

Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu z lat 2015-2016

Archiwizacja i analiza roczna danych z 2015

SCPR nr 30027



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

**Heller Consult sp. z o.o.
Warszawa, 6 sierpnia 2016**



Analiza średniego dobowego ruchu rocznego (SDRR) dla poszczególnych miesięcy w 2014 i 2015 roku

R02_01_2015

						Średni dobowy ruch w miesiącu																																		
Lp.	Oddział GDDKIA	Numer stacji	Typ stacji	Nymery drogi	styczeń			luty			marzec			kwiecień			maj			czerwiec			lipiec			sierpień			wrzesień			październik			listopad			grudzień		
					2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)
1	POZNAŃ	30001	PAT	S11c	16187	19665	+21	17360	23061	+33	18554	25008	+35	19377	25909	+34	19724	27645	+40	20371	28337	+39	20137	29170	+45	-	29564	-	20647	29229	+42	21024	29081	+38	20411	28770	+41	19953	27482	+38
		30004	PAT	A2	29673	32369	+9	32276	34778	+8	34351	37063	+8	36169	39360	+9	36151	40198	+11	37932	41035	+8	39616	43366	+9	40440	43678	+8	39005	42381	+9	38378	41620	+8	36504	40090	+10	34560	38854	+12
		30006	PAT	S5d	15508	17603	+14	16894	19053	+13	17839	20149	+13	18831	21000	+12	18844	21739	+15	19381	22059	+14	19793	22723	+15	20158	22707	+13	20165	23074	+14	20045	22501	+12	19353	21919	+13	18179	21200	+17
		30021	GR	92	6753	6048	-10	7471	6897	-8	7688	7171	-7	7769	7236	-7	7752	7345	-5	7739	7413	-4	7957	7630	-4	7703	7668	0	7685	7429	-3	7364	7306	-1	7092	7127	0	6217	6404	+3
		30027	GR	A2	19118	19811	+4	21168	21363	+1	22626	22914	+1	23576	24426	+4	23411	24516	+5	24427	25436	+4	25759	26923	+5	26264	27281	+4	25180	26212	+4	24381	25717	+5	23204	24503	+6	21753	23567	+8
		30036	GR	A2	47207	52615	+11	50850	55630	+9	54034	59949	+11	56836	62539	+10	56382	64293	+14	58521	64892	+11	59126	66945	+13	60150	66887	+11	59793	64746	+8	60300	62801	+4	57561	63902	+11	55215	62212	+13
		30037	GR	92	8873	9919	+12	10158	10731	+6	10698	11379	+6	11198	11814	+6	11713	12123	+4	11935	12322	+3	12616	12923	+2	12540	13090	+4	11798	12407	+5	11614	11376	-2	11078	11370	+3	10311	10964	+6
		30038	GR	A2	18322	18841	+3	20475	20528	0	21852	21934	0	22799	23367	+2	22767	23580	+4	23844	24454	+3	25060	26036	+4	25715	26418	+3	24375	25107	+3	23524	24425	+4	22249	23024	+3	20696	22072	+7
		30082	GR	11	-	9997	-	-	11010	-	-	11391	-	-	11920	-	-	12277	-	-	13330	-	-	14766	-	-	14898	-	-	12976	-	-	12438	-	-	11815	-	-	11410	-
		30115	RPP 5	S5	-	12705	-	-	14447	-	-	14486	-	-	14639	-	-	15143	-	-	15186	-	-	15622	-	-	16205	-	-	15768	-	-	15582	-	-	14746	-	-	14131	-
		30606	SICK	92	-	28063	-	-	29123	-	-	31351	-	-	31755	-	-	32711	-	-	32718	-	-	32325	-	-	32127	-	-	33357	-	-	33690	-	-	33208	-	-	32499	-
		30607	SICK	92	-	23041	-	-	24409	-	-	25969	-	-	26631	-	-	27053	-	-	26649	-	-	25965	-	-	25426	-	-	27581	-	-	27785	-	-	26375	-	-	25946	-
		30620	SICK	92	-	11700	-	-	11925	-	-	12731	-	-	13341	-	-	13837	-	-	13556	-	-	13556	-	-	13802	-	-	14138	-	-	13904	-	-	13312	-	-	13426	-

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w stacjach SCPR w latach 2006-2015

Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Nr drogi	Ruch ogółem										R02_02_2015	
					Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu (%)	
					2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/13	2015/14
1	POZNAŃ	30001	PAT	S11c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26908	-	-
		30004	PAT	A2	-	-	-	-	-	-	-	-	36254*	39564	-	-
		30006	PAT	S5d	-	-	-	-	-	-	-	-	18749*	21309	-	-
		30021	GR	92	14905	16997	17926	16835	17596	16779	8349	8322	7432	7138	-14	-4
		30027	GR	A2	15450	-	21771	21031	21986	20441	19773	22440	23405	24387	+9	+4
		30036	GR	A2	25211	30559	34231	35349	39225	40111	45417	52432*	56331*	62264	-	-
		30037	GR	92	7320	8125	8730	9309	9166	9652	9885	10966	11211	11698	+7	+4
		30038	GR	A2	-	18397	20493	20187	21841	19137	18450	22035	22639	23313	+6	+3
		30082	GR	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12351	-	-
		30115	RPP 5	S5	12740	13400	-	14091	13777	14245	13858	-	-	14884	-	-
		30606	SICK	92	-	-	-	-	-	-	29970	29797	29441	31907	+7	+8
		30607	SICK	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26066	-	-
		30620	SICK	92	-	-	-	-	-	-	-	13068	12924	13268	+2	+3

STACJA NR 30027

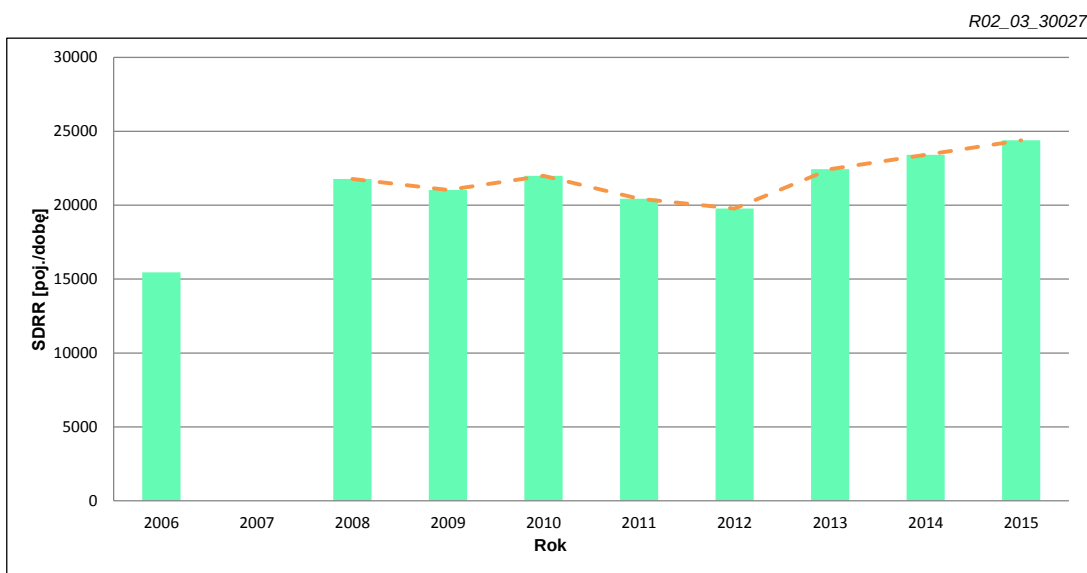
Miejscowość: Sługocin
Odcinek: Sługocin-Modła
Typ stacji: GR

Rok: 2015
Numer drogi: A2
Oddział: POZNAŃ

Wykres trendu rozwoju ruchu dla stacji 30027

R02_02_30027

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu [%]	
2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/13	2015/14
15450	-	21771	21031	21986	20441	19773	22440	23405	24389	9	+4



