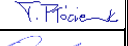
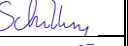
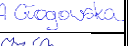


**STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO –
ŚRODOWISKOWE****TOM I III – RAPORT Z AKCJI INFORMACYJNEJ****GMINA RADOMYŚL NAD SANEM**

Nazwa i adres Inwestora	 Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyрекję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie ul. Legionów 20 35-959 Rzeszów
Nazwa i adres Wykonawcy	 TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o. PRACOWNIA PROJEKTOWA W WARSZAWIE ul. Marcina Flisa 6 02-247 Warszawa
Nazwa i adres zadania	Wykonanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (wraz z analizą i weryfikacją wariantów zarekomendowanych z etapu SK) oraz materiałów do wniosku o wydanie DŚU wraz z jej uzyskaniem dla inwestycji pn. „Budowa drogi ekspresowej S74 na odc. Opatów - Nisko” woj. świętokrzyskie, pow. opatowski, gm. Opatów, gm. Lipnik, pow. sandomierski, gm. Obrazów, gm. Samborzec, gm. Sandomierz; woj. podkarpackie, pow. m. Tarnobrzeg, gm. Tarnobrzeg, pow. tarnobrzeski gm. Gorzyce, gm. Grębów, pow. stalowowolski, gm. Zaleszany, gm. Radomyśl nad Sanem, gm. Pysznica, gm. Stalowa Wola, pow. niżański, gm. Nisko, gm. m. Nisko
Obiekt	Droga ekspresowa S74 na odc. Opatów - Nisko

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
mgr inż. Krzysztof Łubianka	Główny projektant	MAZ/0098/POOD/09	drogowa	
mgr inż. Tymoteusz Płocienniczak	Projektant	MAZ/0041/POOD/13	drogowa	
mgr inż. Dawid Owczarczyk	Asystent projektanta		drogowa	
mgr inż. Łukasz Tomaszewski	Asystent projektanta		drogowa	
mgr inż. Rafał Schilling	Asystent projektanta		drogowa	
mgr inż. Kinga Penar	Asystent projektanta		drogowa	
Agata Głogowska	Ref.ds. administracyjnych			
mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska	Sprawdzający	POM/0135/POOD/05	drogowa	

Nr umowy	2413.26.2018
Nr projektu	01.293.2019

Warszawa, grudzień 2020

Nr egz. ...

Spis treści

I.	Materiały promocyjne	3
1.	Ogłoszenia w prasie.....	3
2.	Ogłoszenia w Internecie	5
3.	Opis i ogłoszenie dotyczące przedmiotowego przedsięwzięcia	9
4.	Ogłoszenia na tablicach ogłoszeń w gminach	11
5.	Potwierdzenie Urzędu Gminy o udostępnieniu projektu do wglądu	12
II.	Raport ze spotkań informacyjnych.....	13
1.	Opis przebiegu działań informacyjnych i harmonogram spotkań	13
2.	Wyniki ankiet zamieszczonych w formularzu opinii	16
III.	Zestawienie wniosków i protestów wraz z analizą wniosków	18
a.	Mieszkańców	18
b.	Przedstawicieli władz lokalnych	20
IV.	Protokół ze spotkania informacyjnego	22
V.	Podsumowanie wniosków mieszkańców.....	28
1.	Sposób uwzględnienia wniosków i wybór wariantu	28
2.	Brak budynków, nieaktualne mapy.	28
3.	Obawa przed przekroczeniem dopuszczalnych norm zanieczyszczeń powietrza i hałasu.....	29
4.	Odszkodowania za nieruchomości zajęte pod planowaną inwestycję.	29
VI.	Podsumowanie akcji informacyjnej	30
VII.	Wykaz przyjętych zmian do Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego w wyniku zgłoszonych wniosków	31

I. Materiały promocyjne

1. Ogłoszenia w prasie

Ogłoszenie w gazecie „Podkarpackie Echo Dnia” – poniedziałek 06.07.2020 r (nr 350-087)

3,10
ZŁ
W TYM
KSAVAT

Nr ISSN 0137-902X Nr indeksu 350-087

9 770137 902010

Poradnik na czas
koronawirusa. Strona 13

PODKARPACKIE
Poniedziałek
6 lipca 2020

Wydanie 6
ISSN 0137-902X
NR INDEKSU 350-087

Echo
Dnia

Strona 4

Pilot samolotu awaryjnie lądował na prywatnej posesji

Strona 9

W czasie wolnym od służby policjant zatrzymał pijanego kierowcę auta

Strona 5

Prezydent Andrzej Duda na przysiędze terytorialsów w Nowej Dębie

Strona 3

Tylko w sobotę i niedzielę aż 67 nowych zakażeń koronawirusem w naszym regionie!

Strona 5

19-latek i 16-latek wspólnie napadali na rowerzystów i ich okradali! Są w rękach policjantów

Strona 6

Boimy się podróży autobusem? Po fatalnym marcu i kwietniu, maj był już znacznie lepszym miesiącem na rynku samochodów używanych

Strona 10

Pękła rura i brudna woda zalała około 20 ogródków i altan w Stalowej Woli

Strona 10

Jest akt oskarżenia w sprawie tragedii w Stalowej Woli

Pędził rozmawiając przez telefon, zginął 85-letni mężczyzna

„Stalówka” zmarnowała karnego, ale i tak efektownie pokonała Górnika Polkowice

Strona 20

Ta tragedia wydarzyła się w styczniu tego roku na ulicy Energetyków w Stalowej Woli, w ciągu drogi krajowej numer 77

Teraz, kiedy zakończyło się prokuratorskie śledztwo, znamy szczegóły dotyczące tego dramatu.

19-latek Kacper M. został oskarżony o to, że kierując mercedesem CLK 200 umyślnie naruszył zasady bezpieczeństwa w ruchu lądowym w ten sposób, że w chwili wypadku o godzinie 8:42 minuty 56 sekund prowadził rozmowę telefoniczną, nadto nie dostosował techniki jazdy i prędkości do panujących warunków drogowych i atmosferycznych oraz przekroczył dozwoloną administracyjnie prędkość w obszarze zabudowanym o co najmniej 27 kilometrów na godzinę - wylicza prokurator Andrzej Dubiel, rzecznik Prokuratury Okręgowej w Tarnobrzegu. - To doprowadziło do utraty panowania nad kierowanym przez niego pojazdem i zjeżdżania z jezdni na chodnik. W konsekwencji nieumyślnie spowodował wypadek drogowy poprzez wjazd progiem w stojącego na chodniku Boleśława K., a następnie uderzył w kiosk.

19-latek stanął przed Sądem Rejonowym w Stalowej Woli. Grozi mu od 6 miesięcy do 8 lat więzienia. ©

Strona 10

Prezydent Andrzej Duda na przysiędze podkarpackich terytorialsów i na pikniku



Nowa Dęba

Prezydent Andrzej Duda odwiedził w niedzielę Nową Dębę, gdzie uczestniczył w uroczystej przysiędze wojskowej żołnierzy wstępujących do 3. Podkarpackiej Brygady Obrony Terytorialnej imienia pułkownika Łukasza Cieplińskiego pseudonim „Plug”.

W ważnym dla terytorialsów wydarzeniu wzięli udział także minister obrony narodowej Mariusz Blaszczak, szef Biura Bezpieczeństwa Narodowego Paweł Soloch, wojewoda podkarpacki Ewa Leniart, marszałek województwa podkarpackiego Władysław Ortyl, parlamentarzyści i samorządowcy z regionu. Uroczystości na placu majora Jana Gryczmana przyglądał się licznie zgromadzony mieszkańców



Pamiątkowe zdjęcie prezydenta z żołnierzami 3. Podkarpackiej Brygady Obrony Terytorialnej

i rodziny żołnierzy. 63 ochotników, skierowanych do służby w batalionach w Rzeszowie, Nisku, Dębicy, Jarosławiu i Sanku, przysięgło na sztandar, który w 80. rocznicę powstania Polskiego Państwa Podziemnego i w dniu święta Wojsk Obrony Terytorialnej dowódca

brygady pułkownik Dariusz Słota odebrał z rąk prezydenta. Uroczystości towarzyszyła asysta honorowa wystawiona przez żołnierzy 3. Podkarpackiej Brygady Obrony Terytorialnej oraz Orkiestra Wojskowa z Rzeszowa. – Kilka dni temu ścisłamiem dłoń żołnierzom, patrząc

na ich zmęczone twarze, gdy pomagali tym, którym woda zabierała dobytek. Zawsze gotowi, zawsze blisko. Z całego serca za to dziękuję. Jestem dumny, że mogę być dziś z państwem – mówił podczas uroczystości Andrzej Duda. Prezydent razem z Ministrem



Sympatycy prezydenta entuzjastycznie przyjęli jego wizytę

Obrony Narodowej Mariuszem Blaszczakiem wręczył także wyróżnienia żołnierzom, którzy ukończyli szkolenie z najwyższą lokatą.

Po oficjalnej części prezydent udał się na piknik z mieszkańcami. Ta część wizyty przebiegała w bardzo gorącej atmo-

sferze. Sympatycy prezydenta chcieli uściśnąć mu dłoń i zrobić sobie zdjęcie z głową państwa. Ochrona z trudem panowała nad rozemocjonowanym tłumem. Ludzie skandowali „Andrzej Duda” i kilka razy odśpiewali mu gromkie „Sto lat”. (G0)

Napadali na rowerzystów i ich okradali! Są w rękach policjantów

Powiat tarnobrzelski
Marcin Radziński
marcin.radziński@gddkia.gov.pl

Policjanci zatrzymali dwóch młodych mężczyzn, którzy są podejrzanymi o dwukrotne dokonanie rozbój.

Z ustaleń kryminalnych wynika, że do pierwszego zdarzenia doszło w minioną niedzielę w nocy, na tarnobrzelskim osiedlu Sobów. Jadący rowerem 27-latek został zaatakowany. Napastnicy używając przemocy, zepchnęli mężczyznę z roweru, a gdy ten wpadł do rowu, zabrali mu telefon ko-

mórkowy oraz zakupy o wartości 200 zł. Zaraz po zdarzeniu uciekli. Poszkodowany z licznymi otarciami naskórka i potłuczeniami trafił pod opiekę lekarską. O kradzieży i użycie wobec niego przemocy zaalarmował policjantów.

Dwa dni później, mundurowi odebrali zgłoszenie o podobnym przypadku.

We wtorek po godz. 23, powracający do domu rowerzysta został zaatakowany przez nieznaną mu mężczyznę. Napastnicy byli brutalni, podduszali 23-letniego mężczyznę, bili go po twarzy i głowie, a następnie zabrali mu te-

lefon komórkowy i usiłowali odebrać mu pieniądze i dokumenty. Agresorów spłoszyły przypadkowe osoby.

Policjanci zajęli się tymi sprawami. Praca operacyjna i dochodzeniowo-śledcza szybko przyniosła efekty. Wytępiano mężczyznę mogących mieć związek z tymi przestępstwami.

