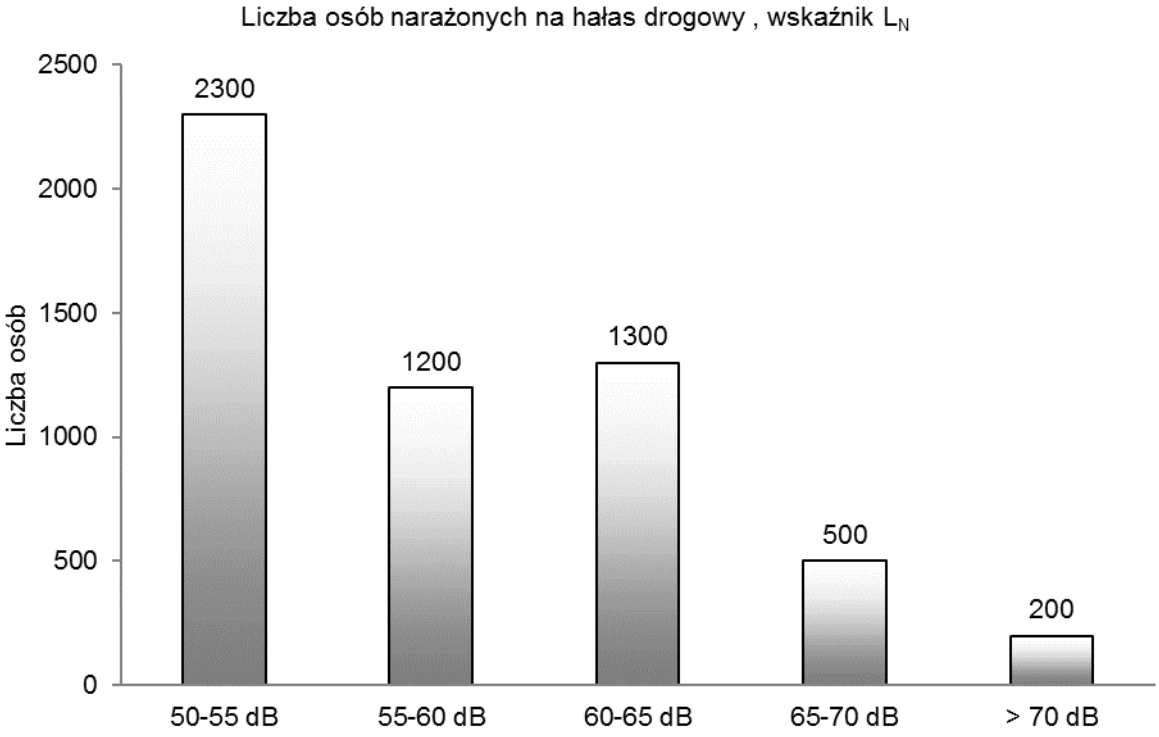
Rys. 218. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_{DWN}



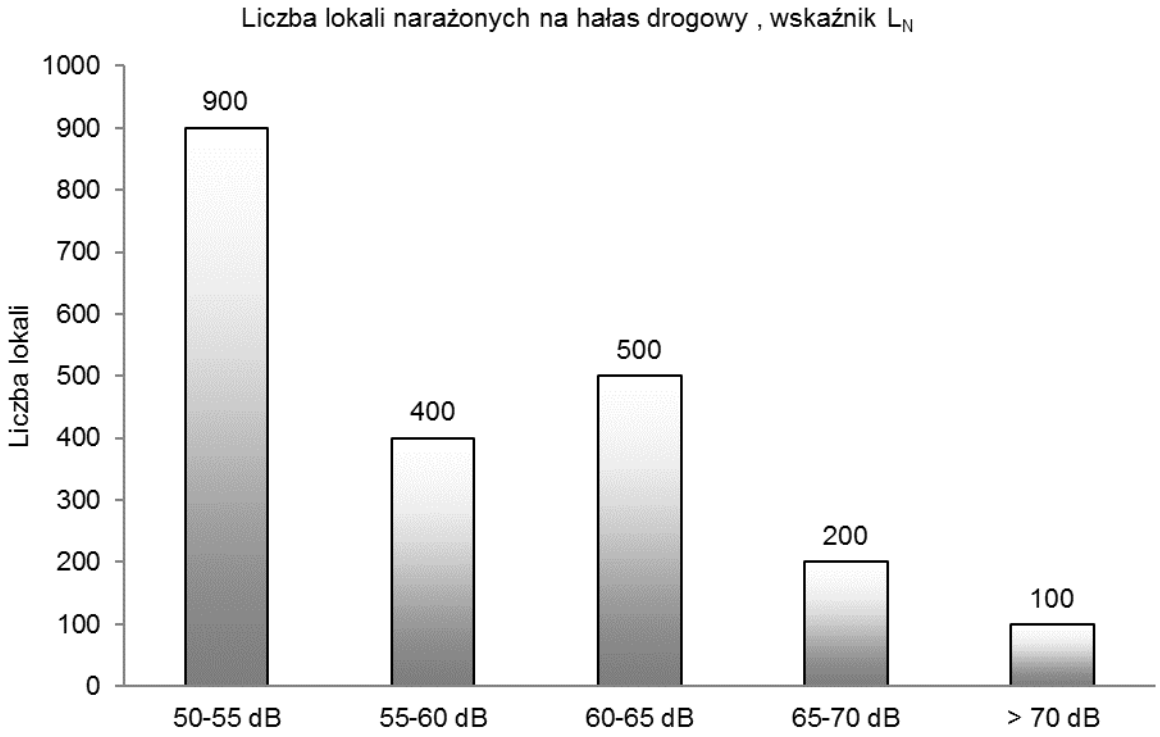
Rys. 219. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_{DWN}

Tab. 257. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat świdnicki

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	2300	900
2	55-60	1200	400
3	60-65	1300	500
4	65-70	500	200
5	> 70	200	100



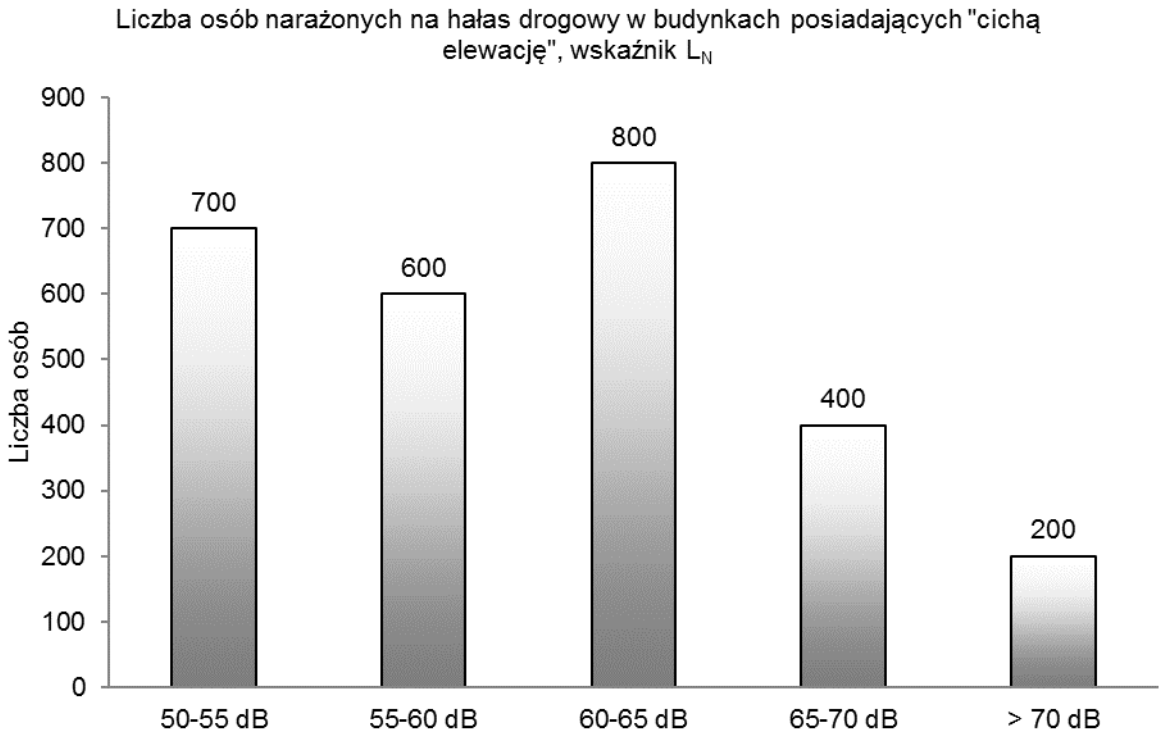
Rys. 220. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N



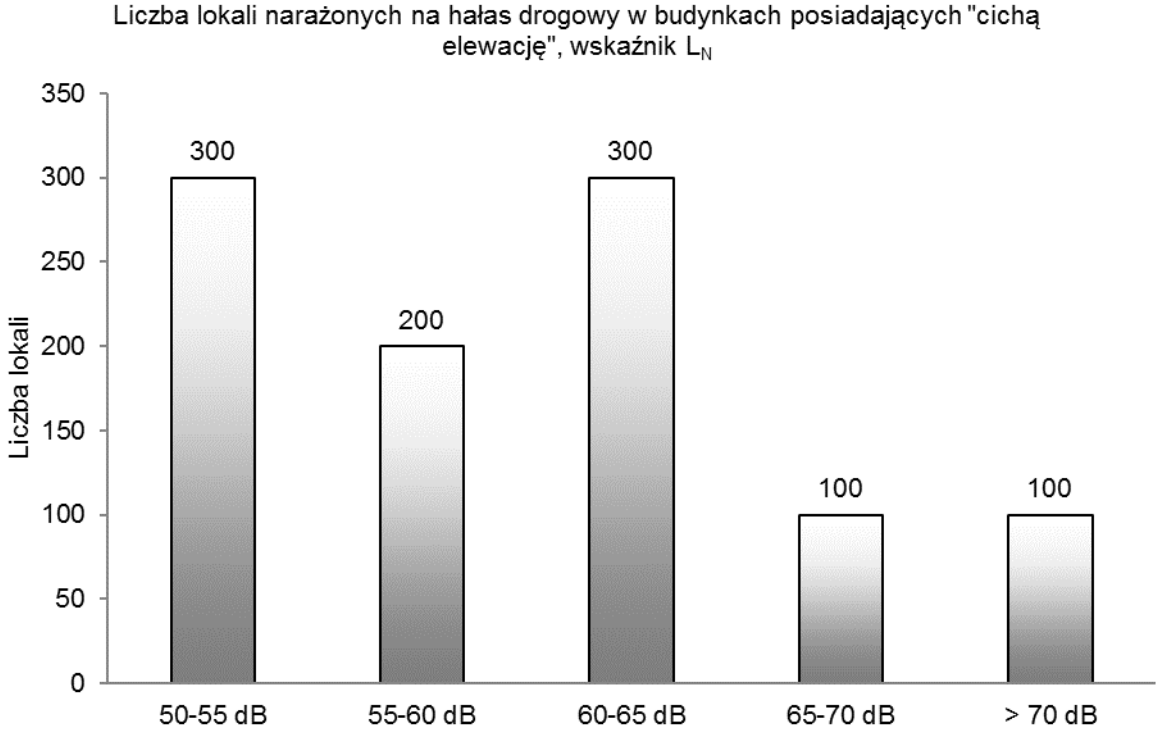
Rys. 221. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N

Tab. 258. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat świdnicki

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	700	300
2	55-60	600	200
3	60-65	800	300
4	65-70	400	100
5	> 70	200	100



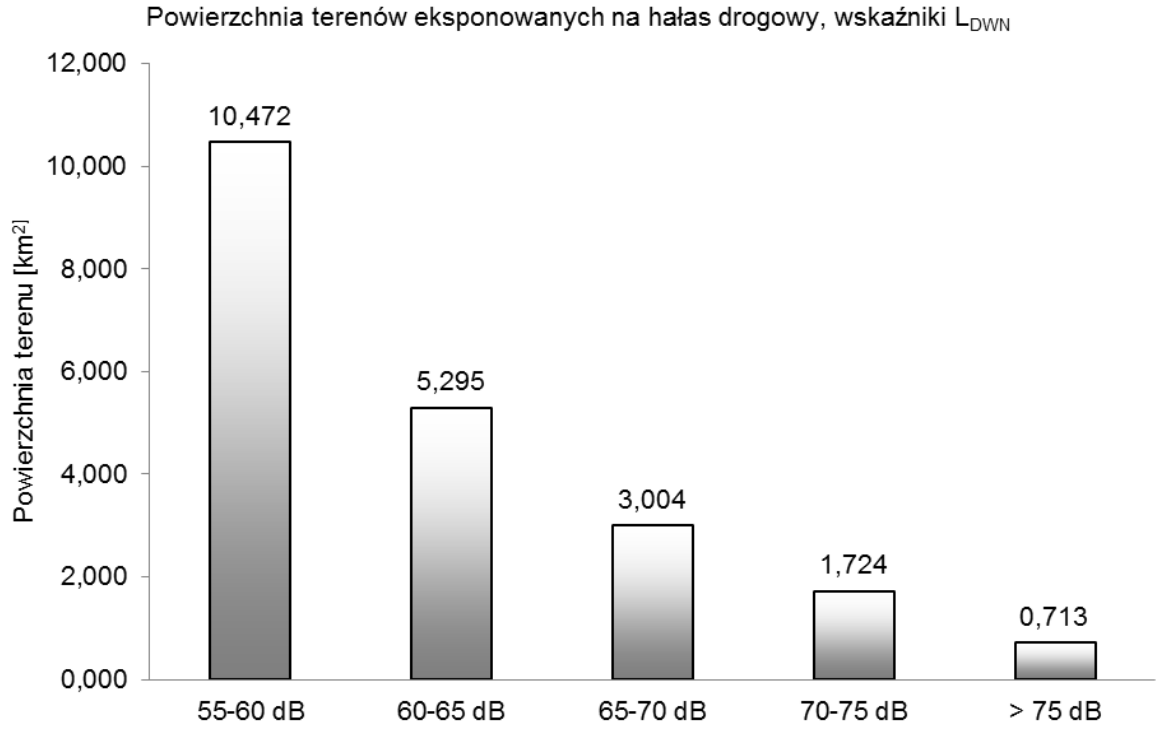
Rys. 222. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_N



Rys. 223. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_N

Tab. 259. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat świdnicki

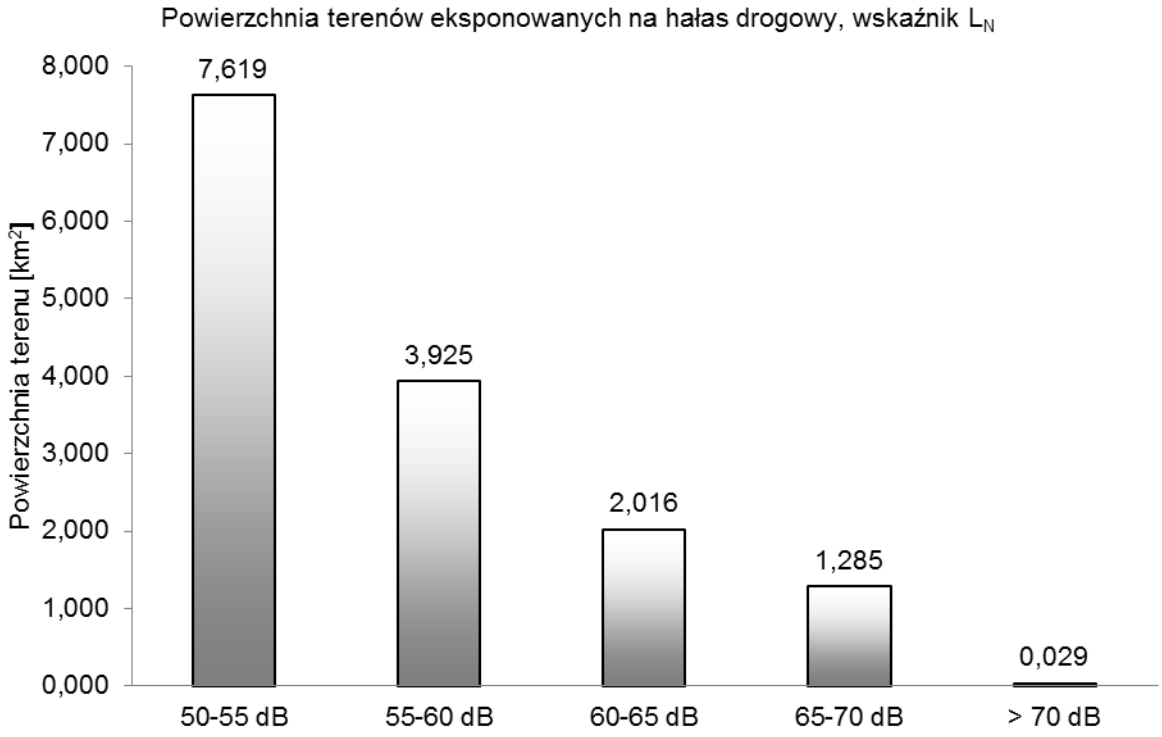
Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	55-60	10,472
2	60-65	5,295
3	65-70	3,004
4	70-75	1,724
5	> 75	0,713



Rys. 224. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN}

Tab. 260. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat świdnicki

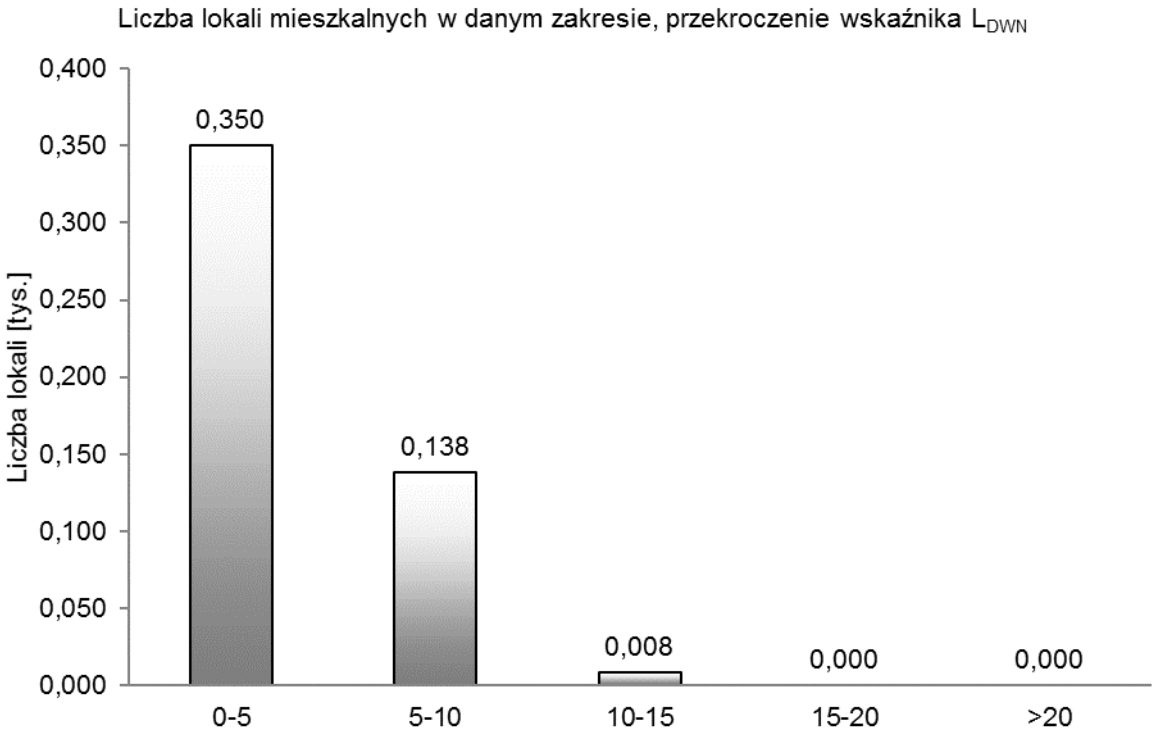
Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	50-55	7,619
2	55-60	3,925
3	60-65	2,016
4	65-70	1,285
5	> 70	0,029



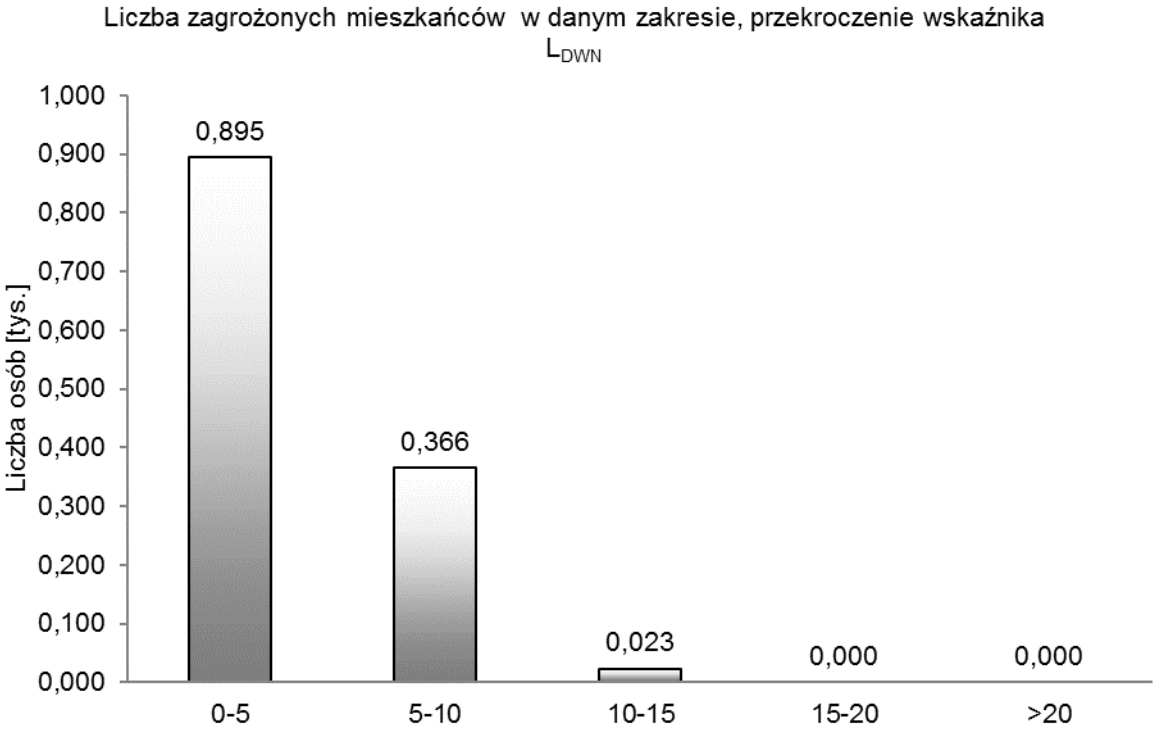
Rys. 225. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N

Tab. 261. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat świdnicki

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_{DWN})				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,247	0,092	0,014	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,350	0,138	0,008	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,895	0,366	0,023	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	3	0	1	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



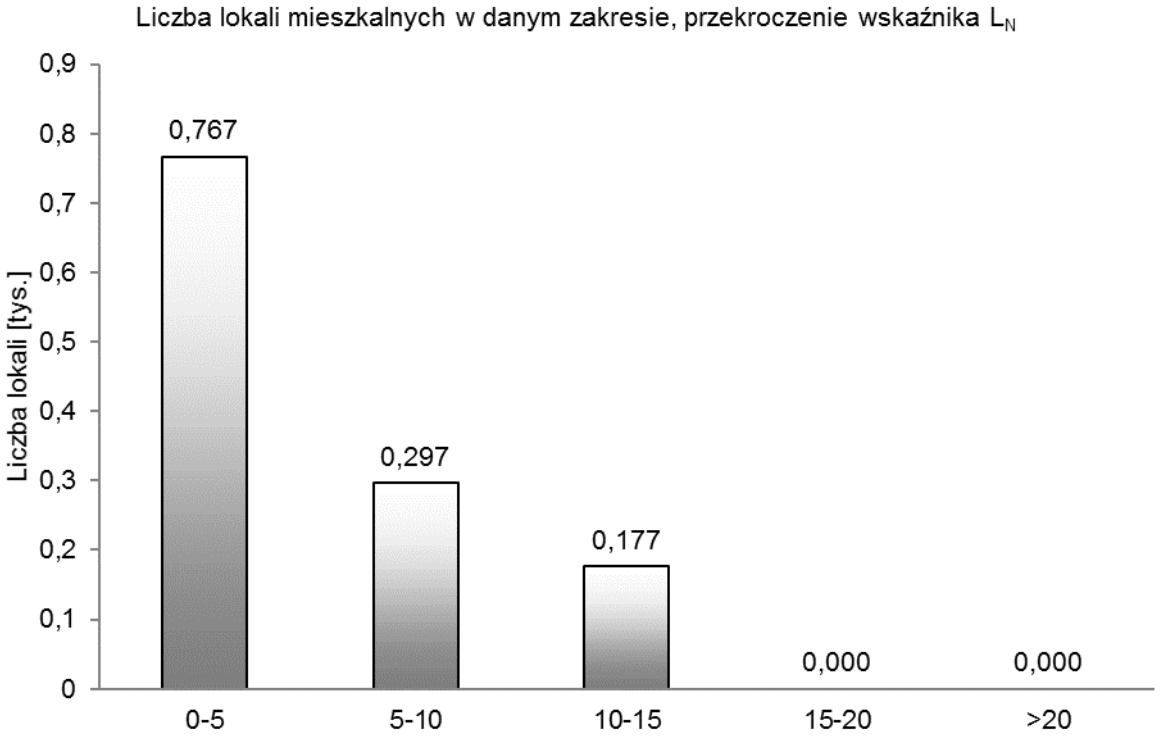
Rys. 226. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}



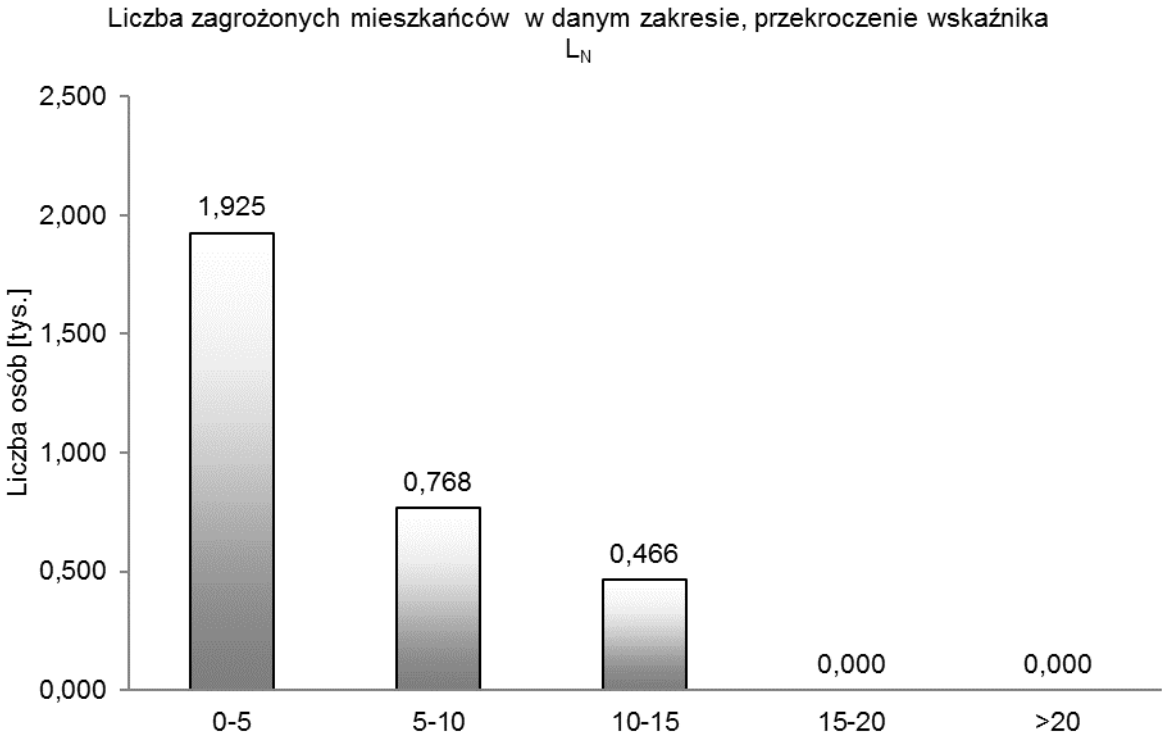
Rys. 227. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}

Tab. 262. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat świdnicki

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_N)				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,218	0,057	0,000	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,767	0,297	0,177	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,925	0,768	0,466	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	4	4	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



Rys. 228. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N

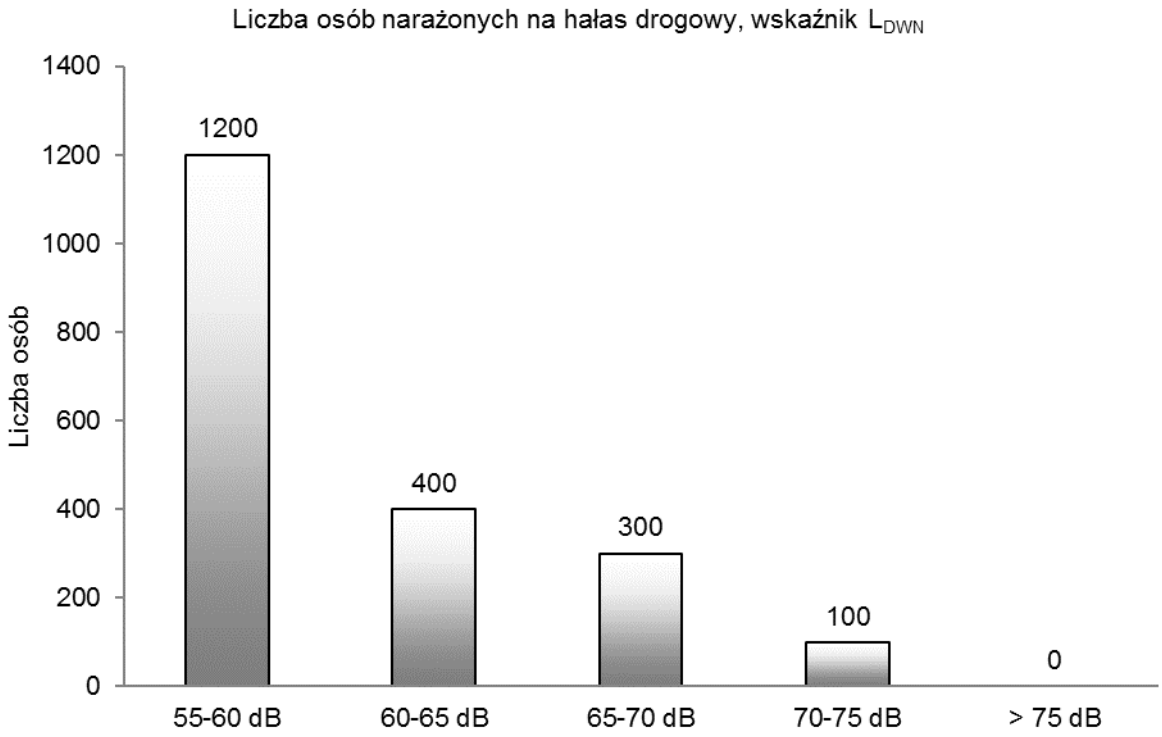


Rys. 229. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N

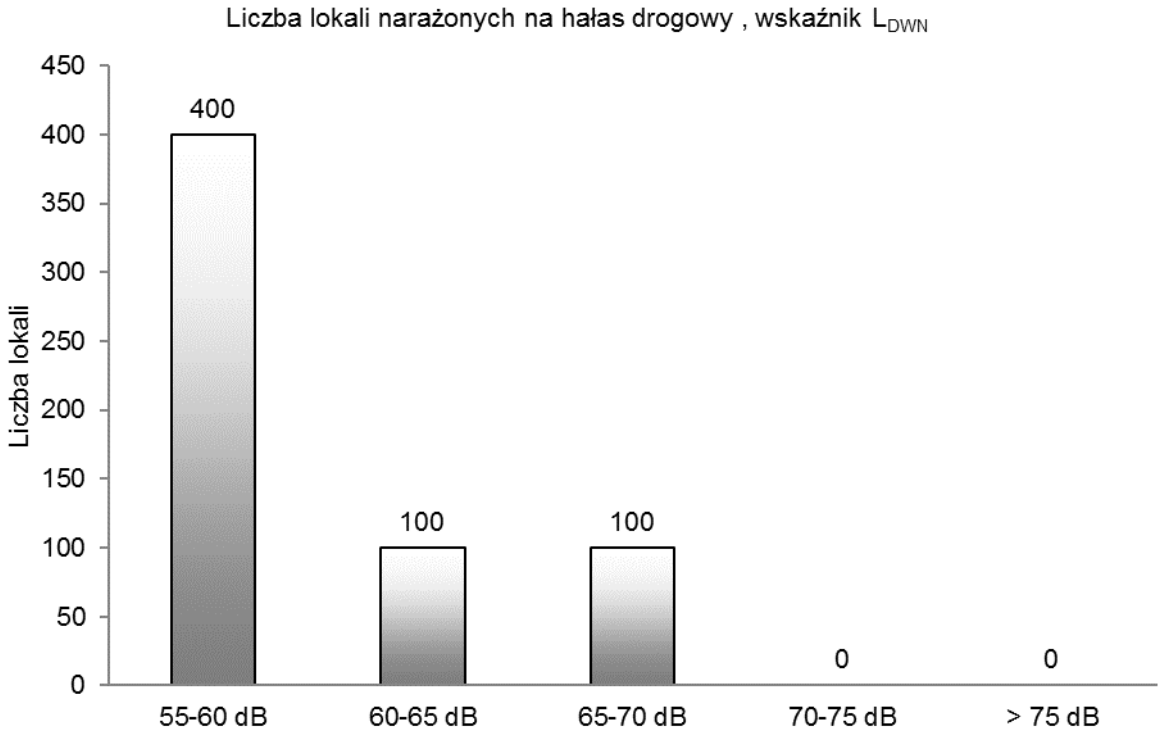
5.19. Powiat trzebnicki

Tab. 263. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat trzebnicki

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	1200	400
2	60-65	400	100
3	65-70	300	100
4	70-75	100	0
5	> 75	0	0



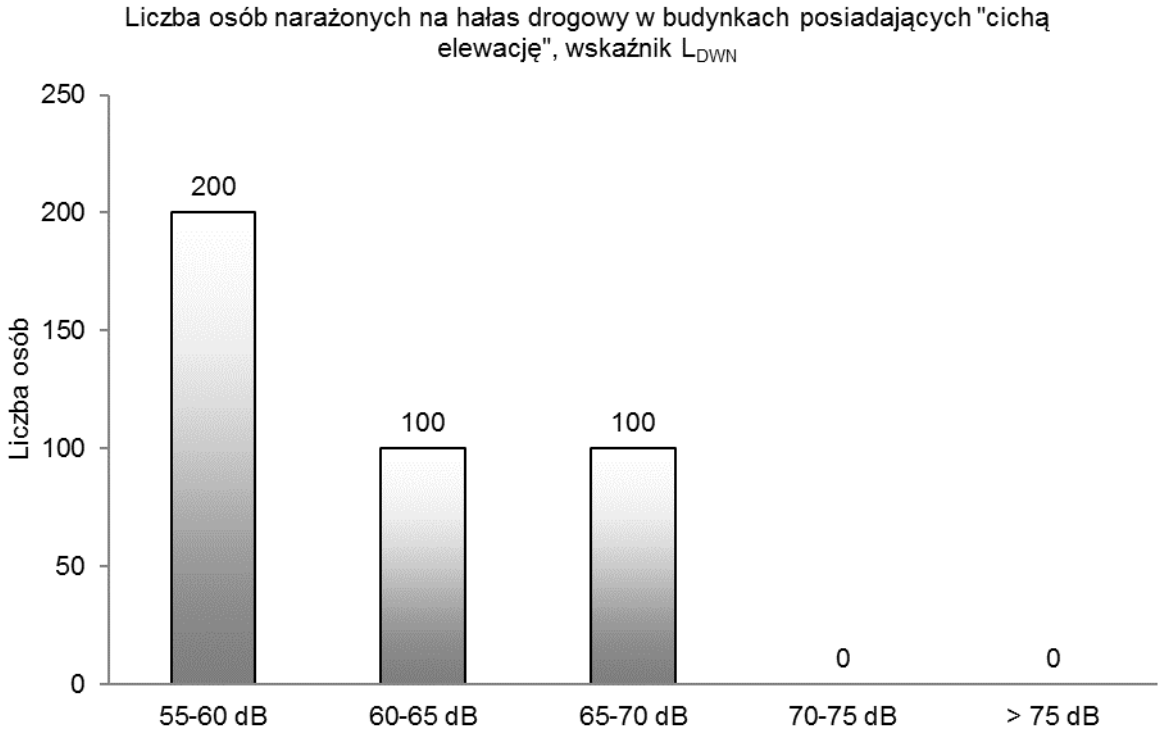
Rys. 230. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}



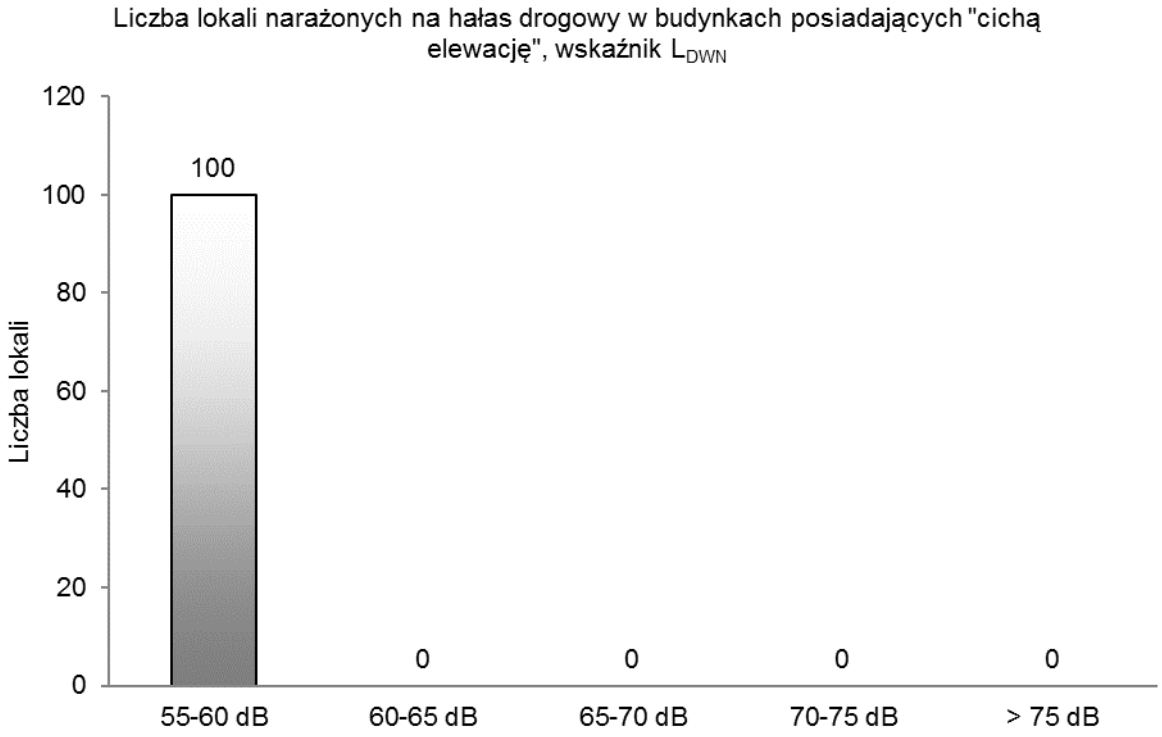
Rys. 231. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}

Tab. 264. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat trzebnicki

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	200	100
2	60-65	100	0
3	65-70	100	0
4	70-75	0	0
5	> 75	0	0



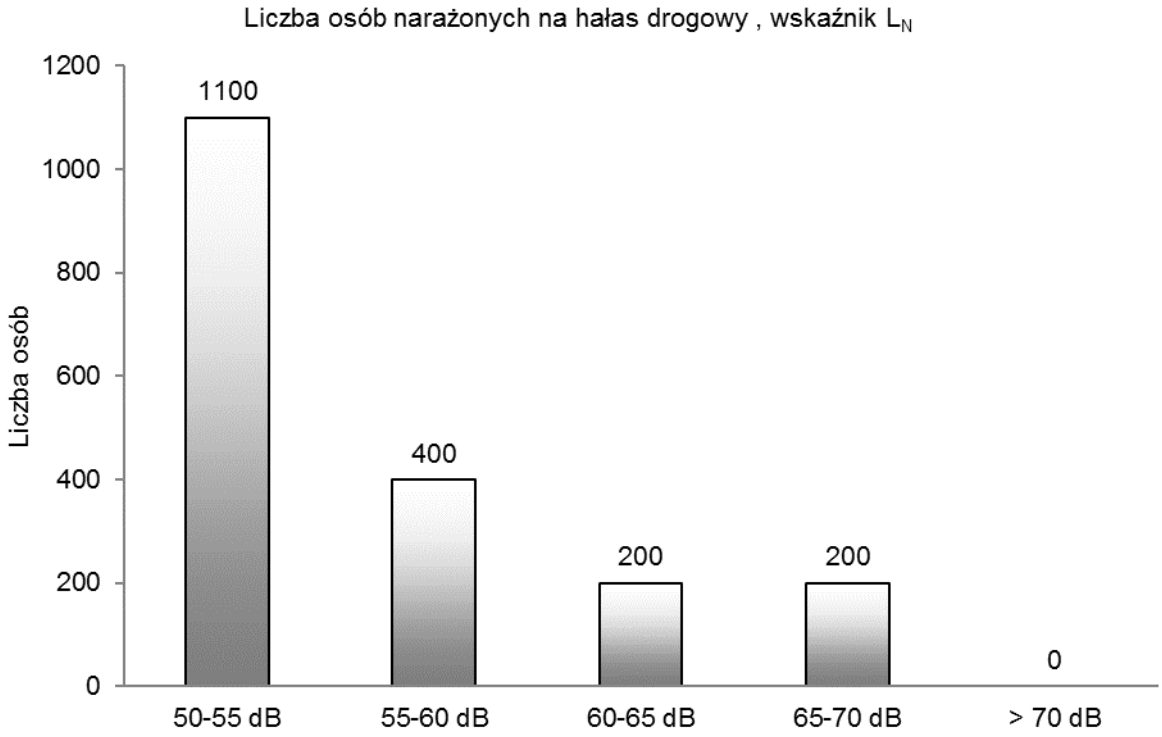
Rys. 232. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_{DWN}



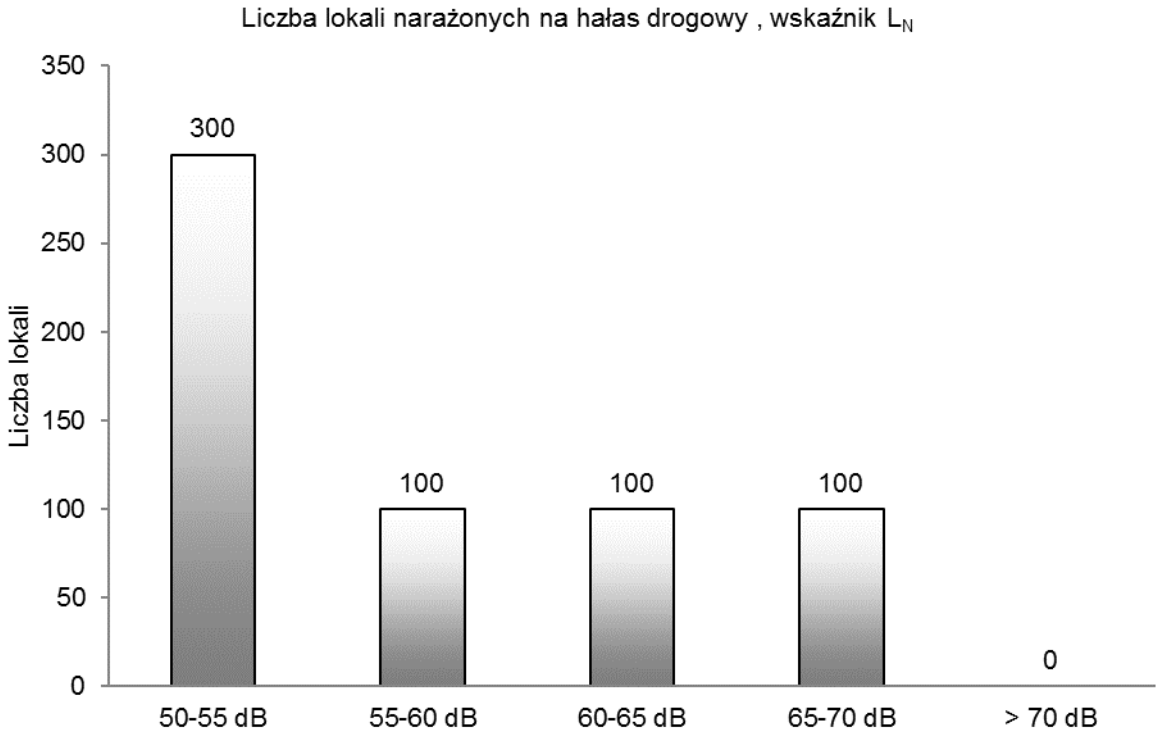
Rys. 233. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_{DWN}

Tab. 265. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat trzebnicki

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	1100	300
2	55-60	400	100
3	60-65	200	100
4	65-70	200	100
5	> 70	0	0



