

Archiwizacja i analiza danych ze stacji  
ciągłych pomiarów ruchu z lat 2018-2020  
Archiwizacja i analiza roczna danych z 2018

SCPR nr 04077

Na zlecenie



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad**

Heller Consult sp. z o.o.

Warszawa, 17 czerwca 2019

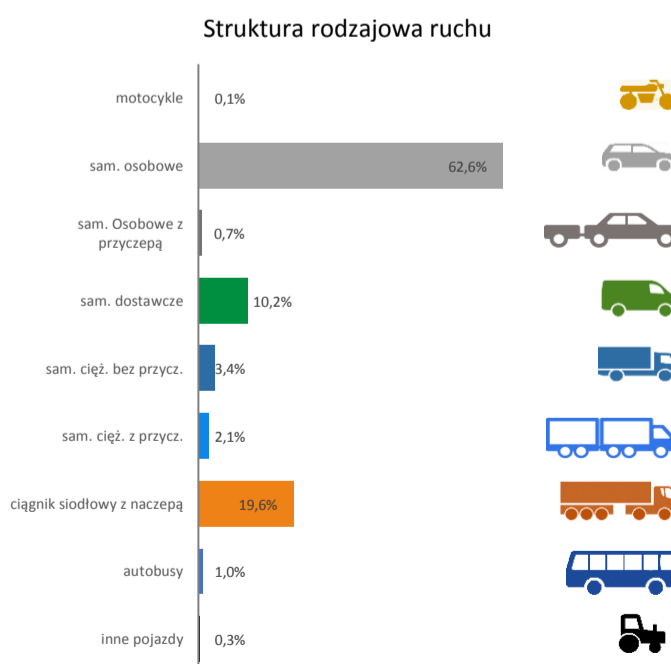
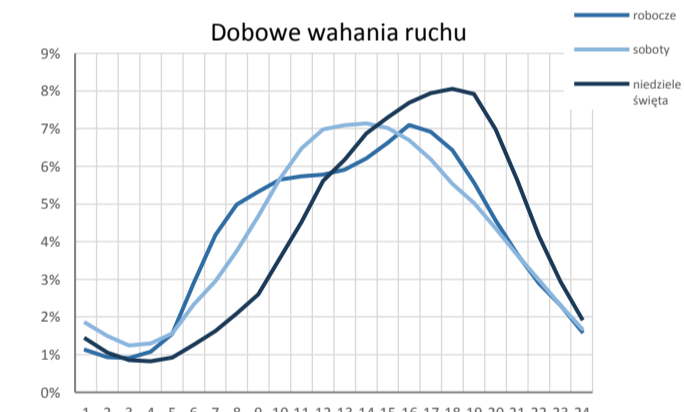
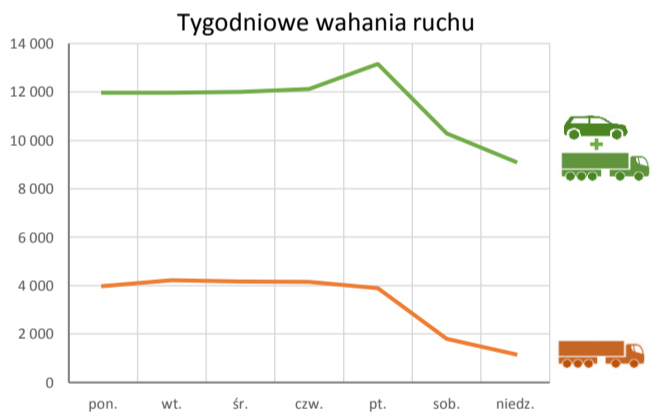
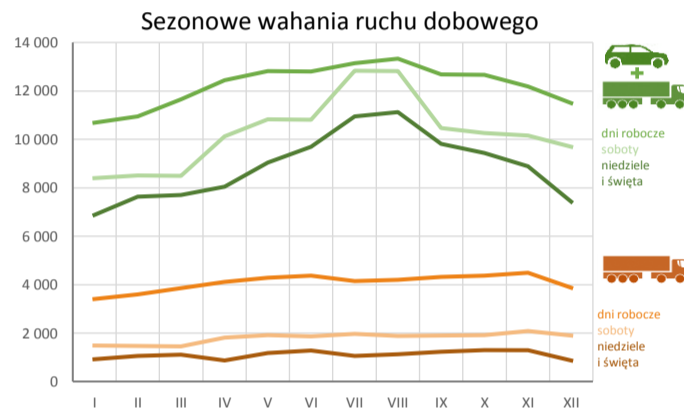
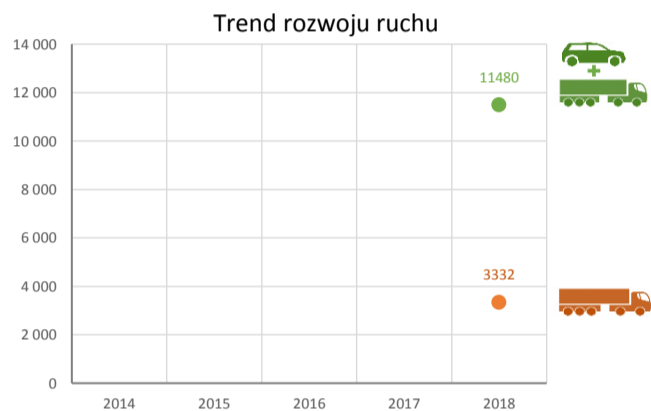
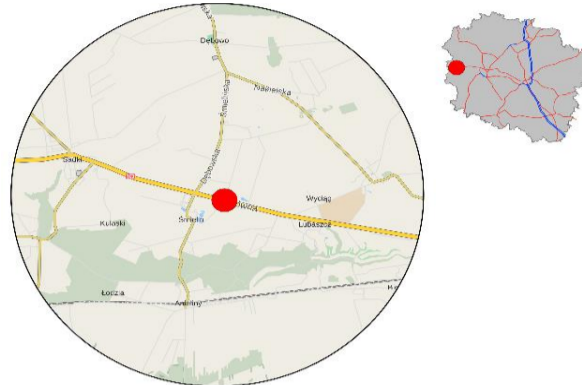


### Karta punktu

#### Stacja NR 04077

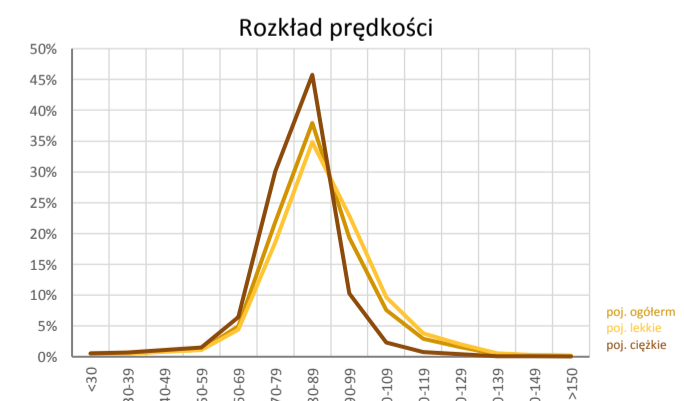
Nr stacji: 04077  
 Typ licznika: GR  
 Lokalizacja: Śmielin  
 Nr drogi: 10  
 Pikietaż: 230,575

Stacja działa od: 2017-08-08  
 Charakter ruchu: G  
 Liczba dni w archiwizacji: 365  
 Liczba dni w przetworzeniu: 365



#### Godzina 50-ta

Natężenie: 994  
 Udział proc.: 8,7%  
 Dzień: 30.11.18 (30.11.18)  
 Godzina: 17:00



**Analiza średniego dobowego ruchu dla poszczególnych miesięcy w 2017 i 2018 roku**

R02\_01\_2018

Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Numer drogi	Średni dobowy ruch w miesiącu																																				
					styczeń			luty			marzec			kwiecień			maj			czerwiec			lipiec			sierpień			wrzesień			październik			listopad			grudzień			
					2017	2018	wzrost/spadek (%)	2017	2018	wzrost/spadek (%)	2017	2018	wzrost/spadek (%)	2017	2018	wzrost/spadek (%)	2017	2018	wzrost/spadek (%)	2017	2018	wzrost/spadek (%)	2017	2018	wzrost/spadek (%)	2017	2018	wzrost/spadek (%)	2017	2018	wzrost/spadek (%)	2017	2018	wzrost/spadek (%)	2017	2018	wzrost/spadek (%)				
1.	BYDgoszcz	04003	GR	91e	4694	4901	+4	4912	5078	+3	5350	5286	-1	5639	5875	+4	5742	5914	+3	5869	6008	+2	6279	6360	+1	6213	6290	+1	6165	5953	-3	5770	5816	+1	5458	5445	0	5236	5096	-3	
		04011	GR	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6265	-	-	6334	-	-	7113	-	-	7197	-	-	6188	-	-	5955	-	-	5367	-	-	4890	-	
		04077	GR	10	-	9815	-	-	10125	-	-	10640	-	-	11480	-	-	11999	-	-	12076	-	-	12790	-	-	12583	12942	+3	11647	11955	+3	11690	11858	+1	11054	11419	+3	10666	10663	0
		04078	GR	15	-	6532	-	-	6948	-	-	6872	-	-	7615	-	-	7925	-	-	7968	-	-	8447	-	-	8548	-	-	7885	-	-	7674	-	-	7180	-	-	6817	6667	-2
		04119	GR	91	6726	7205	+7	7169	7547	+5	7572	7907	+4	8107	8780	+8	8313	9175	+10	8908	9581	+8	9872	10287	+4	10024	10364	+3	8544	9111	+7	8558	9027	+5	8339	8325	0	7819	7581	-3	
		04503	WIM	15	8549	9646	+13	8856	10268	+16	9546	10792	+13	10531	12023	+14	10271	12596	+23	-	12710	-	10853	13946	+28	12288	13945	+13	11729	12411	+6	11390	11985	+5	10560	11310	+7	10210	10929	+7	
		04613	SICK	91	7020	7357	+5	7458	7532	+1	8108	7853	-3	8572	8854	+3	8923	9159	+3	9639	9531	-1	10824	10075	-7	11013	10359	-6	9134	8882	-3	8829	8607	-3	8415	8056	-4	7926	7332	-7	
		04705	PPO_GTC	A1	-	18537	-	-	20122	-	-	19748	-	-	23311	-	-	26210	-	-	29571	-	-	39178	-	-	39315	-	-	27365	-	-	23154	-	-	20365	-	-	19486	-	
		04706	PPO_GTC	A1	-	18349	-	-	20028	-	-	19671	-	-	23326	-	-	26475	-	-	30122	-	-	40582	-	-	40863	-	-	27867	-	-	23390	-	-	20570	-	-	19480	-	
		04707	PPO_GTC	A1	-	16361	-	-	17645	-	-	17271	-	-	20699	-	-	23371	-	-	26892	-	-	36778	-	-	37060	-	-	24800	-	-	20667	-	-	18084	-	-	17194	-	
		04708	PPO_GTC	A1	-	16786	-	-	18024	-	-	17675	-	-	21203	-	-	23878	-	-	27378	-	-	37100	-	-	37521	-	-	25437	-	-	21264	-	-	18713	-	-	17867	-	
		04709	PPO_GTC	A1	-	16862	-	-	18069	-	-	17728	-	-	21227	-	-	23852	-	-	27310	-	-	37042	-	-	37391	-	-	25407	-	-	21216	-	-	18679	-	-	17800	-	
		04710	PPO_GTC	A1	-	19448	-	-	20811	-	-	20610	-	-	24425	-	-	27169	-	-	30447	-	-	40095	-	-	40258	-	-	28670	-	-	24448	-	-	21683	-	-	20684	-	
04711	PPO_GTC	A1	-	20533	-	-	22046	-	-	21902	-	-	25760	-	-	28305	-	-	31375	-	-	39221	-	-	39109	-	-	29367	-	-	25430	-	-	22967	-	-	21902	-			

## Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w stacjach SCPR w latach 2009-2018

### Ruch ogółem

R02\_02\_2018

Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Nr drogi	Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu (%)	
					2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018/16	2018/17
1.	BYDGOSZCZ	04003	GR	91e	11377	-	12030	11993	14680*	8795*	5493*	5522	5610	5668	3	1
		04011	GR	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		04077	GR	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11480	-	-
		04078	GR	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7521	-	-
		04119	GR	91	14838	14783	14050*	8947	8069*	7851*	8001	8194	8329	8740	7	5
		04503	WIM	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11880	-	-
		04613	SICK	91	-	-	-	-	-	-	8313	8763	8821	8633*	-1*	-2*
		04705	PPO_GTC	A1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25530	-	-
		04706	PPO_GTC	A1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25893	-	-
		04707	PPO_GTC	A1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23068	-	-
		04708	PPO_GTC	A1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23570	-	-
		04709	PPO_GTC	A1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23548	-	-
		04710	PPO_GTC	A1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26562	-	-
		04711	PPO_GTC	A1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27326	-	-

