

Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu z lat 2015-2016

Archiwizacja i analiza roczna danych z 2016

SCPR nr 14310



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

**Heller Consult sp. z o.o.
Warszawa, 28 kwietnia 2017**



Analiza średniego dobowego ruchu rocznego (SDRR) dla poszczególnych miesięcy w 2015 i 2016 roku

R02_01_2016

| Lp. | Oddział GDDKiA | Numer stacji | Typ stacji | Numer drogi | Średni dobowy ruch w miesiącu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|----------------|--------------|------------|-------------|-------------------------------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|--------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|--------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|-------------|-------|-------------------|----------|-------|-------------------|----------|-------|-----|
| | | | | | styczeń | | | luty | | | marzec | | | kwiecień | | | maj | | | czerwiec | | | lipiec | | | sierpień | | | wrzesień | | | październik | | | listopad | | | grudzień | | |
| | | | | | 2015 | 2016 | wzrost spadek (%) | 2015 | 2016 | wzrost spadek (%) | 2015 | 2016 | wzrost spadek (%) | 2015 | 2016 | wzrost spadek (%) | 2015 | 2016 | wzrost spadek (%) | 2015 | 2016 | wzrost spadek (%) | 2015 | 2016 | wzrost spadek (%) | 2015 | 2016 | wzrost spadek (%) | 2015 | 2016 | wzrost spadek (%) | 2015 | 2016 | wzrost spadek (%) | 2015 | 2016 | wzrost spadek (%) | | | |
| 1. | WARSZAWA | 14010 | GR | 9 | 7572 | 7631 | +1 | 8229 | 8507 | +3 | 8592 | 8965 | +4 | 9217 | 9507 | +3 | 9514 | 10031 | +5 | 9862 | 10043 | +2 | 10249 | 10278 | 0 | 10627 | 10660 | 0 | 9659 | 9979 | +3 | 9337 | 9947 | +7 | 8869 | 9230 | +4 | 8581 | 8651 | +1 |
| | | 14012 | GR | 2 | 11157 | 11549 | +4 | 11730 | 12476 | +6 | 12256 | 13174 | +7 | 13102 | 13887 | +6 | 13437 | 14176 | +5 | 13772 | 14481 | +5 | 14237 | 14855 | +4 | 14231 | 15187 | +7 | 13911 | 14616 | +5 | 13655 | 14472 | +6 | 12983 | 13767 | +6 | 12777 | 13292 | +4 |
| | | 14016 | GR | 10 | 7522 | 7477 | -1 | 8152 | 8289 | +2 | 8606 | 8741 | +2 | 9243 | 9557 | +3 | 9541 | 10030 | +5 | 10059 | 10241 | +2 | 10745 | 11191 | +4 | 10670 | 11444 | +7 | 9631 | 10159 | +5 | 9427 | 9557 | +1 | 8746 | 9065 | +4 | 8460 | 8543 | +1 |
| | | 14023 | GR | 7 | 30130 | 32493 | +8 | 32426 | 35189 | +9 | 33933 | 36539 | +8 | 36530 | 39919 | +9 | 38611 | 41613 | +8 | 40314 | 42775 | +6 | 42118 | 44437 | +6 | 41899 | 44654 | +7 | 38920 | 41663 | +7 | 38567 | 38836 | +1 | 36011 | 36779 | +2 | 35928 | 35287 | -2 |
| | | 14030 | GR | 8 | 24901 | 31075 | +25 | 26509 | 35014 | +32 | 27958 | 35397 | +27 | 28361 | 38080 | +34 | 29323 | 38938 | +33 | 29695 | 40365 | +36 | 30762 | 37390 | +22 | 33320 | 37098 | +11 | 33890 | 35153 | +4 | 33489 | 33721 | +1 | 32680 | 32133 | -2 | 32880 | 39519 | +20 |
