

PRZEDMIOT INWESTYCJI

Wykonanie dokumentacji projektowej na etapie Studium techniczno - ekonomiczno - środowiskowego (STES) dla przedsięwzięcia „Wykonanie opracowań projektowych dla rozbudowy drogi krajowej nr 25 na odcinku Ostrów Wielkopolski - Kalisz – Konin”.

Przedmiotem spotkania informacyjnego jest analiza alternatywnego wariantu przebiegu DK 25 według propozycji władz samorządowych Nowych Skalmierzyc (wariant S) w porównaniu z wariantem wskazanym przez posiedzenie Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (wariant Z).

LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest na odcinku drogi krajowej nr 25 od Konina przez Kalisz do Ostrowa Wielkopolskiego.

Dodatkowej analizie został poddany odcinek rozbudowy drogi krajowej nr 25 od skrzyżowania z drogą krajową nr 12 w okolicy Kościelnej Wsi do wiaduktu drogi krajowej nr 25 nad linią kolejową nr 14 w Nowych Skalmierzycach.

Przebieg przedmiotowego odcinka drogi krajowej DK 25 zlokalizowany jest na terenie województwa wielkopolskiego w powiatach:

- **miasto na prawach powiatu** – Kalisz,
- **pleszewskim** – gmina: Gołuchów,
- **ostrowskim** – gmina: Nowe Skalmierzycy.



Lokalizacja inwestycji na tle województwa

CEL OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO

Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe – jest to opracowanie projektowe o charakterze ogólnym, które służy:

- doprecyzowaniu przebiegu tras poszczególnych wariantów (na podstawie analizy wariantów i uzyskanych opinii) oraz ostatecznemu ustaleniu typów oraz podstawowych parametrów technicznych obiektów budowlanych,
- wstępnemu określeniu zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustaleniu jego efektywności ekonomicznej,
- dostarczeniu informacji do podjęcia wstępnej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego,
- umożliwieniu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

SPODZIEWANE KORZYŚCI Z REALIZACJI PLANOWANEJ INWESTYCJI

Spodziewane korzyści z realizacji planowanej inwestycji:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu w korytarzu drogi krajowej nr 25,
- poprawa przepustowości, komfortu jazdy, prędkości ruchu,
- skrócenie czasu przejazdu na odcinku Konin – Ostrów Wielkopolski,
- poprawa warunków ekologicznych mieszkańców miejscowości położonych w sąsiedztwie istniejącego korytarza drogi krajowej nr 25.

PLANOWANE LATA REALIZACJI INWESTYCJI

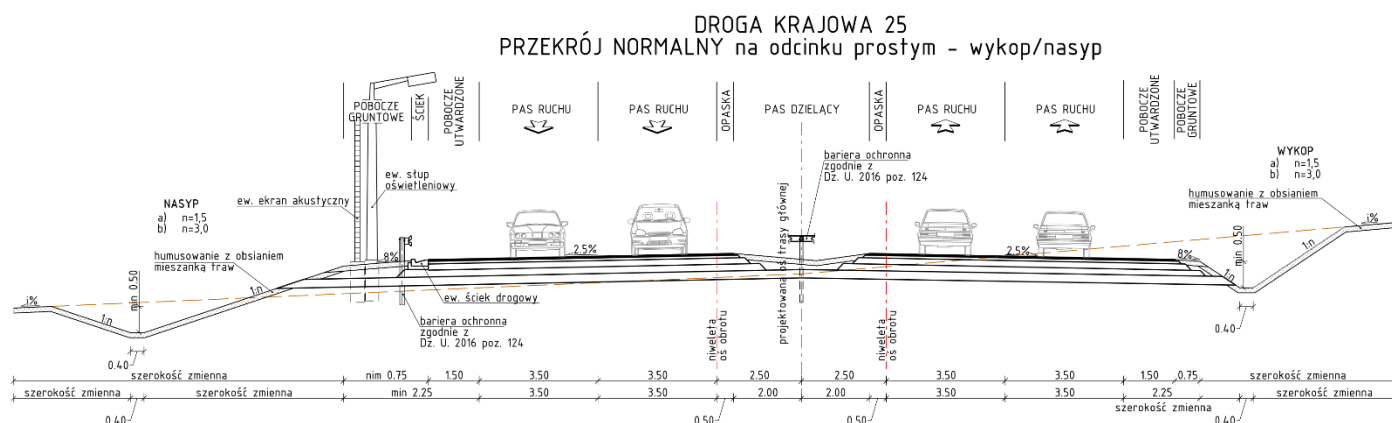
Realizacja omawianej inwestycji planowana jest na lata 2024 - 2026.

CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest na odcinku drogi krajowej nr 25 od skrzyżowania z drogą krajową nr 12 w okolicy Kościelnej Wsi do wiaduktu drogi krajowej nr 25 nad linią kolejową nr 14 w Nowych Skalmierzycach.

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- rozbudowę istniejącego odcinka drogi krajowej polegającą na dostosowaniu jej do parametrów drogi klasy GP o przekroju dwujezdniowym wraz z zapewnieniem obejścia miejscowości,
- budowę skrzyżowań dwupoziomowych - węzłów,
- budowę dodatkowych jezdni zapewniających dojazd do nieruchomości,
- przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji z drogą krajową,
- budowę lub przebudowę obiektów inżynierskich w ciągu i nad drogą, systemu odwodnienia pasa drogowego,
- budowę urządzeń ochrony środowiska, oświetlenia drogowego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu, kanałów technologicznych,
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną sieci uzbrojenia terenu.



Przekrój normalny na szlaku projektowanej drogi krajowej nr 25



Przykładowe rozwiązanie skrzyżowań dwupoziomowych na szlaku projektowanej drogi krajowej nr 25

UWARUNKOWANIA TERENOWE

Analizowany obszar wykorzystywany jest głównie pod uprawy rolne. Zabudowa występuje w formie zwartej, liniowej i rozproszonej. W okolicy występują liczne zabytki archeologiczne. Przez obszar przebiega gazociąg wysokiego ciśnienia.

PROJEKTOWANY UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Powiązanie projektowanej drogi krajowej nr 25 z innymi drogami publicznymi jest realizowane za pośrednictwem węzłów. Ciągłość istniejących dróg publicznych zostanie zapewniona przez przejazdy drogowe albo dodatkowe jezdnie poprowadzone wzdłuż trasy głównej.

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI KRAJOWEJ NR 25

Klasa techniczna drogi	GP
Prędkość projektowa	100 km/h
Kategoria ruchu	KR6
Liczba jezdni	2
Liczba pasów ruchu	2 x 2 (odcinkowo rezerwa na 2 x 3)
Szerokość pojedynczego pasa ruchu	3, 5 m
Szerokość pasa dzielącego jezdnie	4,00 m
Minimalna szerokość pobocza gruntowego	min. 1,5 m
Skrajnia pionowa	min. 4,70 m

WARIANTY PRZEBIEGU

Wariant S - zaproponowany przez Burmistrza Nowych Skalmierzyc rozpoczyna się na węźle z drogą krajową nr 12. Przebiega na południe od Kościelnej Wsi, następnie między Biskupicami, a Dobrzecem, by dalej ominąć wsie Boczków i Gniazdów od wschodu. Na dalszym odcinku pokrywa się z istniejącym odcinkiem DK 25.

Wariant Z - wg protokołu ZOPI rozpoczyna się na węźle z drogą krajową nr 12. Przebiega na południe od Kościelnej Wsi, dalej między Trkusowem, a Biskupicami, następnie na zachód od Boczkowa i Gniazdowa. Włącza się w istniejący przebieg DK 25 przed wiaduktem kolejowym w Nowych Skalmierzycach.