### STACJA NR 04077

**Miejscowość:** Śmielin  
**Odcinek:** Wyrzysk-Nakło  
**Typ stacji:** GR

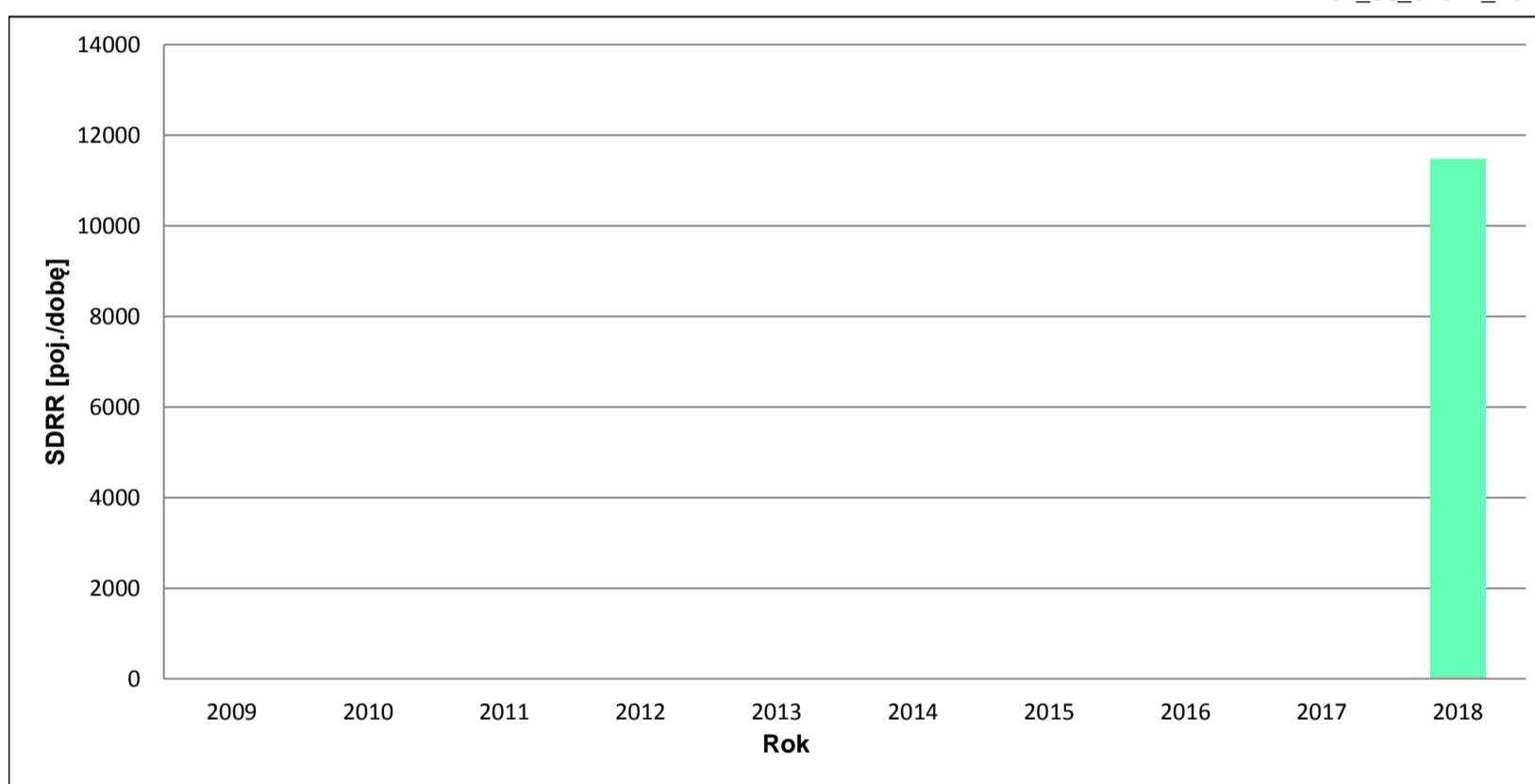
**Rok:** 2018  
**Numer drogi:** 10  
**Oddział:** BYDGOSZCZ

### Wykres trendu rozwoju ruchu dla stacji 04077

R02\_02\_04077\_2018

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu [%]	
2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018/16	2018/17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11480	-	-

R02\_03\_04077\_2018



\* - ruch niemiernodajny do porównań

Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA NR 04077

Miejscowość: Śmielin  
 Odcinek: Wyrzysk-Nakło  
 Typ stacji: GR

Rok: 2018  
 Numer drogi: 10  
 Oddział: BYDGOSZCZ

Ruch ogółem

R03 01 04077 2018

Dni tygodnia:		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Pazdziernik	Listopad	Grudzień	Cał rok
1. Poniedziałki	a	10571	10595	11288	11899	12901	12808	13378	13551	12556	12334	11817	9825	11960
	b	1,077	1,046	1,061	1,036	1,075	1,061	1,046	1,047	1,050	1,040	1,035	0,921	1,042
	c	0,884	0,886	0,944	0,995	1,079	1,071	1,119	1,133	1,050	1,031	0,988	0,821	1,000
2. Wtorki	a	10415	10616	11359	12353	12467	12277	12669	13018	12296	12240	12080	11770	11963
	b	1,061	1,048	1,068	1,076	1,039	1,017	0,991	1,006	1,029	1,032	1,058	1,104	1,042
	c	0,871	0,887	0,950	1,033	1,042	1,026	1,059	1,088	1,028	1,023	1,010	0,984	1,000
3. Środy	a	10339	10690	11605	12139	12436	12583	12423	12905	12192	12748	12057	11896	12001
	b	1,053	1,056	1,091	1,057	1,036	1,042	0,971	0,997	1,020	1,075	1,056	1,116	1,045
	c	0,862	0,891	0,967	1,011	1,036	1,048	1,035	1,075	1,016	1,062	1,005	0,991	1,000
4. Czwartki	a	10574	11027	11630	12290	12880	12722	12986	12897	12439	12292	11980	11669	12115
	b	1,077	1,089	1,093	1,071	1,073	1,053	1,015	0,997	1,040	1,037	1,049	1,094	1,055
	c	0,873	0,910	0,960	1,014	1,063	1,050	1,072	1,065	1,027	1,015	0,989	0,963	1,000
5. Piątki	a	11533	11813	12398	13520	13434	13648	14293	14287	13925	13692	12964	12362	13155
	b	1,175	1,167	1,165	1,178	1,120	1,130	1,118	1,104	1,165	1,155	1,135	1,159	1,146
	c	0,877	0,898	0,942	1,028	1,021	1,037	1,087	1,086	1,059	1,041	0,985	0,940	1,000
6. Soboty	a	8397	8501	8493	10115	10833	10807	12832	12812	10465	10257	10152	9694	10279
	b	0,856	0,840	0,798	0,881	0,903	0,895	1,003	0,990	0,875	0,865	0,889	0,909	0,895
	c	0,817	0,827	0,826	0,984	1,054	1,051	1,248	1,246	1,018	0,998	0,988	0,943	1,000
7. Niedziele	a	7463	7636	7709	8598	10139	9688	10949	11537	9814	9439	8805	7643	9118
	b	0,760	0,754	0,725	0,749	0,845	0,802	0,856	0,891	0,821	0,796	0,771	0,717	0,794
	c	0,818	0,837	0,845	0,943	1,112	1,063	1,201	1,265	1,076	1,035	0,966	0,838	1,000
8. Dni robocze	a	10686	10948	11656	12440	12823	12808	13150	13331	12681	12661	12180	11504	12239
	b	1,089	1,081	1,095	1,084	1,069	1,061	1,028	1,030	1,061	1,068	1,067	1,079	1,066
	c	0,873	0,895	0,952	1,016	1,048	1,046	1,074	1,089	1,036	1,034	0,995	0,940	1,000
9. Święta	a	5709	-	-	6951	8223	-	-	9473	-	-	8965	6895	7702
	b	0,582	-	-	0,605	0,685	-	-	0,732	-	-	0,785	0,647	0,671
	c	0,741	-	-	0,902	1,068	-	-	1,230	-	-	1,164	0,895	1,000
10. Niedziele i święta	a	6878	7636	7709	8049	9044	9688	10949	11124	9814	9439	8885	7429	8887
	b	0,701	0,754	0,725	0,701	0,754	0,802	0,856	0,860	0,821	0,796	0,778	0,697	0,774
	c	0,774	0,859	0,867	0,906	1,018	1,090	1,232	1,252	1,104	1,062	1,000	0,836	1,000
11. Wszystkie dni	a	9815	10125	10640	11480	11999	12076	12790	12942	11955	11858	11419	10663	11480
	b	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	c	0,855	0,882	0,927	1,000	1,045	1,052	1,114	1,127	1,041	1,033	0,995	0,929	1,000

Legenda:

a = średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia

b =  $\frac{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w miesiącu}}{\text{średni dobowy ruch we wszystkie dni miesiąca}}$

c =  $\frac{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w miesiącu}}{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w roku}}$

Uwagi: -

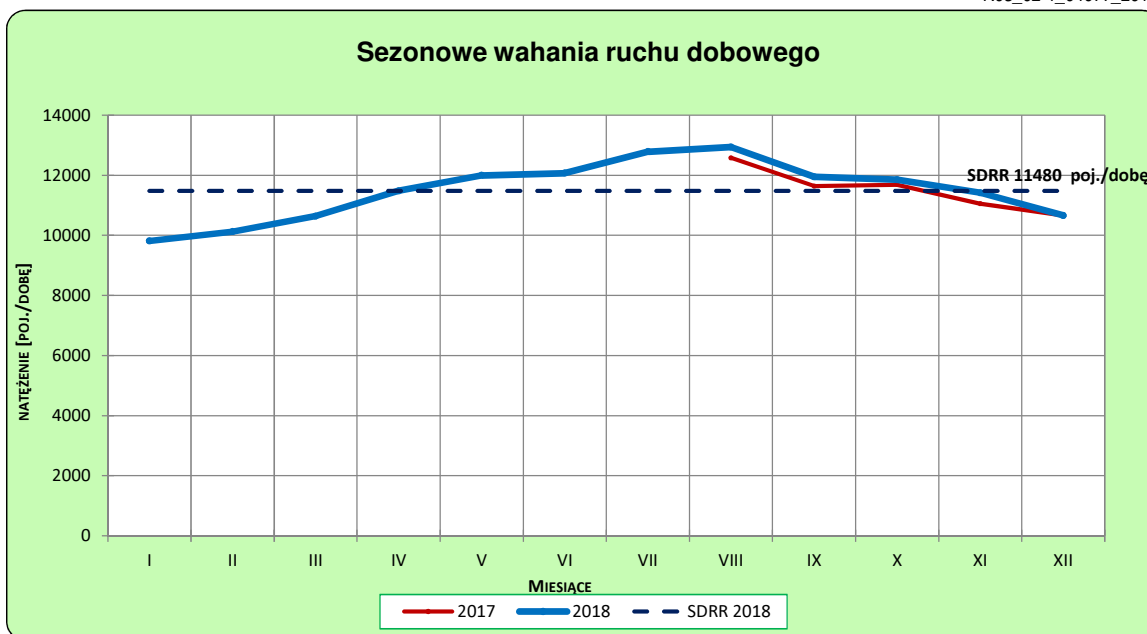
**STACJA NR 04077**

**Miejscowość:** Śmielin  
**Odcinek:** Wyrzysk-Nakło  
**Typ stacji:** GR

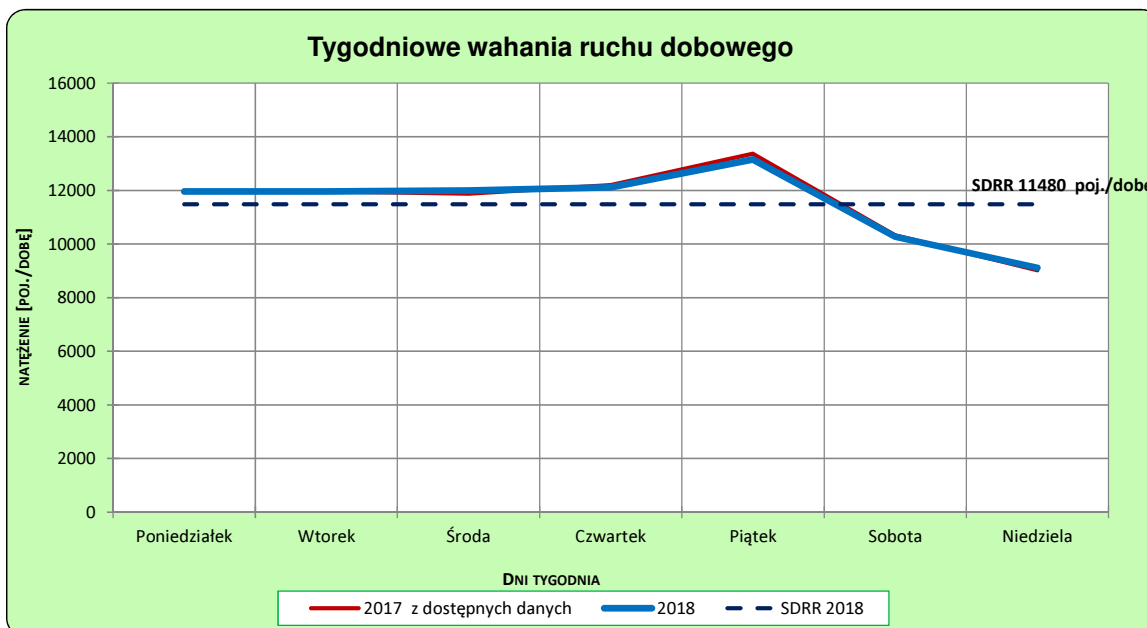
**Rok:** 2018  
**Numer drogi:** 10  
**Oddział:** BYDGOSZCZ

