

Zajrzyj na [www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)

### Mapa kamer monitorujących

Przy drogach krajowych na terenie całego kraju zostały zainstalowane kamery monitorujące stan dróg. Informacje z nich są wykorzystywane do sprawnego zarządzania i monitorowania zimowego utrzymania dróg.

Za pośrednictwem naszej strony internetowej również użytkownicy dróg mają możliwość podejrzewania aktualnych warunków na drogach krajowych całej Polski.



### Mapa warunków drogowych i utrudnień

Stacje meteorologiczne zainstalowane przy drogach krajowych przekazują informacje o warunkach drogowych. Na bieżąco wprowadzane są dane dotyczące utrudnień na drogach, także tych wynikających z prowadzonych prac.

Wystarczy zaznaczyć jakie informacje mają być wyświetlane na mapie



### KIEROWCO!!!

**Pamiętaj, że działania służby drogowej mają na celu jedynie łagodzenie skutków zimy na drogach !!!**

**W każdej sytuacji zawsze pamiętaj o dostosowaniu prędkości jazdy do panujących warunków na drodze!!!**

**Powstrzymaj się od wyprzedzania pracującego na drodze sprzętu odśnieżnego i przeciwośnieżowego !!!**

**Nie omijaj samochodów oczekujących za sprzętem prowadzącym akcję zimową !!!**



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Lublinie**



**ZIMOWE UTRZYMANIE  
DRÓG KRAJOWYCH  
WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO  
W SEZONIE 2018/2019**

## Organizacja zimowego utrzymania dróg krajowych województwa lubelskiego

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie zarządza siecią dróg krajowych na terenie woj. lubelskiego z wyłączeniem dróg na terenie miast na prawach powiatu grodzkiego tj. m. Chełm, Lublin, Zamość oraz Biała Podlaska.

W sezonie zimowym 2018/2019 lubelski oddział GDDKiA utrzymywać będzie 1004,937 kilometrów dróg krajowych, zaś łączna długość dróg krajowych w przeliczeniu na jedną jezdnię po uwzględnieniu odcinków dwujezdniowych wynosi 1112,664 kilometrów.

Jezdnie główne dróg krajowych pozostających w zarządzie GDDKiA wraz ze skrzyżowaniami z drogami innych kategorii oraz węzłami drogowymi, utrzymywane będą w trzech najwyższych standardach: I, II i III, zgodnie z Zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Utrzymanie pozostałych jezdni m.in. dróg dojazdowych usytuowanych wzdłuż dróg krajowych zaplanowane zostało w dwóch standardach: III – w terenie zabudowanym oraz V poza terenem zabudowanym. Łączna długość jezdni dodatkowych objętych tym utrzymaniem wynosi 278 km.

Zróżnicowany standard prac prowadzonych przy odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości wynika z funkcji drogi w układzie połączeń międzynarodowych, krajowych i regionalnych oraz natężenia ruchu drogowego.

Drogi krajowe zarządzane przez GDDKiA Oddział w Lublinie od stycznia 2018 roku objęte są utrzymaniem wskaźnikowym. W ramach zawartych umów Wykonawca ma za zadanie zapewnić odpowiedni standard ZUD.

### Utrzymaj standard na S17

Odcinek zrealizowanej drogi ekspresowej o długości 72,092 km S17 Kurów-Lublin-Piaski został objęty sześciolletnim kontraktem tj. do roku 2019, w modelu „utrzymaj standard”. Kontrakt obejmuje całoroczne utrzymanie drogi i polega na utrzymaniu odpowiedniego standardu drogi w tym standardu ZUD. Na odcinku tym planowane jest zimowe utrzymanie odpowiednio: w standardzie I - dla jezdni głównych dróg krajowych, węzłów w tym jezdni zbierająco-rozprowadzających i łącznic, III dla dróg o innej kategorii niż krajowa w liniach rozgraniczających drogi ekspresowej, III dla dróg o innej funkcji niż krajowe (drogi serwisowe i technologiczne) w terenie miejskim i na obszarze zabudowanym w terenie zamiejskim oraz V dla pozostałych dróg o innej funkcji niż krajowa (drogi serwisowe i technologiczne).

## PUNKT INFORMACJI DROGOWEJ

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie

tel. 19 111

oraz 22 375 86 95, 22 375 86 96

(24 godz. na dobę przez cały tydzień)

Punkty informacji drogowej w poszczególnych oddziałach na terenie kraju (24 godz. na dobę przez cały tydzień).