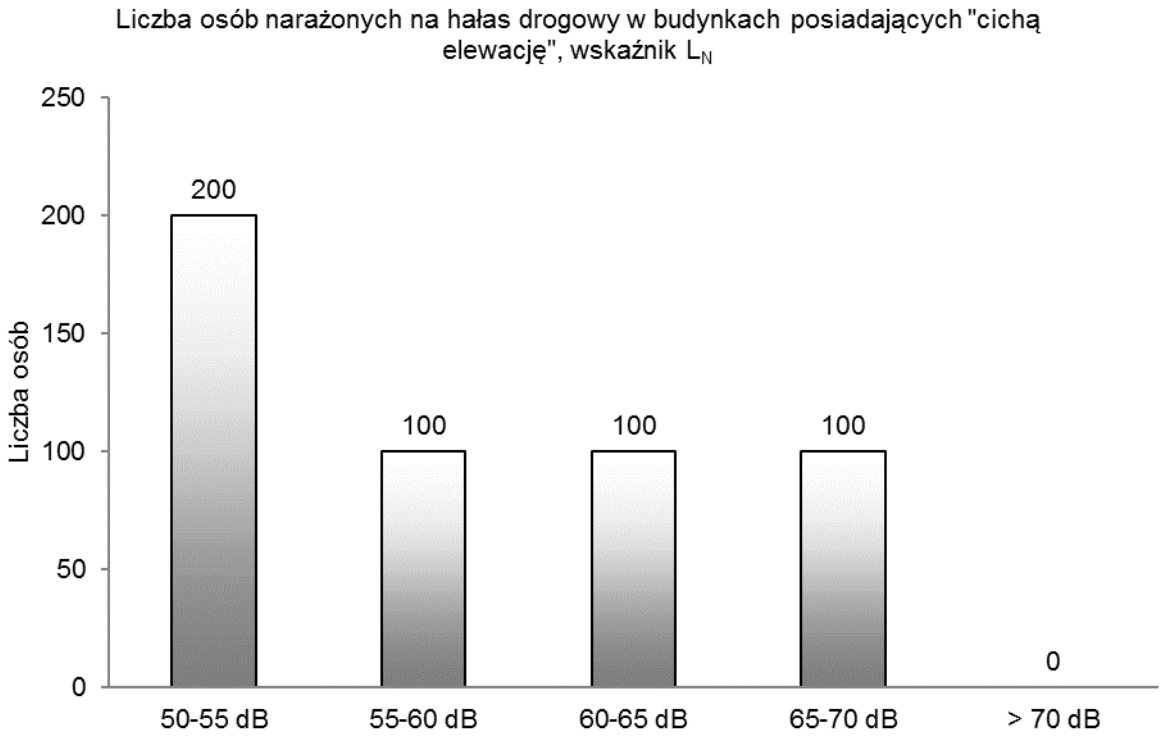
Rys. 234. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N



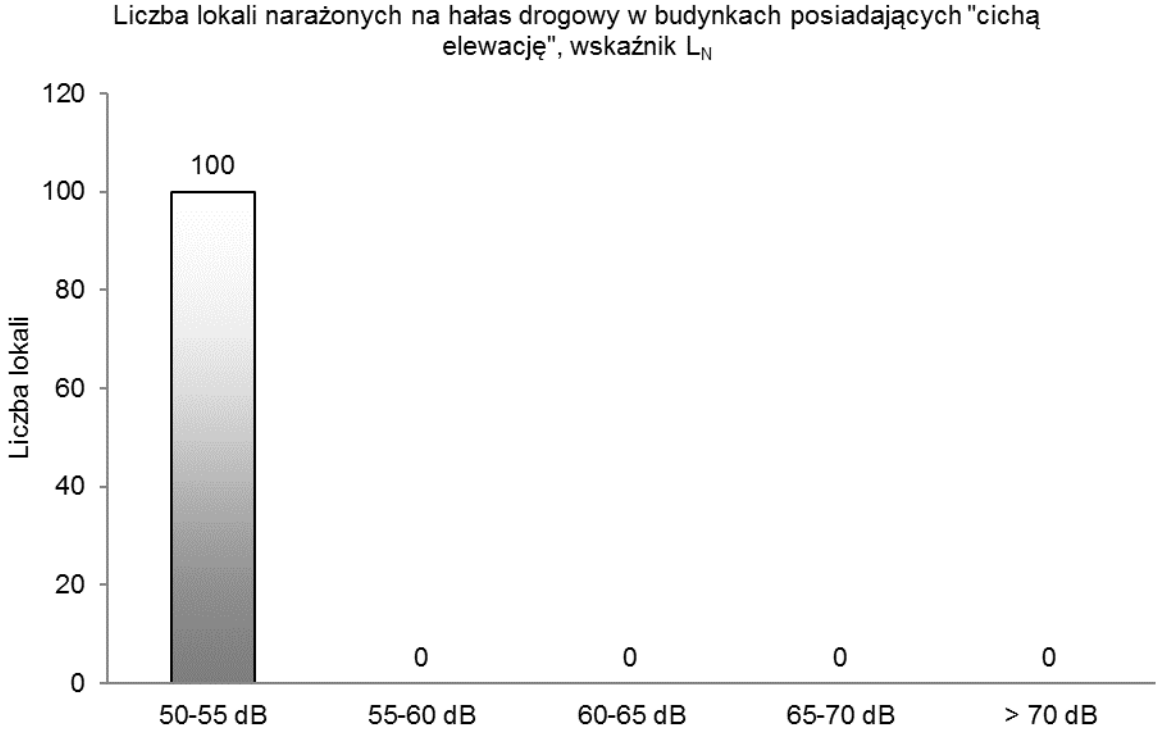
Rys. 235. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N

Tab. 266. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat trzebnicki

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	200	100
2	55-60	100	0
3	60-65	100	0
4	65-70	100	0
5	> 70	0	0



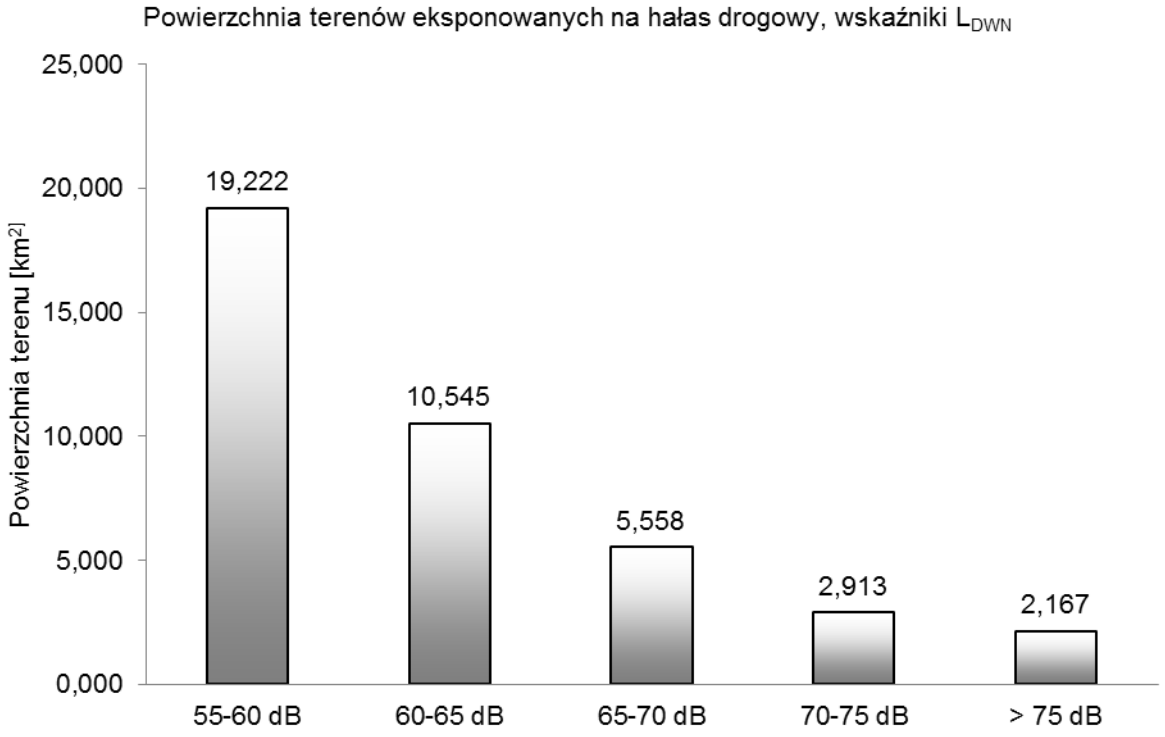
Rys. 236. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_N



Rys. 237. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_N

Tab. 267. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat trzebnicki

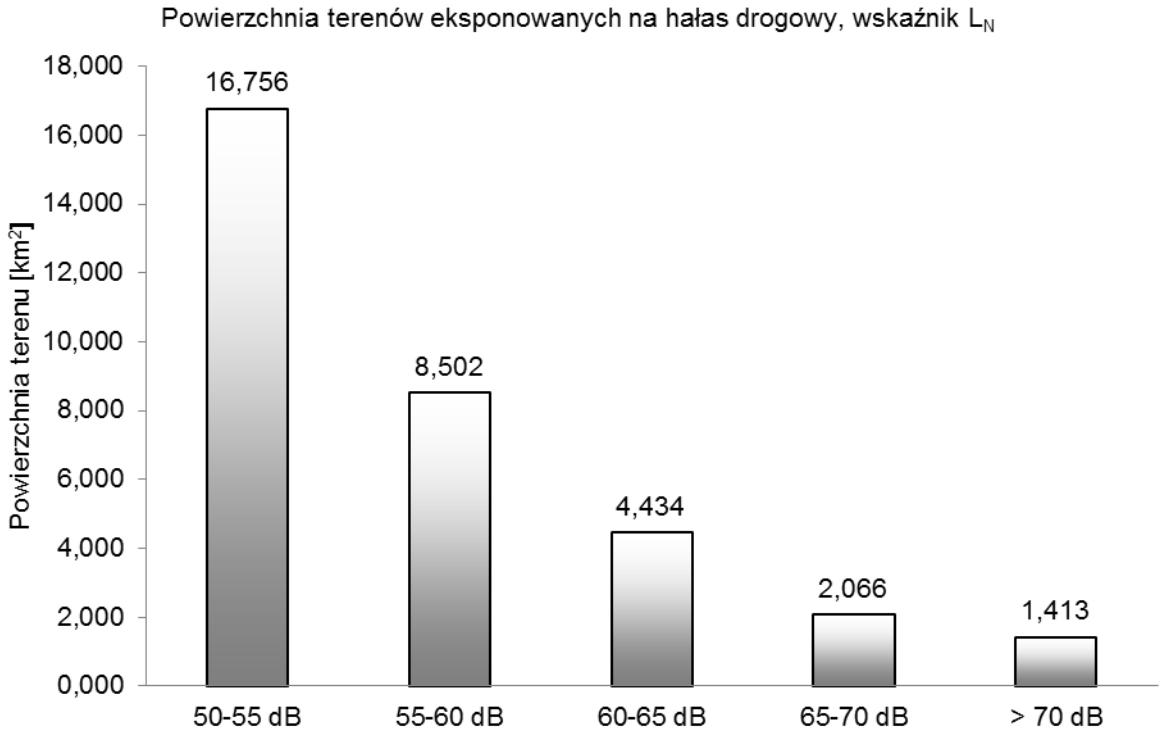
Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	55-60	19,222
2	60-65	10,545
3	65-70	5,558
4	70-75	2,913
5	> 75	2,167



Rys. 238. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN}

Tab. 268. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat trzebnicki

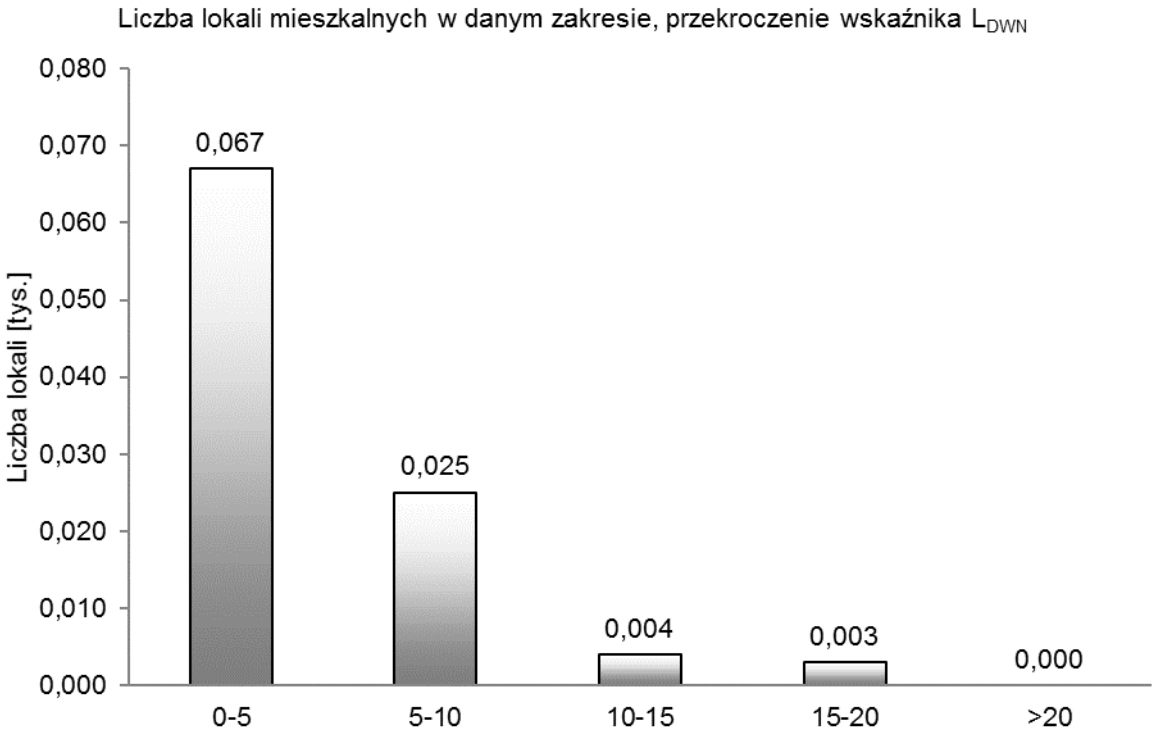
Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	50-55	16,756
2	55-60	8,502
3	60-65	4,434
4	65-70	2,066
5	> 70	1,413



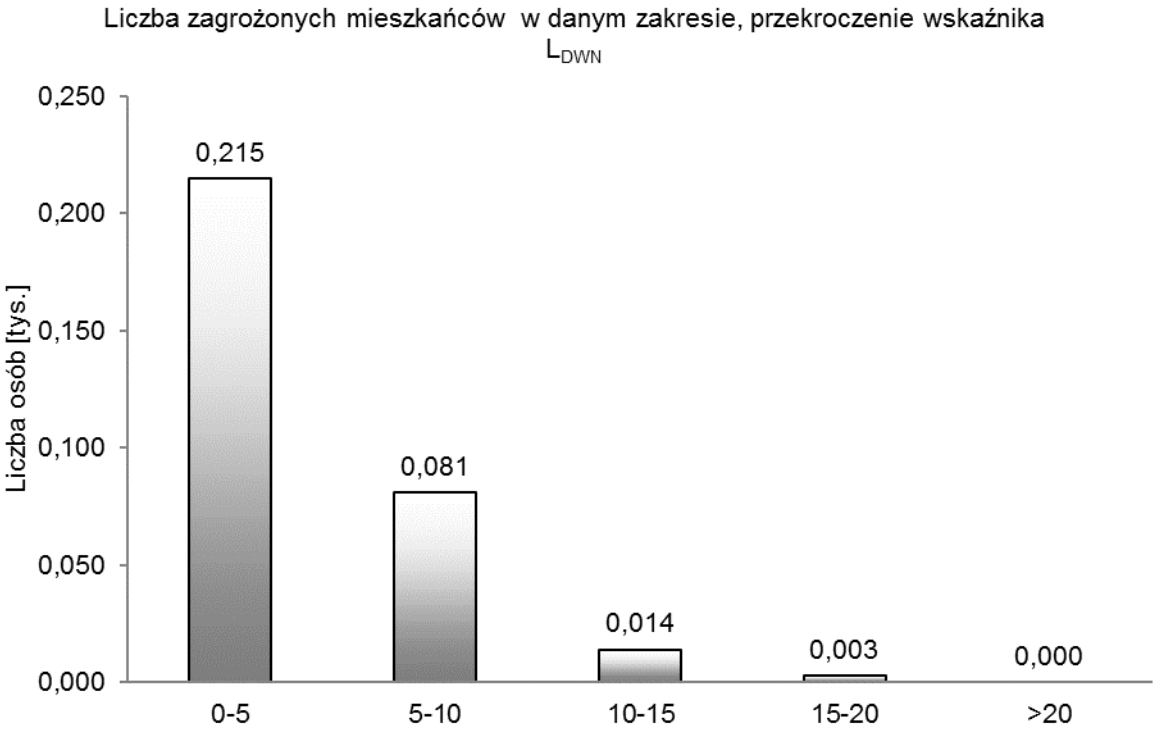
Rys. 239. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N

Tab. 269. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat trzebnicki

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_{DWN})				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,450	0,138	0,030	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,067	0,025	0,004	0,003	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,215	0,081	0,014	0,003	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	1	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	1	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



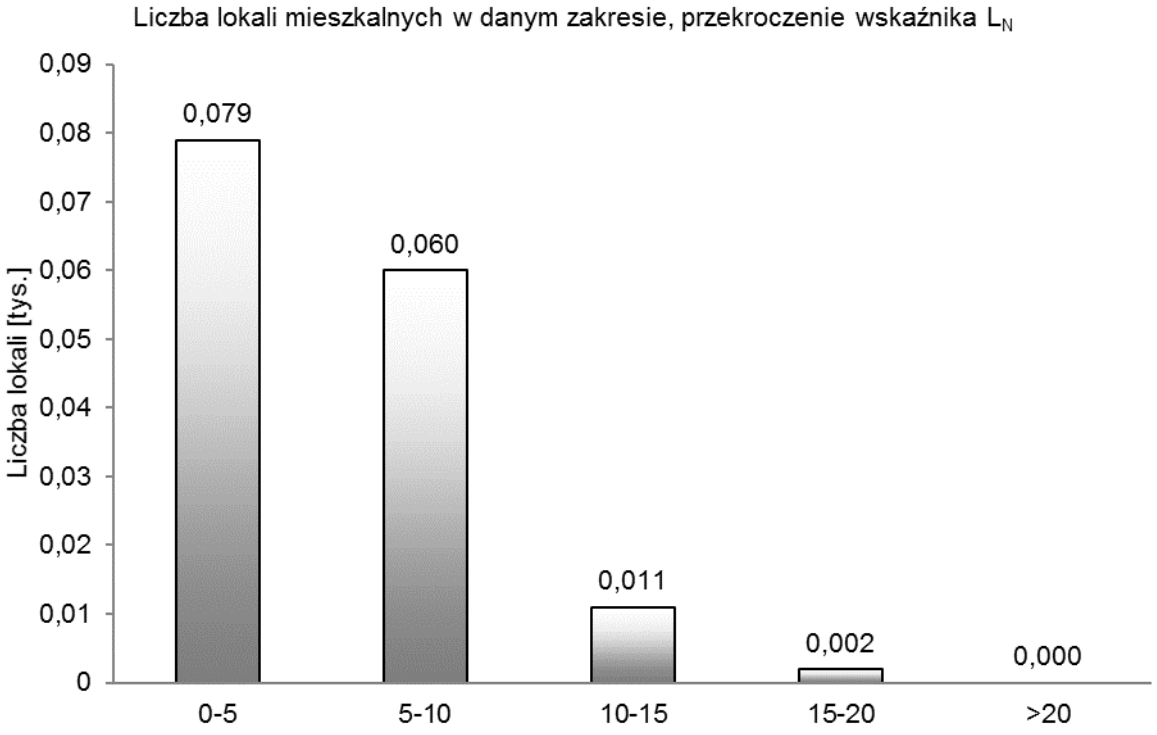
Rys. 240. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}



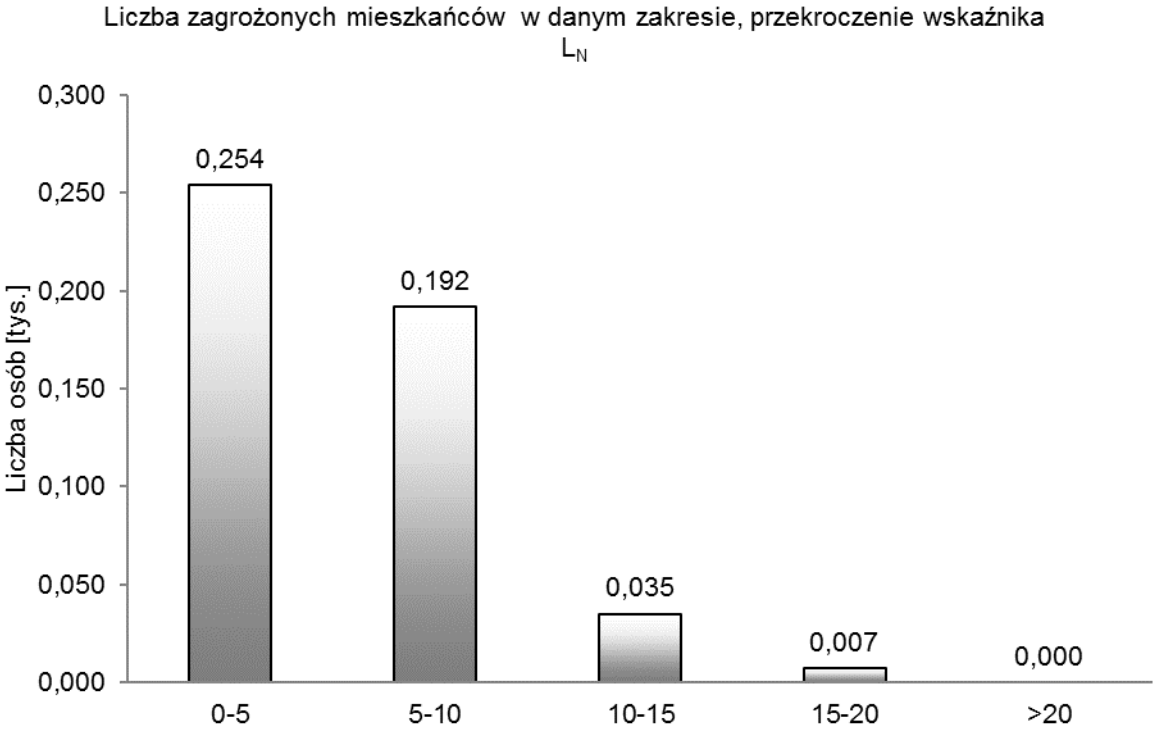
Rys. 241. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}

Tab. 270. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat trzebnicki

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_N)				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,421	0,155	0,023	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,079	0,060	0,011	0,002	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,254	0,192	0,035	0,007	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	2	1	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	1	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



Rys. 242. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N

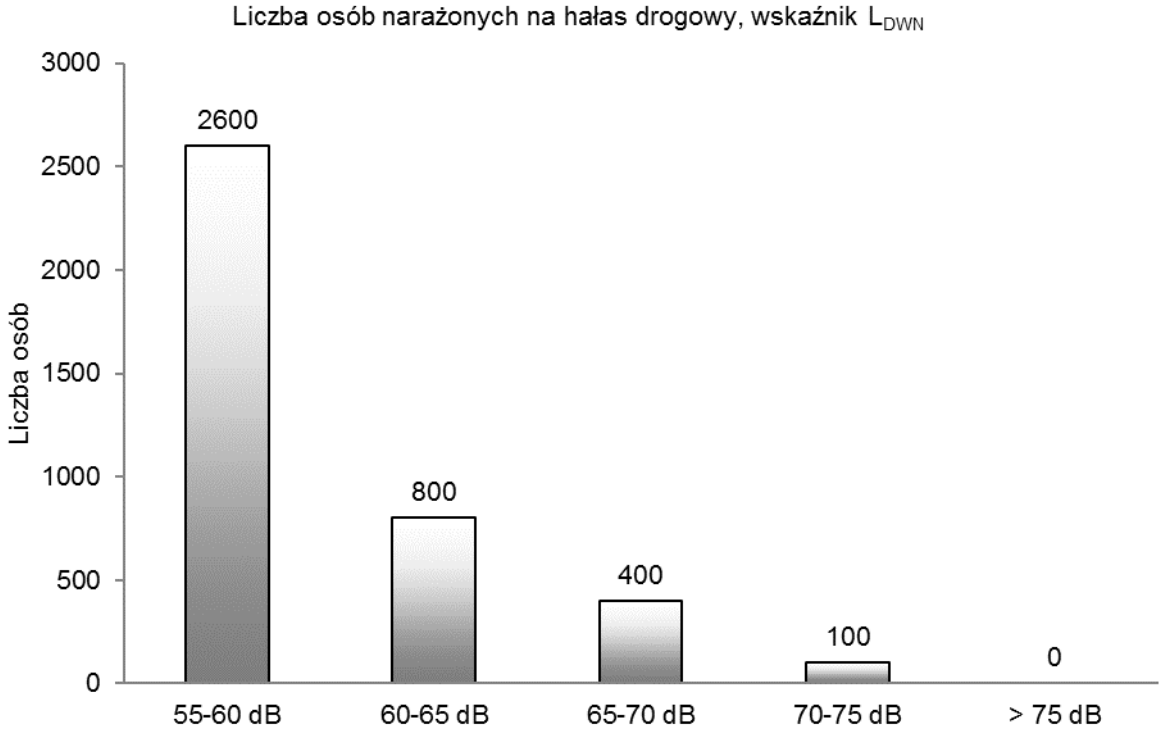


Rys. 243. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N

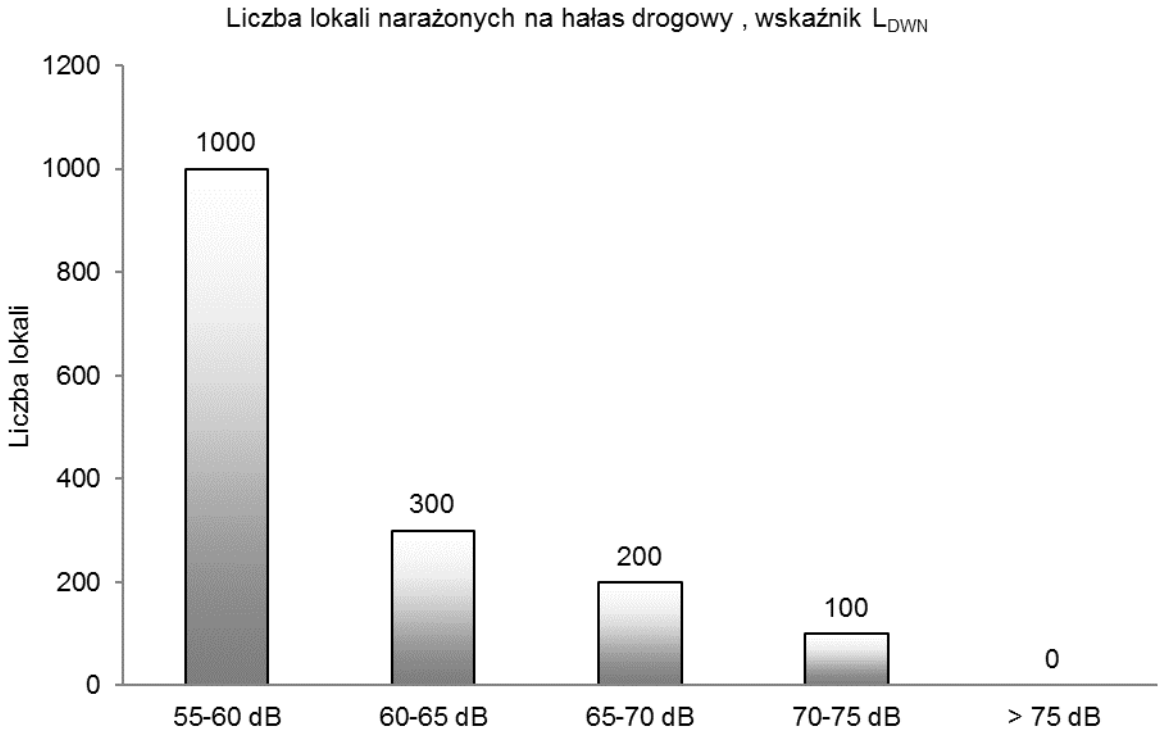
5.20. Powiat wrocławski

Tab. 271. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat wrocławski

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	2600	1000
2	60-65	800	300
3	65-70	400	200
4	70-75	100	100
5	> 75	0	0



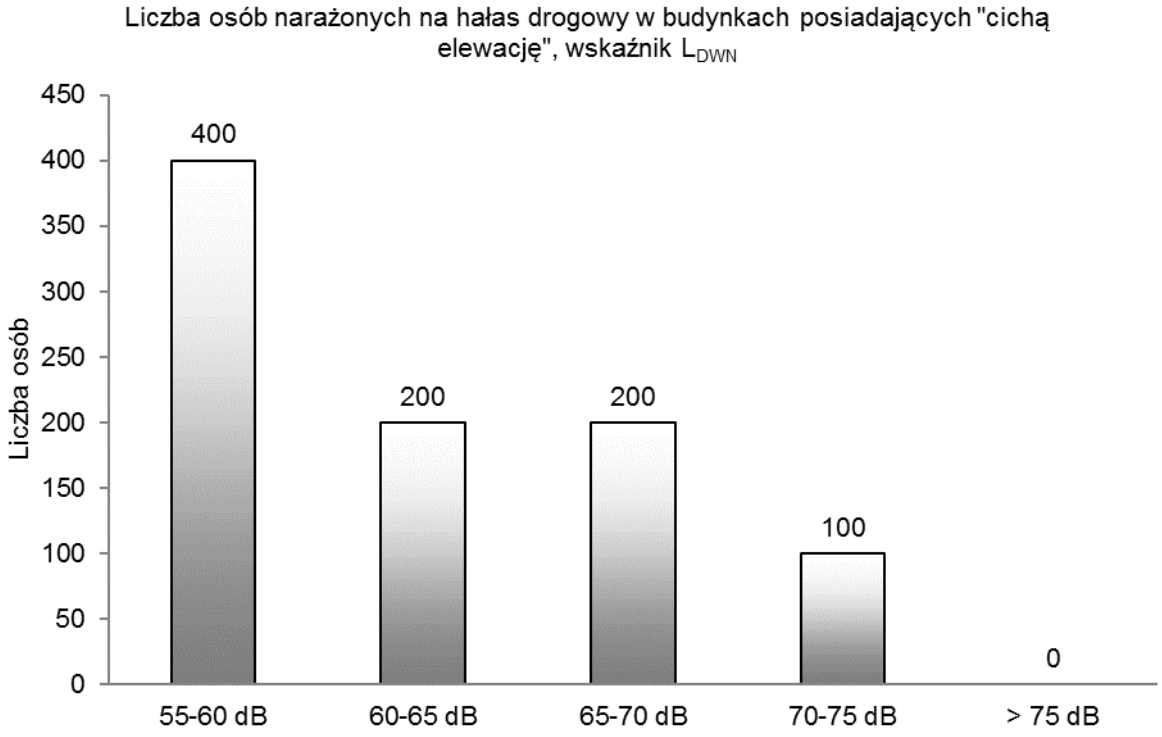
Rys. 244. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}



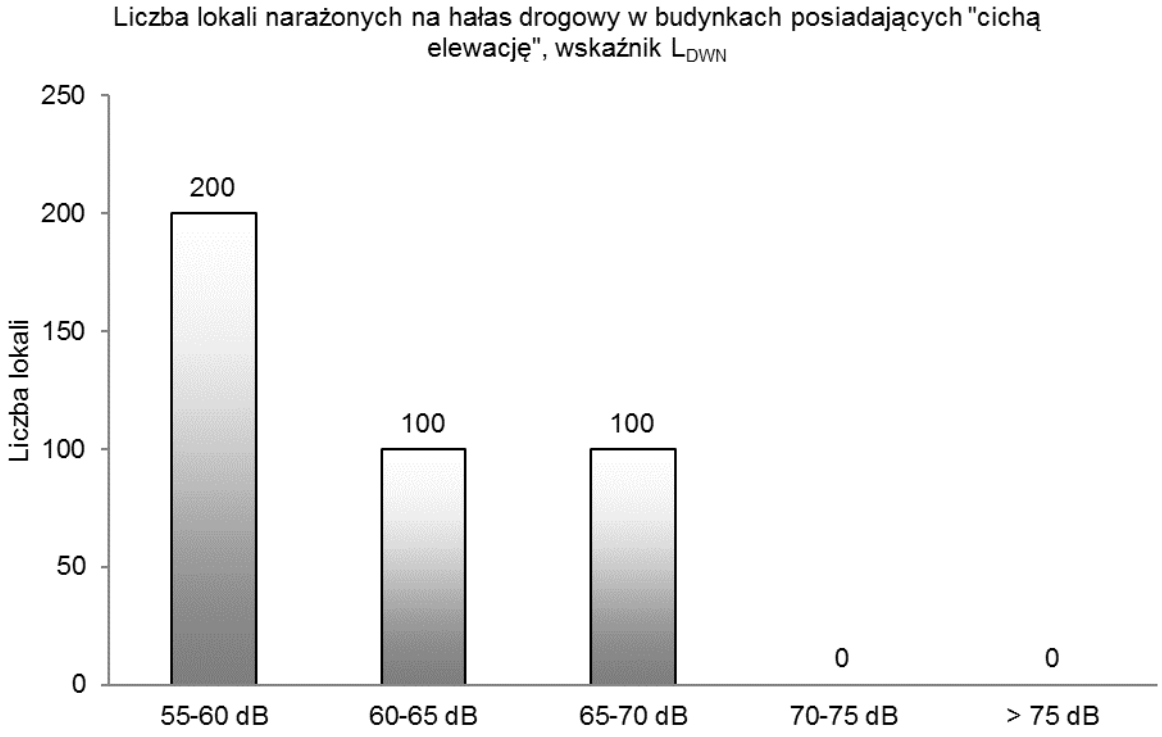
Rys. 245. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}

Tab. 272. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat wrocławski

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	400	200
2	60-65	200	100
3	65-70	200	100
4	70-75	100	0
5	> 75	0	0



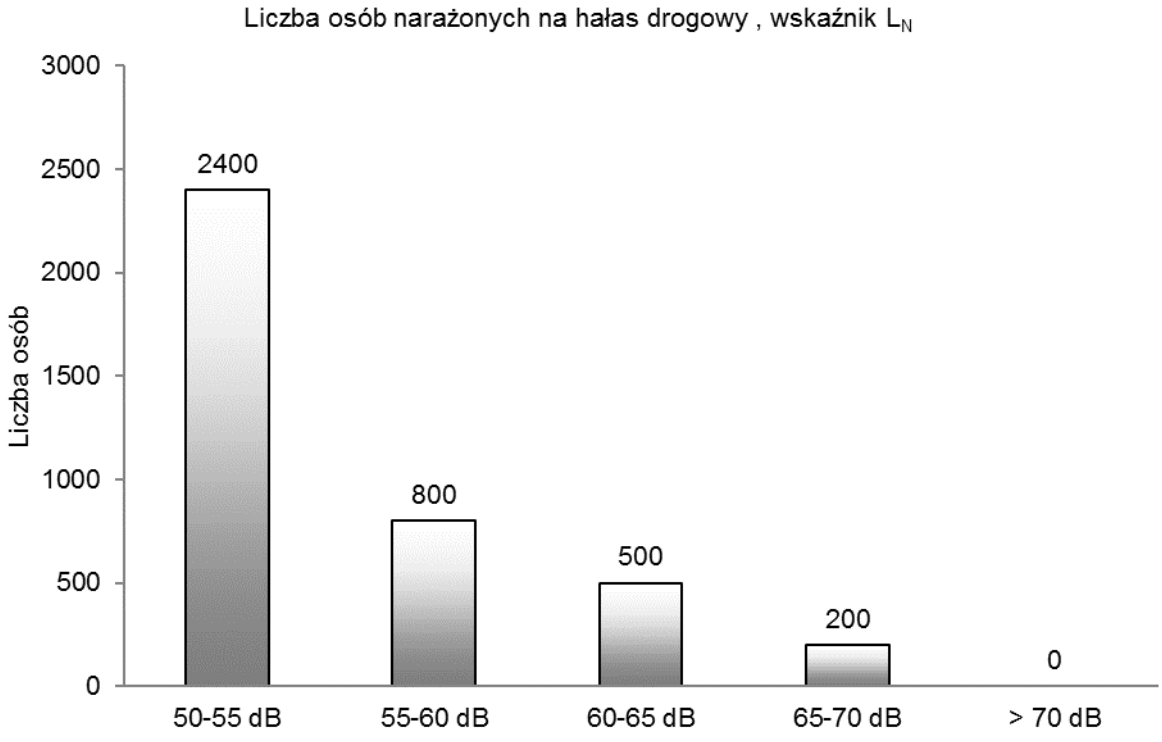
Rys. 246. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_{DWN}



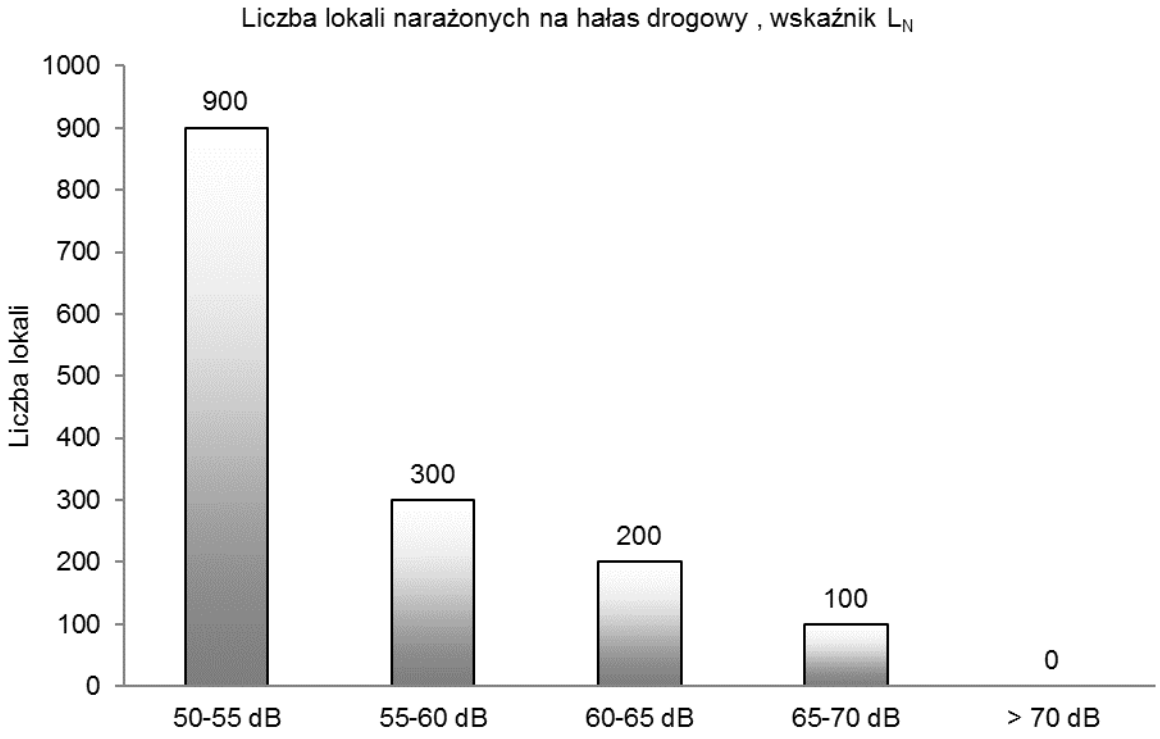
Rys. 247. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_{DWN}

Tab. 273. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat wrocławski

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	2400	900
2	55-60	800	300
3	60-65	500	200
4	65-70	200	100
5	> 70	0	0



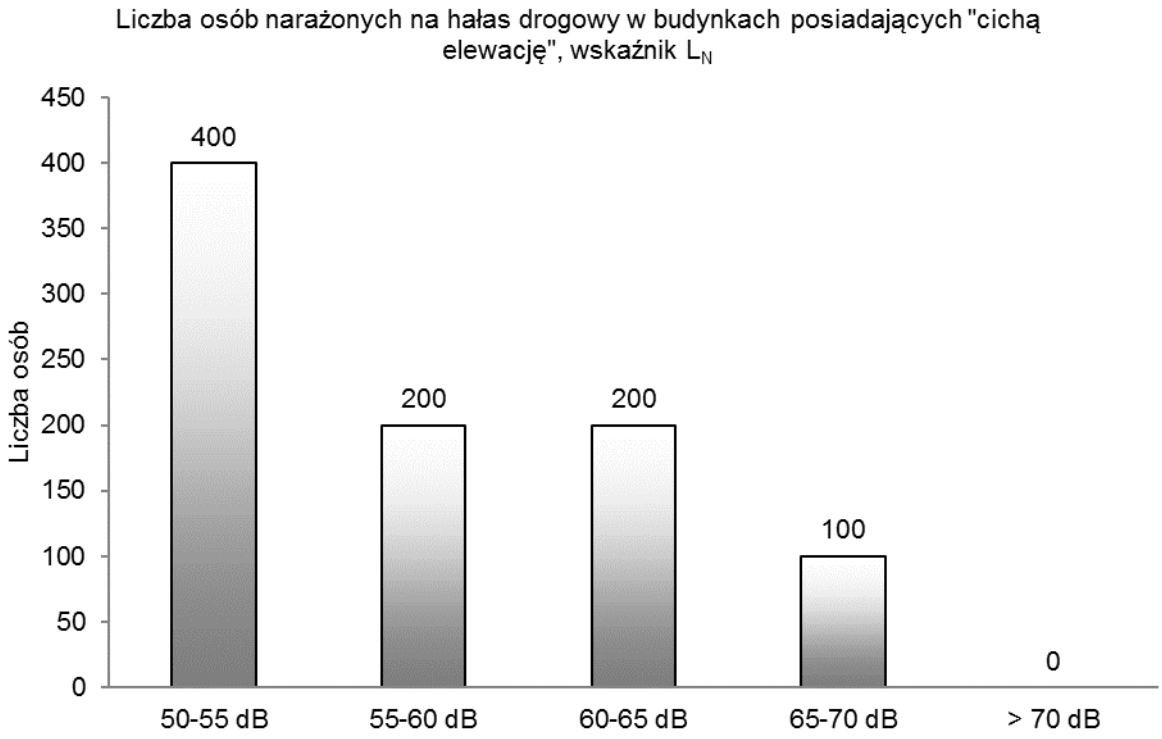
Rys. 248. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N



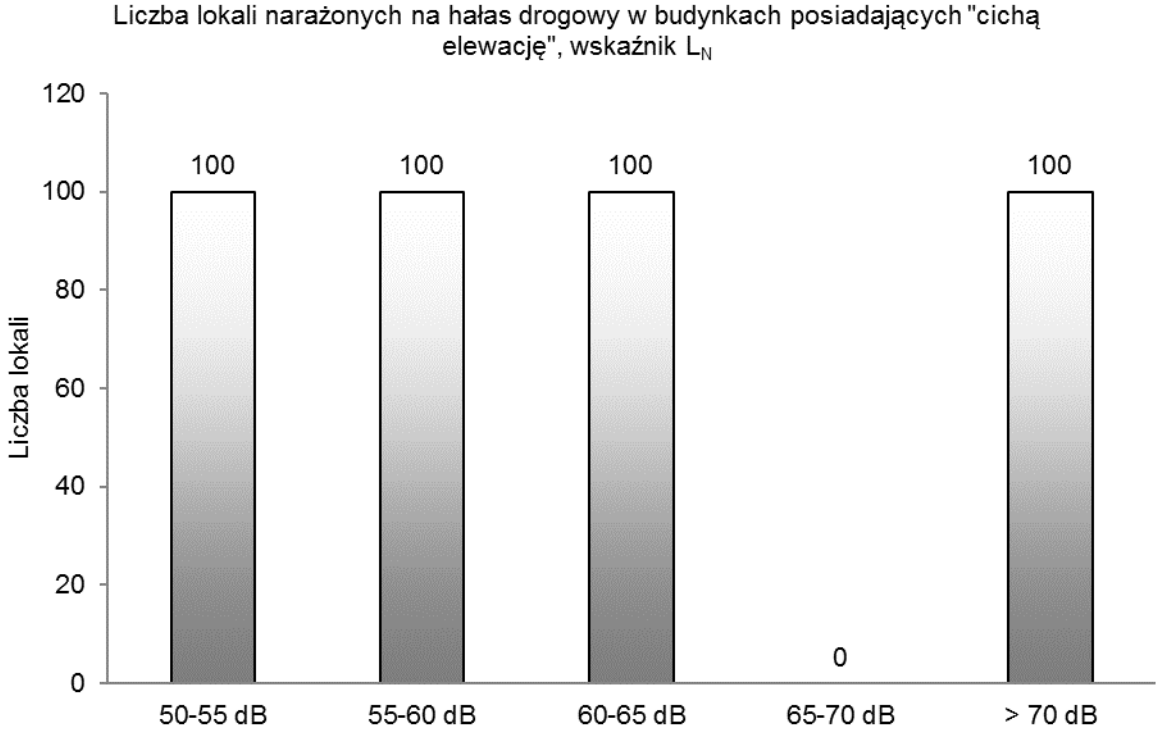
Rys. 249. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N

Tab. 274. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat wrocławski

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	400	100
2	55-60	200	100
3	60-65	200	100
4	65-70	100	0
5	> 70	0	100



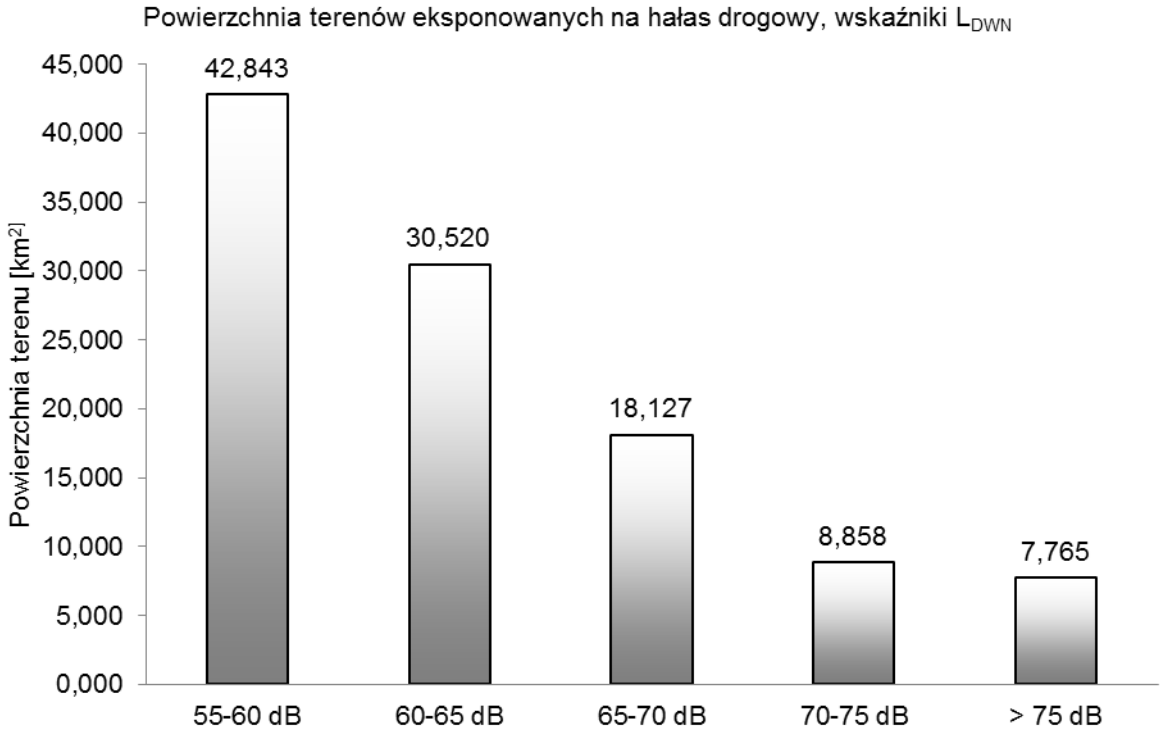
Rys. 250. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_N



