

INFORMACJA NA TEMAT ZADAŃ INWESTYCYJNYCH REALIZOWANYCH W SĄSIEDZTWIE PŁOCKA

SIERPIEŃ 2019 r.



200 lat
1819-2019
Centra
Admin
Drogo



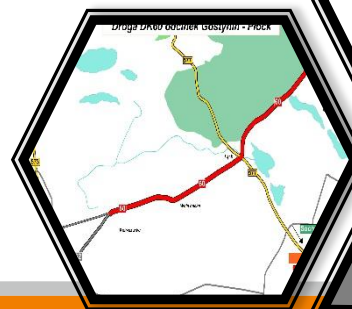
DK60 GOSTYNIN – PŁOCK

PLAN ORIENTACYJNY



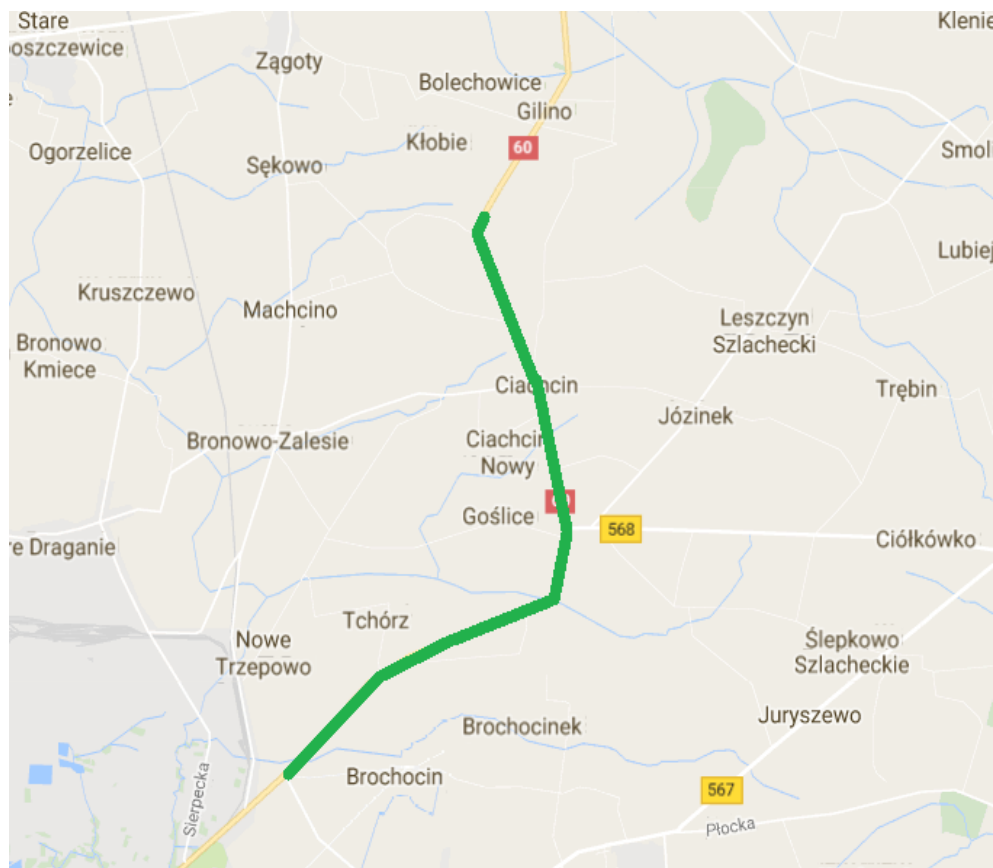
PODSTAWOWE INFORMACJE O INWESTYCJI

- **Odcinek:** Gostynin – Płock o długości 9,3 km
- **Stan obecny:** jezdnia z dwoma pasami ruchu, o łącznej szerokości ok. 8 m (2 pasy ruchu 3,5m wraz z opaskami 0,5m), z licznymi skrzyżowaniami z drogami gminnymi, powiatowymi oraz z drogą wojewódzką nr 577, lokalnie chodniki,
- **Zakres:** poszerzenia istniejącej drogi, dostosowanie konstrukcji do przenoszenia obciążenia do 11,5t/oś, przebudowa skrzyżowań, budowa i przebudowa lewo i prawoskrętów, systemów odwodnienia, zatok autobusowych, obiektów mostowych, ścieżek rowerowych, chodników, oświetlenia ulicznego, infrastruktury podziemnej
- **Wartość:** 62 mln PLN
- **Trwa:** opracowanie koncepcji i pozyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (III 2020 r.)
- **Plany:**
 - ogłoszenie przetargu na projektowanie i roboty budowlane 2020 r.
 - podpisanie umowy 2021 r.
 - realizacja robót 2022-2024 r.



