

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

na wykonanie usługi:

„Dostosowanie i kompleksowa obsługa stacji ciągłych pomiarów ruchu (SCPR) zlokalizowanych na drogach zarządzanych przez GDDKiA Oddział w Zielonej Górze w okresie od 01.01.2020 do 31.12.2020r.”

1. Wstęp

Przedmiotem zamówienia jest dostosowanie oraz kompleksowe utrzymanie stacji ciągłych pomiarów ruchu zlokalizowanych na drogach zarządzanych przez GDDKiA Oddział w Zielonej Górze wraz z dostarczaniem danych o ruchu pojazdów w okresie od 01.01.2020 r. do 31.12.2020r.

Dostosowanie stacji ciągłych pomiarów ruchu obejmuje wykonanie wszystkich prac związanych z dostawą liczników, naprawą i uzupełnieniem wyposażenia istniejących stanowisk pomiarowych, w sposób pozwalający na osiągnięcie stanu, który będzie zapewniał prawidłowe i zgodne z wymaganiami OPZ funkcjonowanie stacji ciągłych pomiarów ruchu (SCPR).

Kompleksowe utrzymanie SCPR obejmuje prowadzenie działań pozwalających na nieprzerwane funkcjonowanie liczników zgodnie z wymaganiami OPZ wraz z dostarczaniem danych przez nie zarejestrowanych. Działania utrzymaniowe obejmują m.in.: naprawy, konserwację i utrzymanie w ciągłej sprawności i właściwym stanie technicznym wszystkich elementów składających się na daną stację ciągłego pomiaru ruchu, w szczególności infrastrukturę techniczną i programową, zbieranie zarejestrowanych danych oraz wykonywanie działań pomocniczych, tj. kalibracji i testów sprawdzających zapewniających osiągnięcie wymaganej dokładności danych dostarczanych przez stacje. W zakresie utrzymania SCPR leży również zapewnienie zbierania i ew. transmisji danych ze stacji, w szczególności zbieranie i niezwłoczne dostarczanie Zamawiającemu danych z dni pomiarowych Generalnego Pomiaru Ruchu 2020 (GPR 2020). Dostarczanie danych obejmuje działania związane z wykonaniem prostych analiz zebranych danych, ich opracowaniem oraz przekazaniem opracowanych danych Zamawiającemu.

Wykonawca w ramach usługi powinien w kalkulować wszystkie koszty realizacji zamówienia zgodnie z OPZ.

2. Stacje Ciągłego Pomiaru Ruchu (SCPR) – lokalizacja, wyposażenie, wymagania

2.1. Lokalizacja i wyposażenie SCPR

a) Stacja nr **08088** w m. Marwice:

Stacja zlokalizowana jest na dwujezdniowej drodze ekspresowej S3 w km 75+245 (obszar działania Rejonu w Gorzowie Wlkp.) i nie jest wyposażona w licznik. Szafka z doprowadzonym zasilaniem jest usytuowana w obrębie pasa drogowego, Wykonawca,

wedle własnego uznania, na własny koszt zabezpieczy ją przed dostępem: osób niepowołanych (np. zamek na klucz, czujnik otwarcia drzwiczek) oraz gryzoni. W przypadku zastosowania dodatkowego zamka Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu klucz a po zakończeniu umowy cały komplet kluczy. Interfejs komunikacyjny łączący się z licznikiem pomiarowym, oprogramowanie do wybierania i przetwarzania danych zapewnia Wykonawca. W przypadku chęci zastosowania zdalnego dostępu do stanowiska Wykonawca zainstaluje na własny koszt urządzenie do transmisji danych.

b) Stacja nr **08900** w m. Mostki:

Stacja zlokalizowana jest na jednojezdniowej drodze krajowej nr 92 w km 37+387 w m. Mostki (obszar działania Rejonu w Słubicach) i nie jest wyposażona w licznik. Szafka z doprowadzonym zasilaniem jest usytuowana w obrębie pasa drogowego, Wykonawca, wedle własnego uznania, na własny koszt zabezpieczy ją przed dostępem: osób niepowołanych (np. zamek na klucz, czujnik otwarcia drzwiczek) oraz gryzoni. W przypadku zastosowania dodatkowego zamka Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu klucz a po zakończeniu umowy cały komplet kluczy. Interfejs komunikacyjny łączący się z licznikiem pomiarowym, oprogramowanie do wybierania i przetwarzania danych zapewnia Wykonawca. W przypadku chęci zastosowania zdalnego dostępu do stanowiska Wykonawca zainstaluje na własny koszt urządzenie do transmisji danych.

c) Stacja nr **08902** w m. Leśniów Wielki:

Stacja zlokalizowana jest na jednojezdniowej drodze krajowej nr 32 w km 47+480 (obszar działania Rejonu w Nowej Soli) i nie jest wyposażona w licznik. Zasilanie stacji jest zapewnione z ogniwa fotowoltaicznego wyposażonego w generator wiatrowy (hybryda). Akumulatory zapewnia Wykonawca. Podłączenie licznika możliwe jest w szafie pomiarowej. Zasilanie i szafa pomiarowa są usytuowane w granicach pasa drogowego, które Wykonawca wedle własnego uznania, na własny koszt zabezpieczy przed dostępem: osób niepowołanych (np. zamek na klucz, czujnik otwarcia drzwiczek) oraz gryzoni. W przypadku zastosowania dodatkowego zamka Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu klucz a po zakończeniu umowy cały komplet kluczy. Interfejs komunikacyjny łączący się z licznikiem pomiarowym, oprogramowanie do wybierania i przetwarzania danych zapewnia Wykonawca. W przypadku chęci zastosowania zdalnego dostępu do stanowiska Wykonawca zainstaluje na własny koszt urządzenie do transmisji danych.

Wszystkie istniejące stacje pomiarowe wyposażone są w dwie pętle indukcyjne usytuowane na każdym pasie ruchu wykonane zgodnie z wymaganiami określonymi w pkt. 5.1. Wytycznych stanowiących Załącznik nr 1 do OPZ. Z uwagi na różny czas wykonania i eksploatacji pętli, mogą się one różnić poszczególnymi parametrami, w szczególności indukcyjnością, co może skutkować uzyskaniem różnych profili magnetycznych tego samego pojazdu na różnych stanowiskach pomiarowych.

Brak rozeznania przez Wykonawcę istniejącego stanu infrastruktury nie może stanowić podstawy do składania przez niego roszczeń finansowych lub terminowych.

2.2. Wymagane grupy dokładności danych

Liczniki zainstalowane na stanowiskach SCPR powinny spełniać jedną z grup dokładności danych: wymagana - A1/G1 lub A2/G2, dopuszczalna - A3/G3, którą Wykonawca zdeklaruje w swojej ofercie, wg grup dokładności ustalonych zgodnie z załącznikiem nr 3 do OPZ oraz zbierać dane w formacie pojazd za pojazdem oraz zagregowanej.

Sprawdzenie zadeklarowanej przez Wykonawcę grupy dokładności danych nastąpi po podpisaniu umowy i zainstalowaniu urządzeń pomiarowych (tj. poprzez wykonanie sprawdzających pomiarów odbiorczych), w ramach kilkugodzinnych odbiorczych pomiarów sprawdzających przeprowadzonych przez Wykonawcę zgodnie z wymaganiami określonymi w dokumencie „Wymagania techniczne i...”.

Stwierdzenie wystąpienia obniżenia grupy dokładności danych (GDD) dla poszczególnych SCPR wskazanej w ofercie Wykonawcy stanowić będzie podstawę do zastosowania kar umownych. Jeżeli urządzenie nie spełni nawet dopuszczalnej GDD tj.: A3/G3 może to stanowić podstawę do rozwiązania umowy z winy Wykonawcy.

