

Archiwizacja i analiza danych ze stacji
ciągłych pomiarów ruchu z lat 2018-2020
Archiwizacja i analiza roczna danych z 2018

SCPR nr 14050

Na zlecenie



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

Heller Consult sp. z o.o.

Warszawa, 17 czerwca 2019

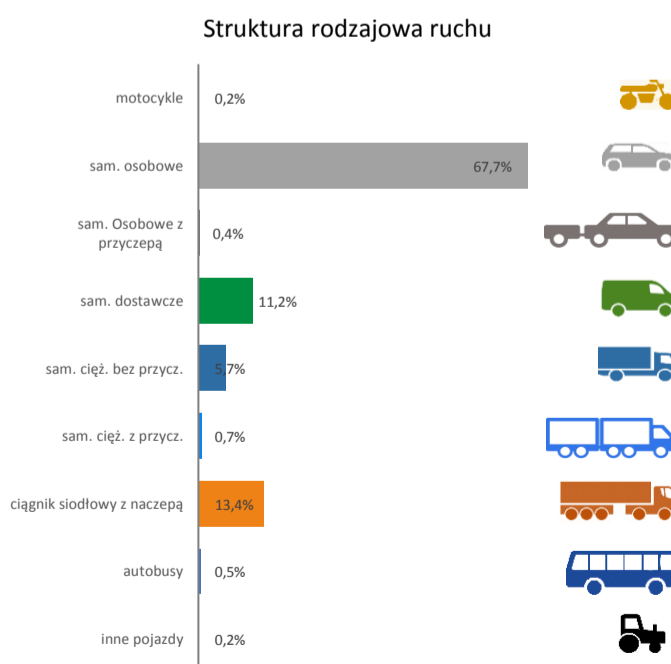
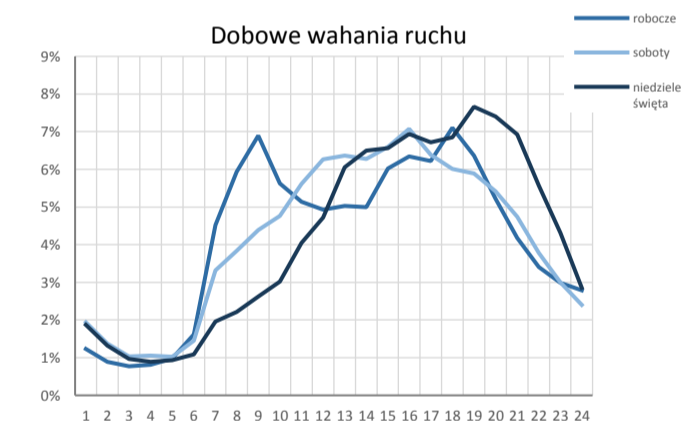
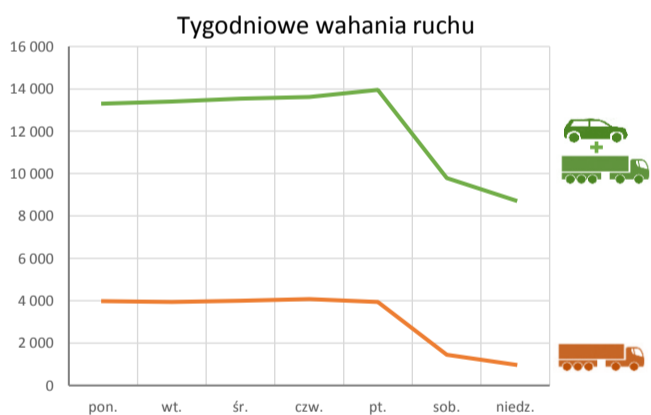
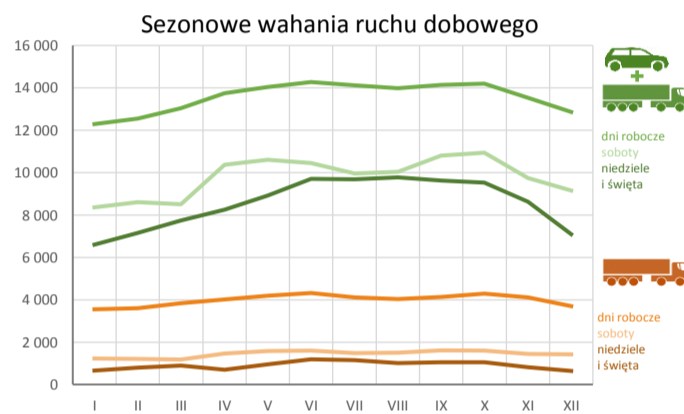
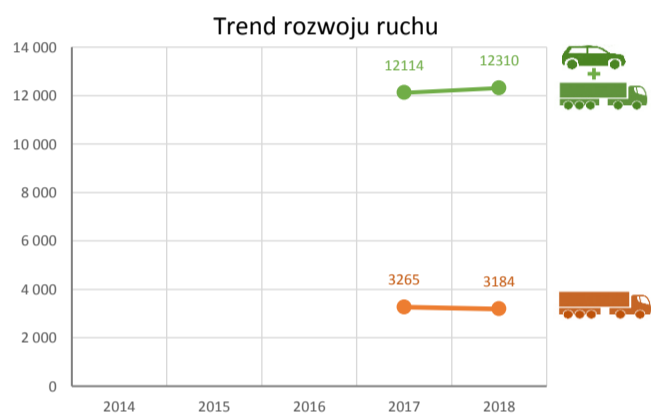
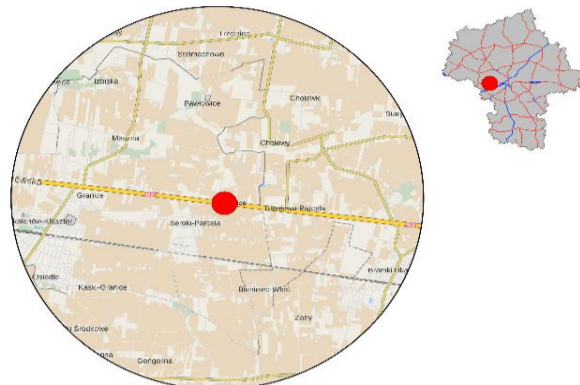


Karta punktu

Stacja NR 14050

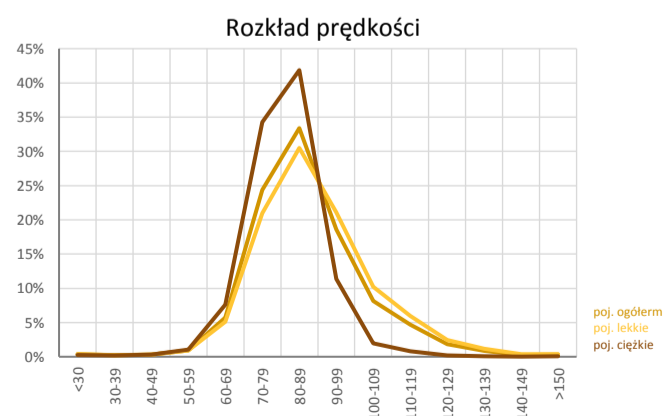
Nr stacji: 14050
 Typ licznika: GR
 Lokalizacja: Lisice
 Nr drogi: 92
 Pikietaż: 439,95

Stacja działa od: 2016-11-26
 Charakter ruchu: G
 Liczba dni w archiwizacji: 365
 Liczba dni w przetworzeniu: 365



Godzina 50-ta

Natężenie: 1027
 Udział proc.: 8,3%
 Dzień: 24.08.18 (24.08.18)
 Godzina: 18:00



Analiza średniego dobowego ruchu dla poszczególnych miesięcy w 2017 i 2018 roku

R02_01_2018

| Lp. | Oddział GDDKiA | Numer stacji | Typ stacji | Numer drogi | Średni dobowy ruch w miesiącu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|----------------|--------------|------------|-------------|-------------------------------|--------|-------------------|-------|--------|-------------------|--------|--------|-------------------|----------|--------|-------------------|-------|--------|-------------------|----------|--------|-------------------|--------|--------|-------------------|----------|--------|-------------------|----------|--------|-------------------|-------------|--------|-------------------|----------|--------|-------------------|----------|--------|-----|
| | | | | | styczeń | | | luty | | | marzec | | | kwiecień | | | maj | | | czerwiec | | | lipiec | | | sierpień | | | wrzesień | | | październik | | | listopad | | | grudzień | | |
| | | | | | 2017 | 2018 | wzrost/spadek (%) | 2017 | 2018 | wzrost/spadek (%) | 2017 | 2018 | wzrost/spadek (%) | 2017 | 2018 | wzrost/spadek (%) | 2017 | 2018 | wzrost/spadek (%) | 2017 | 2018 | wzrost/spadek (%) | 2017 | 2018 | wzrost/spadek (%) | 2017 | 2018 | wzrost/spadek (%) | 2017 | 2018 | wzrost/spadek (%) | 2017 | 2018 | wzrost/spadek (%) | 2017 | 2018 | wzrost/spadek (%) | | | |
| 1. | WARSZAWA | 14010 | GR | 9 | 7717 | 7924 | +3 | 8331 | 8040 | -3 | 8817 | 8557 | -3 | 9583 | 9694 | +1 | 9756 | 10056 | +3 | 10013 | 10036 | 0 | 10264 | 10205 | -1 | 10502 | 10737 | +2 | 9430 | 9869 | +5 | 9130 | 9475 | +4 | 8607 | 8117 | -6 | 8335 | 7234 | -13 |
| | | 14012 | GR | 2 | 12367 | 13017 | +5 | 12888 | 13314 | +3 | 13565 | 13920 | +3 | 14446 | 15158 | +5 | 14600 | 15195 | +4 | 15125 | 15528 | +3 | 15491 | 15841 | +2 | 15533 | 15803 | +2 | 14932 | 15357 | +3 | 14958 | 15263 | +2 | 14286 | 14581 | +2 | 13802 | 13811 | 0 |
| | | 14016 | GR | 10 | 7640 | 7897 | +3 | 8261 | 8225 | 0 | 8978 | 8633 | -4 | 9692 | 9782 | +1 | 10020 | 10141 | +1 | 10755 | 10472 | -3 | 11538 | 11141 | -3 | 11360 | 10971 | -3 | 10065 | 10213 | +1 | 9794 | 9776 | 0 | 9205 | 9015 | -2 | 8649 | 8423 | -3 |
| | | 14021 | RPP-6 | S8f | - | 167370 | - | - | 174145 | - | - | 177306 | - | - | 186279 | - | - | 186059 | - | - | 189773 | - | - | 188793 | - | - | 188398 | - | - | 190634 | - | - | 190526 | - | - | 183863 | - | - | 176556 | - |
| | | 14023 | GR | 7 | 33449 | 35246 | +5 | 35020 | 36659 | +5 | 38120 | 38074 | 0 | 40036 | 42625 | +6 | 41873 | 44010 | +5 | 43531 | 44981 | +3 | 45399 | 47361 | +4 | 44750 | 46902 | +5 | 42199 | 43894 | +4 | 40741 | 42765 | +5 | 38483 | 40488 | +5 | 36983 | 38522 | +4 |
| | | 14031 | GR | 17 | 15307 | 14996 | -2 | 15948 | 15052 | -6 | 16314 | 15219 | -7 | 16573 | 16188 | -2 | 16737 | 16896 | +1 | 17332 | 15941 | -8 | 17572 | 15313 | -13 | 17610 | 15151 | -14 | 17051 | 15207 | -11 | 16501 | 14864 | -10 | 15307 | 14085 | -8 | 15218 | 13002 | -15 |
| | | 14050 | GR | 92 | 10453 | 10916 | +4 | 10920 | 11209 | +3 | 11935 | 11635 | -3 | 12138 | 12479 | +3 | 12487 | 12822 | +3 | 13086 | 13073 | 0 | 12609 | 12897 | +2 | 12299 | 12810 | +4 | 12217 | 13013 | +7 | 13242 | 13069 | -1 | 12380 | 12286 | -1 | 11605 | 11514 | -1 |
| | | 14053 | GR | 50 | 12111 | 12580 | +4 | 13004 | 13328 | +2 | 14215 | 13897 | -2 | 15049 | 15433 | +3 | 15076 | 15478 | +3 | 15863 | 16215 | +2 | 16633 | 16920 | +2 | 16798 | 17088 | +2 | 15427 | 15799 | +2 | 13950 | 15045 | +8 | 13839 | 14377 | +4 | 13271 | 13238 | 0 |
| | | 14809 | RPP-5 | 7 | 43876 | 49428 | +13 | 46933 | 50094 | +7 | 50713 | 51482 | +2 | 51662 | 56046 | +8 | 54034 | 57687 | +7 | 55416 | 58741 | +6 | 55530 | 58452 | +5 | 55192 | 58482 | +6 | 56339 | 58242 | +3 | 55734 | 57406 | +3 | 54536 | 54337 | 0 | 52325 | 52136 | 0 |
| | | 14140 | RPP-3 | 12 | 4259 | 4398 | +3 | 4553 | 4560 | 0 | 4954 | 4868 | -2 | 5334 | 5414 | +1 | 5428 | 5599 | +3 | 5532 | 5577 | +1 | 5658 | 5610 | -1 | 5838 | 5673 | -3 | 5537 | 5584 | +1 | 5426 | 5379 | -1 | 5075 | 5044 | -1 | 4775 | 4664 | -2 |
| | | 14320 | RPP-3 | 61 | 11457 | 12025 | +5 | 12159 | 12074 | -1 | 13455 | 12698 | -6 | 14825 | 14978 | +1 | 15693 | 15810 | +1 | 16760 | 15990 | -5 | 17950 | 16921 | -6 | 17256 | 16854 | -2 | 16233 | 15458 | -5 | 14921 | 14451 | -3 | 13664 | 12742 | -7 | 13139 | 11838 | -10 |
| | | 14612 | SICK | S7 | 29314 | 30835 | +5 | 30865 | 31974 | +4 | 33429 | 33235 | -1 | 35148 | 37473 | +7 | 36887 | 39527 | +7 | 38682 | 40824 | +6 | 41178 | 43028 | +4 | 40501 | 42601 | +5 | 37350 | 39146 | +5 | 35800 | 37750 | +5 | 33558 | 35340 | +5 | 32380 | 33774 | +4 |
| | | 14622 | SICK | A2a | 12820 | 13758 | +7 | 13384 | 13994 | +5 | 14249 | 14684 | +3 | 15273 | 16341 | +7 | 15795 | 16690 | +6 | 16485 | 17253 | +5 | 17285 | 17634 | +2 | 17315 | 17332 | 0 | 16725 | 17132 | +2 | 16424 | 17151 | +4 | 15334 | 16068 | +5 | 14789 | 15282 | +3 |
| | | 14623 | SICK | S7 | 27898 | 32918 | +18 | 31378 | 32547 | +4 | 32323 | 33873 | +5 | 34473 | 37437 | +9 | 35370 | 39382 | +11 | 37533 | 40391 | +8 | 39641 | 42165 | +6 | 40381 | 43159 | +7 | 38067 | 40357 | +6 | 37109 | 40381 | +9 | 34887 | 38516 | +10 | 33217 | 36281 | +9 |
| | | 14624 | SICK | S8h | 18661 | 17126 | -8 | 20926 | 16609 | -21 | 20694 | 17734 | -14 | 20523 | 19330 | -6 | 20465 | 20052 | -2 | 21329 | 20453 | -4 | 22003 | 19598 | -11 | 21694 | 19231 | -11 | 19860 | 18805 | -5 | 20772 | 19400 | -7 | 21005 | 18137 | -14 | 19106 | 18209 | -5 |
| | | 14625 | SICK | S8 | 27676 | 31285 | +13 | 29400 | 32222 | +10 | 31668 | 33804 | +7 | 34288 | 38325 | +12 | 35593 | 40548 | +14 | 38075 | 42163 | +11 | 41687 | 45172 | +8 | 40862 | 45439 | +11 | 37421 | 41804 | +12 | 34677 | 41317 | +19 | 32601 | 39595 | +21 | 31178 | 37099 | +19 |
| 14631 | SICK | 50c | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 14632 | SICK | 92e | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w stacjach SCPR w latach 2009-2018