DK60 PŁOCK - CIACHCIN

PLAN ORIENTACYJNY

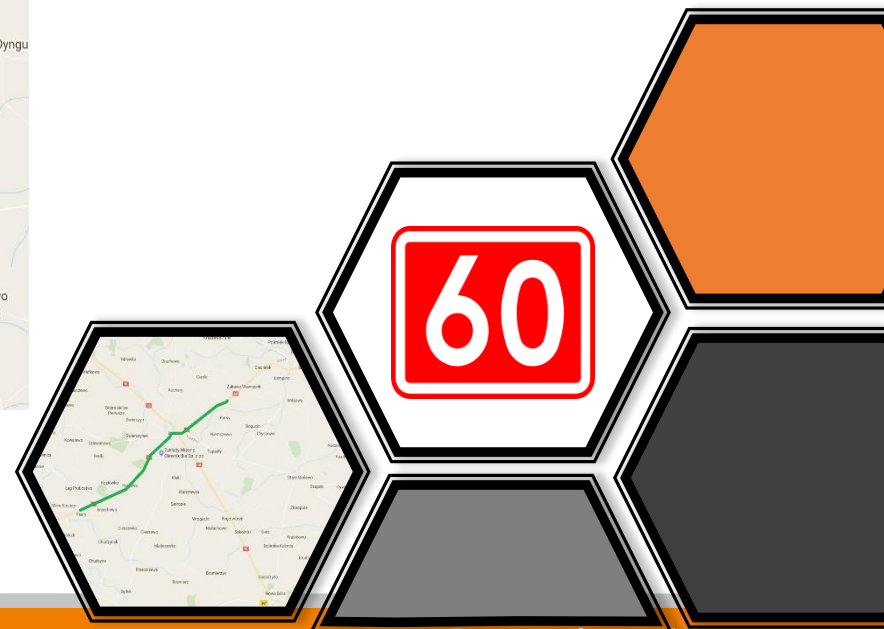


PODSTAWOWE INFORMACJE O INWESTYCJI

- **Odcinek:** Płock - Ciachcin o długości 9,3 km,
- **Stan obecny:** jezdnia z dwoma pasami ruchu, po ok. 3,0 m szerokości każdy, z nienormatywnymi łukami poziomymi i pionowymi z licznymi skrzyżowaniami z drogami gminnymi, powiatowymi, drogą wojewódzką, lokalnie chodniki,
- **Zakres:** poszerzenia istniejącej drogi (jezdnia z dwoma pasami ruchu o szer. 3,5 m każdy, w zależności od przekroju drogi: opaska – 0,50 m, pobocze – 1,50 m), dostosowanie konstrukcji do przenoszenia obciążenia do 11,5t/oś, przebudowa skrzyżowań, budowa i przebudowa lewo i prawoskrętów, systemów odwodnienia, zatok autobusowych, obiektów mostowych, ścieżek rowerowych, chodników, oświetlenia ulicznego, infrastruktury podziemnej
- **Wartość:** 63,6 mln PLN
- **Trwa:** opracowanie koncepcji i pozyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (IV 2019 r.)
- **Plany:**
 - ogłoszenie przetargu na projektowanie i roboty 2020 r.
 - podpisanie umowy 2021 r.
 - realizacja robót 2021-2023 r.



PLAN ORIENTACYJNY



PODSTAWOWE INFORMACJE O INWESTYCJI

- **Odcinek:** Psary - Raciąż o długości 13,5 km,
- **Stan obecny:** jezdnia z dwoma pasami ruchu, o łącznej szerokości od ok. 6 do ok. 7 m (lokalnie 8 m), z licznymi skrzyżowaniami z drogami gminnymi, powiatowymi oraz z drogą krajową nr 10, lokalnie chodniki,
- **Zakres:** poszerzenia istniejącej drogi (jezdnia z dwoma pasami ruchu o szer. 3,5 m każdy, w zależności od przekroju drogi: opaska – 0,50 m, pobocze – 1,50 m), dostosowanie konstrukcji do przenoszenia obciążenia do 11,5t/oś, przebudowa skrzyżowań, budowa i przebudowa lewo i prawoskrętów, systemów odwodnienia, zatok autobusowych, obiektów mostowych, ścieżek rowerowych, chodników, oświetlenia ulicznego, infrastruktury podziemnej
- **Wartość:** 73,1 mln PLN
- **Trwa:** opracowanie koncepcji i pozyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (IV 2019 r.)
- **Plany:**
 - ogłoszenie przetargu na projektowanie i roboty 2020 r.
 - podpisanie umowy 2021 r.
 - realizacja robót 2021-2023 r.