**Ruch ogółem**

R03\_02-1\_04077\_2018



R03\_02-2\_04077\_2018



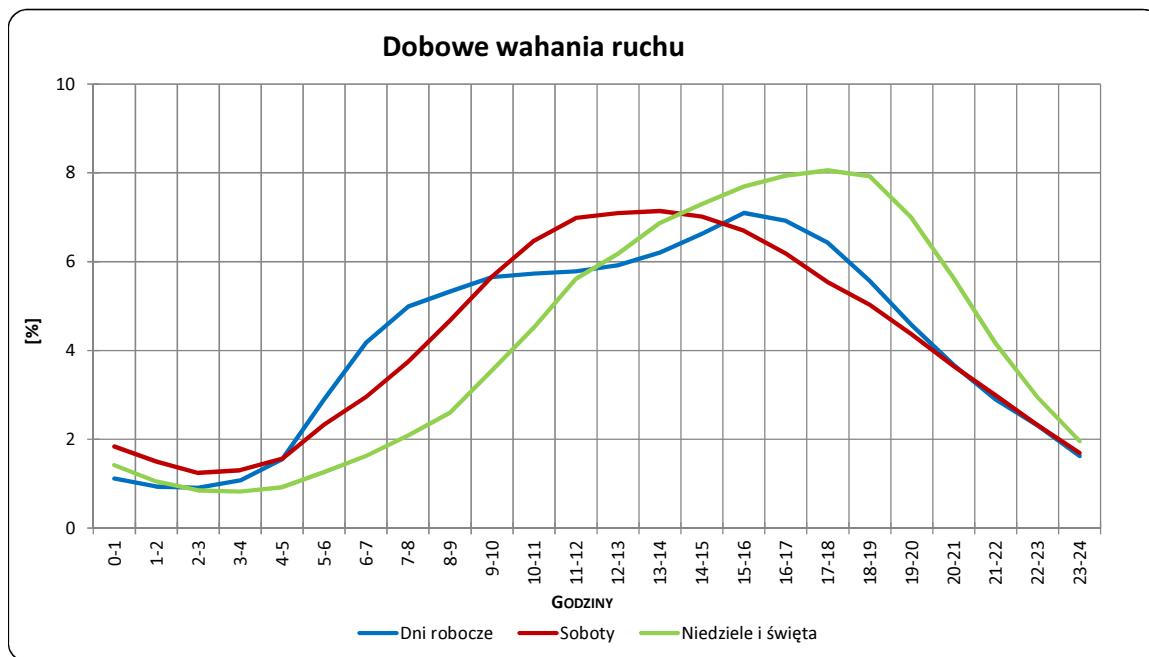
Uwagi: –

**STACJA NR 04077**

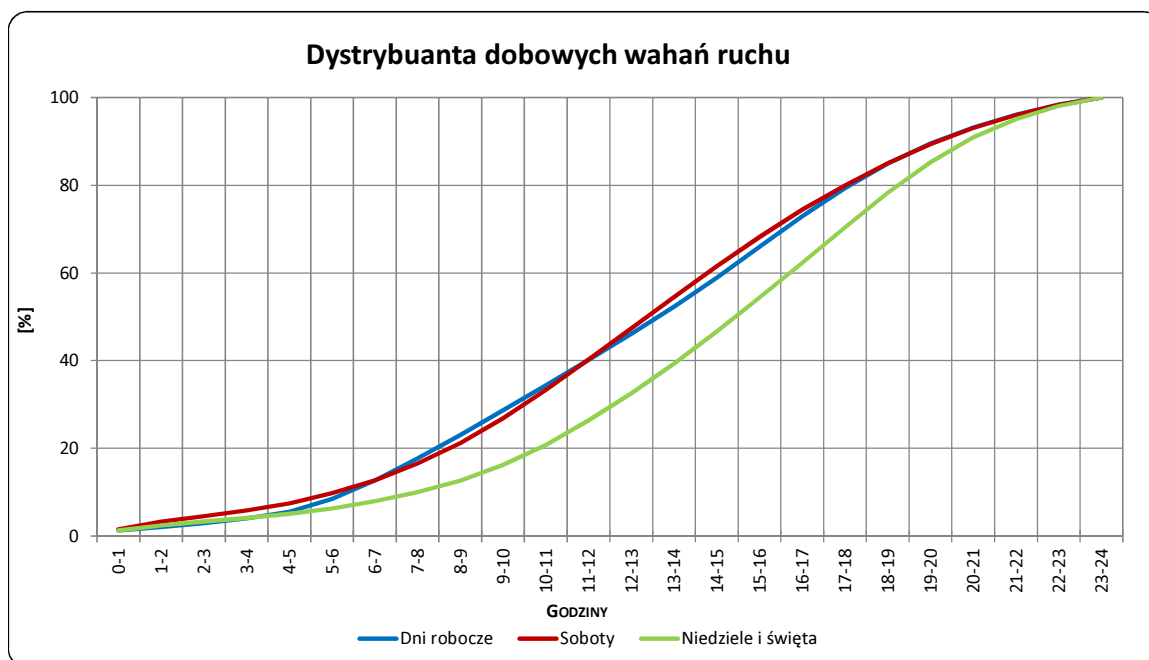
**Miejscowość:** Śmielin  
**Odcinek:** Wyrzysk-Nakło  
**Typ stacji:** GR

**Rok:** 2018  
**Numer drogi:** 10  
**Oddział:** BYDGOSZCZ

R03\_03-1\_04077\_2018



R03\_03-2\_04077\_2018



Uwagi: –

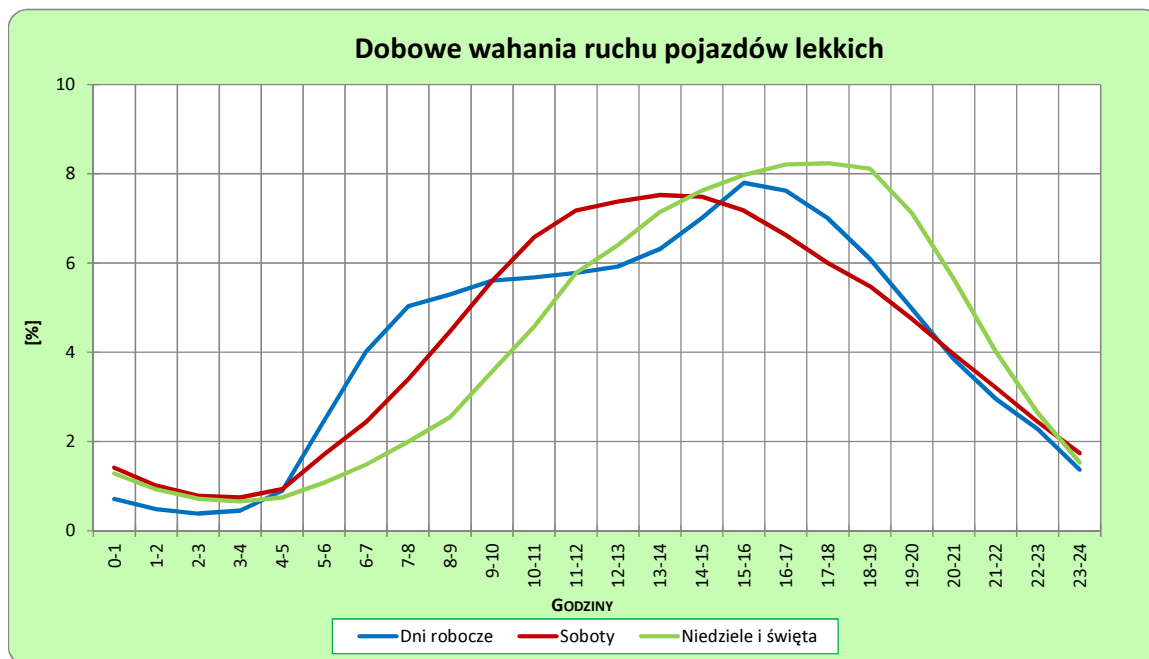


**STACJA NR 04077**

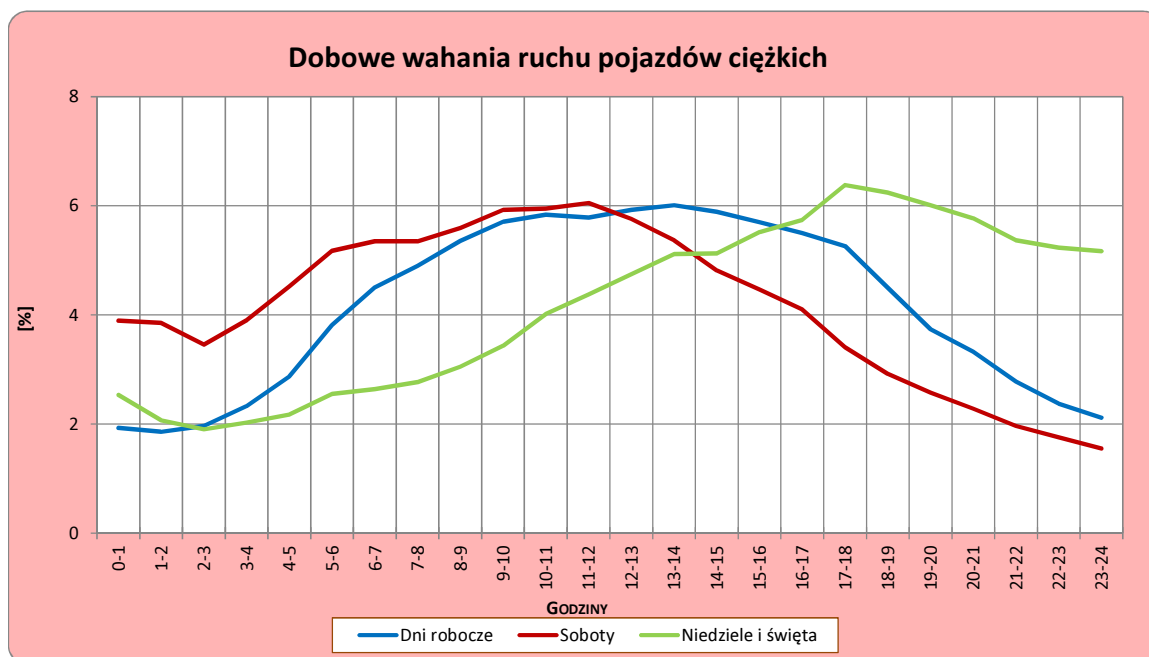
**Miejscowość:** Śmielin  
**Odcinek:** Wyrzysk-Nakło  
**Typ stacji:** GR

**Rok:** 2018  
**Numer drogi:** 10  
**Oddział:** BYDGOSZCZ

R03\_04-1\_04077\_2018



R03\_04-2\_04077\_2018



Uwagi: –

## Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

### STACJA NR 04077

**Miejscowość:** Smielin      **Rok:** 2018  
**Odcinek:** Wyrzysk-Nakło      **Numer drogi:** 10  
**Typ stacji:** GR      **Oddział:** BYDGOSZCZ

R03\_05\_04077\_2018

Godziny	Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby [%]	
	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie
0 - 1	0,6	2,3
1 - 2	0,5	1,8
2 - 3	0,5	2,5
3 - 4	0,6	2,9
4 - 5	1,2	3,6
5 - 6	3,2	3,9
6 - 7	5,0	4,7
7 - 8	6,0	4,7
8 - 9	5,6	5,1
9 - 10	5,9	5,3
10 - 11	5,9	5,7
11 - 12	5,7	5,8
12 - 13	6,1	5,7
13 - 14	6,4	5,5
14 - 15	7,2	5,6
15 - 16	7,8	5,4
16 - 17	7,3	5,2
17 - 18	6,5	4,9
18 - 19	5,6	3,9
19 - 20	4,5	4,1
20 - 21	3,1	3,8
21 - 22	2,2	2,9
22 - 23	1,9	2,4
23 - 24	0,7	2,2

Źródło danych: Pomiary ręczne

Dobowe wahania ruchu w podziale na kierunki oraz na pojazdy ogółem

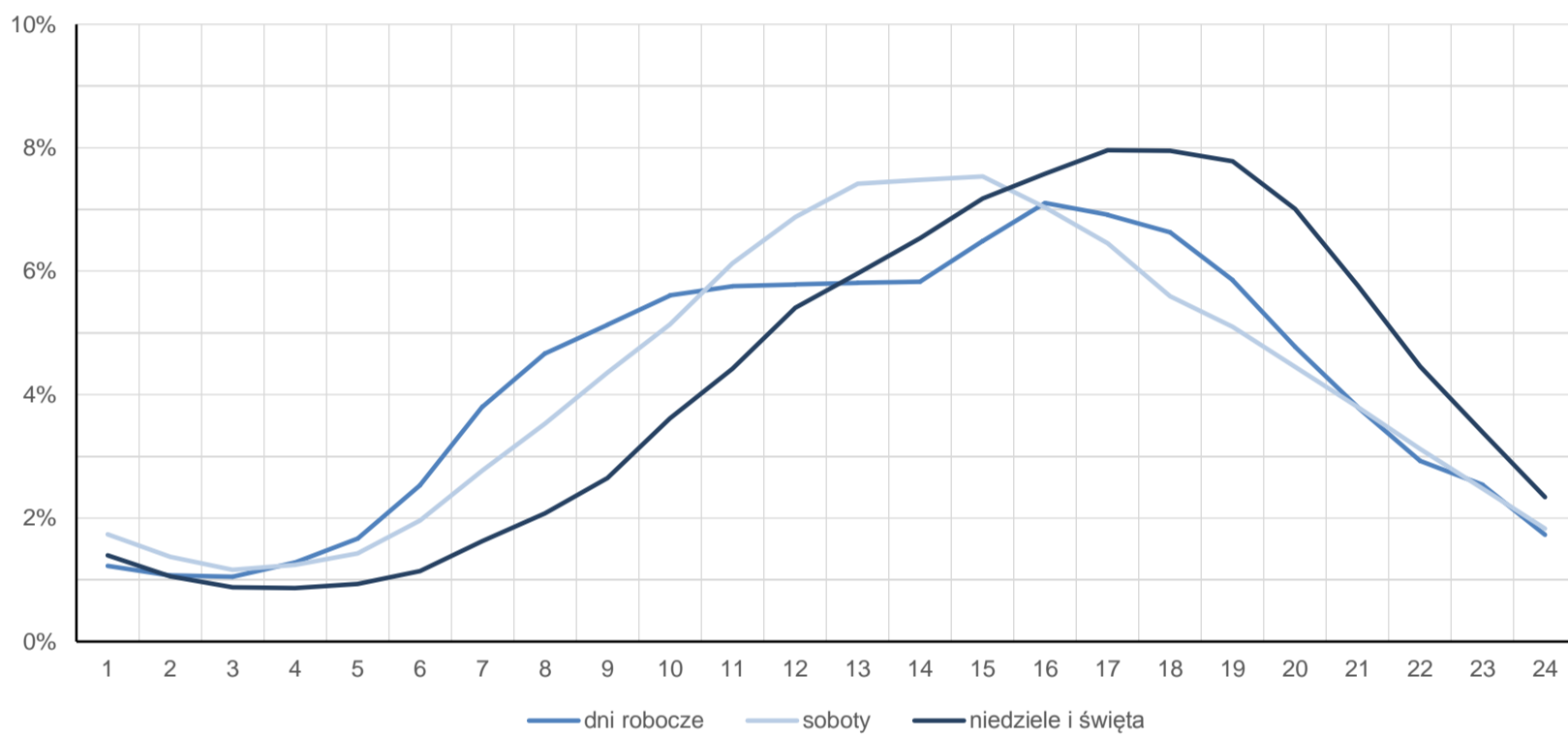
STACJA NR 04077

<b>Miejscowość:</b>	Śmielin	<b>Rok:</b>	2018
<b>Odcinek:</b>	Wyrzysk-Nakło	<b>Numer drogi:</b>	10
<b>Typ stacji:</b>	GR	<b>Oddział:</b>	BYDGOSZCZ