Ruch ogółem

R02_02_2018

| Lp. | Oddział GDDKiA | Numer stacji | Typ stacji | Nr drogi | Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę) | | | | | | | | | | Wzrost/spadek ruchu (%) | | |
|-------|----------------|--------------|------------|----------|---|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------------|---------|---|
| | | | | | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2018/16 | 2018/17 | |
| 1. | WARSZAWA | 14010 | GR | 9 | 8706 | 7288 | 8853 | 8606 | 9040 | 9177 | 9192 | 9452 | 9207 | 9162* | -3* | 0* | |
| | | 14012 | GR | 2 | 10881 | 11685 | 11542 | 11503 | 12428 | 12861 | 13104 | 13827 | 14332 | 14732 | 7 | 3 | |
| | | 14016 | GR | 10 | 10320 | 11654 | 12664 | 12590 | 11296* | 9730* | 9233* | 9524 | 9663 | 9557 | 0 | -1 | |
| | | 14021 | RPP-6 | S8f | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 183308 | - | - |
| | | 14023 | GR | 7 | 38791 | 38613 | 39041 | 36947 | 36027 | 35586* | 37115 | 39182 | 40048 | 41793 | 7 | 4 | |
| | | 14031 | GR | 17 | 16387 | 16079 | 16253 | 15796 | 15845 | 15739 | 16124 | 16969 | 16455* | 15159* | -11* | -8* | |
| | | 14050 | GR | 92 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12114 | 12310 | - | 2 |
| | | 14053 | GR | 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14603 | 14949 | - | 2 |
| | | 14809 | RPP-5 | 7 | 38209 | 38773 | 40329 | 39122 | 39364 | 41318 | - | 48681* | 52690* | 55211 | 13* | 5* | |
| | | 14140 | RPP-3 | 12 | 6821 | 6896 | 6922 | 6760 | 4795 | 4922 | 5015 | 5218 | 5197 | 5197 | 0 | 0 | |
| | | 14320 | RPP-3 | 61 | 12140 | 12135 | 12184 | 12713 | 12643 | 12925 | 13580 | 14545 | 14792 | 14319* | -2* | -3* | |
| | | 14612 | SICK | S7 | - | - | - | 33059 | 32053 | 30877* | 32676 | 34967 | 35424 | 37125 | 6 | 5 | |
| | | 14622 | SICK | A2a | - | - | - | - | - | - | 13003* | 14548* | 15489 | 16109 | 11* | 4 | |
| | | 14623 | SICK | S7 | - | - | - | - | - | - | 31232* | 33272 | 35189 | 38117 | 15 | 8 | |
| | | 14624 | SICK | S8h | - | - | - | - | - | - | 23686* | 25953* | 20586* | 18723* | -28* | -9* | |
| | | 14625 | SICK | S8 | - | - | - | - | - | - | 31113* | 34077* | 34593 | 39064* | 15* | 13* | |
| 14631 | SICK | 50c | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| 14632 | SICK | 92e | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |

STACJA NR 14050

Miejscowość: Lisice
Odcinek: Sochaczew-Błonie
Typ stacji: GR

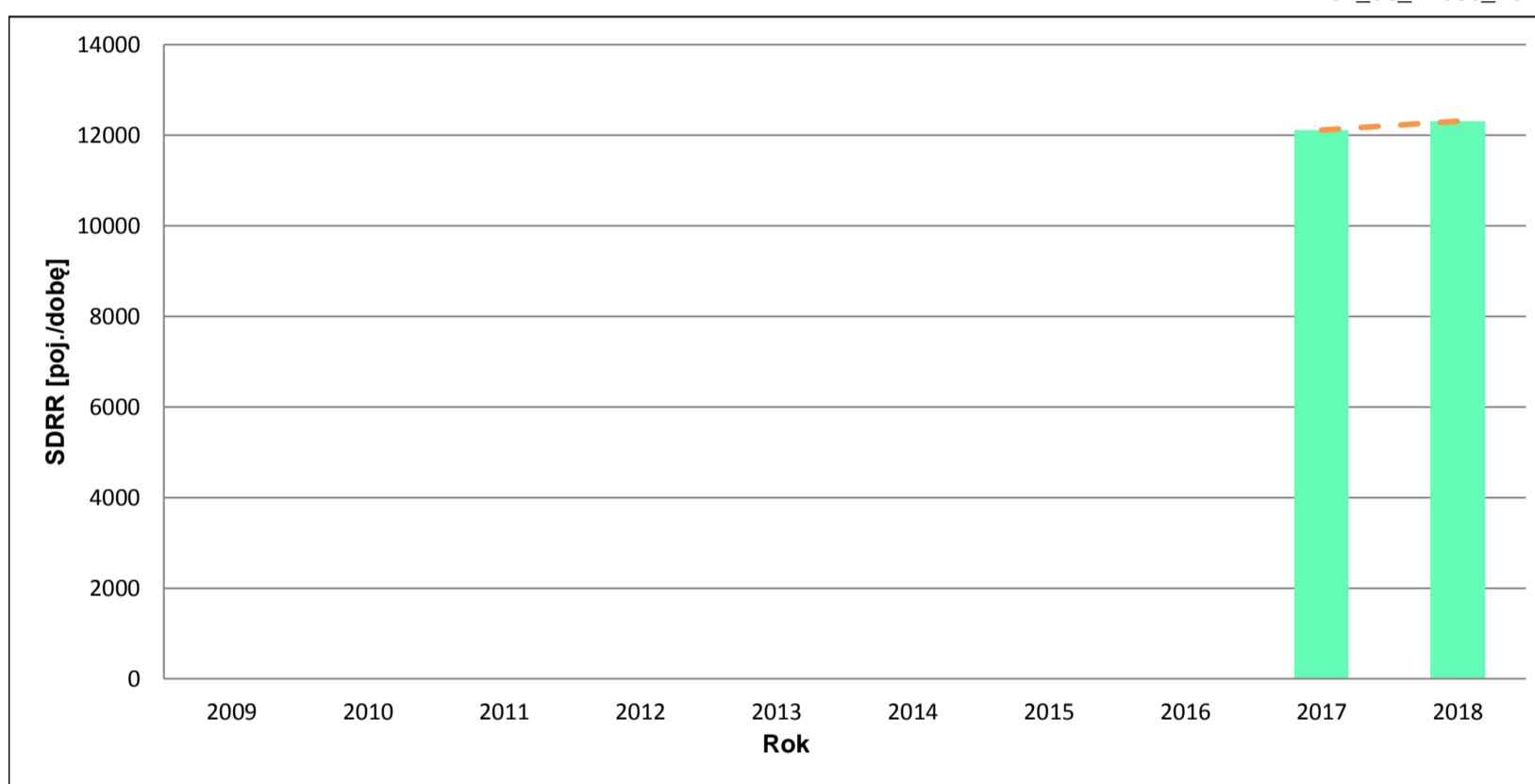
Rok: 2018
Numer drogi: 92
Oddział: WARSZAWA

Wykres trendu rozwoju ruchu dla stacji 14050

R02_02_14050_2018

| Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę) | | | | | | | | | | Wzrost/spadek ruchu [%] | |
|--|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|----------------------------|---------|
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2018/16 | 2018/17 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 12114 | 12310 | - | 2 |

R02_03_14050_2018



* - ruch niemiernodajny do porównań

Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA NR 14050

Miejscowość: Lisice
Odcinek: Sochaczew-Błonie
Typ stacji: GR

Rok: 2018
Numer drogi: 92
Oddział: WARSZAWA

Ruch ogółem

R03 01 14050 2018

| Dni tygodnia: | | Styczeń | Luty | Marzec | Kwiecień | Maj | Czerwiec | Lipiec | Sierpień | Wrzesień | Pazdziernik | Listopad | Grudzień | Cał rok |
|------------------------|---|---------|-------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|----------|-------------|----------|----------|---------|
| 1. Poniedziałki | a | 12586 | 12433 | 12867 | 13487 | 14073 | 14178 | 13996 | 13816 | 13807 | 13890 | 13359 | 11255 | 13312 |
| | b | 1,153 | 1,109 | 1,106 | 1,081 | 1,098 | 1,085 | 1,085 | 1,079 | 1,061 | 1,063 | 1,087 | 0,978 | 1,081 |
| | c | 0,945 | 0,934 | 0,967 | 1,013 | 1,057 | 1,065 | 1,051 | 1,038 | 1,037 | 1,043 | 1,004 | 0,845 | 1,000 |
| 2. Wtorki | a | 11844 | 12253 | 12938 | 13415 | 14026 | 13861 | 13861 | 13902 | 13979 | 14010 | 13432 | 13374 | 13407 |
| | b | 1,085 | 1,093 | 1,112 | 1,075 | 1,094 | 1,060 | 1,075 | 1,085 | 1,074 | 1,072 | 1,093 | 1,162 | 1,089 |
| | c | 0,883 | 0,914 | 0,965 | 1,001 | 1,046 | 1,034 | 1,034 | 1,037 | 1,043 | 1,045 | 1,002 | 0,998 | 1,000 |
| 3. Środy | a | 12128 | 12338 | 13097 | 13684 | 13558 | 14269 | 13920 | 13938 | 13951 | 14233 | 13484 | 13796 | 13533 |
| | b | 1,111 | 1,101 | 1,126 | 1,097 | 1,057 | 1,091 | 1,079 | 1,088 | 1,072 | 1,089 | 1,098 | 1,198 | 1,099 |
| | c | 0,896 | 0,912 | 0,968 | 1,011 | 1,002 | 1,054 | 1,029 | 1,030 | 1,031 | 1,052 | 0,996 | 1,019 | 1,000 |
| 4. Czwartki | a | 12279 | 12597 | 13057 | 13687 | 14454 | 14352 | 14199 | 13959 | 14166 | 14232 | 13552 | 12821 | 13612 |
| | b | 1,125 | 1,124 | 1,122 | 1,097 | 1,127 | 1,098 | 1,101 | 1,090 | 1,089 | 1,089 | 1,103 | 1,114 | 1,106 |
| | c | 0,902 | 0,925 | 0,959 | 1,006 | 1,062 | 1,054 | 1,043 | 1,025 | 1,041 | 1,046 | 0,996 | 0,942 | 1,000 |
| 5. Piątki | a | 12616 | 13085 | 13237 | 14469 | 14128 | 14703 | 14658 | 14243 | 14744 | 14653 | 13801 | 13106 | 13953 |
| | b | 1,156 | 1,167 | 1,138 | 1,159 | 1,102 | 1,125 | 1,137 | 1,112 | 1,133 | 1,121 | 1,123 | 1,138 | 1,133 |
| | c | 0,904 | 0,938 | 0,949 | 1,037 | 1,013 | 1,054 | 1,051 | 1,021 | 1,057 | 1,050 | 0,989 | 0,939 | 1,000 |
| 6. Soboty | a | 8360 | 8603 | 8509 | 10362 | 10608 | 10448 | 9957 | 10036 | 10811 | 10940 | 9742 | 9158 | 9794 |
| | b | 0,766 | 0,768 | 0,731 | 0,830 | 0,827 | 0,799 | 0,772 | 0,783 | 0,831 | 0,837 | 0,793 | 0,795 | 0,796 |
| | c | 0,854 | 0,878 | 0,869 | 1,058 | 1,083 | 1,067 | 1,017 | 1,025 | 1,104 | 1,117 | 0,995 | 0,935 | 1,000 |
| 7. Niedziele | a | 7184 | 7158 | 7743 | 8967 | 10002 | 9698 | 9692 | 9624 | 9634 | 9529 | 8254 | 7352 | 8736 |
| | b | 0,658 | 0,639 | 0,665 | 0,719 | 0,780 | 0,742 | 0,751 | 0,751 | 0,740 | 0,729 | 0,672 | 0,639 | 0,710 |
| | c | 0,822 | 0,819 | 0,886 | 1,026 | 1,145 | 1,110 | 1,109 | 1,102 | 1,103 | 1,091 | 0,945 | 0,842 | 1,000 |
| 8. Dni robocze | a | 12291 | 12541 | 13039 | 13748 | 14048 | 14273 | 14127 | 13972 | 14129 | 14203 | 13526 | 12870 | 13563 |
| | b | 1,126 | 1,119 | 1,121 | 1,102 | 1,096 | 1,092 | 1,095 | 1,091 | 1,086 | 1,087 | 1,101 | 1,118 | 1,102 |
| | c | 0,906 | 0,925 | 0,961 | 1,014 | 1,036 | 1,052 | 1,042 | 1,030 | 1,042 | 1,047 | 0,997 | 0,949 | 1,000 |
| 9. Święta | a | 5434 | - | - | 6822 | 8091 | - | - | 10379 | - | - | 9012 | 6444 | 7697 |
| | b | 0,498 | - | - | 0,547 | 0,631 | - | - | 0,810 | - | - | 0,734 | 0,560 | 0,625 |
| | c | 0,706 | - | - | 0,886 | 1,051 | - | - | 1,348 | - | - | 1,171 | 0,837 | 1,000 |
| 10. Niedziele i święta | a | 6601 | 7158 | 7743 | 8252 | 8910 | 9698 | 9692 | 9775 | 9634 | 9529 | 8633 | 7093 | 8559 |
| | b | 0,605 | 0,639 | 0,665 | 0,661 | 0,695 | 0,742 | 0,751 | 0,763 | 0,740 | 0,729 | 0,703 | 0,616 | 0,695 |
| | c | 0,771 | 0,836 | 0,905 | 0,964 | 1,041 | 1,133 | 1,132 | 1,142 | 1,126 | 1,113 | 1,009 | 0,829 | 1,000 |
| 11. Wszystkie dni | a | 10916 | 11209 | 11635 | 12479 | 12822 | 13073 | 12897 | 12810 | 13013 | 13069 | 12286 | 11514 | 12310 |
| | b | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| | c | 0,887 | 0,911 | 0,945 | 1,014 | 1,042 | 1,062 | 1,048 | 1,041 | 1,057 | 1,062 | 0,998 | 0,935 | 1,000 |

Legenda:

a = średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia

b = $\frac{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w miesiącu}}{\text{średni dobowy ruch we wszystkie dni miesiąca}}$

c = $\frac{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w miesiącu}}{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w roku}}$

Uwagi: -

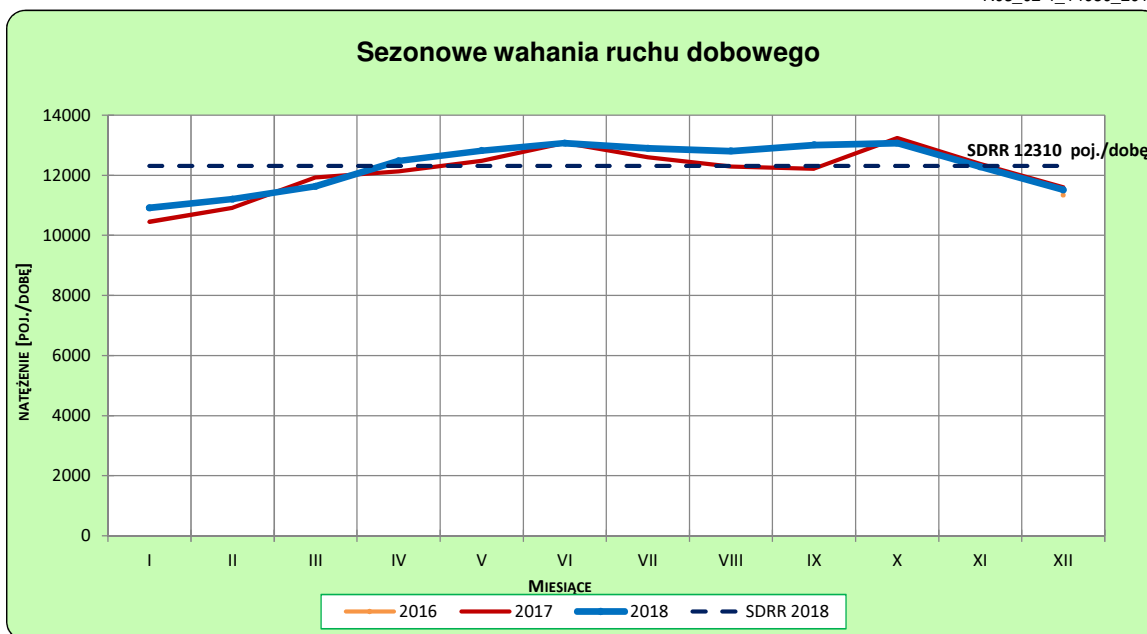
STACJA NR 14050

Miejscowość: Lisice
Odcinek: Sochaczew-Błonie
Typ stacji: GR

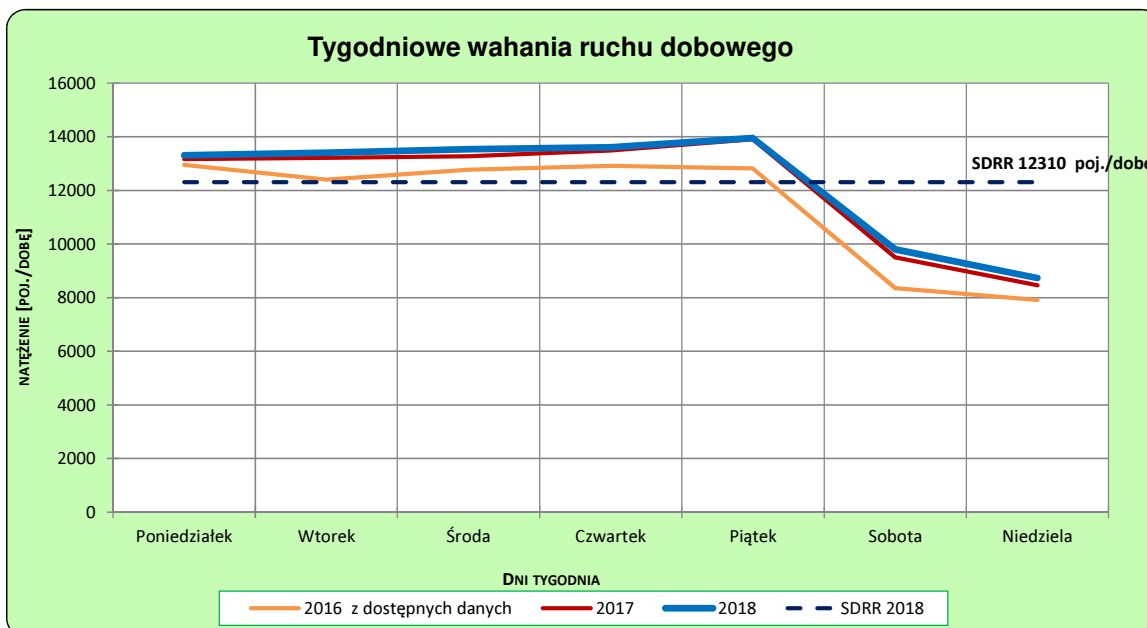
Rok: 2018
Numer drogi: 92
Oddział: WARSZAWA

Ruch ogółem

R03_02-1_14050_2018



R03_02-2_14050_2018



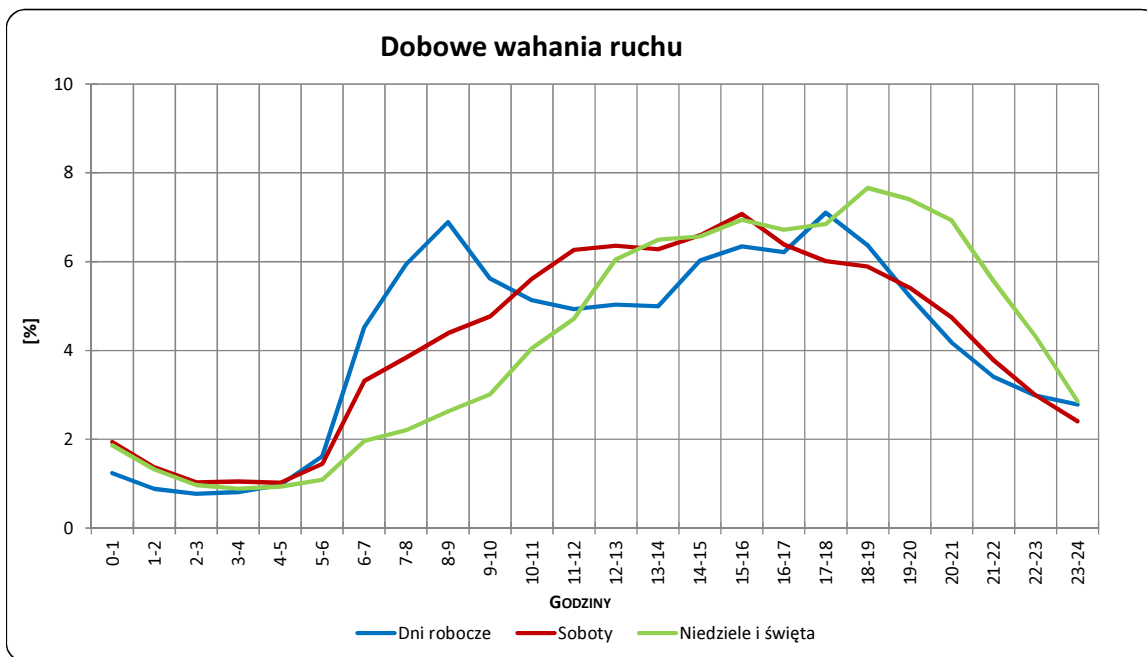
Uwagi: –

STACJA NR 14050

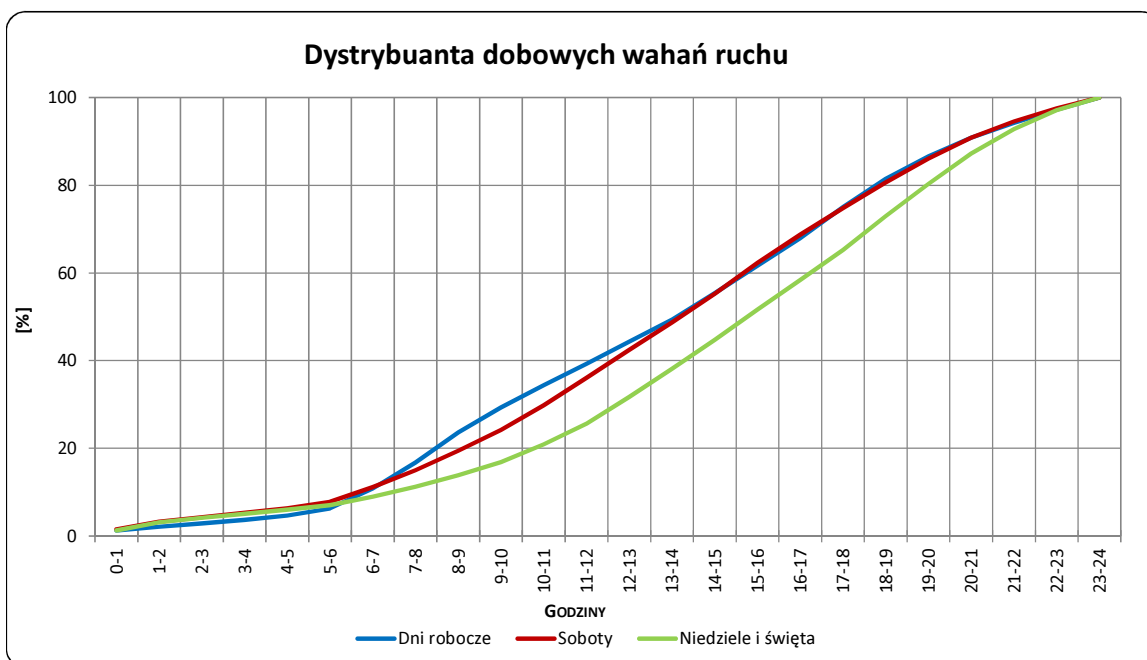
Miejscowość: Lisice
Odcinek: Sochaczew-Błonie
Typ stacji: GR

Rok: 2018
Numer drogi: 92
Oddział: WARSZAWA

R03_03-1_14050_2018



R03_03-2_14050_2018



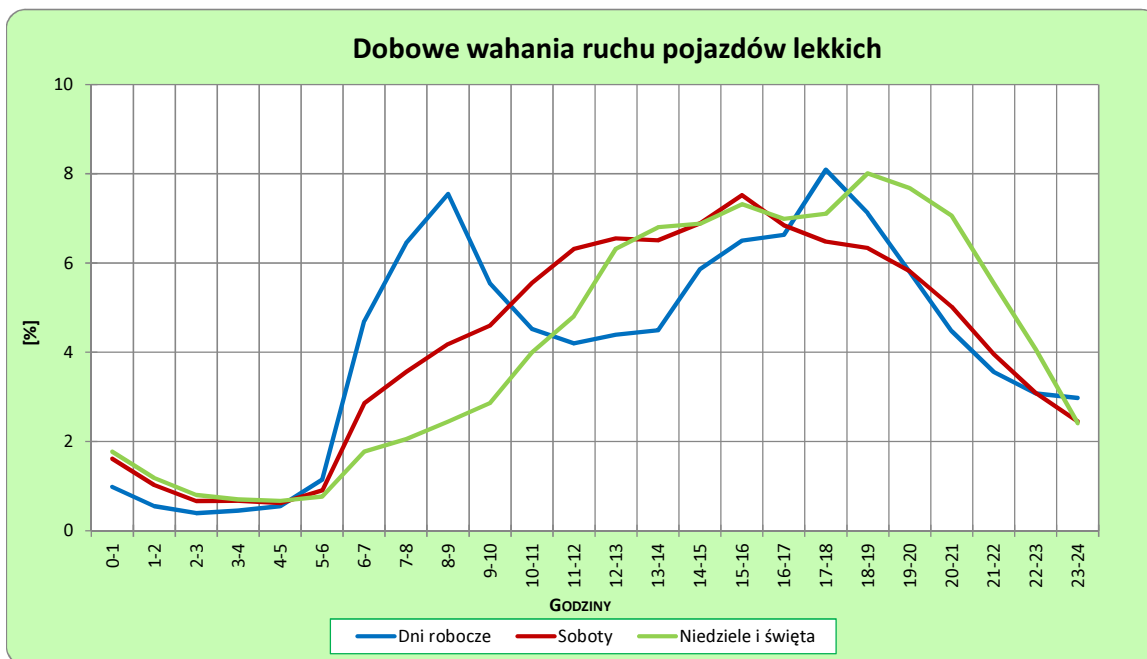
Uwagi: –

STACJA NR 14050

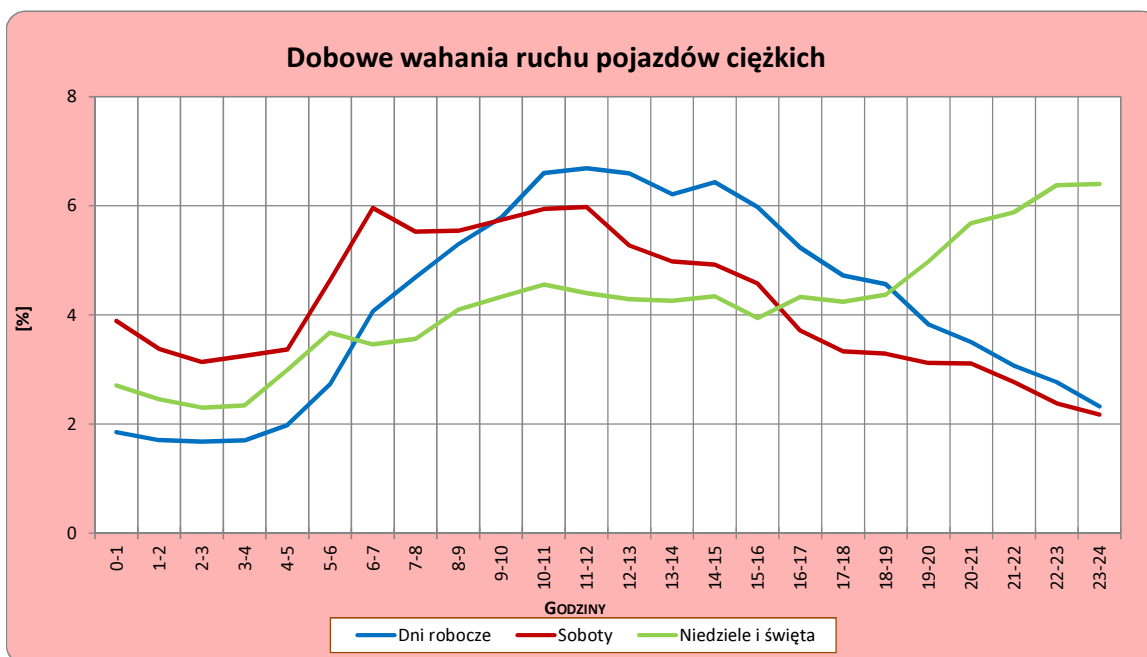
Miejscowość: Lisice
Odcinek: Sochaczew-Błonie
Typ stacji: GR

Rok: 2018
Numer drogi: 92
Oddział: WARSZAWA

R03_04-1_14050_2018



R03_04-2_14050_2018



Uwagi: –

Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

STACJA NR 14050

Miejscowość: Lisice
Odcinek: Sochaczew-Błonie
Typ stacji: GR

Rok: 2018
Numer drogi: 92
Oddział: WARSZAWA

R03_05_14050_2018

| Godziny | Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby [%] | |
|---------|---|-----------------|
| | Pojazdy lekkie | Pojazdy ciężkie |
| 0 - 1 | 0,6 | 2,1 |
| 1 - 2 | 0,5 | 2,1 |
| 2 - 3 | 0,6 | 1,7 |
| 3 - 4 | 0,8 | 2,4 |
| 4 - 5 | 1,3 | 2,6 |
| 5 - 6 | 5,1 | 4,1 |
| 6 - 7 | 6,6 | 3,6 |
| 7 - 8 | 7,4 | 4,9 |
| 8 - 9 | 5,8 | 5,7 |
| 9 - 10 | 4,5 | 6,5 |
| 10 - 11 | 4,3 | 6,2 |
| 11 - 12 | 4,7 | 6,6 |
| 12 - 13 | 4,4 | 6,2 |
| 13 - 14 | 6,0 | 7,0 |
| 14 - 15 | 6,6 | 5,4 |
| 15 - 16 | 6,6 | 5,1 |
| 16 - 17 | 7,9 | 4,8 |
| 17 - 18 | 6,8 | 4,2 |
| 18 - 19 | 5,6 | 4,0 |
| 19 - 20 | 4,3 | 3,8 |
| 20 - 21 | 3,4 | 3,0 |
| 21 - 22 | 2,7 | 2,6 |
| 22 - 23 | 2,7 | 2,9 |
| 23 - 24 | 1,1 | 2,6 |

Źródło danych: Pomiary ręczne

Dobowe wahania ruchu w podziale na kierunki oraz na pojazdy ogółem

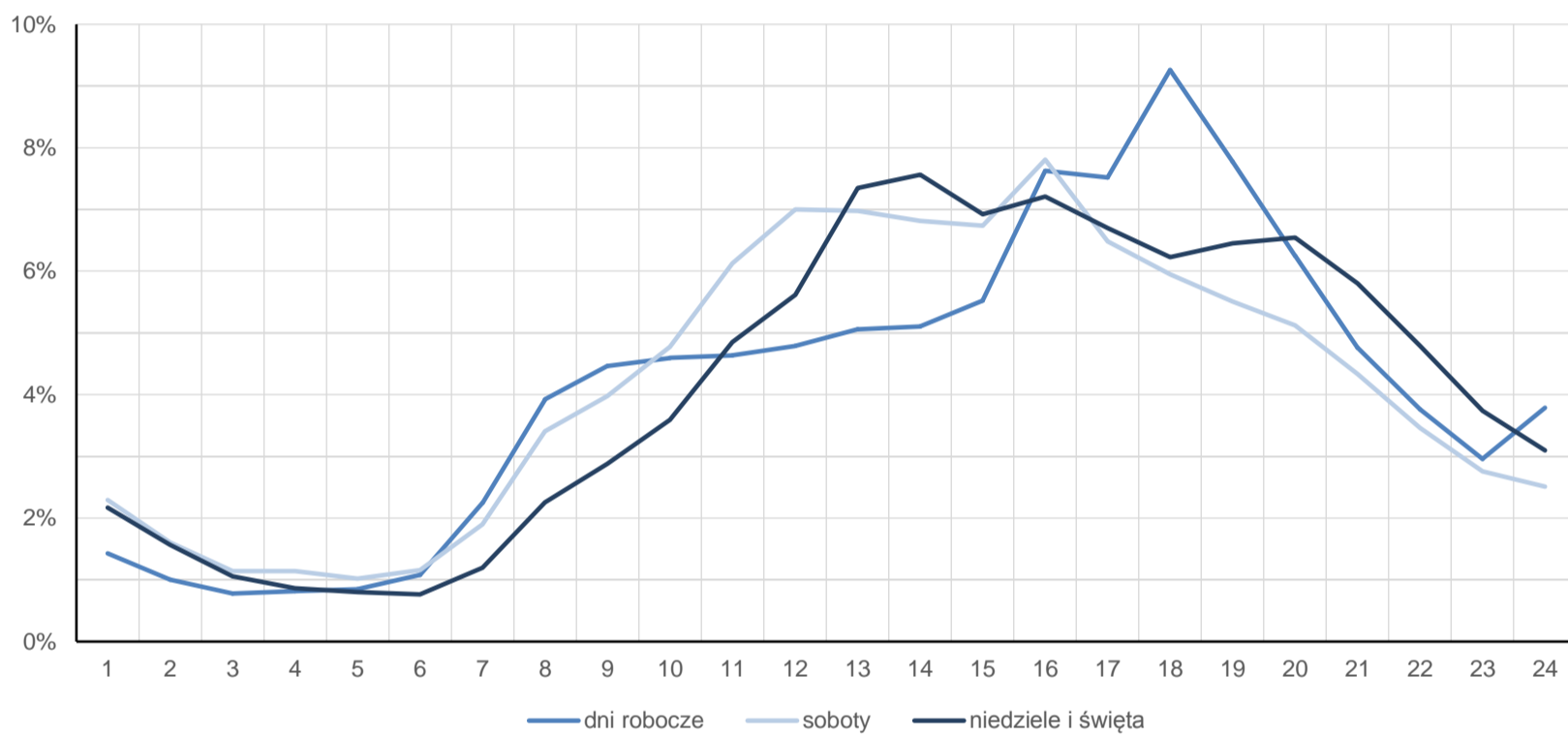
STACJA NR 14050

| | | | |
|---------------------|------------------|---------------------|----------|
| Miejscowość: | Lisice | Rok: | 2018 |
| Odcinek: | Sochaczew-Błonie | Numer drogi: | 92 |
| Typ stacji: | GR | Oddział: | WARSZAWA |

Średni dobowy rozkład natężenia ruchu

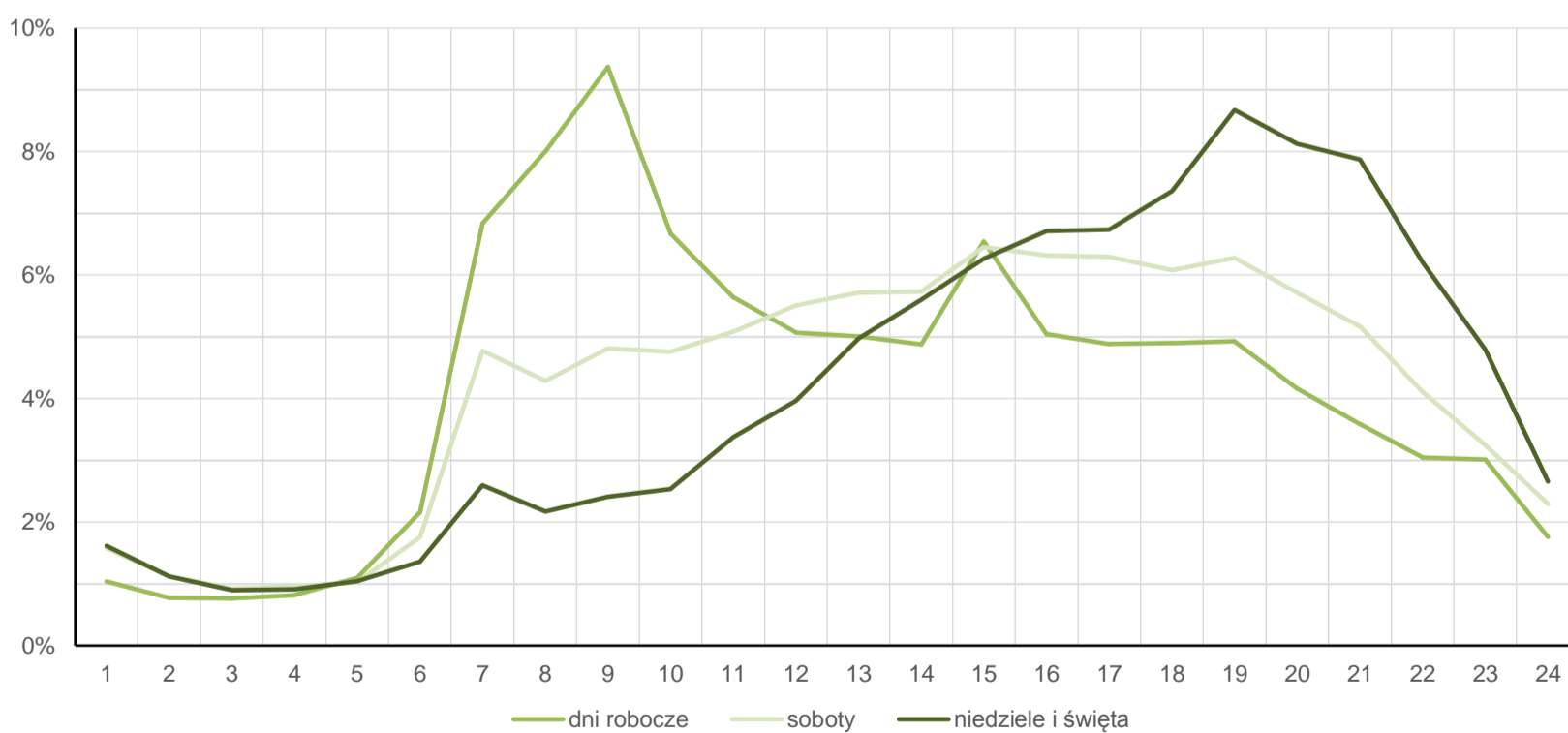
R03_12-1_14050_2018

Kierunek Sochaczew



R03_12-2_14050_2018

Kierunek Warszawa

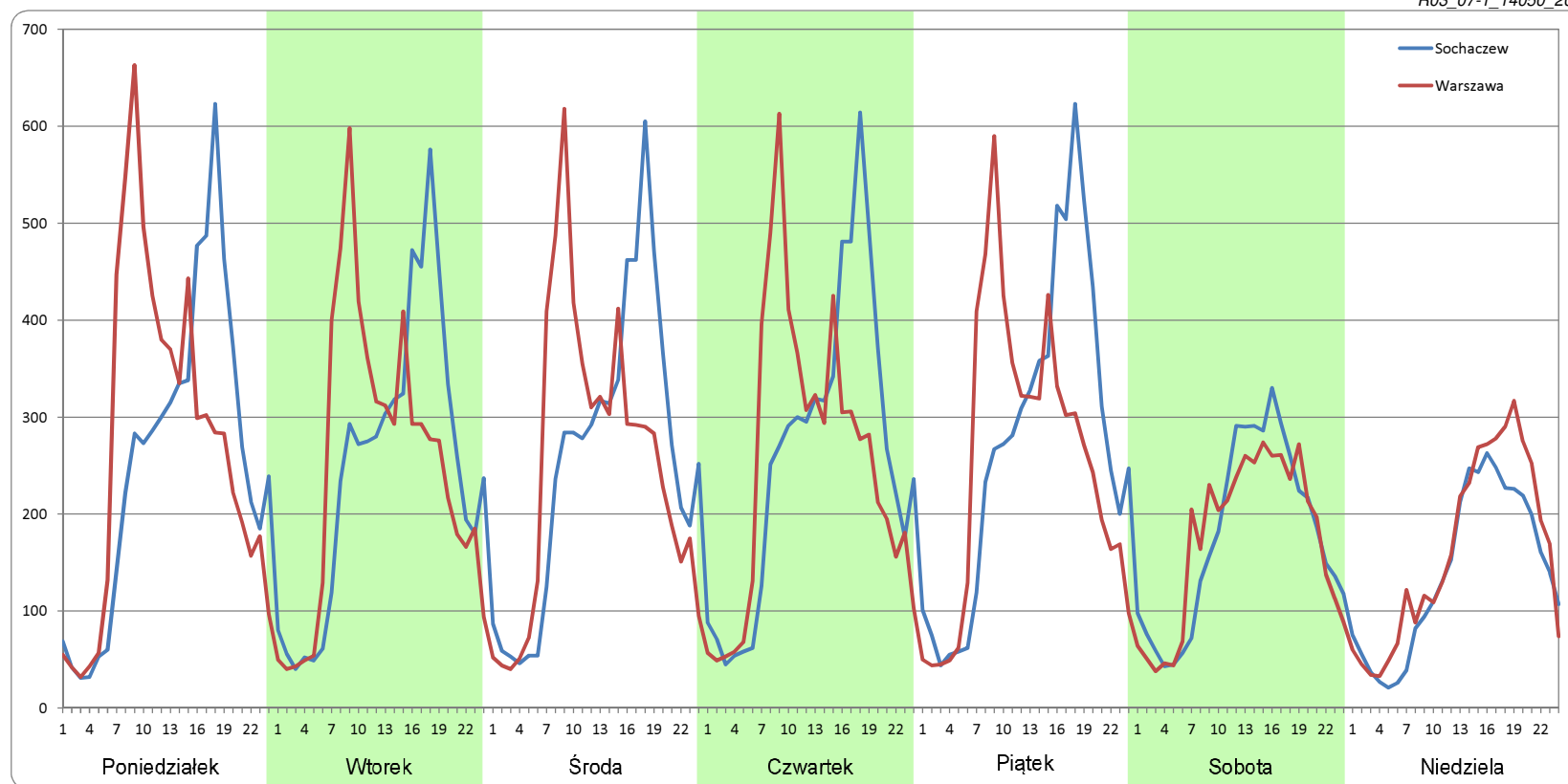


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 14050

| Numer drogi: | 92 | | Rok: | 2018 | | Miesiąc: | Styczeń | | Typ stacji: | GR | | Oddział: | WARSZAWA | |
|---------------------|--------------|----------|-------------|----------|-----------|-----------------|-----------|----------|--------------------|----------|-----------|-----------------|-----------|----------|
| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
| Kierunek | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa |
| SDR | 6106 | 6480 | 5918 | 5926 | 6107 | 6020 | 6225 | 6054 | 6527 | 6089 | 4229 | 4131 | 3336 | 3848 |
| Razem | 12586 | | 11844 | | 12128 | | 12279 | | 12616 | | 8360 | | 7184 | |
| Podział procentowy | 48,52% | 51,48% | 49,96% | 50,04% | 50,36% | 49,64% | 50,70% | 49,30% | 51,74% | 48,26% | 50,58% | 49,42% | 46,43% | 53,57% |

R03_07-1_14050_2018

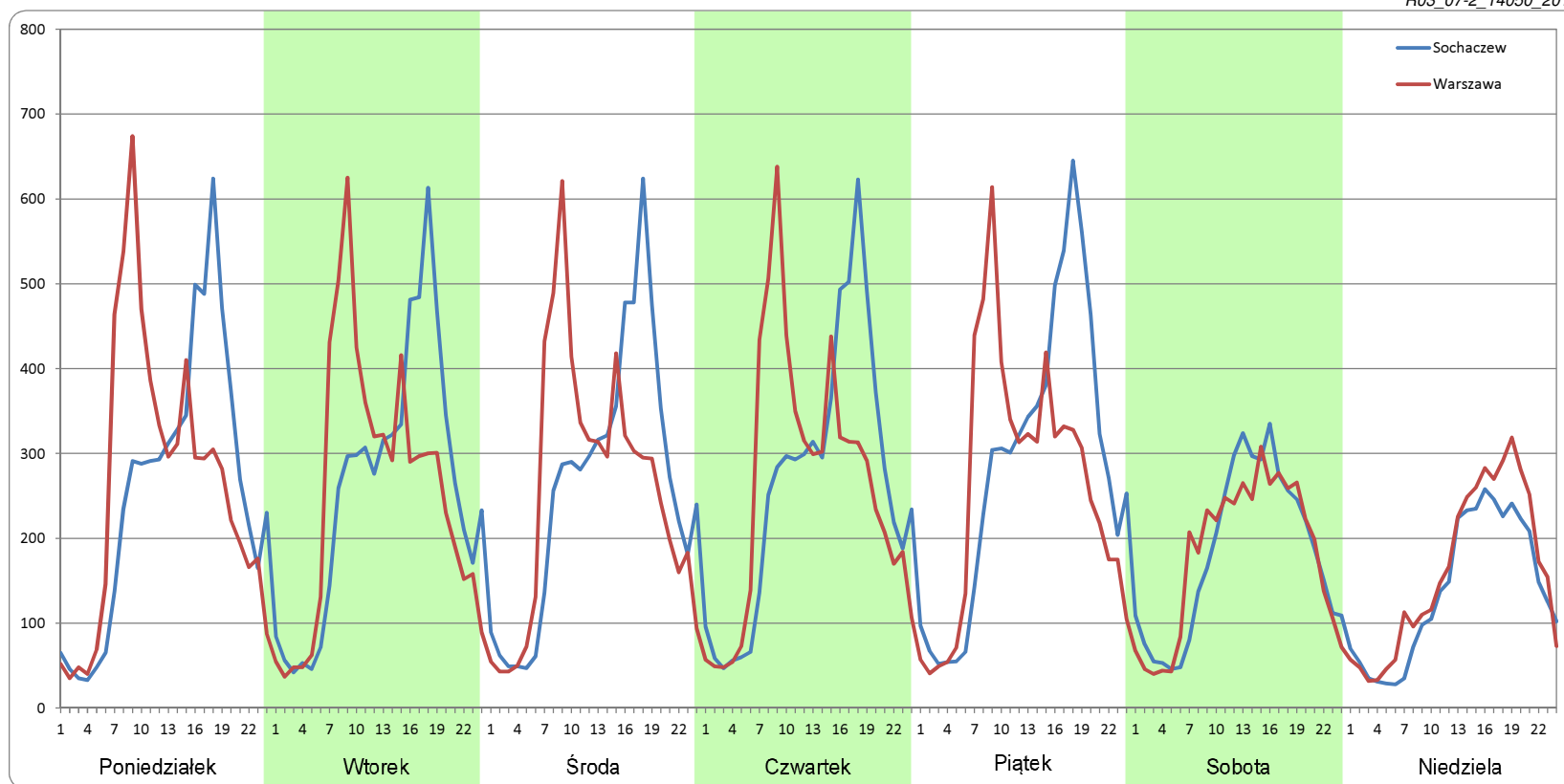


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 14050

| Numer drogi: | 92 | | Rok: | 2018 | | Miesiąc: | Luty | | Typ stacji: | GR | | Oddział: | WARSZAWA | |
|---------------------|--------------|----------|-------------|----------|-----------|-----------------|-----------|----------|--------------------|----------|-----------|-----------------|-----------|----------|
| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
| Kierunek | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa |
| SDR | 6145 | 6288 | 6173 | 6080 | 6219 | 6119 | 6320 | 6277 | 6826 | 6259 | 4330 | 4273 | 3308 | 3850 |
| Razem | 12433 | | 12253 | | 12338 | | 12597 | | 13085 | | 8603 | | 7158 | |
| Podział procentowy | 49,42% | 50,58% | 50,38% | 49,62% | 50,40% | 49,60% | 50,17% | 49,83% | 52,17% | 47,83% | 50,33% | 49,67% | 46,21% | 53,79% |

R03_07-2_14050_2018

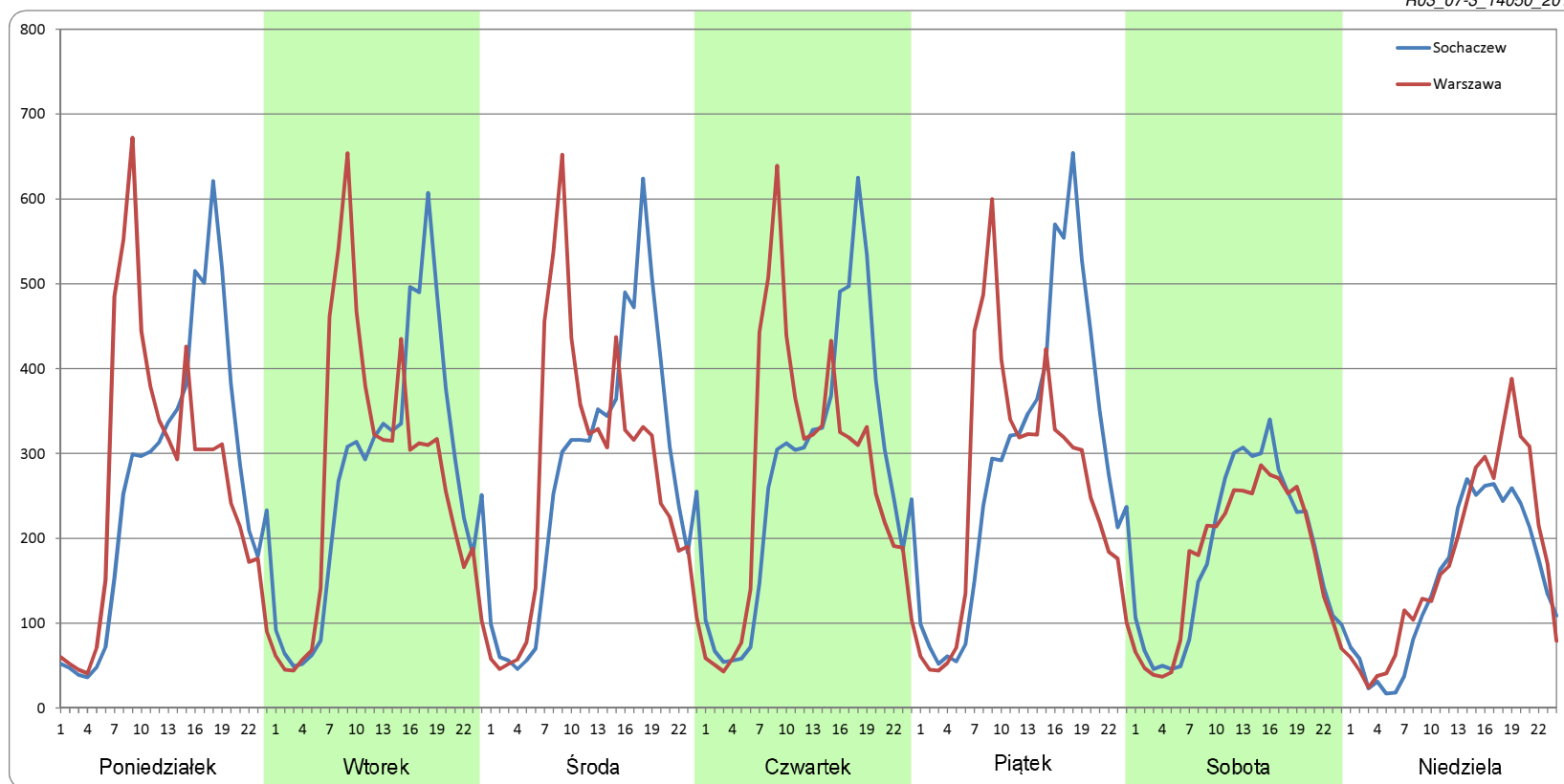


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 14050

| Numer drogi: | 92 | | Rok: | 2018 | | Miesiąc: | Marzec | | Typ stacji: | GR | | Oddział: | WARSZAWA | |
|---------------------|--------------|----------|-------------|----------|-----------|-----------------|-----------|----------|--------------------|----------|-----------|-----------------|-----------|----------|
| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
| Kierunek | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa |
| SDR | 6422 | 6445 | 6473 | 6465 | 6589 | 6508 | 6588 | 6469 | 6974 | 6263 | 4346 | 4163 | 3573 | 4170 |
| Razem | 12867 | | 12938 | | 13097 | | 13057 | | 13237 | | 8509 | | 7743 | |
| Podział procentowy | 49,91% | 50,09% | 50,03% | 49,97% | 50,31% | 49,69% | 50,46% | 49,54% | 52,69% | 47,31% | 51,08% | 48,92% | 46,14% | 53,86% |

R03_07-3_14050_2018

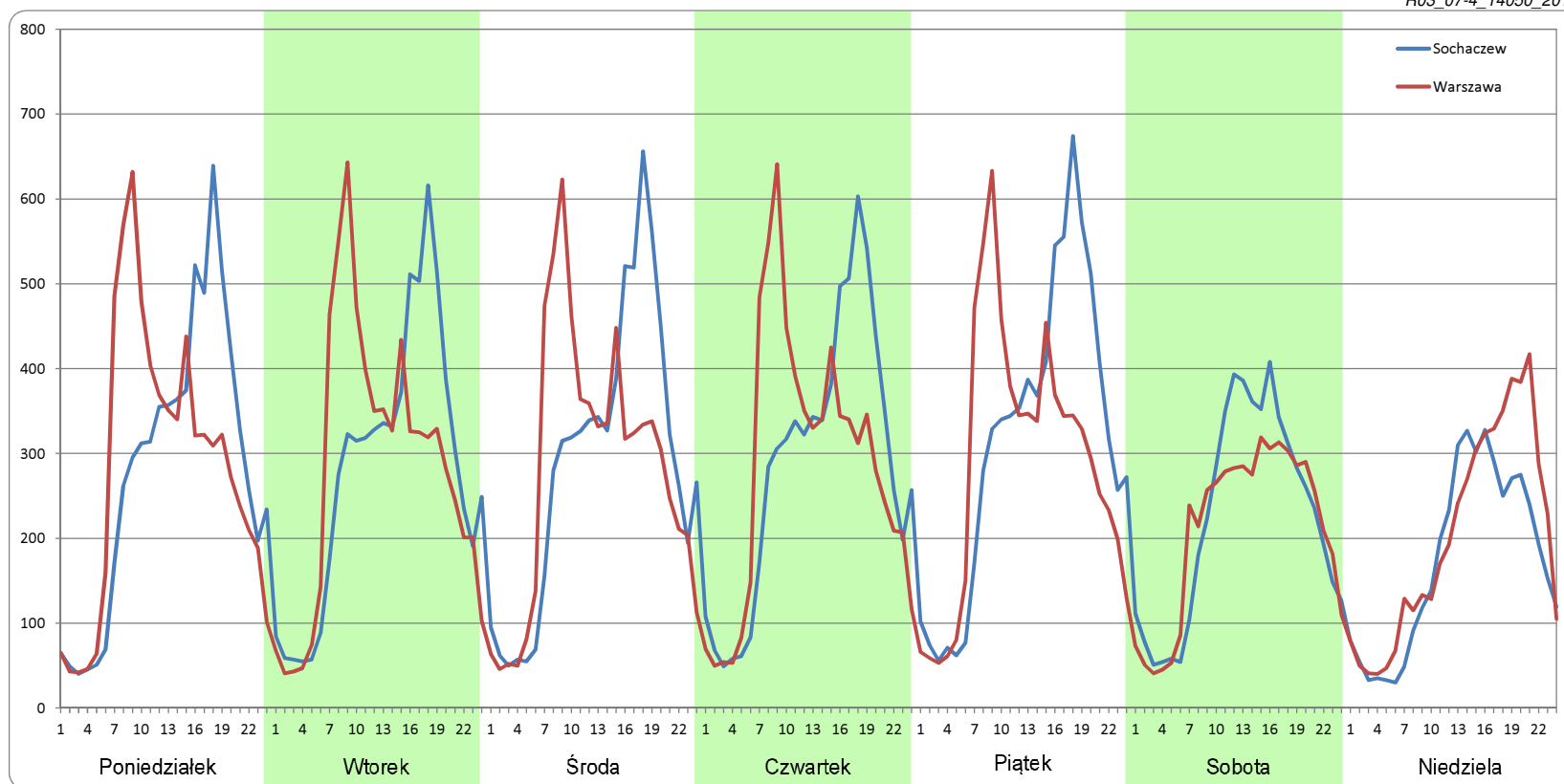


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 14050

| Numer drogi: | 92 | | Rok: | 2018 | | Miesiąc: | Kwiecień | | Typ stacji: | GR | | Oddział: | WARSZAWA | |
|---------------------|--------------|----------|-------------|----------|-----------|-----------------|-----------|----------|--------------------|----------|-----------|-----------------|-----------|----------|
| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
| Kierunek | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa |
| SDR | 6717 | 6770 | 6680 | 6734 | 6929 | 6755 | 6875 | 6812 | 7532 | 6938 | 5346 | 5016 | 4148 | 4819 |
| Razem | 13487 | | 13415 | | 13684 | | 13687 | | 14469 | | 10362 | | 8967 | |
| Podział procentowy | 49,80% | 50,20% | 49,80% | 50,20% | 50,64% | 49,36% | 50,23% | 49,77% | 52,05% | 47,95% | 51,59% | 48,41% | 46,25% | 53,75% |

R03_07-4_14050_2018

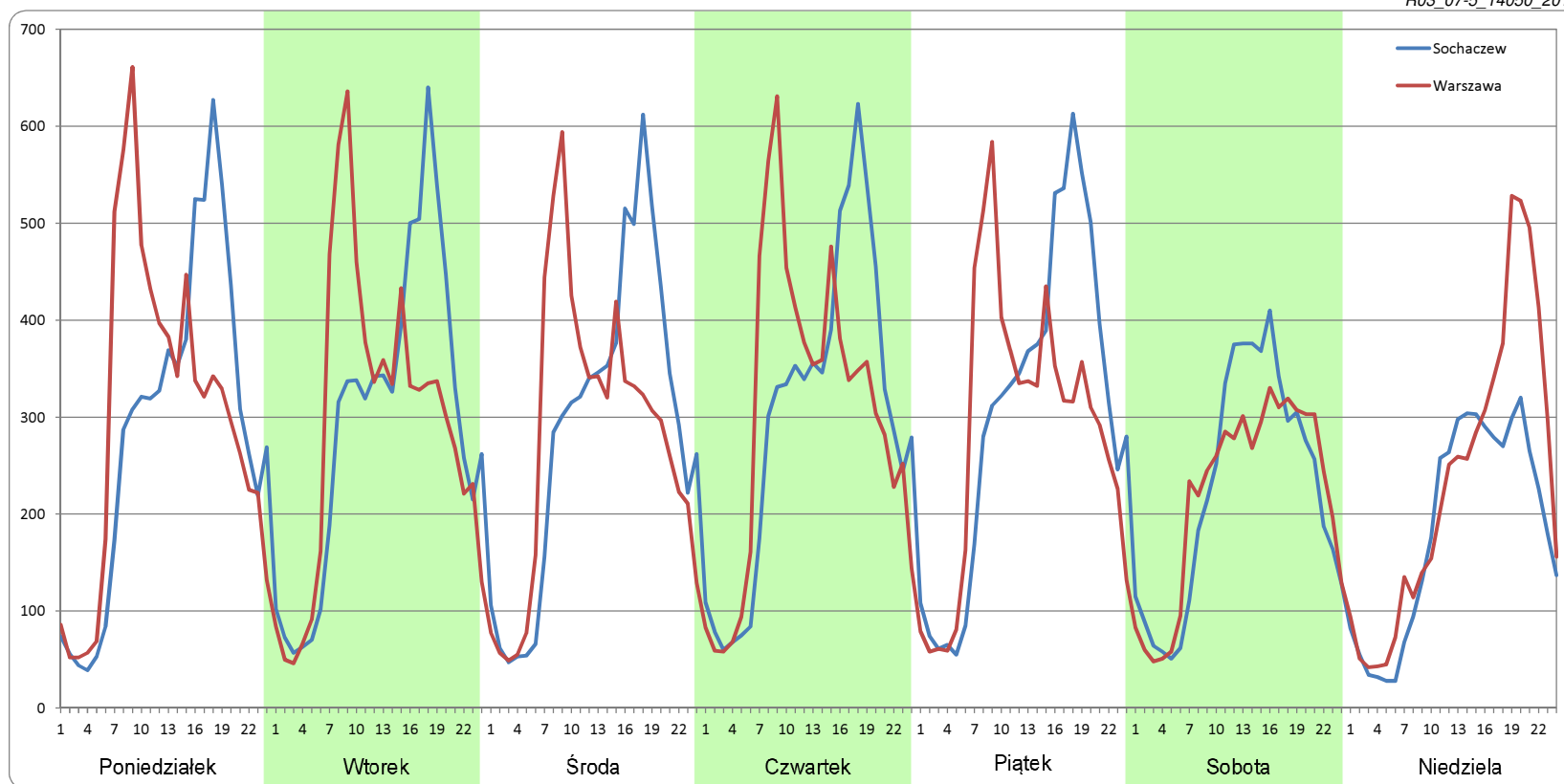


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 14050

| Numer drogi: | 92 | | Rok: | 2018 | | Miesiąc: | Maj | | Typ stacji: | GR | | Oddział: | WARSZAWA | |
|---------------------|--------------|----------|-------------|----------|-----------|-----------------|-----------|----------|--------------------|----------|-----------|-----------------|-----------|----------|
| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
| Kierunek | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa |
| SDR | 6892 | 7182 | 7062 | 6964 | 6881 | 6677 | 7205 | 7249 | 7309 | 6819 | 5389 | 5219 | 4421 | 5581 |
| Razem | 14073 | | 14026 | | 13558 | | 14454 | | 14128 | | 10608 | | 10002 | |
| Podział procentowy | 48,97% | 51,03% | 50,35% | 49,65% | 50,75% | 49,25% | 49,85% | 50,15% | 51,73% | 48,27% | 50,80% | 49,20% | 44,20% | 55,80% |

R03_07-5_14050_2018

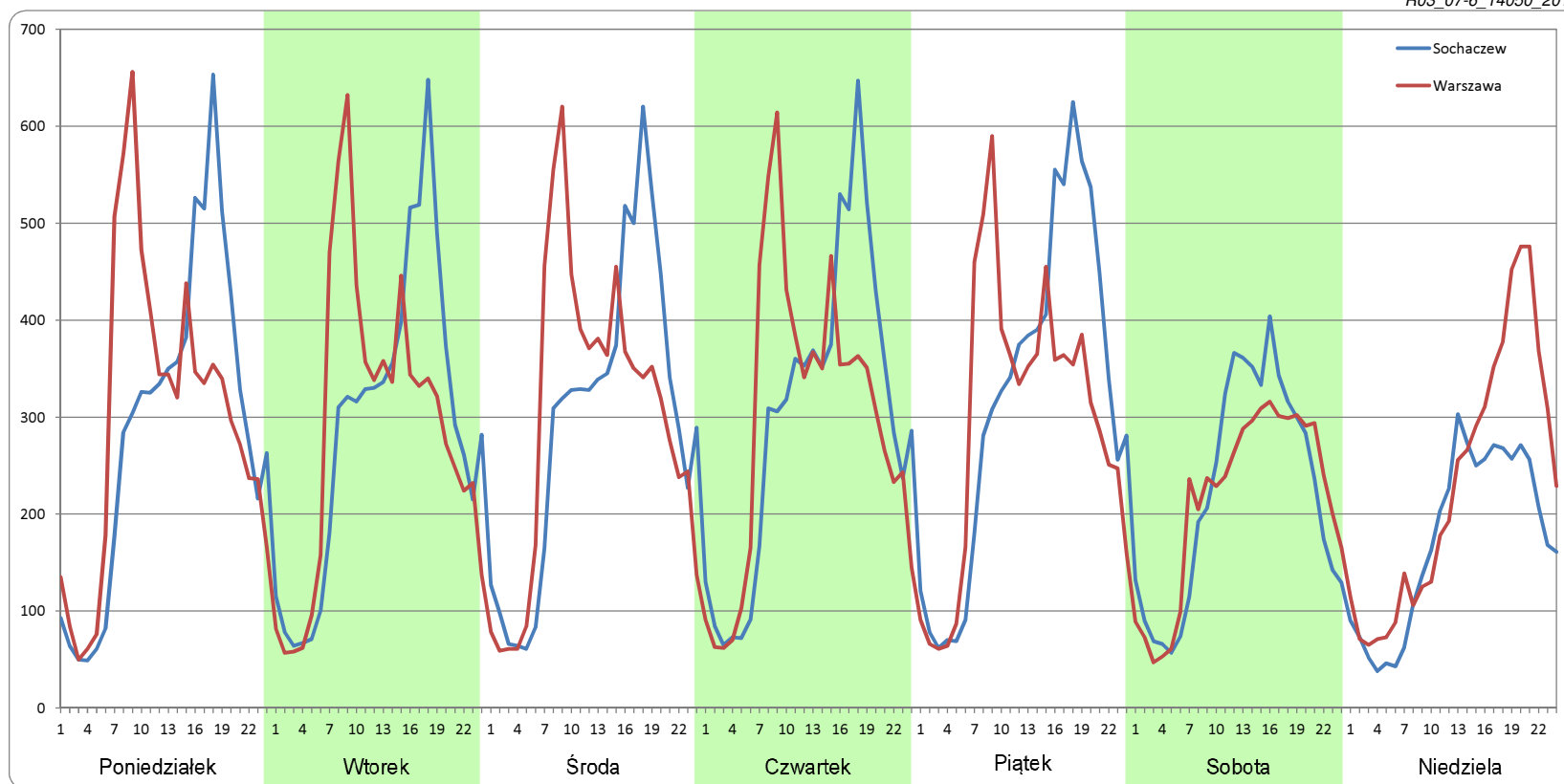


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 14050

| Numer drogi: | 92 | | Rok: | 2018 | | Miesiąc: | Czerwiec | | Typ stacji: | GR | | Oddział: | WARSZAWA | |
|---------------------|--------------|----------|-------------|----------|-----------|-----------------|-----------|----------|--------------------|----------|-----------|-----------------|-----------|----------|
| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
| Kierunek | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa |
| SDR | 6949 | 7229 | 6964 | 6898 | 7094 | 7174 | 7228 | 7124 | 7628 | 7075 | 5316 | 5132 | 4183 | 5516 |
| Razem | 14178 | | 13861 | | 14269 | | 14352 | | 14703 | | 10448 | | 9698 | |
| Podział procentowy | 49,01% | 50,99% | 50,24% | 49,76% | 49,72% | 50,28% | 50,36% | 49,64% | 51,88% | 48,12% | 50,88% | 49,12% | 43,13% | 56,87% |

R03_07-6_14050_2018

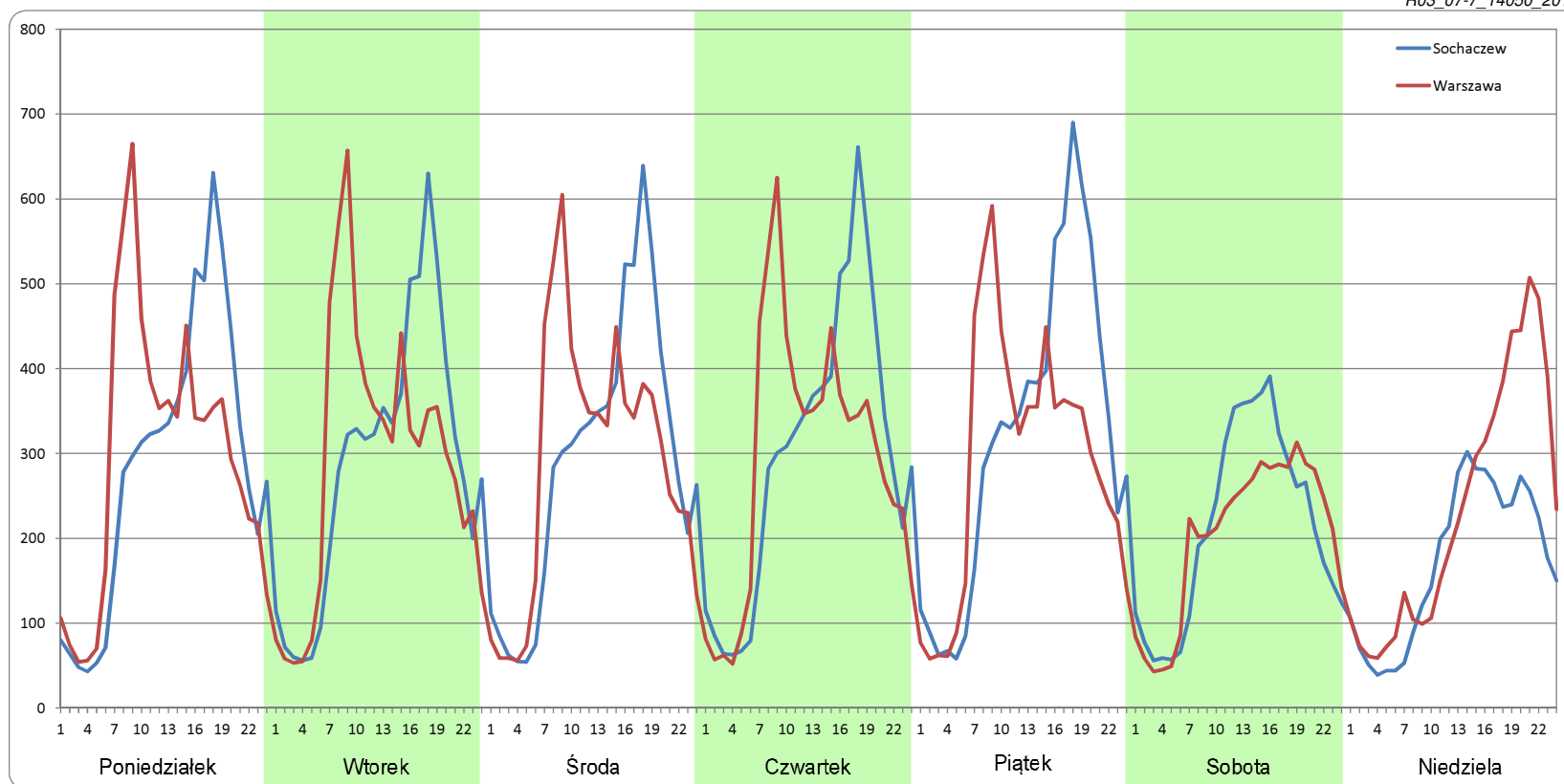


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 14050

| Numer drogi: | 92 | | Rok: | 2018 | | Miesiąc: | Lipiec | | Typ stacji: | GR | | Oddział: | WARSZAWA | |
|---------------------|--------------|----------|-------------|----------|-----------|-----------------|-----------|----------|--------------------|----------|-----------|-----------------|-----------|----------|
| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
| Kierunek | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa |
| SDR | 6860 | 7136 | 6910 | 6951 | 6966 | 6954 | 7164 | 7036 | 7678 | 6980 | 5117 | 4840 | 4141 | 5551 |
| Razem | 13996 | | 13861 | | 13920 | | 14199 | | 14658 | | 9957 | | 9692 | |
| Podział procentowy | 49,01% | 50,99% | 49,85% | 50,15% | 50,04% | 49,96% | 50,45% | 49,55% | 52,38% | 47,62% | 51,39% | 48,61% | 42,73% | 57,27% |

R03_07-7_14050_2018

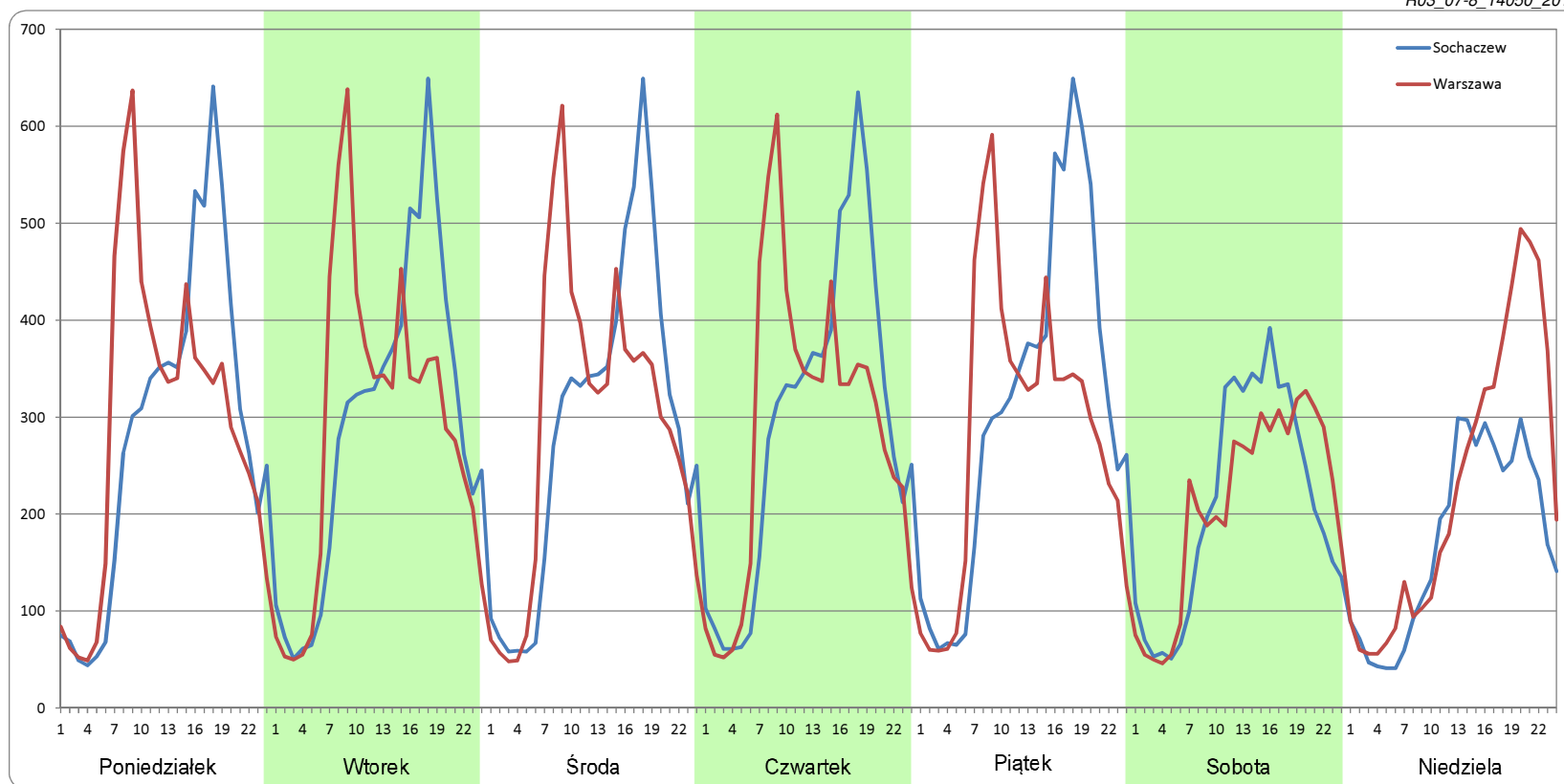


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 14050

| Numer drogi: | 92 | | Rok: | 2018 | | Miesiąc: | Sierpień | | Typ stacji: | GR | | Oddział: | WARSZAWA | |
|---------------------|--------------|----------|-------------|----------|-----------|-----------------|-----------|----------|--------------------|----------|-----------|-----------------|-----------|----------|
| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
| Kierunek | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa |
| SDR | 6835 | 6982 | 6993 | 6909 | 6952 | 6986 | 7045 | 6915 | 7443 | 6800 | 5028 | 5008 | 4164 | 5460 |
| Razem | 13816 | | 13902 | | 13938 | | 13959 | | 14243 | | 10036 | | 9624 | |
| Podział procentowy | 49,47% | 50,53% | 50,30% | 49,70% | 49,88% | 50,12% | 50,47% | 49,53% | 52,26% | 47,74% | 50,10% | 49,90% | 43,27% | 56,73% |

R03_07-8_14050_2018

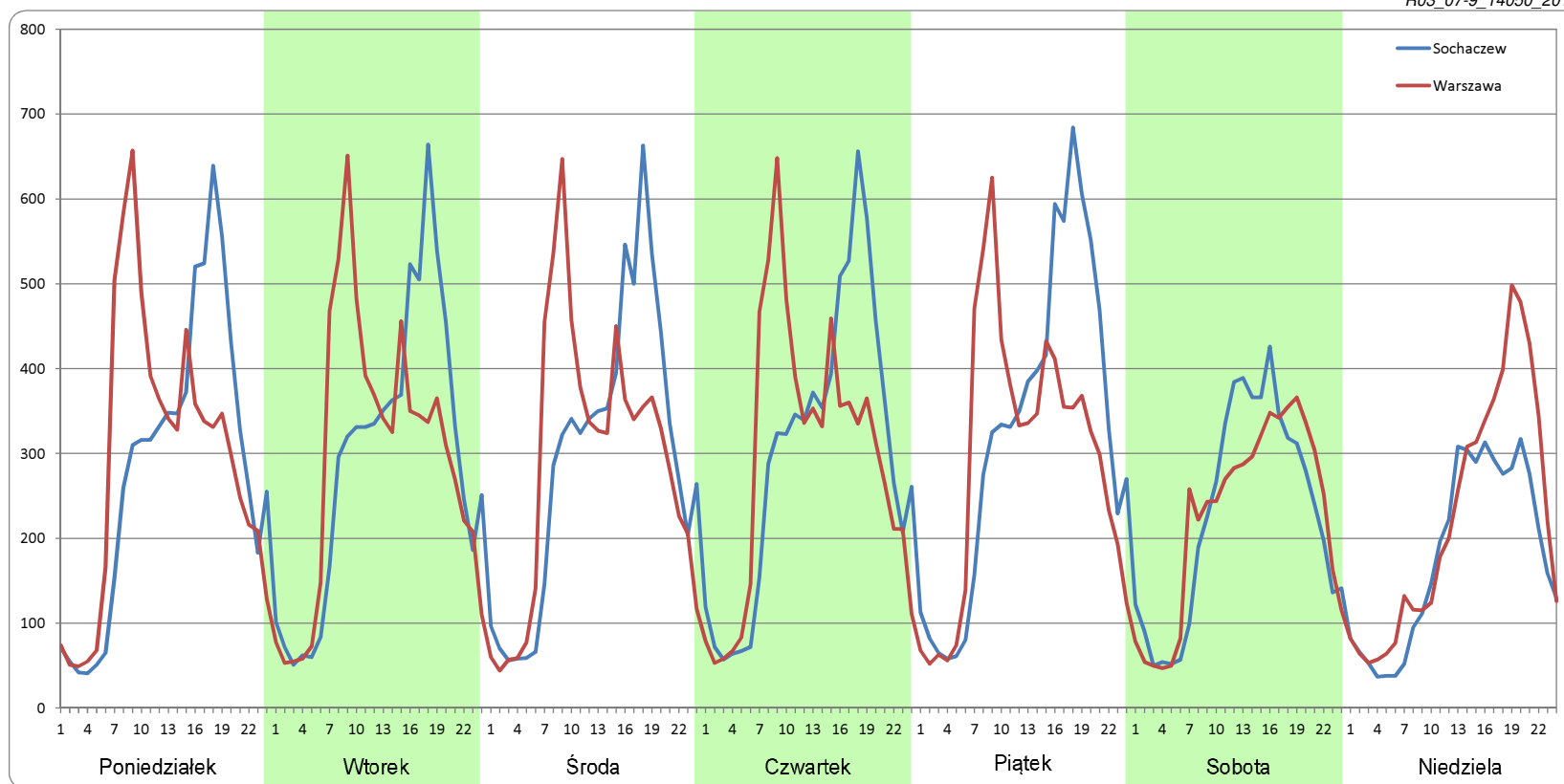


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 14050

| Numer drogi: | 92 | | Rok: | 2018 | | Miesiąc: | Wrzesień | | Typ stacji: | GR | | Oddział: | WARSZAWA | |
|---------------------|--------------|----------|-------------|----------|-----------|-----------------|-----------|----------|--------------------|----------|-----------|-----------------|-----------|----------|
| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
| Kierunek | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa |
| SDR | 6768 | 7039 | 6989 | 6990 | 7019 | 6932 | 7163 | 7003 | 7734 | 7010 | 5444 | 5368 | 4298 | 5336 |
| Razem | 13807 | | 13979 | | 13951 | | 14166 | | 14744 | | 10811 | | 9634 | |
| Podział procentowy | 49,02% | 50,98% | 50,00% | 50,00% | 50,31% | 49,69% | 50,57% | 49,43% | 52,45% | 47,55% | 50,35% | 49,65% | 44,61% | 55,39% |

R03_07-9_14050_2018

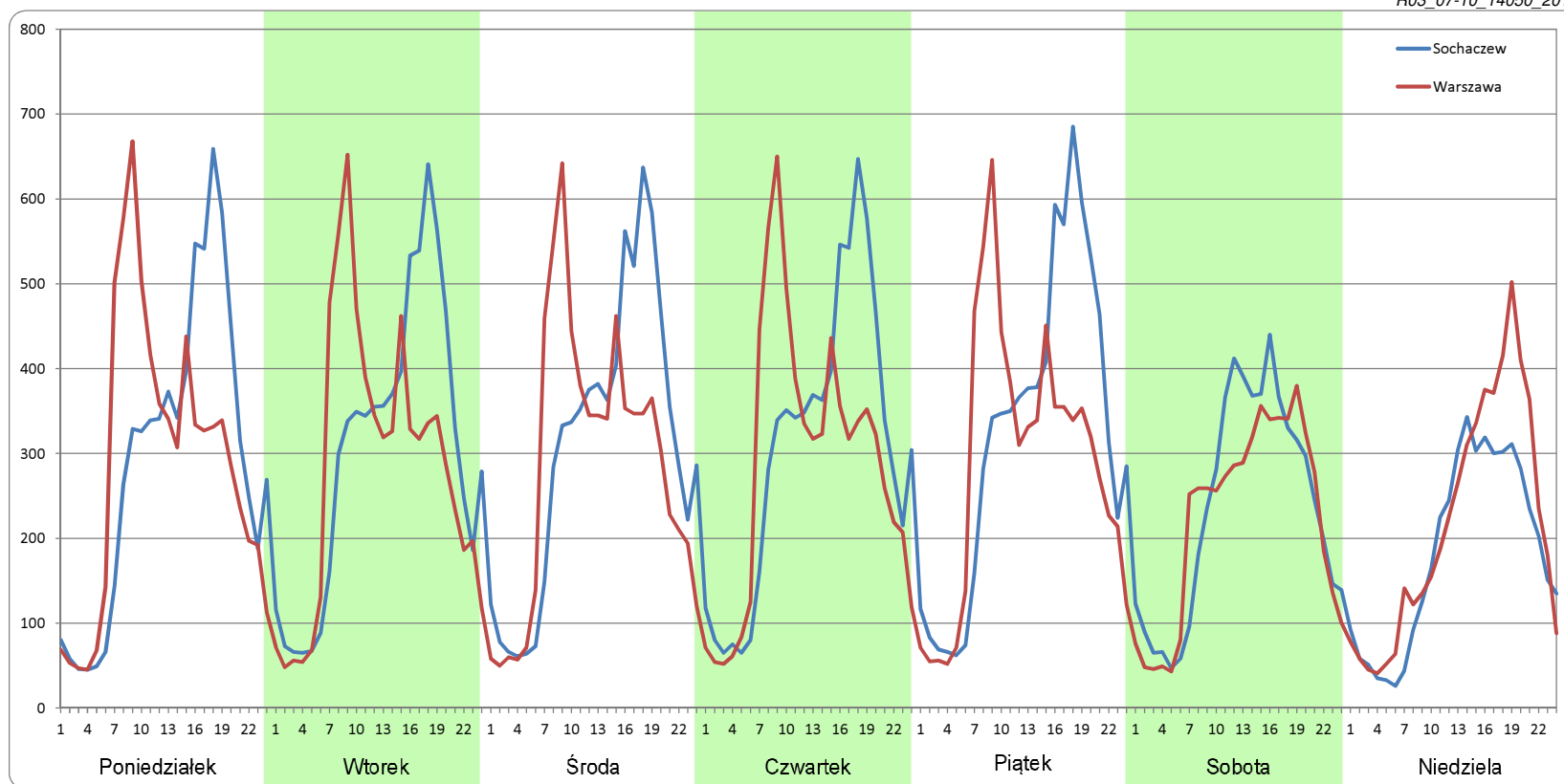


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 14050

| Numer drogi: | 92 | | Rok: | 2018 | | Miesiąc: | Październik | | Typ stacji: | GR | | Oddział: | WARSZAWA | |
|---------------------|--------------|----------|-------------|----------|-----------|-----------------|-------------|----------|--------------------|----------|-----------|-----------------|-----------|----------|
| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
| Kierunek | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa |
| SDR | 6999 | 6891 | 7229 | 6781 | 7362 | 6871 | 7344 | 6889 | 7740 | 6912 | 5625 | 5315 | 4376 | 5153 |
| Razem | 13890 | | 14010 | | 14233 | | 14232 | | 14653 | | 10940 | | 9529 | |
| Podział procentowy | 50,39% | 49,61% | 51,60% | 48,40% | 51,72% | 48,28% | 51,60% | 48,40% | 52,83% | 47,17% | 51,42% | 48,58% | 45,93% | 54,07% |

R03_07-10_14050_2018

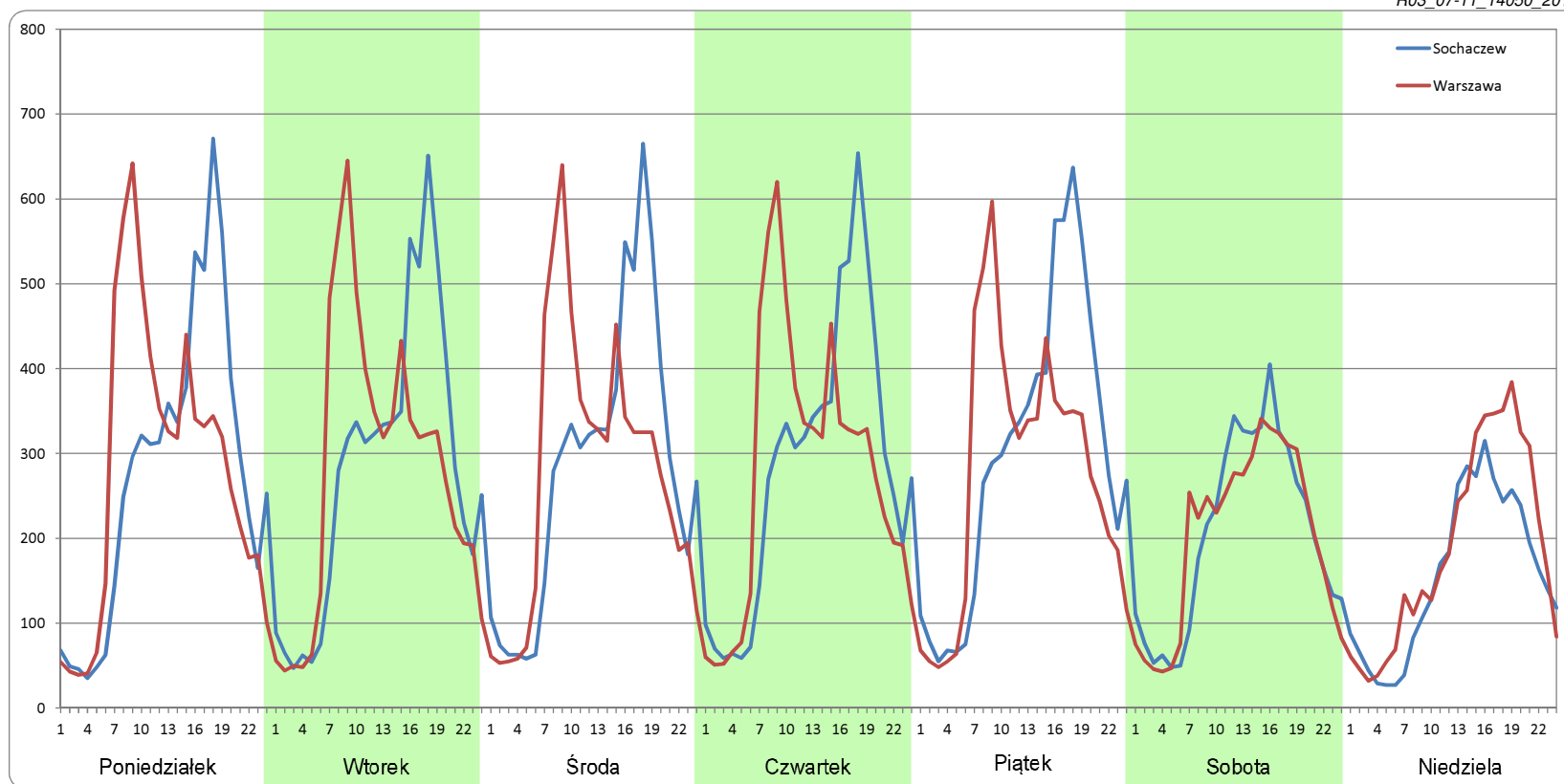


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 14050

| Numer drogi: | 92 | | Rok: | 2018 | | Miesiąc: | Listopad | | Typ stacji: | GR | | Oddział: | WARSZAWA | |
|---------------------|--------------|----------|-------------|----------|-----------|-----------------|-----------|----------|--------------------|----------|-----------|-----------------|-----------|----------|
| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
| Kierunek | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa |
| SDR | 6630 | 6729 | 6738 | 6694 | 6812 | 6672 | 6849 | 6703 | 7159 | 6642 | 4917 | 4826 | 3750 | 4504 |
| Razem | 13359 | | 13432 | | 13484 | | 13552 | | 13801 | | 9742 | | 8254 | |
| Podział procentowy | 49,63% | 50,37% | 50,16% | 49,84% | 50,52% | 49,48% | 50,54% | 49,46% | 51,87% | 48,13% | 50,47% | 49,53% | 45,43% | 54,57% |

R03_07-11_14050_2018

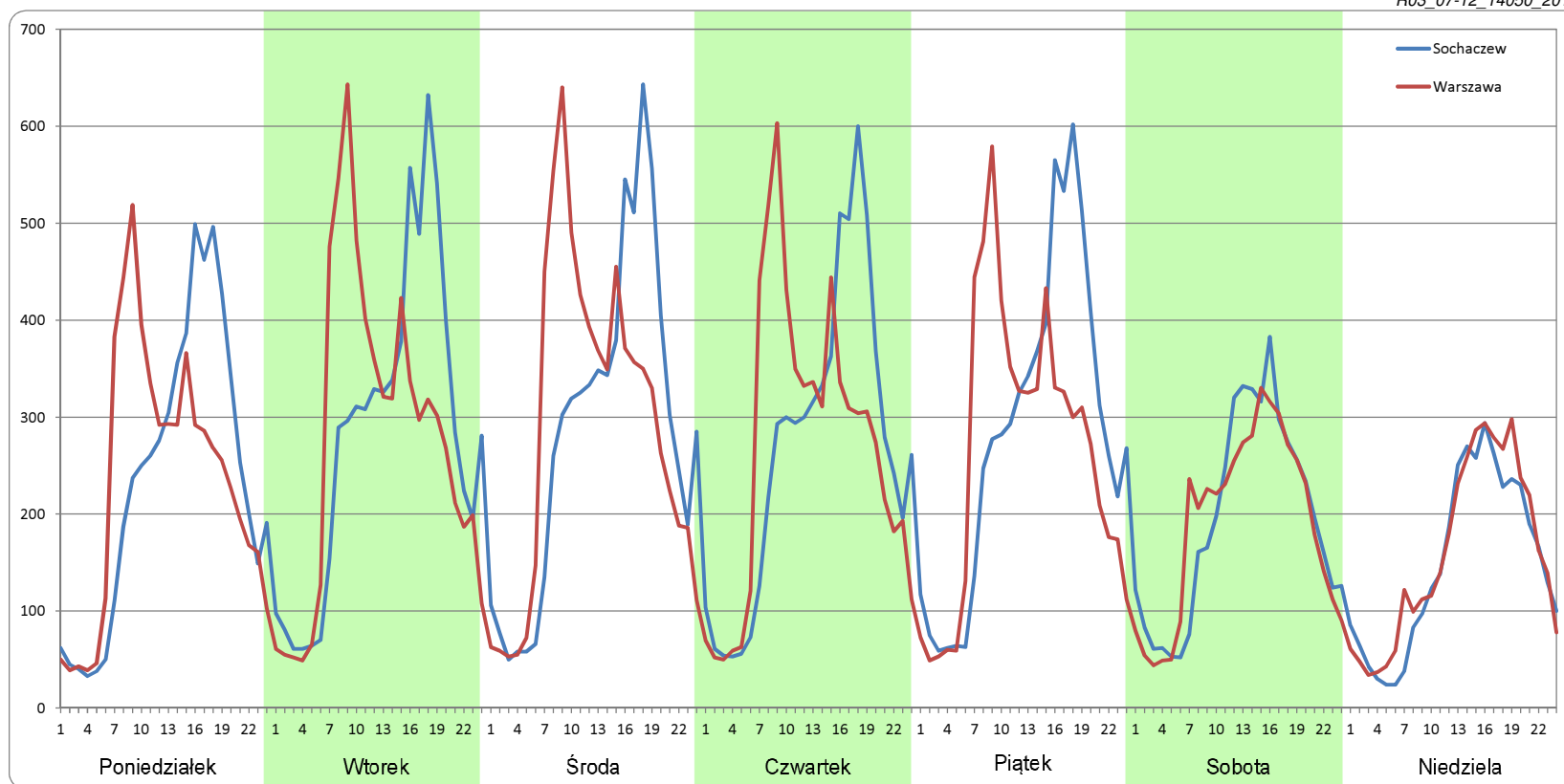


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 14050

| Numer drogi: | 92 | | Rok: | 2018 | | Miesiąc: | Grudzień | | Typ stacji: | GR | | Oddział: | WARSZAWA | |
|---------------------|--------------|----------|-------------|----------|-----------|-----------------|-----------|----------|--------------------|----------|-----------|-----------------|-----------|----------|
| Dzień tygodnia | Poniedziałek | | Wtorek | | Środa | | Czwartek | | Piątek | | Sobota | | Niedziela | |
| Kierunek | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa | Sochaczew | Warszawa |
| SDR | 5652 | 5603 | 6767 | 6607 | 6840 | 6956 | 6409 | 6411 | 6783 | 6323 | 4629 | 4529 | 3550 | 3802 |
| Razem | 11255 | | 13374 | | 13796 | | 12821 | | 13106 | | 9158 | | 7352 | |
| Podział procentowy | 50,22% | 49,78% | 50,60% | 49,40% | 49,58% | 50,42% | 49,99% | 50,01% | 51,76% | 48,24% | 50,55% | 49,45% | 48,29% | 51,71% |