DK62 PŁOCK – WYSZOGRÓD

PLAN ORIENTACYJNY



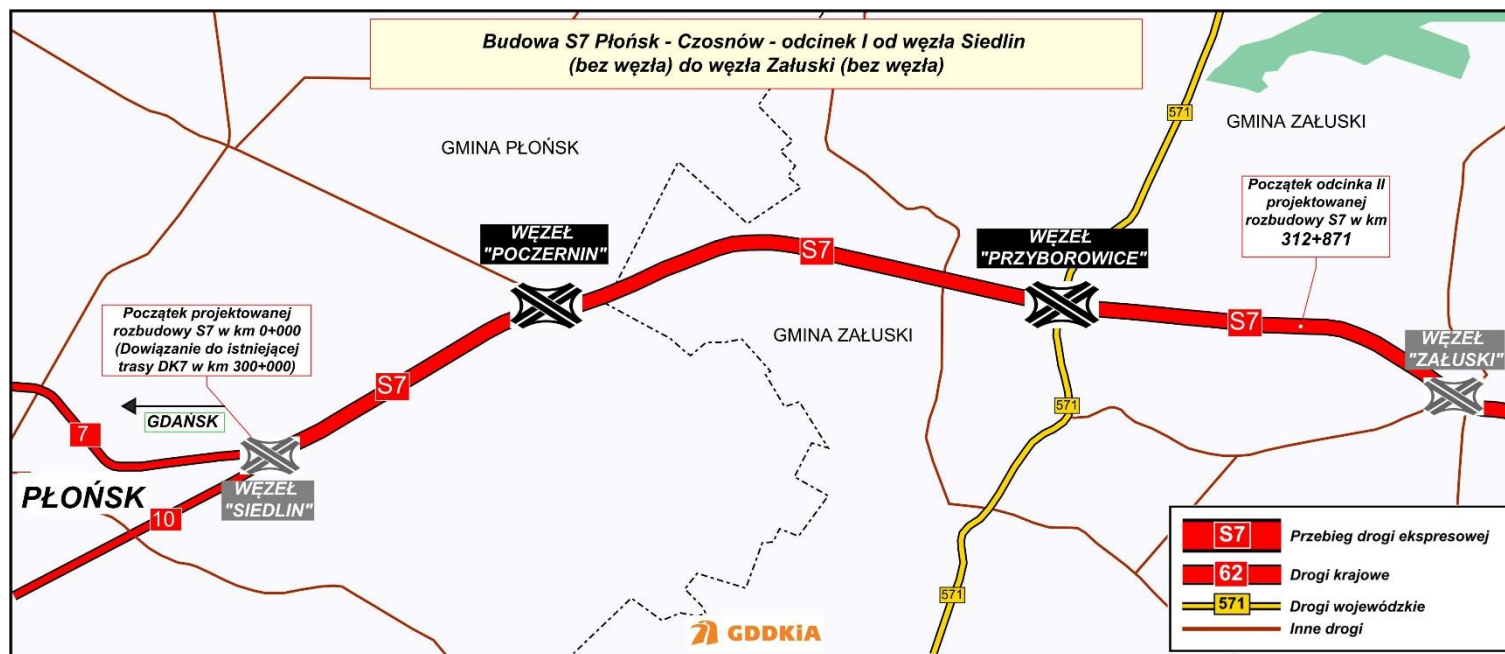
PODSTAWOWE INFORMACJE O INWESTYCJI

- **Odcinek:** Płock – Wyszogród o długości 30 km,
- **Stan obecny:** jezdnia z dwoma pasami ruchu, o łącznej szerokości ok. 7 m z licznymi skrzyżowaniami z drogami gminnymi i powiatowymi, lokalnie chodniki,
- **Zakres:** poszerzenie istniejącej drogi (jezdnia z dwoma pasami ruchu o szer. 3,5 m każdy i opaską – 0,50 m (w m. Słupno możliwy dodatkowy pas do obsługi zjazdów i skrzyżowań), dostosowanie konstrukcji do przenoszenia obciążenia do 11,5 t/oś, przebudowa skrzyżowań, budowa i przebudowa lewo i prawoskrętów, systemów odwodnienia, zatok autobusowych, obiektów mostowych, ścieżek rowerowych, chodników, oświetlenia ulicznego, infrastruktury podziemnej
- **Wartość:** 163 mln PLN
- **Trwa:** opracowanie koncepcji i pozyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (VII 2020 r.)
- **Plany:**
 - ogłoszenie przetargu na projektowanie i roboty 2020 r.
 - podpisanie umowy 2021 r.
 - realizacja robót 2022-2024 r.



