

Inwentaryzacja kanałów technologicznych - Oddział GDDKiA w Szczecinie

I.p.	nr drogi	odcinek	pikietaż od	pikietaż do	długość kanału w metrach	stan realizacji	liczba i średnica rur	typ rur	przeznaczenie	sieć transmisji danych	Aktualne wykorzystanie sieci transmisji danych	Czy w kanale są umieszczone linie elektroenergetyczne	Udostępnienie podmiotom trzecim	Uwagi	Dane kontaktowe
1	S-6	węzeł Kołobrzeg Zachód (bez węzła) – węzeł Ustronie Morskie (z węzłem)	108+108	108+580	520,80	wybudowany	4 Ø 110/7,5 wzdłuż trasy 2 Ø 110/7,5 odgałęzienie do urządzenia	DVK-T	Do celów Systemu Zarządzania Ruchem	Planowany światłowód magistralny 2xZ-XOTKtsd 12J 2xlokalne pętle dostępowe Z-XOTKtsd 12J	Nie	Nie	Nie		
2	S-6	węzeł Kołobrzeg Zachód (bez węzła) – węzeł Ustronie Morskie (z węzłem)	108+753	108+947	254,05	w trakcie budowy	4 Ø 110/7,5 wzdłuż trasy 2 Ø 110/6,3 odgałęzienie do urządzenia w poprzek jezdnii 1 Ø 110/7,5 podejście do urządzenia	DVK-T HDPE DVR	Do celów Systemu Zarządzania Ruchem	Planowany światłowód magistralny 2xZ-XOTKtsd 12J 2xlokalne pętle dostępowe Z-XOTKtsd 12J	Nie	Nie	Nie		
3	S-6	węzeł Kołobrzeg Zachód (bez węzła) – węzeł Ustronie Morskie (z węzłem)	108+947	111+405	2 652,83	wybudowany	4 Ø 110/7,5 wzdłuż trasy 4 Ø 110/6,3 w poprzek jezdnii 2 Ø 110/6,3 odgałęzienie do urządzenia w poprzek jezdnii 1 Ø 110/7,5 podejście do urządzenia	DVK-T HDPE HDPE DVR	Do celów Systemu Zarządzania Ruchem	Planowany światłowód magistralny 2xZ-XOTKtsd 12J 2xlokalne pętle dostępowe Z-XOTKtsd 12J	Nie	Nie	Nie		
4	S-6	węzeł Kołobrzeg Zachód (bez węzła) – węzeł Ustronie Morskie (z węzłem)	111+405	112+090	1 133,41	w trakcie budowy	4 Ø 110/7,5 wzdłuż trasy 2 Ø 110/7,5 odgałęzienie do urządzenia 4 Ø 110/6,3 w poprzek jezdnii 2 Ø 110/6,3 odgałęzienie do urządzenia w poprzek jezdnii 1 Ø 110/7,5 podejście do urządzenia	DVK-T DVK-T HDPE HDPE DVR	Do celów Systemu Zarządzania Ruchem	Planowany światłowód magistralny 2xZ-XOTKtsd 12J 2xlokalne pętle dostępowe Z-XOTKtsd 12J	Nie	Nie	Nie		
5	S-6	węzeł Kołobrzeg Zachód (bez węzła) – węzeł Ustronie Morskie (z węzłem)	111+820	111+989	519,26	wybudowany	4 Ø 110/7,5 wzdłuż trasy 2 Ø 110/7,5 odgałęzienie do urządzenia 4 Ø 110/6,3 w poprzek jezdnii 2 Ø 110/6,3 odgałęzienie do urządzenia w poprzek jezdnii 1 Ø 110/7,5 podejście do urządzenia	DVK-T DVK-T HDPE HDPE DVR	Do celów Systemu Zarządzania Ruchem	Planowany światłowód magistralny 2xZ-XOTKtsd 12J 2xlokalne pętle dostępowe Z-XOTKtsd 12J	Nie	Nie	Nie		
6	S-6	węzeł Kołobrzeg Zachód (bez węzła) – węzeł Ustronie Morskie (z węzłem)	112+090	112+720	696,49	wybudowany	4 Ø 110/7,5 wzdłuż trasy 2 Ø 110/7,5 odgałęzienie do urządzenia 4 Ø 110/6,3 w poprzek jezdnii 2 Ø 110/6,3 odgałęzienie do urządzenia w poprzek jezdnii 1 Ø 110/7,5 podejście do urządzenia	DVK-T DVK-T HDPE HDPE DVR	Do celów Systemu Zarządzania Ruchem	Planowany światłowód magistralny 2xZ-XOTKtsd 12J 2xlokalne pętle dostępowe Z-XOTKtsd 12J	Nie	Nie	Nie		
