



GDDKiA



Program
Bezpiecznej
Infrastruktury
Drogowej 2021-2024

Rada Naukowa 17.06.2021 r.



Uchwała Rady Ministrów z dnia 23 lutego 2021 r.



UCHWAŁA NR 29/2021

RADY MINISTRÓW

z dnia 23 lutego 2021 r.

w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021–2024”

Na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 305) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Ustanawia się program wieloletni pod nazwą „Program Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021–2024”, zwany dalej „Programem”, stanowiący załącznik do uchwały.

2. Program jest realizowany do dnia 31 grudnia 2024 r.

§ 2. 1. Nadzór nad realizacją Programu sprawuje minister właściwy do spraw transportu.

2. Wykonawcą Programu jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 3. Ustanawia się łączny limit wydatków z Krajowego Funduszu Drogowego na realizację Programu w okresie od dnia 1 stycznia 2021 r. do dnia 31 grudnia 2024 r. na poziomie 2 500 000 000 zł, po 625 000 000 zł w każdym roku realizacji Programu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



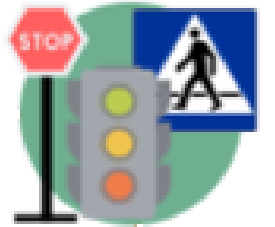
Podstawowe założenia Programu



- Lata realizacji 2021 – 2024;
- finansowanie z KFD – 625 mln zł w każdym roku realizacji Programu, łącznie 2.5 mld zł;
- możliwość udziału wkładu samorządowego w realizację zadań objętych Programem;
- obszar bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych będzie potraktowany w sposób priorytetowy;
- zadania wymagające realizacji będą zhierarchizowane zgodnie z postanowieniami rozporządzenia MliR z 20.10.2015 r. w sprawie dokonywania klasyfikacji biorąc pod uwagę:
 - wielkość i strukturę ruchu ze szczególnym uwzględnieniem udziału samochodów ciężarowych,
 - parametrów drogi,
 - obszaru zabudowanego i niezabudowanego,
 - mobilność lokalną;



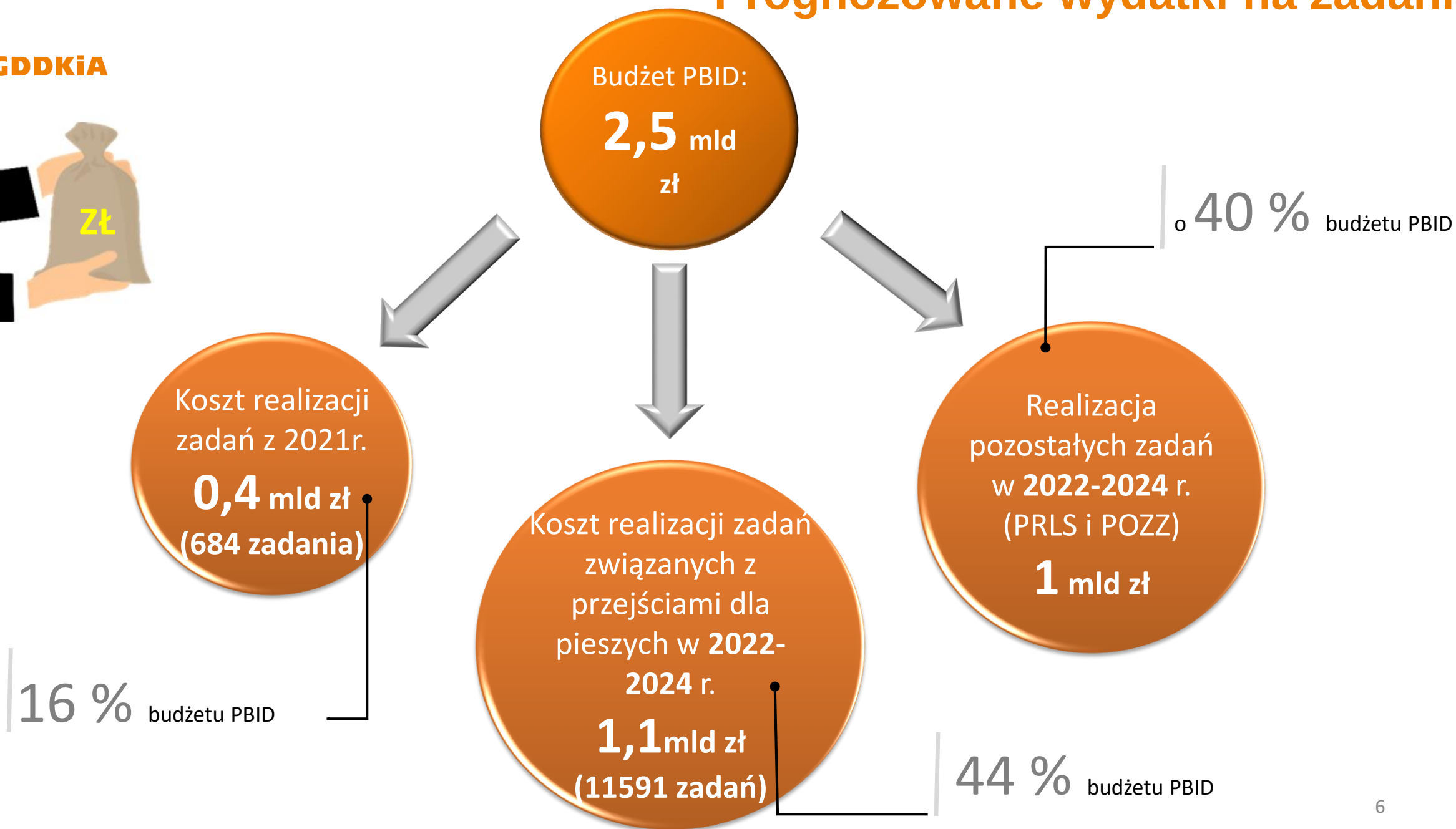
- oświetlanie i doświetlanie przejść dla pieszych/przejazdów dla rowerzystów, przystanków – *priorytet*;
- budowa chodników, ścieżek pieszo-rowerowych, ścieżek rowerowych;
- budowa zatok autobusowych z peronami, dojść do przystanków i oświetlanie tych dojść;
- przebudowa skrzyżowań, budowa kładek dla pieszych;
- budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych;
- likwidacja zastoisk wód na jezdniach zwiększających prawdopodobieństwo wypadnięcia pojazdu w poślizg;
- korekta łuków;



