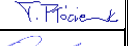
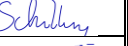
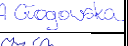


**STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO -
ŚRODOWISKOWE****TOM I III – RAPORT Z AKCJI INFORMACYJNEJ****GMINA SANDOMIERZ**

Nazwa i adres Inwestora	 Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyрекję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie ul. Legionów 20 35-959 Rzeszów
Nazwa i adres Wykonawcy	 TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o. PRACOWNIA PROJEKTOWA W WARSZAWIE ul. Marcina Flisa 6 02-247 Warszawa
Nazwa i adres zadania	Wykonanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (wraz z analizą i weryfikacją wariantów zarekomendowanych z etapu SK) oraz materiałów do wniosku o wydanie DŚU wraz z jej uzyskaniem dla inwestycji pn. „Budowa drogi ekspresowej S74 na odc. Opatów - Nisko” woj. świętokrzyskie, pow. opatowski, gm. Opatów, gm. Lipnik, pow. sandomierski, gm. Obrazów, gm. Samborzec, gm. Sandomierz; woj. podkarpackie, pow. m. Tarnobrzeg, gm. Tarnobrzeg, pow. tarnobrzeczski gm. Gorzyce, gm. Grębów, pow. stalowowolski, gm. Zaleszany, gm. Radomyśl nad Sanem, gm. Pysznica, gm. Stalowa Wola, pow. niżański, gm. Nisko, gm. m. Nisko
Obiekt	Droga ekspresowa S74 na odc. Opatów - Nisko

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
mgr inż. Krzysztof Łubianka	Główny projektant	MAZ/0098/POOD/09	drogowa	
mgr inż. Tymoteusz Płocienniczak	Projektant	MAZ/0041/POOD/13	drogowa	
mgr inż. Dawid Owczarczyk	Asystent projektanta		drogowa	
mgr inż. Łukasz Tomaszewski	Asystent projektanta		drogowa	
mgr inż. Rafał Schilling	Asystent projektanta		drogowa	
mgr inż. Kinga Penar	Asystent projektanta		drogowa	
Agata Głogowska	Ref.ds. administracyjnych			
mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska	Sprawdzający	POM/0135/POOD/05	drogowa	

Nr umowy	2413.26.2018
Nr projektu	01.293.2019

Warszawa, grudzień 2020

Nr egz. ...

Spis treści

I.	Materiały promocyjne	3
1.	Ogłoszenia w prasie.....	3
2.	Ogłoszenia w Internecie	4
3.	Opis i ogłoszenie dotyczące przedmiotowego przedsięwzięcia	8
II.	Raport ze spotkań informacyjnych.....	10
1.	Opis przebiegu działań informacyjnych i harmonogram spotkań	10
2.	Wyniki ankiet zamieszczonych w formularzu opinii	13
III.	Zestawienie wniosków i protestów wraz z analizą wniosków	15
a.	Mieszkańców	15
b.	Przedstawicieli władz lokalnych	17
IV.	Protokół ze spotkania informacyjnego	19
V.	Podsumowanie wniosków mieszkańców.....	22
1.	Sposób uwzględnienia wniosków i wybór wariantu.....	22
2.	Brak budynków, nieaktualne mapy.....	22
3.	Obawa przed przekroczeniem dopuszczalnych norm zanieczyszczeń powietrza i hałasu.....	23
4.	Odszkodowania za nieruchomości zajęte pod planowaną inwestycję.	23
VI.	Podsumowanie akcji informacyjnej	24
VII.	Wykaz przyjętych zmian do Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego w wyniku zgłoszonych wniosków	25

I. Materiały promocyjne

1. Ogłoszenia w prasie

Ogłoszenie w gazecie „Świętokrzyskie Echo Dnia” – wtorek 30.06.2020 r

08

Wydarzenia

Echo Dnia
Wtorek, 30.06.2020

Prezydent Andrzej Duda u nas wygrał wszędzie



Świętokrzyskie

W Świętokrzyskiem ubiegający się o reelekcję Andrzej Duda zmiażdżył swoich konkurentów w pierwszej turze wyborów prezydenta Polski. Z dużą przewagą wygrał wszędzie – zarówno w miastach, jak i wsiach. Najwięcej głosów uzyskał w gminie Osiek – 80,25 procent.

W Świętokrzyskiem uprawionych do głosowania było 991 tysięcy 408 mieszkańców. Do urn poszło 610 tysięcy 725 osób. Frekwencja wyborcza wyniosła 62,09 procent, co pod tym względem plasuje region na 9 miejscu spośród 16 województw w kraju. Średnia frekwencja w Polsce to 63,97 procent. Największą mobilizację społeczną w kontekście wyborczym zanotowano w województwie mazowieckim – 67,57 procent, a najmniejszą w województwie opolskim – 56,68 procent.

Jak wygląda zestawienie 10 gmin o najwyższej frekwencji

w Świętokrzyskiem? 1. Masłów – 68,98 procent; 2. Miedziana Góra – 68,41 procent; 3. Zagnańsk – 68,18 procent; 4. Kielce – 66,67 procent; 5. Sittkowska-Nowina – 66,16 procent; 6. Górnio – 66,67 procent; 7. Kluczewsko – 66,35 procent; 8. Morawica – 65,86 procent; 9. Daleszyce – 65,69 procent; 10. Ruda Maleńska – 65,68 procent. Co ciekawe, siedem gmin leży w granicach administracyjnych powiatu kieleckiego.

Przygotowaliśmy także niechlubny ranking gmin, w których zainteresowanie udziałem w wyborach było na najniższym poziomie. 1. Opatowiec – 49,95 procent; 2. Bejsce – 50,12 procent; 3. Czarnocin – 53,21 procent; 4. Wasznów – 54,08 procent; 5. Cmielów – 54,13 procent; 6. Oleśnica – 54,13 procent; 7. Kazimierz Wielki – 54,51 procent; 8. Dwikazy – 54,61 procent; 9. Tarłów – 54,80 procent; 10. Działoszyce – 55,00 procent. Opatowiec, Bejsce, Czarnocin i Kazimierz Wielki są częścią powiatu kazimierskiego, w którym przy każdym kolejnych wyborach odnotowuje się najniższą frekwencję.

Andrzej Duda w województwie świętokrzyskim zdobył 56,02 procent głosów (343 tys.

głosów). Wynik absolutnie fenomenalny, jeśli weźmiemy pod uwagę jego rezultat z wyborów 2015 roku – 38,10 procent, a także poparcie dla Prawa i Sprawiedliwości w elekcji do Sejmu z 2019 roku – 55,18 procent. Ubiegający się o reelekcję prezydent wygrał w każdej gminie i w każdym mieście. Najwięcej wskazań otrzymał w gminie Osiek – 80,25 procent. I dalej: Iwaniska – 75,91 procent; Gnojno – 74,95 procent; Backo-wice – 74,46 procent; Falków – 74,40 procent; Łagów – 74,11 procent; Łubnice – 73,38 procent; Wasznów – 73,31 procent; Radoszyce – 72,28 procent; Mniów – 71,90 procent. W gminie Osiek w wyborach do Sejmu 2019 roku także padł rekord poparcia dla Prawa i Sprawiedliwości. Na Andrzeja Dudę najchętniej głosowali mieszkańcy gmin wiejskich i małych miast.

Wynik Rafała Trzaskowskiego ukształtował się w województwie świętokrzyskim zupełnie inaczej. Prezydent Warszawy punktował w miastach, na obszarach wiejskich praktycznie nie istniał. Polityk dostał 21,29 procent głosów (130 tysięcy 670 głosów). Procentowo nieco mniej niż Bronisław Komorowski w 2015 roku –

22,36 procent, ale o 24 tysiące więcej w liczbach bezwzględnych. Dodatkowo Rafał Trzaskowski przekonał do siebie więcej wyborców niż Koalicja Obywatelska w 2019 roku – 16,65 procent. Choć w Kielcach przegrał z Andrzejem Dudą, to właśnie w stolicy regionu uzyskał swój najlepszy indywidualny wynik – 34,60 procent. Gdzie jeszcze Rafał Trzaskowski gromadził wysokie poparcie? Sandomierz – 31,73 procent, Skarżysko-Kamienna – 31,69 procent, Starachowice – 31,05 procent, Ostrowiec Świętokrzyski – 30,60 procent, Sittkowska-Nowina – 26,69 procent, Suchedniów – 26,52 procent, Busko-Zdrój – 24,25 procent, Wąchock – 23,12 procent, Kosińskie – 23,09 procent.

Według tego samego klucza głosy gromadził Szymon Hołownia – mało na wsia, największe w miastach. Kandydat uzyskał 10,17 procent (62 tysiące 383 głosy). Najlepszy rezultat osiągnął w Suchedniowie – 13,83 procent. A dalej? Starachowice – 13,56 procent, Miedziana Góra – 13,20 procent, Kielce – 12,54 procent, Sandomierz – 12,48 procent, Masłów – 12,39 procent, Zagnańsk – 12,21 procent, Wąchock – 12,16

procent, Sittkowska-Nowina – 12,13 procent, Skarżysko-Kamienna – 12,09 procent.

Krzysztof Bosak z wynikiem 6,93 procent (42 tysiące 544 głosy) poprawił rezultat Konfederacji Wolność i Niepodległość z wyborów do Sejmu w 2019 roku – 5,95 procent. Najwięcej głosów otrzymał w Kielcach i gminach wokół Kielc. Najwyższe poparcie, Sittkowska-Nowina – 10,43 procent, Strawczyn – 10,01 procent, Bieliny – 9,67 procent, Chęciny – 9,08 procent, Piekoszów – 8,95 procent, Łączna – 8,83 procent, Górnio – 8,77 procent, Skarżysko Kościelne – 8,76 procent, Masłów – 8,69 procent, Łopuszno – 8,68 procent.

3,18 procent (19 tysięcy 494 głosy) – z takim uzyskiem w województwie, w którym Polskie Stronnictwo Ludowe jest drugą siłą polityczną, wyborczy wyścig kończy prezes tej formacji Władysław Kosiniak-Kamysz. Nawet nie zbliżył się do wyniku partii z wyborów do Sejmu w 2019 roku – 9,88 procent. Z tej perspektywy dorobek wyborczy Adama Jarubasa, kandydata ludowców na prezydenta w 2015 roku (13 procent), można uznać za duży sukces. Gdzie najlepiej punktował Władysław Kosiniak-Kamysz? Wilczyce – 11,43 procent, Sambor-

zec – 10,39 procent, Opatowiec – 9,34 procent, Czarnocin – 9,20 procent, Wojciechów – 9,10 procent, Nowy Korczyn – 9,00 procent, Dwikazy – 8,61 procent, Opatów – 8,03 procent, Skalbierz – 7,75 procent, Zawichost – 7,52 procent.

Katalog kandydatów, którzy przeskończyli jednoprocentowy próg poparcia, zamyka Robert Biedroń – 1,75 procenta (10 tysięcy 728 głosów). Podobnie jak Kosiniak-Kamysz – finiszuje z rezultatem tragicznie słabym w odniesieniu do 9,95 procent poparcia dla Sojuszu Lewicy Demokratycznej w wyborach do Sejmu 2019 roku. Ba, nawet kandydata Lewicy na prezydenta pięć lat temu – Magdalena Ogórek zdobyła więcej głosów w Świętokrzyskiem. W tych 10 gminach Robert Biedroń osiągnął najlepsze wyniki: Moskorzów – 2,69 procent, Kosińskie – 2,59 procent, Ostrowiec – 2,55 procent, Stąporków – 2,48 procent, Sandomierz – 2,42 procent, Cmielów – 2,37 procent, Starachowice – 2,27 procent, Kielce – 2,26 procent, Skarżysko-Kamienna – 2,26 procent, Górnio – 2,21 procent.

Druga tura wyborów prezydenta Polski odbędzie się 12 lipca. Wezmą w niej udział Andrzej Duda i Rafał Trzaskowski. ©

REKLAMA

OGŁOSZENIE

Investor, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie informuje, że firma Transprojekt Gdańsk sp. z o.o. Wykonawca dokumentacji **Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla Inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów-Nisko”** w ramach opracowywanej dokumentacji organizuje spotkania informacyjne dotyczące wariantów przebiegu projektowanej drogi ekspresowej S74 na terenach wymienionych poniżej gmin:

Lp.	Nazwa Gminy/Miasta	Data spotkania	Godzina	Miejsce spotkania	Liczba miejsc
1	Gmina Opatów	06.07.2020	11:00	Hala sportowa w Szkole Podstawowej w Opatowie, Opatów 118	60
2	Gmina Opatów	06.07.2020	16:00	Remiza OSP Gajów, Gajów 50	50
3	Gmina Lipnik	07.07.2020	17:00	Hala Sportowa w Zespole Szkolno-Przedszkolnym w Lipniku, Lipnik 23	80
4	Gmina Samborzec	06.07.2020	11:00	Hala sportowa przy Zespole Publicznych Placówek Oświatowych w Samborze, Samborzec 79	120
5	Gmina Sandomierz	06.07.2020	16:00	Zamek w Sandomierzu, ul. Zamkowa 12, 27-600 Sandomierz	120

W spotkaniach będzie uczestniczył Projektant oraz przedstawiciel Inwestora GDDKIA w Rzeszowie. W czasie spotkań będzie odkonywany zapis audio i wideo.

Materiały informacyjne dotyczące rozpatrywanych wariantów trasy będą dostępne 7 dni przed planowanym terminem spotkań w siedzibach Urzędów Gmin. Materiały będą również dostępne w formie elektronicznej na serwerze GDDKIA Rzeszów: www.gddkia.gov.pl/g1917/Aktie-informacyjna oraz w siedzibie GDDKIA Oddział w Rzeszowie przy ul. Sikorskiego 48 C, pok. nr 8.

Podpisane formularze opinii dotyczące przebiegu trasy, przebiegu wariantów trasy, można będzie składać w terminie 14 dni od daty spotkania informacyjnego, pocztą na adres: Transprojekt Gdańsk sp. z o.o., Przewoźnik, Projektant w Rzeszowie, ul. Sikorskiego 25, 40-550 Rzeszów, bądź przesłać pocztą elektroniczną na adres: biuro@transprojekt.pl z dopiskiem: „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów – Nisko”. Później złożone po tym terminie nie będą rozpatrywane. Przesłane formularze opinii zostaną przesłane zwanym i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwości do zastosowania za wariantów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.

Z opracowanych Aktów Informacyjnych zostanie sporządzony Raport, który wraz z innymi zwanymi będzie udostępniony w sposób uwzględniający zgłoszone uwagi, wnioski i zastrzeżenia. Raport zostanie podany do wiadomości publicznej. W związku z tym na złożone wnioski nie będą udzielane odpowiedzi w trybie indywidualnym. O miejscu i czasie jego udostępnienia zainteresowani zostaną powiadomieni poprzez ogłoszenie prasowe, na tablicy ogłoszeń w ww. urzędach oraz na stronie internetowej GDDKIA O Rzeszów.

Zasady bezpieczeństwa

- Ze względu na Pandemię bezprecedensową podczas spotkań należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i reżimu sanitarnego określonego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 29 maja 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. 2020 poz. 964 z późn. zm.).
- Obowiązuje ograniczenie liczby uczestników podczas spotkania zgodnie z powyższą tabelą, dlatego zwracamy się z prośbą o wyznaczenie na spotkanie przedstawicieli jednostek.
- Osoby chore lub osobiste przesylny o pozostaniu w domu.
- Przed wejściem na salę należy zdysponować dłonie, zanieść usta i nos oraz zachować odległość co najmniej 2 m między sobą.
- Wykazano osoby uczestniczące w spotkaniu mają obowiązek wypełnić listę obecności.
- Ze względu na okoliczności, spotkanie powinno mieć formę i w sposób przebieg. W tym celu materiały informacyjne zostaną przekazane grupom oraz udostępnione na stronie internetowej Zamawiającego.

„Bitwa o wozy 2020” dla Masłowa. Tu była najwyższa frekwencja

Masłów
Paweł Wępiek
wiepiek@echo dnia

W gminie Masłów była najwyższa frekwencja w pierwszej turze wyborów prezydenckich w Świętokrzyskiem. Gmina otrzymała w nagrodę wóz strażacki od Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji w ramach konkursu „Bitwa o wozy 2020”.

Kilka dni przed pierwszą turą wyborów prezydenta Polski Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji ogłosiło konkurs „Bitwa o wozy 2020”.

Zasady rywalizacji były proste: w każdym województwie gmina o wielkości do 20 tysięcy mieszkańców, która zanotuje najwyższą frekwencję wyborczą podczas wyborów 28 czerwca, otrzyma średni samochód gaśniczy o wartości 800 tysięcy złotych. Pojazd zasilą floty, którejs z jednostek ochotniczych straży pożarnych. W województwie świętokrzyskim najwyższą frekwencją była w gminie Masłów w powiecie kieleckim – 68,98 proc. I to właśnie tam trafił nowy wóz strażacki.

Jak mówi wójt gminy Masłów Tomasz Lato, gdy pojawiła się informacja o konkursie,

druchowie z pięciu jednostek ochotniczych mocno zaangażowali się w zachęcanie mieszkańców do udziału w wyborach. Najwyższa frekwencja w gminie padła w Woli Kopcowej i nowy wóz strażacki prawdopodobnie trafi właśnie tam.

„To jednostka prężnie działająca, z młodzieżową drużyną pożarniczą. Ma dobrze wyposażoną remizę. Druhowie angażują się w wiele akcji pomocowych, społecznych. Będzie im ten sprzęt dobrze służył” – mówi Tomasz Lato. „Ale wielkie podziękowanie należy się wszystkim mieszkańcom gminy” – podkreśla. ©



Gmina Masłów za najwyższą frekwencję w wyborach otrzymała w nagrodę wóz strażacki

2. Ogłoszenia w Internecie

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział Kielce

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**
Oddział w Kielcach

INFORMACJA DROGOWA
 **19 111**

 **PL**  

 **GDDKiA**

ODDZIAŁY

GDDKiA KIELCE

ZAMÓWIENIA PUBLICZNE

KONTAKT

**MAPA STANU
BUDOWY DRÓG**

**SERWIS DLA
KIEROWCÓW**

**ZBIÓRKA KRWI
Drogo cenna krew**

**SERWIS DLA
PODWYKONAWCÓW**

**MAPA WARUNKÓW
DROGOWYCH**

Informacje 

Aktualności 

Archiwum 2019

Archiwum 2018

Archiwum 2017

Archiwum 2016

Archiwum 2015

Archiwum 2014

Archiwum 2013

Archiwum 2012

Archiwum 2011

Archiwum 2010

Archiwum 2009

Archiwum 2008

O Oddziale 

Zamówienia publiczne 

Uzgodnienia 

Procedury 

Strony internetowe kontraktów

Zadania dofinansowane przez Unię Europejską 

Konsultacje społeczne

Przetargi na MOP-y

Ogłoszenia różne 

Dofinansowanie z WFOŚiGW

Strona główna > Oddziały > GDDKiA Kielce > Informacje > Aktualności

Oddziały • Aktualności

Spotkania informacyjne dotyczące wariantów przebiegu drogi ekspresowej S74 Opatów - Nisko

02-07-2020

Warianty przebiegu drogi ekspresowej S74 Opatów - Nisko zostaną zaprezentowane przez projektantów na spotkaniach informacyjnych w przyszłym tygodniu w czterech gminach województwa świętokrzyskiego.

Inwestor Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Rzeszowie informuje, że firma Transprojekt Gdański sp. z o.o. Wykonawca dokumentacji **Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów-Nisko”** w ramach opracowywanej dokumentacji organizuje spotkania informacyjne dotyczące wariantów przebiegu projektowanej drogi ekspresowej S74 na terenach wymienionych poniżej gmin:

L.p.	Nazwa Gminy/Miasta	Data spotkania	Godzina	Miejsce spotkania	Liczba miejsc
1	Gmina Obrazów	06.07.2020	11:00	Hala sportowa w Szkole Podstawowej w Obrazowie, Obrazów 118	60
2	Gmina Opatów	06.07.2020	16:00	Remiza OSP Gajców, Gajców 50	50
3	Gmina Lipnik	07.07.2020	17:00	Hala Sportowa w Zespole Szkolno-Przedszkolnym w Lipniku, Lipnik 23	80
4	Gmina Samborzec	09.07.2020	11:00	Hala sportowa przy Zespole Publicznych Placówek Oświatowych w Samborcu, Samborzec 79	120
5	Gmina Sandomierz	09.07.2020	16:00	Zamek w Sandomierzu, ul. Zamkowa 12, 27-600 Sandomierz	120

W spotkaniach będzie uczestniczył Projektant oraz przedstawiciel Inwestora GDDKiA w Rzeszowie. W czasie spotkań będzie dokonywany zapis audio i wideo.