7	S-6	węzeł Kołobrzeg Zachód (bez węzła) – węzeł Ustronie Morskie (z węzłem)	112+720	112+731	58,38	w trakcie budowy	4 Ø 110/7,5 wzdłuż trasy 2 Ø 110/6,3 odgałęzienie do urządzenia w poprzek jezdnii 1 Ø 110/7,5 podejście do urządzenia	DVK-T HDPE DVR	Do celów Systemu Zarządzania Ruchem	Planowany światłowód magistralny 2xZ-XOTKtsd 12J 2xlokalne pętle dostępowe Z-XOTKtsd 12J	Nie	Nie	Nie		
8	S-6	węzeł Kołobrzeg Zachód (bez węzła) – węzeł Ustronie Morskie (z węzłem)	112+731	113+240	507,77	wybudowany	4 Ø 110/7,5 wzdłuż trasy	DVK-T	Do celów Systemu Zarządzania Ruchem	Planowany światłowód magistralny 2xZ-XOTKtsd 12J 2xlokalne pętle dostępowe Z-XOTKtsd 12J	Nie	Nie	Nie		

I.p.	nr drogi	odcinek	pikietaż od	pikietaż do	długość kanału w metrach	stan realizacji	liczba i średnica rur	typ rur	przeznaczenie	sieć transmisji danych	Aktualne wykorzystanie sieci transmisji danych	Czy w kanale są umieszczone linie elektroenergetyczne	Udostępnienie podmiotom trzecim	Uwagi	Dane kontaktowe
9	S-6	węzeł Kołobrzeg Zachód (bez węzła) – węzeł Ustronie Morskie (z węzłem)	113+240	114+180	981,31	w trakcie budowy	4 Ø 110/7,5 wzdłuż trasy 2 Ø 110/6,3 odgałęzienie do urządzenia w poprzek jezdni 1 Ø 110/7,5 podejście do urządzenia	DVK-T HDPE DVR	Do celów Systemu Zarządzania Ruchem	Planowany światłowód magistralny 2xZ-XOTKtsd 12J 2xlokalne pętle dostępowe Z-XOTKtsd 12J	Nie	Nie	Nie		
10	S-6	węzeł Kołobrzeg Zachód (bez węzła) – węzeł Ustronie Morskie (z węzłem)	114+180	114+326	265,20	wybudowany	4 Ø 110/7,5 wzdłuż trasy 2 Ø 110/6,3 odgałęzienie do urządzenia w poprzek jezdni 1 Ø 110/7,5 podejście do urządzenia	DVK-T HDPE DVR	Do celów Systemu Zarządzania Ruchem	Planowany światłowód magistralny 2xZ-XOTKtsd 12J 2xlokalne pętle dostępowe Z-XOTKtsd 12J	Nie	Nie	Nie		
11	S-6	węzeł Kołobrzeg Zachód (bez węzła) – węzeł Ustronie Morskie (z węzłem)	114+326	114+547	219,30	w trakcie budowy	4 Ø 110/7,5 wzdłuż trasy	DVK-T	Do celów Systemu Zarządzania Ruchem	Planowany światłowód magistralny 2xZ-XOTKtsd 12J 2xlokalne pętle dostępowe Z-XOTKtsd 12J	Nie	Nie	Nie		
12	S-6	węzeł Kołobrzeg Zachód (bez węzła) – węzeł Ustronie Morskie (z węzłem)	114+547	115+587	1 033,26	wybudowany	4 Ø 110/7,5 wzdłuż trasy 4 Ø 110/6,3 w poprzek jezdni	DVK-T HDPE	Do celów Systemu Zarządzania Ruchem	Planowany światłowód magistralny 2xZ-XOTKtsd 12J 2xlokalne pętle dostępowe Z-XOTKtsd 12J	Nie	Nie	Nie		
13	S-6	węzeł Kołobrzeg Zachód (bez węzła) – węzeł Ustronie Morskie (z węzłem)	115+587	116+132	543,75	w trakcie budowy	4 Ø 110/7,5 wzdłuż trasy 1 Ø 110/7,5 podejście do urządzenia	DVK-T DVR	Do celów Systemu Zarządzania Ruchem	Planowany światłowód magistralny 2xZ-XOTKtsd 12J 2xlokalne pętle dostępowe Z-XOTKtsd 12J	Nie	Nie	Nie		
14	S-6	węzeł Kołobrzeg Zachód (bez węzła) – węzeł Ustronie Morskie (z węzłem)	116+132	117+138	1 011,25	wybudowany	4 Ø 110/7,5 wzdłuż trasy	DVK-T	Do celów Systemu Zarządzania Ruchem	Planowany światłowód magistralny 2xZ-XOTKtsd 12J 2xlokalne pętle dostępowe Z-XOTKtsd 12J	Nie	Nie	Nie		
