

# Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu z lat 2018-2020

## Archiwizacja i analiza roczna danych z 2018

SCPR nr 14612

Na zlecenie



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad**

Heller Consult sp. z o.o.

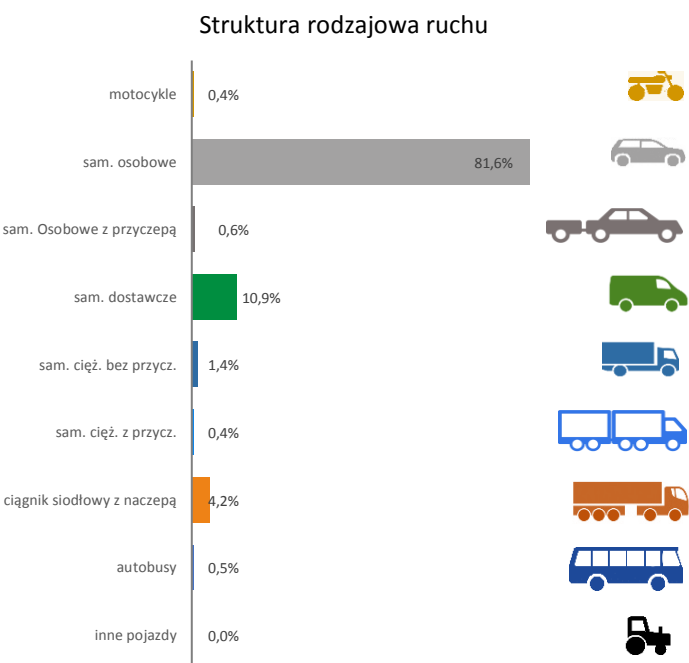
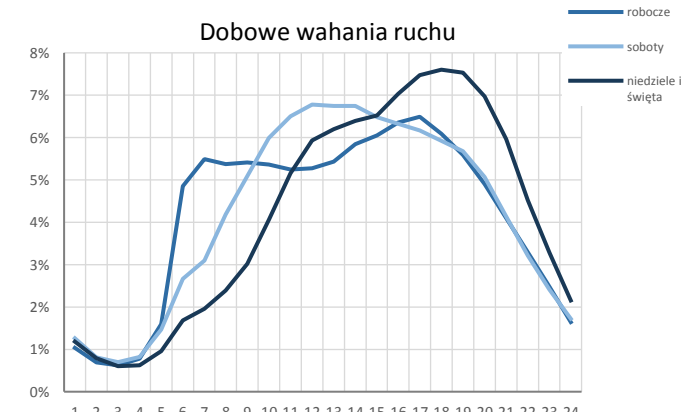
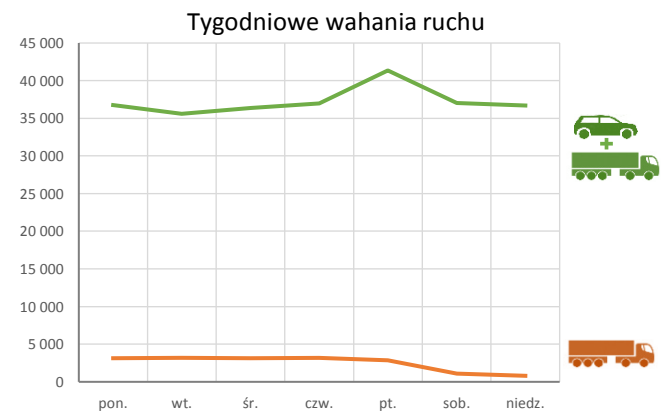
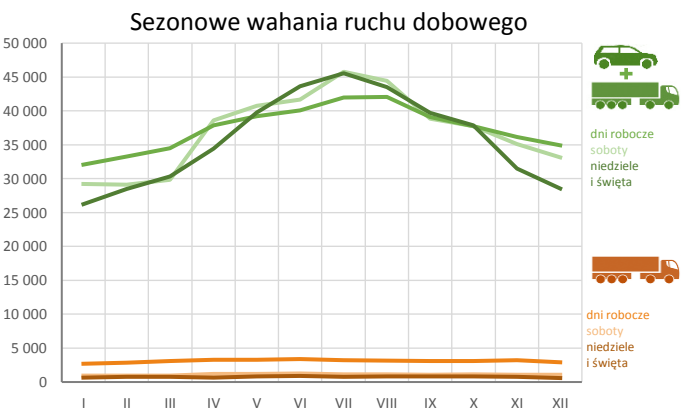
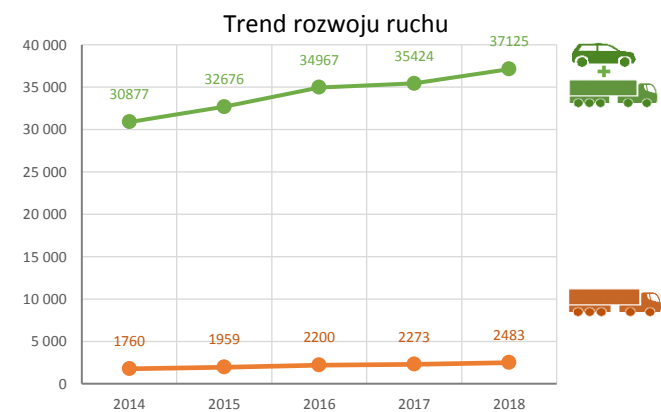
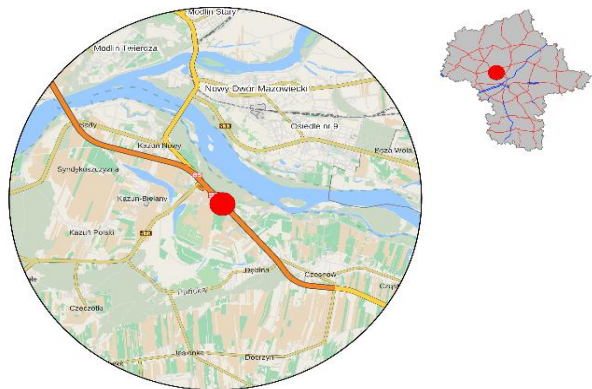
Warszawa, 17 czerwca 2019



Karta punktu

Stacja NR 14612

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| Nr stacji:                  | 14612      |
| Typ licznika:               | PEF        |
| Lokalizacja:                | Kazuń Nowy |
| Nr drogi:                   | S7         |
| Pikietaż:                   | 331,987    |
| Stacja działa od:           | 2011-08-05 |
| Charakter ruchu:            | G          |
| Liczba dni w archiwizacji:  | 363        |
| Liczba dni w przetworzeniu: | 365        |



Godzina 50-ta

|               |                   |
|---------------|-------------------|
| Natężenie:    | 3237              |
| Udział proc.: | 8,7%              |
| Dzień:        | 20.07.18 (piątek) |
| Godzina:      | 17:00             |



**Analiza średniego dobowego ruchu dla poszczególnych miesięcy w 2017 i 2018 roku**

R02\_01\_2018

| Lp. | Oddział GDDKIA | Numer stacji | Typ stacji | Numer drogi | Średni dobowy ruch w miesiącu |        |                   |       |        |                   |        |        |                   |          |        |                   |       |        |                   |          |        |                   |        |        |                   |          |        |                   |          |        |                   |             |        |                   |          |        |                   |          |        |     |       |   |
|-----|----------------|--------------|------------|-------------|-------------------------------|--------|-------------------|-------|--------|-------------------|--------|--------|-------------------|----------|--------|-------------------|-------|--------|-------------------|----------|--------|-------------------|--------|--------|-------------------|----------|--------|-------------------|----------|--------|-------------------|-------------|--------|-------------------|----------|--------|-------------------|----------|--------|-----|-------|---|
|     |                |              |            |             | styczeń                       |        |                   | luty  |        |                   | marzec |        |                   | kwiecień |        |                   | maj   |        |                   | czerwiec |        |                   | lipiec |        |                   | sierpień |        |                   | wrzesień |        |                   | październik |        |                   | listopad |        |                   | grudzień |        |     |       |   |
|     |                |              |            |             | 2017                          | 2018   | wzrost spadek (%) | 2017  | 2018   | wzrost spadek (%) | 2017   | 2018   | wzrost spadek (%) | 2017     | 2018   | wzrost spadek (%) | 2017  | 2018   | wzrost spadek (%) | 2017     | 2018   | wzrost spadek (%) | 2017   | 2018   | wzrost spadek (%) | 2017     | 2018   | wzrost spadek (%) | 2017     | 2018   | wzrost spadek (%) | 2017        | 2018   | wzrost spadek (%) | 2017     | 2018   | wzrost spadek (%) |          |        |     |       |   |
| 1.  | WARSZAWA       | 14010        | GR         | 9           | 7717                          | 7924   | +3                | 8331  | 8040   | -3                | 8817   | 8557   | -3                | 9583     | 9694   | +1                | 9756  | 10056  | +3                | 10013    | 10036  | 0                 | 10264  | 10205  | -1                | 10502    | 10737  | +2                | 9430     | 9869   | +5                | 9130        | 9475   | +4                | 8607     | 8117   | -6                | 8335     | 7234   | -13 |       |   |
|     |                | 14012        | GR         | 2           | 12367                         | 13017  | +5                | 12888 | 13314  | +3                | 13565  | 13920  | +3                | 14446    | 15158  | +5                | 14600 | 15195  | +4                | 15125    | 15528  | +3                | 15491  | 15841  | +2                | 15533    | 15803  | +2                | 14932    | 15357  | +3                | 14958       | 15263  | +2                | 14286    | 14581  | +2                | 13802    | 13811  | 0   |       |   |
|     |                | 14016        | GR         | 10          | 7640                          | 7897   | +3                | 8261  | 8225   | 0                 | 8978   | 8633   | -4                | 9692     | 9782   | +1                | 10020 | 10141  | +1                | 10755    | 10472  | -3                | 11538  | 11141  | -3                | 11360    | 10971  | -3                | 10065    | 10213  | +1                | 9794        | 9776   | 0                 | 9205     | 9015   | -2                | 8649     | 8423   | -3  |       |   |
|     |                | 14021        | RPP-6      | S8f         | -                             | 167370 | -                 | -     | 174145 | -                 | -      | 177306 | -                 | -        | 186279 | -                 | -     | 186059 | -                 | -        | 189773 | -                 | -      | 188793 | -                 | -        | 188398 | -                 | -        | 190634 | -                 | -           | 190526 | -                 | -        | 183863 | -                 | -        | 176556 | -   |       |   |
|     |                | 14023        | GR         | 7           | 33449                         | 35246  | +5                | 35020 | 36659  | +5                | 38120  | 38074  | 0                 | 40036    | 42625  | +6                | 41873 | 44010  | +5                | 43531    | 44981  | +3                | 45399  | 47361  | +4                | 44750    | 46902  | +5                | 42199    | 43894  | +4                | 40741       | 42765  | +5                | 38483    | 40488  | +5                | 36983    | 38522  | +4  |       |   |
|     |                | 14031        | GR         | 17          | 15307                         | 14996  | -2                | 15948 | 15052  | -6                | 16314  | 15219  | -7                | 16573    | 16188  | -2                | 16737 | 16896  | +1                | 17332    | 15941  | -8                | 17572  | 15313  | -13               | 17610    | 15151  | -14               | 17051    | 15207  | -11               | 16501       | 14864  | -10               | 15307    | 14085  | -8                | 15218    | 13002  | -15 |       |   |
|     |                | 14050        | GR         | 92          | 10453                         | 10916  | +4                | 10920 | 11209  | +3                | 11935  | 11635  | -3                | 12138    | 12479  | +3                | 12487 | 12822  | +3                | 13086    | 13073  | 0                 | 12609  | 12897  | +2                | 12299    | 12810  | +4                | 12217    | 13013  | +7                | 13242       | 13069  | -1                | 12380    | 12286  | -1                | 11605    | 11514  | -1  |       |   |
|     |                | 14053        | GR         | 50          | 12111                         | 12580  | +4                | 13004 | 13328  | +2                | 14215  | 13897  | -2                | 15049    | 15433  | +3                | 15076 | 15478  | +3                | 15863    | 16215  | +2                | 16633  | 16920  | +2                | 16798    | 17088  | +2                | 15427    | 15799  | +2                | 13950       | 15045  | +8                | 13839    | 14377  | +4                | 13271    | 13238  | 0   |       |   |
|     |                | 14809        | RPP-5      | 7           | 43876                         | 49428  | +13               | 46933 | 50094  | +7                | 50713  | 51482  | +2                | 51662    | 56046  | +8                | 54034 | 57687  | +7                | 55416    | 58741  | +6                | 55530  | 58452  | +5                | 55192    | 58482  | +6                | 56339    | 58242  | +3                | 55734       | 57406  | +3                | 54536    | 54337  | 0                 | 52325    | 52136  | 0   |       |   |
|     |                | 14140        | RPP-3      | 12          | 4259                          | 4398   | +3                | 4553  | 4560   | 0                 | 4954   | 4868   | -2                | 5334     | 5414   | +1                | 5428  | 5599   | +3                | 5532     | 5577   | +1                | 5658   | 5610   | -1                | 5838     | 5673   | -3                | 5537     | 5584   | +1                | 5426        | 5379   | -1                | 5075     | 5044   | -1                | 4775     | 4664   | -2  |       |   |
|     |                | 14320        | RPP-3      | 61          | 11457                         | 12025  | +5                | 12159 | 12074  | -1                | 13455  | 12698  | -6                | 14825    | 14978  | +1                | 15693 | 15810  | +1                | 16760    | 15990  | -5                | 17950  | 16921  | -6                | 17256    | 16854  | -2                | 16233    | 15458  | -5                | 14921       | 14451  | -3                | 13664    | 12742  | -7                | 13139    | 11838  | -10 |       |   |
|     |                | 14612        | SICK       | S7          | 29314                         | 30835  | +5                | 30865 | 31974  | +4                | 33429  | 33235  | -1                | 35148    | 37473  | +7                | 36887 | 39527  | +7                | 38682    | 40824  | +6                | 41178  | 43028  | +4                | 40501    | 42601  | +5                | 37350    | 39146  | +5                | 35800       | 37750  | +5                | 33558    | 35340  | +5                | 32380    | 33774  | +4  |       |   |
|     |                | 14622        | SICK       | A2a         | 12820                         | 13758  | +7                | 13384 | 13994  | +5                | 14249  | 14684  | +3                | 15273    | 16341  | +7                | 15795 | 16690  | +6                | 16485    | 17253  | +5                | 17285  | 17634  | +2                | 17315    | 17332  | 0                 | 16725    | 17132  | +2                | 16424       | 17151  | +4                | 15334    | 16068  | +5                | 14789    | 15282  | +3  |       |   |
|     |                | 14623        | SICK       | S7          | 27898                         | 32918  | +18               | 31378 | 32547  | +4                | 32323  | 33873  | +5                | 34473    | 37437  | +9                | 35370 | 39382  | +11               | 37533    | 40391  | +8                | 39641  | 42165  | +6                | 40381    | 43159  | +7                | 38067    | 40357  | +6                | 37109       | 40381  | +9                | 34887    | 38516  | +10               | 33217    | 36281  | +9  |       |   |
|     |                | 14624        | SICK       | S8h         | 18661                         | 17126  | -8                | 20926 | 16609  | -21               | 20694  | 17734  | -14               | 20523    | 19330  | -6                | 20465 | 20052  | -2                | 21329    | 20453  | -4                | 22003  | 19598  | -11               | 21694    | 19231  | -11               | 19860    | 18805  | -5                | 20772       | 19400  | -7                | 21005    | 18137  | -14               | 19106    | 18209  | -5  |       |   |
|     |                | 14625        | SICK       | S8          | 27676                         | 31285  | +13               | 29400 | 32222  | +10               | 31668  | 33804  | +7                | 34288    | 38325  | +12               | 35593 | 40548  | +14               | 38075    | 42163  | +11               | 41687  | 45172  | +8                | 40862    | 45439  | +11               | 37421    | 41804  | +12               | 34677       | 41317  | +19               | 32601    | 39595  | +21               | 31178    | 37099  | +19 |       |   |
|     |                | 14631        | SICK       | 50c         | -                             | -      | -                 | -     | -      | -                 | -      | -      | -                 | 10783    | -      | -                 | 11083 | -      | -                 | 11106    | -      | -                 | 11709  | -      | -                 | -        | -      | -                 | -        | -      | -                 | -           | -      | -                 | -        | -      | -                 | 11131    | -      | -   | 10075 | - |
|     |                | 14632        | SICK       | 92e         | -                             | -      | -                 | -     | -      | -                 | -      | -      | -                 | 10841    | -      | -                 | 11615 | -      | -                 | 12046    | -      | -                 | 12291  | -      | -                 | 11766    | -      | -                 | 12118    | -      | -                 | 11845       | -      | -                 | 12242    | -      | -                 | 11716    | -      | -   | 11160 | - |