Rys. 251. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_N

Tab. 275. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat wrocławski

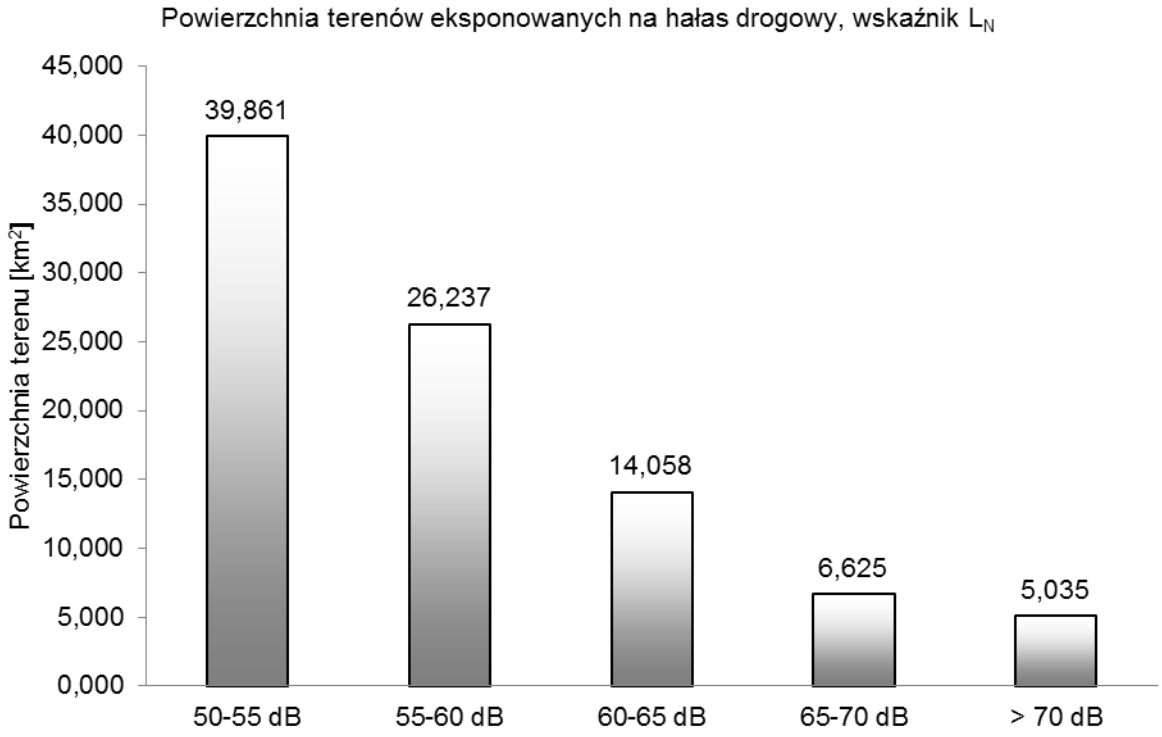
Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	55-60	42,843
2	60-65	30,520
3	65-70	18,127
4	70-75	8,858
5	> 75	7,765



Rys. 252. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN}

Tab. 276. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat wrocławski

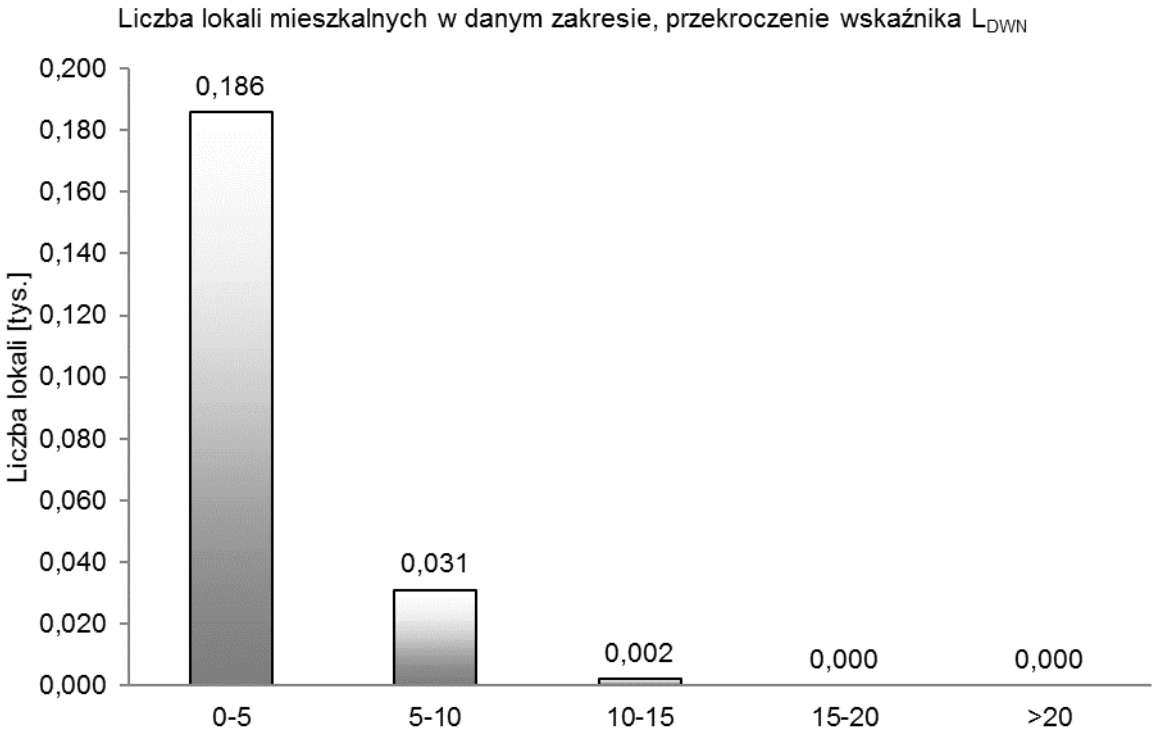
Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	50-55	39,861
2	55-60	26,237
3	60-65	14,058
4	65-70	6,625
5	> 70	5,035



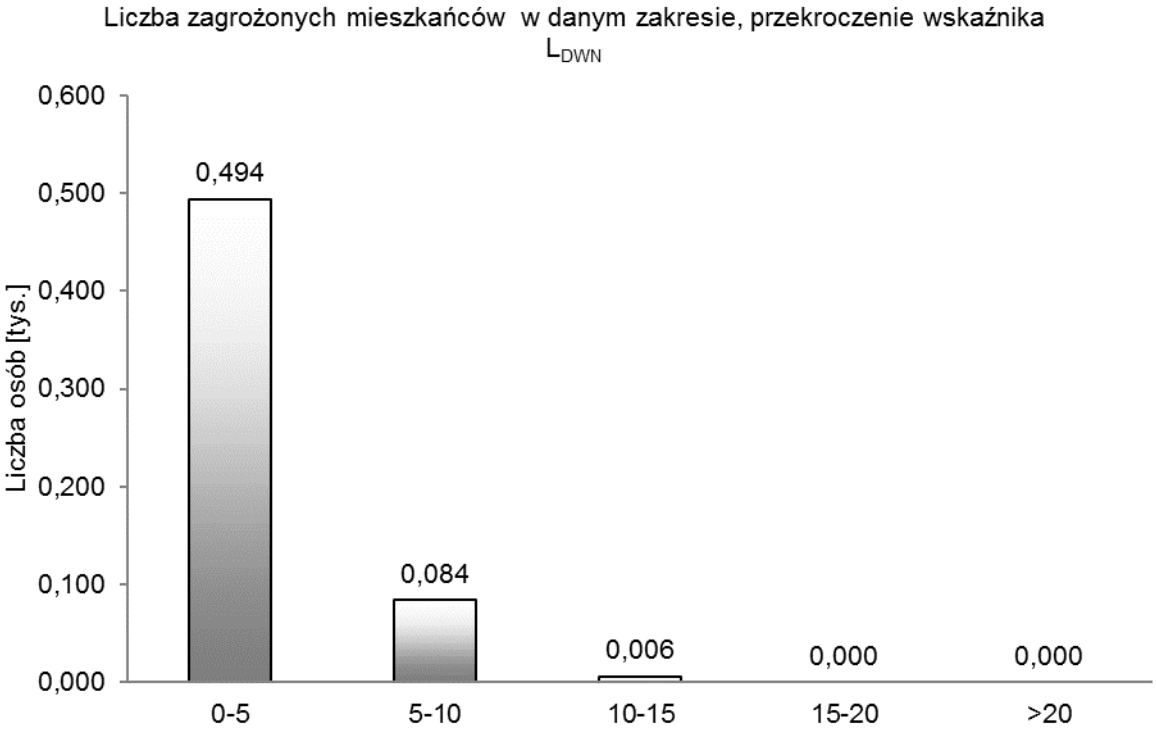
Rys. 253. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N

Tab. 277. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat wrocławski

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_{DWN})				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,631	0,137	0,016	0,002	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,186	0,031	0,002	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,494	0,084	0,006	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	0	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	0	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



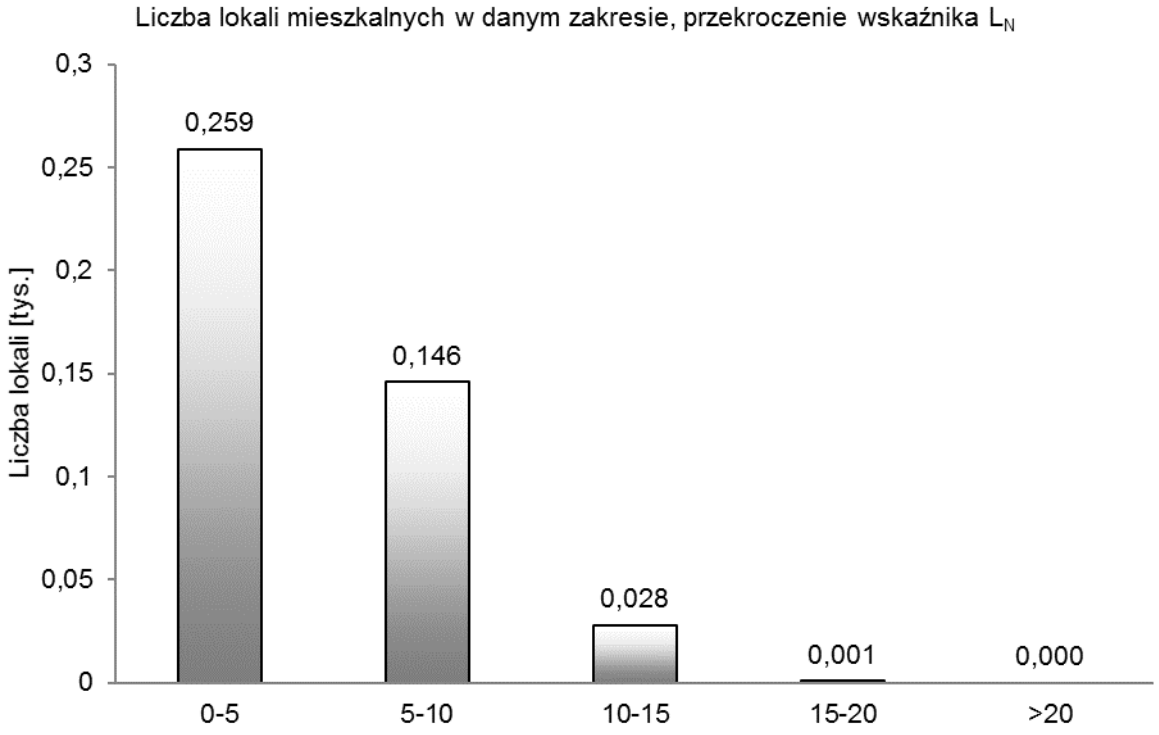
Rys. 254. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}



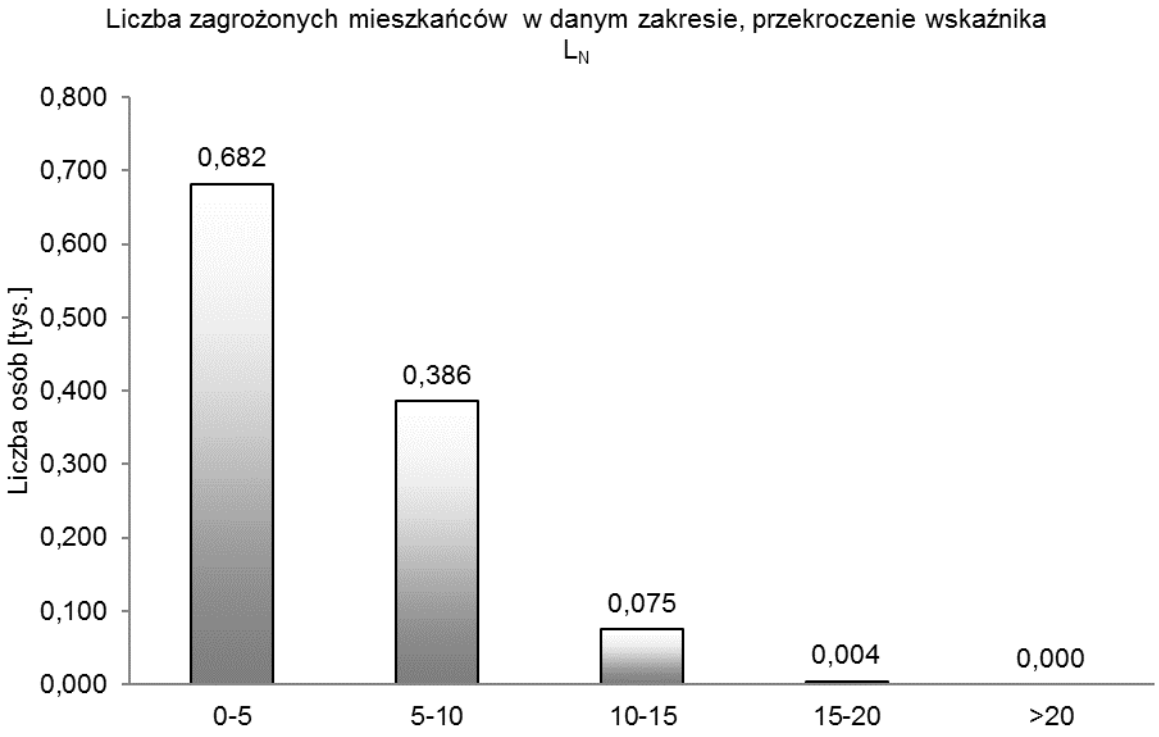
Rys. 255. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}

Tab. 278. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat wrocławski

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_N)				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,610	0,125	0,003	0,002	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,259	0,146	0,028	0,001	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,682	0,386	0,075	0,004	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	3	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	1	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



Rys. 256. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N

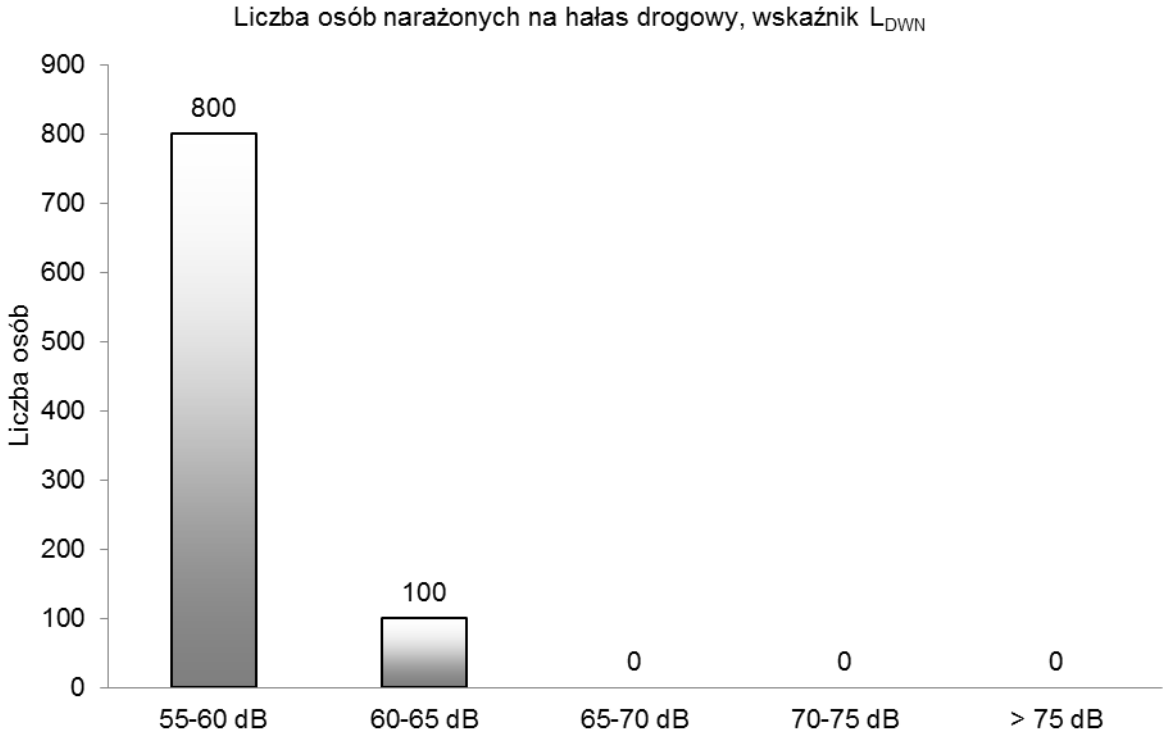


Rys. 257. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N

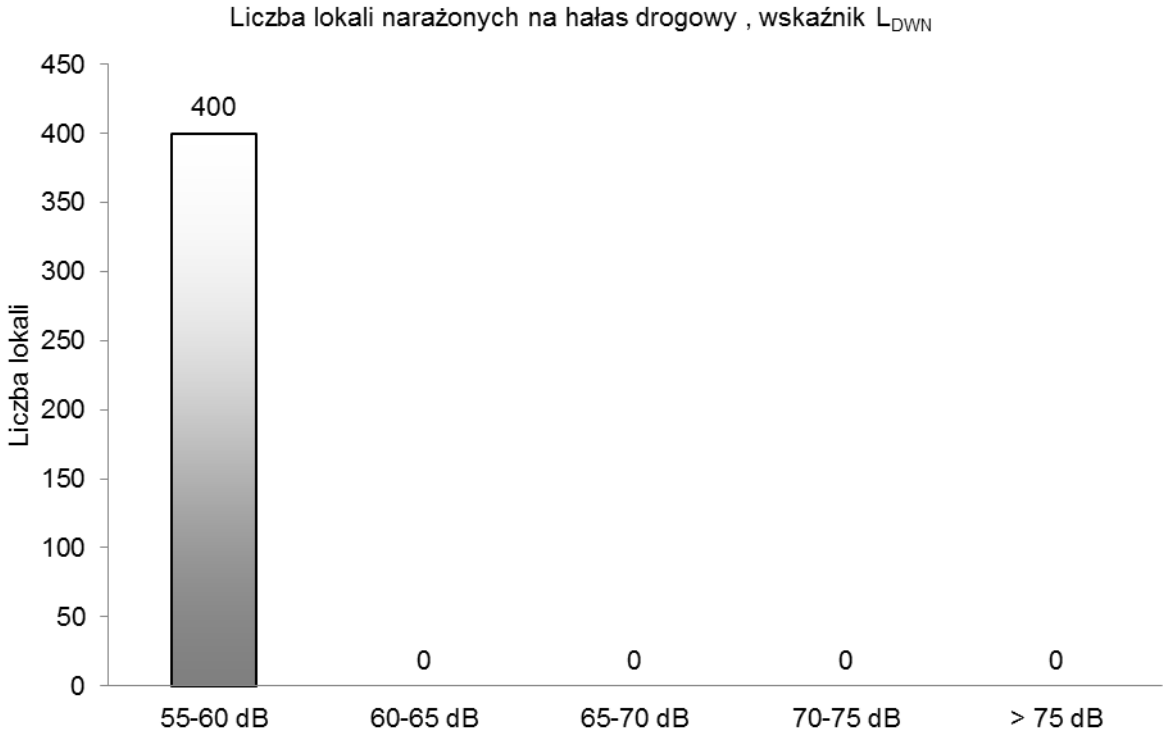
5.21. Powiat Wrocław

Tab. 279. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat Wrocław

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	800	400
2	60-65	100	0
3	65-70	0	0
4	70-75	0	0
5	> 75	0	0



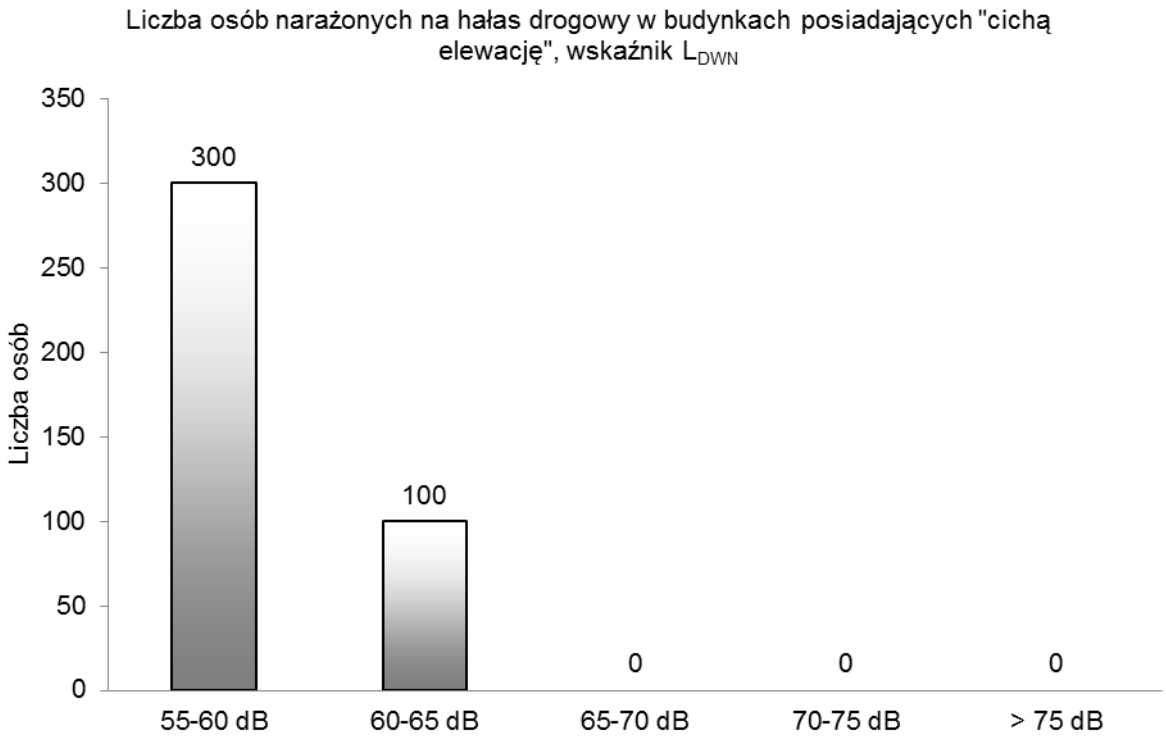
Rys. 258. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}



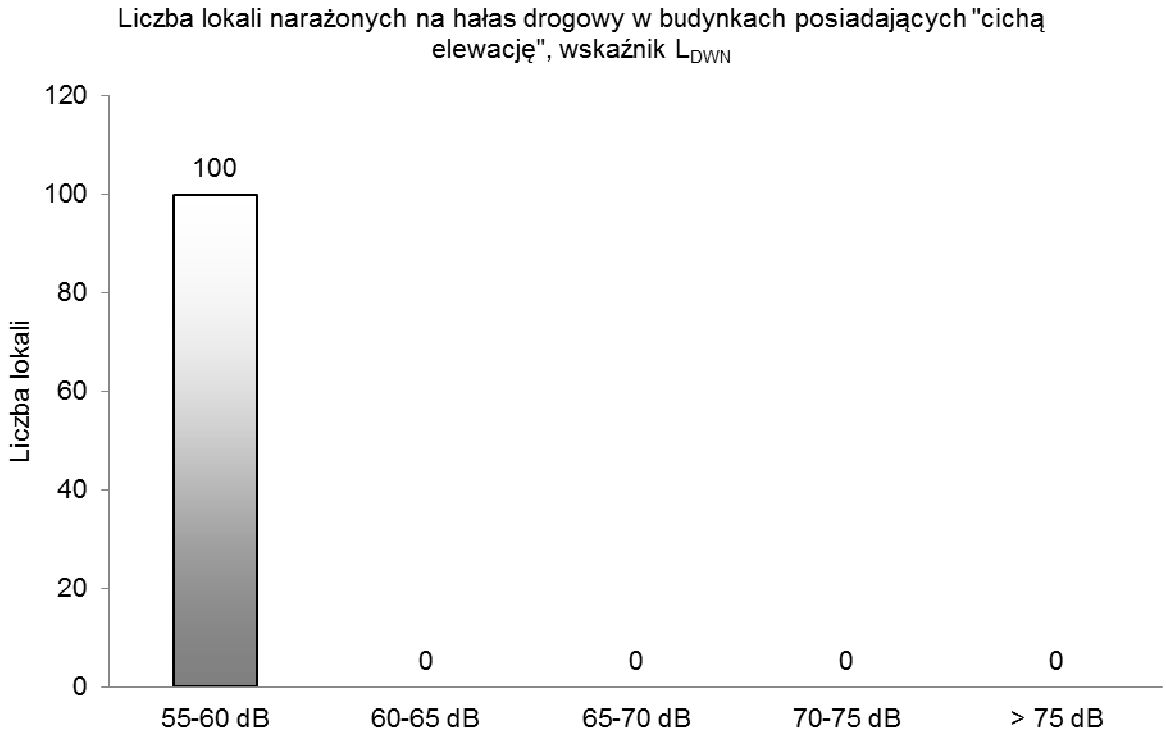
Rys. 259. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}

Tab. 280. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat Wrocław

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	300	100
2	60-65	100	0
3	65-70	0	0
4	70-75	0	0
5	> 75	0	0



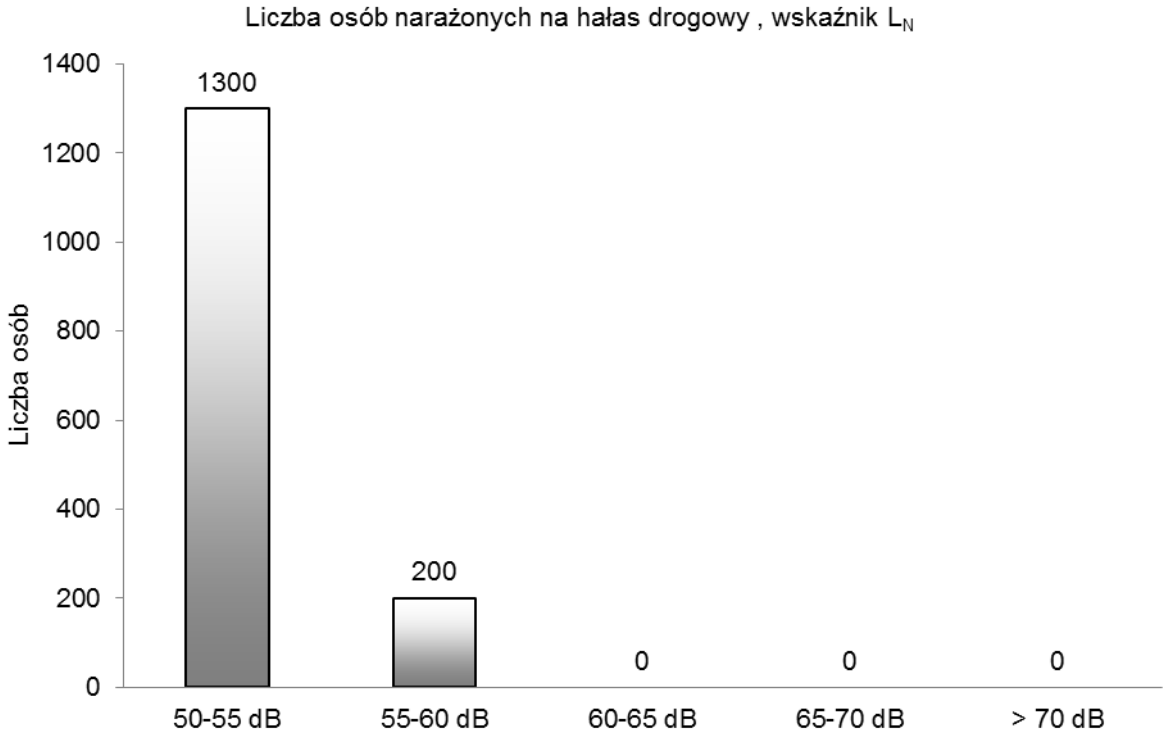
Rys. 260. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_{DWN}



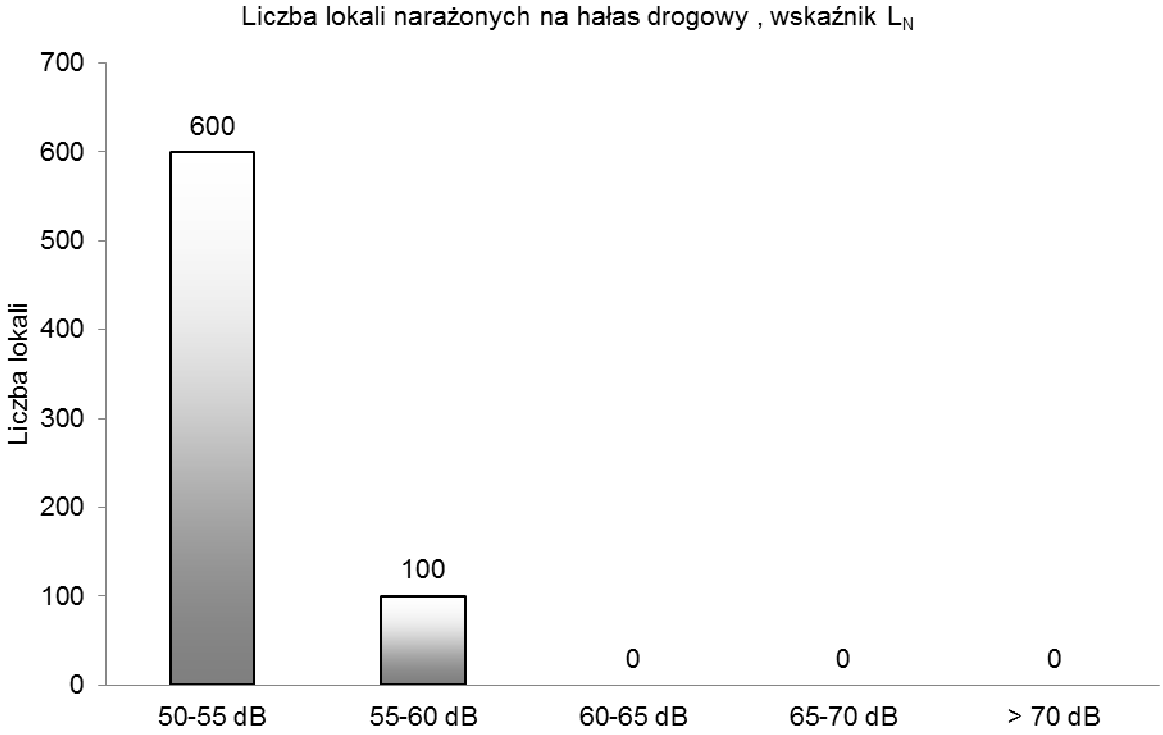
Rys. 261. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_{DWN}

Tab. 281. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat Wrocław

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	1300	600
2	55-60	200	100
3	60-65	0	0
4	65-70	0	0
5	> 70	0	0



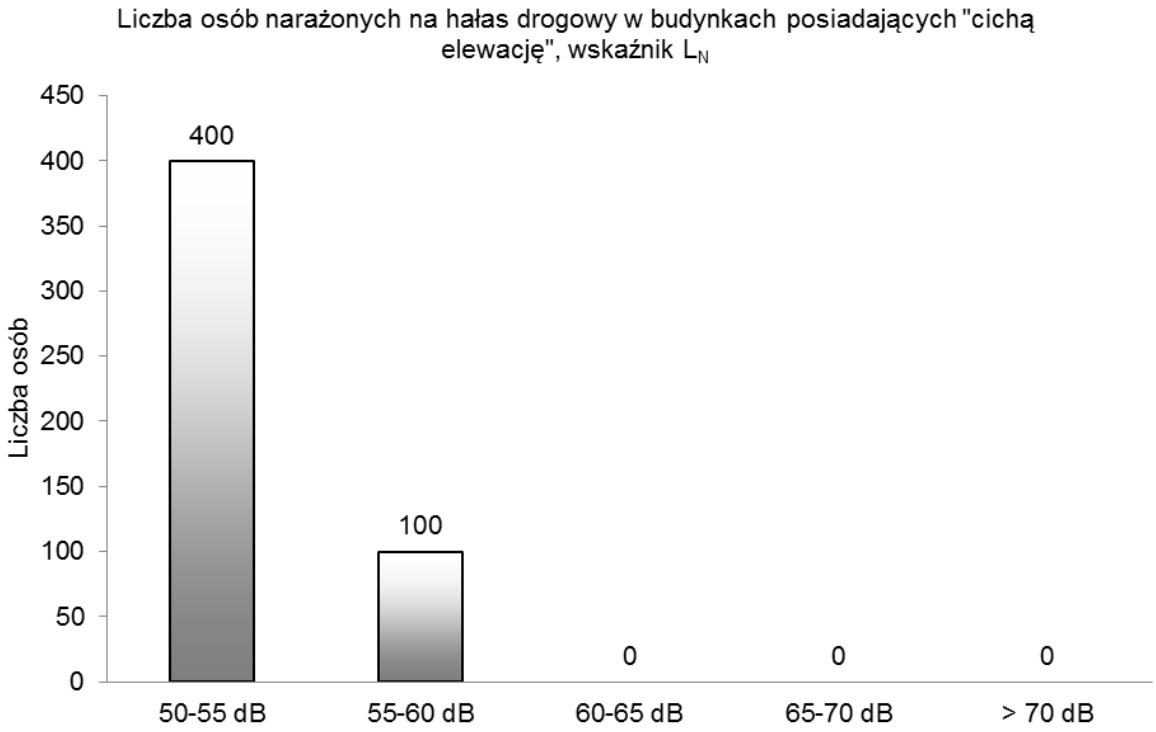
Rys. 262. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N



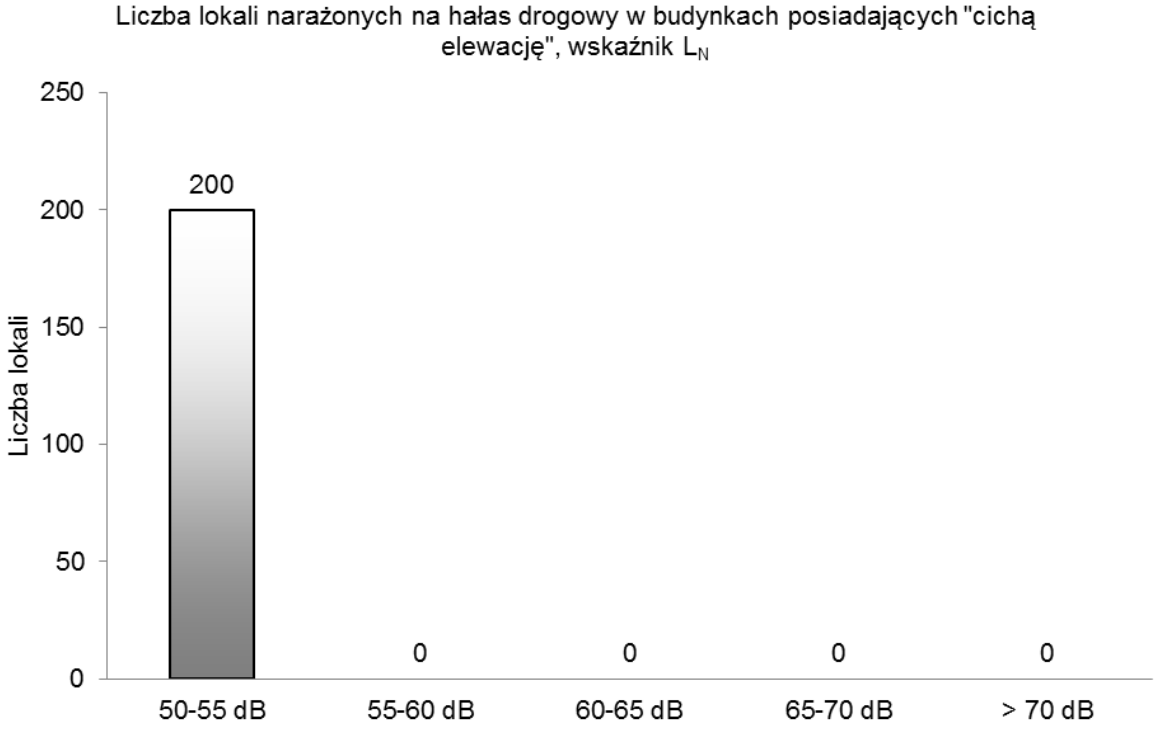
Rys. 263. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N

Tab. 282. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat Wrocław

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	400	200
2	55-60	100	0
3	60-65	0	0
4	65-70	0	0
5	> 70	0	0



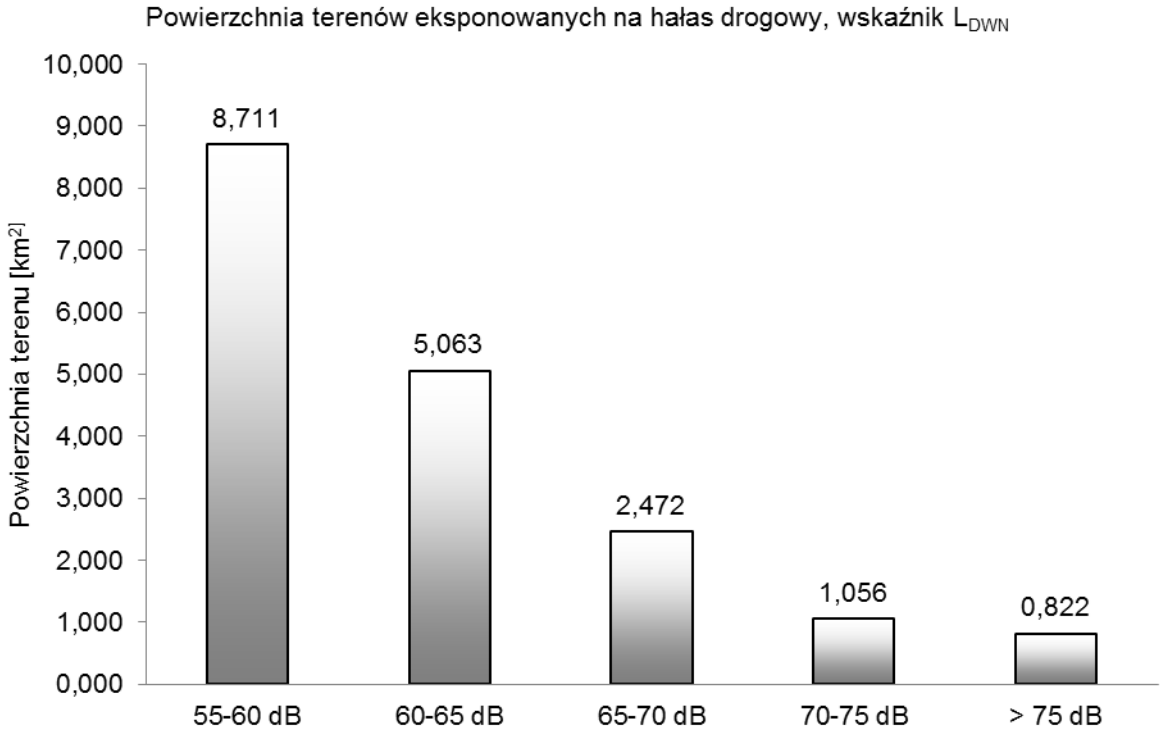
Rys. 264. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_N



Rys. 265. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_N

Tab. 283. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat Wrocław

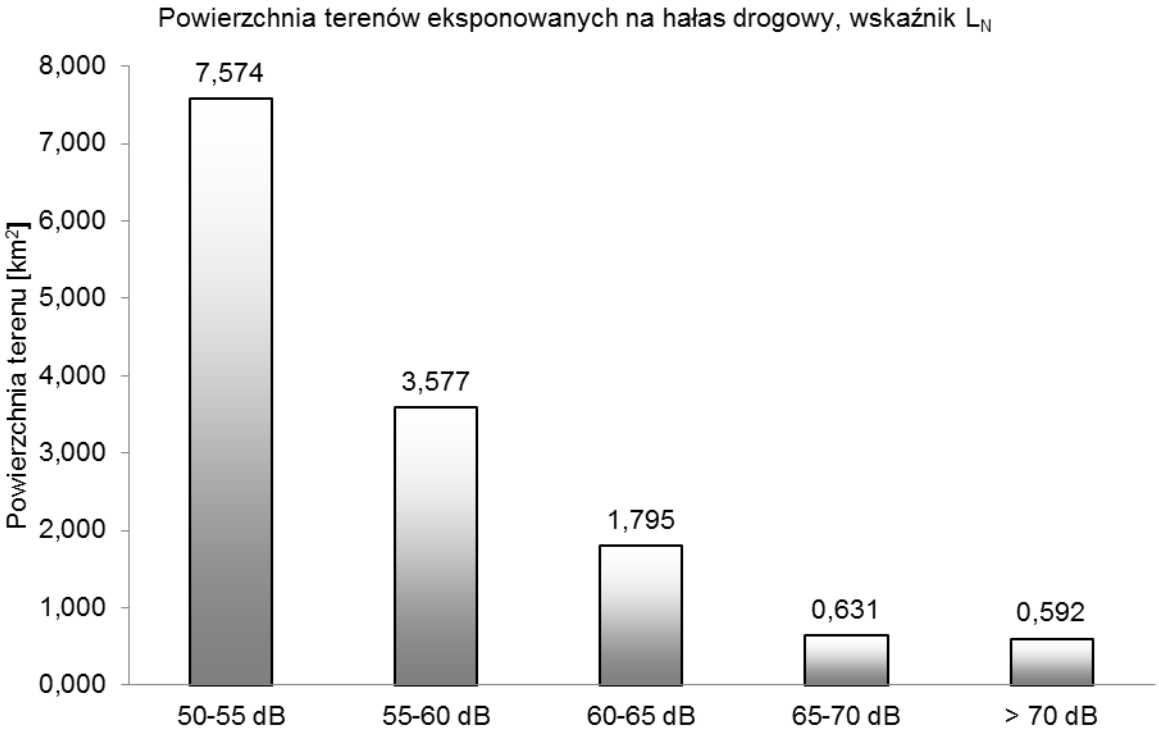
Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	55-60	8,711
2	60-65	5,063
3	65-70	2,472
4	70-75	1,056
5	> 75	0,822



Rys. 266. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN}

Tab. 284. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat Wrocław

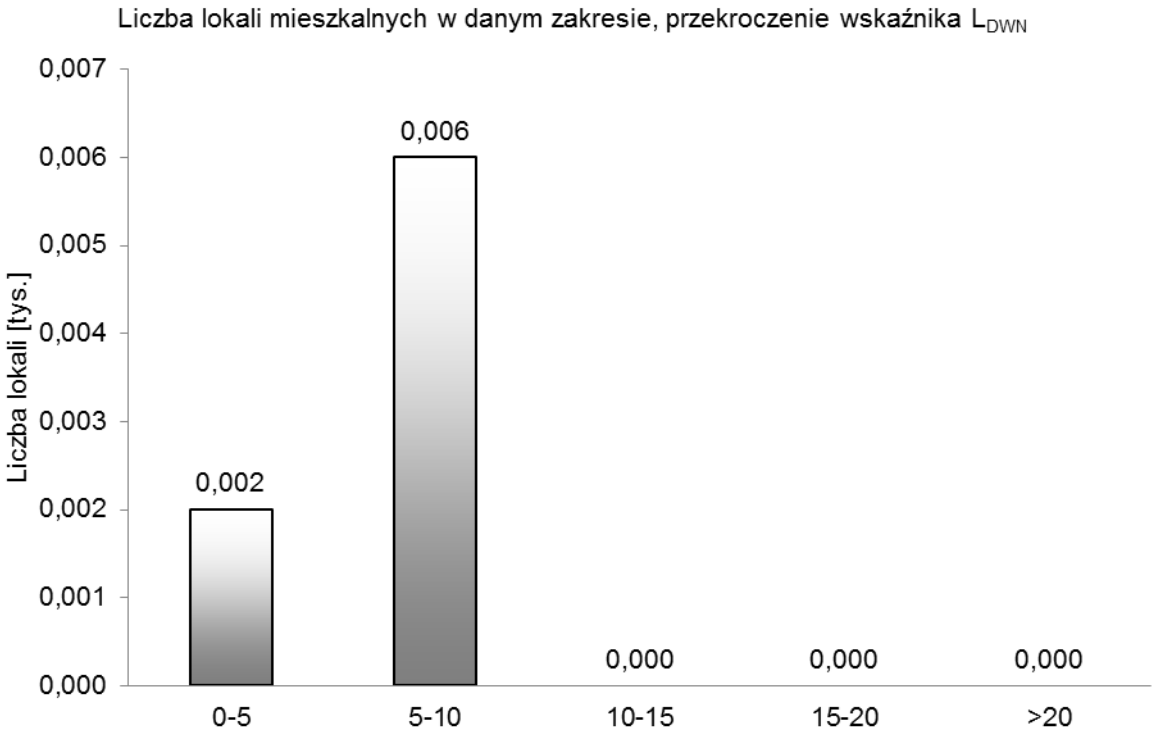
Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	50-55	7,574
2	55-60	3,577
3	60-65	1,795
4	65-70	0,631
5	> 70	0,592



