



LEGENDA:

- Wariant projektowanej drogi

Granice gmin

Granica miasta

Projektowany wiadukt w ciągu DK29

Projektowany wiadukt w ciągu drogi poprzecznej

Oznaczenie numeru obiektu

276 SWIEBODZIN

DK 32 GUBIN

I 163F BIEŁÓW

BYTNICA

101628F

358

PKP CZERWIŃSK

SK-2/I 6+529.10

Oznaczenie skrzyżowania / węzła

Tereny obiektów produkcyjnych, składów, magazynów

Tereny mieszkalnictwa jednorodzinnego/ wielorodzinnego i usług

Tereny pod zabudowę techniczno-produkcyjną

Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej/ jednorodzinnej

Tereny zabudowy produkcyjno-usługowej

Teren zabudowy usługowej

OChK Dolina Bobru

OSO Krośnieńska Dolina Odry

SOO Krośnieńska Dolina Odry

SOO Bory Chrobotkowe koło Brzózki
- SOO Dolina Dolnego Bobru

Żwirownia

Obszary górnicze

Strefa ochrony pośredniej ujęcie wód podziemnych

Ogródki działkowe (ZD)

Zabudowa jednorodzinna i usługowa (MNU)

Zabudowa wielorodzinna i usługowa (MNU)

Zabudowa jednorodzinna (MN)

Zabudowa mieszkaniowo - usługowa i usługowo - mieszkaniowa (MU i UM)

Zabudowa wielorodzinna (MW)

Użytki ekologiczne

Zakres Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP)

Ujęcie wód podziemnych

Korytarz ekologiczny

Korytarz techniczny gazociągu wysokiego i niskiego ciśnienia

Stanowisko archeologiczne
- PARAMETRY TECHNICZNE

DROGA KRAJOWA nr 29 - wariant I, II, III

klasa drogi

- "GP"

prędkość projektowa

- 80 km/h

prędkość młarodajna

- 100 km/h

ilość pasów ruchu

- 1 x 2

szerokość jezdni

- 7.00 m

szerokość pasa ruchu

- 3.50 m

szerokość opaski bitum. zew.

- 0.50 m

szerokość poboczy gruntowych

- min. 1.50

obciążenie na oś

- 115 kN/oś

skrajnia pionowa drogi

- 5.0m

nawierzchnia

- bitumiczna

<