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w stacjach SCPR w latach 2009-2018

| Ruch ogółem |                |              |            |          |                                                       |       |       |       |        |        |        |        |        |        | R02_02_2018             |         |
|-------------|----------------|--------------|------------|----------|-------------------------------------------------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------------|---------|
| Lp.         | Oddział GDDKiA | Numer stacji | Typ stacji | Nr drogi | Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę) |       |       |       |        |        |        |        |        |        | Wzrost/spadek ruchu (%) |         |
|             |                |              |            |          | 2009                                                  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013   | 2014   | 2015   | 2016   | 2017   | 2018   | 2018/16                 | 2018/17 |
| 1.          | WARSZAWA       | 14010        | GR         | 9        | 8706                                                  | 7288  | 8853  | 8606  | 9040   | 9177   | 9192   | 9452   | 9207   | 9162*  | -3*                     | 0*      |
|             |                | 14012        | GR         | 2        | 10881                                                 | 11685 | 11542 | 11503 | 12428  | 12861  | 13104  | 13827  | 14332  | 14732  | 7                       | 3       |
|             |                | 14016        | GR         | 10       | 10320                                                 | 11654 | 12664 | 12590 | 11296* | 9730*  | 9233*  | 9524   | 9663   | 9557   | 0                       | -1      |
|             |                | 14021        | RPP-6      | S8f      | -                                                     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | 183308 | -                       | -       |
|             |                | 14023        | GR         | 7        | 38791                                                 | 38613 | 39041 | 36947 | 36027  | 35586* | 37115  | 39182  | 40048  | 41793  | 7                       | 4       |
|             |                | 14031        | GR         | 17       | 16387                                                 | 16079 | 16253 | 15796 | 15845  | 15739  | 16124  | 16969  | 16455* | 15159* | -11*                    | -8*     |
|             |                | 14050        | GR         | 92       | -                                                     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -      | 12114  | 12310  | -                       | 2       |
|             |                | 14053        | GR         | 50       | -                                                     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -      | 14603  | 14949  | -                       | 2       |
|             |                | 14809        | RPP-5      | 7        | 38209                                                 | 38773 | 40329 | 39122 | 39364  | 41318  | -      | 48681* | 52690* | 55211  | 13*                     | 5*      |
|             |                | 14140        | RPP-3      | 12       | 6821                                                  | 6896  | 6922  | 6760  | 4795   | 4922   | 5015   | 5218   | 5197   | 5197   | 0                       | 0       |
|             |                | 14320        | RPP-3      | 61       | 12140                                                 | 12135 | 12184 | 12713 | 12643  | 12925  | 13580  | 14545  | 14792  | 14319* | -2*                     | -3*     |
|             |                | 14612        | SICK       | S7       | -                                                     | -     | -     | 33059 | 32053  | 30877* | 32676  | 34967  | 35424  | 37125  | 6                       | 5       |
|             |                | 14622        | SICK       | A2a      | -                                                     | -     | -     | -     | -      | -      | 13003* | 14548* | 15489  | 16109  | 11*                     | 4       |
|             |                | 14623        | SICK       | S7       | -                                                     | -     | -     | -     | -      | -      | 31232* | 33272  | 35189  | 38117  | 15                      | 8       |
|             |                | 14624        | SICK       | S8h      | -                                                     | -     | -     | -     | -      | -      | 23686* | 25953* | 20586* | 18723* | -28*                    | -9*     |
|             |                | 14625        | SICK       | S8       | -                                                     | -     | -     | -     | -      | -      | 31113* | 34077* | 34593  | 39064* | 15*                     | 13*     |
|             |                | 14631        | SICK       | 50c      | -                                                     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -                       | -       |
|             |                | 14632        | SICK       | 92e      | -                                                     | -     | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -                       | -       |

STACJA NR 14612

Miejscowość:

Odcinek:

Typ stacji:

Kazuń Nowy

Płońsk-Warszawa

SICK

Rok:

Numer drogi:

Oddział:

2018

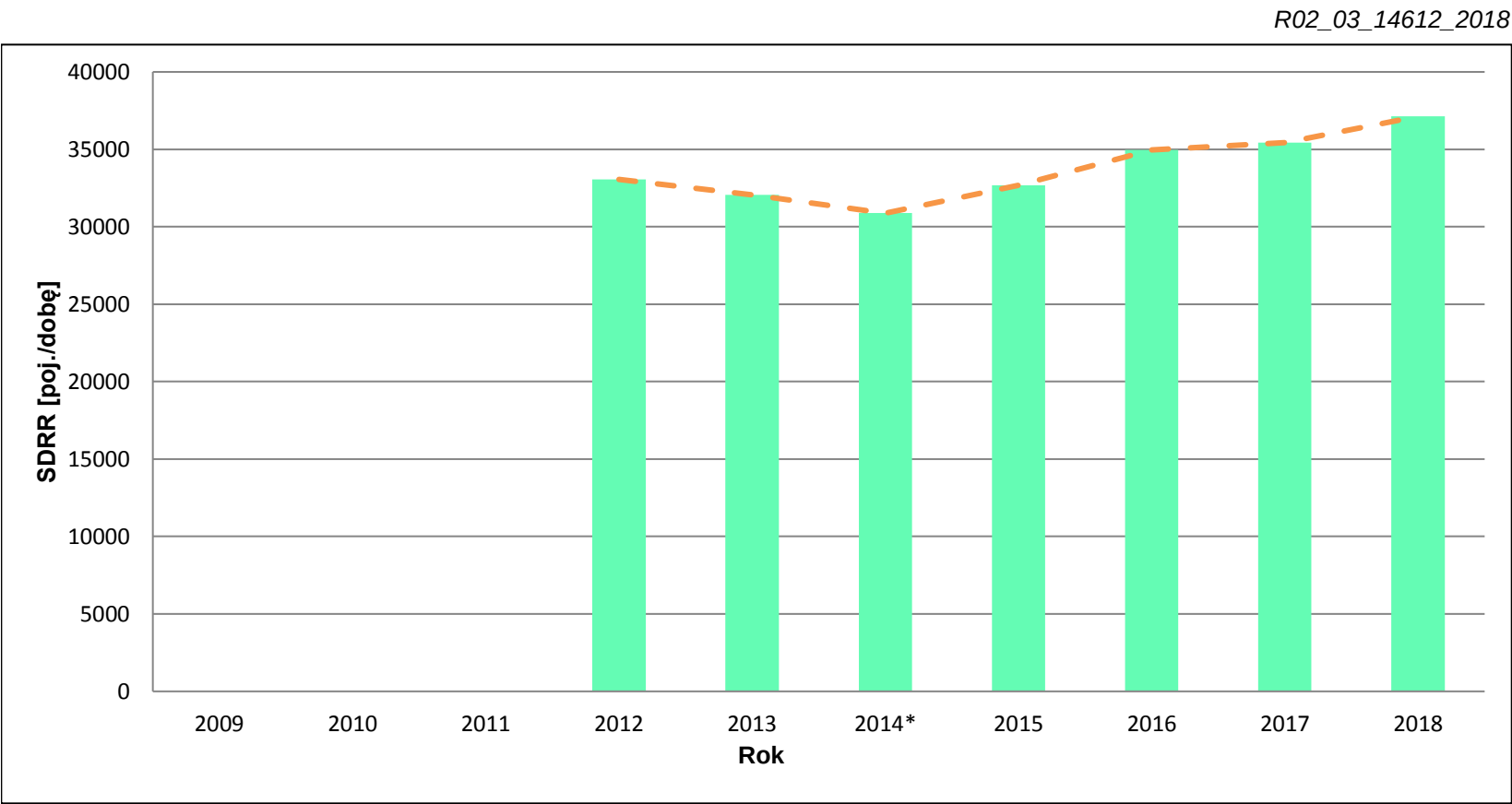
S7

WARSZAWA

Wykres trendu rozwoju ruchu dla stacji 14612

R02\_02\_14612\_2018

| Średni dobowy ruch roczny (SDRR)<br>w latach (poj./dobę) |      |      |       |       |        |       |       |       |       | Wzrost/spadek<br>ruchu [%] |         |
|----------------------------------------------------------|------|------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|----------------------------|---------|
| 2009                                                     | 2010 | 2011 | 2012  | 2013  | 2014   | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2018/16                    | 2018/17 |
| -                                                        | -    | -    | 33059 | 32053 | 30877* | 32676 | 34967 | 35424 | 37125 | 6                          | 5       |



\* - ruch niemiernodajny do porównań

Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA NR 14612

**Miejscowość:** Kazuń Nowy  
**Odcinek:** Płońsk-Warszawa  
**Typ stacji:** SICK

**Rok:** 2018  
**Numer drogi:** S7  
**Oddział:** WARSZAWA

Ruch ogółem

R03 01 14612 2018

| Dni tygodnia:          |   | Styczeń | Luty  | Marzec | Kwiecień | Maj   | Czerwiec | Lipiec | Sierpień | Wrzesień | Pazdziernik | Listopad | Grudzień | Cał rok |
|------------------------|---|---------|-------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|----------|-------------|----------|----------|---------|
| 1. Poniedziałki        | a | 31955   | 32580 | 33876  | 37153    | 38474 | 40221    | 42845  | 42675    | 38109    | 36411       | 35593    | 31480    | 36781   |
|                        | b | 1,036   | 1,019 | 1,019  | 0,991    | 0,973 | 0,985    | 0,996  | 1,002    | 0,974    | 0,965       | 1,007    | 0,932    | 0,991   |
|                        | c | 0,869   | 0,886 | 0,921  | 1,010    | 1,046 | 1,094    | 1,165  | 1,160    | 1,036    | 0,990       | 0,968    | 0,856    | 1,000   |
| 2. Wtorki              | a | 30620   | 31628 | 33055  | 36676    | 37386 | 37441    | 39080  | 40200    | 36804    | 35582       | 34386    | 34297    | 35596   |
|                        | b | 0,993   | 0,989 | 0,995  | 0,979    | 0,946 | 0,917    | 0,908  | 0,944    | 0,940    | 0,943       | 0,973    | 1,015    | 0,959   |
|                        | c | 0,860   | 0,889 | 0,929  | 1,030    | 1,050 | 1,052    | 1,098  | 1,129    | 1,034    | 1,000       | 0,966    | 0,964    | 1,000   |
| 3. Środy               | a | 31210   | 32521 | 34236  | 35999    | 39263 | 38589    | 39177  | 39669    | 37293    | 36955       | 35303    | 35940    | 36346   |
|                        | b | 1,012   | 1,017 | 1,030  | 0,961    | 0,993 | 0,945    | 0,911  | 0,931    | 0,953    | 0,979       | 0,999    | 1,064    | 0,979   |
|                        | c | 0,859   | 0,895 | 0,942  | 0,990    | 1,080 | 1,062    | 1,078  | 1,091    | 1,026    | 1,017       | 0,971    | 0,989    | 1,000   |
| 4. Czwartki            | a | 31710   | 32865 | 34083  | 37362    | 38864 | 39784    | 41199  | 41149    | 38975    | 37441       | 35481    | 35033    | 36995   |
|                        | b | 1,028   | 1,028 | 1,026  | 0,997    | 0,983 | 0,975    | 0,957  | 0,966    | 0,996    | 0,992       | 1,004    | 1,037    | 0,996   |
|                        | c | 0,857   | 0,888 | 0,921  | 1,010    | 1,051 | 1,075    | 1,114  | 1,112    | 1,054    | 1,012       | 0,959    | 0,947    | 1,000   |
| 5. Piątki              | a | 34885   | 36619 | 37265  | 42072    | 42234 | 44468    | 47575  | 46606    | 44286    | 42242       | 40020    | 37968    | 41353   |
|                        | b | 1,131   | 1,145 | 1,121  | 1,123    | 1,068 | 1,089    | 1,106  | 1,094    | 1,131    | 1,119       | 1,132    | 1,124    | 1,114   |
|                        | c | 0,844   | 0,886 | 0,901  | 1,017    | 1,021 | 1,075    | 1,150  | 1,127    | 1,071    | 1,021       | 0,968    | 0,918    | 1,000   |
| 6. Soboty              | a | 29220   | 29112 | 29807  | 38632    | 40719 | 41656    | 45772  | 44426    | 38833    | 37772       | 35081    | 33157    | 37015   |
|                        | b | 0,948   | 0,910 | 0,897  | 1,031    | 1,030 | 1,020    | 1,064  | 1,043    | 0,992    | 1,001       | 0,993    | 0,982    | 0,997   |
|                        | c | 0,789   | 0,786 | 0,805  | 1,044    | 1,100 | 1,125    | 1,237  | 1,200    | 1,049    | 1,020       | 0,948    | 0,896    | 1,000   |
| 7. Niedziele           | a | 28128   | 28493 | 30321  | 37332    | 42299 | 43606    | 45552  | 44609    | 39721    | 37848       | 33062    | 29502    | 36706   |
|                        | b | 0,912   | 0,891 | 0,912  | 0,996    | 1,070 | 1,068    | 1,059  | 1,047    | 1,015    | 1,003       | 0,936    | 0,874    | 0,989   |
|                        | c | 0,766   | 0,776 | 0,826  | 1,017    | 1,152 | 1,188    | 1,241  | 1,215    | 1,082    | 1,031       | 0,901    | 0,804    | 1,000   |
| 8. Dni robocze         | a | 32076   | 33242 | 34503  | 37852    | 39244 | 40101    | 41975  | 42060    | 39093    | 37726       | 36156    | 34943    | 37414   |
|                        | b | 1,040   | 1,040 | 1,038  | 1,010    | 0,993 | 0,982    | 0,976  | 0,987    | 0,999    | 0,999       | 1,023    | 1,035    | 1,008   |
|                        | c | 0,857   | 0,888 | 0,922  | 1,012    | 1,049 | 1,072    | 1,122  | 1,124    | 1,045    | 1,008       | 0,966    | 0,934    | 1,000   |
| 9. Święta              | a | 22483   | -     | -      | 28585    | 37839 | -        | -      | 38980    | -        | -           | 29971    | 26148    | 30667   |
|                        | b | 0,729   | -     | -      | 0,763    | 0,957 | -        | -      | 0,915    | -        | -           | 0,848    | 0,774    | 0,826   |
|                        | c | 0,733   | -     | -      | 0,932    | 1,234 | -        | -      | 1,271    | -        | -           | 0,977    | 0,853    | 1,000   |
| 10. Niedziele i święta | a | 26246   | 28493 | 30321  | 34416    | 39750 | 43606    | 45552  | 43483    | 39721    | 37848       | 31517    | 28544    | 35791   |
|                        | b | 0,851   | 0,891 | 0,912  | 0,918    | 1,006 | 1,068    | 1,059  | 1,021    | 1,015    | 1,003       | 0,892    | 0,845    | 0,964   |
|                        | c | 0,733   | 0,796 | 0,847  | 0,962    | 1,111 | 1,218    | 1,273  | 1,215    | 1,110    | 1,057       | 0,881    | 0,798    | 1,000   |
| 11. Wszystkie dni      | a | 30835   | 31974 | 33235  | 37473    | 39527 | 40824    | 43028  | 42601    | 39146    | 37750       | 35340    | 33774    | 37125   |
|                        | b | 1,000   | 1,000 | 1,000  | 1,000    | 1,000 | 1,000    | 1,000  | 1,000    | 1,000    | 1,000       | 1,000    | 1,000    | 1,000   |
|                        | c | 0,831   | 0,861 | 0,895  | 1,009    | 1,065 | 1,100    | 1,159  | 1,148    | 1,054    | 1,017       | 0,952    | 0,910    | 1,000   |

Legenda:

a = średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia

b =  $\frac{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w miesiącu}}{\text{średni dobowy ruch we wszystkie dni miesiąca}}$

c =  $\frac{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w miesiącu}}{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w roku}}$