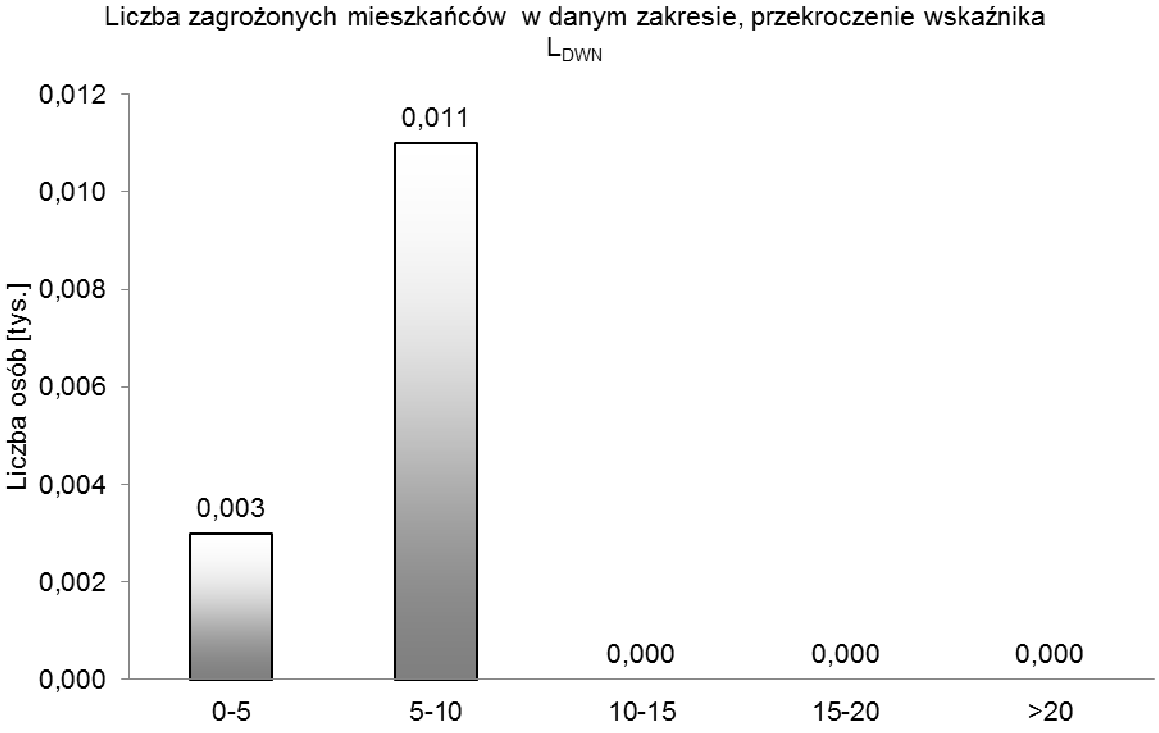
Rys. 267. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N

Tab. 285. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat Wrocław

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_{DWN})				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,002	0,006	0,000	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,002	0,006	0,000	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,003	0,011	0,000	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0,919	0,231	0,010	0,000	0,000



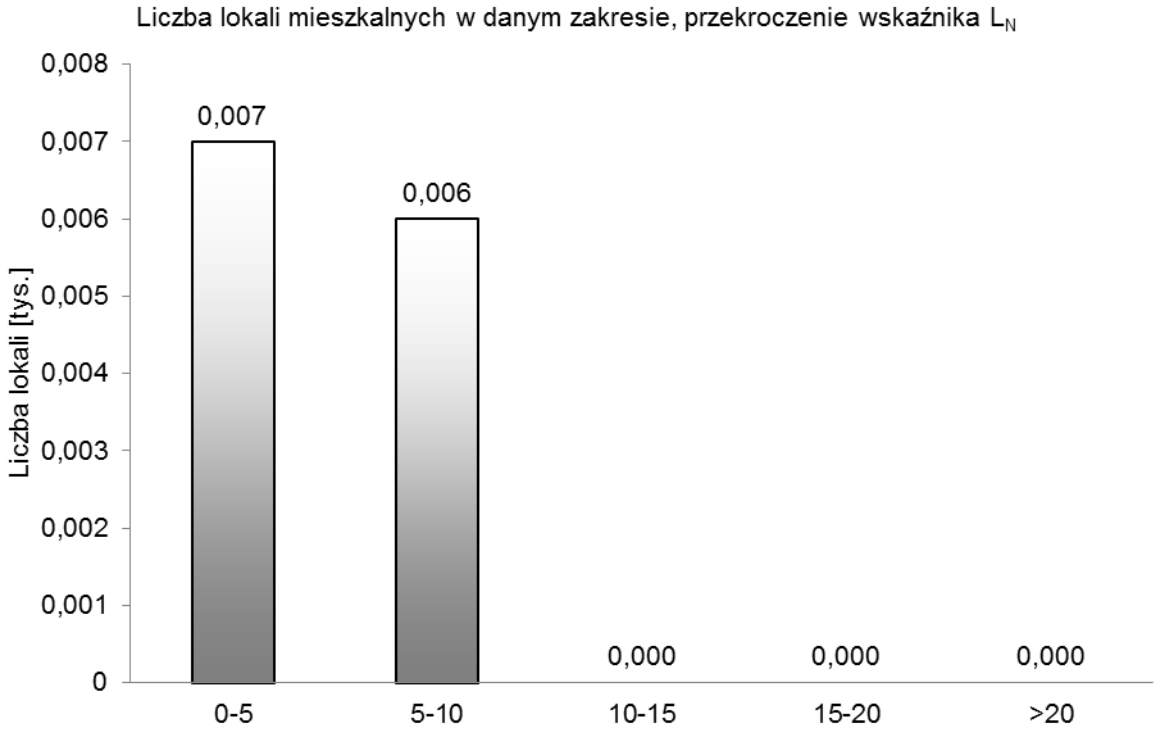
Rys. 268. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}



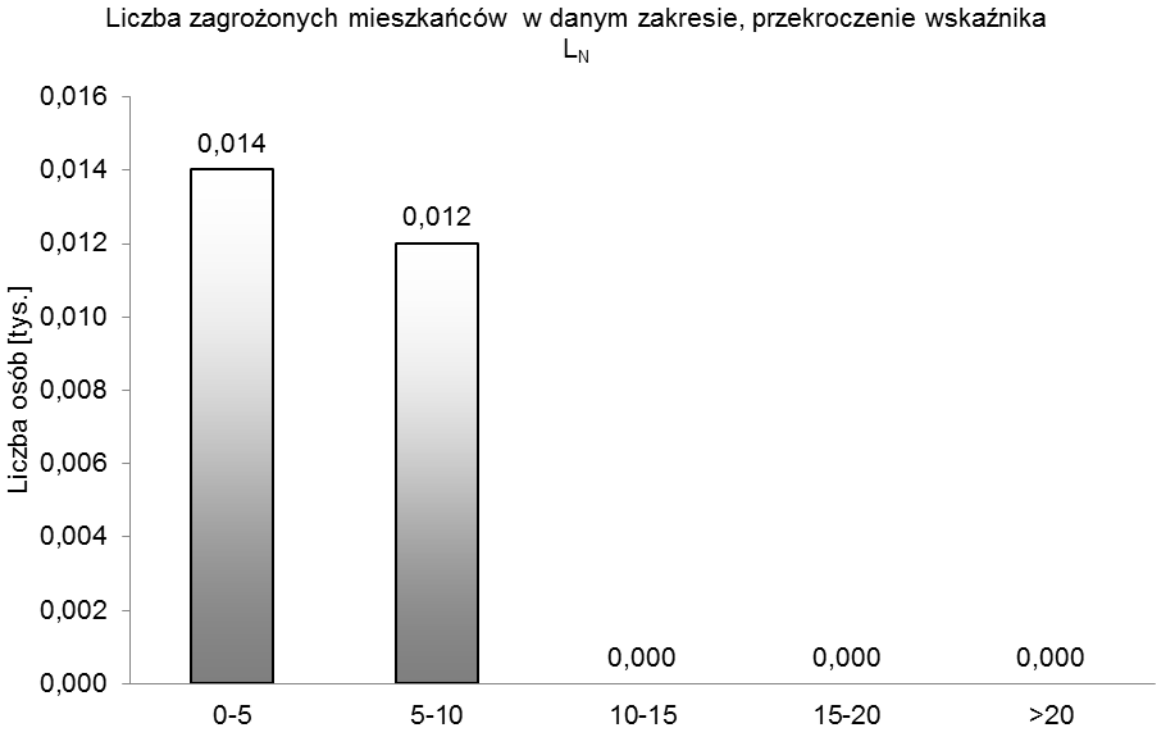
Rys. 269. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}

Tab. 286. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat Wrocław

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_N)				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,006	0,004	0,000	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,007	0,006	0,000	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,014	0,012	0,000	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0,688	0,098	0,000	0,000	0,000



Rys. 270. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N

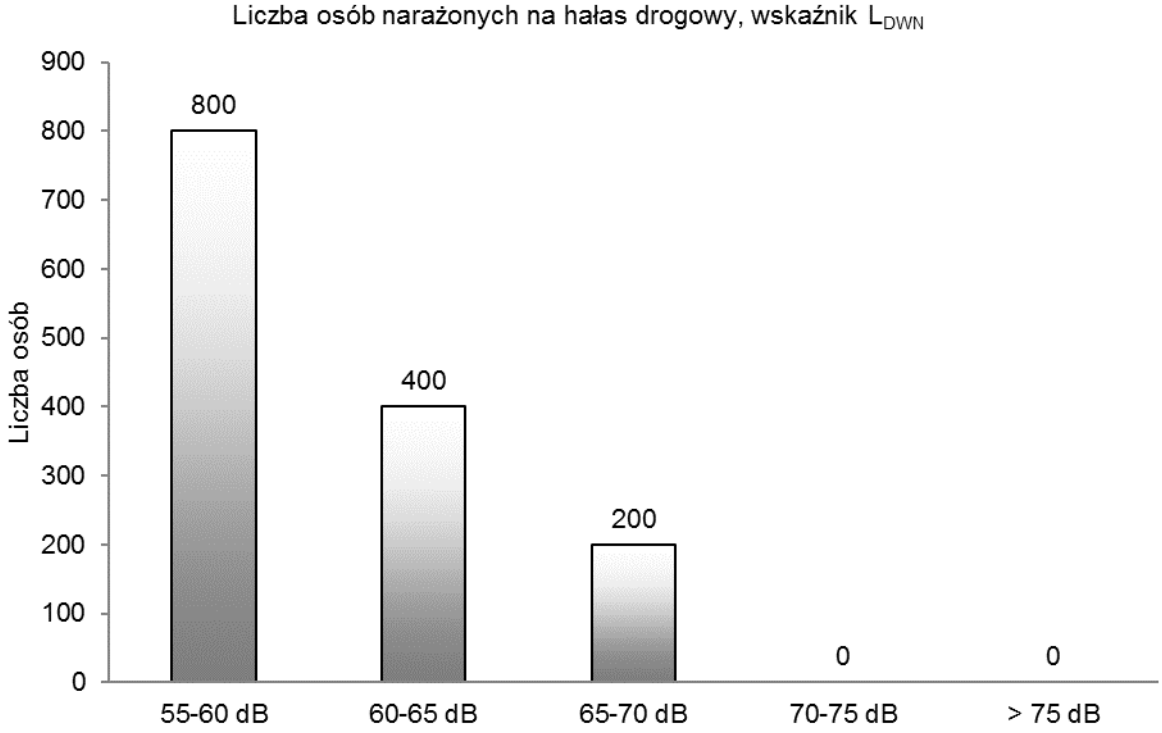


Rys. 271. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N

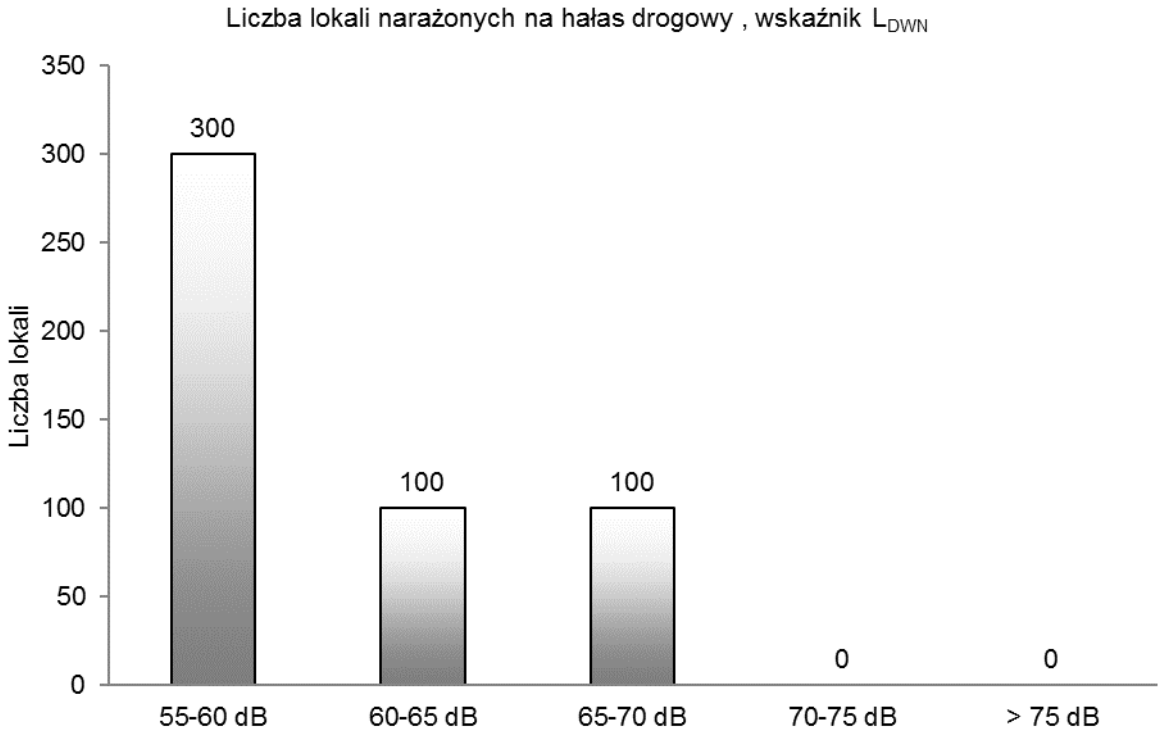
5.22. Powiat ząbkowicki

Tab. 287. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat ząbkowicki

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	800	300
2	60-65	400	100
3	65-70	200	100
4	70-75	0	0
5	> 75	0	0



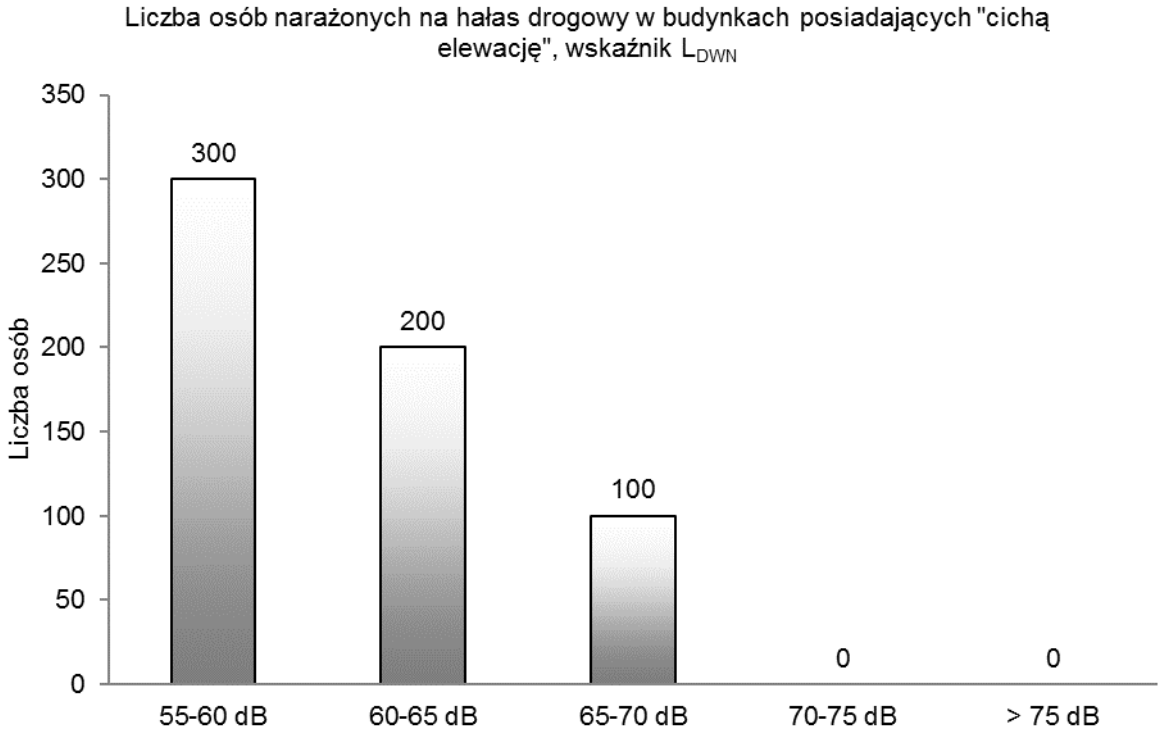
Rys. 272. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}



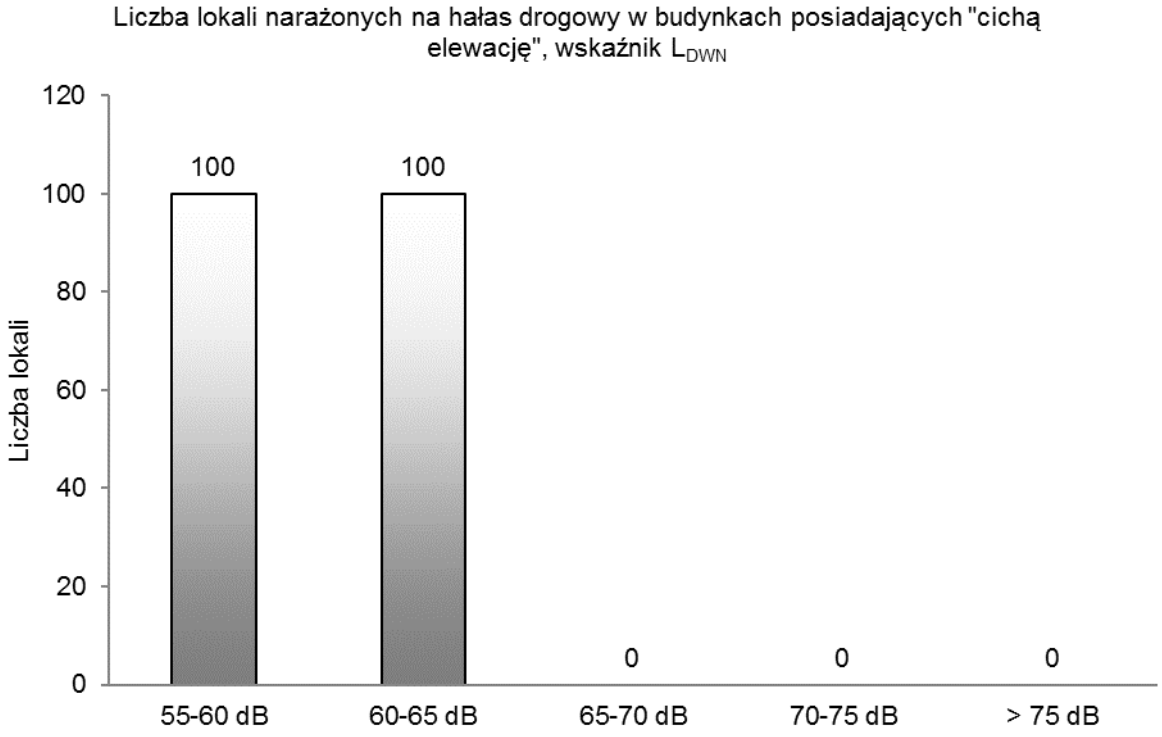
Rys. 273. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}

Tab. 288. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat ząbkowicki

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	300	100
2	60-65	200	100
3	65-70	100	0
4	70-75	0	0
5	> 75	0	0



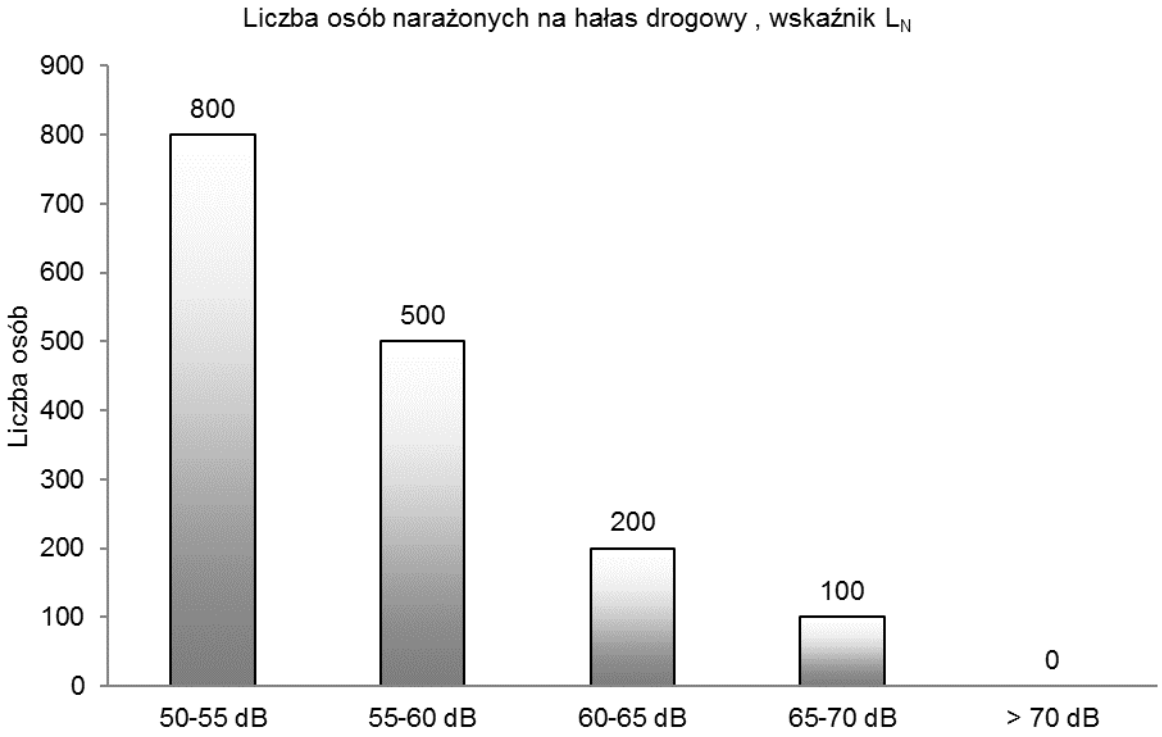
Rys. 274. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_{DWN}



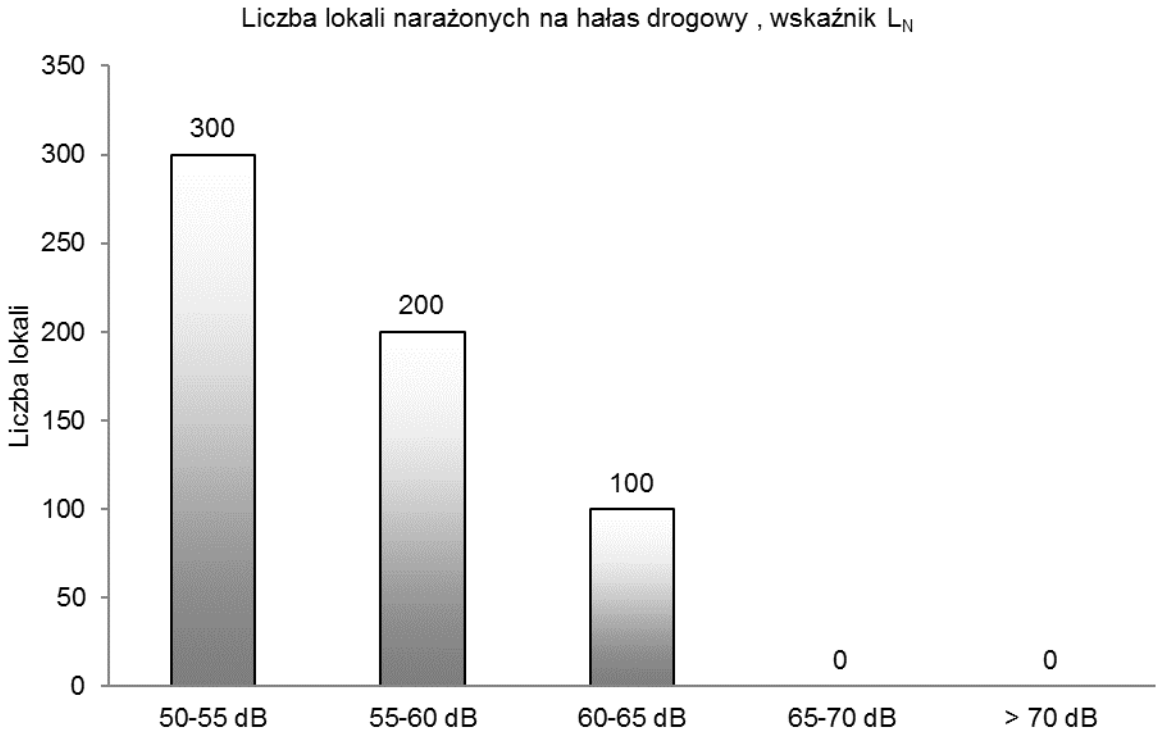
Rys. 275. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_{DWN}

Tab. 289. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat ząbkowicki

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	800	300
2	55-60	500	200
3	60-65	200	100
4	65-70	100	0
5	> 70	0	0



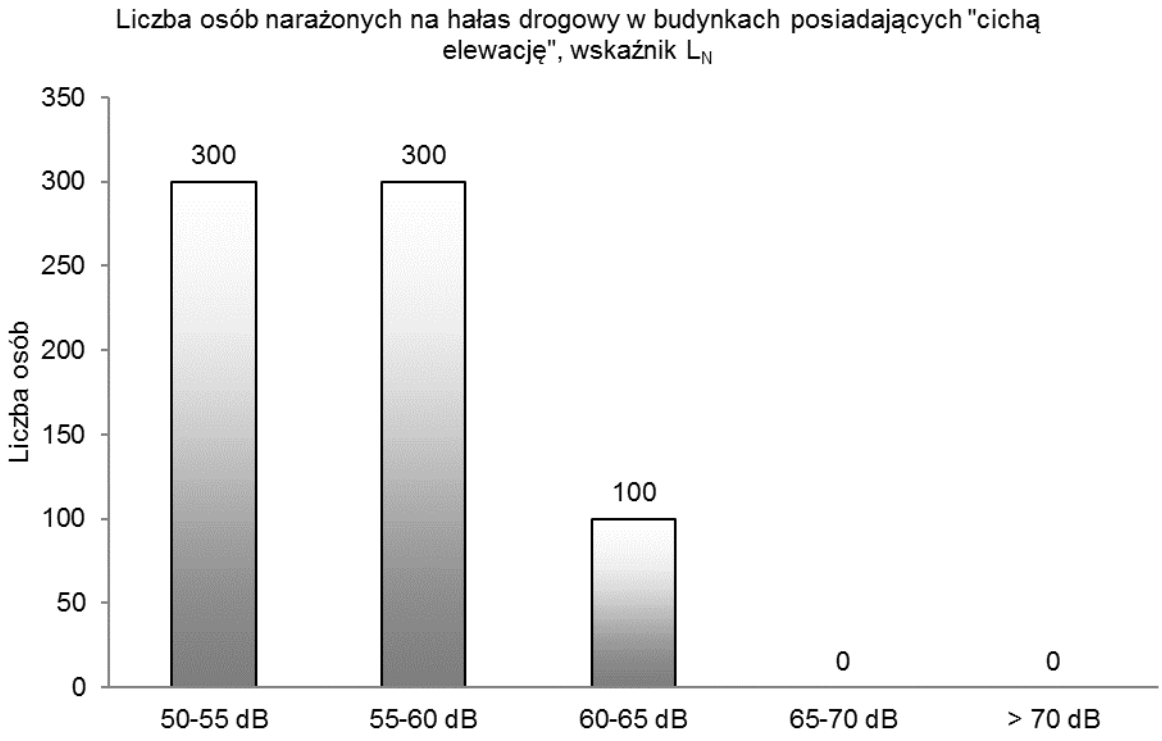
Rys. 276. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N



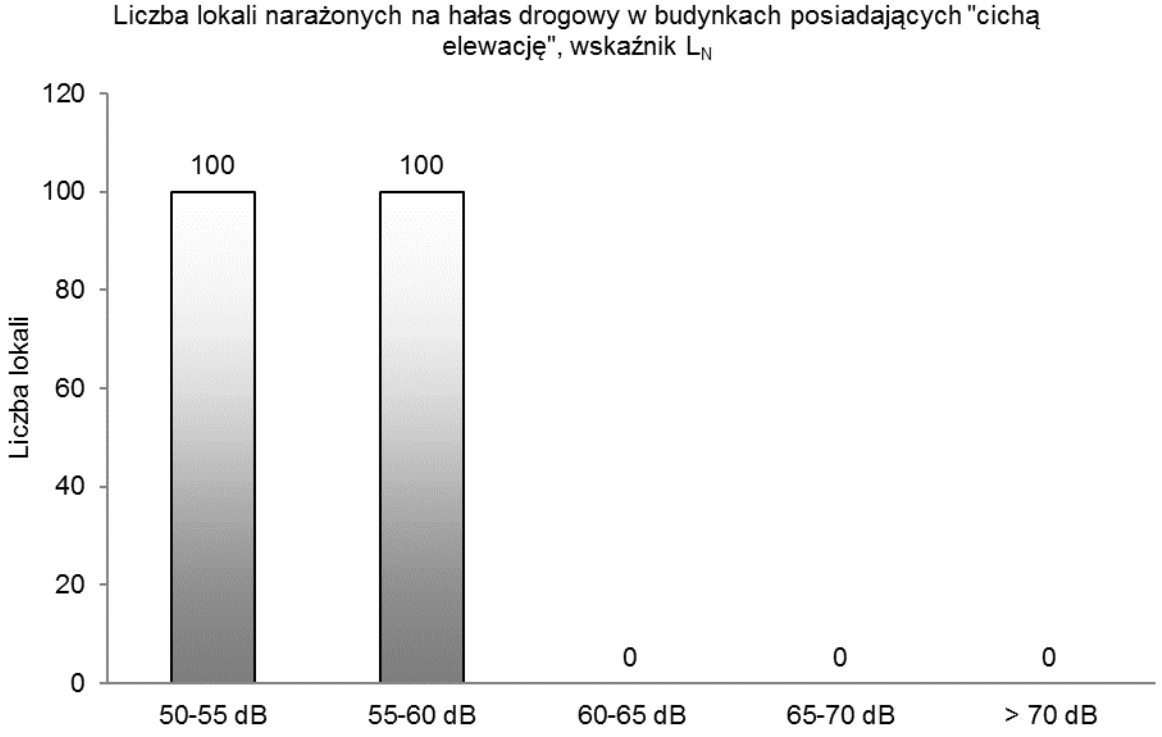
Rys. 277. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N

Tab. 290. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat ząbkowicki

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	300	100
2	55-60	300	100
3	60-65	100	0
4	65-70	0	0
5	> 70	0	0



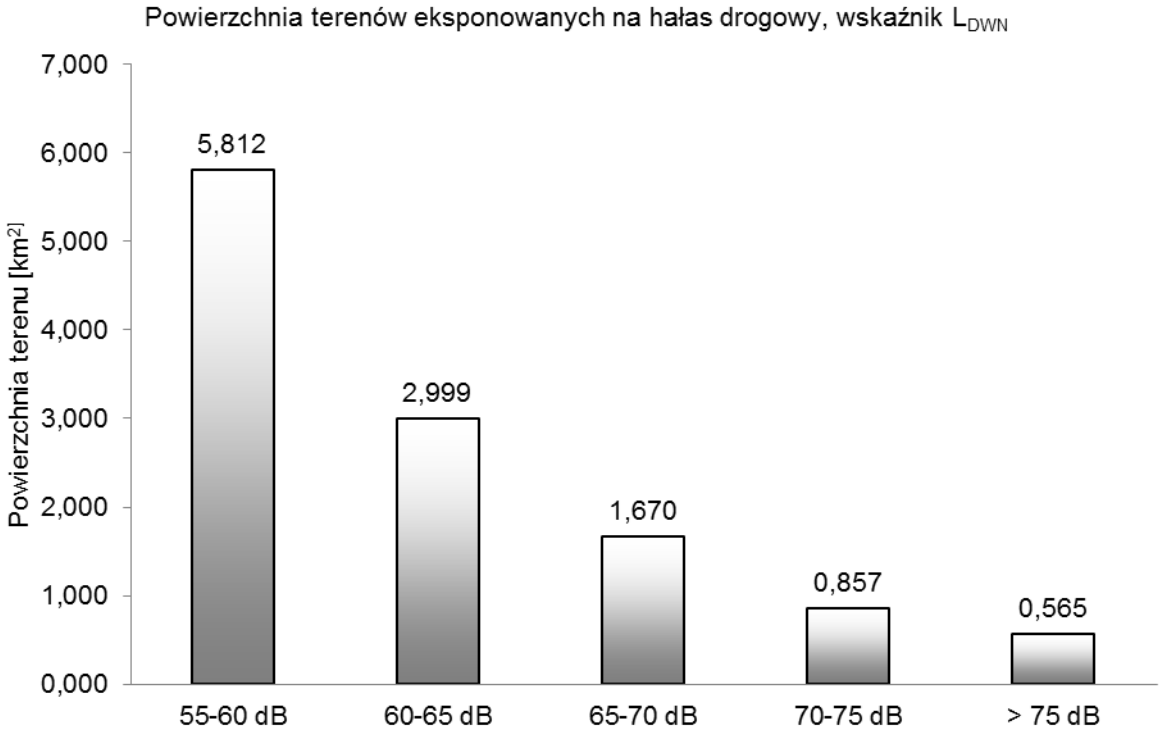
Rys. 278. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_N



Rys. 279. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_N

Tab. 291. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat ząbkowicki

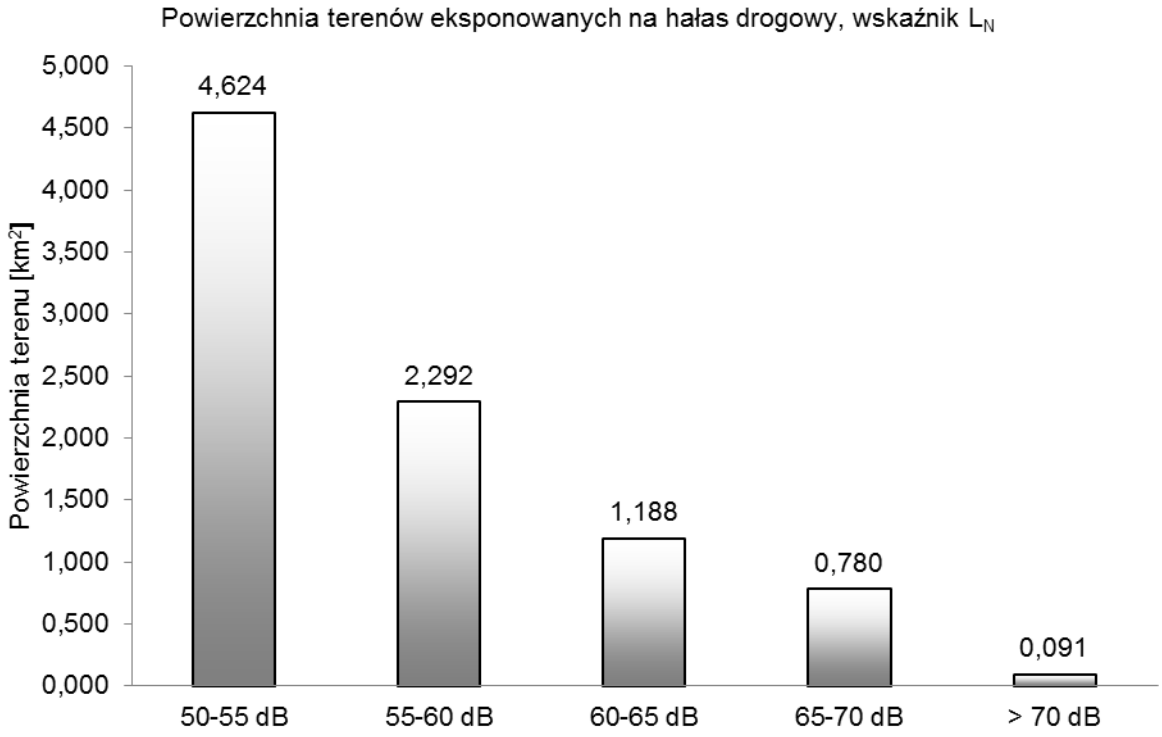
Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	55-60	5,812
2	60-65	2,999
3	65-70	1,670
4	70-75	0,857
5	> 75	0,565



Rys. 280. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN}

Tab. 292. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat ząbkowicki

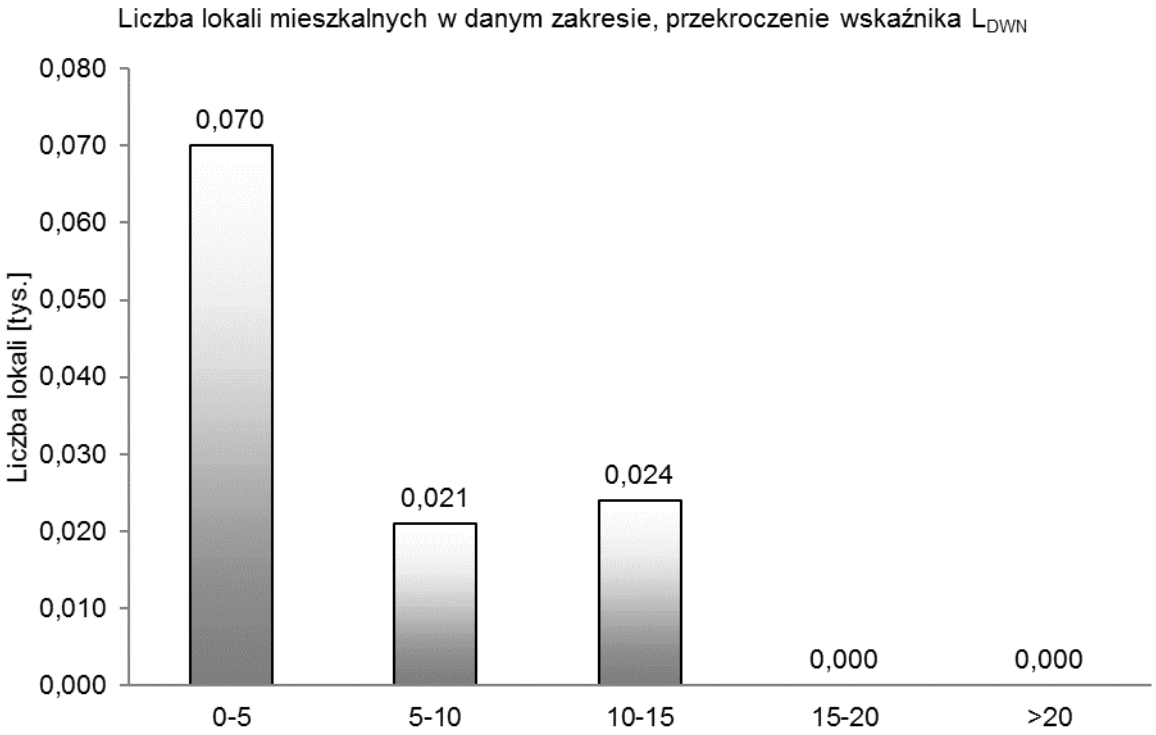
Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	50-55	4,624
2	55-60	2,292
3	60-65	1,188
4	65-70	0,780
5	> 70	0,091



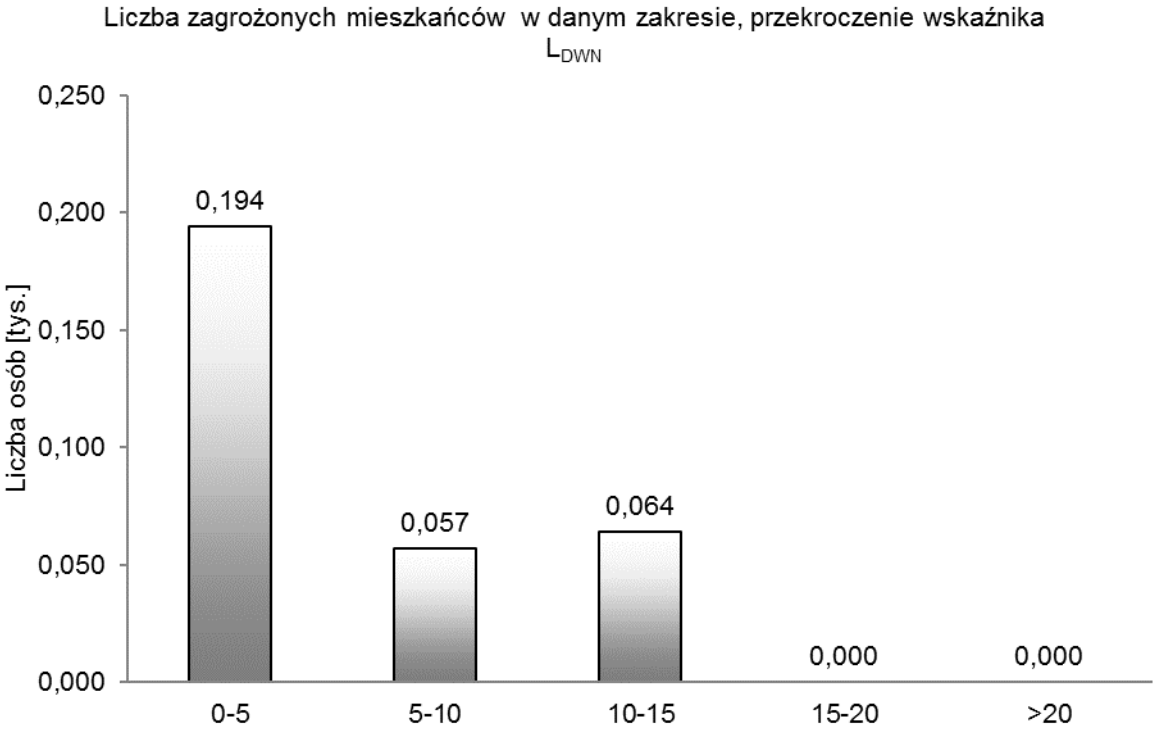
Rys. 281. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N

Tab. 293. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat ząbkowicki

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_{DWN})				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,045	0,018	0,001	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,070	0,021	0,024	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,194	0,057	0,064	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	0	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



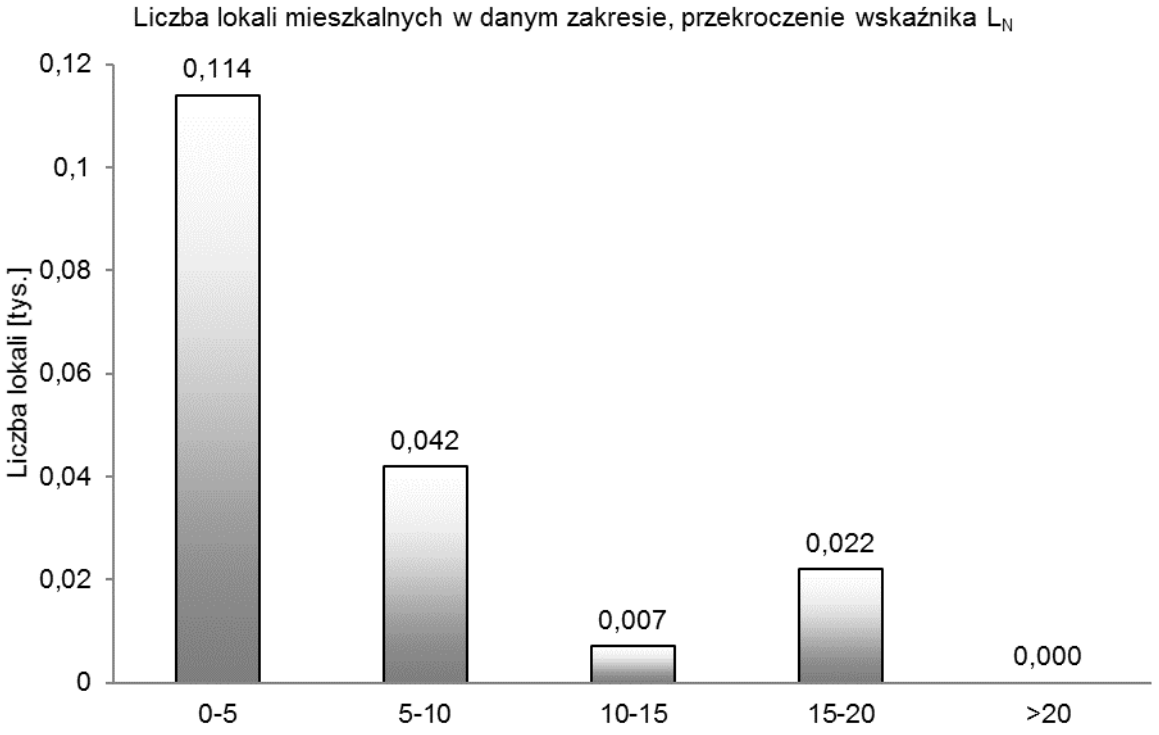
Rys. 282. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}



