



Maciej Radzikowski

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych  
i Autostrad

## **System Monitoringu Jakości Robót (MJR) prowadzony w GDDKiA**

## Cel i założenia

Monitoring Jakości Robót (MJR) wprowadzono w celu zapewnienia należytej jakości wykonywanych robót w 2011 roku.

W 2017 roku wprowadzono i wdrożono zmodyfikowany system MJR wykorzystujący bazy słownikowe.



# Zakres funkcjonowania

1

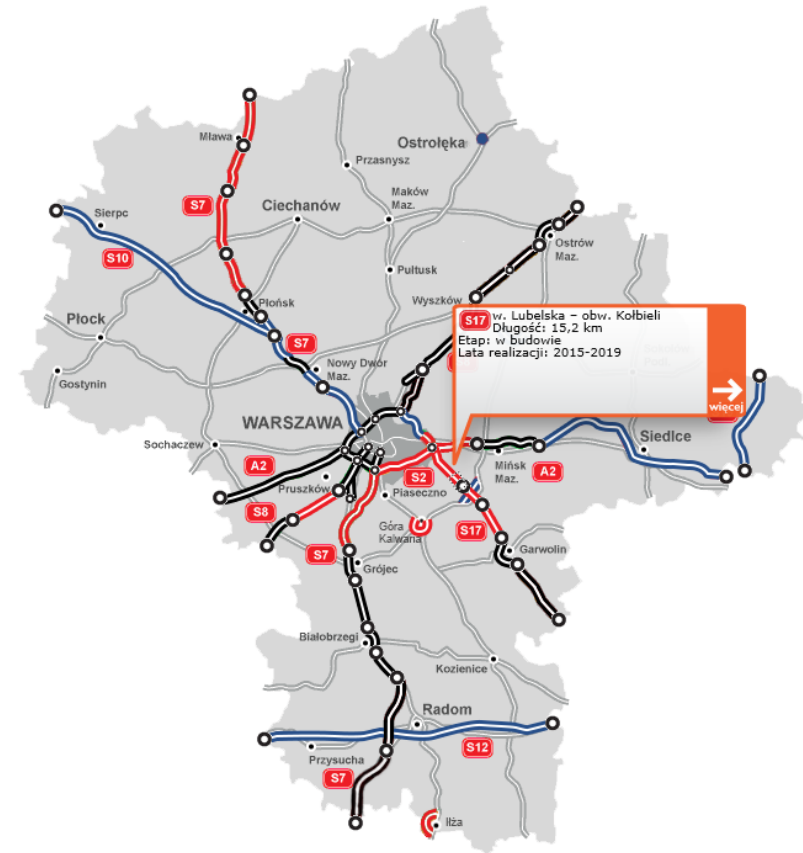
MJR jest prowadzony comiesięcznie i uwzględnia dane za poprzedni miesiąc kalendarzowy w stosunku do miesiąca, w którym poszczególne MJR jest tworzony. Prowadzony jest z podziałem na Oddziały GDDKiA, a w Oddziałach na zadania inwestycyjne – symbol „DI”, i zadania utrzymaniowe – symbol „DZ”.