Następnego dnia w południe, kryminalni zatrzymali pierwszego z nich. To 19-letni mieszkaniec Tarnobrzega. Młody mężczyzna trafił do policyjnej izby zatrzymań. Drugim sprawcą okazał się 16-letni mieszkaniec gminy Gorzycze. Nieleżni trafili do policyjnej izby dziecka. Obaj zostali przesłuchani i usłyszeli zarzuty dokonania rozbój.

Na wniosek policjantów i prokuratora, po ocenie zgromadzonego materiału dowodowego, sąd zdecydował o tymczasowym aresztowaniu 19-latkę na okres trzech miesięcy.

Sąd Rejonowy w Tarnobrzegu Wydział Rodzinny i Nieletnich postanowił o umieszczeniu 16-latkę na okres trzech miesięcy w schronisku dla nieletnich. Za rozbój grozi kara od 2 do 12 lat więzienia.



Za rozbój kodeks karny przewiduje karę od 2 do 12 lat pozbawienia wolności

OGŁOSZENIE

Investor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Rzeszowie informuje, że firma Transprojekt Gdański sp. z o.o. Wykonawca dokumentacji Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów-Nisko” w ramach opracowywanej dokumentacji organizuje spotkania informacyjne dotyczące wariantów przebiegu projektowanej drogi ekspresowej S74 na terenach wymienionych poniżej gmin:

Lp.	Nazwa Gminy/Miasta	Data spotkania	Godzina	Miejsce spotkania	Liczba miejsc
1	Gmina Tarnobrzeg	13.07.2020	11:00	Hala MOSiR Alesia Niepodległości 2, 39-400 Tarnobrzeg Alternatywnie terenowa ze spotkania dla terenów bezczynnych w: Tarnobrzegu Dom Kultury, ul. Słowackiego 2 Szkoła Podstawowa nr 10 ul. Marii Dąbrowskiej 10	150 (w każdej lokalizacji)
2	Gmina Gorzycze	14.07.2020	11:00	Hala sportowa w Zespole Szkóło-Przedszkolnym ul. Sankowa 60, 39-432 Sanki	50
3	Gmina Grzegorz	13.07.2020	17:00	Gminne Centrum Kultury, Rynek 10, 39-410 Grzegorz	50
4	Gmina Zaleszczyce	15.07.2020	11:00	Gminny Ośrodek Kultury Plechociszewski, 37-415 Zaleszczyce	80
5	Gmina Stalowa Wola	15.07.2020	11:00	Miejski Dom Kultury ul. 1 Sierpnia, 37-450 Stalowa Wola	150
6	Gmina Radomyśl nad Sanem	14.07.2020	17:00	Miejski Dom Kultury w Rzeczych Długich, 37-455 Radomyśl nad Sanem	50
7	Gmina Pysznica	15.07.2020	17:00	Hala sportowa w Szkole Podstawowej im. Jana Pawła II ul. Sportowa 1, 37-405 Pysznica	150
8	Gmina Nisko	15.07.2020	17:00	Hala sportowa w Szkole Podstawowej ul. Mickiewicza 46, 37-400 Złoczów	150

W spotkaniach będzie uczestniczył Projektant oraz przedstawiciel Inwestora GDDKIA w Rzeszowie. W czasie spotkań będzie dozwolony zapis audio i wideo.

Materiały informacyjne dotyczące rozpatrywanych wariantów trasy będą dostępne 7 dni przed planowanym terminem spotkań w siedzibach Urzędów Gm. Materiały będą również dostępne w formie elektronicznej na serwerze GDDKIA Rzeszów – www.gddkia.gov.pl/pl/3197/Akcje - informacja oraz w siedzibie GDDKIA Oddział w Rzeszowie przy ul. Składowej 49 C, pok. nr 8.

Podpisane Formularze opinii dotyczące przebiegu drogi, możliwych wariantów trasy, możliwych skutków środowiskowych w terminie 14 dni od daty spotkania informacyjnego, pocztą na adres: Transprojekt Gdański Sp. z o.o. Pracownia Projektowa w Warszawie, ul. Kłobucka 25, 02-699 Warszawa, bądź przesłać pocztą elektroniczną na adres: biuro-wa@tgd.pl z dopiskiem: „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów - Nisko”.

Postulaty złożone po tym terminie nie będą rozpatrywane. Przesłane Formularze opini zostaną przesłane do właściwych i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwości do zastosowania w opiniach technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione. Z przeprowadzonej Akcji Informacyjnej zostanie sporządzony Raport, który między innymi zawierał będzie informacje o sposobie uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń. Raport zostanie podany do wiadomości publicznej. W związku z tym na złożone wnioski nie będą udzielane odpowiedzi w trybie indywidualnym. O miejscu i czasie jego udostępnienia zainteresowanych zostanie powiadomiony poprzez ogłoszenie prasowe, na tablicy ogłoszeń w ww. urzędach oraz na stronie internetowej GDDKIA O/Rzeszów.

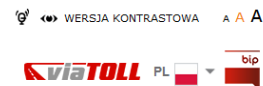
Zasady bezpieczeństwa

- Ze względu na pandemię bezwzględnie prosimy o przestrzeganie zasad bezpieczeństwa i reżimu sanitarnego określonego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 29 lipca 2020 r. w sprawie udzielenia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. 2020 poz. 964 z późn. zm.).
- Obronę ograniczonego liczby uczestników podczas spotkania zgodnie z powyższymi tabelami, dlatego zwracamy się z prośbą o wyznaczenie na spotkanie przedstawicieli gospodarstwa.
- Osoby chore lub osłabione prosimy o pozostanie w domu.
- Przed wejściem na salę należy obowiązkowo zdjąć i złożyć w koszu lub w naczynie przeznaczonym do tego celu.
- Ważnym zadaniem uczestników w spotkaniach jest odczekanie wyznaczonego czasu.
- Ze względu na ograniczoną pojemność pomieszczenia prosimy o wyprzedzającą rezerwację miejsc.

W tym celu materiały informacyjne zostaną przekazane gronom oraz udostępnione na stronie internetowej Zarządcy drogi.

2. Ogłoszenia w Internecie

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział Rzeszów



Informacje	▲
Aktualności	▲
Archiwum informacji	►
O Oddziale	►
Drogi i mosty	►
Zamówienia publiczne	►
Procedury	►
Informacja o zamiarze udostępnienia kanału technologicznego	
Bezpieczeństwo ruchu drogowego	
Inwestycje drogowe	►
Serwis dla kierowców	►
Ogłoszenia	►
Strony internetowe kontraktów	
Galeria	►
Akcja Informacyjna - S74 Opatów – Nisko	
Akcja informacyjna dla rozbudowy S19 na odcinku Sokół Mip. – Jasionka	

Strona główna > Oddziały > GDDKiA Rzeszów > Informacje > Aktualności

Oddziały • Aktualności

Kolejne spotkania informacyjne dotyczące wariantów przebiegu drogi ekspresowej S74 Opatów - Nisko

09-07-2020

Warianty przebiegu drogi ekspresowej S74 Opatów - Nisko zostaną zaprezentowane przez projektantów na spotkaniach informacyjnych w gminach województwa podkarpackiego.

Firma Transprojekt Gdański sp. z o.o. Wykonawca dokumentacji **Studium Techniczno-Ekonomiczno- Środowiskowego dla inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów-Nisko”** w ramach opracowywanej dokumentacji organizuje spotkania informacyjne dotyczące wariantów przebiegu projektowanej drogi ekspresowej S74 na terenach wymienionych poniżej gmin:

L.p.	Nazwa Gminy/Miasta	Data spotkania	Godzina	Miejsce spotkania	Liczba miejsc
1	Gmina Tarnobrzeg	13.07.2020	11:00	Hala MOSiR w Tarnobrzegu przy Aleja Niepodległości 2	
2	Gmina Gorzycze	14.07.2020	11:00	Hala Sportowa w Zespole Szkolno - Przedszkolnym w Sokolnikach ul. Sandomierska 80	50
3	Gmina Grębów	13.07.2010	17:00	Gminne Centrum Kultury w Grembowie, Rynek 1C, 39-410 Grębów	50
4	Gmina Zaleszany	15.07.2020	11:00	Gminny Ośrodek Kultury w Zaleszanach, Plac Kościuszki 4, 37-415 Zaleszany	80
5	Gmina Radomyśl nad Sanem	14.07.2020	17:00	Wiejski Dom kultury w Rzeczycy Długiej 37-455 Radomyśl nad Sanem	
6	Gmina Pysznica	15.07.2020	17:00	Hala sportowa w publicznej Szkole Podstawowej im. Jana Pawła II w Pysznicy, ul. Sportowa 1 37-403 Pysznica	150
7	Gmina Stalowa Wola	16.07.2020	11:00	Miejski Ośrodek Dom w Stalowej Woli, 1 Sierpnia 9, 37-450 Stalowa Wola	150
8	Nisko	16.07.2020	17:00	Hala sportowa w Szkole podstawowej w Zarzecz, Mickiewicza 45, 37-400 Zarzecz	150

W spotkaniach będzie uczestniczył Projektant oraz przedstawiciele GDDKiA w Rzeszowie. W czasie spotkań będzie dokonywany zapis audio i wideo. Materiały informacyjne dotyczące rozpatrywanych wariantów trasy będą dostępne 7 dni przed planowanym terminem spotkań w siedzibach Urzędów Gmin. Materiały będą również dostępne w formie elektronicznej na stronie internetowej www.gddkia.gov.pl/pl/3197/Akcja-informacyjna oraz w siedzibie GDDKiA Oddział w Rzeszowie przy ul. Sikorskiego 49 C, pok. nr 8. Podpisane Formularze opinii dotyczące przedsięwzięcia tj. przebiegu wariantów trasy, można będzie składać w terminie 14 dni od daty spotkania informacyjnego, pocztą na adres: Transprojekt Gdański Sp. z o.o. Pracownia Projektowa w Warszawie, ul. Kłobucka 25, 02-699 Warszawa, bądź przesłać pocztą elektroniczną na adres: biuro.w-wa@tgd.pl, z dopiskiem: „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów - Nisko”. Postulaty złożone po tym terminie nie będą rozpatrywane. Przesłane Formularze opinii zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione. Z przeprowadzonej Akcji Informacyjnej zostanie sporządzony Raport, który między innymi zawierał będzie informacje o sposobie uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń. Raport zostanie podany do wiadomości publicznej. W związku z tym na złożone wnioski nie będą udzielane odpowiedzi w trybie indywidualnym. O miejscu i czasie jego udostępnienia zainteresowani zostaną powiadomieni poprzez ogłoszenie prasowe, na tablicy ogłoszeń w ww. urzędach oraz na stronie internetowej GDDKiA O/Rzeszów.

