

Instrukcja wypełniania protokołu odbioru stanowiska SCPR

Przed zatwierdzeniem każdego nowo budowanego lub modernizowanego stanowiska pomiarowego, w którym ma zostać zamontowany licznik do ciągłych pomiarów ruchu konieczne jest precyzyjne sprawdzenie parametrów stanowiska pomiarowego.

Poniżej opisane są szczegółowo poszczególne pola i pomiary jakie należy wykonać:

1. Numer stacji
Należy wpisać numer odbieranego stanowiska pomiarowego nadany przez Departament Studiów GDDKiA.
2. Zarządca odcinka drogi
Należy wpisać nazwę zarządcy odcinka drogi (Rejon i Oddział GDDKiA), na terenie którego zlokalizowane jest odbierane stanowisko.
3. Numer drogi
Należy podać numer drogi, na której zlokalizowane jest odbierane stanowisko.
4. Kilometr
Należy wpisać dokładne położenie stacji, na podstawie odczytu pikietaża ze słupków hektometrowych.
5. Miejscowość
Należy podać miejscowość, w której zlokalizowane jest odbierane stanowisko. W przypadku zlokalizowania poza obszarem miejscowości, należy wpisać nazwę najbliższej miejscowości leżącej w okolicy stacji (zaleca się przyjmowanie nazw z Geoportalu).
6. Liczba jezdni i pasów
Należy wpisać liczbę jezdni i pasów w miejscu montażu stacji
7. Typ zastosowanych pętli
Należy wpisać typ zastosowanej pętli (HA lub TLS-2).
8. Szerokość jezdni
Należy zmierzyć szerokość jezdni w miejscu zatopienia pętli. Wynik podać w metrach.
9. Szerokość pobocza utwardzonego
Należy zmierzyć szerokość pobocza utwardzonego w miejscu zatopienia pętli. Wynik podać w metrach
10. Ograniczenie prędkości
Wpisać ograniczenie prędkości obowiązujące w obrębie stanowiska pomiarowego.
11. Rodzaj i stan nawierzchni
Wpisać rodzaj nawierzchni (bitumiczna lub betonowa) i opisać widoczne uszkodzenia, np. spękania, ubytki, koleiny, itp.
12. Opis organizacji ruchu
Należy opisać podstawowe informacje o organizacji ruchu w obrębie miejsca montażu stanowiska, tj. rodzaj linii poziomych, znaki pionowe, obecność powierzchni wyłączonych z ruchu na jezdni i utwardzonym poboczu, ograniczenia prędkości, bariery, zakazów wyprzedzania.
Ponadto należy zwrócić uwagę czy ruch jest skanalizowany w taki sposób, żeby pojazdy przejeżdżały nad właściwymi detektorami i nie miały one możliwości ominięcia pętli. W przeciwnym wypadku należy opisać jak zachowują się kierujący w rejonie stanowiska pomiarowego.

13. Plan sytuacyjny i wymiary pętli

W wyznaczonym obszarze należy narysować pętle wraz z zaznaczeniem ich numerów oraz ewentualnie kolorów przewodów. Ponadto należy zmierzyć każdą pętle i wpisać wymiary na rysunku, a także zaznaczyć kierunki ruchu.

14. Głębokość nacięcia

Jeżeli istnieje taka możliwość należy zmierzyć głębokość nacięcia jezdni wykonanego w celu montażu pętli. Wynik należy podać w centymetrach.

15. Masa zalewowa

Należy sprawdzić wzrokowo stan masy zalewowej i wpisać wykorzystaną substancję, np. żywica.

16. Typ przewodu pętli

Należy wpisać typ przewodów zastosowanych do stworzenia pętli, wraz z producentem, oznaczeniem przewodu, grubością izolacji (w mm), grubością materiału przewodzącego (w mm).

17. Typ przewodu Fedder

Należy wpisać typ przewodu Feeder, wraz z producentem, oznaczeniem przewodu, grubością izolacji (w mm), grubością materiału przewodzącego (w mm).

18. Wymiary wewnętrzne szafy

Należy zmierzyć i wpisać wewnętrzne wymiary szafy, szerokość x wysokość x głębokość w centymetrach.

19. Zasilanie

Jeżeli stanowisk jest już wyposażone w licznik wpisać sposób zasilania stanowiska, tj. akumulatory, sieć, baterie słoneczne. Jeżeli stanowisko nie zostało jeszcze uzbrojone w urządzenia elektryczne należy sprawdzić obecność półki rozdzielczej do zasilania i wpisać planowane źródło zasilania.

20. Telekomunikacja

Jeżeli stanowisko jest już wyposażone w licznik wpisać sposób komunikacji z licznikiem, tj. łącze stałe, łącze radiowe, brak, itp. oraz podać ewentualnie szybkość połączenia.

21. Uwagi

Jeżeli istnieją jakieś uwagi spostrzeżenia należy wpisać je w tym polu.

22. Ocena stanowiska

Po dokonaniu wszystkich pomiarów i zweryfikowaniu wyników należy wpisać ocenę stanowiska pomiarowego – pozytywna / negatywna.

Dokumentacja fotograficzna

Do wyżej opisanego protokołu pomiarowego należy ponadto dołączyć dokumentację fotograficzną. Powinny się na nią składać:

- Zdjęcie jezdni w miejscu montażu pętli
- Widok szafy z osi jezdni
- Zdjęcie wyposażenia wewnętrznego szafy
- Zdjęcia prezentujące lokalizacje stanowiska z obu kierunków jazdy.