Średni dobowy rozkład natężenia ruchu

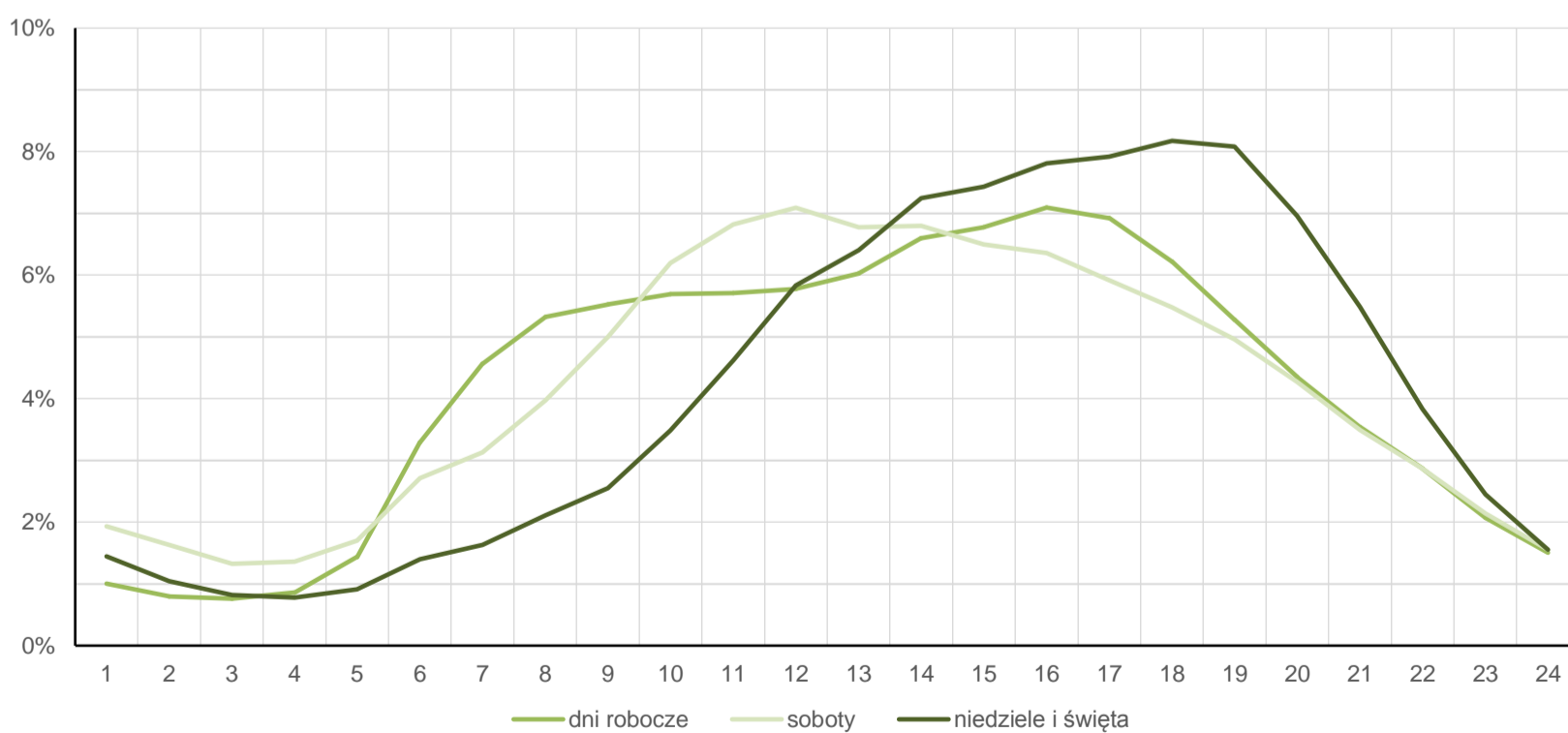
R03\_12-1\_04077\_2018

Kierunek Piła



R03\_12-2\_04077\_2018

Kierunek Bydgoszcz

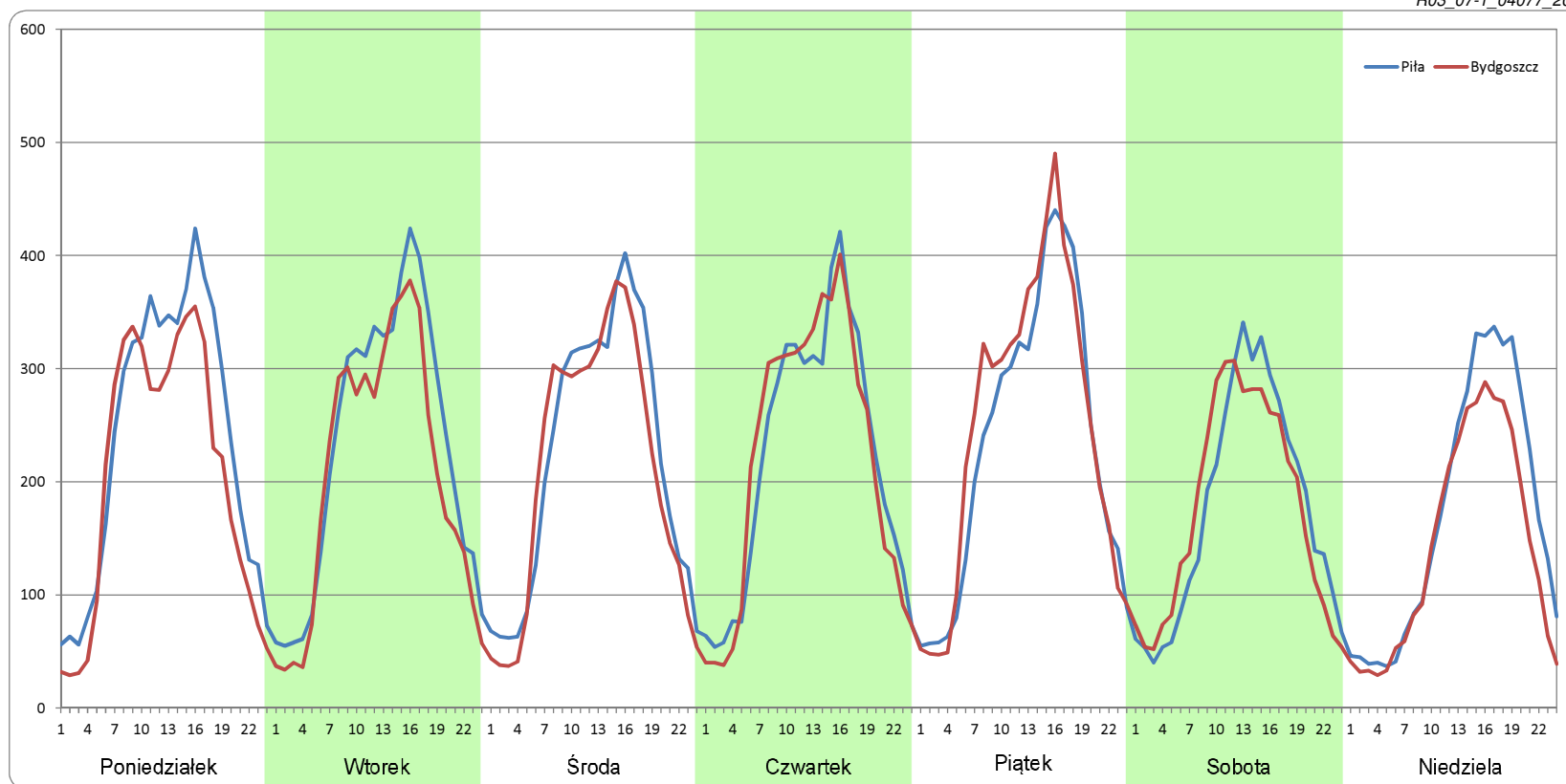


### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 04077

<b>Numer drogi:</b>	10		<b>Rok:</b>	2018		<b>Miesiąc:</b>	Styczeń		<b>Typ stacji:</b>	GR		<b>Oddział:</b>	BYDGOSZCZ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz
SDR	5668	4903	5507	4908	5311	5029	5287	5287	5617	5916	4202	4195	4062	3401
Razem	10571		10415		10339		10574		11533		8397		7463	
Podział procentowy	53,62%	46,38%	52,87%	47,13%	51,36%	48,64%	50,00%	50,00%	48,70%	51,30%	50,04%	49,96%	54,43%	45,57%

R03\_07-1\_04077\_2018

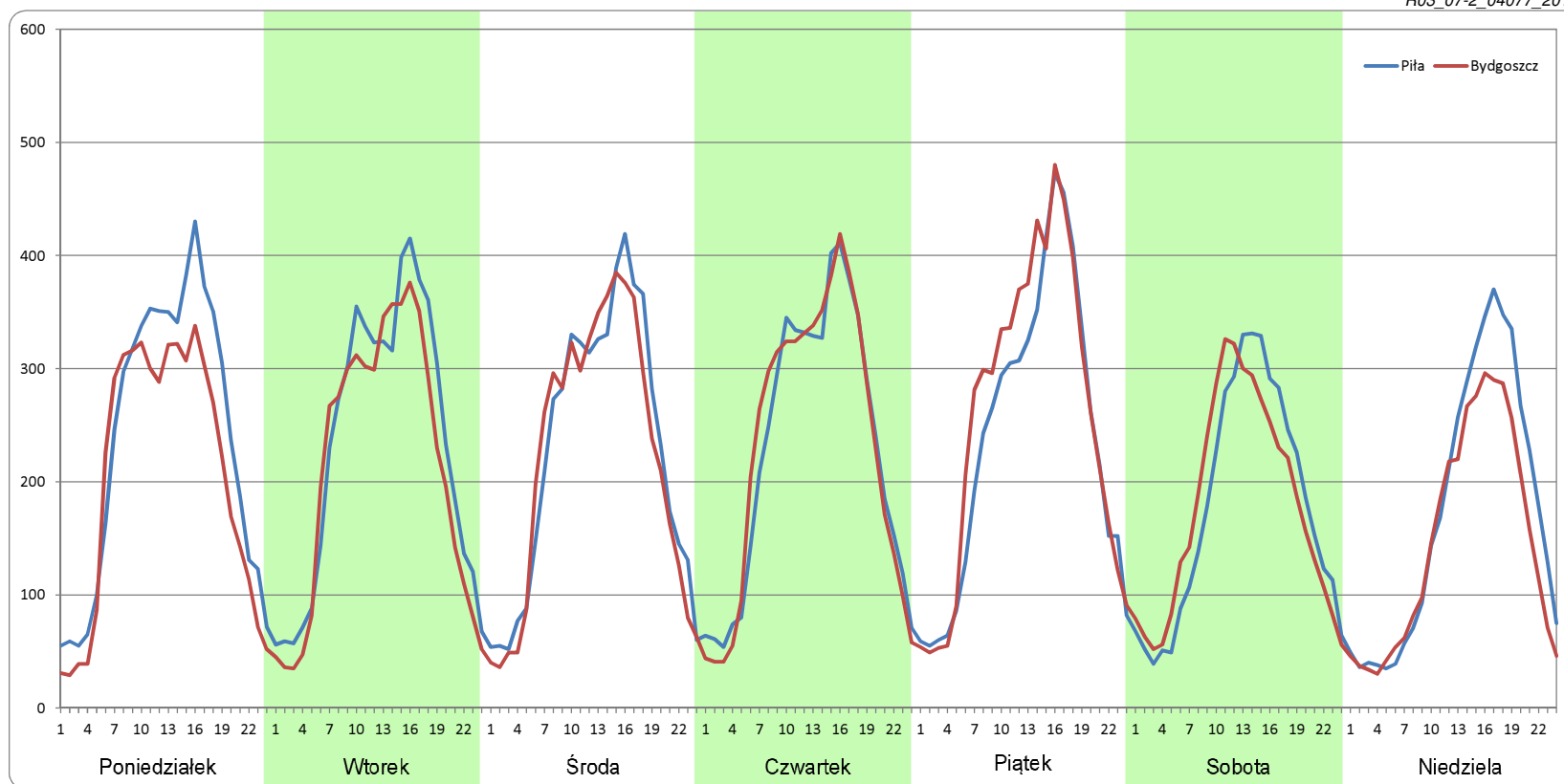


### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 04077

<b>Numer drogi:</b>	10		<b>Rok:</b>	2018		<b>Miesiąc:</b>	Luty		<b>Typ stacji:</b>	GR		<b>Oddział:</b>	BYDGOSZCZ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz
SDR	5682	4913	5534	5083	5433	5258	5489	5538	5683	6130	4244	4257	4119	3517
Razem	10595		10616		10690		11027		11813		8501		7636	
Podział procentowy	53,63%	46,37%	52,12%	47,88%	50,82%	49,18%	49,78%	50,22%	48,11%	51,89%	49,92%	50,08%	53,94%	46,06%