| | | 14031 | GR | 17 | 14294 | 14833 | +4 | 14746 | 16209 | +10 | 15152 | 16156 | +7 | 16060 | 16780 | +4 | 16384 | 17421 | +6 | 16759 | 17985 | +7 | 17132 | 18782 | +10 | 17186 | 18843 | +10 | 16640 | 17424 | +5 | 16770 | 16927 | +1 | 16335 | 16247 | -1 | 16034 | 16025 | 0 |
| | | 14050 | GR | 92 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11340 | - | |
| | | 14053 | GR | 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12997 | - | |
| | | 14809 | RPP-5 | 7 | 36595 | 38808 | +6 | 39293 | 43039 | +10 | 41478 | 44805 | +8 | 42260 | 48458 | +15 | 43905 | 49843 | +14 | 44302 | 52624 | +19 | 43031 | 52079 | +21 | 41811 | 52315 | +25 | 41467 | 53143 | +28 | 42446 | 51749 | +22 | 40039 | 49738 | +24 | 41163 | 47579 | +16 |
| | | 14140 | RPP-3 | 12 | 4082 | 4172 | +2 | 4480 | 4621 | +3 | 4772 | 4904 | +3 | 5072 | 5219 | +3 | 5247 | 5513 | +5 | 5332 | 5585 | +5 | 5356 | 5813 | +9 | 5745 | 5975 | +4 | 5416 | 5637 | +4 | 5172 | 5381 | +4 | 4893 | 5051 | +3 | 4621 | 4754 | +3 |
| | | 14310 | RPP-3 | 8 | 15022 | 16276 | +8 | 16290 | 17749 | +9 | 17361 | 19057 | +10 | 18655 | 20014 | +7 | 19223 | 21095 | +10 | 20688 | 21974 | +6 | 23684 | 24477 | +3 | 23583 | 24428 | +4 | 20994 | 21304 | +1 | 19805 | 19994 | +1 | 18573 | 18748 | +1 | 18399 | 19413 | +6 |
| | | 14320 | RPP-3 | 61 | 10404 | 10912 | +5 | 11251 | 12083 | +7 | 12138 | 12801 | +5 | 13328 | 14393 | +8 | 14108 | 15707 | +11 | 15175 | 16225 | +7 | 16114 | 17898 | +11 | 16349 | 17788 | +9 | 14721 | 15725 | +7 | 14186 | 14662 | +3 | 12722 | 13615 | +7 | 12475 | 12741 | +2 |
| | | 14612 | SICK | S7 | 26015 | 28207 | +8 | 28027 | 30962 | +10 | 29299 | 32091 | +10 | 32111 | 35153 | +9 | 33912 | 37169 | +10 | 35473 | 38237 | +8 | 37942 | 40646 | +7 | 37648 | 40756 | +8 | 34526 | 37313 | +8 | 34173 | 34704 | +2 | 31561 | 32817 | +4 | 31432 | 31554 | 0 |
| | | 14622 | SICK | A2a | 10695 | 11489 | +7 | 11118 | 12574 | +13 | 11845 | 13268 | +12 | 12893 | 14441 | +12 | 13317 | 15091 | +13 | 13768 | 15370 | +12 | 14395 | 15910 | +11 | 14600 | 15972 | +9 | 13735 | 15671 | +14 | 13776 | 15865 | +15 | 12946 | 14864 | +15 | 12954 | 14071 | +9 |
| | | 14623 | SICK | S7 | 25923 | 26271 | +1 | 27672 | 30169 | +9 | 29120 | 30953 | +6 | 30829 | 32751 | +6 | 31723 | 34418 | +8 | 32847 | 35416 | +8 | 34624 | 36850 | +6 | 35814 | 38140 | +6 | 33306 | 36106 | +8 | 32699 | 34766 | +6 | 30548 | 32540 | +7 | 29685 | 30890 | +4 |
| | | 14624 | SICK | S8h | 19319 | 22718 | +18 | 20264 | 26527 | +31 | 21726 | 26474 | +22 | 22387 | 28049 | +25 | 22987 | 29215 | +27 | 23868 | 30225 | +27 | 24981 | 27602 | +10 | 27116 | 27734 | +2 | 26578 | 25904 | -3 | 25640 | 24118 | -6 | 24832 | 22427 | -10 | 24530 | 20452 | -17 |
| 14625 | SICK | S8 | 23539 | 26360 | +12 | 25279 | 29199 | +16 | 27202 | 31001 | +14 | 29915 | 33736 | +13 | 31165 | 35968 | +15 | 33687 | 37085 | +10 | 37311 | 40740 | +9 | 37489 | 41296 | +10 | 33389 | 36380 | +9 | 33080 | 34641 | +5 | 30860 | 32052 | +4 | 30441 | 30473 | 0 | | |