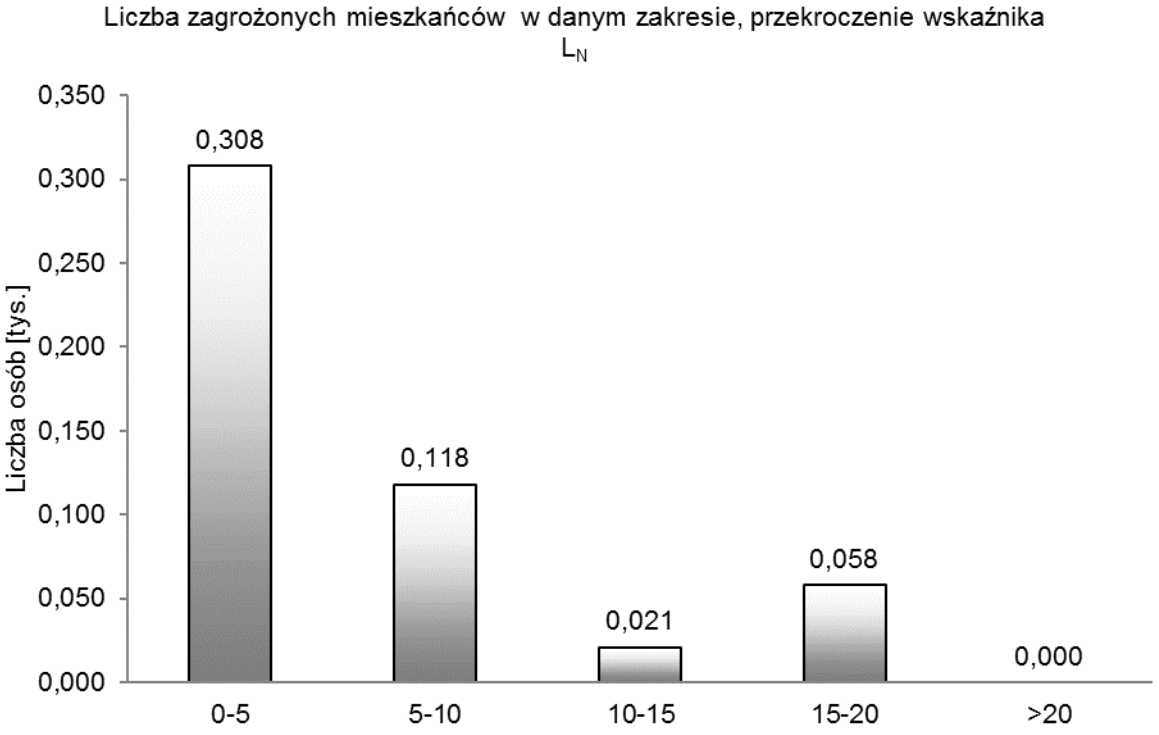
Rys. 283. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}

Tab. 294. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat ząbkowicki

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_N)				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,040	0,008	0,000	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,114	0,042	0,007	0,022	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,308	0,118	0,021	0,058	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	0	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	3	1	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



Rys. 284. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N

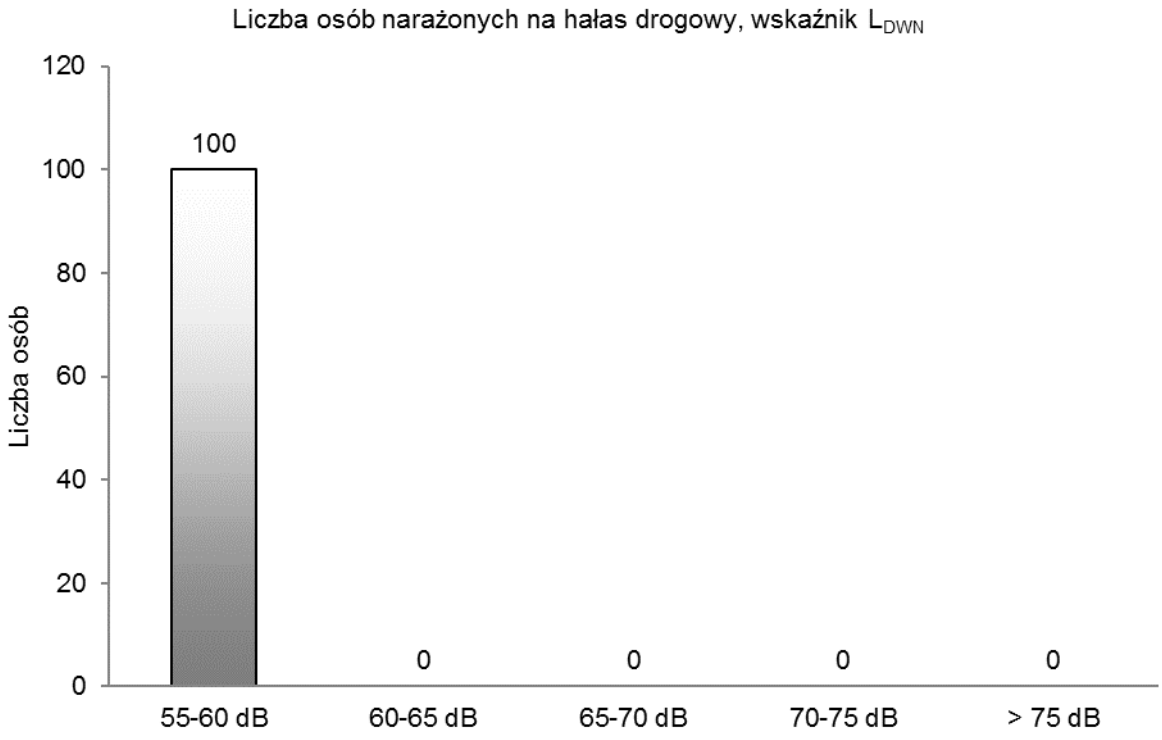


Rys. 285. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N

5.23. Powiat zgorzelecki

Tab. 295. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat zgorzelecki

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	100	0
2	60-65	0	0
3	65-70	0	0
4	70-75	0	0
5	> 75	0	0



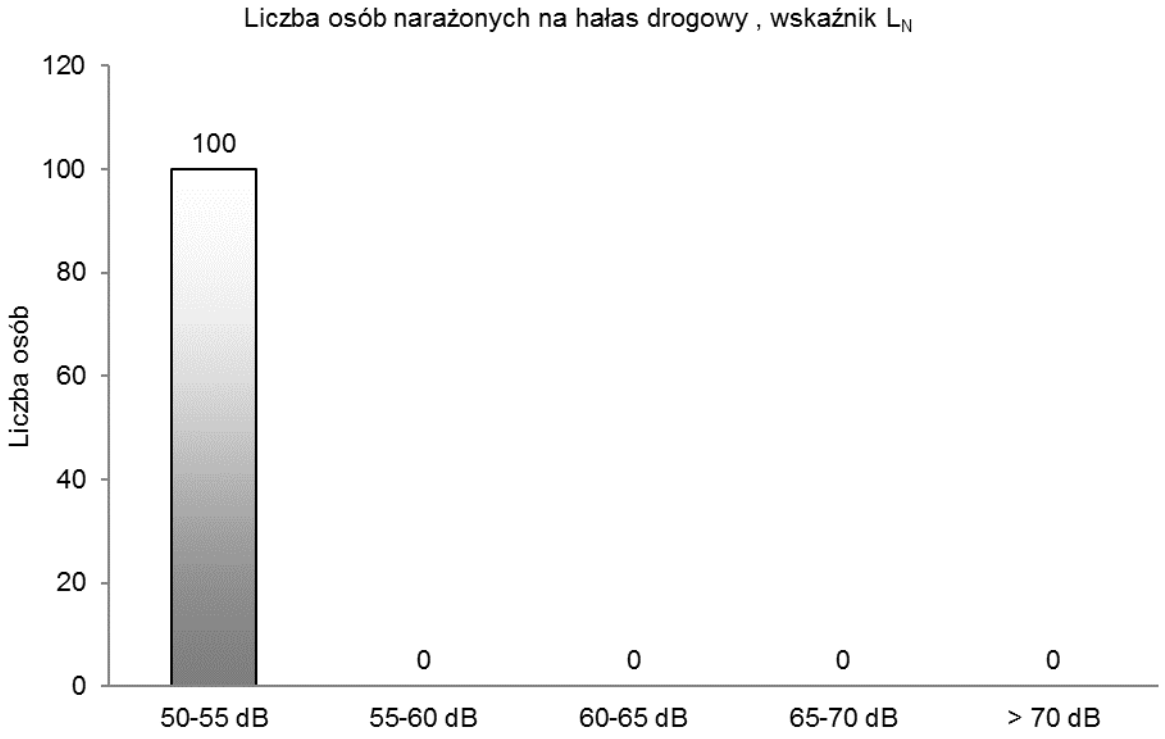
Rys. 286. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}

Tab. 296. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat zgorzelecki

Lp.	Przedziały wartości	Liczba osób narażonych	Liczba lokali narażonych
	[dB]	z dokładnością do 100	z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	0	0
2	60-65	0	0
3	65-70	0	0
4	70-75	0	0
5	> 75	0	0

Tab. 297. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat zgorzelecki

Lp.	Przedziały wartości	Liczba osób narażonych	Liczba lokali narażonych
	[dB]	z dokładnością do 100	z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	100	0
2	55-60	0	0
3	60-65	0	0
4	65-70	0	0
5	> 70	0	0



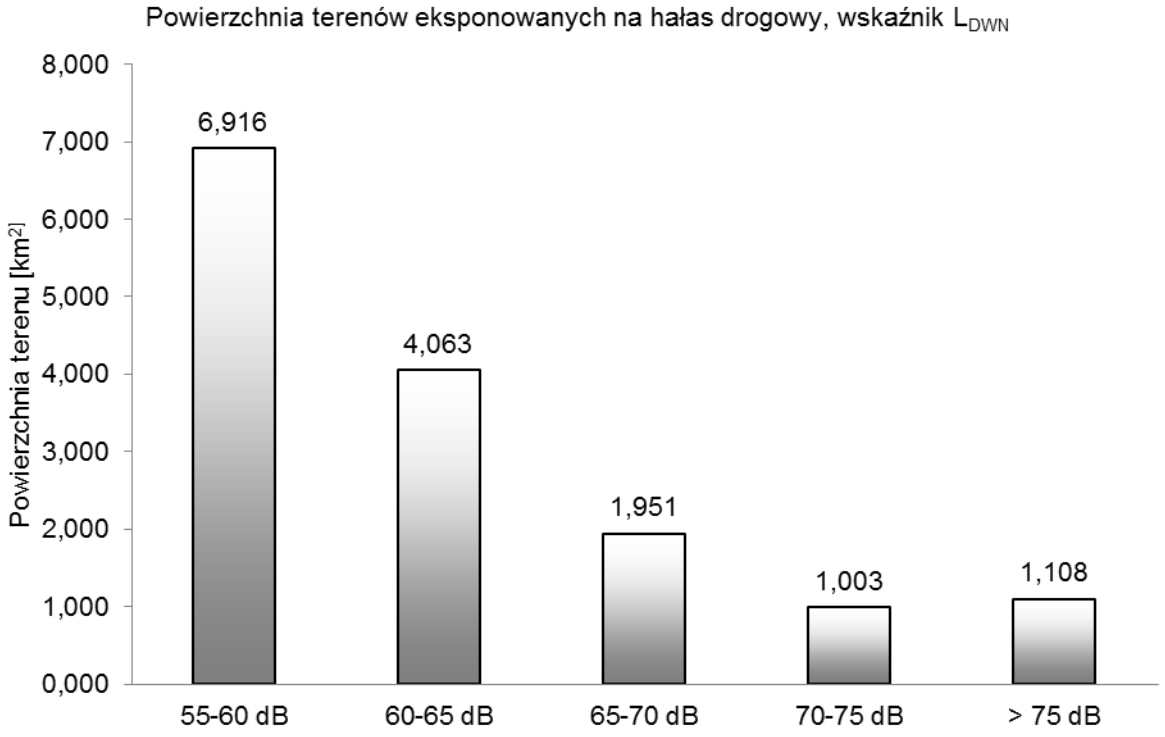
Rys. 287. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N

Tab. 298. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat zgorzelecki

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	0	0
2	55-60	0	0
3	60-65	0	0
4	65-70	0	0
5	> 70	0	0

Tab. 299. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat zgorzelecki

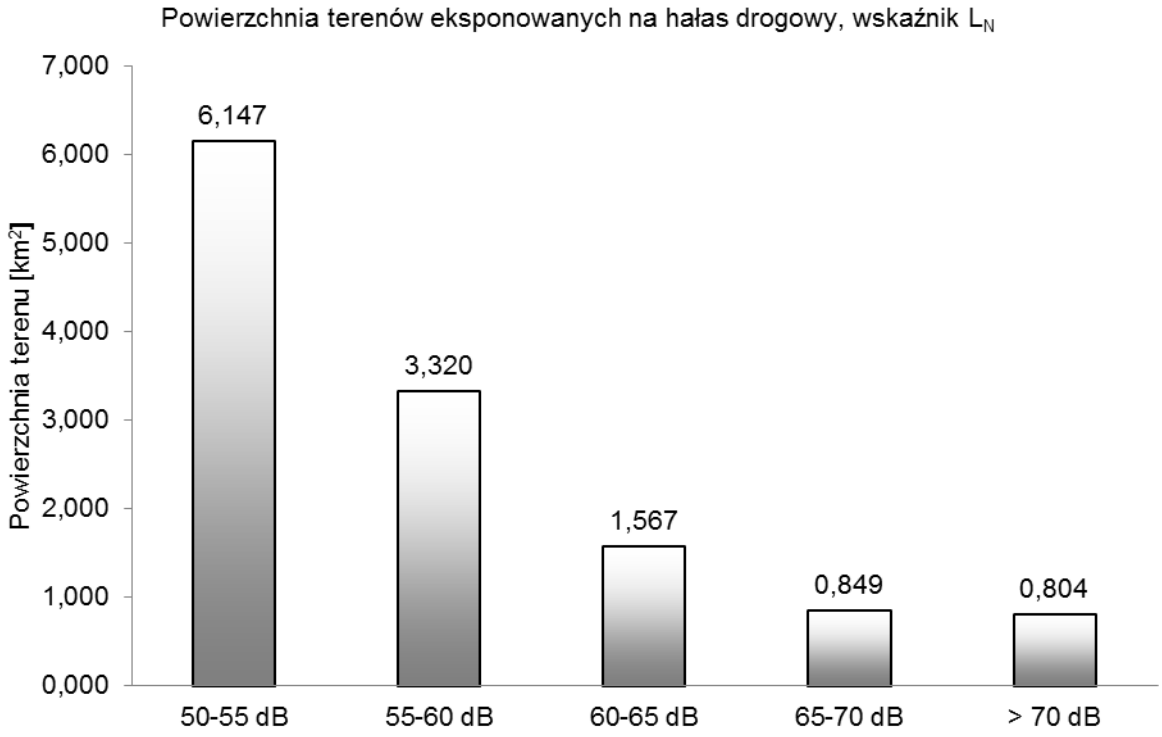
Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	55-60	6,916
2	60-65	4,063
3	65-70	1,951
4	70-75	1,003
5	> 75	1,108



Rys. 288. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN}

Tab. 300. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat zgorzelecki

Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	50-55	6,147
2	55-60	3,320
3	60-65	1,567
4	65-70	0,849
5	> 70	0,804



Rys. 289. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N

Tab. 301. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat zgorzelecki

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_{DWN})				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

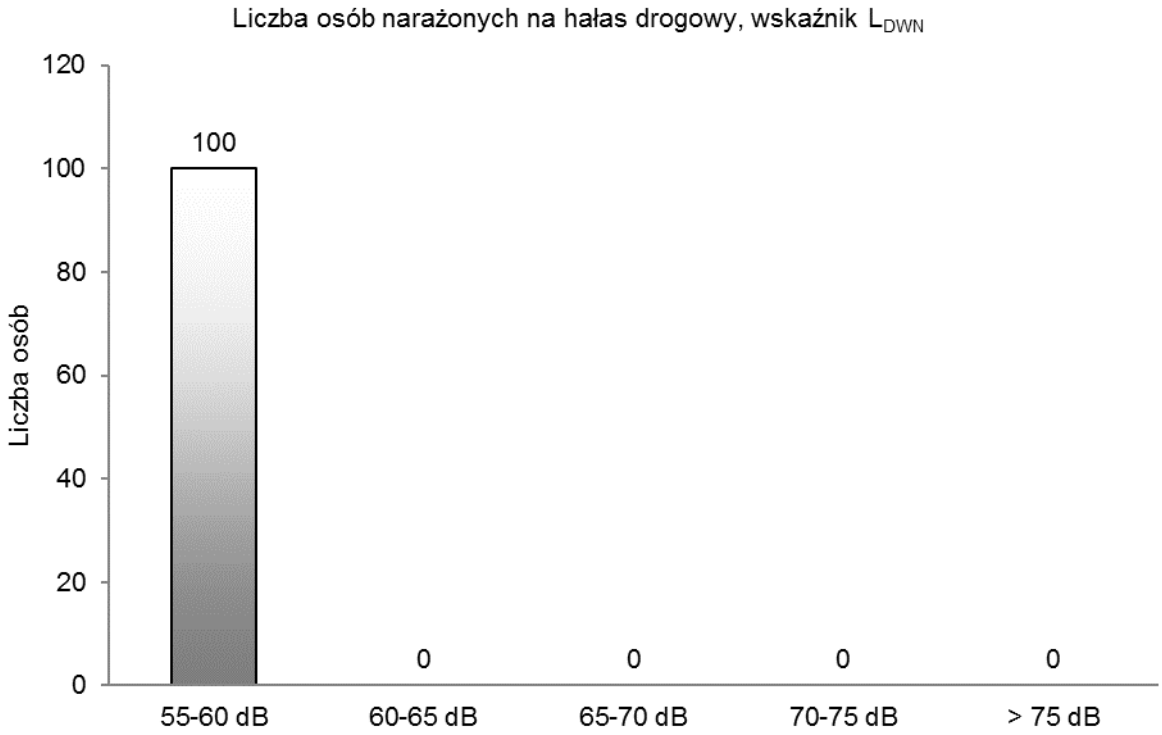
Tab. 302. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat zgorzelecki

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_N)				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

5.24. Powiat złotoryjski

Tab. 303. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat złotoryjski

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	100	0
2	60-65	0	0
3	65-70	0	0
4	70-75	0	0
5	> 75	0	0



Rys. 290. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}

Tab. 304. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat złotoryjski

Lp.	Przedziały wartości	Liczba osób narażonych	Liczba lokali narażonych
	[dB]	z dokładnością do 100	z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	0	0
2	60-65	0	0
3	65-70	0	0
4	70-75	0	0
5	> 75	0	0

Tab. 305. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat złotoryjski

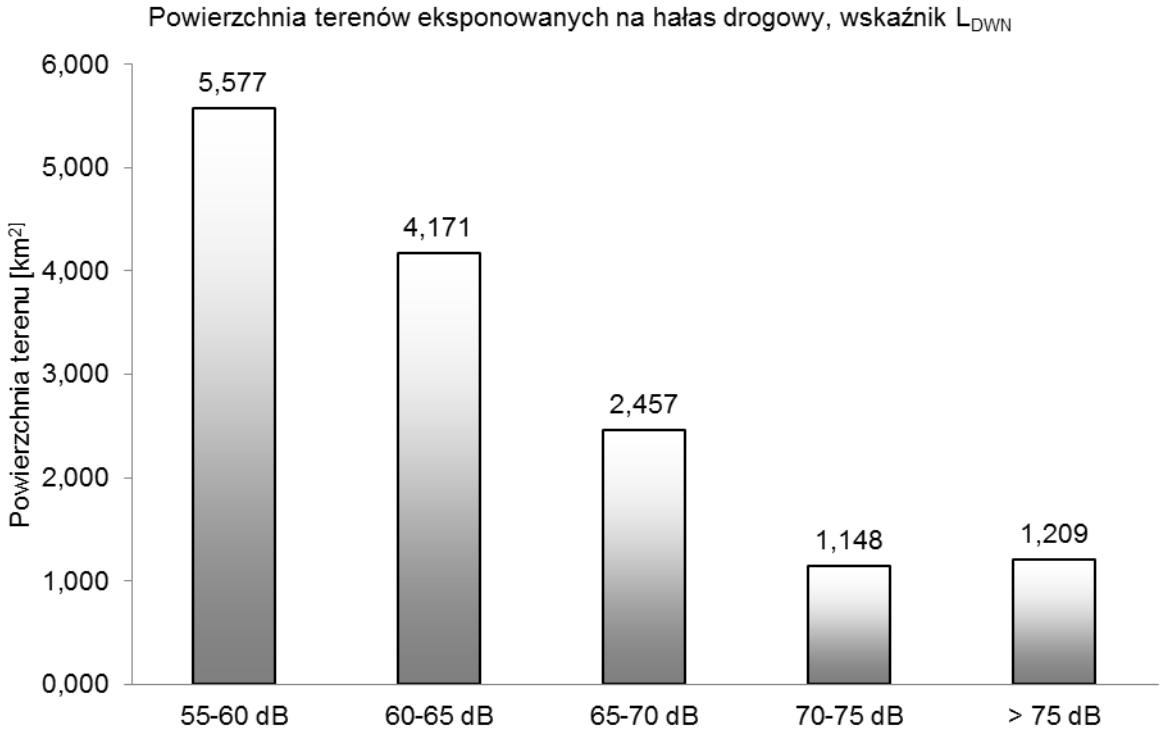
Lp.	Przedziały wartości	Liczba osób narażonych	Liczba lokali narażonych
	[dB]	z dokładnością do 100	z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	0	0
2	55-60	0	0
3	60-65	0	0
4	65-70	0	0
5	> 70	0	0

Tab. 306. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat złotoryjski

Lp.	Przedziały wartości	Liczba osób narażonych	Liczba lokali narażonych
	[dB]	z dokładnością do 100	z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	50-55	0	0
2	55-60	0	0
3	60-65	0	0
4	65-70	0	0
5	> 70	0	0

Tab. 307. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat złotoryjski

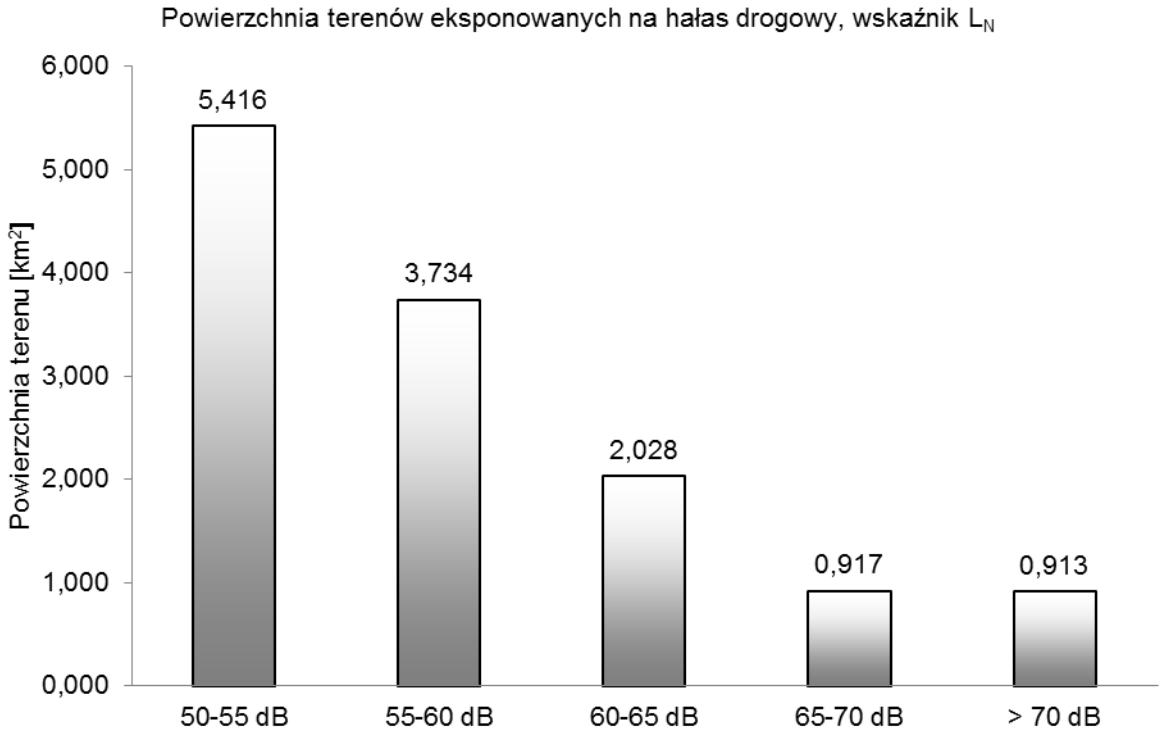
Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	55-60	5,577
2	60-65	4,171
3	65-70	2,457
4	70-75	1,148
5	> 75	1,209



Rys. 291. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN}

Tab. 308. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat złotoryjski

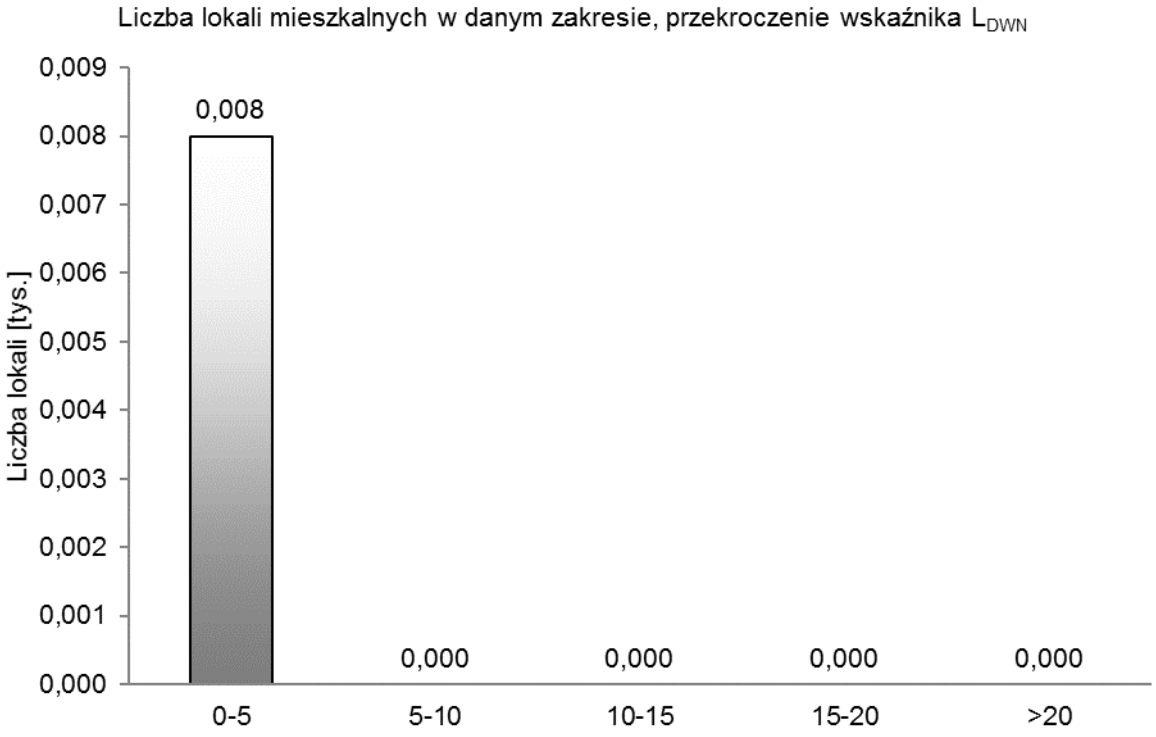
Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	50-55	5,416
2	55-60	3,734
3	60-65	2,028
4	65-70	0,917
5	> 70	0,913



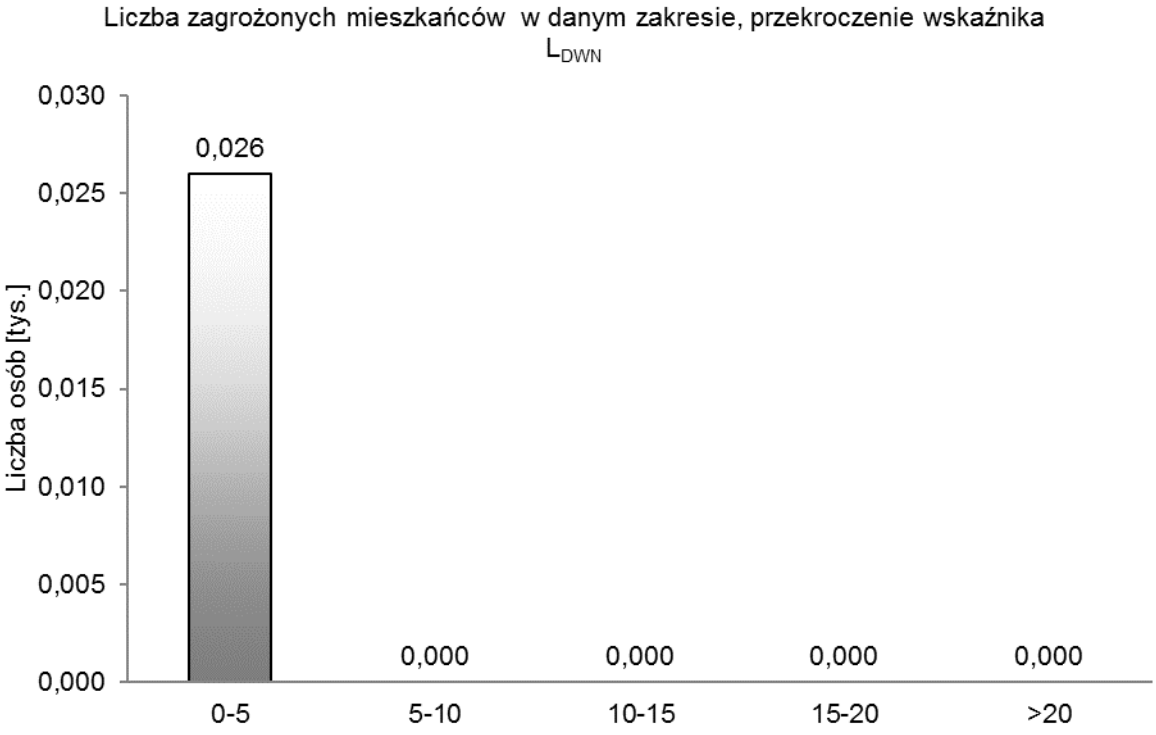
Rys. 292. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N

Tab. 309. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat złotoryjski

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_{DWN})				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,029	0,015	0,001	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,008	0,000	0,000	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,026	0,000	0,000	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



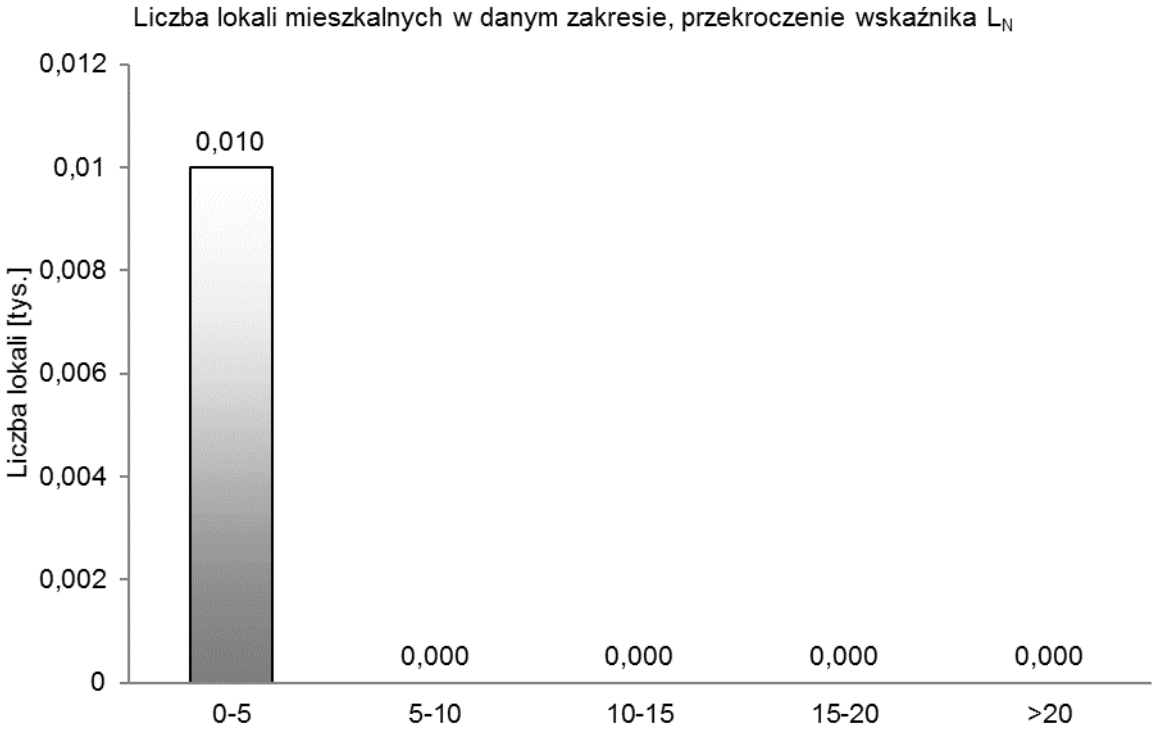
Rys. 293. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}



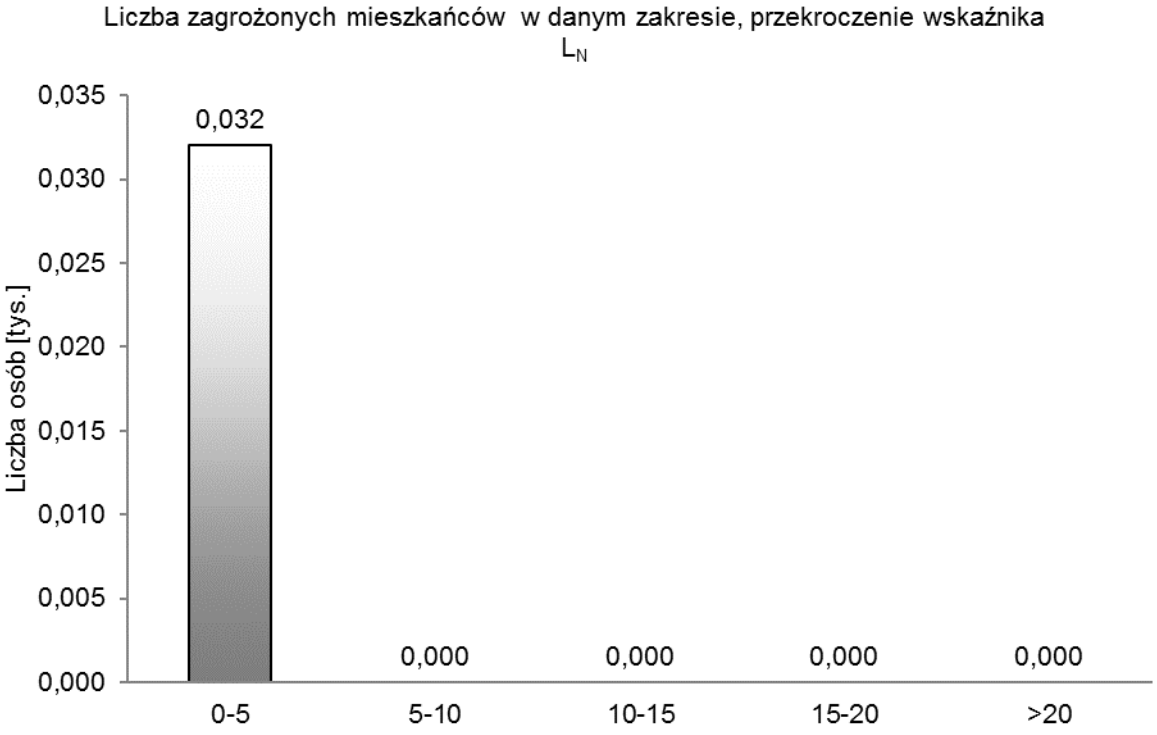
Rys. 294. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}

Tab. 310. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat złotoryjski

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_N)				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	0,033	0,008	0,000	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,010	0,000	0,000	0,000	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,032	0,000	0,000	0,000	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



Rys. 295. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N



Rys. 296. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N

5.25. Zestawienie zbiorcze dla województwa dolnośląskiego

W niniejszym rozdziale zawarto zestawienie zbiorcze wyników opracowania z uwzględnieniem podziału na powiaty oraz dla całego województwa.

W poniższych tabelach przedstawiono powierzchnie obszarów eksponowanych na hałas, liczbę lokali mieszkalnych oraz mieszkańców.

W Tab. 311. - Tab. 316. przedstawiono zestawienia uwzględniające powiaty wchodzące w zakres opracowania, w odniesieniu do wartości poziomów dźwięku w środowisku wyrażonych przez wskaźniki L_{DWN} i L_N, wykonane dla:

- powierzchni obszarów eksponowanych na hałas,
- liczby lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas,
- liczby osób eksponowanych na hałas.

W Tab. 317. – Tab. 322. zawarto zestawienia dla poszczególnych powiatów eksponowanych na oddziaływanie ponadnormatywnego hałasu, w odniesieniu do wskaźnika L_{DWN} oraz L_N wykonane dla:

- powierzchni obszarów eksponowanych na ponadnormatywny hałas,
- liczby lokali mieszkalnych eksponowanych na ponadnormatywny hałas,
- liczby osób eksponowanych na ponadnormatywny hałas.

Na Rys. 297. - Rys. 308 przedstawiono zestawienia dla: powierzchni obszarów, liczby lokali i liczby osób eksponowanych na oddziaływanie hałasu oraz zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu, wyznaczonych dla wskaźników L_{DWN} i L_N.

Tab. 311. Powierzchnia obszarów (km^2) eksponowanych na hałas w danym zakresie poziomów wskaźnika L_{DWN}, teren woj. dolnośląskiego

Powiat	Powierzchnia obszarów [km^2]				
	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	70 - 75 dB	> 75 dB
bolesławiecki	23,600	15,254	8,395	4,041	3,834
dzierżoniowski	4,885	2,389	1,236	0,656	0,439
głogowski	2,024	1,044	0,549	0,311	0,199
jaworski	7,700	5,779	3,410	1,680	1,471
jeleniogórski	0,735	0,363	0,205	0,125	0,026
kłodzki	8,969	5,451	2,853	1,563	0,943
legnicki	21,481	15,173	8,525	4,107	3,933
Legnica	2,021	1,535	0,745	0,387	0,281
lubański	0,165	0,091	0,068	0,052	0,013
lubiński	11,261	6,046	3,339	1,781	1,345
lwówecki	0,424	0,222	0,126	0,089	0,002
milicki	0,235	0,131	0,086	0,073	0,009
oleśnicki	18,019	11,362	5,526	2,801	2,504
oławski	10,383	7,634	4,347	2,150	1,796
polkowicki	8,795	5,058	2,566	1,367	1,087
strzeliński	5,045	3,464	1,925	0,941	0,908
średzki	18,884	12,088	6,877	3,209	2,912
świdnicki	10,472	5,295	3,004	1,724	0,713
trzebnicki	19,222	10,545	5,558	2,913	2,167
wrocławski	42,843	30,520	18,127	8,858	7,765
Wrocław	8,711	5,063	2,472	1,056	0,822
ząbkowicki	5,812	2,999	1,670	0,857	0,565
zgorzelecki	6,916	4,063	1,951	1,003	1,108
złotoryjski	5,577	4,171	2,457	1,148	1,209

Tab. 312. Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w danym zakresie poziomów wskaźnika L_{DWN}, teren woj. dolnośląskiego

Powiat	Liczba lokali mieszkalnych				
	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	70 - 75 dB	> 75 dB
bolesławiecki	300	100	100	0	0
dzierżoniowski	100	100	100	100	0
głogowski	800	500	400	100	0
jaworski	100	100	0	0	0
jeleniogórski	0	0	0	0	0
kłodzki	700	500	400	300	0
legnicki	300	100	0	0	0
Legnica	0	0	0	0	0
lubański	0	0	0	0	0
lubiński	800	600	500	100	0
lwówecki	100	0	0	0	0
milicki	100	0	0	0	0
oleśnicki	100	0	0	0	0
oławski	700	400	300	200	0
polkowicki	200	0	0	0	0
strzeliński	0	0	0	0	0
średzki	300	100	100	0	0
świdnicki	700	500	300	200	0
trzebnicki	400	100	100	0	0
wrocławski	1000	300	200	100	0
Wrocław	400	0	0	0	0
ząbkowicki	300	100	100	0	0
zgorzelecki	0	0	0	0	0
złotoryjski	0	0	0	0	0

Tab. 313. Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w danym zakresie poziomów wskaźnika L_{DWN}, teren woj. dolnośląskiego

Powiat	Liczba mieszkańców				
	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	70 - 75 dB	> 75 dB
bolesławiecki	900	400	200	100	0
dzierżoniowski	300	300	300	200	0
głogowski	2000	1300	1000	300	0
jaworski	300	300	100	0	0
jeleniogórski	0	0	0	0	0
kłodzki	1800	1100	900	800	100
legnicki	1100	300	100	0	0
Legnica	0	0	0	0	0
lubański	100	0	0	0	0
lubiński	2100	1500	1200	300	0
lwówecki	200	0	0	0	0
milicki	200	100	100	0	0
oleśnicki	300	0	0	0	0
oławski	1800	1200	800	500	100
polkowicki	600	100	0	0	0
strzeliński	100	0	0	0	0
średzki	800	200	200	100	0
świdnicki	1800	1400	800	500	0
trzebnicki	1200	400	300	100	0
wrocławski	2600	800	400	100	0
Wrocław	800	100	0	0	0
ząbkowicki	800	400	200	0	0
zgorzelecki	100	0	0	0	0
złotoryjski	100	0	0	0	0

Tab. 314. Powierzchnia obszarów (km^2) eksponowanych na hałas w danym zakresie poziomów wskaźnika L_N, teren woj. dolnośląskiego

Powiat	Powierzchnia obszarów [km^2]				
	50 – 55 dB	55 – 60 dB	60 – 65 dB	65 – 70 dB	> 70 dB
bolesławiecki	21,410	13,210	6,900	3,100	2,840
dzierżoniowski	3,900	1,800	0,920	0,580	0,130
głogowski	1,690	0,830	0,440	0,240	0,090
jaworski	7,080	5,060	2,730	1,280	1,040
jeleniogórski	0,500	0,270	0,130	0,080	0,000
kłodzki	7,620	4,160	2,140	1,190	0,350
legnicki	20,140	13,080	6,850	3,300	2,760
Legnica	1,920	1,350	0,620	0,310	0,180
lubański	0,120	0,070	0,050	0,030	0,000
lubiński	9,590	4,940	2,640	1,370	0,760
lwówecki	0,260	0,140	0,100	0,010	0,000
milicki	0,190	0,110	0,070	0,050	0,000
oleśnicki	16,530	9,440	4,440	2,110	1,780
oławski	9,850	6,660	3,360	1,700	1,140
polkowicki	7,740	4,090	2,030	1,020	0,720
strzeliński	4,730	3,060	1,540	0,750	0,640
średzki	17,000	10,360	5,330	2,630	1,820
świdnicki	7,620	3,930	2,020	1,290	0,030
trzebnicki	16,760	8,500	4,430	2,070	1,410
wrocławski	39,860	26,240	14,060	6,630	5,030
Wrocław	7,570	3,580	1,790	0,630	0,590
ząbkowicki	4,620	2,290	1,190	0,780	0,090
zgorzelecki	6,150	3,320	1,570	0,850	0,800
złotoryjski	5,420	3,730	2,030	0,920	0,910

Tab. 315. Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w danym zakresie poziomów wskaźnika L_N, teren woj. dolnośląskiego

Powiat	Liczba lokali mieszkalnych				
	50 – 55 dB	55 – 60 dB	60 – 65 dB	65 – 70 dB	> 70 dB
bolesławiecki	300	100	100	0	0
dzierżoniowski	100	100	100	100	0
głogowski	700	500	400	300	0
jaworski	100	100	100	0	0
jeleniogórski	0	0	0	0	0
kłodzki	800	500	400	300	100
legnicki	300	100	0	0	0
Legnica	0	0	0	0	0
lubański	0	0	0	0	0
lubiński	800	500	500	200	0
lwówecki	100	100	0	0	0
milicki	100	0	0	0	0
oleśnicki	100	0	0	0	0
oławski	700	500	400	200	100
polkowicki	200	0	0	0	0
strzeliński	0	0	0	0	0
średzki	200	100	100	0	0
świdnicki	900	400	500	200	100
trzebnicki	300	100	100	100	0
wrocławski	900	300	200	100	0
Wrocław	600	100	0	0	0
ząbkowicki	300	200	100	0	0
zgorzelecki	0	0	0	0	0
złotoryjski	0	0	0	0	0

Tab. 316. Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w danym zakresie poziomów wskaźnika L_N, teren woj. dolnośląskiego

Powiat	Liczba mieszkańców				
	50 – 55 dB	55 – 60 dB	60 – 65 dB	65 – 70 dB	> 70 dB
bolesławiecki	900	300	200	100	0
dzierżoniowski	400	200	300	200	100
głogowski	1900	1300	1100	700	0
jaworski	400	300	200	100	0
jeleniogórski	0	0	0	0	0
kłodzki	2000	1200	900	800	300
legnicki	900	300	100	0	0
Legnica	100	0	0	0	0
lubański	100	100	0	0	0
lubiński	2000	1400	1200	500	0
lwówecki	100	200	0	0	0
milicki	200	100	100	0	0
oleśnicki	200	0	0	0	0
oławski	1800	1200	1000	600	100
polkowicki	600	100	0	0	0
strzeliński	100	0	0	0	0
średzki	600	200	200	100	0
świdnicki	2300	1200	1300	500	200
trzebnicki	1100	400	200	200	0
wrocławski	2400	800	500	200	0
Wrocław	1300	200	0	0	0
ząbkowicki	800	500	200	100	0
zgorzelecki	100	0	0	0	0
złotoryjski	0	0	0	0	0

Tab. 317. Powierzchnia obszarów województwa dolnośląskiego (km^2) eksponowanych na oddziaływanie ponadnormatywnego hałasu, w odniesieniu do wskaźnika L_{DWN}, w zależności od wielkości przekroczenia wartości dopuszczalnej

Powiat	Powierzchnia obszarów [km^2]				
	< 5 dB	5 - 10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	> 20 dB
bolesławiecki	0,046	0,006	0,001	0,002	0,000
dzierżoniowski	0,172	0,055	0,005	0,000	0,000
głogowski	0,064	0,015	0,001	0,000	0,000
jaworski	0,180	0,047	0,001	0,000	0,000
jeleniogórski	0,068	0,016	0,000	0,000	0,000
kłodzki	0,570	0,191	0,060	0,000	0,000
legnicki	0,252	0,060	0,006	0,000	0,000
Legnica	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
lubański	0,017	0,001	0,000	0,000	0,000
lubiński	0,226	0,069	0,003	0,000	0,000
lwówecki	0,006	0,000	0,000	0,000	0,000
milicki	0,035	0,008	0,000	0,000	0,000
oleśnicki	0,002	0,000	0,000	0,000	0,000
oławski	0,160	0,063	0,008	0,000	0,000
polkowicki	0,079	0,021	0,005	0,000	0,000
strzeliński	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000
średzki	0,229	0,101	0,023	0,000	0,000
świdnicki	0,247	0,092	0,014	0,000	0,000
trzebnicki	0,450	0,138	0,030	0,000	0,000
wrocławski	0,631	0,137	0,016	0,002	0,000
Wrocław	0,002	0,006	0,000	0,000	0,000
ząbkowicki	0,045	0,018	0,001	0,000	0,000
zgorzelecki	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000
złotoryjski	0,029	0,015	0,001	0,000	0,000

