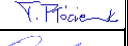
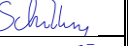
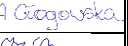


**STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO -  
ŚRODOWISKOWE****TOM I III – RAPORT Z AKCJI INFORMACYJNEJ****GMINA OPATÓW**

|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nazwa i adres Inwestora | <br><b>Skarb Państwa</b><br><b>Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad</b><br><b>reprezentowany przez</b><br><b>Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad</b><br><b>Oddział w Rzeszowie</b><br>ul. Legionów 20<br>35-959 Rzeszów                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Nazwa i adres Wykonawcy | <br><b>TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.</b><br><b>PRACOWNIA PROJEKTOWA W WARSZAWIE</b><br>ul. Marcina Flisa 6<br>02-247 Warszawa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Nazwa i adres zadania   | <b>Wykonanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (wraz z analizą i weryfikacją wariantów zarekomendowanych z etapu SK) oraz materiałów do wniosku o wydanie DŚU wraz z jej uzyskaniem dla inwestycji pn. „Budowa drogi ekspresowej S74 na odc. Opatów - Nisko”</b><br><br>woj. świętokrzyskie, pow. opatowski, gm. Opatów, gm. Lipnik,<br>pow. sandomierski, gm. Obrazów, gm. Samborzec, gm. Sandomierz;<br>woj. podkarpackie, pow. m. Tarnobrzeg, gm. Tarnobrzeg, pow. tarnobrzeski gm. Gorzyce,<br>gm. Grębów, pow. stalowowolski, gm. Zaleszany, gm. Radomyśl nad Sanem, gm. Pysznica,<br>gm. Stalowa Wola, pow. niżański, gm. Nisko, gm. m. Nisko |
| Obiekt                  | Droga ekspresowa S74 na odc. Opatów - Nisko                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

| Imię i Nazwisko                  | Stanowisko                | Nr uprawnień     | Specjalność | Podpis                                                                                |
|----------------------------------|---------------------------|------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| mgr inż. Krzysztof Łubianka      | Główny projektant         | MAZ/0098/POOD/09 | drogowa     |  |
| mgr inż. Tymoteusz Płocienniczak | Projektant                | MAZ/0041/POOD/13 | drogowa     |  |
| mgr inż. Dawid Owczarczyk        | Asystent projektanta      |                  | drogowa     |  |
| mgr inż. Łukasz Tomaszewski      | Asystent projektanta      |                  | drogowa     |  |
| mgr inż. Rafał Schilling         | Asystent projektanta      |                  | drogowa     |  |
| mgr inż. Kinga Penar             | Asystent projektanta      |                  | drogowa     |  |
| Agata Głogowska                  | Ref.ds. administracyjnych |                  |             |  |
| mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska   | Sprawdzający              | POM/0135/POOD/05 | drogowa     |  |

|             |              |
|-------------|--------------|
| Nr umowy    | 2413.26.2018 |
| Nr projektu | 01.293.2019  |

Warszawa, grudzień 2020

Nr egz. ...

## Spis treści

|      |                                                                                                             |    |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| I.   | Materiały promocyjne .....                                                                                  | 3  |
| 1.   | Ogłoszenie w prasie.....                                                                                    | 3  |
| 2.   | Ogłoszenia w Internecie .....                                                                               | 4  |
| 3.   | Opis i ogłoszenie dotyczące przedmiotowego przedsięwzięcia .....                                            | 8  |
| 4.   | Ogłoszenie na tablicy ogłoszeń w gminie .....                                                               | 11 |
| II.  | Raport ze spotkań informacyjnych.....                                                                       | 12 |
| 1.   | Opis przebiegu działań informacyjnych i harmonogram spotkań .....                                           | 12 |
| 2.   | Wyniki ankiet zamieszczonych w formularzu opinii .....                                                      | 15 |
| III. | Zestawienie wniosków i protestów wraz z analizą wniosków .....                                              | 17 |
| a.   | Mieszkańców .....                                                                                           | 17 |
| a.   | Przedstawicieli władz lokalnych .....                                                                       | 18 |
| IV.  | Protokół ze spotkania informacyjnego.....                                                                   | 19 |
| V.   | Podsumowanie wniosków mieszkańców.....                                                                      | 25 |
| 1.   | Sposób uwzględnienia wniosków i wybór wariantu.....                                                         | 25 |
| 2.   | Brak budynków, nieaktualne mapy.....                                                                        | 25 |
| 3.   | Obawa przed przekroczeniem dopuszczalnych norm zanieczyszczeń powietrza i hałasu.....                       | 26 |
| 4.   | Odszkodowania za nieruchomości zajęte pod planowaną inwestycję. ....                                        | 26 |
| VI.  | Podsumowanie akcji informacyjnej .....                                                                      | 27 |
| VII. | Wykaz przyjętych zmian do Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego w wyniku zgłoszonych wniosków ..... | 28 |

## I. Materiały promocyjne

### 1. Ogłoszenie w prasie

## Ogłoszenie w gazecie „Świętokrzyskie Echo Dnia” – wtorek 30.06.2020 r

08

Wydarzenia

Echo Dnia  
Wtorek, 30.06.2020

# Prezydent Andrzej Duda u nas wygrał wszędzie



Świętokrzyskie

**W Świętokrzyskiem ubiegający się o reelekcję Andrzej Duda zmiażdżył swoich konkurentów w pierwszej turze wyborów prezydenta Polski. Z dużą przewagą wygrał wszędzie – zarówno w miastach, jak i wsiach. Najwięcej głosów uzyskał w gminie Osiek – 80,25 procent.**

W Świętokrzyskiem uprawionych do głosowania było 991 tysięcy 408 mieszkańców. Do urn poszło 610 tysięcy 725 osób. Frekwencja wyborcza wyniosła 62,09 procent, co pod tym względem plasuje region na 9 miejscu spośród 16 województw w kraju. Średnia frekwencja w Polsce to 63,97 procent. Największą mobilizację społeczną w kontekście wyborczym zanotowano w województwie mazowieckim – 67,57 procent, a najmniejszą w województwie opolskim – 56,68 procent.

Jak wygląda zestawienie 10 gmin o najwyższej frekwencji

w Świętokrzyskiem? 1. Masłów – 68,98 procent; 2. Miedziana Góra – 68,41 procent; 3. Zagnańsk – 68,18 procent; 4. Kielce – 66,67 procent; 5. Sittkówka-Nowiny – 66,35 procent; 6. Górnio – 66,35 procent; 7. Kłuczewsko – 66,35 procent; 8. Morawica – 65,86 procent; 9. Daleszyce – 65,69 procent; 10. Ruda Maleńska – 65,68 procent. Co ciekawe, siedem gmin leży w granicach administracyjnych powiatu kieleckiego.

Przygotowaliśmy także niechlubny ranking gmin, w których zainteresowanie udziałem w wyborach było na najniższym poziomie. 1. Opatowiec – 49,95 procent; 2. Bejsce – 50,12 procent; 3. Czarnocin – 53,21 procent; 4. Wasznów – 54,08 procent; 5. Cmielów – 54,13 procent; 6. Oleśnica – 54,13 procent; 7. Kazimierza Wielka – 54,51 procent; 8. Dwikłazy – 54,61 procent; 9. Tarłów – 54,80 procent; 10. Działoszyce – 55,00 procent. Opatowiec, Bejsce, Czarnocin i Kazimierza Wielka są częścią powiatu kazimierskiego, w którym przy każdym kolejnych wyborach odnotowuje się najniższą frekwencję.

Andrzej Duda w województwie świętokrzyskim zdobył 56,02 procent głosów (343 tys.

głosów). Wynik absolutnie fenomenalny, jeśli weźmiemy pod uwagę jego rezultat z wyborów 2015 roku – 38,10 procent, a także poparcie dla Prawa i Sprawiedliwości w elekcji do Sejmu z 2019 roku – 55,18 procent. Ubiegający się o reelekcję prezydent wygrał w każdej gminie i w każdym mieście. Najwięcej wskazań otrzymał w gminie Osiek – 80,25 procent. I dalej: Iwaniska – 75,91 procent; Gnojno – 74,95 procent; Backo-wice – 74,46 procent; Falków – 74,40 procent; Łagów – 74,11 procent; Łubnice – 73,38 procent; Wasznów – 73,31 procent; Radoszyce – 72,28 procent; Mniów – 71,90 procent. W gminie Osiek w wyborach do Sejmu 2019 roku także padł rekord poparcia dla Prawa i Sprawiedliwości. Na Andrzeja Dudę najchętniej głosowali mieszkańcy gmin wiejskich i małych miast.

Wynik Rafała Trzaskowskiego ukształtował się w województwie świętokrzyskim zupełnie inaczej. Prezydent Warszawy punktował w miastach, na obszarach wiejskich praktycznie nie istniał. Polityk dostał 21,29 procent głosów (130 tysięcy 670 głosów). Procentowo nieco mniej niż Bronisław Komorowski w 2015 roku –

22,36 procent, ale o 24 tysiące więcej w liczbach bezwzględnych. Dodatkowo Rafał Trzaskowski przekonał do siebie więcej wyborców niż Koalicja Obywatelska w 2019 roku – 16,65 procent. Choć w Kielcach przegrał z Andrzejem Dudą, to właśnie w stolicy regionu uzyskał swój najlepszy indywidualny wynik – 34,60 procent. Gdzie jeszcze Rafał Trzaskowski gromadził wysokie poparcie? Sandomierz – 31,73 procent, Skarżysko-Kamienna – 31,69 procent, Starachowice – 31,05 procent, Ostrowiec Świętokrzyski – 30,60 procent, Sittkówka-Nowiny – 26,69 procent, Suchedniów – 26,52 procent, Busko-Zdrój – 24,25 procent, Wąchock – 23,12 procent, Kosińskie – 23,09 procent.

Według tego samego klucza głosy gromadził Szymon Hołownia – mało na wsia, największe w miastach. Kandydat uzyskał 10,17 procent (62 tysiące 383 głosy). Najlepszy rezultat osiągnął w Suchedniowie – 13,83 procent. A dalej? Starachowice – 13,56 procent, Miedziana Góra – 13,20 procent, Kielce – 12,54 procent, Sandomierz – 12,48 procent, Masłów – 12,39 procent, Zagnańsk – 12,21 procent, Wąchock – 12,16

procent, Sittkówka-Nowiny – 12,13 procent, Skarżysko-Kamienna – 12,09 procent.

Krzysztof Bosak z wynikiem 6,93 procent (42 tysiące 544 głosy) poprawił rezultat Konfederacji Wolność i Niepodległość z wyborów do Sejmu w 2019 roku – 5,95 procent. Najwięcej głosów otrzymał w Kielcach i gminach wokół Kielc. Najwyższe poparcie, Sittkówka-Nowiny – 10,43 procent, Strawczyn – 10,01 procent, Bieliny – 9,67 procent, Chęciny – 9,08 procent, Piekoszów – 8,95 procent, Łączna – 8,83 procent, Górnio – 8,77 procent, Skarżysko Kościelne – 8,76 procent, Masłów – 8,69 procent, Łopuszno – 8,68 procent.