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w stacjach SCPR w latach 2007-2016

Ruch ogółem R02_02_2016

| Lp. | Oddział GDDKiA | Numer stacji | Typ stacji | Nr drogi | Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę) | | | | | | | | | | Wzrost/spadek ruchu (%) | | |
|-------|----------------|--------------|------------|----------|---|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------------------------|---------|-----|
| | | | | | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2016/14 | 2016/15 | |
| 1. | WARSZAWA | 14010 | GR | 9 | 7887 | 8316 | 8706 | 7288 | 8853 | 8606 | 9040 | 9177 | 9192 | 9452 | 3 | 3 | |
| | | 14012 | GR | 2 | 11269 | 11596 | 10881 | 11685 | 11542 | 11503 | 12428 | 12861 | 13104 | 13827 | 8 | 6 | |
| | | 14016 | GR | 10 | 9692 | 10011 | 10320 | 11654 | 12664 | 12590 | 11296* | 9730* | 9233* | 9524 | -2* | 3* | |
| | | 14023 | GR | 7 | 37107 | 38664 | 38791 | 38613 | 39041 | 36947 | 36027 | 35586* | 37115 | 39182 | 10* | 6 | |
| | | 14030 | GR | 8 | 37669 | 37752 | 36333 | 36710 | 34033 | 29052 | 28861 | 29061 | 30314* | 36156* | 24* | 19* | |
| | | 14031 | GR | 17 | 15437 | 16125 | 16387 | 16079 | 16253 | 15796 | 15845 | 15739 | 16124 | 16969 | 8 | 5 | |
| | | 14050 | GR | 92 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 14053 | GR | 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 14809 | RPP-5 | 7 | 35041 | 36849 | 38209 | 38773 | 40329 | 39122 | 39364 | 41318 | 41482 | 48681* | 18* | 17* | |
| | | 14140 | RPP-3 | 12 | 6443 | 6363 | 6821 | 6896 | 6922 | 6760 | 4795 | 4922 | 5015 | 5218 | 6 | 4 | |
| | | 14310 | RPP-3 | 8 | 14659 | 15008 | 15679 | 15809 | 16211 | 16274 | 18068 | 18235 | 19356 | 20377 | 12 | 5 | |
| | | 14320 | RPP-3 | 61 | 12089 | 12718 | 12140 | 12135 | 12184 | 12713 | 12643 | 12925 | 13580 | 14545 | 13 | 7 | |
| | | 14612 | SICK | S7 | - | - | - | - | - | - | 33059 | 32053 | 30877* | 32676 | 34967 | 13* | 7 |
| | | 14622 | SICK | A2a | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13003* | 14548* | - | 12* |
| | | 14623 | SICK | S7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31232* | 33272 | - | 7* |
| 14624 | SICK | S8h | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23686* | 25953* | - | 10* | | |
| 14625 | SICK | S8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31113* | 34077* | - | 10* | | |

* - wynik niemiarodajny do porównań

Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA NR 14310

Miejscowość: Stawek
 Odcinek: Wyszków-Ostrów Maz.
 Typ stacji: RPP 3
 Rok: 2016
 Numer drogi: 8
 Oddział: WARSZAWA

