

Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu z lat 2018-2020

Archiwizacja i analiza roczna danych z 2018

SCPR nr 30606

Na zlecenie



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

Heller Consult sp. z o.o.

Warszawa, 17 czerwca 2019

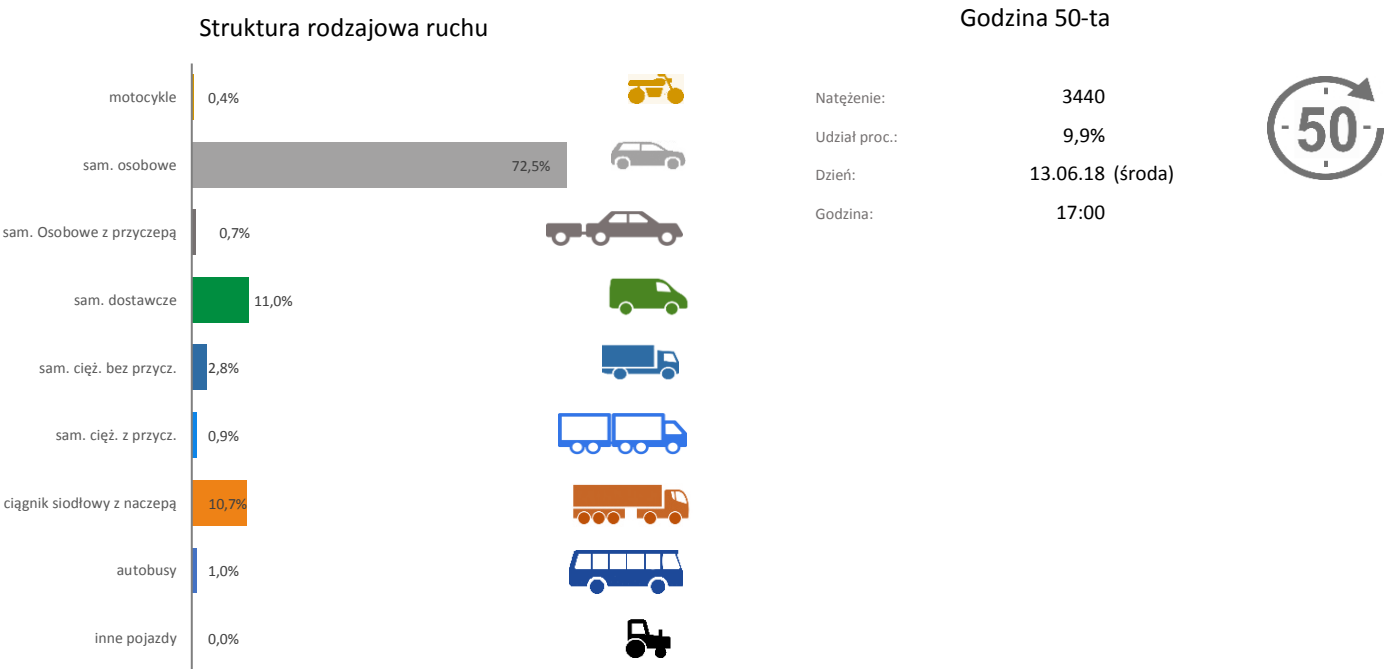
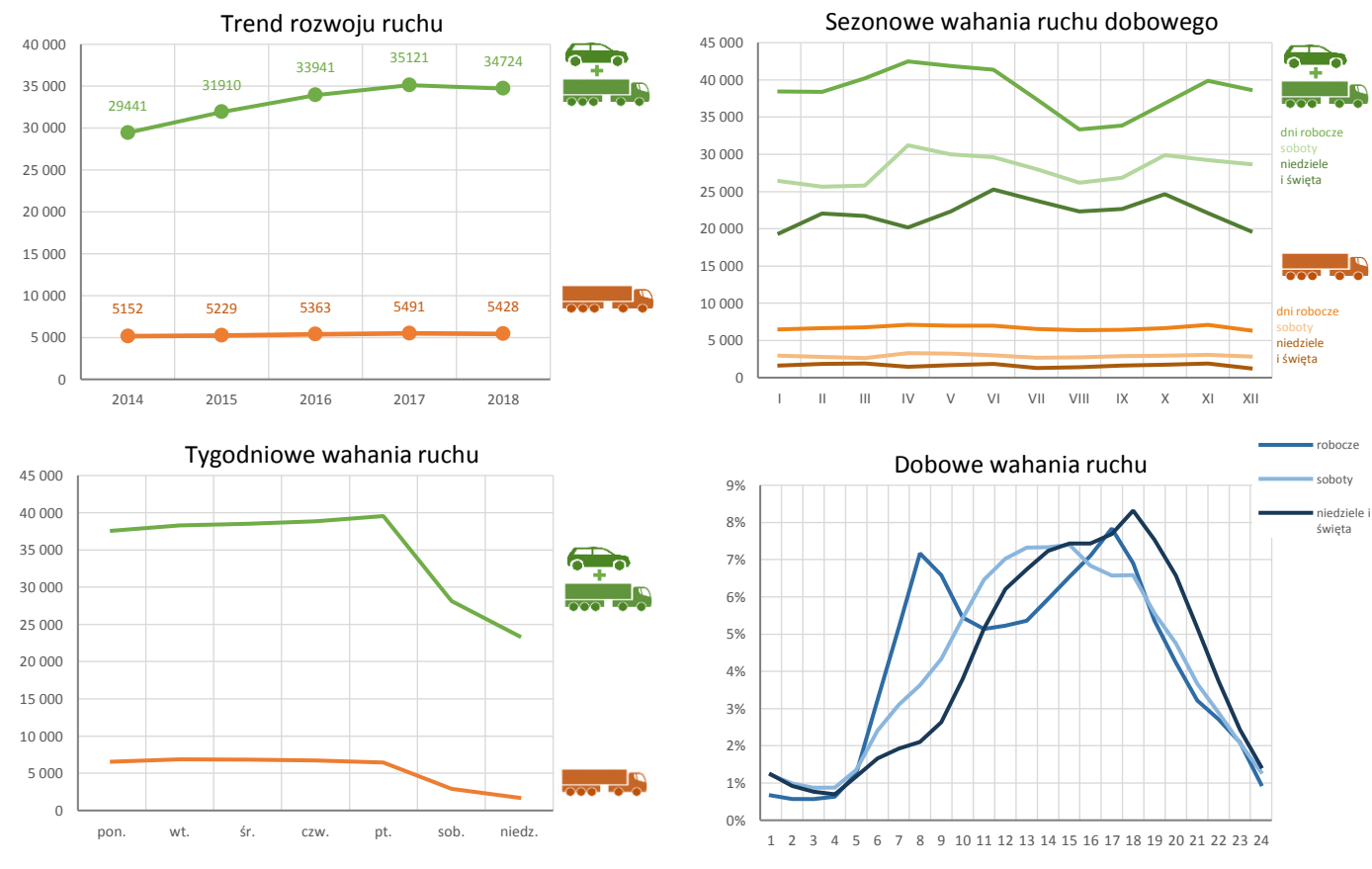
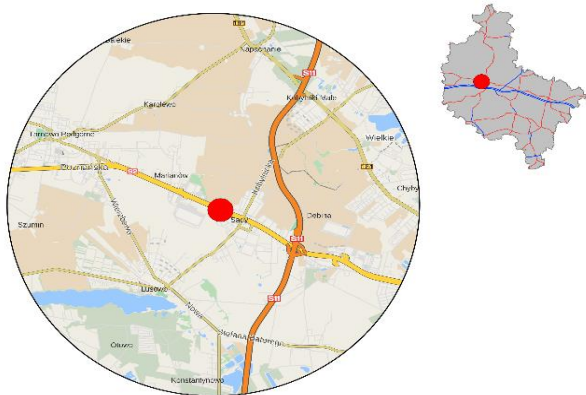


Karta punktu

Stacja NR 30606

Nr stacji: 30606
Typ licznika: PEF
Lokalizacja: Sady
Nr drogi: 92
Piketaż: 164,097

Stacja działa od: 2011-08-05
Charakter ruchu: G
Liczba dni w archiwizacji: 363
Liczba dni w przetworzeniu: 365



Analiza średniego dobowego ruchu dla poszczególnych miesięcy w 2017 i 2018 roku

R02_01_2018

Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Numer drogi	Średni dobowy ruch w miesiącu																																						
					styczeń			luty			marzec			kwiecień			maj			czerwiec			lipiec			sierpień			wrzesień			październik			listopad			grudzień					
					2017	2018	wzrost spadek (%)	2017	2018	wzrost spadek (%)	2017	2018	wzrost spadek (%)	2017	2018	wzrost spadek (%)	2017	2018	wzrost spadek (%)	2017	2018	wzrost spadek (%)	2017	2018	wzrost spadek (%)	2017	2018	wzrost spadek (%)	2017	2018	wzrost spadek (%)	2017	2018	wzrost spadek (%)	2017	2018	wzrost spadek (%)						
1.	POZNAN	30001	PAT	S11c	27085	29456	+9	27900	30139	+8	30559	31255	+2	31580	33782	+7	31683	34457	+9	33118	34805	+5	33431	35379	+6	33523	35488	+6	33204	33265	0	32426	33324	+3	31964	33093	+4	30220	30112	0			
		30004	PAT	A2	38386	41647	+8	39985	42925	+7	42689	44805	+5	46412	49019	+6	45549	48901	+7	48366	49528	+2	50035	50506	+1	49827	50235	+1	49131	47976	-2	48598	48166	-1	46365	45555	-2	44653	43708	-2			
		30006	PAT	S5d	21847	24638	+13	22669	25498	+12	24403	26275	+8	25873	28566	+10	25841	28780	+11	27459	28805	+5	27802	28868	+4	28010	28595	+2	28069	23147	-18	27955	24805	-11	26967	26721	-1	25705	25264	-2			
		30021	GR	92	6303	6219	-1	6987	6710	-4	7342	6664	-9	7486	7039	-6	7524	6747	-10	7672	6640	-13	7731	6867	-11	7439	6801	-9	7529	6673	-11	7113	6810	-4	6823	6507	-5	6158	5604	-9			
		30027	GR	A2	22559	23950	+6	24051	25026	+4	25388	26257	+3	27952	28582	+2	26853	28372	+6	28270	28897	+2	29424	29756	+1	29888	29857	0	29540	29046	-2	28776	28699	0	27459	27383	0	26305	25899	-2			
		30036	GR	A2	60236	64885	+8	62037	66079	+7	66930	68623	+3	71070	74840	+5	69778	76026	+9	72567	76521	+5	74493	75639	+2	75301	75953	+1	73747	69766	-5	73466	71880	-2	70906	72591	+2	68204	67858	-1			
		30037	GR	92	10665	11827	+11	11446	12384	+8	12313	12660	+3	12879	13791	+7	13143	14172	+8	13780	14050	+2	14353	14338	0	14394	14360	0	13639	13714	+1	13617	13431	-1	12960	12700	-2	12268	11930	-3			
		30038	GR	A2	21069	22282	+6	22700	23396	+3	24028	24490	+2	26522	26929	+2	25582	26967	+5	26450	27320	+3	28096	28385	+1	28266	28562	+1	27489	27587	0	26852	27247	+1	25583	26098	+2	24399	24389	0			
		30082	GR	11	10600	11175	+5	11575	11825	+2	12287	12031	-2	12707	12945	+2	12703	13599	+7	13659	14039	+3	14655	15508	+6	14614	14651	0	13363	13575	+2	12697	12954	+2	12105	12248	+1	11701	11365	-3			
		30502	WIM	S5d	15407	17667	+15	16165	18869	+17	17155	19217	+12	18577	19881	+7	19109	20218	+6	20016	21032	+5	21223	22329	+5	21492	22185	+3	20525	20858	+2	20179	20253	0	19221	19782	+3	18880	18335	-3			
		30504	WIM	11	12373	13483	+9	13137	14081	+7	13817	14493	+5	14415	15261	+6	14397	15628	+9	14645	15997	+9	15349	16241	+6	15072	16208	+8	15427	16422	+6	-	-	-	-	-	-	-	14014	14240	+2		
		30505	WIM	S11c/11	16780	18190	+8	17916	18753	+5	18948	19298	+2	20087	20799	+4	20382	21513	+6	21611	22310	+3	23080	23718	+3	-	23451	-	21748	21411	-2	20418	21090	+3	19136	20071	+5	-	-	-	-	-	-
		30507	WIM	10	7911	8605	+9	8601	8941	+4	9168	9275	+1	10128	10382	+3	10269	11274	+10	11184	11843	+6	13315	14428	+8	13599	14279	+5	10801	11186	+4	10009	10440	+4	9484	9784	+3	9129	9185	+1			
		30606	SICK	92	31418	34005	+8	32847	34222	+4	35442	35488	0	36255	37684	+4	36515	37379	+2	36649	37393	+2	36123	34097	-6	35435	30740	-13	34624	31246	-10	35431	34113	-4	35369	35807	+1	35345	34520	-2			
		30607	SICK	92	24770	26893	+9	25904	27610	+7	27768	29241	+5	28274	31646	+12	28190	31808	+13	28214	31039	+10	26541	29138	+10	27149	29393	+8	28149	31595	+12	28800	32285	+12	28179	29306	+4	28027	27582	-2			
		30620	SICK	92	12595	13590	+8	13010	13646	+5	14275	14463	+1	14974	15750	+5	15341	15802	+3	15589	15290	-2	15449	14695	-5	15233	14612	-4	15460	15042	-3	15331	15177	-1	14733	14584	-1	14413	14221	-1			
		30634	SICK	24	-	-	-	-	-	-	-	7657	-	-	-	-	-	9153	-	-	9199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		30701	PPO	A2	-	22156	-	-	23210	-	-	24382	-	-	26800	-	-	27048	-	-	27317	-	-	28498	-	-	28618	-	-	27631	-	-	27145	-	-	25938	-	-	24357	-			