3,18 procent (19 tysięcy 494 głosy) – z takim uzyskiem w województwie, w którym Polskie Stronnictwo Ludowe jest drugą siłą polityczną, wyborczy wyścig kończy prezes tej formacji Władysław Kosiniak-Kamysz. Nawet nie zbliżył się do wyniku partii z wyborów do Sejmu w 2019 roku – 9,88 procent. Z tej perspektywy dorobek wyborczy Adama Jarubasa, kandydata ludowców na prezydenta w 2015 roku (13 procent), można uznać za duży sukces. Gdzie najlepiej punktował Władysław Kosiniak-Kamysz? Wilczyce – 11,43 procent, Sambor-

zec – 10,39 procent, Opatowiec – 9,34 procent, Czarnocin – 9,20 procent, Wojciechów – 9,11 procent, Nowy Korczyn – 9,00 procent, Dwikłazy – 8,61 procent, Obrazów – 8,03 procent, Skalbmierz – 7,75 procent, Zawichost – 7,52 procent.

Katalog kandydatów, którzy przesłali już jednoprocentowy próg poparcia, zamyka Robert Biedroń – 1,75 procenta (10 tysięcy 728 głosów). Podobnie jak Kosiniak-Kamysz – finiszuje z rezultatem tragicznie słabym w odniesieniu do 9,95 procent poparcia dla Sojuszu Lewicy Demokratycznej w wyborach do Sejmu 2019 roku. Ba, nawet kandydatka Lewicy na prezydenta pięć lat temu – Magdalena Ogórek zdobyła więcej głosów w Świętokrzyskiem. W tych 10 gminach Robert Biedroń osiągnął najlepsze wyniki: Moskorzów – 2,69 procent, Kosińskie – 2,59 procent, Ostrowiec – 2,55 procent, Stąporków – 2,48 procent, Sandomierz – 2,42 procent, Cmielów – 2,37 procent, Starachowice – 2,27 procent, Kielce – 2,26 procent, Skarżysko-Kamienna – 2,26 procent, Górnio – 2,21 procent.

Druga tura wyborów prezydenta Polski odbędzie się 12 lipca. Wezmą w niej udział Andrzej Duda i Rafał Trzaskowski. ©

REKLAMA

**OGŁOSZENIE**

Investor, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie informuje, że firma Transprojekt Gdańsk sp. z o.o. Wykonawca dokumentacji **Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla Inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów-Nisko”** w ramach opracowywanej dokumentacji organizuje spotkania informacyjne dotyczące wariantów przebiegu projektowanej drogi ekspresowej S74 na terenach wymienionych poniżej gmin:

| Lp. | Nazwa Gminy/Miasta | Data spotkania | Godzina | Miejsce spotkania                                                                    | Liczba miejsc |
|-----|--------------------|----------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 1   | Gmina Obrazów      | 06.07.2020     | 11:00   | Hala sportowa w Szkole Podstawowej w Obrazowie, Obrazów 118                          | 60            |
| 2   | Gmina Opatów       | 06.07.2020     | 16:00   | Remiza OSP Gajców, Gajców 50                                                         | 50            |
| 3   | Gmina Lipnik       | 07.07.2020     | 17:00   | Hala Sportowa w Zespole Szkolno-Przedszkolnym w Lipniku, Lipnik 23                   | 80            |
| 4   | Gmina Samborzec    | 06.07.2020     | 11:00   | Hala sportowa przy Zespole Publicznych Placówek Oświatowych w Samborze, Samborzec 79 | 120           |
| 5   | Gmina Sandomierz   | 06.07.2020     | 16:00   | Zamek w Sandomierzu, ul. Zamkowa 12, 27-600 Sandomierz                               | 120           |

W spotkaniach będzie uczestniczył Projektant oraz przedstawiciel Inwestora GDDKiA w Rzeszowie. W czasie spotkań będzie odkonywany zapis audio i wideo.

Materiały informacyjne dotyczące rozpatrywanych wariantów trasy będą dostępne 7 dni przed planowanym terminem spotkań w siedzibach Urzędów Gmin. Materiały będą również dostępne w formie elektronicznej na serwerze GDDKiA Rzeszów - [www.gddkia.gov.pl/g1917/Aktcja-informacyjna](http://www.gddkia.gov.pl/g1917/Aktcja-informacyjna) oraz w siedzibie GDDKiA Oddział w Rzeszowie przy ul. Sikorskiego 48 C, pok. nr 8.

Podpisane Formularze opinii dotyczące przebiegu trasy, przebiegu wariantów trasy, można będzie składać w terminie 14 dni od daty spotkania informacyjnego, pocztą na adres: Transprojekt Gdańsk sp. z o.o. Pracownia Projektów w Warszawie, ul. Bobulka 25, 00-599 Warszawa, bądź przesłać pocztą elektroniczną na adres: [biuro.m.walig@tp.gda.pl](mailto:biuro.m.walig@tp.gda.pl) z dopiskiem: „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów – Nisko”. Postulaty złożone po tym terminie nie będą rozpatrywane. Przesłane Formularze opinii zostaną przesłane zwanym i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwości do zastosowania za wariantów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.

Z opracowanych Aktów Informacyjnych zostanie sporządzony Raport, który między innymi zawiera będzie informacje o sposobie uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń. Raport zostanie podany do wiadomości publicznej. W związku z tym na złożone wnioski nie będą udzielane odpowiedzi w trybie indywidualnym. O miejscu i czasie jego udostępnienia zainteresowani zostaną powiadomieni poprzez ogłoszenie prasowe, na tablicy ogłoszeń w ww. urzędach oraz na stronie internetowej GDDKiA O/Rzeszów.

**Zasady bezpieczeństwa**

1. Ze względu na Pandemię bezprecedensową podczas spotkań należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i reżimu sanitarnego określonego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 20 maja 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. 2020 poz. 964 z późn. zm.).
2. Obowiązuje ograniczenie liczby uczestników podczas spotkań zgodnie z powyższą tabelą, dlatego zwracamy się z prośbą o wyznaczenie na spotkanie przedstawicieli pełnomocników.
3. Osoby chore lub osobiste przysięgi o pozostaniu w domu.
4. Przed wejściem na salę należy zdysynkować dłonie, zasłonić usta i nos oraz zachować odległość co najmniej 2 m między sobą.
5. Wyświadczyć osobę uczestniczącą w spotkaniu mają obowiązek wypełnić listę obecności.
6. Ze względu na okoliczności, spotkanie powinno mieć formę i w sposób przebieg. W tym celu materiały informacyjne zostaną przekazane grupom oraz udostępnione na stronie internetowej Zamawiającego.

## „Bitwa o wozy 2020” dla Masłowa. Tu była najwyższa frekwencja

Masłów  
Paweł Wępiek  
wiep@echo.dnia.eu

**W gminie Masłów była najwyższa frekwencja w pierwszej turze wyborów prezydenckich w Świętokrzyskiem. Gmina otrzymała w nagrodę wóz strażacki od Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji w ramach konkursu „Bitwa o wozy 2020”.**

Kilka dni przed pierwszą turą wyborów prezydenta Polski Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji ogłosiło konkurs „Bitwa o wozy 2020”.

Zasady rywalizacji były proste: w każdym województwie gmina o wielkości do 20 tysięcy mieszkańców, która zanotuje najwyższą frekwencję wyborczą podczas wyborów 28 czerwca, otrzyma średni samochód gaśniczy o wartości 800 tysięcy złotych. Pojazd zasilą floty którejs z jednostek ochotniczych straży pożarnych. W województwie świętokrzyskim najwyższą frekwencją była w gminie Masłów w powiecie kieleckim – 68,98 proc. I to właśnie tam trafił nowy wóz strażacki.

Jak mówi wójt gminy Masłów Tomasz Lato, gdy pojawiła się informacja o konkursie,

duchowię z pięciu jednostek ochotniczych mocno zaangażowali się w zachęcanie mieszkańców do udziału w wyborach. Najwyższą frekwencją w gminie padła w Woli Kopcowej i nowy wóz strażacki prawdopodobnie trafi właśnie tam.

„To jednostka prężnie działająca, z młodzieżową drużyną pożarniczą. Ma dobrze wyposażoną remizę. Druhowie angażują się w wiele akcji pomocowych, społecznych. Będzie im ten sprzęt dobrze służył” – mówi Tomasz Lato. „Ale wielkie podziękowanie należy się wszystkim mieszkańcom gminy – podkreśla. ©



Gmina Masłów za najwyższą frekwencję w wyborach otrzymała w nagrodę wóz strażacki

## 2. Ogłoszenia w Internecie

### Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział Kielce



INFORMACJA DROGOWA



WERSJA KONTRASTOWA



ODDZIAŁY

GDDKiA KIELCE

ZAMÓWIENIA PUBLICZNE

KONTAKT

MAPA STANU  
BUDOWY DRÓG

SERWIS DLA  
KIEROWCÓW

ZBIÓRKA KRWI  
Drogo cenna krew

SERWIS DLA  
PODWYKONAWCÓW

MAPA WARUNKÓW  
DROGOWYCH

|                                             |   |
|---------------------------------------------|---|
| Informacje                                  | ▲ |
| Aktualności                                 | ▲ |
| Archiwum 2019                               |   |
| Archiwum 2018                               |   |
| Archiwum 2017                               |   |
| Archiwum 2016                               |   |
| Archiwum 2015                               |   |
| Archiwum 2014                               |   |
| Archiwum 2013                               |   |
| Archiwum 2012                               |   |
| Archiwum 2011                               |   |
| Archiwum 2010                               |   |
| Archiwum 2009                               |   |
| Archiwum 2008                               |   |
| O Oddziale                                  | ► |
| Zamówienia publiczne                        | ► |
| Uzgodnienia                                 | ► |
| Procedury                                   | ► |
| Strony internetowe kontraktów               |   |
| Zadania dofinansowane przez Unię Europejską | ► |
| Konsultacje społeczne                       |   |
| Przetargi na MOP-y                          |   |
| Ogłoszenia różne                            | ► |
| Dofinansowanie z WFOŚiGW                    |   |

Strona główna > Oddziały > GDDKiA Kielce > Informacje > Aktualności

#### Oddziały • Aktualności

##### Spotkania informacyjne dotyczące wariantów przebiegu drogi ekspresowej S74 Opatów - Nisko

02-07-2020

Warianty przebiegu drogi ekspresowej S74 Opatów - Nisko zostaną zaprezentowane przez projektantów na spotkaniach informacyjnych w przyszłym tygodniu w czterech gminach województwa świętokrzyskiego.