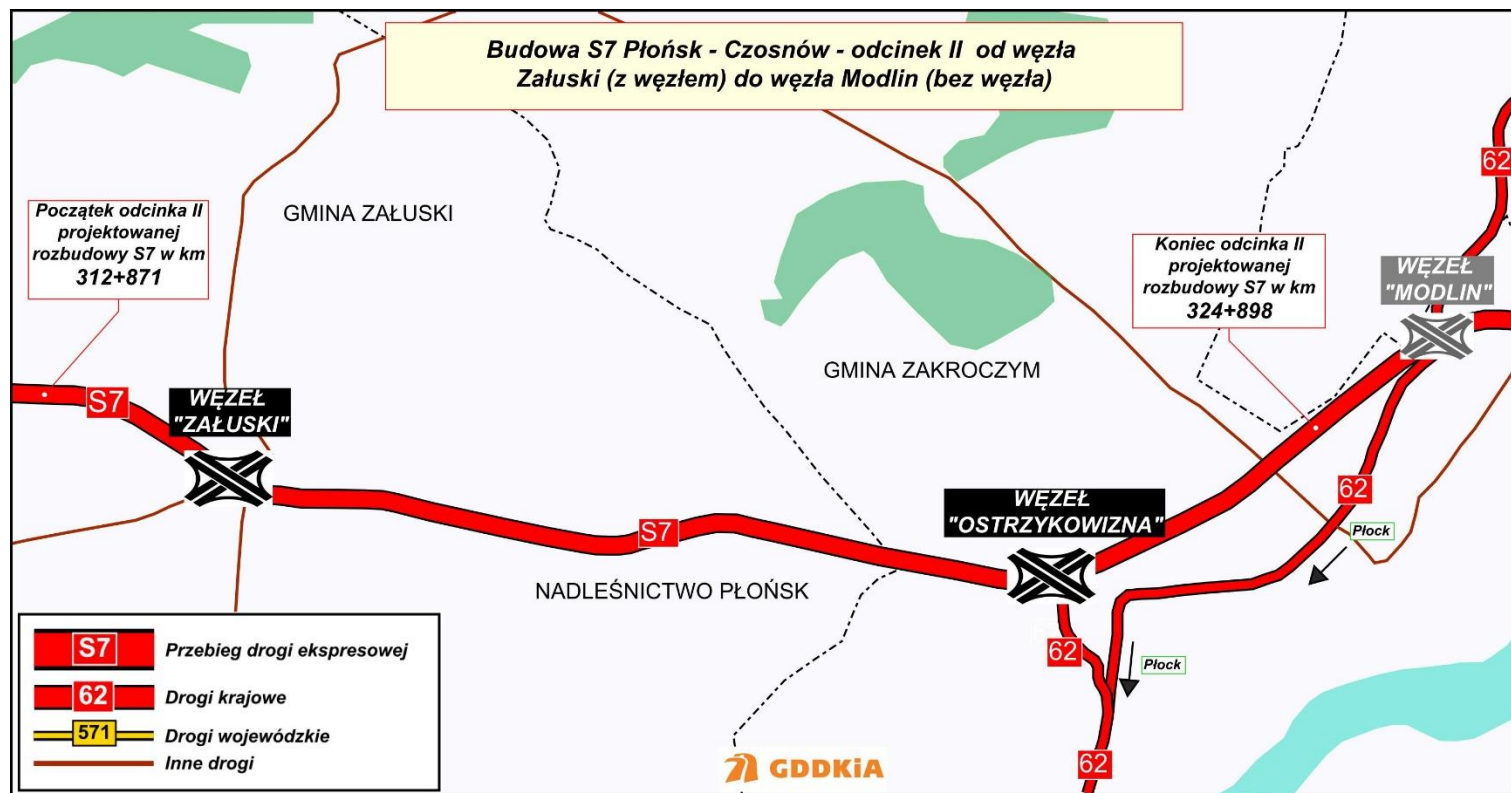
S7 PŁOŃSK – CZOSNÓW

PLAN ORIENTACYJNY



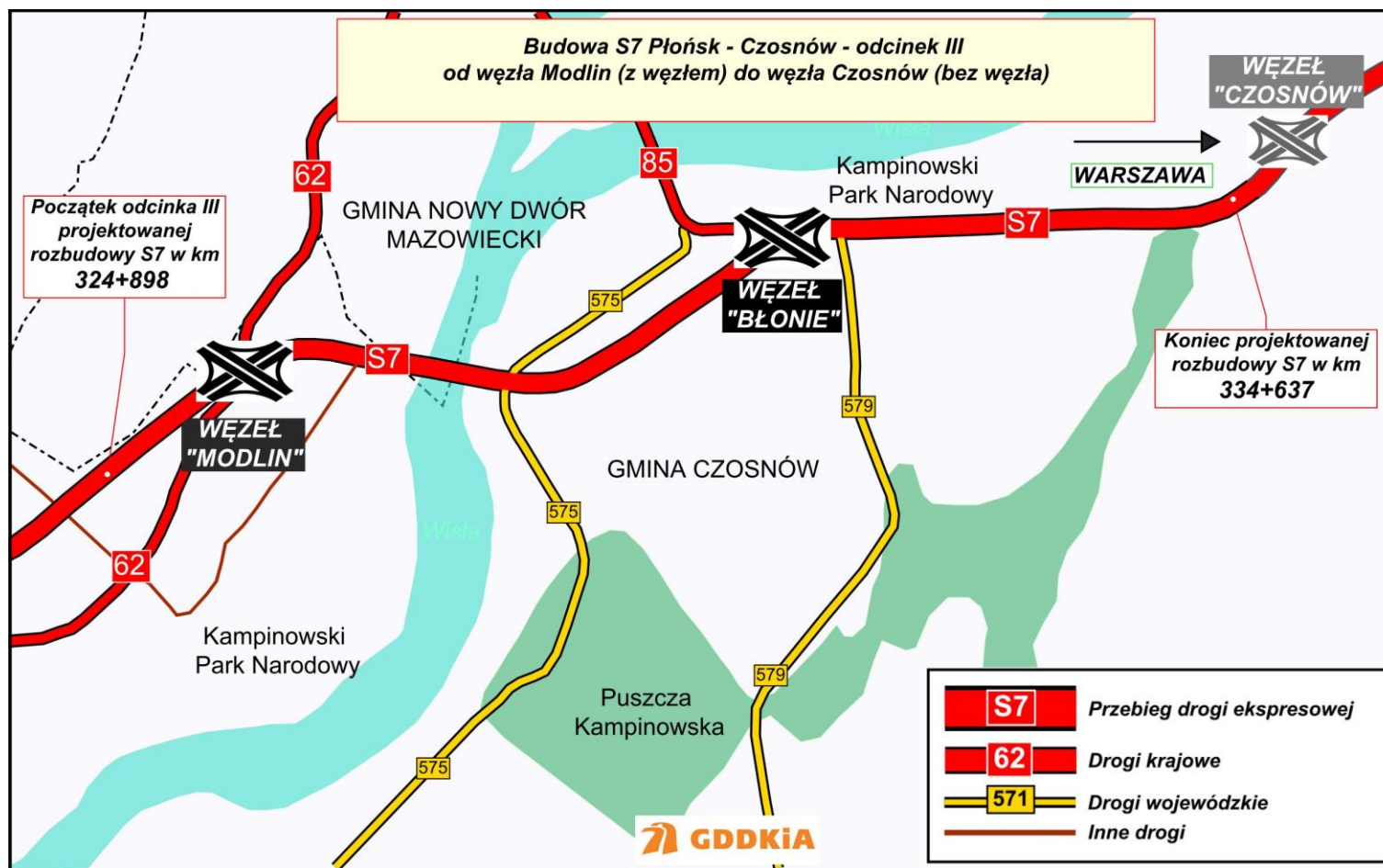
S7 PŁOŃSK – CZOSNÓW

PLAN ORIENTACYJNY



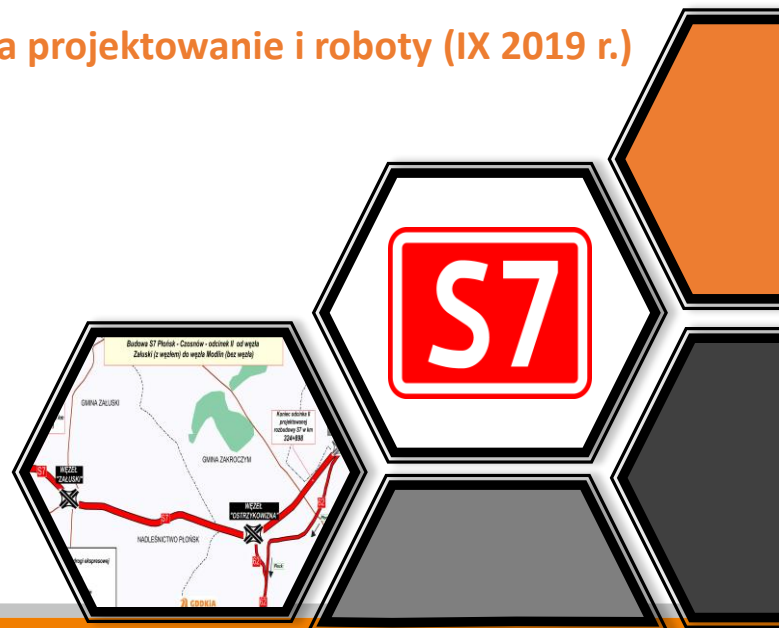
S7 PŁOŃSK – CZOSNÓW

PLAN ORIENTACYJNY



PODSTAWOWE INFORMACJE O INWESTYCJI

- **Odcinek:** Siedlin – Załuski 12,9 km; Załuski – Modlin 12,0 km; Modlin – Czosnów 9,7 km; $\Sigma=34,6$ km
- **Zakres:** budowa drogi ekspresowej S7 o przekroju : dwie jezdnie po 3 pasy ruchu, budowa 3 węzłów drogowych i rozbudowa 3 istniejących, konstrukcja mostu na Wiśle w Zakroczymiu zostanie uzupełniona o chodnik i ścieżkę rowerową, powstanie fragment nowego przebiegu DK62 w rejonie węzła Ostrzykowizna, wybudowane zostaną drogi równoległe do obsługi przyległego terenu, urządzenia ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- **Wartość:** 2,1 mld PLN
- **Trwa:** postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na projektowanie i roboty (IX 2019 r.)
- **Plany:**
 - podpisanie umowy 2020 r.
 - projektowanie i realizacja robót 2020-2024 r.

