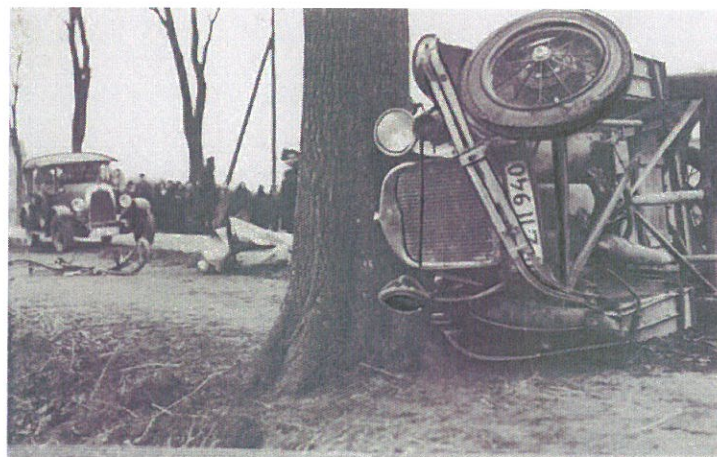


**ANALIZA WYPADKÓW NA SIECI DRÓG
KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
administrowanych przez
GDDKiA Oddział w Zielonej Górze**

ROK 2018



Opracował:

Artur Bednarek

NACZELNIK WYDZIAŁU
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
i Zarządzania Ruchem

inż. Artur Bednarek

SPIS TREŚCI

1. ZAKRES ANALIZY

2. DANE OGÓLNE I PORÓWNIANIE Z ROKIEM POPRZEDNIM

3. KOSZTY WYPADKÓW

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Dane o wypadkach i ich ofiarach wg dróg w roku 2018.
2. Dane o wypadkach i ich ofiarach wg miesięcy w roku 2018.
3. Dane o wypadkach i ich ofiarach wg rodzaju zabudowy w roku 2018.
4. Dane o wypadkach i ich ofiarach wg stanu nawierzchni w roku 2018.
5. Dane o wypadkach i ich ofiarach wg oświetlenia w roku 2018.
6. Dane o wypadkach i ich ofiarach wg zachowania kierowców w roku 2018.
7. Dane o wypadkach i ich ofiarach wg zachowania pieszych w roku 2018.
8. Dane o wypadkach i ich ofiarach wg rodzaju wypadku w roku 2018.
9. Trendy statystyk wypadkowych w latach 2014 – 2018.
10. Trendy statystyk wypadkowych w latach 2014 – 2018
- ilości wypadków z podziałem na drogi.
11. Trendy statystyk wypadkowych w latach 2014 – 2018
- dane o ofiarach śmiertelnych z podziałem na drogi.
12. Trendy statystyk wypadkowych w latach 2014 – 2018
- dane o rannych z podziałem na drogi.
13. Zestawienie zbiorcze wypadków w roku 2018.
14. Opis pliku karty zdarzenia drogowego.

1. ZAKRES ANALIZY

Niniejsze opracowanie zawiera analizę danych o wypadkach drogowych, do których doszło na sieci dróg krajowych i autostrad administrowanych przez GDDKiA Oddział w Zielonej Górze w 2018 roku.

Do niniejszej analizy wykorzystano dane uzyskane z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wlkp.

Analizą nie objęto danych o kolizjach drogowych, czyli zdarzeniach na drodze, w wyniku których nikt nie doznał obrażeń, a wystąpiły jedynie straty materialne. Dane o zdarzeniach drogowych były zbierane przez Komendy Powiatowe Policji.

W ramach opracowania zebrano i przeanalizowano dane o wypadkach i ich ofiarach z uwzględnieniem czasu, miejsc wypadków wg dróg, rodzaju zabudowy, stanu nawierzchni, oświetlenia drogi, rodzaju wypadku, oraz trendów statystyk wypadków i ich ofiar w latach 2014 – 2018. Szczegółowe dane o wypadkach i ich ofiarach zostały pokazane na załączonych w analizie wykresach i tabelach.

2. DANE OGÓLNE I PORÓWNANIE Z ROKIEM POPRZEDNIM

W 2018 roku na sieci dróg krajowych i autostrad, na których organem zarządzającym ruchem jest Dyrektor Oddziału GDDKiA w Zielonej Górze doszło do **177 wypadków**, w których śmierć poniosło **27 osób** (*w tym 7 pieszych*) a **228 zostało rannych** (*w tym 24 pieszych*).

W stosunku do 2017 roku liczba wypadków zmalała o 7 %; liczba zabitych zmalała o 31 % a rannych zmniejszyła się o 18 %. Jedną z najbardziej oczekiwanych zmian odnoszącą się do ciężkości wypadków przyniosła spadek i wynosi **15 zabitych / 100 wypadków** i **12 zabitych / 100 rannych**. W tabeli nr 1 przedstawiono porównanie ilościowe zdarzeń drogowych oraz ich ofiar do roku ubiegłego.

Tabela 1. Porównanie wypadków, ich ofiar i kosztów zaistniałych w 2018r z rokiem ubiegłym.

ROK	LICZBA WYPADKÓW	CIEŻKOŚĆ WYPADKÓW	ZABICI	RANNI	KOSZTY ZDARZEŃ
2017	190	21/100	39	277	175,15 mln zł
2018	177	15/100	27	228	137,67 mln zł
2017/2016	- 7%	- 29%	- 31%	- 18%	- 21%

Największą liczbę wypadków odnotowano na drodze krajowej nr 3/S3 oraz na drogach 12 i 22. Na tych 3 ciągach komunikacyjnych odnotowano 44% wszystkich wypadków zaistniałych na sieci administrowanej przez GDDKiA Oddział w Zielonej Górze. Na drodze nr 3/S3 odnotowano 32 wypadków z liczbą ofiar zabitych 8 i rannych 44, na drodze nr 12 odnotowano 23 wypadki z liczbą ofiar zabitych 4 i rannych 24 (w tym 2 pieszych), a na drodze 22 doszło do 23 zdarzeń w wyniku których 4 osoby zginęły (w tym 1 pieszy) a 30 zakwalifikowano jako ranne (w tym 6 pieszych). Największą gęstość wypadków (w przeliczeniu na km drogi) odnotowano na drogach nr 29 i 31.

Porównanie zagrożenia na poszczególnych ciągach dróg krajowych pomiędzy rokiem 2018 a 2017 wskazuje na wyraźny spadek liczby wypadków na drogach krajowych nr S3 i 92. Do znacznego spadku zdarzeń drogowych na drodze ekspresowej S3 przyczyniło się zakończenie działań inwestycyjnych (oddanie do ruchu kolejnych odcinków o przekroju 2x2). Do nieznacznego zwiększenia zagrożenia wypadkowego doszło na drogach nr 12 i 29.

Pesymistycznym akcentem odnotowanym w roku 2018r jest **56%** wzrost liczby wypadków z udziałem niechronionych uczestników ruchu (co obrazuje poniższa tabela) wraz z **40%** wzrostem liczby zabitych pieszych. Główne przyczyny wypadków z udziałem pieszych to nieudzielenie przez kierującego pojazdem pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych oraz nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem. Najwięcej wypadków z pieszymi odnotowano na drogach nr 22, 27, 31 (łącznie 15 wypadków, 4 zabitych, 14 rannych).

Tabela 2. Porównanie wypadków z udziałem niechronionych uczestników ruchu w 2018r z rokiem ubiegłym.

ROK	LICZBA WYPADKÓW Z PIESZYMİ	ZABICI PIESI	RANNI PIESI
2017	18	5	13
2018	28	7	24
2018/2017	+ 56%	+ 40%	+ 85%

Analizując zdarzenia drogowe na administrowanej sieci drogowej porównano również udział wypadków drogowych powstałych na odcinkach objętych robotami drogowymi. W roku 2018 odnotowano 6 wypadków mające związek z robotami drogowymi. Do 4 wypadków doszło na drodze S3/3 (1 osoba zabita, 5 osób rannych) oraz na drogach 29 i 32 (po 1 osobie rannej). Tabela nr 3 przedstawia udział wypadków na robotach drogowych w stosunku do pozostałych zdarzeń drogowych oraz porównanie do lat poprzednich.

Tabela 3. Udział wypadków na robotach drogowych w stosunku do pozostałych zdarzeń drogowych oraz porównanie z poprzednimi latami.

ROK	LICZBA WYPADKÓW NA ROBOTACH DROGOWYCH/ OGÓLNA LICZBA WYPADKÓW	UDZIAŁ [%]	ZABICI W WYPADKACH NA ROBOTACH DROGOWYCH/OGÓLNA LICZBA ZABITYCH	UDZIAŁ [%]	RANNI W WYPADKACH NA ROBOTACH DROGOWYCH/OGÓLNA LICZBA RANNYCH	UDZIAŁ [%]
2011	1/212	0,47	0/67	0	2/286	0,69
2012	5/193	2,60	1/47	2,10	10/317	3,15
2013	0/201	0	0/42	0	0/301	0
2014	0/191	0	0/34	0	0/308	0
2015	0/181	0	0/39	0	0/261	0
2016	2/176	1,14	2/49	4,08	3/243	1,23
2017	9/190	4,74	3/39	7,69	19/277	6,86
2018	6/177	3,39	1/27	3,70	7/228	3,07

3. KOSZTY WYPADKÓW

Obliczenie kosztów wypadków wg metody Instytutu Badawczego Dróg i Mostów:

$$K_w = L_{ZD} \times ST + L_R \times SR + L_Z \times SZ$$

gdzie: L_{ZD} – liczba zdarzeń drogowych,
 L_R – liczba rannych,
 L_Z – liczba zabitych,
 ST – jednostkowy koszt strat materialnych [tys. zł],
 SR – jednostkowy koszt rannego [tys. zł],
 SZ – jednostkowy koszt zabitego [tys. zł].

Dane z bazy wypadków drogowych: 177 wypadki, 27 zabitych, 228 rannych.

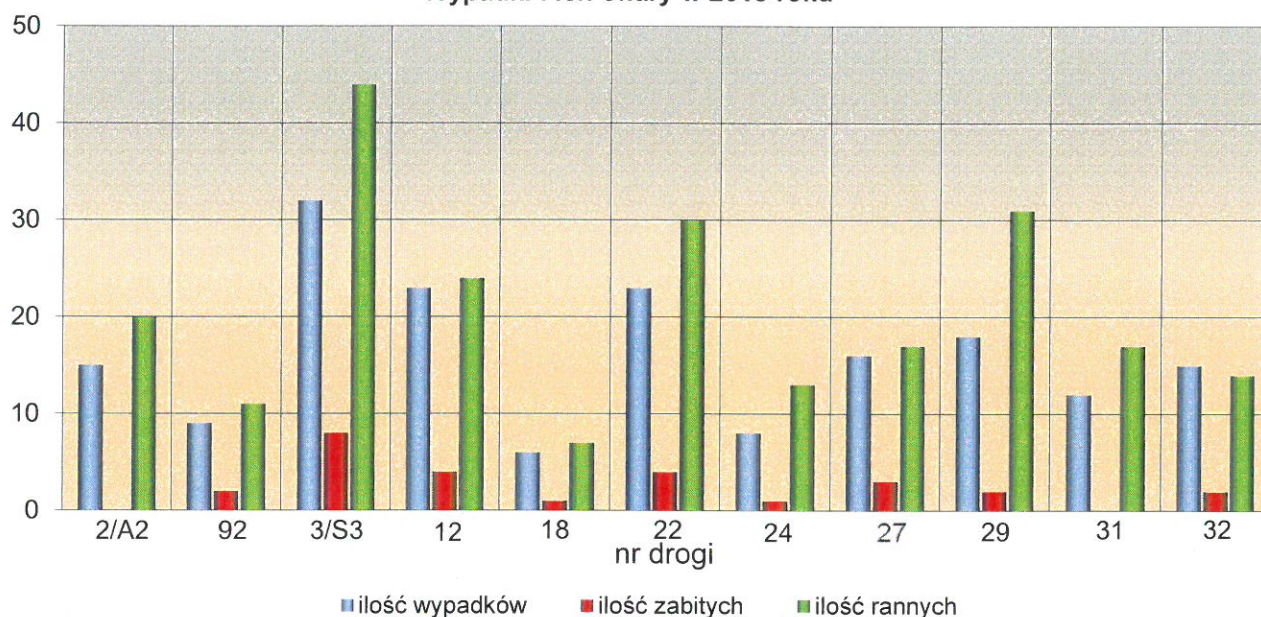
$$K_w 2018 = 177 \times 22,3^* + 228 \times 313,9^* + 27 \times 2301,9^* = 137,67 \text{ mln zł}$$

* źródło: Jaspers, grudzień 2012.