Uwagi: –

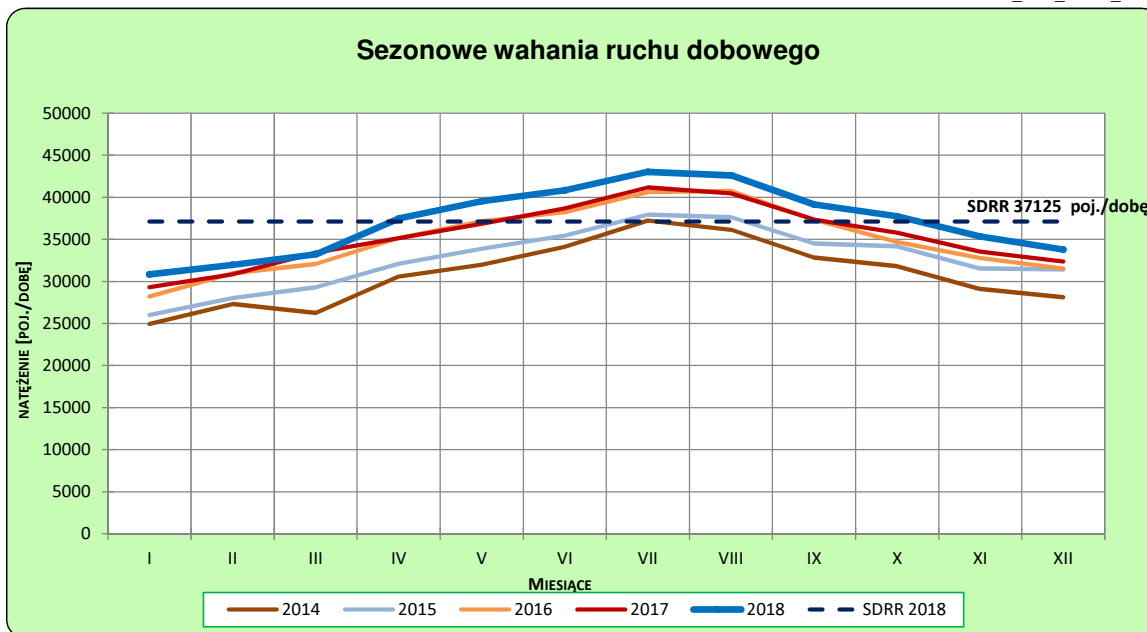
**STACJA NR 14612**

**Miejscowość:** Kazuń Nowy  
**Odcinek:** Płońsk-Warszawa  
**Typ stacji:** SICK

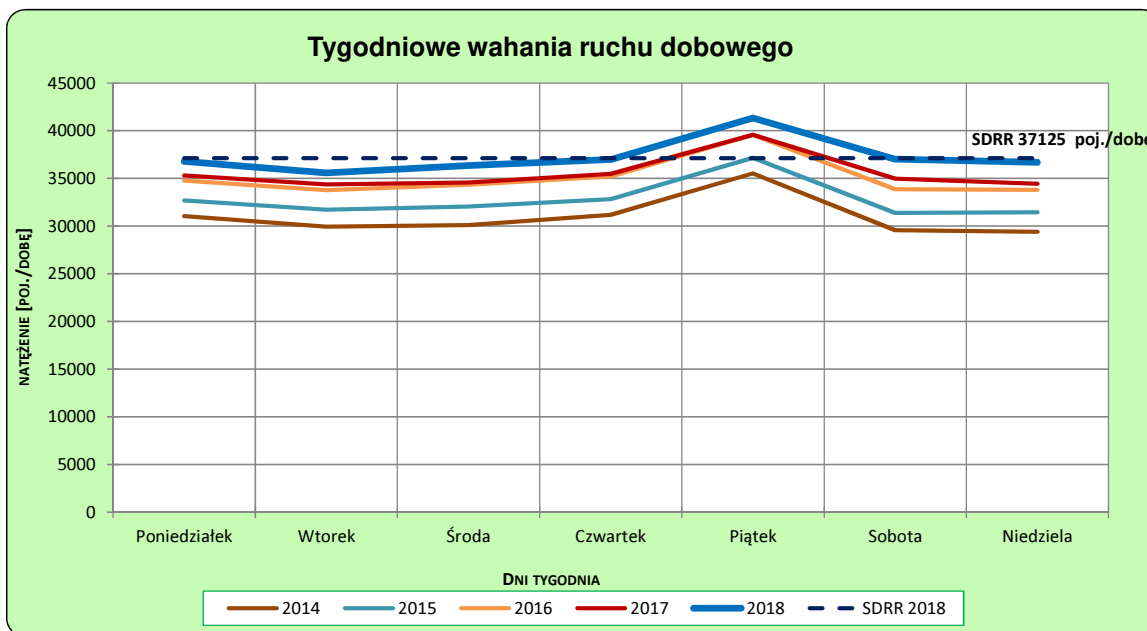
**Rok:** 2018  
**Numer drogi:** S7  
**Oddział:** WARSZAWA

**Ruch ogółem**

R03\_02-1\_14612\_2018



R03\_02-2\_14612\_2018



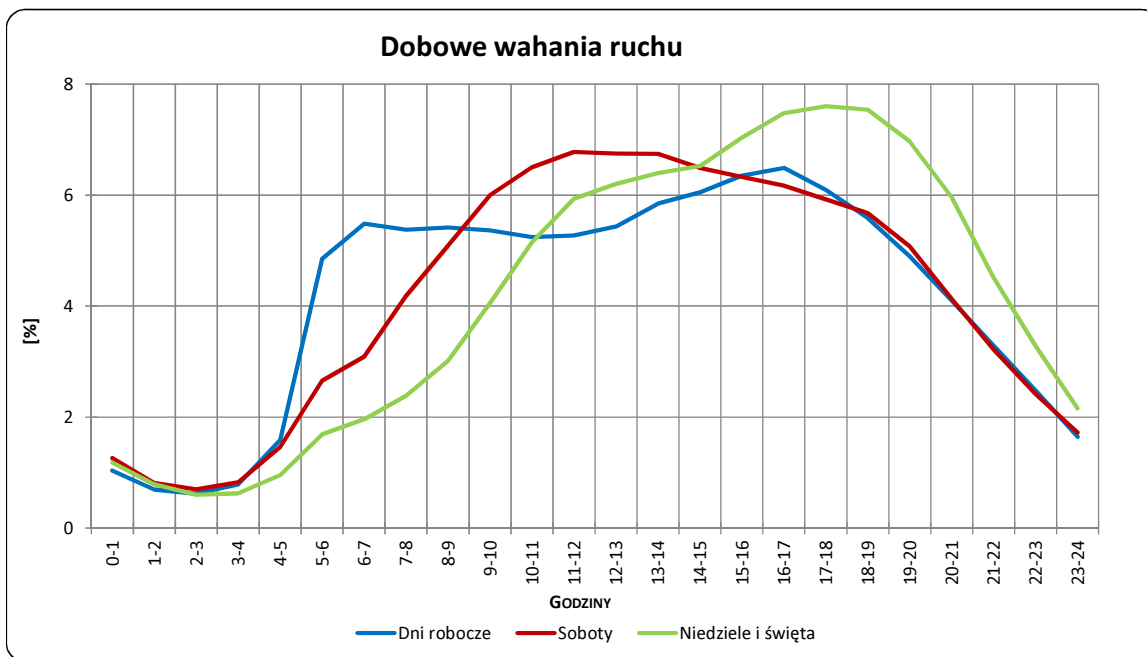
Uwagi: –

**STACJA NR 14612**

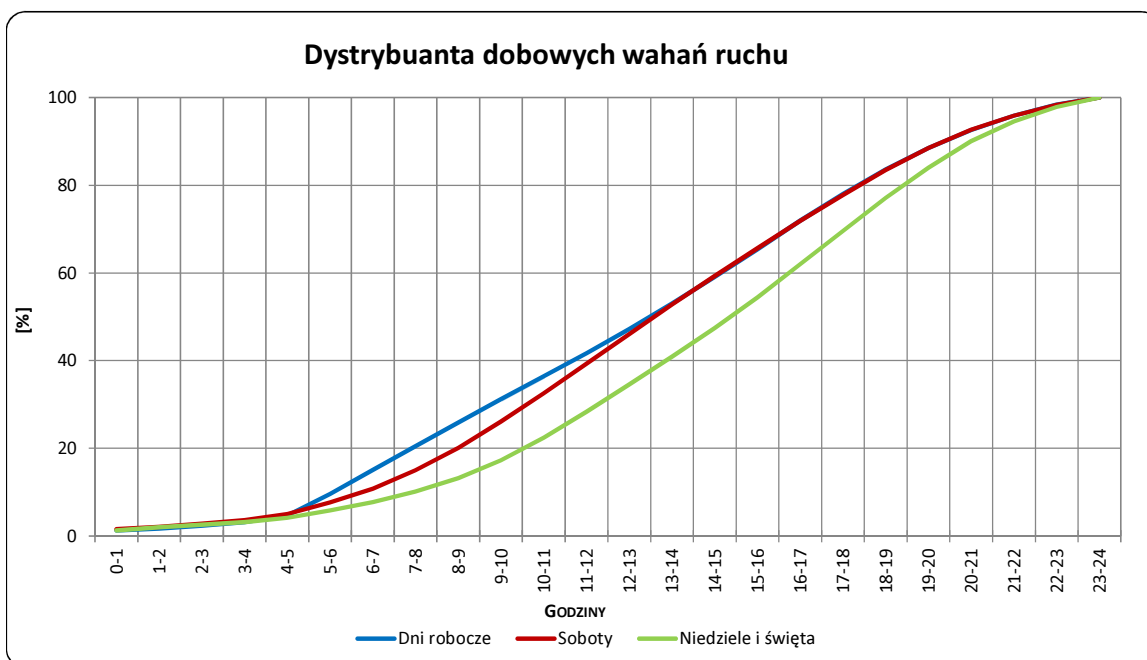
**Miejscowość:** Kazuń Nowy  
**Odcinek:** Płońsk-Warszawa  
**Typ stacji:** SICK

**Rok:** 2018  
**Numer drogi:** S7  
**Oddział:** WARSZAWA

R03\_03-1\_14612\_2018



R03\_03-2\_14612\_2018



Uwagi: –

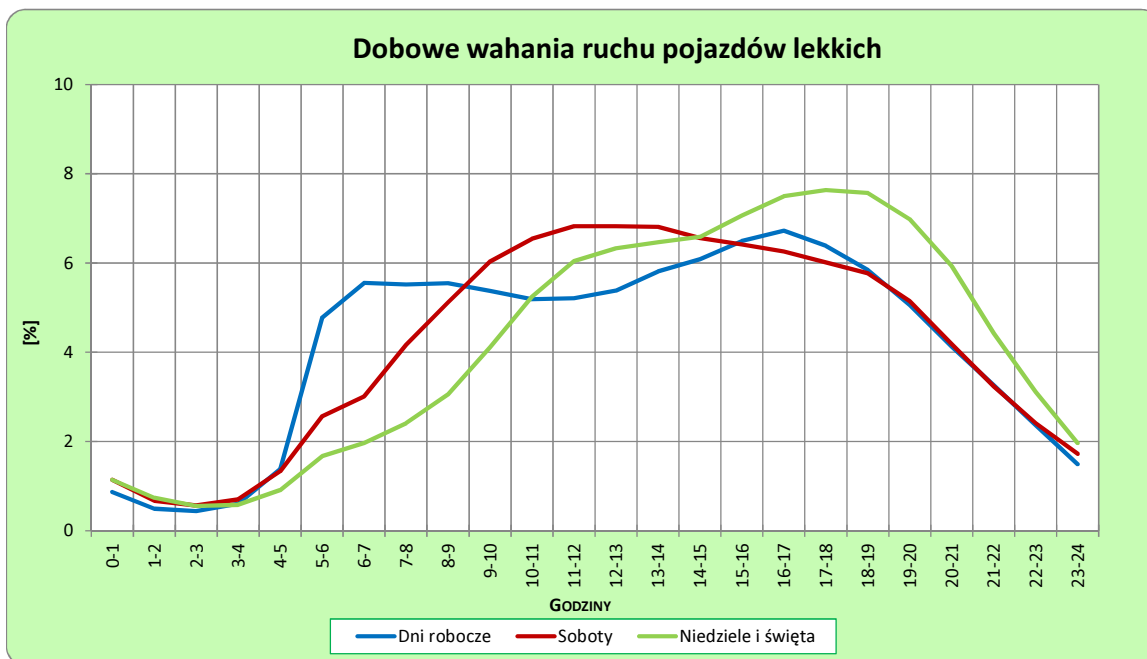


**STACJA NR 14612**

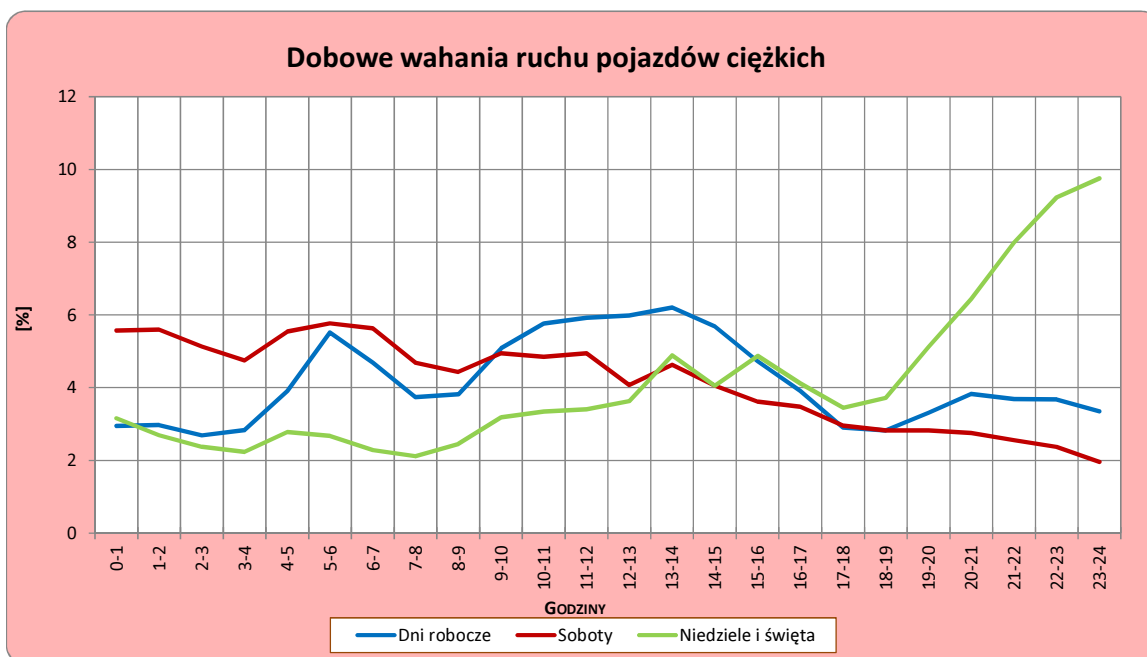
**Miejscowość:** Kazuń Nowy  
**Odcinek:** Płońsk-Warszawa  
**Typ stacji:** SICK

**Rok:** 2018  
**Numer drogi:** S7  
**Oddział:** WARSZAWA

R03\_04-1\_14612\_2018



R03\_04-2\_14612\_2018



Uwagi: –

## Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

### STACJA NR 14612

**Miejscowość:** Kazun Nowy  
**Odcinek:** Płońsk-Warszawa  
**Typ stacji:** SICK

**Rok:** 2018  
**Numer drogi:** S7  
**Oddział:** WARSZAWA

R03\_05\_14612\_2018

| Godziny | Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby [%] |                 |
|---------|-------------------------------------------------------------|-----------------|
|         | Pojazdy lekkie                                              | Pojazdy ciężkie |
| 0 - 1   | 1,0                                                         | 3,1             |
| 1 - 2   | 0,6                                                         | 3,1             |
| 2 - 3   | 0,5                                                         | 2,8             |
| 3 - 4   | 0,6                                                         | 2,9             |
| 4 - 5   | 1,3                                                         | 3,9             |
| 5 - 6   | 3,9                                                         | 5,4             |
| 6 - 7   | 4,6                                                         | 4,5             |
| 7 - 8   | 4,8                                                         | 3,7             |
| 8 - 9   | 5,1                                                         | 3,8             |
| 9 - 10  | 5,3                                                         | 5,0             |
| 10 - 11 | 5,4                                                         | 5,6             |
| 11 - 12 | 5,6                                                         | 5,8             |
| 12 - 13 | 5,8                                                         | 5,8             |
| 13 - 14 | 6,1                                                         | 6,1             |
| 14 - 15 | 6,2                                                         | 5,5             |
| 15 - 16 | 6,6                                                         | 4,7             |
| 16 - 17 | 6,8                                                         | 3,9             |
| 17 - 18 | 6,5                                                         | 2,9             |
| 18 - 19 | 6,1                                                         | 2,9             |
| 19 - 20 | 5,4                                                         | 3,4             |
| 20 - 21 | 4,4                                                         | 4,0             |
| 21 - 22 | 3,5                                                         | 3,9             |
| 22 - 23 | 2,5                                                         | 3,9             |
| 23 - 24 | 1,6                                                         | 3,6             |

Źródło danych: Pomiary automatyczne

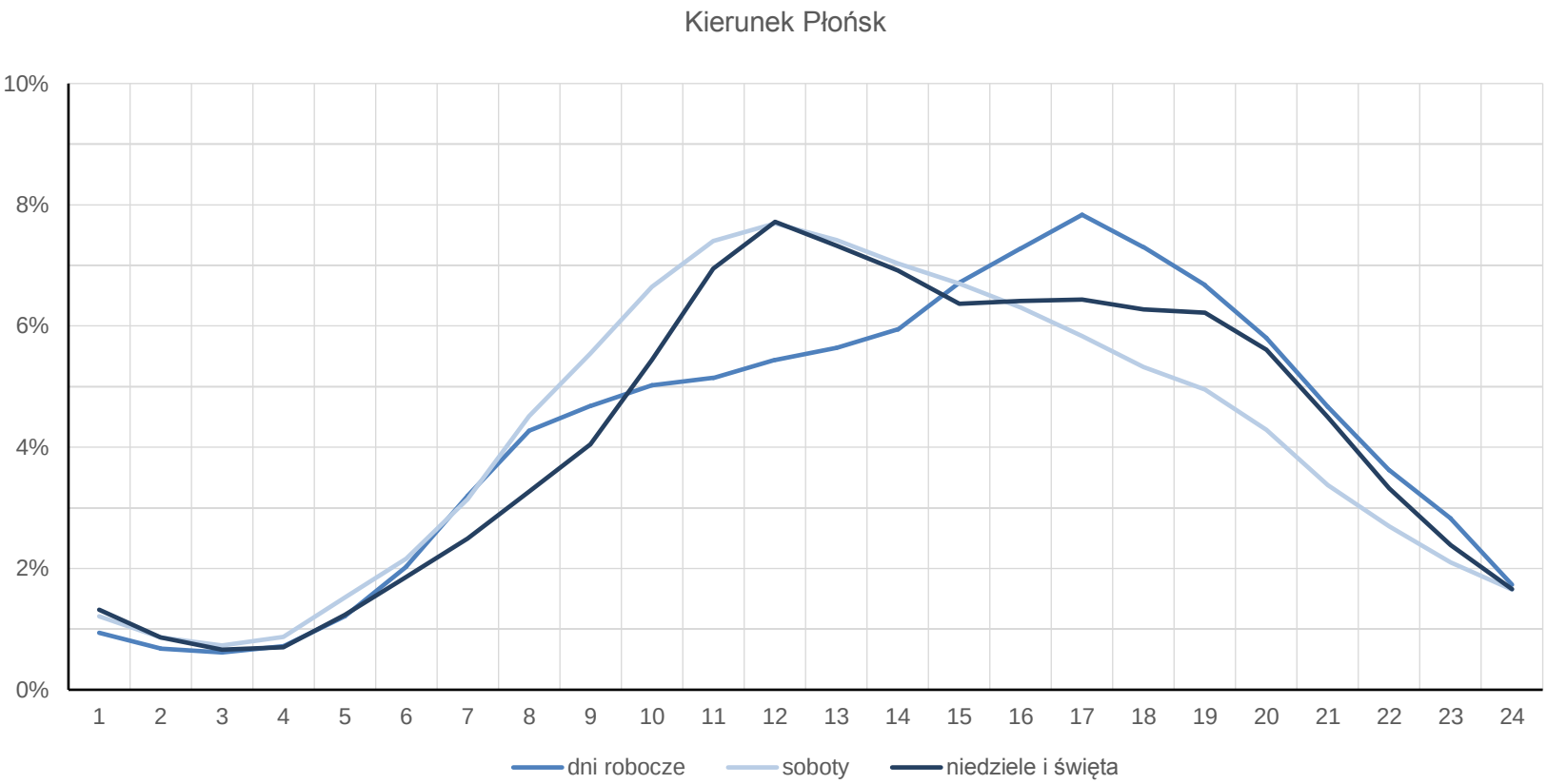
Dobowe wahania ruchu w podziale na kierunki oraz na pojazdy ogółem