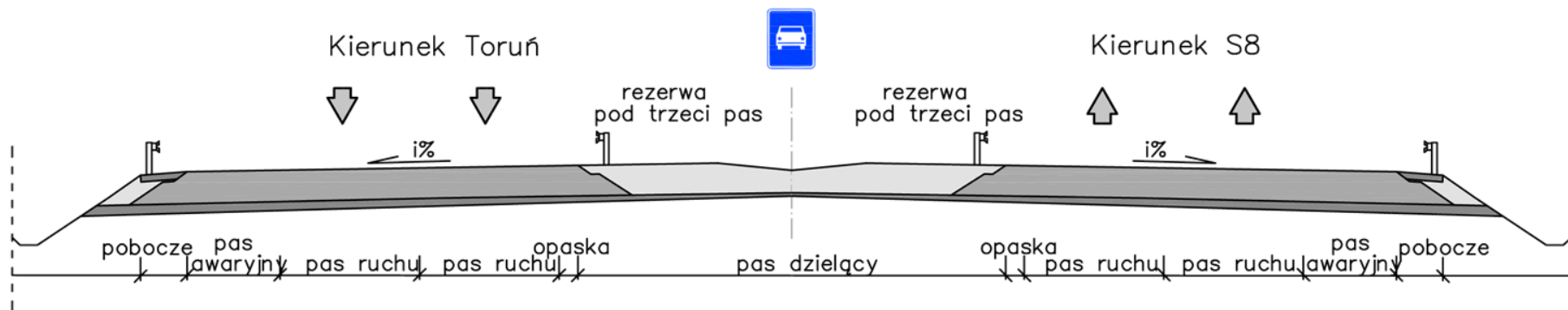


- Tworzenie kluczowych połączeń drogowych dla **strategicznych celów kraju**
- Wykorzystanie przebiegów opartych na **historycznych** opracowaniach oraz **dokumentach strategicznych**
- Wykorzystanie rezerw pod korytarze drogowe wskazane w **zagospodarowaniu przestrzennym** poszczególnych **jednostek samorządu terytorialnego**
- **Minimalizacji** wpływu na **obszary zurbanizowane i skupiska zabudowy**, a w efekcie minimalizacja potencjalnych konfliktów społecznych
- **Minimalizacja** kolizji z **obszarami chronionymi i cennymi przyrodniczo**
- Minimalizacja kolizji z istniejącą siecią kolejową, lasami, ciekami, zbiornikami wodnymi, osuwiskami, terenami wojskowymi, lotniskami, obiektami sakralnymi, budynkami oświaty i ośrodków zdrowia, zabytkami, itd.
- Zapewnienie parametrów technicznych dla dróg klasy S

BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S10

PARAMETRY TECHNICZNE I PRZEKRÓJ POPRZECZNY

- | | |
|--|------------------------|
| • Klasa drogi | S (droga ekspresowa) |
| • Prędkość projektowa | 100 km/h, |
| • Przekrój poprzeczny | 2x2 (z rezerwą na 2x3) |
| • Szerokość pasa ruchu | 3,50 m, |
| • Szerokość pasa awaryjnego | 2,50 m, |
| • Szerokość pasa dzielącego (z opaskami) | 5,00 m, |
| • Szerokość pobocza gruntowego | 0,75 (1,25) m, |
| • Pochylenie poprzeczne jezdni | 2,0%, |
| • Nośność | 115 kN/oś, |
| • Kategoria ruchu | KR6/KR7, |
| • Dostępność do drogi | poprzez węzły, |



BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S10

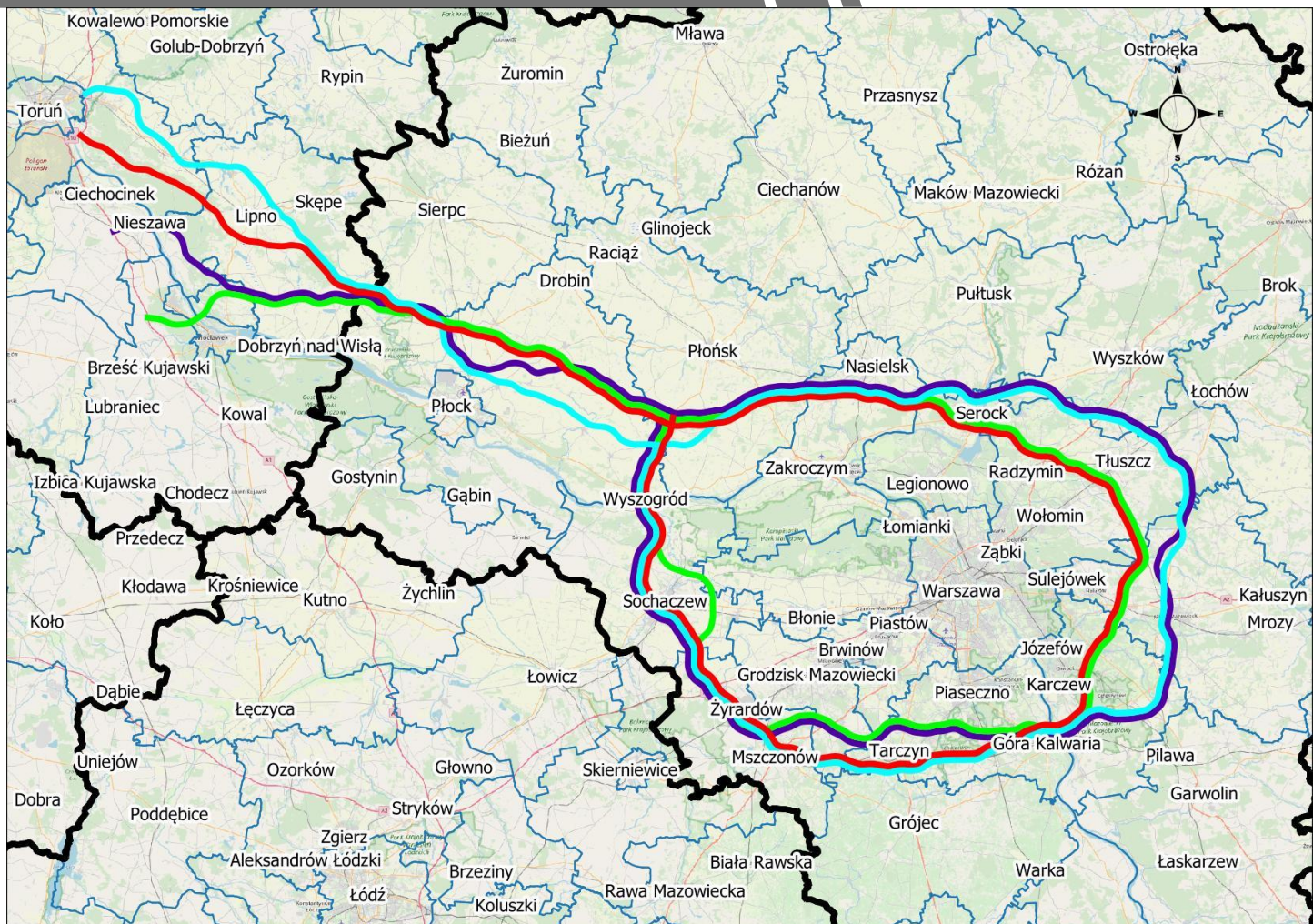
ROZPATRYWANE WARIANTY S10 i OAW

Wariant 1
380 km
24,1 mld PLN
w tym S10: 5,8

Wariant 2
412 km
26,0 mld PLN
w tym S10: 6,1

Wariant 3
362 km
22,9 mld PLN
w tym S10: 4,7

Wariant 4
398 km
25,4 mld PLN
w tym S10: 5,4



BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S10

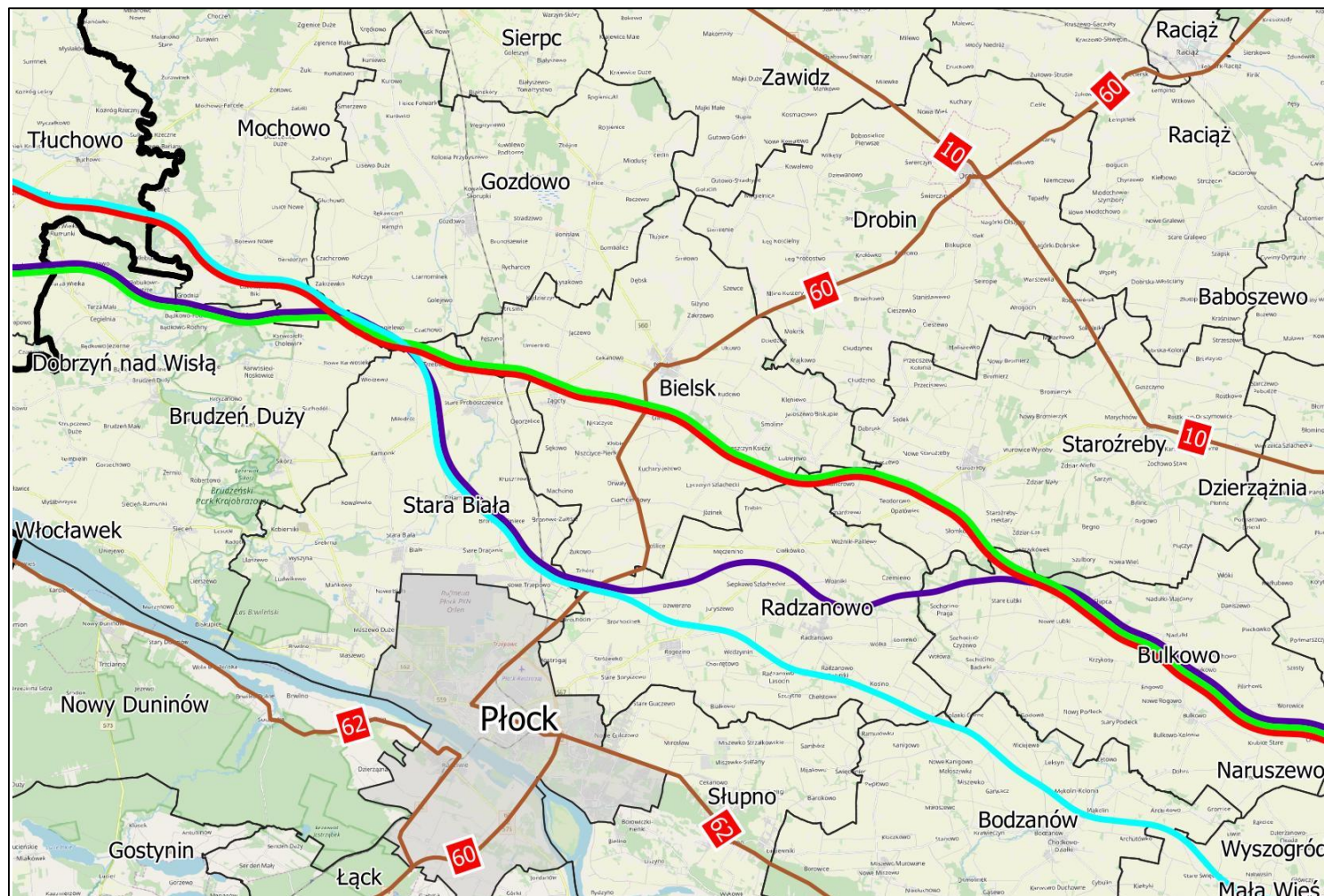
ROZPATRYWANE WARIANTY S10 i OAW

Wariant 1
380 km
24,1 mld PLN
w tym S10: 5,8

Wariant 2
412 km
26,0 mld PLN
w tym S10: 6,1

Wariant 3
362 km
22,9 mld PLN
w tym S10: 4,7

Wariant 4
398 km
25,4 mld PLN
w tym S10: 5,4



KRYTERIA WYBORU PREFEROWANEGO KORYTARZA

ŚRODOWISKOWE I SPOŁECZNE

- Przejście przez obszary zabudowy
- Rozcięcie więzi społecznych
- Liczba miast średnich tracących funkcje społeczno-gospodarcze
- Emisja CO₂
- Kolizja z obszarami Natura 2000 i obszarami chronionymi

EKONOMICZNE

- Nakłady inwestycyjne
- Oszczędność czasu użytkowników dróg
- Wskaźnik kosztów budowy na 1 km
- Wskaźniki ekonomiczne (EIRR, ENPV)

TECHNICZNE:

- Natężenie ruchu na projektowanej trasie (pojazdy osobowe, ciężarowe)
- Odciążenie z ruchu istniejących dróg
- Wykorzystanie rezerw terenowych, zidentyfikowanych w opracowaniach planistycznych
- Przejście przez obszary z niekorzystnymi warunkami gruntowo – wodnymi

SIECI DROGOWEJ

- Zmiana długości sieci dróg krajowych
- Rozbudowa sieci dróg samorządowych na potrzeby obsługi węzłów
- Dostępność demograficzna korytarza

BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S10

CO DALEJ?

- **Pozyskanie finansowania na prace przygotowawcze**, zatwierdzenie Programu Inwestycyjnego: 2019 r.
- **Ogłoszenie przetargu** na opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami koncepcji oraz pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach: 2019 r.
- Wykonanie **Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego** z elementami koncepcji: 2020-2024 r.
- Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (**wskazanie wariantu do realizacji**): 2023 r.
- Wykonanie badań archeologicznych: 2024-2028 r.
- Przetarg na projekt i roboty budowlane: 2025 r.
- Projektowanie i roboty budowlane: 2026-2029 r.





Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

ul. Wronia 53
00-874 Warszawa
tel. 22 375 88 88
e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl

www.gddkia.gov.pl

www.facebook.com

www.twitter.com/gddkia



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad