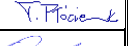
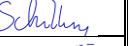
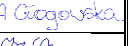


**STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO –  
ŚRODOWISKOWE****TOM I III – RAPORT Z AKCJI INFORMACYJNEJ****GMINA STAŁOWA WOLA**

|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nazwa i adres Inwestora | <br><b>Skarb Państwa</b><br><b>Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad</b><br><b>reprezentowany przez</b><br><b>Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad</b><br><b>Oddział w Rzeszowie</b><br>ul. Legionów 20<br>35-959 Rzeszów                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Nazwa i adres Wykonawcy | <br><b>TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.</b><br><b>PRACOWNIA PROJEKTOWA W WARSZAWIE</b><br>ul. Marcina Flisa 6<br>02-247 Warszawa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Nazwa i adres zadania   | <b>Wykonanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (wraz z analizą i weryfikacją wariantów zarekomendowanych z etapu SK) oraz materiałów do wniosku o wydanie DŚU wraz z jej uzyskaniem dla inwestycji pn. „Budowa drogi ekspresowej S74 na odc. Opatów - Nisko”</b><br><br>woj. świętokrzyskie, pow. opatowski, gm. Opatów, gm. Lipnik,<br>pow. sandomierski, gm. Obrazów, gm. Samborzec, gm. Sandomierz;<br>woj. podkarpackie, pow. m. Tarnobrzeg, gm. Tarnobrzeg, pow. tarnobrzeczski gm. Gorzyce,<br>gm. Grębów, pow. stalowowolski, gm. Zaleszany, gm. Radomyśl nad Sanem, gm. Pysznica,<br>gm. Stalowa Wola, pow. niżański, gm. Nisko, gm. m. Nisko |
| Obiekt                  | Droga ekspresowa S74 na odc. Opatów - Nisko                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

| Imię i Nazwisko                  | Stanowisko                | Nr uprawnień     | Specjalność | Podpis                                                                                |
|----------------------------------|---------------------------|------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| mgr inż. Krzysztof Łubianka      | Główny projektant         | MAZ/0098/POOD/09 | drogowa     |  |
| mgr inż. Tymoteusz Płocienniczak | Projektant                | MAZ/0041/POOD/13 | drogowa     |  |
| mgr inż. Dawid Owczarczyk        | Asystent projektanta      |                  | drogowa     |  |
| mgr inż. Łukasz Tomaszewski      | Asystent projektanta      |                  | drogowa     |  |
| mgr inż. Rafał Schilling         | Asystent projektanta      |                  | drogowa     |  |
| mgr inż. Kinga Penar             | Asystent projektanta      |                  | drogowa     |  |
| Agata Głogowska                  | Ref.ds. administracyjnych |                  |             |  |
| mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska   | Sprawdzający              | POM/0135/POOD/05 | drogowa     |  |

|             |              |
|-------------|--------------|
| Nr umowy    | 2413.26.2018 |
| Nr projektu | 01.293.2019  |

Warszawa, listopad 2020

Nr egz. ...

## Spis treści

|      |                                                                                                             |    |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| I.   | Materiały promocyjne .....                                                                                  | 3  |
| 1.   | Ogłoszenia w prasie.....                                                                                    | 3  |
| 2.   | Ogłoszenia w Internecie .....                                                                               | 5  |
| 3.   | Opis i ogłoszenie dotyczące przedmiotowego przedsięwzięcia .....                                            | 8  |
| II.  | Raport ze spotkań informacyjnych.....                                                                       | 11 |
| 1.   | Opis przebiegu działań informacyjnych i harmonogram spotkań .....                                           | 11 |
| 2.   | Wyniki ankiet zamieszczonych w formularzu opinii .....                                                      | 14 |
| III. | Zestawienie wniosków i protestów wraz z analizą wniosków .....                                              | 16 |
| a.   | Mieszkańców .....                                                                                           | 16 |
| b.   | Przedstawicieli władz lokalnych .....                                                                       | 41 |
| IV.  | Protokół ze spotkania informacyjnego .....                                                                  | 44 |
| V.   | Podsumowanie wniosków mieszkańców .....                                                                     | 46 |
| 1.   | Sposób uwzględnienia wniosków i wybór wariantu .....                                                        | 46 |
| 2.   | Brak budynków, nieaktualne mapy. ....                                                                       | 46 |
| 3.   | Obawa przed przekroczeniem dopuszczalnych norm zanieczyszczeń powietrza i hałasu. ....                      | 47 |
| 4.   | Odszkodowania za nieruchomości zajęte pod planowaną inwestycję. ....                                        | 47 |
| VI.  | Podsumowanie akcji informacyjnej .....                                                                      | 48 |
| VII. | Wykaz przyjętych zmian do Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego w wyniku zgłoszonych wniosków ..... | 49 |

## I. Materiały promocyjne

### 1. Ogłoszenia w prasie

**Ogłoszenie w gazecie „Podkarpackie Echo Dnia” – poniedziałek 06.07.2020 r (nr 350-087)**

3,10 zł w tym 85 VAT

Nr ISSN 0137-902X Nr indeksu 350-087

9 770137 902010

Poradnik na czas koronawirusa. Strona 13

**PODKARPACKIE**

Poniedziałek 6 lipca 2020

Wydanie 6  
ISSN 0137-902X  
NR INDEKSU 350-087

**Echo Dnia**

**Pilot samolotu awaryjnie lądował na prywatnej posesji**  
STRONA 4



**W czasie wolnym od służby policjant zatrzymał pijanego kierowcę auta**  
STRONA 9



**Sport**



**„Stalówka” zmarnowała karnego, ale i tak efektownie pokonała Górnika Polkowice** STRONA 20



**Prezydent Andrzej Duda na przysiędze terytorialsów w Nowej Dębie** STRONA 5

**Tylko w sobotę i niedzielę aż 67 nowych zakażeń koronawirusem w naszym regionie!** STRONA 3

**19-latek i 16-latek wspólnie napadali na rowerzystów i ich okradali! Są w rękach policjantów** STRONA 5

**Jest akt oskarżenia w sprawie tragedii w Stalowej Woli**

# Pędził rozmawiając przez telefon, zginął 85-letni mężczyzna

**Stalowa Wola**

Nadmierna prędkość i nieuwaga spowodowana rozmową przez telefon w trakcie jazdy - takie były przyczyny dramatycznego wypadku drogowego w Stalowej Woli, w którym zginął 85-latek. Prokuratura Okręgowa w Tarnobrzegu właśnie oskarżyła 19-lletniego sprawcę wypadku.

Ten dramat rozegrał się przed godziną 9 rano 16 stycznia tego roku na zatoczce autobusowej przy ulicy Energetyków w Stalowej Woli, w ciągu drogi krajowej numer 77. Policja wstępnie informowała, że 19-latek kierujący osobowym mercedesem stracił panowanie nad pojazdem, zjechał z jezdni i uderzył w kiosk.

Ranna została 60-letnia sprzedawczyni. Ciężko ranny został też 85-letni mężczyzna, który w tym czasie robił w kiosku zakupy. Mężczyzna został bardzo ciężko ranny, został docięnięty przez samochód do kiosku. Zmarł zaraz po przewiezieniu do pobliskiego szpitala.

Teraz, kiedy zakończyło się prokuratorskie śledztwo, znamy szczegóły dotyczące tego dramatu.

19-latek Kacper M. został oskarżony o to, że kierując mercedesem CLK 200 umyślnie naruszył zasady bezpieczeństwa w ruchu lądowym w ten sposób, że w chwili wypadku o godzinie 8:42 minuty 56 sekund prowadził rozmowę telefoniczną, nadto nie dostosował techniki jazdy i prędkości do panujących warunków drogowych i atmosferycznych oraz przekroczył dozwoloną administracyjnie prędkość w obszarze zabudowanym o co najmniej 27 kilometrów na godzinę - wylicza prokurator Andrzej Dubiel, rzecznik Prokuratury Okręgowej w Tarnobrzegu. - To doprowadziło do utraty panowania nad kierowanym przez niego pojazdem i zjechania z jezdni na chodnik. W konsekwencji umyślnie spowodował wypadek drogowy poprzez wjazd przodem w stojącego na chodniku Bolesława K., a następnie uderzył w kiosk.

19-latek stanie przed Sądem Rejonowym w Stalowej Woli. Grozi mu od 6 miesięcy do 8 lat więzienia. ©

**Ta tragedia wydarzyła się w styczniu tego roku na ulicy Energetyków w Stalowej Woli, w ciągu drogi krajowej numer 77**



**Boimy się podróży autobusem? Po fatalnym marcu i kwietniu, maj był już znacznie lepszym miesiącem na rynku samochodów używanych** STRONA 6

**Pękła rura i brudna woda zalała około 20 ogródków działkowych i altan w Stalowej Woli** STRONA 10



## 2. Ogłoszenia w Internecie

### Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział Rzeszów



INFORMACJA DROGOWA



WERSJA KONTRASTOWA



ODDZIAŁY

GDDKiA RZESZÓW

ZAMÓWIENIA PUBLICZNE

KONTAKT

MAPA STANU BUDOWY DRÓG

SERWIS DLA KIEROWCÓW

ZBIÓRKA KRWI Drogoceenna krew

SERWIS DLA PODWYKONAWCÓW

MAPA WARUNKÓW DROGOWYCH

Informacje

Aktualności

Archiwum informacji

O Oddziale

Drogi i mosty

Zamówienia publiczne

Procedury

Informacja o zamiarze udostępnienia kanału technologicznego

Bezpieczeństwo ruchu drogowego

Inwestycje drogowe

Serwis dla kierowców

Ogłoszenia

Strony internetowe kontraktów

Galeria

Akcja Informacyjna - S74 Opatów – Nisko

Akcja informacyjna dla rozbudowy S19 na odcinku Sokół Mip. – Jasionka

Strona główna > Oddziały > GDDKiA Rzeszów > Informacje > Aktualności

Oddziały • Aktualności

Kolejne spotkania informacyjne dotyczące wariantów przebiegu drogi ekspresowej S74 Opatów - Nisko

09-07-2020

Warianty przebiegu drogi ekspresowej S74 Opatów - Nisko zostaną zaprezentowane przez projektantów na spotkaniach informacyjnych w gminach województwa podkarpackiego.

Firma Transprojekt Gdański sp. z o.o. Wykonawca dokumentacji **Studium Techniczno-Ekonomiczno- Środowiskowego dla inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów-Nisko”** w ramach opracowywanej dokumentacji organizuje spotkania informacyjne dotyczące wariantów przebiegu projektowanej drogi ekspresowej S74 na terenach wymienionych poniżej gmin:

| L.p. | Nazwa Gminy/Miasta       | Data spotkania | Godzina | Miejsce spotkania                                                                                          | Liczba miejsc |
|------|--------------------------|----------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 1    | Gmina Tarnobrzeg         | 13.07.2020     | 11:00   | Hala MOSiR w Tarnobrzegu przy Aleja Niepodległości 2                                                       |               |
| 2    | Gmina Gorzycze           | 14.07.2020     | 11:00   | Hala Sportowa w Zespole Szkolno - Przedszkolnym w Sokolnikach ul. Sandomierska 80                          | 50            |
| 3    | Gmina Grębów             | 13.07.2010     | 17:00   | Gminne Centrum Kultury w Grembowie, Rynek 1C, 39-410 Grębów                                                | 50            |
| 4    | Gmina Zaleszany          | 15.07.2020     | 11:00   | Gminny Ośrodek Kultury w Zaleszanych, Plac Kościuszki 4, 37-415 Zaleszany                                  | 80            |
| 5    | Gmina Radomyśl nad Sanem | 14.07.2020     | 17:00   | Wiejski Dom kultury w Rzeczycy Długiej 37-455 Radomyśl nad Sanem                                           |               |
| 6    | Gmina Pysznica           | 15.07.2020     | 17:00   | Hala sportowa w publicznej Szkole Podstawowej im. Jana Pawła II w Pysznicy, ul. Sportowa 1 37-403 Pysznica | 150           |
| 7    | Gmina Stalowa Wola       | 16.07.2020     | 11:00   | Miejski Ośrodek Dom w Stalowej Woli, 1 Sierpnia 9, 37-450 Stalowa Wola                                     | 150           |
| 8    | Nisko                    | 16.07.2020     | 17:00   | Hala sportowa w Szkole podstawowej w Zarzeczcu, Mickiewicza 45, 37-400 Zarzeczce                           | 150           |

W spotkaniach będzie uczestniczył Projektant oraz przedstawiciele GDDKiA w Rzeszowie. W czasie spotkań będzie dokonywany zapis audio i wideo. Materiały informacyjne dotyczące rozpatrywanych wariantów trasy będą dostępne 7 dni przed planowanym terminem spotkań w siedzibach Urzędów Gmin. Materiały będą również dostępne w formie elektronicznej na stronie internetowej [www.gddkia.gov.pl/pl/3197/Akcja-informacyjna](http://www.gddkia.gov.pl/pl/3197/Akcja-informacyjna) oraz w siedzibie [GDDKiA Oddział w Rzeszowie przy ul. Sikorskiego 49 C, pok. nr 8](http://www.gddkia.gov.pl/pl/3197/Akcja-informacyjna). Podpisane Formularze opinii dotyczące przedsięwzięcia tj. przebiegu wariantów trasy, można będzie składać w terminie 14 dni od daty spotkania informacyjnego, pocztą na adres: [Transprojekt.Gdanski.Sp.z.o.o.PracowniaProjektowa.Warszawa@poczta.onet.pl](mailto:Transprojekt.Gdanski.Sp.z.o.o.PracowniaProjektowa.Warszawa@poczta.onet.pl), bądź przesłać pocztą elektroniczną na adres: [biuro.w-wa@tqd.pl](mailto:biuro.w-wa@tqd.pl), z dopiskiem: „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów – Nisko”. Postulaty złożone po tym terminie nie będą rozpatrywane. Przesłane Formularze opinii zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione. Z przeprowadzonej Akcji Informacyjnej zostanie sporządzony Raport, który między innymi zawierał będzie informacje o sposobie uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń. Raport zostanie podany do wiadomości publicznej. W związku z tym na złożone wnioski nie będą udzielane odpowiedzi w trybie indywidualnym. O miejscu i czasie jego udostępnienia zainteresowani zostaną powiadomieni poprzez ogłoszenie prasowe, na tablicy ogłoszeń w ww. urzędach oraz na stronie internetowej GDDKiA O/Rzeszów.

#### Zasady bezpieczeństwa

1. Ze względu na Państwa bezpieczeństwo podczas spotkania należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i reżimu sanitarnego określonego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 29 maja 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. 2020 poz. 964 z późn. zm.).
2. Obowiązuje ograniczenie liczby uczestników podczas spotkania zgodnie z powyższą tabelą, dlatego zwracamy się z prośbą o wyznaczenie na spotkanie przedstawiciela/pełnomocnika.
3. Osoby chore lub osłabione prosimy o pozostanie w domu.
4. Przed wejściem na salę należy zdezynfekować dłonie, zasłonić usta i nos oraz zachować odległość co najmniej 2 m między sobą.
5. Wszystkie osoby uczestniczące w spotkaniu mają obowiązek wypełnić listę obecności.
6. Ze względu na okoliczności, spotkanie powinno mieć krótki i sprawny przebieg. W tym celu materiały informacyjne zostaną przekazane gminom oraz udostępnione na stronie internetowej Zamawiającego.