R03\_07-2\_04077\_2018

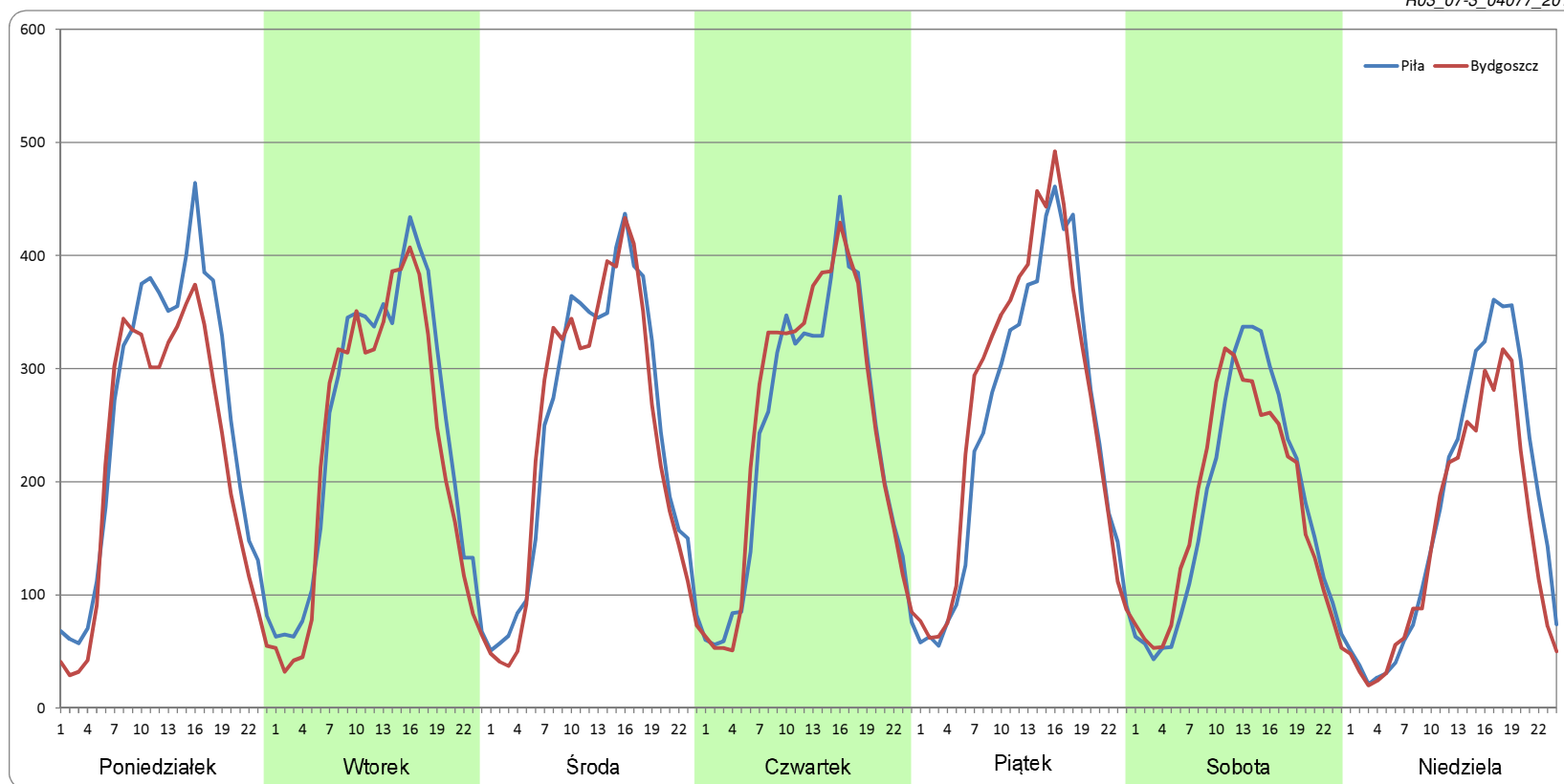


### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 04077

<b>Numer drogi:</b>	10		<b>Rok:</b>	2018		<b>Miesiąc:</b>	Marzec		<b>Typ stacji:</b>	GR		<b>Oddział:</b>	BYDGOSZCZ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz
SDR	6066	5222	5884	5474	5868	5737	5698	5932	5978	6420	4257	4236	4162	3548
Razem	11288		11359		11605		11630		12398		8493		7709	
Podział procentowy	53,74%	46,26%	51,80%	48,20%	50,56%	49,44%	49,00%	51,00%	48,22%	51,78%	50,12%	49,88%	53,98%	46,02%

R03\_07-3\_04077\_2018

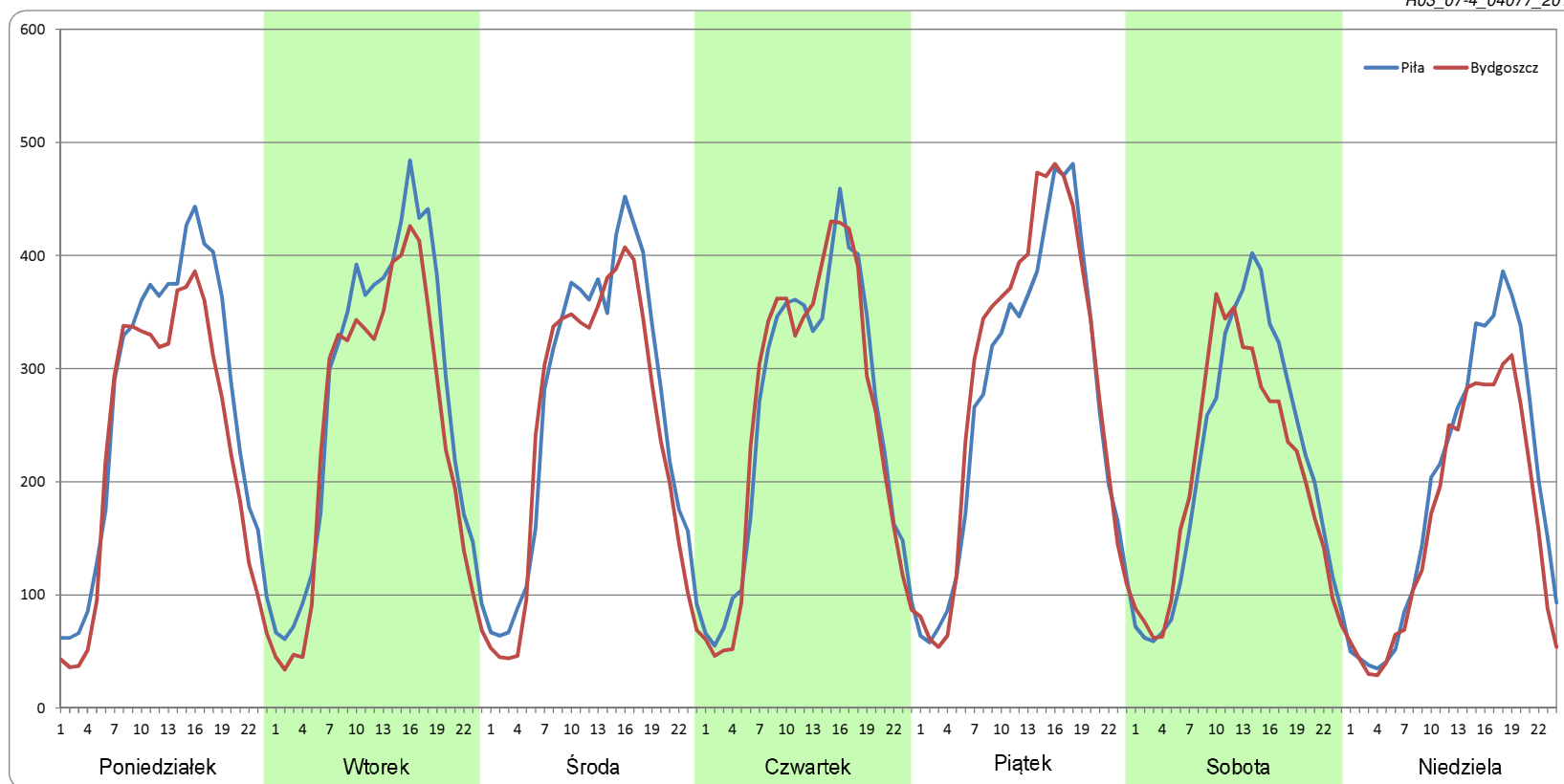


### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 04077

<b>Numer drogi:</b>	10		<b>Rok:</b>	2018		<b>Miesiąc:</b>	Kwiecień		<b>Typ stacji:</b>	GR		<b>Oddział:</b>	BYDGOSZCZ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz
SDR	6375	5524	6544	5809	6298	5841	6163	6128	6567	6953	5175	4940	4635	3963
Razem	11899		12353		12139		12290		13520		10115		8598	
Podział procentowy	53,58%	46,42%	52,97%	47,03%	51,88%	48,12%	50,14%	49,86%	48,57%	51,43%	51,16%	48,84%	53,90%	46,10%

R03\_07-4\_04077\_2018

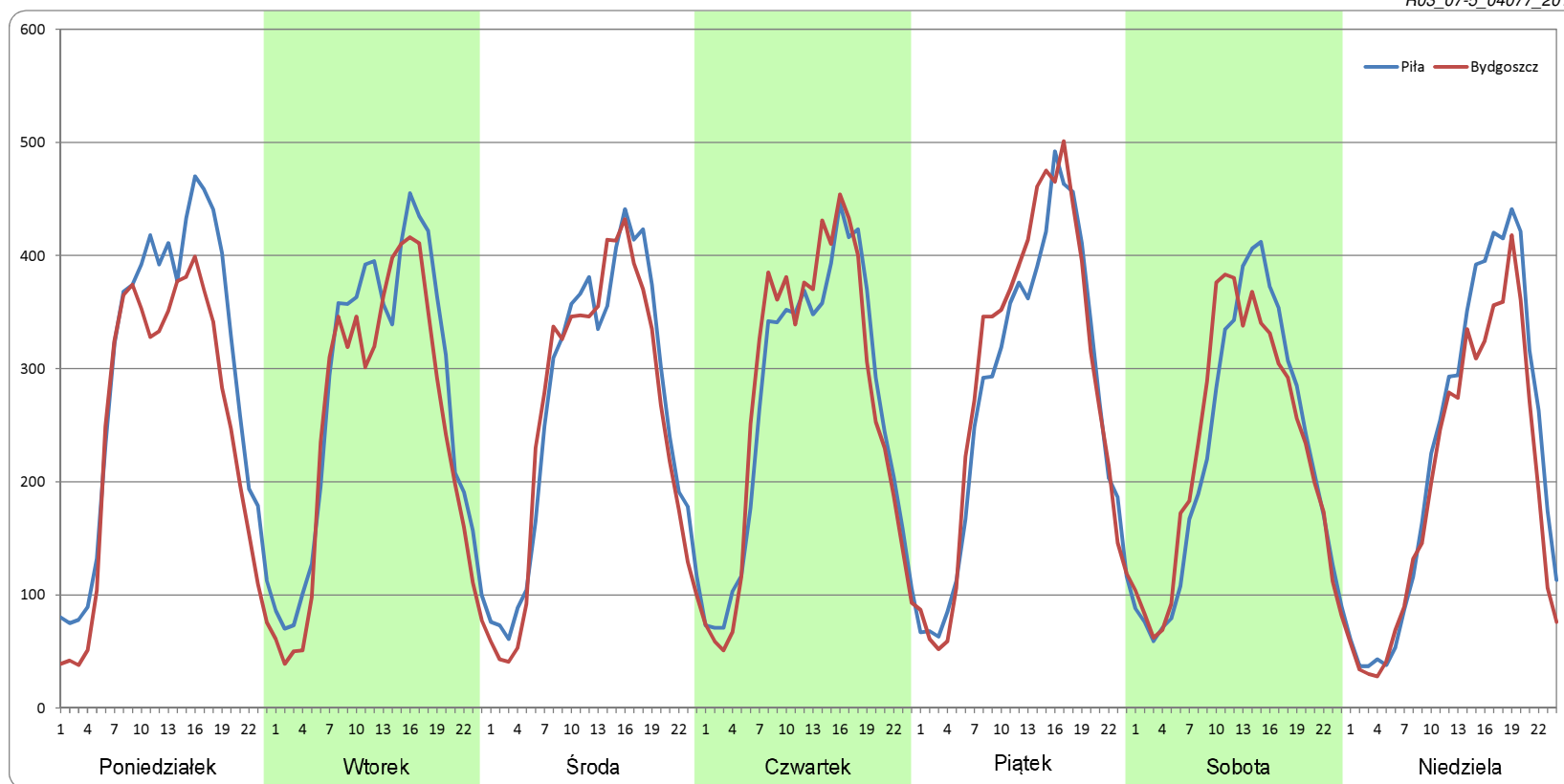


### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 04077

<b>Numer drogi:</b>	10		<b>Rok:</b>	2018		<b>Miesiąc:</b>	Maj		<b>Typ stacji:</b>	GR		<b>Oddział:</b>	BYDGOSZCZ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz
SDR	7018	5883	6562	5905	6335	6101	6387	6493	6557	6877	5379	5454	5404	4734
Razem	12901		12467		12436		12880		13434		10833		10139	
Podział procentowy	54,40%	45,60%	52,63%	47,37%	50,94%	49,06%	49,59%	50,41%	48,81%	51,19%	49,65%	50,35%	53,30%	46,70%