Zasady bezpieczeństwa

- Ze względu na Państwa bezpieczeństwo podczas spotkania należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i reżimu sanitarnego określonego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 29 maja 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. 2020 poz. 964 z późn. zm.).
- Obowiązuje ograniczenie liczby uczestników podczas spotkania zgodnie z powyższą tabelą, dlatego zwracamy się z prośbą o wyznaczenie na spotkanie przedstawiciela/pełnomocnika.
- Osoby chore lub osłabione prosimy o pozostanie w domu.
- Przed wejściem na salę należy zdezynfekować dłonie, zasłonić usta i nos oraz zachować odległość co najmniej 2 m między sobą.
- Wszystkie osoby uczestniczące w spotkaniu mają obowiązek wypełnić listę obecności.
- Ze względu na okoliczności, spotkanie powinno mieć krótki i sprawny przebieg. W tym celu materiały informacyjne zostaną przekazane gminom oraz udostępnione na stronie internetowej Zamawiającego.



drukuj



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Rzeszowie

INFORMACJA DROGOWA
 **19 111**



PL  

 GDDKiA

ODDZIAŁY

GDDKiA RZESZÓW

ZAMÓWIENIA PUBLICZNE

KONTAKT









MAPA STANU
BUDOWY DRÓG



SERWIS DLA
KIEROWCÓW



ZBIÓRKA KRWI
Drogocenna krew



SERWIS DLA
PODWYKONAWCÓW



MAPA WARUNKÓW
DROGOWYCH

Informacje

O Oddziale

Drogi i mosty

Zamówienia publiczne

Procedury

Informacja o zamiarze udostępnienia kanału technologicznego

Bezpieczeństwo ruchu drogowego

Inwestycje drogowe

Serwis dla kierowców

Ogłoszenia

Strony internetowe kontraktów

Galeria

Akcja Informacyjna - S74 Opatów – Nisko

Akcja informacyjna dla rozbudowy S19 na odcinku Sokół Młp. – Jasienka

Strona główna > Oddziały > GDDKiA Rzeszów > Akcja Informacyjna - S74 Opatów – Nisko

Oddziały • Akcja Informacyjna - S74 Opatów – Nisko

01-07-2020

Akcja Informacyjna - S74 Opatów – Nisko

1. Gmina Opatów
Warianty
Opis planowanych robót na terenie gminy Opatów
Orientacja gmina Opatów
Plakat
Formularz opinii
2. Gmina Lipnik
Warianty
Opis planowanych robót na terenie gminy Lipnik
Orientacja gmina Lipnik
Plakat
Formularz opinii
3. Gmina Obrazów
Warianty
Opis planowanych robót na terenie gminy Obrazów
Orientacja gmina Obrazów
Plakat
Formularz opinii
4. Gmina Samborzec
Warianty
Opis planowanych robót na terenie gminy Samborzec
Orientacja gminy Samborzec
Plakat
Formularz opinii
5. Gmina Sandomierz
W4 - mapa
W4 - mapa
Opis planowanych robót na terenie gminy Sandomierz
Orientacja gmina Sandomierz
Plakat
Formularz opinii
6. Gmina Gorzyce
Warianty
Orientacja gmina Gorzyce
Opis planowanych robót na terenie gminy Gorzyce
Plakat
Formularz opinii
7. Gmina Grębów
Warianty
Orientacja gminy Grębów
Opis planowanych robót na terenie gminy Grębów
Plakat
Formularz opinii
8. Gmina Tarnobrzeg
Warianty
Opis planowanych robót na terenie gminy Tarnobrzeg
Plakat
Formularz opinii
9. Gmina Radomyśl nad Sanem
Warianty
Orientacja gminy Radomyśl nad Sanem
Opis planowanych robót na terenie gminy Radomyśl nad Sanem
Plakat
Formularz opinii
10. Gmina Nisko
Warianty
Orientacja gminy Nisko
Opis planowanych robót na terenie gminy Nisko
Plakat
Formularz opinii
11. Gmina Pysznica
Warianty
Orientacja gminy Pysznica
Opis planowanych robót na terenie gminy Pysznica
Plakat
Formularz opinii
12. Gmina Stalowa Wola
Warianty
Orientacja gminy Stalowa Wola
Opis planowanych robót na terenie gminy Stalowa Wola
Plakat
Formularz opinii
13. Gmina Zaleszany
Warianty
Orientacja gminy Zaleszany
Opis planowanych robót na terenie gminy Zaleszany
Plakat
Formularz opinii

 drukuj

Deklaracja dostępności

Mapa serwisu

Media społecznościowe

 Twitter

 Facebook

Copyright 2015 GDDKiA

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-674 Warszawa, Tel +48 22 375 68 88


Gmina Radomyśl nad Sanem

[WIADOMOŚCI](#)
[GMINA](#)
[URZĄD GMINY](#)
[PRAWO LOKALNE](#)
[MULTIMEDIA](#)
[KONTAKT](#)





Dla mieszkańca
Dla turysty
Dla przedsiębiorcy

Znajdujesz się w: Strona główna • Wiadomości • Aktualności

Aktualności

© 2020-07-09

"BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S74 NA ODCINKU OPATÓW – NISKO" - SPOTKANIE INFORMACYJNE





SPOTKANIE INFORMACYJNE

"BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S74 NA ODCINKU OPATÓW – NISKO"

Transprojekt Gdański, działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, zaprasza na spotkanie informacyjne dotyczące projektowanej drogi ekspresowej S74 na odcinku przebiegającym przez tereny gminy Radomyśl nad Sanem.

Spotkanie odbędzie się w dniu 14-07-2020 r. o godz. 17:00 w Miejskim Domu Kultury w Rzeszowie Długiej, 37-455 Radomyśl nad Sanem.

Podpisane Formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia można przysłać w terminie 14 dni od daty spotkania informacyjnego pocztą na adres: Transprojekt Gdański Spółka z o.o. Pracownia Projektowa w Warszawie, ul. Kłobucka 25, 02-699 Warszawa lub pocztą elektroniczną na adres: biuro.w-wa@tgd.pl z dopiskiem:

Akcja informacyjna „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów – Nisko”.

Przesłane Formularze opinii zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.

Szczegółowe materiały informacyjne oraz komunikaty dotyczące planowanych spotkań informacyjnych znajdują się w GDDKIA Oddział w Rzeszowie przy ul. Sikorskiego 49C, pokój nr 8, w Urzędzie Gminy Radomyśl nad Sanem oraz na stronie <https://www.gddkia.gov.pl/pl/3197/Akcja-informacyjna>

ZAPRASZAMY

Zasady bezpieczeństwa

1. Ze względu na Państwa bezpieczeństwo podczas spotkania należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i reżimu sanitarnego określonego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 29 maja 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu zagrożenia epidemicznego (Dz.U. 2020 poz. 864 z późn. zm.).
2. Obowiązkiem uczestników jest uczestniczenie podczas spotkania, które ze względu na wielkość pomieszczenia wynosi do 50 osób, dlatego naradzamy się i prosimy o wyrażenie na spotkanie przez telefon lub pocztą elektroniczną.
3. Osoby chore lub odczuwające objawy choroby w domu.
4. Przed wejściem na salę należy zdezynfekować dłonie, założyć maskę i rękawiczki oraz zachować odległość co najmniej 2 m między sobą.
5. Wszelkie osoby uczestniczące w spotkaniu mają obowiązek wypełnić listę obecności.
6. Ze względu na okoliczności, spotkanie powinno mieć charakter wirtualny. W tym celu materiały informacyjne zostaną przekazane gronem oraz udostępnione na stronie internetowej Zamawiającego.

[Orientacja Gminy Radomyśl nad Sanem \(PDF\)](#)

[Opis \(PDF\)](#)

[Formularz opinii \(PDF\)](#)

[← Powrót do listy](#)



WYBORY PREZYDENTA RP 28 CZERWCA 2020



ZALATW SPRAWĘ



BEZPŁATNE PORADY PRAWNE



GOSPODARKA ODPADAMI



ZAMÓWIENIA PUBLICZNE



SPRZEDAŻ NIERUCHOMOŚCI



MAPA GMINY - SYSTEM INFORMACJI PRZESTRZENNEJ



GALERIE ZDJĘĆ



WIRTUALNY SPACER 3D



OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH



Powszechny Spis Rolny 2020

Gminny system informacji mobilnej



ZAREJESTRUJ SIĘ BEZPŁATNIE





CERTYFIKAT



LAUR SPOŁECZNEGO ZAUFANIA



3. Opis i ogłoszenie dotyczące przedmiotowego przedsięwzięcia

Poniżej przedstawiono opis inwestycji przekazany gminie:

Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (wraz z analizą i weryfikacją wariantów zarekomendowanych z etapu Studium Korytarzowego) dla ok. 71 km drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów – Nisko wraz z materiałami do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz jej uzyskaniem.

Podstawowe cele inwestycji

Celem planowanej inwestycji jest uwolnienie od ruchu tranzytowego terenów zabudowanych w miastach Sandomierz, Stalowa Wola, Nisko, a także w pobliskich wsiach oraz poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu na drodze łączącej centralną część kraju z rejonami południowo-wschodnimi.

Korzyści dla użytkowników dróg:

- podniesienie poziomu swobody ruchu na drodze,
- wzrost bezpieczeństwa ruchu,
- poprawa komfortu jazdy,
- zmniejszenie zużycia paliwa,
- skrócenie czasu podróży,
- poprawa jakości obsługi ruchu.

Korzyści dla społeczeństwa i społeczności lokalnej:

- wzrost bezpieczeństwa ruchu,
- zmniejszenie negatywnego oddziaływania ruchu istniejącej drogi na otoczenie poprzez przeniesienie ruchu tranzytowego z istniejącej drogi na drogę ekspresową,
- wzrost zainteresowania inwestycjami w rejonie drogi ekspresowej.

Przebieg drogi

Projektowany przebieg drogi ekspresowej S74 zlokalizowany jest na terenie województw: świętokrzyskiego i podkarpackiego. Inwestycja obejmuje budowę pełnego zakresu drogi ekspresowej klasy S; na odcinku od końca obwodnicy Opatowa w rejonie miejscowości Okalina Kolonia, na terenie województwa świętokrzyskiego i włączenia do projektowanej drogi ekspresowej S19 w Nisku (węzeł „Zapacz” – z węzłem) na terenie województwa podkarpackiego, wraz z węzłami, skrzyżowaniami, miejscami obsługi podróżnych, drogami poprzecznymi i drogami dojazdowymi zapewniającymi dostęp do drogi publicznej oraz usunięciem kolizji z infrastrukturą techniczną nie związaną z drogą.

Podstawowe parametry techniczne

- klasa techniczna S
- prędkość projektowa 100 km/h
- prędkość miarodajna 110 km/h
- liczba pasów ruchu 2x2,
- szerokość pasa ruchu 3,5 m
- szerokość pasa awaryjnego 2,50 m
- szerokość pasa dzielącego (z opaskami) 4,00 m

Gmina Radomyśl nad Sanem

Zakres inwestycji na terenie gminy Radomyśl nad Sanem

Warianty W1 i TGD po przejściu przez San skręcają w kierunku południowo-wschodnim omijając po północnej stronie miejscowość Musików. Na przecięciu z drogą wojewódzka numer 855 zaprojektowano węzeł drogowy.