**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad**  
Oddział w Rzeszowie

INFORMACJA DROGOWA

**19 111**



PL  

WERSJA KONTRASTOWA



 GDDKiA

ODDZIAŁY

GDDKiA RZESZÓW

ZAMÓWIENIA PUBLICZNE

KONTAKT









MAPA STANU  
BUDOWY DROG



SERWIS DLA  
KIEROWCÓW



ZBIÓRKA KRWI  
Drogocenna krew



SERWIS DLA  
PODIWYKONAWCÓW



MAPA WARUNKÓW  
DROGOWYCH

Informacje

O Oddziale

Drogi i mosty

Zamówienia publiczne

Procedury

Informacja o zamiarze udostępnienia kanału technologicznego

Bezpieczeństwo ruchu drogowego

Inwestycje drogowe

Serwis dla kierowców

Ogłoszenia

Strony internetowe kontraktów

Galeria

Akcja Informacyjna - S74 Opatów – Nisko

Akcja informacyjna dla rozbudowy S19 na odcinku Sokółów Młp. – Jasionka

Strona główna > Oddziały > GDDKiA Rzeszów > Akcja Informacyjna - S74 Opatów – Nisko

**Oddziały • Akcja Informacyjna - S74 Opatów – Nisko**

01-07-2020

**Akcja Informacyjna - S74 Opatów – Nisko**

**1. Gmina Opatów**  
Warianty  
Opis planowanych robót na terenie gminy Opatów  
Orientacja gmina Opatów  
Plakat  
Formularz opinii

**2. Gmina Lipnik**  
Warianty  
Opis planowanych robót na terenie gminy Lipnik  
Orientacja gmina Lipnik  
Plakat  
Formularz opinii

**3. Gmina Obrazów**  
Warianty  
Opis planowanych robót na terenie gminy Obrazów  
Orientacja gmina Obrazów  
Plakat  
Formularz opinii

**4. Gmina Samborzec**  
Warianty  
Opis planowanych robót na terenie gminy Samborzec  
Orientacja gminy Samborzec  
Plakat  
Formularz opinii

**5. Gmina Sandomierz**  
W4 - mapa  
W4 - mapa  
Opis planowanych robót na terenie gminy Sandomierz  
Orientacja gmina Sandomierz  
Plakat  
Formularz opinii

**6. Gmina Gorzyce**  
Warianty  
Orientacja gmina Gorzyce  
Opis planowanych robót na terenie gminy Gorzyce  
Plakat  
Formularz opinii

**7. Gmina Grębów**  
Warianty  
Orientacja gminy Grębów  
Opis planowanych robót na terenie gminy Grębów  
Plakat  
Formularz opinii

**8. Gmina Tarnobrzeg**  
Warianty  
Opis planowanych robót na terenie gminy Tarnobrzeg  
Plakat  
Formularz opinii

**9. Gmina Radomyśl nad Sanem**  
Warianty  
Orientacja gminy Radomyśl nad Sanem  
Opis planowanych robót na terenie gminy Radomyśl nad Sanem  
Plakat  
Formularz opinii

**10. Gmina Nisko**  
Warianty  
Orientacja gminy Nisko  
Opis planowanych robót na terenie gminy Nisko  
Plakat  
Formularz opinii

**11. Gmina Pysznica**  
Warianty  
Orientacja gminy Pysznica  
Opis planowanych robót na terenie gminy Pysznica  
Plakat  
Formularz opinii

**12. Gmina Stalowa Wola**  
Warianty  
Orientacja gminy Stalowa Wola  
Opis planowanych robót na terenie gminy Stalowa Wola  
Plakat  
Formularz opinii

**13. Gmina Zaleszany**  
Warianty  
Orientacja gminy Zaleszany  
Opis planowanych robót na terenie gminy Zaleszany  
Plakat  
Formularz opinii

  
drukuj

Deklaracja dostępności

Mapa serwisu

Media społecznościowe

 Twitter

 Facebook

Copyright 2015 GDDKiA

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, Tel. +48 22 375 66 66

Transprojekt Gdański sp. z o.o.

str. 6



### **3. Opis i ogłoszenie dotyczące przedmiotowego przedsięwzięcia**

Poniżej przedstawiono opis inwestycji przekazany gminie:

#### **Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (wraz z analizą i weryfikacją wariantów zarekomendowanych z etapu Studium Korytarzowego) dla ok. 71 km drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów – Nisko wraz z materiałami do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz jej uzyskaniem.

#### **Podstawowe cele inwestycji**

Celem planowanej inwestycji jest uwolnienie od ruchu tranzytowego terenów zabudowanych w miastach Sandomierz, Stalowa Wola, Nisko, a także w pobliskich wsiach oraz poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu na drodze łączącej centralną część kraju z rejonami południowo-wschodnimi.

##### Korzyści dla użytkowników dróg:

- podniesienie poziomu swobody ruchu na drodze,
- wzrost bezpieczeństwa ruchu,
- poprawa komfortu jazdy,
- zmniejszenie zużycia paliwa,
- skrócenie czasu podróży,
- poprawa jakości obsługi ruchu.

##### Korzyści dla społeczeństwa i społeczności lokalnej:

- wzrost bezpieczeństwa ruchu,
- zmniejszenie negatywnego oddziaływania ruchu istniejącej drogi na otoczenie poprzez przeniesienie ruchu tranzytowego z istniejącej drogi na drogę ekspresową,
- wzrost zainteresowania inwestycjami w rejonie drogi ekspresowej.

#### **Przebieg drogi**

Projektowany przebieg drogi ekspresowej S74 zlokalizowany jest na terenie województw: świętokrzyskiego i podkarpackiego. Inwestycja obejmuje budowę pełnego zakresu drogi ekspresowej klasy S; na odcinku od końca obwodnicy Opatowa w rejonie miejscowości Okalina Kolonia, na terenie województwa świętokrzyskiego i włączenia do projektowanej drogi ekspresowej S19 w Nisku (węzeł „Zapacz” – z węzłem) na terenie województwa podkarpackiego, wraz z węzłami, skrzyżowaniami, miejscami obsługi podróżnych, drogami poprzecznymi i drogami dojazdowymi zapewniającymi dostęp do drogi publicznej oraz usunięciem kolizji z infrastrukturą techniczną nie związaną z drogą.

#### **Podstawowe parametry techniczne**

- klasa techniczna S
- prędkość projektowa 100 km/h
- prędkość miarodajna 110 km/h
- liczba pasów ruchu 2x2,
- szerokość pasa ruchu 3,5 m
- szerokość pasa awaryjnego 2,50 m
- szerokość pasa dzielącego (z opaskami) 4,00 m

#### **Gmina Stalowa Wola**

##### **Zakres inwestycji na terenie gminy Stalowa Wola**

Warianty W3 i W4 mają podobny przebieg na terenie gminy Stalowa Wola. Wchodzą na teren gminy o północno-zachodniej strony. Następnie skręcają na wschód przecinając drogę wojewódzka numer 855, gdzie zaprojektowana węzeł. Oba warianty przekraczają San poniżej osiedla Karnaty.

Wariant W1 i W4 przecinają jeszcze gminę Stalowa Wola po wschodniej stronie rzeki San, na wysokości miejscowości Pysznica.

## **Wariantowanie przebiegu drogi na terenie gminy Stalowa Wola**

Na obecnym etapie inwestycji projektowane są następujące warianty przebiegu trasy:

- **Wariant W1** – czerwony – od km 60+994 do km 61+389, o długości ok. 0,395km
- **Wariant W3** – zielony – od km 53+948 do km 57+666, o długości ok. 3,718km
  - Węzeł Stalowa Wola na DW855 w km 56+622
- **Wariant W4** – różowy – od km 51+236 do km 54+489 i od km 58+012 do km 58+384, o długości ok. 3,625km
  - Węzeł Stalowa Wola na DW855 w km 53+236

## Plakat informujący o inwestycji przekazany gminie:



# SPOTKANIE INFORMACYJNE

## „BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S74 NA ODCINKU OPATÓW – NISKO”

Transprojekt Gdański, działając w imieniu **Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie**, zaprasza na spotkanie informacyjne dotyczące projektowanej drogi ekspresowej S74 na odcinku przebiegającym przez tereny **gminy Stalowa Wola**.

**Spotkanie odbędzie się w dniu 16-07-2020 r. o godz. 11:00  
w Miejskim Domie Kultury, ul. 1 Sierpnia 9, 37-450 Stalowa Wola**

Podpisane Formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia można przysyłać w terminie **14 dni** od daty spotkania informacyjnego pocztą na adres: **Transprojekt Gdański Spółka z o.o. Pracownia Projektowa w Warszawie, ul. Kłobucka 25, 02-699 Warszawa** lub pocztą elektroniczną na adres: **biuro.w-wa@tgd.pl** z dopiskiem:

**Akcja informacyjna „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów – Nisko”.**

Przesłane Formularze opinii zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.

Szczegółowe materiały informacyjne oraz komunikaty dotyczące planowanych spotkań informacyjnych znajdują się w GDDKiA Oddział w Rzeszowie przy ul. Sikorskiego 49C, pokój nr 8, w Urzędzie Gminy Stalowa Wola oraz na stronie <https://www.gddkia.gov.pl/pl/3197/Akcja-informacyjna>

### ZAPRASZAMY

#### Zasady bezpieczeństwa

1. Ze względu na Państwa bezpieczeństwo podczas spotkania należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i reżimu sanitarnego określonego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 29 maja 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. 2020 poz. 964 z późn. zm.).
2. Obowiązuje ograniczenie liczby uczestników podczas spotkania, które ze względu na wielkość pomieszczenia wynosi do **150 osób**, dlatego zwracamy się z prośbą o wyznaczenie na spotkanie przedstawiciela/pełnomocnika.
3. Osoby chore lub osłabione prosimy o pozostanie w domu.
4. Przed wejściem na salę należy zdezynfekować dłonie, zasłonić usta i nos oraz zachować odległość co najmniej 2 m między sobą.
5. Wszystkie osoby uczestniczące w spotkaniu mają obowiązek wypełnić listę obecności.
6. Ze względu na okoliczności, spotkanie powinno mieć krótki i sprawny przebieg. W tym celu materiały informacyjne zostaną przekazane gminom oraz udostępnione na stronie internetowej Zamawiającego.

## II. Raport ze spotkań informacyjnych

### 1. Opis przebiegu działań informacyjnych i harmonogram spotkań

Działania informacyjno-konsultacyjne dla wykonania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (wraz z analizą i weryfikacją wariantów zarekomendowanych z etapu SK) oraz materiałów do wniosku o wydanie DŚU wraz z jej uzyskaniem dla inwestycji pn. „Budowa drogi ekspresowej S74 na odc. Opatów - Nisko” zostały przeprowadzone w dniach od 06.07.2020 r. do 16.07.2020 r.

Działania informacyjno-konsultacyjne składały się z następujących etapów:

- powiadomienie społeczeństwa o rozpoczęciu działań informacyjno-konsultacyjnych poprzez ogłoszenia w lokalnej prasie, stronach internetowych oraz na tablicy ogłoszeń w urzędach właściwych miast i gmin,
- zapoznanie się społeczeństwa z udostępnionymi materiałami dotyczącymi planowanej inwestycji wyłożonymi w urzędach gmin,
- zorganizowanie spotkań informacyjno-konsultacyjnych z udziałem mieszkańców,
- zebranie wniosków i uwag,
- przeanalizowanie wniosków i stworzenie Raportu z działań informacyjno-konsultacyjnych.

Materiały projektowe wraz z możliwością wglądu w rozwiązania techniczne oraz ogłoszenia o rozpoczęciu działań informacyjno-konsultacyjnych zostały dostarczone i wywieszone na tablicach informacyjnych następujących urzędów:

- Urząd Gminy Opatów,
- Urząd Gminy Lipnik,
- Urząd Gminy Obrazów
- Urząd Gminy Samborzec
- Urząd Miasta i Gminy Sandomierz
- Urząd Miasta i Gminy Tarnobrzeg
- Urząd Gminy Grębów
- Urząd Gminy Gorzyce
- Urząd Gminy Zaleszany
- Urząd Miasta i Gminy Stalowa Wola
- Urząd Gminy Radomyśl nad Sanem
- Urząd Gminy Pysznica
- Urząd Gminy i Miasta Nisko

Ogłoszenie w sprawie działań informacyjno-konsultacyjnych ukazało się w prasie, w gazecie „Echo Dnia” dla woj. świętokrzyskiego – wtorek 30.06.2020 r. oraz dla woj. podkarpackiego poniedziałek 06.07.2020 r.

Materiały informacyjne zostały udostępnione na stronach internetowych Urzędów Miast i Gmin oraz GDDKiA Oddział w Rzeszowie.

W trakcie działań informacyjno-konsultacyjnych zorganizowano bezpośrednie spotkania informacyjne z mieszkańcami zainteresowanych miast i gmin. Spotkania z mieszkańcami odbyły się w następujących terminach i miejscach:

| Powiat       | Gmina   | Termin i godzina              | Miejsce                                                                                              |
|--------------|---------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| opatowski    | Opatów  | 06.07.2020 r. godz. 16:00.    | Remiza OPS Gojców 50, sala max 50 osób                                                               |
|              | Lipnik  | 07.07.2020 r. godz. 17:00     | Hala sportowa w Zespole Szkolno-przedszkolnym w Lipniku. Lipnik 23, 27-540 Lipnik. Sala max 80 osób. |
| sandomierski | Obrazów | 06.07.07.2020 r. godz. 11:00. | Hala sportowa w Szkole Podstawowej w Obrazowie; Obrazów 118, 27-641 Obrazów. Sala na max 60 osób.    |

| Powiat        | Gmina              | Termin i godzina          | Miejsce                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------|--------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|               | Samborzec          | 09.07.2020 r. godz. 11:00 | Hala sportowa przy Zespole Publicznych Placówek Oświatowych w Samborcu. Samborzec 79, 27-650 Samborzec. Sala max 120 osób.                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|               | Sandomierz         | 09.07.2020 r godz. 16:00  | Zamek w Sandomierzu., Zamkowa 12, 27-600 Sandomierz. Sala na max 120 osób.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| m. Tarnobrzeg | Tarnobrzeg         | 13.07.2020 r. godz. 11:00 | Główne miejsce prowadzenia przez Państwa konsultacji / akcji informacyjnej.<br>- hala MOSiR w Tarnobrzegu przy Aleja Niepodległości 2, 39-400 Tarnobrzeg.<br><br>Dodatkowa lokalizacja Tarnobrzegi Dom Kultury- Juliusza Słowackiego 2, 39-400 Tarnobrzeg<br><br>Dodatkowa lokalizacja Szkoła Podstawowa nr 10 im. Janusza Korczaka w Tarnobrzegu - Marii Dąbrowskiej 10, 39-400 Tarnobrzeg |
| tarnobrzegi   | Gorzyce            | 14.07.2020 r. godz. 11:00 | Hala Sportowa w Zespole Szkolno - Przedszkolnym w Sokolnikach ul. Sandomierska 80. 39-432 Sokolniki. Sala na max 50 osób.                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|               | Grębów             | 13.07.2020 godz. 17:00    | Gminne Centrum Kultury w Grębowie, Rynek 1C, 39-410 Grębów. Pojemność Sali max 50 osób                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| stalowowski   | Zaleszany          | 15.07.2020 r. 11:00       | Gminny Ośrodek Kultury w Zaleszanych, Plac Kościuszki 4, 37-415 Zaleszany; Sala na max 80 osób                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|               | Radomyśl nad Sanem | 14.07.2020 godz. 17:00    | Wiejski Dom Kultury w Rzeczy Długiej 37-455 Radomyśl nad Sanem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|               | Pysznica           | 15.07.2020 r. 17:00       | Hala sportowa w Zespole Szkół im. Jana Pawła II w Pysznicy, Wolności 324, 37-403 Pysznica. Sala max 150 osób.                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|               | Stalowa Wola       | 16.07.2020 godz. 11:00    | Miejski Dom Kultury w Stalowej Woli, 1 Sierpnia 9, 37-450 Stalowa Wola. Sala duża, max 150 osób.                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| nizański      | Nisko              | 16.07.2020 godz. 17:00    | Hala sportowa w Szkole podstawowej w Zarzeczcu, Mickiewicza 45, 37-400 Zarzeczce, Sala na max 150 osób.                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

W spotkaniach uczestniczyli mieszkańcy, przedstawiciele Zamawiającego (GDDKiA Oddział w Rzeszowie oraz Oddział w Kielcach), lokalnych władz oraz projektanci Biura projektowego.

Przebieg działań informacyjno-konsultacyjnych we wszystkich miejscowościach był tożsamy. Po przywitaniu zebranych osób projektanci Biura Projektowego prezentowali w formie multimedialnej zakres przedsięwzięcia, w tym m.in.:

- Lokalizację inwestycji,

- Przebieg wariantów projektowanej drogi w planie, lokalizację skrzyżowań oraz sposób przeprowadzenia dróg poprzecznych krzyżujących się z drogą główną,
- Sposób zapewnienia obsługi komunikacyjnej terenu przyległego do inwestycji,
- Działania minimalizujące oddziaływanie projektowanej drogi na środowisko,
- Projektowane parametry
- Zasady przyznawania odszkodowań za nieruchomości zajęte pod planowaną inwestycję.

Po prezentacji odbywała się dyskusja na temat przedstawionych materiałów. W trakcie rozmów mieszkańcy mieli możliwość zadawania pytań przedstawicielom Inwestora i projektantom Biura projektowego, na które z wykorzystaniem materiałów projektowych, w miarę możliwości udzielano odpowiedzi.

Uczestnicy spotkań zostali poproszeni o wypełnienie ankiet dających możliwość wskazania preferowanego wariantu przebiegu projektowanej drogi oraz wyrażenia ewentualnych opinii. Formularze ankiet można było przekazać projektantom w dniu spotkania lub w ciągu dwóch tygodni od spotkania wysłać na adres Biura projektowego w wersji papierowej lub na podany adres e-mail w wersji elektronicznej.

## 2. Wyniki ankiet zamieszczonych w formularzu opinii

W ramach akcji informacyjnej głównym i oficjalnym dokumentem umożliwiającym wskazanie wariantu preferowanego były Formularze opinii. Każdy formularz opinii umożliwiał wypełnienie ankiety wyboru najkorzystniejszego przebiegu projektowanej drogi S74 oraz wyrażenie opinii dotyczącej poszczególnych przebiegów.

Formularze opinii zostały udostępnione do pobrania wraz z materiałami promocyjnymi na stronach internetowych urzędów i GDDKiA oraz były dostępne do pobrania w wersji papierowej na poszczególnych spotkaniach.

Formularz opinii składał się z dwóch części:

- 1) **Ankieta** – z miejscem na wybór najkorzystniejszego przebiegu projektowanej drogi S74.
  - 2) **Opinia** – z miejscem do wpisania opinii, uwag, wniosków lub zastrzeżeń.
- Poniżej przedstawiono wzór formularza opinii udostępnianego mieszkańcom.