Tab. 318. Liczba lokali mieszkalnych (tys.) na terenie województwa dolnośląskiego eksponowanych na oddziaływanie ponadnormatywnego hałasu, w odniesieniu do wskaźnika $L_{DWN,}$ w zależności od wielkości przekroczenia wartości dopuszczalnej

Powiat	Liczba lokali mieszkalnych [tys.]				
	< 5 dB	5 - 10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	> 20 dB
bolesławiecki	0,030	0,002	0,000	0,000	0,000
dzierżoniowski	0,099	0,033	0,009	0,000	0,000
głogowski	0,211	0,011	0,009	0,000	0,000
jaworski	0,019	0,004	0,001	0,000	0,000
jeleniogórski	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
kłodzki	0,365	0,198	0,019	0,000	0,000
legnicki	0,026	0,007	0,002	0,000	0,000
Legnica	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000
lubański	0,004	0,000	0,000	0,000	0,000
lubiński	0,274	0,011	0,000	0,000	0,000
lwówecki	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000
milicki	0,013	0,004	0,000	0,000	0,000
oleśnicki	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
oławski	0,318	0,385	0,001	0,000	0,000
polkowicki	0,003	0,002	0,000	0,000	0,000
strzeliński	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
średzki	0,069	0,029	0,005	0,000	0,000
świdnicki	0,350	0,138	0,008	0,000	0,000
trzebnicki	0,067	0,025	0,004	0,003	0,000
wrocławski	0,186	0,031	0,002	0,000	0,000
Wrocław	0,002	0,006	0,000	0,000	0,000
ząbkowicki	0,070	0,021	0,024	0,000	0,000
zgorzelecki	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
złotoryjski	0,008	0,000	0,000	0,000	0,000

Tab. 319. Liczba mieszkańców (tys.) na terenie województwa dolnośląskiego eksponowanych na oddziaływanie ponadnormatywnego hałasu, w odniesieniu do wskaźnika L_{DWN}, w zależności od wielkości przekroczenia wartości dopuszczalnej

Powiat	Liczba mieszkańców [tys.]				
	< 5 dB	5 - 10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	> 20 dB
bolesławiecki	0,088	0,006	0,000	0,000	0,000
dzierżoniowski	0,297	0,097	0,031	0,000	0,000
głogowski	0,558	0,028	0,028	0,000	0,000
jaworski	0,057	0,013	0,002	0,000	0,000
jeleniogórski	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
kłodzki	0,900	0,492	0,051	0,000	0,000
legnicki	0,083	0,024	0,005	0,000	0,000
Legnica	0,004	0,000	0,000	0,000	0,000
lubański	0,010	0,000	0,000	0,000	0,000
lubiński	0,690	0,029	0,000	0,000	0,000
lwówecki	0,003	0,000	0,000	0,000	0,000
milicki	0,039	0,011	0,001	0,000	0,000
oleśnicki	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
oławski	0,827	0,973	0,002	0,000	0,000
polkowicki	0,009	0,006	0,000	0,000	0,000
strzeliński	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
średzki	0,209	0,086	0,013	0,000	0,000
świdnicki	0,895	0,366	0,023	0,000	0,000
trzebnicki	0,215	0,081	0,014	0,003	0,000
wrocławski	0,494	0,084	0,006	0,000	0,000
Wrocław	0,003	0,011	0,000	0,000	0,000
ząbkowicki	0,194	0,057	0,064	0,000	0,000
zgorzelecki	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
złotoryjski	0,026	0,000	0,000	0,000	0,000

Tab. 320. Powierzchnia obszarów województwa dolnośląskiego (km^2) eksponowanych na oddziaływanie ponadnormatywnego hałasu, w odniesieniu do wskaźnika L_N, w zależności od wielkości przekroczenia wartości dopuszczalnej

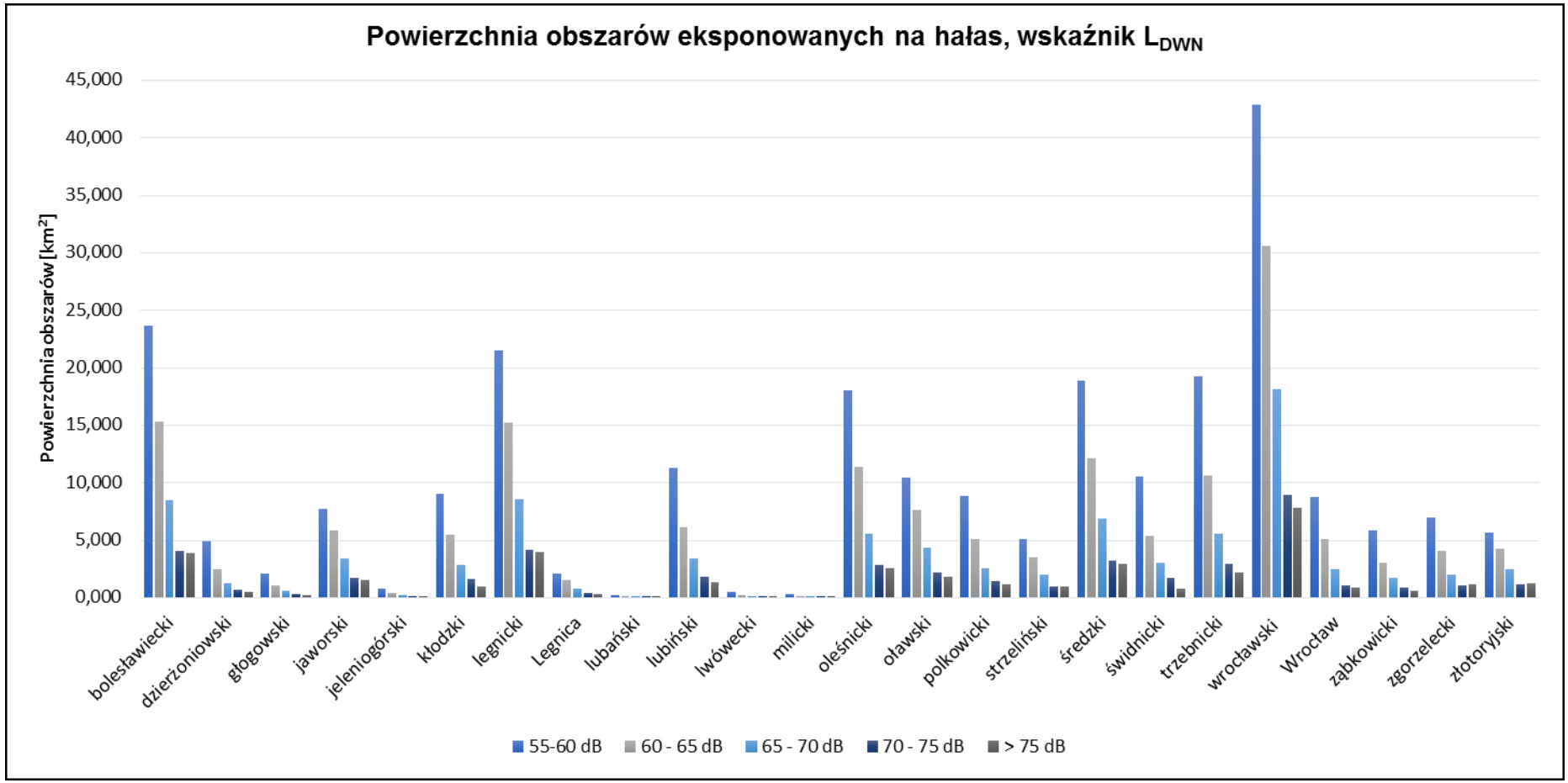
Powiat	Powierzchnia obszarów [km^2]				
	< 5 dB	5 - 10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	> 20 dB
bolesławiecki	0,032	0,007	0,002	0,002	0,000
dzierżoniowski	0,165	0,067	0,002	0,000	0,000
głogowski	0,077	0,021	0,001	0,000	0,000
jaworski	0,154	0,018	0,001	0,000	0,000
jeleniogórski	0,050	0,002	0,000	0,000	0,000
kłodzki	0,560	0,205	0,025	0,000	0,000
legnicki	0,216	0,042	0,001	0,000	0,000
Legnica	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
lubański	0,016	0,001	0,000	0,000	0,000
lubiński	0,274	0,106	0,005	0,000	0,000
lwówecki	0,002	0,000	0,000	0,000	0,000
milicki	0,038	0,008	0,000	0,000	0,000
oleśnicki	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
oławski	0,142	0,036	0,000	0,000	0,000
polkowicki	0,070	0,026	0,002	0,000	0,000
strzeliński	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
średzki	0,203	0,086	0,006	0,000	0,000
świdnicki	0,218	0,057	0,000	0,000	0,000
trzebnicki	0,421	0,155	0,023	0,000	0,000
wrocławski	0,610	0,125	0,003	0,002	0,000
Wrocław	0,006	0,004	0,000	0,000	0,000
ząbkowicki	0,040	0,008	0,000	0,000	0,000
zgorzelecki	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
złotoryjski	0,033	0,008	0,000	0,000	0,000

Tab. 321. Liczba lokali mieszkalnych (tys.) na terenie województwa dolnośląskiego eksponowanych na oddziaływanie ponadnormatywnego hałasu, w odniesieniu do wskaźnika $L_{N,}$ w zależności od wielkości przekroczenia wartości dopuszczalnej

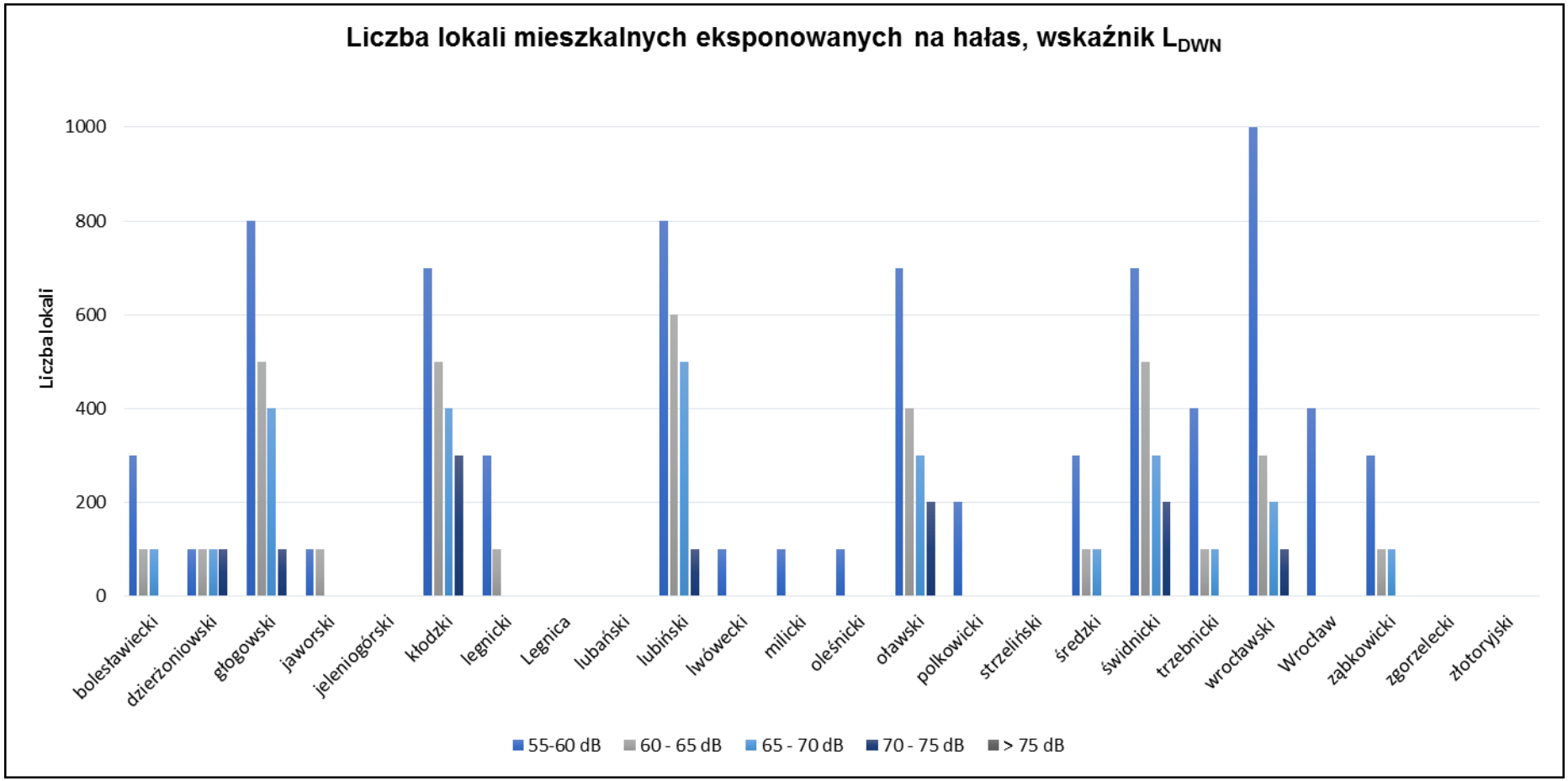
Powiat	Liczba lokali mieszkalnych [tys.]				
	< 5 dB	5 - 10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	> 20 dB
bolesławiecki	0,037	0,031	0,001	0,000	0,000
dzierżoniowski	0,125	0,060	0,038	0,004	0,000
głogowski	0,621	0,236	0,019	0,000	0,000
jaworski	0,084	0,030	0,005	0,000	0,000
jeleniogórski	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
kłodzki	0,536	0,318	0,225	0,007	0,000
legnicki	0,044	0,014	0,005	0,000	0,000
Legnica	0,003	0,001	0,000	0,000	0,000
lubański	0,026	0,007	0,000	0,000	0,000
lubiński	0,486	0,356	0,006	0,000	0,000
lwówecki	0,010	0,001	0,000	0,000	0,000
milicki	0,028	0,015	0,000	0,000	0,000
oleśnicki	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
oławski	0,364	0,283	0,390	0,000	0,000
polkowicki	0,005	0,003	0,000	0,000	0,000
strzeliński	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
średzki	0,069	0,038	0,010	0,000	0,000
świdnicki	0,767	0,297	0,177	0,000	0,000
trzebnicki	0,079	0,060	0,011	0,002	0,000
wrocławski	0,259	0,146	0,028	0,001	0,000
Wrocław	0,007	0,006	0,000	0,000	0,000
ząbkowicki	0,114	0,042	0,007	0,022	0,000
zgorzelecki	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
złotoryjski	0,010	0,000	0,000	0,000	0,000

Tab. 322. Liczba mieszkańców (tys.) na terenie województwa dolnośląskiego eksponowanych na oddziaływanie ponadnormatywnego hałasu, w odniesieniu do wskaźnika L_N, w zależności od wielkości przekroczenia wartości dopuszczalnej

Powiat	Liczba mieszkańców [tys.]				
	< 5 dB	5 - 10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	> 20 dB
bolesławiecki	0,103	0,091	0,002	0,000	0,000
dzierżoniowski	0,369	0,181	0,113	0,014	0,000
głogowski	1,642	0,623	0,054	0,000	0,000
jaworski	0,244	0,087	0,014	0,000	0,000
jeleniogórski	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
kłodzki	1,309	0,785	0,552	0,019	0,000
legnicki	0,139	0,045	0,018	0,000	0,000
Legnica	0,010	0,003	0,000	0,000	0,000
lubański	0,068	0,018	0,000	0,000	0,000
lubiński	1,216	0,891	0,017	0,000	0,000
lwówecki	0,027	0,002	0,000	0,000	0,000
milicki	0,087	0,047	0,001	0,000	0,000
oleśnicki	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
oławski	0,951	0,732	0,982	0,000	0,000
polkowicki	0,017	0,010	0,001	0,000	0,000
strzeliński	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
średzki	0,208	0,114	0,031	0,000	0,000
świdnicki	1,925	0,768	0,466	0,000	0,000
trzebnicki	0,254	0,192	0,035	0,007	0,000
wrocławski	0,682	0,386	0,075	0,004	0,000
Wrocław	0,014	0,012	0,000	0,000	0,000
ząbkowicki	0,308	0,118	0,021	0,058	0,000
zgorzelecki	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
złotoryjski	0,032	0,000	0,000	0,000	0,000



Rys. 297. Powierzchnia obszarów województwa dolnośląskiego (km²) eksponowanych na hałas, w odniesieniu do wskaźnika L_{DWN}.



Rys. 298. Liczba lokali mieszkalnych na terenie województwa dolnośląskiego eksponowanych na hałas, w odniesieniu do wskaźnika L_{DWN}.



Rys. 299. Liczba mieszkańców na terenie województwa dolnośląskiego eksponowanych na hałas, w odniesieniu do wskaźnika L_{DWN}.



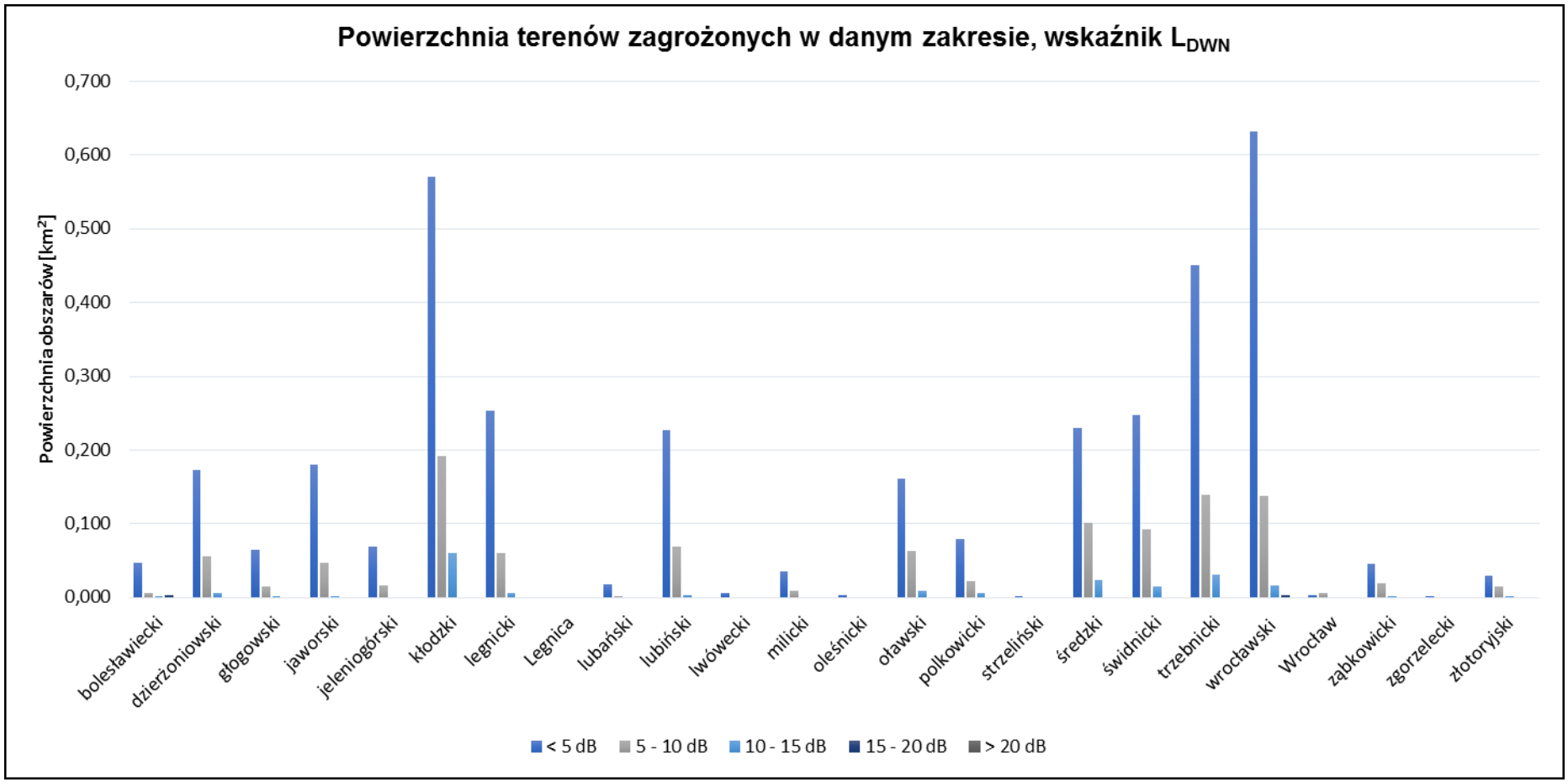
Rys. 300. Powierzchnia obszarów województwa dolnośląskiego (km²) eksponowanych na hałas, w odniesieniu do wskaźnika L_N.



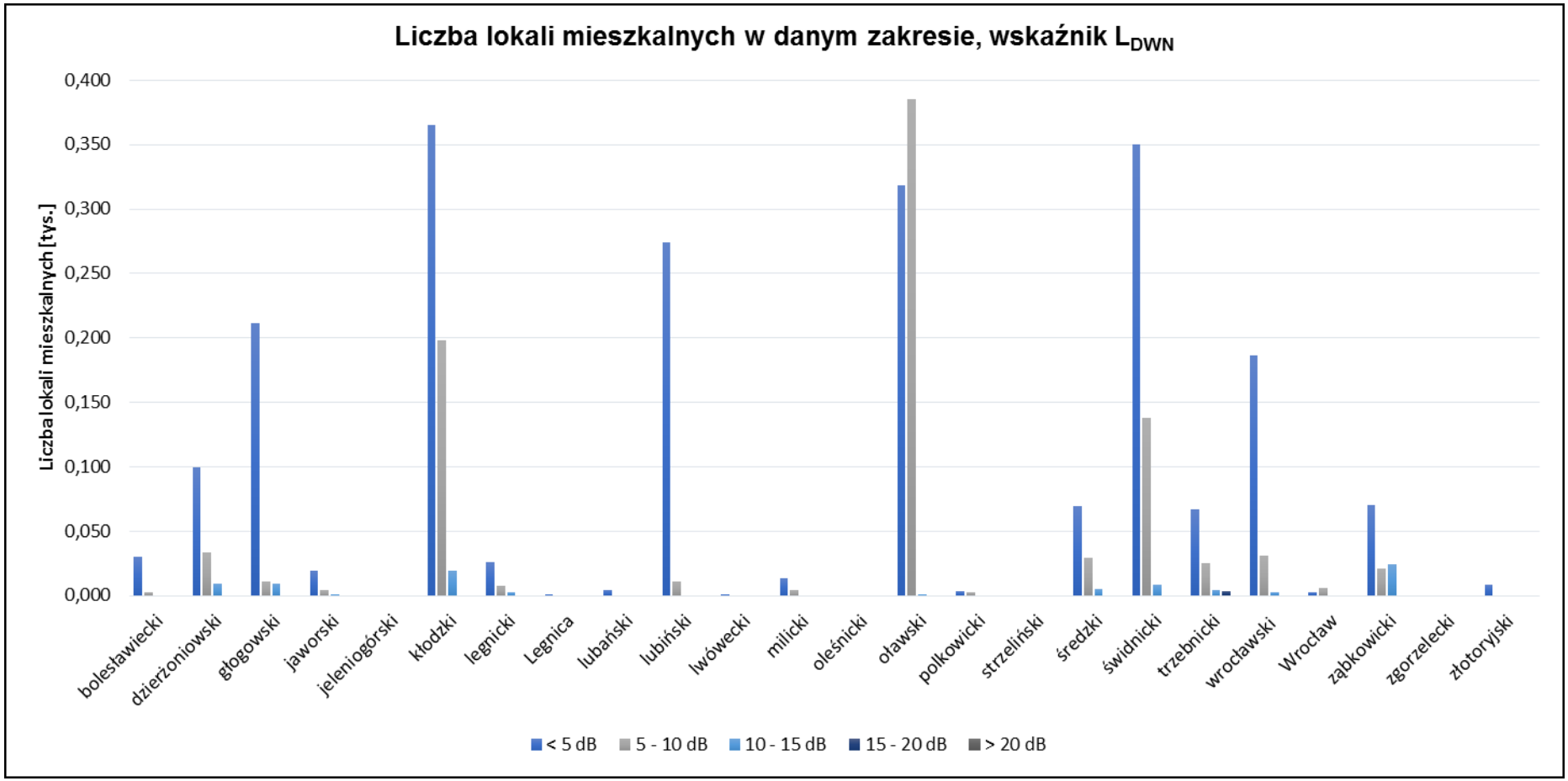
Rys. 301. Liczba lokali mieszkalnych na terenie województwa dolnośląskiego eksponowanych na hałas, w odniesieniu do wskaźnika L_N.



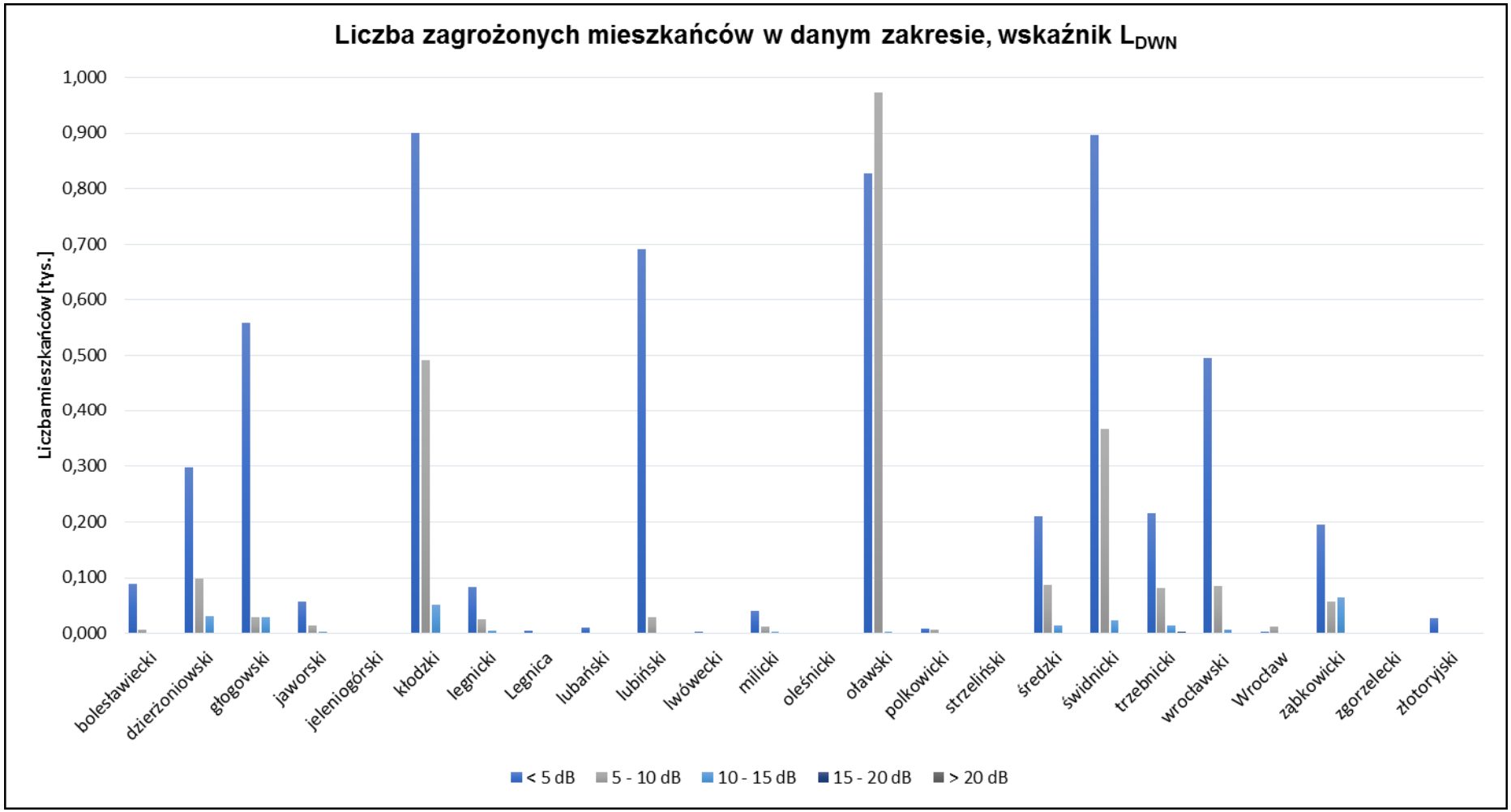
Rys. 302. Liczba mieszkańców na terenie województwa dolnośląskiego eksponowanych na hałas, w odniesieniu do wskaźnika L_N.



Rys. 303. Powierzchnia obszarów województwa dolnośląskiego (km²) eksponowanych na oddziaływanie ponadnormatywnego hałasu, w odniesieniu do wskaźnika L_{DWN}, w zależności od wielkości przekroczenia wartości dopuszczalnej



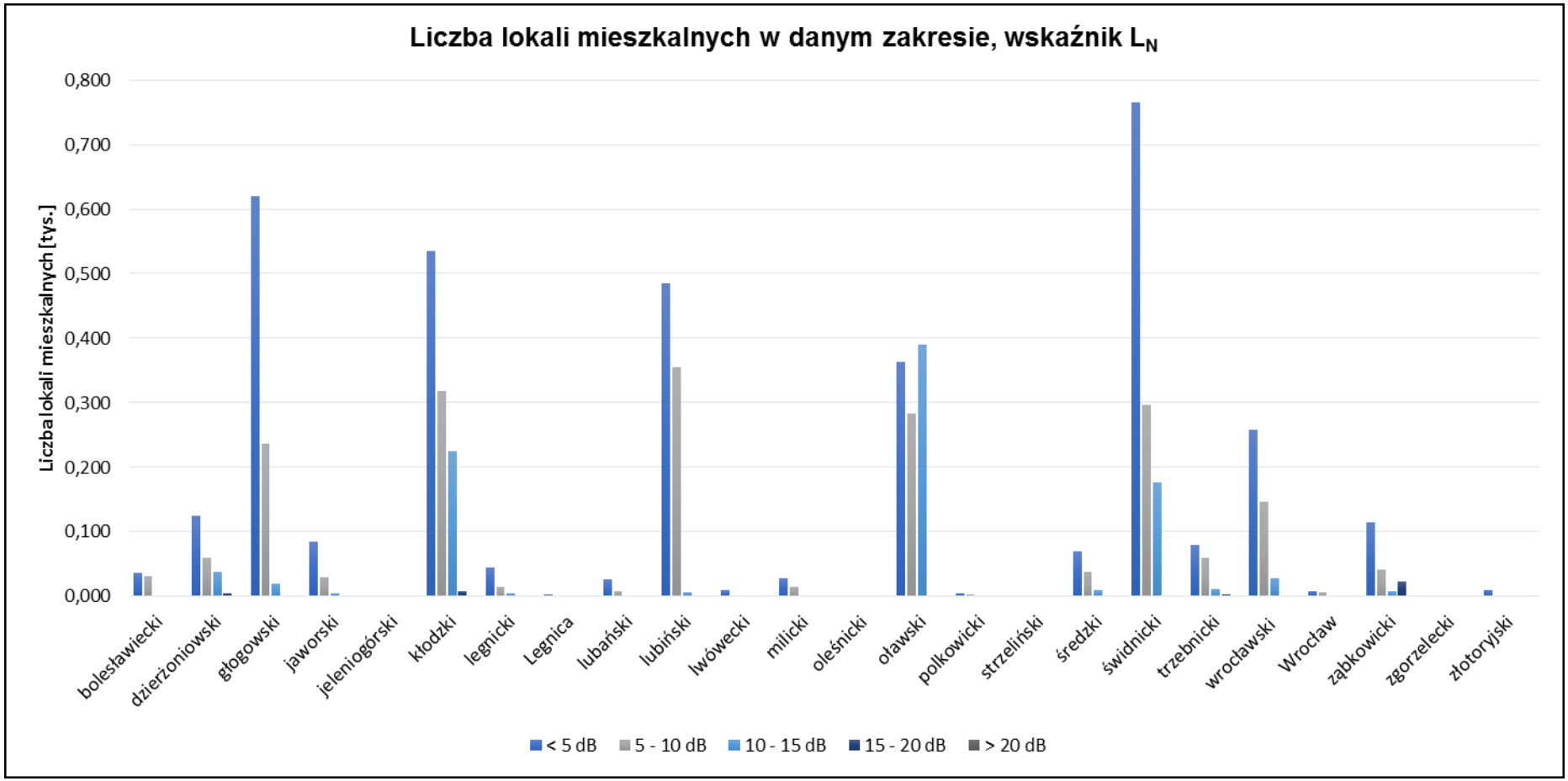
Rys. 304. Liczba lokali mieszkalnych (tys.) na terenie województwa dolnośląskiego eksponowanych na oddziaływanie ponadnormatywnego hałasu, w odniesieniu do wskaźnika L_{DWN}, w zależności od wielkości przekroczenia wartości dopuszczalnej



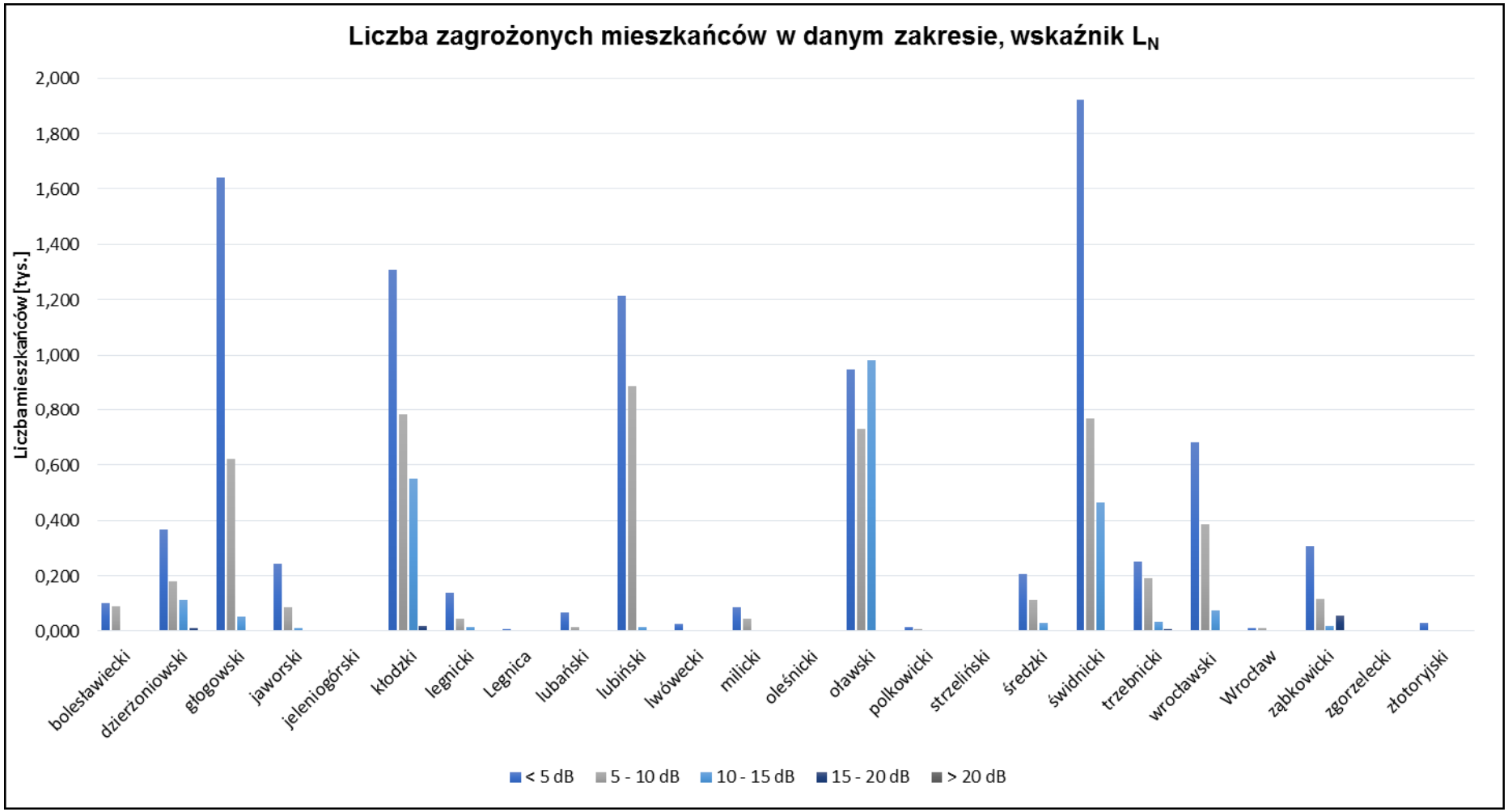
Rys. 305. Liczba mieszkańców (tys.) na terenie województwa dolnośląskiego eksponowanych na oddziaływanie ponadnormatywnego hałasu, w odniesieniu do wskaźnika L_{DWN}, w zależności od wielkości przekroczenia wartości dopuszczalnej



Rys. 306. Powierzchnia obszarów województwa dolnośląskiego (km²) eksponowanych na oddziaływanie ponadnormatywnego hałasu, w odniesieniu do wskaźnika L_N, w zależności od wielkości przekroczenia wartości dopuszczalnej



Rys. 307. Liczba lokali mieszkalnych (tys.) na terenie województwa dolnośląskiego eksponowanych na oddziaływanie ponadnormatywnego hałasu, w odniesieniu do wskaźnika L_N, w zależności od wielkości przekroczenia wartości dopuszczalnej

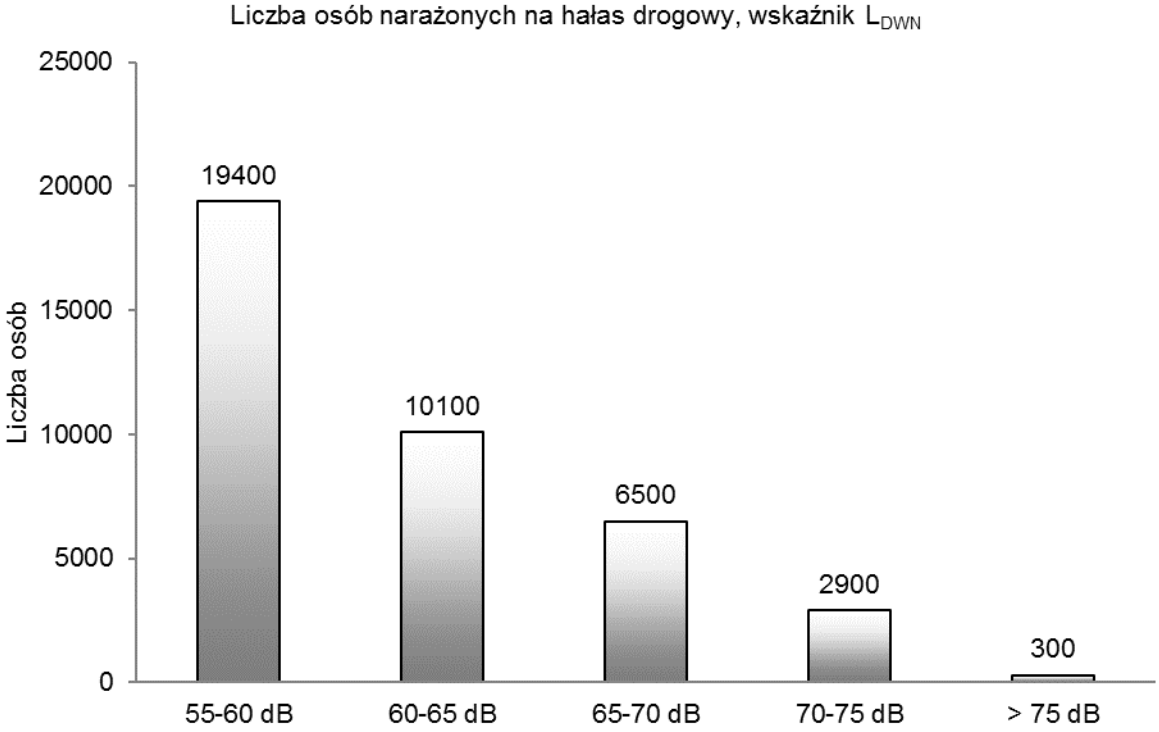


Rys. 308. Liczba mieszkańców (tys.) na terenie województwa dolnośląskiego eksponowanych na oddziaływanie ponadnormatywnego hałasu, w odniesieniu do wskaźnika L_N, w zależności od wielkości przekroczenia wartości dopuszczalnej

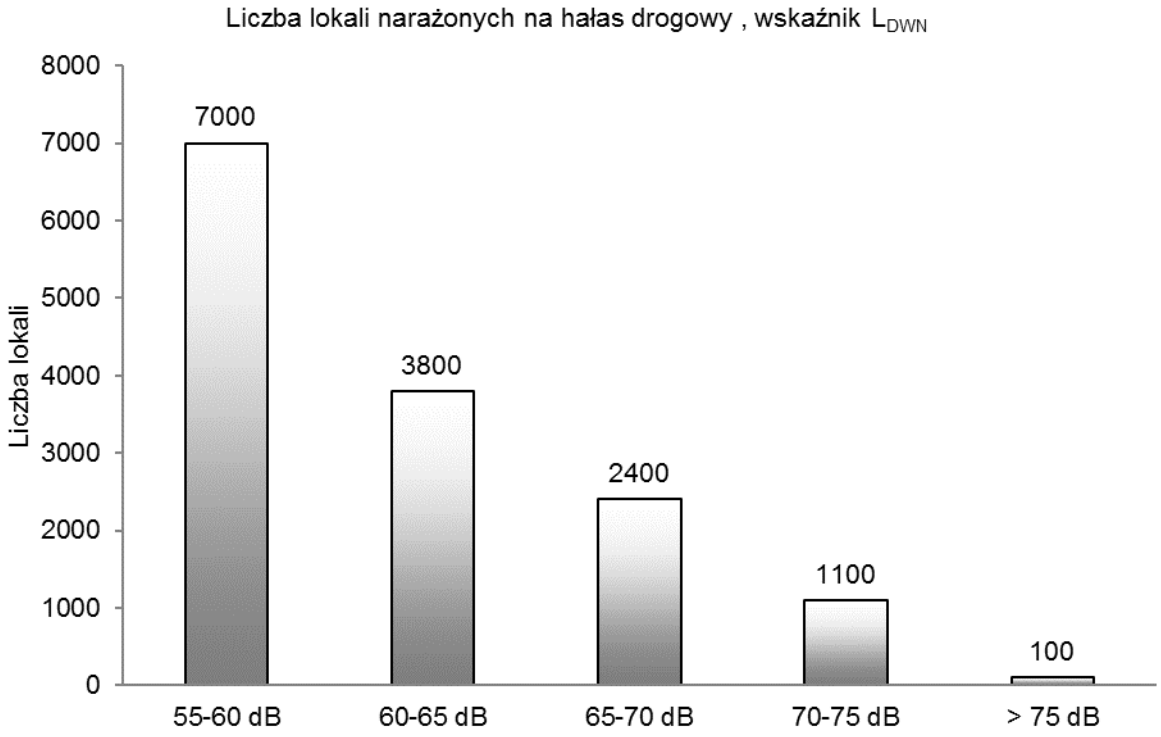
Poniżej przedstawiono zestawienie szacunkowej liczby osób, lokali oraz terenów zagrożonych hałasem dla województwa dolnośląskiego.