Oddziały GDDKiA	Drogi krajowe województwa	Numer telefonu
Białystok	podlaskiego	85 664 58 20
Bydgoszcz	kujawsko - pomorskiego	52 323 45 11
Gdańsk	pomorskiego	58 511 24 14
Katowice	śląskiego	32 259 67 06
Kielce	świętokrzyskiego	41 366 39 36
Kraków	małopolskiego	12 412 16 44
<b>Lublin</b>	<b>lubelskiego</b>	<b>81 532 85 82</b>
Łódź	łódzkiego	42 233 96 96
Olsztyn	warmińsko - mazurskiego	89 521 28 64
Opole	opolskiego	77 456 50 58
Poznań	wielkopolskiego	61 866 58 34
Rzeszów	podkarpackiego	17 852 08 15
Szczecin	zachodniopomorskiego	91 432 53 14
Warszawa	mazowieckiego	22 209 23 66
Wrocław	dolnośląskiego	71 715 67 10
Zielona Góra	lubuskiego	68 320 25 47

**Informacje o przejezdności dróg powiatowych  
woj. lubelskiego oraz w miastach na prawach powiatu grodzkiego  
można uzyskać w:**

ZARZĄDY DRÓG POWIATOWYCH	
Instytucja	Numer telefonu
ZDP Biała Podlaska	83 343 19 09
ZDP Biłgoraj	84 686 70 78
ZDP Chełm	82 562 75 87
ZDP Hrubieszów	84 696 20 91
ZDP Janów Lubelski	15 872 02 66
ZDP Krasnystaw	82 576 36 68
ZDP Kraśnik	81 826 41 26
ZDP Lubartów	81 854 33 00
ZDP Lublin z/s w Bełżycach	81 516 24 75
ZDP Łęczna	81 752 30 82
ZDP Łuków	25 798 20 20
ZDP Opole Lubelskie	81 820 40 72
ZDP Parczew	83 355 17 94
ZDP Puławy	81 888 41 60
ZDP Radzyń Podlaski	83 352 99 53
ZDP Ryki	81 865 23 94
Starostwo Powiatowe w Świdniku	81 468 70 88
Referat ds. Infrastruktury Drogowej	
ZDP Tomaszów Lubelski	84 664 22 73
ZDP Włodawa	82 572 16 81
ZDP Zamość	84 639 63 32
MIASTA NA PRAWACH POWIATU GRODZKIEGO	
UM Biała Podlaska	83 343 66 92
ZDM Chełm	82 563 32 28
UM Lublin	81 466 10 00
ZDG Zamość	84 639 61 89

## Opis standardów zimowego utrzymania dróg

### *I standard*

Jezdnia odśnieżona, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z pobocznymi utwardzonymi. Na jezdni nie może występować warstwa zajeżdżonego śniegu. Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem: czas likwidacji śliskości 3-4 godzin od stwierdzenia zjawiska powodującego śliskość. Czas likwidacji skutków opadu śniegu 4-6 godzin po ustaniu opadów śniegu.

### *II standard*

Jezdnia odśnieżona, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z pobocznymi utwardzonymi. Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem: czas likwidacji śliskości 3-4 godzin od stwierdzenia zjawiska powodującego śliskość. Czas likwidacji skutków opadu śniegu 4-6 godzin po ustaniu opadów śniegu. W przypadku wystąpienia intensywnej opadów śniegu dopuszcza się pozostawienie na nawierzchni cienkiej warstwy zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu.

### *III standard*

Jezdnia jest odśnieżona na całej szerokości. Zwalczanie śliskości prowadzone jest przez posypanie tylko wyznaczonych miejsc, takich jak np.: skrzyżowania z innymi drogami i liniami kolejowymi, przystanki autobusowe, odcinki dróg o pochyleniu podłużnym ponad 4% w czasie nie przekraczającym 5-6 godzin od momentu wystąpienia zjawiska powodującego śliskość. Zakładany czas odśnieżania drogi nie może przekraczać 6 godzin po ustaniu opadów śniegu z tym, że dopuszcza się po intensywnych opadach pozostawienie na jezdni luźnego śniegu i lokalnych zasp, może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych.

### *IV standard*

Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi. Zwalczanie śliskości prowadzone jest tylko w miejscach ustalonych w czasie nie przekraczającym 8-10 godzin od momentu wystąpienia zjawiska powodującego śliskość. Zakładany czas odśnieżania drogi nie może przekraczać 8 godzin po ustaniu opadów śniegu z tym, że dopuszcza się po intensywnych opadach pozostawienie na jezdni luźnego śniegu, lokalnych zasp i języków śnieżnych, może występować warstwa zajeżdżonego śniegu. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.

