

Wytyczne w sprawie lokalizacji infrastruktury technicznej - gazowej - w pasie drogowym dróg krajowych



Warszawa 2020

Cel i zakres wytycznych

Celem niniejszych wytycznych jest ujednoczenie procedury formalnego i merytorycznego rozpatrywania spraw w przedmiocie zezwolenia na lokalizację infrastruktury technicznej – gazowej w pasie drogowym dróg krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Zakres wytycznych skierowany jest do gestorów i projektantów infrastruktury technicznej – gazowej i dotyczy prawidłowości składanych żądań, oświadczeń i pism stanowiących niezbędną materiał dowodowy w rozpatrzeniu sprawy.

Podstawa prawna wytycznych

Wytyczne zostały opracowane na podstawie:

1. Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), zwanej dalej KPA;
2. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.), zwanej dalej UDP;
3. Rozporządzenia z dnia 2 marca 1999r. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.), zwanego dalej RDp;
4. Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 z późn. zm.), zwanej dalej UOS;
5. Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (Dz. U. z 2019 r. poz. 1554 z późn. zm.), zwanej dalej UGaz;
6. Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. poz. 640), zwanego dalej RGaz;
7. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. z 2002, Nr 12, poz. 116 z późn. zm.), zwanego dalej RAp.

Słownik pojęć

1. GDDKiA – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
2. Generalny Dyrektor DKiA - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
3. Infrastruktura techniczna gazowa - infrastruktura
4. Plan sytuacyjny – szczegółowy i aktualny plan sytuacyjny istniejącej i planowanej infrastruktury w pasie drogowym sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w skali 1:500 lub 1:1000.

Lp.	WYTYCZNE
Wymogi formalne wniosku	
1	<p>Nieprawidłowość: Brak pełnomocnictwa.</p> <p>Wytyczna: Należy dołączyć do wniosku o wydanie zezwolenia na lokalizację infrastruktury technicznej w pasie drogowym oryginał lub urzędowo poświadczony odpis obowiązującego pełnomocnictwa lub ciąg pełnomocnictw (jeżeli występuje) wraz z opłatą skarbową.</p> <p>Podstawa prawna: art. 33 § 2 i 3 KPA w zw. z art. 1 ust. 1 pkt 2 UOS, art. 64 § 2 KPA</p> <p>Skutek niewykonania wytycznej: Pozostawienie wniosku bez rozpoznania.</p>
2	<p>Nieprawidłowość: Brak podpisu na wniosku.</p> <p>Wytyczna: Wniosek o lokalizację infrastruktury gazowej w pasie drogowym winien być podpisany przez wnoszącego.</p> <p>Podstawa prawna: art. 63 § 3 i art. 64 § 2 KPA</p> <p>Skutek niewykonania wytycznej: Pozostawienie wniosku bez rozpoznania.</p>
3	<p>Nieprawidłowość: Wskazywanie we wniosku/załącznikach dwóch i więcej adresów do doręczeń.</p> <p>Wytyczna: Inwestor powinien wskazać wyłącznie jeden adres do doręczeń, tj. inwestora lub ustanowionego pełnomocnika w sprawie.</p> <p>Podstawa prawna: art. 40 § 1 i 2 KPA</p> <p>Skutek niewykonania wytycznej: Korespondencja będzie przekazywana pełnomocnikowi strony (na wybrany przez GDDKiA adres w przypadku wskazania we wniosku dwóch i więcej adresów do doręczeń), w razie nieustanowienia pełnomocnika – stronie (na wybrany przez GDDKiA adres w przypadku wskazania we wniosku dwóch i więcej adresów do doręczeń).</p>
Wymagania względem przedłożonej przez inwestora dokumentacji	
1	<p>Nieprawidłowość: Brak właściwego i czytelnego załącznika mapowego.</p> <p>Wytyczna: Należy przedkładać aktualny plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000, w szczególności wskazujący lokalizację, parametry i rzędne posadowienia infrastruktury (np. profil poprzeczny przebiegu sieci pod powierzchnią terenu, wskazanie rur osłonowych i ich typu), elementów pasa drogowego, istniejącej infrastruktury oraz strefy kontrolowanej.</p> <p>Podstawa prawna: art. 29a § 1 PB, art. 7 KPA, art. 19 ust. 1 w zw. z art. 4 pkt</p>