Inwestor Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Rzeszowie informuje, że firma Transprojekt Gdański sp. z o.o. Wykonawca dokumentacji **Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów-Nisko”** w ramach opracowywanej dokumentacji organizuje spotkania informacyjne dotyczące wariantów przebiegu projektowanej drogi ekspresowej S74 na terenach wymienionych poniżej gmin:

| L.p. | Nazwa Gminy/Miasta | Data spotkania | Godzina | Miejsce spotkania                                                                    | Liczba miejsc |
|------|--------------------|----------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 1    | Gmina Obrazów      | 06.07.2020     | 11:00   | Hala sportowa w Szkole Podstawowej w Obrazowie, Obrazów 118                          | 60            |
| 2    | Gmina Opatów       | 06.07.2020     | 16:00   | Remiza OSP Gajców, Gajców 50                                                         | 50            |
| 3    | Gmina Lipnik       | 07.07.2020     | 17:00   | Hala Sportowa w Zespole Szkolno-Przedszkolnym w Lipniku, Lipnik 23                   | 80            |
| 4    | Gmina Samborzec    | 09.07.2020     | 11:00   | Hala sportowa przy Zespole Publicznych Placówek Oświatowych w Samborcu, Samborzec 79 | 120           |
| 5    | Gmina Sandomierz   | 09.07.2020     | 16:00   | Zamek w Sandomierzu, ul. Zamkowa 12, 27-600 Sandomierz                               | 120           |

W spotkaniach będzie uczestniczył Projektant oraz przedstawiciel Inwestora GDDKiA w Rzeszowie. W czasie spotkań będzie dokonywany zapis audio i wideo.

Materiały informacyjne dotyczące rozpatrywanych wariantów trasy będą dostępne 7 dni przed planowanym terminem spotkań w siedzibach Urzędów Gmin. Materiały będą również dostępne w formie elektronicznej na serwerze [GDDKiA Rzeszów – www.gddkia.gov.pl/pl/3197/Akcja-informacyjna](http://gddkia.rzeszow.pl) oraz w siedzibie [GDDKiA Oddział w Rzeszowie](http://gddkia.pl) przy ul. Sikorskiego 49 C, pok. nr 8.

Podpisane Formularze opinii dotyczące przedsięwzięcia tj. przebiegu wariantów trasy, można będzie składać w terminie 14 dni od daty spotkania informacyjnego, pocztą na adres: [Transprojekt Gdański Sp. z o.o. Pracownia Projektowa w Warszawie, ul. Kłobucka 25, 02-699 Warszawa](mailto:Transprojekt.Gdanski.Sp.z.o.o.PracowniaProjektowa.w.Warszawie.ul.Klobucka.25.02-699.Warszawa), bądź przesłać pocztą elektroniczną na adres: [biuro.w-wa@tqd.pl](mailto:biuro.w-wa@tqd.pl), z dopiskiem: „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów - Nisko”. Postulaty złożone po tym terminie nie będą rozpatrywane. Przesłane Formularze opinii zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.

Z przeprowadzonej Akcji Informacyjnej zostanie sporządzony Raport, który między innymi zawierał będzie informacje o sposobie uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń. Raport zostanie podany do wiadomości publicznej. W związku z tym na złożone wnioski nie będą udzielane odpowiedzi w trybie indywidualnym. O miejscu i czasie jego udostępnienia zainteresowani zostaną powiadomieni poprzez ogłoszenie prasowe, na tablicy ogłoszeń w ww. urzędach oraz na stronie internetowej GDDKiA O/Rzeszów.

#### Zasady bezpieczeństwa

- Ze względu na Państwa bezpieczeństwo podczas spotkania należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i reżimu sanitarnego określonego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 29 maja 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. 2020 poz. 964 z późn. zm.).
- Obowiązuje ograniczenie liczby uczestników podczas spotkania zgodnie z powyższą tabelą, dlatego zwracamy się z prośbą o wyznaczenie na spotkanie przedstawiciela/pełnomocnika.
- Osoby chore lub osłabione prosimy o pozostanie w domu.
- Przed wejściem na salę należy zdezynfekować dłonie, zasłonić usta i nos oraz zachować odległość co najmniej 2 m między sobą.
- Wszystkie osoby uczestniczące w spotkaniu mają obowiązek wypełnić listę obecności.
- Ze względu na okoliczności, spotkanie powinno mieć krótki i sprawny przebieg. W tym celu materiały informacyjne zostaną przekazane gminom oraz udostępnione na stronie internetowej Zamawiającego.

Ogłoszenie o spotkaniach informacyjnych (, 42 KB)  
Warianty S74 orientacja (PDF, 44.25 MB)





## Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział Rzeszów



INFORMACJA DROGOWA



WERSJA KONTRASTOWA



|                                                                         |   |
|-------------------------------------------------------------------------|---|
| Informacje                                                              | ▲ |
| Aktualności                                                             | ▲ |
| Archiwum informacji                                                     | ► |
| O Oddziale                                                              | ► |
| Drogi i mosty                                                           | ► |
| Zamówienia publiczne                                                    | ► |
| Procedury                                                               | ► |
| Informacja o zamiarze udostępnienia kanału technologicznego             |   |
| Bezpieczeństwo ruchu drogowego                                          |   |
| Inwestycje drogowe                                                      | ► |
| Serwis dla kierowców                                                    | ► |
| Ogłoszenia                                                              | ► |
| Strony internetowe kontraktów                                           |   |
| Galeria                                                                 | ► |
| Akcja Informacyjna - S74 Opatów – Nisko                                 |   |
| Akcja informacyjna dla rozbudowy S19 na odcinku Sokółów Młp. – Jasionka |   |

Strona główna > Oddziały > GDDKiA Rzeszów > Informacje > Aktualności

### Oddziały • Aktualności

#### Kolejne spotkania informacyjne dotyczące wariantów przebiegu drogi ekspresowej S74 Opatów - Nisko

09-07-2020

Warianty przebiegu drogi ekspresowej S74 Opatów - Nisko zostaną zaprezentowane przez projektantów na spotkaniach informacyjnych w gminach województwa podkarpackiego.

Firma Transprojekt Gdański sp. z o.o. Wykonawca dokumentacji **Studium Techniczno-Ekonomiczno- Środowiskowego dla inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów-Nisko”** w ramach opracowywanej dokumentacji organizuje spotkania informacyjne dotyczące wariantów przebiegu projektowanej drogi ekspresowej S74 na terenach wymienionych poniżej gmin:

| L.p. | Nazwa Gminy/Miasta       | Data spotkania | Godzina | Miejsce spotkania                                                                                          | Liczba miejsc |
|------|--------------------------|----------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 1    | Gmina Tarnobrzeg         | 13.07.2020     | 11:00   | Hala MOSiR w Tarnobrzegu przy Aleja Niepodległości 2                                                       |               |
| 2    | Gmina Gorzycze           | 14.07.2020     | 11:00   | Hala Sportowa w Zespole Szkolno - Przedszkolnym w Sokolnikach ul. Sandomierska 80                          | 50            |
| 3    | Gmina Grębów             | 13.07.2010     | 17:00   | Gminne Centrum Kultury w Grembowie, Rynek 1C, 39-410 Grębów                                                | 50            |
| 4    | Gmina Zaleszany          | 15.07.2020     | 11:00   | Gminny Ośrodek Kultury w Zaleszanych, Plac Kościuszki 4, 37-415 Zaleszany                                  | 80            |
| 5    | Gmina Radomyśl nad Sanem | 14.07.2020     | 17:00   | Wiejski Dom kultury w Rzeczy Długiej 37-455 Radomyśl nad Sanem                                             |               |
| 6    | Gmina Pysznica           | 15.07.2020     | 17:00   | Hala sportowa w publicznej Szkole Podstawowej im. Jana Pawła II w Pysznicy, ul. Sportowa 1 37-403 Pysznica | 150           |
| 7    | Gmina Stalowa Wola       | 16.07.2020     | 11:00   | Miejski Ośrodek Dom w Stalowej Woli, 1 Sierpnia 9, 37-450 Stalowa Wola                                     | 150           |
| 8    | Nisko                    | 16.07.2020     | 17:00   | Hala sportowa w Szkole podstawowej w Zarzeczcu, Mickiewicza 45, 37-400 Zarzeczce                           | 150           |

W spotkaniach będzie uczestniczył Projektant oraz przedstawiciele GDDKiA w Rzeszowie. W czasie spotkań będzie dokonywany zapis audio i wideo. Materiały informacyjne dotyczące rozpatrywanych wariantów trasy będą dostępne 7 dni przed planowanym terminem spotkań w siedzibach Urzędów Gmin. Materiały będą również dostępne w formie elektronicznej na stronie internetowej [www.gddkia.gov.pl/pl/3197/Akcja-informacyjna](http://www.gddkia.gov.pl/pl/3197/Akcja-informacyjna) oraz w siedzibie [GDDKiA Oddział w Rzeszowie przy ul. Sikorskiego 49 C, pok. nr 8](http://GDDKiA Oddział w Rzeszowie przy ul. Sikorskiego 49 C, pok. nr 8). Podpisane Formularze opinii dotyczące przedsięwzięcia tj. przebiegu wariantów trasy, można będzie składać w terminie 14 dni od daty spotkania informacyjnego, pocztą na adres: [Transprojekt Gdański Sp. z o.o. Pracownia Projektowa w Warszawie, ul. Klobucka 25, 02-699 Warszawa](mailto:Transprojekt.Gdanski.Sp.z.o.o.PracowniaProjektowa.w.Warszawie.ul.Klobucka.25.02-699.Warszawa), bądź przesłać pocztą elektroniczną na adres: [biuro.w-wa@tgd.pl](mailto:biuro.w-wa@tgd.pl), z dopiskiem: „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów - Nisko”. Postulaty złożone po tym terminie nie będą rozpatrywane. Przesłane Formularze opinii zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione. Z przeprowadzonej Akcji Informacyjnej zostanie sporządzony Raport, który między innymi zawierał będzie informacje o sposobie uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń. Raport zostanie podany do wiadomości publicznej. W związku z tym na złożone wnioski nie będą udzielane odpowiedzi w trybie indywidualnym. O miejscu i czasie jego udostępnienia zainteresowani zostaną powiadomieni poprzez ogłoszenie prasowe, na tablicy ogłoszeń w ww. urzędach oraz na stronie internetowej GDDKiA O/Rzeszów.