STACJA NR 14612

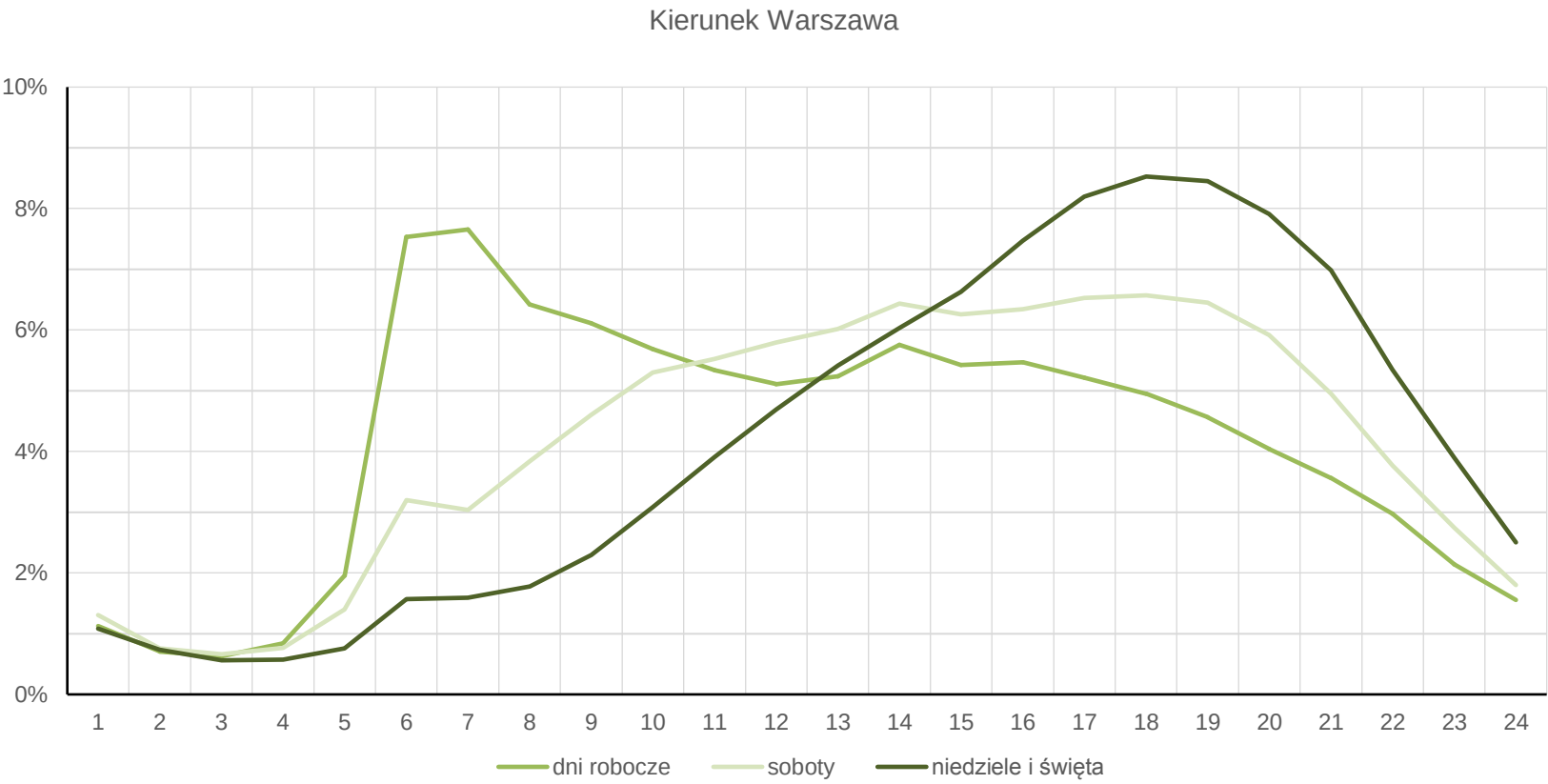
|              |                 |              |          |
|--------------|-----------------|--------------|----------|
| Miejscowość: | Kazuń Nowy      | Rok:         | 2018     |
| Odcinek:     | Płońsk-Warszawa | Numer drogi: | S7       |
| Typ stacji:  | SICK            | Oddział:     | WARSZAWA |

Średni dobowy rozkład natężenia ruchu

R03\_12-1\_14612\_2018



R03\_12-2\_14612\_2018

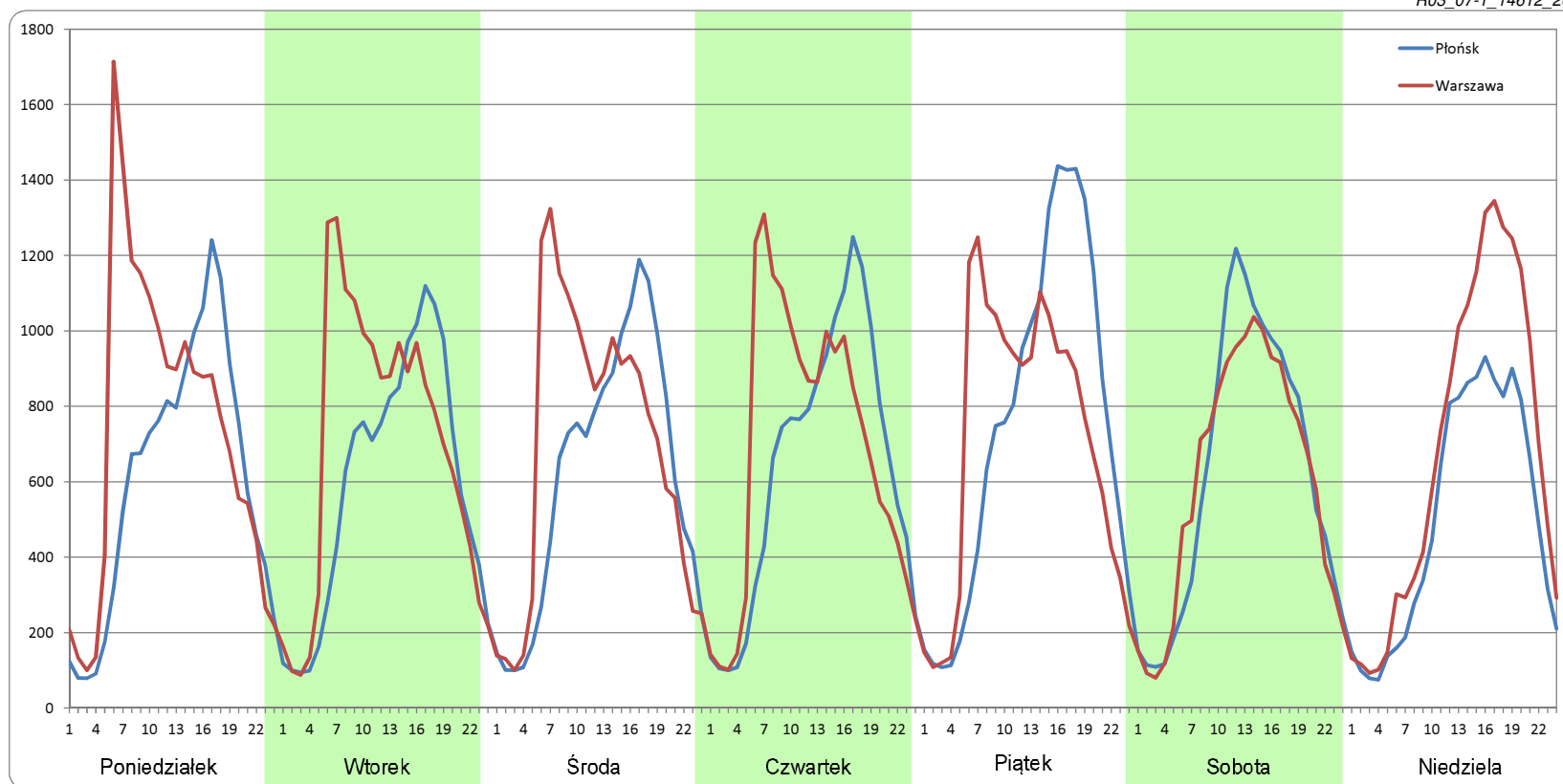


### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 14612

| <b>Numer drogi:</b> | S7           |          | <b>Rok:</b> | 2018     |        | <b>Miesiąc:</b> | Styczeń  |          | <b>Typ stacji:</b> | SICK     |        | <b>Oddział:</b> | WARSZAWA  |          |
|---------------------|--------------|----------|-------------|----------|--------|-----------------|----------|----------|--------------------|----------|--------|-----------------|-----------|----------|
| Dzień tygodnia      | Poniedziałek |          | Wtorek      |          | Środa  |                 | Czwartek |          | Piątek             |          | Sobota |                 | Niedziela |          |
| Kierunek            | Płońsk       | Warszawa | Płońsk      | Warszawa | Płońsk | Warszawa        | Płońsk   | Warszawa | Płońsk             | Warszawa | Płońsk | Warszawa        | Płońsk    | Warszawa |
| SDR                 | 14477        | 17479    | 14075       | 16546    | 14669  | 16541           | 15200    | 16510    | 17863              | 17022    | 14807  | 14413           | 11979     | 16150    |
| Razem               | 31955        |          | 30620       |          | 31210  |                 | 31710    |          | 34885              |          | 29220  |                 | 28128     |          |
| Podział procentowy  | 45,30%       | 54,70%   | 45,97%      | 54,03%   | 47,00% | 53,00%          | 47,93%   | 52,07%   | 51,21%             | 48,79%   | 50,67% | 49,33%          | 42,59%    | 57,41%   |

R03\_07-1\_14612\_2018

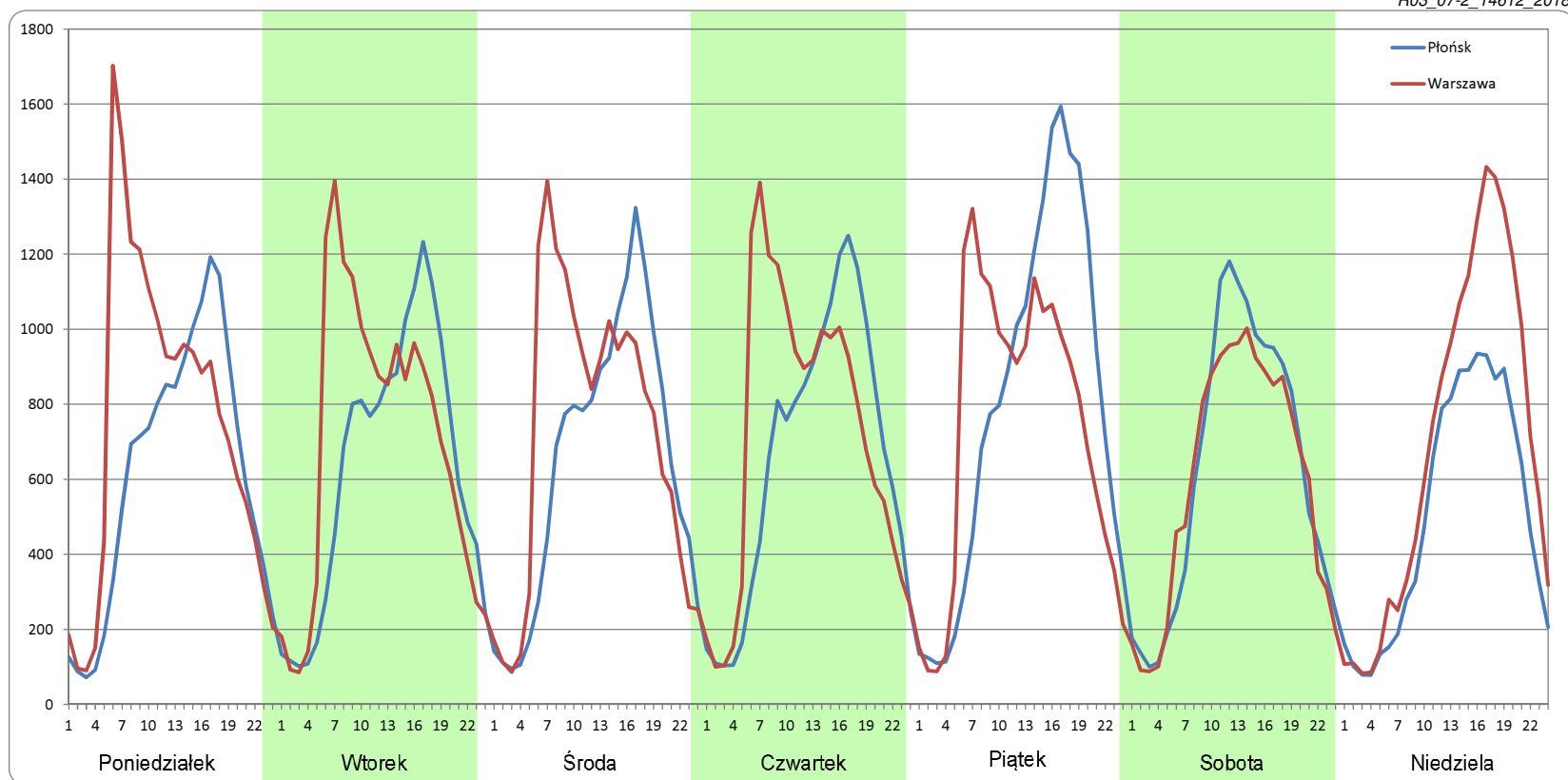


### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 14612

| <b>Numer drogi:</b> | S7           |          | <b>Rok:</b> | 2018     |        | <b>Miesiąc:</b> | Luty     |          | <b>Typ stacji:</b> | SICK     |        | <b>Oddział:</b> | WARSZAWA  |          |
|---------------------|--------------|----------|-------------|----------|--------|-----------------|----------|----------|--------------------|----------|--------|-----------------|-----------|----------|
| Dzień tygodnia      | Poniedziałek |          | Wtorek      |          | Środa  |                 | Czwartek |          | Piątek             |          | Sobota |                 | Niedziela |          |
| Kierunek            | Płońsk       | Warszawa | Płońsk      | Warszawa | Płońsk | Warszawa        | Płońsk   | Warszawa | Płońsk             | Warszawa | Płońsk | Warszawa        | Płońsk    | Warszawa |
| SDR                 | 14719        | 17861    | 14960       | 16668    | 15372  | 17149           | 15648    | 17217    | 18993              | 17626    | 14902  | 14210           | 12045     | 16448    |
| Razem               | 32580        |          | 31628       |          | 32521  |                 | 32865    |          | 36619              |          | 29112  |                 | 28493     |          |
| Podział procentowy  | 45,18%       | 54,82%   | 47,30%      | 52,70%   | 47,27% | 52,73%          | 47,61%   | 52,39%   | 51,87%             | 48,13%   | 51,19% | 48,81%          | 42,27%    | 57,73%   |