3. Zakres zamówienia

Zakres zamówienia obejmuje wykonanie następujących działań:

3.1. Dostosowanie SCPR:

- a) W ramach dostosowania stacji SCPR Wykonawca powinien wykonać wszystkie prace związane z uzupełnieniem wyposażenia istniejących SCPR do stanu pozwalającego na prawidłowe i zgodne z wymaganiami OPZ funkcjonowanie stacji.
- b) Zakres prac związanych z dostosowaniem SCPR obejmuje również dostawę na czas realizacji umowy urządzeń zapewniających klasyfikację pojazdów (liczników ruchu) z zachowaniem wymagań właściwej dla danej stacji grupy dokładności danych.
- c) Wykonawca rozpoczynając wykonanie umowy powinien niezwłocznie przeprowadzić inwentaryzację aktualnego stanu wyposażenia SCPR oraz wykonać pomiary parametrów elektrycznych stanowisk pomiarowych i na tej podstawie ustalić zakres działań niezbędnych dla zapewnienia prawidłowego funkcjonowania stacji. Dla podejmowanych działań Wykonawca powinien uzyskać akceptację Zamawiającego.
- d) Wszystkie elementy stacji pomiarowej w tym urządzenia i instalacje które będą dostarczone w trakcie realizacji niniejszego zamówienia będą stanowiły własność Zamawiającego. Powyższe nie dotyczy licznika, elementów do transmisji danych i akumulatorów zainstalowanych na stanowisku pomiarowym przez Wykonawcę na czas wykonania umowy.
- e) W celu dostosowania SCPR Wykonawca przeprowadzi dla każdej SCPR pomiary sprawdzające odbiorcze 8-godzinne pomiary wideo (pomiary przeprowadzane po zainstalowaniu nowego licznika, służące ustaleniu rzeczywistej dokładności danych rejestrowanych na stacjach pomiarowych).

Po naprawie stanowiska, które może mieć wpływ na jakość zbierania danych należy przeprowadzić doraźne 4-godzinne pomiary sprawdzające. Pomiary oraz opracowanie zestawień porównawczych należy wykonać zgodnie z pkt. 9 Wymagań technicznych, które stanowią zał. nr 1 do OPZ.

3.2. Kompleksową obsługę SCPR polegającą na:

- a) Zbieraniu i przekazywaniu Zamawiającemu danych z poszczególnych stacji SCPR o określonej grupie dokładności danych (GDD), którą Wykonawca zdeklaruje w swojej ofercie, w formacie danych zgodnie z pkt. 4.3.1 OPZ w miesiącach, w których nie jest prowadzony pomiar GPR 2020*.
- b) Dostarczaniu danych na potrzeby Generalnego Pomiaru Ruchu 2020 zgodnie z pkt. 4.3.2 OPZ w miesiącach w których prowadzony jest pomiar GPR 2020*.
** dni pomiarowe GPR 2020 określone w Tablicy 3 Załącznika nr 2 do OPZ „Instrukcja o sposobie przeprowadzenia Generalnego Pomiaru Ruchu w roku 2020” - Część 3 Załącznika do Zarządzenia nr 12 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 28 marca 2019 r. - „Wytyczne organizacji i przeprowadzenia Generalnego Pomiaru Ruchu w 2020 roku na drogach krajowych”)*
- c) Utrzymaniu, serwisowaniu, monitorowaniu wszystkich elementów związanych z SCPR.
- d) Archiwizacji danych - przechowywanie kopii danych źródłowych i w formacie UFD przez Wykonawcę ze stacji SCPR objętej umową w okresie trwania umowy oraz 3 miesiące po jej zakończeniu. Na każdą prośbę Zamawiającego, Wykonawca udostępni posiadaną kopię danych.

3.3. Rozliczenie przedmiotu umowy:

Rozliczenie prac nastąpi w ramach miesięcznego wynagrodzenia, uzależnionego od wskaźnika kompletności danych pochodzących z funkcjonujących SCPR, oraz zapewnionej grupy dokładności danych, odrębnie dla każdej stacji pomiarowej. Podstawą rozliczenia miesięcznego jest podpisany przez obie strony stosowny protokół Dostarczenia Danych (załącznik nr 4 do OPZ).