R03\_07-5\_04077\_2018



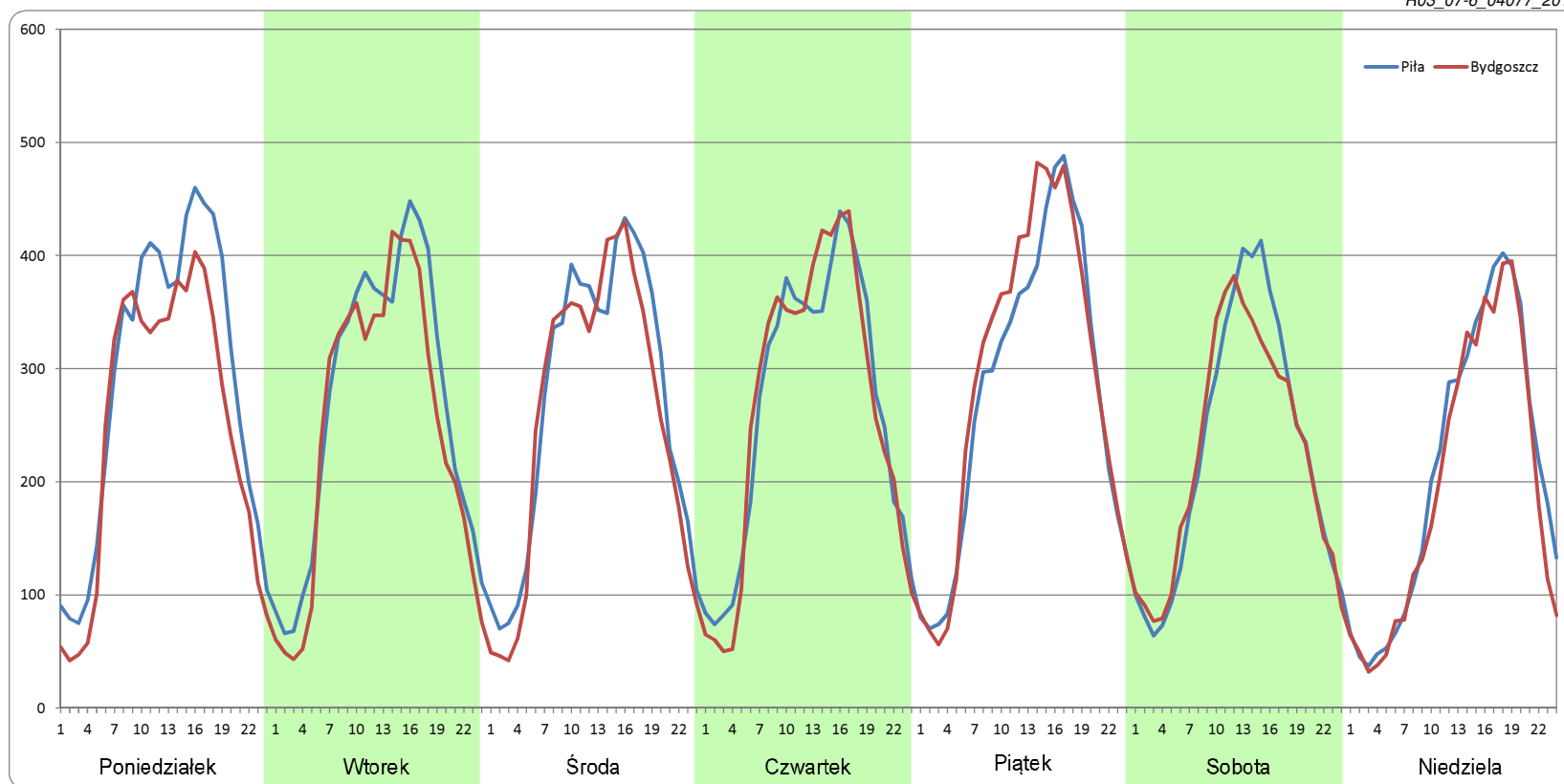


### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 04077

<b>Numer drogi:</b>	10		<b>Rok:</b>	2018		<b>Miesiąc:</b>	Czerwiec		<b>Typ stacji:</b>	GR		<b>Oddział:</b>	BYDGOSZCZ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz
SDR	6869	5940	6405	5872	6473	6109	6374	6349	6660	6988	5457	5350	5007	4681
Razem	12808		12277		12583		12722		13648		10807		9688	
Podział procentowy	53,63%	46,37%	52,17%	47,83%	51,45%	48,55%	50,10%	49,90%	48,80%	51,20%	50,49%	49,51%	51,68%	48,32%

R03\_07-6\_04077\_2018

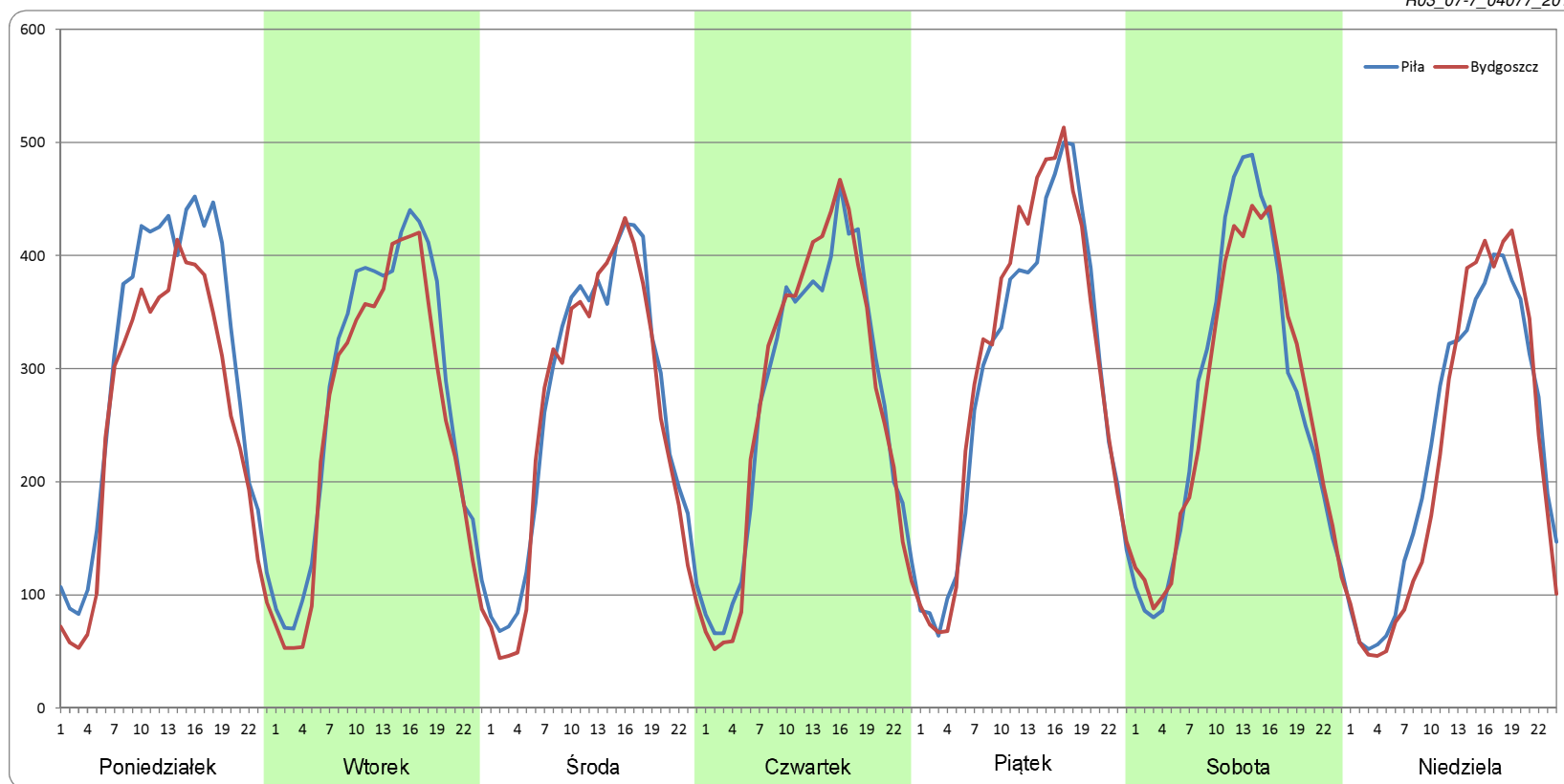


### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 04077

<b>Numer drogi:</b> 10		<b>Rok:</b> 2018		<b>Miesiąc:</b> Lipiec		<b>Typ stacji:</b> GR		<b>Oddział:</b> BYDGOSZCZ						
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz
SDR	7222	6156	6594	6075	6339	6084	6479	6508	7017	7276	6465	6367	5574	5376
Razem	13378		12669		12423		12986		14293		12832		10949	
Podział procentowy	53,98%	46,02%	52,05%	47,95%	51,03%	48,97%	49,89%	50,11%	49,09%	50,91%	50,38%	49,62%	50,90%	49,10%

R03\_07-7\_04077\_2018

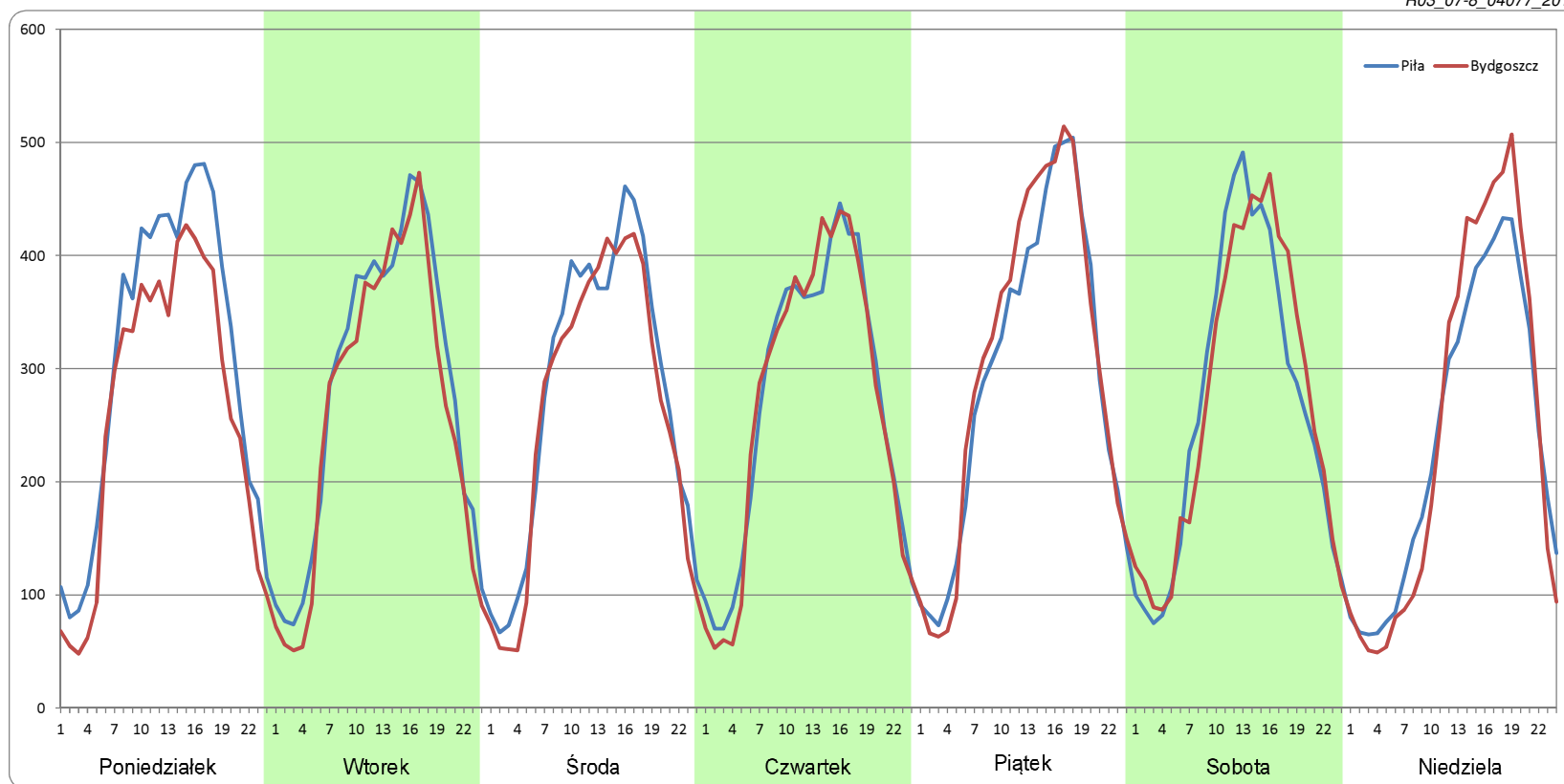


### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 04077

<b>Numer drogi:</b>	10		<b>Rok:</b>	2018		<b>Miesiąc:</b>	Sierpień		<b>Typ stacji:</b>	GR		<b>Oddział:</b>	BYDGOSZCZ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz
SDR	7315	6236	6749	6269	6649	6256	6479	6417	7023	7264	6356	6456	5685	5852
Razem	13551		13018		12905		12897		14287		12812		11537	
Podział procentowy	53,98%	46,02%	51,85%	48,15%	51,52%	48,48%	50,24%	49,76%	49,16%	50,84%	49,61%	50,39%	49,28%	50,72%