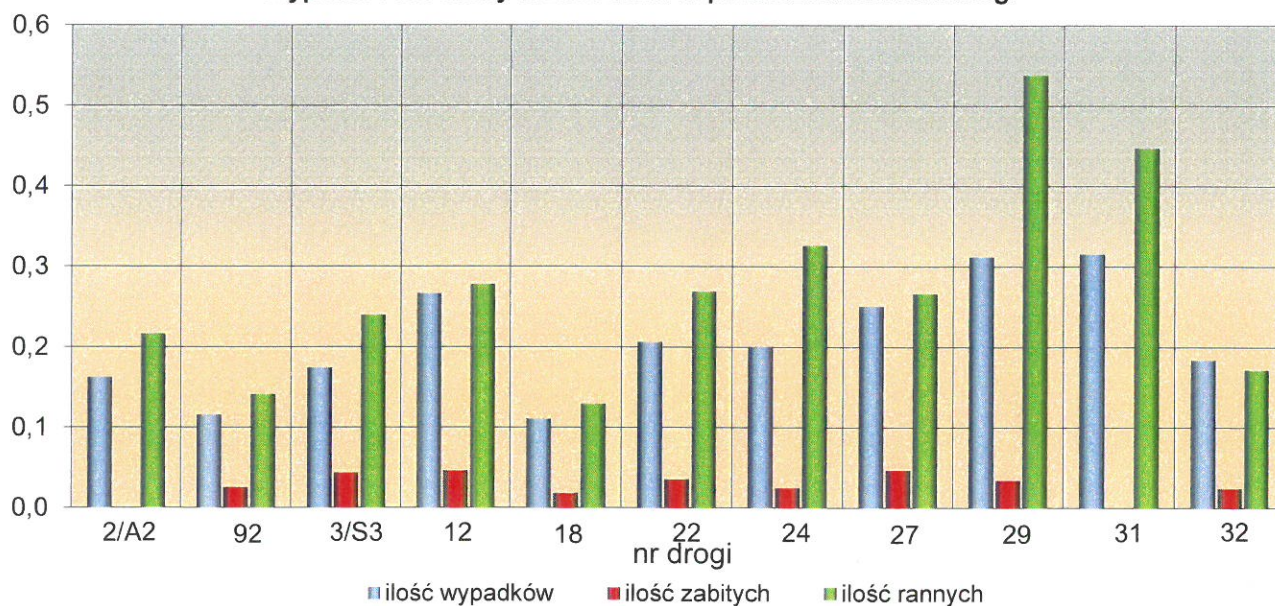
**Dane o wypadkach na drogach krajowych
administrowanych przez Oddział w Zielonej Górze w 2018 roku**

Nr drogi	Wypadki										Ofiary			
	ogółem	z zabitymi	%	z rannymi	%	z pieszymi	%	z rowe- rzystami	%		zabici ogółem	zabici piesi	ranni	ranni piesi
2/A2	15	0	0,0	15	100	0	0,0	0	0,0		0	0	20	0
92	9	2	22,2	7	77,8	0	0,0	0	0,0		2	0	11	0
3/S3	32	7	21,9	25	78,1	2	6,3	0	0,0		8	0	44	2
12	23	4	17,4	19	82,6	2	8,7	0	0,0		4	0	24	2
18	6	1	16,7	5	83,3	3	50,0	0	0,0		1	1	7	2
22	23	4	17,4	19	82,6	6	26,1	0	0,0		4	1	30	6
24	8	1	12,5	7	87,5	0	0,0	0	0,0		1	0	13	0
27	16	3	18,8	13	81,3	5	31,3	0	0,0		3	3	17	2
29	18	2	11,1	16	88,9	3	16,7	0	0,0		2	1	31	2
31	12	0	0,0	12	100,0	4	33,3	0	0,0		0	0	17	6
32	15	2	13,3	13	86,7	3	20,0	0	0,0		2	1	14	2
Razem	177	26	14,7	151	85,3	28	15,8	0	0,0		27	7	228	24

Wypadki i ich ofiary w 2018 roku



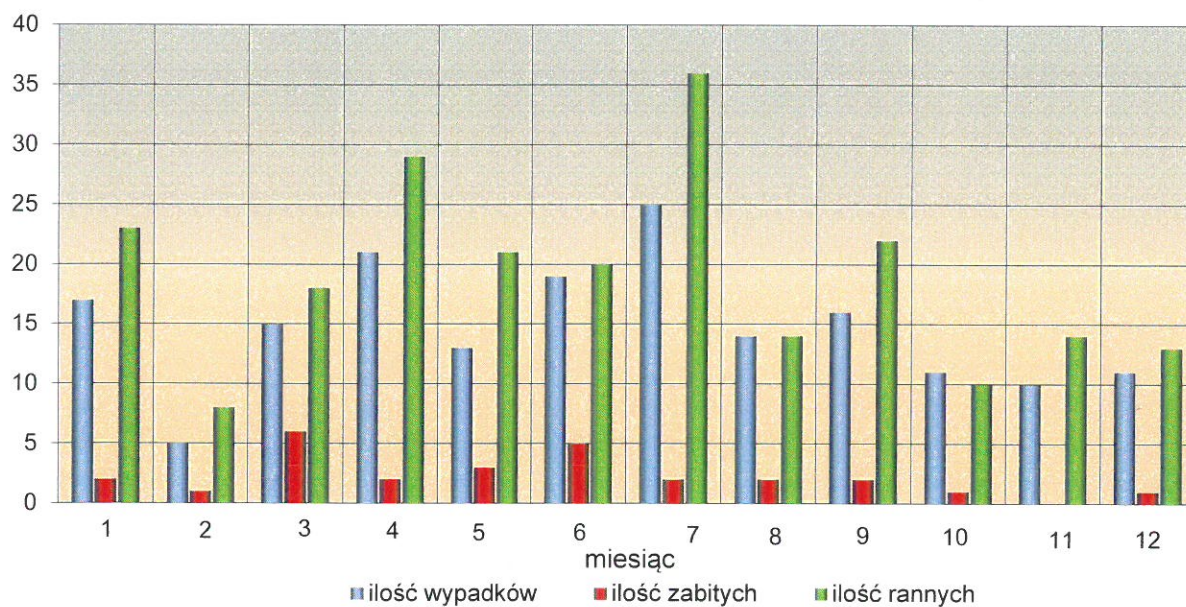
Wypadki i ich ofiary w 2018 roku w przeliczeniu na km drogi



**Dane o wypadkach na drogach krajowych
administrowanych przez Oddział w Zielonej Górze w 2018 roku wg miesięcy**

Miesiąc	Wypadki			Ofiary			
	ogółem	z zabitymi	%	zabici ogółem	zabici piesi	ranni ogółem	ranni piesi
styczeń	17	2	11,8	2	1	23	5
luty	5	1	20,0	1	0	8	0
marzec	15	6	40,0	6	2	18	1
kwiecień	21	2	9,5	2	0	29	0
maj	13	3	23,1	3	0	21	3
czerwiec	19	4	21,1	5	1	20	2
lipiec	25	2	8,0	2	1	36	3
sierpień	14	2	14,3	2	0	14	1
wrzesień	16	2	12,5	2	1	22	2
październik	11	1	9,1	1	1	10	2
listopad	10	0	0,0	0	0	14	1
grudzień	11	1	9,1	1	0	13	4
Razem	177	26	14,7	27	7	228	24

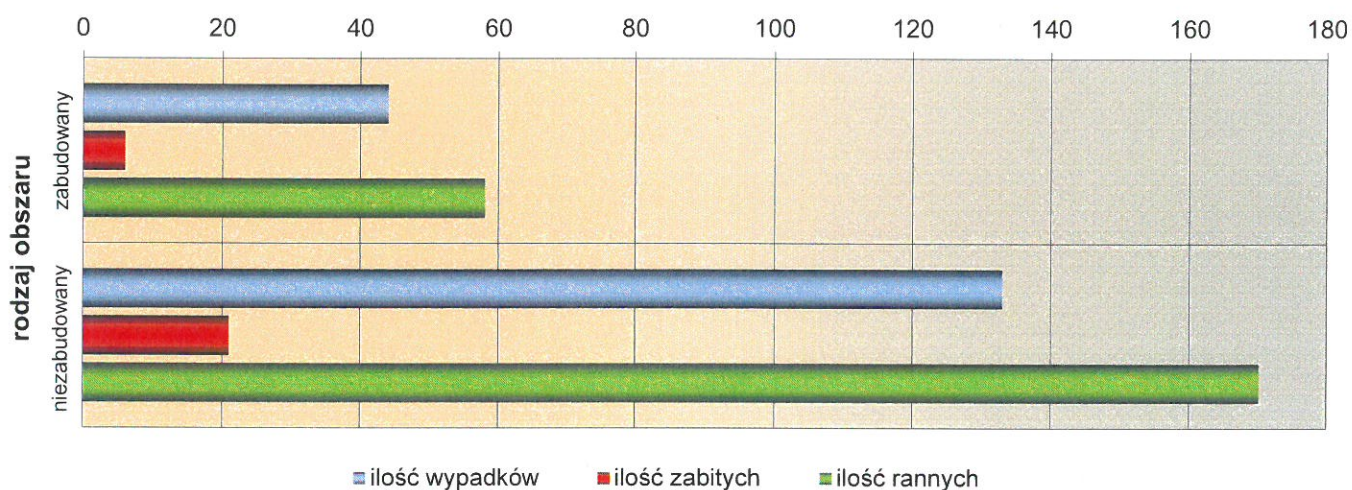
Wypadki i ich ofiary w 2018 roku wg miesięcy



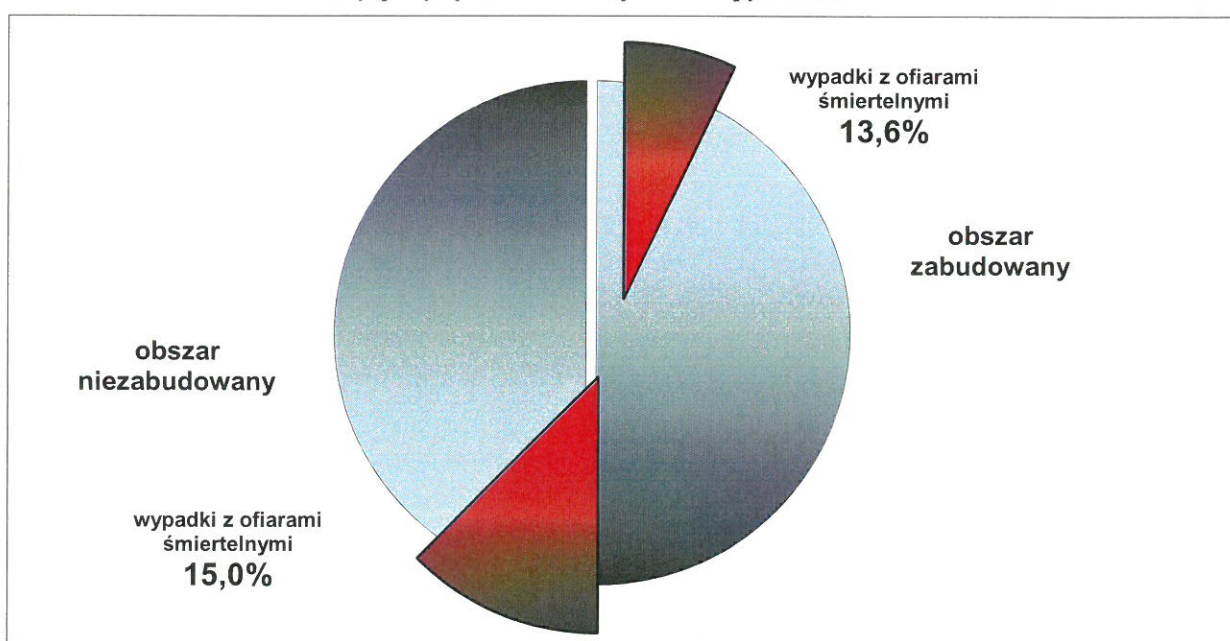
**Dane o wypadkach na drogach krajowych
administrowanych przez Oddział w Zielonej Górze w 2018 roku wg rodzaju zabudowy**