4. Zadania i obowiązki Wykonawcy

- 4.1.** Zamawiający wymaga, aby do dnia 20.01.2020r. Wykonawca dla każdej SCPR, o której mowa w pkt. 2.1 zakończył wszystkie prace związane z dostosowaniem SCPR (łącznie z przeprowadzeniem pomiarów sprawdzających odbiorczych i uzyskanie pozytywnych opinii odbiorczych urządzeń pomiarowych) zgodnie z procedurą zawartą w pkt. 10.2 załącznika nr 1 do OPZ.
- 4.2.** SCPR, o których mowa w pkt. 2.1 wymagają wyposażenia przez Wykonawcę w licznik pomiaru ruchu w okresie trwania umowy. Zainstalowane urządzenia pomiarowe (liczniki) powinny spełniać jedną z grup dokładności danych: wymagana - A1/G1 lub A2/G2, dopuszczalna - A3/G3, którą Wykonawca zdeklaruje w swojej ofercie, wg grup dokładności ustalonych zgodnie z załącznikiem nr 3 do OPZ oraz zbierać dane w formacie pojazd za pojazdem oraz zagregowanej.
W trakcie trwania umowy ocena grupy dokładności danych (GDD) dokonywana będzie przez Zamawiającego lub GDDKiA DSS na podstawie pomiarów przeprowadzanych w ramach dni pomiarowych GPR 2020. Stwierdzenie wystąpienia obniżenia GDD dla przedmiotowej SCPR wskazanej w ofercie Wykonawcy i nie skorygowanie tego w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego stanowić będzie podstawę do zastosowania kar umownych zgodnie z Umową.
- 4.3.** Dostarczanie danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu.
- 4.3.1.** W miesiącach, w których nie jest prowadzony pomiar GPR 2020:

- a) Wykonawca w zakresie dostarczenia danych dostarczy za każdy miesiąc kalendarzowy **w terminie 7 dni kalendarzowych** od jego zakończenia prześle Zamawiającemu oraz do Departamentu Strategii i Studiów GDDKiA w Warszawie, zbiory danych zarejestrowane przez stacje pomiarowe oraz przetworzone wyniki pomiaru, odrębnie dla każdej ze stacji pomiarowych.
- b) Dane powinny być dostarczane w następujących formatach:
- W formie źródłowej, generowanej przez licznik (pliki binarne), w formie plików przetworzonych do formatu txt oraz w formie plików przetworzonych do formatu UFD (format UFD na postać plików XML walidowanych przez plik schematu XSD udostępnianych przez GDDKiA – załącznik nr 1 do Wymagań technicznych stanowiących załącznik nr 1 do OPZ)
 - Dane znajdujące się w plikach UFD, XLS i txt muszą bezpośrednio odpowiadać danym zapisanym w plikach źródłowych. Niedopuszczalne są jakiegokolwiek modyfikacje danych źródłowych na etapie ich konwersji do ww. formatów plików. W przypadku kiedy Zamawiający stwierdzi, że wykonawca dokonał modyfikacji plików źródłowych zostanie obciążony karami umownymi.
 - Wyniki pomiaru po przetworzeniu z postaci źródłowej, zapisane w postaci arkusza kalkulacyjnego Microsoft Excel lub Open Documents (tzw. Otwartych standardów dokumentów), pod warunkiem zastosowania dokładnego opisu nagłówek poszczególnych kolumn, które będą służyć celom comiesięcznej weryfikacji kompletności danych i stanowić podstawę do rozliczeń. Ostateczną formę oraz strukturę przekazywanych danych należy uzgodnić z Zamawiającym.
 - W plikach binarnych odczytanych z licznika, należy stosować następujące nazewnictwo:
 - dla liczników Golden River Marksman 660/680 dane należy przekazywać w zbiorach pod nazwą XXXXX_18.iYY – gdzie „XXXXX” oznacza numer stanowiska, a „YY” numer kolejnego „zrzutu” danych z licznika, z zastrzeżeniem, że wraz z nowym rokiem numeracje kolejnych zrzutów należy rozpoczynać od początku, tj. „00”. Przykładowo dla stanowiska nr 14023 dla 5 kolejnego zrzutu w roku 2020 nazwa pliku powinna mieć następującą postać: 14023_20.i04 oraz w plikach przekonwertowanych do postaci zbioru tekstowego. Dla plików tekstowych należy stosować analogiczne nazewnictwo z wyjątkiem rozszerzenia pliku, które powinno być w postaci: „tYY”.
 - dla SCPR wyposażonych w liczniki RPP-5, RPP-2, RPP-3 dane należy przekazywać w zbiorach pod nazwą XXXXX_RRMMDD.txt – gdzie „XXXXX” oznacza numer stanowiska, a „RRMMDD” odpowiednio rok, miesiąc i dzień, w którym nastąpiło pobranie danych z urządzenia, np. dla stanowiska nr 06170 i odczytu z 9 maja 2020 r.: 06170_200509.txt.
 - dla SCPR wyposażone w liczniki PAT AVC-100 wymaga się, aby nazwa pliku miała następującą strukturę XXXXXMMDD.yRR, gdzie „XXXXX” oznacza numer stanowiska, „MMDD” to odpowiednio miesiąc i kolejny dzień odczytu, „y” oznacza format danych, gdzie dla danych binarnych powinno być „b”, a dla danych tekstowych „t”, natomiast „RR” to rok, z którego pochodzą dane. Przykładowo dla stacji nr 10101 z dnia 20 maja 2020 roku, utworzony plik