Wariantowanie przebiegu drogi na terenie gminy Radomyśl nad Sanem

Na obecnym etapie inwestycji projektowane są następujące warianty przebiegu trasy:

- **Wariant W1** – czerwony – od km 53+433 do km 55+544, o długości ok. 2,111km
 - o Węzeł Radomyśl na DW855 w km 55+081
- **Wariant TGD** – pomarańczowy – od km 55+493 do km 57+774, o długości ok. 2,281km
 - o Węzeł Radomyśl na DW855 w km 57+049

Plakat informujący o inwestycji przekazany gminie:



„BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S74 NA ODCINKU OPATÓW – NISKO”

Transprojekt Gdański, działając w imieniu **Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie**, zaprasza na spotkanie informacyjne dotyczące projektowanej drogi ekspresowej S74 na odcinku przebiegającym przez tereny **gminy Radomyśl nad Sanem**.

**Spotkanie odbędzie się w dniu 14-07-2020 r. o godz. 17:00
w Wiejskim Domie Kultury w Rzeszycy Długiej, 37-455 Radomyśl nad Sanem.**

Podpisane Formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia można przysyłać w terminie **14 dni** od daty spotkania informacyjnego pocztą na adres: **Transprojekt Gdański Spółka z o.o. Pracownia Projektowa w Warszawie, ul. Kłobucka 25, 02-699 Warszawa** lub pocztą elektroniczną na adres: **biuro.w-wa@tgd.pl** z dopiskiem:

Akcja informacyjna „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów – Nisko”.

Przesłane Formularze opinii zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.

Szczegółowe materiały informacyjne oraz komunikaty dotyczące planowanych spotkań informacyjnych znajdują się w GDDKiA Oddział w Rzeszowie przy ul. Sikorskiego 49C, pokój nr 8, w Urzędzie Gminy Radomyśl nad Sanem oraz na stronie <https://www.gddkia.gov.pl/pl/3197/Akcja-informacyjna>

ZAPRASZAMY

Zasady bezpieczeństwa

1. Ze względu na Państwa bezpieczeństwo podczas spotkania należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i reżimu sanitarnego określonego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 29 maja 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. 2020 poz. 964 z późn. zm.).
2. Obowiązuje ograniczenie liczby uczestników podczas spotkania, które ze względu na wielkość pomieszczenia wynosi do **50 osób**, dlatego zwracamy się z prośbą o wyznaczenie na spotkanie przedstawiciela/pelnomocnika.
3. Osoby chore lub osłabione prosimy o pozostanie w domu.
4. Przed wejściem na salę należy zdezynfekować dłonie, zasłonić usta i nos oraz zachować odległość co najmniej 2 m między sobą.
5. Wszystkie osoby uczestniczące w spotkaniu mają obowiązek wypełnić listę obecności.
6. Ze względu na okoliczności, spotkanie powinno mieć krótki i sprawny przebieg. W tym celu materiały informacyjne zostaną przekazane gminom oraz udostępnione na stronie internetowej Zamawiającego.

4. Ogłoszenia na tablicach ogłoszeń w gminach

Gmina Radomyśl nad Sanem



5. Potwierdzenie Urzędu Gminy o udostępnieniu projektu do wglądu

20
2020-11-23



GMINA RADOMYŚL NAD SANEM

37-455 Radomyśl nad Sanem ul. Rynek Duży 7 powiat stalowowolski woj. podkarpackie
<http://www.radomysl.pl> E-mail: sekretariat@radomysl.pl tel./fax (0-15) 845-43-02, 28

INL.7011.114.2020

Radomyśl nad Sanem, 19.11.2020 r.

WPŁYNEŁO DNIA

TG-WA/2520/668

2020-11-23

TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.
Pracownia Projektowa w Warszawie

TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.

Pracownia Projektowa w Warszawie

ul. Marcina Flisa 6

02 – 247 Warszawa

Temat: Wykonanie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego (wraz z analizą i weryfikacją wariantów zalekomendowanych z etapu SK) oraz materiałów do wniosku o wydanie DŚU wraz z jej uzyskaniem dla inwestycji pn. „Budowa drogi ekspresowej S74 na odc. Opatów – Nisko).

Sprawa: Akcja informacyjna w przebiegu wariantów.

W odpowiedzi na pismo z dnia 21.10.2020 r., (data wpływu 12.11.2020 r.), Gmina Radomyśl nad Sanem potwierdza udostępnienie mieszkańcom materiałów do wglądu oraz umieszczenie informacji o spotkaniu na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej gminy dotyczących w/w inwestycji.

Z up. WÓJTA
mgr Izabela Szalaj
Zastępca Wójta

Otrzymują:

1 x adresat

1 x a/a

Zm. 11.11.2020
TSH

II. Raport ze spotkań informacyjnych

1. Opis przebiegu działań informacyjnych i harmonogram spotkań

Działania informacyjno-konsultacyjne dla wykonania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (wraz z analizą i weryfikacją wariantów zarekomendowanych z etapu SK) oraz materiałów do wniosku o wydanie DŚU wraz z jej uzyskaniem dla inwestycji pn. „Budowa drogi ekspresowej S74 na odc. Opatów - Nisko” zostały przeprowadzone w dniach od 06.07.2020 r. do 16.07.2020 r.

Działania informacyjno-konsultacyjne składały się z następujących etapów:

- powiadomienie społeczeństwa o rozpoczęciu działań informacyjno-konsultacyjnych poprzez ogłoszenia w lokalnej prasie, stronach internetowych oraz na tablicy ogłoszeń w urzędach właściwych miast i gmin,
- zapoznanie się społeczeństwa z udostępnionymi materiałami dotyczącymi planowanej inwestycji wyłożonymi w urzędach gmin,
- zorganizowanie spotkań informacyjno-konsultacyjnych z udziałem mieszkańców,
- zebranie wniosków i uwag,
- przeanalizowanie wniosków i stworzenie Raportu z działań informacyjno-konsultacyjnych.

Materiały projektowe wraz z możliwością wglądu w rozwiązania techniczne oraz ogłoszenia o rozpoczęciu działań informacyjno-konsultacyjnych zostały dostarczone i wywieszone na tablicach informacyjnych następujących urzędów:

- Urząd Gminy Opatów,
- Urząd Gminy Lipnik,
- Urząd Gminy Obrazów
- Urząd Gminy Samborzec
- Urząd Miasta i Gminy Sandomierz
- Urząd Miasta i Gminy Tarnobrzeg
- Urząd Gminy Grębów
- Urząd Gminy Gorzyce
- Urząd Gminy Zaleszany
- Urząd Miasta i Gminy Stalowa Wola
- Urząd Gminy Radomyśl nad Sanem
- Urząd Gminy Pysznica
- Urząd Gminy i Miasta Nisko

Ogłoszenie w sprawie działań informacyjno-konsultacyjnych ukazało się w prasie, w gazecie „Echo Dnia” dla woj. świętokrzyskiego – wtorek 30.06.2020 r. oraz dla woj. podkarpackiego poniedziałek 06.07.2020 r.

Materiały informacyjne zostały udostępnione na stronach internetowych Urzędów Miast i Gmin oraz GDDKiA Oddział w Rzeszowie.

W trakcie działań informacyjno-konsultacyjnych zorganizowano bezpośrednie spotkania informacyjne z mieszkańcami zainteresowanych miast i gmin. Spotkania z mieszkańcami odbyły się w następujących terminach i miejscach:

Powiat	Gmina	Termin i godzina	Miejsce
opatowski	Opatów	06.07.2020 r. godz. 16:00.	Remiza OPS Gojców 50, sala max 50 osób
	Lipnik	07.07.2020 r. godz. 17:00	Hala sportowa w Zespole Szkolno-przedszkolnym w Lipniku. Lipnik 23, 27-540 Lipnik. Sala max 80 osób.
sandomierski	Obrazów	06.07.07.2020 r. godz. 11:00.	Hala sportowa w Szkole Podstawowej w Obrazowie; Obrazów 118, 27-641 Obrazów. Sala na max 60 osób.

Powiat	Gmina	Termin i godzina	Miejsce
	Samborzec	09.07.2020 r. godz. 11:00	Hala sportowa przy Zespole Publicznych Placówek Oświatowych w Samborcu. Samborzec 79, 27-650 Samborzec. Sala max 120 osób.
	Sandomierz	09.07.2020 r godz. 16:00	Zamek w Sandomierzu., Zamkowa 12, 27-600 Sandomierz. Sala na max 120 osób.
m. Tarnobrzeg	Tarnobrzeg	13.07.2020 r. godz. 11:00	Główne miejsce prowadzenia przez Państwa konsultacji / akcji informacyjnej. - hala MOSiR w Tarnobrzegu przy Aleja Niepodległości 2, 39-400 Tarnobrzeg. Dodatkowa lokalizacja Tarnobrzegi Dom Kultury- Juliusza Słowackiego 2, 39-400 Tarnobrzeg Dodatkowa lokalizacja Szkoła Podstawowa nr 10 im. Janusza Korczaka w Tarnobrzegu - Marii Dąbrowskiej 10, 39-400 Tarnobrzeg
tarnobrzegi	Gorzyce	14.07.2020 r. godz. 11:00	Hala Sportowa w Zespole Szkolno - Przedszkolnym w Sokolnikach ul. Sandomierska 80. 39-432 Sokolniki. Sala na max 50 osób.
	Grębów	13.07.2020 godz. 17:00	Gminne Centrum Kultury w Grębowie, Rynek 1C, 39-410 Grębów. Pojemność Sali max 50 osób
stalowowolski	Zaleszany	15.07.2020 r. 11:00	Gminny Ośrodek Kultury w Zaleszanych, Plac Kościuszki 4, 37-415 Zaleszany; Sala na max 80 osób
	Radomyśl nad Sanem	14.07.2020 godz. 17:00	Wiejski Dom kultury w Rzeczy Długiej 37-455 Radomyśl nad Sanem
	Pysznica	15.07.2020 r. 17:00	Hala sportowa w Zespole Szkół im. Jana Pawła II w Pysznicy, Wolności 324, 37-403 Pysznica. Sala max 150 osób.
	Stalowa Wola	16..07.2020 godz. 11:00	Miejski Ośrodek Dom w Stalowej Woli, 1 Sierpnia 9, 37-450 Stalowa Wola. Sala duża, max 150 osób.
nizański	Nisko	16.07.2020 godz. 17:00	Hala sportowa w Szkole podstawowej w Zarzeczcu, Mickiewicza 45, 37-400 Zarzecze, Sala na max 150 osób.

W spotkaniach uczestniczyli mieszkańcy, przedstawiciele Zamawiającego (GDDKiA Oddział w Rzeszowie oraz Oddział w Kielcach), lokalnych władz oraz projektanci Biura projektowego.