Rodzaj zabudowy	Wypadki				Ofiary			
	ogółem	%	z zabitymi	%	zabici ogółem	zabici piesi	ranni ogółem	ranni piesi
obszar zabudowany	44	24,9	6	13,6	6	3	58	18
obszar niezabudowany	133	75,1	20	15,0	21	4	170	6
Razem	177	100,0	26	14,7	27	7	228	24

Wypadki i ich ofiary w 2018 roku wg rodzaju zabudowy



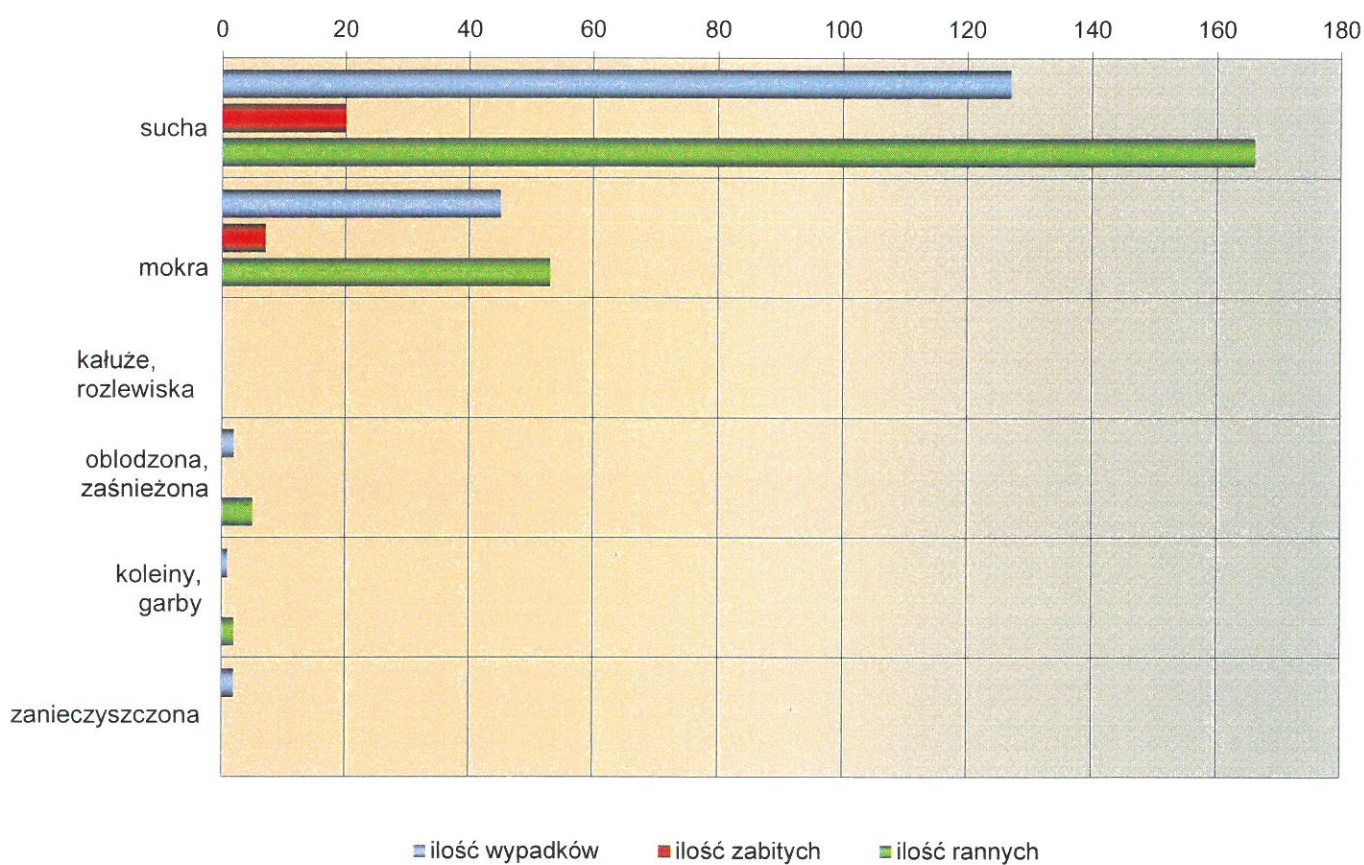
Wpływ prędkości na ciężkość wypadków



**Dane o wypadkach na drogach krajowych
administrowanych przez Oddział w Zielonej Górze w 2018 roku wg stanu nawierzchni**

Stan nawierzchni	Wypadki				Ofiary			
	ogółem	%	z zabitymi	%	zabici ogółem	zabici piesi	ranni ogółem	ranni piesi
sucha	127	71,8	20	15,7	20	6	166	14
mokra	45	25,4	6	13,3	7	1	53	10
kałuże, rozlewiska	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0
oblodzona, zaśnieżona	2	1,1	0	0,0	0	0	5	0
koleiny, garby	1	0,6	0	0,0	0	0	2	0
zanieczyszczona	2	1,1	0	0,0	0	0	2	0
Razem	177	98,9	26	14,7	27	7	228	24

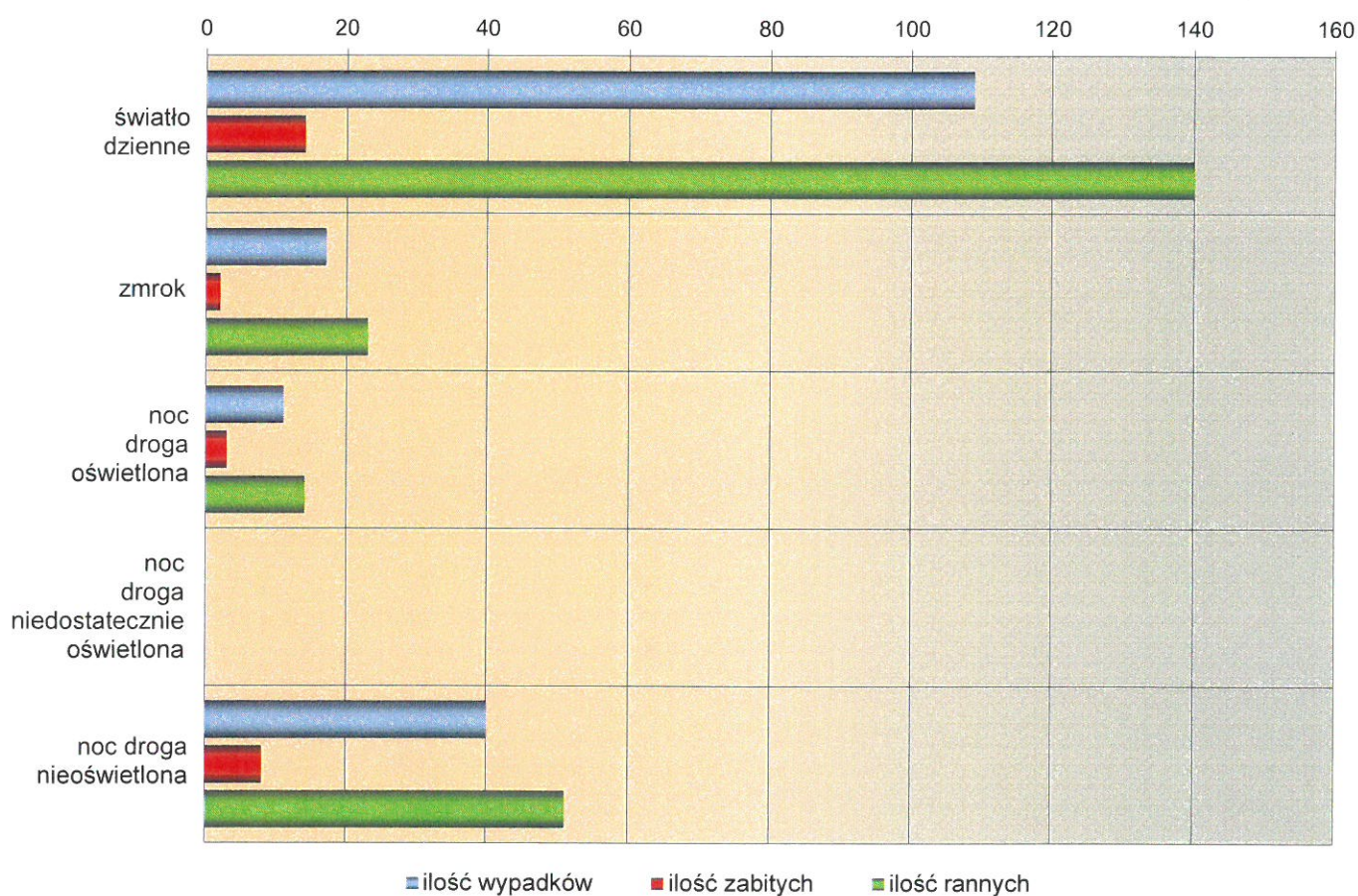
Wypadki i ich ofiary w 2018 roku wg stanu nawierzchni



**Dane o wypadkach na drogach krajowych
administrowanych przez Oddział w Zielonej Górze w 2018 roku wg oświetlenia**

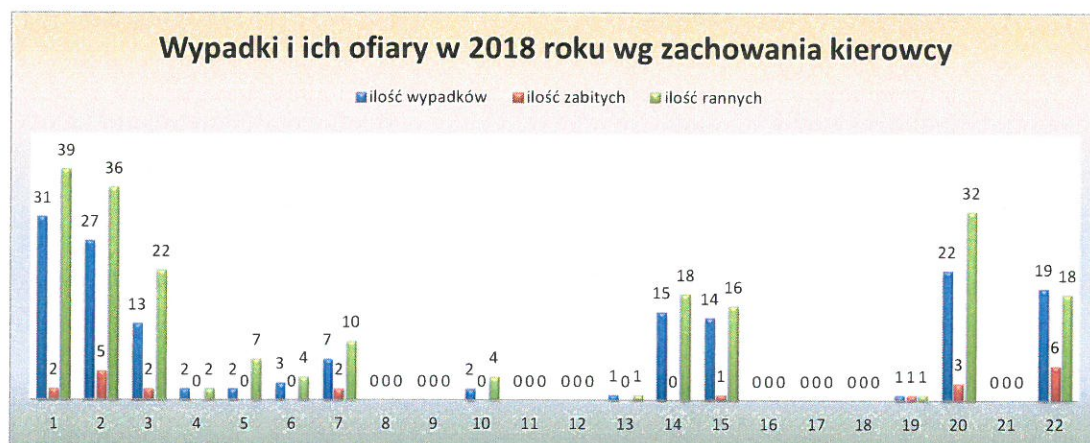
Oświetlenie drogi	Wypadki				Ofiary			
	ogółem	%	z zabitymi	%	zabici ogółem	zabici piesi	ranni ogółem	ranni piesi
światło dzienne	109	61,6	13	11,9	14	1	140	10
zmrok, świt	17	9,6	2	11,8	2	0	23	3
noc, droga oświetlona	11	6,2	3	27,3	3	3	14	3
noc, droga niedostatecznie oświetlona	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0
noc, droga nieoświetlona	40	22,6	8	20,0	8	3	51	8
Razem	177	100,0	26	14,7	27	7	228	24