2

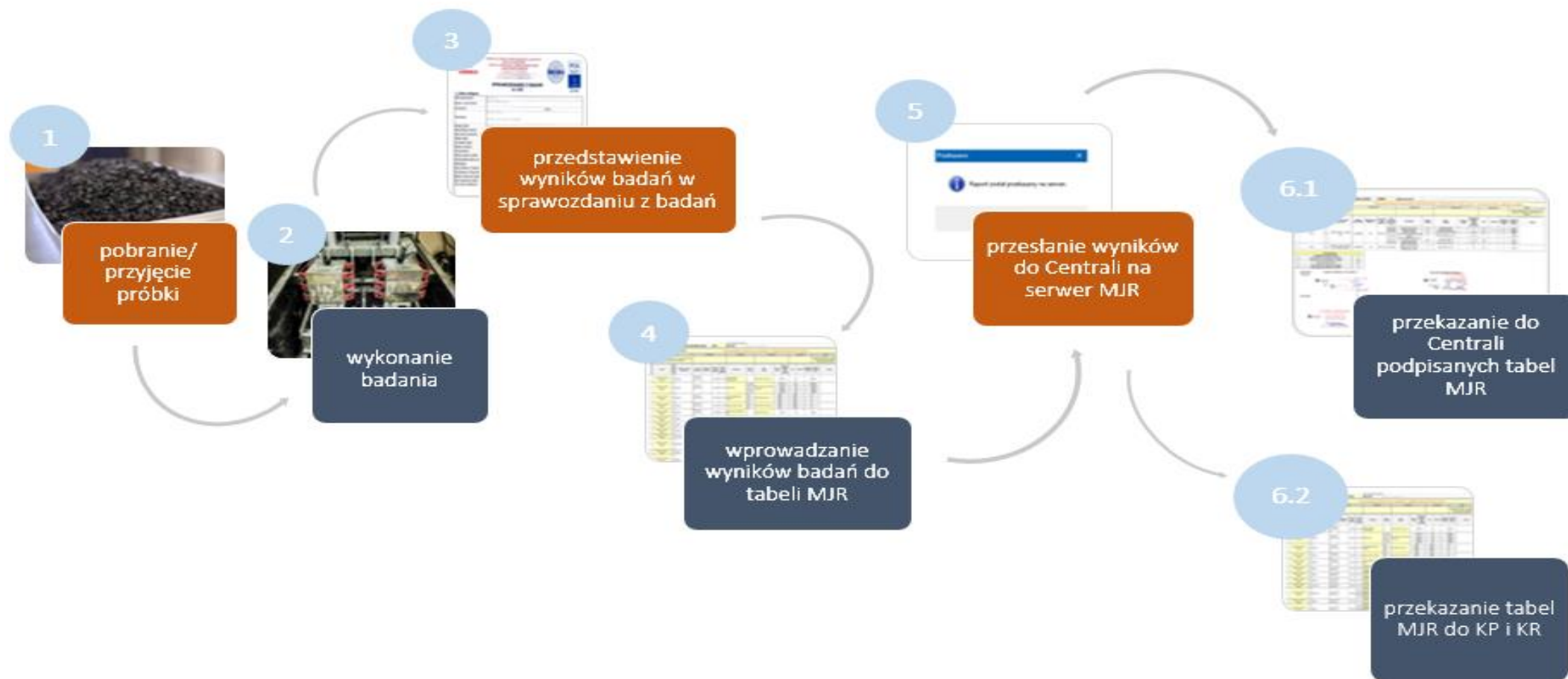
Na zadaniach identyfikuje się procent próbek oraz badań niespełniających wymagań do ogólnej liczby zbadanych próbek oraz wykonanych badań w danym miesiącu przez Wydziały Technologii – Laboratoria Drogowe / Wydziały Technologii i Jakości Budowy Dróg – Laboratoria Drogowe Oddziałów GDDKiA, w podziale na badania akceptacyjne i kontrolne.