AKCJA INFORMACYJNA  
Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe dla inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów – Nisko”  
Gmina Opatów

### FORMULARZ OPINII

Dane osobowe są przetwarzane wyłącznie w celu ustosunkowania się do Pana/ Pani uwag, jak również w celu archiwizacji. Przysługuje Panu/Pani prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania.

Imię i nazwisko .....

Miejsce zamieszkania .....

Obręb i numer działki .....

#### ANKIETA Wybór najkorzystniejszego przebiegu projektowanej drogi S74 przez Pana/Panią

|                            | TAK | NIE |
|----------------------------|-----|-----|
| Wariant 1 (czerwony)       |     |     |
| Wariant 3 (zielony)        |     |     |
| Wariant 4 (różowy)         |     |     |
| Wariant TGD (pomarańczowy) |     |     |

Proszę za pomocą znaku **X** zaznaczyć czy dany wariant jest przez Pana/Panią preferowany. W przypadku wyboru co najmniej dwóch wariantów preferowanych, proszę poniżej wskazać, który jest najkorzystniejszy.

#### OPINIA

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zawartych na niniejszym formularzu dla potrzeb związanych z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia.

Data i czytelny podpis. ....

#### Instrukcja:

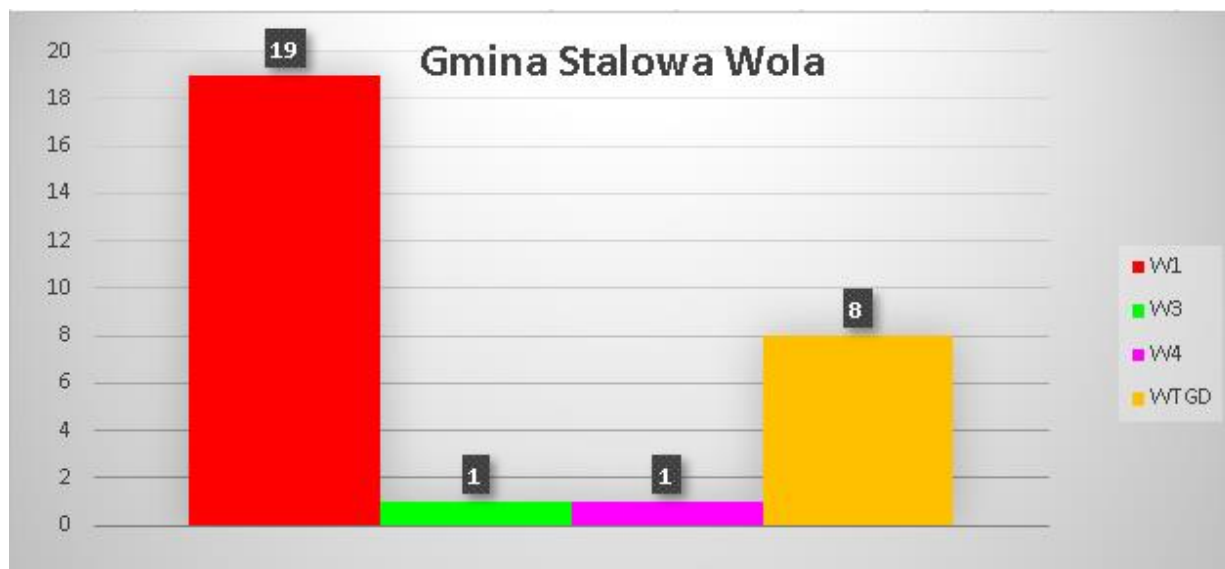
1. Prosimy czytelnie wypełnić formularz. (podanie danych osobowych i miejsca zamieszkania jest obowiązkowe)
2. W razie potrzeby można wypełnić na dwóch stronach
3. Podpisane Formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia można przysyłać w terminie 14 dni od daty spotkania informacyjnego pocztą na adres: **Transprojekt Gdański Spółka z o.o. Pracownia Projektowa w Warszawie, ul. Kłobucka 25, 02-699 Warszawa** lub pocztą elektroniczną na adres: **biuro.w-wa@tgd.pl** z dopiskiem: **Akcja informacyjna „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów – Nisko”**.
4. Szczegółowe materiały informacyjne dostępne na stronie:  
<https://www.gddkia.gov.pl/pl/3197/Akcja-informacyjna>

Analizując formularze przyjęto następujące założenia:

- W ankietach, w których zaznaczono tylko wariant preferowany, pozostałe warianty zostały potraktowane jako najmniej preferowane.
- W tych w których wskazano tylko wariant najmniej preferowany, pozostałe warianty zostały potraktowane jako preferowane.
- Jeśli w ankiecie nie wskazano preferencji wariantu i nie wynika ona z treści komentarza, nie mogła być uwzględniona w zestawieniu.

Wyniki ankiet przedstawiono na wykresie poniżej.

Od mieszkańców gminy Stalowa Wola, wpłynęło 40 formularzy opinii.



### III. Zestawienie wniosków i protestów wraz z analizą wniosków

#### a. Mieszkańców

| Oznaczenie wniosku                                                                                                                            | Nadawca                                                                                                                                                                                                                                                                      | Streszczenie wniosku/sprzeciwu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Ustosunkowanie się do wniosku                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ST.1.1<br>ST.1.2<br>ST.1.3<br>ST.1.4<br>ST.1.5<br>ST.1.6<br>ST.1.7<br>ST.1.8<br>ST.1.9<br>ST.1.10<br>ST.1.11<br>ST.1.12<br>ST.1.13<br>ST.1.14 | Dariusz Górka<br>Elżbieta i Mirosław Korytkowscy<br>Ewa Komoś<br>Genowefa Kucharska<br>Jacek Sojecki<br>Jerzy Bartoszek<br>Jerzy Kielek<br>Kazimierz Karnat<br>Łukasz Dąbrowski<br>Magdalena Gęśła<br>Małgorzata Pędrał<br>Marek Golik<br>Monika Czarnecka<br>Sławomir Wołek | Sprzeciw wobec wszystkim wariantom drogi ekspresowej S74 przez gminę Pysznica oraz zaniechanie dalszych działań według rekomendowanego korytarza wynikającego ze Studium Korytarzowego, wnioski są nieaktualne i w całości błędne. Nie wyjaśniono na spotkaniu informacyjnym w dniu 15.07.2020 zainteresowanym stronom tj. mieszkańcom gmin, przez które ma przebiegać droga.<br>- Co oznacza „zarekomendowany korytarz” przebiegów zaproponowanych wariantów?<br>- Kto i kiedy zarekomendował korytarz przebiegający przez tereny, które są czynne urbanistycznie i dynamicznie rozwijane?<br>- Dlaczego zostały porzucone i nie realizowane na obecnym etapie warianty przebiegające przez Stalową Wolę w sąsiedztwie SSE oraz terenów przemysłowych? | Proces projektowania nowym dróg jest wieloletni (5-7lat) i wieloetapowy (1) studium korytarzowego – studia nad wszystkimi możliwymi wariantami trasy drogi – ustalenie możliwych do realizacji wariantów drogi, (2) etap studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego – wybór optymalnej trasy i wydania DUŚ, (3) etap Koncepcji programowej – ustalenie szerokości pasa drogowego i niezbędnych obiektów budowlanych drogi, (4) etap Projektu budowlanego - uzyskanie Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej (ZnRID) i opracowania Projektu wykonawczego. Każdy etap na swoje cele i kończy się rozstrzygnięciami, które są obowiązujące dla kolejnych etapów prac projektowych. Obecnie jesteśmy na drugim (2) etapie, czyli studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowym i zajmujemy się konkretnymi wariantami z etapu SK m.in. poprzez akcję informacyjną poszukujemy optymalnego wariantu trasy i jego najlepszych rozwiązań technicznych.<br>Z uwagi na to, iż warianty przebiegające po terenach Huty Stalowa Wola zostały odrzucone na etapie Studium Korytarzowego, nie są one ponownie analizowane na etapie STEŚ.<br>W latach 2010 – 2011 zostało wykonane Studium Korytarzowe (SK), w którym rozpatrywane było 7 wariantów przebiegu drogi ekspresowej S74, w tym również wariant 2, który nie przebiega przez Gminę Pysznica oraz warianty 1 i 4, które pokrywają się z ujętym przebiegiem S74 w studium i kierunkach zagospodarowania gminy Pysznica. Wszystkie warianty zostały zaprezentowane publicznie podczas przeprowadzonej od 11.10.2010 – do 15.10.2010 r. w 13 gminach akcji informacyjnej. Z akcji informacyjnej został sporządzony raport, który został przekazany do zainteresowanych urzędów gmin oraz umieszczony na stronie internetowej GDDKiA. W wyniku przeprowadzonej akcji informacyjnej Wariant 2 (biegnący po terenach przemysłowych Stalowej Woli) został najbardziej oprotestowany w gminie Nisko m. in. ze względu na dużą ilość wyburzeń (ok. 50 szt. budynków) oraz kolizję z Obszarem Natura 2000 Puszcza Sandomierska. |

| Oznaczenie wniosku | Nadawca | Streszczenie wniosku/sprzeciwu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Ustosunkowanie się do wniosku                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    |         | <p>- Dlaczego nie przeanalizowano jak na przestrzeni czasu do chwili obecnej zmieniły się dość radykalnie uwarunkowania urbanistyczne dla proponowanego korytarza?</p> <p>-Nie przedstawiono analizy urbanistycznej przedmiotowych terenów, która koliduje z rekomendowanych korytarzem oraz przebiegiem analizowanych wariantów przebiegu drogi ekspresowej.</p> <p>- Nie przedstawiono analizy wynikającej z Inżynierii Ruchu, mającej wpływ na uświadomienie stronom stopnia zagęszczenia ruchu o obciążenia ruchem, skierowania ruchu tranzytowego krajowego oraz międzynarodowego wynikającego z bezpośredniego połączenia z drogą S19 z drogą S7 oraz autostradą A1, a konsekwencji wpływu hałasu na środowisko oraz zabudowań przyległych do drogi s74.</p> <p>- Nie uświadomiono stronom konsekwencji przebiegu budowy drogi, gdyż w trakcie trwania, tereny przyległe do</p> | <p>W dniu 15.02.2011 r. w siedzibie GDDKiA Oddział w Rzeszowie odbyło się spotkanie, na którym przeanalizowano rozpatrywane przebiegi drogi ekspresowej S74 celem ustalenia stanowiska Oddziału odnośnie rekomendacji wariantów do STEŚ. Ustalono, że tut. Oddział rekomenduje warianty 4, 5, oraz 1.</p> <p>Wariant 2 rekomendowany przez Projektanta na 2-gim miejscu został odrzucony ze względu na dużą kolizję z Obszarem Natura 2000 Puszcza Sandomierska. Przebieg wariantu 2 charakteryzuje się znaczną ingerencją w obszary ochrony przyrody (na około 16-17 km) – Obszar Specjalnej Ochrony, Puszcza Sandomierska. Obszar Puszczy Sandomierskiej stanowi bardzo cenną ostoję wielu gatunków ptaków m. in. jest jedną z najważniejszych w Polsce ostoji kraski i podgorzałki - ok. 20 % krajowej populacji. W skali lokalnej to obszar ważny dla lelka, dzięcioła średniego i lerki. Liczna jest również populacja derkacza, a także populacje gąsiorka, jarzębatki i ortolana. Istotnym gatunkiem jest także cietrzew. Z rzadkich ptaków szponiastych gniazduje tu orzeł bielik i orlik krzykliwy, a z sów – puszczyk uralski. W roku 2010, po powodzi, odnotowano tu największą na Podkarpaciu kolonię rybitwy rzecznej oraz łęgi mewy czarnogłowej. Ogółem w Puszczy Sandomierskiej odnotowano występowanie 245 gatunków ptaków, w tym 161 lęgowych, co czyni ją obszarem o najbogatszej awifaunie w województwie podkarpackim. W załączniku I Dyrektywy ptasiej ujętych jest 65 gatunków, z których 36 to ptaki lęgowe</p> <p>Ponadto wyjaśniamy, iż zgodnie z Dyrektywą Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory:</p> <p>➤ art. 6 ust. 3. Każdy plan lub przedsięwzięcie, które nie jest bezpośrednio związane lub konieczne do zagospodarowania terenu, ale które może na nie w istotny sposób oddziaływać, zarówno oddzielnie, jak i w połączeniu z innymi planami lub przedsięwzięciami, podlega odpowiedniej ocenie jego skutków dla danego terenu z punktu widzenia założeń jego ochrony. W świetle wniosków wynikających z tej oceny oraz bez uszczerbku dla przepisów ust. 4 właściwe władze krajowe wyrażają zgodę na ten plan lub przedsięwzięcie dopiero po upewnieniu się, że nie wpłynie on niekorzystnie na dany teren oraz, w stosownych przypadkach, po uzyskaniu opinii całego społeczeństwa.</p> |

| Oznaczenie wniosku | Nadawca | Streszczenie wniosku/sprzeciwu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ustosunkowanie się do wniosku                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    |         | <p>budowy będą zdegradowane drogi dojazdowe zniszczone, w tym ścieżka rowerowa Green Vello, a szerokość terenu budowy przedsięwzięcia liniowego drogi S74 wymagać będzie 100-150 m i w miejscach węzłów oraz budowy MOP-ów 300-400 m.</p> <p>W wniosku nawiązano do Ustawy Prawo Budowlane i do zapisu art.3 pkt. 20 określającego obszar oddziaływania.</p> <p>Wnioskujący zwrócili uwagę na omawiane od wielu lat przez Miasto i Gminę Stalowa Wola problemów z brakiem oraz pozyskiwaniem terenów pod zabudowę mieszkaniową oraz przemysłową. Określono stanowisko, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Przebieg wariantów drogi ekspresowej S74 powinien zostać zaktualizowany, na nowo przeanalizowany i dostosowany do obecnej formy zabudowy Gminy i Miasta Stalowej Woli oraz gmin ościennych w tym Gminy Pysznica.</li> </ul> | <p>➤ art. 6 ust. 4. Jeśli pomimo negatywnej oceny skutków dla danego terenu oraz braku rozwiązań alternatywnych plan lub przedsięwzięcie musi jednak zostać zrealizowane z powodów o charakterze zasadniczym wynikających z nadrzędnego interesu publicznego, w tym interesów mających charakter społeczny lub gospodarczy, państwo członkowskie stosuje wszelkie środki kompensujące konieczne do zapewnienia ochrony ogólnej spójności» Natury 2000«. O przyjętych środkach kompensujących państwo członkowskie informuje Komisję.</p> <p>Decyzja o pozwoleniu na realizację planu lub przedsięwzięcia musi spełniać warunki i wymogi art. 6 ust. 4. w/w dyrektywy.</p> <p>W szczególności należy udokumentować, że:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. realizacja planu przedstawionego do zatwierdzenia pociąga za sobą możliwie najmniejsze szkody dla siedlisk, gatunków i integralności obszaru (obszarów) Natura 2000, niezależnie od względów ekonomicznych, oraz że nie istnieje wykonalna alternatywa dla przedstawionego planu, która nie miałaby niekorzystnego wpływu na integralność terenu (terenów);</li> <li>2. istnieją powody o charakterze zasadniczym wynikające z nadrzędnego interesu publicznego, w tym „interesów mających charakter społeczny lub gospodarczy”;</li> <li>3. zastosowano wszelkie środki kompensujące konieczne do zapewnienia ochrony ogólnej spójności sieci Natura 2000.</li> </ol> <p>Zaznacza się, iż przepis ten, musi być interpretowany w sposób ścisły (Wyrok Trybunału (druga izba) z dnia 26 października 2006 r. - Komisja Wspólnot Europejskich przeciwko Republice Portugalskiej (Sprawa C-239/04) i może być stosowany jedynie w sytuacji, w której wszystkie warunki wymagane przez dyrektywę są w pełni spełnione.</p> <p>Powyższe znalazło również odzwierciedlenie w Polskim prawie: Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2020 poz. 55) Art. 34.[Zezwolenie na odstępstwo od zakazów obowiązujących na obszarach Natura 2000]</p> <p>1. Jeżeli przemawiają za tym konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym, i wobec braku rozwiązań alternatywnych, właściwy miejscowo regionalny dyrektor ochrony środowiska, a na obszarach morskich - dyrektor właściwego urzędu morskiego, może zezwolić na realizację planu lub działań, mogących</p> |