Wypadki i ich ofiary w 2018 roku wg oświetlenia drogi



Dane o wypadkach na drogach krajowych administrowanych przez Oddział w Zielonej Górze w 2018 roku wg zachowania kierowcy

Lp.	Zachowanie kierowcy	Wypadki			Ofiary			
		ogółem	z zabitymi	%	zabici ogółem	zabici piesi	ranni ogółem	ranni piesi
1	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	31	2	6,5	2	0	39	0
2	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	27	5	18,5	5	0	36	0
3	Nieprawidłowe: wyprzedzanie	13	2	15,4	2	0	22	0
4	Nieprawidłowe: omijanie	2	0	0,0	0	0	2	2
5	Nieprawidłowe: wymijanie	2	0	0,0	0	0	7	0
6	Nieprawidłowe: skręcanie	3	0	0,0	0	0	4	0
7	Nieprawidłowe: zmienianie pasa ruchu	7	2	28,6	2	0	10	0
8	Nieprawidłowe: zawracanie	0	0	0,0	0	0	0	0
9	Nieprawidłowe: zatrzymywanie, postój	0	0	0,0	0	0	0	0
10	Nieprawidłowe: cofanie	2	0	0,0	0	0	4	1
11	Jazda po niewłaściwej stronie drogi	0	0	0,0	0	0	0	0
12	Wjazd przy czerwonym świetle	0	0	0,0	0	0	0	0
13	Nieprzestrzeganie innych sygnałów	1	0	0,0	0	0	1	
14	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	15	0	0,0	0	0	18	0
15	Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	14	1	0,0	1	1	16	16
16	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	0	0	0,0	0	0	0	0
17	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	0	0	0,0	0	0	0	0
18	Gwałtowne hamowanie	0	0	0,0	0	0	0	0
19	Jazda bez wymaganego oświetlenia	1	1	0,0	1	0	1	0
20	Zmęczenie, zaśnięcie	22	3	13,6	3	0	32	2
21	Ograniczenie sprawności psychomotorycznej	0	0	0,0	0	0	0	0
22	Inne przyczyny	19	5	26,3	6	1	18	1
Razem		159	21	13,2	22	2	210	22



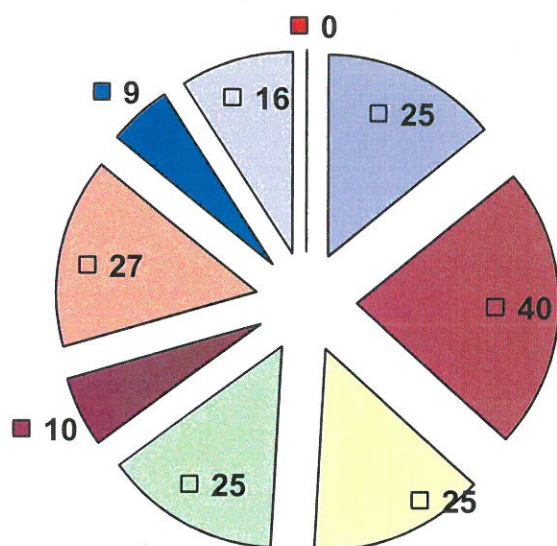
**Dane o wypadkach na drogach krajowych administrowanych przez Oddział w Zielonej Górze
w 2018 roku wg zachowania pieszego**

Lp.	Zachowanie pieszego	Wypadki			Ofiary			
		ogółem	z zabitymi	%	zabici ogółem	zabici piesi	ranni ogółem	ranni piesi
1	stanie na jezdni, leżenie	2	1	50,0	1	1	1	1
2	chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	0	0,0	0	0	0	0
3	wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	0	0,0	0	0	0	0
4	nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	4	4	100,0	4	4	0	0
5	nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	0	0	0,0	0	0	0	0
6	zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0,0	0	0	0	0
7	przebieganie przez jezdnię	0	0	0,0	0	0	0	0
8	przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	0	0,0	0	0	1	1
9	chodzenie po torowisku	0	0	0,0	0	0	0	0
10	wskakiwanie do pojazdu w ruchu	0	0	0,0	0	0	0	0
11	zabawa na jezdni: dzieci do lat 7	0	0	0,0	0	0	0	0
12	wtargnięcie na jezdnię: dzieci do lat 7	0	0	0,0	0	0	0	0
13	inne	1	0	0,0	0	0	1	1
	Razem	8	5	62,5	5	5	3	3



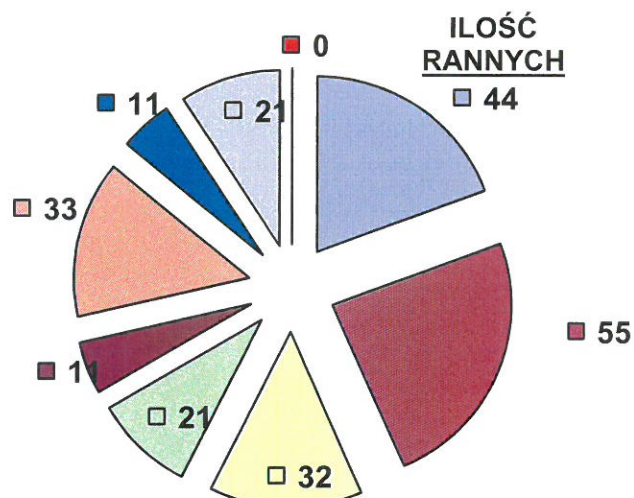
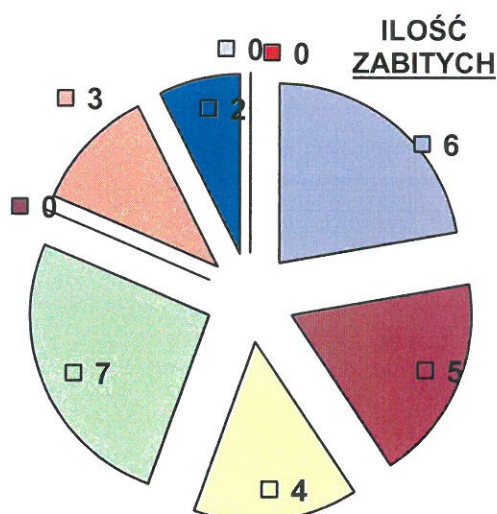
**Dane o wypadkach na drogach krajowych
administrowanych przez Oddział w Zielonej Górze w 2018 roku wg rodzaju wypadku**

Rodzaj wypadku	Wypadki				Ofiary			
	ogółem	%	z zabitymi	%	zabici ogółem	zabici piesi	ranni ogółem	ranni piesi
zderzenie się pojazdów w ruchu, w tym:	90	50,8	14,0	15,6	15	0	131	1
czołowe	25	14,1	5	20,0	6	0	44	0
boczne	40	22,6	5	12,5	5	0	55	0
tylne	25	14,1	4	16,0	4	0	32	1
najeżdżanie na pieszego	25	14,1	7	28,0	7	7	21	21
najeżdżanie na przeszkodę, w tym na:	36	20,3	5	13,9	5	0	44	2
zwierzę	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0
drzewo	17	9,6	3	17,6	3	0	21	0
słup, znak drogowy	2	1,1	0	0,0	0	0	2	0
pojazd unieruchomiony	9	5,1	2	22,2	2	0	11	2
barierę ochronną	8	4,5	0	0,0	0	0	10	0
wywrócenie się pojazdu	16	9,0	0	0,0	0	0	21	0
najeżdżanie na dziurę, wybój, garb	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0
inne rodzaje	10	5,6	0	0,0	0	0	11	0
Razem	177	100,0	26	14,7	27	7	228	24



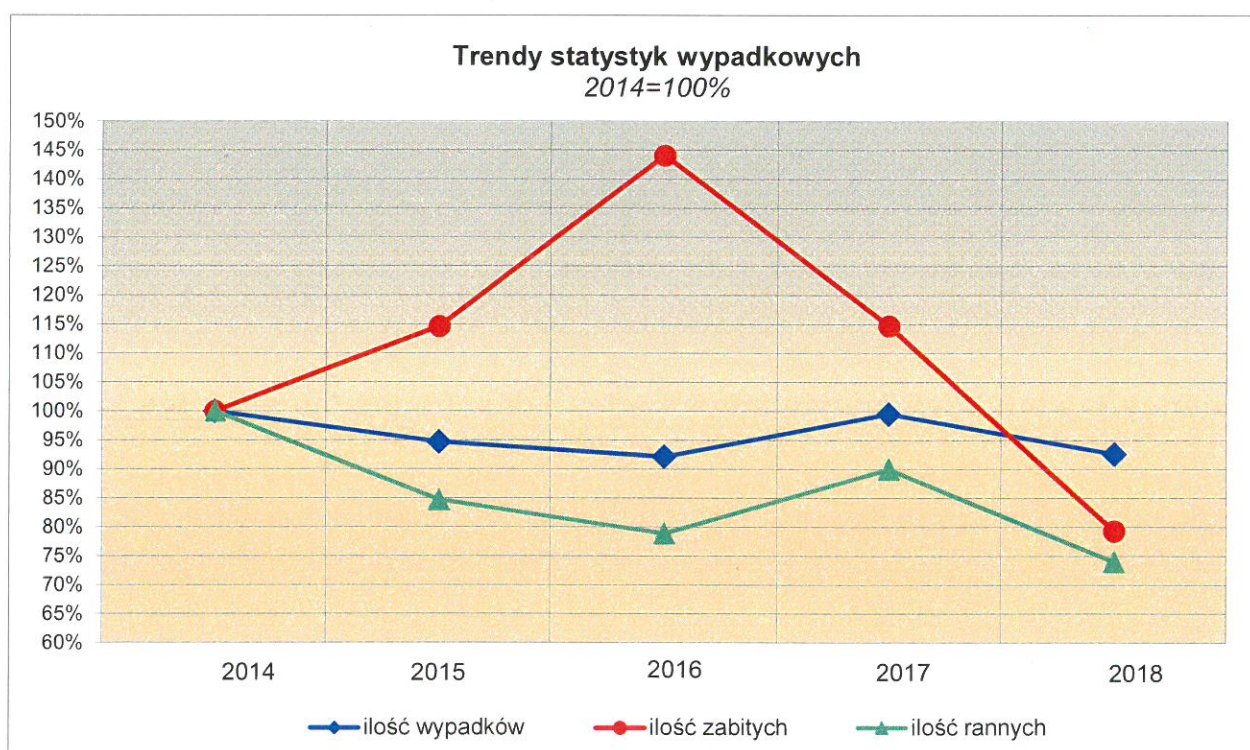
ILOŚĆ WYPADKÓW
podział wg rodzaju zdarzenia

- zderzenie czołowe
- zderzenie boczne
- zderzenie tylne
- najeżdżanie na pieszego
- inne rodzaje
- najeżdżanie na drzewo, słup, znak, barierę
- pojazd unieruchomiony
- wywrócenie się pojazdu
- najeżdżanie na dziurę, wybój, garb