Porównanie podstawowych parametrów wariantów:

Wariant	Wariant S	Wariant Z
Długość trasy [km]	10,6	10,3
Liczba węzłów [szt.]	3	2
Liczba budynków do wyburzenia [szt.]	1	0
Liczba nowych obiektów inżynierskich [szt.]	6	7

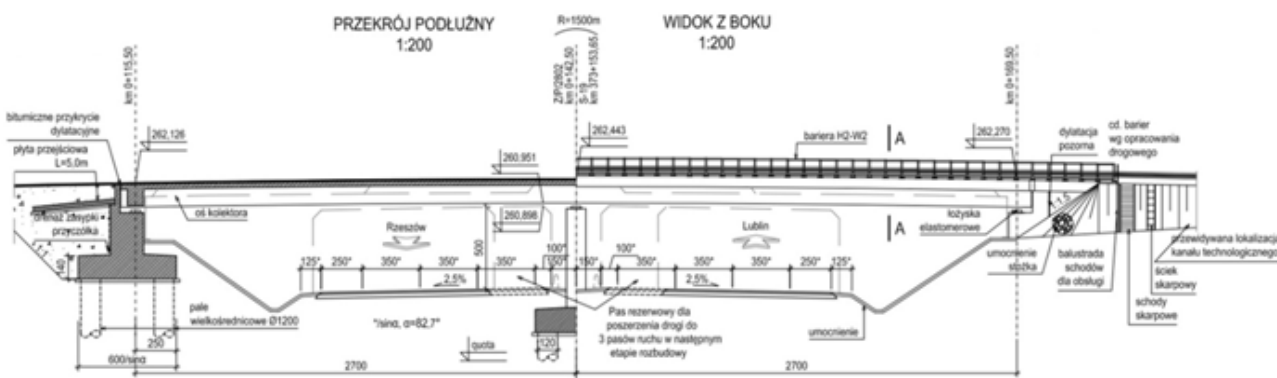
RUCH PIESZY I ROWEROWY

Wzdłuż projektowanych dróg poprzecznych do drogi krajowej w razie konieczności zostaną zaprojektowane ciągi piesze lub pieszo-rowerowe co pozwoli na sprawną komunikację po obu stronach trasy.

Ciągi piesze i pieszo-rowerowe przewiduje się również wzdłuż dróg niższych kategorii, w przypadku konieczności połączenia terenów zabudowy.

OBSŁUGA TERENÓW SĄSIADUJĄCYCH Z DROGĄ KRAJOWĄ

Z uwagi na parametry techniczne projektowanej drogi, odpowiadające klasie GP, jej dostępność do terenów przyległych jest ograniczona. Zmiany w układzie komunikacyjnym otoczenia drogi są nieuniknione, dąży się jednak do ich ograniczenia. Wszystkie działki położone w obszarze inwestycji, które w obecnym stanie mają zapewniony dostęp do dróg publicznych, po wykonaniu inwestycji będą miały zapewniony dostęp do przebudowywanych lub istniejących dróg publicznych, poprzez jezdnie dodatkowe prowadzone wzdłuż trasy głównej oraz przejazdy drogowe.



Widok z boku obiektu nad drogą krajową nr 25 (zdjęcie przykładowe)

UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA NA ETAPIE WYDAWANIA DŚU

Obecne spotkania informacyjne mają za zadanie umożliwienie wypowiedzenia się społeczeństwa co do preferencji wariantów rozbudowy drogi krajowej nr 25 na etapie opracowywania dokumentacji STEŚ. Należy zaznaczyć, że przedmiotowe spotkania nie mają charakteru postępowania administracyjnego lecz są organizowane z inicjatywy Inwestora (GDDKiA) w celu poznania głosu społeczeństwa oraz instytucji samorządowych, co do preferencji przebiegu wariantów trasy. Wszystkie zgłoszone opinie i uwagi zostaną przeanalizowane i uwzględnione w dalszych analizach.

Na dalszym etapie opracowanie projektowe rozbudowy drogi krajowej nr 25 obejmuje przygotowanie Materiałów do Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU) wraz z jej uzyskaniem.