Ruch ogółem

R03_01_14310_2016

| Dni tygodnia: | | Styczeń | Luty | Marzec | Kwiecień | Maj | Czerwiec | Lipiec | Sierpień | Wrzesień | Październik | Listopad | Grudzień* | Cał rok |
|------------------------|---|---------|-------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|----------|-------------|----------|-----------|---------|
| 1. Poniedziałki | a | 15320 | 16838 | 18083 | 18828 | 20563 | 21728 | 24803 | 24554 | 20053 | 18897 | 18423 | 19052 | 19761 |
| | b | 0,941 | 0,949 | 0,949 | 0,941 | 0,975 | 0,989 | 1,013 | 1,005 | 0,941 | 0,945 | 0,983 | 0,981 | 0,970 |
| | c | 0,775 | 0,852 | 0,915 | 0,953 | 1,041 | 1,100 | 1,255 | 1,243 | 1,015 | 0,956 | 0,932 | 0,964 | 1,000 |
| 2. Wtorki | a | 15867 | 17099 | 19135 | 18826 | 20556 | 21110 | 22193 | 22864 | 20139 | 19396 | 18374 | 19358 | 19576 |
| | b | 0,975 | 0,963 | 1,004 | 0,941 | 0,974 | 0,961 | 0,907 | 0,936 | 0,945 | 0,970 | 0,980 | 0,997 | 0,961 |
| | c | 0,811 | 0,873 | 0,977 | 0,962 | 1,050 | 1,078 | 1,134 | 1,168 | 1,029 | 0,991 | 0,939 | 0,989 | 1,000 |
| 3. Środy | a | 16064 | 17267 | 18971 | 19320 | 21954 | 21265 | 22122 | 22225 | 20724 | 18942 | 19014 | 20434 | 19858 |
| | b | 0,987 | 0,973 | 0,995 | 0,965 | 1,041 | 0,968 | 0,904 | 0,910 | 0,973 | 0,947 | 1,014 | 1,053 | 0,975 |
| | c | 0,809 | 0,870 | 0,955 | 0,973 | 1,106 | 1,071 | 1,114 | 1,119 | 1,044 | 0,954 | 0,957 | 1,029 | 1,000 |
| 4. Czwartki | a | 16423 | 17950 | 19698 | 20453 | 21262 | 22136 | 23603 | 23790 | 21034 | 20234 | 19586 | 18610 | 20398 |
| | b | 1,009 | 1,011 | 1,034 | 1,022 | 1,008 | 1,007 | 0,964 | 0,974 | 0,987 | 1,012 | 1,045 | 0,959 | 1,001 |
| | c | 0,805 | 0,880 | 0,966 | 1,003 | 1,042 | 1,085 | 1,157 | 1,166 | 1,031 | 0,992 | 0,960 | 0,912 | 1,000 |
| 5. Piątki | a | 19230 | 20440 | 22425 | 23251 | 22521 | 24433 | 26118 | 26324 | 23846 | 22234 | 20892 | 22435 | 22845 |
| | b | 1,181 | 1,152 | 1,177 | 1,162 | 1,068 | 1,112 | 1,067 | 1,078 | 1,119 | 1,112 | 1,114 | 1,156 | 1,121 |
| | c | 0,842 | 0,895 | 0,982 | 1,018 | 0,986 | 1,070 | 1,143 | 1,152 | 1,044 | 0,973 | 0,915 | 0,982 | 1,000 |
| 6. Soboty | a | 16800 | 17491 | 17788 | 20187 | 19917 | 21433 | 26903 | 27318 | 21211 | 19986 | 17660 | 19464 | 20513 |
| | b | 1,032 | 0,985 | 0,933 | 1,009 | 0,944 | 0,975 | 1,099 | 1,118 | 0,996 | 1,000 | 0,942 | 1,003 | 1,007 |
| | c | 0,819 | 0,853 | 0,867 | 0,984 | 0,971 | 1,045 | 1,312 | 1,332 | 1,034 | 0,974 | 0,861 | 0,949 | 1,000 |
| 7. Niedziele | a | 16336 | 17156 | 16597 | 19236 | 21940 | 21715 | 25598 | 23897 | 22122 | 20271 | 17849 | 18533 | 20104 |
| | b | 1,004 | 0,967 | 0,871 | 0,961 | 1,040 | 0,988 | 1,046 | 0,978 | 1,038 | 1,014 | 0,952 | 0,955 | 0,987 |
| | c | 0,813 | 0,853 | 0,826 | 0,957 | 1,091 | 1,080 | 1,273 | 1,189 | 1,100 | 1,008 | 0,888 | 0,922 | 1,000 |
| 8. Dni robocze | a | 16581 | 17919 | 19662 | 20136 | 21371 | 22134 | 23768 | 23951 | 21159 | 19940 | 19257 | 19977 | 20487 |
| | b | 1,019 | 1,010 | 1,032 | 1,006 | 1,013 | 1,007 | 0,971 | 0,980 | 0,993 | 0,997 | 1,027 | 1,029 | 1,005 |
| | c | 0,809 | 0,875 | 0,960 | 0,983 | 1,043 | 1,080 | 1,160 | 1,169 | 1,033 | 0,973 | 0,940 | 0,975 | 1,000 |
| 9. Święta | a | 8963 | - | 20102 | - | 19497 | - | - | 24001 | - | - | 16175 | - | 17747 |
| | b | 0,551 | - | 1,055 | - | 0,924 | - | - | 0,983 | - | - | 0,863 | - | 0,871 |
| | c | 0,505 | - | 1,133 | - | 1,099 | - | - | 1,352 | - | - | 0,911 | - | 1,000 |
| 10. Niedziele i święta | a | 14230 | 17156 | 17298 | 19236 | 20893 | 21715 | 25598 | 23918 | 22122 | 20271 | 17291 | 16541 | 19689 |
| | b | 0,874 | 0,967 | 0,908 | 0,961 | 0,990 | 0,988 | 1,046 | 0,979 | 1,038 | 1,014 | 0,922 | 0,852 | 0,966 |
| | c | 0,723 | 0,871 | 0,879 | 0,977 | 1,061 | 1,103 | 1,300 | 1,215 | 1,124 | 1,030 | 0,878 | 0,840 | 1,000 |
| 11. Wszystkie dni | a | 16276 | 17749 | 19057 | 20014 | 21095 | 21974 | 24477 | 24428 | 21304 | 19994 | 18748 | 19413 | 20377 |
| | b | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| | c | 0,799 | 0,871 | 0,935 | 0,982 | 1,035 | 1,078 | 1,201 | 1,199 | 1,045 | 0,981 | 0,920 | 0,953 | 1,000 |