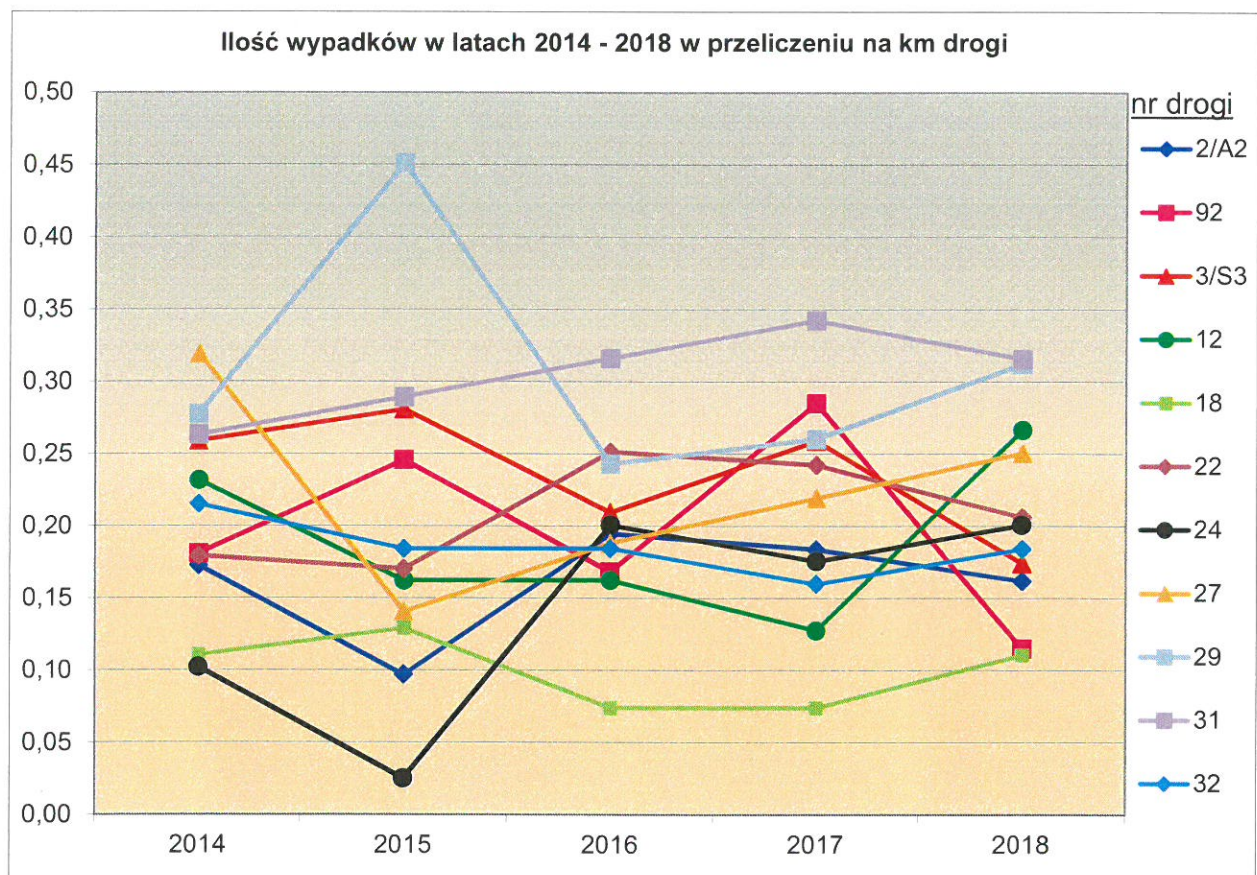
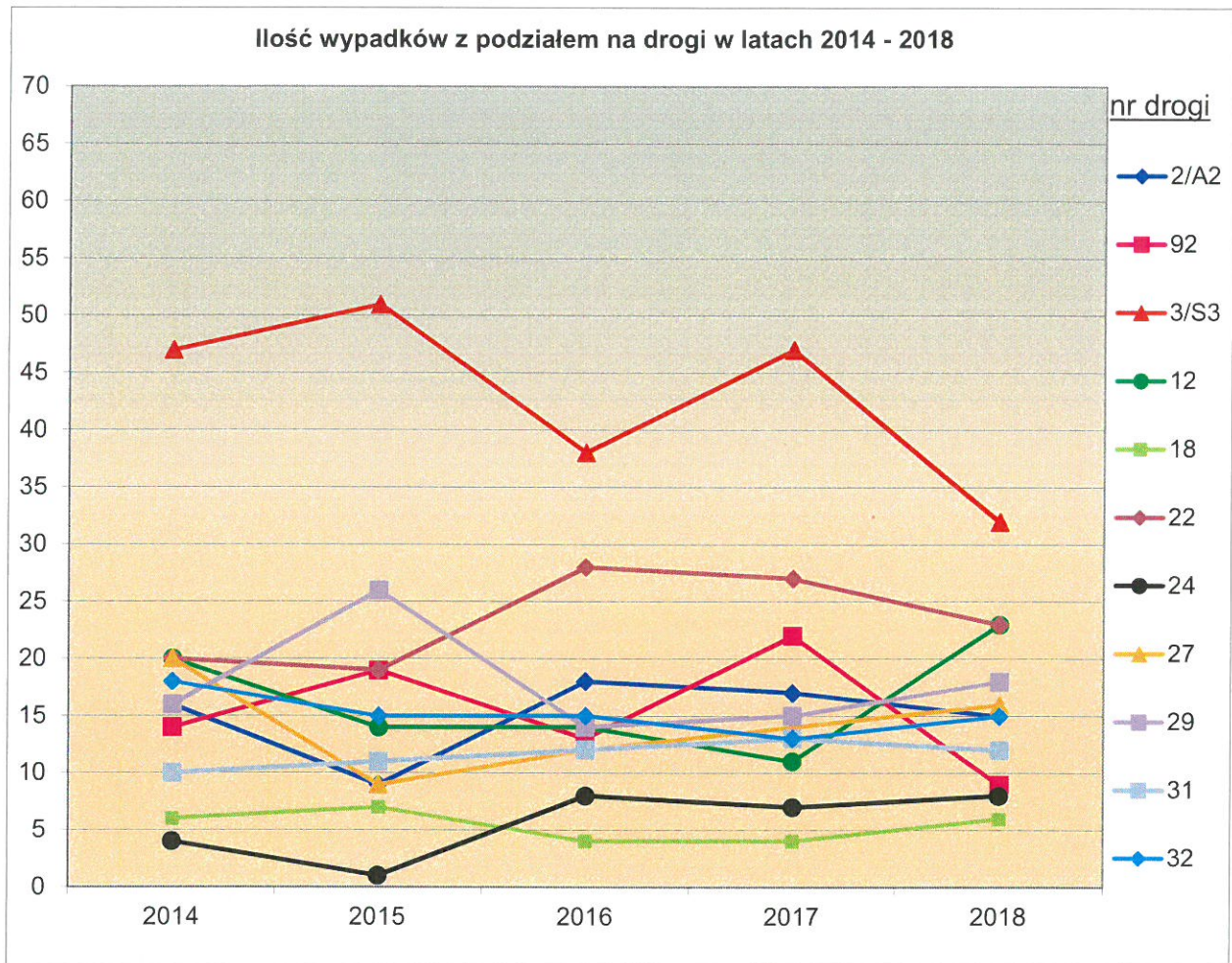


**Trendy statystyk wypadkowych na drogach krajowych
administrowanych przez Oddział w Zielonej Górze w latach 2014 - 2018**

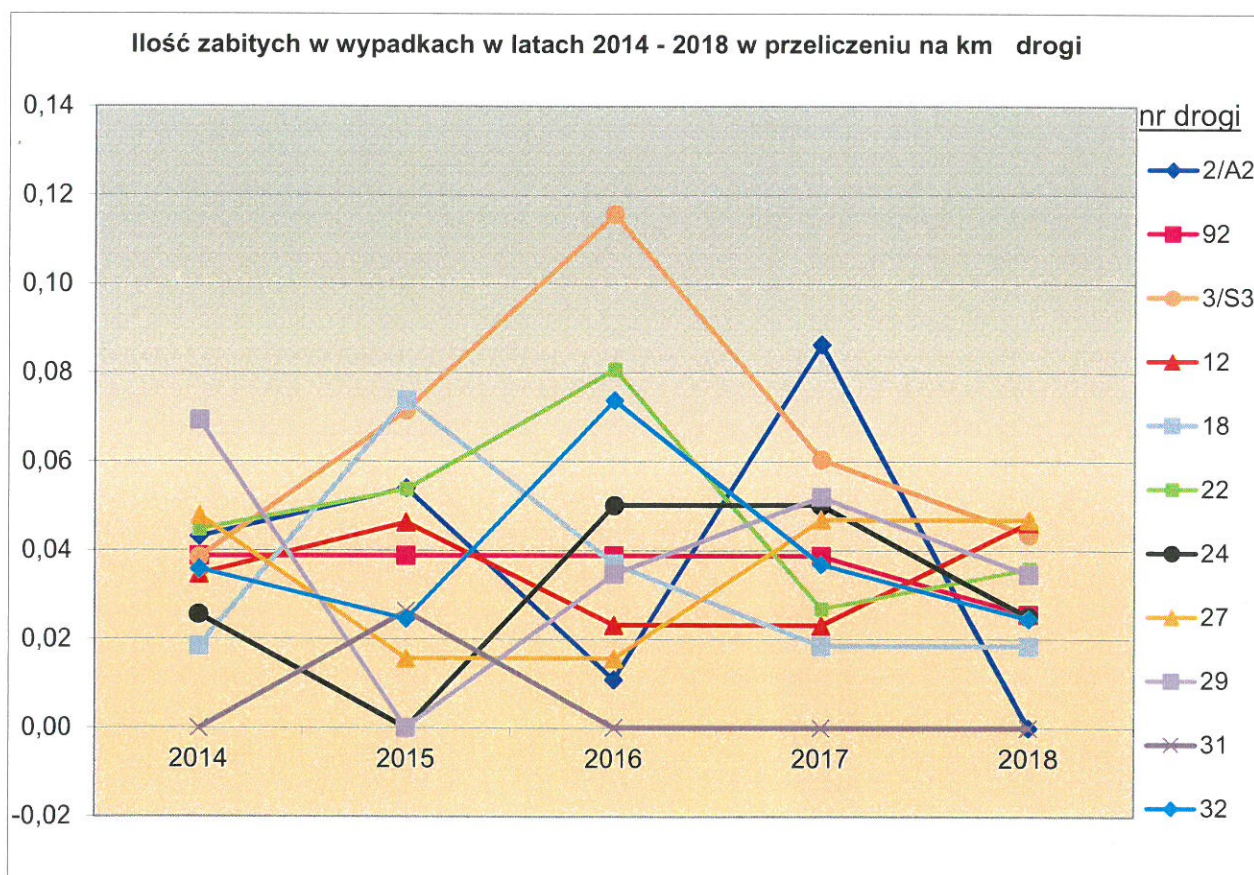
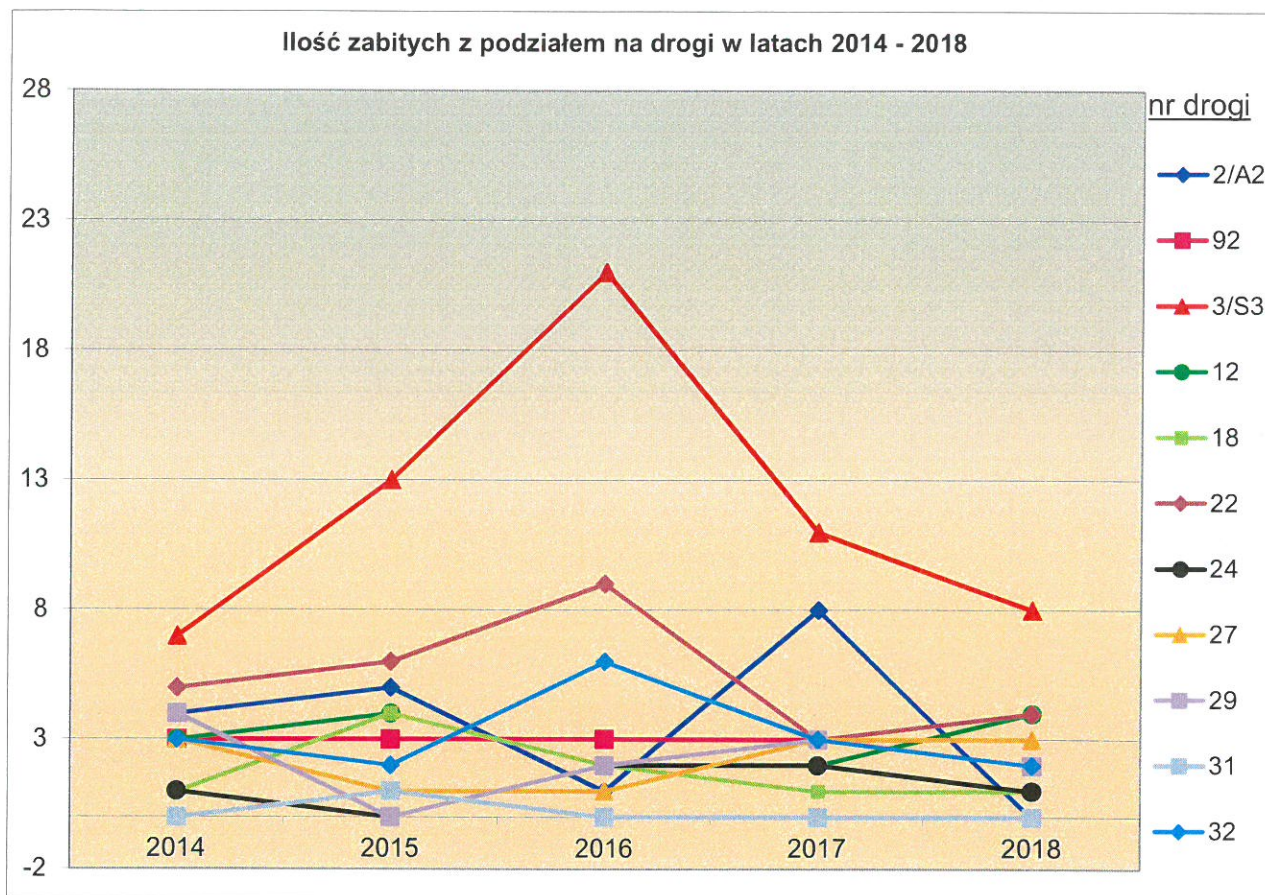
Nr drogi	2014			2015			2016			2017			2018		
	wypadki	zabici	ranni	wypadki	zabici	ranni	wypadki	zabici	ranni	wypadki	zabici	ranni	wypadki	zabici	ranni
2/A2	16	4	28	9	5	16	18	1	34	17	8	30	15	0	20
92	14	3	22	19	3	29	13	3	15	22	3	27	9	2	11
3/S3	47	7	92	51	13	85	38	21	61	47	11	77	32	8	44
12	20	3	40	14	4	17	14	2	20	11	2	11	23	4	24
18	6	1	5	7	4	7	4	2	4	4	1	4	6	1	7
22	20	5	28	19	6	28	28	9	37	27	3	35	23	4	30
24	4	1	4	1	0	1	8	2	8	7	2	16	8	1	13
27	20	3	28	9	1	12	12	1	14	14	3	19	16	3	17
29	16	4	18	26	0	34	14	2	20	15	3	24	18	2	31
31	10	0	17	11	1	11	12	0	12	13	0	19	12	0	17
32	18	3	26	15	2	21	15	6	18	13	3	15	15	2	14
Razem	191	34	308	181	39	261	176	49	243	190	39	277	177	27	228