| Oznaczenie wniosku | Nadawca | Streszczenie wniosku/sprzeciwu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Ustosunkowanie się do wniosku                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    |         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Studium Korytarzowe powinno zostać na nowo przeanalizowane i dostosowane do analizy urbanistycznej dla Gminy i Miasta Stalowej Woli oraz gmin ościennych w tym Gminy Pysznica.</li> <li>- Nic nie stoi na przeszkodzie, aby obydwie analizy SK oraz STEŚ były wykonywane równolegle przy współudziale konsultacji społecznych, urzędników przedmiotowych Urzędów Gmin i Miast.</li> <li>- Sąsiedztwo tak ważnej arterii jaką ma być droga ekspresowa S74 z terenami SEE Huta Stalowa Wola staje się bardziej zasadne niż przebieg przez tereny zabudowy mieszkaniowej.</li> <li>- Przebieg drogi ekspresowej S74 przez tereny Gminy Pysznica nie są dla niej żadną wartością dodaną, ale w sposób zasadniczy wpłyną na zastopowanie jej rozwoju lub bardziej degradację</li> <li>- Tylko rozbudowa dróg dojazdowych oraz z tym związanej infrastruktury do projektowanej drogi ekspresowej S74 w korytarzu poza Huta może przyczynić się</li> </ul> | <p>znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000 lub obszary znajdujące się na liście, o której mowa w art. 27 ust. 3 pkt 1, zapewniając wykonanie kompensacji przyrodniczej niezbędnej do zapewnienia spójności i właściwego funkcjonowania sieci obszarów Natura 2000.</p> <p>Treść w/w wyroku Trybunału (druga izba) z dnia 26 października 2006 r. - Komisja Wspólnot Europejskich przeciwko Republice Portugalskiej (Sprawa C-239/04):</p> <p>1) Realizując przedsięwzięcie polegające na budowie autostrady, której trasa przebiega przez specjalny obszar ochrony Castro Verde, mimo negatywnej oceny jego oddziaływania na środowisko i nie wykazując braku rozwiązań alternatywnych w stosunku do wspomnianej trasy, Republika Portugalska uchybiła zobowiązaniom, które na niej ciąży na mocy art. 6 ust. 4 dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory, zmienionej dyrektywą Rady 97/62/WE z dnia 27 października 1997 r.</p> <p>W nawiązaniu do powyższego w przypadku wyboru tego wariantu wystąpiłoby duże ryzyko w procesie uzyskiwania decyzji środowiskowej, co byłoby potencjalnym zagrożeniem dla realizacji całej inwestycji. Ponadto informujemy, że wydatki związane z ochroną środowiska w ramach projektów infrastrukturalnych finansowanych ze środków Unii Europejskiej podlegają refundacji, natomiast zrealizowanie inwestycji z naruszeniem wymogów prawa wspólnotowego może spowodować, że projekt nie otrzyma dofinansowania, a jeżeli już otrzymał – dotacja będzie musiała zostać zwrócona.</p> <p>W związku z powyższym pod uwagę został wzięty wariant nr 1, który zajmował czwarte miejsce po analizie wielokryterialnej. Ponadto wariant ten pokrywa się z ujętym przebiegiem S74 w studium i kierunkach zagospodarowania gminy Pysznica. Dodatkowo informujemy, że studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania gminy Pysznica jest jednym z elementów wyjściowych do opracowania wariantów. Jednak zgodnie z obowiązującymi przepisami art. 11i ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2018 poz. 1474) „W sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.” Podkreślamy, że w aktualnie prowadzonych pracach</p> |

| Oznaczenie wniosku | Nadawca | Streszczenie wniosku/sprzeciwu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Ustosunkowanie się do wniosku                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    |         | <p>do rozwoju Gminy Pysznica oraz Miasta Stalowej Woli i SEE Huta Stalowa Wola.</p> <p>- Nielogicznym jest wyprowadzanie ruchu transportu ciężkiego ze SSE w kierunku drogi poprowadzonej terenami zabudowy mieszkaniowej, czyli arteriami miejskimi oraz gminnymi do drogi S74.</p> <p>Celem wyjaśnienia nie logiczny jest proponowany wielowariantowy przebieg drogi ekspresowej S74 głównie przez tereny zurbanizowane i gęsto zamieszkałe od Niska do Tarnobrzega. Był on może prawidłowy dla rozważań 15-20 lat temu.</p> <p>W międzyczasie zmiana uległa mentalność społeczna. Każdy proponowany wariant będzie niósł za sobą konsekwencje wyburzeń i z tym związane tragedie ludzkie.</p> <p>Rekomendowany obecnie korytarz drogowy po stronie północno-wschodniej względem rz. San jest w całej rozciągłości błędny.</p> | <p>projektowych jesteśmy zobowiązani uwzględnić zalekomendowane warianty z etapu Studium Korytarzowego tj. wariant 1, 3 i 4.</p> <p>Nie oznacza to, że Projektant i Inwestor nie bierze pod uwagę istniejącego już zagospodarowania, jednak zwracamy uwagę, że Ustawodawca dał pierwszeństwo procesowi projektowania dróg publicznych przed zagospodarowaniem przestrzennym, że ze względu na liczne uwarunkowania środowiskowe, techniczne, ekonomiczne i społeczne, jakie muszą być uwzględnione przy projektowaniu dróg publicznych, w szczególności drogi ekspresowej. Oddział GDDKiA w Rzeszowie wystąpił do Departamentu Przygotowania Inwestycji (pismo znak: GDDKiA-O/RZ-P-2-jd-4400-131-1.8/11 z dnia 22.02.2011 r.) oraz Departamentu Środowiska Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie (pismo znak: GDDKiA-O/RZ-P-2-jd-4400-131-1.5/11 z dnia 15.02.2011 r.) z prośbą o rekomendację wariantów do etapu STES. W dniu 14.03.2011r. Departament Przygotowania Inwestycji w GDDKiA w Warszawie zalekomendował do dalszych prac w kolejnym etapie projektowym tj. Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe (STES) 3 warianty (1, 3 oraz 4) bez wskazania rekomendacji dla któregośkolwiek z nich. Wszystkie warianty są jednakowo prawdopodobne. W dniu 2019 r. została podpisana umowa pomiędzy GDDKiA Oddział w Rzeszowie, a Biurem Projektowym Transprojekt Gdański Sp. z o.o. na wykonanie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego oraz Materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z jej uzyskaniem dla inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów-Nisko”. W ramach tej umowy została przeprowadzona analiza przebiegów wariantów S74 (wariant 1, 3 i 4) zalekomendowanych z etapu SK z 2011r., a w przypadku potrzeby zaproponowane zostały korekty przebiegów poszczególnych wariantów.</p> <p>Projektant opracował również dodatkowy wariant przebiegu S74 – oznaczony jako wariant WTGD. Na danym etapie opracowania wszystkie warianty pozostają jednakowo prawdopodobne. Głównym celem STES jest znalezienie optymalnego korytarza dla trasy S74, w związku z tym z inicjatywy Inwestora przeprowadzone zostały spotkania informacyjne w każdej gminie i służą przedstawieniu wariantowych przebiegów drogi celem uzyskania opinii i sugestii społeczeństwa.</p> |

| Oznaczenie wniosku | Nadawca | Streszczenie wniosku/sprzeciwu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ustosunkowanie się do wniosku                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    |         | <p>Teren południowo-zachodni względem rz. San, Miasta Stalowej woli, terenów Huty Stalowa Wola, terenów SEE jest obszarem właściwym dla zaprojektowania i wybudowania drogi klasy S.</p> <p>Korytarz tej drogi powinien przebiegać przez teren zrekultywowanych stawów osadowych po byłych osadach huciarnych Huty Stalowa Wola S.A., w sąsiedztwie terenu wysypiska smieci, przecinać obszar zalesiony i niezabudowany Gminy Grębów i dalej poprzez tereny wyrobisk górniczych po nieczynnej Kopalni Siarki w Jeziorku oraz omijać miasto Tarnobrzeg od strony południowej.</p> <p>Wymaga to uzgodnień z MON, Lasami Państwowymi oraz RDOŚ, ale nie znaczy, że nie jest możliwe do realizacji.</p> | <p>Należy zauważyć, że przebieg geometrii drogi klasy S nie może być kształtowany dowolnie i musi spełniać wymagania obowiązujących warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Na przebieg trasy we wskazanych lokalizacjach mają wpływ również uwarunkowania i możliwości połączenia sąsiednich fragmentów tras, jak również wymagania co do minimalnych parametrów technicznych. Istotnym elementem wpływającym na przebieg trasy jest również ilości budynków do wyburzenia. Projektant stara się minimalizować konieczność wyburzeń jednak ze względu na wysoką klasę drogi nie ma możliwości poprowadzenia w całości trasy przez tereny całkowicie niezabudowane.</p> <p>Analiza i prognoza ruchu została opracowana już na etapie Studium korytarzowego w 2010 r. i jej wyniki zostały uwzględnione w dokumentacji SK. Na etapie STEŚ Analiza i prognoza ruchu została opracowana i zatwierdzona w grudniu 2019 r., a jej wyniki uwzględnione m.in. w przekazanych materiałach dotyczących akcji informacyjnej. Dokument jest czysto technicznym elementem opracowania i nie było konieczności prezentowania go na spotkaniach.</p> <p>Zakres budowy drogi ekspresowej został oznaczony na prezentowanych planach sytuacyjnych jako projektowana linia zakresu przedsięwzięcia oznaczona kolorem zielonym. Nie potwierdzamy stwierdzenia, że tereny przyległe do budowy będą całkowicie zdegradowane, drogi dojazdowe zniszczone, w tym ścieżka rowerowa Green Vello, ponieważ jest to stwierdzenie teoretyczne. Podczas spotkań w gminach przedstawiono 4 warianty poprowadzenia trasy S74 (1, 3, 4, TGD). W każdym z wariantów wrysowana została wstępna linia zakresu inwestycji. Podczas kolejnych etapów pracy ustalona zostanie ostateczna linia rozgraniczająca dla wybranego wariantu. Linia ta stanowiła będzie granice pasa drogowego oraz teren, który przejdzie na własność Skarbu Państwa. Podczas budowy Wykonawca robót nie będzie mógł prowadzić prac poza wyznaczonym pasem drogowym. Dodatkowo będzie miał obowiązek pozostałe drogi, np. zniszczone podczas budowy, przywrócić do stanu sprzed rozpoczęcia prac.</p> |

| Oznaczenie wniosku                             | Nadawca                                                                                                   | Streszczenie wniosku/sprzeciwu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Ustosunkowanie się do wniosku                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                |                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Zmiany w układzie komunikacyjnym otoczenia drogi są nieuniknione, dąży się jednak do ich ograniczenia. Wszystkie działki położone w obszarze inwestycji, które w obecnym stanie mają zapewniony dostęp do dróg publicznych, po wykonaniu inwestycji będą miały zapewniony dostęp do przebudowywanych lub istniejących dróg publicznych, poprzez jezdnie dodatkowe prowadzone wzdłuż trasy głównej oraz przejazdy drogowe. W opracowywanej dokumentacji zostaną wskazane lokalizacje wymagające zachowania istniejących ciągów pieszych i rowerowych oraz propozycje w zakresie zapewnienia ciągłości ruchu pieszego pomiędzy obszarami ścisłej zabudowy. Wskazane lokalizacje i rozwiązania chodników i ścieżek rowerowych w dokumentacji Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego zostaną uszczegółowione na kolejnych etapach projektowych.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ST.2.1<br>ST.2.2<br>ST.2.3<br>ST.2.4<br>ST.2.5 | Edyta Ehrenfeld<br>Tomasz Ehrenfeld<br>Oskar Ehrenfeld<br>Martin Nikolas<br>Paweł i Ewa<br>Włodarczykowie | We wniosku zawarto informację, iż wariant WTGD jest najmniej uciążliwy dla mieszkańców gminy Stalowa Wola, ponieważ przebiega z dala od obszarów zabudowanych. Warianty W1 i W4 przechodzą w bezpośredniej bliskości terenów mieszkalnych osiedla Zasanie. W przypadku wyboru jednego z ww. wariantów żądamy sprawiedliwego przebiegu trasy t.j. pośrodku pomiędzy osiedlami Zasanie i Ziaren. Wniosek o rozważenie wariantu przebiegającego przy terenach przemysłowych Stalowej Woli. | Proces projektowania nowym dróg jest wieloletni (5-7lat) i wieloetapowy (1) studium korytarzowego – studia nad wszystkimi możliwymi wariantami trasy drogi – ustalenie możliwych do realizacji wariantów drogi, (2) etap studium techniczno-ekologiczno-środowiskowego – wybór optymalnej trasy i wydania DUŚ, (3) etap Koncepcji programowej – ustalenie szerokości pasa drogowego i niezbędnych obiektów budowlanych drogi, (4) etap Projektu budowlanego - uzyskanie Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej (ZnRID) i opracowania Projektu wykonawczego. Każdy etap na swoje cele i kończy się rozstrzygnięciami, które są obowiązujące dla kolejnych etapów prac projektowych. Obecnie jesteśmy na drugim (2) etapie, czyli studium techniczno-ekologiczno-środowiskowym i zajmujemy się konkretnymi wariantami z etapu SK m.in. poprzez akcję informacyjną poszukujemy optymalnego wariantu trasy i jego najlepszych rozwiązań technicznych. Z uwagi na to, iż warianty przebiegające po terenach Huty Stalowa Wola zostały odrzucone na etapie Studium Korytarzowego, nie są one ponownie analizowane na etapie STES. W latach 2010 – 2011 zostało wykonane Studium Korytarzowe (SK), w którym rozpatrywane było 7 wariantów przebiegu drogi ekspresowej S74, w tym również wariant 2, który nie przebiega przez Gminę Pysznica oraz warianty 1 i 4, które pokrywają się z ujętym przebiegiem S74 w studium i kierunkach zagospodarowania gminy Pysznica. Wszystkie warianty zostały |

| Oznaczenie wniosku | Nadawca | Streszczenie wniosku/sprzeciwu | Ustosunkowanie się do wniosku                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------|---------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    |         |                                | <p>zaprezentowane publicznie podczas przeprowadzonej od 11.10.2010 – do 15.10.2010 r. w 13 gminach akcji informacyjnej. Z akcji informacyjnej został sporządzony raport, który został przekazany do zainteresowanych urzędów gmin oraz umieszczony na stronie internetowej GDDKiA. W wyniku przeprowadzonej akcji informacyjnej Wariant 2 (biegnący po terenach przemysłowych Stalowej Woli) został najbardziej oprotestowany w gminie Nisko m. in. ze względu na dużą ilość wyburzeń (ok. 50 szt. budynków) oraz kolizję z Obszarem Natura 2000 Puszcza Sandomierska.</p> <p>W dniu 15.02.2011 r. w siedzibie GDDKiA Oddział w Rzeszowie odbyło się spotkanie, na którym przeanalizowano rozpatrywane przebiegi drogi ekspresowej S74 celem ustalenia stanowiska Oddziału odnośnie rekomendacji wariantów do STES. Ustalono, że tut. Oddział rekomenduje warianty 4, 5, oraz 1.</p> <p>Wariant 2 rekomendowany przez Projektanta na 2-gim miejscu został odrzucony ze względu na dużą kolizję z Obszarem Natura 2000 Puszcza Sandomierska. Przebieg wariantu 2 charakteryzuje się znaczną ingerencją w obszary ochrony przyrody (na około 16-17 km) – Obszar Specjalnej Ochrony, Puszcza Sandomierska. Obszar Puszczy Sandomierskiej stanowi bardzo cenną ostoję wielu gatunków ptaków m. in. jest jedną z najważniejszych w Polsce ostoji kraski i podgorzałki - ok. 20 % krajowej populacji. W skali lokalnej to obszar ważny dla lelka, dzięcioła średniego i lerki. Liczna jest również populacja derkacza, a także populacje gąsiorka, jarzębatki i ortolana. Istotnym gatunkiem jest także cietrzew. Z rzadkich ptaków szponiastych gniazduje tu orzeł bielik i orlik krzykliwy, a z sów – puszczyk uralski. W roku 2010, po powodzi, odnotowano tu największą na Podkarpaciu kolonię rybitwy rzecznej oraz lęgi mewy czarnogłowej. Ogółem w Puszczy Sandomierskiej odnotowano występowanie 245 gatunków ptaków, w tym 161 lęgowych, co czyni ją obszarem o najbogatszej awifaunie w województwie podkarpackim. W załączniku I Dyrektywy ptasiej ujętych jest 65 gatunków, z których 36 to ptaki lęgowe</p> <p>Ponadto wyjaśniamy, iż zgodnie z Dyrektywą Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory:</p> <p>➤ art. 6 ust. 3. Każdy plan lub przedsięwzięcie, które nie jest bezpośrednio związane lub konieczne do zagospodarowania terenu, ale które może na nie w istotny sposób oddziaływać, zarówno oddzielnie, jak</p> |

