

Zarządzenie Nr⁶⁸
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
z dnia^{21 października}..... 2011 r.

**w sprawie zasad organizacji rachunkowości oraz zakładowego planu kont
w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad**

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2009 r. Nr 152, poz. 1223 z późn. zm.) oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157 poz. 1240 z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1.

1. W Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zwanej dalej „GDDKiA” ustala się zasady (politykę) rachunkowości dotyczące:
 - 1) zasad organizacji rachunkowości, określonych w załączniku nr 1 do zarządzenia;
 - 2) zasad ewidencjonowania środków w ramach programów współfinansowanych przy udziale środków Unii Europejskiej (Funduszu Spójności, TEN-T, Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko, Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej) oraz innych źródeł, określonych w załączniku nr 2 do zarządzenia;
 - 3) metod wyceny aktywów i pasywów w ciągu roku obrotowego i na dzień bilansowy oraz ustalania wyniku finansowego, określonych w załączniku nr 3 do zarządzenia;
 - 4) systemów przetwarzania danych w Centrali i Oddziałach GDDKiA, określonych w załączniku nr 4 do zarządzenia;
 - 5) zasad klasyfikacji operacji gospodarczych ujmowanych na kontach księgi głównej w Centrali GDDKiA, określonych w załączniku nr 5 do zarządzenia;
 - 6) zasad budowy kont i prowadzenia ewidencji w systemie SAP, określonych w załączniku nr 5a;
 - 7) wykazu Zakładowego Planu Kont dla Centrali GDDKiA w systemie księgowym SAP, określonego w załączniku nr 5b do zarządzenia;
 - 8) zasad klasyfikacji operacji gospodarczych ujmowanych na kontach księgi głównej w Oddziałach GDDKiA, określonych w załączniku nr 6;
 - 9) systemów ochrony danych i zbiorów dla GDDKiA, określonych w załączniku nr 7 do zarządzenia.
2. W Centrali GDDKiA stosuje się Załączniki wymienione w ust. 1 pkt 1-7 oraz 9.
3. W Oddziałach GDDKiA mają zastosowanie:
 - 1) załączniki, o których mowa w ust. 1 pkt 1-4 oraz 8;
 - 2) dotychczas obowiązujące przepisy w zakresie spraw nieuregulowanych w ust. 1 pkt 1 i 3.
4. W Oddziale GDDKiA w Warszawie dodatkowo stosuje się załączniki, o których mowa w ust. 1 pkt 5-7.

5. Zobowiązuje się Oddziały GDDKiA do opracowania wewnętrznych regulacji w zakresie określonym w ust. 1 pkt 9.

§ 2.

1. Traci moc zarządzenie Nr 21 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 marca 2011 r. w sprawie zasad organizacji rachunkowości oraz zakładowego planu kont w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zmienione zarządzeniem Nr 23 z dnia 31 marca 2011 r.
2. Oddziały GDDKiA zobowiązane są w dalszym ciągu stosować zapisy zarządzenia Nr 28 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 października 2006 r. w sprawie zakładowego planu kont, prowadzenia ewidencji księgowej, zasad rachunkowości, stosowania programów komputerowych w księgowości oraz wykazu ksiąg rachunkowych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (z późn. zm.¹⁾).

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2011 r.



p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Lech Witecki

.....
Generalny Dyrektor Dróg
Krajowych i Autostrad

1) zmiany zarządzenia zostały wprowadzone zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 35 z dnia 12 grudnia 2006 r., Nr 8 z dnia 31 stycznia 2007 r., Nr 22 z dnia 28 sierpnia 2007 r., Nr 42 z dnia 19 grudnia 2007 r., Nr 36 z dnia 13 sierpnia 2008 r., Nr 66 z dnia 17 listopada 2008 r. oraz Nr 76 z dnia 9 grudnia 2008 r.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Cel projektowanego aktu normatywnego

Głównym celem wprowadzenia zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie zasad organizacji rachunkowości oraz zakładowego planu kont w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad jest aktualizacji polityki rachunkowości w związku z prowadzeniem ksiąg rachunkowych w systemie finansowo – księgowym SAP.

2. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny

Projektowane zarządzenie ma zastosowanie do zasad prowadzenia ksiąg rachunkowych w Centrali i Oddziałach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

3. Konsultacje

Projekt był konsultowany z Wydziałem Legislacji w Centrali GDDKiA.

4. Wpływ projektowanego aktu prawnego na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Projekt Zarządzenia zapewnia prawidłowy przebieg procesu, który ma na celu zapewnienie prawidłowego prowadzenia ksiąg rachunkowych w Centrali i Oddziałach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

5. Wpływ projektowanego aktu prawnego na rynek pracy oraz zatrudnienie w GDDKiA

Wejście w życie zaproponowanego projektu Zarządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy oraz zatrudnienie w GDDKiA.

6. Wpływ projektowanego aktu prawnego na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Projekt Zarządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

7. Wpływ projektowanego aktu prawnego na sytuację i rozwój regionalny

Przedmiotowy projekt nie wywiera wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

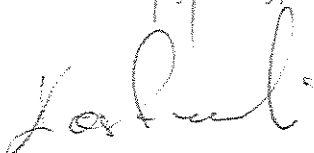
8. Opinia o zgodności projektu z prawem Unii Europejskiej

Zaproponowane w projekcie Zarządzenia zmiany nie są sprzeczne z prawem Unii Europejskiej.



Zastępca Dyrektora
Biura Ekonomiczno-Finansowego
Główny Księgowy

Katarzyna Gnyb



Zespół Ewidencji i Obsługi Majątku

Jadwiga Orłowska
Główny Specjalista Kierujący Zespołem