powinien mieć następującą nazwę: 101010520.20 Ponieważ urządzenia generują dane w postaci plików binarnych i tekstowych, należy je umieszczać w oddzielnych katalogach, nazwanych odpowiednio „bin” i „txt”.

- c) Dane o których mowa w pkt. a) i b) powinny być dostarczone do Zamawiającego oraz do Departamentu Strategii i Studiów GDDKiA w Warszawie, na adresy poczty elektronicznej wskazane przez Zamawiającego w okresie trwania umowy. Możliwe jest również udostępnienie danych do pobrania na zewnętrznym dysku/serwerze ftp lub poprzez wgranie danych do lokalizacji sieciowej (usługa Cloud) wskazanej przez Zamawiającego z jednoczesnym powiadomieniem na adresy poczty elektronicznej o ich umieszczeniu. Dane należy wówczas udostępniać w postaci skompresowanej (np. ZIP), w celu usprawnienia procesu ich pobierania.

Wraz z danymi Wykonawca przekaże protokół Dostarczenia Danych (załącznik nr 4 do OPZ). Przyjęcie danych przez Zamawiającego uwarunkowane jest podpisaniem przez obie strony Protokołu Przekazania Danych. Jako datę podpisania protokołu uznaje się datę jego podpisania przez Zamawiającego.

4.3.2. W miesiącach, w których jest prowadzony pomiar GPR 2020:

- a) przed każdym dniem pomiarowym GPR 2020 określonym w Tablicy 3 Załącznika nr 2 do OPZ („Instrukcja o sposobie przeprowadzenia Generalnego Pomiaru Ruchu w roku 2020” - Część 3 Załącznika do Zarządzenia nr 12 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 28 marca 2019 r. - „Wytyczne organizacji i przeprowadzenia Generalnego Pomiaru Ruchu w 2020 roku na drogach krajowych”) należy zwrócić szczególną uwagę na poprawność funkcjonowania wszystkich stacji objętych zamówieniem i w razie potrzeby niezwłocznie przeprowadzić niezbędne działania naprawcze, aby zapewnić funkcjonowanie stacji w dniach pomiarowych GPR 2020;
- b) niezwłocznie po zakończeniu każdego z terminów danego dnia pomiarowego pobrać dane z licznika oraz przekazać je zgodnie z wymaganiami określonymi w p. 4.3.1. OPZ **w terminie 7 dni od zakończenia pomiaru w danym terminie pomiaru.**
- c) wykonać działania określone w p. 4.3.2 lit. b. w czwartym - rezerwowym terminie wyznaczonym przez Zamawiającego wykonawcy pomiarów GPR 2020 w przypadku niezrealizowania przez niego pomiarów w terminach określonych w Tablicy 3 Instrukcji GPR 2020.