| Oznaczenie wniosku | Nadawca | Streszczenie wniosku/sprzeciwu | Ustosunkowanie się do wniosku                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------|---------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    |         |                                | <p>i w połączeniu z innymi planami lub przedsięwzięciami, podlega odpowiedniej ocenie jego skutków dla danego terenu z punktu widzenia założeń jego ochrony. W świetle wniosków wynikających z tej oceny oraz bez uszczerbku dla przepisów ust. 4 właściwe władze krajowe wyrażają zgodę na ten plan lub przedsięwzięcie dopiero po upewnieniu się, że nie wpłynie on niekorzystnie na dany teren oraz, w stosownych przypadkach, po uzyskaniu opinii całego społeczeństwa.</p> <p>➤ art. 6 ust. 4. Jeśli pomimo negatywnej oceny skutków dla danego terenu oraz braku rozwiązań alternatywnych plan lub przedsięwzięcie musi jednak zostać zrealizowane z powodów o charakterze zasadniczym wynikających z nadrzędnego interesu publicznego, w tym interesów mających charakter społeczny lub gospodarczy, państwo członkowskie stosuje wszelkie środki kompensujące konieczne do zapewnienia ochrony ogólnej spójności» Natury 2000«. O przyjętych środkach kompensujących państwo członkowskie informuje Komisję.</p> <p>Decyzja o pozwoleniu na realizację planu lub przedsięwzięcia musi spełniać warunki i wymogi art. 6 ust. 4. w/w dyrektywy.</p> <p>W szczególności należy udokumentować, że:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. realizacja planu przedstawionego do zatwierdzenia pociąga za sobą możliwie najmniejsze szkody dla siedlisk, gatunków i integralności obszaru (obszarów) Natura 2000, niezależnie od względów ekonomicznych, oraz że nie istnieje wykonalna alternatywa dla przedstawionego planu, która nie miałaby niekorzystnego wpływu na integralność terenu (terenów);</li> <li>2. istnieją powody o charakterze zasadniczym wynikające z nadrzędnego interesu publicznego, w tym „interesów mających charakter społeczny lub gospodarczy”;</li> <li>3. zastosowano wszelkie środki kompensujące konieczne do zapewnienia ochrony ogólnej spójności sieci Natura 2000.</li> </ol> <p>Zaznacza się, iż przepis ten, musi być interpretowany w sposób ścisły (Wyrok Trybunału (druga izba) z dnia 26 października 2006 r. - Komisja Wspólnot Europejskich przeciwko Republice Portugalskiej (Sprawa C-239/04) i może być stosowany jedynie w sytuacji, w której wszystkie warunki wymagane przez dyrektywę są w pełni spełnione.</p> <p>Powyższe znalazło również odzwierciedlenie w Polskim prawie:</p> |

| Oznaczenie wniosku | Nadawca | Streszczenie wniosku/sprzeciwu | Ustosunkowanie się do wniosku                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------|---------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    |         |                                | <p>Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2020 poz. 55) Art. 34.[Zezwolenie na odstępstwo od zakazów obowiązujących na obszarach Natura 2000]</p> <p>1. Jeżeli przemawiają za tym konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym, i wobec braku rozwiązań alternatywnych, właściwy miejscowo regionalny dyrektor ochrony środowiska, a na obszarach morskich - dyrektor właściwego urzędu morskiego, może zezwolić na realizację planu lub działań, mogących znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000 lub obszary znajdujące się na liście, o której mowa w art. 27 ust. 3 pkt 1, zapewniając wykonanie kompensacji przyrodniczej niezbędnej do zapewnienia spójności i właściwego funkcjonowania sieci obszarów Natura 2000.</p> <p>Treść w/w wyroku Trybunału (druga izba) z dnia 26 października 2006 r. - Komisja Wspólnot Europejskich przeciwko Republice Portugalskiej (Sprawa C-239/04):</p> <p>1) Realizując przedsięwzięcie polegające na budowie autostrady, której trasa przebiega przez specjalny obszar ochrony Castro Verde, mimo negatywnej oceny jego oddziaływania na środowisko i nie wykazując braku rozwiązań alternatywnych w stosunku do wspomnianej trasy, Republika Portugalska uchybiła zobowiązaniom, które na niej ciążyą na mocy art. 6 ust. 4 dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory, zmienionej dyrektywą Rady 97/62/WE z dnia 27 października 1997 r.</p> <p>W nawiązaniu do powyższego w przypadku wyboru tego wariantu wystąpiłoby duże ryzyko w procesie uzyskiwania decyzji środowiskowej, co byłoby potencjalnym zagrożeniem dla realizacji całej inwestycji. Ponadto informujemy, że wydatki związane z ochroną środowiska w ramach projektów infrastrukturalnych finansowanych ze środków Unii Europejskiej podlegają refundacji, natomiast zrealizowanie inwestycji z naruszeniem wymogów prawa wspólnotowego może spowodować, że projekt nie otrzyma dofinansowania, a jeżeli już otrzymał – dotacja będzie musiała zostać zwrócona.</p> <p>W związku z powyższym pod uwagę został wzięty wariant nr 1, który zajmował czwarte miejsce po analizie wielokryterialnej. Ponadto wariant ten pokrywa się z ujętym przebiegiem S74 w studium i kierunkach zagospodarowania gminy Pysznica. Dodatkowo informujemy, że studium uwarunkowań i kierunków</p> |

| Oznaczenie wniosku | Nadawca | Streszczenie wniosku/sprzeciwu | Ustosunkowanie się do wniosku                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------|---------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    |         |                                | <p>zagospodarowania gminy Pysznica jest jednym z elementów wyjściowych do opracowania wariantów. Jednak zgodnie z obowiązującymi przepisami art. 11i ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2018 poz. 1474) „W sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.” Podkreślamy, że w aktualnie prowadzonych pracach projektowych jesteśmy zobowiązani uwzględnić zarekomendowane warianty z etapu Studium Korytarzowego tj. wariant 1, 3 i 4.</p> <p>Nie oznacza to, że Projektant i Inwestor nie bierze pod uwagę istniejącego już zagospodarowania, jednak zwracamy uwagę, że Ustawodawca dał pierwszeństwo procesowi projektowania dróg publicznych przed zagospodarowaniem przestrzennym, że ze względu na liczne uwarunkowania środowiskowe, techniczne, ekonomiczne i społeczne, jakie muszą być uwzględnione przy projektowaniu dróg publicznych, w szczególności drogi ekspresowej. Oddział GDDKiA w Rzeszowie wystąpił do Departamentu Przygotowania Inwestycji (pismo znak: GDDKiA-O/RZ-P-2-jd-4400-131-1.8/11 z dnia 22.02.2011 r.) oraz Departamentu Środowiska Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie (pismo znak: GDDKiA-O/RZ-P-2-jd-4400-131-1.5/11 z dnia 15.02.2011 r.) z prośbą o rekomendację wariantów do etapu STEŚ. W dniu 14.03.2011r. Departament Przygotowania Inwestycji w GDDKiA w Warszawie zarekomendował do dalszych prac w kolejnym etapie projektowym tj. Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (STEŚ) 3 warianty (1, 3 oraz 4) bez wskazania rekomendacji dla któregośkolwiek z nich. Wszystkie warianty są jednakowo prawdopodobne.</p> <p>W dniu 2019 r. została podpisana umowa pomiędzy GDDKiA Oddział w Rzeszowie, a Biurem Projektowym Transprojekt Gdański Sp. z o.o. na wykonanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego oraz Materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z jej uzyskaniem dla inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów-Nisko”. W ramach tej umowy została przeprowadzona analiza przebiegów wariantów S74 (wariant 1, 3 i 4) zarekomendowanych z etapu SK z 2011r., a w przypadku potrzeby zaproponowane zostały korekty przebiegów poszczególnych wariantów.</p> |

| Oznaczenie wniosku | Nadawca | Streszczenie wniosku/sprzeciwu | Ustosunkowanie się do wniosku                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------|---------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    |         |                                | <p>Projektant opracował również dodatkowy wariant przebiegu S74 – oznaczony jako wariant WTGD. Na danym etapie opracowania wszystkie warianty pozostają jednakowo prawdopodobne. Głównym celem STEŚ jest znalezienie optymalnego korytarza dla trasy S74, w związku z tym z inicjatywy Inwestora przeprowadzone zostały spotkania informacyjne w każdej gminie i służą przedstawieniu wariantowych przebiegów drogi celem uzyskania opinii i sugestii społeczeństwa.</p> <p>Wyniki konsultacji i Państwa głosy zostaną uwzględnione w Analizie wielokryterialnej zadania inwestycyjnego. Celem analizy wielokryterialnej jest porównanie rozwiązań wariantowych realizacji inwestycji wg różnych kryteriów trudno porównywalnych ze sobą, a mających znaczący wpływ na wybór optymalnego rozwiązania. W przypadku tras drogowych analiza wielokryterialna polega na ocenie wariantów inwestycji według kryteriów o charakterze technicznym, środowiskowym, funkcjonalno-ruchowym, ekonomicznym i społecznym. Wg danego kryterium poszczególne warianty porównuje się ze sobą przez określenie miar tych wariantów i spełnienie stopnia realizacji danego kryterium w grupie ocenianych wariantów. Poszczególnym grupom kryteriów przypisuje się wagi wyrażające proporcję uwzględnienia danego kryterium w stosunku do innych w ocenie łącznej.</p> <p>Analiza wielokryterialna przeprowadzana będzie, aby umożliwić uszeregowanie wariantów przebiegu trasy, od najkorzystniejszego według przyjętych kryteriów, w wyniku czego można będzie wskazać wariant preferowany do wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja ta wskazuje wariant przebiegu trasy wybrany przez Zamawiającego do realizacji. oraz określa m.in. wpływ inwestycji na środowisko oraz wskazuje wymagania, jakie należy spełnić w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania drogi.</p> <p>Na etapie STEŚ dąży się do minimalizowania negatywnego wpływu inwestycji na środowisko i ludzi. Należy zauważyć, że przebieg geometrii drogi klasy S nie może być kształtowany dowolnie i musi spełniać wymagania obowiązujących warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Na przebieg trasy we wskazanych lokalizacjach mają wpływ również uwarunkowania i możliwości połączenia sąsiednich fragmentów tras, jak również wymagania co do minimalnych parametrów technicznych. Istotnym elementem wpływającym na przebieg trasy jest również ilości budynków do wyburzenia. Projektant stara się minimalizować</p> |

| Oznaczenie wniosku                                                                   | Nadawca                                                                                                                                            | Streszczenie wniosku/sprzeciwu                                                                                                                                                                                                                                            | Ustosunkowanie się do wniosku                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                      |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                           | konieczność wyburzeń jednak ze względu na wysoką klasę drogi nie ma możliwości poprowadzenia w całości trasy wyłącznie przez tereny niezabudowane.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ST.3.1<br>ST.3.2<br>ST.3.3<br>ST.3.4<br>ST.3.5<br>ST.3.6<br>ST.3.7<br>ST.11<br>ST.13 | Andrzej Wilczek<br>Aneta Graczyk<br>Iwona Kmak<br>Jacek Kmak<br>Marian Kmak<br>Marianna Kmak<br>Przemysław Kmak<br>Katarzyna Szpunar<br>Maria Gleń | Sprzeciw wobec budowie drogi w sąsiedztwie posesji oraz ingerującej w nieruchomości poprzez wyburzenie budynku gospodarczego i pomniejszenie działki. Inwestycja spowoduje wysoki poziom hałasu i zanieczyszczeń oraz spowoduje dewastację budynku poprzez pękanie ścian. | Jednym z głównych założeń podczas opracowywania STEŚ jest dążenie do minimalizowania negatywnego wpływu inwestycji na środowisko.<br>Należy zauważyć, że przebieg geometrii drogi klasy S nie może być kształtowany dowolnie i musi spełniać wymagania obowiązujących warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Na przebieg trasy w Państwa gminie mają wpływ również uwarunkowania i możliwości połączenia sąsiednich fragmentów tras, jak również wymagania co do minimalnych parametrów technicznych.<br>W ramach opracowywania dokumentacji przeprowadzana będzie szczegółowa analiza akustyczna, a w ramach obliczeń propagacji hałasu drogowego niniejszego przedsięwzięcia określony zostanie zasięg oddziaływania akustycznego projektowanej trasy na przyległe tereny, w tym obszary chronione.<br>Zasięg hałasu wyznaczony zostanie na podstawie rozkładu wartości wskaźników na analizowanym obszarze. Głównym celem analizy jest określenie granic obszaru maksymalnego zasięgu hałasu wyznaczonego izolinia o wartości dopuszczalnej najdalej oddalonej od osi drogi. Wyniki analizy hałasu oraz potrzeby zastosowania ochrony przeciwhałasowej w postaci ekranów akustycznych zamieszczone będą zostaną w Raporcie o oddziaływaniu na środowisko.<br>Dla zapewnienia wymaganej skuteczności w rok po oddaniu drogi do użytkowania zarządca zobowiązany jest przeprowadzenia ponownej oceny akustycznej w celu potwierdzenia do pomiarów w terenie i sprawdzenia skuteczności działania zainstalowanych ekranów.<br>Za nieruchomości zajęte pod budowę drogi przysługuje odszkodowanie. Procedury nabywania nieruchomości pod drogi krajowe, wypłaty odszkodowań z tego tytułu oraz ustalania odszkodowań za szkody powstałe w związku czasowymi zajęciami terenu zostały określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r., Nr 2031, z późn. zm.) |

| Oznaczenie wniosku | Nadawca                  | Streszczenie wniosku/sprzeciwu                              | Ustosunkowanie się do wniosku                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    |                          |                                                             | <p>Proces nabywania nieruchomości pod inwestycje w zakresie dróg krajowych rozpoczyna się w dniu, w którym Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad wystąpi do właściwego miejscowo wojewody z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej („decyzja ZRID”). We wniosku tym określa proponowany przebieg drogi, dołączając mapy zawierające projekty podziału nieruchomości i wyznaczając tym teren inwestycji. Decyzja ZRID zatwierdza podziały nieruchomości oraz określa działki, które przechodzą z mocy prawa na własność Skarbu Państwa z dniem, w którym decyzja ta stanie się ostateczna.</p> <p>Wysokość odszkodowania za nieruchomości przejęte na rzecz Skarbu Państwa ustala wojewoda w postępowaniu administracyjnym, które kończy się wydaniem decyzji o ustaleniu odszkodowania. Sprawa taka wszczynana jest z urzędu, co oznacza, że chwilą, gdy decyzja o ZRID stała się ostateczna i wykonalna, wojewoda bez jakiegokolwiek żądania dotychczasowego właściciela lub zarządcy drogi, podejmuje czynności zmierzające do wydania decyzji odszkodowawczej.</p> <p>Odszkodowanie przysługuje dotychczasowym właścicielom nieruchomości, użytkownikom wieczystym lub osobom, którym przysługiwało do tych nieruchomości ograniczone prawo rzeczowe.</p> <p>Ustalenie wysokości odszkodowania następuje po uzyskaniu opinii rzeczoznawcy majątkowego (w formie operatu szacunkowego), określającej wartość nieruchomości, uwzględniając również ilość oraz rodzaj zabudowy, klasy gruntów i ilości oraz rodzaj nasadzeń.</p> <p>Wysokość odszkodowania za nieruchomości wyłączone pod drogę ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji ZRID przez organ I instancji, co oznacza, że wszelkie nakłady i koszty jakie poniesie właściciel na nieruchomości po wydaniu decyzji przez wojewodę, nie będą mogły być uwzględnione przy ustalaniu wysokości odszkodowania.</p> <p>Przy określaniu wysokości odszkodowania przyjmuje się wartość nieruchomości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania. Ponadto decyzję o wykupie części działek nienależących do pasa drogowego tzw. „resztówek” podejmuje inwestor, na wniosek właściciela po uzyskaniu ostateczności decyzji ZRID.</p> |
| ST.4               | Zofia i Adam Wyrzanowscy | Sprzeciw wobec budowie drogi w sąsiedztwie posesji (tj. W3, | W latach 2010-2011 zostało wykonane Studium Korytarzowe (SK), w którym rozpatrywanych było 7 wariantów przebiegu drogi ekspresowej S74., w tym                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

| Oznaczenie wniosku | Nadawca | Streszczenie wniosku/sprzeciwu                                                                                                                                                                                                                                              | Ustosunkowanie się do wniosku                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    |         | <p>W4, WTGD) oraz ingerującej w nieruchomość poprzez wyburzenie budynku gospodarczego. Zarzuty:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-brak konsultacji społecznych</li> <li>-ograniczenia dostępu, utrata własności</li> <li>-brak propozycji rekompensaty</li> </ul> | <p>m.in. przebiegi przez gminę Stalowa Wola. Już w ramach opracowywania SK prowadzona była akcja informacyjna dla mieszkańców.</p> <p>W ramach opracowywania dokumentacji STEŚ zorganizowana została kolejna akcja informacyjna w Państwa gminie, na której prezentowano warianty przebiegu trasy S74. Była możliwość zapoznania się z materiałami przed spotkaniem udostępnionymi w Urzędzie Gminy, na stronie internetowej gminy i w GDDKiA Oddział w Rzeszowie. Na spotkaniach dostępne były formularze opinii, w których można było wybrać preferowany wariant oraz wyrazić swoją opinię lub złożyć wniosek dotyczący budowy S74. Była również możliwość zadawania pytań projektantowi czy przedstawicielom Zamawiającego.</p> <p>Zmiany w układzie komunikacyjnym otoczenia drogi są nieuniknione, dąży się jednak do ich ograniczenia. Wszystkie działki położone w obszarze inwestycji, które w obecnym stanie mają zapewniony dostęp do dróg publicznych, po wykonaniu inwestycji będą miały zapewniony dostęp do przebudowywanych lub istniejących dróg publicznych, poprzez jezdnie dodatkowe prowadzone wzdłuż trasy głównej oraz przejazdu drogowe. Na drogach poprzecznych przebiegających nad i pod drogą główną, zostaną według potrzeb zaprojektowane jednostronne chodniki i ścieżki rowerowe w uzgodnieniu z zarządcami tych dróg.</p> <p>Za nieruchomości zajęte pod budowę drogi przysługuje odszkodowanie. Procedury nabywania nieruchomości pod drogi krajowe, wypłaty odszkodowań z tego tytułu oraz ustalania odszkodowań za szkody powstałe w związku czasowymi zajęciami terenu zostały określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r., Nr 2031, z późn. zm.)</p> <p>Proces nabywania nieruchomości pod inwestycje w zakresie dróg krajowych rozpoczyna się w dniu, w którym Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad wystąpi do właściwego miejscowo wojewody z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej („decyzja ZRID”). We wniosku tym określa proponowany przebieg drogi, dołączając mapy zawierające projekty podziału nieruchomości i wyznaczając tym teren inwestycji. Decyzja ZRID zatwierdza podziały nieruchomości oraz określa działki, które przechodzą z mocy prawa na własność Skarbu Państwa z dniem, w którym decyzja ta stanie się ostateczna.</p> |