3

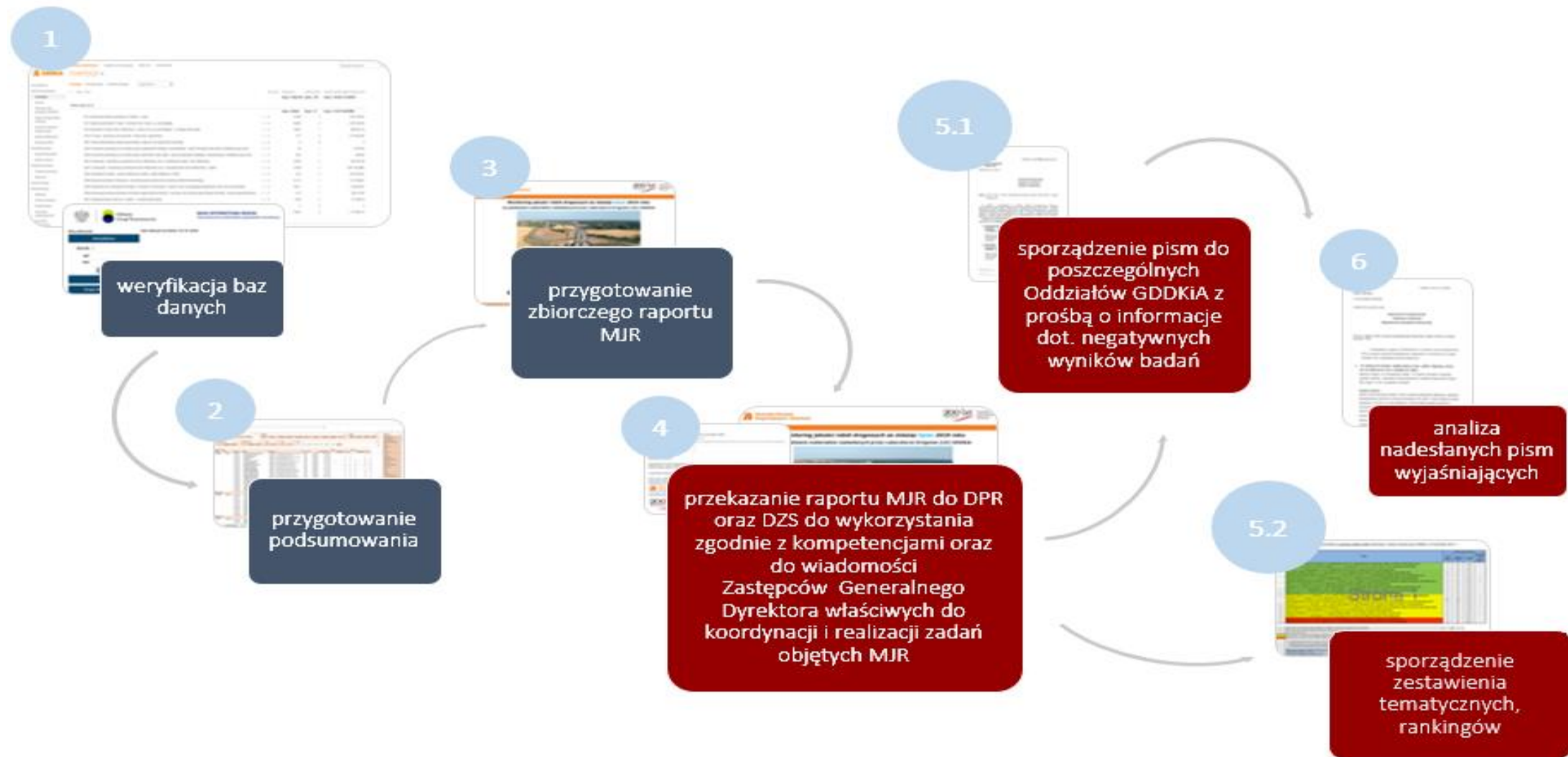
Wyniki tych badań stanowią podstawę do oceny jakościowej realizowanych zadań, przebiegu całego procesu jakościowego, ewentualnych działań naprawczych itp.



## Zakres funkcjonowania – WT-LD Oddział



# Zakres funkcjonowania – Centrala



Raport MJR jest opracowywany na podstawie danych znajdujących się na serwerze w dwóch układach: synteza i raport szczegółowy



Departament Technologii Budowy Dróg GDDKiA

23.02.2021

## LD - GDAŃSK - cd.

**DI-Budowa drogi ekspresowej S6 na odcinku Bożepole Wielkie - początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 1: odcinek Bożepole Wielkie (z węzłem) - Luzino (z węzłem) (GDA-DI-5104)**

Badania betonu (A): 1 badana próbka spełnia wymagania (wykonanych badań 1)

***Badania mma (A): na 5 badanych próbek 4 nie spełniają wymagań w zakresie i/lub: grubości warstwy, zagęszczenia (wykonanych badań 27, z czego 4 z nich nie spełniły wymagań).***

Badania mma (KO): na 5 badanych próbek 1 nie spełnia wymagań w zakresie: grubości warstwy (wykonanych badań 22, z czego 1 z nich nie spełniło wymagań).