* - ruch niemiernorodajny do porównań

Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA NR 30027

Miejscowość: Sługocin
 Odcinek: Sługocin-Modła
 Typ stacji: GR

Rok: 2015
 Numer drogi: A2
 Oddział: POZNAŃ

Ruch ogółem

R03_01_30027_2015

Dni tygodnia:		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Ogółem
1. Poniedziałki	a	19013	20617	22047	23507	25089	25540	26568	27706	25741	25377	24894	22970	24089
	b	0,960	0,965	0,962	0,962	1,023	1,004	0,987	1,016	0,982	0,987	1,016	0,975	0,988
	c	0,789	0,856	0,915	0,976	1,042	1,060	1,103	1,150	1,069	1,053	1,033	0,954	1,000
2. Wtorki	a	21582	22063	23904	25607	24477	26152	25772	26117	26080	26051	26264	24811	24906
	b	1,089	1,033	1,043	1,048	0,998	1,028	0,957	0,957	0,995	1,013	1,072	1,053	1,021
	c	0,867	0,886	0,960	1,028	0,983	1,050	1,035	1,049	1,047	1,046	1,055	0,996	1,000
3. Środy	a	21577	23333	24684	26405	25626	27715	26514	26865	27138	27106	26593	26024	25798
	b	1,089	1,092	1,077	1,081	1,045	1,090	0,985	0,985	1,035	1,054	1,085	1,104	1,058
	c	0,836	0,904	0,957	1,024	0,993	1,074	1,028	1,041	1,052	1,051	1,031	1,009	1,000
4. Czwartki	a	22077	23999	25472	28274	27474	27610	27858	28004	28025	27999	26908	22176	26323
	b	1,114	1,123	1,112	1,158	1,121	1,085	1,035	1,027	1,069	1,089	1,098	0,941	1,079
	c	0,839	0,912	0,968	1,074	1,044	1,049	1,058	1,064	1,065	1,064	1,022	0,842	1,000
5. Piątki	a	22600	25662	27323	28963	28877	27465	30708	30408	31247	30740	28915	30270	28598
	b	1,141	1,201	1,192	1,186	1,178	1,080	1,141	1,115	1,192	1,195	1,180	1,284	1,173
	c	0,790	0,897	0,955	1,013	1,010	0,960	1,074	1,063	1,093	1,075	1,011	1,058	1,000
6. Soboty	a	17650	17637	19041	20221	20013	22004	27011	26581	22692	21319	19779	22797	21395
	b	0,891	0,826	0,831	0,828	0,816	0,865	1,003	0,974	0,866	0,829	0,807	0,967	0,877
	c	0,825	0,824	0,890	0,945	0,935	1,028	1,262	1,242	1,061	0,996	0,924	1,066	1,000
7. Niedziele	a	16391	16230	17928	18001	19721	22465	24027	25515	22564	21424	18837	19182	20190
	b	0,827	0,760	0,782	0,737	0,804	0,883	0,892	0,935	0,861	0,833	0,769	0,814	0,828
	c	0,812	0,804	0,888	0,892	0,977	1,113	1,190	1,264	1,118	1,061	0,933	0,950	1,000
8. Dni robocze	a	21370	23135	24686	26551	26309	26896	27484	27820	27646	27455	26715	25250	25943
	b	1,079	1,083	1,077	1,087	1,073	1,057	1,021	1,020	1,055	1,068	1,090	1,071	1,064
	c	0,824	0,892	0,952	1,023	1,014	1,037	1,059	1,072	1,066	1,058	1,030	0,973	1,000
9. Święta	a	9758	-	-	18035	20717	17967	-	24138	-	-	16835	9393	16691
	b	0,493	-	-	0,738	0,845	0,706	-	0,885	-	-	0,687	0,399	0,684
	c	0,585	-	-	1,081	1,241	1,076	-	1,446	-	-	1,009	0,563	1,000
10. Niedziele i święta	a	14180	16230	17928	18008	20053	21565	24027	25285	22564	21424	18170	15919	19612
	b	0,716	0,760	0,782	0,737	0,818	0,848	0,892	0,927	0,861	0,833	0,742	0,675	0,804
	c	0,723	0,828	0,914	0,918	1,022	1,100	1,225	1,289	1,151	1,092	0,926	0,812	1,000
11. Wszystkie dni	a	19811	21363	22914	24426	24516	25436	26923	27281	26212	25717	24503	23567	24389
	b	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	c	0,812	0,876	0,940	1,002	1,005	1,043	1,104	1,119	1,075	1,054	1,005	0,966	1,000

Legenda:

$$a = \text{Średni dobowy ruch}; \quad b = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch wszystkie dni miesiąca}}; \quad c = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch dnia w roku}}$$