Materiały informacyjne dotyczące rozpatrywanych wariantów trasy będą dostępne 7 dni przed planowanym terminem spotkań w siedzibach Urzędów Gmin. Materiały będą również dostępne w formie elektronicznej na serwerze [GDDKiA Rzeszów – www.gddkia.gov.pl/pl/3197/Akcja-informacyjna](http://gddkia.rzeszow.pl) oraz w siedzibie [GDDKiA Oddział w Rzeszowie przy ul. Sikorskiego 49 C, pok. nr 8](http://gddkia.kielce.pl).

Podpisane Formularze opinii dotyczące przedsięwzięcia tj. przebiegu wariantów trasy, można będzie składać w terminie 14 dni od daty spotkania informacyjnego, pocztą na adres: [Transprojekt Gdański Sp. z o.o. Pracownia Projektowa w Warszawie, ul. Kłobucka 25, 02-699 Warszawa](mailto:Transprojekt.Gdanski.Sp.z.o.o.PracowniaProjektowa.w.Warszawie.ul.Klobucka.25.02-699.Warszawa), bądź przesłać pocztą elektroniczną na adres: biuro.w-wa@tqd.pl, z dopiskiem: „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów - Nisko”.

Postulaty złożone po tym terminie nie będą rozpatrywane. Przesłane Formularze opinii zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.

Z przeprowadzonej Akcji Informacyjnej zostanie sporządzony Raport, który między innymi zawierał będzie informacje o sposobie uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń. Raport zostanie podany do wiadomości publicznej. W związku z tym na złożone wnioski nie będą udzielane odpowiedzi w trybie indywidualnym. O miejscu i czasie jego udostępnienia zainteresowani zostaną powiadomieni poprzez ogłoszenie prasowe, na tablicy ogłoszeń w ww. urzędach oraz na stronie internetowej GDDKiA O/Rzeszów.

Zasady bezpieczeństwa

- Ze względu na Państwa bezpieczeństwo podczas spotkania należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i reżimu sanitarnego określonego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 29 maja 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. 2020 poz. 964 z późn. zm.).
- Obowiązuje ograniczenie liczby uczestników podczas spotkania zgodnie z powyższą tabelą, dlatego zwracamy się z prośbą o wyznaczenie na spotkanie przedstawiciela/pełnomocnika.
- Osoby chore lub osłabione prosimy o pozostanie w domu.
- Przed wejściem na salę należy zdezynfekować dłonie, zasłonić usta i nos oraz zachować odległość co najmniej 2 m między sobą.
- Wszystkie osoby uczestniczące w spotkaniu mają obowiązek wypełnić listę obecności.
- Ze względu na okoliczności, spotkanie powinno mieć krótki i sprawny przebieg. W tym celu materiały informacyjne zostaną przekazane gminom oraz udostępnione na stronie internetowej Zamawiającego.

Ogłoszenie o spotkaniach informacyjnych (, 42 KB)
Warianty S74 orientacja (PDF, 44.25 MB)

 drukuj

Deklaracja dostępności

Mapa serwisu

Media społecznościowe

 Twitter

 Facebook

Copyright 2015 GDDKiA

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, Tel +48 22 375 88 88

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział Rzeszów



INFORMACJA DROGOWA



WERSJA KONTRASTOWA



Informacje	▲
Aktualności	▲
Archiwum informacji	►
O Oddziale	►
Drogi i mosty	►
Zamówienia publiczne	►
Procedury	►
Informacja o zamiarze udostępnienia kanału technologicznego	
Bezpieczeństwo ruchu drogowego	
Inwestycje drogowe	►
Serwis dla kierowców	►
Ogłoszenia	►
Strony internetowe kontraktów	
Galeria	►
Akcja Informacyjna - S74 Opatów – Nisko	
Akcja informacyjna dla rozbudowy S19 na odcinku Sokółów Młp. – Jasionka	

Strona główna > Oddziały > GDDKiA Rzeszów > Informacje > Aktualności

Oddziały • Aktualności

Kolejne spotkania informacyjne dotyczące wariantów przebiegu drogi ekspresowej S74 Opatów - Nisko

09-07-2020

Warianty przebiegu drogi ekspresowej S74 Opatów - Nisko zostaną zaprezentowane przez projektantów na spotkaniach informacyjnych w gminach województwa podkarpackiego.

Firma Transprojekt Gdański sp. z o.o. Wykonawca dokumentacji **Studium Techniczno-Ekonomiczno- Środowiskowego dla inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów-Nisko”** w ramach opracowywanej dokumentacji organizuje spotkania informacyjne dotyczące wariantów przebiegu projektowanej drogi ekspresowej S74 na terenach wymienionych poniżej gmin:

L.p.	Nazwa Gminy/Miasta	Data spotkania	Godzina	Miejsce spotkania	Liczba miejsc
1	Gmina Tarnobrzeg	13.07.2020	11:00	Hala MOSiR w Tarnobrzegu przy Aleja Niepodległości 2	
2	Gmina Gorzycze	14.07.2020	11:00	Hala Sportowa w Zespole Szkolno - Przedszkolnym w Sokolnikach ul. Sandomierska 80	50
3	Gmina Grębów	13.07.2010	17:00	Gminne Centrum Kultury w Grembowie, Rynek 1C, 39-410 Grębów	50
4	Gmina Zaleszany	15.07.2020	11:00	Gminny Ośrodek Kultury w Zaleszanych, Plac Kościuszki 4, 37-415 Zaleszany	80
5	Gmina Radomyśl nad Sanem	14.07.2020	17:00	Wiejski Dom kultury w Rzeczy Długiej 37-455 Radomyśl nad Sanem	
6	Gmina Pysznica	15.07.2020	17:00	Hala sportowa w publicznej Szkole Podstawowej im. Jana Pawła II w Pysznicy, ul. Sportowa 1 37-403 Pysznica	150
7	Gmina Stalowa Wola	16.07.2020	11:00	Miejski Ośrodek Dom w Stalowej Woli, 1 Sierpnia 9, 37-450 Stalowa Wola	150
8	Nisko	16.07.2020	17:00	Hala sportowa w Szkole podstawowej w Zarzeczu, Mickiewicza 45, 37-400 Zarzecze	150

W spotkaniach będzie uczestniczył Projektant oraz przedstawiciele GDDKiA w Rzeszowie. W czasie spotkań będzie dokonywany zapis audio i wideo. Materiały informacyjne dotyczące rozpatrywanych wariantów trasy będą dostępne 7 dni przed planowanym terminem spotkań w siedzibach Urzędów Gmin. Materiały będą również dostępne w formie elektronicznej na stronie internetowej www.gddkia.gov.pl/pl/3197/Akcja-informacyjna oraz w siedzibie GDDKiA Oddział w Rzeszowie przy ul. Sikorskiego 49 C, pok. nr 8. Podpisane Formularze opinii dotyczące przedsięwzięcia tj. przebiegu wariantów trasy, można będzie składać w terminie 14 dni od daty spotkania informacyjnego, pocztą na adres: Transprojekt Gdański Sp. z o.o. Pracownia Projektowa w Warszawie, ul. Kłobucka 25, 02-699 Warszawa, bądź przesłać pocztą elektroniczną na adres: biuro.w-wa@tgd.pl, z dopiskiem: „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów - Nisko”. Postulaty złożone po tym terminie nie będą rozpatrywane. Przesłane Formularze opinii zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione. Z przeprowadzonej Akcji Informacyjnej zostanie sporządzony Raport, który między innymi zawierał będzie informacje o sposobie uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń. Raport zostanie podany do wiadomości publicznej. W związku z tym na złożone wnioski nie będą udzielane odpowiedzi w trybie indywidualnym. O miejscu i czasie jego udostępnienia zainteresowani zostaną powiadomieni poprzez ogłoszenie prasowe, na tablicy ogłoszeń w ww. urzędach oraz na stronie internetowej GDDKiA O/Rzeszów.

Zasady bezpieczeństwa

- Ze względu na Państwa bezpieczeństwo podczas spotkania należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i reżimu sanitarnego określonego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 29 maja 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. 2020 poz. 964 z późn. zm.).
- Obowiązuje ograniczenie liczby uczestników podczas spotkania zgodnie z powyższą tabelą, dlatego zwracamy się z prośbą o wyznaczenie na spotkanie przedstawiciela/pełnomocnika.
- Osoby chore lub osłabione prosimy o pozostanie w domu.
- Przed wejściem na salę należy zdezynfekować dłonie, zasłonić usta i nos oraz zachować odległość co najmniej 2 m między sobą.
- Wszystkie osoby uczestniczące w spotkaniu mają obowiązek wypełnić listę obecności.
- Ze względu na okoliczności, spotkanie powinno mieć krótki i sprawny przebieg. W tym celu materiały informacyjne zostaną przekazane gminom oraz udostępnione na stronie internetowej Zamawiającego.



drukuj

Deklaracja dostępności Mapa serwisu

Media społecznościowe Twitter Facebook

Copyright 2015 GDDKiA

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-674 Warszawa, Tel +48 22 375 88 88



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**
Oddział w Rzeszowie

INFORMACJA DROGOWA

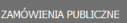
 **19 111**

 **PL**   **blp**

 **GDDKiA**

 **ODDZIAŁY**

 **GDDKiA RZESZÓW**

 **ZAMÓWIENIA PUBLICZNE**

 **KONTAKT**







**MAPA STANU
BUDOWY DROG**

**SERWIS DLA
KIEROWCÓW**

**ZBIÓRKA KRWI
Drogocenna krew**

**SERWIS DLA
PODIWYKONAWCÓW**

**MAPA WARUNKÓW
DROGOWYCH**

Informacje

Oddziały

Drogi i mosty

Zamówienia publiczne

Procedury

Informacja o zamiarze udostępnienia kanału technologicznego

Bezpieczeństwo ruchu drogowego

Inwestycje drogowe

Serwis dla kierowców

Ogłoszenia

Strony internetowe kontraktów

Galeria

Akcja Informacyjna - S74 Opatów – Nisko

Akcja informacyjna dla rozbudowy S19 na odcinku Sokółów Mlp. – Jasionka

Strona główna > Oddziały > GDDKiA Rzeszów > Akcja Informacyjna - S74 Opatów – Nisko