Legenda:

a = średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia

b = $\frac{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w miesiącu}}{\text{średni dobowy ruch we wszystkie dni miesiąca}}$

c = $\frac{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w miesiącu}}{\text{średni dobowy ruch danego dnia (dni) tygodnia w roku}}$

Uwagi: -

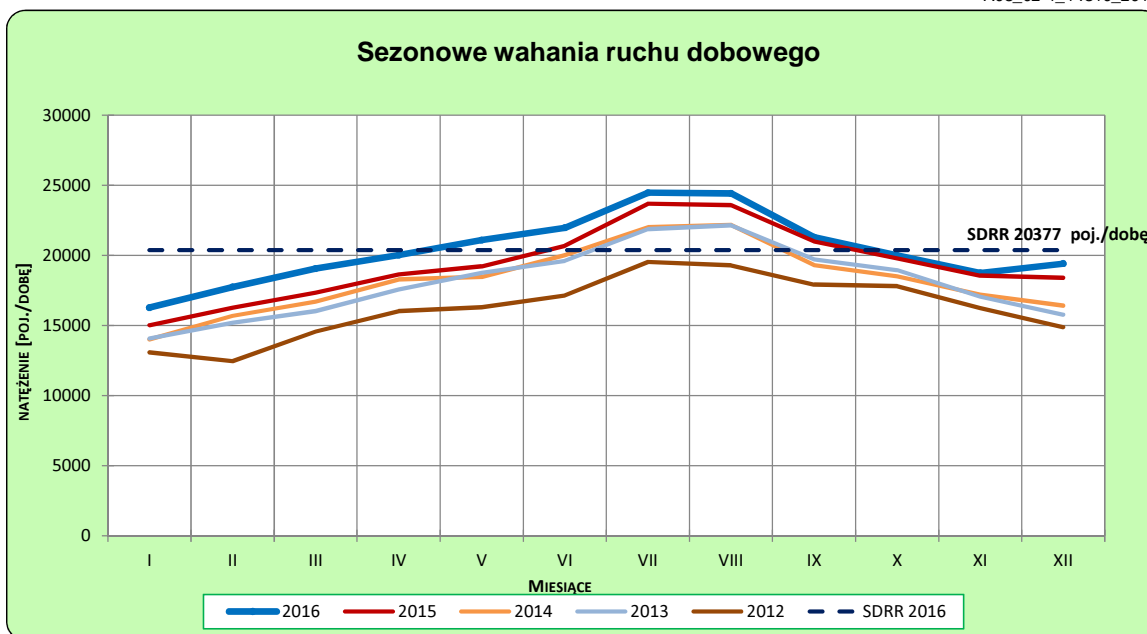
STACJA NR 14310

Miejscowość: Stawek
Odcinek: Wyszków-Ostrów Maz.
Typ stacji: RPP 3

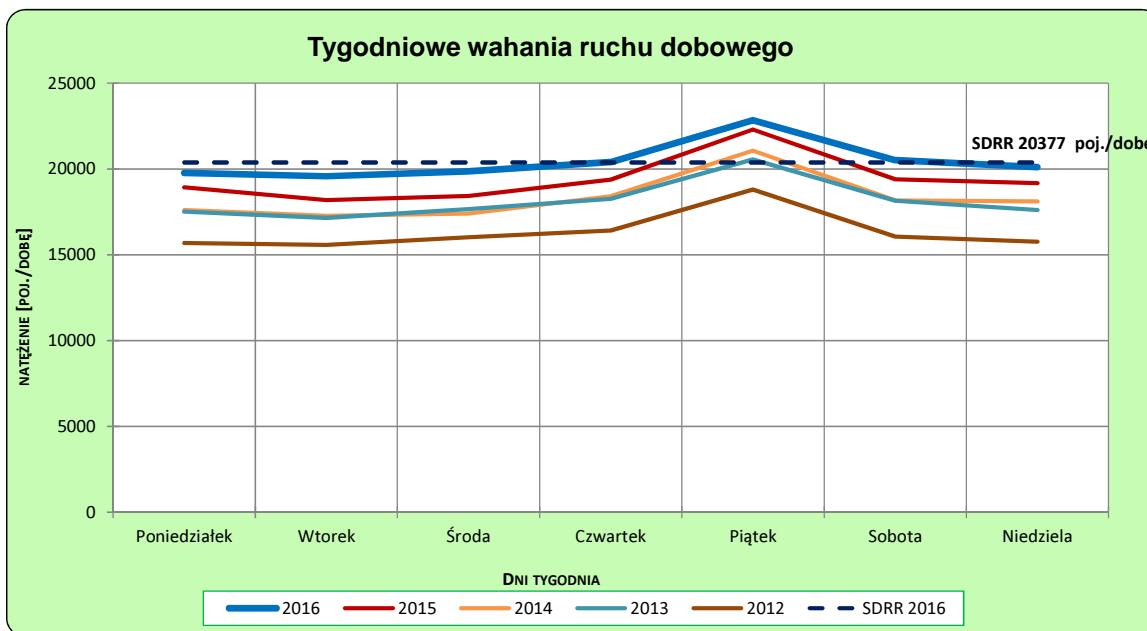
Rok: 2016
Numer drogi: 8
Oddział: WARSZAWA