Uwagi: –

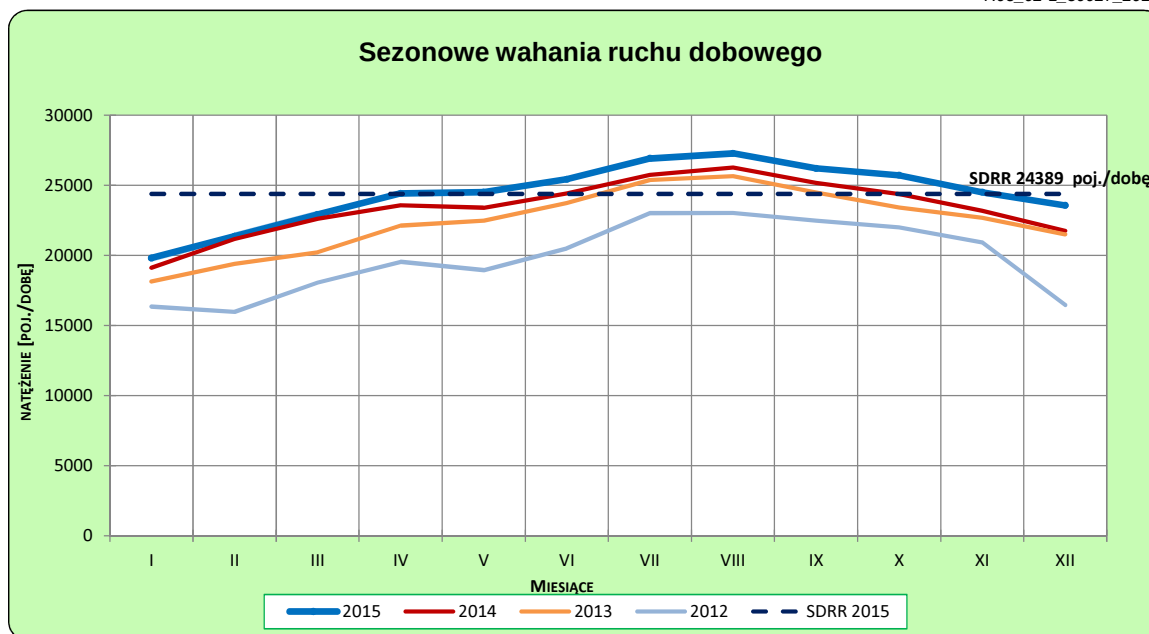
STACJA NR 30027

Miejscowość: Sługocin
Odcinek: Sługocin-Modła
Typ stacji: GR

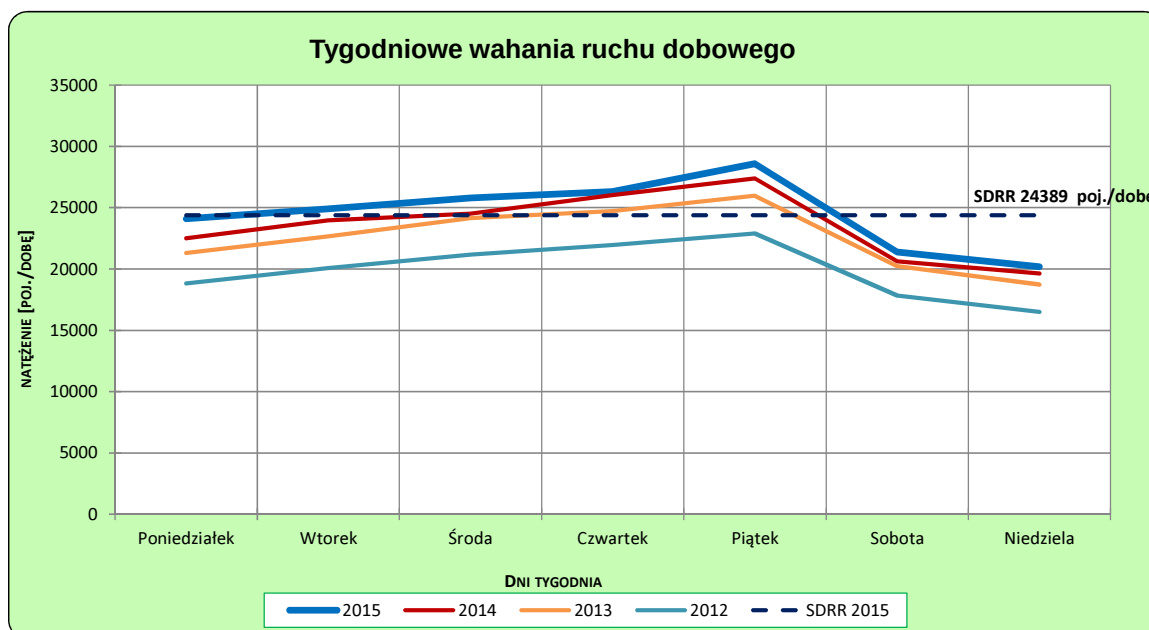
Rok: 2015
Numer drogi: A2
Oddział: POZNAŃ

Ruch ogółem

R03_02-1_30027_2015



R03_02-2_30027_2015



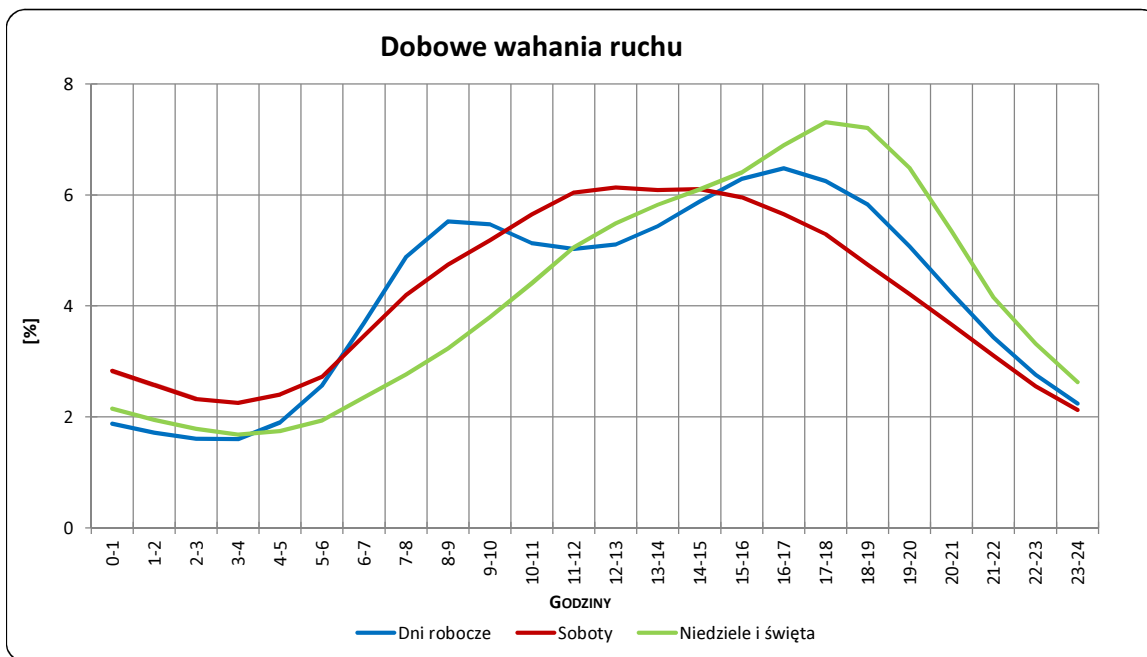
Uwagi: –

STACJA NR 30027

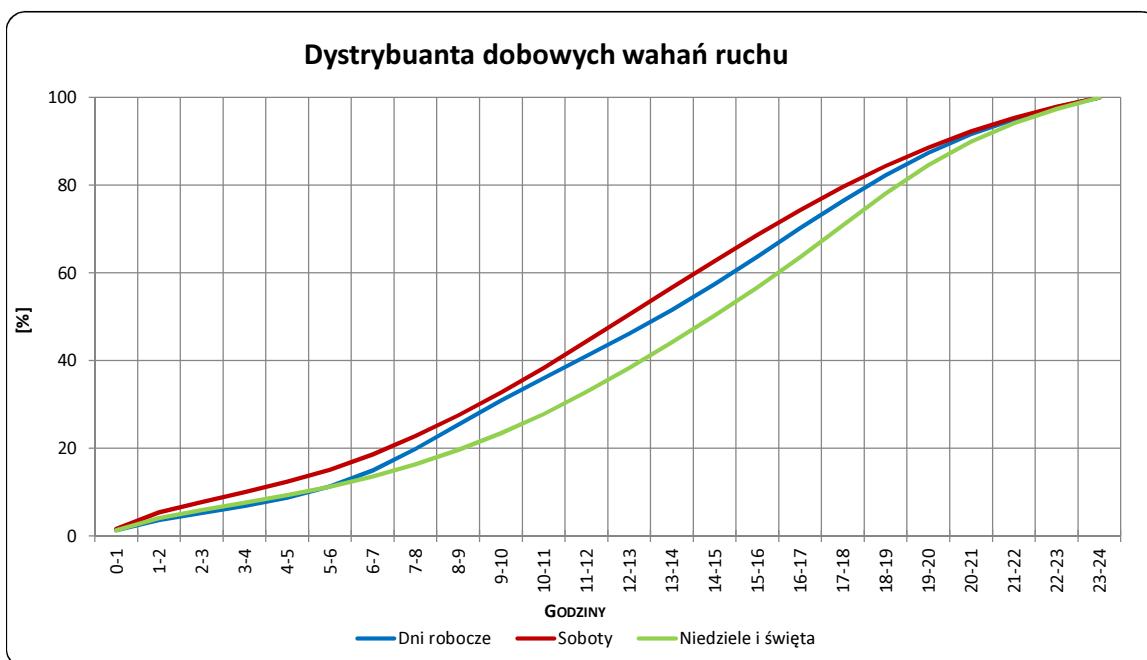
Miejscowość: Sługocin