Oddziały • Akcja Informacyjna - S74 Opatów – Nisko

01-07-2020

Akcja Informacyjna - S74 Opatów – Nisko

1. Gmina Opatów
Warianty
Opis planowanych robót na terenie gminy Opatów
Orientacja gmina Opatów
Plakat
Formularz opinii

2. Gmina Lipnik
Warianty
Opis planowanych robót na terenie gminy Lipnik
Orientacja gmina Lipnik
Plakat
Formularz opinii

3. Gmina Obrazów
Warianty
Opis planowanych robót na terenie gminy Obrazów
Orientacja gmina Obrazów
Plakat
Formularz opinii

4. Gmina Samborzec
Warianty
Opis planowanych robót na terenie gminy Samborzec
Orientacja gminy Samborzec
Plakat
Formularz opinii

5. Gmina Sandomierz
W4 - mapa
W4 - mapa
Opis planowanych robót na terenie gminy Sandomierz
Orientacja gmina Sandomierz
Plakat
Formularz opinii

6. Gmina Gorzyce
Warianty
Orientacja gmina Gorzyce
Opis planowanych robót na terenie gminy Gorzyce
Plakat
Formularz opinii

7. Gmina Grębów
Warianty
Orientacja gminy Grębów
Opis planowanych robót na terenie gminy Grębów
Plakat
Formularz opinii

8. Gmina Tarnobrzeg
Warianty
Opis planowanych robót na terenie gminy Tarnobrzeg
Plakat
Formularz opinii

9. Gmina Radomyśl nad Sanem
Warianty
Orientacja gminy Radomyśl nad Sanem
Opis planowanych robót na terenie gminy Radomyśl nad Sanem
Plakat
Formularz opinii

10. Gmina Nisko
Warianty
Orientacja gminy Nisko
Opis planowanych robót na terenie gminy Nisko
Plakat
Formularz opinii

11. Gmina Pysznica
Warianty
Orientacja gminy Pysznica
Opis planowanych robót na terenie gminy Pysznica
Plakat
Formularz opinii

12. Gmina Stalowa Wola
Warianty
Orientacja gminy Stalowa Wola
Opis planowanych robót na terenie gminy Stalowa Wola
Plakat
Formularz opinii

13. Gmina Zaleszany
Warianty
Orientacja gminy Zaleszany
Opis planowanych robót na terenie gminy Zaleszany
Plakat
Formularz opinii


drukuj

Deklaracja dostępności

Mapa serwisu

Media społecznościowe

 Twitter

 Facebook

Copyright 2015 GDDKiA

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, Tel. +48 22 375 66 66

Transprojekt Gdański sp. z o.o.

str. 6

Gmina Sandomierz



Sandomierz
Królewskie Miasto



 AKTUALNOŚCI O MIEŚCIE DLA TURYSTY DLA MIESZKAŃCA KULTURA PRZETARGI SAMORZĄD

strona główna > aktualności > relacje / zaproszenia > spotkanie informacyjne dot. drogi ekspresowej S74

Aktualności

Sprawy Miejskie
Relacje / Zaproszenia
Nadchodzące wydarzenia
Archiwum
Petycje

O mieście

Dla turysty
Dla mieszkańca
Kultura
Przetargi
Samorząd
Kontakt

SPOTKANIE INFORMACYJNE DOT. DROGI EKSPRESOWEJ S74





SPOTKANIE INFORMACYJNE

„BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S74 NA ODCINKU OPATÓW – NISKO”

Transprojekt Gdański, działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, zaprasza na spotkanie informacyjne dotyczące projektowanej drogi ekspresowej S74 na odcinku przebiegającym przez tereny gminy Sandomierz.

Spotkanie odbędzie się w dniu 09-07-2020 r. o godz. 16:00 w Zamku w Sandomierzu, ul. Zamkowa 12, 27-600 Sandomierz.

Podpisane Formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia można przysyłać w terminie 14 dni od daty spotkania informacyjnego pocztą na adres: **Transprojekt Gdański Spółka z o.o. Pracownia Projektowa w Warszawie, ul. Kłobucka 25, 02-699 Warszawa** lub pocztą elektroniczną na adres: **biuro.w-wa@tgd.pl** z dopiskiem:

Akcja informacyjna „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów – Nisko”.
Przesłane Formularze opinii zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.

Szczegółowe materiały informacyjne oraz komunikaty dotyczące planowanych spotkań informacyjnych znajdują się w GDDKiA Oddział w Rzeszowie przy ul. Sikorskiego 49C, pokój nr 8, w Urzędzie Miejskim w Sandomierzu oraz na stronie <https://www.gddkia.gov.pl/pl/3197/Akcja-informacyjna>

ZAPRASZAMY

Zasady bezpieczeństwa

1. Ze względu na Państwa bezpieczeństwo podczas spotkania należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i reżimu sanitarnego określonego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 29 maja 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. 2020 poz. 964 z późn. zm.).
2. Obowiązuje ograniczenie liczby uczestników podczas spotkania, które ze względu na wielkość pomieszczenia wynosi do 120 osób, dlatego zwracamy się z prośbą o wyznaczenie na spotkanie przedstawiciela/położnika.
3. Osoby chore lub osłabione prosimy o pozostanie w domu.
4. Przed wejściem na salę należy zdezynfekować dłoń, zasłonić usta i nos oraz zachować odległość co najmniej 2 m między sobą.
5. Wszyskie osoby uczestniczące w spotkaniu mają obowiązek wypełnić listę obecności.
6. Ze względu na okoliczności, spotkanie powinno mieć charakter i sprawnie przebiegać. W tym celu materiały informacyjne zostaną przekazane gminom oraz udostępnione na stronie internetowej Zamawiającego.

Załączniki do pobrania:

Opis planowanych robót na terenie gminy Sandomierz

MAPA GMINA SANDOMIERZ

Formularz opinii

MAPA MOST

Legenda do mapy most

Niektóre załączniki posiadają dość duży rozmiar i potrzeba chwili czasu na ich pobranie.

3. Opis i ogłoszenie dotyczące przedmiotowego przedsięwzięcia

Poniżej przedstawiono opis inwestycji przekazany gminie:

Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (wraz z analizą i weryfikacją wariantów zarekomendowanych z etapu Studium Korytarzowego) dla ok. 71 km drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów – Nisko wraz z materiałami do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz jej uzyskaniem.

Podstawowe cele inwestycji

Celem planowanej inwestycji jest uwolnienie od ruchu tranzytowego terenów zabudowanych w miastach Sandomierz, Stalowa Wola, Nisko, a także w pobliskich wsiach oraz poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu na drodze łączącej centralną część kraju z rejonami południowo-wschodnimi.

Korzyści dla użytkowników dróg:

- podniesienie poziomu swobody ruchu na drodze,
- wzrost bezpieczeństwa ruchu,
- poprawa komfortu jazdy,
- zmniejszenie zużycia paliwa,
- skrócenie czasu podróży,
- poprawa jakości obsługi ruchu.

Korzyści dla społeczeństwa i społeczności lokalnej:

- wzrost bezpieczeństwa ruchu,
- zmniejszenie negatywnego oddziaływania ruchu istniejącej drogi na otoczenie poprzez przeniesienie ruchu tranzytowego z istniejącej drogi na drogę ekspresową,
- wzrost zainteresowania inwestycjami w rejonie drogi ekspresowej.

Przebieg drogi

Projektowany przebieg drogi ekspresowej S74 zlokalizowany jest na terenie województw: świętokrzyskiego i podkarpackiego. Inwestycja obejmuje budowę pełnego zakresu drogi ekspresowej klasy S; na odcinku od końca obwodnicy Opatowa w rejonie miejscowości Okalina Kolonia, na terenie województwa świętokrzyskiego i włączenia do projektowanej drogi ekspresowej S19 w Nisku (węzeł „Zapacz” – z węzłem) na terenie województwa podkarpackiego, wraz z węzłami, skrzyżowaniami, miejscami obsługi podróżnych, drogami poprzecznymi i drogami dojazdowymi zapewniającymi dostęp do drogi publicznej oraz usunięciem kolizji z infrastrukturą techniczną nie związaną z drogą.

Podstawowe parametry techniczne

- klasa techniczna S
- prędkość projektowa 100 km/h
- prędkość miarodajna 110 km/h
- liczba pasów ruchu 2x2,
- szerokość pasa ruchu 3,5 m
- szerokość pasa awaryjnego 2,50 m
- szerokość pasa dzielącego (z opaskami) 4,00 m

Gmina Sandomierz

Zakres inwestycji na terenie gminy Sandomierz

Jako jedyny wariant 4 przebiega przez teren gminy Sandomierz, w km od 27+177 do 28+597, omijając miejscowość Koćmierzów po północnej stronie.

Wariantowanie przebiegu drogi na terenie gminy Sandomierz

Na obecnym etapie inwestycji projektowane są następujące warianty przebiegu trasy:

- **Wariant W4** – różowy – od km 27+177 do km 28+597, o długości ok. 1,420km

Plakat informujący o inwestycji przekazany gminie:



„BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S74 NA ODCINKU OPATÓW – NISKO”

Transprojekt Gdański, działając w imieniu **Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie**, zaprasza na spotkanie informacyjne dotyczące projektowanej drogi ekspresowej S74 na odcinku przebiegającym przez tereny **gminy Sandomierz**.

**Spotkanie odbędzie się w dniu 09-07-2020 r. o godz. 16:00
w Zamku w Sandomierzu, ul. Zamkowa 12, 27-600 Sandomierz.**

Podpisane Formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia można przysyłać w terminie **14 dni** od daty spotkania informacyjnego pocztą na adres: **Transprojekt Gdański Spółka z o.o. Pracownia Projektowa w Warszawie, ul. Kłobucka 25, 02-699 Warszawa** lub pocztą elektroniczną na adres: **biuro.w-wa@tgd.pl** z dopiskiem:

Akcja informacyjna „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów – Nisko”.

Przesłane Formularze opinii zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.