| Oznaczenie wniosku | Nadawca               | Streszczenie wniosku/sprzeciwu                                                                               | Ustosunkowanie się do wniosku                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    |                       |                                                                                                              | <p>Wysokość odszkodowania za nieruchomości przejęte na rzecz Skarbu Państwa ustala wojewoda w postępowaniu administracyjnym, które kończy się wydaniem decyzji o ustaleniu odszkodowania. Sprawa taka wszczynana jest z urzędu, co oznacza, że chwilą, gdy decyzja o ZRID stała się ostateczna i wykonalna, wojewoda bez jakiegokolwiek żądania dotychczasowego właściciela lub zarządcy drogi, podejmuje czynności zmierzające do wydania decyzji odszkodowawczej. Odszkodowanie przysługuje dotychczasowym właścicielom nieruchomości, użytkownikom wieczystym lub osobom, którym przysługiwało do tych nieruchomości ograniczone prawo rzeczowe.</p> <p>Ustalenie wysokości odszkodowania następuje po uzyskaniu opinii rzeczoznawcy majątkowego (w formie operatu szacunkowego), określającej wartość nieruchomości, uwzględniając również ilość oraz rodzaj zabudowy, klasy gruntów i ilości oraz rodzaj nasadzeń.</p> <p>Wysokość odszkodowania za nieruchomości wyłączone pod drogę ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji ZRID przez organ I instancji, co oznacza, że wszelkie nakłady i koszty jakie poniesie właściciel na nieruchomości po wydaniu decyzji przez wojewodę, nie będą mogły być uwzględnione przy ustalaniu wysokości odszkodowania.</p> <p>Przy określaniu wysokości odszkodowania przyjmuje się wartość nieruchomości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania. Ponadto decyzję o wykupie części działek nienależących do pasa drogowego tzw. „resztówek” podejmuje inwestor, na wniosek właściciela po uzyskaniu ostateczności decyzji ZRID.</p> |
| ST.7               | Anna Głogowska-Pamuła | We wniosku zawarto stwierdzenie, iż droga ekspresowa spowoduje odcięcie i zamknięcie osiedla mieszkaniowego. | <p>Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są warianty przebiegu trasy zarekomendowane ze Studium Korytarzowego z 2010 r., dwa podwarianty w rejonie Samborca i Tarnobrzega oraz wariant autorski. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy zostanie wskazany wariant wnioskowany, racjonalny realizacyjny oraz najkorzystniejszy dla środowiska, do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w której ostatecznie zostanie ustalony przebieg przyszłej drogi ekspresowej S74.</p> <p>Zmiany w układzie komunikacyjnym otoczenia drogi są nieuniknione, dąży się jednak do ich ograniczenia. Wszystkie działki położone w obszarze inwestycji, które w obecnym stanie mają zapewniony dostęp do dróg publicznych, po</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

| Oznaczenie wniosku | Nadawca         | Streszczenie wniosku/sprzeciwu                                                                                                                                   | Ustosunkowanie się do wniosku                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    |                 |                                                                                                                                                                  | wykonaniu inwestycji będą miały zapewniony dostęp do przebudowywanych lub istniejących dróg publicznych, poprzez jezdnie dodatkowe prowadzone wzdłuż trasy głównej oraz przejazdu drogowe. Wzdłuż projektowanych jezdni poprzecznych do drogi ekspresowej w razie konieczności w rejonach silnie zurbanizowanych na dalszych etapach projektowych zostaną zaprojektowane ciągi piesze lub pieszko-rowerowe co pozwoli na sprawna komunikację po obu stronach trasy.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| ST.8               | Anna Zarosa-Fus | We wniosku zawarto sprzeciw wobec wybudowania drogi w pobliżu mieszkania wnioskodawcy. Spowoduje to jeszcze większy hałas oraz obniżenie wartości nieruchomości. | <p>W odpowiedzi na wniosek, należy zauważyć, że w latach 2010-2011 zostało wykonane Studium Korytarzowe (SK), w którym rozpatrywanych było 7 wariantów przebiegu drogi ekspresowej S74., w tym m.in. przebiegi przez gminę Stalowa Wola i Pysznica. W dniu 14.03.2011 r. Departament Przygotowania Inwestycji w GDDKiA w Warszawie zarekomendował do dalszych prac w kolejnym etapie projektowym tj. Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (STeŚ) 3 warianty (1, 3 oraz 4) bez wskazania rekomendacji dla któregośkolwiek z nich. Wszystkie trzy warianty są aktualnie jednakowo prawdopodobne.</p> <p>W 2019 r. została podpisana umowa pomiędzy GDDKiA Oddział w Rzeszowie, a Biurem Projektowym Transprojekt Gdański Sp. z o.o. na wykonanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego oraz Materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z jej uzyskaniem dla inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów-Nisko”. W ramach tej umowy została przeprowadzona analiza przebiegów wariantów S74 (wariant 1, 3 i 4) zarekomendowanych z etapu SK z 2011r., a w przypadku potrzeby zaproponowane zostały korekty przebiegów poszczególnych wariantów.</p> <p>Projektant opracował również dodatkowy wariant przebiegu S74 – oznaczony jako wariant WTGD.</p> <p>Na danym etapie opracowywane są cztery warianty (1, 3, 4 i TGD) i wszystkie pozostają jednakowo prawdopodobne. Głównym celem STeŚ jest znalezienie optymalnego korytarza dla trasy S74, w związku z tym przeprowadzone zostały spotkania informacyjne w każdej gminie. Wyniki konsultacji i Państwa głosy zostaną uwzględnione w Analizie wielokryterialnej zadania inwestycyjnego. Celem analizy wielokryterialnej jest porównanie rozwiązań wariantowych realizacji inwestycji wg różnych kryteriów trudno porównywalnych ze sobą, a mających znaczący wpływ na wybór optymalnego rozwiązania. W przypadku</p> |

| Oznaczenie wniosku | Nadawca | Streszczenie wniosku/sprzeciwu | Ustosunkowanie się do wniosku                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------|---------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    |         |                                | <p>tras drogowych analiza wielokryterialna polega na ocenie wariantów inwestycji według kryteriów o charakterze technicznym, środowiskowym, funkcjonalno-ruchowym, ekonomicznym i społecznym. Wg danego kryterium poszczególne warianty porównuje się ze sobą przez określenie miar tych wariantów i spełnienie stopnia realizacji danego kryterium w grupie ocenianych wariantów. Poszczególnym grupom kryteriów przypisuje się wagi wyrażające proporcję uwzględnienia danego kryterium w stosunku do innych w ocenie łącznej.</p> <p>Analiza wielokryterialna przeprowadzana będzie, aby umożliwić uszeregowanie wariantów przebiegu trasy, od najkorzystniejszego według przyjętych kryteriów, w wyniku czego można będzie wskazać wariant preferowany do wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja ta wskazuje wariant przebiegu trasy wybrany przez Zamawiającego do realizacji. oraz określa m.in. wpływ inwestycji na środowisko oraz wskazuje wymagania, jakie należy spełnić w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania drogi.</p> <p>Zmiany w układzie komunikacyjnym otoczenia drogi są nieuniknione, dąży się jednak do ich ograniczenia. Wszystkie działki położone w obszarze inwestycji, które w obecnym stanie mają zapewniony dostęp do dróg publicznych, po wykonaniu inwestycji będą miały zapewniony dostęp do przebudowywanych lub istniejących dróg publicznych, poprzez jezdnie dodatkowe prowadzone wzdłuż trasy głównej oraz przejazdu drogowe. Na drogach poprzecznych przebiegających nad i pod drogą główną, zostaną według potrzeb zaprojektowane jednostronne chodniki i ścieżki rowerowe w uzgodnieniu z zarządcami tych dróg.</p> <p>Za nieruchomości zajęte pod budowę drogi przysługuje odszkodowanie. Procedury nabywania nieruchomości pod drogi krajowe, wypłaty odszkodowań z tego tytułu oraz ustalania odszkodowań za szkody powstałe w związku czasowymi zajęciami terenu zostały określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r., Nr 2031, z późn. zm.)</p> <p>Proces nabywania nieruchomości pod inwestycje w zakresie dróg krajowych rozpoczyna się w dniu, w którym Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad wystąpi do właściwego miejscowo wojewody z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej („decyzja ZRID”). We wniosku tym określa proponowany przebieg drogi, dołączając mapy</p> |

| Oznaczenie wniosku | Nadawca | Streszczenie wniosku/sprzeciwu | Ustosunkowanie się do wniosku                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------|---------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    |         |                                | <p>zawierające projekty podziału nieruchomości i wyznaczając tym teren inwestycji. Decyzja ZRID zatwierdza podziały nieruchomości oraz określa działki, które przechodzą z mocy prawa na własność Skarbu Państwa z dniem, w którym decyzja ta stanie się ostateczna.</p> <p>Wysokość odszkodowania za nieruchomości przejęte na rzecz Skarbu Państwa ustala wojewoda w postępowaniu administracyjnym, które kończy się wydaniem decyzji o ustaleniu odszkodowania. Sprawa taka wszczynana jest z urzędu, co oznacza, że chwilą, gdy decyzja o ZRID stała się ostateczna i wykonalna, wojewoda bez jakiegokolwiek żądania dotychczasowego właściciela lub zarządcy drogi, podejmuje czynności zmierzające do wydania decyzji odszkodowawczej. Odszkodowanie przysługuje dotychczasowym właścicielom nieruchomości, użytkownikom wieczystym lub osobom, którym przysługiwało do tych nieruchomości ograniczone prawo rzeczowe.</p> <p>Ustalenie wysokości odszkodowania następuje po uzyskaniu opinii rzeczoznawcy majątkowego (w formie operatu szacunkowego), określającej wartość nieruchomości, uwzględniając również ilość oraz rodzaj zabudowy, klasy gruntów i ilości oraz rodzaj nasadzeń.</p> <p>Wysokość odszkodowania za nieruchomości wyłączone pod drogę ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji ZRID przez organ I instancji, co oznacza, że wszelkie nakłady i koszty jakie poniesie właściciel na nieruchomości po wydaniu decyzji przez wojewodę, nie będą mogły być uwzględnione przy ustalaniu wysokości odszkodowania.</p> <p>Przy określaniu wysokości odszkodowania przyjmuje się wartość nieruchomości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania. Ponadto decyzję o wykupie części działek nienależących do pasa drogowego tzw. „resztówek” podejmuje inwestor, na wniosek właściciela po uzyskaniu ostateczności decyzji ZRID.</p> <p>W ramach opracowywania dokumentacji przeprowadzana będzie szczegółowa analiza akustyczna, a w ramach obliczeń propagacji hałasu drogowego niniejszego przedsięwzięcia określony zostanie zasięg oddziaływania akustycznego projektowanej trasy na przyległe tereny, w tym obszary chronione.</p> <p>Zasięg hałasu wyznaczony zostanie na podstawie rozkładu wartości wskaźników na analizowanym obszarze. Głównym celem analizy jest określenie granic obszaru maksymalnego zasięgu hałasu wyznaczonego</p> |

| Oznaczenie wniosku | Nadawca               | Streszczenie wniosku/sprzeciwu                                                                                                                                                                                                              | Ustosunkowanie się do wniosku                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    |                       |                                                                                                                                                                                                                                             | izolinia o wartości dopuszczalnej najdalej oddalonej od osi drogi. Wyniki analizy hałasu oraz potrzeby zastosowania ochrony przeciwhałasowej w postaci ekranów akustycznych zamieszczone będą zostaną w Raporcie o oddziaływaniu na środowisko.<br>Dla zapewnienia wymaganej skuteczności w rok po oddaniu drogi do użytkowania zarządca zobowiązany jest przeprowadzenia ponownej oceny akustycznej w celu potwierdzenia do pomiarów w terenie i sprawdzenia skuteczności działania zainstalowanych ekranów.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| ST.9               | Bronisława Makarowska | We wniosku zawarto sprzeciw wobec wariantom W3 i W4, które oddziela osiedle i pozbawia część mieszkańców garaży i ogródków działkowych, przez co wartość budynków i lokali obniży się. Wzrośnie zanieczyszczenie powietrza i poziom hałasu. | Proces projektowania nowym dróg jest wieloletni (5-7lat) i wieloetapowy (1) studium korytarzowego – studia nad wszystkimi możliwymi wariantami trasy drogi – ustalenie możliwych do realizacji wariantów drogi, (2) etap studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego – wybór optymalnej trasy i wydania DUŚ, (3) etap Koncepcji programowej – ustalenie szerokości pasa drogowego i niezbędnych obiektów budowlanych drogi, (4) etap Projektu budowlanego - uzyskanie Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej (ZnRID) i opracowania Projektu wykonawczego. Każdy etap na swoje cele i kończy się rozstrzygnięciami, które są obowiązujące dla kolejnych etapów prac projektowych. Obecnie jesteśmy na drugim (2) etapie, czyli studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowym i zajmujemy się konkretnymi wariantami z etapu SK m.in. poprzez akcję informacyjną poszukujemy optymalnego wariantu trasy i jego najlepszych rozwiązań technicznych.<br>W odpowiedzi na wniosek, należy zauważyć, że w latach 2010-2011 zostało wykonane Studium Korytarzowe (SK), w którym rozpatrywanych było 7 wariantów przebiegu drogi ekspresowej S74., w tym m.in. przebiegi przez gminę Stalowa Wola i Pysznica. W dniu 14.03.2011 r. Departament Przygotowania Inwestycji w GDDKiA w Warszawie zarekomendował do dalszych prac w kolejnym etapie projektowym tj. Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (STES) 3 warianty (1, 3 oraz 4) bez wskazania rekomendacji dla któregośkolwiek z nich. Wszystkie trzy warianty są aktualnie jednakowo prawdopodobne.<br>W 2019 r. została podpisana umowa pomiędzy GDDKiA Oddział w Rzeszowie, a Biurem Projektowym Transprojekt Gdański Sp. z o.o. na wykonanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego oraz Materiałów do wniosku o |

| Oznaczenie wniosku | Nadawca | Streszczenie wniosku/sprzeciwu | Ustosunkowanie się do wniosku                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------|---------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    |         |                                | <p>wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z jej uzyskaniem dla inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów-Nisko”. W ramach tej umowy została przeprowadzona analiza przebiegów wariantów S74 (wariant 1, 3 i 4) zarekomendowanych z etapu SK z 2011r., a w przypadku potrzeby zaproponowane zostały korekty przebiegów poszczególnych wariantów.</p> <p>Projektant opracował również dodatkowy wariant przebiegu S74 – oznaczony jako wariant WTGD.</p> <p>Na danym etapie opracowywane są cztery warianty (1, 3, 4 i TGD) i wszystkie pozostają jednakowo prawdopodobne. Głównym celem STEŚ jest znalezienie optymalnego korytarza dla trasy S74, w związku z tym przeprowadzone zostały spotkania informacyjne w każdej gminie. Wyniki konsultacji i Państwa głosy zostaną uwzględnione w Analizie wielokryterialnej zadania inwestycyjnego. Celem analizy wielokryterialnej jest porównanie rozwiązań wariantowych realizacji inwestycji wg różnych kryteriów trudno porównywalnych ze sobą, a mających znaczący wpływ na wybór optymalnego rozwiązania. W przypadku tras drogowych analiza wielokryterialna polega na ocenie wariantów inwestycji według kryteriów o charakterze technicznym, środowiskowym, funkcjonalno-ruchowym, ekonomicznym i społecznym. Wg danego kryterium poszczególne warianty porównuje się ze sobą przez określenie miar tych wariantów i spełnienie stopnia realizacji danego kryterium w grupie ocenianych wariantów. Poszczególnym grupom kryteriów przypisuje się wagi wyrażające proporcję uwzględnienia danego kryterium w stosunku do innych w ocenie łącznej.</p> <p>Analiza wielokryterialna przeprowadzana będzie, aby umożliwić uszeregowanie wariantów przebiegu trasy, od najkorzystniejszego według przyjętych kryteriów, w wyniku czego można będzie wskazać wariant preferowany do wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja ta wskazuje wariant przebiegu trasy wybrany przez Zamawiającego do realizacji. oraz określa m.in. wpływ inwestycji na środowisko oraz wskazuje wymagania, jakie należy spełnić w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania drogi.</p> <p>Zmiany w układzie komunikacyjnym otoczenia drogi są nieuniknione, dąży się jednak do ich ograniczenia. Wszystkie działki położone w obszarze inwestycji, które w obecnym stanie mają zapewniony dostęp do dróg publicznych, po wykonaniu inwestycji będą miały zapewniony dostęp do przebudowywanych lub istniejących dróg publicznych, poprzez jezdnie dodatkowe prowadzone</p> |