R03\_07-8\_04077\_2018

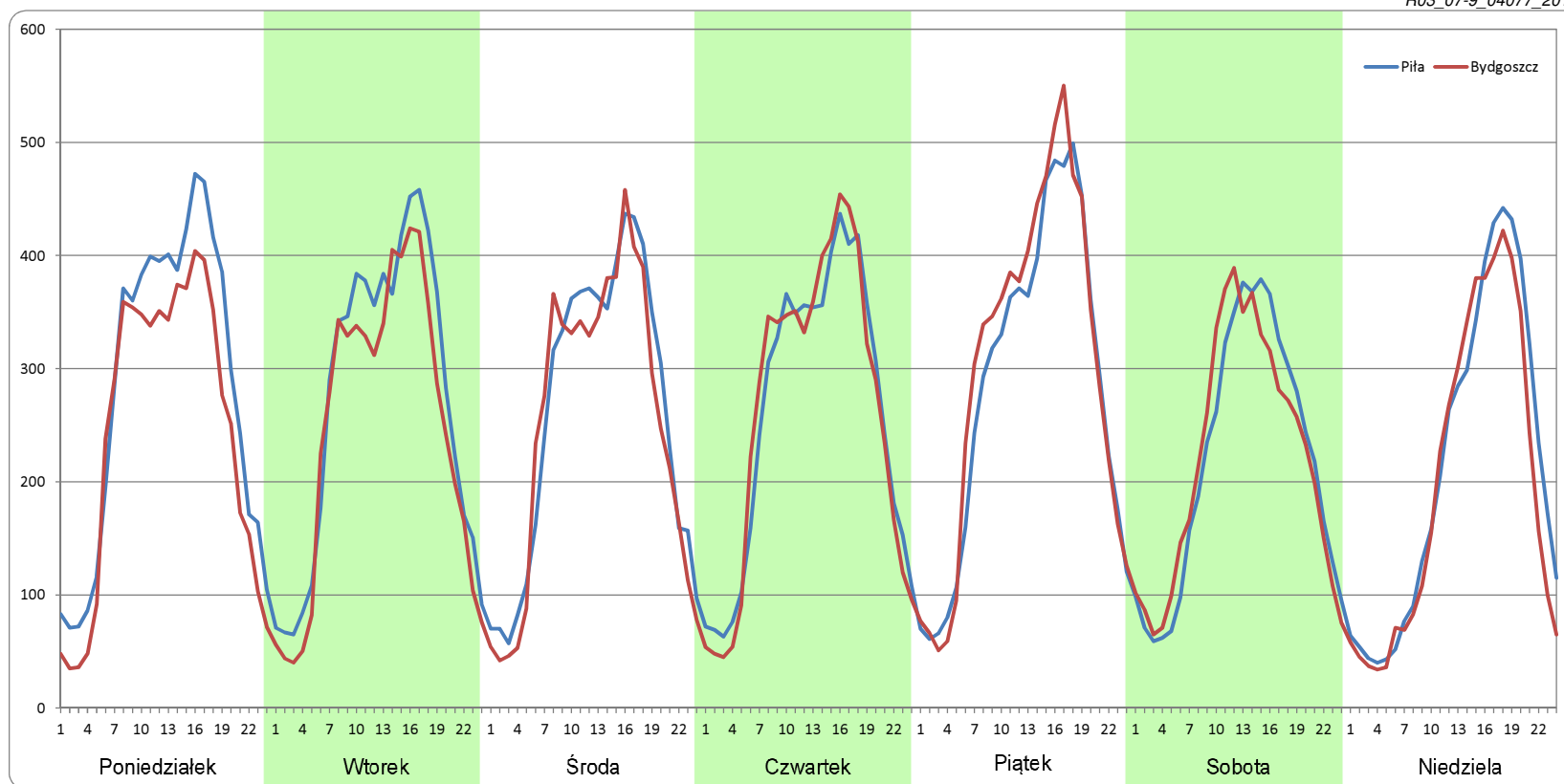


### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 04077

<b>Numer drogi:</b>	10		<b>Rok:</b>	2018		<b>Miesiąc:</b>	Wrzesień		<b>Typ stacji:</b>	GR		<b>Oddział:</b>	BYDGOSZCZ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz
SDR	6748	5808	6452	5843	6224	5968	6211	6228	6778	7146	5220	5245	5086	4729
Razem	12556		12296		12192		12439		13925		10465		9814	
Podział procentowy	53,75%	46,25%	52,48%	47,52%	51,05%	48,95%	49,93%	50,07%	48,68%	51,32%	49,88%	50,12%	51,82%	48,18%

R03\_07-9\_04077\_2018

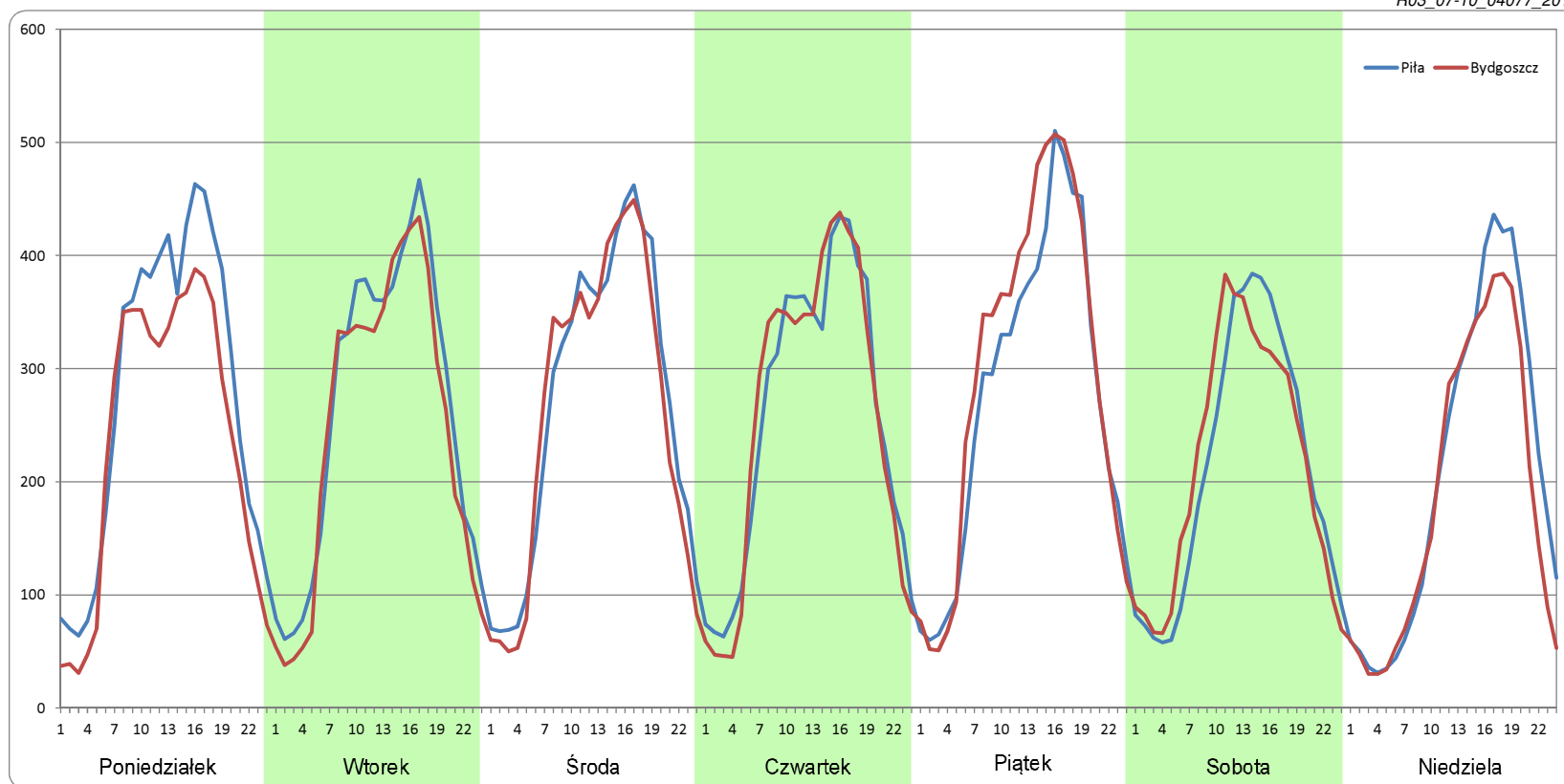


### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 04077

<b>Numer drogi:</b>	10		<b>Rok:</b>	2018		<b>Miesiąc:</b>	Październik		<b>Typ stacji:</b>	GR		<b>Oddział:</b>	BYDGOSZCZ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz
SDR	6648	5686	6332	5908	6455	6294	6151	6142	6600	7092	5094	5163	4971	4468
Razem	12334		12240		12748		12292		13692		10257		9439	
Podział procentowy	53,90%	46,10%	51,73%	48,27%	50,63%	49,37%	50,04%	49,96%	48,20%	51,80%	49,66%	50,34%	52,67%	47,33%

R03\_07-10\_04077\_2018

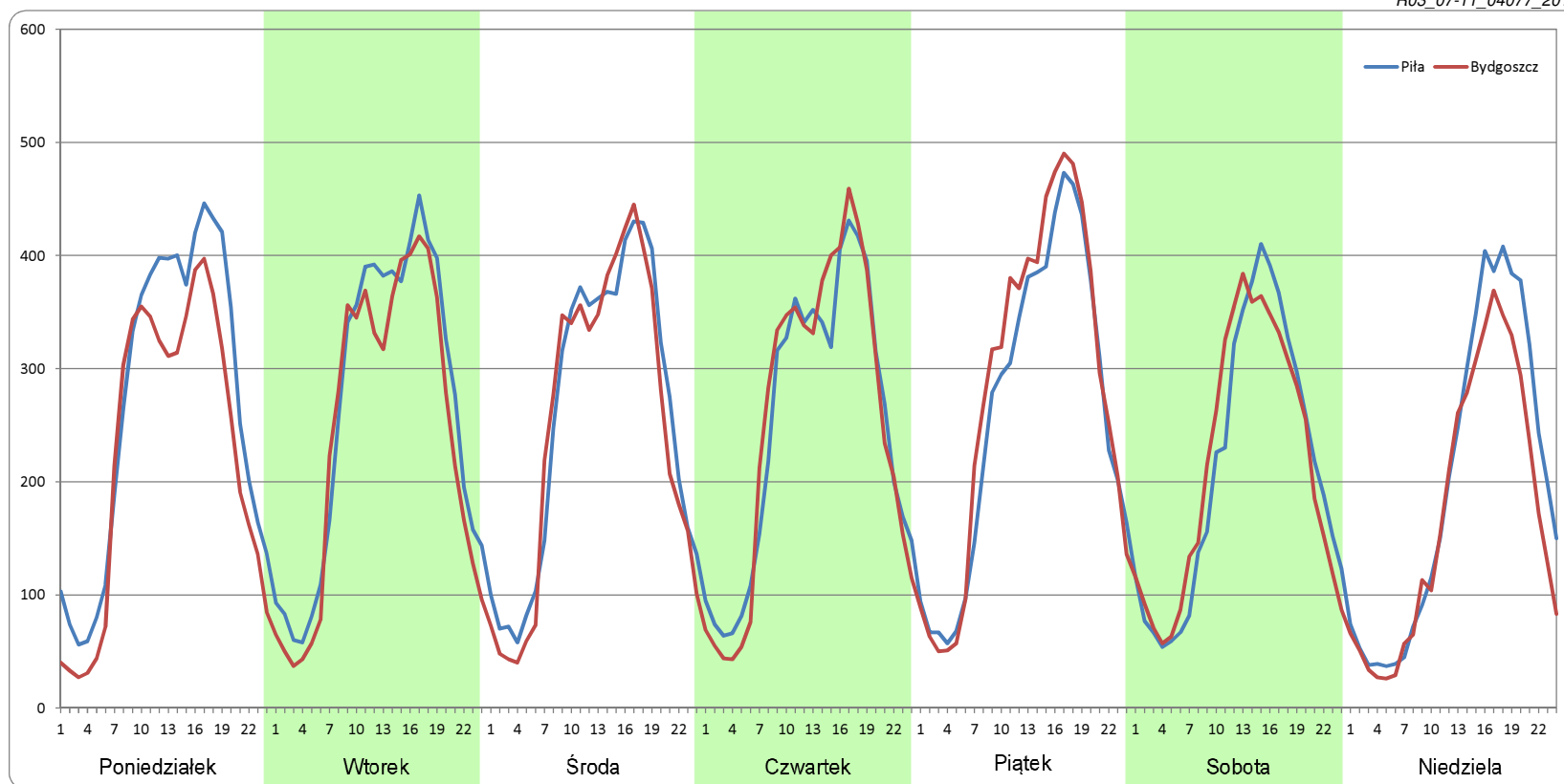


### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 04077

<b>Numer drogi:</b>	10		<b>Rok:</b>	2018		<b>Miesiąc:</b>	Listopad		<b>Typ stacji:</b>	GR		<b>Oddział:</b>	BYDGOSZCZ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz
SDR	6412	5405	6301	5779	6143	5914	5966	6015	6280	6684	5053	5099	4728	4077
Razem	11817		12080		12057		11980		12964		10152		8805	
Podział procentowy	54,26%	45,74%	52,16%	47,84%	50,95%	49,05%	49,79%	50,21%	48,44%	51,56%	49,77%	50,23%	53,70%	46,30%

R03\_07-11\_04077\_2018

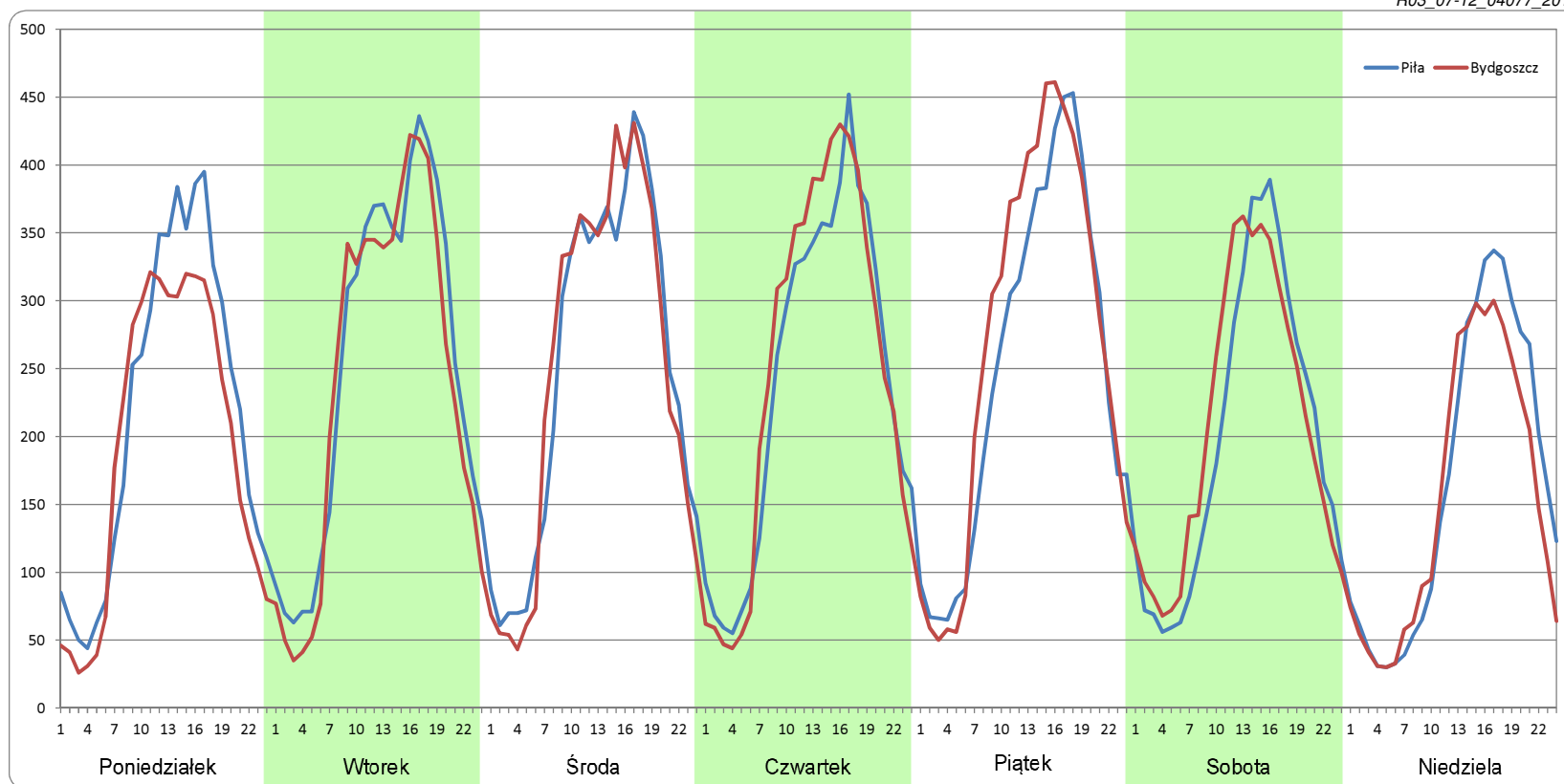


### Ruch w poszczególne dni tygodnia

STACJA NR 04077

<b>Numer drogi:</b>	10		<b>Rok:</b>	2018		<b>Miesiąc:</b>	Grudzień		<b>Typ stacji:</b>	GR		<b>Oddział:</b>	BYDGOSZCZ	
Dzień tygodnia	Poniedziałek		Wtorek		Środa		Czwartek		Piątek		Sobota		Niedziela	
Kierunek	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz	Piła	Bydgoszcz
SDR	5188	4637	6030	5740	5960	5936	5753	5916	5962	6400	4745	4949	3969	3674
Razem	9825		11770		11896		11669		12362		9694		7643	
Podział procentowy	52,80%	47,20%	51,23%	48,77%	50,10%	49,90%	49,30%	50,70%	48,23%	51,77%	48,95%	51,05%	51,93%	48,07%