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w stacjach SCPR w latach 2009-2018

Ruch ogółem															R02_02_2018		
Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Nr drogi	Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu (%)		
					2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018/16	2018/17	
1.	POZNAŃ	30001	PAT	S11c	-	-	-	-	-	-	26910*	30408*	31391	32879	8*	5	
		30004	PAT	A2	-	-	-	-	-	36254	39566*	43027*	45833*	46914	9*	2*	
		30006	PAT	S5d	-	-	-	-	-	18749	21310*	23882*	26050*	26663	12*	2*	
		30021	GR	92	16835	17596	16779	8349	8322	7432	7139	7260	7175	6606*	-9*	-8*	
		30027	GR	A2	21031	21986	20441	19773	22440	23405	24389	25914	27205	27643	7	2	
		30036	GR	A2	35349	39225	40111	45417	52432*	56327*	62284*	66066*	69894*	71721	9*	3*	
		30037	GR	92	9309	9166	9652	9885	10966	11210	11701	12321	12954	13279	8	3	
		30038	GR	A2	20187	21841	19137	18450	22035	22639	23315	24514	25586	26137	7	2	
		30082	GR	11	-	-	-	-	-	-	12352	12981	12722	12992	0	2	
		30502	WIM	S5d	-	-	-	-	-	-	-	16776	18995*	20052	20	6*	
		30504	WIM	11	-	-	-	-	-	-	13784	-	-	-	-	-	
		30505	WIM	S11c/11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		30507	WIM	10	-	-	-	-	-	-	-	9573	10186	10299	10801	6	5
		30606	SICK	92	-	-	-	29970	29797	29441	31910*	33941*	35121	34724*	2*	-1*	
		30607	SICK	92	-	-	-	-	-	-	26069	27066	27497	29794	10	8	
		30620	SICK	92	-	-	-	-	13068	12924	13269	14047	14700	14739	5	0	
		30634	SICK	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		30701	PPO	A2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26091	-	-	

STACJA NR 30606

Miejscowość: Sady

Odcinek: Nowy Tomyśl-Poznań

Typ stacji: SICK

Rok: 2018

Numer drogi: 92

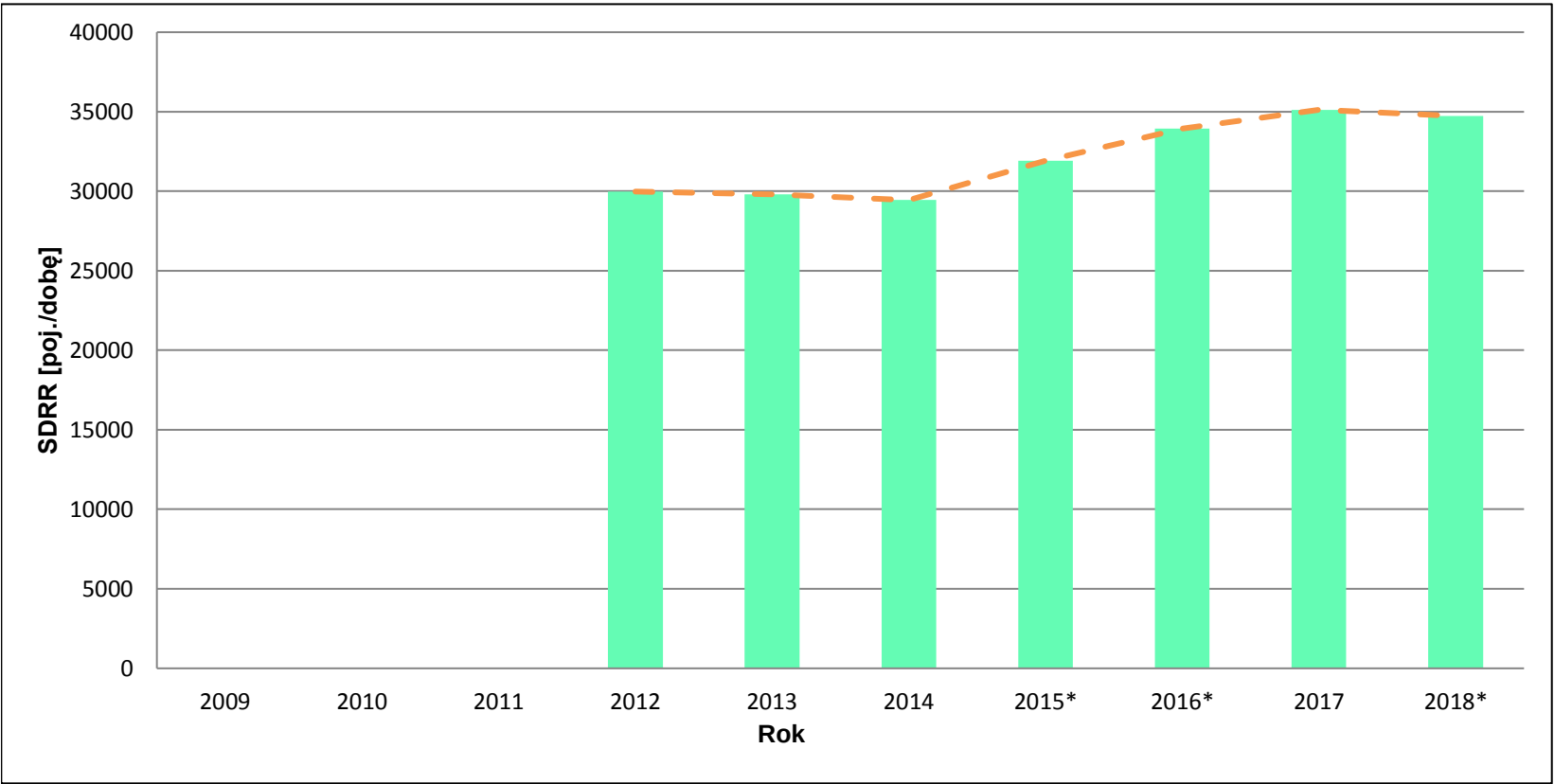
Oddział: POZNAŃ

Wykres trendu rozwoju ruchu dla stacji 30606

R02_02_30606_2018

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu [%]	
2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018/16	2018/17
-	-	-	29970	29797	29441	31910*	33941*	35121	34724*	2*	-1*

R02_03_30606_2018



* - ruch niemiernodajny do porównań

Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA NR 30606

Miejscowość: Sady
 Odcinek: Nowy Tomysł-Poznań
 Typ stacji: SICK

Rok: 2018
 Numer drogi: 92
 Oddział: POZNAŃ

Ruch ogółem

R03 01 30606 2018

Dni tygodnia:		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Cał rok
1. Poniedziałki	a	38269	37551	39789	41604	41959	41156	37429	32988	33428	35668	39300	31833	37581
	b	1,125	1,097	1,121	1,104	1,123	1,101	1,098	1,073	1,070	1,046	1,098	0,922	1,082
	c	1,018	0,999	1,059	1,107	1,116	1,095	0,996	0,878	0,889	0,949	1,046	0,847	1,000
2. Wtorki	a	37283	37884	40118	41455	41727	40734	36868	32675	33557	36669	39606	40759	38277
	b	1,096	1,107	1,130	1,100	1,116	1,089	1,081	1,063	1,074	1,075	1,106	1,181	1,102
	c	0,974	0,990	1,048	1,083	1,090	1,064	0,963	0,854	0,877	0,958	1,035	1,065	1,000
3. Środy	a	38147	37965	40067	41830	39807	41428	37715	33755	33278	37243	39712	41104	38504
	b	1,122	1,109	1,129	1,110	1,065	1,108	1,106	1,098	1,065	1,092	1,109	1,191	1,109
	c	0,991	0,986	1,041	1,086	1,034	1,076	0,980	0,877	0,864	0,967	1,031	1,068	1,000
4. Czwartki	a	38826	38896	40571	42858	43028	41530	37097	33588	33667	36618	40270	39306	38854
	b	1,142	1,137	1,143	1,137	1,151	1,111	1,088	1,093	1,077	1,073	1,125	1,139	1,119
	c	0,999	1,001	1,044	1,103	1,107	1,069	0,955	0,864	0,867	0,942	1,036	1,012	1,000
5. Piątki	a	39691	39547	40376	44633	42848	42007	37830	33683	35248	38068	40433	40292	39554
	b	1,167	1,156	1,138	1,184	1,146	1,123	1,109	1,096	1,128	1,116	1,129	1,167	1,139
	c	1,003	1,000	1,021	1,128	1,083	1,062	0,956	0,852	0,891	0,962	1,022	1,019	1,000
6. Soboty	a	26421	25648	25782	31211	29976	29625	27991	26168	26861	29870	29229	28679	28121
	b	0,777	0,749	0,726	0,828	0,802	0,792	0,821	0,851	0,860	0,876	0,816	0,831	0,810
	c	0,940	0,912	0,917	1,110	1,066	1,053	0,995	0,931	0,955	1,062	1,039	1,020	1,000
7. Niedziele	a	22066	22065	21710	23028	26361	25274	23751	23292	22681	24658	23815	22322	23418
	b	0,649	0,645	0,612	0,611	0,705	0,676	0,697	0,758	0,726	0,723	0,665	0,647	0,674
	c	0,942	0,942	0,927	0,983	1,126	1,079	1,014	0,995	0,969	1,053	1,017	0,953	1,000
8. Dni robocze	a	38443	38368	40184	42476	41874	41371	37387	33338	33836	36853	39864	38659	38554
	b	1,131	1,121	1,132	1,127	1,120	1,106	1,096	1,085	1,083	1,080	1,113	1,120	1,110
	c	0,997	0,995	1,042	1,102	1,086	1,073	0,970	0,865	0,878	0,956	1,034	1,003	1,000
9. Święta	a	14054	-	-	14530	19271	-	-	18454	-	-	20387	13029	16620
	b	0,413	-	-	0,386	0,516	-	-	0,600	-	-	0,569	0,377	0,479
	c	0,846	-	-	0,874	1,160	-	-	1,110	-	-	1,227	0,784	1,000
10. Niedziele i święta	a	19395	22065	21710	20196	22310	25274	23751	22325	22681	24658	22101	19667	22177
	b	0,570	0,645	0,612	0,536	0,597	0,676	0,697	0,726	0,726	0,723	0,617	0,570	0,639
	c	0,875	0,995	0,979	0,911	1,006	1,140	1,071	1,007	1,023	1,112	0,997	0,887	1,000
11. Wszystkie dni	a	34005	34222	35488	37684	37379	37393	34097	30740	31246	34113	35807	34520	34724
	b	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	c	0,979	0,986	1,022	1,085	1,076	1,077	0,982	0,885	0,900	0,982	1,031	0,994	1,000

Legenda:

a = średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia

b = $\frac{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w miesiącu}}{\text{średni dobowy ruch we wszystkie dni miesiąca}}$

c = $\frac{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w miesiącu}}{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w roku}}$

Uwagi: –

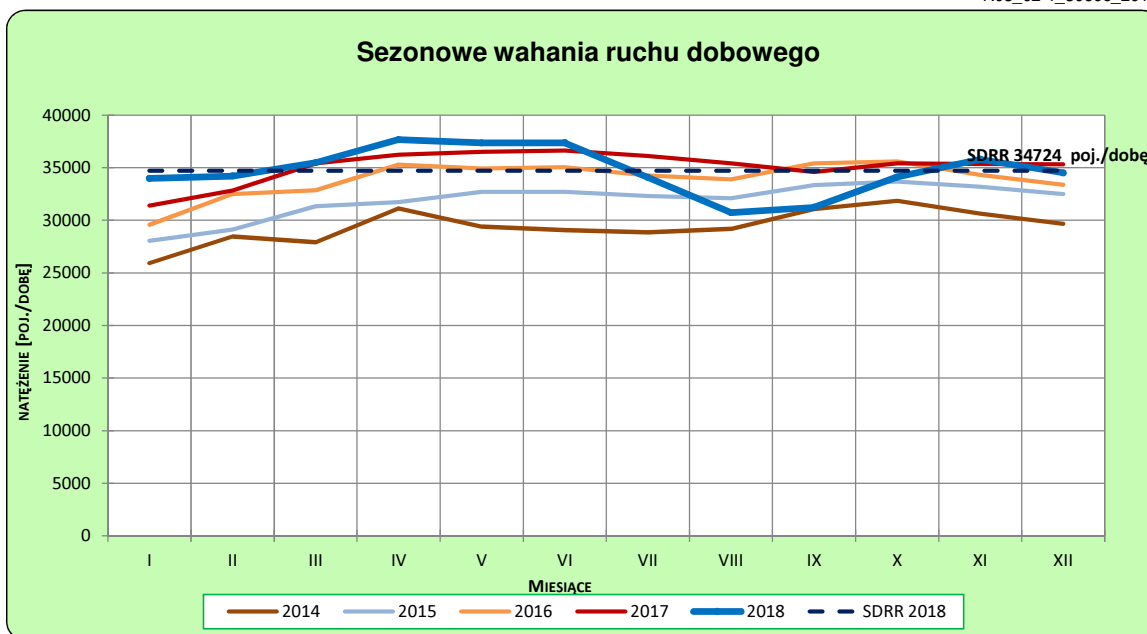
STACJA NR 30606

Miejscowość: Sady
Odcinek: Nowy Tomyśl-Poznań
Typ stacji: SICK

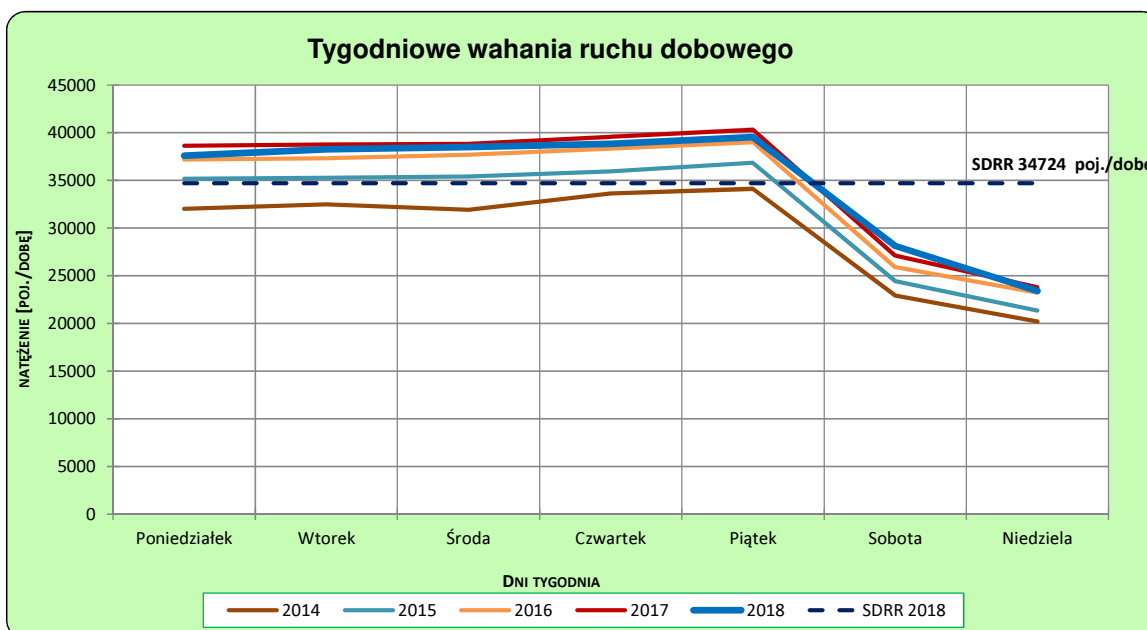
Rok: 2018
Numer drogi: 92
Oddział: POZNAŃ