Szczegółowe materiały informacyjne oraz komunikaty dotyczące planowanych spotkań informacyjnych znajdują się w GDDKiA Oddział w Rzeszowie przy ul. Sikorskiego 49C, pokój nr 8, w Urzędzie Miejskim w Sandomierzu oraz na stronie <https://www.gddkia.gov.pl/pl/3197/Akcja-informacyjna>

ZAPRASZAMY

Zasady bezpieczeństwa

1. Ze względu na Państwa bezpieczeństwo podczas spotkania należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i reżimu sanitarnego określonego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 29 maja 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. 2020 poz. 964 z późn. zm.).
2. Obowiązuje ograniczenie liczby uczestników podczas spotkania, które ze względu na wielkość pomieszczenia wynosi do **120 osób**, dlatego zwracamy się z prośbą o wyznaczenie na spotkanie przedstawiciela/pełnomocnika.
3. Osoby chore lub osłabione prosimy o pozostanie w domu.
4. Przed wejściem na salę należy zdezynfekować dłonie, zasłonić usta i nos oraz zachować odległość co najmniej 2 m między sobą.
5. Wszystkie osoby uczestniczące w spotkaniu mają obowiązek wypełnić listę obecności.
6. Ze względu na okoliczności, spotkanie powinno mieć krótki i sprawny przebieg. W tym celu materiały informacyjne zostaną przekazane gminom oraz udostępnione na stronie internetowej Zamawiającego:

II. Raport ze spotkań informacyjnych

1. Opis przebiegu działań informacyjnych i harmonogram spotkań

Działania informacyjno-konsultacyjne dla wykonania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (wraz z analizą i weryfikacją wariantów zarekomendowanych z etapu SK) oraz materiałów do wniosku o wydanie DŚU wraz z jej uzyskaniem dla inwestycji pn. „Budowa drogi ekspresowej S74 na odc. Opatów - Nisko” zostały przeprowadzone w dniach od 06.07.2020 r. do 16.07.2020 r.

Działania informacyjno-konsultacyjne składały się z następujących etapów:

- powiadomienie społeczeństwa o rozpoczęciu działań informacyjno-konsultacyjnych poprzez ogłoszenia w lokalnej prasie, stronach internetowych oraz na tablicy ogłoszeń w urzędach właściwych miast i gmin,
- zapoznanie się społeczeństwa z udostępnionymi materiałami dotyczącymi planowanej inwestycji wyłożonymi w urzędach gmin,
- zorganizowanie spotkań informacyjno-konsultacyjnych z udziałem mieszkańców,
- zebranie wniosków i uwag,
- przeanalizowanie wniosków i stworzenie Raportu z działań informacyjno-konsultacyjnych.

Materiały projektowe wraz z możliwością wglądu w rozwiązania techniczne oraz ogłoszenia o rozpoczęciu działań informacyjno-konsultacyjnych zostały dostarczone i wywieszone na tablicach informacyjnych następujących urzędów:

- Urząd Gminy Opatów,
- Urząd Gminy Lipnik,
- Urząd Gminy Obrazów
- Urząd Gminy Samborzec
- Urząd Miasta i Gminy Sandomierz
- Urząd Miasta i Gminy Tarnobrzeg
- Urząd Gminy Grębów
- Urząd Gminy Gorzyce
- Urząd Gminy Zaleszany
- Urząd Miasta i Gminy Stalowa Wola
- Urząd Gminy Radomyśl nad Sanem
- Urząd Gminy Pysznica
- Urząd Gminy i Miasta Nisko

Ogłoszenie w sprawie działań informacyjno-konsultacyjnych ukazało się w prasie, w gazecie „Echo Dnia” dla woj. świętokrzyskiego – wtorek 30.06.2020 r. oraz dla woj. podkarpackiego poniedziałek 06.07.2020 r.

Materiały informacyjne zostały udostępnione na stronach internetowych Urzędów Miast i Gmin oraz GDDKiA Oddział w Rzeszowie.

W trakcie działań informacyjno-konsultacyjnych zorganizowano bezpośrednie spotkania informacyjne z mieszkańcami zainteresowanych miast i gmin. Spotkania z mieszkańcami odbyły się w następujących terminach i miejscach:

Powiat	Gmina	Termin i godzina	Miejsce
opatowski	Opatów	06.07.2020 r. godz. 16:00.	Remiza OPS Gojców 50, sala max 50 osób
	Lipnik	07.07.2020 r. godz. 17:00	Hala sportowa w Zespole Szkolno-przedszkolnym w Lipniku. Lipnik 23, 27-540 Lipnik. Sala max 80 osób.
sandomierski	Obrazów	06.07.07.2020 r. godz. 11:00.	Hala sportowa w Szkole Podstawowej w Obrazowie; Obrazów 118, 27-641 Obrazów. Sala na max 60 osób.

Powiat	Gmina	Termin i godzina	Miejsce
	Samborzec	09.07.2020 r. godz. 11:00	Hala sportowa przy Zespole Publicznych Placówek Oświatowych w Samborcu. Samborzec 79, 27-650 Samborzec. Sala max 120 osób.
	Sandomierz	09.07.2020 r godz. 16:00	Zamek w Sandomierzu., Zamkowa 12, 27-600 Sandomierz. Sala na max 120 osób.
m. Tarnobrzeg	Tarnobrzeg	13.07.2020 r. godz. 11:00	Główne miejsce prowadzenia przez Państwa konsultacji / akcji informacyjnej. - hala MOSiR w Tarnobrzegu przy Aleja Niepodległości 2, 39-400 Tarnobrzeg. Dodatkowa lokalizacja Tarnobrzegi Dom Kultury- Juliusza Słowackiego 2, 39-400 Tarnobrzeg Dodatkowa lokalizacja Szkoła Podstawowa nr 10 im. Janusza Korczaka w Tarnobrzegu - Marii Dąbrowskiej 10, 39-400 Tarnobrzeg
tarnobrzegi	Gorzyce	14.07.2020 r. godz. 11:00	Hala Sportowa w Zespole Szkolno - Przedszkolnym w Sokolnikach ul. Sandomierska 80. 39-432 Sokolniki. Sala na max 50 osób.
	Grębów	13.07.2020 godz. 17:00	Gminne Centrum Kultury w Grębowie, Rynek 1C, 39-410 Grębów. Pojemność Sali max 50 osób
stalowowski	Zaleszany	15.07.2020 r. 11:00	Gminny Ośrodek Kultury w Zaleszanach, Plac Kościuszki 4, 37-415 Zaleszany; Sala na max 80 osób
	Radomyśl nad Sanem	14.07.2020 godz. 17:00	Wiejski Dom kultury w Rzeczy Długiej 37-455 Radomyśl nad Sanem
	Pysznica	15.07.2020 r. 17:00	Hala sportowa w Zespole Szkół im. Jana Pawła II w Pysznicy, Wolności 324, 37-403 Pysznica. Sala max 150 osób.
	Stalowa Wola	16..07.2020 godz. 11:00	Miejski Ośrodek Dom w Stalowej Woli, 1 Sierpnia 9, 37-450 Stalowa Wola. Sala duża, max 150 osób.
nizański	Nisko	16.07.2020 godz. 17:00	Hala sportowa w Szkole podstawowej w Zarzeczcu, Mickiewicza 45, 37-400 Zarzeczce, Sala na max 150 osób.

W spotkaniach uczestniczyli mieszkańcy, przedstawiciele Zamawiającego (GDDKiA Oddział w Rzeszowie oraz Oddział w Kielcach), lokalnych władz oraz projektanci Biura projektowego.

Przebieg działań informacyjno-konsultacyjnych we wszystkich miejscowościach był tożsamy. Po przywitaniu zebranych osób projektanci Biura Projektowego prezentowali w formie multimedialnej zakres przedsięwzięcia, w tym m.in.:

- Lokalizację inwestycji,

- Przebieg wariantów projektowanej drogi w planie, lokalizację skrzyżowań oraz sposób przeprowadzenia dróg poprzecznych krzyżujących się z drogą główną,
- Sposób zapewnienia obsługi komunikacyjnej terenu przyległego do inwestycji,
- Działania minimalizujące oddziaływanie projektowanej drogi na środowisko,
- Projektowane parametry
- Zasady przyznawania odszkodowań za nieruchomości zajęte pod planowaną inwestycję.

Po prezentacji odbywała się dyskusja na temat przedstawionych materiałów. W trakcie rozmów mieszkańcy mieli możliwość zadawania pytań przedstawicielom Inwestora i projektantom Biura projektowego, na które z wykorzystaniem materiałów projektowych, w miarę możliwości udzielano odpowiedzi.

Uczestnicy spotkań zostali poproszeni o wypełnienie ankiet dających możliwość wskazania preferowanego wariantu przebiegu projektowanej drogi oraz wyrażenia ewentualnych opinii. Formularze ankiet można było przekazać projektantom w dniu spotkania lub w ciągu dwóch tygodni od spotkania wysłać na adres Biura projektowego w wersji papierowej lub na podany adres e-mail w wersji elektronicznej.

2. Wyniki ankiet zamieszczonych w formularzu opinii

W ramach akcji informacyjnej głównym i oficjalnym dokumentem umożliwiającym wskazanie wariantu preferowanego były Formularze opinii. Każdy formularz opinii umożliwiał wypełnienie ankiety wyboru najkorzystniejszego przebiegu projektowanej drogi S74 oraz wyrażenie opinii dotyczącej poszczególnych przebiegów.

Formularze opinii zostały udostępnione do pobrania wraz z materiałami promocyjnymi na stronach internetowych urzędów i GDDKiA oraz były dostępne do pobrania w wersji papierowej na poszczególnych spotkaniach.

Formularz opinii składał się z dwóch części:

- 1) **Ankieta** – z miejscem na wybór najkorzystniejszego przebiegu projektowanej drogi S74.
 - 2) **Opinia** – z miejscem do wpisania opinii, uwag, wniosków lub zastrzeżeń.
- Poniżej przedstawiono wzór formularza opinii udostępnianego mieszkańcom.

AKCJA INFORMACYJNA
Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe dla inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów – Nisko”
Gmina Opatów

FORMULARZ OPINII

Dane osobowe są przetwarzane wyłącznie w celu ustosunkowania się do Pana/ Pani uwag, jak również w celu archiwizacji. Przysługuje Panu/Pani prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania.