### *V standard*

Jezdnia odśnieżona (w miejscach zasp, co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek) i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu - ustalonych przez zarząd drogi. Zwalczanie śliskości prowadzone jest tylko w miejscach ustalonych w czasie nie przekraczającym 8 godzin od momentu wystąpienia zjawiska powodującego śliskość. Dopuszcza się występowanie śliskości pośniegowej. Zakładany czas odśnieżania drogi nie może przekraczać 16 godzin po ustaniu opadów śniegu z tym, że dopuszcza się po intensywnych opadach pozostawienie na jezdni luźnego śniegu, nabożów śnieżnych, może występować warstwa zajeżdżonego śniegu i lokalnych zasp do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.

## Podział dróg krajowych na standardy zimowego utrzymania

Nr drogi	Odcinek drogi	Rejon	Długość drogi w standardzie [km]		
			I	II	III
2	(Warszawa) gr. woj. – Biała Podlaska – Terespol - gr. państwa	Międzyrzec Podlaski	62,338	-	-
12	(Radom) gr. woj. — obw. Puław — w. Kurów Zachów	Puławy	25,691	-	-
	w. Kurów Zachód - w. Jastków	Puławy	23,010	-	-
	w. Jastków – w. Lublin Rudnik	Puławy	18,915	-	-
	w. Lublin Rudnik – w. Piaski Wschód	Chełm	29,067	-	-
	w. Piaski Wschód – Chełm – Dorohusk – gr. państwa	Chełm	-	59,606	-
17	(Warszawa) gr. woj. – w. Kurów Zachód	Puławy	32,738	-	-
	w. Kurów Zachód—w. Jastków – w. Piaski Wschód	Chełm/ Puławy	wspólny przebieg z 12		
	Piaski – Izbica	Chełm	-	40,259	-
	Izbica – Zamość – Hrebennie – gr. państwa	Zamość	-	75,002	-
19	(Białystok) gr. woj. – Radzyń Podl.	Międzyrzec Podlaski	-	39,924	-
	Radzyń Podl. – Lublin	Lubartów	-	63,303	-
	w. Lublin Sławinek – koniec zad. 2	Puławy	1,100	-	-
	koniec zad. 2 - w. Lublin Węglin	Kraśnik	9,763	-	-
48	W. Lublin Węglin – Kraśnik – Janów Lub. – gr. woj. (Rzeszów)	Kraśnik	-	79,452	-
		Puławy	-	11,041	22,166
63	(Kozienice) gr. woj. – Dęblin – Kock	Lubartów	-	-	14,483
	(Siedlce) gr. woj. – Łuków – Radzyń Podl.	Lubartów	-	38,163	-
68	Radzyń Podl. – Wisznice – Sławatycze – gr. państwa	Międzyrzec Podlaski	-	69,938	-
	Koroszczyn – Wólka Dobryńska	Międzyrzec Podlaski	-	5,197	-
74	(Kielce) gr. woj. – Kraśnik, Janów Lub. – Gorajec	Kraśnik	-	32,898	33,453
	Kraśnik – Janów Lub.	Kraśnik	wspólny przebieg z dr krajową nr 19		
	Gorajec – Szczebrzeszyn – Zamość – Hrubieszów- Zosin – gr. państwa	Zamość	-	67,192	30,810
76	(Garwolin) gr. woj. – Stoczek Łukowski – Łuków	Lubartów	-	37,578	-
82	Lublin – Łęczna – Puchaczów - Włodawa	Chełm	-	81,850	-
Razem			<b>202,622</b>	<b>701,403</b>	<b>100,912</b>

Informacje o przejezdności dróg wojewódzkich woj. lubelskiego można uzyskać w **Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Lublinie pod numerem telefonu 81 749 53 28** lub w Rejonach Dróg Wojewódzkich.

Lp.	Rejon ZDW Lublin	Numer telefonu
1	Biała Podlaska	83 343 81 88
2	Chełm	82 560 31 20
3	Hrubieszów	84 696 20 93
4	Lublin z siedzibą w Bychawie	81 566 13 92
5	Parczew	83 355 04 81
6	Puławy	81 886 31 63
7	Włodawa	82 572 16 92
8	Zamość	84 615 34 91

## Instytucje współpracujące

Lp.	Instytucja	Numer telefonu
1	Centrum Zarządzania Kryzysowego w Lublinie	81 742 43 88 81 532 70 97
2	Zespół Lekarzy Koordynatorów Ratownictwa Medycznego	81 742 45 65 fax 81 742 45 67
3	Wydział Ruchu Drogowego KWP	81 532 17 37
4	Wydział Ruchu Drogowego KMP w Lublinie	81 742 73 40
5	Pogotowie Ratunkowe	999
6	Straż Pożarna	998, 81 532 64 26
7	Radio Lublin	81 743 73 83
8	Radio Eska	81 442 02 34
9	Radio Złote Przeboje	81 534 34 30
10	Radio eR	81 527 85 86
11	Telewizja Lublin	81 532 42 91