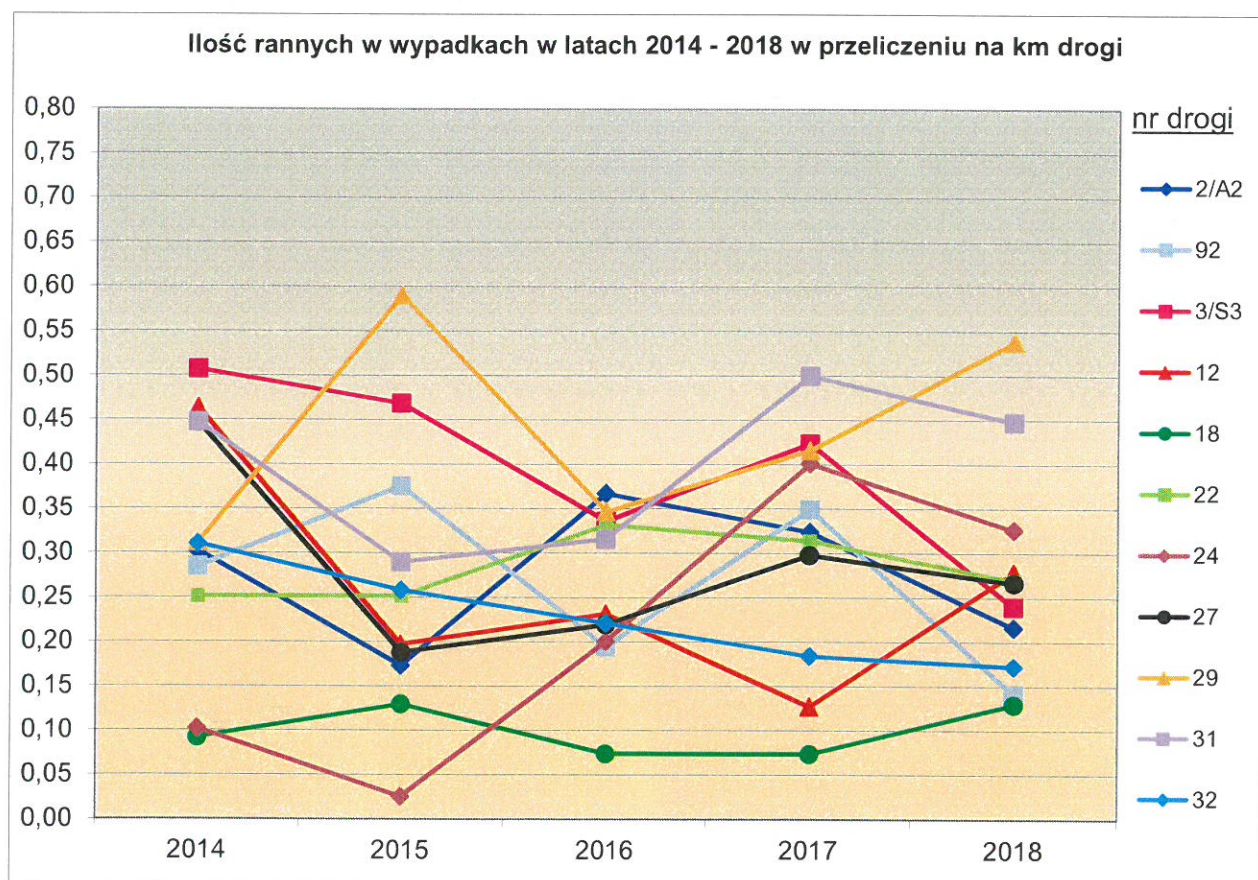
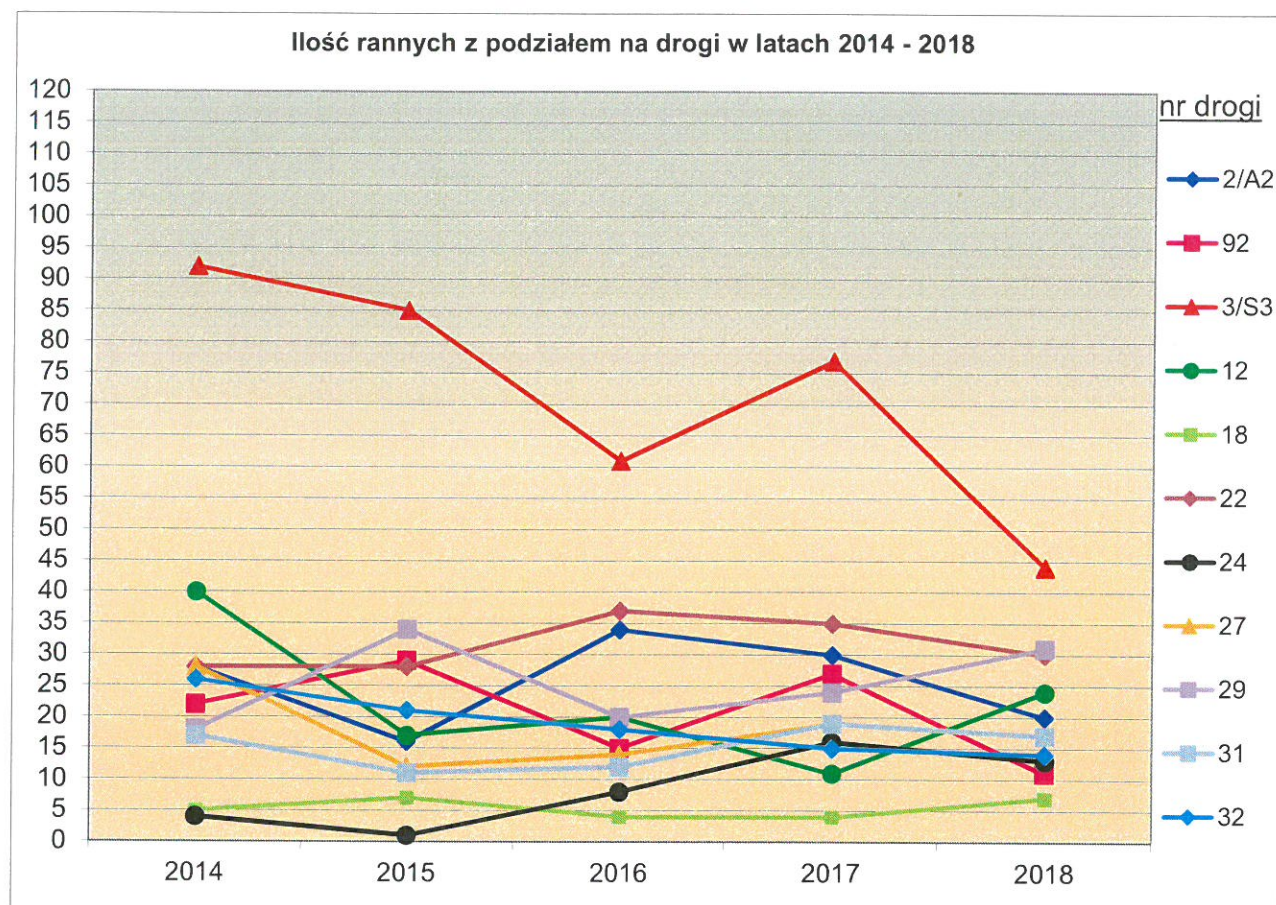
Trendy statystyk wypadkowych na drogach krajowych
administrowanych przez Oddział w Zielonej Górze w latach 2014 - 2018



**Trendy statystyk wypadkowych na drogach krajowych
administrowanych przez Oddział w Zielonej Górze w latach 2014 - 2018**



Trendy statystyk wypadkowych na drogach krajowych
administrowanych przez Oddział w Zielonej Górze w latach 2014 - 2018



[illegible]

Spis treści

RODZAJ_POJAZDU	2
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA	2
SKRZYŻOWANIE	3
RODZAJ ZDARZENIA	3
GEOMETRIA DROGI	3
PRZYCZYNY ZACHOWANIE	3
PRZYCZYNY ZACHOWANIE PIESZEGO	3
PRZYCZYNY POZOSTALE	4
RODZAJ UCZESTNIKA	4
WARUNKI ATMOSFERYCZNE	4
STAN NAWIERZCHNI	4
SYGNALIZACJA ŚWIETLNA	4
OŚWIETLENIE	4
STAN UCZESTNIKA SEWIK	4
OBSZAR	4
NAWIERZCHNIA DROGI	4
OZNAKOWANIE POZIOME	4
STAN POJAZDU	5
RODZAJ DROGI	5
SŁOWNIK KATEGORII DRÓG	5
ROZSTRZYGNIECIE	5
USZKODZENIA POZA POJAZDAMI	5
UCZESTNICY JAZDA BEZ	5
UCZESTNICY - UPRAWNIENIA DO KIEROWANIA	5
WPŁYW ŚRODKÓW NA UCZESTNIKA	5
MIEJSCE ZAMIESZKANIA UCZESTNIKA	5
INNE CECHY POJAZDU	5
OBYWATELSTWO	6
POJAZDY UBEZPIECZycIEL	9