15	S-6	węzeł Kołobrzeg Zachód (bez węzła) – węzeł Ustronie Morskie (z węzłem)	117+138	117+291	157,65	w trakcie budowy	4 Ø 110/7,5 wzdłuż trasy 4 Ø 110/6,3 w poprzek jezdni	DVK-T HDPE	Do celów Systemu Zarządzania Ruchem	Planowany światłowód magistralny 2xZ-XOTKtsd 12J 2xlokalne pętle dostępowe Z-XOTKtsd 12J	Nie	Nie	Nie		
16	S-6	węzeł Kołobrzeg Zachód (bez węzła) – węzeł Ustronie Morskie (z węzłem)	117+291	117+711	435,18	wybudowany	4 Ø 110/7,5 wzdłuż trasy 1 Ø 110/7,5 podejście do urządzenia	DVK-T DVR	Do celów Systemu Zarządzania Ruchem	Planowany światłowód magistralny 2xZ-XOTKtsd 12J 2xlokalne pętle dostępowe Z-XOTKtsd 12J	Nie	Nie	Nie		
17	S-6	węzeł Kołobrzeg Zachód (bez węzła) – węzeł Ustronie Morskie (z węzłem)	117+711	117+878	168,46	w trakcie budowy	4 Ø 110/7,5 wzdłuż trasy	DVK-T	Do celów Systemu Zarządzania Ruchem	Planowany światłowód magistralny 2xZ-XOTKtsd 12J 2xlokalne pętle dostępowe Z-XOTKtsd 12J	Nie	Nie	Nie		

I.p.	nr drogi	odcinek	pikietaż od	pikietaż do	długość kanału w metrach	stan realizacji	liczba i średnica rur	typ rur	przeznaczenie	sieć transmisji danych	Aktualne wykorzystanie sieci transmisji danych	Czy w kanale są umieszczone linie elektroenergetyczne	Udostępnienie podmiotom trzecim	Uwagi	Dane kontaktowe
18	S-6	węzeł Kołobrzeg Zachód (bez węzła) – węzeł Ustronie Morskie (z węzłem)	117+878	120+816	3 046,68	wybudowany	4 Ø 110/7,5 wzdłuż trasy 2 Ø 110/7,5 odgałęzienie do urządzenia 4 Ø 110/6,3 w poprzek jezdnii 2 Ø 110/6,3 odgałęzienie do urządzenia w poprzek jezdnii 1 Ø 110/7,5 podejście do urządzenia	DVK-T DVK-T HDPE HDPE DVR	Do celów Systemu Zarządzania Ruchem	Planowany światłowód magistralny 2xZ-XOTKtsd 12J 2xlokalne pętle dostępowe Z-XOTKtsd 12J	Nie	Nie	Nie		
19	S-6	węzeł Kołobrzeg Zachód (bez węzła) – węzeł Ustronie Morskie (z węzłem)	120+700	120+706	47,22	w trakcie budowy	2 Ø 110/6,3 odgałęzienie do urządzenia w poprzek jezdnii 1 Ø 110/7,5 podejście do urządzenia	HDPE DVR	Do celów Systemu Zarządzania Ruchem	Planowany światłowód magistralny 2xZ-XOTKtsd 12J 2xlokalne pętle dostępowe Z-XOTKtsd 12J	Nie	Nie	Nie		
20	S-6	węzeł Kołobrzeg Zachód (bez węzła) – węzeł Ustronie Morskie (z węzłem)	120+706	120+932	117,54	w trakcie budowy	4 Ø 110/7,5 wzdłuż trasy	DVK-T	Do celów Systemu Zarządzania Ruchem	Planowany światłowód magistralny 2xZ-XOTKtsd 12J 2xlokalne pętle dostępowe Z-XOTKtsd 12J	Nie	Nie	Nie		
21	S-6	węzeł Kołobrzeg Zachód (bez węzła) – węzeł Ustronie Morskie (z węzłem)	120+932	121+923	1 029,89	wybudowany	4 Ø 110/7,5 wzdłuż trasy 2 Ø 110/7,5 odgałęzienie do urządzenia 2 Ø 110/6,3 odgałęzienie do urządzenia w poprzek jezdnii 1 Ø 110/7,5 podejście do urządzenia	DVK-T DVK-T HDPE HDPE DVR	Do celów Systemu Zarządzania Ruchem	Planowany światłowód magistralny 2xZ-XOTKtsd 12J 2xlokalne pętle dostępowe Z-XOTKtsd 12J	Nie	Nie	Nie		