Przebieg działań informacyjno-konsultacyjnych we wszystkich miejscowościach był tożsamy. Po przywitaniu zebranych osób projektanci Biura Projektowego prezentowali w formie multimedialnej zakres przedsięwzięcia, w tym m.in.:

- Lokalizację inwestycji,

- Przebieg wariantów projektowanej drogi w planie, lokalizację skrzyżowań oraz sposób przeprowadzenia dróg poprzecznych krzyżujących się z drogą główną,
- Sposób zapewnienia obsługi komunikacyjnej terenu przyległego do inwestycji,
- Działania minimalizujące oddziaływanie projektowanej drogi na środowisko,
- Projektowane parametry
- Zasady przyznawania odszkodowań za nieruchomości zajęte pod planowaną inwestycję.

Po prezentacji odbywała się dyskusja na temat przedstawionych materiałów. W trakcie rozmów mieszkańcy mieli możliwość zadawania pytań przedstawicielom Inwestora i projektantom Biura projektowego, na które z wykorzystaniem materiałów projektowych, w miarę możliwości udzielano odpowiedzi.

Uczestnicy spotkań zostali poproszeni o wypełnienie ankiet dających możliwość wskazania preferowanego wariantu przebiegu projektowanej drogi oraz wyrażenia ewentualnych opinii. Formularze ankiet można było przekazać projektantom w dniu spotkania lub w ciągu dwóch tygodni od spotkania wysłać na adres Biura projektowego w wersji papierowej lub na podany adres e-mail w wersji elektronicznej.

2. Wyniki ankiet zamieszczonych w formularzu opinii

W ramach akcji informacyjnej głównym i oficjalnym dokumentem umożliwiającym wskazanie wariantu preferowanego były Formularze opinii. Każdy formularz opinii umożliwiał wypełnienie ankiety wyboru najkorzystniejszego przebiegu projektowanej drogi S74 oraz wyrażenie opinii dotyczącej poszczególnych przebiegów.

Formularze opinii zostały udostępnione do pobrania wraz z materiałami promocyjnymi na stronach internetowych urzędów i GDDKiA oraz były dostępne do pobrania w wersji papierowej na poszczególnych spotkaniach.

Formularz opinii składał się z dwóch części:

- 1) **Ankieta** – z miejscem na wybór najkorzystniejszego przebiegu projektowanej drogi S74.
 - 2) **Opinia** – z miejscem do wpisania opinii, uwag, wniosków lub zastrzeżeń.
- Poniżej przedstawiono wzór formularza opinii udostępnianego mieszkańcom.

AKCJA INFORMACYJNA
Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe dla inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów – Nisko”
Gmina Opatów

FORMULARZ OPINII

Dane osobowe są przetwarzane wyłącznie w celu ustosunkowania się do Pana/ Pani uwag, jak również w celu archiwizacji. Przysługuje Panu/Pani prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania.

Imię i nazwisko

Miejsce zamieszkania

Obręb i numer działki

ANKIETA Wybór najkorzystniejszego przebiegu projektowanej drogi S74 przez Pana/Panią

	TAK	NIE
Wariant 1 (czerwony)		
Wariant 3 (zielony)		
Wariant 4 (różowy)		
Wariant TGD (pomarańczowy)		

Proszę za pomocą znaku **X** zaznaczyć czy dany wariant jest przez Pana/Panią preferowany. W przypadku wyboru co najmniej dwóch wariantów preferowanych, proszę poniżej wskazać, który jest najkorzystniejszy.

OPINIA

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zawartych na niniejszym formularzu dla potrzeb związanych z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia.

Data i czytelny podpis.

Instrukcja:

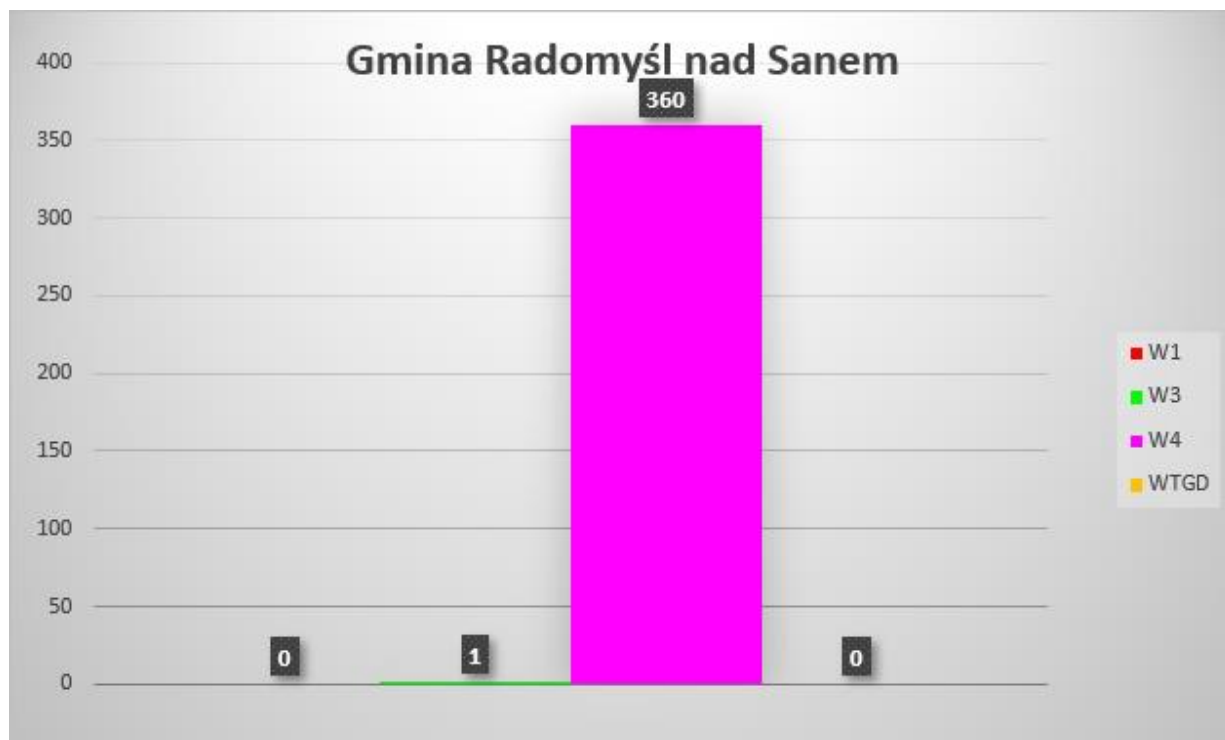
1. Prosimy czytelnie wypełnić formularz. (podanie danych osobowych i miejsca zamieszkania jest obowiązkowe)
2. W razie potrzeby można wypełnić na dwóch stronach
3. Podpisane Formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia można przysyłać w terminie 14 dni od daty spotkania informacyjnego pocztą na adres: **Transprojekt Gdański Spółka z o.o. Pracownia Projektowa w Warszawie, ul. Kłobucka 25, 02-699 Warszawa** lub pocztą elektroniczną na adres: **biuro.w-wa@tgd.pl** z dopiskiem: **Akcja informacyjna „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów – Nisko”**.
4. Szczegółowe materiały informacyjne dostępne na stronie:
<https://www.gddkia.gov.pl/pl/3197/Akcja-informacyjna>

Analizując formularze przyjęto następujące założenia:

- W ankietach, w których zaznaczono tylko wariant preferowany, pozostałe warianty zostały potraktowane jako najmniej preferowane.
- W tych w których wskazano tylko wariant najmniej preferowany, pozostałe warianty zostały potraktowane jako preferowane.
- Jeśli w ankiecie nie wskazano preferencji wariantu i nie wynika ona z treści komentarza, nie mogła być uwzględniona w zestawieniu.

Wyniki ankiet przedstawiono na wykresie poniżej.

Od mieszkańców gminy Radomyśl nad Sanem, wpłynęło 10 formularzy opinii oraz pismo z łączną liczbą 350 podpisów.



III. Zestawienie wniosków i protestów wraz z analizą wniosków

a. Mieszkańców

Oznaczenie wniosku	Nadawca	Streszczenie wniosku/sprzeciwu	Ustosunkowanie się do wniosku
RNS.1.1 RNS.1.2 RNS.1.3 RNS.1.4 RNS.1.5 RNS.1.6 RNS.1.7 RNS.1.8 RNS.1.9 RNS.1.10 RNS.1.11	Anna Gorczyca Elżbieta Michałek Helena Haliniak Jakub Gorczyca Paweł Gorczyca Paweł Michałek Paweł Stryk Rafał Woźniak Zofia Butny Mieszkańcy Rzeczycy Długiej (wniosek zbiorowy 350 podpisów)	Wniosek o przesunięcie lokalizacji węzła Radomyśl w kierunku wschodnim lub południowo-wschodnim na tereny niezabudowane oraz usytuowanie dojazdów z drogi wojewódzkiej 855 do drogi S74 omijających istniejącą oraz powstającą zabudowę w wariantach W1 oraz TGD, oraz o przesunięcie drogi S74 w obu wariantach TGD i W1 na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką 855 w kierunku południowym o 50 m.	W latach 2010-2011 zostało wykonane Studium Korytarzowe (SK), w którym rozpatrywanych było 7 wariantów przebiegu drogi ekspresowej S74., w tym m.in. przebiegi przez gminę Radomyśl nad Sanem (wariant W1 i W7). W dniu 14.03.2011r. Departament Przygotowania Inwestycji w GDDKiA w Warszawie zarekomendował do dalszych prac w kolejnym etapie projektowym tj. Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (STEŚ) 3 warianty (1, 3 oraz 4) bez wskazania rekomendacji dla któregośkolwiek z nich. Wszystkie warianty są jednakowo prawdopodobne. W 2019 r. została podpisana umowa pomiędzy GDDKiA Oddział w Rzeszowie, a Biurem Projektowym Transprojekt Gdański Sp. z o.o. na wykonanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego oraz Materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z jej uzyskaniem dla inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów-Nisko”. W ramach tej umowy została przeprowadzona analiza przebiegów wariantów S74 (wariant 1, 3 i 4) zarekomendowanych z etapu SK z 2011r., a w przypadku potrzeby zaproponowane zostały korekty przebiegów poszczególnych wariantów. Projektant opracował również dodatkowy wariant przebiegu S74 – oznaczony jako wariant WTGD. Na danym etapie opracowania wszystkie warianty pozostają jednakowo prawdopodobne. Głównym celem STEŚ jest znalezienie optymalnego korytarza dla trasy S74, w związku z tym z inicjatywy Inwestora przeprowadzone zostały spotkania informacyjne w każdej gminie i służą przedstawieniu wariantowych przebiegów drogi celem uzyskania opinii i sugestii społeczeństwa. Wyniki konsultacji zostaną uwzględnione w analizie wielokryterialnej zadania inwestycyjnego oraz we wniosku o DŚU. Lokalizacja węzła na przecięciu z drogą wojewódzką nr 855 została określona już na etapie SK.