Ruch ogółem

R03_02-1_14310_2016



R03_02-2_14310_2016



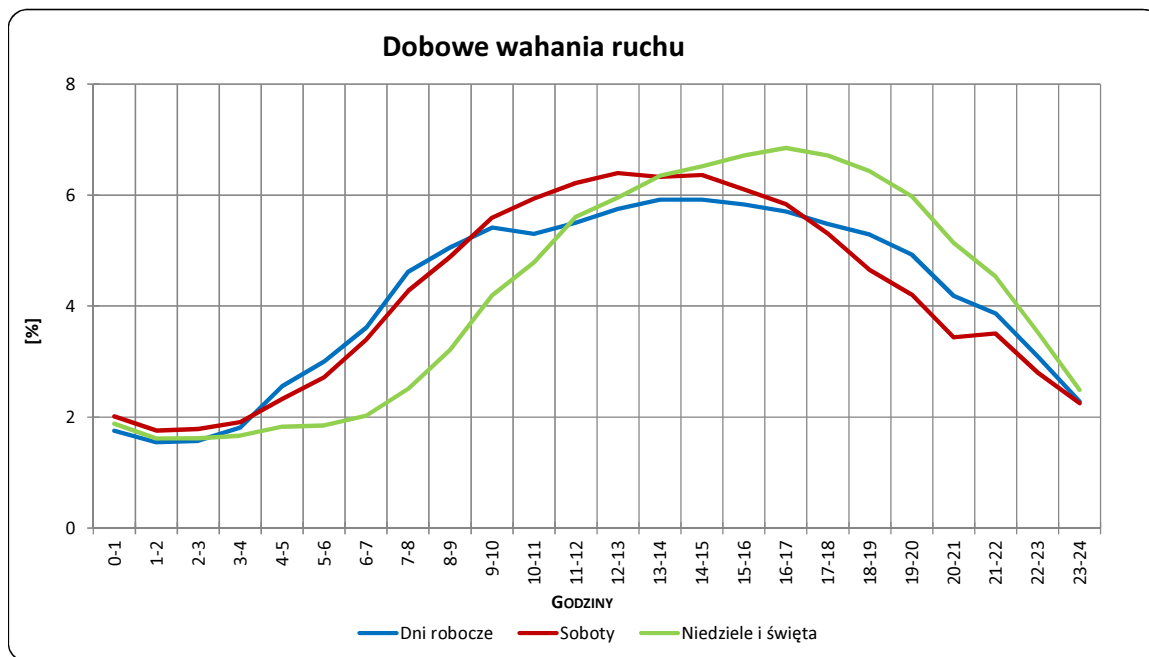
Uwagi: –

STACJA NR 14310

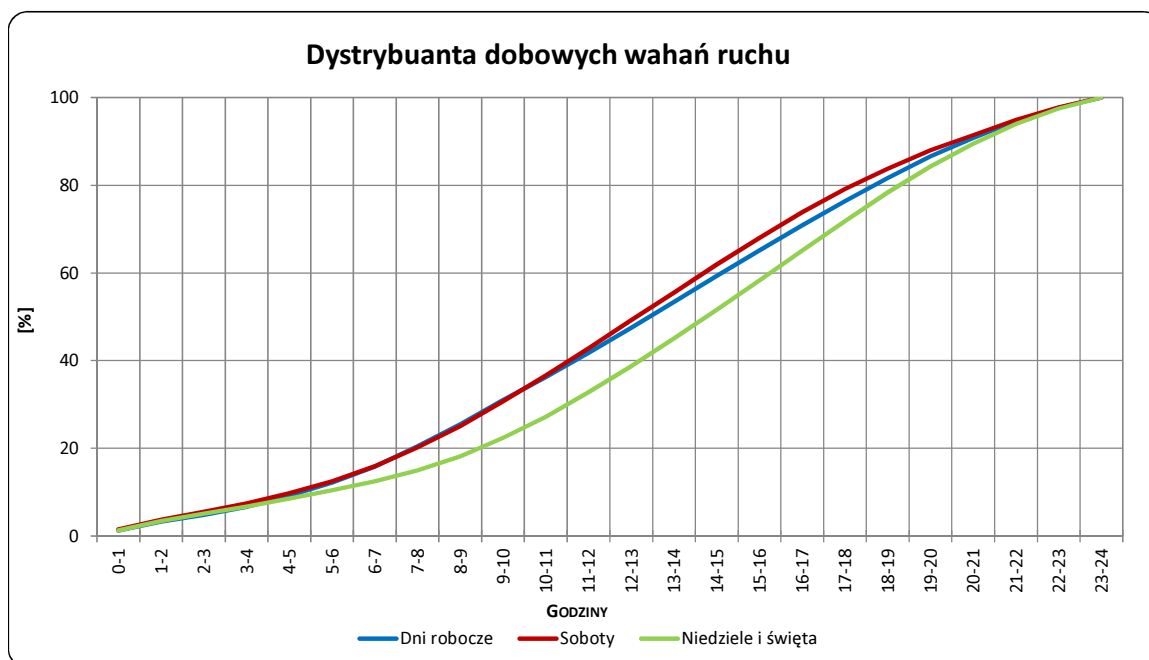
Miejscowość: Stawek
Odcinek: Wyszków-Ostrów Maz.
Typ stacji: RPP 3

Rok: 2016
Numer drogi: 8
Oddział: WARSZAWA

R03_03-1_14310_2016



R03_03-2_14310_2016



Uwagi: –

Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

STACJA NR 14310

Miejscowość: Stawek **Rok:** 2016
Odcinek: Wyszków-Ostrów Maz. **Numer drogi:** 8
Typ stacji: RPP 3 **Oddział:** WARSZAWA