| Oznaczenie wniosku | Nadawca | Streszczenie wniosku/sprzeciwu | Ustosunkowanie się do wniosku                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------|---------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    |         |                                | <p>wzdłuż trasy głównej oraz przejazdu drogowe. Na drogach poprzecznych przebiegających nad i pod drogą główną, zostaną według potrzeb zaprojektowane jednostronne chodniki i ścieżki rowerowe w uzgodnieniu z zarządcami tych dróg.</p> <p>Za nieruchomości zajęte pod budowę drogi przysługuje odszkodowanie. Procedury nabywania nieruchomości pod drogi krajowe, wypłaty odszkodowań z tego tytułu oraz ustalania odszkodowań za szkody powstałe w związku czasowymi zajęciami terenu zostały określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r., Nr 2031, z późn. zm.)</p> <p>Proces nabywania nieruchomości pod inwestycje w zakresie dróg krajowych rozpoczyna się w dniu, w którym Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad wystąpi do właściwego miejscowo wojewody z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej („decyzja ZRID”). We wniosku tym określa proponowany przebieg drogi, dołączając mapy zawierające projekty podziału nieruchomości i wyznaczając tym teren inwestycji. Decyzja ZRID zatwierdza podziały nieruchomości oraz określa działki, które przechodzą z mocy prawa na własność Skarbu Państwa z dniem, w którym decyzja ta stanie się ostateczna.</p> <p>Wysokość odszkodowania za nieruchomości przejęte na rzecz Skarbu Państwa ustala wojewoda w postępowaniu administracyjnym, które kończy się wydaniem decyzji o ustaleniu odszkodowania. Sprawa taka wszczynana jest z urzędu, co oznacza, że chwilą, gdy decyzja o ZRID stała się ostateczna i wykonalna, wojewoda bez jakiegokolwiek żądania dotychczasowego właściciela lub zarządcy drogi, podejmuje czynności zmierzające do wydania decyzji odszkodowawczej. Odszkodowanie przysługuje dotychczasowym właścicielom nieruchomości, użytkownikom wieczystym lub osobom, którym przysługiwało do tych nieruchomości ograniczone prawo rzeczowe.</p> <p>Ustalenie wysokości odszkodowania następuje po uzyskaniu opinii rzeczoznawcy majątkowego (w formie operatu szacunkowego), określającej wartość nieruchomości, uwzględniając również ilość oraz rodzaj zabudowy, klasy gruntów i ilości oraz rodzaj nasadzeń.</p> <p>Wysokość odszkodowania za nieruchomości wyłączone pod drogę ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji ZRID przez organ I</p> |

| Oznaczenie wniosku | Nadawca | Streszczenie wniosku/sprzeciwu | Ustosunkowanie się do wniosku                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------|---------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    |         |                                | <p>instancji, co oznacza, że wszelkie nakłady i koszty jakie poniesie właściciel na nieruchomości po wydaniu decyzji przez wojewodę, nie będą mogły być uwzględnione przy ustalaniu wysokości odszkodowania.</p> <p>Przy określaniu wysokości odszkodowania przyjmuje się wartość nieruchomości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania.</p> <p>Ponadto decyzję o wykupie części działek nienależących do pasa drogowego tzw. „resztówek” podejmuje inwestor, na wniosek właściciela po uzyskaniu ostateczności decyzji ZRID.</p> <p>W ramach opracowywania dokumentacji przeprowadzana będzie szczegółowa analiza akustyczna, a w ramach obliczeń propagacji hałasu drogowego niniejszego przedsięwzięcia określony zostanie zasięg oddziaływania akustycznego projektowanej trasy na przyległe tereny, w tym obszary chronione.</p> <p>Zasięg hałasu wyznaczony zostanie na podstawie rozkładu wartości wskaźników na analizowanym obszarze. Głównym celem analizy jest określenie granic obszaru maksymalnego zasięgu hałasu wyznaczonego izolinia o wartości dopuszczalnej najdalej oddalonej od osi drogi. Wyniki analizy hałasu oraz potrzeby zastosowania ochrony przeciwhałasowej w postaci ekranów akustycznych zamieszczone będą zostaną w Raporcie o oddziaływaniu na środowisko.</p> <p>Dla zapewnienia wymaganej skuteczności w rok po oddaniu drogi do użytkowania zarządca zobowiązany jest przeprowadzenia ponownej oceny akustycznej w celu potwierdzenia do pomiarów w terenie i sprawdzenia skuteczności działania zainstalowanych ekranów.</p> <p>Na etapie opracowywania <i>Raportu oddziaływania na środowisko</i> zostaną zidentyfikowane wpływy projektowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego na etapie prac budowlanych i podczas normalnej eksploatacji w zakresie poszczególnych komponentów i czynników środowiskowych.</p> <p>Zróżnicowanie wpływów na dwa etapy zależne jest przede wszystkim od warunków prowadzenia prac budowlanych, warunków naturalnych, topograficznych i użytkowania terenu.</p> <p>Oddziaływania przedmiotowej inwestycji na elementy środowiska uwzględnione zostaną m.in. w podziale na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ sposób oddziaływania: bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane;</li> <li>➤ czas oddziaływania: krótkoterminowe, średnioterminowe, długoterminowe;</li> </ul> |

| Oznaczenie wniosku | Nadawca           | Streszczenie wniosku/sprzeciwu                                                                                  | Ustosunkowanie się do wniosku                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    |                   |                                                                                                                 | <p>➤ trwałość oddziaływania: stałe, chwilowe.</p> <p>Nomenklatura oddziaływań – bezpośrednio i pośrednio określa rodzaj wpływu inwestycji w aspekcie możliwości zmian w środowisku zachodzących wprost (oddziaływania bezpośrednie, np. zajęcie terenu, zmiana krajobrazu) na skutek realizacji inwestycji lub poprzez przeniesienie oddziaływań poprzez czynnik pośredniczący (oddziaływania pośrednie, np. pośrednie oddziaływanie drogi na faunę poprzez zanieczyszczenia powietrza, wód opadowych i gleb).</p> <p>Oddziaływania powstałe w następstwie oddziaływań bezpośrednich i pośrednich na wybrany element środowiska określa się terminem oddziaływań wtórnych. Przykładem takich oddziaływań mogą być wtórne zanieczyszczenia powietrza substancjami uwalnianymi z zanieczyszczonych wód lub gleb lub emisjami związanymi z utylizacją powstałych odpadów.</p> <p>Oddziaływania skumulowane wynikają z połączonego działania skutków analizowanego przedsięwzięcia oraz skutków spowodowanych przez inne działania, które zostały dokonane w przeszłości, występują obecnie lub dają się logicznie przewidzieć w przyszłości.</p> <p>Inny podział mówi o wpływach stałych i chwilowych. Oddziaływania związane z pracami budowlanymi (podwyższone poziomy hałasu i zanieczyszczeń powietrza) można określić jako okresowe – krótkoterminowe i chwilowe. Oddziaływania związane z etapem eksploatacji drogi to oddziaływania stałe i długoterminowe.</p> <p>Szczegółowy opis oddziaływań wraz z podaniem środków ochronnych w odniesieniu do poszczególnych komponentów środowiska zostanie przeanalizowany i przedstawiony w <i>Raporcie oddziaływania na środowisko</i>.</p> |
| ST.16              | Zbigniew Cielniak | We wniosku zawarto sprzeciw wobec wariantom W3 i W4, ponieważ spowodują odcięcie całego osiedla mieszkaniowego. | <p>Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są warianty przebiegu trasy zalecomendowane ze Studium Korytarzowego z 2010 r., dwa podwarianty w rejonie Samborcia i Tarnobrzega oraz wariant autorski. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy zostanie wskazany wariant wnioskowany, racjonalny realizacyjny oraz najkorzystniejszy dla środowiska, do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w której ostatecznie zostanie ustalony przebieg przyszłej drogi ekspresowej S74.</p> <p>Wyniki konsultacji i Państwa głosy zostaną uwzględnione w Analizie wielokryterialnej zadania inwestycyjnego.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

| Oznaczenie wniosku                       | Nadawca                                                                                       | Streszczenie wniosku/sprzeciwu                                     | Ustosunkowanie się do wniosku                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                          |                                                                                               |                                                                    | <p>Celem analizy wielokryterialnej jest porównanie rozwiązań wariantowych realizacji inwestycji wg różnych kryteriów trudno porównywalnych ze sobą, a mających znaczący wpływ na wybór optymalnego rozwiązania. W przypadku tras drogowych analiza wielokryterialna polega na ocenie wariantów inwestycji według kryteriów o charakterze technicznym, środowiskowym, funkcjonalno-ruchowym, ekonomicznym i społecznym. Wg danego kryterium poszczególne warianty porównuje się ze sobą przez określenie miar tych wariantów i spełnienie stopnia realizacji danego kryterium w grupie ocenianych wariantów. Poszczególnym grupom kryteriów przypisuje się wagi wyrażające proporcję uwzględnienia danego kryterium w stosunku do innych w ocenie łącznej. Analiza wielokryterialna przeprowadzana będzie, aby umożliwić uszeregowanie wariantów przebiegu trasy, od najkorzystniejszego według przyjętych kryteriów, w wyniku czego można będzie wskazać wariant preferowany do wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja ta wskazuje wariant przebiegu trasy wybrany przez Zamawiającego do realizacji. oraz określa m.in. wpływ inwestycji na środowisko oraz wskazuje wymagania, jakie należy spełnić w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania drogi. Zmiany w układzie komunikacyjnym otoczenia drogi są nieuniknione, dąży się jednak do ich ograniczenia. Wszystkie działki położone w obszarze inwestycji, które w obecnym stanie mają zapewniony dostęp do dróg publicznych, po wykonaniu inwestycji będą miały zapewniony dostęp do przebudowywanych lub istniejących dróg publicznych, poprzez jezdnie dodatkowe prowadzone wzdłuż trasy głównej oraz przejazdu drogowe. Wzdłuż projektowanych jezdni poprzecznych do drogi ekspresowej w razie konieczności w rejonach silnie zurbanizowanych na dalszych etapach projektowych zostaną zaprojektowane ciągi piesze lub pieszo-rowerowe co pozwoli na sprawną komunikację po obu stronach trasy.</p> |
| ST.6<br>ST.10<br>ST.12<br>ST.14<br>ST.15 | Alina Zarosa<br>Jan Jurek<br>Leszek i Barbara Klimczak<br>Mariola Tatar<br>Stanisław Cielniak | We wniosku zawarto preferencje odnośnie wyboru wariantu trasy S74. | Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są warianty przebiegu trasy zarekomendowane ze Studium Korytarzowego z 2010 r., dwa podwarianty w rejonie Samborca i Tarnobrzega oraz wariant autorski. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy zostanie wskazany wariant wnioskowany, racjonalny realizacyjny oraz najkorzystniejszy dla środowiska, do wniosku o wydanie decyzji o                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

| Oznaczenie wniosku | Nadawca | Streszczenie wniosku/sprzeciwu | Ustosunkowanie się do wniosku                                                                                    |
|--------------------|---------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    |         |                                | środowiskowych uwarunkowaniach, w której ostatecznie zostanie ustalony przebieg przyszłej drogi ekspresowej S74. |

## b. Przedstawiciele władz lokalnych

| Lp. | Nadawca            | Streszczenie wniosku/sprzeciwu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Ustosunkowanie się do wniosku                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | Gmina Stalowa Wola | Warianty 3 i 4 drogi S74 przebiegają przez tereny zurbanizowane zabudowane i niezabudowane. Kolidują z istniejącą zabudową mieszkaniową jednorodzinną oraz terenami zabudowy mieszkaniowej, usługowej, usługowo-produkcyjnej wyznaczonymi w MPZP. Przedstawione warianty nadmiernie ingerują w prywatne nieruchomości na terenie miasta Stalowa Wola. Ponadto wariant 3 przebiega przez obszar Natura 2020 PLH180020 Dolina Dolnego Sanu. Preferowany wariant do dalszych prac projektowych to wariant W1. | Realizacja tak dużej inwestycji, jaką jest budowa drogi ekspresowej wiąże się z koniecznością wyburzeń. Dokładamy wszelkich starań, aby było ich jak najmniej, jednakże droga jest przedsięwzięciem liniowym i nie ma możliwości takiego jej zaprojektowania by nie ingerowała w istniejące zagospodarowanie terenu i istniejącą sieć drogową. W tym celu w rejonie Stalowej Woli rozpatrywane są również warianty 1 i TGD, które przekraczają rzekę San w miejscowości Turbia. Zadaniem Zamawiającego jak również Wykonawcy jest dołożenie wszelkich starań, aby nowo projektowana droga była jak najmniej uciążliwa dla okolicznych mieszkańców. Dzięki realizacji inwestycji drogowych poprawi się dostępność do potencjalnych terenów inwestycyjnych na terenie gminy. W ramach przedmiotowego zadania wykonana zostanie analiza dostępności do dróg publicznych z działek, które w wyniku budowy drogi ekspresowej S74 mogłyby zostać pozbawione dostępu do drogi publicznej. Dostępność do wszystkich działek przyległych do inwestycji w tym działek drogowych, które zostały "przecięte" przez projektowaną drogę ekspresową zostanie zapewniona poprzez zaprojektowany układ jezdni dodatkowych, węzłów i skrzyżowań. Dodatkowo zostanie przeprowadzona analiza w zakresie przebudowy dróg przecinanych drogą ekspresową S74. W ramach opracowywania STEŚ dokłada się wszelkich starań, aby inwestycja w jak najmniejszym stopniu zmieniała istniejący układ komunikacyjny, jednakże nie zawsze jest to możliwe. Dodatkowo informujemy, że studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania gminy Stalowa Wola jest jednym z elementów wyjściowych do opracowania wariantów. Jednak zgodnie z obowiązującymi przepisami art. 11i ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2018 poz. 1474) „W sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.” W aktualnie prowadzonych pracach |

| Lp. | Nadawca | Streszczenie wniosku/sprzeciwu | Ustosunkowanie się do wniosku                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----|---------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |         |                                | <p>projektowych jesteśmy zobowiązani uwzględnić zarekomendowane warianty z etapu Studium Korytarzowego. Nie oznacza to, że Projektant i Inwestor nie bierze pod uwagę istniejącego już zagospodarowania, jednak zwracamy uwagę, że Ustawodawca dał pierwszeństwo procesowi projektowania dróg publicznych przed zagospodarowaniem przestrzennym, że ze względu na liczne uwarunkowania środowiskowe, techniczne, ekonomiczne i społeczne, jakie muszą być uwzględnione przy projektowaniu dróg publicznych, w szczególności drogi ekspresowej.</p> <p>Wyniki konsultacji i Państwa stanowisko zostaną uwzględnione w Analizie wielokryterialnej zadania inwestycyjnego.</p> <p>Celem analizy wielokryterialnej jest porównanie rozwiązań wariantowych realizacji inwestycji wg różnych kryteriów trudno porównywalnych ze sobą, a mających znaczący wpływ na wybór optymalnego rozwiązania. W przypadku tras drogowych analiza wielokryterialna polega na ocenie wariantów inwestycji według kryteriów o charakterze technicznym, środowiskowym, funkcjonalno-ruchowym, ekonomicznym i społecznym. Wg danego kryterium poszczególne warianty porównuje się ze sobą przez określenie miar tych wariantów i spełnienie stopnia realizacji danego kryterium w grupie ocenianych wariantów. Poszczególnym grupom kryteriów przypisuje się wagi wyrażające proporcję uwzględnienia danego kryterium w stosunku do innych w ocenie łącznej.</p> <p>Analiza wielokryterialna przeprowadzana będzie, aby umożliwić uszeregowanie wariantów przebiegu trasy, od najkorzystniejszego według przyjętych kryteriów, w wyniku czego można będzie wskazać wariant preferowany do wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja ta wskazuje wariant przebiegu trasy wybrany przez Zamawiającego do realizacji. oraz określa m.in. wpływ inwestycji na środowisko oraz wskazuje wymagania, jakie należy spełnić w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania drogi.</p> <p>Na etapie opracowywania <i>Raportu oddziaływania na środowisko</i> zostaną zidentyfikowane wpływy projektowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego na etapie prac budowlanych i podczas normalnej eksploatacji w zakresie poszczególnych komponentów i czynników środowiskowych.</p> <p>Zróżnicowanie wpływów na dwa etapy zależne jest przede wszystkim od warunków prowadzenia prac budowlanych, warunków naturalnych, topograficznych i użytkowania terenu.</p> |

| Lp. | Nadawca | Streszczenie wniosku/sprzeciwu | Ustosunkowanie się do wniosku                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----|---------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |         |                                | <p>Oddziaływania przedmiotowej inwestycji na elementy środowiska uwzględnione zostaną m.in. w podziale na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ sposób oddziaływania: bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane;</li> <li>➤ czas oddziaływania: krótkoterminowe, średnioterminowe, długoterminowe;</li> <li>➤ trwałość oddziaływania: stałe, chwilowe.</li> </ul> <p>Nomenklatura oddziaływań – bezpośrednie i pośrednie określa rodzaj wpływu inwestycji w aspekcie możliwości zmian w środowisku zachodzących wprost (oddziaływania bezpośrednie, np. zajęcie terenu, zmiana krajobrazu) na skutek realizacji inwestycji lub poprzez przeniesienie oddziaływań poprzez czynnik pośredniczący (oddziaływania pośrednie, np. pośrednie oddziaływanie drogi na faunę poprzez zanieczyszczenia powietrza, wód opadowych i gleb).</p> <p>Oddziaływania powstałe w następstwie oddziaływań bezpośrednich i pośrednich na wybrany element środowiska określa się terminem oddziaływań wtórnych. Przykładem takich oddziaływań mogą być wtórne zanieczyszczenia powietrza substancjami uwalnianymi z zanieczyszczonych wód lub gleb lub emisjami związanymi z utylizacją powstałych odpadów.</p> <p>Oddziaływania skumulowane wynikają z połączonego działania skutków analizowanego przedsięwzięcia oraz skutków spowodowanych przez inne działania, które zostały dokonane w przeszłości, występują obecnie lub dają się logicznie przewidzieć w przyszłości.</p> <p>Inny podział mówi o wpływach stałych i chwilowych. Oddziaływania związane z pracami budowlanymi (podwyższone poziomy hałasu i zanieczyszczeń powietrza) można określić jako okresowe – krótkoterminowe i chwilowe. Oddziaływania związane z etapem eksploatacji drogi to oddziaływania stałe i długoterminowe.</p> <p>Szczegółowy opis oddziaływań wraz z podaniem środków ochronnych w odniesieniu do poszczególnych komponentów środowiska zostanie przeanalizowany i przedstawiony w <i>Raporcie oddziaływania na środowisko</i>.</p> |

#### **IV. Protokół ze spotkania informacyjnego**

W dniu 16.07.2020 roku odbyło się spotkanie informacyjne dotyczące „Budowy drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów – Nisko” w ramach opracowywanego Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego. Spotkanie odbyło się w Miejskim Domie Kultury w miejscowości Stalowa Wola, przy ulicy 1 sierpnia, o godz. 11:00.