Imię i nazwisko

Miejsce zamieszkania

Obręb i numer działki

ANKIETA Wybór najkorzystniejszego przebiegu projektowanej drogi S74 przez Pana/Panią

	TAK	NIE
Wariant 1 (czerwony)		
Wariant 3 (zielony)		
Wariant 4 (różowy)		
Wariant TGD (pomarańczowy)		

Proszę za pomocą znaku **X** zaznaczyć czy dany wariant jest przez Pana/Panią preferowany. W przypadku wyboru co najmniej dwóch wariantów preferowanych, proszę poniżej wskazać, który jest najkorzystniejszy.

OPINIA

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zawartych na niniejszym formularzu dla potrzeb związanych z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia.

Data i czytelny podpis.

Instrukcja:

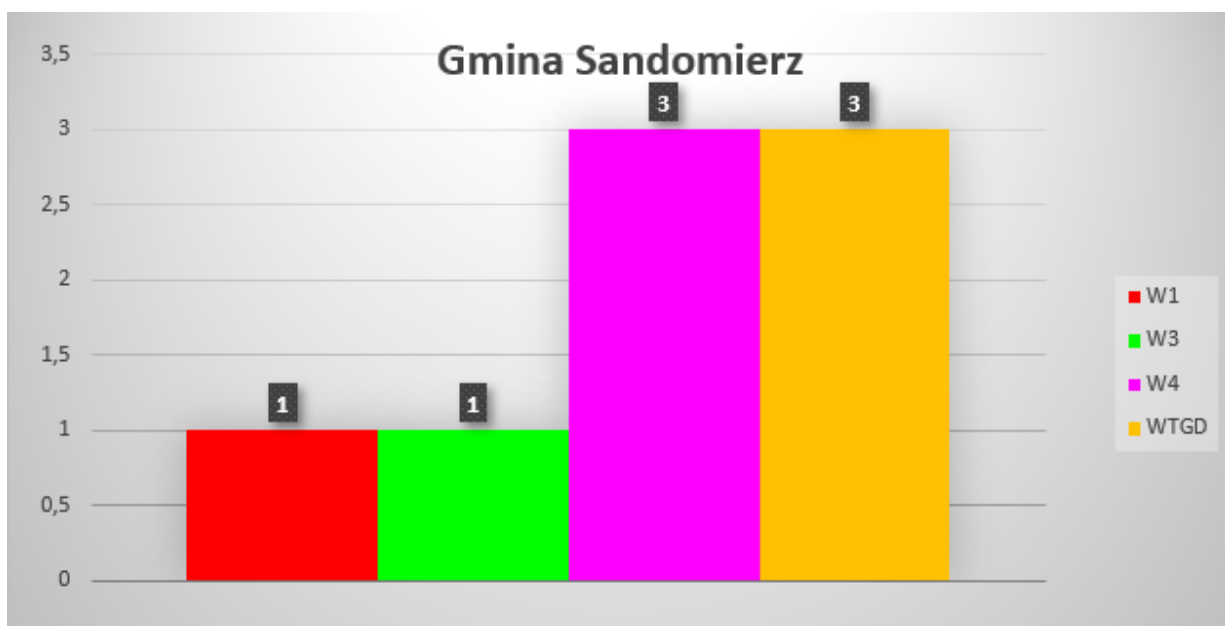
1. Prosimy czytelnie wypełnić formularz. (podanie danych osobowych i miejsca zamieszkania jest obowiązkowe)
2. W razie potrzeby można wypełnić na dwóch stronach
3. Podpisane Formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia można przysyłać w terminie 14 dni od daty spotkania informacyjnego pocztą na adres: **Transprojekt Gdański Spółka z o.o. Pracownia Projektowa w Warszawie, ul. Kłobucka 25, 02-699 Warszawa** lub pocztą elektroniczną na adres: **biuro.w-wa@tgd.pl** z dopiskiem: **Akcja informacyjna „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów – Nisko”**.
4. Szczegółowe materiały informacyjne dostępne na stronie:
<https://www.gddkia.gov.pl/pl/3197/Akcja-informacyjna>

Analizując formularze przyjęto następujące założenia:

- W ankietach, w których zaznaczono tylko wariant preferowany, pozostałe warianty zostały potraktowane jako najmniej preferowane.
- W tych w których wskazano tylko wariant najmniej preferowany, pozostałe warianty zostały potraktowane jako preferowane.
- Jeśli w ankiecie nie wskazano preferencji wariantu i nie wynika ona z treści komentarza, nie mogła być uwzględniona w zestawieniu.

Wyniki ankiet przedstawiono na wykresie poniżej.

Od mieszkańców gminy Sandomierz, wpłynęło 6 formularzy opinii.



III. Zestawienie wniosków i protestów wraz z analizą wniosków

a. Mieszkańców

Oznaczenie wniosku	Nadawca	Streszczenie wniosku/sprzeciwu	Ustosunkowanie się do treści wniosku
SAN.1	Małgorzata Jedlińska-Walczyńska	Zgoda na wywłaszczenie pod warunkiem godziwego odszkodowania.	Procedury nabywania nieruchomości pod drogi krajowe, wypłaty odszkodowań z tego tytułu oraz ustalania odszkodowań za szkody powstałe w związku czasowymi zajęciami terenu zostały określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r., Nr 2031, z późn. zm.) Proces nabywania nieruchomości pod inwestycje w zakresie dróg krajowych rozpoczyna się w dniu, w którym Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad wystąpi do właściwego miejscowo wojewody z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej („decyzja ZRID”). We wniosku tym określa proponowany przebieg drogi, dołączając mapy zawierające projekty podziału nieruchomości i wyznaczając tym teren inwestycji. Decyzja ZRID zatwierdza podziały nieruchomości oraz określa działki, które przechodzą z mocy prawa na własność Skarbu Państwa z dniem, w którym decyzja ta stanie się ostateczna. Wysokość odszkodowania za nieruchomości przejęte na rzecz Skarbu Państwa ustala wojewoda w postępowaniu administracyjnym, które kończy się wydaniem decyzji o ustaleniu odszkodowania. Sprawa taka wszczynana jest z urzędu, co oznacza, że chwilą, gdy decyzja o ZRID stała się ostateczna i wykonalna, wojewoda bez jakiegokolwiek żądania dotychczasowego właściciela lub zarządcy drogi, podejmuje czynności zmierzające do wydania decyzji odszkodowawczej. Odszkodowanie przysługuje dotychczasowym właścicielom nieruchomości, użytkownikom wieczystym lub osobom, którym przysługiwało do tych nieruchomości ograniczone prawo rzeczowe. Ustalenie wysokości odszkodowania następuje po uzyskaniu opinii rzeczoznawcy majątkowego (w formie operatu szacunkowego), określającej wartość nieruchomości, uwzględniając również ilość oraz rodzaj zabudowy, klasy gruntów i ilości oraz rodzaj nasadzeń.

Oznaczenie wniosku	Nadawca	Streszczenie wniosku/sprzeciwu	Ustosunkowanie się do treści wniosku
			Wysokość odszkodowania za nieruchomości wyłączone pod drogę ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji ZRID przez organ I instancji, co oznacza, że wszelkie nakłady i koszty jakie poniesie właściciel na nieruchomości po wydaniu decyzji przez wojewodę, nie będą mogły być uwzględnione przy ustalaniu wysokości odszkodowania. Przy określaniu wysokości odszkodowania przyjmuje się wartość nieruchomości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania. Ponadto zgodnie z art.13 ust.3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, decyzję o wykupie części działek nienależących do pasa drogowego tzw. „resztówek” podejmuje Inwestor, na wniosek właściciela po uzyskaniu ostateczności decyzji ZRID.
SAN.2 SAN.3	Marcin Rosowicz Marek Walczyna	We wniosku zawarto preferencje odnośnie wyboru wariantu trasy S74 oraz zawarto komentarz.	Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są warianty przebiegu trasy zarekomendowane ze Studium Korytarzowego z 2010 r., dwa podwarianty w rejonie Samborca i Tarnobrzega oraz wariant autorski. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy zostanie wskazany wariant wnioskowany, racjonalny realizacyjny oraz najkorzystniejszy dla środowiska, do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w której ostatecznie zostanie ustalony przebieg przyszłej drogi ekspresowej S74.
SAN.5	Henryk Gołąbek	We wniosku wyrażono preferencję wobec wariantu zaznaczając odpowiednią pozycję w ankiecie. Nie zawarto komentarza.	Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są warianty przebiegu trasy zarekomendowane ze Studium Korytarzowego z 2010 r., dwa podwarianty w rejonie Samborca i Tarnobrzega oraz wariant autorski. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy zostanie wskazany wariant wnioskowany, racjonalny realizacyjny oraz najkorzystniejszy dla środowiska, do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w której ostatecznie zostanie ustalony przebieg przyszłej drogi ekspresowej S74. Wyniki konsultacji i Państwa głosy zostaną uwzględnione w Analizie wielokryterialnej zadania inwestycyjnego.

b. Przedstawiciele władz lokalnych

Lp.	Nadawca	Streszczenie wniosku/sprzeciwu	Analiza wniosku
	Gmina Sandomierz	Gmina Sandomierz zwraca się z wnioskiem o przyjęcie do realizacji przebiegu planowanej do wykonania drogi ekspresowej w wariantach W4 przechodzącym w W4M, a następnie w WTGD.	W latach 2010-2011 zostało wykonane Studium Korytarzowe (SK), w którym rozpatrywanych było 7 wariantów przebiegu drogi ekspresowej S74., w tym m.in. przebiegi przez gminę Samborzec. W dniu 14.03.2011r. Departament Przygotowania Inwestycji w GDDKiA w Warszawie zarekomendował do dalszych prac w kolejnym etapie projektowym tj. Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (STES) 3 warianty (1, 3 oraz 4) bez wskazania rekomendacji dla któregośkolwiek z nich. Wszystkie warianty są jednakowo prawdopodobne. W dniu 2019 r. została podpisana umowa pomiędzy GDDKiA Oddział w Rzeszowie, a Biurem Projektowym Transprojekt Gdański Sp. z o.o. na wykonanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego oraz Materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z jej uzyskaniem dla inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów-Nisko”. W ramach tej umowy została przeprowadzona analiza przebiegów wariantów S74 (wariant 1, 3 i 4) zarekomendowanych z etapu SK z 2011r., a w przypadku potrzeby zaproponowane zostały korekty przebiegów poszczególnych wariantów. Projektant opracował również dodatkowy wariant przebiegu S74 – oznaczony jako wariant WTGD. Na danym etapie opracowania wszystkie warianty pozostają jednakowo prawdopodobne. Głównym celem STES jest znalezienie optymalnego korytarza dla trasy S74, w związku z tym przeprowadzone zostały spotkania informacyjne w każdej gminie. Wyniki konsultacji zostaną uwzględnione w analizie wielokryterialnej zadania inwestycyjnego oraz we wniosku o DŚU. Wyniki konsultacji i Państwa głosy zostaną uwzględnione w Analizie wielokryterialnej zadania inwestycyjnego. Celem analizy wielokryterialnej jest porównanie rozwiązań wariantowych realizacji inwestycji wg różnych kryteriów trudno porównywalnych ze sobą, a mających znaczący wpływ na wybór optymalnego rozwiązania. W przypadku tras drogowych analiza wielokryterialna polega na ocenie wariantów inwestycji według kryteriów o charakterze technicznym, środowiskowym, funkcjonalno-

