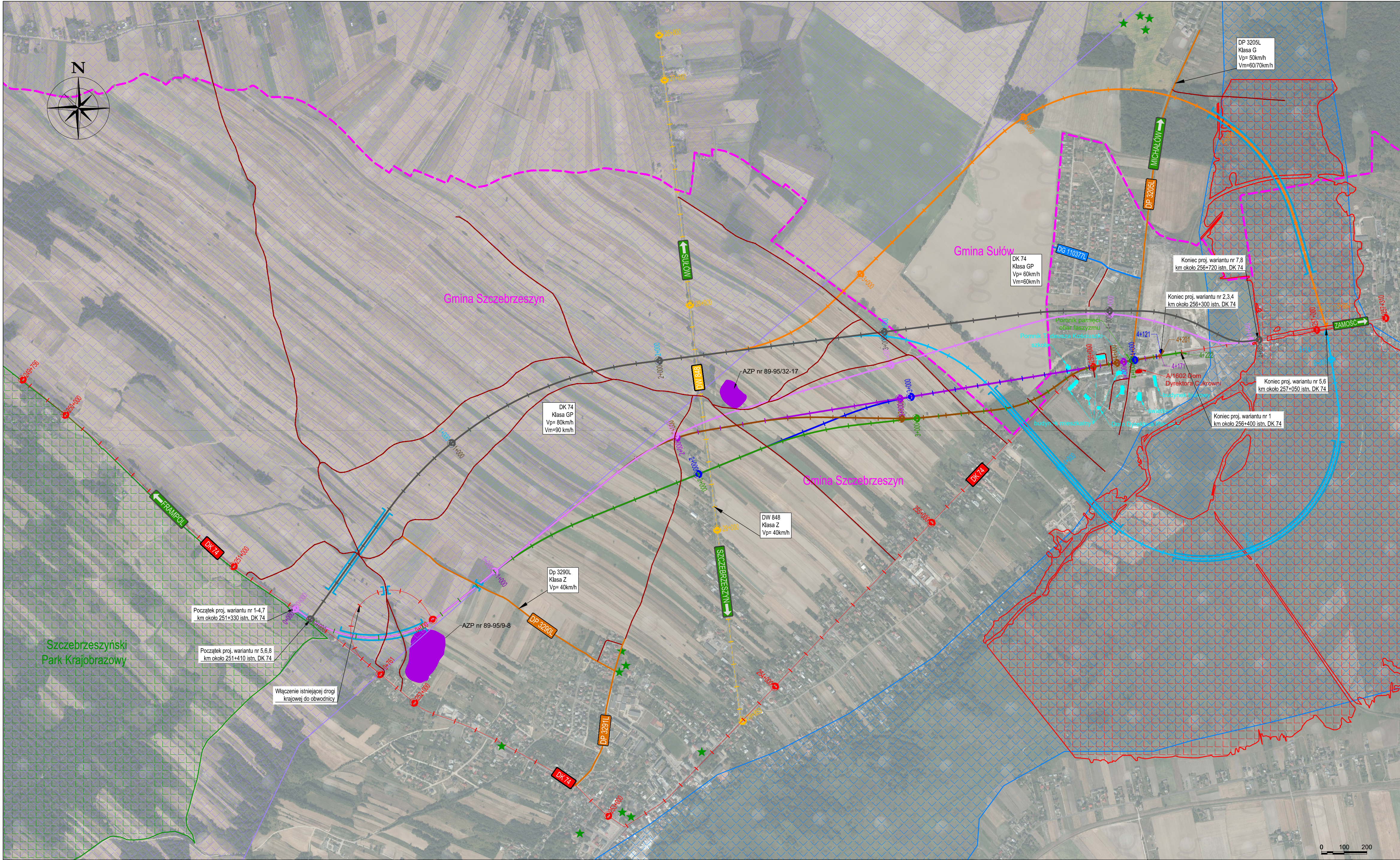
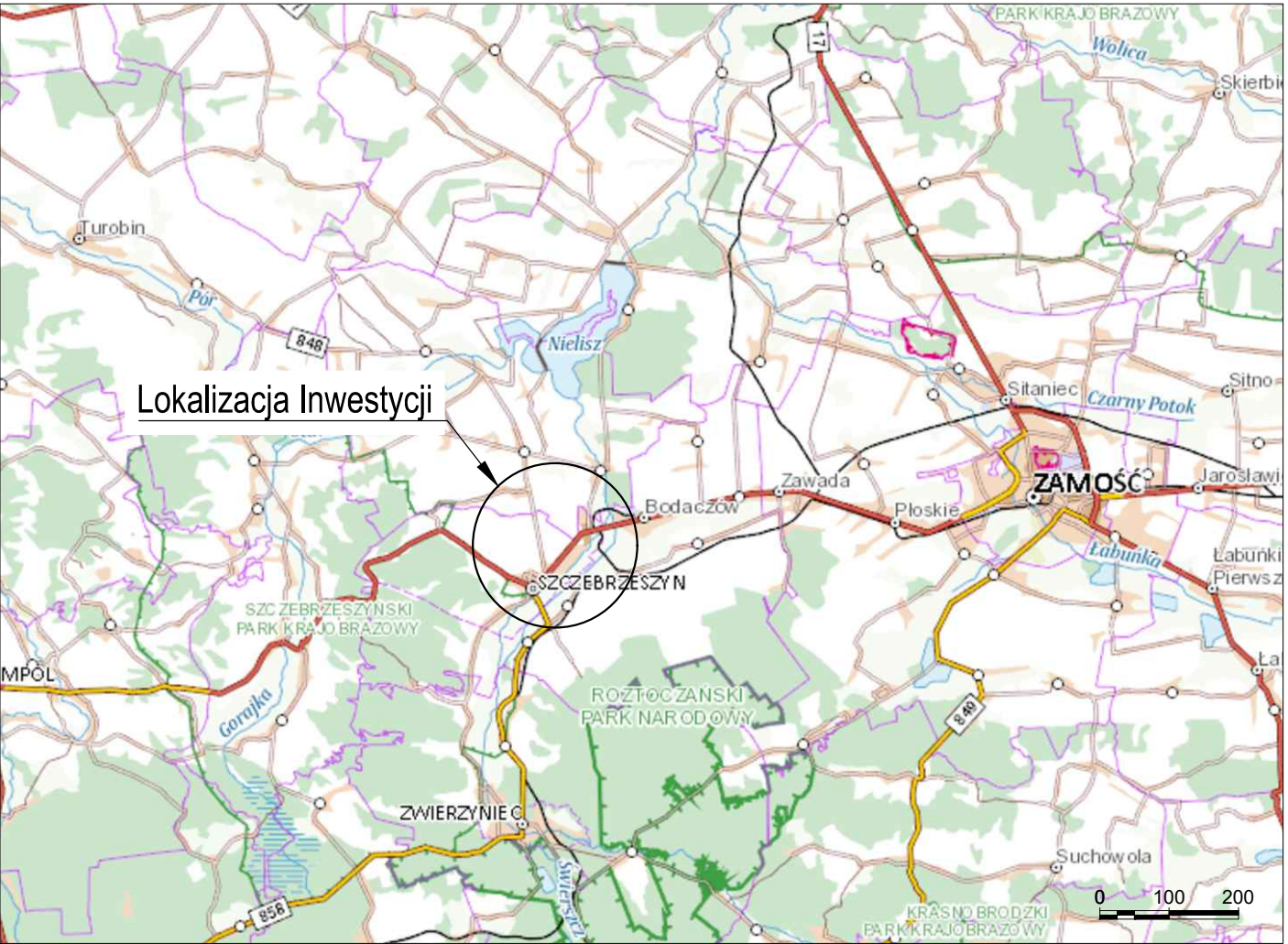