Wzięło w nim udział 4 mieszkańców.

Organizatorem spotkania był Wykonawca Projektu firma TRANSPROJEKT GDAŃSKI Spółka Z O.O. Pracowania Projektowa w Warszawie, w składzie:

1. Krzysztof Łubianka
2. Tymoteusz Płócienniczak
3. Łukasz Tomaszewski
4. Dawid Owczarczyk

Przy udziale przedstawicieli Inwestora – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie reprezentowanych przez:

1. Joannę Sowę
2. Mateusza Sycza

Na spotkaniu obecni byli przedstawiciele władz samorządowych:

1. Zastępca Burmistrza Miasta Stalowa Wola Renta Knap

#### **Porządek i przebieg spotkania**

##### **1. Pytanie zadał mieszkaniec gminy Stalowa Wola**

Czy jest możliwość korekty przebiegu wariantu różowego, aby szedł korytarzem wariantu zielonego z uwagi na mniejszą ilość budynków do wyburzenia? Korekta mogłaby się zaczynać od wspólnego przecięcia w okolicach węzła Turbia, a kończyć za rzeką San.

##### **Odpowiedzi udzielił Główny Projektant Drogowy pan Krzysztof Łubianka**

Warianty pokrywają się częściowo i przecinają. Nie ma sensu dublować przebiegu wariantów. Przebiegi wariantów są różne, aby można było wybrać rozwiązanie optymalne. Dlatego spotykamy się, aby wysłuchać uwag i prosimy o wpisanie tego w Formularzu w celu przeanalizowania propozycji.

##### **2. Pytanie zadał mieszkaniec gminy Stalowa Wola**

Pytanie dotyczyło dwóch budynków gospodarczych zaznaczonych do wyburzenia, ponieważ ich zarys znalazł się w obrębie zielonej linii.

##### **Odpowiedzi udzielił Główny Projektant Drogowy pan Krzysztof Łubianka**

Projektant wyjaśnił, że na planach sytuacyjnych znajdują się dwie linie. Fioletowa jest wstępną linią rozgraniczającą, czyli linią pasa drogowego dla projektowanej drogi. Zielona linia wskazuje rezerwę terenową w której mogą odbywać się prace drogowe. Nie oznacza to, że te budynki będą wyburzone. Na etapie realizacji, gdy trzeba przebudować urządzenia infrastruktury technicznej to nie wykupuje się terenu tylko prace realizuje się na czasowym zajęciu działki. Oznacza to, że gdy wykonawca robót zejdzie z działki to wraca ona do

właściciela. Dodatkowo zielona linia pełni funkcję rezerwy pod zmiany wynikające z przyszłych uszczegółowień projektu.

### **3. Pytanie zadał mieszkaniec gminy Stalowa Wola**

Pytanie dotyczyło ochrony przed hałasem z racji przechodzenia drogi ekspresowej na nasypie w pobliżu zabudowy.

#### **Odpowiedzi udzielił Główny Projektant Drogowy pan Krzysztof Łubianka**

Wykonana, będzie analiza akustyczna na podstawie, której zostaną wskazane lokalizacje ekranów. Lokalizacje ekranów będą wskazane w raporcie o oddziaływaniu na środowisko.

### **4. Pytanie zadał mieszkaniec gminy Stalowa Wola**

Mieszkaniec wskazał, że budynki będą znajdować się między drogą krajową nr 77 i jej ekranami, a drogą ekspresową S74. Zapytał kto jest autorem przebiegu wariantów?

#### **Odpowiedzi udzielił Główny Projektant Drogowy pan Krzysztof Łubianka**

Biuro projektowe opracowało 4 warianty. Wariant TGD jest autorski. Warianty 1,3 i 4 były opracowane na bazie wariantów wybranych do dalszych prac z etapu Studium Korytarzowego. Przepisy prawa się zmieniają i aktualizują, więc przebiegi wariantów z wcześniejszego etapu dostosowano do aktualnie panujących przepisów.

### **5. Pytanie zadał mieszkaniec gminy Stalowa Wola**

Mieszkaniec nawiązując do wcześniejszego spotkania w gminie Pysznica, spytał o poprowadzenie drogi w wariantcie, który przebiega przez tereny Huty Stalowa Wola.

#### **Odpowiedzi udzielił Główny Projektant Drogowy pan Krzysztof Łubianka**

Projektant wskazał, że pozostałe warianty brane pod uwagę w Studium Korytarzowego, w tym przechodzące w sąsiedztwie Huty Stalowa Wola oraz terenów przemysłowych, zostały odrzucone na etapie Studium Korytarzowego na podstawie analizy dokumentacji. Z uwagi na to, iż warianty przebiegające po terenach Huty Stalowa Wola zostały odrzucone na etapie SK, nie są one ponownie analizowane na etapie STEŚ.

### **6. Pytanie zadała pani, zainteresowana przebiegiem drogi w gminie Radomyśl nad Sanem**

Mieszkanica była zainteresowana wariantem TGD oraz miejscowością Żabno.

#### **Odpowiedzi udzielił Projektant Drogowy pan Tymoteusz Płócienniczak**

Projektant udzielił odpowiedzi, że droga nie przebiega przez wspomnianą miejscowość.

Spotkanie trwało: ok. 1 godziny

## **V. Podsumowanie wniosków mieszkańców**

### **1. Sposób uwzględnienia wniosków i wybór wariantu**

Przedmiotowy raport jest częścią Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowego (STES). Jest to opracowanie o charakterze ogólnym i wymaga przedstawienia kilku możliwych do realizacji wariantów.

Celem STES jest między innymi dostarczenie informacji do podjęcia decyzji inwestorskiej w sprawie celowości i zakresu realizacji zadania oraz umożliwienie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a także uściślenie przebiegu tras poszczególnych wariantów (na podstawie analizy wariantów i opinii).

Wnioski, uwagi i protesty zawarte w raporcie zostaną uwzględnione w Analizie wielokryterialnej dla projektowanych wariantów przebiegu trasy. Do przeprowadzenia pełnej analizy wielokryterialnej, będą brane pod uwagę wszystkie cztery (W1, W3, W4, WTGD) dotychczas wyznaczone warianty oraz dwa podwarianty (W1A, W4M), ponieważ dopiero ona umożliwi uszeregowanie wariantów zgodnie z przyjętymi kryteriami, zarówno społecznymi, jak i technicznymi, środowiskowymi, transportowymi czy ekonomicznymi. W wyniku analizy zostanie wyłoniony wariant najkorzystniejszy, potwierdzony przyjęciem na posiedzeniu Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (ZOPI) GDDKiA, a następnie Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI) GDDKiA przy udziale między innymi przedstawicieli władz samorządowych.

Następnie wyłoniony w ramach Analizy wielokryterialnej wariant zostanie wskazany Zamawiającemu jako wariant preferowany do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU).

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji DŚU, zostanie przeprowadzona ocena wpływu inwestycji na środowisko. Decyzja DŚU zatwierdzi wybór wariantu oraz wskaże wymagania, jakie należy spełnić w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania drogi.

W kolejnym etapie projektowym dla zaakceptowanego wariantu inwestycyjnego zostanie opracowana Koncepcja Programowa, która uszczegółowi rozwiązania techniczne inwestycji.

### **2. Brak budynków, nieaktualne mapy.**

Etap studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowego przygotowuje się na tle mapy ewidencyjnej (granice działek wraz z numerami) oraz mapach ortofotogrametrycznych (na podstawie zdjęć lotniczych). Projektant korzysta z map dostępnych w powiatowych ośrodkach dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej. Jest to podkład wystarczający w swojej szczegółowości do określenia korytarzy i przebiegów poszczególnych wariantów.

Mapy zasadnicze oraz ortofotomapy pozyskuje się w ciągu prac projektowych nad Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym, w celu uszczegółowienia rozwiązań i aktualizacji stanu istniejącego.

W kolejnym etapie projektowym tj. Koncepcja Programowa, zostanie opracowana dokumentacja dla wariantu preferowanego wskazanego w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na mapach do celów projektowych.

Informacje o istniejącym zagospodarowaniu terenu są weryfikowane przez projektantów podczas wizji terenowych. Dane z inwentaryzacji są na bieżąco uwzględniane w procesie projektowania.

### **3. Obawa przed przekroczeniem dopuszczalnych norm zanieczyszczeń powietrza i hałasu.**

Dopuszczalne normy oddziaływania inwestycji na powietrze i warunki akustyczne są określone w:

- Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014, poz. 112),
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. 2005, nr 263, poz. 2202 z późn. zm.);
- Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2012, poz. 1031 z późn. zm.);
- Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2010, nr 16, poz. 87);
- Dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady Nr 2002/49/WE z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku;

Ponadto, w ramach oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w Raporcie oddziaływania na środowisko (ROŚ) określa się, analizuje oraz ocenia:

- bezpośredni i pośredni wpływ danego przedsięwzięcia na:
- środowisko oraz ludność, w tym zdrowie i warunki życia ludzi,
- dobra materialne,
- zabytki,
- krajobraz, w tym krajobraz kulturowy,
- wzajemne oddziaływanie między ww. elementami,
- dostępność do złóż kopalin;
- ryzyko wystąpienia poważnych awarii oraz katastrof naturalnych i budowlanych;
- możliwości oraz sposoby zapobiegania i zmniejszania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- wymagany zakres monitoringu.

ROŚ jest częścią wniosku o wydanie DŚU. W DŚU Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wskazuje, jakie środki należy przedsięwziąć, aby zniwelować ewentualny, nadmierny, negatywny wpływ inwestycji na środowisko. Po oddaniu drogi do eksploatacji prognozy weryfikowane są przez wykonanie pomiarów i w razie przekroczenia norm, stosowane są dodatkowe środki zaradcze, mające na celu dostosowanie drogi do wymagań.

Wszystkie te kroki służą ochronie środowiska i ludności przed nadmiernym, niekorzystnym wpływem tego typu inwestycji. A inwestor jest zobowiązany do ograniczenia oddziaływania inwestycji na środowisko za pomocą dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych.

### **4. Odszkodowania za nieruchomości zajęte pod planowaną inwestycję.**

Nieruchomości przeznaczone pod budowę drogi stają się własnością Skarbu Państwa z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) stanie się ostateczna.

Za nieruchomości zajęte pod budowę drogi przysługuje odszkodowanie. Procedury nabywania nieruchomości pod drogi krajowe, wypłaty odszkodowań z tego tytułu oraz ustalania odszkodowań za szkody powstałe w związku czasowymi zajęciami terenu zostały określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i

realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r., Nr 2031, z późn. zm.)

Proces nabywania nieruchomości pod inwestycje w zakresie dróg krajowych rozpoczyna się w dniu, w którym Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad wystąpi do właściwego miejscowo wojewody z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej („decyzja ZRID”). We wniosku tym określa proponowany przebieg drogi, dołączając mapy zawierające projekty podziału nieruchomości i wyznaczając tym teren inwestycji. Decyzja ZRID zatwierdza podziały nieruchomości oraz określa działki, które przechodzą z mocy prawa na własność Skarbu Państwa z dniem, w którym decyzja ta stanie się ostateczna.

Wysokość odszkodowania za nieruchomości przejęte na rzecz Skarbu Państwa ustala wojewoda w postępowaniu administracyjnym, które kończy się wydaniem decyzji o ustaleniu odszkodowania. Sprawa taka wszczynana jest z urzędu, co oznacza, że chwilą, gdy decyzja o ZRID stała się ostateczna i wykonalna, wojewoda bez jakiegokolwiek żądania dotychczasowego właściciela lub zarządcy drogi, podejmuje czynności zmierzające do wydania decyzji odszkodowawczej.

Odszkodowanie przysługuje dotychczasowym właścicielom nieruchomości, użytkownikom wieczystym lub osobom, którym przysługiwało do tych nieruchomości ograniczone prawo rzeczowe.

Ustalenie wysokości odszkodowania następuje po uzyskaniu opinii rzeczoznawcy majątkowego (w formie operatu szacunkowego), określającej wartość nieruchomości, uwzględniając również ilość oraz rodzaj zabudowy, klasy gruntów i ilości oraz rodzaj nasadzeń.

Wysokość odszkodowania za nieruchomości wyłączone pod drogę ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji ZRID przez organ I instancji, co oznacza, że wszelkie nakłady i koszty jakie poniesie właściciel na nieruchomości po wydaniu decyzji przez wojewodę, nie będą mogły być uwzględnione przy ustalaniu wysokości odszkodowania.

Przy określaniu wysokości odszkodowania przyjmuje się wartość nieruchomości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania.

Ponadto zgodnie z art.13 ust.3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, decyzję o wykupie części działek nienależących do pasa drogowego tzw. „resztówek” podejmuje Inwestor, na wniosek właściciela po uzyskaniu ostateczności decyzji ZRID.

## **VI. Podsumowanie akcji informacyjnej**

Przeprowadzone spotkanie informacyjne z mieszkańcami gminy Stalowa Wola nie cieszyło się dużym zainteresowaniem. Obecni byli nieliczni właściciele działek, na terenie których planowana jest inwestycja. Jednocześnie należy zaznaczyć, że spotkanie było transmitowane przez oficjalny profil gminy na popularnym serwisie społecznościowym, a także było dostępne do ponownego odtworzenia przez następne dni.

Na wszystkie pytania i poruszone zagadnienia przedstawiciele Projektanta oraz Inwestora udzielili, w miarę możliwości, wyczerpujących odpowiedzi (Projektant, ze względu na początkowy etap prac projektowych, nie był w stanie omawiać kwestii dotyczących szczegółowych technicznych rozwiązań projektowych). Wszyscy obecni zostali poinformowani o miejscach dostępności druków wniosków, a także o możliwym terminie ich składania, tj. 14 dni od przeprowadzonego spotkania informacyjnego.

W spotkaniu wzięły udział 4 osoby, wpłynęło 40 wniosków. Największe poparcie uzyskał wariant W1 (czerwony). Władze samorządowe opowiedziały się za wariantem W1

(czerwony). Wśród złożonych wniosków nie znalazły się wnioski zbiorowe. Indywidualne wnioski dotyczyły dojazdu do nieruchomości, sprzeciwów dotyczących przebiegu wariantów, dróg dojazdowych, zabezpieczeń akustycznych, co zostało przeanalizowane i w uzasadnionych przypadkach uwzględnione w opracowywanej dokumentacji.

W dokumentacji nie uwzględniono żadnego wniosku.

**Łącznie uwzględniono 0 wniosków.**

Można stwierdzić, iż cel spotkania informacyjnego został osiągnięty. Mieszkańcy mieli możliwość zapoznania się z projektem, zadać pytania na temat szczegółowych rozwiązań projektowych oraz zgłosić swoje uwagi i wątpliwości.

## **VII. Wykaz przyjętych zmian do Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego w wyniku zgłoszonych wniosków**

| <b>Nr zmiany</b> | <b>Oznaczenie wniosku</b> | <b>Opis wprowadzonej zmiany</b> |
|------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 1                |                           |                                 |

Na terenie gminy Stalowa Wola nie wprowadzono żadnych zmian.