Tab. 323. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – województwo dolnośląskie

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	19400	7000
2	60-65	10100	3800
3	65-70	6500	2400
4	70-75	2900	1100
5	> 75	300	100



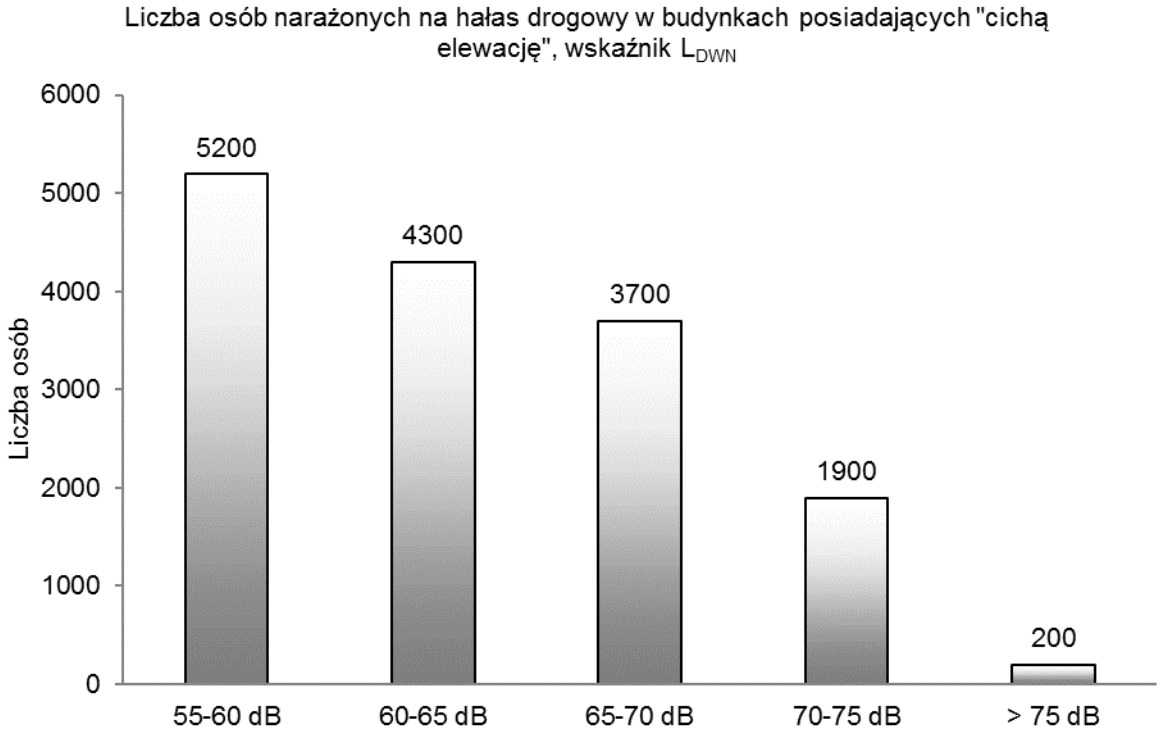
Rys. 309. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}



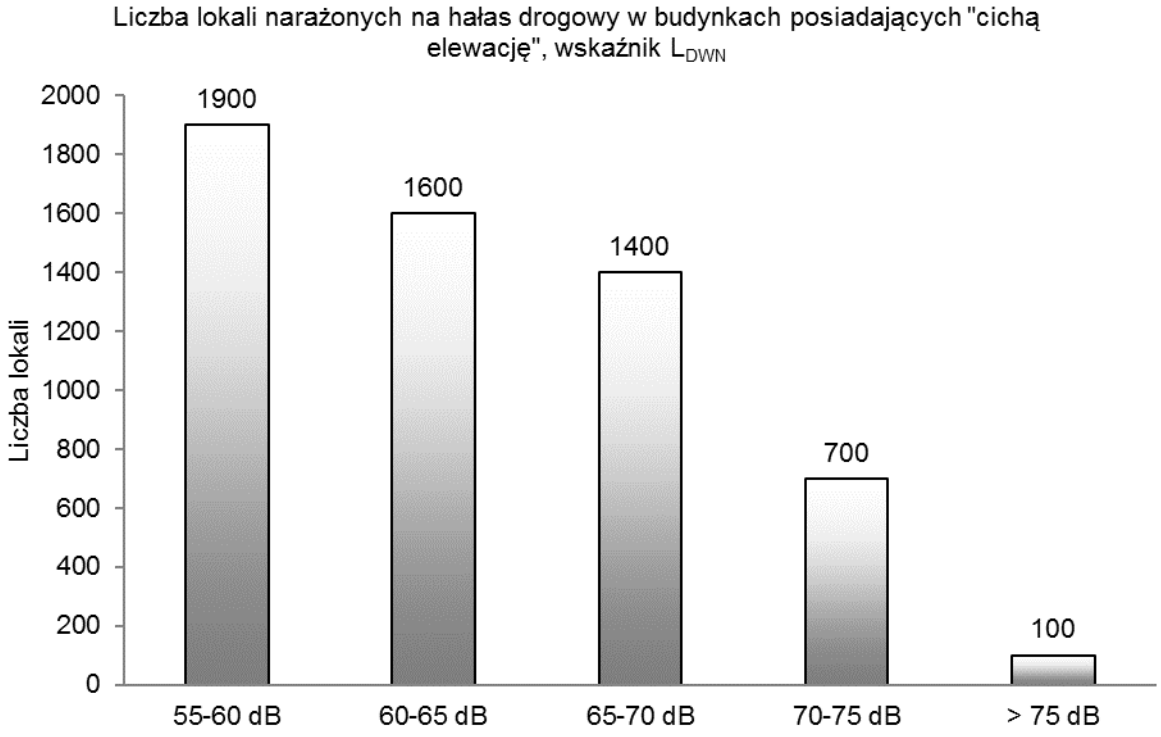
Rys. 310. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}

Tab. 324. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – województwo dolnośląskie

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	5200	1900
2	60-65	4300	1600
3	65-70	3700	1400
4	70-75	1900	700
5	> 75	200	100



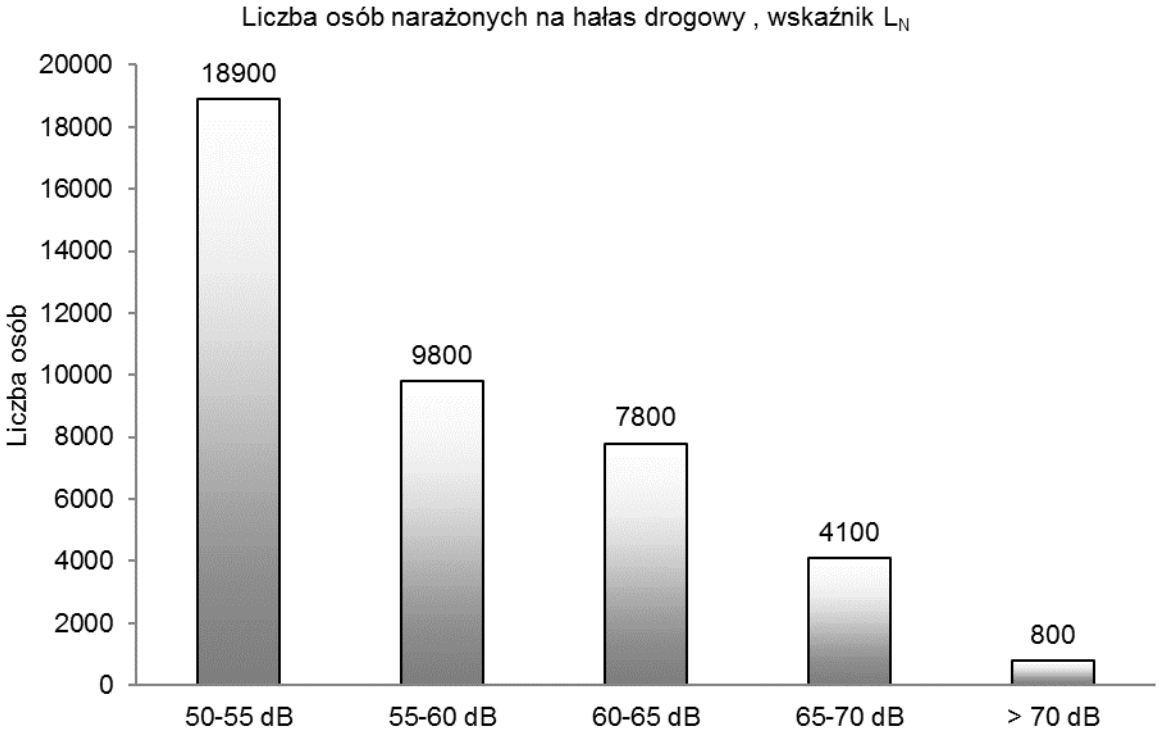
Rys. 311. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_{DWN}



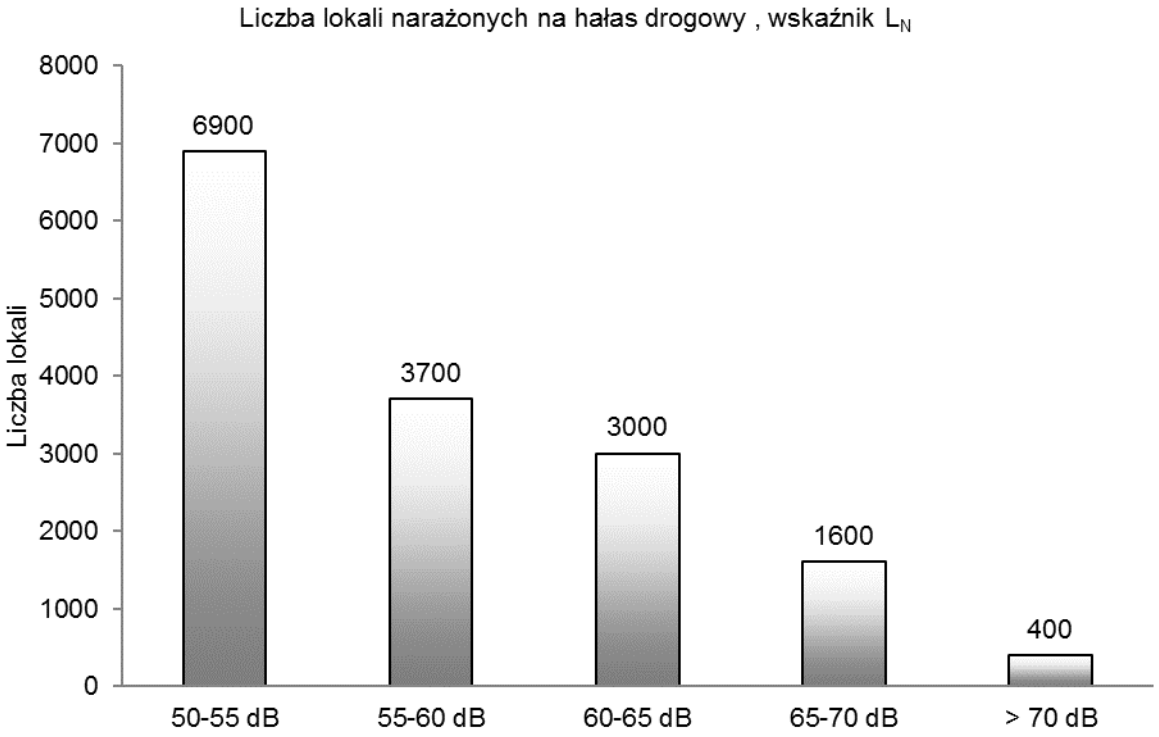
Rys. 312. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_{DWN}

Tab. 325. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – województwo dolnośląskie

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	18900	6900
2	60-65	9800	3700
3	65-70	7800	3000
4	70-75	4100	1600
5	> 75	800	400



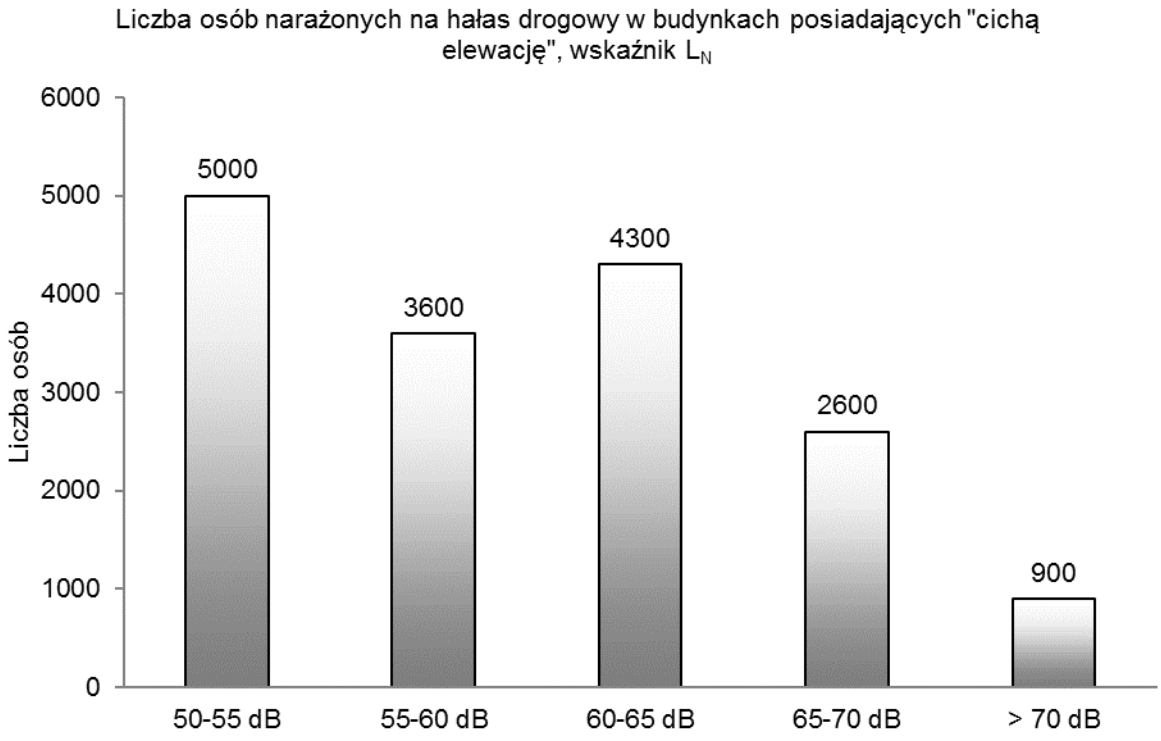
Rys. 313. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N



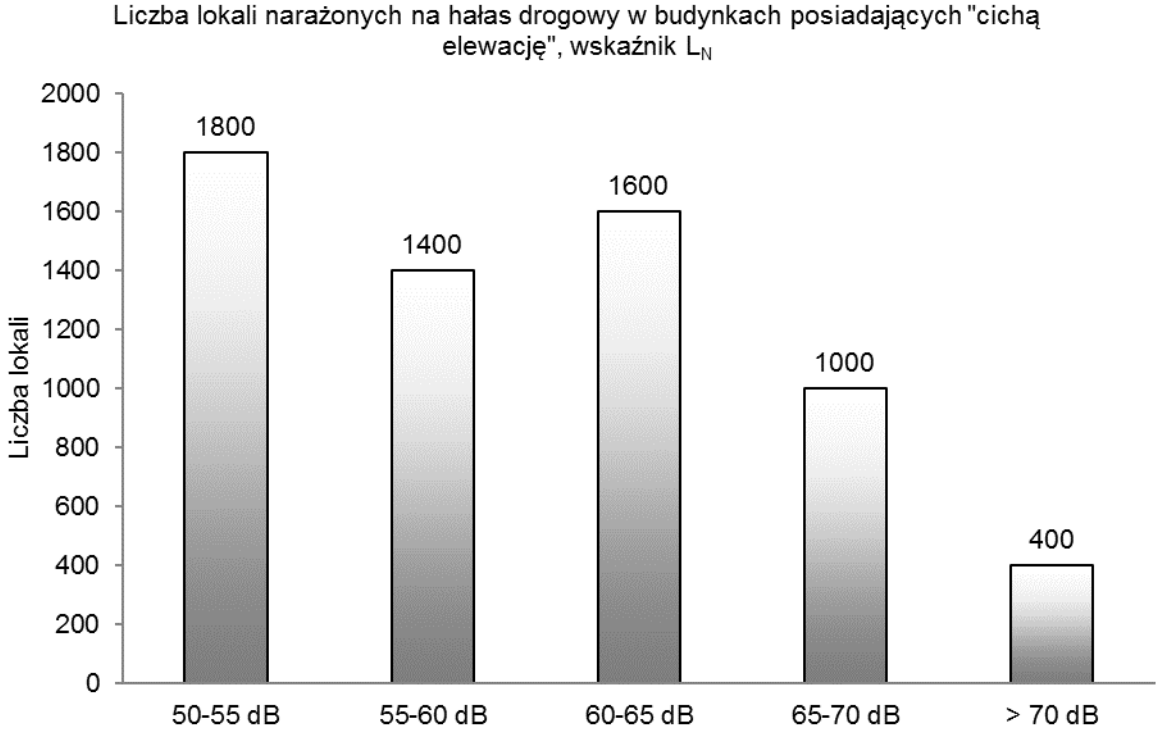
Rys. 314. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N

Tab. 326. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – województwo dolnośląskie

Lp.	Przedziały wartości [dB]	Liczba osób narażonych z dokładnością do 100	Liczba lokali narażonych z dokładnością do 100
1	2	3	4
1	55-60	5000	1800
2	60-65	3600	1400
3	65-70	4300	1600
4	70-75	2600	1000
5	> 75	900	400



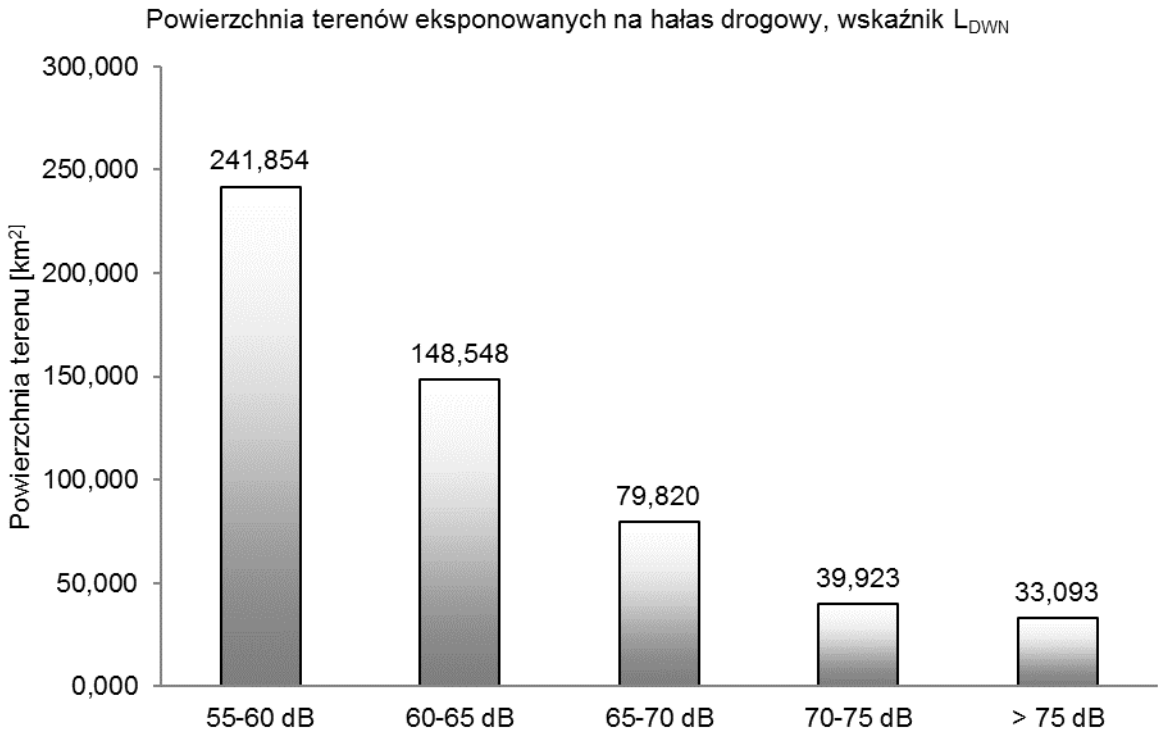
Rys. 315. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_N



Rys. 316. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację”, wskaźnik L_N

Tab. 327. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – województwo dolnośląskie

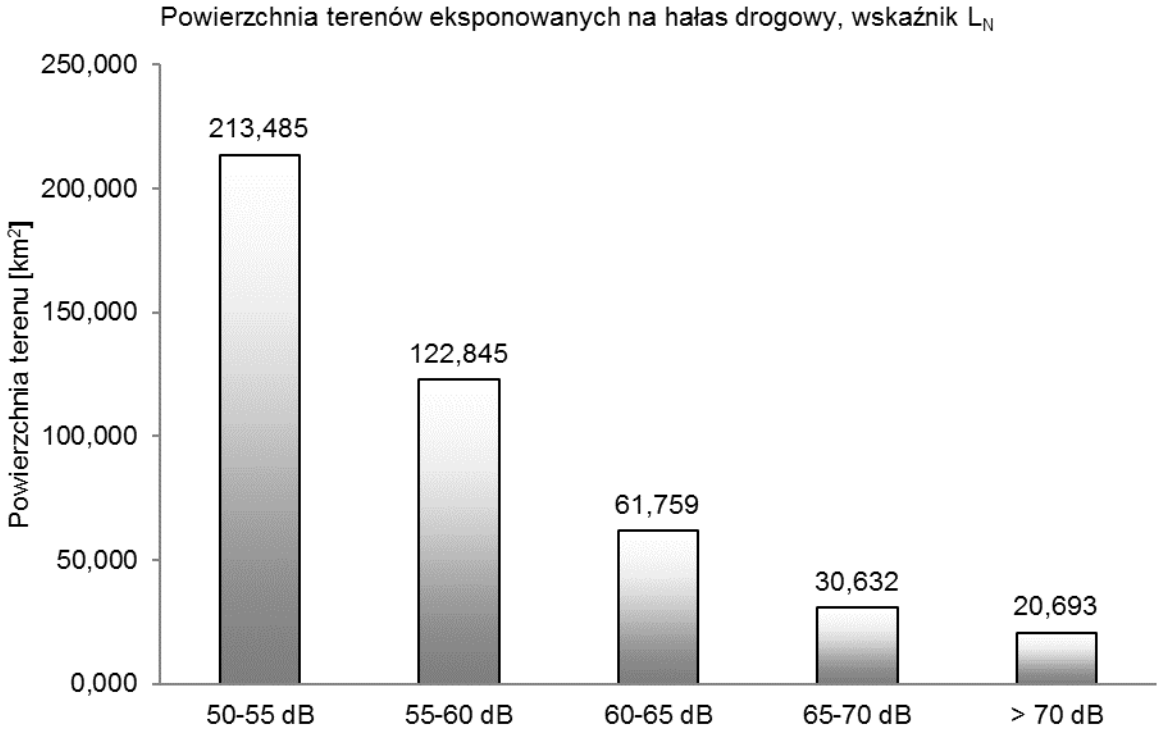
Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	55-60	241,854
2	60-65	148,548
3	65-70	79,820
4	70-75	39,923
5	> 75	33,093



Rys. 317. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN}

Tab. 328. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – województwo dolnośląskie

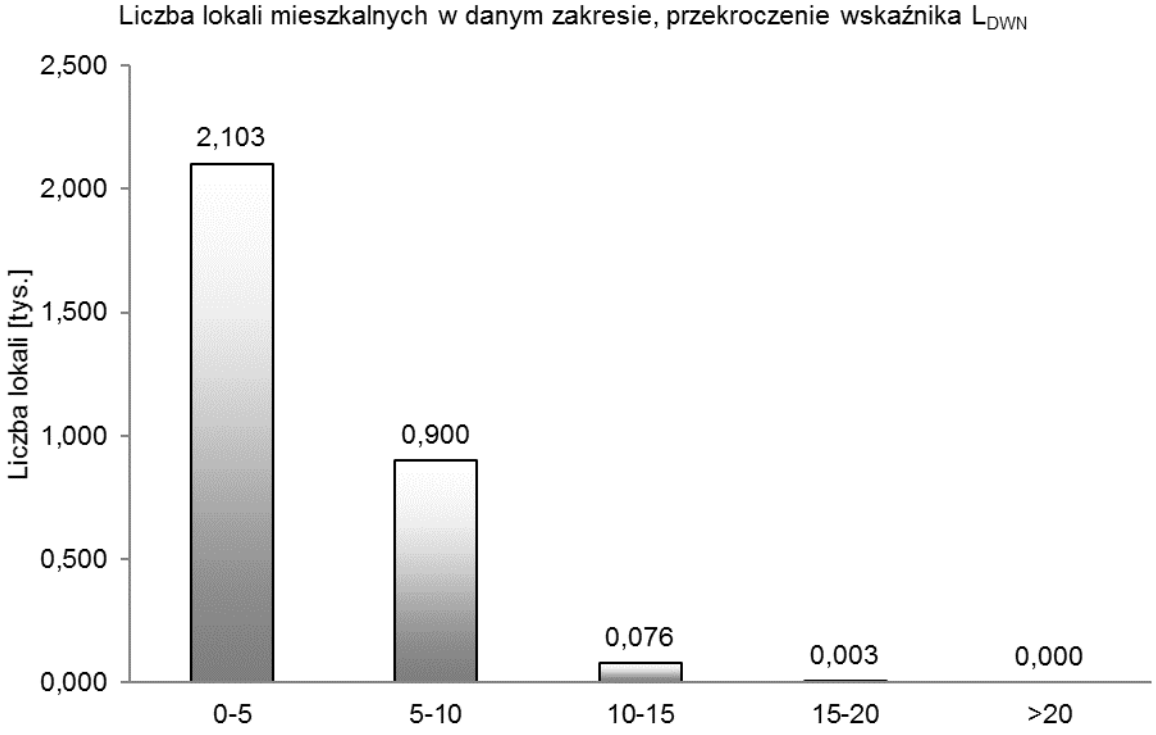
Lp.	Przedziały wartości	Powierzchnia obszaru
	[dB]	[km^2]
1	2	3
1	55-60	213,485
2	60-65	122,845
3	65-70	61,759
4	70-75	30,632
5	> 75	20,693



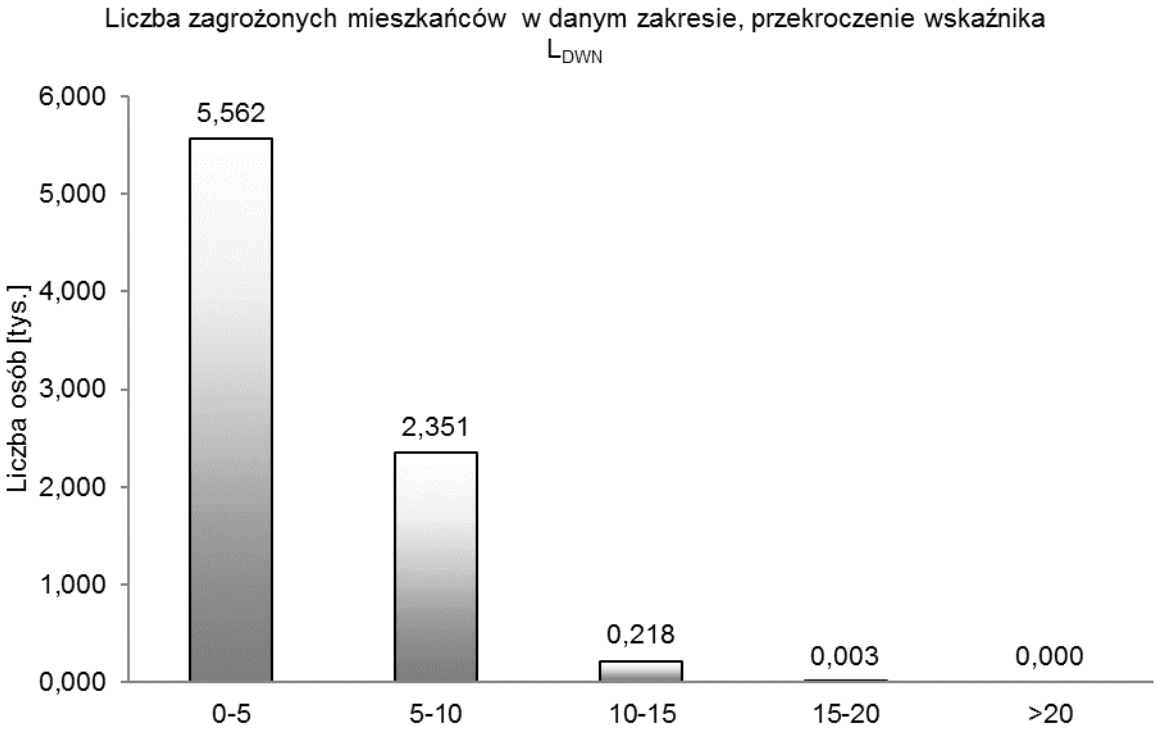
Rys. 318. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N

Tab. 329. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – województwo dolnośląskie

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_{DWN})				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	3,537	1,135	0,219	0,004	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	2,103	0,900	0,076	0,003	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	5,562	2,351	0,218	0,003	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	36	0	2	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	5	1	1	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



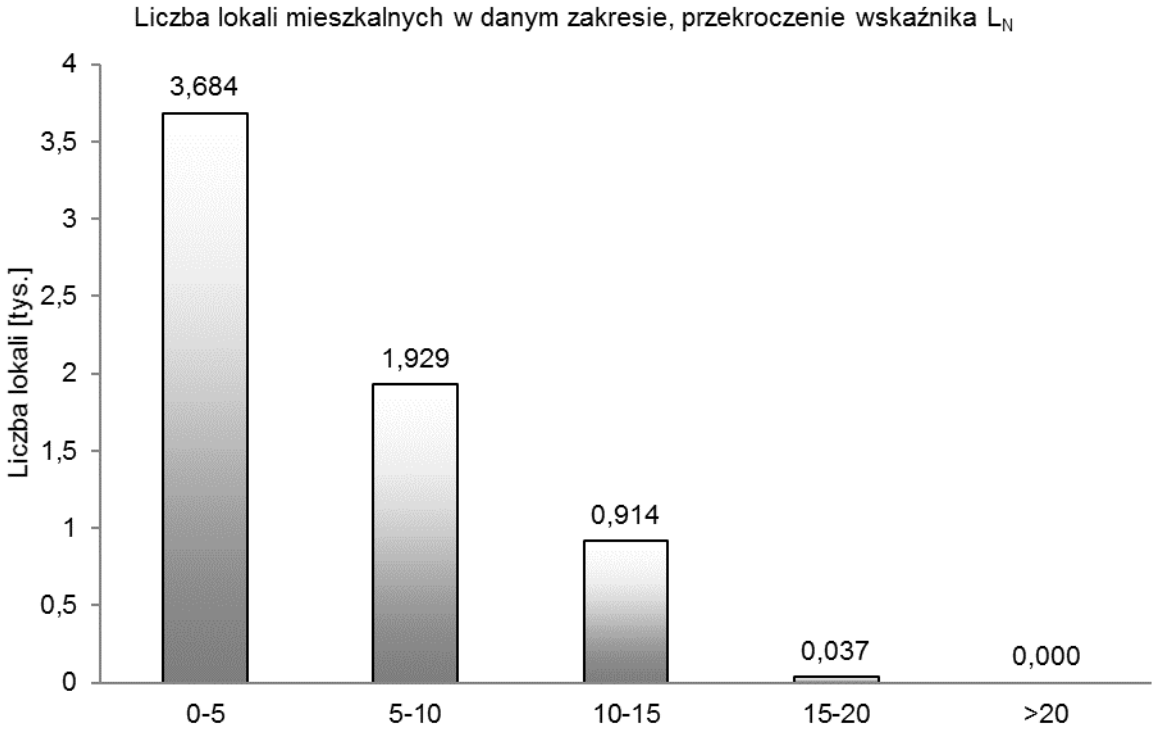
Rys. 319. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}



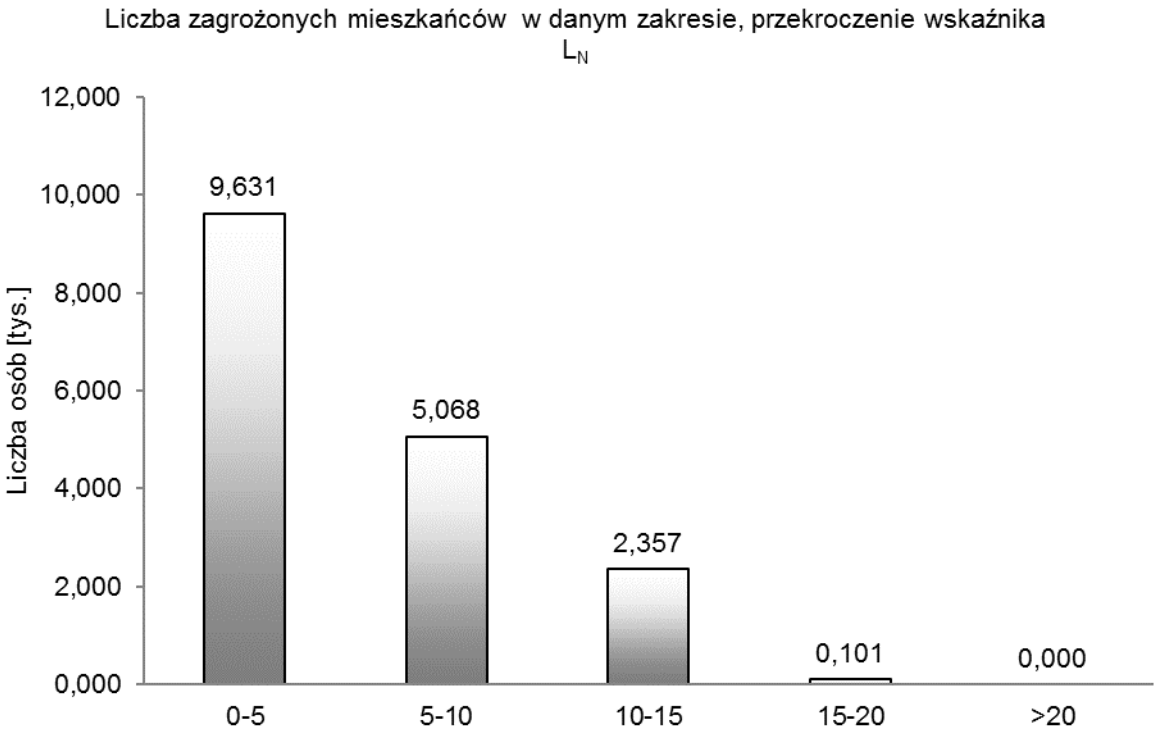
Rys. 320. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}

Tab. 330. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – województwo dolnośląskie

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_N)				
		0-5 [dB]	5-10 [dB]	10-15 [dB]	15-20 [dB]	>20 [dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	3,371	1,071	0,100	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	3,684	1,929	0,914	0,037	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	9,631	5,068	2,357	0,101	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	22	40	6	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	5	5	1	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



Rys. 321. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N



Rys. 322. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N

6. Analiza trendów zmian stanu akustycznego środowiska

Stan akustyczny środowiska jest silnie zależny od natężenia ruchu samochdowego. Analiza trendów jego zmian jest możliwa na podstawie pomiarów i analiz dla dłuższego okresu, przykładowo pomiary wykonane w ramach Genrealneog Pomiaru Ruchu bądź Generalnego Pomiaru Hałasu. Analiza powyższych danych nie pozwala na otrzymanie całościowego obrazu, jednakże opisuje zmiany klimatu akustycznego wycinka drogi. Na przestrzeni kilku lat, w otoczenku konkretnej drogi, w jednym punkcie można zaobserwować wzrost poziomiu hałasu, a w innym jego spadek spowodowanym zastosowaniem środków ograniczających emisję hałasu do środowiska. Na podstawie powyższych spostrzeżeń opracowano ocenę kierunku zmian klimatu akustycznego z uwzględnieniem:

- natężenia ruchu samochodowego;
- zasięgu oddziaływania akustycznego dróg.

Pozwala to na zaprezentowanie całościowego trendu zmian klimatu akustycznego na terenie przyległym do analizowanych dróg krajowych województwa dolnośląskiego.

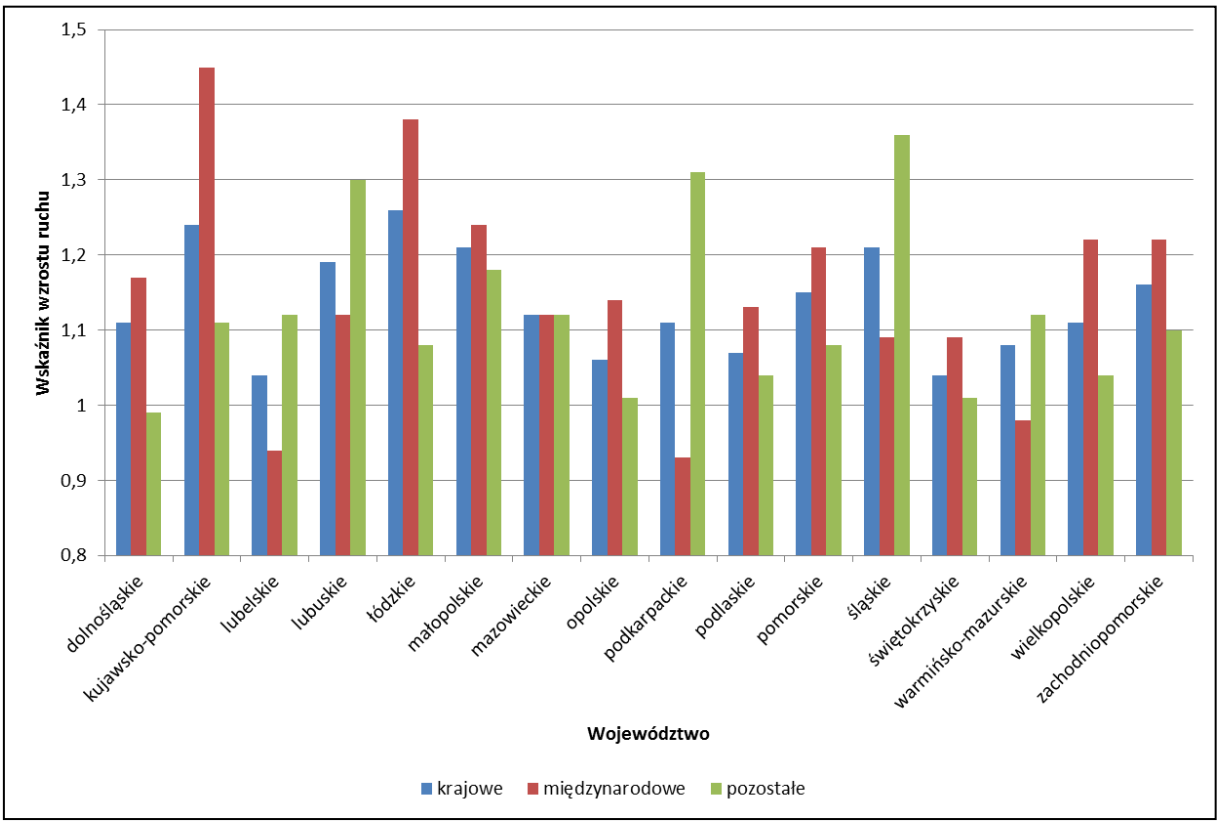
Na podstawie przeprowadzonych pomiarów natężenia ruchu samochodowego (GPR) w 2010 i 2015 roku na sieci dróg krajowych określono zmiany natężenia ruchu i w konsekwencji spodziewaną zmianę poziomu hałasu.

W opracowaniu „Synteza wyników GPR 2015 na zemiejskiej sieci dróg krajowych” (opr. mgr inż. Krzysztof Opoczyński, Transprojekt Warszawa sp. z o.o.) przedstawiono analizy, których wynikiem jest ocena zmian natężenia ruchu samochodowego na drogach krajowych.

Średni dobowy ruch pojazdów silnikowych (SDR) w 2015 roku na sieci dróg krajowych wynosił 11178 poj./dobę. Obciążenie ruchem nie było równomierne dla całej sieci, lecz wzrastało ze wzrostem znaczenia dróg w układzie funkcjonalnym. Na drogach międzynarodowych SDR wynosił 20 067 poj./dobę, podczas, gdy na pozostałych drogach krajowych – 7614 poj./dobę.

Przeprowadzone analizy pokazały, że w latach 2010-2015 natężenie ruchu pojazdów na sieci dróg krajowych (średnia dla całej sieci dróg krajowych w Polsce) zwiększyło się o 13 %, przy czym na drogach międzynarodowych – 20 %, a na pozostałych drogach krajowych – 7 %. W przypadku dróg na terenie województwa dolnośląskiego współczynnik wzrostu SDR na drogach międzynarodowych wyniósł 1.17, natomiast na pozostałych drogach krajowych – 0.99.

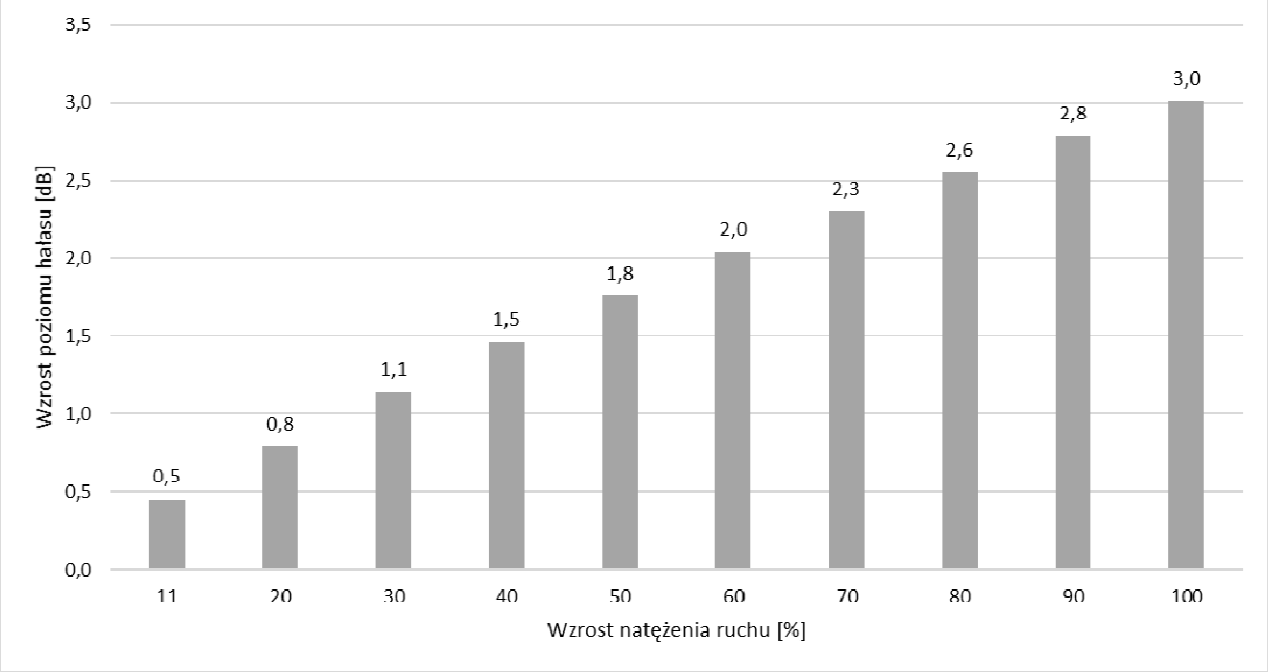
Ogółem wskaźnik wzrostu dla województwa dolnośląskiego wynosi 1.11 i jest on poniżej średniej krajowej. Największy wzrost natężenia ruchu na drogach krajowych otrzymano na terenie województw: łódzkiego (wskaźnik wzrostu ruchu – 1.26) oraz kujawsko-pomorskiego (wskaźnik wzrostu ruchu – 1.24). Najmniejszy wzrost natężenia ruchu ogółem wystąpił na terenie województw: lubelskiego i świętokrzyskiego (wskaźnik wzrostu ruchu – 1.04).



Rys. 323. Wskaźnik wzrostu natężenia ruchu dla poszczególnych województw (na podst.: „Synteza wyników GPR 2015 na zamiejskiej sieci dróg krajowych", K. Opoczyński, Transprojekt Warszawa sp. z o.o.)

Na rysunku poniżej zaprezentowano wykres zależności wzrostu poziomu hałasu od wzrostu natężenia ruchu pojazdów. Mając na względzie założenia dotyczące tej samej prędkości, stanu taboru oraz nawierzchni drogi dwukrotny wzrost natężenia ruchu powoduje wzrost poziomu hałasu o 3 dB. Dla zaobserwowanego wzrostu natężenia ruchu na analizowanym obszarze wynoszącym 11%, wzrost poziomu hałasu wynosi około 0,5 dB. W związku z powyższym można stwierdzić, iż na przestrzeni lat 2010-2015 poziom hałasu drogowego na obszarze województwa dolnośląskiego wzrósł o około 0,5 dB.

Wyższy poziom hałasu będący wynikiem zwiększenia się natężenia ruchu pojazdów może być niwelowany głównie poprzez polepszenie stanu nawierzchni dróg oraz w pewnej mierze dzięki poprawie stanu technicznego taboru samochodowego.



Rys. 324. Wzrost poziomu hałasu w wyniku procentowego wzrostu natężenia ruchu

Powyższa analiza trendów odnosi się do całego województwa dolnośląskiego. Działania o charakterze lokalnym wpływające na ograniczenie hałasu, które wykonano od poprzedniej edycji mapy akustycznej zostały opisane w rodziale 9.

Kolejnym wyznacznikiem trendów zmian stanu akustycznego środowiska w pobliżu analizowanych odcinków dróg krajowych jest porównanie zasięgów hałasu wyznaczonych w poprzedniej oraz aktualnej edycji mapy akustycznej. Zestawiono jedynie odcinki dróg, które zostały zawarte w obu edycjach mapy. Zasięg hałasu określono jako odległośc od drogi, dla której poziom hałasu odpowiada wartościom normatywnym. Wartości dopuszczalne przyjęto na poziomie L_{DWN}= 55 dB i L_N = 50 dB.

W tabeli poniżej zawarto średnie zasięgi hałasu dla edycji mapy 2011 i 2017, obliczone jako iloraz powierzchni terenu objętego izolinią dopuszczalnego poziomu hałasu i długości analizowanego odcinka.

Tab. 331. Porównanie średnich zasięgów hałasu wyznaczonych w poprzedniej (2011 r.) i obecnej (2017 r.) edycji mapy akustycznej

Numer drogi	Kilometraż		Nazwa odcinka	Mapa 2011 r.		Mapa 2017 r.	
	od km	do km		L_{DWN} 55 dB	L_N 50 dB	L_{DWN} 55 dB	L_N 50 dB
12	122+260	123+962	Głogów / Przejście 3	265	204	188	172
35	43+910	45+615	Świdnica (przejście 2)	150	108	137	100
3	358+880	368+799	Polkowice - Lubin	394	316	460	386
3	368+800	372+811	Lubin (przejście 1)	267	219	378	325
A4	101+720	109+165	Wądroże Wlk. – Budziszów Wlk.	603	525	613	535
A4	109+170	122+493	Budziszów Wlk. – Kostomłoty	633	556	603	529
A4	122+490	134+391	Kostomłoty – Kąty Wrocławskie	613	533	635	557
A4	161+480	175+650	Krajków – Brzezimierz	711	623	768	681

Analizując otrzymane wyniki należy zauważyć, iż nie ma jednoznacznego trendu zmian zasięgów oddziaływania hałasu dla powyższych odcinków. Dla ponad połowy odcinków nastąpił wzrost, jednakże dla pozostałych spadek zasięgów oddziaływania. Na danym fragmencie drogi obserwuje się równoczesne powiększenie lub zmniejszenie zasięgu zarówno dla wskaźnika L_{DWN} oraz L_N. Zmiany zasięgów oddziaływania wiążą się między innymi ze zmianami natężena ruchu.

7. Podsumowanie i wnioski

- Opracowanie zostało wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz. U. Nr 187, poz. 1340).
- W opracowaniu zaprezentowano mapę akustyczną dla 268 odcinków dróg krajowych znajdujących się na terenie województwa dolnośląskiego, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie. Analiza obejmowała autostrady A18, A4, A8e, drogi ekspresowe S5f, S8e oraz drogi krajowe nr: 3, 5, 8, 8e, 12, 15, 30, 33, 34, 35, 35a, 36, 94, 94d, 98. Opracowanie zawierało odcinki dróg wraz z sąsiadującymi pasami terenu o szerokości 820 m z każdej strony drogi.
- Poszczególnym odcinkom dróg zostały przypisane charakteryzujące je parametry: natężenie ruchu, prędkość pojazdów, rodzaj ruchu, rodzaj i stan nawierzchni oraz profil jezdni.
- Zidentyfikowano tereny eksponowane na hałas zlokalizowane wokół rozpatrywanych odcinków dróg oraz dokonano klasyfikacji terenów ze względu na sposób ich zagospodarowania i funkcję. Przypisano dopuszczalne poziomy hałasu dla tych terenów.

- W części opisowej opracowania zawarto wynikowe zestawienia tabelaryczne prezentujące wielkość ekspozycji na hałas. W części graficznej zawarto zestaw wymaganych map.

Mapy załączone w części graficznej opracowania prezentują dane odnośnie:

- poziomu hałasu emitowanego do środowiska od odcinków dróg krajowych wchodzących w zakres opracowania, dla wskaźników L_{DWN} i L_N, na mapach „*Mapa imisyjna dla L_{DWN}*” *oraz* „*Mapa imisyjna dla L_N*”;

- ponadnormatywnego oddziaływania hałasu (przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku) przedstawiono na mapach „*Mapa terenów zagrożonych hałasem dla L_{DWN}*” *oraz* „*Mapa terenów zagrożonych hałasem dla L_N*”;

- przestrzennego rozkładu wskaźnika M, z uwzględnieniem liczby osób narażonych na ponadnormatywny hałas i wielkość tego oddziałwyania, zawarto na mapach „*Mapa rozkładu przestrzennego wartości wskaźnika M dla L_{DWN}*” *oraz* „*Mapa rozkładu przestrzennego wartości wskaźnika M dla L_N*”.