Ruch ogółem

R03_02-1_30606_2018



R03_02-2_30606_2018



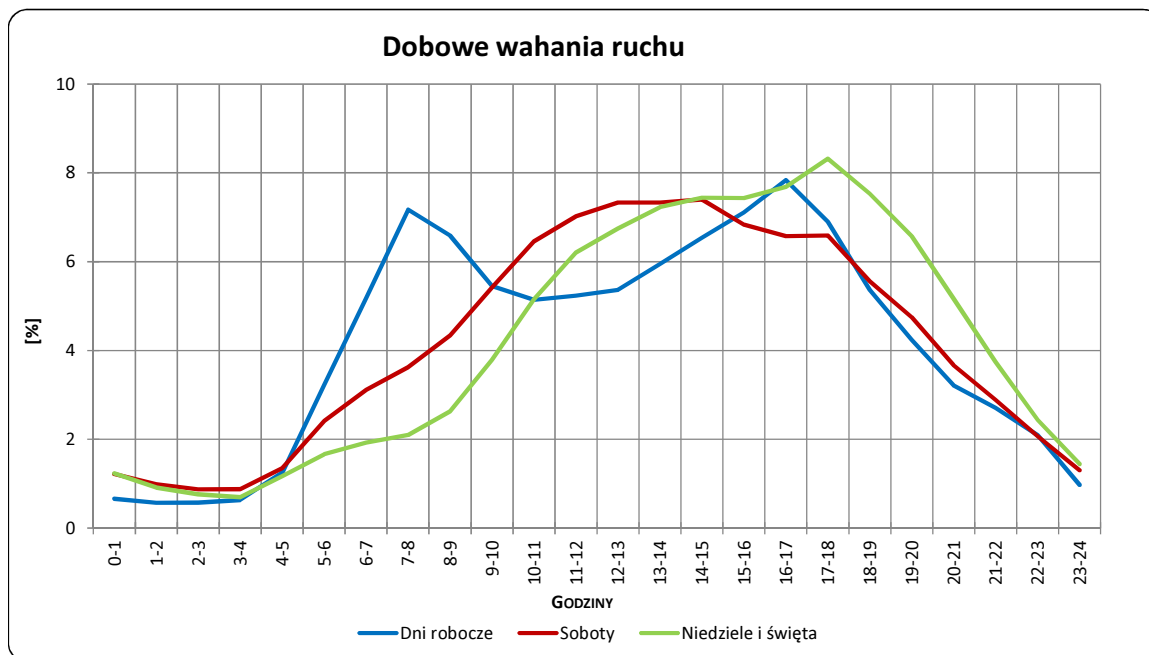
Uwagi: –

STACJA NR 30606

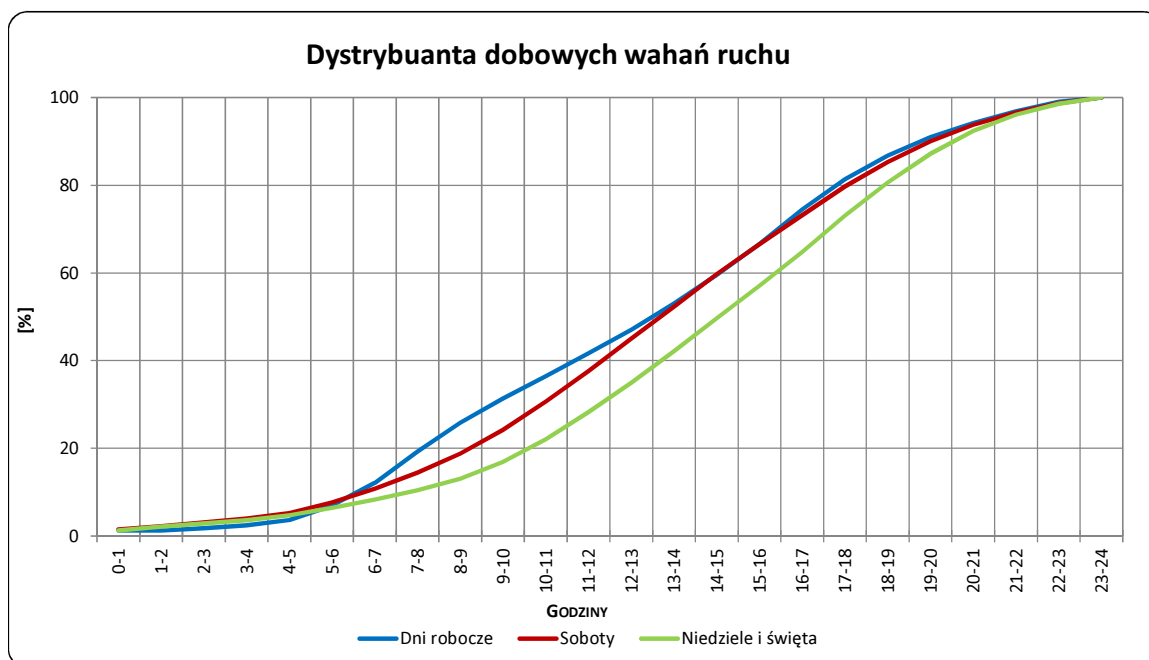
Miejscowość: Sady
Odcinek: Nowy Tomyśl-Poznań
Typ stacji: SICK

Rok: 2018
Numer drogi: 92
Oddział: POZNAŃ

R03_03-1_30606_2018



R03_03-2_30606_2018



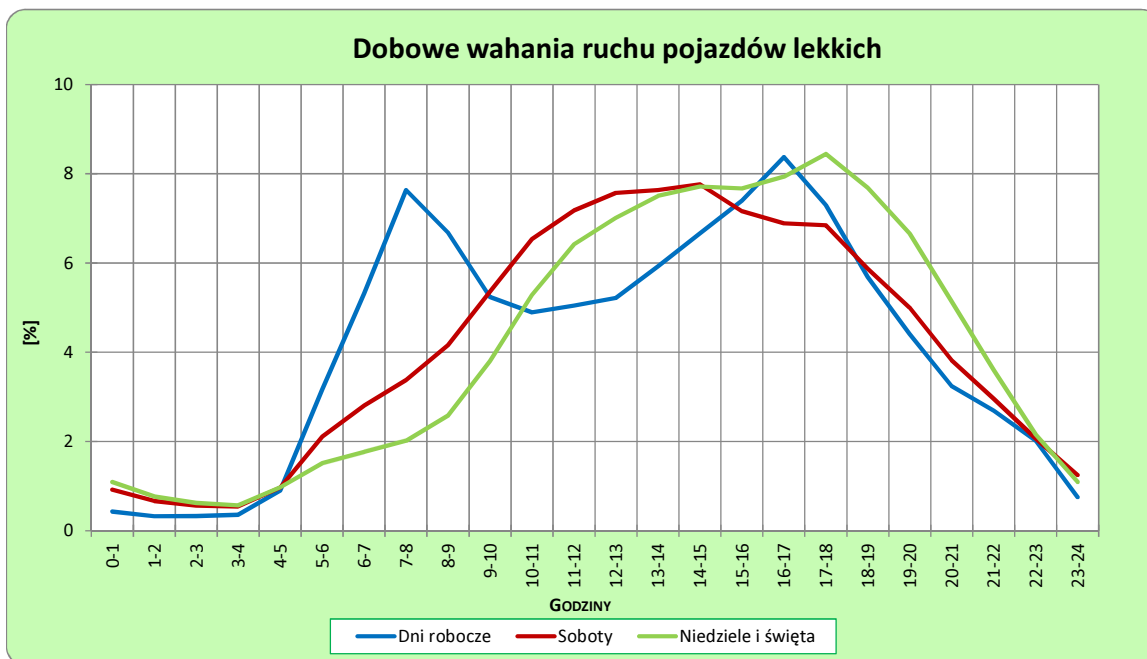
Uwagi: –

STACJA NR 30606

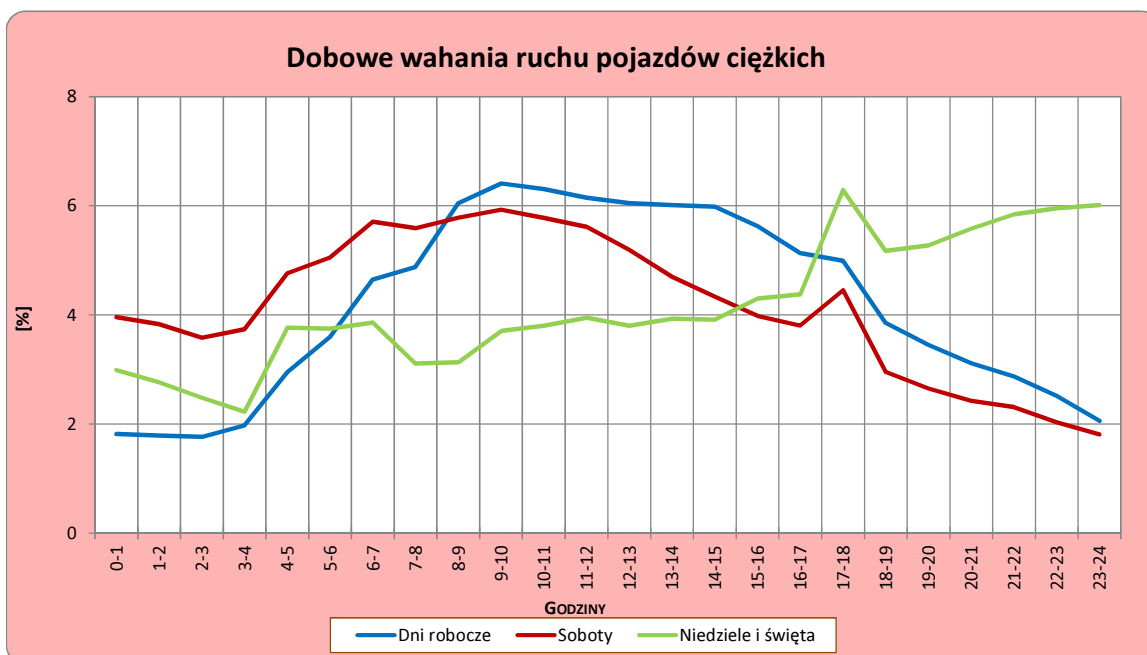
Miejscowość: Sady
Odcinek: Nowy Tomyśl-Poznań
Typ stacji: SICK

Rok: 2018
Numer drogi: 92
Oddział: POZNAŃ

R03_04-1_30606_2018



R03_04-2_30606_2018



Uwagi: –

Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

STACJA NR 30606

Miejscowość: Sady
Odcinek: Nowy Tomyśl-Poznań
Typ stacji: SICK
Rok: 2018
Numer drogi: 92
Oddział: POZNAŃ

R03_05_30606_2018

Godziny	Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby [%]	
	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie
0 - 1	0,6	2,0
1 - 2	0,4	2,0
2 - 3	0,4	1,9
3 - 4	0,4	2,1
4 - 5	0,9	3,1
5 - 6	2,8	3,7
6 - 7	4,6	4,7
7 - 8	6,4	4,9
8 - 9	5,9	5,9
9 - 10	5,1	6,2
10 - 11	5,1	6,2
11 - 12	5,5	6,0
12 - 13	5,7	5,9
13 - 14	6,3	5,9
14 - 15	6,9	5,8
15 - 16	7,4	5,5
16 - 17	8,1	5,0
17 - 18	7,4	5,0
18 - 19	5,9	3,9
19 - 20	4,8	3,5
20 - 21	3,5	3,2
21 - 22	2,8	2,9
22 - 23	2,0	2,6
23 - 24	0,9	2,2