22		węzeł Kołobrzeg Zachód (bez węzła) – węzeł Ustronie Morskie (z węzłem)	121+678	121+681	40,58	w trakcie budowy	2 Ø 110/7,5 odgałęzienie do urządzenia 1 Ø 110/7,5 podejście do urządzenia	DVK-T DVR	Do celów Systemu Zarządzania Ruchem	Planowany światłowód magistralny 2xZ-XOTKtsd 12J 2xlokalne pętle dostępowe Z-XOTKtsd 12J	Nie	Nie	Nie		
23	S-6	węzeł Kołobrzeg Zachód (bez węzła) – węzeł Ustronie Morskie (z węzłem)	121+923	122+553	609,82	wybudowany	4 Ø 110/7,5 wzdłuż trasy 2 Ø 110/7,5 odgałęzienie do urządzenia 4 Ø 110/6,3 w poprzek jezdnii 2 Ø 110/6,3 odgałęzienie do urządzenia w poprzek jezdnii 1 Ø 110/7,5 podejście do urządzenia	DVK-T DVK-T HDPE HDPE DVR	Do celów Systemu Zarządzania Ruchem	Planowany światłowód magistralny 2xZ-XOTKtsd 12J 2xlokalne pętle dostępowe Z-XOTKtsd 12J	Nie	Nie	Nie		
24	S-6	węzeł Kołobrzeg Zachód (bez węzła) – węzeł Ustronie Morskie (z węzłem)	121+998	122+560	867,45	w trakcie budowy	4 Ø 110/7,5 wzdłuż trasy 2 Ø 110/7,5 odgałęzienie do urządzenia 4 Ø 110/6,3 w poprzek jezdnii 2 Ø 110/6,3 odgałęzienie do urządzenia w poprzek jezdnii 1 Ø 110/7,5	DVK-T DVK-T HDPE HDPE DVR	Do celów Systemu Zarządzania Ruchem	Planowany światłowód magistralny 2xZ-XOTKtsd 12J 2xlokalne pętle dostępowe Z-XOTKtsd 12J	Nie	Nie	Nie		
25	S6-6	Ustronie Morskie - Koszalin	122+700	146+842	27 115 m	w realizacji	2 Ø 110 mm 4 Ø 110 mm 2 x RHDPE 40/3,7	RHDPE 110/95 RHDPE 110/6,3 SMR 110 RHDPE 40/3,7	zasilanie i sterowanie teletematyki (drogowe stacje meteorologiczne, znaki zmiennej treści)	w realizacji	nie		nie		
26	S11	obwodnica Koszalina	1+550	0+000	1 720	wybudowane, przed odbiorem	4x110	HDPEk-F110		brak	brak	brak	nie		

I.p.	nr drogi	odcinek	pikietaż od	pikietaż do	długość kanału w metrach	stan realizacji	liczba i średnica rur	typ rur	przeznaczenie	sieć transmisji danych	Aktualne wykorzystanie sieci transmisji danych	Czy w kanale są umieszczone linie elektroenergetyczne	Udostępnienie podmiotom trzecim	Uwagi	Dane kontaktowe	
27	56	obwodnica Koszalina	0-650	0+000	940	wybudowane, przed odbiorem	4x110	HDPEK-F110		brak	brak	brak	nie			
28	56	obwodnica Koszalina	0+000	6+400	6 720	wybudowane, przed odbiorem	4x110	HDPEK-F110		brak	brak	brak	nie			
29	56	obwodnica Koszalina	6+400	14+300	8 100	odrębne postępowanie										
30	56	obwodnica Koszalina	14+300	18+606	4 500	wybudowane, przed odbiorem	4x110	HDPEK-F110		brak	brak	brak	nie			
31	5-6	Węzeł Goleniów Północ - do obwodnicy Nowogardu	24+450	40+910	5939602,17	5488000,67	5946934,4	5505052,18	20 544,00	w realizacji (na ukończeniu)	4 Ø 110 mm 32 mm	3 Ø	HDPE	do celów zarządzania ruchem	Z=XOTKtsd 12J	nie
32	56	koniec obwodnicy m.Nowogard-koniec obwodnicy m.Ploty	48+400	69+400	5509250,39	5950859,19	5519875,7	5967326,48	21 434,00	w realizacji	4 Ø 110 mm		HDPE	do celów zarządzania ruchem	nie	nie
33	56	koniec obwodnicy m. Ploty - węzeł "Kielpino"	69+400	84+014	5519875,7	5967326,48	5526330,51	5979497,11	14 753,00	w realizacji	4 Ø 110 mm 32 mm	2 Ø	HDPE	do celów zarządzania ruchem	2x Z.XOTKtsd 12J	nie