	21 UDP, § 10 RGaz
	Skutek niewykonania wytycznej: Wydanie decyzji niezgodnej z żądaniem inwestora (decyzja odmowna).
2	Nieprawidłowość: Projektowanie infrastruktury przy krawędzi jezdni.
	Wytyczna: Należy projektować infrastrukturę wzdłuż drogi, możliwie najbliżej granicy pasa drogowego, poza koroną drogi i urządzeniami odwadniającymi oraz odprowadzającymi wodę, co najmniej 2 m od zewnętrznej krawędzi jezdni, z tym że strefa kontrolowana powinna być wyznaczona poza koroną drogi.
	Podstawa prawna: art. 19 ust. 1 w zw. z art. 4 pkt 21 UDP; §36, §109 ust. 6, §129 RDp
	Skutek niewykonania wytycznej: Wydanie decyzji niezgodnej z żądaniem inwestora (decyzja odmowna).
3	Nieprawidłowość: Projektowanie infrastruktury w pasie drogowym drogi objętej gwarancją bez uzyskania dokumentu o jej przejęciu.
	Wytyczna: Generalny Dyrektor DKiA może zezwolić na lokalizację infrastruktury w pasie drogowym drogi objętej gwarancją w sytuacji uzyskania porozumienia pomiędzy Wnoszącym, Generalnym Dyrektorem DKiA oraz Gwarantem (wykonawcą robót) w przedmiocie przejęcia przez Wnoszącego gwarancji, w zakresie i w związku z lokalizowaną infrastrukturą lub też braku utraty gwarancji przez Generalnego Dyrektora DKiA z tytułu umieszczenia infrastruktury.
	Podstawa prawna: art. 19 ust. 1 w zw. z art. 4 pkt 21 UDP, 39 ust. 3 pkt 1 UDP
	Skutek niewykonania wytycznej: Wydanie decyzji niezgodnej z żądaniem inwestora (decyzja odmowna).
4	Nieprawidłowość: Brak opisu mapy (legendy).
	Wytyczna: Należy przedłożyć do wniosku plan sytuacyjny z legendą odpowiadający rysunkom i treści wniosku.
	Podstawa prawna: art. 7 KPA, art. 19 ust. 1 w zw. z art. 4 pkt 21 UDP
	Skutek niewykonania wytycznej: Wydanie decyzji niezgodnej z żądaniem inwestora (decyzja odmowna).
5	Nieprawidłowość: Brak zachowania warunków technicznych i bezpiecznej odległości od istniejącej infrastruktury podziemnej i skrzyżowania.
	Wytyczna: Należy projektować infrastrukturę z zachowaniem wymagań wynikających z przepisów odrębnych (m.in. UDP, RDp, RGaz, RAp).
	Podstawa prawna: art. 19 ust. 1 w zw. z art. 4 pkt 21 UDP; § 140 RDp; § 14, 17, 18, 19 i 22 RGaz; § 32 ust. 1 i § 81 RAp.

	Skutek niewykonania wytycznej: Wydanie decyzji niezgodnej z żądaniem inwestora (decyzja odmowna).
6	Nieprawidłowość: Projektowanie infrastruktury w sposób negatywnie wpływający na zadrzewienia przydrożne, w tym na ich system korzeniowy.
	Wytyczna: Należy projektować infrastrukturę unikając kolizji z przydrożnym zadrzewieniem, w tym systemem korzeniowym lub uzyskać opinię od dendrologa o braku wpływu lokalizacji inwestycji na zadrzewienia przydrożne, w tym na ich system korzeniowy.
	Podstawa prawna: art. 39 ust 1 pkt 12; §140 ust. 1 RDp
	Skutek niewykonania wytycznej: Wydanie decyzji niezgodnej z żądaniem inwestora (decyzja odmowna).
7	Nieprawidłowość: Brak określenia technologii prowadzenia robót budowlanych oraz ograniczenie jej zastosowania dla faktycznie istniejącego podłoża.
	Wytyczna: Należy określić i opisać technologię prowadzenia robót, mając w szczególności na uwadze realizowanie inwestycji na terenach górzystych lub depresjach. Rekomendowaną technologię prowadzenia robót stanowi przewiert. Realizacja inwestycji metodą wykopu otwartego możliwa jest wyłącznie w szczególnie uzasadnionych przypadkach (wymagane uzasadnienie) i braku innej możliwości zlokalizowania infrastruktury w pasie drogowym.
	Podstawa prawna: art. 19 ust. 1 w zw. z art. 4 pkt 21 UDP
	Skutek niewykonania wytycznej: Wydanie decyzji niezgodnej z żądaniem inwestora (decyzja odmowna).
8	Nieprawidłowość: Brak określenia rzędnych lokalizacji gazociągu w pasie drogowym.
	Wytyczna: Należy określić minimalną głębokość posadowienia infrastruktury. Odległość pionowa powinna być mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu rozdzielczego lub rury osłonowej (jeżeli występuje) i wynosić co najmniej: <ul style="list-style-type: none"> • 2,0 m od istniejącej rzędnej niwelety nawierzchni drogi (wyłącznie dla przejść poprzecznych), • 1,0 m od rzędnej dna rowu odwadniającego drogę, • 1,0 m od istniejącej rzędnej niwelety nawierzchni chodnika i innych elementów pasa drogowego.* *wskazane głębokości są zależne od uwarunkowań terenowych (np. tereny górzyste, depresje)
	Podstawa prawna: art. 19 ust. 1 w zw. z art. 4 pkt 20 i 21 UDP; § 14 ust. 3 pkt 1 i 3 RGaz
	Skutek niewykonania wytycznej: Wydanie decyzji niezgodnej z żądaniem