#### Zasady bezpieczeństwa

- Ze względu na Państwa bezpieczeństwo podczas spotkania należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i reżimu sanitarnego określonego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 29 maja 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. 2020 poz. 964 z późn. zm.).
- Obowiązuje ograniczenie liczby uczestników podczas spotkania zgodnie z powyższą tabelą, dlatego zwracamy się z prośbą o wyznaczenie na spotkanie przedstawiciela/pełnomocnika.
- Osoby chore lub osłabione prosimy o pozostanie w domu.
- Przed wejściem na salę należy zdezynfekować dłonie, zasłonić usta i nos oraz zachować odległość co najmniej 2 m między sobą.
- Wszystkie osoby uczestniczące w spotkaniu mają obowiązek wypełnić listę obecności.
- Ze względu na okoliczności, spotkanie powinno mieć krótki i sprawny przebieg. W tym celu materiały informacyjne zostaną przekazane gminom oraz udostępnione na stronie internetowej Zamawiającego.



drukuj

|                                                                                                    |              |                       |         |          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------|---------|----------|
| Deklaracja dostępności                                                                             | Mapa serwisu | Media społecznościowe | Twitter | Facebook |
| Copyright 2015 GDDKiA                                                                              |              |                       |         |          |
| Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-674 Warszawa, Tel +48 22 375 88 88 |              |                       |         |          |



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad**  
Oddział w Rzeszowie

INFORMACJA DROGOWA

 **19 111**

 **PL**   **bip**

 **GDDKiA**

**ODDZIAŁY**

**GDDKiA RZESZÓW**

**ZAMÓWIENIA PUBLICZNE**

**KONTAKT**









**MAPA STANU  
BUDOWY DROG**



**SERWIS DLA  
KIEROWCÓW**



**ZBIÓRKA KRWI**  
Drogocenna krew



**SERWIS DLA  
PODIWYKONAWCÓW**



**MAPA WARUNKÓW  
DROGOWYCH**

Informacje

Strona główna > Oddziały > GDDKiA Rzeszów > Akcja Informacyjna - S74 Opatów – Nisko

O Oddziale

**Oddziały • Akcja Informacyjna - S74 Opatów – Nisko**

Drogi i mosty

01-07-2020

Zamówienia publiczne

**Akcja Informacyjna - S74 Opatów – Nisko**

Procedury

**1. Gmina Opatów**  
Warianty  
Opis planowanych robót na terenie gminy Opatów  
Orientacja gmina Opatów  
Plakat  
Formularz opinii

Informacja o zamiarze udostępnienia kanału technologicznego

**2. Gmina Lipnik**  
Warianty  
Opis planowanych robót na terenie gminy Lipnik  
Orientacja gmina Lipnik  
Plakat  
Formularz opinii

Bezpieczeństwo ruchu drogowego

**3. Gmina Obrazów**  
Warianty  
Opis planowanych robót na terenie gminy Obrazów  
Orientacja gmina Obrazów  
Plakat  
Formularz opinii

Inwestycje drogowe

**4. Gmina Samborzec**  
Warianty  
Opis planowanych robót na terenie gminy Samborzec  
Orientacja gminy Samborzec  
Plakat  
Formularz opinii

Serwis dla kierowców

**5. Gmina Sandomierz**  
W4 - mapa  
W4 - mapa  
Opis planowanych robót na terenie gminy Sandomierz  
Orientacja gmina Sandomierz  
Plakat  
Formularz opinii

Ogłoszenia

**6. Gmina Gorzyce**  
Warianty  
Orientacja gmina Gorzyce  
Opis planowanych robót na terenie gminy Gorzyce  
Plakat  
Formularz opinii

Strony internetowe kontraktów

**7. Gmina Grębów**  
Warianty  
Orientacja gminy Grębów  
Opis planowanych robót na terenie gminy Grębów  
Plakat  
Formularz opinii

Galeria

**8. Gmina Tarnobrzeg**  
Warianty  
Opis planowanych robót na terenie gminy Tarnobrzeg  
Plakat  
Formularz opinii

Akcja Informacyjna - S74 Opatów – Nisko

**9. Gmina Radomyśl nad Sanem**  
Warianty  
Orientacja gminy Radomyśl nad Sanem  
Opis planowanych robót na terenie gminy Radomyśl nad Sanem  
Plakat  
Formularz opinii

Akcja informacyjna dla rozbudowy S19 na odcinku Sokółów Młp. – Jasionka

**10. Gmina Nisko**  
Warianty  
Orientacja gminy Nisko  
Opis planowanych robót na terenie gminy Nisko  
Plakat  
Formularz opinii

**11. Gmina Pysznica**  
Warianty  
Orientacja gminy Pysznica  
Opis planowanych robót na terenie gminy Pysznica  
Plakat  
Formularz opinii

**12. Gmina Stalowa Wola**  
Warianty  
Orientacja gminy Stalowa Wola  
Opis planowanych robót na terenie gminy Stalowa Wola  
Plakat  
Formularz opinii

**13. Gmina Zaleszany**  
Warianty  
Orientacja gminy Zaleszany  
Opis planowanych robót na terenie gminy Zaleszany  
Plakat  
Formularz opinii



drukuj

Deklaracja dostępności

Mapa serwisu

Media społecznościowe

 Twitter

 Facebook

Copyright 2015 GDDKiA

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, Tel. +48 22 375 66 66

Transprojekt Gdański sp. z o.o.

str. 6

*Transprojekt Gdański sp. z o.o.*

### **3. Opis i ogłoszenie dotyczące przedmiotowego przedsięwzięcia**

Poniżej przedstawiono opisy inwestycji przekazane gminie:

#### **Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (wraz z analizą i weryfikacją wariantów zarekomendowanych z etapu Studium Korytarzowego) dla ok. 71 km drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów – Nisko wraz z materiałami do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz jej uzyskaniem.

#### **Podstawowe cele inwestycji**

Celem planowanej inwestycji jest uwolnienie od ruchu tranzytowego terenów zabudowanych w miastach Sandomierz, Stalowa Wola, Nisko, a także w pobliskich wsiach oraz poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu na drodze łączącej centralną część kraju z rejonami południowo-wschodnimi.

##### Korzyści dla użytkowników dróg:

- podniesienie poziomu swobody ruchu na drodze,
- wzrost bezpieczeństwa ruchu,
- poprawa komfortu jazdy,
- zmniejszenie zużycia paliwa,
- skrócenie czasu podróży,
- poprawa jakości obsługi ruchu.

##### Korzyści dla społeczeństwa i społeczności lokalnej:

- wzrost bezpieczeństwa ruchu,
- zmniejszenie negatywnego oddziaływania ruchu istniejącej drogi na otoczenie poprzez przeniesienie ruchu tranzytowego z istniejącej drogi na drogę ekspresową,
- wzrost zainteresowania inwestycjami w rejonie drogi ekspresowej.

#### **Przebieg drogi**

Projektowany przebieg drogi ekspresowej S74 zlokalizowany jest na terenie województw: świętokrzyskiego i podkarpackiego. Inwestycja obejmuje budowę pełnego zakresu drogi ekspresowej klasy S; na odcinku od końca obwodnicy Opatowa w rejonie miejscowości Okalina Kolonia, na terenie województwa świętokrzyskiego i włączenia do projektowanej drogi ekspresowej S19 w Nisku (węzeł „Zapacz” – z węzłem) na terenie województwa podkarpackiego, wraz z węzłami, skrzyżowaniami, miejscami obsługi podróżnych, drogami poprzecznymi i drogami dojazdowymi zapewniającymi dostęp do drogi publicznej oraz usunięciem kolizji z infrastrukturą techniczną nie związaną z drogą.

#### **Podstawowe parametry techniczne**

- klasa techniczna S
- prędkość projektowa 100 km/h
- prędkość miarodajna 110 km/h
- liczba pasów ruchu 2x2,
- szerokość pasa ruchu 3,5 m
- szerokość pasa awaryjnego 2,50 m
- szerokość pasa dzielącego (z opaskami) 4,00 m

#### **Gmina Opatów**

##### **Zakres inwestycji na terenie gminy Opatów**

Projektowana droga przebiega na terenie gminy Opatów po południowo-zachodniej stronie istniejącej drogi DK nr 9 omijając po stronie pld. -zach. miejscowość Włostów. Dalej droga skręca w kierunku wschodnim i wkracza w obszar gminy Lipnik.

Na terenie gminy Opatów nie projektuje się węzłów ani miejsc obsługi podróżnych.



## **Wariantowanie przebiegu drogi na terenie gminy Opatów**

Na obecnym etapie inwestycji projektowane są następujące warianty przebiegu trasy:

- **Wariant W1** – czerwony – od km 0+000 do km 2+404, o długości ok. 2,404km
- **Wariant W3** – zielony – od km 0+000 do km 2+465, o długości ok. 2,465km
- **Wariant W4** – różowy – od km 0+000 do km 2+384, o długości ok. 2,384km
- **Wariant TGD** – pomarańczowy – od km 0+000 do km 2+433, o długości ok. 2,433km

## Plakat informujący o inwestycji przekazany gminie:



# SPOTKANIE INFORMACYJNE

## „BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S74 NA ODCINKU OPATÓW – NISKO”

Transprojekt Gdański, działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Rzeszowie, zaprasza na spotkanie informacyjne dotyczące projektowanej drogi  
ekspresowej S74 na odcinku przebiegającym przez tereny gminy Opatów.

**Spotkanie odbędzie się w dniu 06-07-2020 r. o godz. 16:00  
w Remizie OSP Gajców 50.**

Podpisane Formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia można przysyłać w terminie **14 dni** od  
daty spotkania informacyjnego pocztą na adres: **Transprojekt Gdański Spółka z o.o. Pracownia  
Projektowa w Warszawie, ul. Kłobucka 25, 02-699 Warszawa** lub pocztą elektroniczną na  
adres: **biuro.w-wa@tgd.pl** z dopiskiem:

**Akcja informacyjna „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów – Nisko”.**

Przesłane Formularze opinii zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj.  
możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych,  
zostaną uwzględnione.

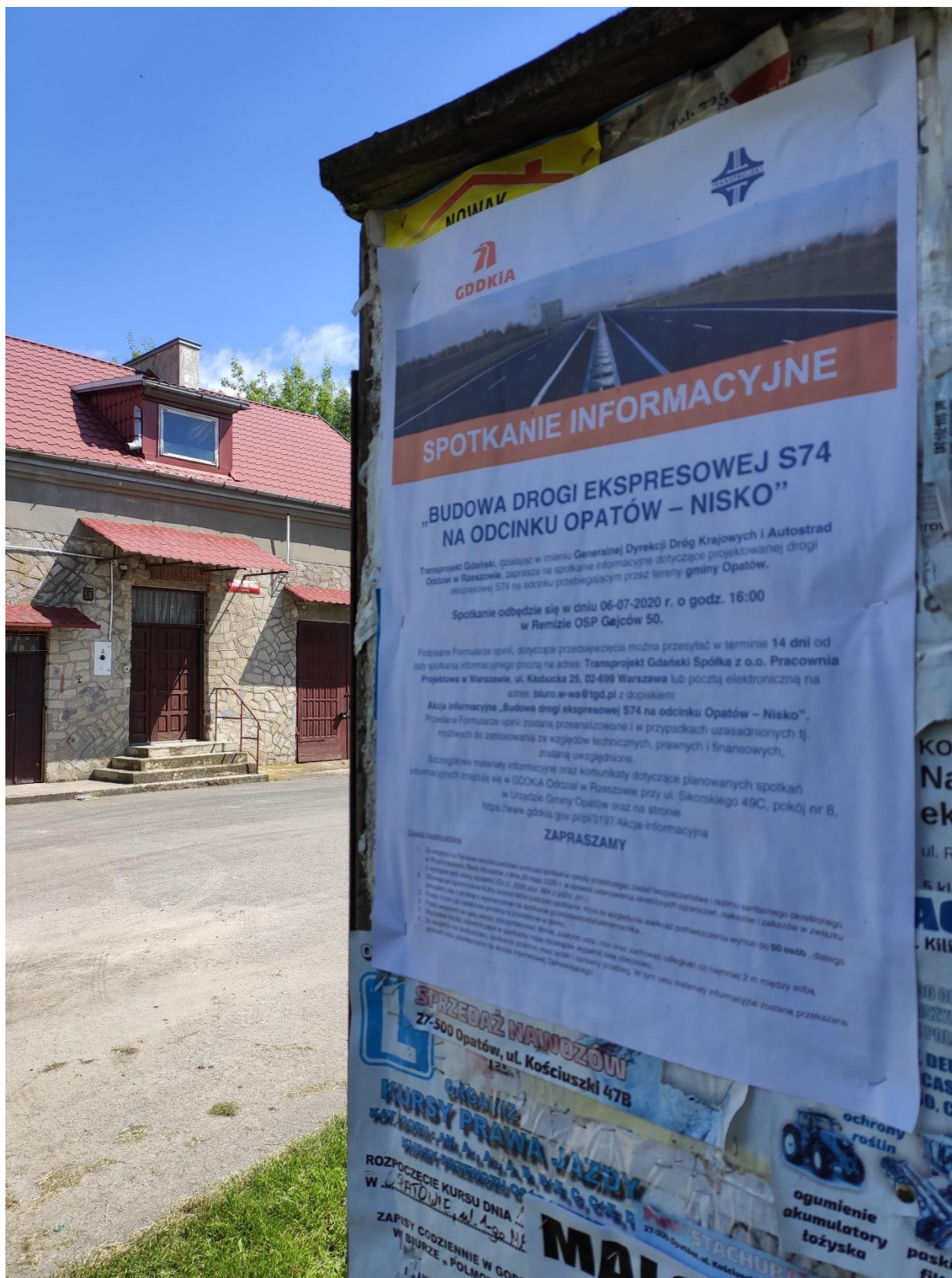
Szczegółowe materiały informacyjne oraz komunikaty dotyczące planowanych spotkań  
informacyjnych znajdują się w GDDKiA Oddział w Rzeszowie przy ul. Sikorskiego 49C, pokój nr 8,  
w Urzędzie Gminy Opatów oraz na stronie  
<https://www.gddkia.gov.pl/pl/3197/Akcja-informacyjna>