- ograniczanie liczby zjazdów z jezdni głównych w wyniku wykonywania dodatkowych jezdni;
- dostosowanie przekrojów drogowych do faktycznych potrzeb wynikających ze struktury ruchu;
- poprawa parametrów użytkowych jezdni w zakresie likwidacji nierówności poprzecznych i podłużnych, spękań oraz uszkodzeń poszczególnych warstw nawierzchni;
- uporządkowanie warunków parkowania pojazdów wzdłuż dróg krajowych poprzez tworzenie bezpiecznych stanowisk postojowych;
- likwidacja miejsc o ograniczonych parametrach skrajni poziomej i pionowej.

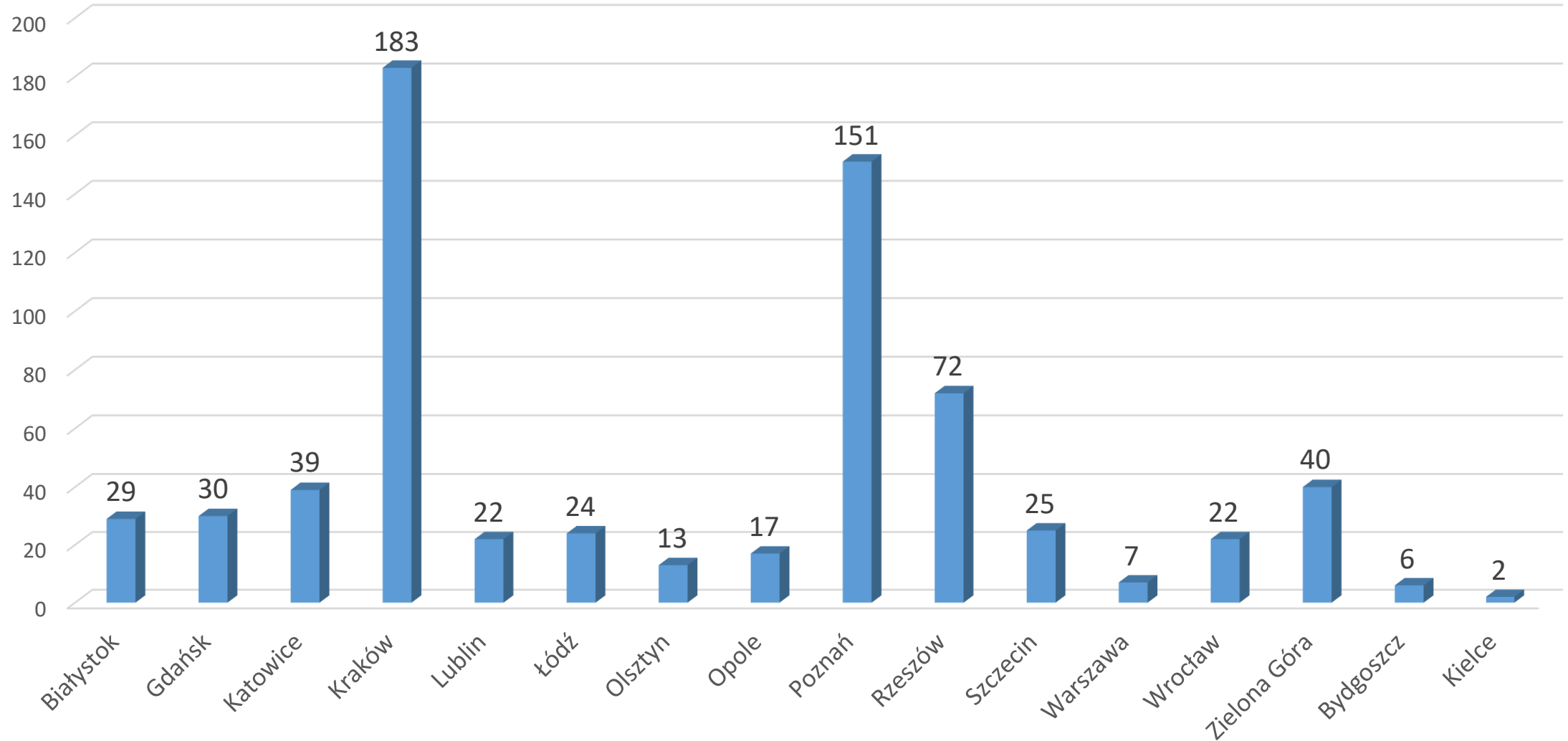