Oznaczenie wniosku	Nadawca	Streszczenie wniosku/sprzeciwu	Ustosunkowanie się do wniosku
			Zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wskazane jest, aby droga klasy S powiązana była skrzyżowaniami (węzłami) z drogami klasy G (wyjątkowo klasy Z) co oznacza, że węzeł „Radomyśl” powinien zostać zlokalizowany na przecięciu projektowanej drogi S74 i drogi wojewódzkiej nr 855. Należy zauważyć, że przebieg geometrii drogi klasy S nie może być kształtowany dowolnie i musi spełniać wymagania obowiązujących warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Na przebieg trasy w Państwa gminie mają wpływ również uwarunkowania i możliwości połączenia sąsiednich fragmentów tras, jak również wymagania co do minimalnych parametrów technicznych. Przesunięcie trasy drogi o ok. 50 m na południe niesie za sobą określone konsekwencje: - wiąże się ze zmianą przebiegu na ok. 5 km w wariantcie 1 i ok. 3 km w wariantcie TGD, - wpływa na kształt obiektu inżynierskiego nad rzeką San, co może zwiększyć jego koszt. W związku z powyższym w celu uniknięcia kolizji z istniejącymi zabudowaniami proponujemy zastosować w wariantcie węzła z obiektem typu WS, zamiast rozwiązania z dwoma rondami, jedno rondo centralne. Rozwiązanie wpłynie na koszt obiektu, jednak pozwoli ograniczyć ilość rozbiórek budynków. <i>W związku z powyższym postulaty odnośnie uniknięcia rozbiórek z zabudową zostały uwzględnione. Zmianę oznaczono na planie orientacyjnym pod nr 1.</i>
RNS.2	Andrzej Zuba	Wniosek o pisemne informację na podany adres o zaawansowaniu wybranego wariantu projektowanej trasy z wyprzedzeniem terminu zatwierdzenia, aby można było odnieść się do decyzji. Na obecnym etapie trudno dokonać wyboru.	Na obecnym etapie opracowania, nie przewiduje się informowania indywidualnie wszystkich zainteresowanych. Podanie do publicznej wiadomości Raportu z akcji informacyjnej zostanie ogłoszone w prasie, we właściwych urzędach oraz na stronie internetowej Zamawiającego. Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są warianty przebiegu trasy zarekomendowane ze Studium Korytarzowego z 2010 r., dwa podwarianty w rejonie Samborca i Tarnobrzega oraz wariant autorski. Warianty te zostaną poddane

Oznaczenie wniosku	Nadawca	Streszczenie wniosku/sprzeciwu	Ustosunkowanie się do wniosku
			analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy zostanie wskazany wariant wnioskowany, racjonalny realizacyjny oraz najkorzystniejszy dla środowiska, do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w której ostatecznie zostanie ustalony przebieg przyszłej drogi ekspresowej S74
RNS.3	Ewelina Frąg	Wnioskodawca potwierdził słuszność budowy drogi S74, ze względu na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Ponadto stwierdził o konieczności informowania społeczeństwa o decyzjach przed ich zapadnięciem.	Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są warianty przebiegu trasy zalecomendowane ze Studium Korytarzowego z 2010 r., dwa podwarianty w rejonie Samborca i Tarnobrzega oraz wariant autorski. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy zostanie wskazany wariant wnioskowany, racjonalny realizacyjny oraz najkorzystniejszy dla środowiska, do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w której ostatecznie zostanie ustalony przebieg przyszłej drogi ekspresowej S74.

b. Przedstawiciele władz lokalnych

Lp.	Nadawca	Streszczenie wniosku/sprzeciwu	Ustosunkowanie się do wniosku
	Gmina Radomyśl nad Sanem	Sprzeciw wobec obecnej lokalizacji węzła „Radomyśl” oraz rozbiórki budynków mieszkalnych. Wniosek o przesunięcie węzła w kierunku wschodnim i południowym oraz o korektę przebiegu trasy S74, na przecięciu z DW855, o 50 m.	Zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie droga klasy S powinna być powiązana skrzyżowaniami (węzłami) z drogami klasy G (wyjątkowo klasy Z) co oznacza, że węzeł „Radomyśl” powinien zostać zlokalizowany na przecięciu projektowanej drogi S74 i drogi wojewódzkiej nr 855 (klasa G) W przypadku przesunięcia węzła na wschód wymagane będzie zachowanie ciągłości drogi wojewódzkiej. Droga klasy G (główna) jaką jest DW855 musi spełniać wymagania zawarte w warunkach technicznych. Niesie to za sobą konsekwencje w postaci zastosowania większych łuków poziomych o wymaganej wartości, co istotnie wpływa na zajętość terenu. Dodatkowo droga musi połączyć się ze starym przebiegiem, a co za tym idzie trudno będzie uniknąć

Lp.	Nadawca	Streszczenie wniosku/sprzeciwu	Ustosunkowanie się do wniosku
			wyburzeń budynków znajdujących się aktualnie przy drodze wojewódzkiej. Należy zauważyć, że przebieg geometrii drogi klasy S nie może być kształtowany dowolnie i musi spełniać wymagania obowiązujących warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Na przebieg trasy w Państwa gminie mają wpływ również uwarunkowania i możliwości połączenia sąsiednich fragmentów tras, jak również wymagania co do minimalnych parametrów technicznych. Przesunięcie trasy drogi o ok. 50 m na południe niesie za sobą określone konsekwencje: - wiąże się ze zmianą przebiegu na ok. 5 km w wariantcie 1 i ok. 3 km w wariantcie TGD, - wpływa na kształt obiektu inżynierskiego nad rzeką San, co może zwiększyć jego koszt. W związku z powyższym w celu uniknięcia kolizji z istniejącymi zabudowaniami proponujemy zastosować w wariantcie węzła z obiektem typu WS, zamiast rozwiązania z dwoma rondami, jedno rondo centralne. Rozwiązanie wpłynie na koszt obiektu, jednak pozwoli ograniczyć ilość rozbiórek budynków. <i>W związku z powyższym postulaty odnośnie uniknięcia rozbiórek z zabudową zostały uwzględnione. Zmianę oznaczono na planie orientacyjnym pod nr 1.</i>

IV. Protokół ze spotkania informacyjnego

W dniu 14.07.2020 roku odbyło się spotkanie informacyjne dotyczące „Budowy drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów – Nisko” w ramach opracowywanego Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego. Spotkanie odbyło się w Wiejskim Domie Kultury w miejscowości Rzeczyca Długa, o godz. 17:00.

Wzięło w nim udział 43 mieszkańców.

Organizatorem spotkania był Wykonawca Projektu firma TRANSPROJEKT GDAŃSKI Spółka Z O.O. Pracowania Projektowa w Warszawie, w składzie:

1. Krzysztof Łubianka
2. Tymoteusz Płócienniczak
3. Łukasz Tomaszewski
4. Dawid Owczarczyk

Przy udziale przedstawicieli Inwestora – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie reprezentowanych przez:

1. Joannę Sowę
2. Mateusza Sycza

Na spotkaniu obecni byli przedstawiciele władz samorządowych:

1. Wójt Gminy Radomyśl nad Sanem Jan Pyrkosz

Porządek i przebieg spotkania

1. Pytanie zadał mieszkaniec gminy Radomyśl nad Sanem:

Kiedy będzie wybrany ostateczny wariant trasy S74?

Czy nie można byłoby odsunąć drogi na północ, aby uniknąć wyburzeń budynków?

Odpowiedzi udzielił projektant drogowy p. Krzysztof Łubianka:

Ostateczny wariant poznamy w momencie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Na chwilę obecną przewiduje się, że będzie to koniec 2021 r. W dalszych etapach będzie opracowywana Koncepcja Programowa i Projekt Budowlany, ale już pod wybrany jeden wariant.

Kształtowanie trasy ekspresowej nie jest dowolne. Czasami korekta trasy w jednym miejscu, wiąże się z przesunięciem trasy na odcinku kilku kilometrach w obie strony. Zdarza się, że uniknięcie rozbiórek w jednym miejscu powoduje kolizję z budynkami w innym miejscu. Oczywiście korekty są możliwe. Proszę kierować do nas wnioski za pomocą formularzy opinii.

2. Pytanie zadała mieszkanka Rzeczycy Długiej:

Pan Projektant wspomniał o wariancie, który mija Rzeczcycę Długą, czy jest możliwe, że droga nie będzie przechodziła przez naszą miejscowość?

Odpowiedzi udzielił projektant drogowy p. Krzysztof Łubianka:

Przez Państwa gminę przechodzą dwa warianty: W1 i WTGD. Pozostałe dwa: W4 i W3 przebiegają przez sąsiednią gminę Stalową Wolę. W zależności, który wariant okaże się

najkorzystniejszy, ten zostanie skierowany do dalszych prac, może się okazać, że przez Państwa gminę nie będzie przechodziła trasa drogi ekspresowej S74.

3. Pytanie zadała mieszkanka gminy Radomyśl nad Sanem:

Czy ja mam takie prawo, że mogę nie zgodzić się na tą inwestycję, która przebiega przez moja działkę?

Czy wysokość odszkodowania będzie adekwatna do wartości mojego domu?

Odpowiedzi udzielił projektant drogowy p. Krzysztof Łubianka oraz przedstawicielka Inwestora p. Joanna Sowa:

Ma Pani możliwość wypowiedzieć się na temat tych wariantów i zagłosować w ankiecie na wariant najbardziej dla Pani korzystny. Polskie przepisy stanowią, że nieruchomości pod projektowaną drogę w momencie wydania decyzji ZRiD są przejmowane przez Skarb Państwa i wypłacane jest odszkodowanie. Nie ma możliwości, żeby ktoś się nie zgodził i zablokował całą inwestycję.

Wyceny wszelkich elementów, gruntów, budynków, wszystkich naniesień są cenami rynkowymi. Rzeczoznawca majątkowy jest wyznaczany przez Wojewodę, zdarza się natomiast, że dany właściciel nie zgadza się z zaproponowaną wyceną i wynajmuje własnego rzeczoznawcę. Jednakże z doświadczeń wiemy, że te wyceny są bardzo podobne.

Podczas inwestycji S19, odwołań od decyzji ustalającej wysokość odszkodowania było niewiele. Większość właścicieli zgadzała się z zaproponowaną wyceną. My jako Inwestor w procesie ustalania wysokości odszkodowania nie uczestniczymy, ustalana jest ona w formie decyzji przez Wojewodę na podstawie operatu szacunkowego wykonanego przez rzeczoznawcę majątkowego.

4. Pytanie zadał mieszkaniec gminy Radomyśl nad Sanem:

Jak będzie zapewniona komunikacja na drodze powiatowej DP 1019R relacji Musików-Jastkowice w wariantcie TGD?

Czy na etapie projektowania uwzględnia się istniejące zabudowania i warunki przeznaczenia terenu w aspekcie ochrony przeciwhałasowej?

Proszę wyjaśnić mieszkańcom jakie są możliwe odległości planowanej zabudowy mieszkalnej od drogi ekspresowej?

Co było motywem wprowadzenia wariantu TGD? Dlaczego Inwestor forsuje wariant, który przebiega przez rozwijające się pod względem zabudowy mieszkaniowej tereny?