### ZAPRASZAMY

#### Zasady bezpieczeństwa

1. Ze względu na Państwa bezpieczeństwo podczas spotkania należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i reżimu sanitarnego określonego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 29 maja 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. 2020 poz. 964 z późn. zm.).
2. Obowiązuje ograniczenie liczby uczestników podczas spotkania, które ze względu na wielkość pomieszczenia wynosi do **50 osób**, dlatego zwracamy się z prośbą o wyznaczenie na spotkanie przedstawiciela/pelnomocnika.
3. Osoby chore lub osłabione prosimy o pozostanie w domu.
4. Przed wejściem na salę należy zdezynfekować dłonie, zasłonić usta i nos oraz zachować odległość co najmniej 2 m między sobą.
5. Wszystkie osoby uczestniczące w spotkaniu mają obowiązek wypełnić listę obecności.
6. Ze względu na okoliczności, spotkanie powinno mieć krótki i sprawny przebieg. W tym celu materiały informacyjne zostaną przekazane gminom oraz udostępnione na stronie internetowej Zamawiającego.

#### 4. Ogłoszenie na tablicy ogłoszeń w gminie





## II. Raport ze spotkań informacyjnych

### 1. Opis przebiegu działań informacyjnych i harmonogram spotkań

Działania informacyjno-konsultacyjne dla wykonania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (wraz z analizą i weryfikacją wariantów zarekomendowanych z etapu SK) oraz materiałów do wniosku o wydanie DŚU wraz z jej uzyskaniem dla inwestycji pn. „Budowa drogi ekspresowej S74 na odc. Opatów - Nisko” zostały przeprowadzone w dniach od 06.07.2020 r. do 16.07.2020 r.

Działania informacyjno-konsultacyjne składały się z następujących etapów:

- powiadomienie społeczeństwa o rozpoczęciu działań informacyjno-konsultacyjnych poprzez ogłoszenia w lokalnej prasie, stronach internetowych oraz na tablicy ogłoszeń w urzędach właściwych miast i gmin,
- zapoznanie się społeczeństwa z udostępnionymi materiałami dotyczącymi planowanej inwestycji wyłożonymi w urzędach gmin,
- zorganizowanie spotkań informacyjno-konsultacyjnych z udziałem mieszkańców,
- zebranie wniosków i uwag,
- przeanalizowanie wniosków i stworzenie Raportu z działań informacyjno-konsultacyjnych.

Materiały projektowe wraz z możliwością wglądu w rozwiązania techniczne oraz ogłoszenia o rozpoczęciu działań informacyjno-konsultacyjnych zostały dostarczone i wywieszone na tablicach informacyjnych następujących urzędów:

- Urząd Gminy Opatów,
- Urząd Gminy Lipnik,
- Urząd Gminy Obrazów
- Urząd Gminy Samborzec
- Urząd Miasta i Gminy Sandomierz
- Urząd Miasta i Gminy Tarnobrzeg
- Urząd Gminy Grębów
- Urząd Gminy Gorzyce
- Urząd Gminy Zaleszany
- Urząd Miasta i Gminy Stalowa Wola
- Urząd Gminy Radomyśl nad Sanem
- Urząd Gminy Pysznica
- Urząd Gminy i Miasta Nisko

Ogłoszenie w sprawie działań informacyjno-konsultacyjnych ukazało się w prasie, w gazecie „Echo Dnia” dla woj. świętokrzyskiego – wtorek 30.06.2020 r. oraz dla woj. podkarpackiego poniedziałek 06.07.2020 r.

Materiały informacyjne zostały udostępnione na stronach internetowych Urzędów Miast i Gmin oraz GDDKiA Oddział w Rzeszowie.

W trakcie działań informacyjno-konsultacyjnych zorganizowano bezpośrednie spotkania informacyjne z mieszkańcami zainteresowanych miast i gmin. Spotkania z mieszkańcami odbyły się w następujących terminach i miejscach:

| Powiat       | Gmina   | Termin i godzina              | Miejsce                                                                                              |
|--------------|---------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| opatowski    | Opatów  | 06.07.2020 r. godz. 16:00.    | Remiza OPS Gojców 50, sala max 50 osób                                                               |
|              | Lipnik  | 07.07.2020 r. godz. 17:00     | Hala sportowa w Zespole Szkolno-przedszkolnym w Lipniku. Lipnik 23, 27-540 Lipnik. Sala max 80 osób. |
| sandomierski | Obrazów | 06.07.07.2020 r. godz. 11:00. | Hala sportowa w Szkole Podstawowej w Obrazowie; Obrazów 118, 27-641 Obrazów. Sala na max 60 osób.    |

| Powiat        | Gmina              | Termin i godzina          | Miejsce                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------|--------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|               | Samborzec          | 09.07.2020 r. godz. 11:00 | Hala sportowa przy Zespole Publicznych Placówek Oświatowych w Samborcu. Samborzec 79, 27-650 Samborzec. Sala max 120 osób.                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|               | Sandomierz         | 09.07.2020 r godz. 16:00  | Zamek w Sandomierzu., Zamkowa 12, 27-600 Sandomierz. Sala na max 120 osób.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| m. Tarnobrzeg | Tarnobrzeg         | 13.07.2020 r. godz. 11:00 | Główne miejsce prowadzenia przez Państwa konsultacji / akcji informacyjnej.<br>- hala MOSiR w Tarnobrzegu przy Aleja Niepodległości 2, 39-400 Tarnobrzeg.<br><br>Dodatkowa lokalizacja Tarnobrzegi Dom Kultury- Juliusza Słowackiego 2, 39-400 Tarnobrzeg<br><br>Dodatkowa lokalizacja Szkoła Podstawowa nr 10 im. Janusza Korczaka w Tarnobrzegu - Marii Dąbrowskiej 10, 39-400 Tarnobrzeg |
| tarnobrzegi   | Gorzyce            | 14.07.2020 r. godz. 11:00 | Hala Sportowa w Zespole Szkolno - Przedszkolnym w Sokolnikach ul. Sandomierska 80. 39-432 Sokolniki. Sala na max 50 osób.                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|               | Grębów             | 13.07.2020 godz. 17:00    | Gminne Centrum Kultury w Grębowie, Rynek 1C, 39-410 Grębów. Pojemność Sali max 50 osób                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| stalowowski   | Zaleszany          | 15.07.2020 r. 11:00       | Gminny Ośrodek Kultury w Zaleszanych, Plac Kościuszki 4, 37-415 Zaleszany; Sala na max 80 osób                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|               | Radomyśl nad Sanem | 14.07.2020 godz. 17:00    | Wiejski Dom kultury w Rzeczy Długiej 37-455 Radomyśl nad Sanem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|               | Pysznica           | 15.07.2020 r. 17:00       | Hala sportowa w Zespole Szkół im. Jana Pawła II w Pysznicy, Wolności 324, 37-403 Pysznica. Sala max 150 osób.                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|               | Stalowa Wola       | 16..07.2020 godz. 11:00   | Miejski Ośrodek Dom w Stalowej Woli, 1 Sierpnia 9, 37-450 Stalowa Wola. Sala duża, max 150 osób.                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| nizański      | Nisko              | 16.07.2020 godz. 17:00    | Hala sportowa w Szkole podstawowej w Zarzeczcu, Mickiewicza 45, 37-400 Zarzeczce, Sala na max 150 osób.                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

W spotkaniach uczestniczyli mieszkańcy, przedstawiciele Zamawiającego (GDDKiA Oddział w Rzeszowie oraz Oddział w Kielcach), lokalnych władz oraz projektanci Biura projektowego.

Przebieg działań informacyjno-konsultacyjnych we wszystkich miejscowościach był tożsamy. Po przywitaniu zebranych osób projektanci Biura Projektowego prezentowali w formie multimedialnej zakres przedsięwzięcia, w tym m.in.:

- Lokalizację inwestycji,



- Przebieg wariantów projektowanej drogi w planie, lokalizację skrzyżowań oraz sposób przeprowadzenia dróg poprzecznych krzyżujących się z drogą główną,
- Sposób zapewnienia obsługi komunikacyjnej terenu przyległego do inwestycji,
- Działania minimalizujące oddziaływanie projektowanej drogi na środowisko,
- Projektowane parametry
- Zasady przyznawania odszkodowań za nieruchomości zajęte pod planowaną inwestycję.

Po prezentacji odbywała się dyskusja na temat przedstawionych materiałów. W trakcie rozmów mieszkańcy mieli możliwość zadawania pytań przedstawicielom Inwestora i projektantom Biura projektowego, na które z wykorzystaniem materiałów projektowych, w miarę możliwości udzielano odpowiedzi.

Uczestnicy spotkań zostali poproszeni o wypełnienie ankiet dających możliwość wskazania preferowanego wariantu przebiegu projektowanej drogi oraz wyrażenia ewentualnych opinii. Formularze ankiet można było przekazać projektantom w dniu spotkania lub w ciągu dwóch tygodni od spotkania wysłać na adres Biura projektowego w wersji papierowej lub na podany adres e-mail w wersji elektronicznej.

## 2. Wyniki ankiet zamieszczonych w formularzu opinii

W ramach akcji informacyjnej głównym i oficjalnym dokumentem umożliwiającym wskazanie wariantu preferowanego były Formularze opinii. Każdy formularz opinii umożliwiał wypełnienie ankiety wyboru najkorzystniejszego przebiegu projektowanej drogi S74 oraz wyrażenie opinii dotyczącej poszczególnych przebiegów.

Formularze opinii zostały udostępnione do pobrania wraz z materiałami promocyjnymi na stronach internetowych urzędów i GDDKiA oraz były dostępne do pobrania w wersji papierowej na poszczególnych spotkaniach.

Formularz opinii składał się z dwóch części:

- 1) **Ankieta** – z miejscem na wybór najkorzystniejszego przebiegu projektowanej drogi S74.
  - 2) **Opinia** – z miejscem do wpisania opinii, uwag, wniosków lub zastrzeżeń.
- Poniżej przedstawiono wzór formularza opinii udostępnianego mieszkańcom.

AKCJA INFORMACYJNA  
Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe dla inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów – Nisko”  
Gmina Opatów

### FORMULARZ OPINII

Dane osobowe są przetwarzane wyłącznie w celu ustosunkowania się do Pana/ Pani uwag, jak również w celu archiwizacji. Przysługuje Panu/Pani prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania.

Imię i nazwisko .....

Miejsce zamieszkania .....

Obręb i numer działki .....

#### ANKIETA Wybór najkorzystniejszego przebiegu projektowanej drogi S74 przez Pana/Panią

|                            | TAK | NIE |
|----------------------------|-----|-----|
| Wariant 1 (czerwony)       |     |     |
| Wariant 3 (zielony)        |     |     |
| Wariant 4 (różowy)         |     |     |
| Wariant TGD (pomarańczowy) |     |     |

Proszę za pomocą znaku **X** zaznaczyć czy dany wariant jest przez Pana/Panią preferowany. W przypadku wyboru co najmniej dwóch wariantów preferowanych, proszę poniżej wskazać, który jest najkorzystniejszy.

#### OPINIA

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zawartych na niniejszym formularzu dla potrzeb związanych z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia.

Data i czytelny podpis. ....

#### Instrukcja:

1. Prosimy czytelnie wypełnić formularz. (podanie danych osobowych i miejsca zamieszkania jest obowiązkowe)
2. W razie potrzeby można wypełnić na dwóch stronach
3. Podpisane Formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia można przysyłać w terminie 14 dni od daty spotkania informacyjnego pocztą na adres: **Transprojekt Gdański Spółka z o.o. Pracownia Projektowa w Warszawie, ul. Kłobucka 25, 02-699 Warszawa** lub pocztą elektroniczną na adres: **biuro.w-wa@tgd.pl** z dopiskiem: **Akcja informacyjna „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów – Nisko”**.
4. Szczegółowe materiały informacyjne dostępne na stronie:  
<https://www.gddkia.gov.pl/pl/3197/Akcja-informacyjna>

Analizując formularze przyjęto następujące założenia:

- W ankietach, w których zaznaczono tylko wariant preferowany, pozostałe warianty zostały potraktowane jako najmniej preferowane.
- W tych w których wskazano tylko wariant najmniej preferowany, pozostałe warianty zostały potraktowane jako preferowane.
- Jeśli w ankiecie nie wskazano preferencji wariantu i nie wynika ona z treści komentarza, nie mogła być uwzględniona w zestawieniu.

Wyniki ankiet przedstawiono na wykresie poniżej.

Od mieszkańców gminy Opatów, wpłynęły 2 formularze opinii.



### III. Zestawienie wniosków i protestów wraz z analizą wniosków

#### a. Mieszkańców

| Oznaczenie wniosku | Nadawca         | Streszczenie wniosku/sprzeciwu                                                                                                                                                         | Ustosunkowanie się do treści wniosku                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OP.1               | Sławomir Bańcer | Wniosek o ominięcie działki 223 i 276 oraz wykorzystanie już istniejącej drogi dojazdowej i ewentualnej jej przebudowy tak, aby nie tworzyć kolejnej jak ma to miejsce na działce 276. | <p>W ramach opracowywania STEŚ dokłada się wszelkich starań w celu minimalizowania liczby kolizji z zabudową mieszkaniową, jak również innymi obiektami.</p> <p>Zmiany w układzie komunikacyjnym otoczenia drogi są nieuniknione, dąży się jednak do ich ograniczenia. Wszystkie działki położone w obszarze inwestycji, które w obecnym stanie mają zapewniony dostęp do dróg publicznych, po wykonaniu inwestycji będą miały zapewniony dostęp do przebudowywanych lub istniejących dróg publicznych, poprzez jezdnie dodatkowe prowadzone wzdłuż trasy głównej oraz przejazdu drogowe.</p> <p>W projektowanym rozwiązaniu zachowano ciągłość drogi powiatowej nr DP0724T przechodząc nad projektowaną drogą ekspresową wiaduktem drogowym, w odsunięciu od licznej zabudowy w m. Gojców. Zgodnie z propozycją zawartą w wniosku skorygowano przebieg drogi gminnej zachowując jej pierwotny ślad po działce 275 w sposób nie kolidujący z działką nr 276.</p> <p>Korekta proponowanego przebiegu DP0724T i całkowitego ominięcia działki 276, wymaga znacznego odsunięcia się od przedmiotowej działki i wydłużenia drogi powiatowej oraz zwiększenia ilości zajętego terenu do wykupu poprzez zwiększenie ingerencji w działki 274, 273, 272, 271, 270, 269.</p> <p><i>Mając na uwadze powyższe, wniosek o zmianę przebiegu drogi powiatowej DP0724T nie został uwzględniony.</i></p> <p><i>Zmiana wynikająca z wniosku zaznaczono na planie orientacyjnym pod nr 1.</i></p> |
| OP.2               | Danuta Szemraj  | We wniosku wyrażono preferencję wobec wariantu zaznaczając odpowiednią pozycję w ankiecie. Nie zawarto komentarza.                                                                     | Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są warianty przebiegu trasy zalecomendowane ze Studium Korytarzowego z 2010 r., dwa podwarianty w rejonie Samborca i Tarnobrzega oraz wariant autorski. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy zostanie wskazany wariant wnioskowany, racjonalny realizacyjny oraz najkorzystniejszy dla środowiska, do wniosku o wydanie decyzji o                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |



| Oznaczenie wniosku | Nadawca | Streszczenie wniosku/sprzeciwu | Ustosunkowanie się do treści wniosku                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------|---------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    |         |                                | <p>środowiskowych uwarunkowaniach, w której ostatecznie zostanie ustalony przebieg przyszłej drogi ekspresowej S74.</p> <p>Wyniki konsultacji i Państwa głosy zostaną uwzględnione w Analizie wielokryterialnej zadania inwestycyjnego.</p> |

#### a. Przedstawiciele władz lokalnych

| Oznaczenie wniosku | Nadawca | Streszczenie wniosku/sprzeciwu | Ustosunkowanie się do treści wniosku |
|--------------------|---------|--------------------------------|--------------------------------------|
|                    |         |                                |                                      |

#### **IV. Protokół ze spotkania informacyjnego**

W dniu 06.07.2020 roku odbyło się spotkanie informacyjne dotyczące „Budowy drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów – Nisko” w ramach opracowywanego Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego. Spotkanie odbyło się w Remizie Ochotniczej Straży Pożarnej w miejscowości Gojców, o godz. 16:00.

Wzięło w nim udział 23 mieszkańców.

Organizatorem spotkania był Wykonawca Projektu firma TRANSPROJEKT GDAŃSKI Spółka Z O.O. Pracowania Projektowa w Warszawie, w składzie:

1. Krzysztof Łubianka
2. Tymoteusz Płócienniczak
3. Łukasz Tomaszewski
4. Dawid Owczarczyk

Przy udziale przedstawicieli Inwestora – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie reprezentowanych przez:

1. Joannę Sowę
2. Mateusza Sycza

Przy udziale przedstawicieli Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach reprezentowanych przez:

1. Martę Bandrowską
2. Justynę Kulińską

Na spotkaniu obecni byli przedstawiciele władz samorządowych:

1. Sołtys wsi Gojców Wiesław Suska

#### **Porządek i przebieg spotkania**

##### **1. Pytania zadał mieszkaniiec gminy Opatów:**

Mieszkaniec zwrócił się z pytaniem:

Dlaczego istniejąca droga w kierunku Włostowa ma zostać zlikwidowana, a nowa droga poprowadzona przez działkę prywatną?

Wskazana została możliwość przełożenia drogi powiatowej DP0724T oraz połączenia jej z drogą gminna DG358105T

**Odpowiedzi udzielili projektanci drogowi pan Tymoteusz Płócienniczak oraz pan Krzysztof Łubianka:**

Poprowadzenie obiektu nad trasą główną w ciągu drogi powiatowej wiązałoby się z wyburzeniem wszystkich budynków znajdujących się w sąsiedztwie tej drogi, dlatego zaprojektowano przełożenie drogi powiatowej w wskazany sposób celem ograniczenia wyburzeń budynków, a pozostawiony stary ślad, który posłuży jako dojazd do nieruchomości.

W odpowiedzi na drugie pytanie poinformowano, że brak zaprojektowania dodatkowej jezdni spowoduje, że działki znajdujące się w sąsiedztwie drogi powiatowej pozostaną bez dojazdu.

Droga powiatowa przechodzi nad drogą ekspresową co powoduje, że zlokalizowana jest na wysokim nasypie, z którego nie można bezpośrednio zjechać do działek stąd zaproponowane rozwiązanie, aby zlokalizować dodatkową jezdnię i zapewnić dojazd do działek.

W odniesieniu do drogi wspomnianej na początku wypowiedzi projektant poinformował, że może rozważyć korektę rozwiązania. Rozwiązania takich skrzyżowań rozwiązuje się w taki sposób, aby drogi przecinały się pod kątem prostym.

**Odpowiedzi udzieliła również przedstawicielka Inwestora pani Marta Bandrowska:**

Nie wszystkie rozwiązania są możliwe ze względu na parametry techniczne. Istniejące drogi gminne nie zawsze spełniają warunki dla nowo budowanej drogi, stąd projektowane są bezpieczne połączenia z zachowaniem wymaganej widoczności oraz odpowiednimi odstępami.

**2. Pytania zadał mieszkaniec gminy Opatów:**

Czy istniejąca drogę można zaadoptować jako łącznik, ewentualnie poszerzyć ją, aby nie przeznaczając jej do wyburzenia i nie budować obok nowej drogi. Rozwiązanie będzie oszczędniejsze i pozwoli uniknąć ingerencji w moje działki?

Czy droga powiatowa może być przesunięta w kierunku jezdni serwisowej tak aby zejść z działki mieszkańca, bo jest to bardzo korzystna działka, która kiedyś mógłbym przekształcić na budowlaną?

**Odpowiedzi udzielił projektant drogowy pan Krzysztof Łubianka:**

Projektant poinformował, że geometria dróg nie może być kształtowana dobrowolnie i zwrócił uwagę, aby przedstawić wniosek na Formularzu opinii, aby mógł zostać przeanalizowany.