Prognozowane wydatki na zadania



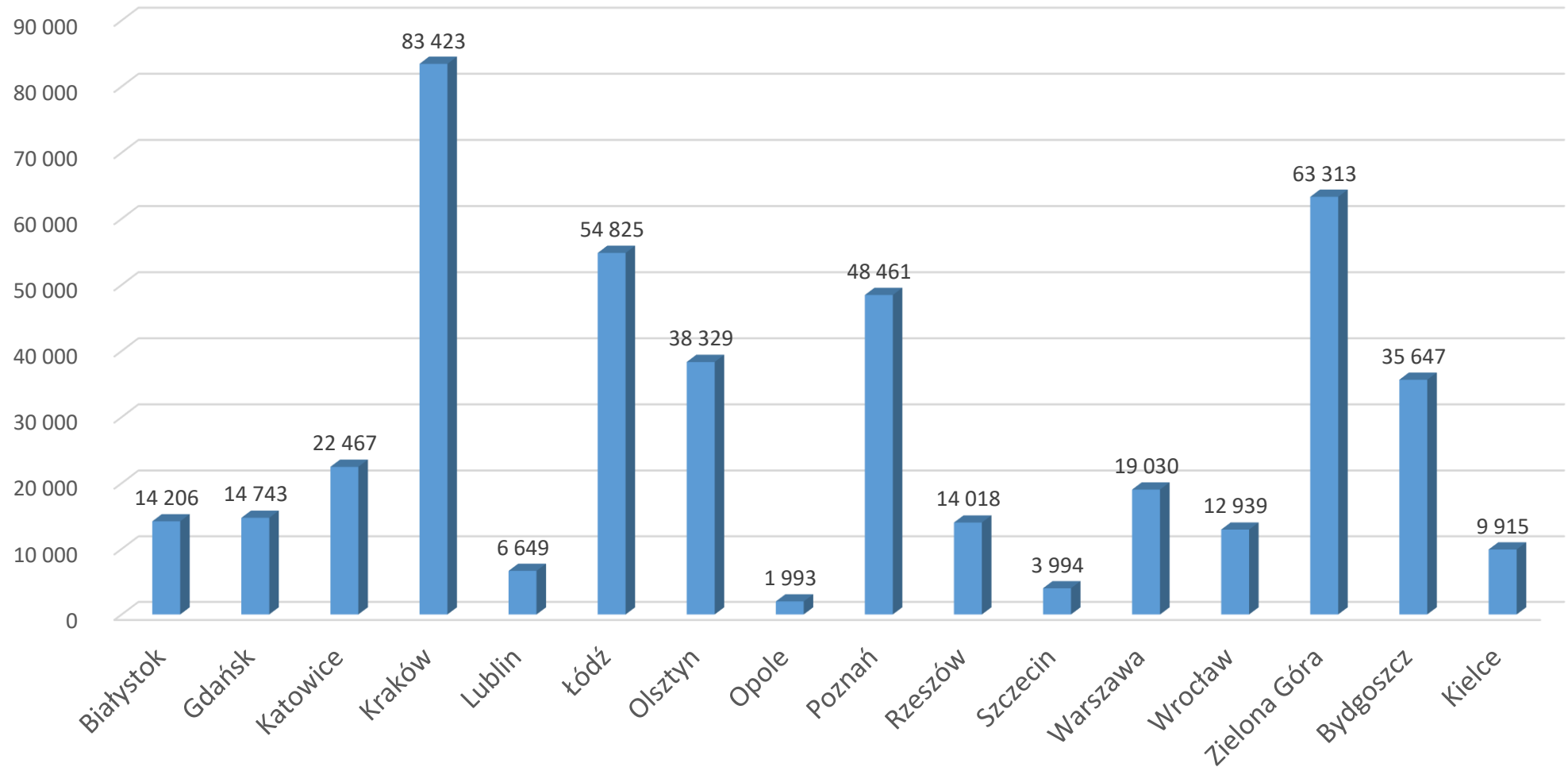
Zadania ujęte na liście do BGK 2021

Liczba zadań ujętych na liście na 2021 r.



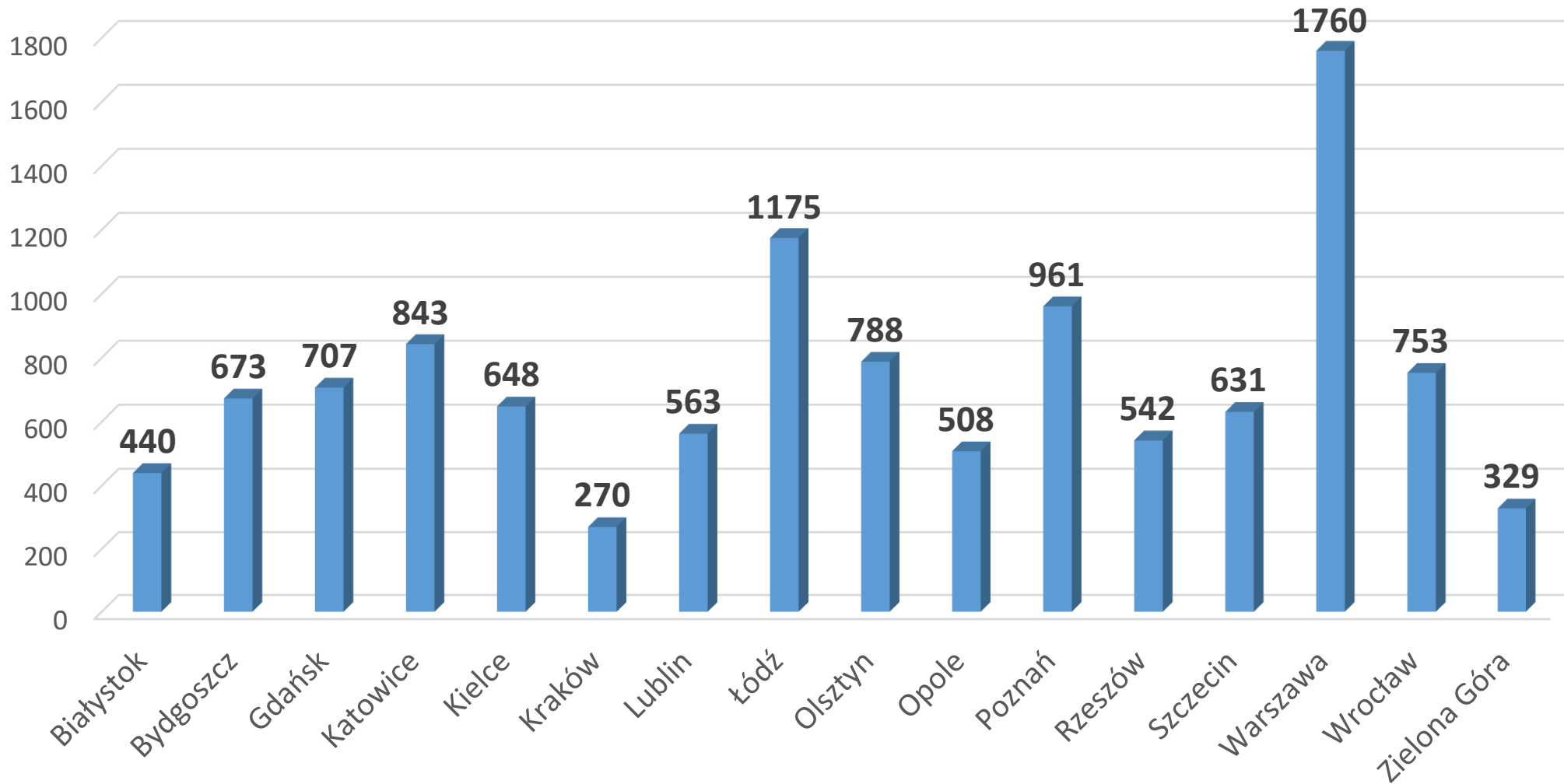
Zadania ujęte na liście do BGK 2021

Szacunkowy całkowity koszt zadań ujętych na liście na 2021 r. [tyś zł]