Lp.	Nadawca	Streszczenie wniosku/sprzeciwu	Analiza wniosku
			ruchowym, ekonomicznym i społecznym. Wg danego kryterium poszczególne warianty porównuje się ze sobą przez określenie miar tych wariantów i spełnienie stopnia realizacji danego kryterium w grupie ocenianych wariantów. Poszczególnym grupom kryteriów przypisuje się wagi wyrażające proporcję uwzględnienia danego kryterium w stosunku do innych w ocenie łącznej. Analiza wielokryterialna przeprowadzana będzie, aby umożliwić uszeregowanie wariantów przebiegu trasy, od najkorzystniejszego według przyjętych kryteriów, w wyniku czego można będzie wskazać wariant preferowany do wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja ta wskazuje wariant przebiegu trasy wybrany przez Zamawiającego do realizacji oraz określa m.in. wpływ inwestycji na środowisko oraz wskazuje wymagania, jakie należy spełnić w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania drogi.

IV. Protokół ze spotkania informacyjnego

W dniu 09.07.2020 roku odbyło się spotkanie informacyjne dotyczące „Budowy drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów – Nisko” w ramach opracowywanego Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego. Spotkanie odbyło się w Zamku w Sandomierzu, przy ulicy Zamkowej 12, o godz. 16:00.

Wzięło w nim udział 12 mieszkańców.

Organizatorem spotkania był Wykonawca Projektu firma TRANSPROJEKT GDAŃSKI Spółka Z O.O. Pracowania Projektowa w Warszawie, w składzie:

1. Krzysztof Łubianka
2. Tymoteusz Płócienniczak

Przy udziale przedstawicieli Inwestora – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie reprezentowanych przez:

1. Dariusza Kobosza
2. Mateusza Sycza

Przy udziale przedstawicieli Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach reprezentowanych przez:

1. Martę Bandrowską
2. Justynę Kulińską

Na spotkaniu obecni byli przedstawiciele władz samorządowych:

1. Zastępca Burmistrza Sandomierza Paweł Niedźwiedź

Porządek i przebieg spotkania

1) Pytanie zadał mieszkaniec gminy Sandomierz:

W naszym regionie, ze względu na zwięźenie koryta Wisły, często dochodzi do powodzi. Czy jest jakaś przeszkoda techniczna, aby wybudować kanał technologiczny wzdłuż trasy S74, w celu ochrony przeciwpowodziowej, który byłby zalewany jedynie podczas wezbrania wód?

Czy będzie połączenie trasy S74 z obwodnicą Stalowej Woli?

Odpowiedzi udzielił projektant drogowy pan Krzysztof Łubianka oraz przedstawiciel inwestora pan Dariusz Kobosz:

Naszym zadaniem jest zaprojektowanie drogi ekspresowej S74, nie urządzeń przeciwpowodziowych. Jeżeli wariant przebiega przez tereny zalewowe, Wody Polskie wydają warunki techniczne, które jesteśmy zobligowani wypełnić. W przypadku budowy obiektów inżynierskich nad rzekami, konieczne jest zapewnienie odpowiedniego światła obiektu, czyli takiego, który zapewni sprawny przepływ nawet wysokiej wody. W przypadku prowadzenia trasy na terenach zalewowych w nasypie budowane będą tzw. suche przepusty, które podczas powodzi pozwolą wodzie na przepłynięcie na drugą stronę.

Nie będzie połączenia obwodnicy Stalowej Woli z trasą S74. Jest to oddzielna inwestycja, już w fazie realizacji, która być może zostanie oddana do użytku do końca roku.

2) Pytanie zadał mieszkaniec gminy Sandomierz:

Co z Lwowską-bis, czy będzie połączenie z trasa S74?

Przewidujecie Państwo nasypy, które spotęgują oddziaływania akustyczne. Jak zamierzają Państwo przeciwdziałać temu?

Odpowiedzi udzieliła przedstawicielka inwestora pani Marta Bandrowska oraz projektant drogowy pan Krzysztof Łubianka:

Lwowska-bis w ciągu drogi krajowej nr 77 jest niezależną inwestycją.

Droga prowadzona jest zarówno w nasypie jak i w wykopie. Wszystko uzależnione jest od ukształtowania terenu, warunków geologicznych i kompozycji wpisania w teren. W przypadku ochrony przeciwhałasowej, wykonywana jest analiza akustyczna. Hałas rozprzestrzenia się w zależności od wysokości trasy, dlatego tworzony jest model przestrzenny drogi i przy użyciu specjalistycznego oprogramowania komputerowego zostanie zamodelowane rozprzestrzenianie się takiego hałasu. W miejscach, gdzie hałas będzie przekraczał dopuszczalne wartości zostaną zaprojektowane elementy ochrony akustycznej w postaci ekranów.

3) Pytanie zadał mieszkaniec gminy Sandomierz:

Spotkanie zostało zorganizowane na Zamku w Sandomierzu, chociaż dotyczy bezpośrednio miejscowości Koćmierzów. Czy nie można byłoby zorganizować spotkania tam z tymi mieszkańcami, którzy mają wiele pytań?

Czy byłaby szansa doprojektować MOP po tej stronie Wisły bliżej Sandomierza?

Odpowiedzi udzielił projektant drogowy pan Krzysztof Łubianka:

Spotkania w ramach Akcji Informacyjnej są organizowane w każdej z gmin. Dzisiejsze spotkanie dotyczy tego rejonu, o którym Pan mówił i osoby zainteresowane miały możliwość na tym spotkaniu się pojawić. Dodatkowo materiały prezentowane na spotkaniu są dostępne na stronie internetowej gminy oraz stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, w bardzo dobrej jakości, Takie pliki można pobrać i obejrzeć w domu, a w przypadku wniosków lub pytań złożyć formularz opinii.

Lokalizacja MOPów była już rozpatrywana na etapie Studium Korytarzowego. Są też warunki techniczne, które określają jaką odległość należy zachować pomiędzy MOPami jak i również odległość pomiędzy węzłem, a MOPem. Nie ma takiej zasady, że w jednej gminie jest jeden MOP. Są to miejsca, które służą podróżującym ruchem tranzytowym. Warto również wspomnieć, że na MOP nie ma innego wjazdu jak tylko z drogi ekspresowej. Nie ma możliwości wjazdu na MOP z drogi dojazdowej. Znajdują się tam jedynie wjazdy awaryjne, obsługujące dostawy, które na co dzień są zamknięte.

4) Pytanie zadał mieszkaniec gminy Sandomierz:

Czy mają Państwo jakieś przeczucia, które warianty będą brane pod uwagę? Wariant 4 jest niemożliwy do realizacji, został zaprojektowany na powstającej przepompowni Koćmierzów. Dodatkowo należałoby go połączyć z nowo powstającą drogą w ciągu DK77 tj. Lwowską-bis, która planowana jest w niedalekiej odległości.

Odpowiedzi udzieliła przedstawicielka inwestora pani Marta Bandrowska oraz projektant drogowy pan Tymoteusz Płócienniczak:

Lwowska-bis przewiduje węzeł na drodze wojewódzkiej nr 723 i to właśnie poprzez tą drogę zapewnione zostanie połączenie z drogą S74.

Kolizja z przepompownią Koćmierzów została oczywiście przez nas zlokalizowana. Uzyskaliśmy warunki techniczne od RZGW Wody Polskie i uzgodniliśmy nowy przebieg trasy S74, w którym jesteśmy odsunięci od tej inwestycji.

5) Pytanie zadała mieszkaniac gminy Sandomierz:

Jednym z kryteriów ma być aspekt ekonomiczny, czy mógłby Pan przedstawić ekonomiczne zależności tych różnych wariantów i ich koszty? Jak w Państwa w perspektywie wygląda kwestia szans poszczególnych wariantów, które z tych wariantów są najbardziej realne? Z czego wynika to, że poszczególne warianty są znacznie oddalone od siebie i jak samorządy się ustosunkowują do wyboru wariantu, czy chcą mieć trasę S74 w swojej gminie?

Odpowiedzi udzielił projektant drogowy pan Krzysztof Łubianka:

Spotkania trwają dopiero od początku tygodnia i żadnych formularze jeszcze nie otrzymaliśmy. Jeśli chodzi o koszty, to jeszcze nie znamy wszystkich rozwiązań, dlatego nie możemy oszacować jakie one będą. Zostanie to policzone na sam koniec i będą one jednym z czynników w analizie wielokryterialnej.

Podczas projektowania trasy szukamy różnych przebiegów wariantów. W przepisach GDDKiA jest zapis o projektowaniu kilku wariantów na początkowych etapach inwestycji jak np., w Studium Korytarzowym. Następnie część z nich przechodzi dalej, a część jest odrzucona. W naszym przypadku z SK do etapu STEŚ przeszły warianty 1, 3 i 4. Dodatkowo Inwestor zlecił nam poszukanie nowego rozwiązania w postaci wariantu TGD.

6) Pytanie zadał mieszkaniac gminy Sandomierz:

Czy kolejny etap to już będzie tylko jeden wariant, czy znowu dwa lub trzy, w jaki sposób to będzie się odbywało i czy będą kolejne spotkania?