**3. Pytania zadał mieszkaniec gminy Opatów:**

Mieszkaniec poinformował, że jest właścicielem wszystkich domów zaznaczonych do wyburzenia i jeśli projektant wyprostuje drogę powiatową zgodnie z propozycją pana Sławomira Bańcer to wejdzie na działkę, na której miał się budować.

**Odpowiedzi udzieliła przedstawicielka inwestora pani Joanna Sowa:**

To jest standardowy problem, jeżeli chodzi o inwestycje drogowe, kiedy wnioski sąsiadów wykluczają się wzajemnie. Zwrócono się z prośbą, aby przedstawić wniosek na Formularzu opinii, aby mógł zostać rozpatrzony przez projektanta

**4. Pytania zadał mieszkaniec gminy Opatów:**

Mieszkaniec zwrócił uwagę, że istnieje droga brukowana, jeszcze sprzed wojny i można po jej śladzie poprowadzić przejazd i wpiąć się z powrotem do Gojcowa. Takie rozwiązanie pozwoliłoby uniknąć wykupów. (Mieszkaniec w czasie wypowiedzi wskazał na drogę gminną o nr DG358010T)

**Odpowiedzi udzieliła przedstawicielka inwestora, pani Joanna Sowa:**

Droga krajowa jest zbyt blisko projektowanej drogi ekspresowej i przełożenie istniejącej drogi nad drogą ekspresową i połączenie jej z DK9 nie będzie spełniać warunków technicznych

#### **5. Pytania zadał mieszkaniec gminy Opatów:**

Czy powierzchnia wykupu jest zaznaczona linią zieloną?

#### **Odpowiedzi udzielił projektant drogowy, pan Krzysztof Łubianka:**

Linia fioletowa przedstawia wstępną linię rozgraniczającą, a linia zielona jest przyjętą rezerwą terenu. Z uwagi na studialny etap prac, rozwiązania projektowe podczas uszczegóławiania na kolejnych etapach mogą ulec zmianie, z uwagi m.in. na ukształtowanie wysokościowe, przebudowy urządzeń infrastruktury. Zielona linia wyznacza rezerwę terenową pod takie zmiany Podkreślono, że nie jest to, docelowa linia rozgraniczająca.

#### **6. Pytania zadał mieszkaniec gminy Opatów:**

Czy budynek, który jest zaznaczony do wyburzenia, bo znajduje się w zakresie zielonej linii będzie wyburzony?

#### **Odpowiedzi udzielił projektant drogowy pan Krzysztof Łubianka:**

Zielona linia wyznacza rezerwę terenową i nie jest ostateczna. Objęte nią budynki są wstępnie zaznaczone do wyburzenia i może być taka sytuacja, że nie zostaną przeznaczone do rozbiórki. Zielona linia jest to linia zakresu inwestycji, w której zawierają się rozwiązania drogowe oraz ewentualne przebudowy infrastruktury technicznej. Zakres ten będzie granicą terenu określoną w decyzji środowiskowej pod przyszłą drogę ekspresową. Linie oznaczone fioletowym kolorem stanowią wstępne linie rozgraniczające. One będą uszczegóławiane na kolejnych etapach projektowych. Ostateczne rozwiązania zostaną przedstawione w Projekcie Budowlanym

#### **7. Pytania zadał mieszkaniec gminy Opatów:**

Na planach zaznaczone jest do wyburzenia gospodarstwo poza jednym budynkiem. Możliwe jest to, że zostanie jeden budynek nie wyburzony?

#### **Odpowiedzi udzielił projektant drogowy, pan Krzysztof Łubianka:**

Tak, jest to możliwe.

#### **Odpowiedzi udzielił przedstawiciel inwestora, pani Joanna Sowa:**

W odniesieniu do przepisów prawa, jest przewidziane, że inwestor drogowy nabywając grunty pod pasy drogowe ma obowiązek nabywać je tylko w tym zakresie, który jest niezbędny pod pas drogowy. Jest dodatkowa ewentualność dotycząca złożenia wniosku pozostałej części w sytuacji, gdy nie nadaje się ona do użytkowania jako tzw. „resztówki”.

#### **8. Pytania zadał mieszkaniec gminy Opatów:**

Co z nasadzeniami? Chciałbym zasadzić drzewka, a budowa drogi planowana jest za 8 lat i co wtedy?

#### **Odpowiedzi udzieliła przedstawicielka inwestora pani Joanna Sowa:**

Odszkodowanie ustala rzeczoznawca majątkowy na zlecenie wojewody. Biegli wyceniają tę nieruchomość razem z nakładami i wydają decyzję administracyjną, od której ew. można się odwołać.

Drzewka zostaną wycenione i uwzględnione w operacie szacunkowym.

#### **9. Pytania zadał mieszkaniec gminy Opatów:**

Czy jeśli przez kogoś działkę przechodzi droga to czy może występować o pozwolenie na budowę?

**Odpowiedzi udzieliła przedstawicielka inwestora, pani Joanna Sowa:**

Na etapach studialnych i koncepcyjnych nie ma przepisu, który by mówił, że nie można wystąpić o pozwolenie na budowę, ale zwracamy się z prośbą do gmin, aby po wydaniu Decyzji Środowiskowej uwzględnili w planach zaakceptowany korytarz przyszłej drogi ekspresowej. Zdarzały się przypadki, że w trakcie trwania prac projektowych mieszkaniec gminy zgłosił, że zakończył budowę i nikt w gminie go nie poinformował. Dlatego występujemy do gmin, aby takich informacji udzielały.

#### **10. Pytania zadał mieszkaniec gminy Opatów:**

Czy jest możliwość, aby poprowadzić przebudowę drogą gruntową, potem gminną i wpiąć się do DK9?

**Odpowiedzi udzieliła przedstawicielka inwestora pani Marta Bandrowska:**

Nie mamy takich możliwości prawnych przebudowy drogi innego zarządcy na znacznych odległościach. My jako zarządca dróg krajowych możemy tylko likwidować kolizje i przebudowy tak by doprowadzić drogę do dalszego funkcjonowania

#### **11. Pytania zadał mieszkaniec gminy Opatów:**

Czemu ma służyć zbiornik przy rowie melioracyjnym?

**Odpowiedzi udzielił projektant drogowy, pan Krzysztof Łubianka:**

Do zbiorników odprowadzana jest woda z trasy głównej oraz z dróg dodatkowych i nie można jej przekazywać bezpośrednio do rowów. Na każdy zrzut wody do odbiornika należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne, w którym określana jest ilość litrów na sekundę jakie można skierować do odbiornika.

W takim zbiorniku woda retencjonuje się, a następnie jest odprowadzana do odbiornika w ilości określonej przez zarządcę. Woda przed zrzutem jest podczyszczana.

#### **12. Pytania zadał mieszkaniec gminy Opatów:**

Jaka jest szerokość pasa drogowego drogi powiatowej i jezdni serwisowej?

**Odpowiedzi udzielił projektant drogowy, pan Krzysztof Łubianka:**

Jest to szerokość ok. 60 m. Droga przebiega na nasypie, więc im droga wyżej tym skarpy są szersze i więcej miejsca zajmują.

#### **13. Pytania zadał mieszkaniec gminy Opatów:**

Jaka szerokość terenu zostanie zajęta pod drogę ekspresową?



**Odpowiedzi udzielił projektant drogowy, pan Krzysztof Łubianka:**

W zależności od tego czy droga idzie na nasypie, w wykopie, czy są jezdnie dodatkowe wzdłuż drogi ekspresowej Jest to ok 150-200 m.

**14.Pytania zadał mieszkaniiec gminy Opatów:**

Czy planowany jest montaż ekranów akustycznych?

**Odpowiedzi udzielił projektant drogowy, pan Krzysztof Łubianka:**

Tak. Jeśli z przeprowadzonej analizy akustycznej wyjdzie, że budynki w rejonie oddziaływania hałasu mają przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu. Wtedy ekrany są przewidziane.

**Odpowiedzi udzieliła przedstawicielka inwestora, pani Joanna Sowa:**

Zakres tych ekranów zostanie podany w decyzji środowiskowej.

**15.Pytania zadał mieszkaniiec gminy Opatów:**

Czy ekrany będą tylko na drodze ekspresowej czy też na poprzecznej drodze?

**Odpowiedzi udzielił projektant drogowy, pan Krzysztof Łubianka:**

Poziom hałasu zależy od natężenia ruchu. Wykonane są Analizy i prognozy ruchu określające ilość pojazdów, które po tych drogach będą się poruszały. Rozkład hałasu zależy jest od wielu czynników np. od ukształtowania terenu. W razie przekroczenia dopuszczalnych norm ekrany zostaną przewidziane również na drodze poprzecznej.

**Odpowiedzi udzieliła przedstawicielka inwestora pani Marta Bandrowska:**

Po wybudowaniu zarządca drogi ma obowiązek wykonania analizy po realizacyjnej. Jeśli w czasie tej analizy wyjdzie, że należy dobudować ekrany to będzie to zrealizowane.

**16.Pytania zadał mieszkaniiec gminy Opatów:**

Czy jest możliwość zaprojektowania obiektu w ciągu drogi ekspresowej i poprowadzenia drogi powiatowej dołem?

**Odpowiedzi udzieliła przedstawicielka inwestora pani Joanna Sowa:**

Proszę złożyć wniosek w tym zakresie, który zostanie przeanalizowany przez Projektantów. Jeśli chcemy przeprowadzić drogę pod S74, to należy podnieść drogę ekspresową. Wtedy wzrastają koszty wykonania nasypów, których ilość znacznie się zwiększa, co wpływa na uwarunkowania ekonomiczne rozwiązania. Przeanalizowania wymaga również kwestia podłączenia dodatkowych jezdni do obsługi terenu przyległego.

**17.Pytania zadał mieszkaniiec gminy Opatów:**

Czy jest możliwość wyprostowania trasy drogi głównej, zamiast stosowania łuku?

(Mieszkaniec przedstawił swoją propozycję pokazując proponowany przebieg na planie sytuacyjnym).

**Odpowiedzi udzielił projektant drogowy pan Krzysztof Łubianka:**

Geometrii drogi ekspresowej nie można kształtować dowolnie z uwagi m.in. na jej wysokie parametry. Trasa składa się z odcinków prostych, łuków i krzywych przejściowych między nimi. Mamy tu dwa przeciwne łuki, a wprowadzenie zmiany w tym miejscu może powodować korekty trasy na kilku kilometrach w jedną i drugą stronę.