Źródło danych: Pomiary automatyczne

Dobowe wahania ruchu w podziale na kierunki oraz na pojazdy ogółem

STACJA NR 30606

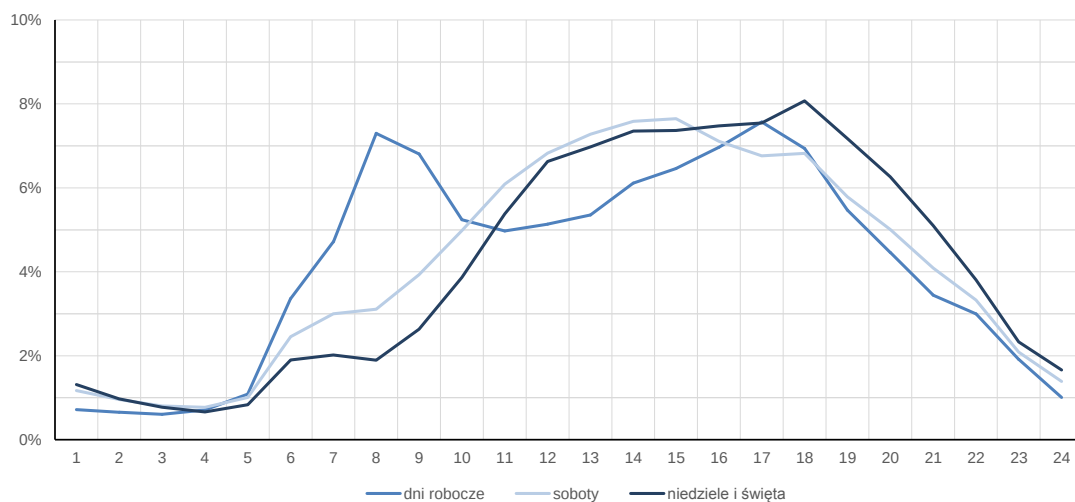
Miejscowość: Sady
Odcinek: Nowy Tomyśl-Poznań
Typ stacji: SICK

Rok: 2018
Numer drogi: 92
Oddział: POZNAŃ

Średni dobowy rozkład natężenia ruchu

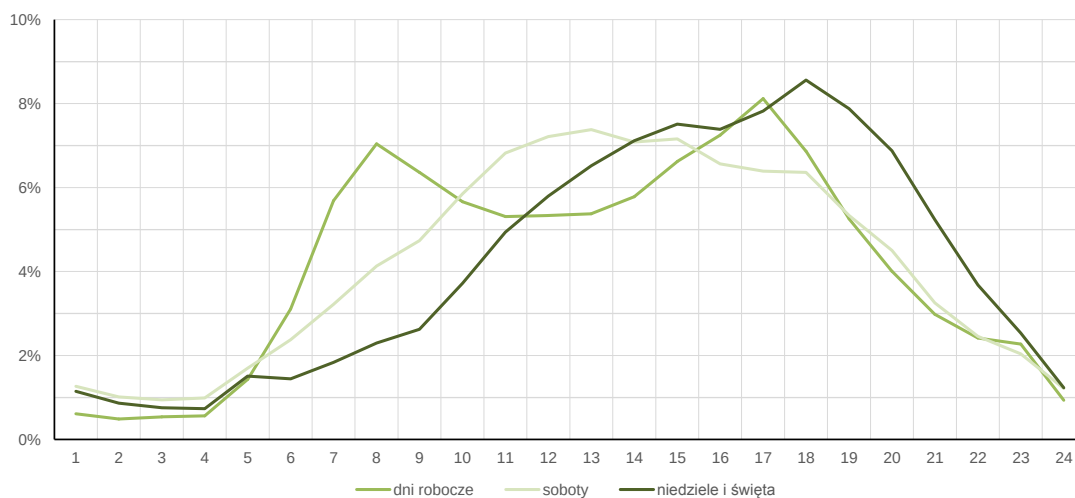
R03_12-1_30606_2018

Kierunek Nowy Tomyśl



R03_12-2_30606_2018

Kierunek Poznań

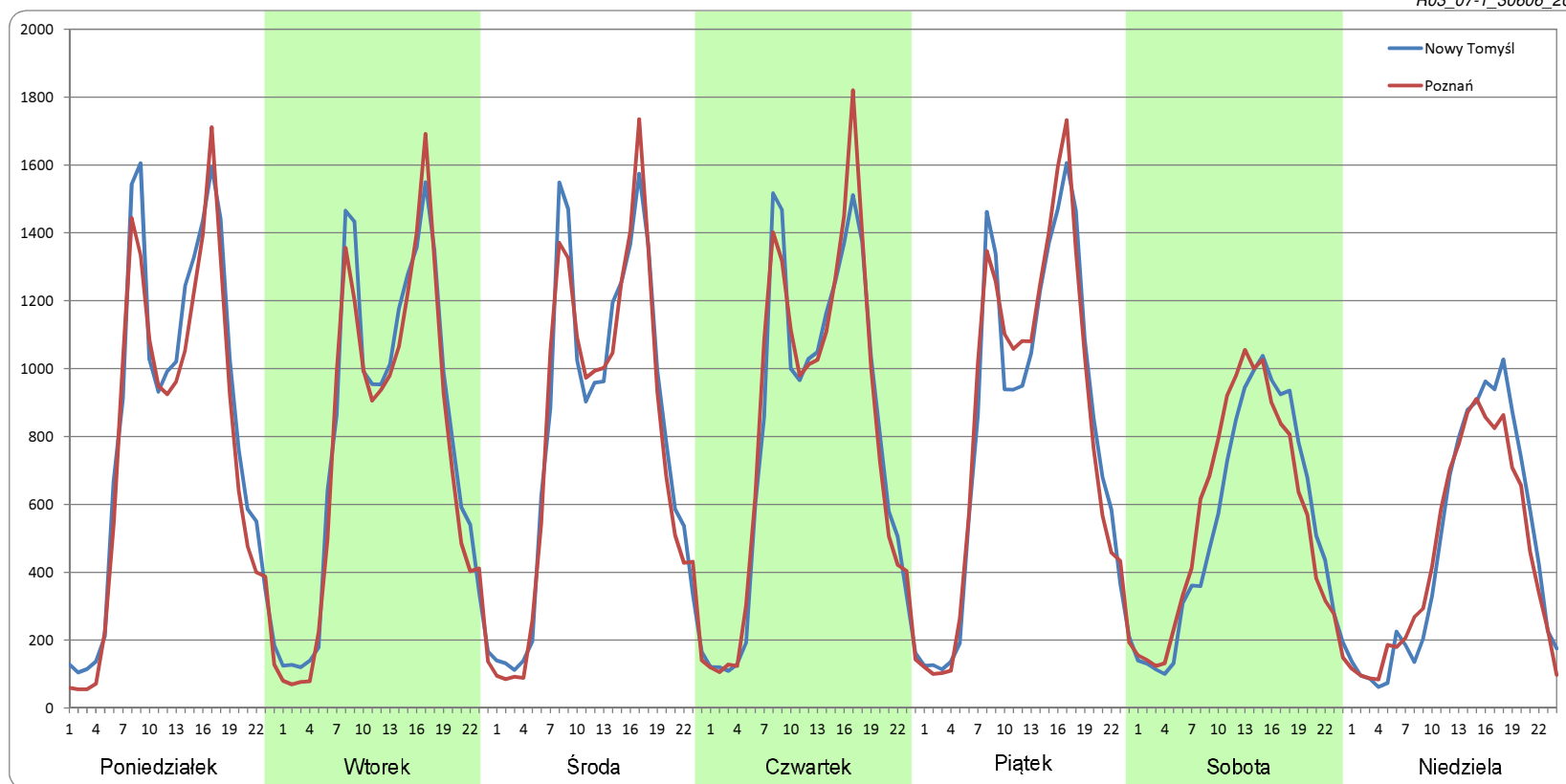


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30606

Numer drogi:	92		Rok:	2018		Miesiąc:	Styczeń		Typ stacji:	SICK		Oddział:	POZNAŃ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań
SDR	19888	18381	19132	18151	19254	18893	19244	19582	19707	19984	12947	13474	11252	10814
Razem	38269		37283		38147		38826		39691		26421		22066	
Podział procentowy	51,97%	48,03%	51,32%	48,68%	50,47%	49,53%	49,56%	50,44%	49,65%	50,35%	49,00%	51,00%	50,99%	49,01%

R03_07-1_30606_2018

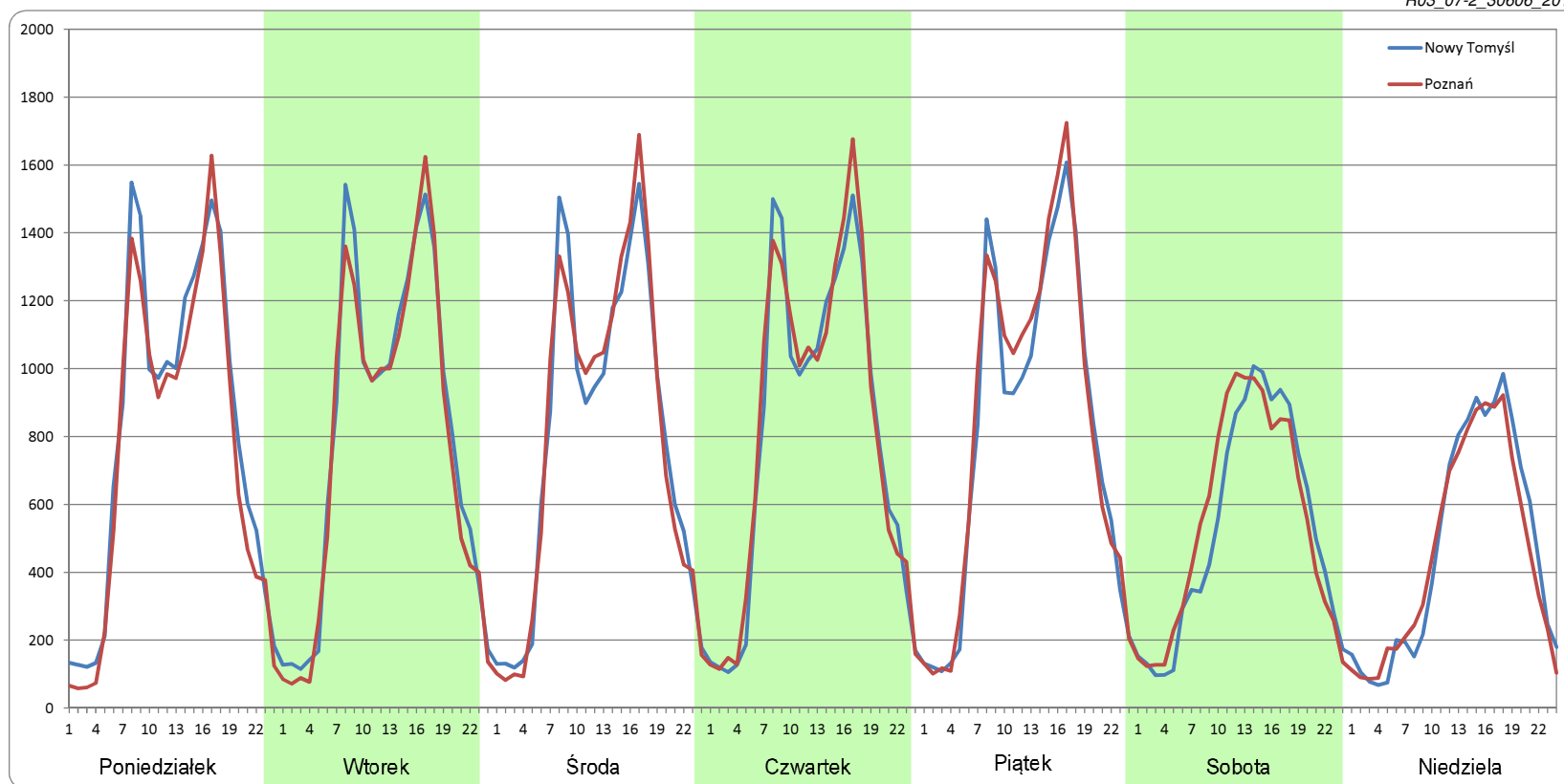


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30606

Numer drogi:	92		Rok:	2018		Miesiąc:	Luty		Typ stacji:	SICK		Oddział:	POZNAŃ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Nowy Tomysł	Poznań	Nowy Tomysł	Poznań	Nowy Tomysł	Poznań	Nowy Tomysł	Poznań	Nowy Tomysł	Poznań	Nowy Tomysł	Poznań	Nowy Tomysł	Poznań
SDR	19467	18083	19288	18596	18963	19002	19250	19646	19411	20136	12572	13076	11229	10836
Razem	37551		37884		37965		38896		39547		25648		22065	
Podział procentowy	51,84%	48,16%	50,91%	49,09%	49,95%	50,05%	49,49%	50,51%	49,08%	50,92%	49,02%	50,98%	50,89%	49,11%