R03\_07-2\_14612\_2018

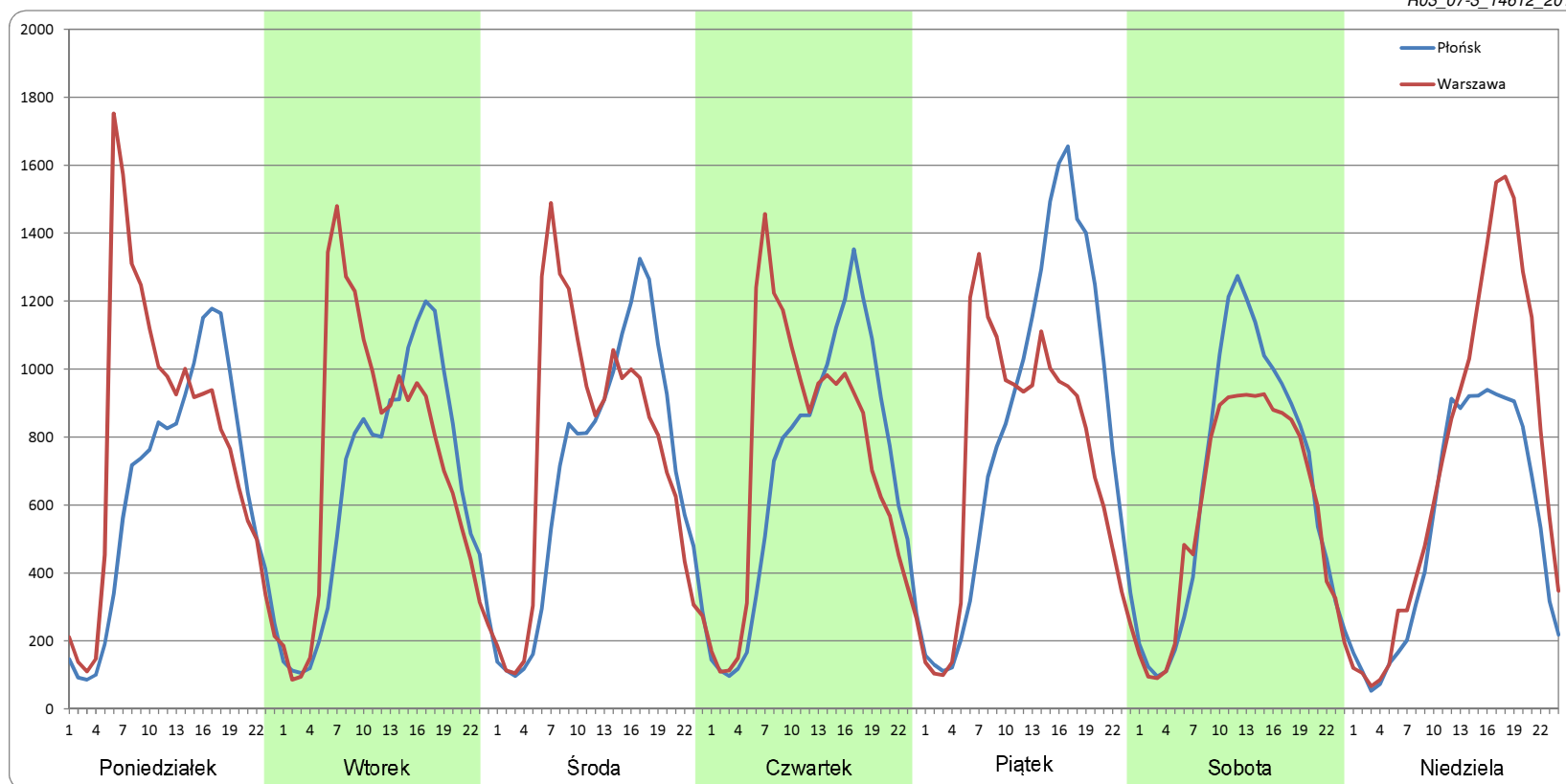


### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 14612

| <b>Numer drogi:</b> | S7           |          | <b>Rok:</b> | 2018     |        | <b>Miesiąc:</b> | Marzec   |          | <b>Typ stacji:</b> | SICK     |        | <b>Oddział:</b> | WARSZAWA  |          |
|---------------------|--------------|----------|-------------|----------|--------|-----------------|----------|----------|--------------------|----------|--------|-----------------|-----------|----------|
| Dzień tygodnia      | Poniedziałek |          | Wtorek      |          | Środa  |                 | Czwartek |          | Piątek             |          | Sobota |                 | Niedziela |          |
| Kierunek            | Płońsk       | Warszawa | Płońsk      | Warszawa | Płońsk | Warszawa        | Płońsk   | Warszawa | Płońsk             | Warszawa | Płońsk | Warszawa        | Płońsk    | Warszawa |
| SDR                 | 15277        | 18599    | 15597       | 17458    | 16299  | 17937           | 16570    | 17513    | 19762              | 17503    | 15709  | 14098           | 12855     | 17466    |
| Razem               | 33876        |          | 33055       |          | 34236  |                 | 34083    |          | 37265              |          | 29807  |                 | 30321     |          |
| Podział procentowy  | 45,10%       | 54,90%   | 47,18%      | 52,82%   | 47,61% | 52,39%          | 48,62%   | 51,38%   | 53,03%             | 46,97%   | 52,70% | 47,30%          | 42,40%    | 57,60%   |

R03\_07-3\_14612\_2018

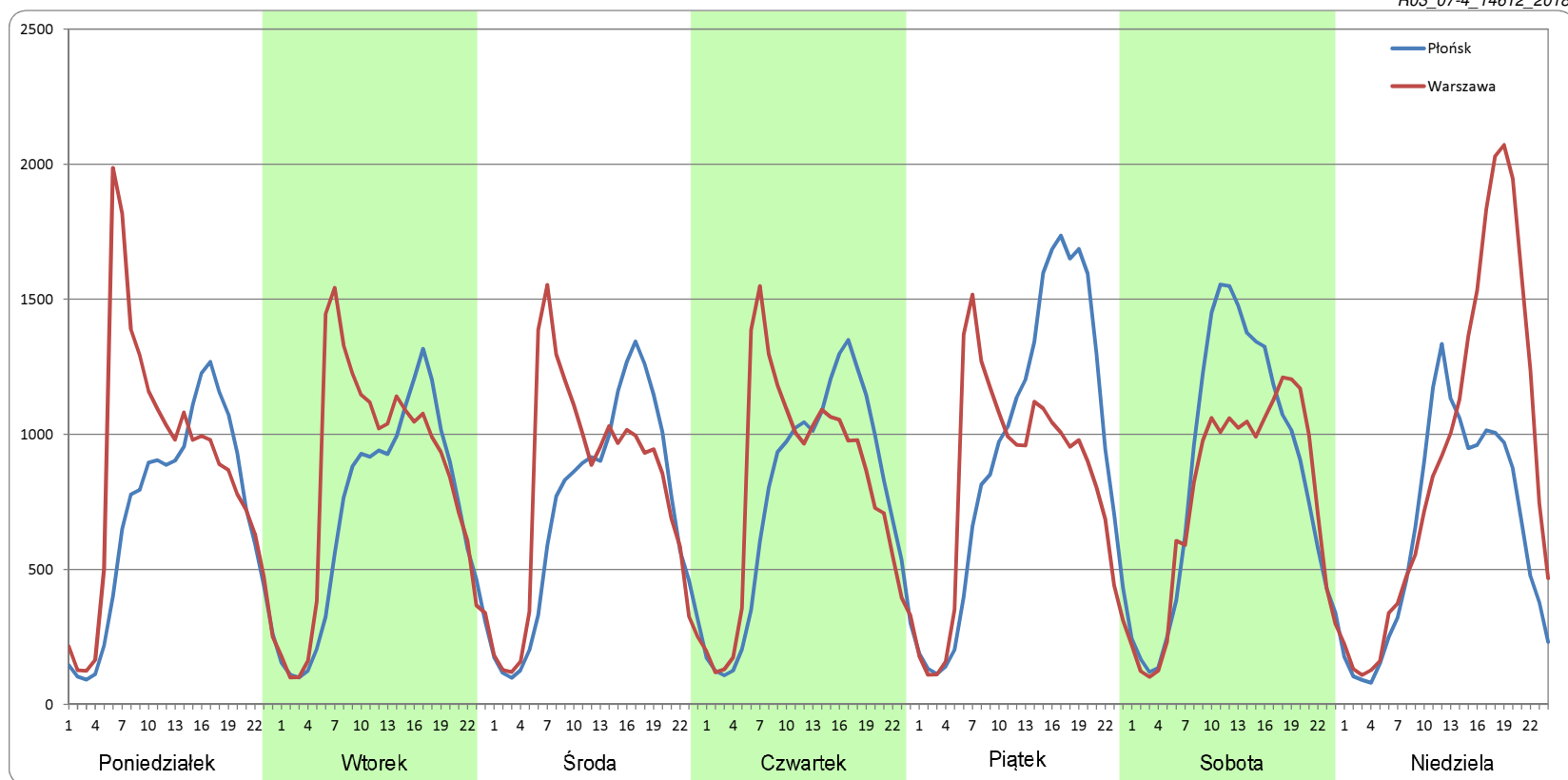


### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 14612

| <b>Numer drogi:</b> | S7           |          | <b>Rok:</b> | 2018     |        | <b>Miesiąc:</b> | Kwiecień |          | <b>Typ stacji:</b> | SICK     |        | <b>Oddział:</b> | WARSZAWA  |          |
|---------------------|--------------|----------|-------------|----------|--------|-----------------|----------|----------|--------------------|----------|--------|-----------------|-----------|----------|
| Dzień tygodnia      | Poniedziałek |          | Wtorek      |          | Środa  |                 | Czwartek |          | Piątek             |          | Sobota |                 | Niedziela |          |
| Kierunek            | Płońsk       | Warszawa | Płońsk      | Warszawa | Płońsk | Warszawa        | Płońsk   | Warszawa | Płońsk             | Warszawa | Płońsk | Warszawa        | Płońsk    | Warszawa |
| SDR                 | 16619        | 20534    | 16756       | 19920    | 17098  | 18901           | 18139    | 19223    | 22506              | 19566    | 20444  | 18188           | 15417     | 21915    |
| Razem               | 37153        |          | 36676       |          | 35999  |                 | 37362    |          | 42072              |          | 38632  |                 | 37332     |          |
| Podział procentowy  | 44,73%       | 55,27%   | 45,69%      | 54,31%   | 47,50% | 52,50%          | 48,55%   | 51,45%   | 53,49%             | 46,51%   | 52,92% | 47,08%          | 41,30%    | 58,70%   |

R03\_07-4\_14612\_2018

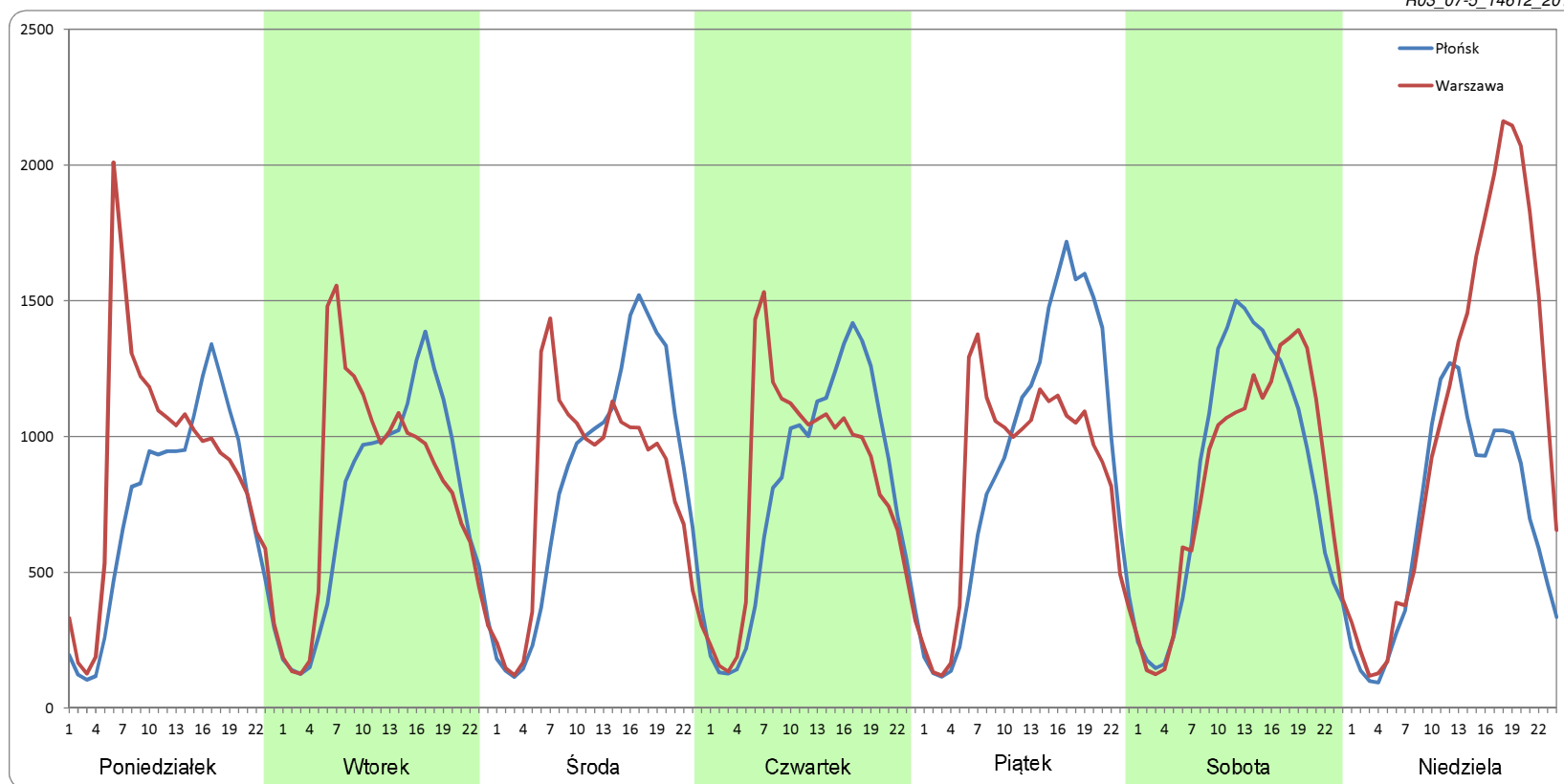


### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 14612

| <b>Numer drogi:</b> | S7           |          | <b>Rok:</b> | 2018     |        | <b>Miesiąc:</b> | Maj      |          | <b>Typ stacji:</b> | SICK     |        | <b>Oddział:</b> | WARSZAWA  |          |
|---------------------|--------------|----------|-------------|----------|--------|-----------------|----------|----------|--------------------|----------|--------|-----------------|-----------|----------|
| Dzień tygodnia      | Poniedziałek |          | Wtorek      |          | Środa  |                 | Czwartek |          | Piątek             |          | Sobota |                 | Niedziela |          |
| Kierunek            | Płońsk       | Warszawa | Płońsk      | Warszawa | Płońsk | Warszawa        | Płońsk   | Warszawa | Płońsk             | Warszawa | Płońsk | Warszawa        | Płońsk    | Warszawa |
| SDR                 | 17418        | 21056    | 17982       | 19405    | 19989  | 19275           | 19043    | 19821    | 22009              | 20226    | 20558  | 20162           | 16497     | 25802    |
| Razem               | 38474        |          | 37386       |          | 39263  |                 | 38864    |          | 42234              |          | 40719  |                 | 42299     |          |
| Podział procentowy  | 45,27%       | 54,73%   | 48,10%      | 51,90%   | 50,91% | 49,09%          | 49,00%   | 51,00%   | 52,11%             | 47,89%   | 50,49% | 49,51%          | 39,00%    | 61,00%   |

R03\_07-5\_14612\_2018



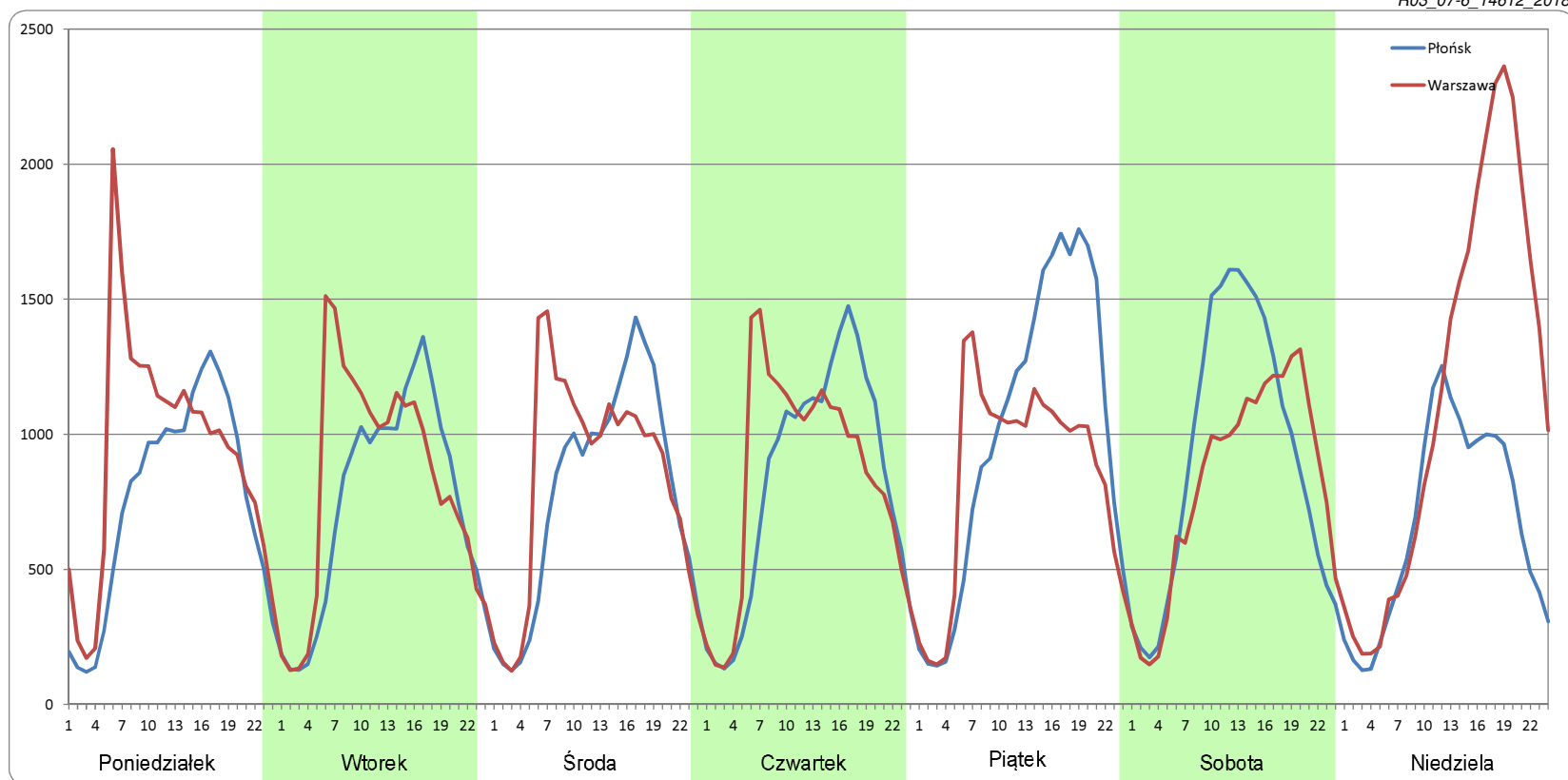


### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 14612

| <b>Numer drogi:</b> | S7           |          | <b>Rok:</b> | 2018     |        | <b>Miesiąc:</b> | Czerwiec |          | <b>Typ stacji:</b> | SICK     |        | <b>Oddział:</b> | WARSZAWA  |          |
|---------------------|--------------|----------|-------------|----------|--------|-----------------|----------|----------|--------------------|----------|--------|-----------------|-----------|----------|
| Dzień tygodnia      | Poniedziałek |          | Wtorek      |          | Środa  |                 | Czwartek |          | Piątek             |          | Sobota |                 | Niedziela |          |
| Kierunek            | Płońsk       | Warszawa | Płońsk      | Warszawa | Płońsk | Warszawa        | Płońsk   | Warszawa | Płońsk             | Warszawa | Płońsk | Warszawa        | Płońsk    | Warszawa |
| SDR                 | 17989        | 22233    | 17802       | 19640    | 18637  | 19952           | 19682    | 20102    | 24066              | 20401    | 21993  | 19663           | 15998     | 27609    |
| Razem               | 40221        |          | 37441       |          | 38589  |                 | 39784    |          | 44468              |          | 41656  |                 | 43606     |          |
| Podział procentowy  | 44,72%       | 55,28%   | 47,55%      | 52,45%   | 48,30% | 51,70%          | 49,47%   | 50,53%   | 54,12%             | 45,88%   | 52,80% | 47,20%          | 36,69%    | 63,31%   |

R03\_07-6\_14612\_2018

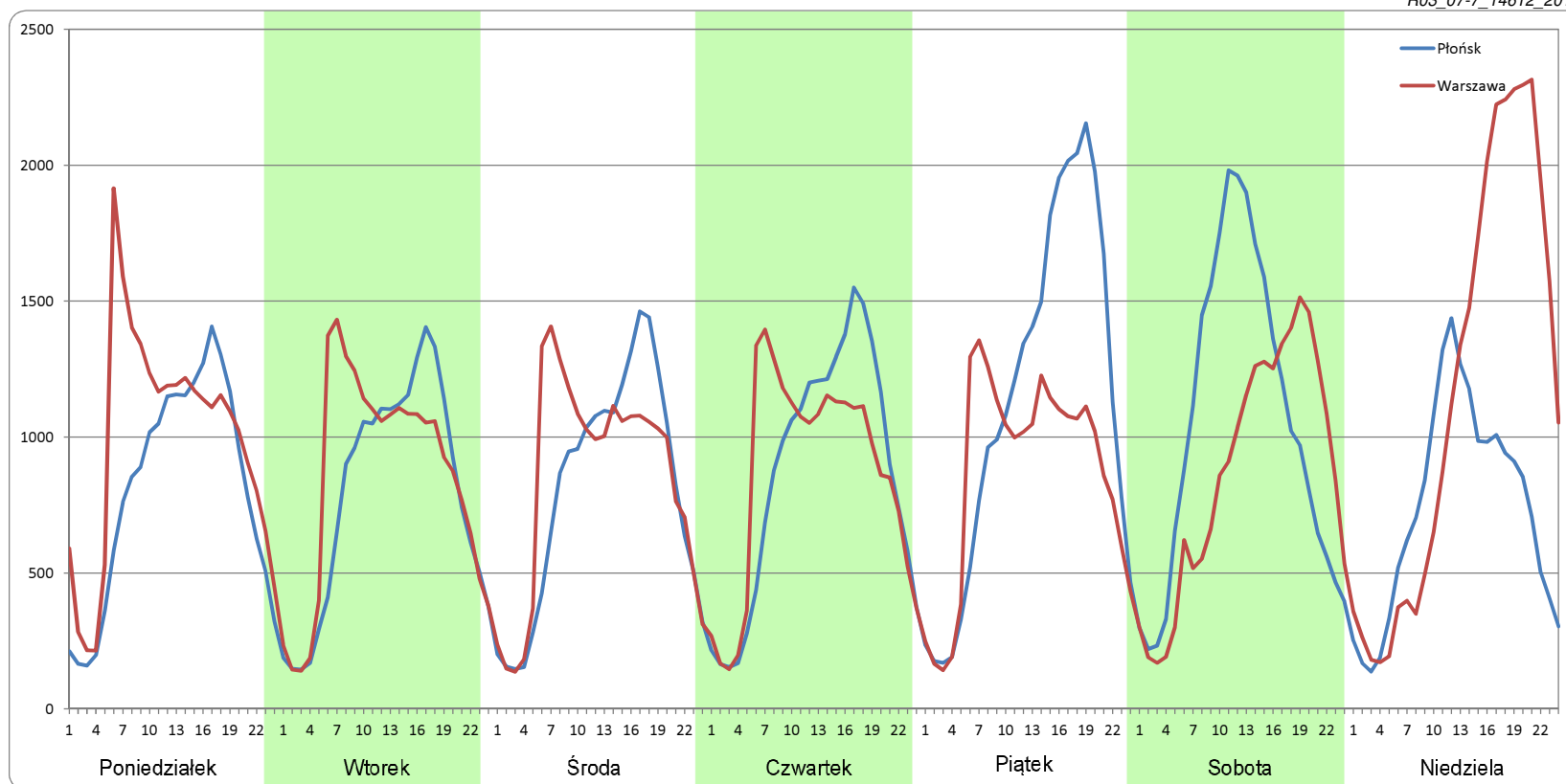


### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 14612

| <b>Numer drogi:</b> | S7           |          | <b>Rok:</b> | 2018     |        | <b>Miesiąc:</b> | Lipiec   |          | <b>Typ stacji:</b> | SICK     |        | <b>Oddział:</b> | WARSZAWA  |          |
|---------------------|--------------|----------|-------------|----------|--------|-----------------|----------|----------|--------------------|----------|--------|-----------------|-----------|----------|
| Dzień tygodnia      | Poniedziałek |          | Wtorek      |          | Środa  |                 | Czwartek |          | Piątek             |          | Sobota |                 | Niedziela |          |
| Kierunek            | Płońsk       | Warszawa | Płońsk      | Warszawa | Płońsk | Warszawa        | Płońsk   | Warszawa | Płońsk             | Warszawa | Płońsk | Warszawa        | Płońsk    | Warszawa |
| SDR                 | 19253        | 23592    | 18781       | 20299    | 19090  | 20087           | 20582    | 20618    | 26875              | 20700    | 25062  | 20709           | 17641     | 27911    |
| Razem               | 42845        |          | 39080       |          | 39177  |                 | 41199    |          | 47575              |          | 45772  |                 | 45552     |          |
| Podział procentowy  | 44,94%       | 55,06%   | 48,06%      | 51,94%   | 48,73% | 51,27%          | 49,96%   | 50,04%   | 56,49%             | 43,51%   | 54,76% | 45,24%          | 38,73%    | 61,27%   |

R03\_07-7\_14612\_2018

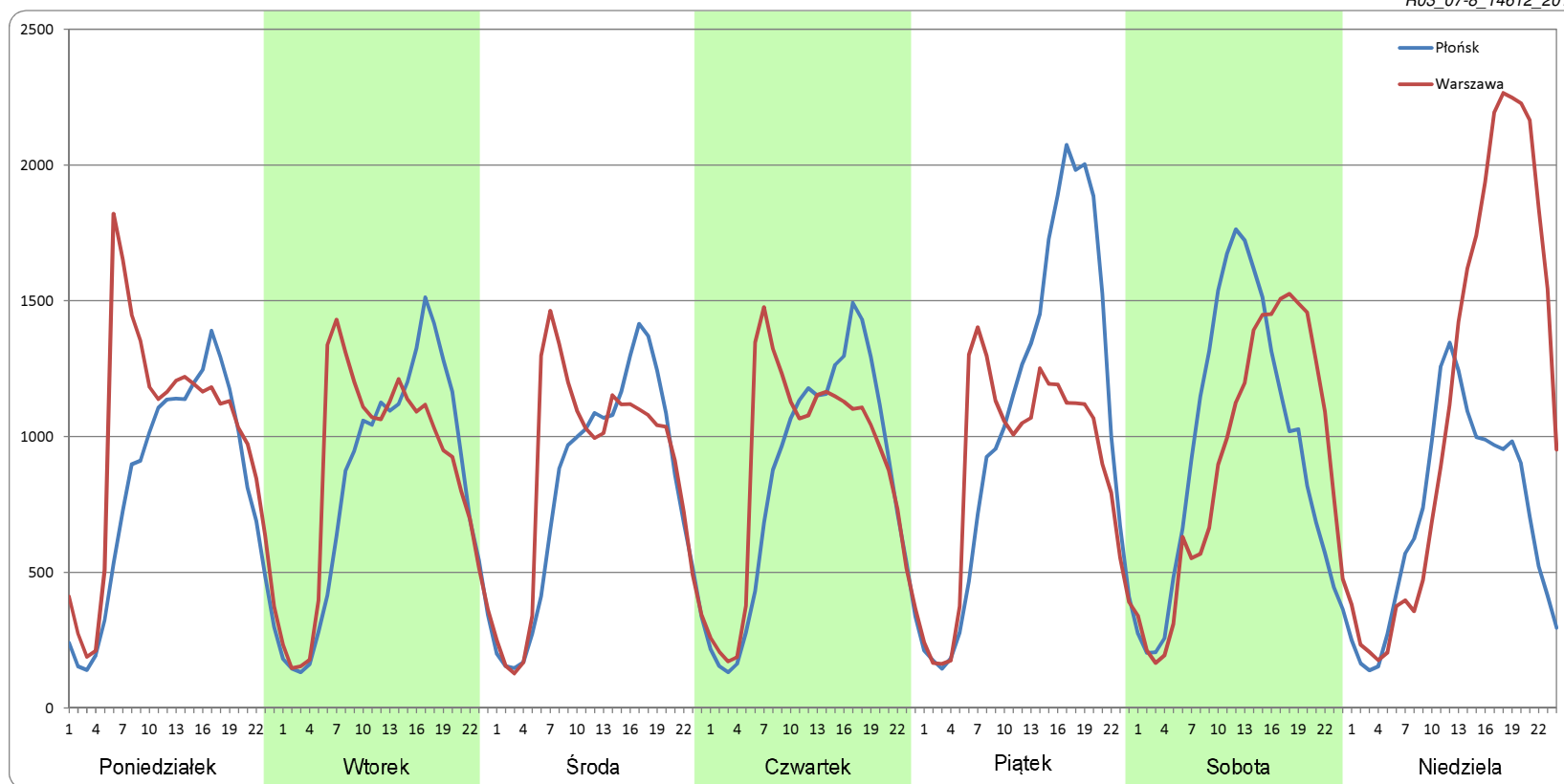


### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 14612

| <b>Numer drogi:</b> | S7           |          | <b>Rok:</b> | 2018     |        | <b>Miesiąc:</b> | Sierpień |          | <b>Typ stacji:</b> | SICK     |        | <b>Oddział:</b> | WARSZAWA  |          |
|---------------------|--------------|----------|-------------|----------|--------|-----------------|----------|----------|--------------------|----------|--------|-----------------|-----------|----------|
| Dzień tygodnia      | Poniedziałek |          | Wtorek      |          | Środa  |                 | Czwartek |          | Piątek             |          | Sobota |                 | Niedziela |          |
| Kierunek            | Płońsk       | Warszawa | Płońsk      | Warszawa | Płońsk | Warszawa        | Płońsk   | Warszawa | Płońsk             | Warszawa | Płońsk | Warszawa        | Płońsk    | Warszawa |
| SDR                 | 19253        | 23422    | 19615       | 20585    | 19088  | 20581           | 19994    | 21155    | 25468              | 21138    | 22691  | 21735           | 16978     | 27631    |
| Razem               | 42675        |          | 40200       |          | 39669  |                 | 41149    |          | 46606              |          | 44426  |                 | 44609     |          |
| Podział procentowy  | 45,11%       | 54,89%   | 48,79%      | 51,21%   | 48,12% | 51,88%          | 48,59%   | 51,41%   | 54,65%             | 45,35%   | 51,08% | 48,92%          | 38,06%    | 61,94%   |

R03\_07-8\_14612\_2018

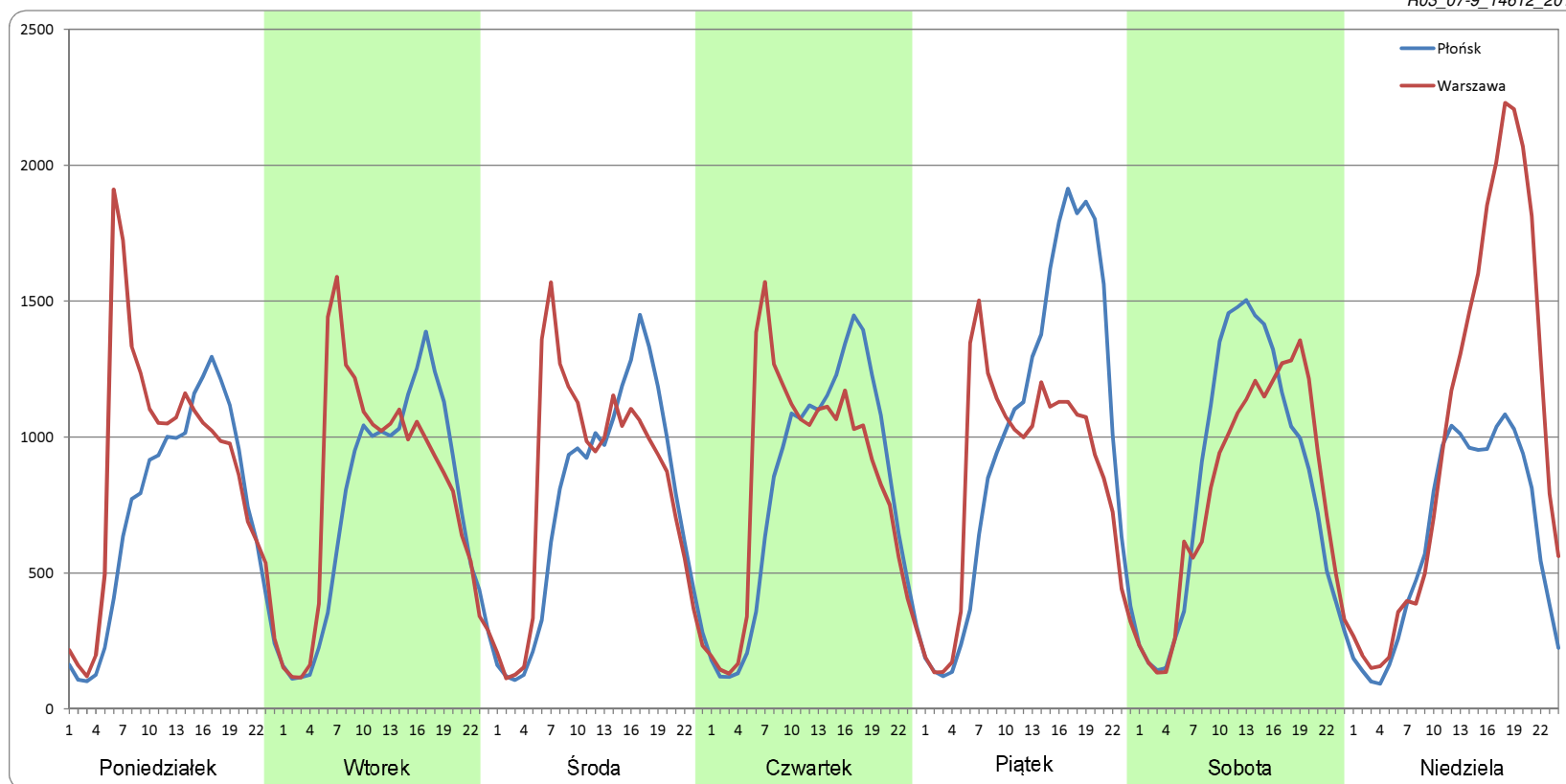


### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 14612

| <b>Numer drogi:</b> | S7           |          | <b>Rok:</b> | 2018     |        | <b>Miesiąc:</b> | Wrzesień |          | <b>Typ stacji:</b> | SICK     |        | <b>Oddział:</b> | WARSZAWA  |          |
|---------------------|--------------|----------|-------------|----------|--------|-----------------|----------|----------|--------------------|----------|--------|-----------------|-----------|----------|
| Dzień tygodnia      | Poniedziałek |          | Wtorek      |          | Środa  |                 | Czwartek |          | Piątek             |          | Sobota |                 | Niedziela |          |
| Kierunek            | Płońsk       | Warszawa | Płońsk      | Warszawa | Płońsk | Warszawa        | Płońsk   | Warszawa | Płońsk             | Warszawa | Płońsk | Warszawa        | Płońsk    | Warszawa |
| SDR                 | 17176        | 20932    | 17599       | 19206    | 17904  | 19390           | 19082    | 19893    | 23933              | 20353    | 19942  | 18891           | 15117     | 24605    |
| Razem               | 38109        |          | 36804       |          | 37293  |                 | 38975    |          | 44286              |          | 38833  |                 | 39721     |          |
| Podział procentowy  | 45,07%       | 54,93%   | 47,82%      | 52,18%   | 48,01% | 51,99%          | 48,96%   | 51,04%   | 54,04%             | 45,96%   | 51,35% | 48,65%          | 38,06%    | 61,94%   |

R03\_07-9\_14612\_2018

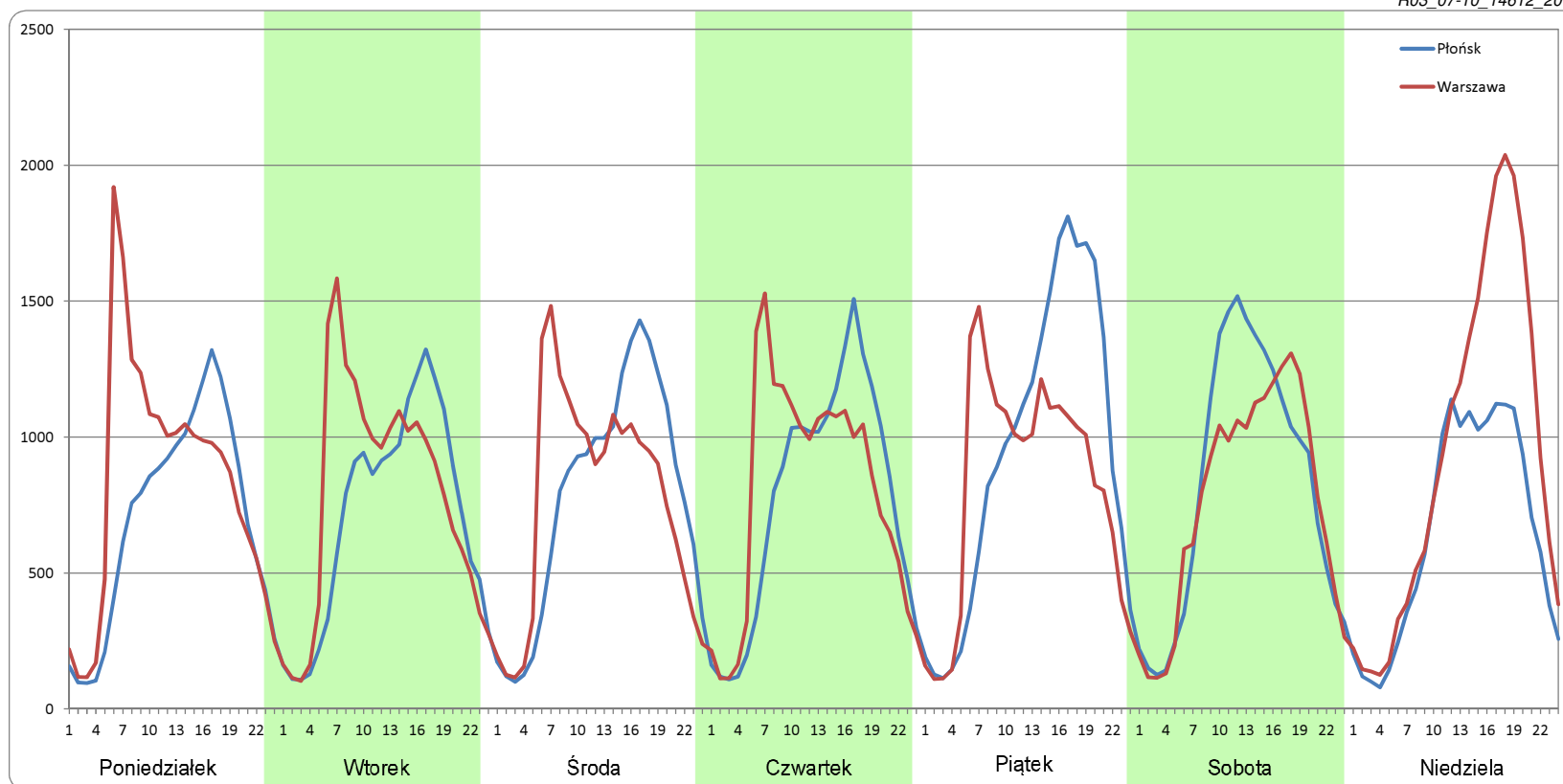


### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 14612

| <b>Numer drogi:</b> | S7           |          | <b>Rok:</b> | 2018     |        | <b>Miesiąc:</b> | Październik |          | <b>Typ stacji:</b> | SICK     |        | <b>Oddział:</b> | WARSZAWA  |          |
|---------------------|--------------|----------|-------------|----------|--------|-----------------|-------------|----------|--------------------|----------|--------|-----------------|-----------|----------|
| Dzień tygodnia      | Poniedziałek |          | Wtorek      |          | Środa  |                 | Czwartek    |          | Piątek             |          | Sobota |                 | Niedziela |          |
| Kierunek            | Płońsk       | Warszawa | Płońsk      | Warszawa | Płońsk | Warszawa        | Płońsk      | Warszawa | Płońsk             | Warszawa | Płońsk | Warszawa        | Płońsk    | Warszawa |
| SDR                 | 16615        | 19797    | 16890       | 18692    | 18518  | 18438           | 18298       | 19143    | 22544              | 19698    | 19557  | 18215           | 15596     | 22252    |
| Razem               | 36411        |          | 35582       |          | 36955  |                 | 37441       |          | 42242              |          | 37772  |                 | 37848     |          |
| Podział procentowy  | 45,63%       | 54,37%   | 47,47%      | 52,53%   | 50,11% | 49,89%          | 48,87%      | 51,13%   | 53,37%             | 46,63%   | 51,78% | 48,22%          | 41,21%    | 58,79%   |

R03\_07-10\_14612\_2018

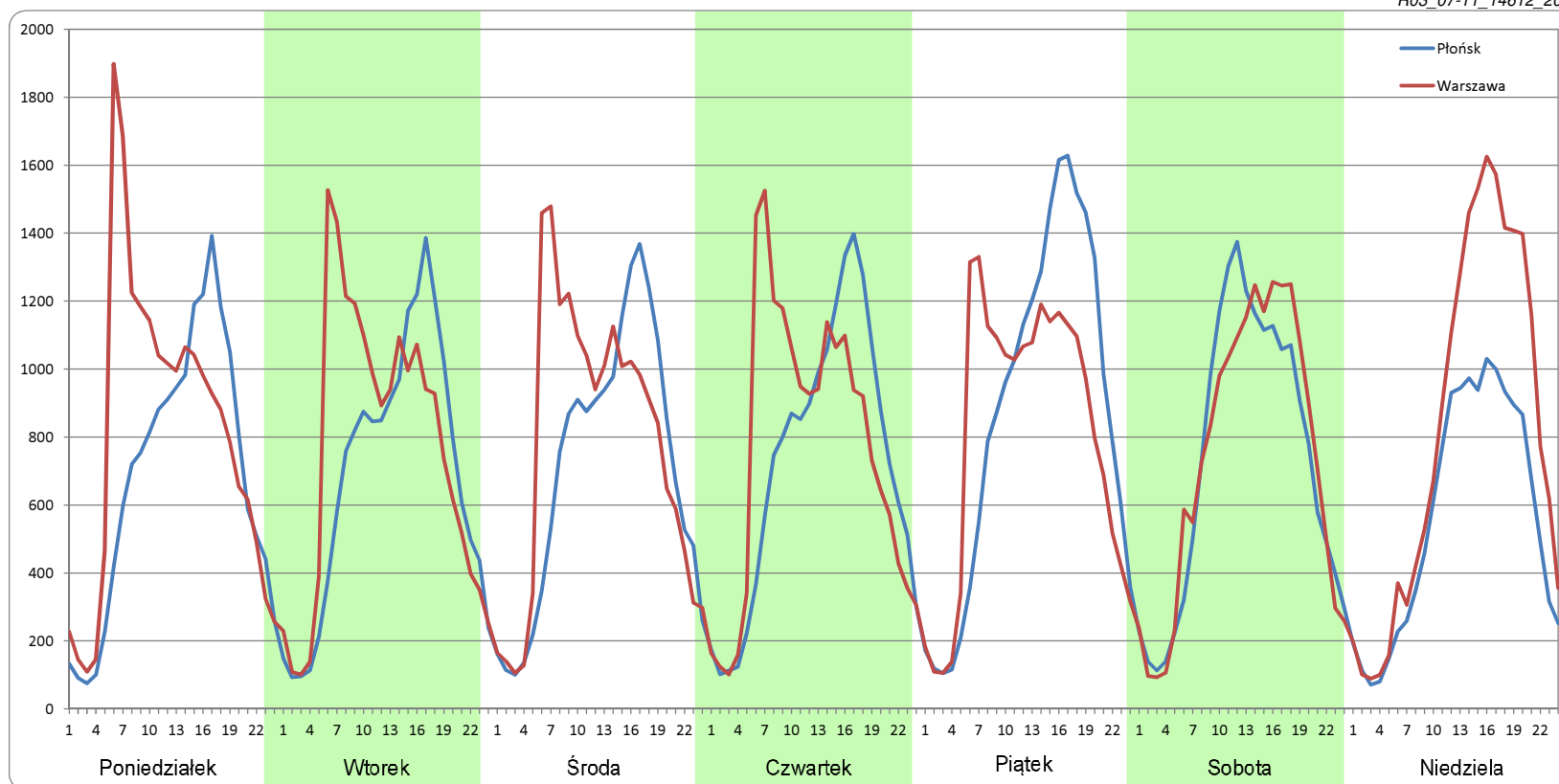


### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 14612

| <b>Numer drogi:</b> | S7           |          | <b>Rok:</b> | 2018     |        | <b>Miesiąc:</b> | Listopad |          | <b>Typ stacji:</b> | SICK     |        | <b>Oddział:</b> | WARSZAWA  |          |
|---------------------|--------------|----------|-------------|----------|--------|-----------------|----------|----------|--------------------|----------|--------|-----------------|-----------|----------|
| Dzień tygodnia      | Poniedziałek |          | Wtorek      |          | Środa  |                 | Czwartek |          | Piątek             |          | Sobota |                 | Niedziela |          |
| Kierunek            | Płońsk       | Warszawa | Płońsk      | Warszawa | Płońsk | Warszawa        | Płońsk   | Warszawa | Płońsk             | Warszawa | Płońsk | Warszawa        | Płońsk    | Warszawa |
| SDR                 | 16291        | 19301    | 16229       | 18157    | 16784  | 18519           | 17167    | 18315    | 20634              | 19385    | 17448  | 17633           | 13519     | 19543    |
| Razem               | 35593        |          | 34386       |          | 35303  |                 | 35481    |          | 40020              |          | 35081  |                 | 33062     |          |
| Podział procentowy  | 45,77%       | 54,23%   | 47,20%      | 52,80%   | 47,54% | 52,46%          | 48,38%   | 51,62%   | 51,56%             | 48,44%   | 49,74% | 50,26%          | 40,89%    | 59,11%   |

R03\_07-11\_14612\_2018

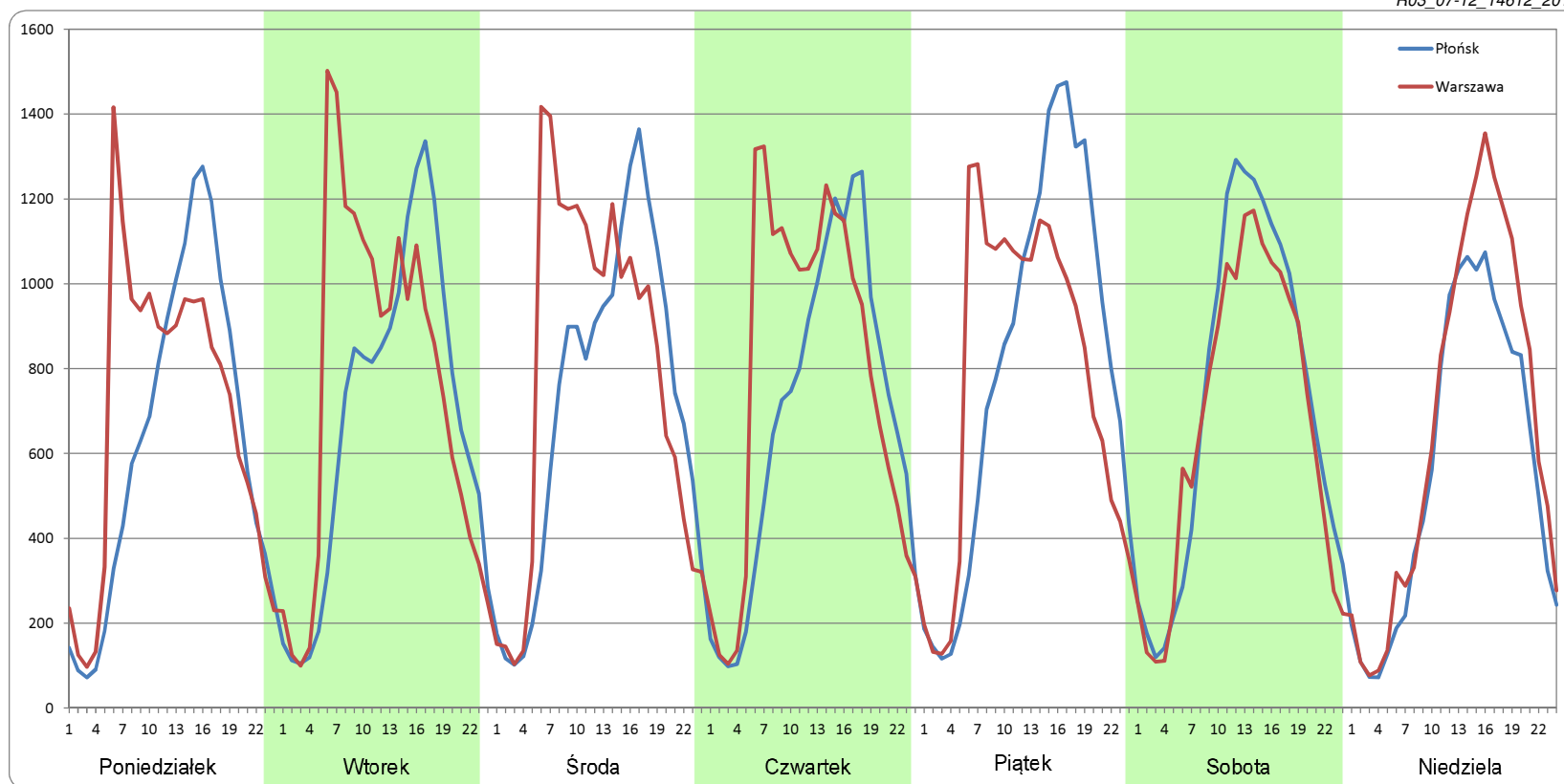


### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 14612

| <b>Numer drogi:</b> | S7           |          | <b>Rok:</b> | 2018     |        | <b>Miesiąc:</b> | Grudzień |          | <b>Typ stacji:</b> | SICK     |        | <b>Oddział:</b> | WARSZAWA  |          |
|---------------------|--------------|----------|-------------|----------|--------|-----------------|----------|----------|--------------------|----------|--------|-----------------|-----------|----------|
| Dzień tygodnia      | Poniedziałek |          | Wtorek      |          | Środa  |                 | Czwartek |          | Piątek             |          | Sobota |                 | Niedziela |          |
| Kierunek            | Płońsk       | Warszawa | Płońsk      | Warszawa | Płońsk | Warszawa        | Płońsk   | Warszawa | Płońsk             | Warszawa | Płońsk | Warszawa        | Płońsk    | Warszawa |
| SDR                 | 15017        | 16462    | 16236       | 18061    | 17100  | 18840           | 16358    | 18674    | 19222              | 18746    | 17180  | 15977           | 13593     | 15910    |
| Razem               | 31480        |          | 34297       |          | 35940  |                 | 35033    |          | 37968              |          | 33157  |                 | 29502     |          |
| Podział procentowy  | 47,70%       | 52,30%   | 47,34%      | 52,66%   | 47,58% | 52,42%          | 46,69%   | 53,31%   | 50,63%             | 49,37%   | 51,81% | 48,19%          | 46,07%    | 53,93%   |

R03\_07-12\_14612\_2018



Proporcja dobowego natężenia ruchu do SDRR, dla każdego dnia w roku, w podziale na pojazdy ogółem

STACJA NR 14612

Miejscowość: Kazuń Nowy

Rok: 2018

Odcinek: Płońsk-Warszawa

Numer drogi: S7

Typ stacji: SICK

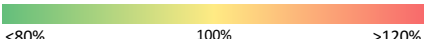
Oddział: WARSZAWA

R03\_10-1\_14612\_2018

|                              | Miesiąc |      |      |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|------------------------------|---------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
|                              | 1       | 2    | 3    | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    | 11   | 12   |
| liczba dni w miesiącu        | 31      | 28   | 31   | 30    | 31    | 30    | 31    | 31    | 30    | 31    | 30   | 31   |
| średni udział w miesiącu [%] | 82,4    | 86,1 | 89,6 | 100,4 | 106,6 | 110,4 | 115,8 | 115,0 | 105,5 | 101,3 | 94,9 | 89,1 |

R03\_10-2\_14612\_2018

| 14612 | Proporcja ruchu dziennego do średniego dobowego ruchu rocznego [%] |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|--------------------------------------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|       | 1                                                                  | 2    | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    | 11    | 12    |
| 1     | 59,3                                                               | 87,0 | 84,0  | 67,0  | 93,5  | 107,3 | 119,6 | 110,1 | 107,8 | 99,8  | 72,6  | 90,7  |
| 2     | 83,4                                                               | 96,3 | 94,5  | 87,0  | 97,7  | 100,5 | 108,8 | 112,1 | 110,5 | 95,7  | 97,6  | 87,0  |
| 3     | 82,5                                                               | 79,7 | 77,4  | 104,5 | 98,6  | 130,4 | 102,8 | 128,0 | 102,1 | 96,2  | 89,7  | 93,0  |
| 4     | 84,1                                                               | 75,4 | 79,0  | 97,3  | 99,9  | 111,7 | 105,8 | 126,2 | 98,7  | 101,3 | 94,4  | 90,8  |
| 5     | 89,1                                                               | 88,1 | 87,2  | 98,4  | 105,7 | 101,0 | 110,7 | 126,6 | 99,2  | 116,6 | 97,9  | 95,2  |
| 6     | 61,8                                                               | 86,0 | 85,8  | 108,9 | 109,0 | 102,2 | 127,0 | 118,4 | 104,3 | 105,3 | 94,2  | 93,5  |
| 7     | 71,8                                                               | 86,5 | 88,5  | 100,1 | 101,4 | 105,5 | 119,5 | 105,5 | 118,7 | 107,6 | 96,6  | 107,1 |
| 8     | 86,1                                                               | 88,9 | 89,4  | 95,6  | 96,8  | 121,9 | 124,0 | 107,1 | 105,4 | 98,5  | 96,6  | 93,1  |
| 9     | 83,4                                                               | 99,1 | 103,1 | 102,5 | 99,3  | 111,8 | 117,9 | 110,5 | 107,7 | 95,4  | 113,3 | 83,1  |
| 10    | 85,8                                                               | 80,2 | 87,0  | 96,0  | 104,0 | 112,8 | 105,5 | 127,7 | 104,6 | 98,0  | 101,3 | 95,6  |
| 11    | 87,6                                                               | 77,4 | 83,7  | 96,0  | 116,5 | 105,5 | 105,0 | 123,5 | 100,5 | 102,6 | 78,1  | 92,8  |
| 12    | 97,6                                                               | 88,0 | 91,3  | 100,9 | 111,5 | 102,2 | 110,6 | 118,1 | 100,7 | 116,6 | 91,5  | 98,1  |
| 13    | 80,2                                                               | 86,3 | 87,7  | 112,2 | 110,8 | 102,9 | 124,8 | 115,5 | 105,2 | 104,6 | 92,6  | 94,2  |
| 14    | 77,3                                                               | 87,0 | 90,6  | 104,9 | 101,7 | 108,6 | 120,6 | 117,5 | 121,4 | 106,8 | 96,3  | 105,2 |
| 15    | 85,2                                                               | 89,5 | 93,2  | 104,2 | 99,8  | 125,3 | 114,5 | 105,0 | 101,9 | 99,5  | 96,5  | 89,9  |
| 16    | 79,7                                                               | 99,6 | 101,3 | 99,3  | 101,1 | 113,9 | 114,9 | 112,1 | 108,4 | 96,7  | 111,0 | 83,3  |
| 17    | 81,3                                                               | 77,8 | 80,8  | 96,5  | 103,6 | 115,6 | 105,7 | 123,7 | 103,7 | 96,5  | 97,9  | 95,9  |
| 18    | 83,6                                                               | 78,9 | 77,6  | 98,9  | 117,5 | 108,1 | 103,9 | 119,0 | 99,6  | 101,0 | 84,9  | 93,6  |
| 19    | 92,1                                                               | 88,7 | 91,6  | 101,7 | 106,1 | 98,0  | 110,9 | 125,2 | 101,5 | 112,7 | 95,0  | 97,1  |
| 20    | 75,6                                                               | 86,1 | 90,0  | 115,5 | 109,8 | 105,1 | 128,6 | 115,2 | 106,0 | 99,1  | 92,5  | 99,3  |
| 21    | 76,0                                                               | 88,9 | 90,5  | 105,1 | 105,6 | 106,1 | 125,7 | 105,5 | 118,9 | 100,2 | 93,1  | 103,5 |
| 22    | 86,3                                                               | 88,6 | 92,7  | 102,1 | 99,5  | 121,7 | 124,2 | 106,2 | 102,0 | 96,5  | 94,1  | 90,3  |
| 23    | 81,9                                                               | 99,6 | 103,2 | 100,0 | 102,4 | 116,1 | 116,9 | 110,6 | 100,5 | 93,8  | 108,7 | 72,9  |
| 24    | 83,5                                                               | 76,0 | 88,3  | 98,2  | 106,4 | 111,0 | 105,0 | 123,7 | 100,2 | 93,3  | 89,1  | 75,5  |
| 25    | 86,4                                                               | 75,3 | 86,4  | 95,6  | 121,1 | 108,0 | 107,4 | 110,0 | 97,7  | 98,4  | 87,9  | 58,8  |
| 26    | 97,1                                                               | 86,3 | 94,8  | 101,6 | 115,4 | 102,2 | 111,7 | 110,7 | 100,4 | 109,2 | 94,7  | 82,0  |
| 27    | 80,4                                                               | 82,4 | 92,7  | 116,7 | 122,0 | 105,6 | 132,2 | 110,7 | 104,4 | 98,0  | 91,2  | 90,4  |
| 28    | 78,0                                                               | 88,0 | 99,3  | 106,1 | 105,8 | 108,5 | 127,3 | 104,6 | 118,2 | 93,1  | 94,4  | 93,3  |
| 29    | 86,8                                                               |      | 99,6  | 100,3 | 106,7 | 122,8 | 131,3 | 104,1 | 105,8 | 96,1  | 95,1  | 82,5  |
| 30    | 84,0                                                               |      | 99,8  | 98,5  | 128,2 | 118,7 | 118,5 | 108,9 | 107,9 | 97,6  | 108,3 | 71,1  |
| 31    | 87,1                                                               |      | 68,0  |       | 105,9 |       | 107,3 | 124,5 |       | 113,8 |       | 64,0  |

Legenda    
 <80% 100% >120%   
 niedziele i święta



Nierównomierność kierunkowa dla każdego dnia w roku, w podziale na pojazdy ogółem

STACJA NR 14612

**Miejscowość:** Kazuń Nowy  
**Odcinek:** Płońsk-Warszawa  
**Typ stacji:** SICK

**Rok:** 2018  
**Numer drogi:** S7  
**Oddział:** WARSZAWA

R03\_11\_14612\_2018

| 14612 | Proporcja ruchu w kierunku prawym do ruchu w obu kierunkach (WNK*) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------|--------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|       | 1                                                                  | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   |
| 1     | 62,1                                                               | 52,4 | 51,8 | 50,9 | 48,8 | 48,2 | 59,7 | 50,9 | 50,9 | 54,3 | 52,8 | 49,7 |
| 2     | 58,2                                                               | 47,8 | 48,4 | 68,5 | 49,8 | 52,6 | 54,4 | 49,9 | 63,5 | 52,3 | 51,3 | 57,4 |
| 3     | 53,8                                                               | 48,3 | 49,5 | 59,1 | 53,8 | 68,8 | 51,4 | 43,3 | 54,9 | 52,7 | 55,2 | 54,3 |
| 4     | 52,2                                                               | 57,1 | 57,3 | 54,0 | 53,6 | 56,3 | 50,2 | 45,7 | 52,3 | 50,9 | 62,0 | 52,4 |
| 5     | 49,0                                                               | 54,8 | 55,0 | 52,2 | 57,4 | 52,5 | 49,7 | 61,8 | 52,2 | 45,6 | 54,5 | 52,1 |
| 6     | 49,0                                                               | 52,9 | 52,8 | 48,2 | 65,9 | 52,1 | 43,4 | 55,2 | 51,6 | 47,7 | 52,1 | 52,0 |
| 7     | 58,0                                                               | 53,0 | 52,6 | 47,7 | 56,1 | 50,5 | 44,7 | 51,9 | 45,9 | 59,8 | 52,6 | 48,8 |
| 8     | 55,0                                                               | 52,2 | 52,1 | 58,0 | 52,9 | 45,4 | 62,4 | 51,5 | 47,3 | 54,5 | 51,6 | 49,7 |
| 9     | 53,2                                                               | 48,3 | 47,5 | 56,0 | 52,0 | 46,0 | 55,0 | 50,8 | 62,8 | 52,1 | 46,5 | 56,9 |
| 10    | 52,8                                                               | 48,6 | 48,7 | 52,8 | 51,0 | 61,1 | 52,0 | 45,1 | 55,1 | 51,8 | 47,6 | 54,7 |
| 11    | 52,1                                                               | 58,0 | 58,1 | 52,5 | 46,8 | 54,9 | 51,8 | 48,2 | 52,5 | 50,8 | 52,9 | 52,8 |
| 12    | 48,8                                                               | 54,7 | 55,0 | 51,4 | 47,3 | 53,1 | 51,1 | 59,4 | 52,1 | 45,6 | 59,2 | 52,9 |
| 13    | 48,3                                                               | 52,8 | 53,1 | 46,4 | 58,9 | 51,8 | 44,7 | 53,5 | 50,8 | 47,3 | 53,5 | 52,5 |
| 14    | 55,4                                                               | 53,0 | 52,9 | 46,9 | 54,8 | 50,5 | 45,8 | 48,0 | 45,3 | 59,7 | 52,7 | 49,9 |
| 15    | 54,3                                                               | 52,5 | 52,1 | 59,9 | 52,1 | 44,4 | 60,6 | 50,2 | 47,5 | 54,8 | 51,6 | 49,9 |
| 16    | 52,6                                                               | 48,2 | 48,2 | 55,0 | 52,1 | 45,3 | 54,8 | 52,1 | 61,9 | 52,7 | 48,1 | 55,6 |
| 17    | 53,1                                                               | 48,7 | 48,4 | 52,3 | 50,7 | 62,1 | 52,1 | 45,2 | 54,4 | 51,6 | 49,6 | 54,3 |
| 18    | 52,0                                                               | 57,9 | 58,3 | 52,2 | 46,3 | 55,1 | 51,5 | 51,3 | 51,4 | 51,3 | 57,1 | 52,8 |
| 19    | 48,6                                                               | 54,7 | 55,1 | 51,3 | 47,2 | 52,2 | 49,3 | 64,0 | 51,5 | 47,4 | 54,0 | 52,2 |
| 20    | 49,2                                                               | 52,8 | 52,8 | 45,9 | 59,4 | 51,5 | 43,3 | 55,7 | 50,6 | 48,6 | 52,7 | 51,6 |
| 21    | 58,1                                                               | 52,3 | 52,7 | 48,0 | 54,1 | 51,2 | 44,1 | 52,7 | 46,2 | 58,6 | 52,2 | 47,7 |
| 22    | 54,1                                                               | 52,5 | 52,1 | 60,1 | 52,0 | 45,5 | 60,7 | 51,9 | 49,5 | 54,5 | 51,6 | 42,9 |
| 23    | 52,9                                                               | 48,2 | 48,7 | 54,9 | 51,8 | 45,8 | 55,3 | 51,4 | 62,4 | 54,4 | 48,5 | 44,8 |
| 24    | 52,9                                                               | 49,6 | 49,9 | 52,6 | 51,3 | 60,4 | 51,7 | 46,6 | 55,3 | 52,5 | 49,0 | 44,1 |
| 25    | 52,0                                                               | 58,0 | 56,7 | 51,3 | 45,7 | 54,8 | 51,6 | 50,9 | 52,6 | 51,6 | 58,0 | 52,1 |
| 26    | 48,8                                                               | 55,1 | 54,6 | 51,0 | 46,5 | 52,0 | 50,2 | 62,5 | 52,1 | 48,1 | 54,1 | 63,9 |
| 27    | 50,5                                                               | 52,3 | 52,6 | 45,7 | 58,6 | 51,4 | 42,7 | 55,2 | 51,1 | 49,4 | 52,8 | 57,4 |
| 28    | 58,1                                                               | 52,7 | 51,4 | 45,7 | 54,0 | 49,9 | 46,4 | 52,6 | 46,5 | 56,8 | 52,4 | 51,3 |
| 29    | 55,4                                                               |      | 49,1 | 56,8 | 50,7 | 46,2 | 62,8 | 53,4 | 48,0 | 53,7 | 51,7 | 48,8 |
| 30    | 53,1                                                               |      | 42,1 | 55,2 | 41,7 | 46,9 | 55,7 | 52,8 | 59,2 | 51,2 | 48,2 | 53,5 |
| 31    | 52,4                                                               |      | 38,2 |      | 37,8 |      | 52,5 | 46,7 |      | 42,3 |      | 52,5 |

Legenda  Płońsk Warszawa  
 <40% 50% >60%  
 niedziele i święta

$$*WNK = \frac{N_{poj./24h} \text{ (kierunek P)}}{N_{poj./24h} \text{ (kierunek P+L)}}$$

## Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów automatycznych

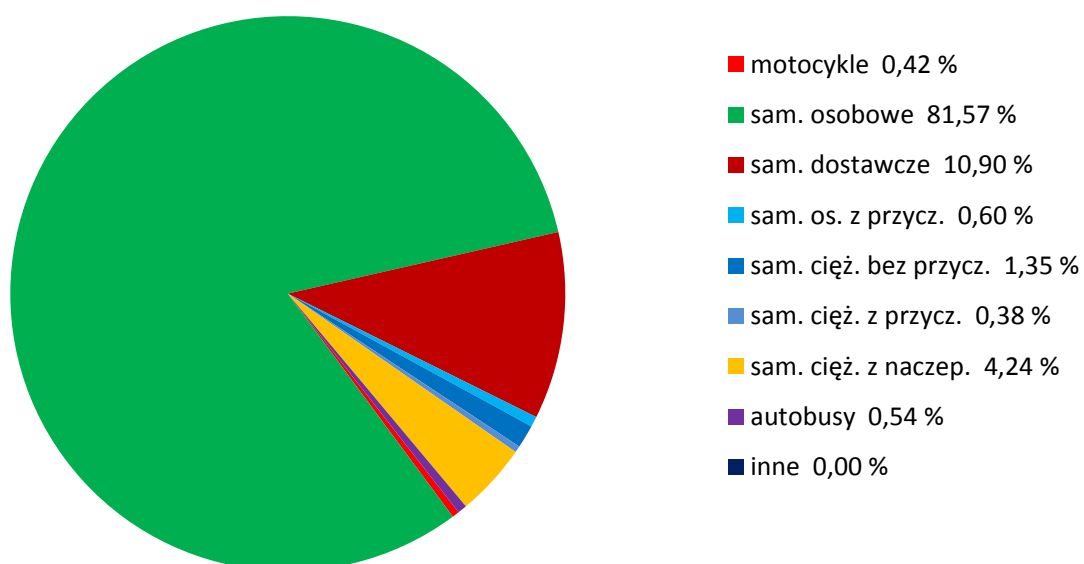
### STACJA NR 14612

**Miejscowość:** Kazuń Nowy  
**Odcinek:** Płońsk-Warszawa  
**Typ stacji:** SICK

**Rok:** 2018  
**Numer:** S7  
**Oddział:** WARSZAWA

R04\_02\_14612\_2018

### Rodzajowa struktura ruchu wg pomiarów automatycznych w 2018 roku



## SPIS TREŚCI

|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| <b>Raport 0.1.....</b>  | <b>2</b>  |
| Stacja 14612.....       | 2         |
| <b>Raport 2.1.....</b>  | <b>3</b>  |
| Woj 14.....             | 3         |
| <b>Raport 2.2.....</b>  | <b>4</b>  |
| Woj 14.....             | 4         |
| <b>Raport 2.3.....</b>  | <b>5</b>  |
| Stacja 14612.....       | 5         |
| <b>Raport 3.1.....</b>  | <b>6</b>  |
| Stacja 14612.....       | 6         |
| <b>Raport 3.2.....</b>  | <b>7</b>  |
| Stacja 14612.....       | 7         |
| <b>Raport 3.3.....</b>  | <b>8</b>  |
| Stacja 14612.....       | 8         |
| <b>Raport 3.4.....</b>  | <b>9</b>  |
| Stacja 14612.....       | 9         |
| <b>Raport 3.6.....</b>  | <b>10</b> |
| Stacja 14612.....       | 10        |
| <b>Raport 3.12.....</b> | <b>11</b> |
| Stacja 14612.....       | 11        |
| <b>Raport 3.7.....</b>  | <b>12</b> |
| Stacja 14612.....       | 12        |
| <b>Raport 3.10.....</b> | <b>24</b> |
| Stacja 14612.....       | 24        |
| <b>Raport 3.11.....</b> | <b>25</b> |
| Stacja 14612.....       | 25        |
| <b>Raport 4.4.....</b>  | <b>26</b> |
| Stacja 14612.....       | 26        |