34	56	Kielpino - Kolobrzeg	84+000	85+400	1 400,00	w trakcie budowy	4 x fi 110	HDPE	do celów zarządzania ruchem	Planowany światłowód 2x 12J	Nie	Są planowane	Nie			
35	56	Kielpino - Kolobrzeg	85+900	91+950	6 050,00	w trakcie budowy	4 x fi 110	HDPE	do celów zarządzania ruchem	Planowany światłowód 2x 12J	Nie	Są planowane	Nie			
36	56	Kielpino - Kolobrzeg	91+900	93+200	1 300,00	w trakcie budowy	4 x fi 110	HDPE	do celów zarządzania ruchem	Planowany światłowód 2x 12J	Nie	Są planowane	Nie			
37	56	Kielpino - Kolobrzeg	93+750	94+800	1 050,00	w trakcie budowy	4 x fi 110	HDPE	do celów zarządzania ruchem	Planowany światłowód 2x 12J	Nie	Są planowane	Nie			
38	56	Kielpino - Kolobrzeg	95+600	97+100	1 500,00	w trakcie budowy	4 x fi 110	HDPE	do celów zarządzania ruchem	Planowany światłowód 2x 12J	Nie	Są planowane	Nie			
39	56	Kielpino - Kolobrzeg	97+800	98+000	200,00	w trakcie budowy	4 x fi 110	HDPE	do celów zarządzania ruchem	Planowany światłowód 2x 12J	Nie	Są planowane	Nie			
40	56	Kielpino - Kolobrzeg	99+000	102+300	3 300,00	w trakcie budowy	4 x fi 110	HDPE	do celów zarządzania ruchem	Planowany światłowód 2x 12J	Nie	Są planowane	Nie			
41	56	Kielpino - Kolobrzeg	103+450	104+050	600,00	w trakcie budowy	4 x fi 110	HDPE	do celów zarządzania ruchem	Planowany światłowód 2x 12J	Nie	Są planowane	Nie			
42	56	Kielpino - Kolobrzeg	104+350	108+100	3 750,00	w trakcie budowy	4 x fi 110	HDPE	do celów zarządzania ruchem	Planowany światłowód 2x 12J	Nie	Są planowane	Nie			
43	A6/DK10	Rozbudowa drogi S3/A6 odc. w. Kijewo/ z węzłem/ - w. Rzęśnica/ bez węzła/ - Rozbudowa węzła Kijewo	19+200 (A6)	0+870 (DK10)	2654	planowany	KTuZ/KTp2	RHDPE	do celów zarządzania ruchem	Planowany światłowód 24J	Nie	Są planowane	Nie			
44	A6/DK10	Rozbudowa drogi S3/A6 odc. w. Kijewo/ z węzłem/ - w. Rzęśnica/ bez węzła/ - Rozbudowa węzła Kijewo	91+024 (A6)	0+870 (DK10)	2471	planowany	KTuZ/KTp2	RHDPE	do celów zarządzania ruchem	Planowany światłowód 24J	Nie	Są planowane	Nie			
45	A6/DK10	Rozbudowa drogi S3/A6 odc. w. Kijewo/ z węzłem/ - w. Rzęśnica/ bez węzła/ - Rozbudowa węzła Kijewo	0+445 (DK10)	93+016 (A6)	1160	planowany	KTu/KTp	RHDPE	do celów zarządzania ruchem	Planowany światłowód 24J	Nie	Są planowane	Nie			
46	A6/DK10	Rozbudowa drogi S3/A6 odc. w. Kijewo/ z węzłem/ - w. Rzęśnica/ bez węzła/ - Rozbudowa węzła Kijewo	1+390 (DK10)	0+870 (DK10)	525	planowany	KTu/KTp	RHDPE	do celów zarządzania ruchem	Planowany światłowód 24J	Nie	Są planowane	Nie			

I.p.	nr drogi	odcinek	pikietaż od	pikietaż do	długość kanału w metrach	stan realizacji	liczba i średnica rur	typ rur	przeznaczenie	sieć transmisji danych	Aktualne wykorzystanie sieci transmisji danych	Czy w kanale są umieszczone linie elektroenergetyczne	Udostępnienie podmiotom trzecim	Uwagi	Dane kontaktowe
47	S3	Brzozowo-Miękowo	39+673	61+813	23 272,00	w realizacji	KTp2/KTu2	HDPE	do celów zarządzania ruchem	2x241	nd	nie	nie	wg wytycznych dla kanałów technologicznych wersja 3	