R03\_07-12\_04077\_2018



Proporcja dobowego natężenia ruchu do SDRR, dla każdego dnia w roku, w podziale na pojazdy ogółem

**STACJA NR 04077**

**Miejscowość:** Śmielin **Rok:** 2018  
**Odcinek:** Wyrzysk-Nakło **Numer drogi:** 10  
**Typ stacji:** GR **Oddział:** BYDGOSZCZ

R03\_10-1\_04077\_2018

	Miesiąc											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
liczba dni w miesiącu	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31
średni udział w miesiącu [%]	84,6	88,2	92,9	98,0	101,9	105,3	111,0	112,6	103,1	103,8	98,3	89,0

R03\_10-2\_04077\_2018

04077	Proporcja ruchu dziennego do średniego dobowego ruchu rocznego [%]											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	44,4	94,2	93,1	47,1	70,2	99,6	89,6	116,5	98,1	107,5	95,7	77,2
2	89,3	102,0	100,5	74,0	87,3	83,0	113,2	113,8	92,4	104,6	103,8	68,7
3	86,0	73,6	71,0	115,1	68,8	93,2	111,7	124,2	111,0	105,7	91,5	100,0
4	89,8	63,6	65,8	107,3	99,6	111,4	107,2	116,6	105,7	104,4	91,6	101,1
5	98,3	91,1	94,9	106,4	90,8	108,9	111,2	103,6	106,4	118,0	105,7	101,7
6	55,0	90,2	95,3	114,4	89,9	110,3	125,0	118,0	109,4	86,4	106,2	102,7
7	64,8	93,6	96,5	84,5	108,2	110,4	104,5	110,5	121,5	85,1	105,2	109,6
8	91,8	98,1	98,7	71,8	105,9	123,8	88,6	109,6	89,7	106,7	104,9	84,1
9	93,5	105,7	105,3	104,4	108,8	91,1	117,6	111,3	86,9	103,8	116,5	64,6
10	93,6	75,4	78,1	106,0	114,0	79,1	108,6	125,7	110,0	107,4	90,9	102,3
11	92,2	64,6	65,7	103,3	120,7	110,6	109,9	119,2	109,7	108,6	61,7	102,6
12	102,9	92,5	100,1	105,8	97,1	108,4	114,7	98,4	109,7	122,5	76,8	102,4
13	74,9	93,0	98,1	115,0	87,2	109,4	123,2	120,2	108,9	86,2	107,6	105,5
14	64,1	94,5	97,8	84,0	114,2	110,7	116,5	118,5	123,4	82,5	105,8	110,3
15	92,1	95,1	101,3	74,4	107,9	121,0	97,0	82,5	88,6	110,0	106,8	82,9
16	83,7	100,2	107,3	104,7	109,4	88,7	116,5	111,7	80,7	105,8	114,9	70,2
17	87,7	74,0	74,1	104,0	111,7	80,6	108,8	121,4	109,8	106,0	87,0	105,4
18	92,2	71,1	63,4	106,6	125,7	111,5	107,9	108,6	106,0	106,8	67,8	103,9
19	98,5	93,0	96,1	106,3	92,2	103,2	112,4	102,4	103,9	118,6	101,9	106,8
20	71,4	95,0	97,4	115,4	81,5	112,0	125,6	118,9	106,3	89,2	103,7	108,8
21	65,8	94,1	98,8	84,8	115,3	113,1	110,1	111,9	118,9	76,5	105,6	115,9
22	92,6	96,8	100,8	75,3	110,7	125,4	99,8	112,6	90,6	105,5	103,5	101,1
23	93,9	103,7	109,4	103,2	110,0	97,3	116,1	112,9	78,9	102,0	116,8	69,4
24	89,3	73,2	80,6	105,4	110,9	84,6	108,3	126,1	106,7	105,0	84,2	59,3
25	94,2	66,7	73,8	105,7	122,1	112,9	107,8	102,1	107,1	108,5	70,7	54,4
26	102,2	92,6	102,3	109,8	97,3	107,3	114,2	97,6	104,8	118,0	101,2	65,7
27	73,2	91,7	105,1	126,3	87,8	106,8	124,2	115,1	108,8	95,6	103,4	89,6
28	65,3	90,3	111,3	99,2	111,7	109,1	115,9	112,7	121,4	84,7	103,6	94,9
29	91,8		112,6	78,1	109,9	124,6	101,9	110,9	88,8	107,5	102,2	77,0
30	93,1		117,4	102,3	126,1	110,5	119,3	112,1	88,6	116,9	112,6	60,0
31	93,6		66,0		66,1		114,3	124,8		131,1		60,9






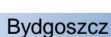

Nierównomierność kierunkowa dla każdego dnia w roku, w podziale na pojazdy ogółem

**STACJA NR 04077**

**Miejscowość:** Śmielin **Rok:** 2018  
**Odcinek:** Wyrzysk-Nakło **Numer drogi:** 10  
**Typ stacji:** GR **Oddział:** BYDGOSZCZ

R03\_11\_04077\_2018

04077	Proporcja ruchu w kierunku prawym do ruchu w obu kierunkach (WNK*)											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	46,5	50,3	50,3	47,7	46,1	50,5	47,8	47,5	50,0	45,4	48,0	51,0
2	44,3	52,0	51,3	49,2	48,3	50,2	45,8	49,2	49,9	48,5	49,8	46,6
3	47,1	49,7	50,5	45,1	51,0	50,5	47,4	50,7	46,0	48,5	49,6	46,2
4	48,5	45,7	45,6	46,3	50,7	46,2	48,4	48,6	47,0	48,9	46,1	48,3
5	49,7	46,6	45,8	49,0	52,0	47,4	49,8	51,4	48,7	51,5	45,3	49,3
6	47,7	47,9	47,9	51,1	48,8	48,0	51,2	45,8	49,9	50,4	47,3	50,3
7	44,7	48,8	48,7	48,3	45,3	49,9	49,4	47,7	50,9	46,0	49,2	51,5
8	46,5	50,6	50,4	44,9	48,1	52,2	49,9	47,8	49,7	46,4	50,1	50,2
9	47,5	52,1	51,6	46,1	49,8	49,1	45,9	50,3	48,4	47,0	51,3	48,0
10	48,2	50,6	50,1	47,1	50,4	48,1	47,9	50,0	46,7	48,9	50,0	46,5
11	50,0	46,4	45,6	48,4	50,9	46,5	49,3	50,0	48,0	50,3	46,8	48,5
12	51,5	46,4	45,8	50,2	49,5	48,4	50,4	50,2	48,4	51,6	46,3	49,2
13	49,9	48,1	48,0	51,2	42,7	49,3	51,0	46,5	50,4	49,7	47,3	50,1
14	45,0	49,1	48,8	48,9	45,7	49,9	49,1	49,3	51,1	47,5	48,7	51,9
15	46,2	49,9	49,9	46,2	47,2	51,3	48,7	48,2	50,1	45,8	49,8	51,2
16	48,0	51,9	51,5	46,0	48,9	49,4	46,3	48,7	47,3	47,7	52,0	47,6
17	49,8	49,7	49,8	47,9	50,5	46,8	48,6	50,8	46,1	48,7	50,5	47,7
18	51,0	46,6	45,6	48,7	51,7	46,7	49,4	51,9	47,1	50,1	46,1	49,4
19	52,3	46,0	46,3	49,6	50,2	47,5	49,7	52,3	49,0	52,2	45,9	51,2
20	50,4	47,9	47,5	51,6	48,7	48,7	50,5	45,6	49,9	50,5	48,2	53,2
21	46,5	49,5	49,0	49,3	45,6	49,9	50,6	47,9	51,6	47,1	49,2	53,0
22	46,9	50,0	50,1	46,7	45,8	51,6	49,9	49,2	49,9	45,9	50,0	52,6
23	47,4	51,6	52,3	46,3	48,4	48,8	46,4	50,4	46,9	48,2	52,4	49,8
24	49,0	50,3	51,0	48,3	50,3	47,5	48,2	51,4	46,3	49,1	50,9	47,2
25	50,4	45,6	47,1	49,1	51,3	46,1	48,9	51,3	48,0	50,6	46,7	50,0
26	51,6	46,4	47,1	50,6	49,9	48,0	50,5	48,9	49,7	52,0	46,0	52,1
27	49,6	47,7	49,3	51,7	48,5	48,2	50,9	46,2	50,1	50,7	48,6	48,7
28	46,1	49,3	51,0	48,8	45,9	49,8	49,3	47,7	51,6	48,8	49,0	50,4
29	45,9		53,9	46,6	48,5	50,3	49,1	49,5	51,0	47,1	50,9	49,8
30	48,4		52,1	47,4	49,7	50,1	45,6	50,2	48,2	49,7	52,2	48,4
31	49,0		47,6		45,5		47,8	51,3		51,2		49,1

Legenda    
 <40% 50% >60%  
 niedziele i święta

$$*WNK = \frac{N_{poj./24h}(\text{kierunek P})}{N_{poj./24h}(\text{kierunek P+L})}$$

### Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów ręcznych

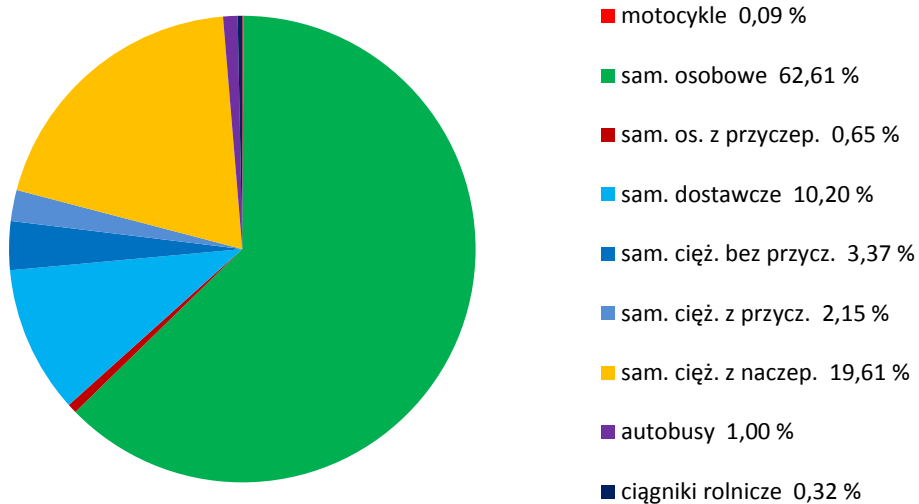
STACJA NR 04077

**Miejscowość:** Śmielin  
**Odcinek:** Wyrzysk-Nakło  
**Typ stacji:** GR

**Rok:** 2018  
**Numer:** 10  
**Oddział:** BYDGOSZCZ

R04\_04\_04077\_2018

#### Rodzajowa struktura ruchu wg pomiarów ręcznych w 2018 roku



## SPIS TREŚCI

<b>Raport 0.1</b> .....	<b>2</b>
Stacja 04077.....	2
<b>Raport 2.1</b> .....	<b>3</b>
Woj 04.....	3
<b>Raport 2.2</b> .....	<b>4</b>
Woj 04.....	4
<b>Raport 2.3</b> .....	<b>5</b>
Stacja 04077.....	5
<b>Raport 3.1</b> .....	<b>6</b>
Stacja 04077.....	6
<b>Raport 3.2</b> .....	<b>7</b>
Stacja 04077.....	7
<b>Raport 3.3</b> .....	<b>8</b>
Stacja 04077.....	8
<b>Raport 3.4</b> .....	<b>9</b>
Stacja 04077.....	9
<b>Raport 3.6</b> .....	<b>10</b>
Stacja 04077.....	10
<b>Raport 3.12</b> .....	<b>11</b>
Stacja 04077.....	11
<b>Raport 3.7</b> .....	<b>12</b>
Stacja 04077.....	12
<b>Raport 3.10</b> .....	<b>24</b>
Stacja 04077.....	24
<b>Raport 3.11</b> .....	<b>25</b>
Stacja 04077.....	25
<b>Raport 4.4</b> .....	<b>26</b>
Stacja 04077.....	26