Badania betonu (KO): na 2 badane próbki wszystkie spełniają wymagania (wykonanych badań 6)

**DZ-Rozbudowa drogi krajowej DK 22 na odcinku Czarlin - Knybawa (GDA-DZ-2409)**

***Badania mma (KO): na 10 badanych próbek 5 nie spełniają wymagań w zakresie i/lub: grubości warstwy, zawartości lepiszcza, zawartości wolnej przestrzeni (wykonanych badań 26, z czego 8 z nich nie spełniło wymagań).***

**DZ-Budowa ekranu akustycznego przy drodze krajowej nr 6 Obwodnica Trójmiasta - węzeł Lotnisko na odcinku od km 331+305 do km 331+690 (GDA-DZ-5266)**

Badania betonu (KO): 1 badana próbka spełnia wymagania (wykonanych badań 3)

**DZ-Rozbudowa mostu przez rzekę Kamienica w ciągu drogi krajowej nr 20 w miejscowości Tuchomie (GDA-DZ-5300)**

Badania betonu (KO): 1 badana próbka spełnia wymagania (wykonanych badań 3)

**Wyniki badań dotyczące: DZ-Budowa ekranu akustycznego przy drodze krajowej nr 6 Obwodnica Trójmiasta - węzeł Lotnisko na odcinku od km 331+305 do km 331+690 (GDA-DZ-5266), DZ-Rozbudowa mostu przez rzekę Kamienica w ciągu drogi krajowej nr 20 w miejscowości Tuchomie (GDA-DZ-5300) - spełniają wymagania.**

**Ogółem badaniami objęto 6 zadań, z czego w 2 z nich wszystkie wyniki badań spełniły wymagania.**

23.02.2021

12

Raport MJR jest opracowywany na podstawie danych znajdujących się na serwerze w dwóch układach: synteza i raport szczegółowy

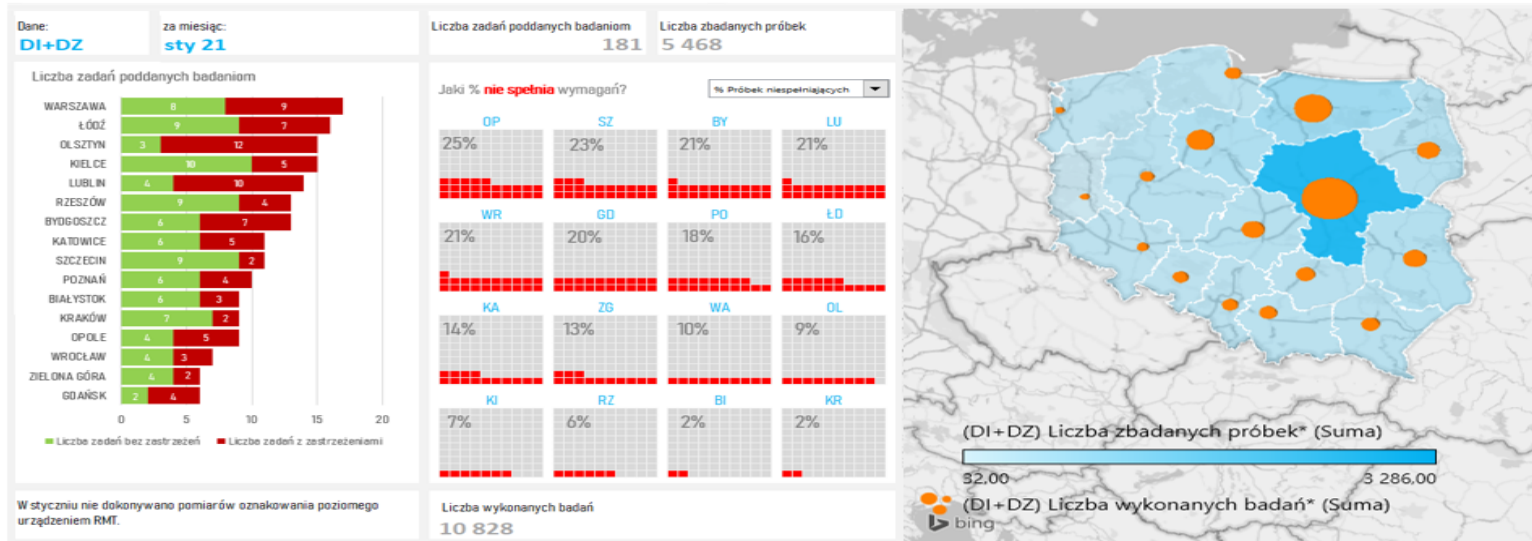
Monitoring jakości robót drogowych za miesiąc **styczeń 2021** roku  
na podstawie materiałów nadesłanych przez Laboratoria Drogowe (LD) GDDKiA  
**SYNTEZA RAPORTU**