## Wykaz dróg administrowanych przez poszczególne Rejony

Rejon	Nr drogi	Odcinek drogi	Długość [ km ]	
Chełm	S12/ 17	w. Lublin Rudnik – w. Piaski Wschód	29,067	
	12	w. Piaski Wschód – Chełm – Dorohusk – granica państwa	59,606	
	17	Piaski – Izbica	40,259	
	82	Lublin—Łęczna—Puchaczów – Włodawa	81,850	
	<b>Razem:</b>			<b>210,782</b>
Kraśnik	S19	koniec zad. 2 - w. Lublin Węglin	9,763	
	19	Lublin – Kraśnik – Janów Lub. – granica województwa	79,452	
	74	granica województwa – Kraśnik	32,898	
		Kraśnik – Janów Lub. (przebieg wspólny z dr nr 19)		
		Janów Lub. – Frampol – Gorajec		33,453
<b>Razem:</b>			<b>155,566</b>	
Lubartów	19	Radzyń Podl. – Lubartów – Lublin	63,303	
	48	Przytoczno - Kock	14,483	
	63	granica województwa – Łuków – Radzyń Podl.	38,163	
	76	granica województwa – Stoczek Łuk. – Łuków	37,578	
	<b>Razem:</b>			<b>153,527</b>
Międzyrzec Podlaski	2	granica województwa – Biała Podlaska – Terespol – granica państwa	62,338	
	19	granica województwa – Radzyń Podlaski	39,924	
	63	Radzyń Podlaski - Wisznice – granica państwa	69,938	
	68	Koroszczyń – Wólka Dobryńska	5,197	
	<b>Razem:</b>			<b>177,397</b>
Puławy	12	granica województwa – początek obwodnicy m. Puławy	2,719	
	S12	Obwodnica m. Puławy – w. Kurów Zachód	22,972	
	17	granica województwa – w. Kurów Zachód	32,738	
	S12/17	w. Kurów Zachód - w. Jastków—w. Lublin Sławinek	30,719	
	S12/17/19	W. Lublin Sławinek—w. Lublin Rudnik	11,206	
	S19	w. Lublin Sławinek – koniec Zad. 2	1,100	
	48	granica województwa – Dęblin – Kock	33,207	
	<b>Razem:</b>			<b>134,661</b>
Zamość	17	Izbica – Zamość – Hrebenne – granica państwa	75,002	
	74	Gorajec – Szczepieszyn – Zamość– Hrubieszów – Zosin – granica państwa	98,002	
	<b>Razem :</b>			<b>173,004</b>
<b>GDDKiA Oddział w Lublinie – ogółem</b>			<b>1004,937</b>	

## Sprzęt do zwalczania śliskości zimowej i odśnieżania

Do zwalczania śliskości zimowej i odśnieżania w ramach dotychczasowych kontraktów utrzymaniowych GDDKiA Oddział w Lublinie będzie dysponował następującym sprzętem:

### w zakresie usuwania gołoledzi:

- 65 opłuzonych solarek,
- 8 unimogów wyposażonych w pług lemieszowy i solarke.

### w zakresie odśnieżania:

- 82 nośników pługów,
- 11 pługów wirnikowych,
- 17 równiarek.

W przypadku wystąpienia bardzo trudnych warunków zimowych (np. katastrofalne opady śniegu) będzie pozyskane dodatkowo 16 jednostek w tym: ładowarki, spycharki oraz dźwigi.

## Materiały do zwalczania śliskości zimowej

Zwalczanie śliskości zimowej przewidziane jest przede wszystkim przy użyciu środków chemicznych – zwilżona sól drogowa. W przypadku wystąpienia trudnych warunków atmosferycznych stosowane będą ponadto: chlorek wapnia i materiały uszorstniające – mieszanki żużla i soli.

Do zwalczania śliskości zimowej na drogach krajowych woj. lubelskiego w sezonie 2018/2019 zaplanowano w ramach dotychczasowych kontraktów utrzymaniowych wykorzystanie około:

- 24 900 ton soli drogowej,
- 840 ton soli do solanki,
- 159 ton chlorku wapnia,
- 396 ton materiałów uszorstniających.

Jako osłona bierna polegająca na niedopuszczeniu lub praktycznie ograniczeniu nawiewania śniegu na korpus drogowy ustawionych zostanie wzdłuż dróg krajowych województwa lubelskiego ok. 180,0 km siatki przeciwsnieżnej.

**W ramach kontraktów „utrzymaj standard” wykonawcy zapewnią ilość materiałów, która będzie niezbędna do utrzymania wymaganego standardu.**

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG  
W ZARZĄDZIE GDDKiA ODDZIAŁ W LUBLINIE  
W SEZONIE 2018/2019**