RODZAJ_POJAZDU

IS01 - Rower
IS02 - Motorower
IS03 - Motocykl
IS04 - Samochód osobowy z przyczepą
IS05 - Samochód osobowy bez przyczepy
IS06 - Samochód osobowy TAXI
IS07 - Autobus komunikacji publicznej
IS08 - Autobus inny
IS09 - Samochód ciężarowy do przewozu ładunków z przyczepą
IS10 - Samochód ciężarowy do przewozu ładunków bez przyczepy
IS11 - Samochód ciężarowy do przewozu osób
IS12 - Ciągnik rolniczy z przyczepą
IS13 - Ciągnik rolniczy bez przyczepy
IS14 - Pojazd wolnobieżny
IS15 - Tramwaj
IS16 - Trolejbus
IS17 - Pojazd zaprzęgowy
IS18 - Pociąg
IS19 - Pojazd uprzywilejowany
IS20 - Inny pojazd
IS21 - Samochód osobowy
IS22 - Ciągnik rolniczy
IS23 - Tramwaj, trolejbus
IS25 - Nieustalony
IS26 - Pojazd przewożący materiały niebezpieczne
IS27 - Motocykl o poj. do 125 cm³ (do 11 kW/0,1 KW/kg) (od 11.2015)
IS28 - Motocykl inny (od 11.2015)
IS29 - Czterokołowiec lekki (od 11.2015)
IS30 - Czterokołowiec (od 11.2015)
IS31 - Samochód ciężarowy do 3,5 T (od 11.2015)
IS32 - Samochód ciężarowy powyżej 3,5 T (od 11.2015)
IS101 - Rower (od 2015-11-01)
IS102 - Motorower (od 2015-11-01)
IS107 - Autobus komunikacji publicznej (od 2015-11-01)
IS108 - Autobus inny (od 2015-11-01)
IS118 - Pociąg (od 2015-11-01)
IS120 - Inny (od 2015-11-01)
IS121 - Samochód osobowy (od 2015-11-01)
IS122 - Ciągnik rolniczy (od 2015-11-01)
IS123 - Tramwaj, trolejbus (od 2015-11-01)
IS125 - Pojazd nieustalony (od 2015-11-01)
IS127 - Motocykl o poj. do 125 cm³ (do 11 kw/0,1 KW/kg) (od 2015-11-01)
IS128 - Motocykl inny (od 2015-11-01)
IS129 - Czterokołowiec lekki (od 2015-11-01)
IS130 - Czterokołowiec (od 2015-11-01)
IS131 - Samochód ciężarowy DMC do 3,5 T (od 2015-11-01)
IS132 - Samochód ciężarowy DMC powyżej 3,5 T (od 2015-11-01)

CHARAKTERYSTYKA_MIEJSCA_ZDARZENIA

01 - Przejście dla pieszych
02 - Przystanek komunikacji publicznej
03 - Przystanek tramwajowy
04 - Torowisko tramwajowe wydzielone
05 - Torowisko tramwajowe w jezdni
06 - Przejazd kolejowy strzeżony
07 - Przejazd kolejowy niestrzeżony
08 - Most, wiadukt, estakada
09 - Tunel
10 - Chodnik, droga dla pieszych
11 - Pobocze
12 - Pas dzielący jezdnie
13 - Przewiązka na drodze dwujezdniowej
14 - Wjazd, wyjazd z posesji, pola
15 - Inne
A1 - Jezdnia
A2 - Skarpa, rów
A3 - Droga dla rowerzystów
A3_2015 - Droga, pas ruchu, śluza dla rowerów (od 11.2015)
A4 - Przejazd tramwajowy, torowisko
A5 - Most, wiadukt, łącznica, tunel
A6 - Parking, plac
A6_2015 - Parking, plac, MOP (od 11.2015)
A7 - Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe
B1 - Przejazd dla rowerzystów (od 11.2015)

SKRZYŻOWANIE

- 05 - Rejon skrzyżowania
- 06 - Równorzędne
- 07 - Z drogą z pierwsz.
- 08 - O ruchu okrężnym

RODZAJ ZDARZENIA

- 01 - Zderzenie pojazdów czołowe
- 02 - Zderzenie pojazdów boczne
- 03 - Zderzenie pojazdów tylne
- 04 - Najechnięcie na pieszego
- 05 - Najechnięcie na pojazd unieruchomiony
- 06 - Najechnięcie na drzewo, słup, inny obiekt drogowy
- 07 - Najechnięcie na zaporę kolejową
- 08 - Najechnięcie na dziurę, wybój, garb
- 09 - Najechnięcie na zwierzę
- 10 - Wyrzucenie się pojazdu
- 11 - Wypadek z pasażerem
- 12 - Inne
- A1 - Najechnięcie na drzewo
- A2 - Najechnięcie na słup, znak
- A3 - Najechnięcie na barierę ochronną

GEOMETRIA DROGI

- 01 - Odcinek prosty
- 02 - Zakręt, łuk
- 03 - Spadek
- 04 - Wierzchołek wzniesienia
- A1 - Wzniesienie

PRZYCZYNY ZACHOWANIE

- 01 - Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
- 02 - Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu
- 03 - Nieprawidłowe: wyprzedzanie
- 04 - Nieprawidłowe: omijanie
- 05 - Nieprawidłowe: wymijanie
- 06 - Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla pieszych
- 06-2015 - Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych (od 11.2015)
- 07 - Nieprawidłowe: skręcanie
- 08 - Nieprawidłowe: zatrzymywanie, postój
- 09 - Nieprawidłowe: cofanie
- 10 - Jazda po niewłaściwej stronie drogi
- 11 - Wjazd przy czerwonym świetle
- 12 - Nieprzestrzeganie innych sygnałów
- 13 - Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami
- 14 - Gwałtowne hamowanie
- 15 - Jazda bez wymaganego oświetlenia
- 16 - Zmęczenie, zaśnięcie
- 17 - Ograniczenie sprawności psychomotorycznej
- 18 - Inne
- A1 - Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu
- A1_2015 - Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (od 11.2015)
- A2 - Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla rowerów
- A2_2015 - Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów (od 11.2015)
- A3 - Nieprawidłowe: zmienianie pasa ruchu
- A4 - Nieprawidłowe: Zawracanie
- A11_2015 - Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną (od 11.2015)
- A12-2015 - Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych (od 11.2015)
- B1 - Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach (od 11.2015)
- B2 - Inne przyczyny (od 11.2015)
- B3 - Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej (od 11.2015)

PRZYCZYNY ZACHOWANIE PIESZEGO

- 01 - Stanie na jezdni, leżenie
- 02 - Chodzenie nieprawidłową stroną drogi
- 03 - Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle
- 04 - Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem
- 05 - Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody
- 06 - Zatrzymanie, cofnięcie się
- 07 - Przebieganie przez jezdnię
- 08 - Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym
- 09 - Chodzenie po torowisku
- 10 - Wskakiwanie do pojazdu w ruchu
- 11 - Dzieci do lat 7: zabawa na jezdni
- 12 - Dzieci do lat 7: wtargnięcie na jezdnię
- 13 - Inne
- B1 - Inne przyczyny (od 11.2015)

PRZYCZYNY POZOSTALE

- 01 - Pożar pojazdu
- 02 - Niezawiniona niesprawność techniczna pojazdu
- 02_2015 - Niesprawność techniczna pojazdu (od 11.2015)
- 03 - Niewłaściwy stan jezdni
- 04 - Nieprawidłowa organizacja ruchu
- 05 - Nieprawidłowo zabezp. roboty drogowe
- 06 - Nieprawidłowo działająca sygn. świetlna
- 07 - Nieprawidłowo działająca zaporą, rogatka
- 08 - Obiekty, zwierzęta na drodze
- 09 - Nagłe zasłabnięcie kierującego
- 09_2015 - Utrata przytomności, śmierć kierującego (od 11.2015)
- 10 - Oślepienie przez inny pojazd lub słońce
- 11 - Inne, nieustalone
- A1 - Z winy pasażera: wyskak. z pojazdu w ruchu
- A2 - Z winy pasażera: wypadnięcie
- A3 - Z winy pasażera
- A4 - Nieustalone
- A5 - Inne

RODZAJ UCZESTNIKA

- I - Pieszy
- K - Kierujący
- P - Pasażer

WARUNKI ATMOSFERYCZNE

- 01 - Dobre warunki atmosferyczne
- 02 - Oślepiające słońce
- 03 - Silny wiatr
- 04 - Pochmurno
- 05 - Opady deszczu
- 06 - Opady śniegu, gradu
- 07 - Mgła, dym

STAN NAWIERZCHNI

- 01 - Sucha
- 02 - Mokra
- 03 - Kałuże, rozlewiska
- 04 - Oblodzona, zaśnieżona
- 05 - Zanieczyszczona
- 06 - Inny
- A1 - Koleiny, garby
- A2 - Dziury, wyboje

SYGNALIZACJA ŚWIETLNA

- 01 - Jest, działa
- 02 - Jest, nie działa
- 03 - Brak

OŚWIETLENIE

- 01 - Światło dzienne
- 02 - Zmrok, świt
- 03 - Noc - droga oświetlona
- 04 - Noc - droga niedostatecznie oświetlona
- 05 - Noc - droga nieoświetlona

STAN UCZESTNIKA SEWIK

- RC - Ciężko
- RL - Lekko
- ZC - 30 dni
- ZM - Na miejscu

OBSZAR

- 01 - Obszar zabudowany
- 02 - Obszar niezabudowany

NAWIERZCHNIA DROGI

- 01 - Twarda
- 02 - Gruntowa

OZNAKOWANIE POZIOME

- A1 - Jest
- A2 - Nie ma

STAN POJAZDU

- 01 - Braki układu hamulcowego
- 02 - Braki układu kierowniczego
- 03 - Braki w zawieszeniu
- 04 - Braki w ogumieniu
- 05 - Brak świateł pozycyjnych
- 06 - Brak świateł mijania, dziennych, drogowych
- 07 - Brak świateł stopu
- 08 - Brak kierunkowskazów
- 09 - Inne braki techniczne
- 10 - Zanieczyszczone, zasłonięte szyby
- 11 - Nieprawidłowe załadowanie lub oznakowanie pojazdu
- B2 - Nieprawidłowo załadowany pojazd (od 11.2015)
- B3 - Nieprawidłowe oznakowanie pojazdu (od 11.2015)

RODZAJ DROGI

- 01 - Autostrada
- 02 - Ekspresowa
- 03 - Dwie jezdnie jednokierunkowe
- 04 - Jednokierunkowa
- 05 - Jednojezdniowa dwukierunkowa

SŁOWNIK KATEGORII DRÓG

- A - Autostrada
- G - Droga gminna
- I - Inna
- K - Droga krajowa
- P - Droga powiatowa
- W - Droga wojewódzka

ROZSTRZYGNIECIE

- D - Dochodzenie
- I - Inny organ
- IZ - Inny sposób zakończenia (od 11.2015)
- M - Mandat karny
- P - Pouczenie
- W - Wniosek o ukaranie

USZKODZENIA POZA POJAZDAMI

- 86 - Budynek
- 87 - Słup energetyczny, telefoniczny
- 87_2015 - Słup lub maszt (od 11.2015)
- 88 - Urządzenia drogowe (sygnalizator, znak, bariera, zapor kolejowa)
- 88_2015 - Urządzenia drogowe (od 11.2015)
- 89 - Wiadukt, konstrukcja bramowa
- 90 - Ogrodzenie, inne
- 90_2015 - Ogrodzenie, inny obiekt (od 11.2015)

UCZESTNICY JAZDA BEZ

- F - Fotelika
- H - Hełmu
- P - Pasów
- PH - Pasów, hełmu

UCZESTNICY - UPRAWNIENIA DO KIEROWANIA

- B - Nie wymagane
- N - Nie posiada
- P - Posiada

WPŁYW ŚRODKÓW NA UCZESTNIKA

- A - Alkoholu
- I - Innego środka

MIEJSCE ZAMIESZKANIA UCZESTNIKA

- 05 - Miejskowy
- 06 - Zamiejskowy
- 07 - Obcokrajowiec

INNE CECHY POJAZDU

- A1 - Pojazd przewożący towar niebezpieczny
- A2 - Pojazd uprzywilejowany
- A2_2015 - Pojazd uprzywilejowany Policja (od 11.2015)
- B1 - Pojazd uprzywilejowany inny (od 11.2015)
- B3 - Pojazd z kierownicą po prawej stronie (od 11.2015)