Zamawiający niezwłocznie po uzyskaniu potwierdzenia o wykonaniu przez wykonawcę GPR 2020 pomiaru w danym terminie powiadomi Wykonawcę o braku potrzeby pobierania danych dla następnych terminów danego dnia pomiarowego. Powiadomienie będzie przekazane na adres poczty elektronicznej wskazanej przez Wykonawcę do korespondencji z Zamawiającym.

- d) niezależnie od powyższego Wykonawca zbierze, opracuje i przekaże dane za cały miesiąc pomiarowy zgodnie z wymaganiami określonymi w p. 4.3.1. OPZ

4.4. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego monitorowania stacji. O wystąpieniu lub zauważeniu jakichkolwiek nieprawidłowości w funkcjonowaniu stacji SCPR (lub jej elementu), Wykonawca powinien niezwłocznie powiadomić Zamawiającego oraz Departament Strategii i Studiów GDDKiA w Warszawie. Za właściwą formę uznaje się przesłanie informacji na adres e-mail.

- 4.5.** W przypadku wystąpienia awarii SCPR Wykonawca zobowiązany jest usunąć awarię niezwłocznie, nie później niż w ciągu 5 dni kalendarzowych.
- 4.6.** W przypadku uszkodzenia stacji SCPR w okresie zimowym (tj. w warunkach zalegającego śniegu, dużego mrozu) oraz w okresie intensywnych, długotrwałych opadów atmosferycznych lub innych okoliczności niezależnych od Wykonawcy, które uniemożliwiają lub znacznie utrudniają natychmiastową naprawę stacji w terminie o którym mowa w pkt. 4.5, Wykonawca niezwłocznie powiadomi Zamawiającego o zaistniałej sytuacji. Na wniosek Wykonawcy, Zamawiający może wyznaczyć nowy termin usunięcia usterki. Jeśli wniosek będzie zasadny, Wykonawca nie zostanie obciążony z tego tytułu karą umowną opisaną w & 6, ust. 1f Umowy.
- 4.7.** W przypadku:
- kradzieży, włamania lub dewastacji Wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia o zaistniałej sytuacji najbliższej jednostki Policji oraz Zamawiającego (odpowiedni terytorialnie Rejon) i sporządzenia protokołu podpisanego przez Strony: Wykonawcę i przedstawiciela Rejonu - protokół musi zawierać pełny opis sytuacji np.: kradzieży, włamania lub dewastacji i stanu bieżącego SCPR wraz z dokumentacją fotograficzną);
 - uszkodzeń będących skutkiem zdarzeń losowych np. uszkodzeń będących następstwem najechania przez pojazd (wymagany jest dokument potwierdzający, że takie zdarzenie miało miejsce np. notatka z Policji);
- które uniemożliwiają prawidłowe funkcjonowanie SCPR, koszty naprawy ponosi Zamawiający. W takich przypadkach Zamawiający zleci naprawę Wykonawcy za dodatkowe wynagrodzenie. Wykonawca każdorazowo przedstawi wycenę naprawy z uwzględnieniem kalkulacyjnych wskaźników narzutów, stawki robocizny kosztorysowej, materiałów, pracy sprzętu i transportu nie wyższych od średnich cen publikowanych w wydawnictwie np. „SEKOCENBUD” za kwartał poprzedzający dzień, w którym kalkulacja jest sporządzana oraz nakładów rzeczowych określonych w Katalogach Nakładów Rzeczowych (KNR), a w przypadku robót, dla których nie określono nakładów rzeczowych w KNR, wg. innych ogólnie stosowanych katalogów lub nakładów własnych zaakceptowanych przez Zamawiającego.
- Jeżeli kalkulacja indywidualna przedłożona przez Wykonawcę Zamawiającemu do akceptacji będzie skalkulowana niezgodnie z postanowieniami, o których mowa powyżej, lub nie uzasadniona, to Zamawiający wprowadzi korektę ceny opartą na własnych wyliczeniach wynikających z średnich cen materiałów, pracy sprzętu i transportu publikowanych w wydawnictwie np. „SEKOCENBUD”.
- 4.8.** Wykonawca jest powiadamiany z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem przez Rejon o terminie przeprowadzenia robót drogowych, które będą realizowane w lokalizacji SCPR i mogą mieć wpływ na funkcjonowanie stacji pomiaru ruchu.
- 4.9.** Na miesiąc przed zakończeniem umowy dla każdej SCPR Wykonawca dokona całkowitego przeglądu stanowiska pomiarowego, pomiarów parametrów elektrycznych pętli i układu zasilania oraz dokona ew. napraw w obecności przedstawiciela Rejonu.
- 4.10.** Efektem prac, o których mowa w pkt. 4.9 będzie protokół podpisany przez Strony: Wykonawcę i przedstawiciela Rejonu.