	inwestora (decyzja odmowna).
9	Nieprawidłowość: Projektowanie infrastruktury w pasie drogowym drogi objętej budową, przebudową lub remontem.
	Wytyczna: Przy projektowaniu infrastruktury należy uwzględnić plany inwestycyjne GDDKiA. Plany są do uzyskania we właściwym Oddziale GDDKiA. W związku z ogłoszonymi przetargami na budowę, przebudowę lub remont drogi brak jest możliwości zlokalizowania infrastruktury w pasie drogowym drogi, której dotyczy inwestycja GDDKiA.
	Podstawa prawna: art. 19 ust. 1 w zw. z art. 4 pkt 21 UDP
	Skutek niewykonania wytycznej: Wydanie decyzji niezgodnej z żądaniem inwestora (decyzja odmowna).
10	Nieprawidłowość: Brak informacji we wniosku czy planowana inwestycja objęta jest ustawą o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu.
	Wytyczna: Należy poinformować we wniosku, że projektowana infrastruktura gazowa objęta jest UGaz – jeśli dotyczy.
	Podstawa prawna: 14a UGaz
	Skutek niewykonania wytycznej: Wydłużenie procesu uzyskania rozstrzygnięcia administracyjnego.
11	Nieprawidłowość: Brak wytyczenia na planie sytuacyjnym strefy kontrolowanej i zgody gestora infrastruktury o nieograniczonym dostępie przedstawicieli GDDKiA do strefy kontrolowanej celem realizacji ustawowych zadań Generalnego Dyrektora DKiA.
	Wytyczna: Przy projektowaniu infrastruktury w pasie drogowym należy uwzględnić strefy kontrolowane oraz dołączyć do wniosku zgodę gestora sieci o nieograniczonym dostępie przedstawicieli GDDKiA do strefy kontrolowanej celem realizacji ustawowych zadań Generalnego Dyrektora DKiA.
	Podstawa prawna: art. 19 ust. 1 w zw. z art. 4 pkt 21 oraz § 19 ust. 2 pkt 1 w zw. z art. 2a ust. 1 w zw. z art. 20 pkt 2 UDP; § 10 ust. 1-5 RGaz
	Skutek niewykonania wytycznej: Wydanie decyzji niezgodnej z żądaniem inwestora (decyzja odmowna).
Zmiany po wydaniu pozytywnego rozstrzygnięcia administracyjnego	
1	Nieprawidłowość: Wniesienie wniosku o wszczęcie nowego postępowania, w granicach stanu faktycznego i prawnego sprawy „pierwotnej”, dla inwestycji, która posiada pozytywną decyzję administracyjną.
	Wytyczna: W przypadku zmiany decyzji w granicach stanu faktycznego

i prawnego sprawy „pierwotnej”, należy wnieść o zmianę decyzji ostatecznej zezwalającej na lokalizację infrastruktury gazowej w pasie drogowym.
Podstawa prawna: art. 155 KPA
Skutek niewykonania wytycznej: Rozpatrywanie zgodnie z procedurą administracyjną wniosku, jak dla wniosku złożonego w sprawie „pierwotnej”. Wydłużenie procesu uzyskania rozstrzygnięcia administracyjnego.

Zastrzeżenie

W przypadku wystąpienia innych niż powyżej wskazane nieprawidłowości w zakresie formalnej i merytorycznej poprawności składanych wniosków GDDKiA podejmie decyzję w granicach właściwych podstaw prawnych, w tym odmówi wszczęcia postępowania, pozostawi wniosek bez rozpoznania albo wyda decyzję w której odmówi lokalizacji infrastruktury technicznej – gazowej w pasie drogowym dróg krajowych.

p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Tomasz Żuchowski