**Na zakończenie spotkania wypowiedziała się przedstawicielka Inwestora pani Joanna Sowa oraz pani Marta Bandrowska** z prośbą o uregulowanie formalności prawnych związanych z nieruchomościami zgodnie z tym co Projektant przedstawił na prezentacji. Należy zwrócić szczególną uwagę na aktualny adres w spisie ewidencyjnym, gdyż w momencie wszczęcia postępowania w sprawie wydania decyzji ZRID wszelkie informacje będą dostarczane listownie. Przedstawiciel również poinformował o kwotach i terminach rekompensat oraz jak z doświadczenia wyglądają te procesy. Po wydaniu decyzji ZRID przez Wojewodę, w ciągu 60 dni sporządzany jest operat szacunkowy oraz wydawana jest decyzja o wysokości odszkodowania. W przypadku, gdy decyzja ZRID nie jest ostateczna, możliwa jest wypłata jedynie 70% odszkodowania, natomiast pozostała część wypłacona zostanie po uzyskaniu ostateczności decyzji ZRID. Możliwe jest również zapewnienie lokalu zastępczego, aby obecny właściciel nieruchomości mógł zorganizować nowe miejsce zamieszkania. Opuszczenie lokalu powinno nastąpić w terminie określonym w decyzji ZRID, ale nie dłużej niż 120 dni po ogłoszeniu tej decyzji. Jeżeli właściciel zobowiąże się do wcześniejszego przekazania nieruchomości (w ciągu 1 miesiąca po wydaniu decyzji) przyznany zostanie mu bonus w postaci zwiększenia sumy odszkodowania o 5%. Dodatkowo w przypadku, gdy na przejmowanej nieruchomości znajduje się budynek mieszkalny, właścicielowi przysługuje bonus w wysokości 10 000 zł.

Spotkanie trwało: ok. 1,5 godziny

## **V. Podsumowanie wniosków mieszkańców**

### **1. Sposób uwzględnienia wniosków i wybór wariantu**

Przedmiotowy raport jest częścią Studium techniczno – ekonomiczno - środowiskowego (STES). Jest to opracowanie o charakterze ogólnym i wymaga przedstawienia kilku możliwych do realizacji wariantów.

Celem STES jest między innymi dostarczenie informacji do podjęcia decyzji inwestorskiej w sprawie celowości i zakresu realizacji zadania oraz umożliwienie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a także uściślenie przebiegu tras poszczególnych wariantów (na podstawie analizy wariantów i opinii).

Wnioski, uwagi i protesty zawarte w raporcie zostaną uwzględnione w Analizie wielokryterialnej dla projektowanych wariantów przebiegu trasy. Do przeprowadzenia pełnej analizy wielokryterialnej, będą brane pod uwagę wszystkie cztery (W1, W3, W4, WTGD) dotychczas wyznaczone warianty oraz dwa podwarianty (W1A, W4M), ponieważ dopiero ona umożliwi uszeregowanie wariantów zgodnie z przyjętymi kryteriami, zarówno społecznymi, jak i technicznymi, środowiskowymi, transportowymi czy ekonomicznymi. W wyniku analizy zostanie wyłoniony wariant najkorzystniejszy, potwierdzony przyjęciem na posiedzeniu Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (ZOPI) GDDKiA, a następnie Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI) GDDKiA przy udziale między innymi przedstawicieli władz samorządowych.

Następnie wyłoniony w ramach Analizy wielokryterialnej wariant zostanie wskazany Zamawiającemu jako wariant preferowany do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU).

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji DŚU, zostanie przeprowadzona ocena wpływu inwestycji na środowisko. Decyzja DŚU zatwierdzi wybór wariantu oraz wskaże wymagania, jakie należy spełnić w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania drogi.

W kolejnym etapie projektowym dla zaakceptowanego wariantu inwestycyjnego zostanie opracowana Koncepcja Programowa, która uszczegółowi rozwiązania techniczne inwestycji.

### **2. Brak budynków, nieaktualne mapy.**

Etap studium techniczno – ekonomiczno - środowiskowego przygotowuje się na tle mapy ewidencyjnej (granice działek wraz z numerami) oraz mapach ortofotogrametrycznych (na podstawie zdjęć lotniczych). Projektant korzysta z map dostępnych w powiatowych ośrodkach dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej. Jest to podkład wystarczający w swojej szczegółowości do określenia korytarzy i przebiegów poszczególnych wariantów.

Mapy zasadnicze oraz ortofotomapy pozyskuje się w ciągu prac projektowych nad Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym, w celu uszczegółowienia rozwiązań i aktualizacji stanu istniejącego.

W kolejnym etapie projektowym tj. Koncepcja Programowa, zostanie opracowana dokumentacja dla wariantu preferowanego wskazanego w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na mapach do celów projektowych.

Informacje o istniejącym zagospodarowaniu terenu są weryfikowane przez projektantów podczas wizji terenowych. Dane z inwentaryzacji są na bieżąco uwzględniane w procesie projektowania.

### **3. Obawa przed przekroczeniem dopuszczalnych norm zanieczyszczeń powietrza i hałasu.**

Dopuszczalne normy oddziaływania inwestycji na powietrze i warunki akustyczne są określone w:

- Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku ( Dz. U. 2014, poz. 112),
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. 2005, nr 263, poz. 2202 z późn. zm.);
- Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2012, poz. 1031 z późn. zm.);
- Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2010, nr 16, poz. 87);
- Dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady Nr 2002/49/WE z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku;

Ponadto, w ramach oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w Raporcie oddziaływania na środowisko (ROŚ) określa się, analizuje oraz ocenia:

- bezpośredni i pośredni wpływ danego przedsięwzięcia na:
  - środowisko oraz ludność, w tym zdrowie i warunki życia ludzi,
  - dobra materialne,
  - zabytki,
  - krajobraz, w tym krajobraz kulturowy,
  - wzajemne oddziaływanie między ww. elementami,
  - dostępność do złóż kopalin;
  - ryzyko wystąpienia poważnych awarii oraz katastrof naturalnych i budowlanych;
- możliwości oraz sposoby zapobiegania i zmniejszania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- wymagany zakres monitoringu.

ROŚ jest częścią wniosku o wydanie DŚU. W DŚU Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wskazuje, jakie środki należy przedsięwziąć, aby zniwelować ewentualny, nadmierny, negatywny wpływ inwestycji na środowisko. Po oddaniu drogi do eksploatacji prognozy weryfikowane są przez wykonanie pomiarów i w razie przekroczenia norm, stosowane są dodatkowe środki zaradcze, mające na celu dostosowanie drogi do wymagań.

Wszystkie te kroki służą ochronie środowiska i ludności przed nadmiernym, niekorzystnym wpływem tego typu inwestycji. A inwestor jest zobowiązany do ograniczenia oddziaływania inwestycji na środowisko za pomocą dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych.

### **4. Odszkodowania za nieruchomości zajęte pod planowaną inwestycję.**

Nieruchomości przeznaczone pod budowę drogi stają się własnością Skarbu Państwa z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) stanie się ostateczna.

Za nieruchomości zajęte pod budowę drogi przysługuje odszkodowanie. Procedury nabywania nieruchomości pod drogi krajowe, wypłaty odszkodowań z tego tytułu oraz ustalania odszkodowań za szkody powstałe w związku czasowymi zajęciami terenu zostały określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i

realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r., Nr 2031, z późn. zm.)

Proces nabywania nieruchomości pod inwestycje w zakresie dróg krajowych rozpoczyna się w dniu, w którym Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad wystąpi do właściwego miejscowo wojewody z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej („decyzja ZRID”). We wniosku tym określa proponowany przebieg drogi, dołączając mapy zawierające projekty podziału nieruchomości i wyznaczając tym teren inwestycji. Decyzja ZRID zatwierdza podziały nieruchomości oraz określa działki, które przechodzą z mocy prawa na własność Skarbu Państwa z dniem, w którym decyzja ta stanie się ostateczna.

Wysokość odszkodowania za nieruchomości przejęte na rzecz Skarbu Państwa ustala wojewoda w postępowaniu administracyjnym, które kończy się wydaniem decyzji o ustaleniu odszkodowania. Sprawa taka wszczynana jest z urzędu, co oznacza, że chwilą, gdy decyzja o ZRID stała się ostateczna i wykonalna, wojewoda bez jakiegokolwiek żądania dotychczasowego właściciela lub zarządcy drogi, podejmuje czynności zmierzające do wydania decyzji odszkodowawczej.

Odszkodowanie przysługuje dotychczasowym właścicielom nieruchomości, użytkownikom wieczystym lub osobom, którym przysługiwało do tych nieruchomości ograniczone prawo rzeczowe.

Ustalenie wysokości odszkodowania następuje po uzyskaniu opinii rzeczoznawcy majątkowego (w formie operatu szacunkowego), określającej wartość nieruchomości, uwzględniając również ilość oraz rodzaj zabudowy, klasy gruntów i ilości oraz rodzaj nasadzeń.

Wysokość odszkodowania za nieruchomości wywłaszczone pod drogę ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji ZRID przez organ I instancji, co oznacza, że wszelkie nakłady i koszty jakie poniesie właściciel na nieruchomości po wydaniu decyzji przez wojewodę, nie będą mogły być uwzględnione przy ustalaniu wysokości odszkodowania.

Przy określaniu wysokości odszkodowania przyjmuje się wartość nieruchomości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania.

Ponadto zgodnie z art.13 ust.3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, decyzję o wykupie części działek nienależących do pasa drogowego tzw. „resztówek” podejmuje Inwestor, na wniosek właściciela po uzyskaniu ostateczności decyzji ZRID.

## **VI. Podsumowanie akcji informacyjnej**

Przeprowadzone spotkanie informacyjne z mieszkańcami gminy Opatów wzbudziło duże zainteresowanie. Obecni byli liczni właściciele działek, na terenie których planowana jest inwestycja, oraz mieszkańcy zainteresowani jedynie planowaną inwestycją budowy drogi ekspresowej S74.

Na wszystkie pytania i poruszone zagadnienia przedstawiciele Projektanta oraz Inwestora udzielili, w miarę możliwości, wyczerpujących odpowiedzi (Projektant, ze względu na początkowy etap prac projektowych, nie był w stanie omawiać kwestii dotyczących szczegółowych technicznych rozwiązań projektowych). Wszyscy obecni zostali poinformowani o miejscach dostępności druków wniosków, a także o możliwym terminie ich składania, tj. 14 dni od przeprowadzonego spotkania informacyjnego.

W spotkaniu wzięło udział 23 osoby, wpłynęły 2 wnioski. Największe poparcie uzyskał wariant W1 (czerwony) oraz W3 (zielony). Władze samorządowe nie opowiedziały się za

żadnym z wariantów. Wśród złożonych wniosków nie znalazły się wnioski zbiorowe. Indywidualne wnioski dotyczyły dojazdu do nieruchomości oraz przebiegu dróg, których ciągłość została przerwana na skutek przebiegu drogi ekspresowej co zostało przeanalizowane i w uzasadnionych przypadkach uwzględnione w opracowywanej dokumentacji.

W dokumentacji uwzględniono częściowo jeden wniosek

**Łącznie uwzględniono częściowo 1 wniosek.**

Można stwierdzić, iż cel spotkania informacyjnego został osiągnięty. Mieszkańcy zapoznali się z projektem, mogli uczestniczyć w dyskusji na temat szczegółowych rozwiązań projektowych oraz zgłosić swoje uwagi i wątpliwości.

## **VII. Wykaz przyjętych zmian do Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego w wyniku zgłoszonych wniosków**

| <b>Nr zmiany</b> | <b>Oznaczenie wniosku</b> | <b>Opis wprowadzonej zmiany</b>                                                            |
|------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                | OP.1                      | Zachowano pierwotny przebieg drogi gminnej w sposób nie kolidujący z działką wnioskodawcy. |