Wyniki zostały uzyskane metodą obliczeniową, skalibrowaną i zwalidowaną pomiarami poziomu hałasu w środowisku, na reprezentatywnych odcinkach analizowanych dróg.

Na potrzeby realizacji map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów – 16 zadań – o łącznej długości 8 502,340 km, na terenie województwa dolnośląskiego analizą objęto 268 odcinków dróg krajowych o łącznej długości 725,660 km. Powierzchnia obszaru objętego analizami wyniosła 1 190,082 km ^{2} i obejmuje 22 powiaty oraz 2 miasta na prawach powiatu.

W tabelach poniżej zaprezentowano wyniki analiz dotyczących liczby mieszkańców, liczby lokali mieszkalnych oraz powierzchni obszarów [km^2] eksponowanych na hałas od dróg krajowych na terenie województwa dolnośląskiego w odniesieniu do wskaźników L_{DWN} oraz L_N.

Tab. 332. Poziomy dźwięku w środowisku dla wskaźnika L_{DWN} – województwo dolnośląskie

Lp.	Przedziały wartości	Liczba osób narażonych	Liczba lokali narażonych	Powierzchnia obszaru
	[dB]	z dokładnością do 100	z dokładnością do 100	[km^2]
1	2	3	4	5
1	55-60	19400	7000	241,854
2	60-65	10100	3800	148,548
3	65-70	6500	2400	79,820
4	70-75	2900	1100	39,923
5	> 75	300	100	33,093

Tab. 333. Poziomy dźwięku w środowisku dla wskaźnika L_N – województwo dolnośląskie

Lp.	Przedziały wartości	Liczba osób narażonych	Liczba lokali narażonych	Powierzchnia obszaru
	[dB]	z dokładnością do 100	z dokładnością do 100	[km^2]
1	2	3	4	5
1	50-55	18900	6900	213,485
2	55-60	9800	3700	122,845
3	60-65	7800	3000	61,759
4	65-70	4100	1600	30,632
5	> 70	800	400	20,693

W tabelach poniżej zaprezentowano wyniki ekspozycji na ponadnormatywne oddziaływanie hałasu od dróg krajowych na terenie województwa dolnośląskiego w odniesieniu do wskaźników L_{DWN} oraz $L_{N.}$ Przekroczenia wartości dopuszczalnych zawierające podsumowanie danych i informacji opracowanych w ramach mapy akustycznej przedstawiono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. *w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji* (Dz. U. Nr 187, poz. 1340).

Tab. 334. Przekroczenie wartości dopuszczalnych poziomu dźwięku w środowisku dla wskaźnika L_{DWN} – województwo dolnośląskie

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_{DWN})				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	3,537	1,135	0,219	0,004	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	2,103	0,900	0,076	0,003	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	5,562	2,351	0,218	0,003	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	36	0	2	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	5	1	1	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tab. 335. Przekroczenie wartości dopuszczalnych poziomu dźwięku w środowisku dla wskaźnika L_N – województwo dolnośląskie

Lp.	Hałas drogowy	Wskaźnik hałasu (L_N)				
		0-5	5-10	10-15	15-20	>20
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
		Stan warunków akustycznych środowiska				
		niedobry		zły		bardzo zły
1	2	3		4		5
1	Powierzchnia terenów zagrożonych w danym obszarze [km^2]	3,371	1,071	0,100	0,000	0,000
2	Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	3,684	1,929	0,914	0,037	0,000
3	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	9,631	5,068	2,357	0,101	0,000
4	Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	22	40	6	0	0
5	Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	5	5	1	0	0
6	Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Analizując powyższe zestawienia, można stwierdzić, iż największa ilość ludzi, lokali oraz powierzchni terenów jest eksponowana na hałas (dla wskaźnika L_{DWN} oraz L_N) znajdujący się w najniższych przedziałach wartości. Równocześnie w odniesieniu do wskaźników L_{DWN} oraz L_N największa ilość osób, mieszkań i powierzchni jest narażona na warunki akustyczne określone jako „niedobre". W strefie „złych" i „bardzo złych" warunków akustycznych, dla wskaźnika L_{DWN}, znajduje się 79 lokali mieszkalnych, zamieszkanych przez około 221 mieszkańców. Na obszarze o „złych" i „bardzo złych" warunkach dla pory nocnej znajduje się 951 lokali mieszkalnych, które zamieszkuje ok. 2458 ludzi.

Porównując natężenia ruchu pojazdów na drogach krajowych w województwie dolnośląskim, stwierdzono zwiększenie natężenia w porównaniu do danych zawartych w poprzedniej edycji mapy. Wzrost wynosił około 11%, co skutkuje podwyższeniem poziomu hałasu o 0,5 dB.

Porównując zasięgi oddziaływania hałasu będące odległością od drogi, gdzie poziom hałasu równa się wartości dopuszczalnej (dla wskaźnika L_{DWN} wynoszący 55 dB, dla L_N 50 dB) od odcinków dróg krajowych, które analizowano w obu edycjach mapy, nie stwierdza się jednoznacznego trendu zmian. Zwiększenie zasięgów oddziaływania wynika głównie ze wzrostu natężenia ruchu pojazdów, obniżenie poprzez wyprowadzenie ruchu poza tereny zamieszkałe oraz poprawa stanu nawierzchni.

Z przeprowadzonej analizy wynika, iż dążenie do poprawy stanu akustycznego środowiska należy przyjąć jako jedno z głównych zamierzeń. Polepszenie klimatu akustycznego może zostać osiągnięte w wyniku działań Zarządzającego źródłem hałasu oraz działań podejmowanych w ramach Programów Ochrony przed Hałasem. Najczęściej stosowanymi działaniami, równocześnie najbardziej skutecznymi, przyczyniającymi się do poprawy stanu akustycznego środowiska są:

- naprawa / wymiana nawierzchni,
- budowa ekranów akustycznych,
- budowa tras alternatywnych, zwłaszcza dla ruchu tranzytowego,
- wprowadzenie obszarów ograniczonego użytkowania.

W niniejszym opracowaniu pokazano wpływ działań zrealizowanych oraz planowanych i będących w trakcie realizacji na klimat akustyczny.

W trakcie realizacji inwestycji na drogach krajowych przebiegających przez województwo dolnośląskie, w miarę możliwości ze względu na uwarunkowania techniczne, proceduralne i finansowe, są uwzględniane urządzenia obniżające ponadnormatywne oddziaływanie hałasu. Dodatkowo Zarządzający jest zobowiązany do przeprowadzania przeglądów ekologicznych i analiz porealizacyjnych, które skutkują realizacją powyższych działań. Do korzyści ekonomicznych i społecznych wynikających z realizacji inwestycji drogowych należy dodać pozytywny wpływ na środowisko.
W ramach opracowania wyznaczono liczbę osób oraz lokali mieszkalnych narażonych na oddziaływanie hałasu w odniesieniu do wskaźników L_{DWN} oraz L_N dla inwestycji zrealizowanych oraz planowanych. Informacje te będą wykorzystane przy tworzeniu Programów Ochrony przed Hałasem dla województwa dolnośląskiego.
Budowa nowych dróg pozwoli na szereg korzyści, mianowicie:
- poprawę płynności ruchu, zwiększenie przepustowości oraz zmniejszenie przeciążenia istniejących odcinków dróg,
- wzrost średnich prędkości przejazdów,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu oraz komfortu jazdy dla użytkowników drogi,

- obniżenie kosztów czasu podróży.

Uwzględniając ochronę środowiska, inwestycje drogowe najczęściej wpływają na polepszenie klimatu akustycznego wokół rozpatrywanych odcinków poprzez poprawę nawierzchni drogowej. Wykonanie nowych przedsięwzięć zwiększy ilość odcinków dróg o dobrej jakości nawierzchni. Budowa obwodnic pozwoli na wyprowadzenie ruchu z terenów o wyższej gęstości zaludnienia na tereny o mniejszej gęstości zaludnienia. Umożliwi to obniżenie liczby osób zamieszkujących obszary, gdzie obecnie występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.

Wpływ hałasu na środowisko i tym samym na zdrowie ludzi ma charakter pośredni i często łączy się z innymi czynnikami. Uciążliwość hałasu zależy od jego poziomu, u ludzi może powodować negatywne skutki zdrowotne w postaci uczucia zmęczenia, rozdrażnienia, problemów z koncentracją aż do ubytków słuchu. Sporządzone analizy opisujące poziomy imisji hałasu w środowisku nie określiły miejsc, w których wpływ hałasu mógłby powodować odczucie bólu u osób zamieszkujących obszary wokół dróg. Zwymiarowanie kosztów zdrowotnych powiązanych z występowaniem przekroczeń poziomów dopuszczalnych w środowisku jest niezwykle trudne ze względu na niemożność odseparowania innych czynników oddziałujących na zdrowie i samopoczucie ludzi narażonych na wpływ hałasu komunikacyjnego. Mimo to realizacja zamierzeń inwestycyjnych powinna powodować korzyści środowiskowe w odniesieniu do zdrowia ludzi.

Opracowanie i realizacja programów ochrony środowiska przed hałasem oraz wykorzystanie wyników zaprezentowanych w mapie akustycznej podczas sporządzania dokumentów planistycznych zwiększy efekt środowiskowy. Przykładowo do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego należy dołączyć zapisy dedykowane ochronie przed hałasem drogowym.

W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania hałasu drogowego na tereny zurbanizowane, tereny przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową powinny znajdować się w dalszej odległości od dróg o wysokim natężeniu ruchu. Dla miejsc narażonych na największe oddziaływanie ponadnormatywnego hałasu należy rozważyć możliwość utworzenia stref ograniczonego użytkowania.

8. Bibliografia

[1] Mapy akustyczne dla dróg krajowych o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów, URS Polska Sp. z o.o., Akustix Sp. z o.o., DHV POLSKA Sp. z o.o., dla GDDKiA, 2012 r.;

[2] Uchwała nr LI/1832/14 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 26 czerwca 2014 r. w sprawie „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa dolnośląskiego na lata 2013-2017"

[4] „*Wytyczne opracowywania map akustycznych*", GIOŚ Warszawa, 2016.

[5] "*Good Practice Guide for Strategic Noise Mapping and the Production of Associated Data on Noise Exposure" ver. 2,* European Commission Working Group Assessment of Exposure to Noise (WG-AEN), 01.2006.

[6] K. Opoczyński, „*Synteza rozkładów ruchu do analiz środowiskowych na podstawie GPR 2015* " Transprojekt Warszawa sp. z o.o, 2016.

[7] W. Czarnecki, *„Określanie współczynnika korzystnych warunków meteorologicznych dla propagacji dźwięku*", Warszawa, 2011.

9. Zestawienie tabel

Tab. 1. Dane identyfikacyjne podmiotów odpowiedzialnych za realizację mapy akustycznej 6
Tab. 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez drogi lub linie kolejowe 8
Tab. 3. Poziomy dźwięku występujące w przykładowych sytuacjach. 9
Tab. 4. Zależność między ciśnieniem akustycznym (p) w Pa, a poziomem ciśnienia akustycznego (L) w dB. 11
Tab. 5. Zestawienie odcinków dróg krajowych objętych analizą na terenie województwa dolnośląskiego 18
Tab. 6. Podstawowe dane demograficzne dla woj. dolnośląskiego 26
Tab. 7. Liczba szkół wraz z liczbą uczniów dla woj. dolnośląskiego 27
Tab. 8. Liczba przedszkoli, oddziałów przedszkolnych, punktów przedszkolnych i zespołów wychowania przedszkolnego na terenie woj. dolnośląskiego 27
Tab. 9. Struktura użytkowania gruntów w województwie dolnośląskim w 2017 roku 28
Tab. 10. Oznaczenie i zawartość poszczególnych warstw w bazie danych zawierających przyjęte w obliczeniach natężenia ruchu 29
Tab. 11. Średnie natężenie ruchu pojazdów lekkich oraz ciężkich z podziałem na trzy pory doby: dzienną (godz. 06:00-18:00), wieczorną (18:00-22:00) oraz nocną (22:00-06:00). 30
Tab. 12. Oznaczenie i zawartość poszczególnych warstw w bazie danych zawierających przyjęte w obliczeniach prędkości pojazdów 44
Tab. 13. Oznaczenie i zawartość poszczególnych warstw w bazie danych zawierających przyjęte w obliczeniach rodzaj i stan nawierzchni 45
Tab. 14. Oznaczenie i zawartość poszczególnych warstw w bazie danych zawierających informacje o budynkach 45
Tab. 15. Oznaczenie i zawartość poszczególnych warstw w bazie danych zawierających informacje o ekranach akustycznych 46
Tab. 16. Oznaczenie i zawartość poszczególnych warstw w bazie danych zawierających informacje o pokryciu terenu 46
Tab. 17. Struktura użytkowania gruntów w powiatach województwa dolnośląskiego, wg stanu dla 2010 roku 48
Tab. 18. Podstawowe dane demograficzne dla województwa dolnośląskiego (2016) [źródło US we Wrocławiu 2017] 50
Tab. 19. Podstawowe dane statystyczne dla województwa dolnośląskiego (2016) [źródło US we Wrocławiu 2017] 50
Tab. 20. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu bolesławieckiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem 53
Tab. 21. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie bolesławieckim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (31.12.2016 r.) [źródło US we Wrocławiu 2017] 53
Tab. 22. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie bolesławieckim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków 54
Tab. 23. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu dzierżoniowskiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem 56

Tab. 24. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie dzierżoniowskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu 2017] 56
Tab. 25. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie dzierżoniowskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków 56
Tab. 26. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu głogowskiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem 58
Tab. 27. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie głogowskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu, 2017] 59
Tab. 28. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie głogowskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków 59
Tab. 29. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu jaworskiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem 61
Tab. 30. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie jaworskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu 2017] 62
Tab. 31. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie jaworskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków 62
Tab. 32. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu jeleniogórskiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem 64
Tab. 33. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie jeleniogórskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu, 2017] 64
Tab. 34. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie jeleniogórskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków 65
Tab. 35. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu kłodzkiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem 67
Tab. 36. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie kłodzkim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu 2017] 67
Tab. 37. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie kłodzkim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków 68
Tab. 38. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu legnickiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem 70
Tab. 39. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie legnickim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu, 2017] 71
Tab. 40. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie legnickim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków 71
Tab. 41. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu Legnica wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem 73
Tab. 42. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie Legnica, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu, 2017] 74

Tab. 43. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie Legnica, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków 74
Tab. 44. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu lubańskiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem 76
Tab. 45. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie lubańskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu, 2017] 76
Tab. 46. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie lubańskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków 76
Tab. 47. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu lubińskiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem 78
Tab. 48. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie lubińskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu, 2017] 78
Tab. 49. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie lubińskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków 78
Tab. 50. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu lwóweckiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem 80
Tab. 51. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie lwóweckim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu, 2017] 81
Tab. 52. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie lwóweckim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków 81
Tab. 53. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu milickiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem 82
Tab. 54. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie milickim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu, 2017] 82
Tab. 55. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie milickim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków 83
Tab. 56. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu oleśnickiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem 85
Tab. 57. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie oleśnickim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu, 2017] 85
Tab. 58. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie oleśnickim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków 85
Tab. 59. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu oławskiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem 87
Tab. 60. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie oławskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu 2017] 88
Tab. 61. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie oławskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków 88

Tab. 62. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu polkowickiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem 90
Tab. 63. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie polkowickim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu 2017] 91
Tab. 64. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie polkowickim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków 91
Tab. 65. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu strzelińskiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem 93
Tab. 66. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie strzelińskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu 2017] 93
Tab. 67. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie strzelińskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków 93
Tab. 68. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu średzkiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem 95
Tab. 69. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie średzkim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu, 2017] 95
Tab. 70. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie średzkim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków 96
Tab. 71. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu świdnickiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem 98
Tab. 72. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie świdnickim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu, 2017] 99
Tab. 73. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie świdnickim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków 100
Tab. 74. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu trzebnickiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem 102
Tab. 75. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie trzebnickim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu, 2017] 103
Tab. 76. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie trzebnickim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków 103
Tab. 77. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu wrocławskiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem 105
Tab. 78. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie wrocławskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu 2017] 108
Tab. 79. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie wrocławskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków 108
Tab. 80. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu wrocławskiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem 110

Tab. 81. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie grodzkim Wrocław, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu 2017] 111
Tab. 82. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie grodzkim Wrocław, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków 111
Tab. 83. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu ząbkowickiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem 112
Tab. 84. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie ząbkowickim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2017) [źródło US we Wrocławiu, 2017] 113
Tab. 85. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie ząbkowickim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków 113
Tab. 86. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu zgorzeleckiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem 116
Tab. 87. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie zgorzeleckim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu 2017] 116
Tab. 88. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie zgorzeleckim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków 116
Tab. 89. Zestawienie odcinków dróg położonych w graniach powiatu złotoryjskiego wraz z kilometrażem, długością oraz powierzchnia obszaru objętego opracowaniem 119
Tab. 90. Podstawowe dane demograficzne dla gmin w powiecie złotoryjskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg (2016) [źródło US we Wrocławiu 2017] 119
Tab. 91. Podstawowe dane statystyczne dla gmin w powiecie złotoryjskim, położonych w sąsiedztwie analizowanych odcinków 119
Tab. 92. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne. . 121
Tab. 93. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego - powiat bolesławiecki 123
Tab. 94. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego - powiat dzierżoniowski 125
Tab. 95. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego - powiat jaworski .. 126
Tab. 96. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego - powiat jeleniogórski 128
Tab. 97. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego - powiat kłodzki 128
Tab. 98. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego - powiat legnicki ... 130
Tab. 99. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego – powiat Legnica.. 132
Tab. 100. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego - powiat lubański 132
Tab. 101. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego - powiat lubiński . 133
Tab. 102. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego - powiat lwówecki134
Tab. 103. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego – powiat milicki .. 135
Tab. 104. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego - powiat oleśnicki 135
Tab. 105. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego - powiat oławski . 137
Tab. 106. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego - powiat polkowicki 138

Tab. 107. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego - powiat strzeliński 139
Tab. 108. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego - powiat średzki.. 139
Tab. 109. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego - powiat świdnicki141
Tab. 110. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego - powiat trzebnicki 145
Tab. 111. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego – powiat wrocławski 148
Tab. 112. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego - powiat ząbkowicki 160
Tab. 113. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego - powiat zgorzelecki 161
Tab. 114. Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego - powiat złotoryjski 162
Tab. 115. Zestawienie wyników kalibracji 168
Tab. 116. Zestawienie wyników walidacji 169
Tab. 117 Wyniki obliczeń wskaźników L_{DWN} oraz L_N dla różnych wysokości obserwatora, różnych odległości oraz różnego pokrycia terenu 172
Tab. 118. Wyniki symulacji akustycznej dla ekranowania budynku wielokondygnacyjnego..... 182
Tab. 119. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat bolesławiecki 184
Tab. 120. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat bolesławiecki 185
Tab. 121. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat bolesławiecki 187
Tab. 122. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat bolesławiecki 188
Tab. 123. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat bolesławiecki 190
Tab. 124. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat bolesławiecki . 191
Tab. 125. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat bolesławiecki 192
Tab. 126. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat bolesławiecki 194
Tab. 127. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat dzierżoniowski 196
Tab. 128. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat dzierżoniowski 197
Tab. 129. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat dzierżoniowski 198

Tab. 130. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat dzierżoniowski 200
Tab. 131. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat dzierżoniowski 201
Tab. 132. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat dzierżoniowski 202
Tab. 133. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat dzierżoniowski 203
Tab. 134. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat dzierżoniowski 205
Tab. 135. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat głogowski..... 207
Tab. 136. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat głogowski..... 208
Tab. 137. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat głogowski..... 210
Tab. 138. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat głogowski..... 211
Tab. 139. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat głogowski... 213
Tab. 140. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat głogowski..... 214
Tab. 141. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat głogowski 215
Tab. 142. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat głogowski 217
Tab. 143. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat jaworski 219
Tab. 144. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat jaworski 220
Tab. 145. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat jaworski 221
Tab. 146. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat jaworski 223
Tab. 147. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat jaworski..... 224
Tab. 148. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat jaworski..... 225
Tab. 149. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat jaworski 226

Tab. 150. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat jaworski 228
Tab. 151. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat jeleniogórski 230
Tab. 152. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat jeleniogórski..... 230
Tab. 153. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat jeleniogórski 230
Tab. 154. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat jeleniogórski 231
Tab. 155. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat jeleniogórski231
Tab. 156. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat jeleniogórski... 232
Tab. 157. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat jeleniogórski..... 234
Tab. 158. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat jeleniogórski..... 235
Tab. 159. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat kłodzki 236
Tab. 160. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat kłodzki 237
Tab. 161. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat kłodzki 239
Tab. 162. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat kłodzki 240
Tab. 163. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat kłodzki..... 242
Tab. 164. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat kłodzki..... 243
Tab. 165. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat kłodzki 244
Tab. 166. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat kłodzki . 246
Tab. 167. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat legnicki 248
Tab. 168. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat legnicki 249
Tab. 169. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat legnicki 251

Tab. 170. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat legnicki 252
Tab. 171. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat legnicki..... 253
Tab. 172. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat legnicki..... 254
Tab. 173. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat legnicki 256
Tab. 174. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat legnicki 258
Tab. 175. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat Legnica..... 260
Tab. 176. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat Legnica..... 260
Tab. 177. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat Legnica..... 260
Tab. 178. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat Legnica..... 261
Tab. 179. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat Legnica..... 262
Tab. 180. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat Legnica..... 263
Tab. 181. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat Legnica 264
Tab. 182. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat Legnica 266
Tab. 183. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat lubański 268
Tab. 184. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat lubański 269
Tab. 185. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat lubański 269
Tab. 186. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat lubański 270
Tab. 187. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat lubański 271
Tab. 188. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat lubański 272
Tab. 189. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat lubański 273
Tab. 190. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat lubański 275

Tab. 191. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat lubiński 277
Tab. 192. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat lubiński 278
Tab. 193. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat lubiński 280
Tab. 194. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat lubiński 281
Tab. 195. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat lubiński..... 283
Tab. 196. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat lubiński..... 284
Tab. 197. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat lubiński 285
Tab. 198. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat lubiński 287
Tab. 199. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat lwówecki 289
Tab. 200. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat lwówecki 290
Tab. 201. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat lwówecki 291
Tab. 202. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat lwówecki 292
Tab. 203. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat lwówecki 293
Tab. 204. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat lwówecki 294
Tab. 205. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat lwówecki 295
Tab. 206. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat lwówecki 297
Tab. 207. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat milicki..... 299
Tab. 208. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat milicki..... 300
Tab. 209. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat milicki..... 301

Tab. 210. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat milicki..... 302
Tab. 211. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat milicki..... 303
Tab. 212. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat milicki..... 304
Tab. 213. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat milicki305
Tab. 214. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat milicki .. 307
Tab. 215. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat oleśnicki..... 309
Tab. 216. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat oleśnicki..... 310
Tab. 217. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat oleśnicki..... 311
Tab. 218. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat oleśnicki..... 313
Tab. 219. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat oleśnicki..... 313
Tab. 220. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat oleśnicki..... 314
Tab. 221. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat oleśnicki 316
Tab. 222. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat oleśnicki317
Tab. 223. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat oławski..... 318
Tab. 224. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat oławski..... 319
Tab. 225. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat oławski..... 321
Tab. 226. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat oławski..... 322
Tab. 227. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat oławski..... 324
Tab. 228. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat oławski..... 325
Tab. 229. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat oławski 326
Tab. 230. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat oławski 328
Tab. 231. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat polkowicki..... 330

Tab. 232. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat polkowicki 331
Tab. 233. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat polkowicki 332
Tab. 234. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat polkowicki 334
Tab. 235. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat polkowicki .. 335
Tab. 236. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat polkowicki 336
Tab. 237. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat polkowicki 337
Tab. 238. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat polkowicki 339
Tab. 239. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat strzeliński..... 341
Tab. 240. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat strzeliński..... 342
Tab. 241. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat strzeliński..... 342
Tab. 242. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat strzeliński..... 343
Tab. 243. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat strzeliński... 344
Tab. 244. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat strzeliński..... 345
Tab. 245. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat strzeliński 346
Tab. 246. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat strzeliński 347
Tab. 247. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat średzki 348
Tab. 248. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat średzki 349
Tab. 249. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat średzki 351
Tab. 250. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat średzki 352

Tab. 251. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat średzki 353
Tab. 252. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat średzki 354
Tab. 253. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat średzki 356
Tab. 254. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat średzki. 358
Tab. 255. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat świdnicki 360
Tab. 256. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat świdnicki 361
Tab. 257. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat świdnicki 363
Tab. 258. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat świdnicki 364
Tab. 259. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat świdnicki 366
Tab. 260. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat świdnicki 367
Tab. 261. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat świdnicki 368
Tab. 262. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat świdnicki 370
Tab. 263. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat trzebnicki 372
Tab. 264. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat trzebnicki 373
Tab. 265. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat trzebnicki 375
Tab. 266. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat trzebnicki 376
Tab. 267. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat trzebnicki ... 378
Tab. 268. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat trzebnicki 379
Tab. 269. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat trzebnicki 380
Tab. 270. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat trzebnicki 382
Tab. 271. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat wrocławski 384

Tab. 272. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat wrocławski 385
Tab. 273. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat wrocławski 387
Tab. 274. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat wrocławski 388
Tab. 275. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat wrocławski . 390
Tab. 276. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat wrocławski 391
Tab. 277. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat wrocławski 392
Tab. 278. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat wrocławski 394
Tab. 279. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat Wrocław..... 396
Tab. 280. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat Wrocław..... 397
Tab. 281. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat Wrocław..... 399
Tab. 282. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat Wrocław..... 400
Tab. 283. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat Wrocław..... 402
Tab. 284. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat Wrocław..... 403
Tab. 285. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat Wrocław 404
Tab. 286. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat Wrocław406
Tab. 287. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat ząbkowicki 408
Tab. 288. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat ząbkowicki 409
Tab. 289. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat ząbkowicki 411
Tab. 290. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat ząbkowicki 412
Tab. 291. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat ząbkowicki . 414

Tab. 292. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat ząbkowicki 415
Tab. 293. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat ząbkowicki 416
Tab. 294. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat ząbkowicki 418
Tab. 295. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat zgorzelecki 420
Tab. 296. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat zgorzelecki..... 421
Tab. 297. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat zgorzelecki 421
Tab. 298. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat zgorzelecki 422
Tab. 299. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat zgorzelecki. 423
Tab. 300. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat zgorzelecki..... 424
Tab. 301. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat zgorzelecki..... 425
Tab. 302. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat zgorzelecki 426
Tab. 303. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat złotoryjski..... 427
Tab. 304. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat złotoryjski..... 428
Tab. 305. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – powiat złotoryjski..... 429
Tab. 306. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – powiat złotoryjski..... 429
Tab. 307. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – powiat złotoryjski... 430
Tab. 308. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – powiat złotoryjski..... 431
Tab. 309. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – powiat złotoryjski 432
Tab. 310. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – powiat złotoryjski 434
Tab. 311. Powierzchnia obszarów (km^2) eksponowanych na hałas w danym zakresie poziomów wskaźnika L_{DWN}, teren woj. dolnośląskiego 437
Tab. 312. Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w danym zakresie poziomów wskaźnika L_{DWN}, teren woj. dolnośląskiego 438

Tab. 313. Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w danym zakresie poziomów wskaźnika L_{DWN}, teren woj. dolnośląskiego 439
Tab. 314. Powierzchnia obszarów (km^2) eksponowanych na hałas w danym zakresie poziomów wskaźnika L_N, teren woj. dolnośląskiego 440
Tab. 315. Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w danym zakresie poziomów wskaźnika L_N, teren woj. dolnośląskiego 441
Tab. 316. Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w danym zakresie poziomów wskaźnika L_N, teren woj. dolnośląskiego 442
Tab. 317. Powierzchnia obszarów województwa dolnośląskiego (km^2) eksponowanych na oddziaływanie ponadnormatywnego hałasu, w odniesieniu do wskaźnika L_{DWN}, w zależności od wielkości przekroczenia wartości dopuszczalnej 443
Tab. 318. Liczba lokali mieszkalnych (tys.) na terenie województwa dolnośląskiego eksponowanych na oddziaływanie ponadnormatywnego hałasu, w odniesieniu do wskaźnika $L_{DWN,}$ w zależności od wielkości przekroczenia wartości dopuszczalnej 444
Tab. 319. Liczba mieszkańców (tys.) na terenie województwa dolnośląskiego eksponowanych na oddziaływanie ponadnormatywnego hałasu, w odniesieniu do wskaźnika L_{DWN}, w zależności od wielkości przekroczenia wartości dopuszczalnej 445
Tab. 320. Powierzchnia obszarów województwa dolnośląskiego (km^2) eksponowanych na oddziaływanie ponadnormatywnego hałasu, w odniesieniu do wskaźnika L_N, w zależności od wielkości przekroczenia wartości dopuszczalnej ... 446
Tab. 321. Liczba lokali mieszkalnych (tys.) na terenie województwa dolnośląskiego eksponowanych na oddziaływanie ponadnormatywnego hałasu, w odniesieniu do wskaźnika $L_{N,}$ w zależności od wielkości przekroczenia wartości dopuszczalnej.... 447
Tab. 322. Liczba mieszkańców (tys.) na terenie województwa dolnośląskiego eksponowanych na oddziaływanie ponadnormatywnego hałasu, w odniesieniu do wskaźnika L_N, w zależności od wielkości przekroczenia wartości dopuszczalnej ... 448
Tab. 323. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_{DWN} – województwo dolnośląskie 461
Tab. 324. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – województwo dolnośląskie 462
Tab. 325. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków drogi określany wskaźnikiem L_N – województwo dolnośląskie 464
Tab. 326. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób, zamieszkujących lokale w budynkach posiadających „cichą elewację" narażona na hałas pochodzący od ruchu drogowego, oceniany wskaźnikiem L_N – województwo dolnośląskie 465
Tab. 327. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_{DWN} – województwo dolnośląskie 467
Tab. 328. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od analizowanych odcinków dróg określany wskaźnikiem L_N – województwo dolnośląskie 468
Tab. 329. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_{DWN} – województwo dolnośląskie 469
Tab. 330. Przekroczenie wartości dopuszczalnych, wskaźnik L_N – województwo dolnośląskie 471
Tab. 331. Porównanie średnich zasięgów hałasu wyznaczonych w poprzedniej (2011 r.) i obecnej (2017 r.) edycji mapy akustycznej 476

Tab. 332. Poziomy dźwięku w środowisku dla wskaźnika L_{DWN} – województwo dolnośląskie 477
Tab. 333. Poziomy dźwięku w środowisku dla wskaźnika L_N – województwo dolnośląskie 478
Tab. 334. Przekroczenie wartości dopuszczalnych poziomu dźwięku w środowisku dla wskaźnika L_{DWN} – województwo dolnośląskie 479
Tab. 335. Przekroczenie wartości dopuszczalnych poziomu dźwięku w środowisku dla wskaźnika L_N – województwo dolnośląskie 480

10. Zestawienie rysunków

Rys. 1. Krzywa korekcyjna „A”. 11
Rys. 2. Sieć dróg krajowych na terenie województwa dolnośląskiego wraz z lokalizacją odcinków dróg krajowych objętych mapą akustyczną 18
Rys. 3. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie poszczególnych powiatów województwa dolnośląskiego 48
Rys. 4. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu bolesławieckiego 52
Rys. 5. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu dzierżoniowskiego 55
Rys. 6. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu głogowskiego 58
Rys. 7. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu jaworskiego 61
Rys. 8. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu jeleniogórskiego 64
Rys. 9. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu kłodzkiego 66
Rys. 10. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu legnickiego 69
Rys. 11. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu grodzkiego Legnica 73
Rys. 12. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu lubańskiego 75
Rys. 13. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu lubińskiego 77
Rys. 14. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu lwóweckiego 80
Rys. 15. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu milickiego 82
Rys. 16. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu oleśnickiego 84
Rys. 17. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu oławskiego 87
Rys. 18. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu polkowickiego 90
Rys. 19. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu strzelińskiego 92
Rys. 20. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu średzkiego 94
Rys. 21. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu świdnickiego 98
Rys. 22. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu trzebnickiego 102
Rys. 23. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu wrocławskiego 105
Rys. 24. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu Wrocław 110

Rys. 25. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu ząbkowickiego 112
Rys. 26. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu zgorzeleckiego..... 115
Rys. 27. Lokalizacja analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie powiatu złotoryjskiego..... 118
Rys. 28. Procentowy udział warunków meteorologicznych sprzyjających propagacji hałasu, dla trzech czasów oceny wykorzystany w obliczeniach akustycznych na terenie woj. dolnośląskiego..... 166
Rys. 29. Zależność wskaźnika L_{DWN} od odległości od drogi dla obserwatora na różnych wysokościach. Obliczenia dla drogi przebiegającej w poziomie terenu..... 175
Rys. 30. Zależność wskaźnika L_{DWN} od odległości od drogi dla obserwatora na różnych wysokościach. Obliczenia dla drogi przebiegającej na nasypie 176
Rys. 31. Zależność wskaźnika L_{DWN} od odległości od drogi dla obserwatora na różnych wysokościach. Obliczenia dla drogi przebiegającej w wykopie o głębokości 2 m 177
Rys. 32. Różnice poziomu hałasu pomiędzy punktem na danej wysokości (poszczególne krzywe) a punktem na wysokości 4 metry – sytuacja dla drogi w poziomie terenu..... 178
Rys. 33. Różnice poziomu hałasu pomiędzy punktem na danej wysokości (poszczególne krzywe) a punktem na wysokości 4 metry – sytuacja dla drogi na nasypie o wysokości 2 metry..... 179
Rys. 34. Różnice poziomu hałasu pomiędzy punktem na danej wysokości (poszczególne krzywe) a punktem na wysokości 4 metry – sytuacja dla drogi w wykopie o głębokości 2 metry..... 180
Rys. 35. Zależność poziomu dźwięku od wysokości obserwatora dla drogi z ekranem przeciwhałasowym oraz bez ekranu przeciwhałasowego..... 182
Rys. 36. Zależność skuteczności ekranowania od wysokości ekranu przeciwhałasowego analizowanego w tym rozdziale..... 183
Rys. 37. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}..... 184
Rys. 38. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} 185
Rys. 39. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_{DWN}..... 186
Rys. 40. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_{DWN}..... 186
Rys. 41. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N..... 187
Rys. 42. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N 188
Rys. 43. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_N..... 189
Rys. 44. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_N..... 189
Rys. 45. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN}..... 190
Rys. 46. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N..... 191
Rys. 47. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}..... 193
Rys. 48. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN} 193

Rys. 49. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N 195
Rys. 50. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N 195
Rys. 51. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} 196
Rys. 52. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} 197
Rys. 53. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_{DWN} 198
Rys. 54. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N 199
Rys. 55. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N 199
Rys. 56. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_N 200
Rys. 57. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} 201
Rys. 58. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N 202
Rys. 59. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN} 204
Rys. 60. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN} 204
Rys. 61. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N 206
Rys. 62. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N 206
Rys. 63. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} 207
Rys. 64. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} 208
Rys. 65. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_{DWN} 209
Rys. 66. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_{DWN} 209
Rys. 67. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N 210
Rys. 68. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N 211
Rys. 69. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_N 212
Rys. 70. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_N 212
Rys. 71. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} 213
Rys. 72. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N 214
Rys. 73. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN} 216
Rys. 74. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN} 216
Rys. 75. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N 218
Rys. 76. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N 218
Rys. 77. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} 219
Rys. 78. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} 220

Rys. 79. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_{DWN} ... 221
Rys. 80. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N ... 222
Rys. 81. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N ... 222
Rys. 82. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_N ... 223
Rys. 83. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} ... 224
Rys. 84. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N ... 225
Rys. 85. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN} ... 227
Rys. 86. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN} ... 227
Rys. 87. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N ... 229
Rys. 88. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N ... 229
Rys. 89. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} ... 232
Rys. 90. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N ... 233
Rys. 91. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} ... 236
Rys. 92. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} ... 237
Rys. 93. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_{DWN} ... 238
Rys. 94. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_{DWN} ... 238
Rys. 95. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N ... 239
Rys. 96. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N ... 240
Rys. 97. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_N ... 241
Rys. 98. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_N ... 241
Rys. 99. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} ... 242
Rys. 100. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N ... 243
Rys. 101. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN} ... 245
Rys. 102. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN} ... 245
Rys. 103. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N ... 247
Rys. 104. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N ... 247
Rys. 105. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} ... 248
Rys. 106. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} ... 249
Rys. 107. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_{DWN} ... 250

Rys. 108. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_{DWN} ... 250
Rys. 109. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N ... 251
Rys. 110. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N ... 252
Rys. 111. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_N ... 253
Rys. 112. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} ... 254
Rys. 113. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N ... 255
Rys. 114. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN} ... 257
Rys. 115. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN} ... 257
Rys. 116. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N ... 259
Rys. 117. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N ... 259
Rys. 118. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N ... 261
Rys. 119. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} ... 262
Rys. 120. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N ... 263
Rys. 121. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN} ... 265
Rys. 122. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN} ... 265
Rys. 123. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N ... 267
Rys. 124. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N ... 267
Rys. 125. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} ... 268
Rys. 126. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N ... 270
Rys. 127. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} ... 271
Rys. 128. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N ... 272
Rys. 129. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN} ... 274
Rys. 130. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN} ... 274
Rys. 131. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N ... 276
Rys. 132. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N ... 276
Rys. 133. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} ... 277
Rys. 134. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} ... 278
Rys. 135. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_{DWN} ... 279

Rys. 136. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_{DWN} ... 279
Rys. 137. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N ... 280
Rys. 138. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N ... 281
Rys. 139. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_N ... 282
Rys. 140. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_N ... 282
Rys. 141. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} ... 283
Rys. 142. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N ... 284
Rys. 143. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN} ... 286
Rys. 144. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN} ... 286
Rys. 145. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N ... 288
Rys. 146. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N ... 288
Rys. 147. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} ... 289
Rys. 148. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} ... 290
Rys. 149. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N ... 291
Rys. 150. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N ... 292
Rys. 151. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} ... 293
Rys. 152. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N ... 294
Rys. 153. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN} ... 296
Rys. 154. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN} ... 296
Rys. 155. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N ... 298
Rys. 156. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N ... 298
Rys. 157. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} ... 299
Rys. 158. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} ... 300
Rys. 159. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N ... 301
Rys. 160. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N ... 302
Rys. 161. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} ... 303
Rys. 162. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N ... 304
Rys. 163. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN} ... 306
Rys. 164. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN} ... 306
Rys. 165. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N ... 308

Rys. 166. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N 308
Rys. 167. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} 309
Rys. 168. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} 310
Rys. 169. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_{DWN} 311
Rys. 170. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N 312
Rys. 171. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N 312
Rys. 172. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} 314
Rys. 173. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N 315
Rys. 174. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} 318
Rys. 175. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} 319
Rys. 176. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_{DWN} 320
Rys. 177. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_{DWN} 320
Rys. 178. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N 321
Rys. 179. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N 322
Rys. 180. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_N 323
Rys. 181. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_N 323
Rys. 182. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} 324
Rys. 183. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N 325
Rys. 184. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN} 327
Rys. 185. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN} 327
Rys. 186. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N 329
Rys. 187. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N 329
Rys. 188. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} 330
Rys. 189. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} 331
Rys. 190. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_{DWN} 332
Rys. 191. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N 333
Rys. 192. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N 333
Rys. 193. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_N 334
Rys. 194. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} 335
Rys. 195. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N 336
Rys. 196. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN} 338

Rys. 197. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN} 338
Rys. 198. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N 340
Rys. 199. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N 340
Rys. 200. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} 341
Rys. 201. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N 343
Rys. 202. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} 344
Rys. 203. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N 345
Rys. 204. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} 348
Rys. 205. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} 349
Rys. 206. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_{DWN} 350
Rys. 207. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N 351
Rys. 208. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N 352
Rys. 209. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_N 353
Rys. 210. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} 354
Rys. 211. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N 355
Rys. 212. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN} 357
Rys. 213. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN} 357
Rys. 214. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N 359
Rys. 215. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N 359
Rys. 216. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} 360
Rys. 217. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} 361
Rys. 218. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_{DWN} 362
Rys. 219. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_{DWN} 362
Rys. 220. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N 363
Rys. 221. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N 364
Rys. 222. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_N 365
Rys. 223. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_N 365
Rys. 224. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} 366
Rys. 225. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N 367
Rys. 226. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN} 369

Rys. 227. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN} 369
Rys. 228. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N 371
Rys. 229. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N 371
Rys. 230. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} 372
Rys. 231. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} 373
Rys. 232. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_{DWN} 374
Rys. 233. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_{DWN} 374
Rys. 234. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N 375
Rys. 235. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N 376
Rys. 236. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_N 377
Rys. 237. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_N 377
Rys. 238. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} 378
Rys. 239. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N 379
Rys. 240. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN} 381
Rys. 241. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN} 381
Rys. 242. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N 383
Rys. 243. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N 383
Rys. 244. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} 384
Rys. 245. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} 385
Rys. 246. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_{DWN} 386
Rys. 247. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_{DWN} 386
Rys. 248. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N 387
Rys. 249. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N 388
Rys. 250. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_N 389
Rys. 251. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_N 389
Rys. 252. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} 390
Rys. 253. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N 391
Rys. 254. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN} 393
Rys. 255. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN} 393

Rys. 256. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N 395
Rys. 257. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N 395
Rys. 258. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} 396
Rys. 259. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} 397
Rys. 260. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_{DWN} 398
Rys. 261. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_{DWN} 398
Rys. 262. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N 399
Rys. 263. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N 400
Rys. 264. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_N 401
Rys. 265. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_N 401
Rys. 266. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} 402
Rys. 267. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N 403
Rys. 268. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN} 405
Rys. 269. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN} 405
Rys. 270. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N 407
Rys. 271. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N 407
Rys. 272. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} 408
Rys. 273. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} 409
Rys. 274. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_{DWN} 410
Rys. 275. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_{DWN} 410
Rys. 276. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N 411
Rys. 277. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N 412
Rys. 278. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_N 413
Rys. 279. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_N 413
Rys. 280. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} 414
Rys. 281. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N 415
Rys. 282. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN} 417
Rys. 283. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN} 417
Rys. 284. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N 419

Rys. 285. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N 419
Rys. 286. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}..... 420
Rys. 287. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N..... 422
Rys. 288. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN}..... 423
Rys. 289. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N..... 424
Rys. 290. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}..... 427
Rys. 291. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN}..... 430
Rys. 292. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N..... 431
Rys. 293. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}..... 433
Rys. 294. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN} 433
Rys. 295. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N 435
Rys. 296. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N 435
Rys. 297. Powierzchnia obszarów województwa dolnośląskiego (km^2) eksponowanych na hałas, w odniesieniu do wskaźnika L_{DWN}..... 449
Rys. 298. Liczba lokali mieszkalnych na terenie województwa dolnośląskiego eksponowanych na hałas, w odniesieniu do wskaźnika L_{DWN}..... 450
Rys. 299. Liczba mieszkańców na terenie województwa dolnośląskiego eksponowanych na hałas, w odniesieniu do wskaźnika L_{DWN}..... 451
Rys. 300. Powierzchnia obszarów województwa dolnośląskiego (km^2) eksponowanych na hałas, w odniesieniu do wskaźnika L_N..... 452
Rys. 301. Liczba lokali mieszkalnych na terenie województwa dolnośląskiego eksponowanych na hałas, w odniesieniu do wskaźnika L_N..... 453
Rys. 302. Liczba mieszkańców na terenie województwa dolnośląskiego eksponowanych na hałas, w odniesieniu do wskaźnika L_N..... 454
Rys. 303. Powierzchnia obszarów województwa dolnośląskiego (km^2) eksponowanych na oddziaływanie ponadnormatywnego hałasu, w odniesieniu do wskaźnika L_{DWN}, w zależności od wielkości przekroczenia wartości dopuszczalnej 455
Rys. 304. Liczba lokali mieszkalnych (tys.) na terenie województwa dolnośląskiego eksponowanych na oddziaływanie ponadnormatywnego hałasu, w odniesieniu do wskaźnika L_{DWN}, w zależności od wielkości przekroczenia wartości dopuszczalnej 456
Rys. 305. Liczba mieszkańców (tys.) na terenie województwa dolnośląskiego eksponowanych na oddziaływanie ponadnormatywnego hałasu, w odniesieniu do wskaźnika L_{DWN}, w zależności od wielkości przekroczenia wartości dopuszczalnej 457
Rys. 306. Powierzchnia obszarów województwa dolnośląskiego (km^2) eksponowanych na oddziaływanie ponadnormatywnego hałasu, w odniesieniu do wskaźnika L_N, w zależności od wielkości przekroczenia wartości dopuszczalnej... 458
Rys. 307. Liczba lokali mieszkalnych (tys.) na terenie województwa dolnośląskiego eksponowanych na oddziaływanie ponadnormatywnego hałasu, w odniesieniu do wskaźnika L_N, w zależności od wielkości przekroczenia wartości dopuszczalnej... 459

Rys. 308. Liczba mieszkańców (tys.) na terenie województwa dolnośląskiego eksponowanych na oddziaływanie ponadnormatywnego hałasu, w odniesieniu do wskaźnika L_N, w zależności od wielkości przekroczenia wartości dopuszczalnej... 460
Rys. 309. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN}..... 461
Rys. 310. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_{DWN} 462
Rys. 311. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_{DWN}..... 463
Rys. 312. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_{DWN}..... 463
Rys. 313. Liczba osób narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N..... 464
Rys. 314. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy, wskaźnik L_N 465
Rys. 315. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_N..... 466
Rys. 316. Liczba lokali narażonych na hałas drogowy w budynkach posiadających „cichą elewację", wskaźnik L_N..... 466
Rys. 317. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN}..... 467
Rys. 318. Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N..... 468
Rys. 319. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN}..... 470
Rys. 320. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_{DWN} 470
Rys. 321. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N 472
Rys. 322. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie, przekroczenie wskaźnika L_N 472
Rys. 323. Wskaźnik wzrostu natężenia ruchu dla poszczególnych województw (na podst.: „Synteza wyników GPR 2015 na zamiejskiej sieci dróg krajowych", K. Opoczyński, Transprojekt Warszawa sp. z o.o.) 474
Rys. 324. Wzrost poziomu hałasu w wyniku procentowego wzrostu natężenia ruchu 475