R03_07-2_30606_2018

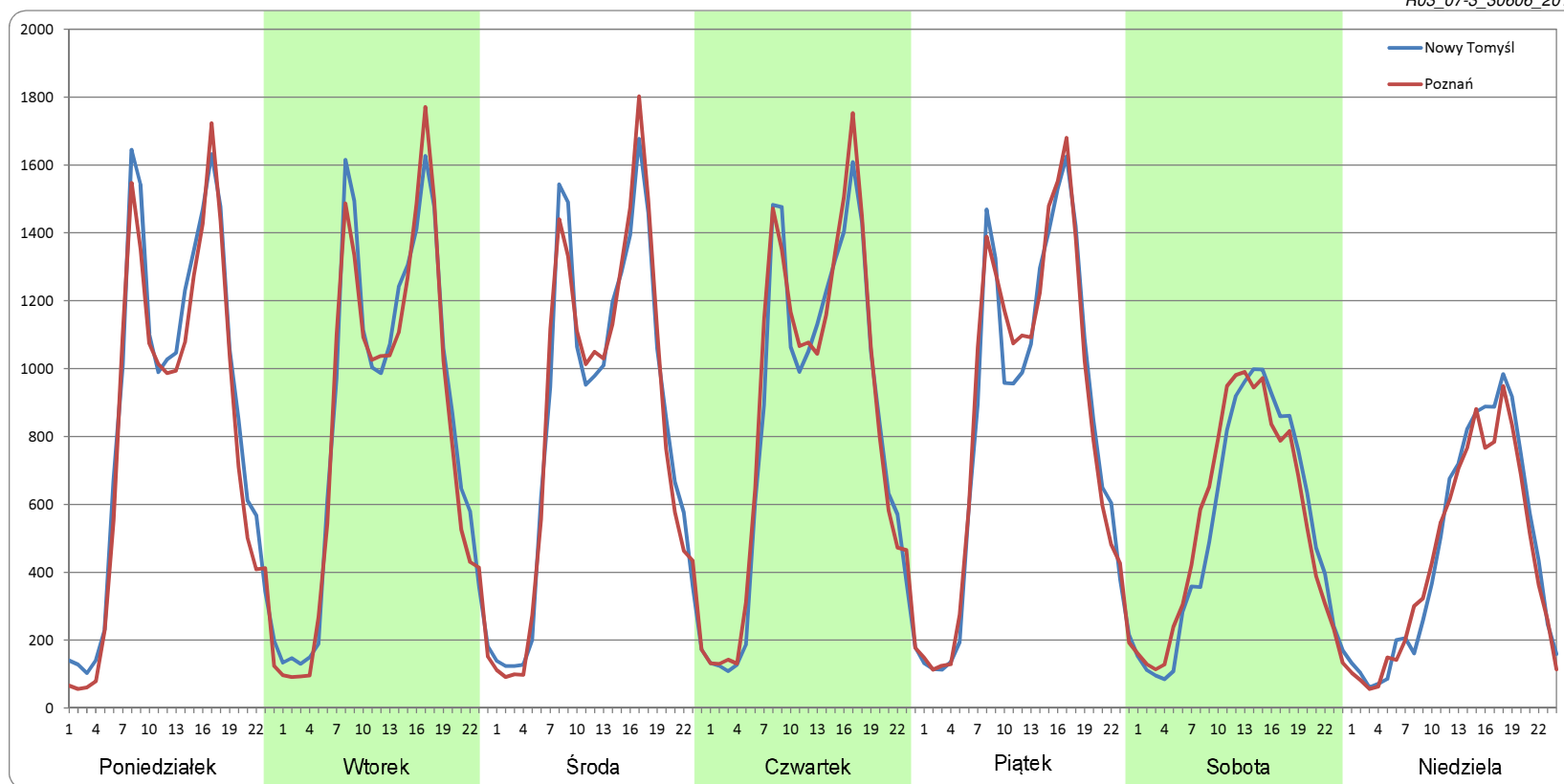


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30606

Numer drogi:	92		Rok:	2018		Miesiąc:	Marzec		Typ stacji:	SICK		Oddział:	POZNAŃ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań
SDR	20557	19232	20371	19747	20016	20052	19998	20573	20001	20376	12705	13077	11079	10631
Razem	39789		40118		40067		40571		40376		25782		21710	
Podział procentowy	51,66%	48,34%	50,78%	49,22%	49,96%	50,04%	49,29%	50,71%	49,54%	50,46%	49,28%	50,72%	51,03%	48,97%

R03_07-3_30606_2018

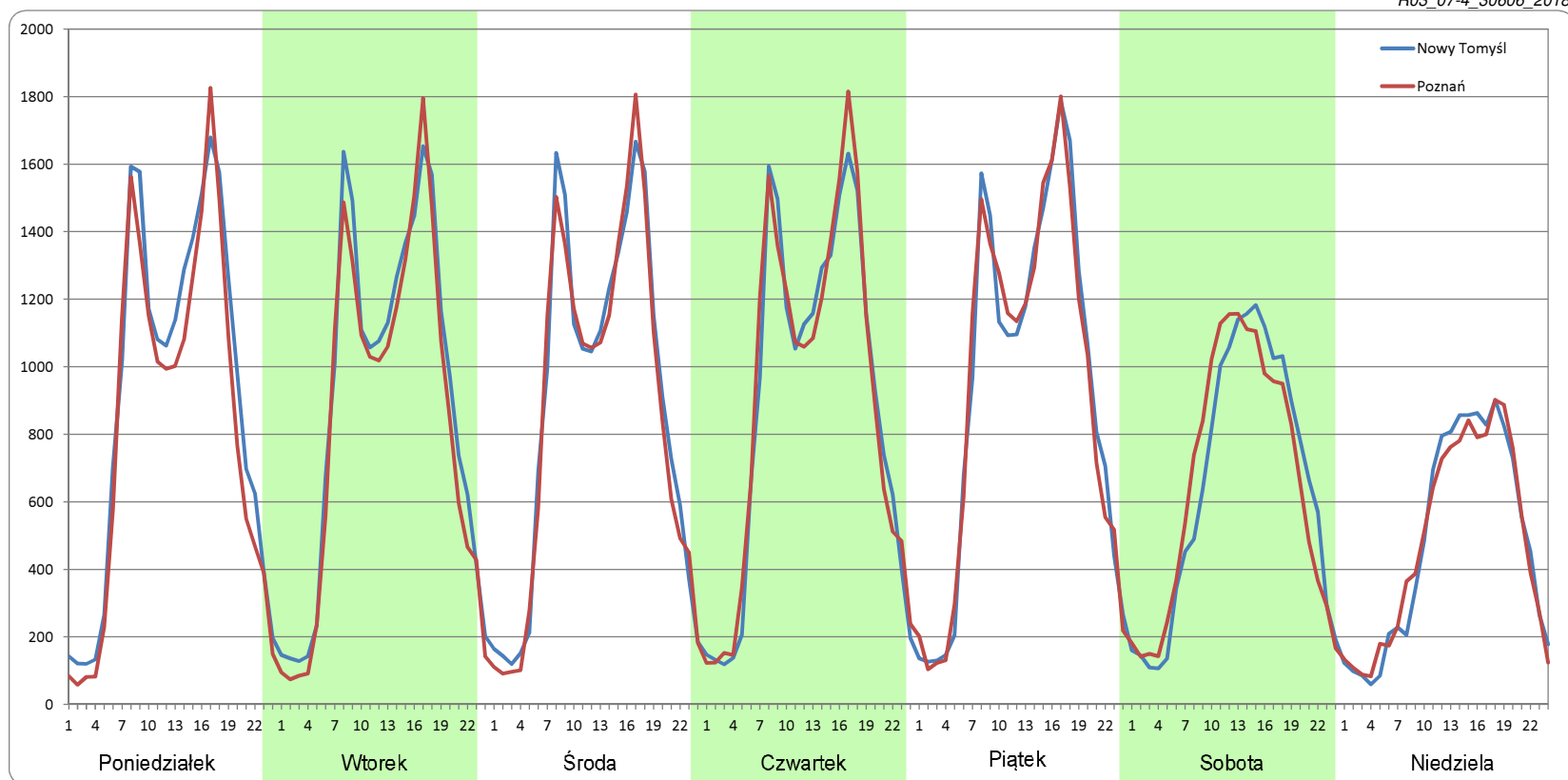


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30606

Numer drogi:	92		Rok:	2018		Miesiąc:	Kwiecień		Typ stacji:	SICK		Oddział:	POZNAŃ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań
SDR	21710	19894	21382	20073	21149	20681	21305	21553	22370	22263	15514	15698	11524	11504
Razem	41604		41455		41830		42858		44633		31211		23028	
Podział procentowy	52,18%	47,82%	51,58%	48,42%	50,56%	49,44%	49,71%	50,29%	50,12%	49,88%	49,71%	50,29%	50,04%	49,96%

R03_07-4_30606_2018

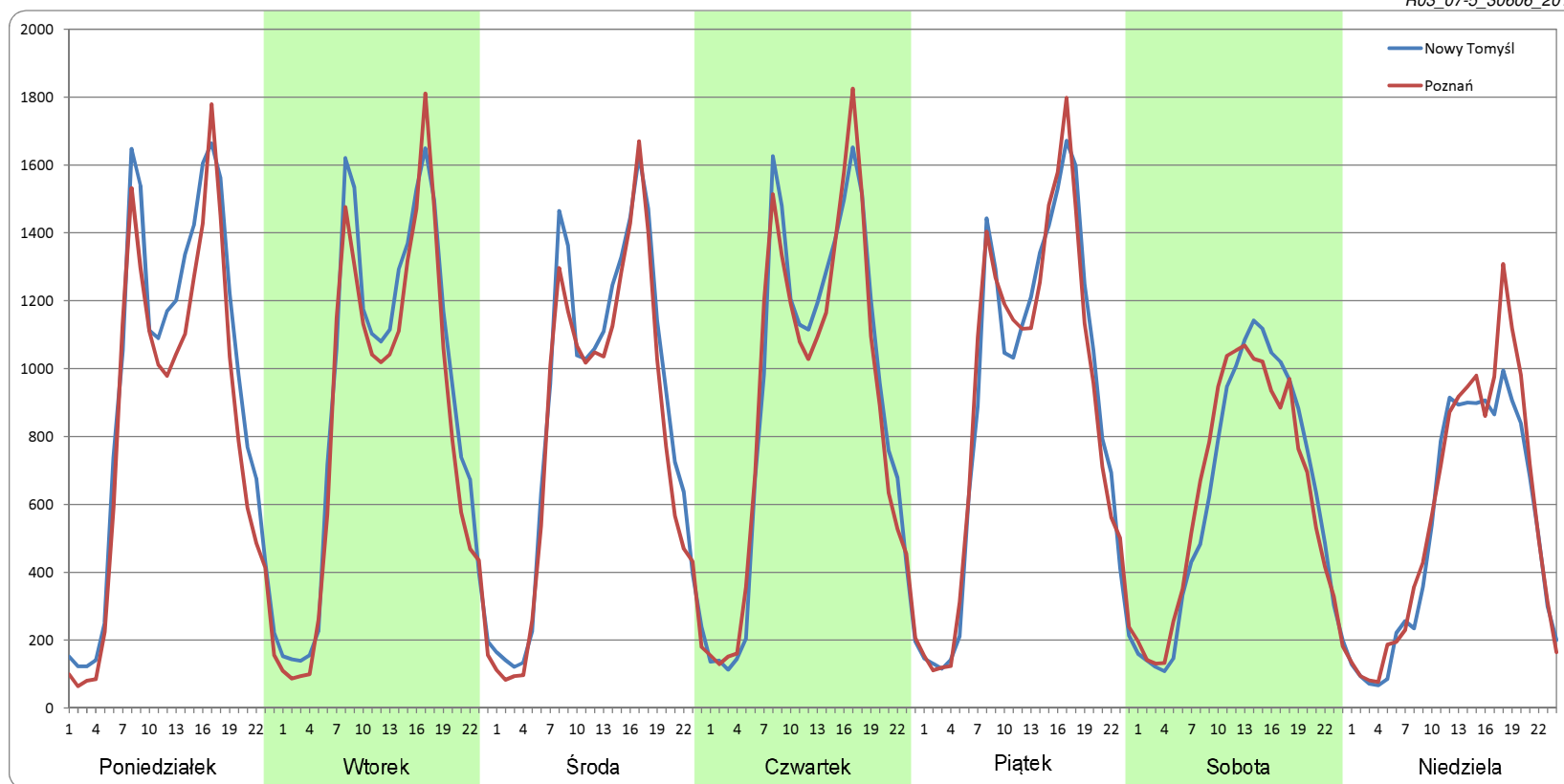


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30606

Numer drogi:	92		Rok:	2018		Miesiąc:	Maj		Typ stacji:	SICK		Oddział:	POZNAŃ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań
SDR	22225	19734	21680	20048	20630	19177	21688	21340	21386	21462	14939	15036	12640	13721
Razem	41959		41727		39807		43028		42848		29976		26361	
Podział procentowy	52,97%	47,03%	51,96%	48,04%	51,83%	48,17%	50,40%	49,60%	49,91%	50,09%	49,84%	50,16%	47,95%	52,05%

R03_07-5_30606_2018

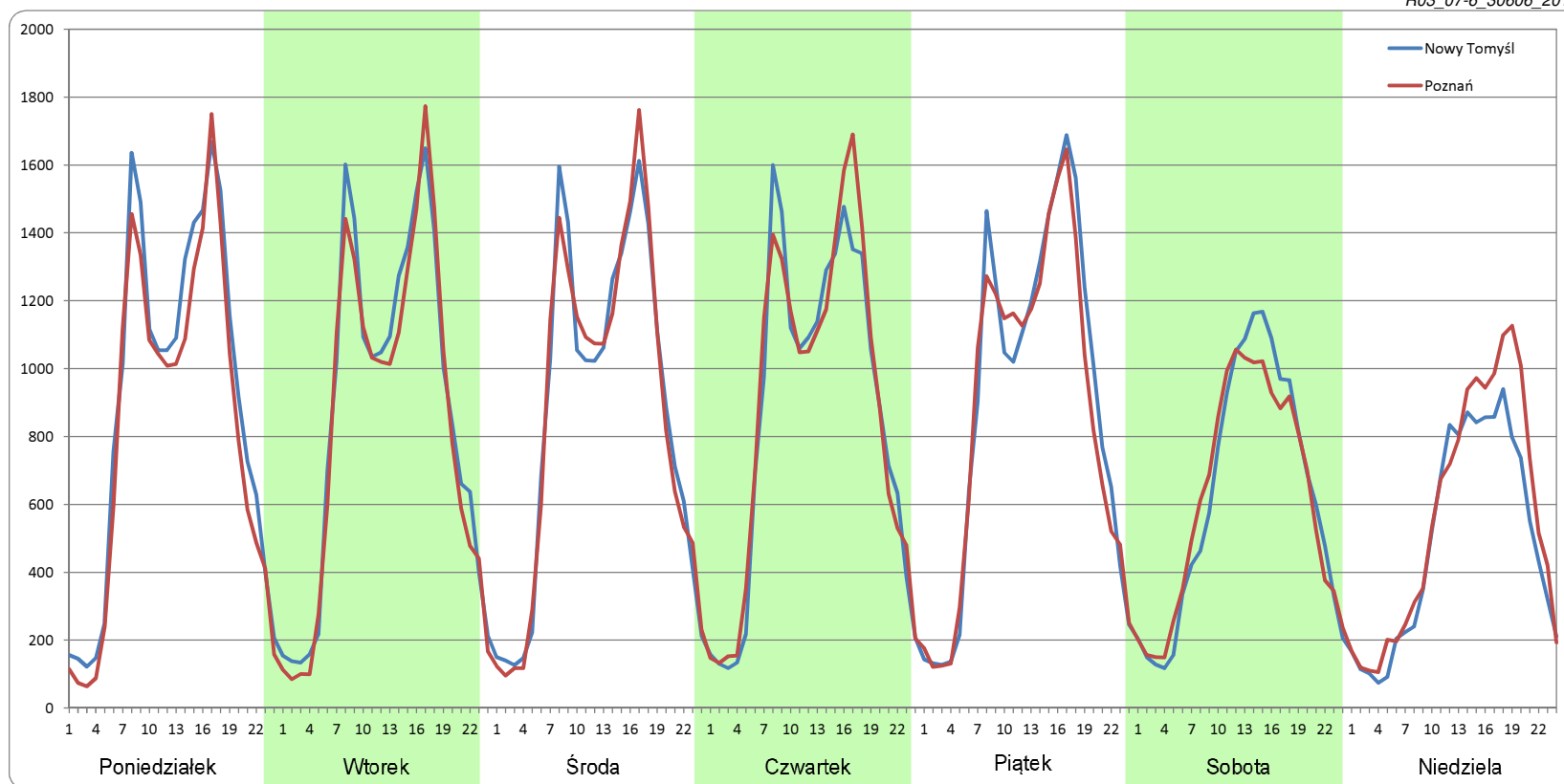


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30606

Numer drogi:	92		Rok:	2018		Miesiąc:	Czerwiec		Typ stacji:	SICK		Oddział:	POZNAŃ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań
SDR	21480	19677	20789	19945	20737	20691	20577	20953	21305	20703	14867	14758	11813	13461
Razem	41156		40734		41428		41530		42007		29625		25274	
Podział procentowy	52,19%	47,81%	51,04%	48,96%	50,06%	49,94%	49,55%	50,45%	50,72%	49,28%	50,18%	49,82%	46,74%	53,26%

R03_07-6_30606_2018

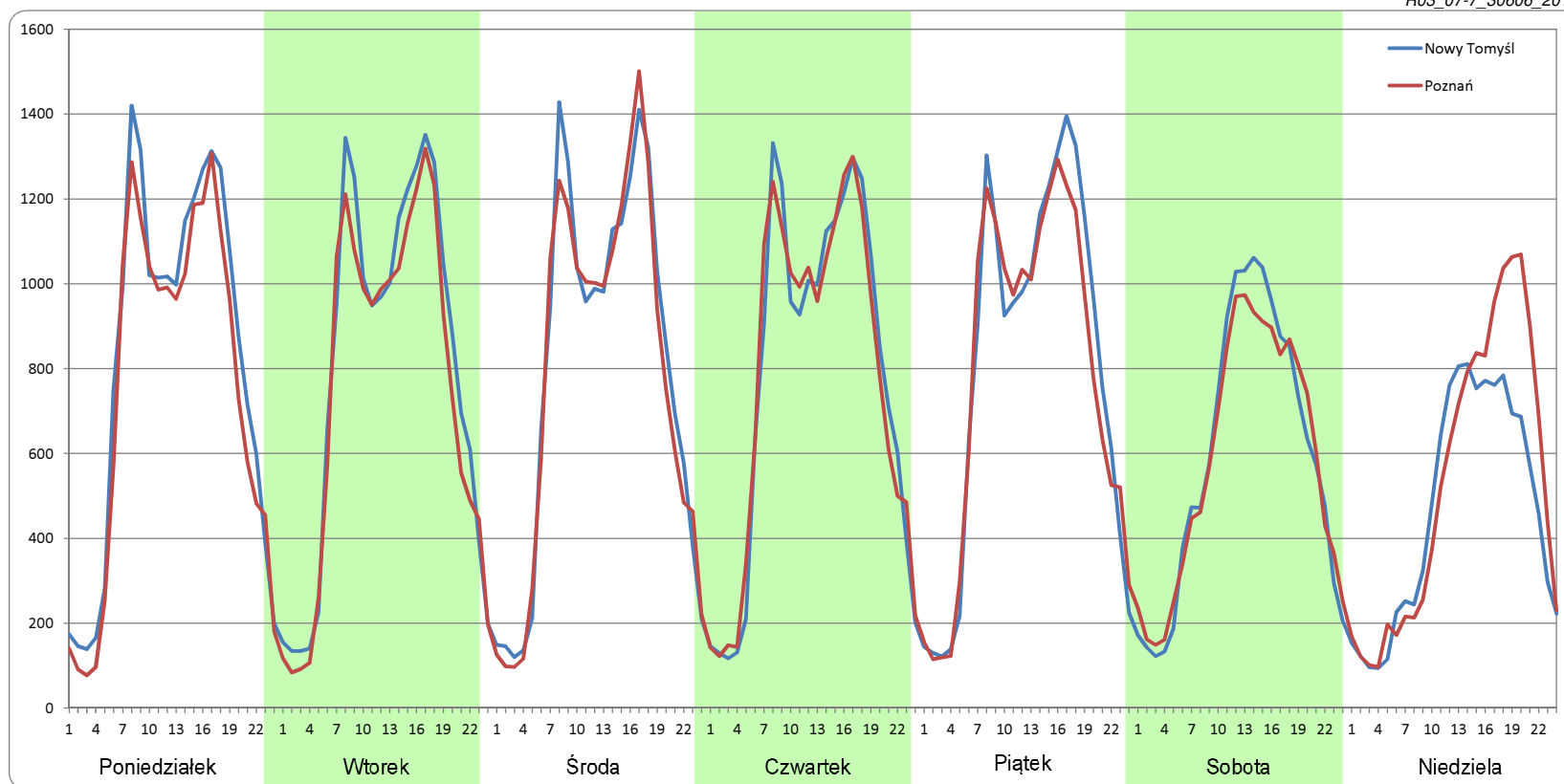


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30606

Numer drogi:	92		Rok:	2018		Miesiąc:	Lipiec		Typ stacji:	SICK		Oddział:	POZNAŃ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Nowy Tomysł	Poznań	Nowy Tomysł	Poznań	Nowy Tomysł	Poznań	Nowy Tomysł	Poznań	Nowy Tomysł	Poznań	Nowy Tomysł	Poznań	Nowy Tomysł	Poznań
SDR	19497	17931	19046	17821	19049	18666	18581	18516	19171	18658	14080	13912	11130	12621
Razem	37429		36868		37715		37097		37830		27991		23751	
Podział procentowy	52,09%	47,91%	51,66%	48,34%	50,51%	49,49%	50,09%	49,91%	50,68%	49,32%	50,30%	49,70%	46,86%	53,14%

R03_07-7_30606_2018

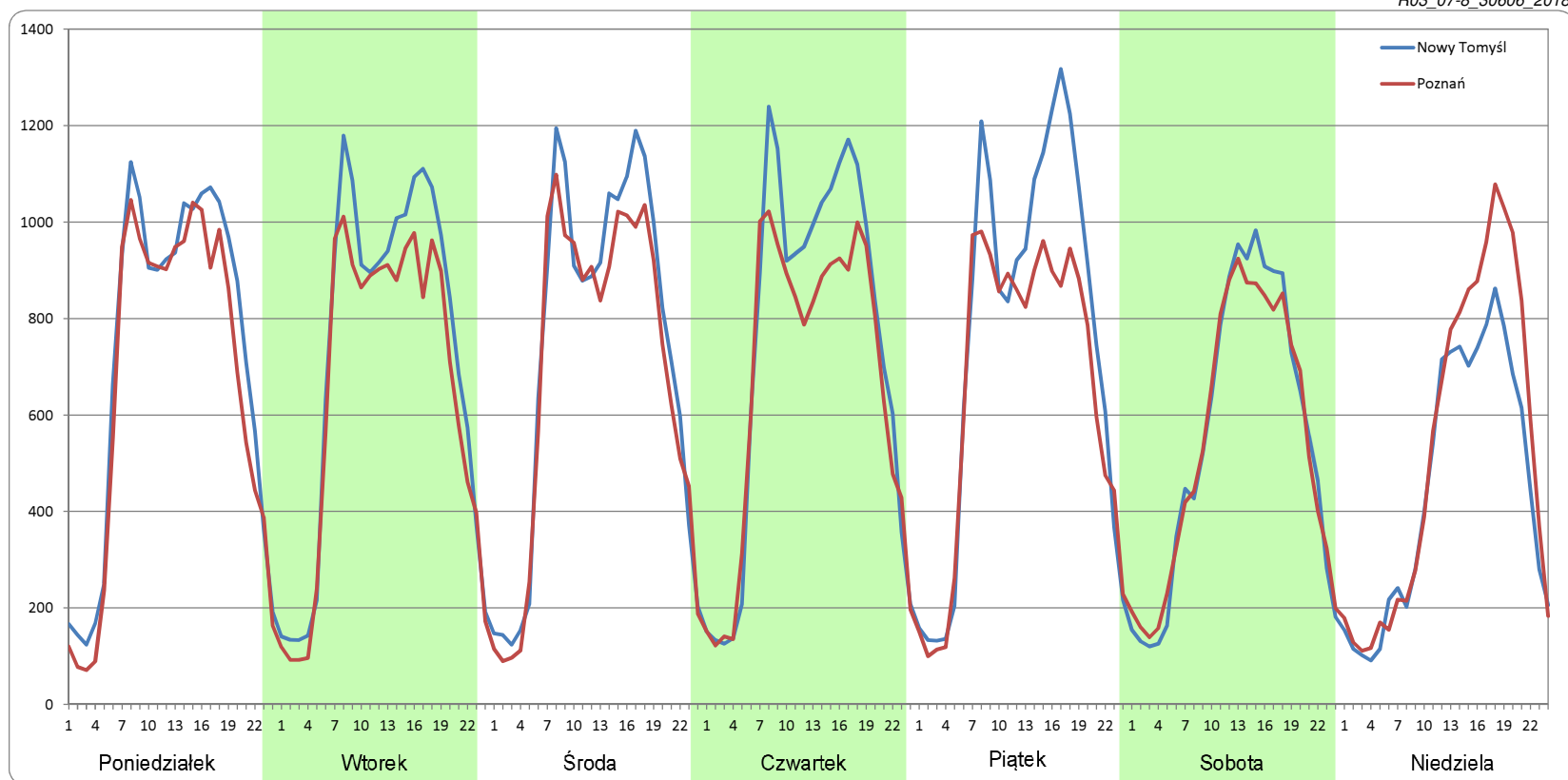


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30606

Numer drogi:	92		Rok:	2018		Miesiąc:	Sierpień		Typ stacji:	SICK		Oddział:	POZNAŃ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań
SDR	17203	15785	17195	15479	17456	16299	17668	15920	18041	15642	13170	12998	10749	12543
Razem	32988		32675		33755		33588		33683		26168		23292	
Podział procentowy	52,15%	47,85%	52,63%	47,37%	51,71%	48,29%	52,60%	47,40%	53,56%	46,44%	50,33%	49,67%	46,15%	53,85%

R03_07-8_30606_2018

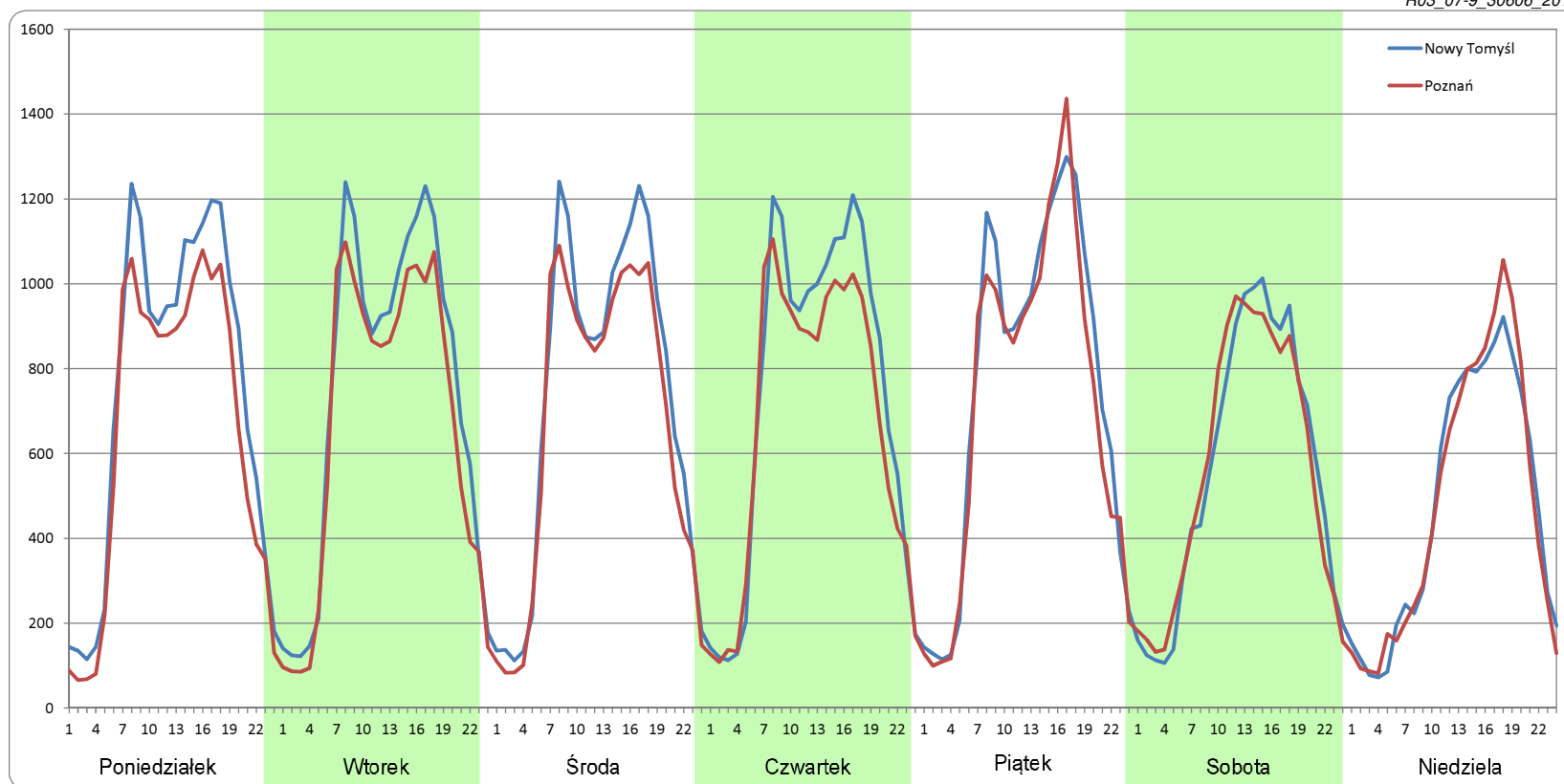


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30606

Numer drogi:	92		Rok:	2018		Miesiąc:	Wrzesień		Typ stacji:	SICK		Oddział:	POZNAŃ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań
SDR	17845	15583	17686	15870	17385	15893	17611	16056	18060	17188	13433	13428	11312	11369
Razem	33428		33557		33278		33667		35248		26861		22681	
Podział procentowy	53,38%	46,62%	52,71%	47,29%	52,24%	47,76%	52,31%	47,69%	51,24%	48,76%	50,01%	49,99%	49,87%	50,13%