R03_07-12_14050_2018



Proporcja dobowego natężenia ruchu do SDRR, dla każdego dnia w roku, w podziale na pojazdy ogółem

STACJA NR 14050

Miejscowość: Lisice **Rok:** 2018
Odcinek: Sochaczew-Błonie **Numer drogi:** 92
Typ stacji: GR **Oddział:** WARSZAWA

R03_10-1_14050_2018

| | Miesiąc | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| liczba dni w miesiącu | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 |
| średni udział w miesiącu [%] | 87,6 | 91,1 | 94,5 | 99,1 | 100,9 | 105,9 | 104,5 | 103,9 | 104,2 | 106,9 | 97,9 | 88,3 |

R03_10-2_14050_2018

| 14050 | Proporcja ruchu dziennego do średniego dobowego ruchu rocznego [%] | | | | | | | | | | | |
|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | 36,2 | 102,9 | 101,6 | 51,8 | 59,7 | 107,5 | 79,1 | 115,2 | 87,6 | 111,7 | 100,4 | 78,8 |
| 2 | 83,8 | 108,0 | 102,1 | 59,0 | 89,1 | 82,3 | 113,9 | 113,4 | 82,9 | 114,3 | 101,5 | 65,2 |
| 3 | 94,0 | 73,4 | 69,0 | 101,2 | 61,8 | 85,0 | 111,7 | 115,5 | 112,1 | 112,8 | 74,2 | 104,8 |
| 4 | 96,3 | 59,2 | 59,3 | 105,2 | 99,0 | 117,0 | 113,6 | 82,0 | 113,4 | 113,4 | 73,3 | 106,1 |
| 5 | 101,0 | 104,7 | 102,1 | 106,9 | 76,9 | 112,9 | 115,4 | 80,0 | 112,3 | 119,3 | 109,5 | 107,7 |
| 6 | 52,1 | 99,4 | 101,7 | 113,8 | 79,1 | 115,4 | 121,1 | 112,9 | 113,7 | 90,4 | 110,1 | 107,2 |
| 7 | 56,5 | 99,4 | 102,0 | 82,4 | 114,1 | 118,5 | 83,8 | 110,1 | 119,9 | 81,0 | 110,6 | 111,0 |
| 8 | 99,2 | 102,7 | 105,2 | 72,4 | 112,2 | 126,0 | 90,9 | 110,3 | 89,6 | 112,5 | 110,7 | 82,1 |
| 9 | 101,0 | 106,0 | 110,9 | 107,6 | 113,3 | 88,4 | 115,3 | 110,6 | 79,6 | 114,1 | 117,4 | 61,7 |
| 10 | 102,3 | 70,1 | 76,6 | 109,9 | 116,4 | 77,8 | 114,3 | 114,6 | 112,6 | 116,0 | 81,9 | 110,0 |
| 11 | 104,5 | 59,3 | 63,3 | 112,9 | 118,0 | 115,6 | 113,8 | 84,6 | 113,6 | 119,1 | 54,3 | 110,3 |
| 12 | 105,8 | 100,5 | 104,9 | 114,0 | 87,6 | 114,9 | 115,0 | 76,2 | 114,4 | 122,5 | 65,0 | 117,8 |
| 13 | 70,8 | 99,5 | 104,9 | 117,7 | 78,5 | 118,4 | 116,8 | 109,8 | 115,2 | 88,2 | 112,8 | 111,2 |
| 14 | 58,8 | 100,6 | 105,6 | 83,5 | 111,5 | 116,9 | 76,8 | 114,2 | 119,5 | 79,7 | 112,0 | 113,6 |
| 15 | 99,5 | 102,3 | 105,9 | 72,6 | 113,4 | 121,9 | 70,8 | 84,3 | 90,6 | 114,7 | 112,0 | 80,0 |
| 16 | 96,5 | 105,8 | 109,0 | 112,2 | 112,7 | 84,4 | 113,3 | 108,7 | 77,4 | 113,0 | 115,7 | 67,4 |
| 17 | 96,8 | 68,2 | 73,3 | 112,5 | 119,7 | 74,9 | 112,9 | 111,0 | 112,7 | 114,6 | 81,2 | 109,5 |
| 18 | 97,5 | 58,5 | 58,7 | 114,3 | 120,4 | 114,2 | 112,8 | 78,2 | 113,8 | 116,7 | 61,0 | 109,5 |
| 19 | 99,3 | 99,2 | 104,7 | 109,7 | 89,9 | 110,6 | 116,5 | 80,0 | 113,3 | 117,3 | 108,9 | 110,8 |
| 20 | 64,3 | 100,5 | 104,9 | 117,8 | 77,2 | 112,4 | 118,4 | 112,4 | 115,9 | 88,1 | 108,1 | 111,2 |
| 21 | 59,2 | 101,9 | 107,5 | 83,1 | 115,5 | 114,6 | 82,0 | 115,4 | 120,6 | 72,2 | 109,9 | 110,3 |
| 22 | 98,2 | 101,5 | 107,6 | 72,2 | 113,7 | 120,9 | 75,2 | 114,2 | 84,4 | 111,0 | 108,4 | 69,2 |
| 23 | 97,5 | 105,3 | 110,9 | 112,4 | 113,6 | 85,4 | 113,2 | 115,7 | 73,4 | 109,3 | 115,1 | 52,9 |
| 24 | 97,6 | 67,8 | 76,5 | 112,4 | 116,2 | 77,4 | 112,4 | 117,2 | 111,2 | 111,4 | 79,1 | 69,7 |
| 25 | 100,7 | 55,6 | 70,3 | 112,2 | 121,7 | 113,9 | 112,1 | 81,3 | 113,4 | 113,2 | 66,8 | 50,0 |
| 26 | 103,8 | 99,6 | 106,4 | 114,2 | 90,3 | 112,0 | 114,5 | 76,6 | 113,4 | 117,1 | 107,1 | 54,6 |
| 27 | 68,6 | 98,8 | 109,0 | 120,9 | 86,1 | 117,5 | 119,9 | 113,8 | 115,5 | 88,8 | 105,6 | 86,9 |
| 28 | 58,9 | 99,1 | 110,5 | 87,7 | 116,1 | 116,3 | 81,0 | 112,1 | 119,1 | 76,7 | 105,7 | 90,9 |
| 29 | 112,0 | | 110,0 | 74,3 | 116,4 | 120,8 | 77,7 | 113,3 | 86,8 | 114,3 | 109,1 | 61,9 |
| 30 | 102,2 | | 104,8 | 106,0 | 121,9 | 83,9 | 112,8 | 118,6 | 78,0 | 118,4 | 110,9 | 51,4 |
| 31 | 101,9 | | 50,1 | | 64,2 | | 111,7 | 120,3 | | 123,3 | | 63,1 |



Nierównomierność kierunkowa dla każdego dnia w roku, w podziale na pojazdy ogółem

STACJA NR 14050

Miejscowość: Lisice **Rok:** 2018
Odcinek: Sochaczew-Błonie **Numer drogi:** 92
Typ stacji: GR **Oddział:** WARSZAWA

R03_11_14050_2018

| 14050 | Proporcja ruchu w kierunku prawym do ruchu w obu kierunkach (WNK*) | | | | | | | | | | | |
|-------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | 54,9 | 50,2 | 50,1 | 50,0 | 49,2 | 49,0 | 56,2 | 50,2 | 49,7 | 50,7 | 47,1 | 49,0 |
| 2 | 51,4 | 47,8 | 48,3 | 61,8 | 49,9 | 50,2 | 51,3 | 49,5 | 55,8 | 49,5 | 49,7 | 52,8 |
| 3 | 49,5 | 49,6 | 49,2 | 52,1 | 51,8 | 59,9 | 49,9 | 47,3 | 51,1 | 50,5 | 51,3 | 50,0 |
| 4 | 49,6 | 53,9 | 53,3 | 49,3 | 49,8 | 51,7 | 49,9 | 50,0 | 50,4 | 48,8 | 57,2 | 49,5 |
| 5 | 48,4 | 51,2 | 50,2 | 49,7 | 51,0 | 50,1 | 49,6 | 57,3 | 50,2 | 47,6 | 49,8 | 49,6 |
| 6 | 49,0 | 49,8 | 50,0 | 48,7 | 59,7 | 49,5 | 47,0 | 50,9 | 49,7 | 49,6 | 49,5 | 49,8 |
| 7 | 53,6 | 49,4 | 49,6 | 48,7 | 51,6 | 49,2 | 48,7 | 49,8 | 47,8 | 54,8 | 49,3 | 47,9 |
| 8 | 50,6 | 50,0 | 49,6 | 52,6 | 49,6 | 48,6 | 61,2 | 50,1 | 49,1 | 50,8 | 49,3 | 49,1 |
| 9 | 50,0 | 48,1 | 47,0 | 50,4 | 49,6 | 48,1 | 50,4 | 49,4 | 56,3 | 49,3 | 47,1 | 52,9 |
| 10 | 49,5 | 49,6 | 50,2 | 49,1 | 50,0 | 55,1 | 50,0 | 48,0 | 51,3 | 49,4 | 49,1 | 50,7 |
| 11 | 49,0 | 53,6 | 54,0 | 49,8 | 47,9 | 51,3 | 50,1 | 51,7 | 50,1 | 49,2 | 51,5 | 49,2 |
| 12 | 48,1 | 50,9 | 50,2 | 49,7 | 49,0 | 49,3 | 49,6 | 55,4 | 49,5 | 47,9 | 53,5 | 51,7 |
| 13 | 49,7 | 49,7 | 49,9 | 47,8 | 53,6 | 50,0 | 48,1 | 50,4 | 49,3 | 47,8 | 50,0 | 49,3 |
| 14 | 52,8 | 49,7 | 50,3 | 49,0 | 50,5 | 50,0 | 48,4 | 48,3 | 46,9 | 55,0 | 49,6 | 48,0 |
| 15 | 50,3 | 49,3 | 49,4 | 54,5 | 49,9 | 47,3 | 55,0 | 51,8 | 49,9 | 49,3 | 49,6 | 50,1 |
| 16 | 49,1 | 48,1 | 47,6 | 51,0 | 49,8 | 49,4 | 50,9 | 50,0 | 55,2 | 48,1 | 47,8 | 51,8 |
| 17 | 49,8 | 49,3 | 49,3 | 50,1 | 50,4 | 56,7 | 51,3 | 47,9 | 51,4 | 48,2 | 48,8 | 50,8 |
| 18 | 49,1 | 54,1 | 55,7 | 48,6 | 48,3 | 50,3 | 50,0 | 50,0 | 49,5 | 48,4 | 53,4 | 49,5 |
| 19 | 48,3 | 50,5 | 49,9 | 49,9 | 48,9 | 49,8 | 49,4 | 58,0 | 49,2 | 46,4 | 50,3 | 49,8 |
| 20 | 49,1 | 49,3 | 49,8 | 47,3 | 54,3 | 49,8 | 47,4 | 51,1 | 49,4 | 48,3 | 50,1 | 49,9 |
| 21 | 53,5 | 49,7 | 49,7 | 49,3 | 50,8 | 49,7 | 48,3 | 50,8 | 47,5 | 53,9 | 49,6 | 47,8 |
| 22 | 50,4 | 49,8 | 49,9 | 55,4 | 49,4 | 48,4 | 56,3 | 49,7 | 50,1 | 48,7 | 49,8 | 49,1 |
| 23 | 49,1 | 47,3 | 47,8 | 50,6 | 50,4 | 48,9 | 50,9 | 49,4 | 55,1 | 47,5 | 47,8 | 49,5 |
| 24 | 49,9 | 50,1 | 49,7 | 49,6 | 50,1 | 55,5 | 50,0 | 47,3 | 50,1 | 48,5 | 49,1 | 46,7 |
| 25 | 49,5 | 53,6 | 52,6 | 49,8 | 47,4 | 50,6 | 49,8 | 47,7 | 50,0 | 47,2 | 52,8 | 52,2 |
| 26 | 48,3 | 49,8 | 50,1 | 49,8 | 48,2 | 49,9 | 49,5 | 56,2 | 49,8 | 46,8 | 51,1 | 57,7 |
| 27 | 49,4 | 49,7 | 50,1 | 48,0 | 54,2 | 51,8 | 48,0 | 49,8 | 49,3 | 48,6 | 49,7 | 51,3 |
| 28 | 54,3 | 49,6 | 49,1 | 46,7 | 51,2 | 49,7 | 49,0 | 49,9 | 47,9 | 52,6 | 49,3 | 49,4 |
| 29 | 54,3 | | 48,8 | 52,5 | 49,7 | 47,4 | 56,8 | 50,5 | 49,4 | 48,5 | 49,1 | 50,1 |
| 30 | 50,7 | | 45,8 | 48,8 | 46,9 | 49,1 | 51,4 | 49,4 | 54,5 | 47,6 | 48,4 | 51,0 |
| 31 | 49,5 | | 44,9 | | 48,6 | | 49,5 | 48,1 | | 45,1 | | 49,3 |

Legenda Sochaczew 50% Warszawa
 <40% >60%
 niedziele i święta

$$*WNK = \frac{N_{poj./24h}(\text{kierunek P})}{N_{poj./24h}(\text{kierunek P+L})}$$

Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów ręcznych

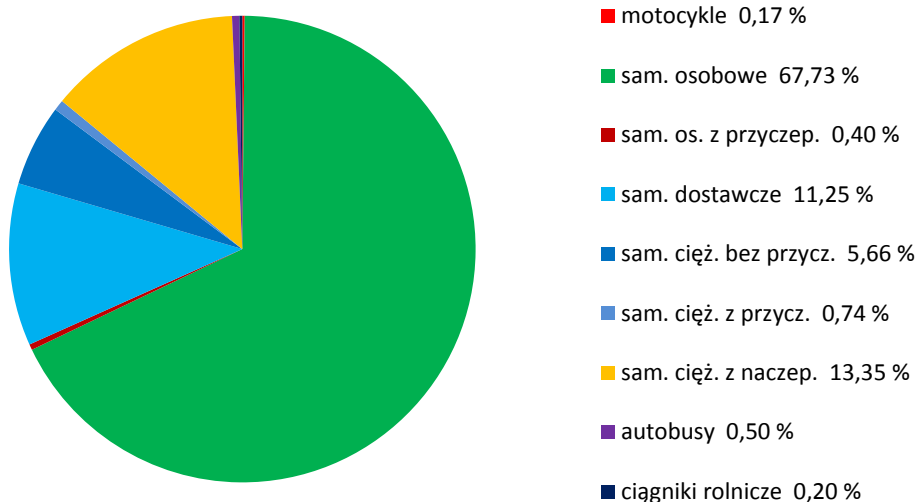
STACJA NR 14050

Miejscowość: Lisice
Odcinek: Sochaczew-Błonie
Typ stacji: GR

Rok: 2018
Numer: 92
Oddział: WARSZAWA

R04_04_14050_2018

Rodzajowa struktura ruchu wg pomiarów ręcznych w 2018 roku



SPIS TREŚCI

| | |
|--------------------------|-----------|
| Raport 0.1 | 2 |
| Stacja 14050..... | 2 |
| Raport 2.1 | 3 |
| Woj 14..... | 3 |
| Raport 2.2 | 4 |
| Woj 14..... | 4 |
| Raport 2.3 | 5 |
| Stacja 14050..... | 5 |
| Raport 3.1 | 6 |
| Stacja 14050..... | 6 |
| Raport 3.2 | 7 |
| Stacja 14050..... | 7 |
| Raport 3.3 | 8 |
| Stacja 14050..... | 8 |
| Raport 3.4 | 9 |
| Stacja 14050..... | 9 |
| Raport 3.6 | 10 |
| Stacja 14050..... | 10 |
| Raport 3.12 | 11 |
| Stacja 14050..... | 11 |
| Raport 3.7 | 12 |
| Stacja 14050..... | 12 |
| Raport 3.10 | 24 |
| Stacja 14050..... | 24 |
| Raport 3.11 | 25 |
| Stacja 14050..... | 25 |
| Raport 4.4 | 26 |
| Stacja 14050..... | 26 |