Od momentu złożenia wniosku o DŚU rozpoczyna się postępowanie administracyjne. Decyzja ta wskaże wariant przebiegu trasy wybrany do realizacji. Określa się w niej m.in. wpływ inwestycji na środowisko oraz wskazuje wymagania, jakie należy spełnić w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania drogi. Organem właściwym do wydania tej decyzji jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu (RDOŚ).

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z dnia 9.02.2016 r., poz. 353 z późn. zm.) w trakcie postępowania administracyjnego o wydanie DŚU organizowane są konsultacje społeczne. Ponownie wszyscy zainteresowani będą mieli możliwość zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz będą mieli możliwość składania uwag i wniosków. Złożone uwagi i wnioski zostaną rozpatrzone przez organ prowadzący postępowanie przed uzgodnieniem warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

O terminie oraz miejscu składania uwag i wniosków zawiadomi RDOŚ w Poznaniu. Zawiadomienie to zostanie upublicznione, w sposób zwyczajowo przyjęty, m. in. w drodze obwieszczenia w urzędach gmin, przez które przebiegać będzie droga.

Kolejnym etapem w procesie inwestycji będzie opracowanie Koncepcji Programowej, a następnie uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

ODSZKODOWANIA ZA NIERUCHOMOŚCI ZAJĘTE POD PLANOWANĄ INWESTYCJĘ

Za nieruchomości zajęte pod budowę drogi przysługuje odszkodowanie.

Procedury nabywania nieruchomości pod drogi krajowe, wypłaty odszkodowań z tego tytułu oraz ustalania odszkodowań za szkody powstałe w związku czasowymi zajęciami terenu zostały określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r., Nr 2031, z późn. zm.)

Nieruchomości przeznaczone pod budowę drogi stają się własnością Skarbu Państwa z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna. Dotychczasowym właścicielom, użytkownikom wieczystym oraz osobom, którym przysługują do nieruchomości ograniczone prawa rzeczowe przysługuje odszkodowanie.

Odszkodowanie ustalone jest przez Wojewodę Wielkopolskiego na podstawie operatu szacunkowego sporządzonego przez rzeczoznawcę majątkowego. Postępowanie w sprawie wypłaty odszkodowania wszczynane jest z urzędu, co oznacza, że nie trzeba czynić żadnych dodatkowych starań, aby je otrzymać.