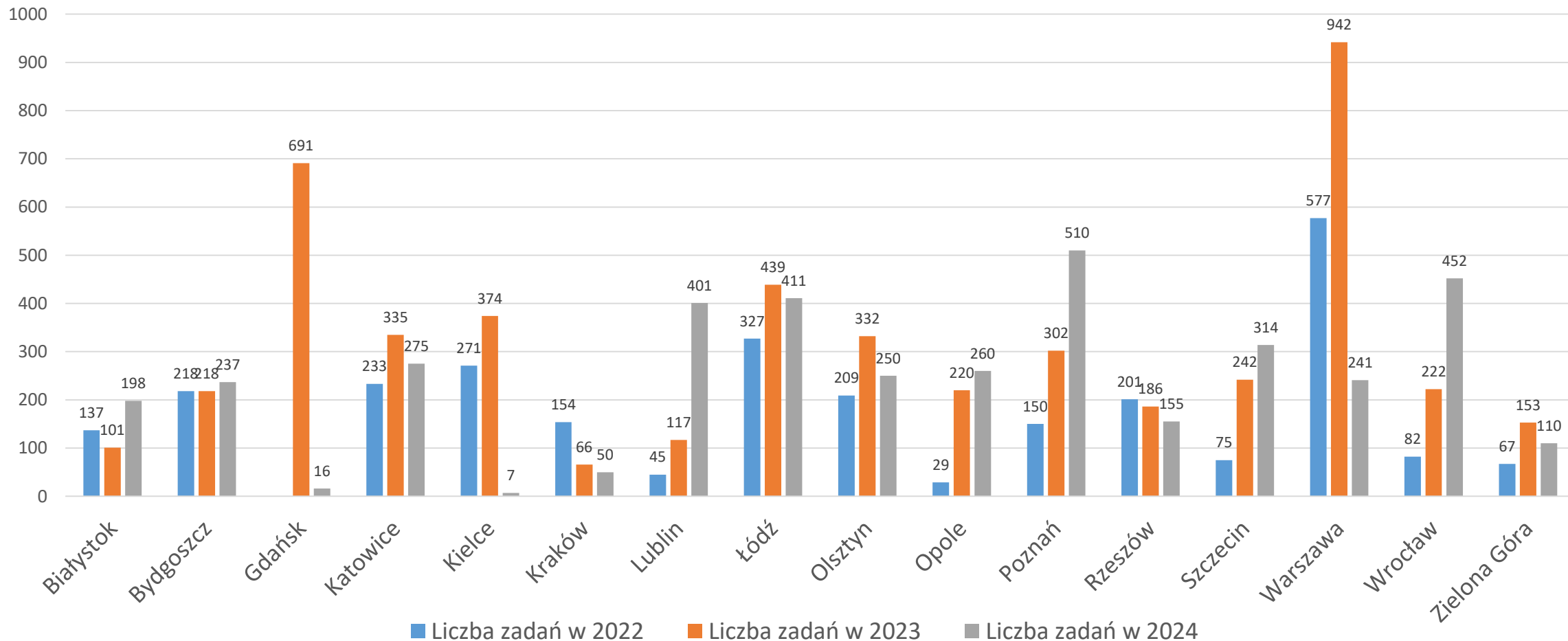
Zadania dotyczące przejść dla pieszych w latach 2022 – 2024?