Plan orientacyjny
skala 1:10 000



Plan orientacyjny
skala 1:250 000



- LEGENDA:
- Przebieg drogi krajowej
 - Przebieg drogi wojewódzkiej
 - Przebieg drogi powiatowej
 - Wariant nr 1 przebiegu obwodnicy
 - Wariant nr 2 przebiegu obwodnicy
 - Wariant nr 3 przebiegu obwodnicy
 - Wariant nr 4 przebiegu obwodnicy
 - Wariant nr 5 przebiegu obwodnicy
 - Wariant nr 6 przebiegu obwodnicy
 - Wariant nr 7 przebiegu obwodnicy
 - Wariant nr 8 przebiegu obwodnicy
 - Granica Szczepieszyńskiego Parku Krajobrazowego
 - Granica obszaru zagrożonego podtopieniem
 - Granica korytarza ekologicznego
 - Granica obszaru szczególnego zagrożenia powodzią
 - Granica Gminy
 - Obszar Szczepieszyńskiego Parku Krajobrazowego
 - Obszar zagrożony podtopieniem
 - Obszar korytarza ekologicznego
 - Obszar szczególnego zagrożenia powodzią
 - Pomnik przyrody
 - Proj. obiekt inżynierski
 - DK 74
 - DW 848
 - DP 2701L
 - ROZŁOPY

Inwestor:  GDDKiA Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin		Wykonawca:  LISPUS Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek tel./fax (+48-82) 560-56-27 ul. Matejki 7, 22-100 Chełm www.lispus.pl e-mail: biuro@lispus.pl	
Temat zadania Wykonanie Dokumentacji Projektowej w stadium Studium Techniczno - Ekonomicznego - Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej dla przedsięwzięcia pn. „Korekta przebiegu drogi krajowej nr 74 przez m. Szczepieszyn”			
Temat rysunku PLAN ORIENTACYJNY			
Nazwa DROGOWA		Stadium PROJEKT KONCEPCYJNY	
Umowa O.U.D-3.2411.17.2018,II z dnia 10.12.2018r.	Data 12.2019	Status 1:10 000; 1:250 000	Wersja rysunku 1
Opisane mgr inż. Marcin Dobek		Opisane mgr inż. Marcin Dobek	
Opisane inż. Kamil Nowak		Opisane inż. Kamil Nowak	