Departament Technologii Budowy Dróg GDDKiA

23.02.2021

Niniejszy raport uwzględnia dane za miesiąc **styczeń 2020** przesłane na **serwer MJR** przez Laboratoria Drogowe (LD) GDDKiA. Na kolejnych trzech infografikach przedstawiono podstawowe zestawienia statystyczne dotyczące realizowanych zadań w następującym układzie: zadania ogółem (DI+DZ), zadania oznaczone jako DZ (zadania realizowane przez Departament Zarządzania Siecią Dróg), zadania oznaczone jako DI (zadania inwestycyjne realizowane przez Departament Przygotowania i Realizacji Inwestycji).



## Negatywne przykłady napływających wyjaśnień w MJR

### 1) Rozbudowa drogi krajowej XX

- Poz. 27, 29, 31, 35 tabeli MJR – szczepność m/warstwowa wyniki 0; 0; 0,5; 0; 0,3 MPa przy wymaganiu min 1,0 Mpa

Nadzór: poddano obserwacji w okresie gwarancyjnym, na koniec okresu letniego ponowne badania. **Zgodnie z Instrukcją DP-T 14 z 2020 roku nie do odbioru (granice 0,4 p/p, 0,5 p/w, 0,8 w/s), oprócz wyniku 0,5 MPa (potrącenie).**

### 2) Ścieżka rowerowa i kanał technologiczny na drodze krajowej YY

- Poz. 3, 5 tabeli MJR – zawartość lepiszcza 4,6 i 4,8% przy wymaganiu 4% i odchyłki 0,3

Nadzór: nieznaczne (nadmiar) przekroczenia nie powinny wpłynąć na jakość. **Nie zlecono obligatoryjnych badań na koleinowanie, tylko „poddano obserwacji”.**

### 3) Remont drogi krajowej ZZ

- Poz. 11, 13 tabeli MJR – zawartość wolnej przestrzeni 9,1 i 8,3% przy wymaganej 1-4,5%

Nadzór: zakwalifikowano do obserwacji w okresie gwarancyjnym. **A po okresie gwarancyjnym? Zgodnie z Instrukcją DP-T 14 z 2020 roku nie do odbioru (granica pow. 11%).**



## Podsumowanie - wykorzystanie danych MJR

- Prowadzenie działań stanowiących podstawę do oceny jakościowej realizowanych zadań, przebiegu całego procesu jakościowego, ewentualnych działań naprawczych.
- Prowadzenie statystyki jakości robót w układzie oddziałów GDDKiA i kraju.
- Opracowywanie zestawień tematycznych dotyczących asortymentu robót.
- Analizy i opracowywanie aktualizacji kryteriów dotyczących parametrów technicznych robót, np.:
  - wyniki równości podłużnej nawierzchni wykorzystano do opracowania aktualizacji kryteriów do pomiarów równości nawierzchni (uszczegółowiono badania);
  - wyniki badań szczepności m-warstwowej były przekazywane do Politechniki Gdańskiej w trakcie wykonywania pracy naukowo - badawczej, posłużyły do weryfikacji przyjętych założeń i wypracowania ostatecznych wymagań;
  - wyniki badań mma, m.in. zawartości wolnej przestrzeni posłużyły do określenia kryteriów w aktualizowanych Wymaganiach Technicznych (WT).

**Dziękuję za uwagę**

e-mail: **kancelaria@gddkia.gov.pl**

**[www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)**

**[www.facebook.com](http://www.facebook.com)**

**[www.twitter.com/gddkia](http://www.twitter.com/gddkia)**