



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, 15 października 2020 r.

BGD.ZSA.071.34.2020

Wg rozdzielnika

*Szanowni Państwo!
Wojewodowie, Marszałkowie, Starostowie, Wójtowie
Samorządowcy, Mieszkańcy,*

droga ekspresowa S7 w niedługim czasie skomunikuje główne ośrodki aglomeracyjne i gospodarcze kraju - Trójmiasto, Warszawa, Kraków, tworząc jeden z dłuższych ciągów dróg szybkiego ruchu w Polsce. Koncentrujemy się na połączeniu wybrzeża Bałtyku z południem kraju poprzez skomunikowanie pięciu województw, tj. pomorskiego, warmińsko-mazurskiego, mazowieckiego, świętokrzyskiego i małopolskiego. W układzie docelowym droga ekspresowa S7 poprzez swój zasięg, połączenie oraz powiązanie z bazowymi elementami sieci drogowej kraju (autostrady A1, A2, A4) stanie się jednym z kluczowych ciągów komunikacyjnych o znaczeniu europejskim.

Mając na uwadze powyższe, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) w sierpniu 2020 r. rozpoczęła prace planistyczno-studialne nad przyszłym, możliwym przebiegiem drogi ekspresowej S7 na odcinku pomiędzy Krakowem a Myślenicami.

Rozpoczęliśmy od Studium Korytarzowego (SK) - podstawowego dokumentu projektowego, kompleksowo przedstawiającego nowe drogowe zamierzenie inwestycyjne, z uwzględnieniem regionalnych i lokalnych uwarunkowań geograficznych, przyrodniczych i społecznych. Obszar ujęty w SK drogi ekspresowej S7 Kraków - Myślenice to powierzchnia blisko 3 tys. km² na terenie 7 powiatów i 34 gmin. Harmonogram prowadzenia prac w obszarze analiz przewiduje zakończenie ww. opracowania we wrześniu 2021 r.

SK służy wstępnej ocenie zasadności zamierzenia inwestycyjnego i jest niezwykle istotnym dokumentem, który wskazuje Inwestorowi (GDDKiA) argumenty za lub przeciw dalszemu uszczegóławianiu przedmiotowego zamierzenia. Opracowanie to, wzbogacone w początkowym etapie o studium sieci drogowej, umożliwi nie tylko określenie korytarzy dla potencjalnych przebiegów trasy i powiązań z siecią dróg publicznych, ale pozwoli przeprowadzić ich analizę i porównania. Taka analiza, ze szczególnym uwzględnieniem realizacji z obszarami o różnych funkcjach przestrzennych (struktura osiedleńcza,

środowisko przyrodnicze, zabytki, budowa geologiczna itp.) pozwoli na wybór najlepszych korytarzy drogowych, tj. najmniej konfliktowych i realnych pod względem ekonomicznym. GDDKiA prowadzi prace nad rozwojem sieci drogowej na wielu płaszczyznach. W ramach budowy drogi ekspresowej S7 na obszarze województwa małopolskiego prowadzony jest szeroki front robót, obejmujący znaczącą część docelowego przebiegu, tj. od granicy z województwem świętokrzyskim do Krakowa oraz od Lubnia do Rabki. Funkcjonalną kontynuację ww. inwestycji stanowią prace prowadzone na odcinku drogi krajowej nr 47 do Nowego Targu wraz z obwodnicą tego miasta, uwzględnioną w rządowym Programie budowy 100 obwodnic lata 2020-2030.

Uzupełnieniem kompleksowego podejścia do prac nad kształtowaniem sieci drogowej stanowi planowane SK dla drogi krajowej nr 7 na odcinku Rabka-Zdrój - Chyżne. Ten końcowy na obszarze Polski fragment drogi krajowej nr 7 ma swoją kontynuację i znaczenie w funkcjonowaniu międzynarodowego układu transportowego.

Fundamentalnym celem GDDKiA jest sprawne, bezkonfliktowe społecznie, zasadne technicznie i ekonomicznie wytyczenie, a następnie wskazanie optymalnego rozwiązania dla przebiegu nowego odcinka drogi ekspresowej S7.

W tym procesie niezwykle ważne jest nawiązanie i wzmocnienie współpracy pomiędzy GDDKiA, a poszczególnymi jednostkami samorządu terytorialnego i lokalnymi społecznościami, na terenie których potencjalny przebieg tej drogi będzie analizowany i możliwy do poprowadzenia. Zdaję sobie sprawę z tego, że prowadzenie nowej drogi (wyznaczenie potencjalnego korytarza dla jej lokalizacji), może stanowić potencjalny konflikt interesów dla poszczególnych jednostek samorządowych, lokalnych społeczności, realności oczekiwań w stosunku do możliwości i racjonalności danego przebiegu.

Z tego też względu zwracam się do Państwa Wójtów, Burmistrzów, Prezydentów, Starostów, Rad Gmin, Miast i Powiatów, Pana Wojewody oraz Pana Marszałka z serdeczną prośbą o zaangażowanie na wszystkich etapach tej strategicznej dla całego makroregionu inwestycji drogowej. Liczę na sprawną i rzeczową komunikację ze wszystkimi mieszkańcami oraz dobrą, konstruktywną i merytorycznie obiektywną współpracę.

W przyszłości droga ekspresowa S7 nie tylko skróci czas podróży pomiędzy najważniejszymi ośrodkami w kraju i w regionie, zwiększy poziom bezpieczeństwa podróżnych, ale także przyczyni się do rozwoju i wzrostu gospodarczego w ościennych gminach, miejscowościach, powiatach i sumarycznie całym regionie. Pragnę podkreślić gotowość i otwartość GDDKiA na dialog, który pomoże sprostać potrzebom i oczekiwaniom użytkowników dróg oraz lokalnych społeczności.

Z wyprzedzeniem,

p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Tomasz Zuchowski

*Śię, że Nasze wspólne działania i współpraca
do w przyszłości wymiarne efekty.*