48	S3	Miękowo (koniec obwodnicy Miękowa) – Rzędnica (węzeł Rzędnica z węzłem)	65+567	86+500	19 506,00	w realizacji	KTp2/KTu2	HDPE	do celów zarządzania ruchem	2x241	nd	nie	nie	wg wytycznych dla kanałów technologicznych wersja 3	
49	S10	„Budowa II jezdni obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna i Zieleniewa wraz z drogą wspomagającą odc. Niedźwiędź – Zdunowo w ciągu S10”	34+016	40+404	6 512,00	w realizacji	2 x HDPE 125mm 6 x HDPE 40mm 2 x wiązka mikrorur 40mm	HDPE	Kanał technologiczny dla zarządcy drogi	Tak	Tak	Nie są planowane	Nie zgłoszono potrzeb operatorów. (Chyba że jest jakaś dodatkowa informacja w GDDKIA)	Ustawa o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych z dnia 7 maja 2010 r. (Dz. U. Nr 106, poz. 675) poprzez zmianę ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zmianami) nałożyła na zarządców dróg obowiązek lokalizowania w pasie drogowym kanału technologicznego w trakcie budowy lub przebudowy drogi. Obowiązek ten dotyczy dróg krajowych oraz innych dróg publicznych, w tym dróg gminnych. Ustawa o drogach publicznych przewiduje możliwość odstąpienia od realizacji obowiązku wyłącznie w sytuacji, gdy nie zgłoszono zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego w pasie drogi wojewódzkiej, powiatowej albo gminnej. Na zarządcy drogi (w przypadku drogi gminnej) jest to na podstawie art. 19 ust. 2 pkt. 4 ustawy o drogach publicznych - wójt (burmistrz, prezydent)), spoczywa obowiązek zamieszczenia na swojej stronie internetowej informacji o zamiarze rozpoczęcia budowy lub przebudowy drogi i możliwości zgłaszania zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego oraz jednoczesnego zawiedzenia o tym. Brzeczka Usługi Komunikacji Elektronicznej. Takie	inż. Marek Kołodziej Projektant branży telekomunikacyjnej. Telefon +48 501314738
50	DK13	Rondo Hakena - Autostada A6	0+000	~6+700	~6700	Projektowany	Przekrój KTu1 (KTu2)	Etap projektowania	Planowane: dla operatorów telekomunikacyjnych, dla celów zarządzania ruchem	Etap projektowania	Etap projektowania	Nie przewiduje się	Etap projektowania	Projektowanie zgodnie z Wytycznymi dla kanałów technologicznych GDDKIA	
51	S-11	Obwodnica Szczecinka	0+000	12+000	12 924,50	w realizacji	4 Ø 110mm i 2 Ø 110mm	HDPE	m.in. do celów zarządzania ruchem	NIE	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	brak	
52	S10	obwodnica Walcza	147+676	163+976	18 942,00	w realizacji	4x110	4xRHDPE 110mm	Kanalizacja kablowa- teletechniczna zgodnie z przyszłym zapotrzebowaniem	nie	nie	nie	nie		
53	S 10	Szczecin Kijewo - Szczecin Zdunowo	0+000,00	4+500,00	4 500,00	projektowany	2 x 125 mm	bn	do celów zarządzania ruchem, dla operatorów telekomunikacyjnych		nie dotyczy	nie planowane		pikietaż po nowym przebiegu dla wariantu preferowanego	
54	S 10	Stargard - Piła	0+000,00 112+042,00	95+648,00 128+902,00	95648,00 16860,00	projektowany	2 x 125 mm	HDPE	do celów zarządzania ruchem, dla operatorów telekomunikacyjnych		nie dotyczy	nie planowane		pikietaż po nowym przebiegu dla wariantu preferowanego	