Liczba zgłoszonych zadań



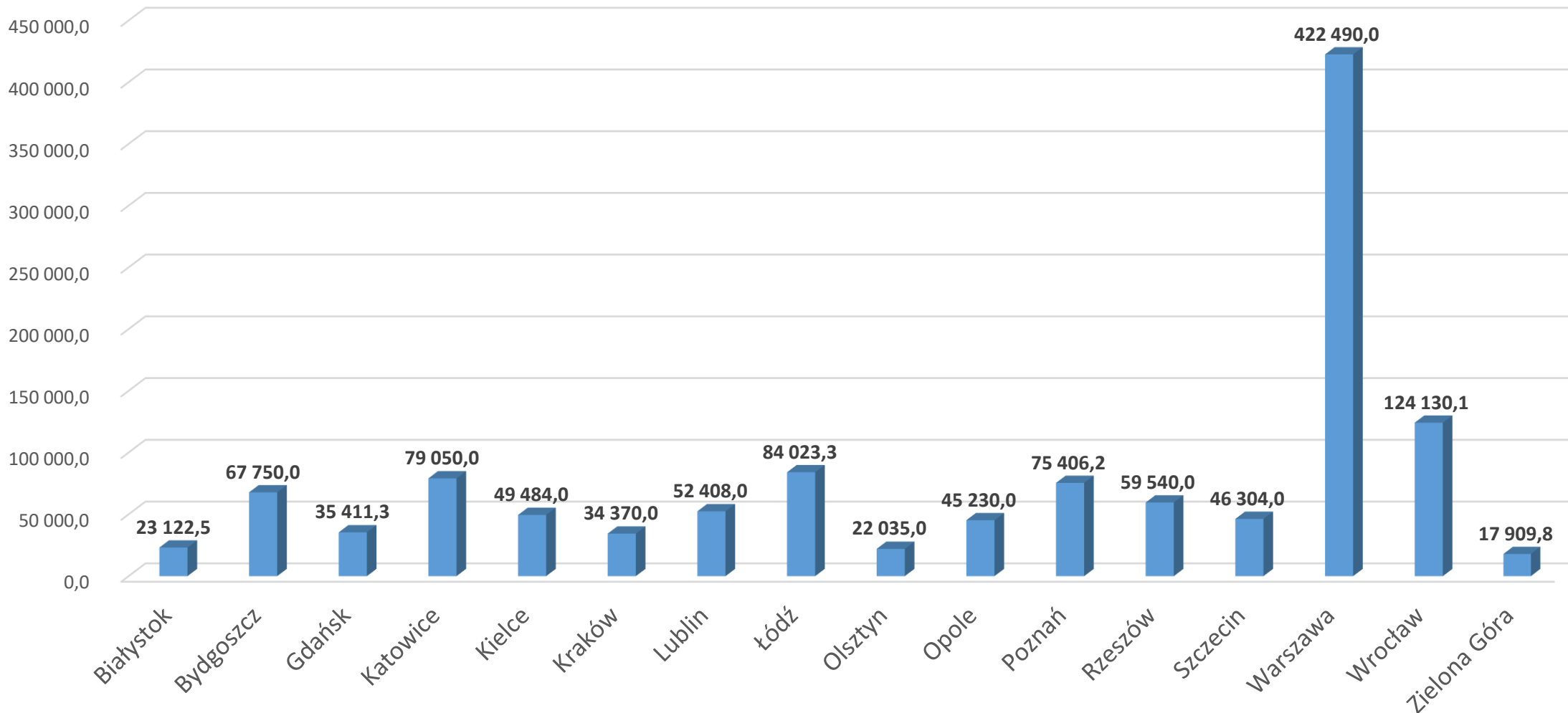
Zadania dotyczące przejść dla pieszych w latach 2022 – 2024?

Liczba zadań realizowanych (roboty) w poszczególnych latach



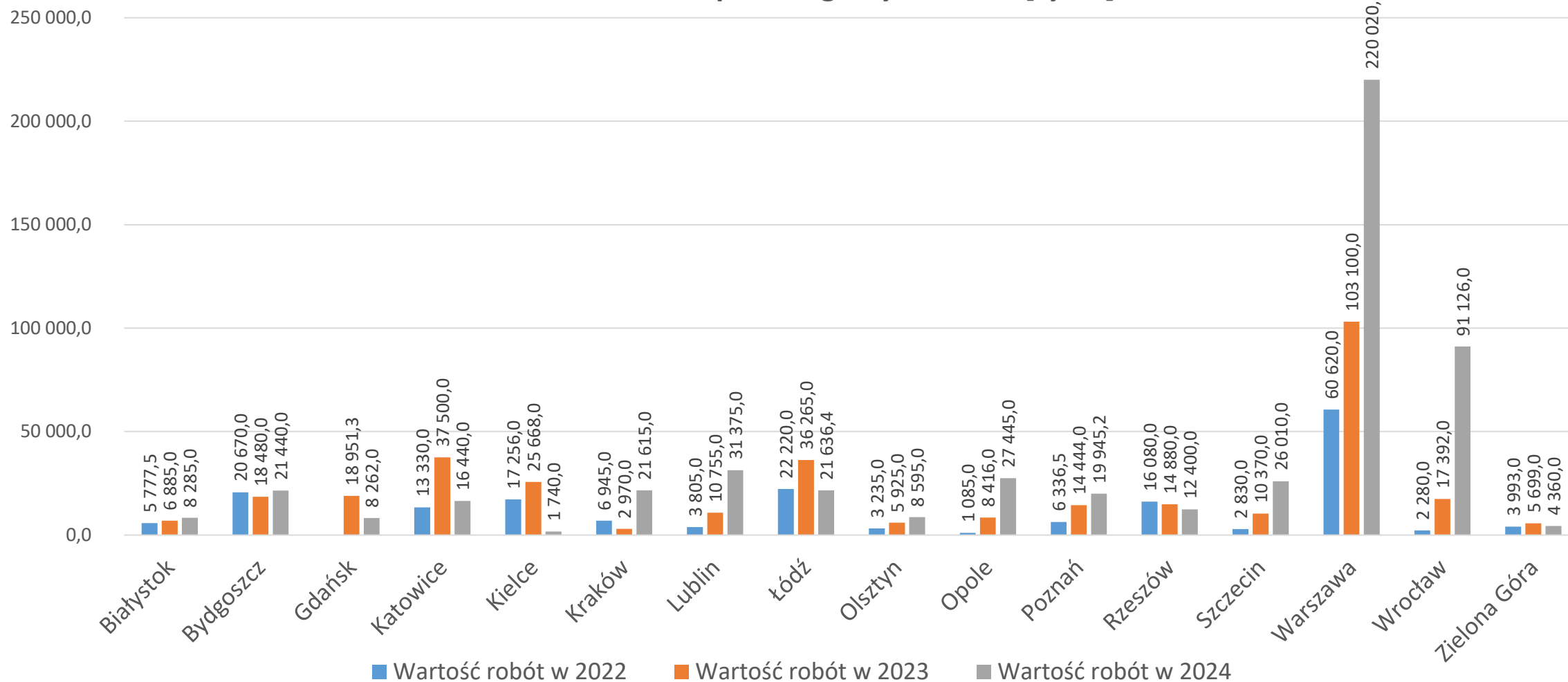
Zadania dotyczące przejść dla pieszych w latach 2022 – 2024?