- 4.11.** W przypadku stwierdzenia przy weryfikacji danych, o których mowa w pkt. 5 czy też po analizie danych z pomiarów sprawdzających odbiorczych, pomiarów realizowanych w ramach GPR 2020 lub doraźnych, iż pozyskane dane z urządzenia Wykonawcy nie spełnia kryteriów narzuconych w Wymaganiach technicznych, które stanowią zał. nr 1 do OPZ, Wykonawca bezzwłocznie wymieni na własny koszt zainstalowany przez siebie licznik na taki, który spełnia zadeklarowaną w ofercie dokładność. Złożenie oferty w zakresie przedmiotu zamówienia oznacza deklarację Wykonawcy na wykonanie usługi zgodnie z warunkami zamówienia, w tym zakresie założenia własnego licznika spełniającego kryteria jakości danych określonych w załączniku nr 1 do OPZ - Wymagania technicznych... .
- 4.12.** Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia książki serwisowej (wzór książki serwisowej powinien być opracowany przez Wykonawcę i uzgodniony z Zamawiającym). Książkę serwisową dla każdej ze stacji SCPR należy przekazać na koniec wykonania umowy.

5. Standard danych

Dane przekazywane przez Wykonawcę będą podlegały ocenie ilościowej i jakościowej oddzielnie dla każdej stacji SCPR.

- 5.1.** Ocena ilościowa danych - otrzymane dane poddawane będą ocenie ilościowej pod względem kompletności danych dobowych (dla miesiąca kalendarzowego), dla których:
- a) za kompletne dane dobowe będą uznane dane obejmujące co najmniej 21 kolejnych, kompletnych danych godzinowych (w zakresie od godziny 0:00:00 do godziny 23:59:59 dla danej doby);
 - b) za kompletne dane godzinowe uważa się dane zarejestrowane dla godziny zegarowej w pełnym jej wymiarze.
- 5.2.** Ocena jakościowa dokładności działania stanowisk SCPR, w tym sprawdzenie struktury rodzajowej ruchu, będzie wykonywana na podstawie danych zebranych podczas pomiarów bezpośrednich realizowanych w ramach GPR 2020.

6. Załączniki

1. „Wymagania techniczne i lokalizacyjne dla SCPR służących celom planistyczno-projektowym” Departamentu Studiów GDDKiA z dnia 28.06.2018r.,
2. Instrukcja o sposobie przeprowadzenia Generalnego Pomiaru Ruchu w roku 2020
3. Grupa dokładności danych (GDD).
4. Protokół dostarczenia danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu.
5. Informacja o uszkodzeniu stacji ciągłych pomiarów ruchu drogowego.
6. Protokół naprawy stanowiska pomiarowego.
7. Dokumentacja powykonawcza SCPR nr 08902 w m. Leśniów Wielki

Uprawnionymi do bezpośredniego kontaktowania się z oferentami wyznacza się następujące osoby:

- Krzysztof Młynarczak, p.o. Naczelnika Wydziału Dróg i Sieci Drogowej
tel. (068) 327-10-68, wew. 205,
- Beata Słowikowska, starszy specjalista w Wydziale Dróg i Sieci Drogowej
tel. (068) 327-10-68, wew. 206.