OBYWATELSTWO

PL - POLSKA
PK - POLSKIE BEZ NR PESEL
1F - CISKIEI
1P - FEDERACJA ROSYJSKA
1S - TRANSKE
1V - VENDA TSHVENDA LUVENDA
2B - POWIERNICZE WYSPY PACYFIKU
2F - SERBIA
2M - PÓŁNOCNE WYSPY MARIANY
AA - ANTARKTYDA
AB - ARGENTYNA
AC - ANGUILLA
AD - ARUBA
AF - AFGANISTAN
AG - ANGOLA
AI - ARABIA SAUDYJSKA
AL - ALBANIA
AN - ANDORA
AR - ARMENIA
AS - AUSTRALIA
AT - ANTIGUA I BARBUDA
AU - AUSTRIA
AY - ANTYLE HOLENDERSKIE
AZ - AZERBEJDŻAN
BA - BRAZYLIA
BB - BARBADOS
BC - BANGLADESZ
BD - BURUNDI
BE - BELGIA
BF - BENIN (DAHOMEJ)
BG - BUŁGARIA
BH - BAHAMY
BI - BIAŁORUŚ
BJ - BRYTYJSKIE TERYTORIUM OCEANU INDYJSKIEGO
BK - BURKINA FASO (GÓRNA WOLTA)
BL - BELIZE
BM - BERMUDY
BN - BRUNEI
BO - BOLIWIA
BP - BEZPAŃSTWOWIEC
BR - BAHRAJN
BT - BHUTAN
BU - MYANMAR (BIRMA)
BV - WYSPY BOUVETA
BW - BOTSWANA
CA - KANADA
CB - KUBA
CD - CZAD
CH - SZWAJCARIA
CI - KOLUMBIA
CL - CHILE
CM - KAMERUN
CN - CHINY
CO - KONGO
CP - CYPR
CR - KOSTARYKA
CS - CZECHOSŁOWACJA
CV - WYSPY ZIELONEGO PRZYLĄDKA
CY - KAJMANY
CZ - CZECHY
DA - ALGIERIA
DE - NIEMCY
DI - DŻIBUTI
DM - DOMINIKA
DN - DANIA
DO - DOMINIKANA
EC - EKWADOR
EG - EGIPT
EH - ETIOPIA
ER - ERYTREA
ES - HISZPANIA
ET - ESTONIA
FI - FINLANDIA
FJ - FIDŻI
FL - FALKLANDY (MALWINY)
FO - WYSPY OWCE
FR - FRANCJA
GA - GABON

GB - WIELKA BRYTANIA
GD - GRENADA
GE - GWINEA BISSAU
GH - GHANA
GI - GIBRALTAR
GJ - GWADELUPA
GK - GWINEA RÓWNIKOWA
GL - GRENLANDIA
GM - GAMBIA
GN - GUAM
GR - GRECJA
GS - GWINEA
GT - GWATEMALA
GU - GRUZJA
GW - GUJANA
HN - HONDURAS
HK - HONGKONG
HT - HAITI
HU - WĘGRY
ID - INDONEZJA
IL - IRLANDIA
IN - INDIE
IQ - IRAN
IR - IRAK
IS - ISLANDIA
IT - WŁOCHY
IZ - IZRAEL
JA - JAMAJKA
JO - JORDANIA
JP - JAPONIA
KA - KAZACHSTAN
KE - KENIA
KH - KAMBODŻA (KAMPUCZA)
KI - KIRGISTAN (KIRGIZJA)
KM - KOMORY
KO - KOREA POŁUDNIOWA
KR - KIRIBATI
KW - KUWEJT
LA - LAOS
LB - LIBAN
LC - SAINT LUCIA
LI - LICHTENSTEIN
LK - SRI LANKA (CEJLON)
LO - ŁOTWA
LR - LIBERIA
LS - LESOTHO
LT - LITWA
LU - LUKSEMBURG
LY - LIBIA
MA - MAKAU
MC - MONAKO
MD - MALEDIWY
ME - MEKSYK
MG - MADAGASKAR
MI - MIKRONEZJA
MJ - MAYOTTE
ML - MALI
MN - MONGOLIA
MO - MOŁDAWIA
MP - MARTYNIKA
MQ - MONTSERRAT
MR - MAROKO
MS - MALEZJA
MT - MALTA
MU - MAURETANIA
MW - MALAWI
MY - MAURITIUS
MZ - MOZAMBIK
NA - NAMIBIA
NC - NIKARAGUA
NE - NIGER
NF - NORFOLK
NG - NIGERIA
NH - NOWE HEBRYDY
NK - NOWA KALEDONIA
NL - HOLANDIA
NN - NIEUSTALONE
NO - NORWEGIA
NP - NEPAL

NR - NAURU
NU - NIUE
NZ - NOWA ZELANDIA
OM - OMAN
PA - PAKISTAN
PE - PERU
PF - POLINEZJA FRANCUSKA
PG - PAPUA NOWA GWINEA
PH - FILIPINY
PI - PORTORYKO
PN - PANAMA
PR - PORTUGALIA
PS - PALESTYNA
PT - PITCAIRN
PU - PALAU
PY - PARAGWAJ
QA - KATAR
RA - RUANDA
RE - REUNION
RH - RODEZJA
RK - KOREAŃSKA REPUBLIKA LUDOWO-DEMOKRATYCZNA (KOREA PÓŁNOCNA)
RO - ROSJA
RP - RPA (REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI)
RS - REPUBLIKA ŚRODKOWOAFRYKAŃSKA
RU - RUMUNIA
RZ - REPUBLIKA ZIELONEGO PRZYLĄDKA
SB - SIERRA LEONE
SC - SESZELE
SD - SUDAN
SE - SENEGAL
SG - SINGAPUR
SH - SAHARA ZACHODNIA
SJ - SVALBARD I WYSPI MEYENA
SK - SIKKIM
SL - SŁOWACJA
SM - SAN MARINO
SN - SAMOA ZACHODNIE
SO - SOMALIA
SP - SYRIA
SR - SURINAM
SS - SAMOA AMERYKAŃSKIE
ST - WISPA ŚWIĘTEJ HELENY
SU - ZSRR
SV - SAINT KITTS I NEVIS
SW - SZWECJA
SY - SALWADOR
SZ - SUAZI
TA - TADŻYKISTAN
TC - TURKS I CAICOS
TE - TUNEZJA
TG - TOGO
TH - TAJLANDIA (SYJAM)
TK - TURKMENISTAN (TURKMENIA)
TL - TOKELAU
TM - TIMOR WSCH
TN - TAJWAN
TO - TONGA
TR - TURKIESTAN
TT - TRYNIDAD I TOBAGO
TU - TURCJA
TV - TUVALU
TZ - TANZANIA
UG - UGANDA
UK - UKRAINA
UN - NARODY ZJEDNOCZONE
UR - URUGWAJ
US - USA (STANY ZJEDNOCZONE AMERYKI)
UZ - UZBEKISTAN
VA - WATYKAN
VB - WISPI DZIEWICZE (WLK. BRYT.)
VC - WISPI COOKA
VD - WIETNAM
VE - WENEZUELA
VF - WALLIS I FUTUNA
VG - WISPI ŚWIĘTEGO TOMASZA I KSIĄŻĘCA
VK - WAKE
VL - WISPI SALOMONA
VM - WISPI MARSHALLA
VO - WISPI BOŻEGO NARODZENIA

VS - WYSPY KOKOSOWE
 VU - VANUATU
 VZ - WYSPY DZIEWICZE (USA)
 WG - SAINT VICENT I GRENADINY
 WK - WYBRZEŻE KOŚCI SŁONIOWEJ
 WN - WSPÓLNOTA NIEPODLEGŁYCH PAŃSTW
 YE - JEMEN
 YF - BOŚNIA I HERCEGOWINA
 YG - CHORWACJA
 YH - MACEDONIA
 YI - SŁOWENIA
 YJ - JUGOSŁAWIA (SERBIA I CZARNOGÓRA)
 YJ1 - CZARNOGÓRA
 YU - JUGOSŁAWIA
 ZA - DEMOKRATYCZNA REPUBLIKA KONGA (ZAIR)
 ZE - ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
 ZI - ZIMBABWE (RODEZJA)
 ZM - ZAMBIA
 XX - BRAK DANYCH
 XXXK - KOSOWO

POJAZDY UBEZPIECZYCIEL

1 - PZU
 2 - WARTA
 AGROPOLISA - TU w Rolnictwie i Gospodarce Żywnościowej AGROPOLISA S.A. KNUIFE cofnęło licencję 28.04. 2004 r.
 AIG - AIG Polska TU S.A.
 ALLIANZ - TU ALLIANZ Polska S.A.
 AVA - AVANSSUR S.A. (AXA) Ubezpieczenia
 AXA - AXA Ubezpieczenia
 BENEFIA - BENEFIA Towarzystwo Ubezpieczeń Majątkowych S.A. (do 01.2005 r FIAT Ubezpieczenia Majątkowe S.A.)
 BRAK - BRAK
 BRE - BRE Ubezpieczenia Sp. z o.o.
 BTA - BTA Insurance Company
 CHARTIS - CHARTIS EUROPE S.A.
 CIGNA - InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. (do 05.02.2008 TUIR CIGNA - STU S.A.)
 COMPENSA - TU COMPENSA S.A.
 CONCORDIA - CONCORDIA POLSKA TUW
 CREDITS - CREDIT SUISSE LIFE PENTONS TU S.A. TU WINTERTHUR S.A.
 CU - COMMERCIAL UNION Polska TUO S.A.
 CU1 - AVIVA - COMMERCIAL UNION Polska TUO S.A.
 EUROPA - TU EUROPA S.A.
 FILAR - Towarzystwo Ubezpieczeń FILAR S.A.
 FLORIAN - Towarzystwo Ubezpieczeń Wzajemnych FLORIAN Cofnięte zezwolenie 2005.03.03
 GENERALI - GENERALI Towarzystwo Ubezpieczeń S.A.
 GERLING - GERLING Polska Towarzystwo Ubezpieczeń S.A.
 GOTHIA - GOTHIAER Towarzystwo Ubezpieczeń SA (Daw. PTU SA)
 GREENVAL - Greenval Insurance Company Limited
 GROUPAMA - Groupama S.A.
 HDI - HDI Asekuracja
 HEROS - BTUIR HEROS S.A.
 HESTIA - STU ERGO HESTIA S.A.
 HUK - Grupa Wiener Stadische HUK-COBURG
 IF - IF TU S.A.
 INTER - TU INTER Polska S.A.
 LIBERTY - LIBERTY DIRECT
 LINK4 - LINK 4 TU S.A.
 MTU - MTU Moje Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. (d. TU PBK S.A.- Gr. Ergo Hestia)
 PARTNER - TUIR PARTNER S.A. (wygaszanie działalności 1,5 roku nie prowadzi sprzedaży.)
 PMIB - POLISH MOTOR INSURERS' BUREAU
 POCZTOWE - POCZTOWE Towarzystwo Ubezpieczeń Wzajemnych
 PTU - Polskie Towarzystwo Ubezpieczeniowe S.A. Daw. DAEWOO TU S.A.
 PZM - Towarzystwo Ubezpieczeń PZM S.A.
 PZU - PZU S.A.
 SAMOPOMOC - HDI SAMOPOMOC Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Łączy się z (2005.06.01) Tryg Polska TU S.A.
 SIGNAL - SIGNAL IDUNA Polska TU S.A.
 TRYG - Tryg Polska Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. (d. NORDEA Polska TU S.A.) Łączy się z (2005.06.01) HDI SAMOPOMOC TU S.A.
 TUW - Towarzystwo Ubezpieczeń Wzajemnych TUW
 TUZ - Towarzystwo Ubezpieczeń Wzajemnych TUZ (działa od 2004 r)
 UNIQA - UNIQA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. (d. ZUIR POLONIA S.A.)
 WARTA - TUIR WARTA S.A.
 ZK - ZIELONA KARTA
 ZURICH - ZURICH TU S.A.