Szacunkowy całkowity koszt zadań [tyś zł]



Zadania dotyczące przejść dla pieszych w latach 2022 – 2024?

Wartość robót w poszczególnych latach [tyś zł]



Zadania skierowane do realizacji

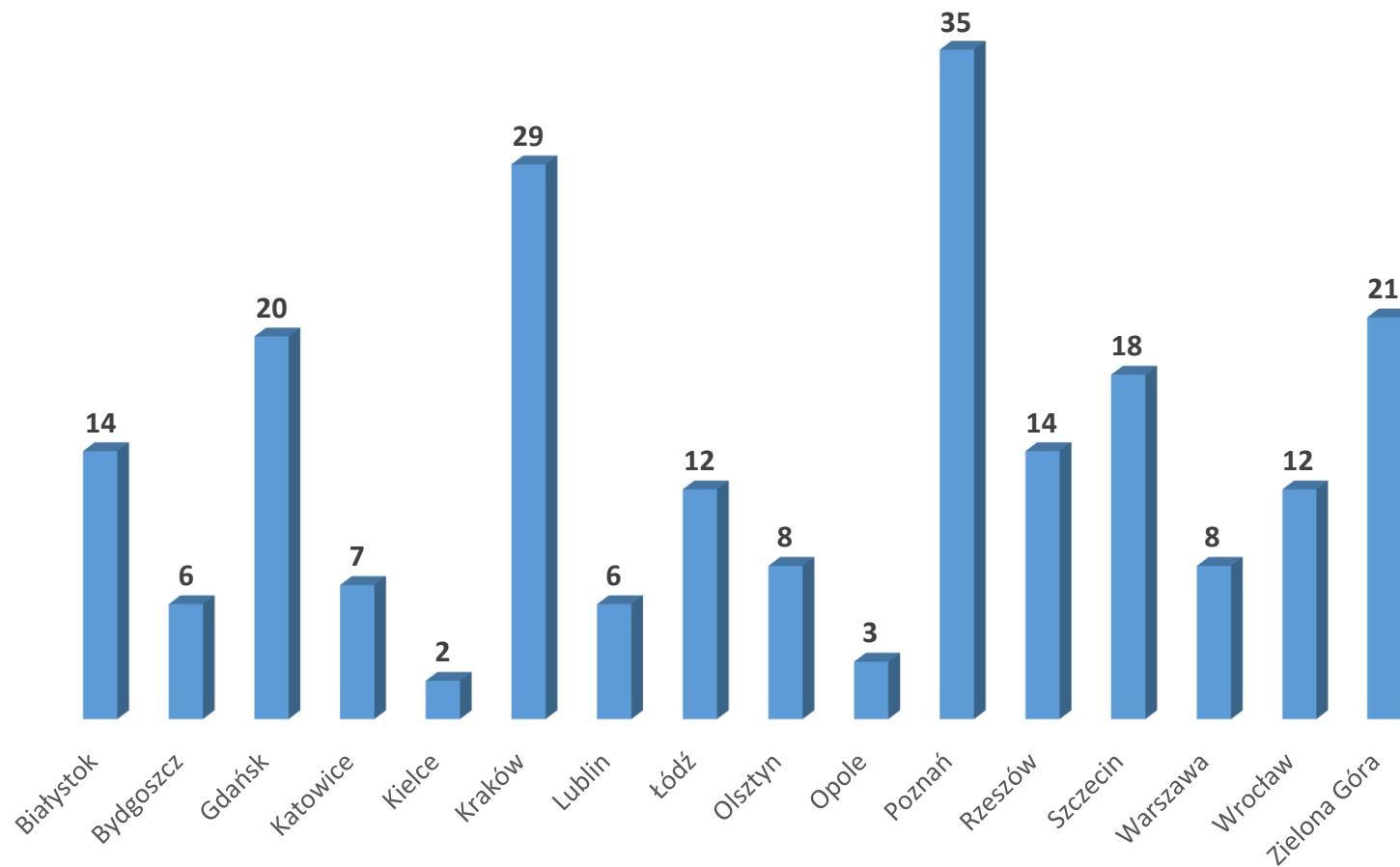


- Dnia 26 kwietnia 2021 r. oraz 26 maja 2021 r. skierowano łącznie 215 inwestycji do realizacji w ramach Programu, które posiadają finansowanie **w 2021 r.**



Uwaga:

W ramach PBID 21-24 zadania są agregowane w inwestycje, wobec czego w ramach jednego Programu Inwestycji realizowanych jest kilka lub kilkanaście zadań.



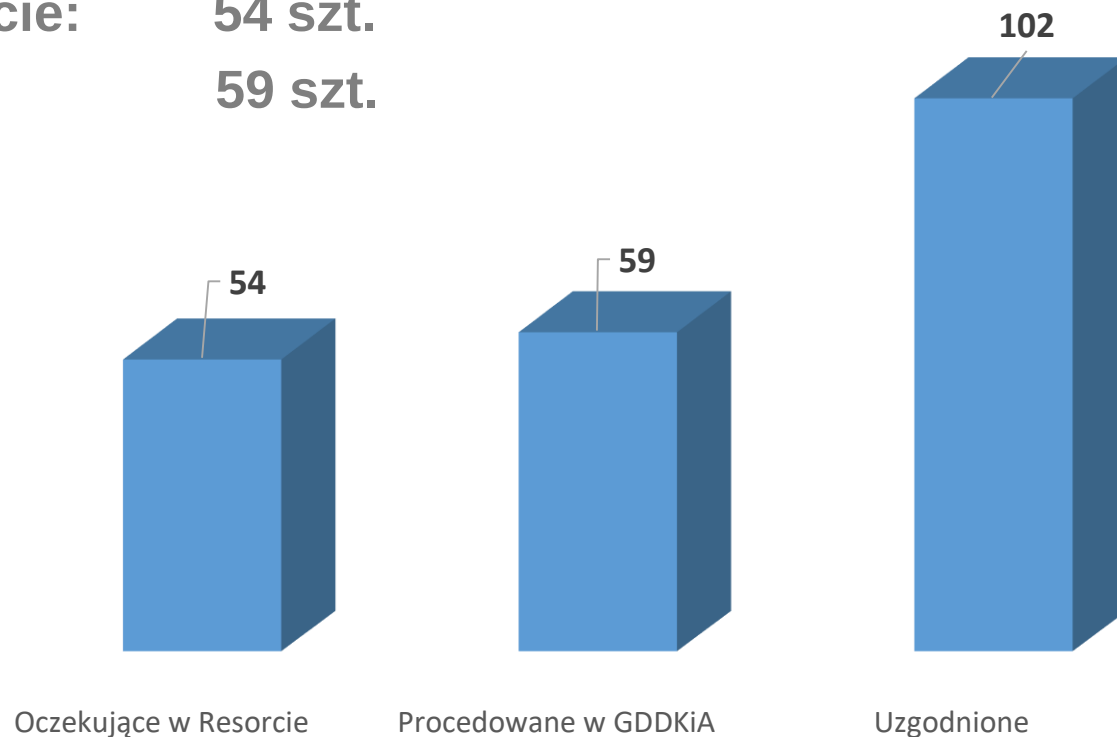
Stan procedowania Programów Inwestycji

Programy Inwestycji dla zadań z finansowaniem na rok 2021:

- Wymagane: 215 szt.
- Uzgodnione przez Ministra Infrastruktury: 102 szt.
- Oczekujące na uzgodnienie w Resorcie: 54 szt.
- Procedowane w GDDKiA: 59 szt.



W ramach 215 inwestycji (Programów Inwestycji) zostaną zrealizowane roboty na 684 zadaniach.



- Inwestycje z podpisaną umową na roboty 31 szt.
- Inwestycje w trakcie procedury przetargowej na roboty 16 szt.



Przewidywana duża ilość przetargów w III kwartale 2021 r.

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Rada Naukowa 17.06.2021 r.



FOT. GDDKiA/KRZYSZTOF NALEWAJKO