Odpowiedzi udzielił projektant drogowy pan Krzysztof Łubianka:

Po opracowaniu tego studium wybrany będzie jeden wariant, wskazany do decyzji środowiskowej, dodatkowo wskazuje się również wariant alternatywny, ponieważ takie jest wymaganie RDOŚ. Takich spotkań jak to, podczas opracowywania STEŚ więcej się nie przewiduje, natomiast na etapie postępowania administracyjnego w zakresie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, społeczeństwo ma swój udział. Będzie możliwość zapoznania się z dokumentacją oraz złożenia uwag i wniosków. Złożone uwagi i wnioski zostaną rozpatrzone przez RDOŚ przed uzgodnieniem warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Podczas opracowania Koncepcji Programowej, którą wykonuję się już na konkretny wydany wariant, również odbywają się takie spotkania, aby uszczegółwić przedstawione rozwiązania.

Spotkanie trwało: ok. 1,5 godziny

V. Podsumowanie wniosków mieszkańców

1. Sposób uwzględnienia wniosków i wybór wariantu

Przedmiotowy raport jest częścią Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowego (STES). Jest to opracowanie o charakterze ogólnym i wymaga przedstawienia kilku możliwych do realizacji wariantów.

Celem STES jest między innymi dostarczenie informacji do podjęcia decyzji inwestorskiej w sprawie celowości i zakresu realizacji zadania oraz umożliwienie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a także uściślenie przebiegu tras poszczególnych wariantów (na podstawie analizy wariantów i opinii).

Wnioski, uwagi i protesty zawarte w raporcie zostaną uwzględnione w Analizie wielokryterialnej dla projektowanych wariantów przebiegu trasy. Do przeprowadzenia pełnej analizy wielokryterialnej, będą brane pod uwagę wszystkie cztery (W1, W3, W4, WTGD) dotychczas wyznaczone warianty oraz dwa podwarianty (W1A, W4M), ponieważ dopiero ona umożliwi uszeregowanie wariantów zgodnie z przyjętymi kryteriami, zarówno społecznymi, jak i technicznymi, środowiskowymi, transportowymi czy ekonomicznymi. W wyniku analizy zostanie wyłoniony wariant najkorzystniejszy, potwierdzony przyjęciem na posiedzeniu Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (ZOPI) GDDKiA, a następnie Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI) GDDKiA przy udziale między innymi przedstawicieli władz samorządowych.

Następnie wyłoniony w ramach Analizy wielokryterialnej wariant zostanie wskazany Zamawiającemu jako wariant preferowany do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU).

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji DŚU, zostanie przeprowadzona ocena wpływu inwestycji na środowisko. Decyzja DŚU zatwierdzi wybór wariantu oraz wskaże wymagania, jakie należy spełnić w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania drogi.

W kolejnym etapie projektowym dla zaakceptowanego wariantu inwestycyjnego zostanie opracowana Koncepcja Programowa, która uszczegółowi rozwiązania techniczne inwestycji.

2. Brak budynków, nieaktualne mapy.

Etap studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowego przygotowuje się na tle mapy ewidencyjnej (granice działek wraz z numerami) oraz mapach ortofotogrametrycznych (na podstawie zdjęć lotniczych). Projektant korzysta z map dostępnych w powiatowych ośrodkach dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej. Jest to podkład wystarczający w swojej szczegółowości do określenia korytarzy i przebiegów poszczególnych wariantów.

Mapy zasadnicze oraz ortofotomapy pozyskuje się w ciągu prac projektowych nad Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym, w celu uszczegółowienia rozwiązań i aktualizacji stanu istniejącego.

W kolejnym etapie projektowym tj. Koncepcja Programowa, zostanie opracowana dokumentacja dla wariantu preferowanego wskazanego w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na mapach do celów projektowych.

Informacje o istniejącym zagospodarowaniu terenu są weryfikowane przez projektantów podczas wizji terenowych. Dane z inwentaryzacji są na bieżąco uwzględniane w procesie projektowania.

3. Obawa przed przekroczeniem dopuszczalnych norm zanieczyszczeń powietrza i hałasu.

Dopuszczalne normy oddziaływania inwestycji na powietrze i warunki akustyczne są określone w:

- Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014, poz. 112),
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. 2005, nr 263, poz. 2202 z późn. zm.);
- Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2012, poz. 1031 z późn. zm.);
- Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2010, nr 16, poz. 87);
- Dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady Nr 2002/49/WE z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku;

Ponadto, w ramach oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w Raporcie oddziaływania na środowisko (ROŚ) określa się, analizuje oraz ocenia:

- bezpośredni i pośredni wpływ danego przedsięwzięcia na:
 - środowisko oraz ludność, w tym zdrowie i warunki życia ludzi,
 - dobra materialne,
 - zabytki,
 - krajobraz, w tym krajobraz kulturowy,
 - wzajemne oddziaływanie między ww. elementami,
 - dostępność do złóż kopalin;
 - ryzyko wystąpienia poważnych awarii oraz katastrof naturalnych i budowlanych;
- możliwości oraz sposoby zapobiegania i zmniejszania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- wymagany zakres monitoringu.

ROŚ jest częścią wniosku o wydanie DŚU. W DŚU Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wskazuje, jakie środki należy przedsięwziąć, aby zniwelować ewentualny, nadmierny, negatywny wpływ inwestycji na środowisko. Po oddaniu drogi do eksploatacji prognozy weryfikowane są przez wykonanie pomiarów i w razie przekroczenia norm, stosowane są dodatkowe środki zaradcze, mające na celu dostosowanie drogi do wymagań.

Wszystkie te kroki służą ochronie środowiska i ludności przed nadmiernym, niekorzystnym wpływem tego typu inwestycji. A inwestor jest zobowiązany do ograniczenia oddziaływania inwestycji na środowisko za pomocą dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych.

4. Odszkodowania za nieruchomości zajęte pod planowaną inwestycję.

Nieruchomości przeznaczone pod budowę drogi stają się własnością Skarbu Państwa z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) stanie się ostateczna.

Za nieruchomości zajęte pod budowę drogi przysługuje odszkodowanie. Procedury nabywania nieruchomości pod drogi krajowe, wypłaty odszkodowań z tego tytułu oraz ustalania odszkodowań za szkody powstałe w związku czasowymi zajęciami terenu zostały określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i

realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r., Nr 2031, z późn. zm.)

Proces nabywania nieruchomości pod inwestycje w zakresie dróg krajowych rozpoczyna się w dniu, w którym Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad wystąpi do właściwego miejscowo wojewody z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej („decyzja ZRID”). We wniosku tym określa proponowany przebieg drogi, dołączając mapy zawierające projekty podziału nieruchomości i wyznaczając tym teren inwestycji. Decyzja ZRID zatwierdza podziały nieruchomości oraz określa działki, które przechodzą z mocy prawa na własność Skarbu Państwa z dniem, w którym decyzja ta stanie się ostateczna.

Wysokość odszkodowania za nieruchomości przejęte na rzecz Skarbu Państwa ustala wojewoda w postępowaniu administracyjnym, które kończy się wydaniem decyzji o ustaleniu odszkodowania. Sprawa taka wszczynana jest z urzędu, co oznacza, że chwilą, gdy decyzja o ZRID stała się ostateczna i wykonalna, wojewoda bez jakiegokolwiek żądania dotychczasowego właściciela lub zarządcy drogi, podejmuje czynności zmierzające do wydania decyzji odszkodowawczej.

Odszkodowanie przysługuje dotychczasowym właścicielom nieruchomości, użytkownikom wieczystym lub osobom, którym przysługiwało do tych nieruchomości ograniczone prawo rzeczowe.

Ustalenie wysokości odszkodowania następuje po uzyskaniu opinii rzeczoznawcy majątkowego (w formie operatu szacunkowego), określającej wartość nieruchomości, uwzględniając również ilość oraz rodzaj zabudowy, klasy gruntów i ilości oraz rodzaj nasadzeń.

Wysokość odszkodowania za nieruchomości wyłączone pod drogę ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji ZRID przez organ I instancji, co oznacza, że wszelkie nakłady i koszty jakie poniesie właściciel na nieruchomości po wydaniu decyzji przez wojewodę, nie będą mogły być uwzględnione przy ustalaniu wysokości odszkodowania.

Przy określaniu wysokości odszkodowania przyjmuje się wartość nieruchomości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania.

Ponadto zgodnie z art.13 ust.3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, decyzję o wykupie części działek nienależących do pasa drogowego tzw. „resztówek” podejmuje Inwestor, na wniosek właściciela po uzyskaniu ostateczności decyzji ZRID.

VI. Podsumowanie akcji informacyjnej

Przeprowadzone spotkanie informacyjne z mieszkańcami gminy Sandomierz wzbudziło duże zainteresowanie. Obecni byli liczni właściciele działek, na terenie których planowana jest inwestycja, oraz mieszkańcy zainteresowani jedynie planowaną inwestycją budowy drogi ekspresowej S74.

Na wszystkie pytania i poruszone zagadnienia przedstawiciele Projektanta oraz Inwestora udzielili, w miarę możliwości, wyczerpujących odpowiedzi (Projektant, ze względu na początkowy etap prac projektowych, nie był w stanie omawiać kwestii dotyczących szczegółowych technicznych rozwiązań projektowych). Wszyscy obecni zostali poinformowani o miejscach dostępności druków wniosków, a także o możliwym terminie ich składania, tj. 14 dni od przeprowadzonego spotkania informacyjnego.

W spotkaniu wzięło udział 12 osób, wpłynęło 6 wniosków. Największe poparcie uzyskał zarówno wariant 4 (różowy) jak i TGD (pomarańczowy). Władze samorządowe opowiedziały się za wariantem W4 przechodzącym w W4M, a następnie w WTGD Wśród

złożonych wniosków nie znalazły się wnioski zbiorowe. Indywidualne wnioski dotyczyły preferencji wyboru wariantu przebiegu trasy drogi ekspresowej.

W dokumentacji nie uwzględniono innych wniosków.

Łącznie uwzględniono 0 wniosków.

Można stwierdzić, iż cel spotkania informacyjnego został osiągnięty. Mieszkańcy zapoznali się z projektem, mogli uczestniczyć w dyskusji na temat szczegółowych rozwiązań projektowych oraz zgłosić swoje uwagi i wątpliwości.

VII. Wykaz przyjętych zmian do Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego w wyniku zgłoszonych wniosków

Nr zmiany	Oznaczenie wniosku	Opis wprowadzonej zmiany

Na terenie gminy Sandomierz nie wprowadzono żadnych zmian.