Odpowiedzi udzielił projektant drogowy p. Krzysztof Łubianka:

Projektant wskazał na planie sytuacyjnym jak została zapewniona komunikacja we wskazanym miejscu.

Według obecnych przepisów zabezpieczenia akustyczne projektuje się dla istniejących budynków podlegające ochronie. Należy jednak dodać, że w rok po oddaniu do użytkowania inwestycji wykonuje się analizę po realizacyjną, w której bada się czy wszystkie elementy spełniają założenia ochrony przeciwakustycznej i ewentualnie doprojektowuje się dodatkowe ekrany.

Warto również zauważyć, że sporządzenie Projektu Budowlanego przewidywane jest na początek 2025 roku. Wszystkie budynki, które zostaną wybudowane do tego roku będą

podlegać ochronie akustycznej pomimo, braku wpisania ekranów w danej lokalizacji do decyzji środowiskowej.

W aspekcie odległości zabudowy mieszkaniowej od drogi ekspresowej nic się nie zmienia. Odległości są regulowane w Ustawie o drogach publicznych i wynoszą aktualnie 20 m i 40 m od krawędzi jezdni w zależności czy droga przebiega w terenie zabudowanym czy niezabudowanym.

W 2010 r. sporządzone było Studium Korytarzowe, które niestety nie skończyło się wydaniem decyzji środowiskowej, ponieważ doszło do zerwania umowy z Wykonawcą. Przy zleceniu wykonania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego Inwestor zobowiązał Wykonawcę do sporządzenia autorskiego wariantu, który uwzględniałby aktualne uwarunkowania. W kwestii ingerencji w tereny potencjalnej zabudowy mieszkaniowej należy brać pod uwagę również inne aspekty jak chociażby kwestie zagrożenia powodziowego, które w końcowym rozrachunku mogą mieć znaczący wpływ na wynik analizy wielokryterialnej.

Szukamy najlepszego rozwiązania i należy podkreślić, że niczego nie forsujemy. Wariant TGD jest równoważny do wszystkich pozostałych. Nie jest to wariant preferowany.

5. Pytanie zadał mieszkaniec gminy Radomyśl nad Sanem:

10 lat temu wybrane zostały 3 warianty do dalszych prac. Niektórzy z nas w oparciu o tamtą decyzję poczynili pewne inwestycję oraz plany. Teraz dowiadujemy się, że jest dodatkowy wariant TGD, o którym wcześniej nie było mowy. Uważam, że jest to nieuczciwe.

Mówią Państwo, że wszystkie warianty są równoważne. Natomiast planowana inwestycja z mostem na Sanie praktycznie wykluczy wybór wariantu W3 i W4, ponieważ założenie inwestycji, o której wspomniałem ma zapewnić mieszkańcom Stalowej Woli dojazd do trasy S74. W takim wypadku prowadzenie trasy w wariacie W3 i W4 oraz obwodnica Stalowej Woli się wzajemnie wykluczają.

Odpowiedzi udzieliła przedstawicielka Inwestora p. Joanna Sowa:

Inwestycja, o której Pan mówi realizowana jest przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich. Są oni na etapie zlecenia dokumentacji. W przypadku wariantu W3 i W4 rzeczywiście występuje kolizja. Rozmawialiśmy z PZDW o możliwości powiązania tych dwóch inwestycji, ale ze względu na miejsce przecięcia się tych dwóch przebiegów tj. na terenach zagrożenia powodziowego, może to być bardzo kosztowne. Na tym etapie nadal rozważamy dwie opcje albo inwestycje będą przecinać się niezależnie od siebie, albo będą połączone węzłem.

6. Pytanie zadał mieszkaniec gminy Radomyśl nad Sanem:

Bardzo proszę o wskazanie, które domy zostały przeznaczone do wyburzenia w rejonie węzła Radomyśl.

Odpowiedzi udzielił projektant drogowy p. Tymoteusz Płócienniczak:

Projektant wskazał 2 warianty rozwiązań w rejonie węzła oraz omówił lokalizacje budynków przeznaczonych do rozbiórki.

7. Pytanie zadał mieszkaniec gminy Radomyśl nad Sanem:

Chciałem dopytać o strefę ochrony przed hałasem. Węzeł Radomyśl będzie wielopoziomowy, będzie znajdował się kilkaset metrów od miejsca, w którym spotykamy się dzisiaj. Emisja hałasu z drogi o takim natężeniu ruchu tranzytowego będzie bardzo duże.

Odszkodowania oczywiście będą wypłacane, ale wartość zależeć będzie od klasy gruntu. W przypadku, gdy grunty będą niskiej klasy wartość odszkodowania będzie również niska.

Odpowiedzi udzieliła przedstawicielka Inwestora p. Joanna Sowa:

Będzie wykonywana analiza akustyczna i w miejscach, gdzie wartości dopuszczalne będą przekroczone projektowane będą ekrany akustyczne. Hałas analizowany będzie trzykrotnie. Najpierw na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, następnie podczas sporządzania Projektu Budowlanego wykonywana będzie ponowna ocena oddziaływania na środowisko. Natomiast rok po wybudowaniu inwestycji wykonywana jest analiza po realizacyjna, jeżeli wykryte zostaną przekroczenia norm hałasu doprojektowane zostaną elementy ochrony przeciwhałasowej.

Wartość odszkodowania nie zależy od klasy gruntu. Wszystkie wyceniane przez rzeczoznawcę majątkowego grunty wyceniane będą jako grunty budowlane.

8. Pytanie zadała mieszkanka gminy Radomyśl nad Sanem:

Czy w przypadku, gdy moja działka wraz z budynkiem mieszkalnym znajduje się blisko linii rozgraniczających, ale nie jest w kolizji z planowaną inwestycją, mogę złożyć wniosek o wykupienie mojej nieruchomości?

Odpowiedzi udzielił projektant drogowy p. Krzysztof Łubianka:

Według obecnych przepisów prawa nie ma możliwości złożenia takiego wniosku, jeżeli Pani działka nie jest w kolizji z planowaną inwestycją.

9. Pytanie zadała mieszkanka gminy Radomyśl nad Sanem:

Czy oprócz odszkodowania zostanie mi zapewnione tymczasowe mieszkanie?

Odpowiedzi udzieliła przedstawicielka Inwestora p. Joanna Sowa:

Wojewoda wydaje decyzję ZRiD, a następnie po sporządzeniu operatu szacunkowego przez rzeczoznawcę majątkowego decyzję o wysokości odszkodowania. W przypadku, gdy decyzja ZRiD nie jest ostateczna właściciel otrzymuje 70% odszkodowania, reszta zostaje wypłacona w momencie gdy decyzja stanie się ostateczna.

W trakcie opracowywania Projektu Budowlanego, gdy wiadomo już, które budynki przeznaczone są do rozbiórki, pracownicy Wydziału Nieruchomości kontaktują się z właścicielami i tłumaczą jak będzie wyglądała procedura oraz kolejne kroki. Jest też możliwość uzyskania lokalu zastępczego do momentu uzyskania ostateczności decyzji plus 120 dni.

10. Pytanie zadała mieszkanka gminy Radomyśl nad Sanem:

Ile mam czasu na opuszczenie domu, w którym mieszkam?

Odpowiedzi udzielił projektant drogowy p. Krzysztof Łubianka oraz przedstawicielka Inwestora p. Joanna Sowa:

Okres, w czasie którego należy przekazać nieruchomość oznaczony jest w wydanej decyzji ZRiD i nie może to być dłużej niż 120 dni.

Okres 120 dni jest liczony od momentu wydania decyzji ZRiD, ale to nie jest tak, że dowiaduje się Pani, o tym, że musi opuścić dom po wydaniu decyzji ZRiD. Już w momencie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach będziemy znali, w którym wariantcie

przebiegać będzie trasa. Następnie opracowywana będzie Koncepcja Programowa oraz Projekt Budowlany, które jeszcze bardziej uszczegółowią rozwiązania w wybranym wariantcie.

11. Pytanie zadała mieszkanka gminy Radomyśl nad Sanem:

Które warianty są preferowane w sąsiednich gminach?

Odpowiedzi udzielił projektant drogowy p. Krzysztof Łubianka:

W sąsiednich gminach spotkania są zaplanowane dopiero na kolejne dni, więc nie znamy preferencji mieszkańców. Dodatkowo formularze opinii będą do nas wysyłane przez kolejne dwa tygodnie od dnia spotkania, także dopiero wtedy moglibyśmy przedstawić wiarygodne dane.

12. Pytanie zadał mieszkaniec gminy Radomyśl nad Sanem:

Czy z doświadczenia z innych projektów może Pan wskazać, w których miejscach mniej więcej będą projektowane ekrany akustyczne?

Odpowiedzi udzielił projektant drogowy p. Krzysztof Łubianka:

Ekrany projektowane będą w miejscach, które zostaną wskazane po analizie akustycznej. Wynikiem analizy jest określenie izolinii z wartościami hałasu. Wskazują one, ile decybeli hałas osiąga w danym miejscu. Dzięki temu projektanci wiedzą, w którym miejscu wartości dopuszczalne są przekroczone i gdzie należy zaprojektować ekran.

13. Pytanie zadał mieszkaniec gminy Radomyśl nad Sanem:

Czy konieczne jest zastosowanie rozwiązania węzła z dwoma rondami, czy nie można zamienić na rozwiązanie z jednym rondem?

Odpowiedzi udzielił projektant drogowy p. Krzysztof Łubianka oraz przedstawicielka Inwestora p. Joanna Sowa:

To są już szczegółowe rozwiązanie, które zależą od różnych czynników m.in. od kąta przecięcia z drogą wojewódzką. Są różne typy węzłów i dobiera się je w zależności od sytuacji. Nie każdy typ węzła pasuje do konkretnej sytuacji.

Analiza węzłów będzie powtórzona na kolejnym etapie tj. Koncepcji Programowej. Może się okazać w następnym etapie węzeł będzie zmodyfikowany.

14. Pytanie zadał mieszkaniec gminy Radomyśl nad Sanem:

Kto będzie dokonywał wyboru i na podstawie jakich kryteriów?

Odpowiedzi udzieliła przedstawicielka Inwestora p. Joanna Sowa:

W wyniku prac jakie są prowadzone wykonana zostanie analiza wielokryterialna, w której wskazany zostanie wariant optymalny. Dokumentacja ta po sprawdzeniu w Oddziale przekazana będzie do Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI) w Warszawie i tam zapadnie decyzja odnośnie wyboru wariantu, dla którego złożony zostanie wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

15. Pytanie zadał mieszkaniec gminy Radomyśl nad Sanem:

W jakiej odległości od drogi ekspresowej grunty są wywłaszczane? Czy jeżeli mam szeroką działkę pośrodku której będzie biegła droga, to czy zostanie wykupiona w całości?

