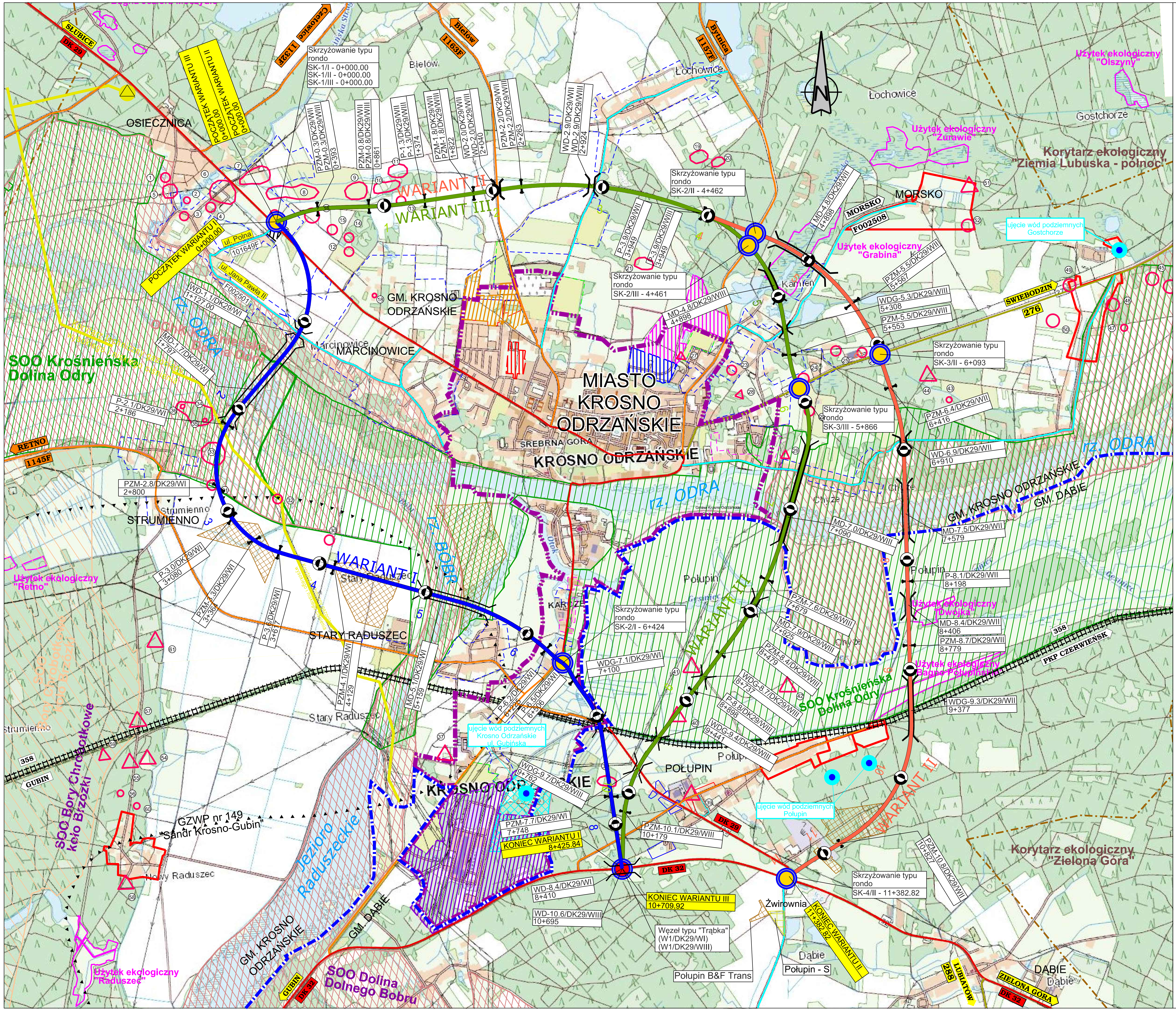

LEGENDA:

- Wariant I projektowanej DK29
- Wariant II projektowanej DK29
- Wariant III projektowanej DK29
- Granice gmin
- Granica miasta
- Projektowany wiadukt w ciągu DK29
- Projektowany wiadukt w ciągu drogi poprzecznej
- WD-1.1/DK29/WX 1+127.00 — Oznaczenie numeru obiektu
- 276 ŚWIEBODZIN — Droga wojewódzka
- DK 32 GUBIN — Droga krajowa
- 1163F BIELÓW — Droga powiatowa
- BYTNICA, 101628F — Droga gminna
- 358 PKP CZERWIEŃSK — Istniejąca linia kolejowa
- SK-2/I 6+529.10 — Oznaczenie skrzyżowania
- Węzeł typu "Trąbka" (W1/DK29/WI) (W1/DK29/WIII) — Oznaczenie węzła drogowego
- Tereny obiektów produkcyjnych, składów,magazynów
- Tereny mieszkalnictwa jednorodzinnego/ wielorodzinnego i usług
- Tereny pod zabudowę techniczno-produkcyjno
- Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej/jednorodzinnej
- Tereny zabudowy produkcyjno-usługowej
- Teren zabudowy usługowej
- OChk Dolina Bobru
- OSO Krośnieńska Dolina Odry
- SOO Krośnieńska Dolina Odry
- SOO Bory Chrobotkowe koło Brzózki
- Przepust/Przejście dla zwierząt małych
- SOO Dolina Dolnego Bobru
- Żwirownia
- Obszary górnicze
- Strefa ochrony pośredniej ujęcie wód podziemnych
- Ogródki działkowe (ZD)
- Zabudowa jednorodzinna i usługowa (MNU)
- Zabudowa wielorodzinna i usługowa (MNU)
- Zabudowa jednodzinna (MN)
- Zabudowa mieszkaniowo - usługowa i usługowo - mieszkaniowa (MU i UM)
- Zabudowa wielorodzinna (MW)
- Użytki ekologiczne
- GZWP nr 149 — Zakres Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP)
- Ujęcie wód podziemnych
- Korytarz ekologiczny
- Korytarz techniczny gazociągu wysokiego i niskiego ciśnienia
- Stanowisko archeologiczne

PARAMETRY TECHNICZNE
DROGA KRAJOWA nr 29 - wariant I,II, III

klasa drogi	- "GP"
prędkość projektowa	- 80 km/h
prędkość miarodajna	- 100 km/h
ilość pasów ruchu	- 1 x 2
szerokość jezdni	- 7.00 m
szerokośc pasa ruchu	- 3.50 m
szerokość opaski bitum. zew.	- 0.50 m
szerokość poboczy gruntowych	- min. 1.50
obciążenie na oś	- 115 kN/oś
skrajnia pionowa drogi	- 5.0m
nawierzchnia	- bitumiczna

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.

INWESTOR:

GDDKiA
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Zielonej Górze
ul. Bohaterów Westerplatte 31, 65-950 Zielona Góra

BIURO PROJEKTOWE:

TRANSPROJEKT
TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.
ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk

Zamierzenie budowlane:

Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej (STEŚ-R) wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn.: Budowa obwodnicy miejscowości Krosno Odrzańskie w ciągu drogi krajowej 29

Nr tomu: A	*Obiekt:* PROJEKTOWANA DROGA KRAJOWA NR 29			
Nr umowy: I-1/168/2017; *Nr projektu:* 03/181/2017	*Stadium:* STEŚ-R (Etap I)			
Branża: DROGOWA	*Tytuł rysunku:* Plan orientacyjny z trzema wariantami			
Data: 11.2019	*Skala:* 1:25 000	*Nr rys.:* 1	*Arkusz:* 1	*Rewizja:* -