R03_07-9_30606_2018

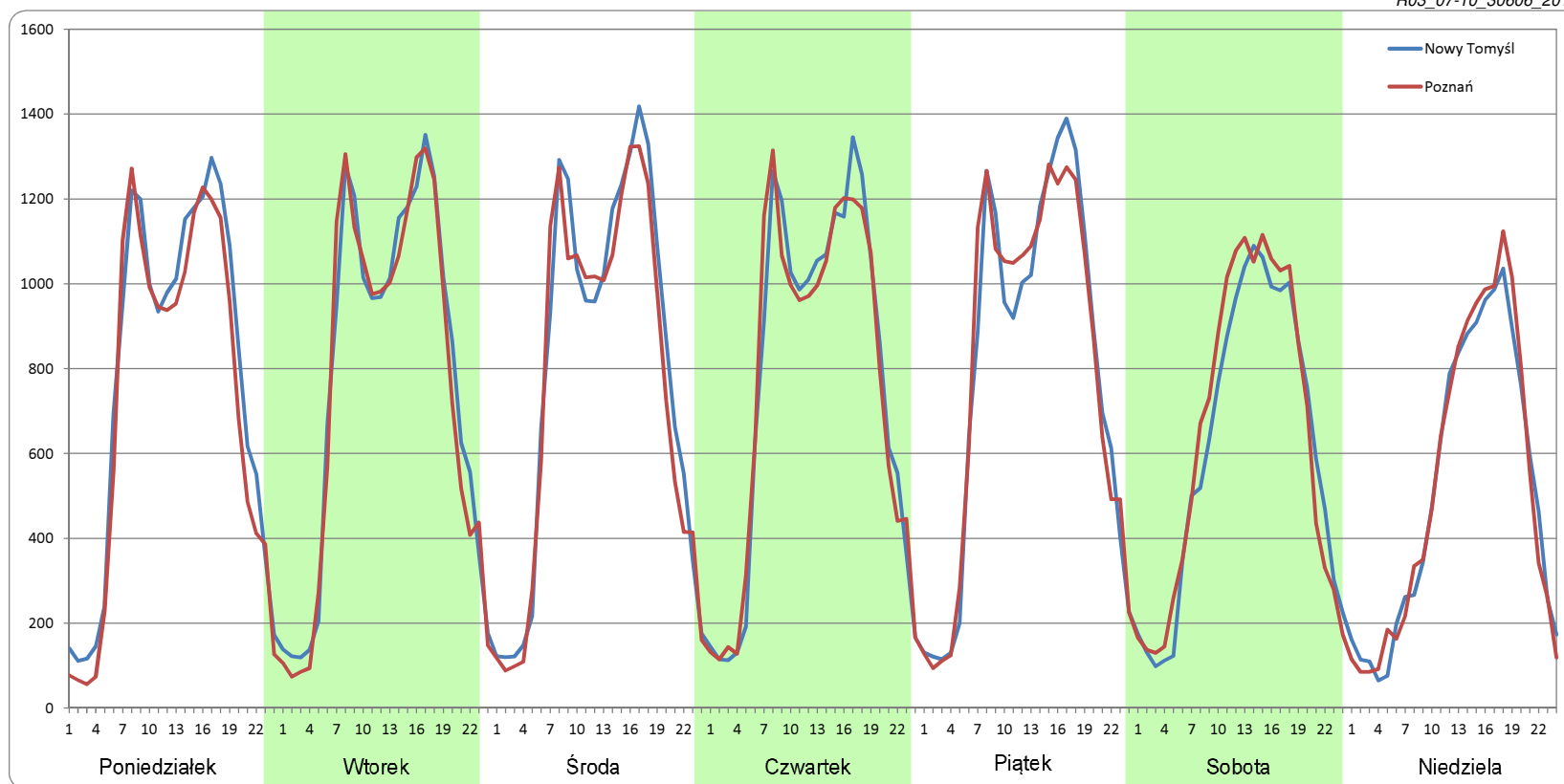


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30606

Numer drogi:	92		Rok:	2018		Miesiąc:	Październik		Typ stacji:	SICK		Oddział:	POZNAŃ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Nowy Tomysł	Poznań	Nowy Tomysł	Poznań	Nowy Tomysł	Poznań	Nowy Tomysł	Poznań	Nowy Tomysł	Poznań	Nowy Tomysł	Poznań	Nowy Tomysł	Poznań
SDR	18460	17208	18557	18113	19002	18241	18386	18232	18998	19070	14624	15246	12249	12409
Razem	35668		36669		37243		36618		38068		29870		24658	
Podział procentowy	51,75%	48,25%	50,61%	49,39%	51,02%	48,98%	50,21%	49,79%	49,90%	50,10%	48,96%	51,04%	49,67%	50,33%

R03_07-10_30606_2018

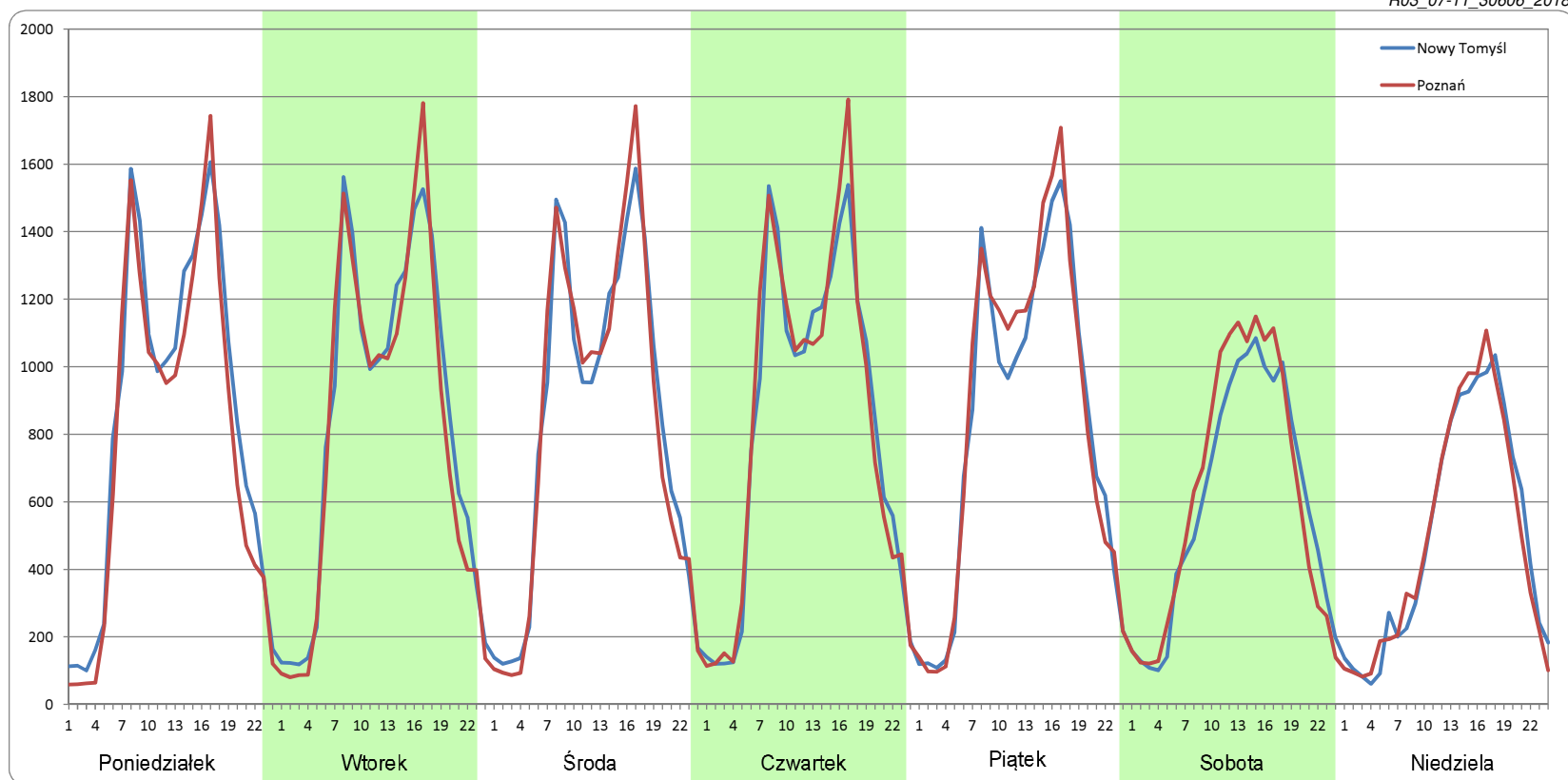


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30606

Numer drogi:	92		Rok:	2018		Miesiąc:	Listopad		Typ stacji:	SICK		Oddział:	POZNAŃ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Poznań
SDR	20418	18882	20137	19469	19902	19810	19996	20274	19919	20514	14290	14939	11973	11842
Razem	39300		39606		39712		40270		40433		29229		23815	
Podział procentowy	51,95%	48,05%	50,84%	49,16%	50,12%	49,88%	49,65%	50,35%	49,26%	50,74%	48,89%	51,11%	50,27%	49,73%

R03_07-11_30606_2018

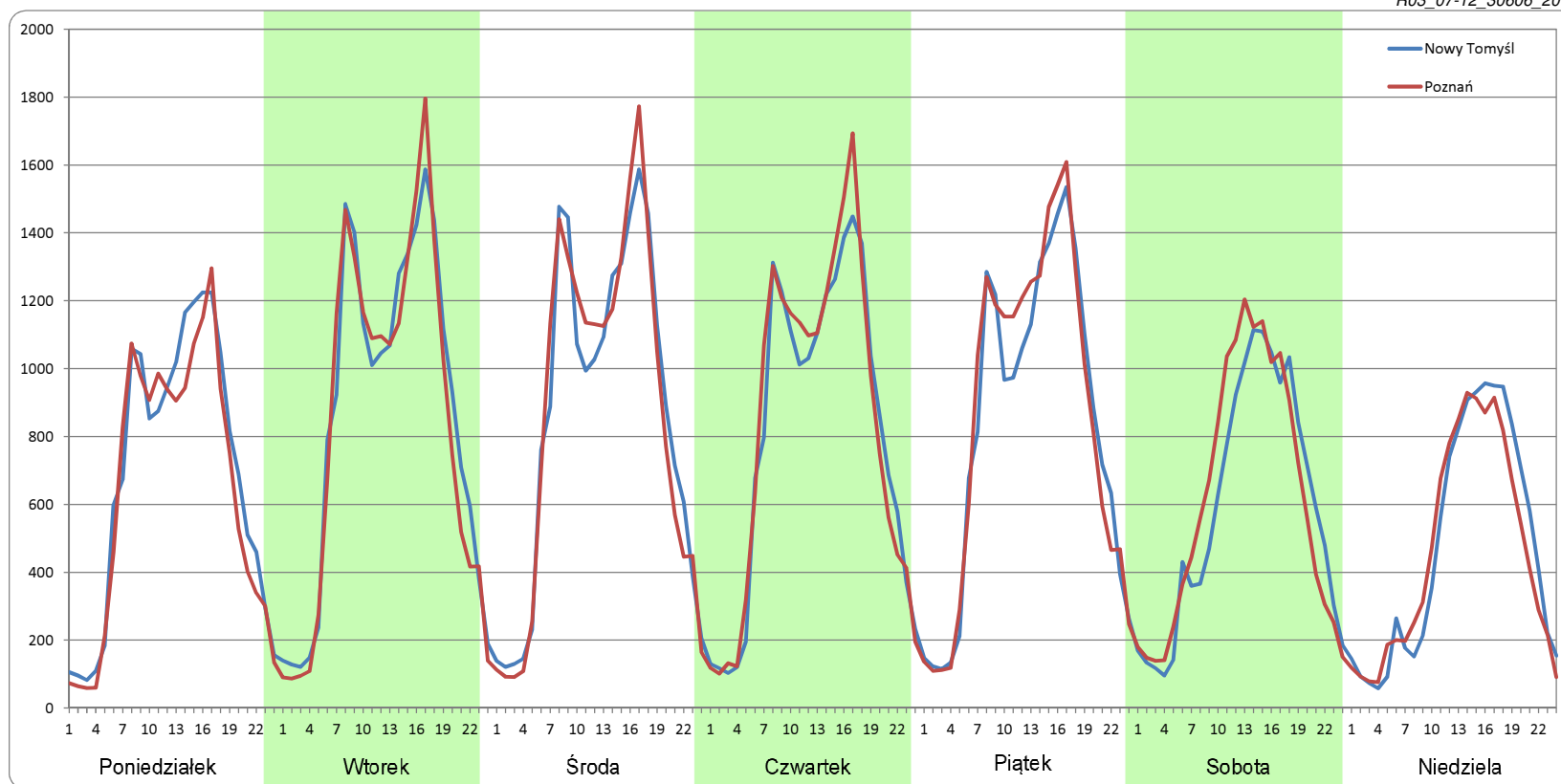


Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 30606

Numer drogi:	92		Rok:	2018		Miesiąc:	Grudzień		Typ stacji:	SICK		Oddział:	POZNAŃ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Nowy Tomysł	Poznań	Nowy Tomysł	Poznań	Nowy Tomysł	Poznań	Nowy Tomysł	Poznań	Nowy Tomysł	Poznań	Nowy Tomysł	Poznań	Nowy Tomysł	Poznań
SDR	16429	15404	20621	20138	20546	20557	19385	19921	19876	20416	14008	14672	11358	10964
Razem	31833		40759		41104		39306		40292		28679		22322	
Podział procentowy	51,61%	48,39%	50,59%	49,41%	49,99%	50,01%	49,32%	50,68%	49,33%	50,67%	48,84%	51,16%	50,88%	49,12%