Odpowiedzi udzielił projektant drogowy p. Krzysztof Łubianka oraz przedstawicielka Inwestora p. Joanna Sowa:

Grunty są przejmowane tylko i wyłączenie pod pas drogowy. Inwestor może wykupić tylko tyle ile jest niezbędne na wybudowanie drogi ekspresowej. Jeżeli ma Pan szeroką działkę przez środek, której przechodzi trasa główna to może się okazać, że po obu stronach drogi zostaną Panu dwie działki. To wynika z przepisów prawa. Może Pan również złożyć wniosek wraz z uzasadnieniem o wykup pozostałej części działki i taki wniosek zostanie rozpatrzony.

Do działek, które powstają w wyniku podziału nieruchomości będzie zapewniony dostęp poprzez drogi dojazdowe lub drogi istniejące.

Spotkanie trwało: ok. 3 godzin

V. Podsumowanie wniosków mieszkańców

1. Sposób uwzględnienia wniosków i wybór wariantu

Przedmiotowy raport jest częścią Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowego (STES). Jest to opracowanie o charakterze ogólnym i wymaga przedstawienia kilku możliwych do realizacji wariantów.

Celem STES jest między innymi dostarczenie informacji do podjęcia decyzji inwestorskiej w sprawie celowości i zakresu realizacji zadania oraz umożliwienie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a także uściślenie przebiegu tras poszczególnych wariantów (na podstawie analizy wariantów i opinii).

Wnioski, uwagi i protesty zawarte w raporcie zostaną uwzględnione w Analizie wielokryterialnej dla projektowanych wariantów przebiegu trasy. Do przeprowadzenia pełnej analizy wielokryterialnej, będą brane pod uwagę wszystkie cztery (W1, W3, W4, WTGD) dotychczas wyznaczone warianty oraz dwa podwarianty (W1A, W4M), ponieważ dopiero ona umożliwi uszeregowanie wariantów zgodnie z przyjętymi kryteriami, zarówno społecznymi, jak i technicznymi, środowiskowymi, transportowymi czy ekonomicznymi. W wyniku analizy zostanie wyłoniony wariant najkorzystniejszy, potwierdzony przyjęciem na posiedzeniu Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (ZOPI) GDDKiA, a następnie Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI) GDDKiA przy udziale między innymi przedstawicieli władz samorządowych.

Następnie wyłoniony w ramach Analizy wielokryterialnej wariant zostanie wskazany Zamawiającemu jako wariant preferowany do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU).

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji DŚU, zostanie przeprowadzona ocena wpływu inwestycji na środowisko. Decyzja DŚU zatwierdzi wybór wariantu oraz wskaże wymagania, jakie należy spełnić w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania drogi.

W kolejnym etapie projektowym dla zaakceptowanego wariantu inwestycyjnego zostanie opracowana Koncepcja Programowa, która uszczegółowi rozwiązania techniczne inwestycji.

2. Brak budynków, nieaktualne mapy.

Etap studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowego przygotowuje się na tle mapy ewidencyjnej (granice działek wraz z numerami) oraz mapach ortofotogrametrycznych (na podstawie zdjęć lotniczych). Projektant korzysta z map dostępnych w powiatowych ośrodkach dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej. Jest to podkład wystarczający w swojej szczegółowości do określenia korytarzy i przebiegów poszczególnych wariantów.

Mapy zasadnicze oraz ortofotomapy pozyskuje się w ciągu prac projektowych nad Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym, w celu uszczegółowienia rozwiązań i aktualizacji stanu istniejącego.

W kolejnym etapie projektowym tj. Koncepcja Programowa, zostanie opracowana dokumentacja dla wariantu preferowanego wskazanego w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na mapach do celów projektowych.

Informacje o istniejącym zagospodarowaniu terenu są weryfikowane przez projektantów podczas wizji terenowych. Dane z inwentaryzacji są na bieżąco uwzględniane w procesie projektowania.

3. Obawa przed przekroczeniem dopuszczalnych norm zanieczyszczeń powietrza i hałasu.

Dopuszczalne normy oddziaływania inwestycji na powietrze i warunki akustyczne są określone w:

- Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014, poz. 112),
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. 2005, nr 263, poz. 2202 z późn. zm.);
- Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2012, poz. 1031 z późn. zm.);
- Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2010, nr 16, poz. 87);
- Dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady Nr 2002/49/WE z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku;

Ponadto, w ramach oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w Raporcie oddziaływania na środowisko (ROŚ) określa się, analizuje oraz ocenia:

- bezpośredni i pośredni wpływ danego przedsięwzięcia na:
- środowisko oraz ludność, w tym zdrowie i warunki życia ludzi,
- dobra materialne,
- zabytki,
- krajobraz, w tym krajobraz kulturowy,
- wzajemne oddziaływanie między ww. elementami,
- dostępność do złóż kopalin;
- ryzyko wystąpienia poważnych awarii oraz katastrof naturalnych i budowlanych;
- możliwości oraz sposoby zapobiegania i zmniejszania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- wymagany zakres monitoringu.

ROŚ jest częścią wniosku o wydanie DŚU. W DŚU Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wskazuje, jakie środki należy przedsięwziąć, aby zniwelować ewentualny, nadmierny, negatywny wpływ inwestycji na środowisko. Po oddaniu drogi do eksploatacji prognozy weryfikowane są przez wykonanie pomiarów i w razie przekroczenia norm, stosowane są dodatkowe środki zaradcze, mające na celu dostosowanie drogi do wymagań.

Wszystkie te kroki służą ochronie środowiska i ludności przed nadmiernym, niekorzystnym wpływem tego typu inwestycji. A inwestor jest zobowiązany do ograniczenia oddziaływania inwestycji na środowisko za pomocą dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych.

4. Odszkodowania za nieruchomości zajęte pod planowaną inwestycję.

Nieruchomości przeznaczone pod budowę drogi stają się własnością Skarbu Państwa z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) stanie się ostateczna.

Za nieruchomości zajęte pod budowę drogi przysługuje odszkodowanie. Procedury nabywania nieruchomości pod drogi krajowe, wypłaty odszkodowań z tego tytułu oraz ustalania odszkodowań za szkody powstałe w związku czasowymi zajęciami terenu zostały określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i

realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r., Nr 2031, z późn. zm.)

Proces nabywania nieruchomości pod inwestycje w zakresie dróg krajowych rozpoczyna się w dniu, w którym Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad wystąpi do właściwego miejscowo wojewody z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej („decyzja ZRID”). We wniosku tym określa proponowany przebieg drogi, dołączając mapy zawierające projekty podziału nieruchomości i wyznaczając tym teren inwestycji. Decyzja ZRID zatwierdza podziały nieruchomości oraz określa działki, które przechodzą z mocy prawa na własność Skarbu Państwa z dniem, w którym decyzja ta stanie się ostateczna.

Wysokość odszkodowania za nieruchomości przejęte na rzecz Skarbu Państwa ustala wojewoda w postępowaniu administracyjnym, które kończy się wydaniem decyzji o ustaleniu odszkodowania. Sprawa taka wszczynana jest z urzędu, co oznacza, że chwilą, gdy decyzja o ZRID stała się ostateczna i wykonalna, wojewoda bez jakiegokolwiek żądania dotychczasowego właściciela lub zarządcy drogi, podejmuje czynności zmierzające do wydania decyzji odszkodowawczej.

Odszkodowanie przysługuje dotychczasowym właścicielom nieruchomości, użytkownikom wieczystym lub osobom, którym przysługiwało do tych nieruchomości ograniczone prawo rzeczowe.

Ustalenie wysokości odszkodowania następuje po uzyskaniu opinii rzeczoznawcy majątkowego (w formie operatu szacunkowego), określającej wartość nieruchomości, uwzględniając również ilość oraz rodzaj zabudowy, klasy gruntów i ilości oraz rodzaj nasadzeń.

Wysokość odszkodowania za nieruchomości wyłączone pod drogę ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji ZRID przez organ I instancji, co oznacza, że wszelkie nakłady i koszty jakie poniesie właściciel na nieruchomości po wydaniu decyzji przez wojewodę, nie będą mogły być uwzględnione przy ustalaniu wysokości odszkodowania.

Przy określaniu wysokości odszkodowania przyjmuje się wartość nieruchomości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania.

Ponadto zgodnie z art.13 ust.3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, decyzję o wykupie części działek nienależących do pasa drogowego tzw. „resztówek” podejmuje Inwestor, na wniosek właściciela po uzyskaniu ostateczności decyzji ZRID.

VI. Podsumowanie akcji informacyjnej

Przeprowadzone spotkanie informacyjne z mieszkańcami gminy Radomyśl nad Sanem wzbudziło duże zainteresowanie. Obecni byli liczni właściciele działek, na terenie których planowana jest inwestycja, oraz mieszkańcy zainteresowani jedynie planowaną inwestycją budowy drogi ekspresowej S74.

Na wszystkie pytania i poruszone zagadnienia przedstawiciele Projektanta oraz Inwestora udzielili, w miarę możliwości, wyczerpujących odpowiedzi (Projektant, ze względu na początkowy etap prac projektowych, nie był w stanie omawiać kwestii dotyczących szczegółowych technicznych rozwiązań projektowych). Wszyscy obecni zostali poinformowani o miejscach dostępności druków wniosków, a także o możliwym terminie ich składania, tj. 14 dni od przeprowadzonego spotkania informacyjnego.

W spotkaniu wzięły udział 43 osoby, wpłynęło 10 wniosków. Największe poparcie uzyskał wariant W4 (różowy). Władze samorządowe nie opowiedziały się za żadnym z wariantów. Wśród złożonych wniosków znalazły się wnioski zbiorowe Mieszkańców Rzeczcycy

Długość (350 podpisów). Wnioski te dotyczyły wyboru wariantu W4 jako najkorzystniejszego, a w przypadku wyboru wariantu WTGD lub W1 zmiany lokalizacji węzła tak, aby uniknąć kolizji z budynkami. Złożono również wnioski indywidualne dotyczące dojazdu do nieruchomości, sprzeciwów przebiegu wariantów, dróg dojazdowych, zabezpieczeń akustycznych oraz ochrony środowiska, co zostało przeanalizowane i w uzasadnionych przypadkach uwzględnione w opracowywanej dokumentacji.

W dokumentacji uwzględniono wnioski dotyczące zmiany lokalizacji węzła (12 wniosków wraz z wnioskiem zbiorowym).

Łącznie uwzględniono 12 wniosków.

Można stwierdzić, iż cel spotkania informacyjnego został osiągnięty. Mieszkańcy zapoznali się z projektem, mogli uczestniczyć w dyskusji na temat szczegółowych rozwiązań projektowych oraz zgłosić swoje uwagi i wątpliwości.

VII. Wykaz przyjętych zmian do Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego w wyniku zgłoszonych wniosków

Nr zmiany	Oznaczenie wniosku	Opis wprowadzonej zmiany
1	RNS.1.1; RNS.1.2; RNS.1.3; RNS.1.4; RNS.1.5; RNS.1.6; RNS.1.7; RNS.1.8; RNS.1.9; RNS.1.10; RNS.1.11; Wniosek Gminy Radomyśl nad Sanem	Zmiana rozwiązania geometrycznego węzła „Radomyśl” w celu uniknięcia rozbiórki.