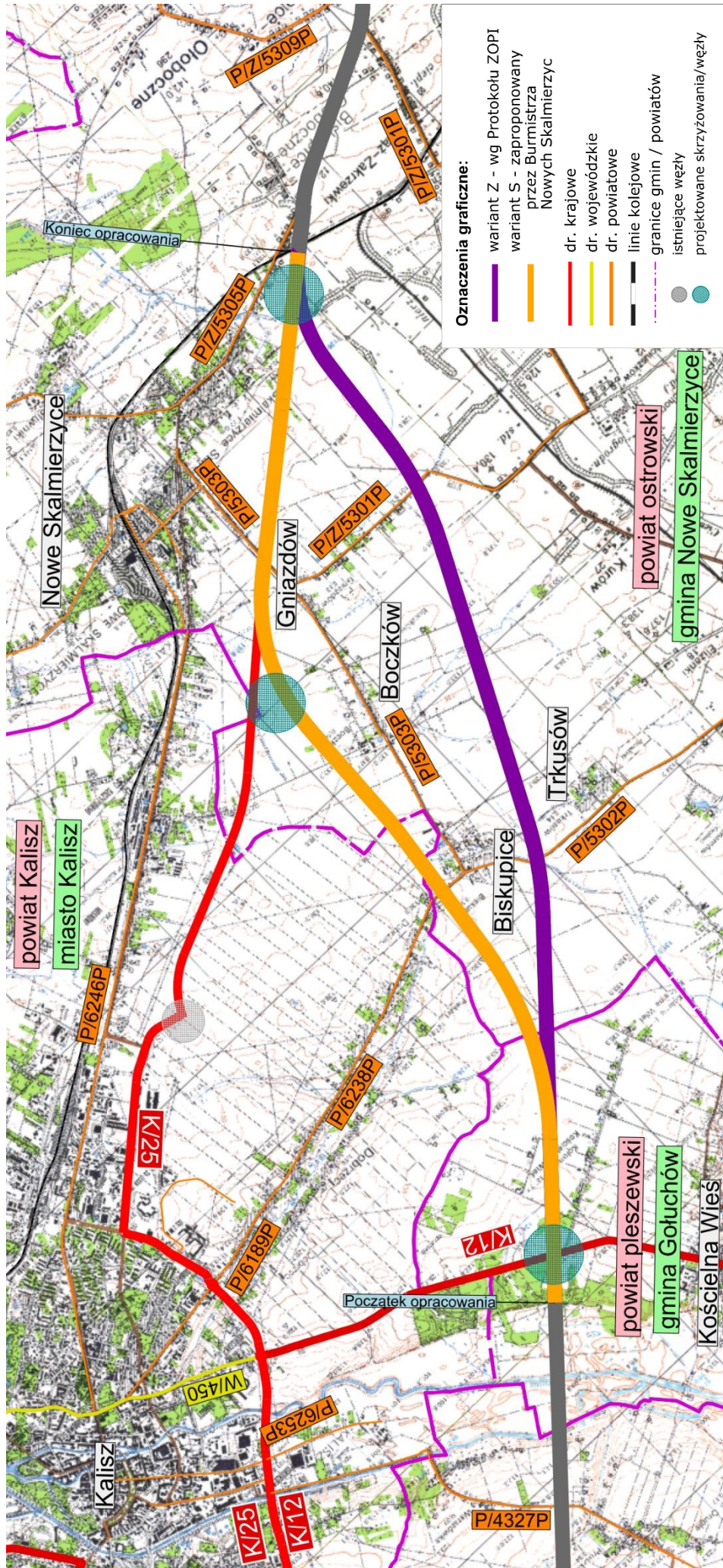
SPOTKANIE I MATERIAŁY INFORMACYJNE

Spotkanie informacyjne odbędzie się zdalnie na platformie Clickmeeting dnia 08.12.2020r. o godzinie 10:00. Możliwość dołączenia do spotkania na stronie:

https://transprojektgdanski.clickmeeting.com/dk25_akcja_informacyjna_dodatkowa

Materiały informacyjne wraz z ankietami dostępne są na stronie GDDKiA O. Poznań, link: <https://www.gddkia.gov.pl/Oddziały/Poznań/dzialania-informacyjno-konsultacyjne> oraz na stronach internetowych gmin: Gołuchów, Nowe Skalmierzyce, Kalisz. Wydrukowane ankiety i materiały udostępniono w Urzędach Gmin.

PLAN ORIENTACYJNY PRZEBIEGU PROJEKTOWANEGO ODCINKA DROGI KRAJOWEJ NR 25



**Wykonanie dokumentacji projektowej w stadium:
Studium Techniczno – Ekonomiczno - Środowiskowe
dla zadania:
„Rozbudowa drogi krajowej nr 25 na odcinku
Ostrów Wielkopolski – Kalisz – Konin”**

MATERIAŁY INFORMACYJNE

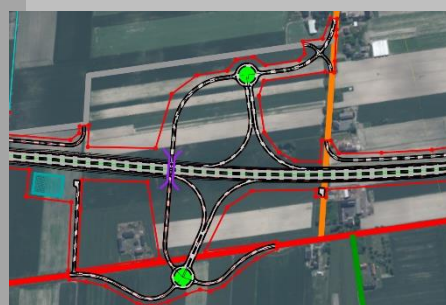
Inwestor:

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu**
ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań
www.gddkia.gov.pl



Biuro Projektowe:

**Transprojekt Gdański Sp. z o.o.
Pracownia Projektowa
w Warszawie**
ul. Marcina Flisa 6, 02-247 Warszawa
www.tgd.pl



DODATKOWE JEZDNIE DO OBSŁUGI TERENU

