

Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu z lat 2018-2020

Archiwizacja i analiza roczna danych z 2019

SCPR nr 30507

Na zlecenie



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

Heller Consult sp. z o.o.

Warszawa, 30 kwietnia 2020

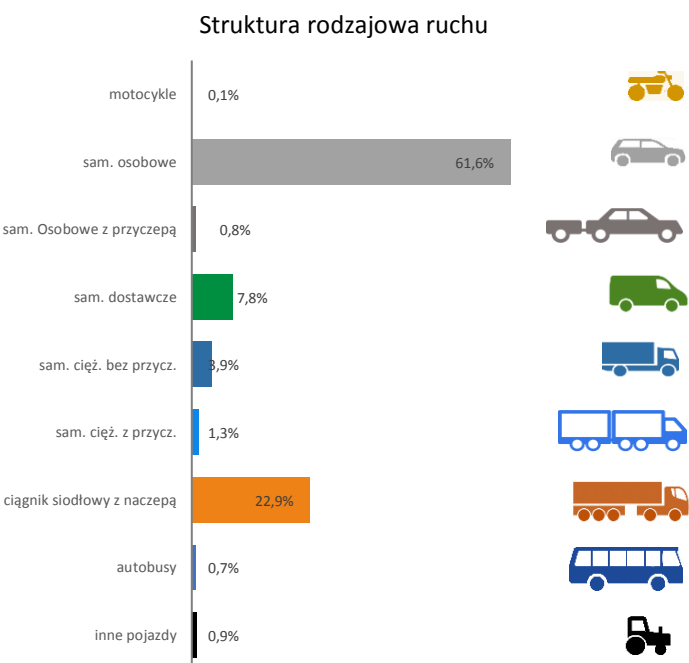
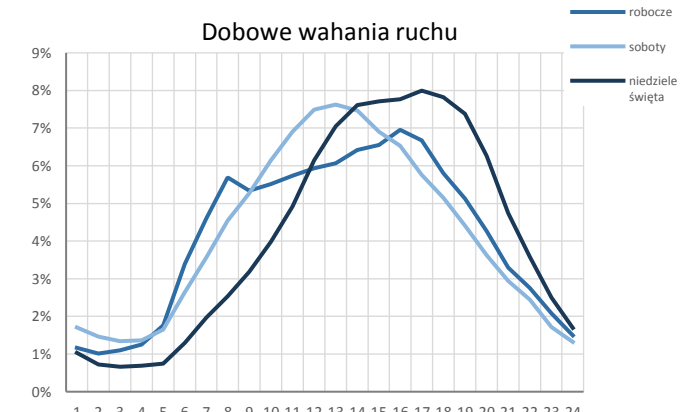
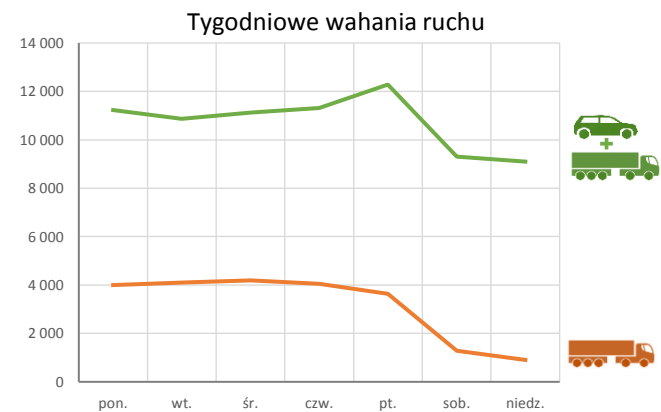
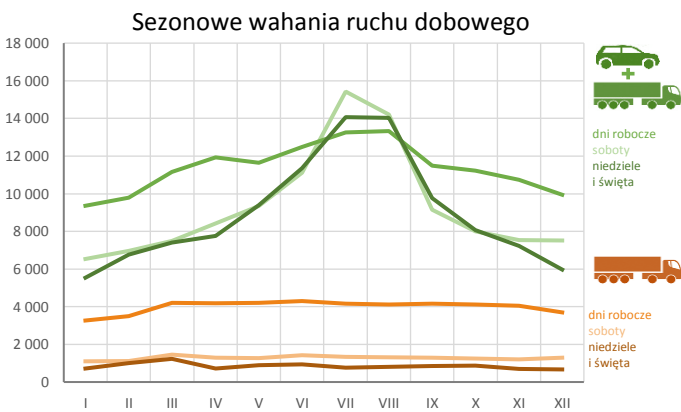
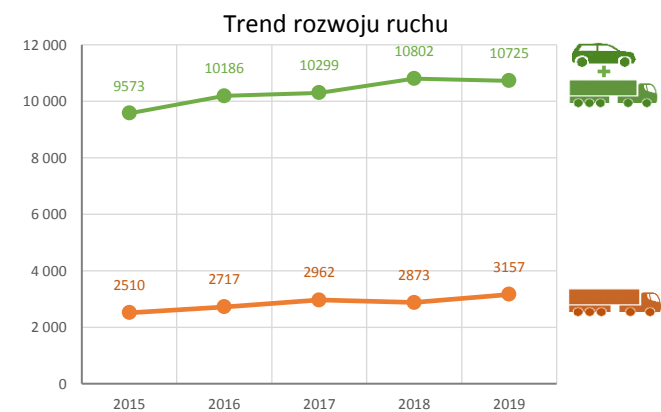
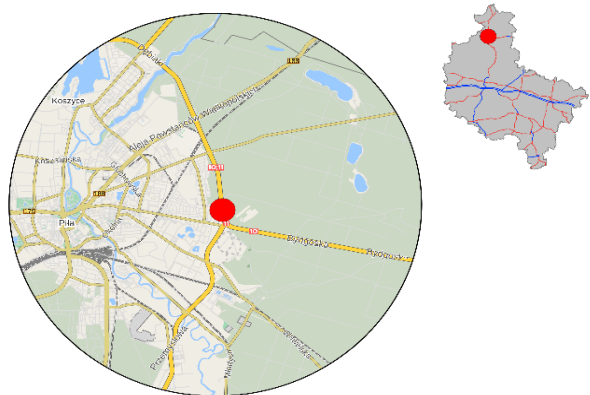


Karta punktu

Stacja NR 30507

Nr stacji: 30507
Typ licznika: WIM
Lokalizacja: Piła
Nr drogi: 10
Piketaż: 181,2

Stacja działa od: 2015-01-01
Charakter ruchu: G
Liczba dni w archiwizacji: 279
Liczba dni w przetworzeniu: 365



Godzina 50-ta

Natężenie: 1091
Udział proc.: 10,2%
Dzień: 13.07.19 (sobota)
Godzina: 14:00



Analiza średniego dobowego ruchu rocznego (SDRR) dla poszczególnych miesięcy w 2018 i 2019 roku

R02_01_2019

Lp.	Oddział GDDKIA	Numer stacji	Typ stacji	Numer drogi	Średni dobowy ruch w miesiącu																																						
					styczeń			luty			marzec			kwiecień			maj			czerwiec			lipiec			sierpień			wrzesień			październik			listopad			grudzień			cały rok		
					2018	2019	wzrost spadek (%)	2018	2019	wzrost spadek (%)	2018	2019	wzrost spadek (%)	2018	2019	wzrost spadek (%)	2018	2019	wzrost spadek (%)	2018	2019	wzrost spadek (%)	2018	2019	wzrost spadek (%)	2018	2019	wzrost spadek (%)	2018	2019	wzrost spadek (%)	2018	2019	wzrost spadek (%)	2018	2019	wzrost spadek (%)	2018	2019	wzrost spadek (%)			
1.	POZNAŃ	30001	PAT	S11c	29456	33718	+14	30139	36734	+22	31255	36160	+16	33782	33988	+1	34457	31264	-9	34805	32838	-6	35379	37359	+6	35488	37515	+6	33265	36271	+9	33324	36844	+11	33093	35908	+9	30112	36130	+20	32880	35394	+8
		30004	PAT	A2	41647	41817	0	42925	44962	+5	44805	45967	+3	49019	47275	-4	48901	47794	-2	49528	49371	0	50506	51425	+2	50235	51495	+3	47976	47862	0	48166	47415	-2	45555	45898	+1	43708	45273	+4	46914	47213	+1
		30006	PAT	S5d	24638	24897	+1	25498	26968	+6	26275	27396	+4	28566	28077	-2	28780	27892	-3	28805	28576	-1	28868	29925	+4	28595	30139	+5	23147	28034	+21	24805	27714	+12	26721	27228	+2	25264	26653	+5	26664	27792	+4
		30021	GR	92	6219	5662	-9	6710	6260	-7	6664	6416	-4	7039	6599	-6	6747	6602	-2	6640	6749	+2	6867	6786	-1	6801	6824	0	6673	6813	+2	6810	6737	-1	6507	6271	-4	5604	5653	+1	6607	6448	-2
		30027	GR	A2	23950	24151	+1	25026	25990	+4	26257	27525	+5	28582	28625	0	28372	28289	0	28897	29298	+1	29756	30081	+1	29857	30277	+1	29046	29170	0	28699	28934	+1	27383	27774	+1	25899	26225	+1	27644	28028	+1
		30036	GR	A2	64885	65801	+1	66079	68951	+4	68623	69384	+1	74840	71112	-5	76026	70619	-7	76521	70228	-8	75639	69367	-8	75953	-	-	69766	-	-	71880	-	-	72591	-	-	67858	-	-	71722	-	-
		30037	GR	92	11827	11325	-4	12384	12325	0	12660	12937	+2	13791	13482	-2	14172	13427	-5	14050	13958	-1	14338	13710	-4	14360	13598	-5	13714	13054	-5	13431	13254	-1	12700	12760	0	11930	11986	0	13280	12985	-2
		30038	GR	A2	22282	22725	+2	23396	24517	+5	24490	26036	+6	26929	27217	+1	26967	27044	0	27320	27801	+2	28385	28461	0	28562	28685	0	27587	27530	0	27247	27098	-1	26098	25939	-1	24389	24394	0	26138	26454	+1
		30082	GR	11	11175	10787	-3	11825	11542	-2	12031	11879	-1	12945	12327	-5	13599	11795	-13	14039	12425	-11	15508	13538	-13	14651	13663	-7	13575	12519	-8	12954	12500	-4	12248	11943	-2	11365	11248	-1	12993	12181	-6
		30083	PAT	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8750	-	-	8813	-	-	9209	-	-	9568	-	-	9665	-	-	9161	-	-	9163	-	-	8621	-	-	7753	-	-	-	-
		30084	PAT	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9295	-	-	9454	-	-	9860	-	-	9741	-	-	9921	-	-	9603	-	-	9842	-	-	9187	-	-	8592	-	-	-	-
		30085	PAT	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9811	-	-	9835	-	-	9977	-	-	9728	-	-	9865	-	-	10057	-	-	10320	-	-	10025	-	-	9284	-	-	-	-
		30502	WIM	S5d	17667	17845	+1	18869	19296	+2	19217	20166	+5	19881	21169	+6	20218	21031	+4	21032	21482	+2	22329	23104	+3	22185	23133	+4	20858	21607	+4	20253	21119	+4	19782	20372	+3	18335	20174	+10	20052	20875	+4
		30504	WIM	11	13483	13462	0	14081	14416	+2	14493	14952	+3	15261	15290	0	15628	15158	-3	15997	15482	-3	16241	15790	-3	16208	15808	-2	16422	15729	-4	-	16062	-	-	15365	-	14240	14236	0	-	15146	-
		30505	WIM	S11c/11	18190	18017	-1	18753	18790	0	19298	19633	+2	20799	19924	-4	21513	19862	-8	22310	21411	-4	23718	23351	-2	23451	23346	0	21411	21209	-1	21090	21448	+2	20071	20238	+1	-	19278	-	-	20542	-
		30507	WIM	10	8605	8412	-2	8941	8950	0	9275	10103	+9	10382	10834	+4	11274	11000	-2	11843	12129	+2	14428	13680	-5	14279	13552	-5	11186	10907	-2	10440	10320	-1	9784	9779	0	9185	9028	-2	10802	10725	-1
		30606	SICK	92	34005	32696	-4	34222	35507	+4	35488	37062	+4	37684	37669	0	37379	37485	0	37393	38030	+2	34097	36770	+8	30740	36513	+19	31246	37592	+20	34113	38544	+13	35807	37312	+4	34520	34424	0	34725	36634	+5
		30607	SICK	92	26893	25586	-5	27610	27955	+1	29241	29377	0	31646	30196	-5	31808	29612	-7	31039	29745	-4	29138	28011	-4	29393	27624	-6	31595	29776	-6	32285	30549	-5	29306	28823	-2	27582	26305	-5	29795	28630	-4
		30620	SICK	92	13590	12906	-5	13646	14009	+3	14463	14671	+1	15750	15408	-2	15802	15310	-3	15290	15343	0	14695	14716	0	14612	14775	+1	15042	15012	0	15177	15353	+1	14584	14814	+2	14221	14471	+2	14739	14732	0
		30701	PPO	A2	22156	22717	+3	23210	24474	+5	24382	26020	+7	26800	27243	+2	27048	27090	0	27317	27994	+2	28498	28677	+1	28618	28833	+1	27631	27557	0	27145	27128	0	25938	25903	0	24357	24316	0	26092	26496	+2

- wynik niemiarodajny do porównań

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w stacjach SCPR w latach 2010-2019

Ruch ogółem															R02_02_2019		
Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Nr drogi	Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu (%)		
					2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019/17	2019/18	
1.	POZNAŃ	30001	PAT	S11c	-	-	-	-	-	26910*	30408*	31391	32880	35394	13	8	
		30004	PAT	A2	-	-	-	-	36254	39566*	43027*	45833*	46914	47213	3*	1	
		30006	PAT	S5d	-	-	-	-	18749	21310*	23882*	26050*	26664	27792	7*	4	
		30021	GR	92	17596	16779	8349	8322	7432	7139	7260	7175	6607*	6448	-10	-2*	
		30027	GR	A2	21986	20441	19773	22440	23405	24389	25914	27205	27644	28028	3	1	
		30036	GR	A2	39225	40111	45417	52432*	56327*	62284*	66066*	69894*	71722	-	-	-	
		30037	GR	92	9166	9652	9885	10966	11210	11701	12321	12954	13280	12985	0	-2	
		30038	GR	A2	21841	19137	18450	22035	22639	23315	24514	25586	26138	26454	3	1	
		30082	GR	11	-	-	-	-	-	12352	12981	12722	12993	12181*	-4*	-6*	
		30083	PAT	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		30084	PAT	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		30085	PAT	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		30502	WIM	S5d	-	-	-	-	-	-	-	16776	18995*	20052	20875	10*	4
		30504	WIM	11	-	-	-	-	-	-	13784	-	-	-	15146*	-	-
		30505	WIM	S11c/11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20542*	-	-
		30507	WIM	10	-	-	-	-	-	-	9573	10186	10299	10802	10725	4	-1
		30606	SICK	92	-	-	29970	29797	29441	31910*	33941*	35121	34725*	36634*	4*	5*	
		30607	SICK	92	-	-	-	-	-	-	26069	27066	27497	29795	28630*	4*	-4*
		30620	SICK	92	-	-	-	13068	12924	13269	14047	14700	14739	14732	0	0	
		30701	PPO	A2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26092	26496	-	2

* - ruch niemiernodajny do porównań

STACJA NR 30507

Miejscowość:

Odcinek:

Typ stacji:

Piła/Piła

Piła(obwodnica)

WIM

Rok:

Numer drogi:

Oddział:

2019

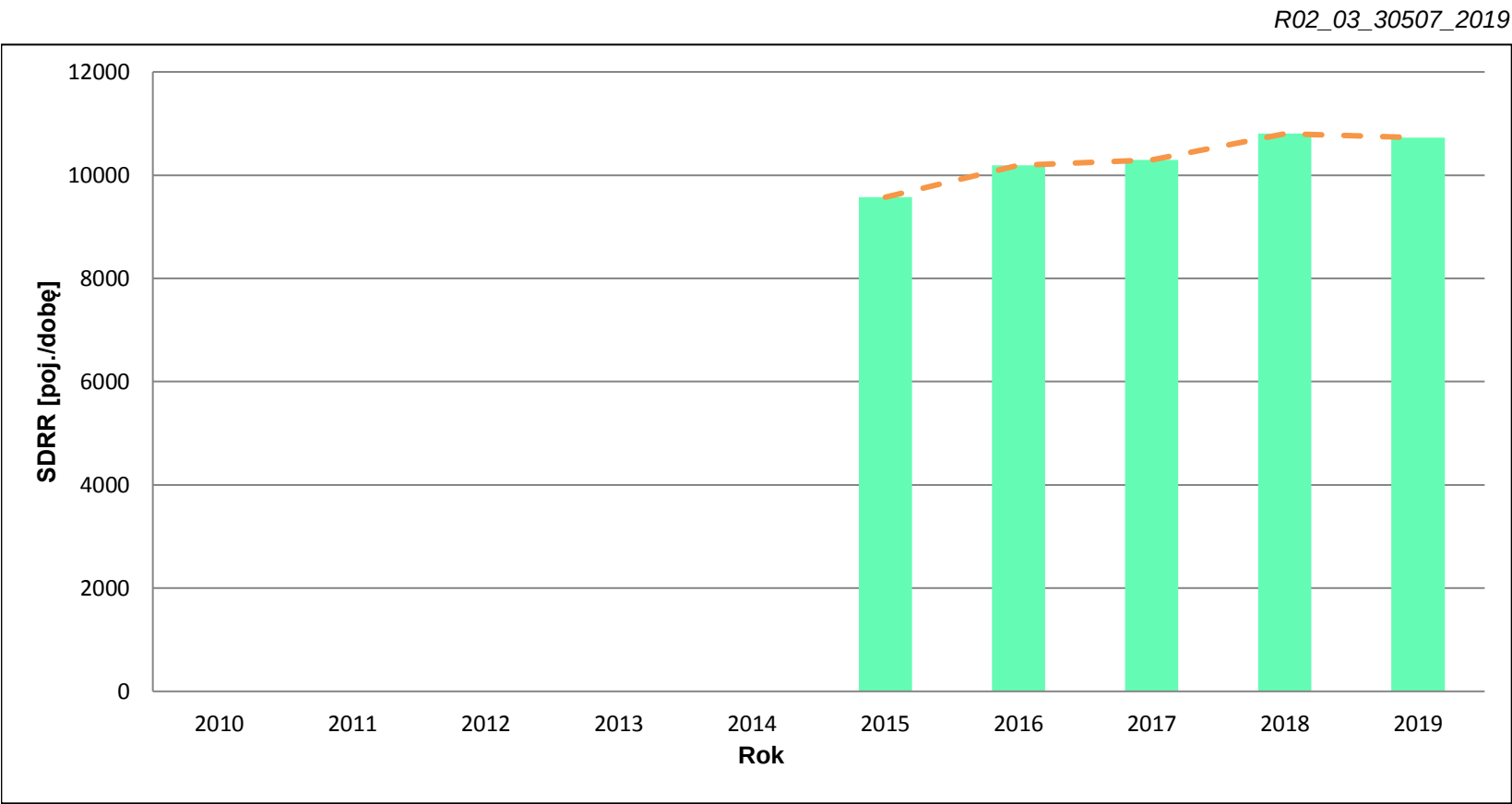
10

POZNAŃ

Wykres trendu rozwoju ruchu dla stacji 30507

R02_02_30507_2019

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu [%]	
2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019/17	2019/18
-	-	-	-	-	9573	10186	10299	10802	10725	4	-1



* - ruch niemiernodajny do porównań

Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA NR 30507

Miejscowość: Piła/Piła
 Odcinek: Piła(obwodnica)
 Typ stacji: WIM

Rok: 2019
 Numer drogi: 10
 Oddział: POZNAŃ

Ruch ogółem

R03_01_30507_2019

Dni tygodnia:		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Pazdziernik	Listopad	Grudzień	Cał rok
1. Poniedziałki	a	9194	9748	10878	11009	11428	12463	13915	13804	11267	10885	10443	9750	11232
	b	1,093	1,089	1,077	1,016	1,039	1,028	1,017	1,019	1,033	1,055	1,068	1,080	1,047
	c	0,819	0,868	0,968	0,980	1,017	1,110	1,239	1,229	1,003	0,969	0,930	0,868	1,000
2. Wtorki	a	9148	9511	10933	11930	11269	11994	12276	12599	11101	10723	10490	8450	10869
	b	1,087	1,063	1,082	1,101	1,024	0,989	0,897	0,930	1,018	1,039	1,073	0,936	1,013
	c	0,842	0,875	1,006	1,098	1,037	1,104	1,129	1,159	1,021	0,987	0,965	0,777	1,000
3. Środy	a	9143	9511	10934	11671	11433	12612	12494	13048	10977	10938	10370	10285	11118
	b	1,087	1,063	1,082	1,077	1,039	1,040	0,913	0,963	1,006	1,060	1,060	1,139	1,037
	c	0,822	0,855	0,983	1,050	1,028	1,134	1,124	1,174	0,987	0,984	0,933	0,925	1,000
4. Czwartki	a	9362	9715	11196	12072	11278	12202	12874	12991	11381	11516	10583	10657	11319
	b	1,113	1,085	1,108	1,114	1,025	1,006	0,941	0,959	1,043	1,116	1,082	1,180	1,055
	c	0,827	0,858	0,989	1,067	0,996	1,078	1,137	1,148	1,005	1,017	0,935	0,942	1,000
5. Piątki	a	9963	10446	11876	12967	12869	13173	14707	14196	12705	12118	11793	10565	12282
	b	1,184	1,167	1,175	1,197	1,170	1,086	1,075	1,048	1,165	1,174	1,206	1,170	1,145
	c	0,811	0,851	0,967	1,056	1,048	1,073	1,197	1,156	1,034	0,987	0,960	0,860	1,000
6. Soboty	a	6535	6959	7505	8431	9341	11115	15427	14196	9155	7995	7541	7510	9309
	b	0,777	0,778	0,743	0,778	0,849	0,916	1,128	1,048	0,839	0,775	0,771	0,832	0,868
	c	0,702	0,748	0,806	0,906	1,003	1,194	1,657	1,525	0,983	0,859	0,810	0,807	1,000
7. Niedziele	a	6090	6762	7401	8083	9442	11789	14068	14195	9765	8069	7151	6377	9099
	b	0,724	0,756	0,733	0,746	0,858	0,972	1,028	1,047	0,895	0,782	0,731	0,706	0,848
	c	0,669	0,743	0,813	0,888	1,038	1,296	1,546	1,560	1,073	0,887	0,786	0,701	1,000
8. Dni robocze	a	9362	9786	11163	11930	11655	12489	13253	13328	11486	11236	10736	9941	11364
	b	1,113	1,093	1,105	1,101	1,060	1,030	0,969	0,983	1,053	1,089	1,098	1,101	1,060
	c	0,824	0,861	0,982	1,050	1,026	1,099	1,166	1,173	1,011	0,989	0,945	0,875	1,000
9. Święta	a	4717	-	-	7277	9274	10465	-	13363	-	-	7403	4989	8213
	b	0,561	-	-	0,672	0,843	0,863	-	0,986	-	-	0,757	0,553	0,766
	c	0,574	-	-	0,886	1,129	1,274	-	1,627	-	-	0,901	0,607	1,000
10. Niedziele i święta	a	5541	6762	7401	7760	9386	11348	14068	14029	9765	8069	7235	5980	8945
	b	0,659	0,756	0,733	0,716	0,853	0,936	1,028	1,035	0,895	0,782	0,740	0,662	0,834
	c	0,619	0,756	0,827	0,868	1,049	1,269	1,573	1,568	1,092	0,902	0,809	0,669	1,000
11. Wszystkie dni	a	8412	8950	10103	10834	11000	12129	13680	13552	10907	10320	9779	9028	10725
	b	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	c	0,784	0,834	0,942	1,010	1,026	1,131	1,276	1,264	1,017	0,962	0,912	0,842	1,000

Legenda:

a = średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia

b = $\frac{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w miesiącu}}{\text{średni dobowy ruch we wszystkie dni miesiąca}}$

c = $\frac{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w miesiącu}}{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w roku}}$

Uwagi: –

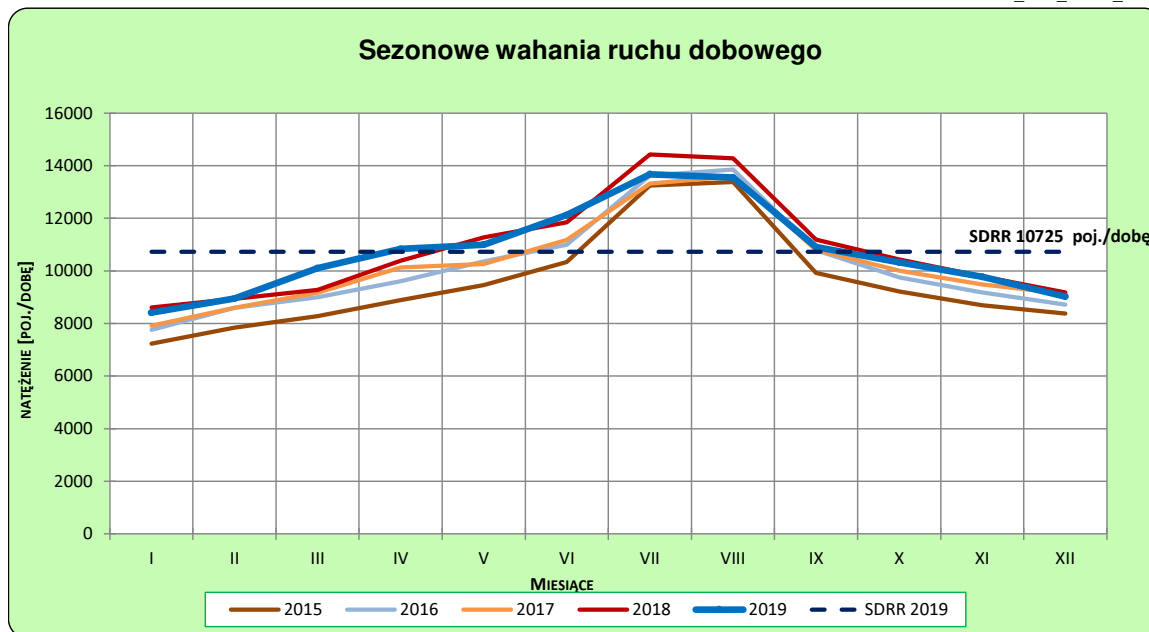
STACJA NR 30507

Miejscowość: Piła/Piła
Odcinek: Piła(obwodnica)
Typ stacji: WIM

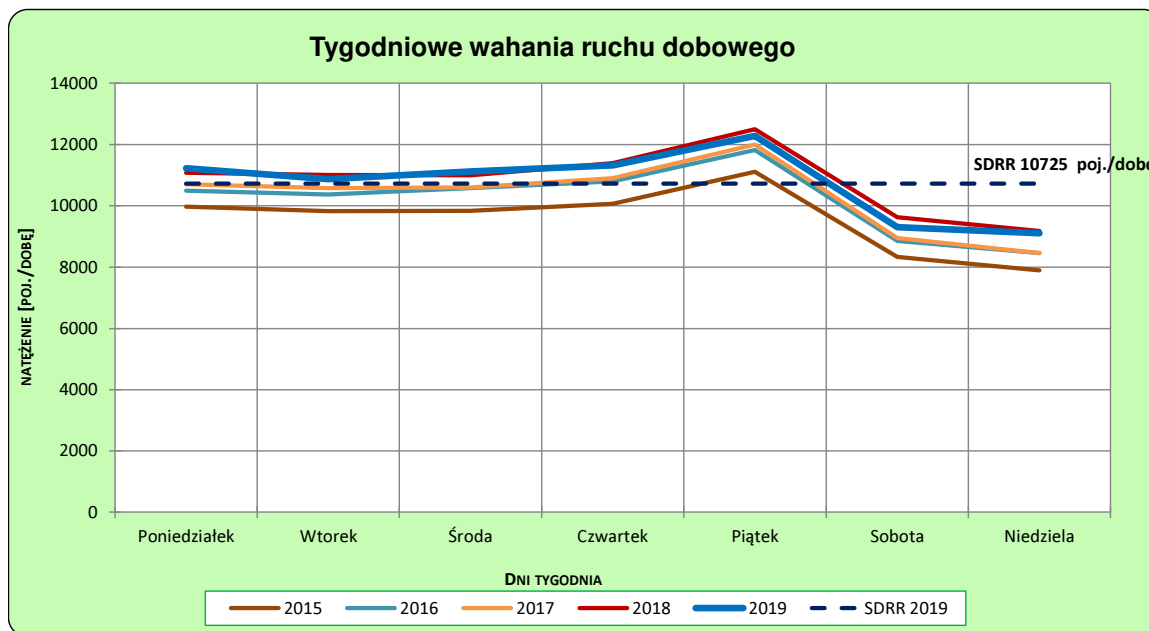
Rok: 2019
Numer drogi: 10
Oddział: POZNAŃ

Ruch ogółem

R03_02-1_30507_2019



R03_02-2_30507_2019



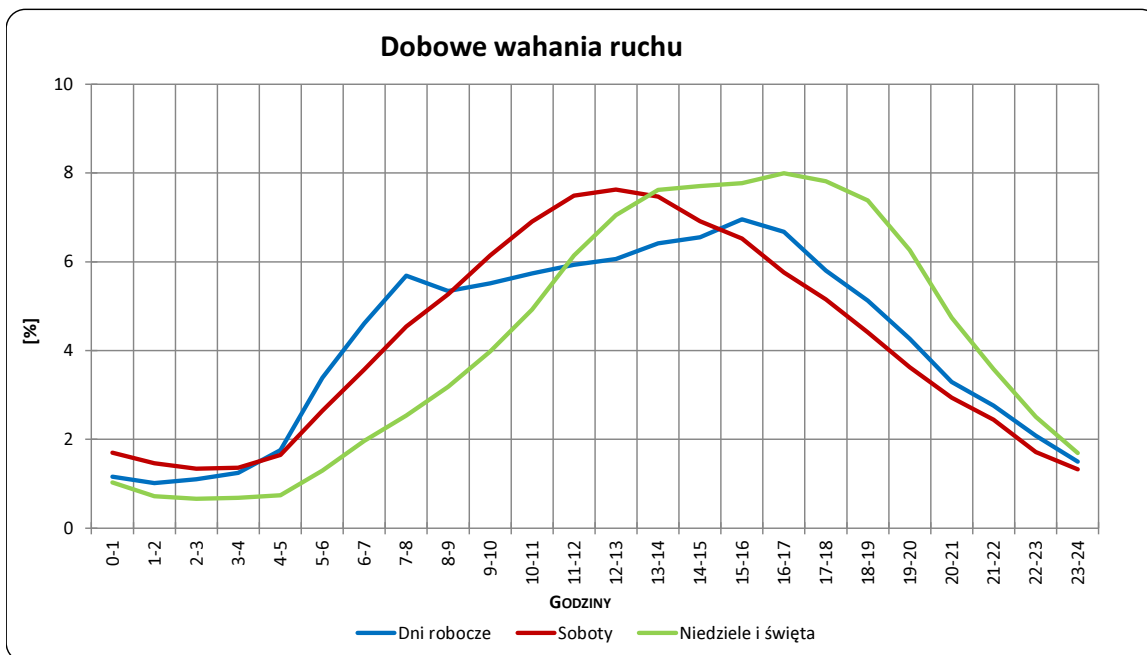
Uwagi: –

STACJA NR 30507

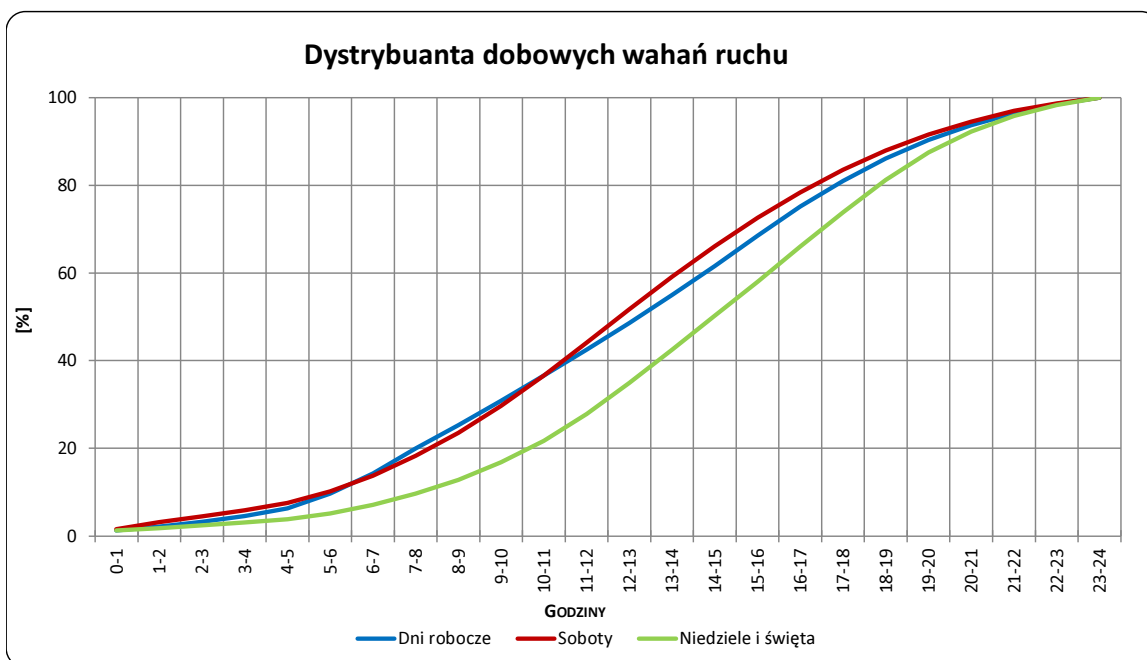
Miejscowość: Piła/Piła
Odcinek: Piła(obwodnica)
Typ stacji: WIM

Rok: 2019
Numer drogi: 10
Oddział: POZNAŃ

R03_03-1_30507_2019



R03_03-2_30507_2019



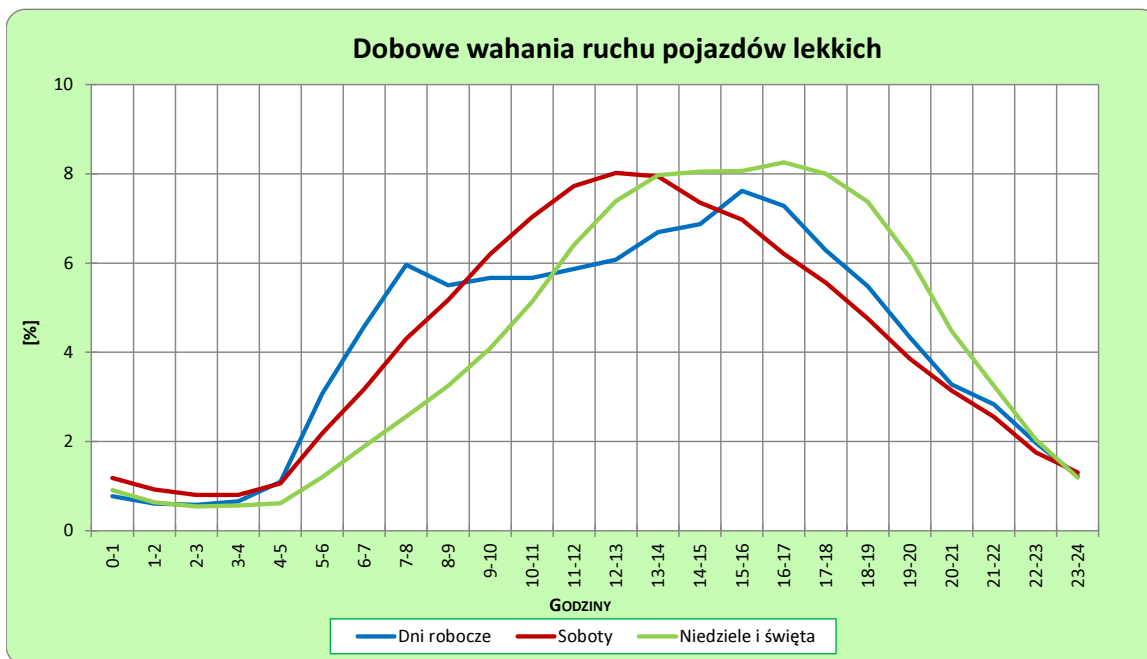
Uwagi: –

STACJA NR 30507

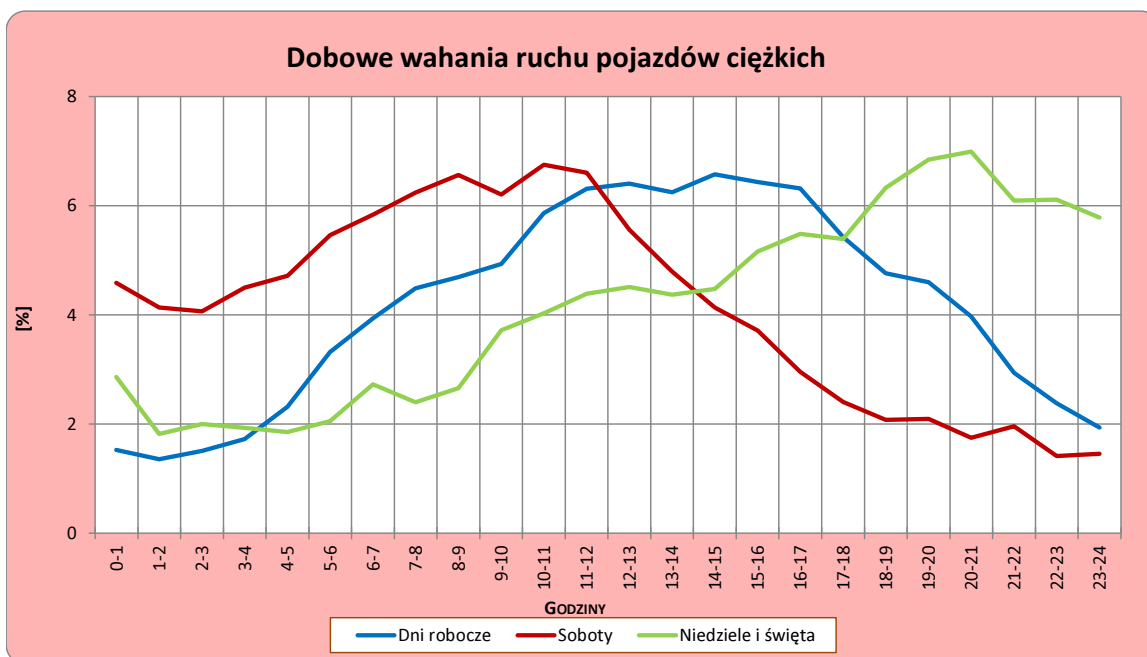
Miejscowość: Piła/Piła
Odcinek: Piła(obwodnica)
Typ stacji: WIM

Rok: 2019
Numer drogi: 10
Oddział: POZNAŃ

R03_04-1_30507_2019



R03_04-2_30507_2019



Uwagi: –

Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

STACJA NR 30507

Miejscowość: Piła/Piła **Rok:** 2019
Odcinek: Piła(obwodnica) **Numer drogi:** 10
Typ stacji: WIM **Oddział:** POZNAŃ

R03_05_30507_2019

Godziny	Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby [%]	
	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie
0 - 1	0,9	2,0
1 - 2	0,7	1,9
2 - 3	0,6	2,2
3 - 4	0,7	2,4
4 - 5	1,0	3,1
5 - 6	2,6	4,1
6 - 7	3,9	4,7
7 - 8	5,1	5,1
8 - 9	5,0	5,0
9 - 10	5,5	5,2
10 - 11	5,8	5,8
11 - 12	6,2	6,0
12 - 13	6,6	5,9
13 - 14	7,1	5,8
14 - 15	7,2	5,8
15 - 16	7,6	5,6
16 - 17	7,3	5,4
17 - 18	6,5	4,9
18 - 19	5,7	4,5
19 - 20	4,6	4,2
20 - 21	3,5	3,4
21 - 22	2,9	2,8
22 - 23	2,0	2,4
23 - 24	1,3	2,1

Źródło danych: Pomiary automatyczne

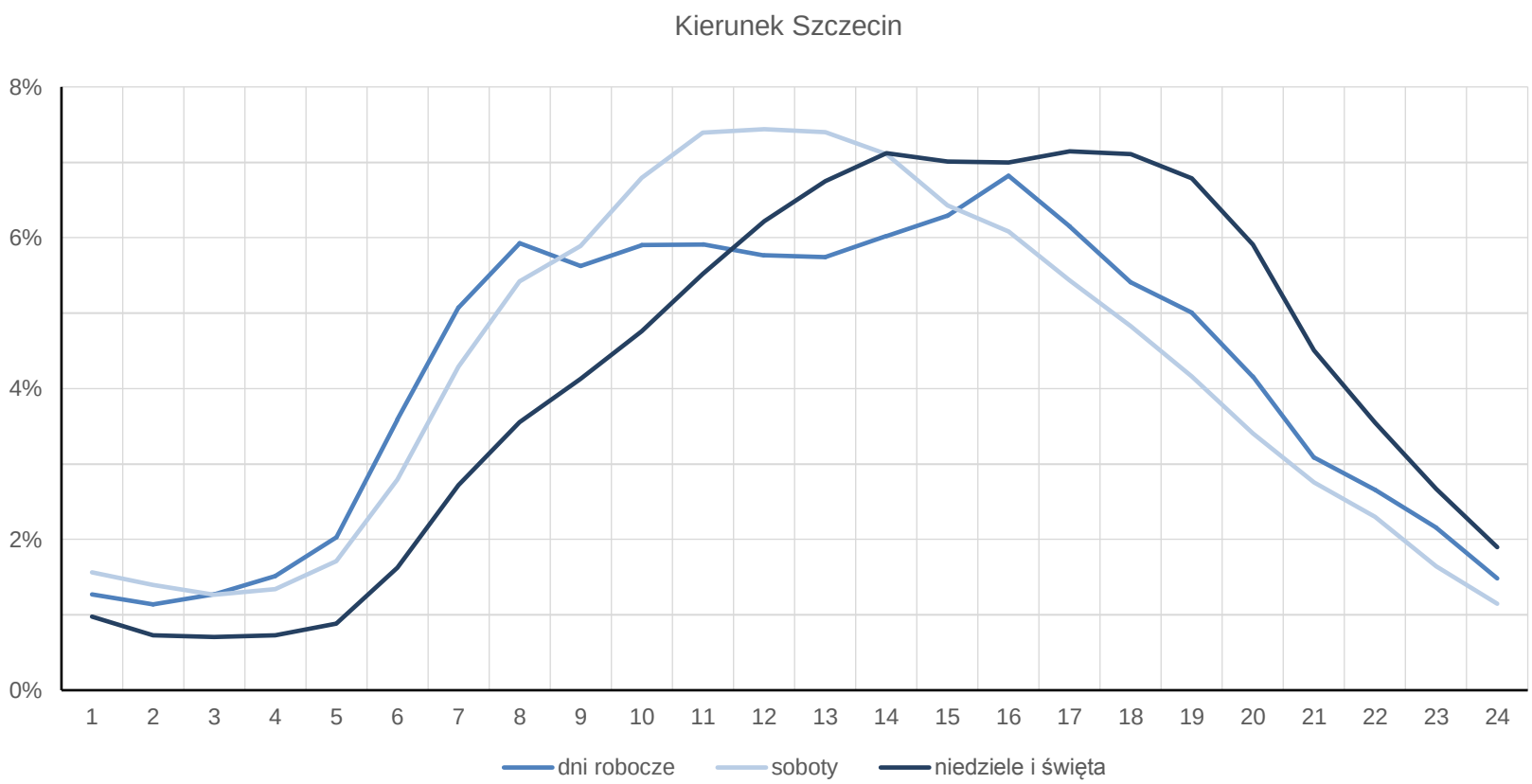
Dobowe wahania ruchu w podziale na kierunki oraz na pojazdy ogółem

STACJA NR 30507

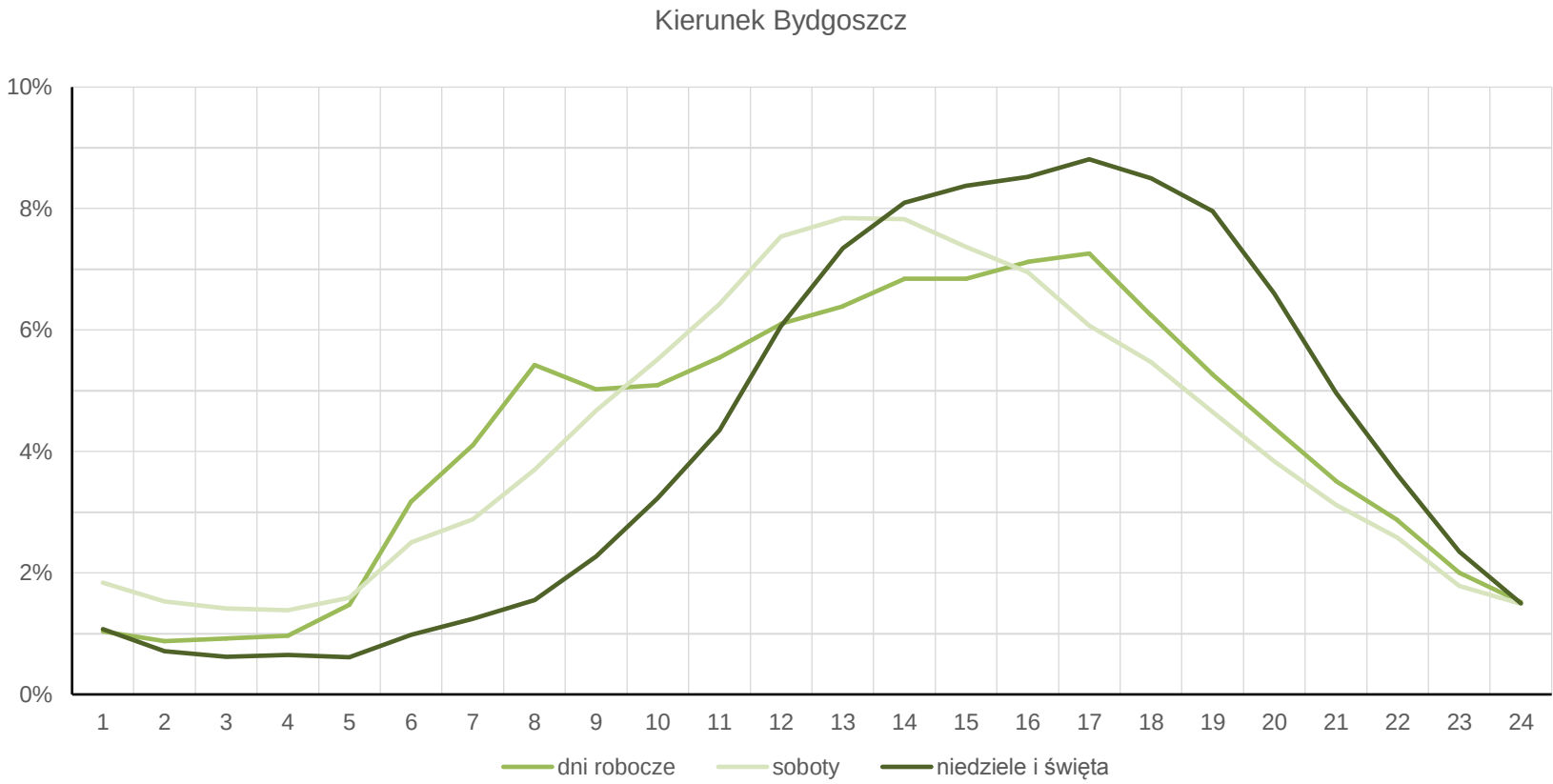
Miejscowość:	Piła/Piła	Rok:	2019
Odcinek:	Piła(obwodnica)	Numer drogi:	10
Typ stacji:	WIM	Oddział:	POZNAŃ

Średni dobowy rozkład natężenia ruchu

R03_12-1_30507_2019



R03_12-2_30507_2019

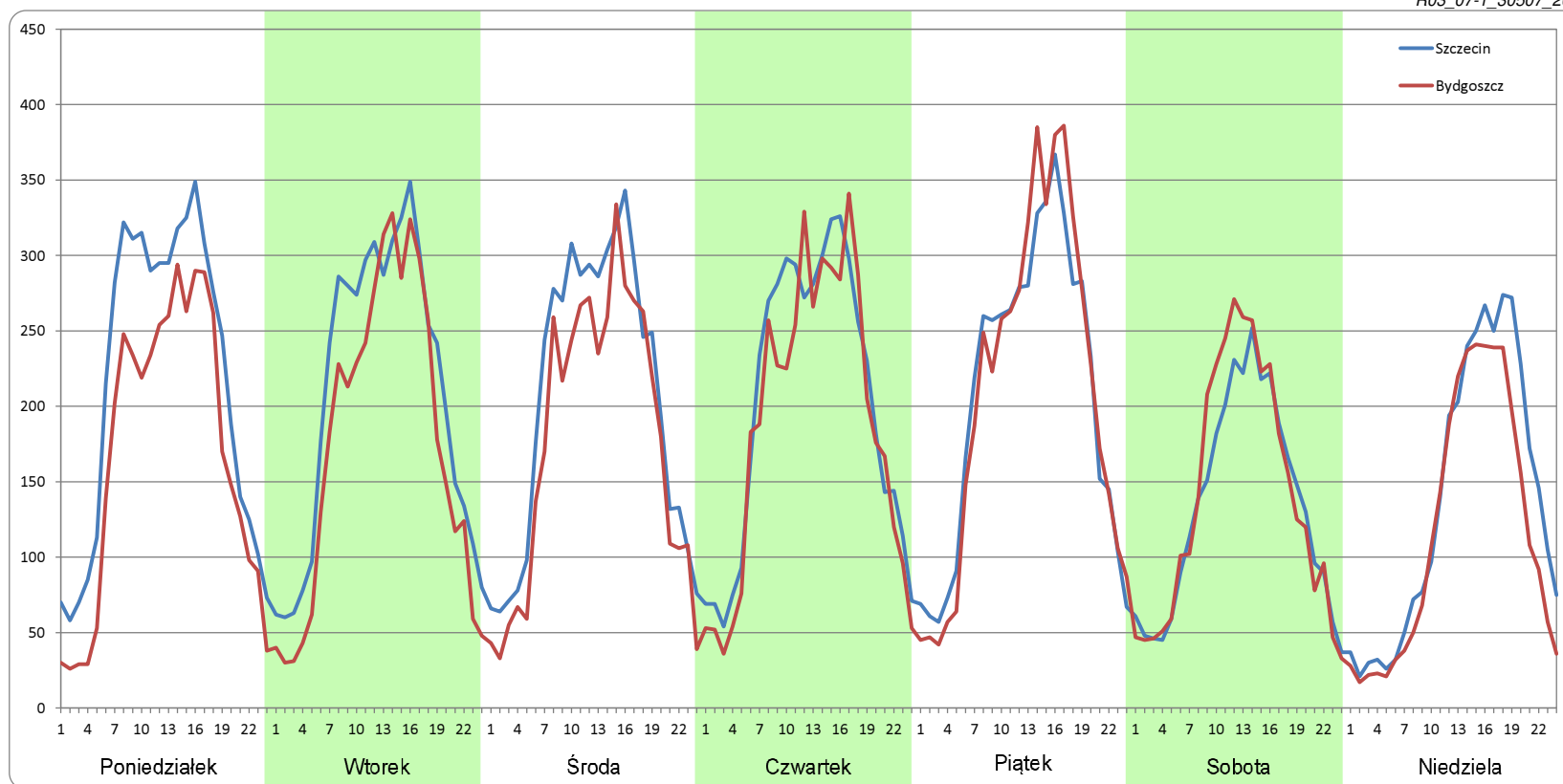


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30507

Numer drogi:	10		Rok:	2019		Miesiąc:	Styczeń		Typ stacji:	WIM		Oddział:	POZNAŃ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz
SDR	5169	4025	4960	4188	4917	4226	4843	4518	4960	5003	3192	3343	3291	2798
Razem	9194		9148		9143		9362		9963		6535		6090	
Podział procentowy	56,22%	43,78%	54,22%	45,78%	53,78%	46,22%	51,74%	48,26%	49,79%	50,21%	48,84%	51,16%	54,05%	45,95%

R03_07-1_30507_2019

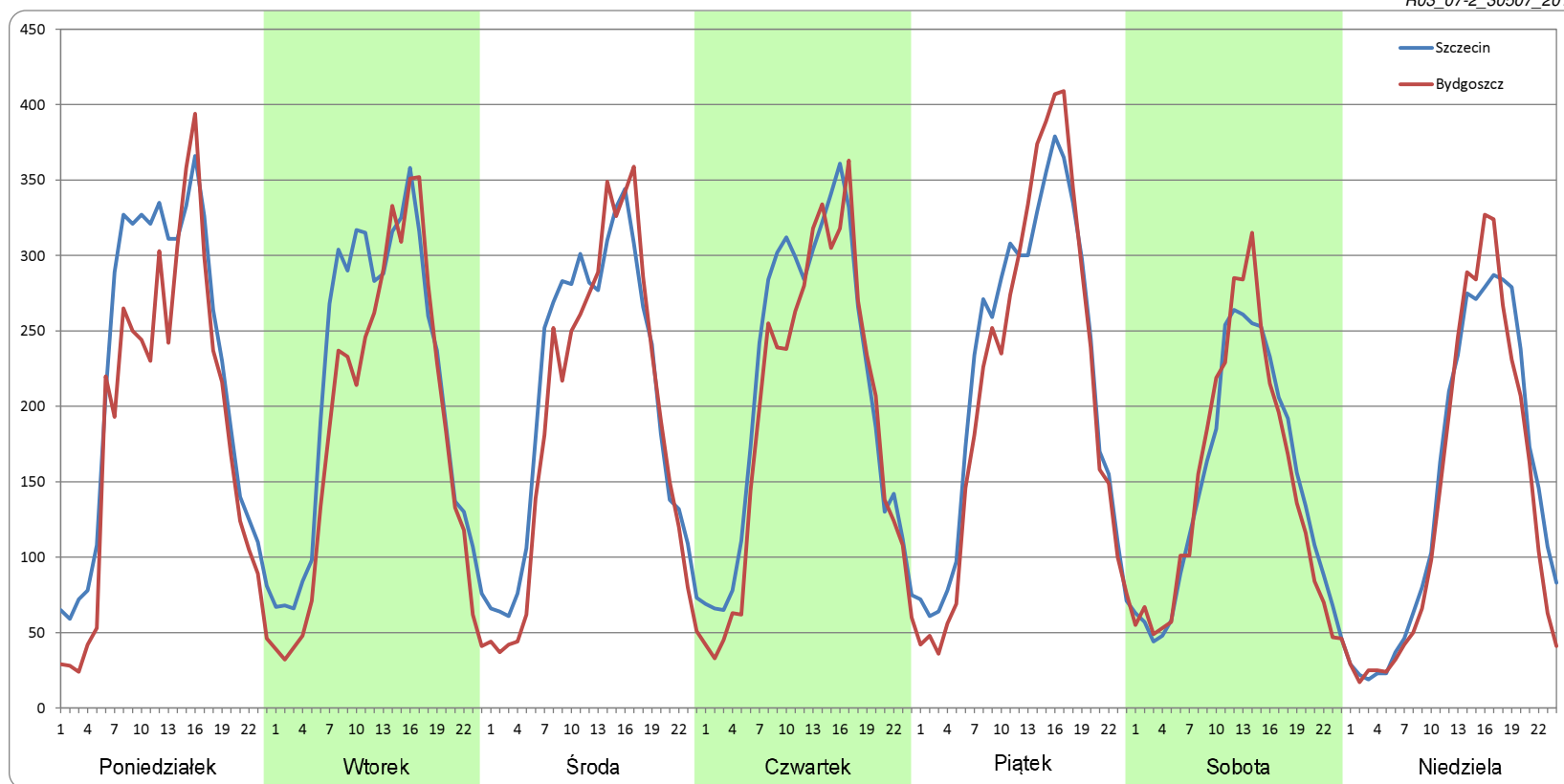


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30507

Numer drogi:	10		Rok:	2019		Miesiąc:	Luty		Typ stacji:	WIM		Oddział:	POZNAŃ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz
SDR	5288	4460	5087	4424	4929	4582	5078	4636	5311	5135	3475	3484	3471	3292
Razem	9748		9511		9511		9715		10446		6959		6762	
Podział procentowy	54,25%	45,75%	53,48%	46,52%	51,82%	48,18%	52,27%	47,73%	50,84%	49,16%	49,93%	50,07%	51,33%	48,67%

R03_07-2_30507_2019

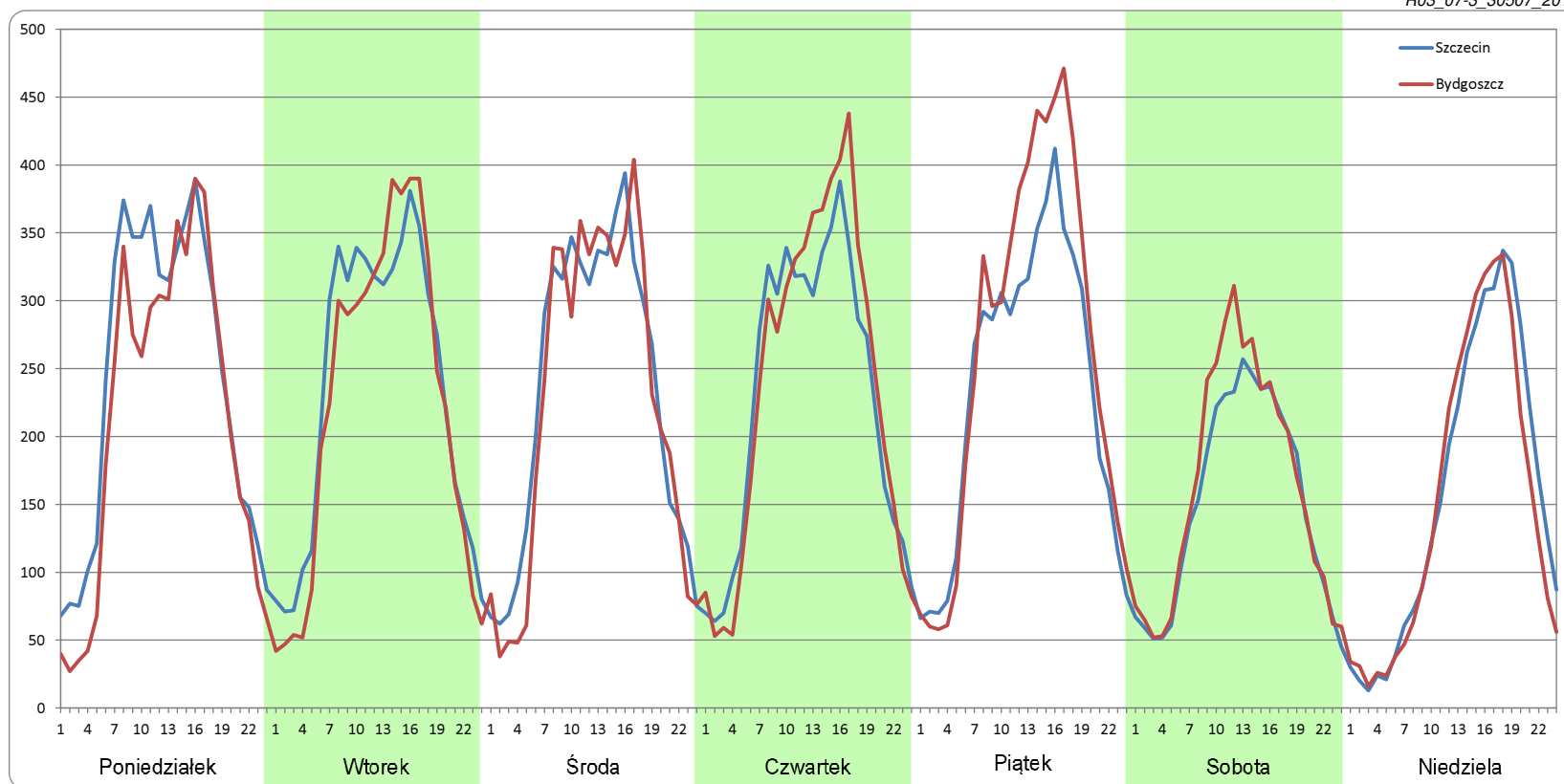


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30507

Numer drogi:	10		Rok:	2019		Miesiąc:	Marzec		Typ stacji:	WIM		Oddział:	POZNAŃ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz
SDR	5782	5096	5603	5330	5552	5382	5509	5687	5587	6290	3598	3907	3771	3630
Razem	10878		10933		10934		11196		11876		7505		7401	
Podział procentowy	53,16%	46,84%	51,25%	48,75%	50,78%	49,22%	49,21%	50,79%	47,04%	52,96%	47,95%	52,05%	50,96%	49,04%

R03_07-3_30507_2019

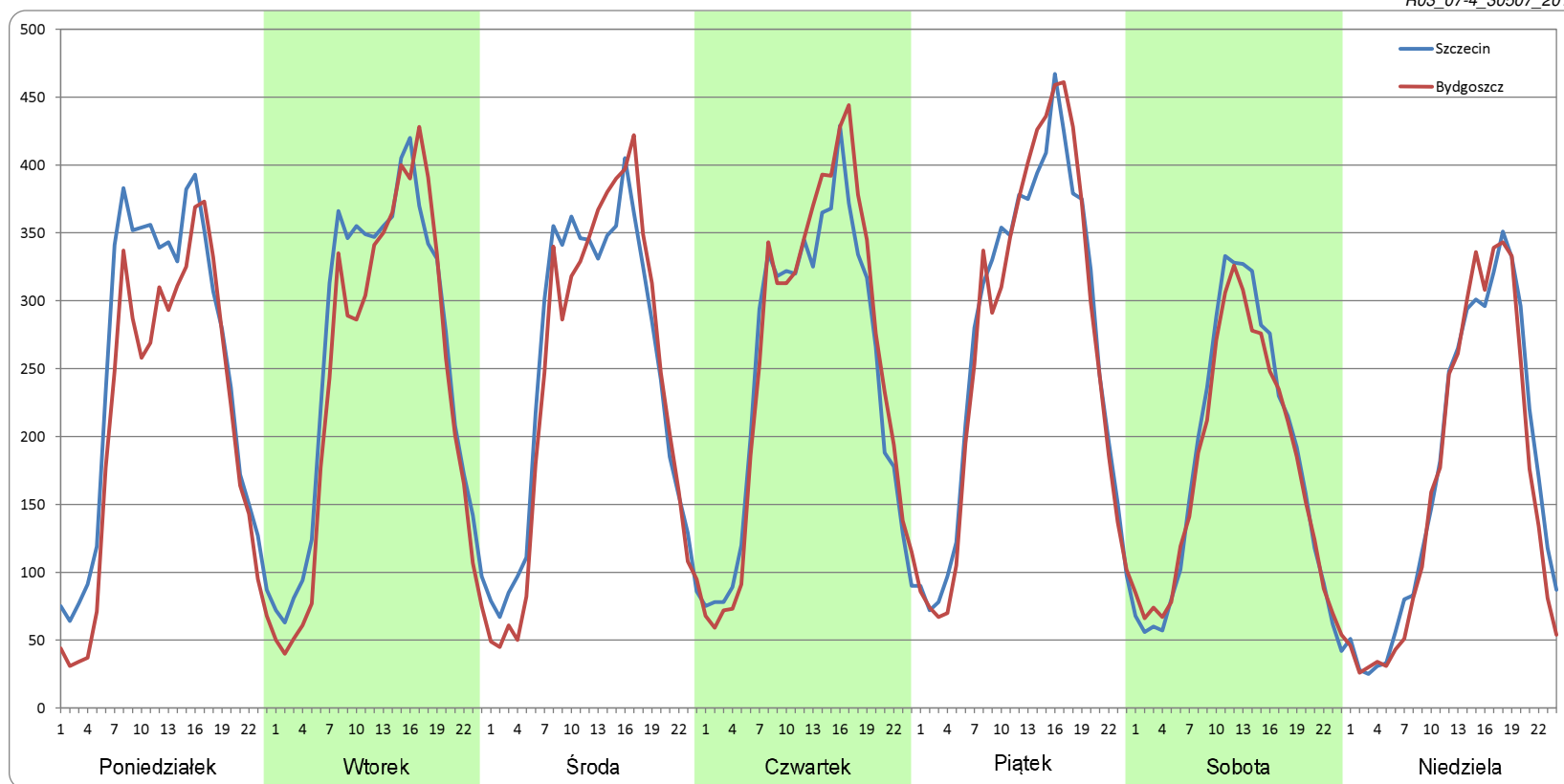


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30507

Numer drogi:	10		Rok:	2019		Miesiąc:	Kwiecień		Typ stacji:	WIM		Oddział:	POZNAŃ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz
SDR	5938	5071	6212	5718	5914	5757	5931	6141	6507	6461	4274	4158	4131	3952
Razem	11009		11930		11671		12072		12967		8431		8083	
Podział procentowy	53,94%	46,06%	52,07%	47,93%	50,67%	49,33%	49,13%	50,87%	50,18%	49,82%	50,69%	49,31%	51,10%	48,90%

R03_07-4_30507_2019

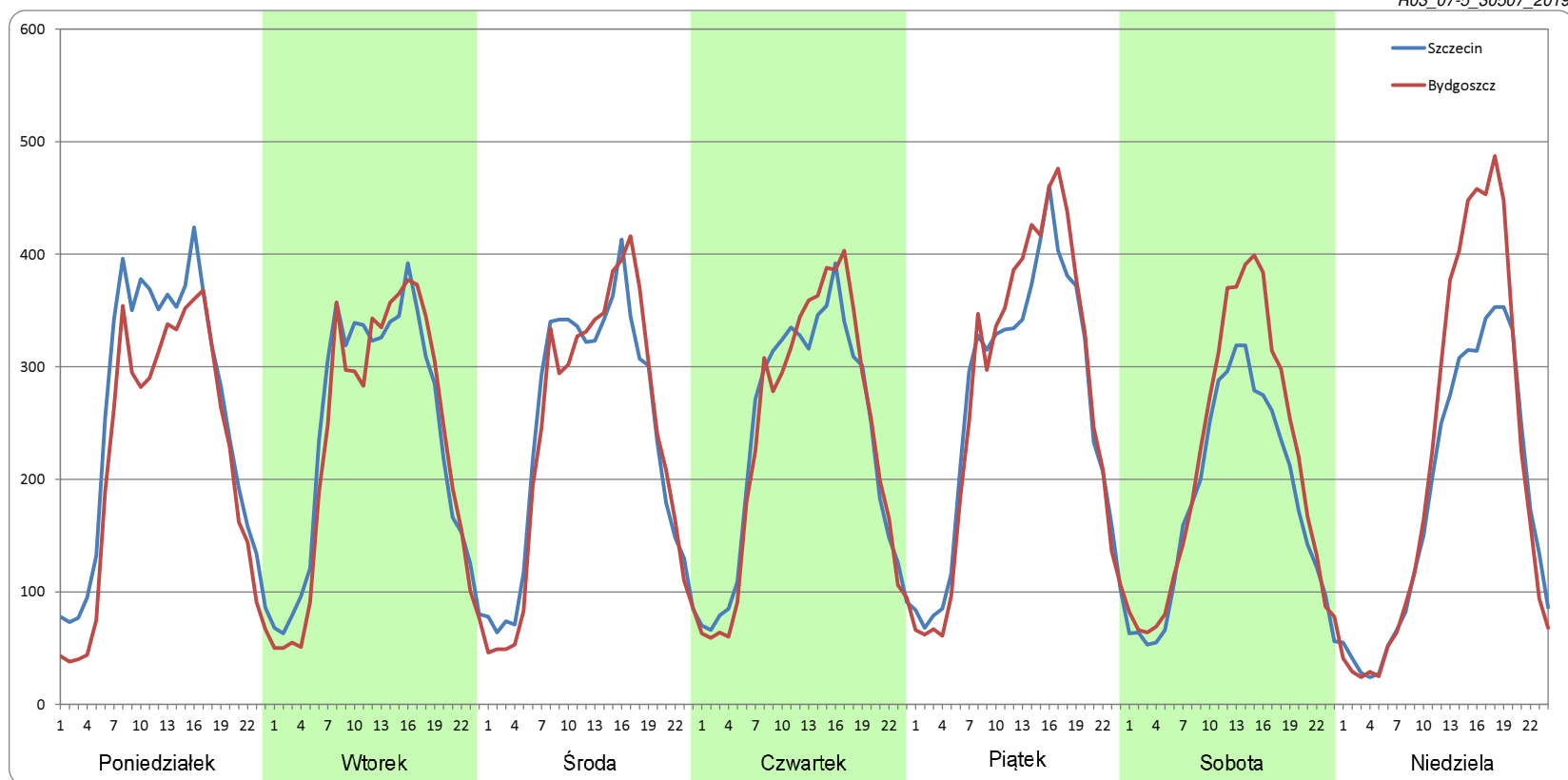


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30507

Numer drogi:	10		Rok:	2019		Miesiąc:	Maj		Typ stacji:	WIM		Oddział:	POZNAŃ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz
SDR	6181	5246	5732	5537	5760	5672	5629	5649	6347	6523	4267	5074	4326	5116
Razem	11428		11269		11433		11278		12869		9341		9442	
Podział procentowy	54,09%	45,91%	50,86%	49,14%	50,38%	49,62%	49,91%	50,09%	49,32%	50,68%	45,68%	54,32%	45,82%	54,18%

R03_07-5_30507_2019

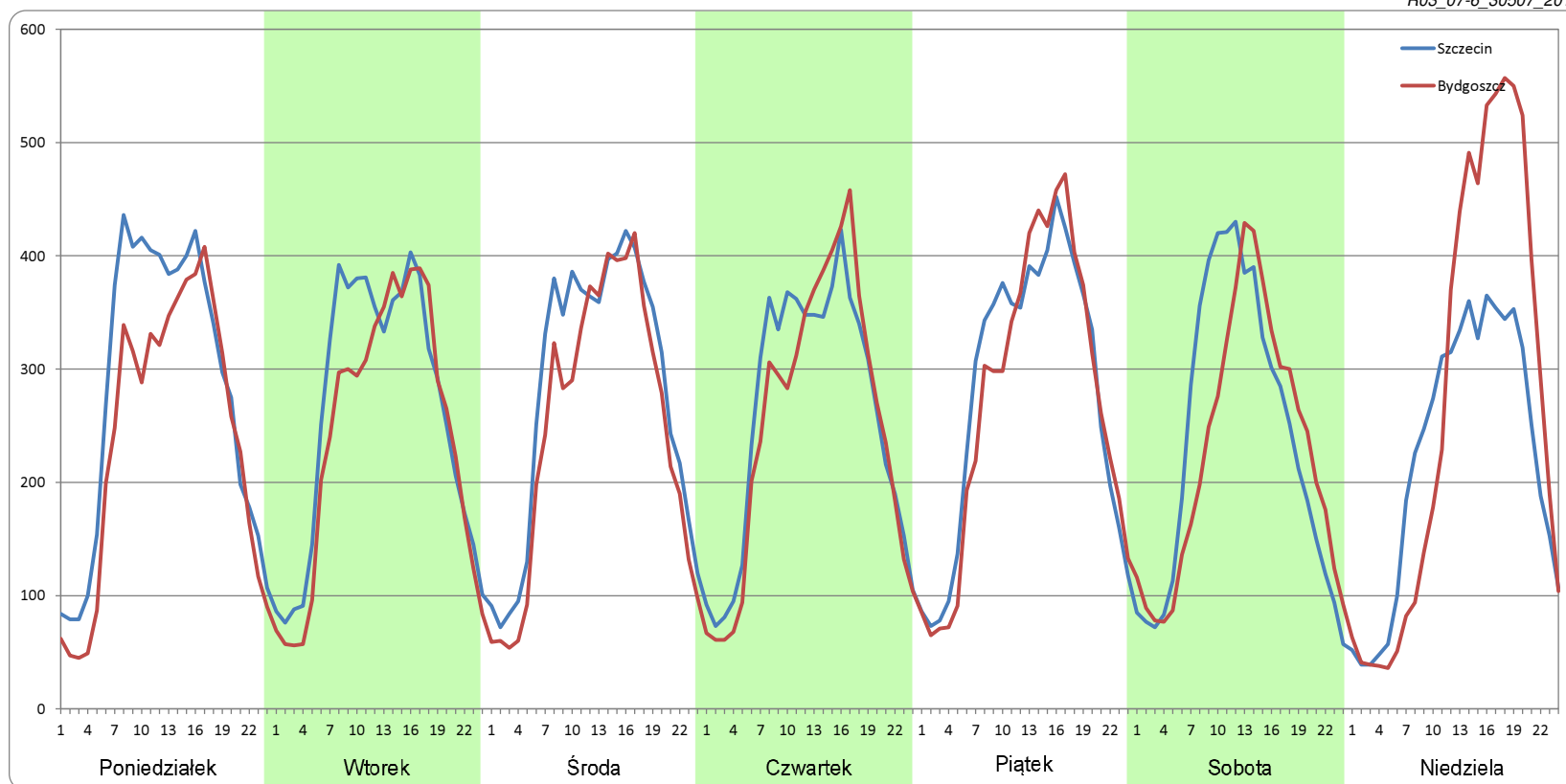


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30507

Numer drogi:	10		Rok:	2019		Miesiąc:	Czerwiec		Typ stacji:	WIM		Oddział:	POZNAŃ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz
SDR	6722	5741	6273	5722	6679	5933	6216	5986	6663	6511	5682	5432	5348	6442
Razem	12463		11994		12612		12202		13173		11115		11789	
Podział procentowy	53,93%	46,07%	52,30%	47,70%	52,96%	47,04%	50,94%	49,06%	50,58%	49,42%	51,12%	48,88%	45,36%	54,64%

R03_07-6_30507_2019

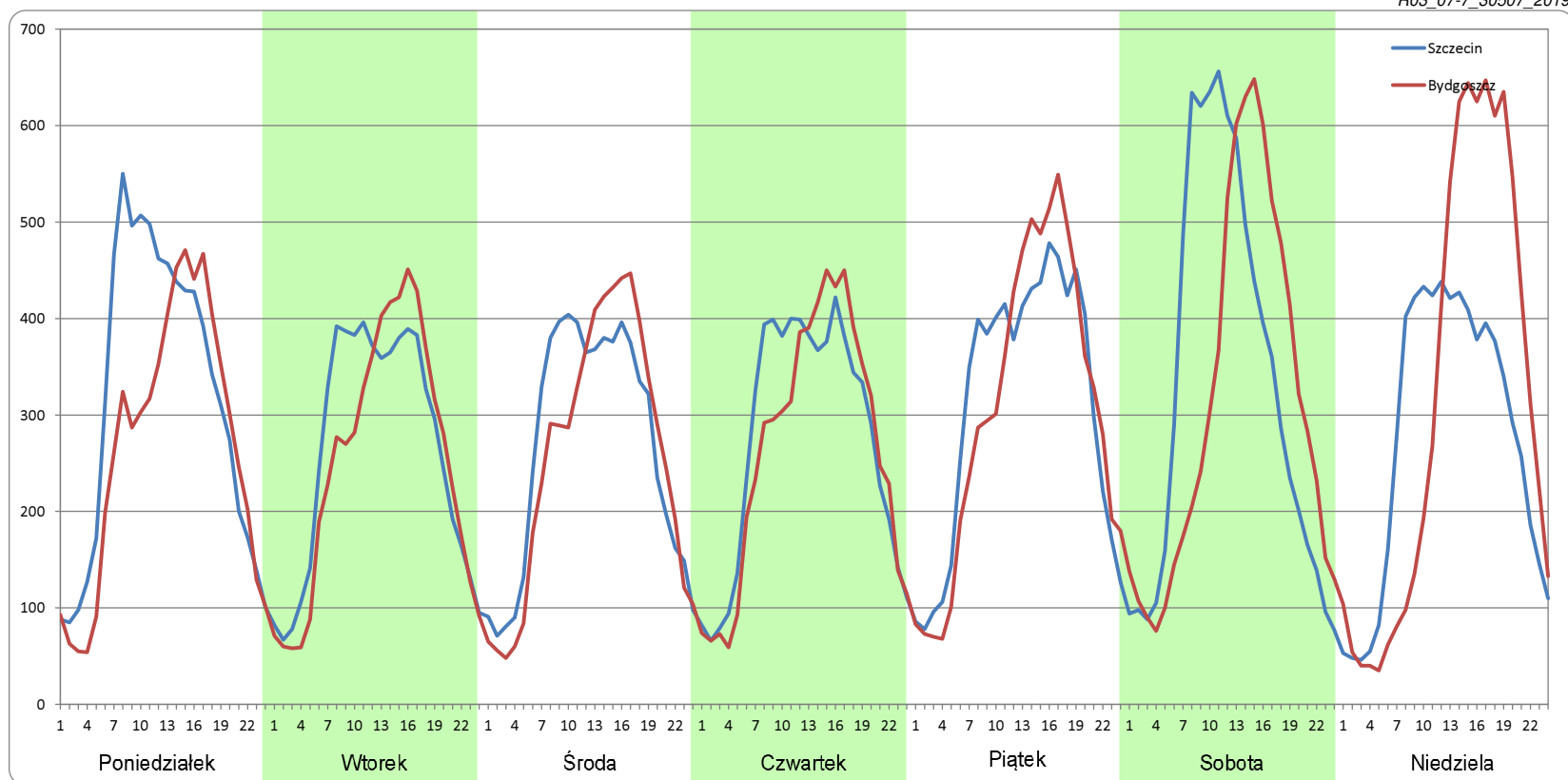


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30507

Numer drogi:	10		Rok:	2019		Miesiąc:	Lipiec		Typ stacji:	WIM		Oddział:	POZNAŃ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz
SDR	7543	6372	6299	5977	6369	6125	6559	6315	7409	7298	7947	7480	6578	7490
Razem	13915		12276		12494		12874		14707		15427		14068	
Podział procentowy	54,21%	45,79%	51,31%	48,69%	50,98%	49,02%	50,95%	49,05%	50,38%	49,62%	51,51%	48,49%	46,76%	53,24%

R03_07-7_30507_2019

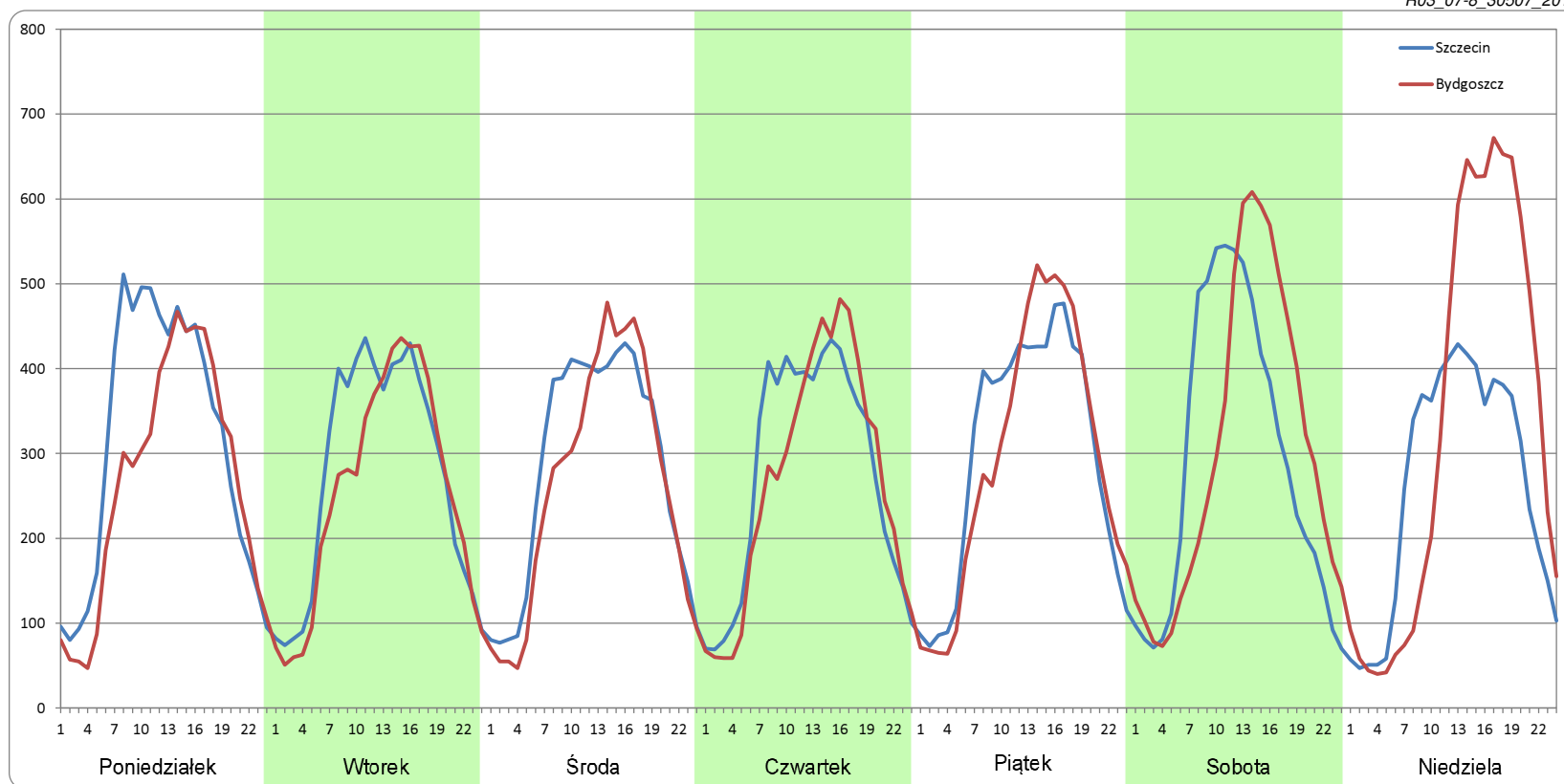


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30507

Numer drogi:	10		Rok:	2019		Miesiąc:	Sierpień		Typ stacji:	WIM		Oddział:	POZNAŃ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz
SDR	7456	6348	6565	6035	6771	6277	6608	6383	7171	7025	6955	7241	6262	7933
Razem	13804		12599		13048		12991		14196		14196		14195	
Podział procentowy	54,02%	45,98%	52,10%	47,90%	51,89%	48,11%	50,87%	49,13%	50,51%	49,49%	48,99%	51,01%	44,12%	55,88%

R03_07-8_30507_2019

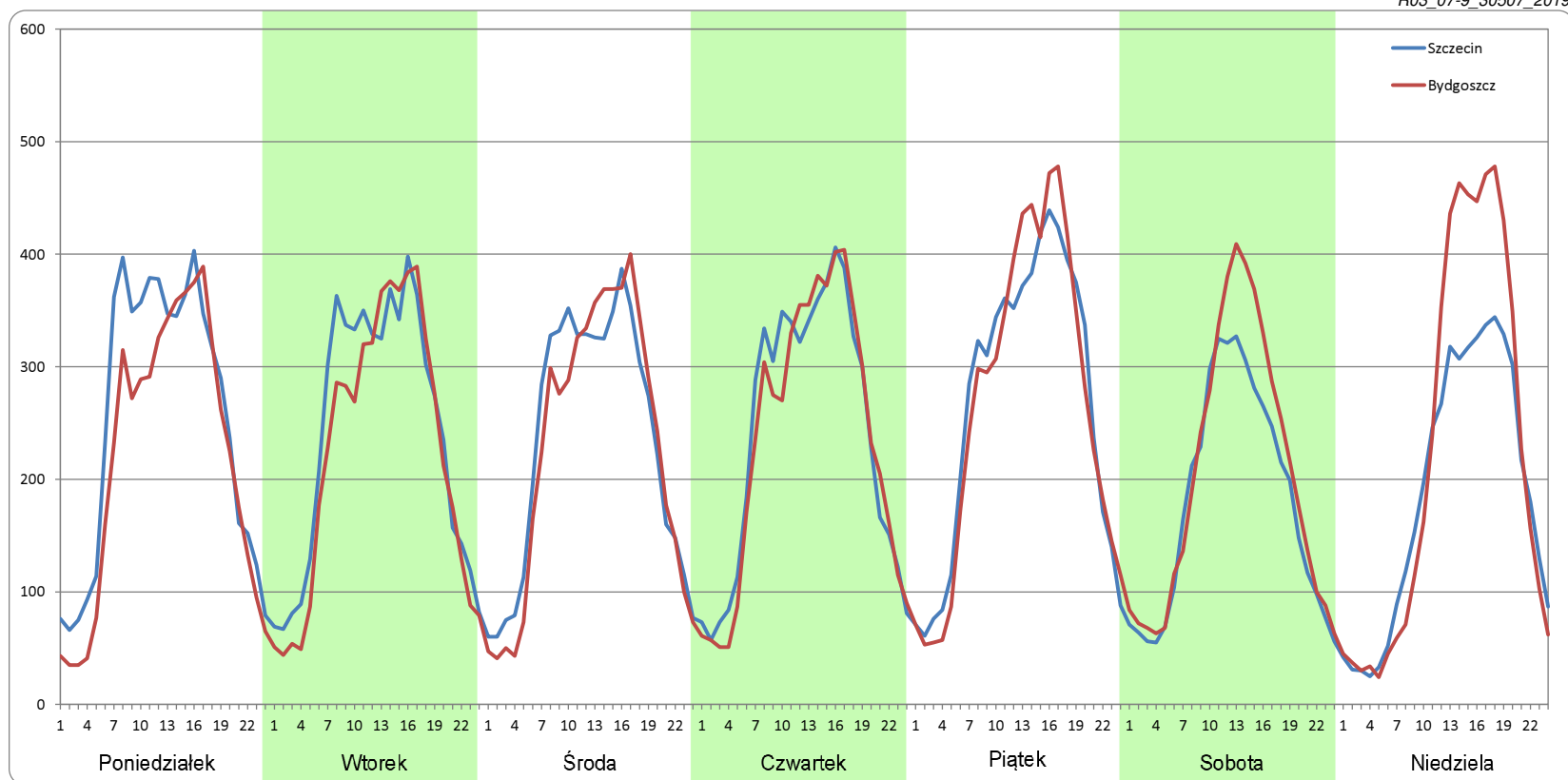


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30507

Numer drogi:	10		Rok:	2019		Miesiąc:	Wrzesień		Typ stacji:	WIM		Oddział:	POZNAŃ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz
SDR	6043	5224	5766	5336	5577	5400	5766	5615	6363	6342	4303	4852	4476	5289
Razem	11267		11101		10977		11381		12705		9155		9765	
Podział procentowy	53,64%	46,36%	51,94%	48,06%	50,80%	49,20%	50,66%	49,34%	50,08%	49,92%	47,00%	53,00%	45,84%	54,16%

R03_07-9_30507_2019

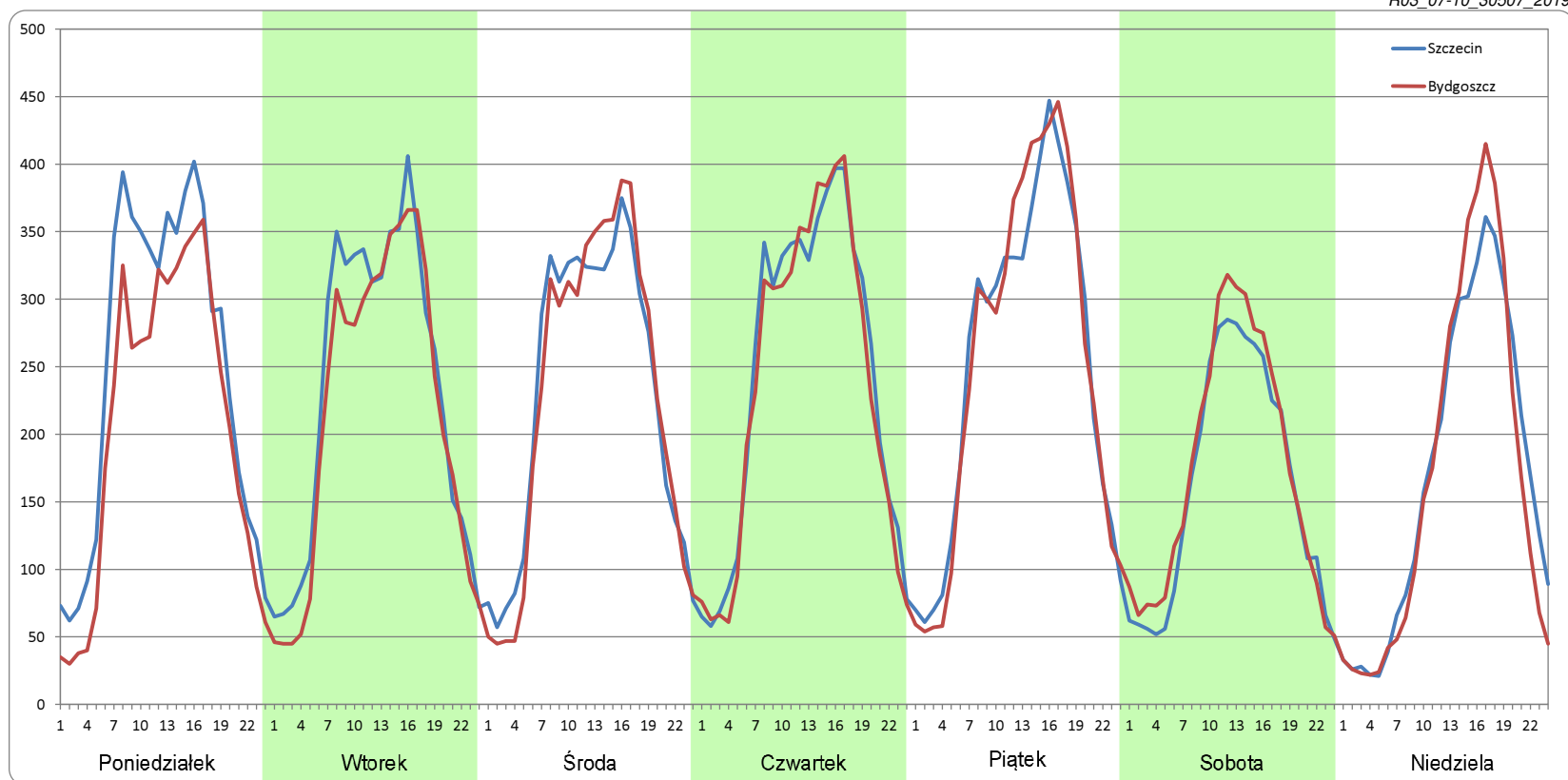


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30507

Numer drogi:	10		Rok:	2019		Miesiąc:	Październik		Typ stacji:	WIM		Oddział:	POZNAŃ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz
SDR	5951	4935	5570	5153	5500	5438	5838	5678	6045	6073	3859	4136	4060	4009
Razem	10885		10723		10938		11516		12118		7995		8069	
Podział procentowy	54,67%	45,33%	51,95%	48,05%	50,28%	49,72%	50,69%	49,31%	49,89%	50,11%	48,26%	51,74%	50,32%	49,68%

R03_07-10_30507_2019

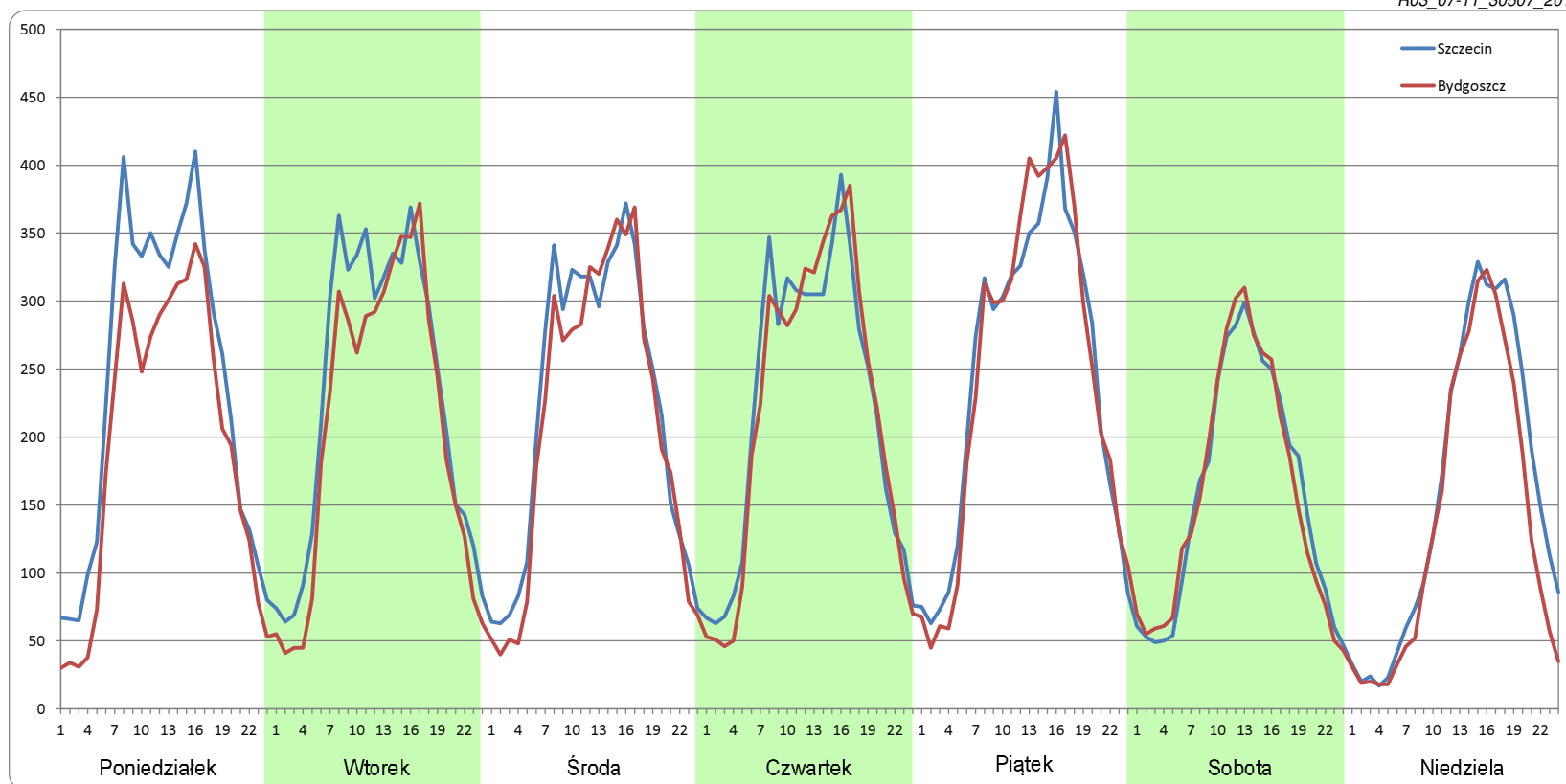


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30507

Numer drogi:	10		Rok:	2019		Miesiąc:	Listopad		Typ stacji:	WIM		Oddział:	POZNAŃ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz
SDR	5758	4685	5540	4951	5341	5029	5341	5242	5908	5885	3777	3764	3813	3338
Razem	10443		10490		10370		10583		11793		7541		7151	
Podział procentowy	55,14%	44,86%	52,81%	47,19%	51,50%	48,50%	50,47%	49,53%	50,09%	49,91%	50,09%	49,91%	53,32%	46,68%

R03_07-11_30507_2019

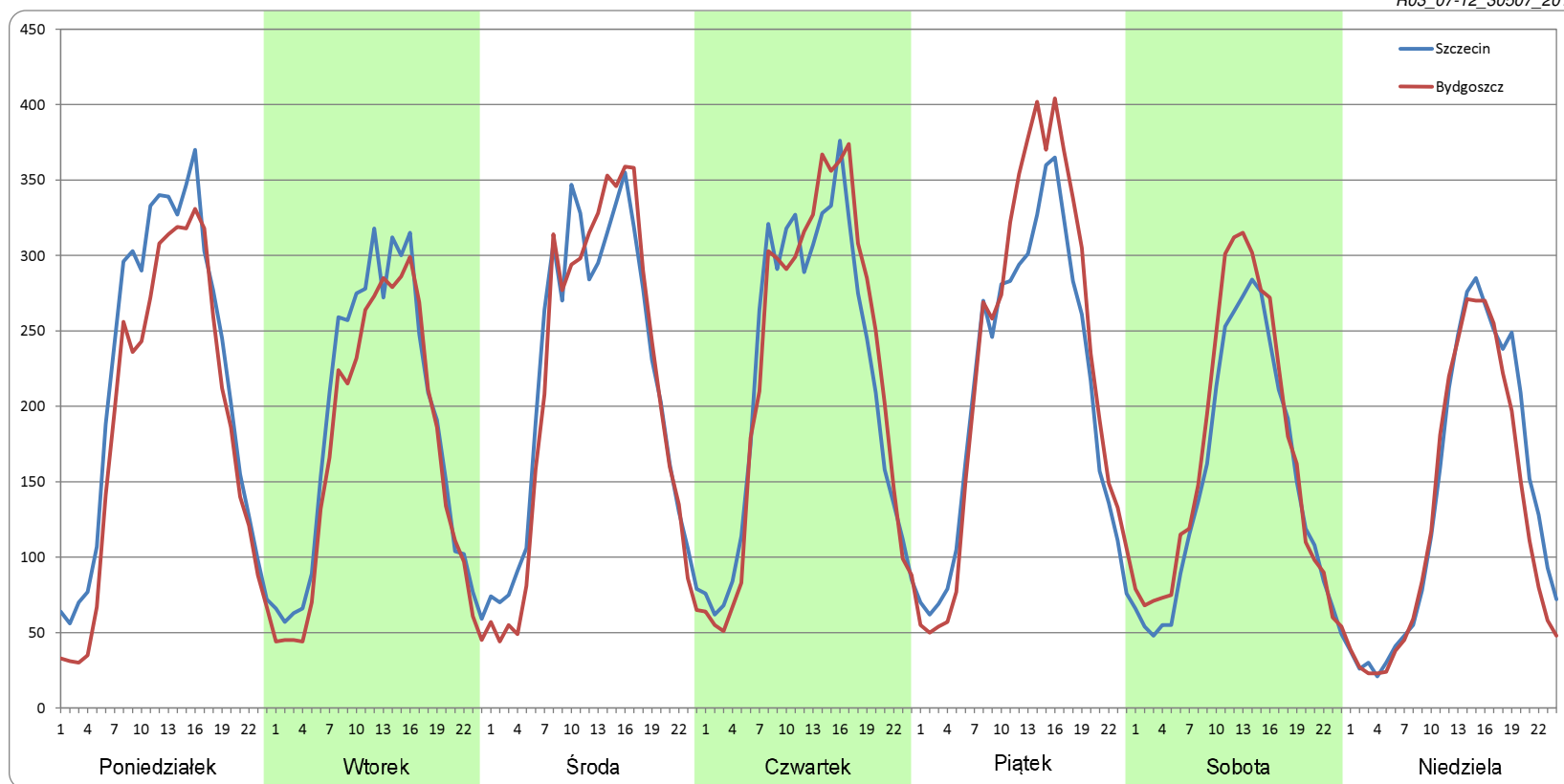


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30507

Numer drogi:	10		Rok:	2019		Miesiąc:	Grudzień		Typ stacji:	WIM		Oddział:	POZNAŃ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz	Szczecin	Bydgoszcz
SDR	5227	4523	4433	4016	5212	5073	5278	5379	5056	5509	3561	3949	3319	3058
Razem	9750		8450		10285		10657		10565		7510		6377	
Podział procentowy	53,61%	46,39%	52,47%	47,53%	50,67%	49,33%	49,52%	50,48%	47,86%	52,14%	47,42%	52,58%	52,05%	47,95%

R03_07-12_30507_2019



Proporcja dobowego natężenia ruchu do SDRR, dla każdego dnia w roku, w podziale na pojazdy ogółem

STACJA NR 30507

Miejscowość: Piła/Piła

Rok: 2019

Odcinek: Piła(obwodnica)

Numer drogi: 10

Typ stacji: WIM

Oddział: POZNAŃ

R03_10-1_30507_2019

	Miesiąc											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
liczba dni w miesiącu	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31
średni udział w miesiącu [%]	78,1	83,5	93,1	100,4	101,7	112,3	126,8	126,9	101,5	96,9	88,7	80,6

R03_10-2_30507_2019

30507	Proporcja ruchu dziennego do średniego dobowego ruchu rocznego [%]											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	43,3	93,8	99,4	100,1	99,4	87,8	128,7	126,0	107,8	98,7	71,4	57,5
2	82,3	63,1	62,2	99,2	82,2	89,7	113,0	136,0	108,9	100,7	67,6	94,5
3	80,9	63,4	65,7	101,6	73,6	108,5	111,7	150,9	103,3	104,4	83,1	94,8
4	86,4	96,4	97,8	103,7	99,7	106,2	115,9	132,3	103,0	111,8	101,4	92,7
5	60,0	86,5	100,1	115,0	115,0	107,3	129,2	133,3	106,0	74,1	99,0	96,2
6	44,6	87,9	99,9	74,1	108,3	108,3	123,1	118,1	120,0	80,0	96,9	102,9
7	85,7	86,2	97,7	72,5	106,2	123,8	109,1	119,3	91,5	101,7	100,8	62,3
8	89,8	95,9	112,4	102,6	105,3	93,1	121,5	124,8	92,6	97,3	117,8	54,5
9	82,6	66,2	70,1	101,5	107,3	89,6	109,3	138,5	107,2	98,3	82,0	95,3
10	87,0	61,3	66,9	103,5	117,8	114,1	112,9	145,3	102,8	102,0	59,6	95,6
11	94,8	89,9	100,5	105,4	80,1	107,7	116,9	133,6	103,8	114,2	66,6	93,8
12	59,8	90,6	100,2	113,7	70,3	109,1	133,9	132,3	109,0	76,2	97,9	96,0
13	57,6	89,3	102,0	78,8	104,4	111,9	138,4	120,7	117,4	75,0	97,3	99,4
14	85,2	88,0	104,3	75,9	103,4	127,4	129,2	140,8	83,5	102,8	96,6	62,1
15	86,8	100,7	114,2	105,4	105,7	100,4	132,1	124,6	85,1	100,0	108,5	57,1
16	86,7	65,8	68,7	108,1	109,3	94,6	114,1	120,5	104,7	98,0	72,8	93,1
17	87,6	66,6	63,5	115,6	120,2	114,3	115,4	137,4	102,6	101,7	62,2	98,3
18	95,7	89,6	101,3	128,9	82,4	114,8	119,4	142,2	100,3	112,8	96,4	101,2
19	62,0	89,9	102,7	134,0	79,9	137,6	141,0	129,3	105,2	72,1	96,0	105,9
20	54,9	91,7	101,8	72,1	107,2	105,5	153,9	116,2	118,3	74,0	96,1	111,9
21	88,6	93,4	109,1	43,6	105,5	107,7	139,8	113,1	82,8	101,8	97,7	83,9
22	80,3	99,2	113,7	92,1	106,2	112,4	132,2	118,6	86,3	99,8	107,2	63,7
23	87,1	64,4	72,0	128,9	110,7	135,8	117,0	133,3	103,6	99,0	65,2	91,6
24	90,5	60,8	73,4	114,5	121,8	128,0	119,8	120,8	105,3	103,1	61,9	55,5
25	94,7	87,7	106,1	112,2	86,2	118,7	127,9	121,2	102,3	113,2	94,3	40,2
26	62,0	87,7	104,8	120,9	86,9	116,3	144,4	119,9	104,2	75,7	98,3	52,8
27	57,8	85,8	104,1	89,4	106,3	121,1	159,9	115,0	118,1	71,9	96,3	79,9
28	83,4	94,7	106,4	77,7	105,2	132,4	146,6	113,4	83,7	99,6	99,6	71,7
29	84,3		113,9	102,5	109,3	124,5	134,3	115,1	83,4	104,1	106,3	64,4
30	87,5		76,9	118,5	116,4	119,6	118,8	133,5	100,9	113,9	63,8	80,0
31	90,5		75,6		120,1		122,6	107,4		125,6		49,7

Legenda 
 <80% 100% >120%
 niedziele i święta

Nierównomierność kierunkowa dla każdego dnia w roku, w podziale na pojazdy ogółem

STACJA NR 30507

Miejscowość: Piła/Piła

Rok: 2019

Odcinek: Piła(obwodnica)

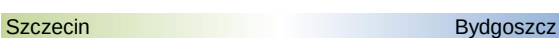
Numer drogi: 10

Typ stacji: WIM

Oddział: POZNAŃ

R03_11_30507_2019

30507	Proporcja ruchu w kierunku prawym do ruchu w obu kierunkach (WNK*)											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	52,3	47,0	54,1	45,9	37,1	49,5	45,5	48,6	56,3	48,2	43,2	46,8
2	45,0	50,6	54,5	47,7	50,0	49,5	48,8	49,0	46,5	50,7	50,4	45,2
3	48,5	50,5	48,4	49,1	57,0	45,4	49,2	49,0	47,8	50,5	49,6	47,0
4	48,3	48,8	46,7	49,8	63,3	47,8	50,2	54,0	49,2	50,2	44,8	49,6
5	51,7	46,4	48,8	50,5	60,2	48,7	50,7	45,3	49,2	52,0	47,1	49,9
6	45,6	48,0	49,0	52,3	46,6	48,9	48,7	47,3	49,0	50,1	47,3	51,9
7	44,8	46,1	50,7	50,3	48,9	50,0	52,7	49,5	53,8	45,1	49,0	51,5
8	46,0	48,3	52,5	46,1	48,9	48,2	45,3	49,2	57,6	48,3	48,5	47,2
9	44,7	47,2	51,0	49,2	49,5	53,1	48,2	49,1	46,3	49,5	48,4	44,6
10	49,0	46,2	49,0	48,8	51,6	45,8	48,8	49,7	47,9	48,9	43,1	47,5
11	50,4	44,5	46,3	50,3	52,2	47,0	48,8	52,8	48,4	49,2	58,2	48,4
12	50,5	46,6	49,1	51,2	49,9	47,5	49,2	46,1	48,9	50,2	46,8	50,4
13	46,1	48,5	50,0	53,6	45,8	48,7	47,6	47,9	50,2	51,3	48,5	51,9
14	45,1	46,9	51,5	50,4	49,2	49,4	52,1	45,8	52,4	45,7	49,8	52,3
15	46,3	50,4	54,0	46,3	49,7	48,4	44,7	43,0	53,0	47,4	49,5	46,8
16	48,5	49,9	51,1	49,3	50,4	53,5	48,1	51,6	46,4	48,5	48,2	46,1
17	49,0	48,6	48,4	51,4	51,2	46,5	48,1	54,7	47,7	49,9	45,5	48,0
18	51,5	44,9	46,1	52,6	49,9	48,1	48,8	59,4	49,9	50,8	45,2	49,9
19	51,2	46,0	49,1	48,2	50,5	44,7	48,3	46,8	48,7	52,3	47,5	51,1
20	46,8	47,7	49,9	44,6	45,4	37,3	47,7	47,7	49,7	49,1	48,9	53,0
21	44,5	48,5	50,8	48,5	49,2	49,5	53,8	48,6	52,6	44,7	49,8	55,3
22	46,5	50,9	53,3	56,5	48,8	50,6	46,8	48,7	51,7	48,1	51,0	48,1
23	46,8	52,6	51,9	47,8	50,1	59,7	49,1	48,1	46,5	48,8	51,1	48,0
24	47,5	49,3	49,9	47,9	50,4	46,5	49,0	50,2	48,8	49,7	47,4	46,7
25	50,4	44,6	48,2	50,5	50,1	47,8	48,4	57,2	49,3	50,3	44,7	46,5
26	51,2	47,0	48,0	49,7	53,0	47,9	50,3	45,7	50,5	52,5	47,4	51,0
27	45,1	48,6	48,0	46,9	45,8	49,5	49,9	48,6	50,8	48,2	49,2	51,5
28	40,6	49,2	50,1	46,1	49,3	48,9	54,1	49,0	53,1	45,8	49,5	50,6
29	44,2		50,9	45,9	51,0	47,9	46,7	50,1	51,2	48,3	50,8	50,3
30	46,0		52,0	45,9	50,5	53,6	49,2	49,9	46,1	50,9	52,1	48,4
31	47,5		49,4		49,6		50,1	51,9		47,8		48,5

Legenda  Szczecin Bydgoszcz
 <40% 50% >60%
 niedziele i święta

$$*WNK = \frac{N_{poj./24h} \text{ (kierunek P)}}{N_{poj./24h} \text{ (kierunek P+L)}}$$

Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów automatycznych

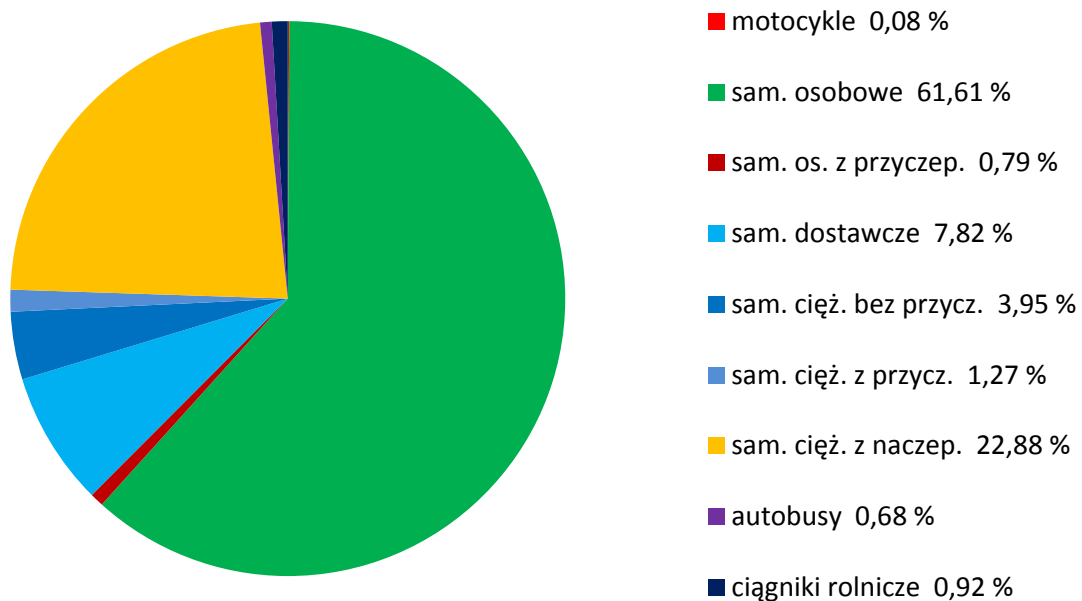
STACJA NR 30507

Miejscowość: Piła/Piła
Odcinek: Piła(obwodnica)
Typ stacji: WIM

Rok: 2019
Numer: 10
Oddział: POZNAŃ

R04_04_30507_2019

Rodzajowa struktura ruchu wg pomiarów automatycznych w 2019 roku



SPIS TREŚCI

Raport 0.1.....	2
Stacja 30507.....	2
Raport 2.1.....	3
Woj 30.....	3
Raport 2.2.....	4
Woj 30.....	4
Raport 2.3.....	5
Stacja 30507.....	5
Raport 3.1.....	6
Stacja 30507.....	6
Raport 3.2.....	7
Stacja 30507.....	7
Raport 3.3.....	8
Stacja 30507.....	8
Raport 3.4.....	9
Stacja 30507.....	9
Raport 3.6.....	10
Stacja 30507.....	10
Raport 3.12.....	11
Stacja 30507.....	11
Raport 3.7.....	12
Stacja 30507.....	12
Raport 3.10.....	24
Stacja 30507.....	24
Raport 3.11.....	25
Stacja 30507.....	25
Raport 4.4.....	26
Stacja 30507.....	26