R03_07-12_30606_2018



Proporcja dobowego natężenia ruchu do SDRR, dla każdego dnia w roku, w podziale na pojazdy ogółem

STACJA NR 30606

Miejscowość: Sady

Rok: 2018

Odcinek: Nowy Tomyśl-Poznań

Numer drogi: 92

Typ stacji: SICK

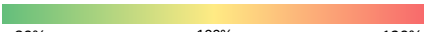
Oddział: POZNAŃ

R03_10-1_30606_2018

	Miesiąc											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
liczba dni w miesiącu	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31
średni udział w miesiącu [%]	96,6	98,6	102,2	105,2	103,1	107,4	97,8	88,3	88,7	98,9	100,6	93,3

R03_10-2_30606_2018

30606	Proporcja ruchu dziennego do średniego dobowego ruchu rocznego [%]											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	32,9	114,5	111,9	34,0	50,5	116,2	75,0	94,1	70,3	96,5	57,0	79,2
2	95,2	117,2	113,5	49,7	87,7	83,0	115,8	94,8	63,8	97,0	97,6	70,8
3	104,1	75,6	75,3	117,3	54,2	76,3	116,8	96,4	98,1	97,0	75,8	114,9
4	109,5	61,9	64,2	118,7	107,7	118,1	116,9	77,7	98,5	96,7	73,7	115,8
5	111,5	110,5	111,1	120,8	77,5	116,9	118,6	78,5	98,4	104,5	111,3	116,4
6	48,0	111,7	112,4	126,4	70,1	119,0	121,3	93,6	101,4	81,2	113,3	118,4
7	62,8	111,6	111,7	92,7	118,4	121,0	83,3	94,9	103,8	75,2	113,1	119,8
8	109,3	113,5	115,9	64,9	119,2	125,4	64,8	93,7	76,9	98,2	118,4	90,7
9	110,6	117,2	119,4	120,8	118,1	94,2	118,2	96,5	58,2	100,7	120,6	62,3
10	111,4	76,1	83,1	120,4	125,1	74,6	116,5	90,4	95,0	99,4	88,7	118,7
11	114,5	64,9	58,5	121,0	130,4	120,3	117,5	78,3	94,7	101,5	53,4	116,8
12	116,5	108,7	115,7	125,4	90,7	120,1	120,3	59,4	92,5	103,2	65,8	118,1
13	77,8	107,4	116,0	130,0	77,0	121,9	121,8	102,7	88,4	86,8	115,5	118,8
14	65,5	106,9	114,3	92,9	121,0	121,0	83,5	99,1	98,5	65,8	115,8	123,4
15	111,1	108,5	116,3	64,7	121,2	113,8	67,4	53,1	77,0	100,3	119,5	89,8
16	106,7	110,2	115,4	122,2	120,4	80,6	112,6	99,5	60,7	103,6	122,6	75,5
17	110,6	70,8	81,3	119,5	124,5	68,9	109,9	98,5	94,1	106,0	88,8	117,8
18	110,0	64,5	54,8	120,9	127,4	118,7	110,7	74,3	94,5	109,9	60,0	119,5
19	111,9	105,1	114,2	122,8	89,8	116,3	99,9	62,1	93,8	111,6	115,3	120,6
20	75,1	107,5	114,9	126,3	65,0	119,2	99,4	91,1	97,3	86,6	114,0	126,1
21	63,2	109,3	114,2	88,7	123,2	117,8	79,9	92,6	101,7	66,3	114,3	126,0
22	110,6	111,6	114,5	68,4	120,4	123,5	63,6	91,7	80,0	105,2	117,1	84,2
23	111,7	111,0	118,9	118,4	119,0	84,5	97,0	84,4	66,7	109,0	121,0	58,1
24	110,8	72,9	82,8	120,4	122,2	71,3	90,9	89,2	97,9	112,4	83,3	50,4
25	113,4	62,8	72,6	121,3	128,2	116,9	89,4	71,1	98,9	113,8	72,1	33,4
26	117,3	108,2	117,3	124,7	87,2	115,9	88,6	68,4	98,6	119,2	112,9	41,7
27	75,4	109,8	118,8	131,4	80,6	117,1	93,2	92,5	100,7	89,5	113,4	89,5
28	62,7	109,5	121,3	85,3	120,7	118,6	75,8	89,9	102,0	76,8	114,3	94,9
29	109,8		125,6	67,3	119,9	126,0	71,2	109,4	82,6	113,4	108,8	69,0
30	112,7		114,2	117,8	128,0	84,3	95,4	108,4	77,2	117,6	120,4	54,7
31	112,4		48,8		52,2		96,8	110,5		121,5		56,6

Legenda 
 <80% 100% >120%
 niedziele i święta

Nierównomierność kierunkowa dla każdego dnia w roku, w podziale na pojazdy ogółem

STACJA NR 30606

Miejscowość: Sady

Rok: 2018

Odcinek: Nowy Tomyśl-Poznań

Numer drogi: 92

Typ stacji: SICK

Oddział: POZNAŃ

R03_11_30606_2018

30606	Proporcja ruchu w kierunku prawym do ruchu w obu kierunkach (WNK*)											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	51,5	50,8	50,8	50,9	46,9	54,2	51,8	46,2	49,1	47,3	50,1	50,7
2	47,0	51,1	50,7	54,4	45,5	53,8	47,8	49,1	49,2	48,7	50,4	48,9
3	48,3	50,5	51,3	47,8	55,1	52,2	49,0	47,9	46,2	48,1	51,0	48,1
4	49,9	49,2	48,9	48,7	53,7	47,6	49,8	51,5	47,5	47,5	50,7	49,3
5	49,4	48,3	48,2	50,0	53,4	47,7	50,1	59,1	48,3	48,9	48,1	49,7
6	50,0	49,1	49,1	49,9	51,2	48,5	49,4	49,4	48,9	50,9	48,9	50,2
7	48,4	50,0	49,9	50,8	47,3	49,9	49,7	49,2	48,7	50,4	49,9	50,5
8	48,1	50,5	50,6	48,8	48,0	49,0	54,5	49,2	48,4	47,6	50,2	51,3
9	49,0	50,7	50,6	48,0	49,1	48,4	48,3	49,0	50,2	48,8	50,7	48,7
10	49,5	50,9	50,9	48,9	49,3	56,0	48,7	48,2	45,5	47,3	51,3	48,0
11	50,2	49,1	49,3	49,7	48,8	47,7	49,7	50,0	45,9	47,7	48,2	49,2
12	50,5	48,1	48,2	50,6	49,0	49,3	50,4	51,3	45,7	48,2	49,0	49,7
13	51,1	49,1	49,1	50,3	51,4	51,3	49,8	47,5	44,1	50,8	49,4	50,5
14	48,8	49,8	49,9	51,1	46,9	49,8	50,0	44,4	48,2	50,7	49,7	50,6
15	48,0	50,3	51,1	49,9	48,3	43,3	54,1	52,4	49,9	47,2	50,1	51,2
16	49,3	51,1	50,0	48,7	49,3	46,8	48,1	45,1	51,4	49,0	51,3	49,5
17	49,9	51,0	51,0	48,9	49,9	53,8	48,3	43,0	47,9	50,1	51,3	48,7
18	51,0	49,4	48,7	49,7	49,4	47,6	49,3	50,2	48,0	51,3	49,0	49,7
19	50,5	47,9	48,3	50,3	49,6	49,9	48,1	53,7	48,8	52,1	48,1	50,6
20	50,8	49,1	49,0	49,7	50,7	50,1	48,9	48,2	48,7	50,9	49,2	51,5
21	49,6	50,4	49,7	50,0	46,3	52,1	49,2	49,3	49,3	50,9	50,1	51,3
22	47,9	50,5	49,6	52,3	48,0	50,1	53,0	48,5	51,1	50,3	50,5	52,2
23	49,0	50,8	50,5	47,1	49,1	49,9	47,8	43,0	49,8	49,8	50,6	48,8
24	49,9	51,5	51,0	48,1	49,6	51,0	48,5	44,4	46,9	49,8	50,9	48,1
25	50,7	48,8	49,0	49,6	49,0	48,3	49,0	46,8	47,7	52,1	49,3	50,4
26	50,9	48,3	48,6	50,2	49,1	49,0	50,9	50,2	48,0	51,0	48,0	54,7
27	51,1	49,1	49,7	49,6	53,4	49,8	49,0	46,3	48,6	51,6	49,1	50,4
28	49,2	50,1	50,6	49,2	47,6	50,0	49,9	46,8	48,8	49,5	49,8	50,2
29	48,1		51,5	48,7	47,9	49,6	52,5	49,2	51,2	48,6	50,5	50,2
30	48,9		50,4	47,4	47,2	50,3	47,5	50,0	50,2	50,5	50,6	49,7
31	50,0		48,5		46,8		47,1	48,4		49,3		49,3

Legenda

Nowy Tomyśl	Poznań
<40%	>60%
50%	

 niedziele i święta

$$*WNK = \frac{N_{poj./24h} \text{ (kierunek P)}}{N_{poj./24h} \text{ (kierunek P+L)}}$$

Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów automatycznych

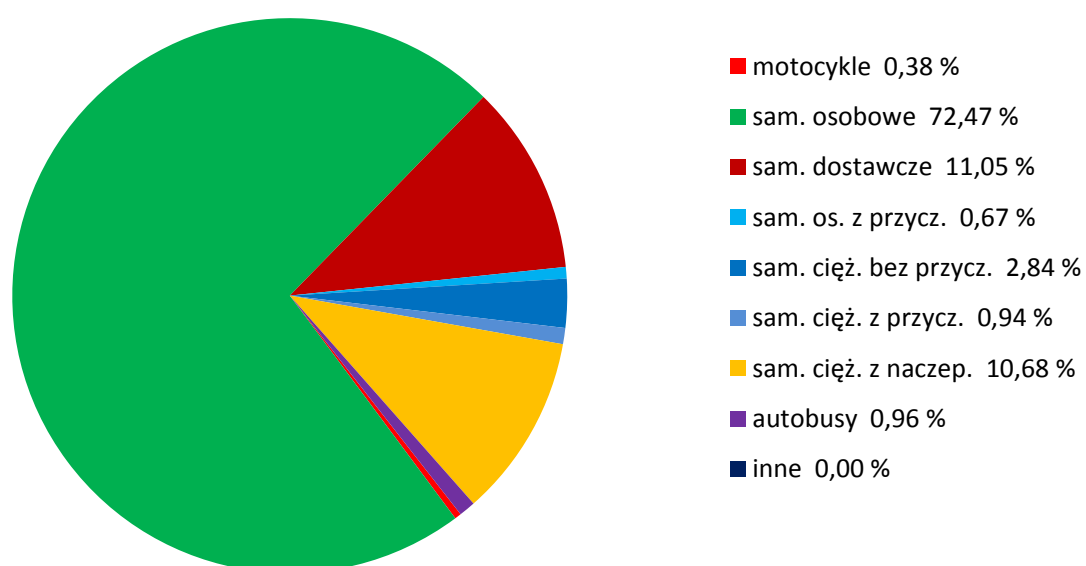
STACJA NR 30606

Miejscowość: Sady
Odcinek: Nowy Tomyśl-Poznań
Typ stacji: SICK

Rok: 2018
Numer: 92
Oddział: POZNAŃ

R04_02_30606_2018

Rodzajowa struktura ruchu wg pomiarów automatycznych w 2018 roku



SPIS TREŚCI

Raport 0.1.....	2
Stacja 30606.....	2
Raport 2.1.....	3
Woj 30.....	3
Raport 2.2.....	4
Woj 30.....	4
Raport 2.3.....	5
Stacja 30606.....	5
Raport 3.1.....	6
Stacja 30606.....	6
Raport 3.2.....	7
Stacja 30606.....	7
Raport 3.3.....	8
Stacja 30606.....	8
Raport 3.4.....	9
Stacja 30606.....	9
Raport 3.6.....	10
Stacja 30606.....	10
Raport 3.12.....	11
Stacja 30606.....	11
Raport 3.7.....	12
Stacja 30606.....	12
Raport 3.10.....	24
Stacja 30606.....	24
Raport 3.11.....	25
Stacja 30606.....	25
Raport 4.4.....	26
Stacja 30606.....	26