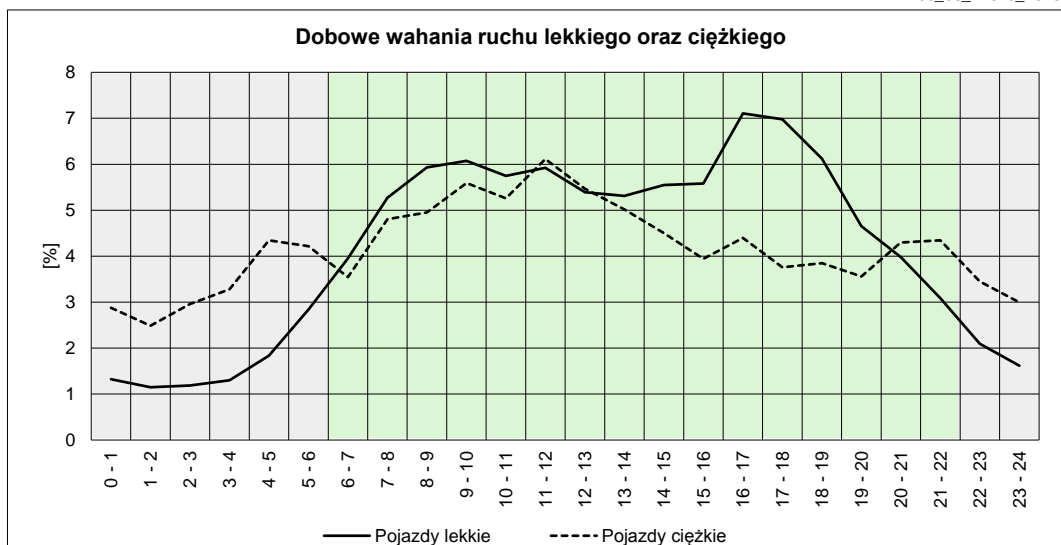
R03_05_14310_2016

| Godziny | Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby [%] | |
|---------|---|-----------------|
| | Pojazdy lekkie | Pojazdy ciężkie |
| 0 - 1 | 1,33 | 2,88 |
| 1 - 2 | 1,15 | 2,49 |
| 2 - 3 | 1,18 | 2,96 |
| 3 - 4 | 1,30 | 3,28 |
| 4 - 5 | 1,83 | 4,35 |
| 5 - 6 | 2,84 | 4,21 |
| 6 - 7 | 3,95 | 3,55 |
| 7 - 8 | 5,27 | 4,80 |
| 8 - 9 | 5,93 | 4,95 |
| 9 - 10 | 6,07 | 5,59 |
| 10 - 11 | 5,75 | 5,26 |
| 11 - 12 | 5,92 | 6,11 |
| 12 - 13 | 5,39 | 5,47 |
| 13 - 14 | 5,31 | 5,02 |
| 14 - 15 | 5,55 | 4,50 |
| 15 - 16 | 5,58 | 3,94 |
| 16 - 17 | 7,11 | 4,40 |
| 17 - 18 | 6,98 | 3,76 |
| 18 - 19 | 6,12 | 3,85 |
| 19 - 20 | 4,65 | 3,56 |
| 20 - 21 | 3,98 | 4,30 |
| 21 - 22 | 3,08 | 4,35 |
| 22 - 23 | 2,10 | 3,45 |
| 23 - 24 | 1,62 | 2,99 |

Źródło danych: Pomiary ręczne

| | 22 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰ | 6 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰ |
|-----------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Pojazdy lekkie | 13,35% | 86,65% |
| Pojazdy ciężkie | 26,61% | 73,39% |

R03_06_14310_2016



Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów ręcznych

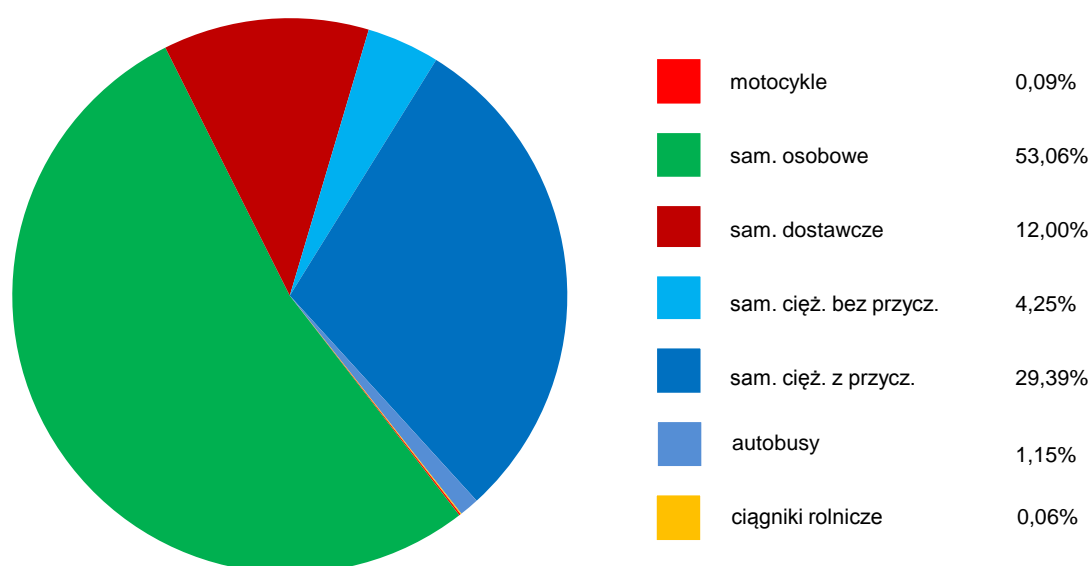
STACJA NR 14310

Miejscowość: Stawek
Odcinek: Wyszków-Ostrów Maz.
Typ stacji: RPP 3

Rok: 2016
Numer: 8
Oddział: WARSZAWA

R04_05_14310_2016

Rodzajowa struktura ruchu wg pomiarów ręcznych w 2016 roku



SPIS TREŚCI

| | |
|-------------------------|----------|
| Raport 2.1 | 2 |
| Woj 14..... | 2 |
| Raport 2.2 | 3 |
| Woj 14..... | 3 |
| Raport 2.3 | 4 |
| Stacja 14310..... | 4 |
| Raport 3.1 | 5 |
| Stacja 14310..... | 5 |
| Raport 3.2 | 6 |
| Stacja 14310..... | 6 |
| Raport 3.3 | 7 |
| Stacja 14310..... | 7 |
| Raport 3.5 | 8 |
| Stacja 14310..... | 8 |
| Raport 4.5 | 9 |
| Stacja 14310..... | 9 |