Odcinek: Sługocin-Modła
Typ stacji: GR

Rok: 2015
Numer drogi: A2
Oddział: POZNAŃ

R03_03-1_30027_2015



R03_03-2_30027_2015



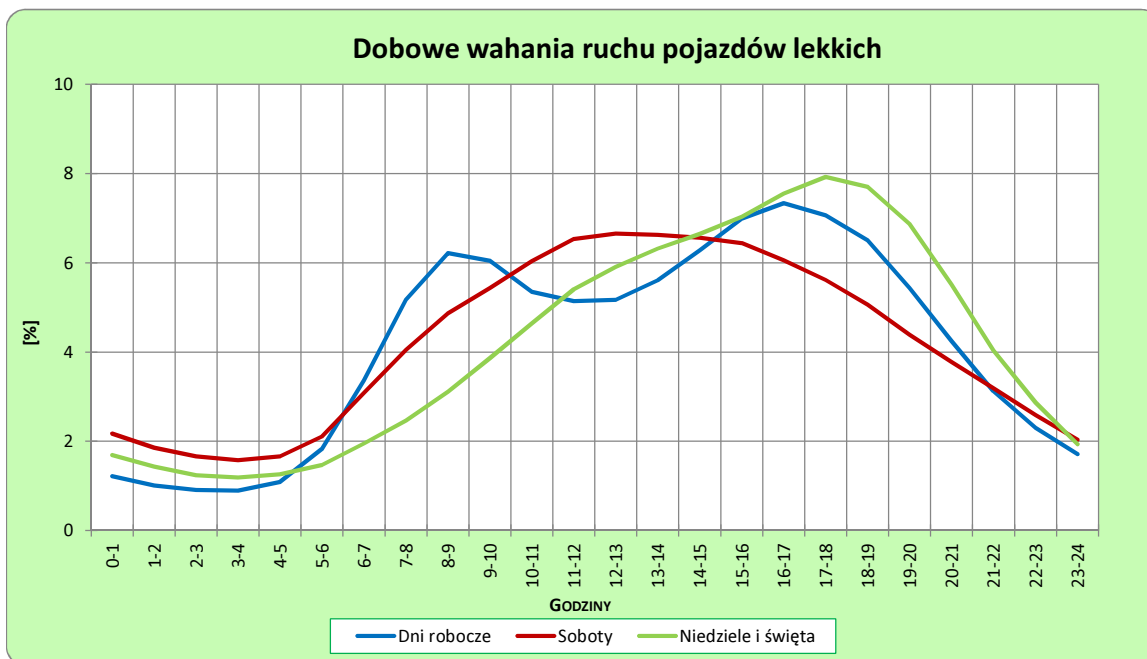
Uwagi: –

STACJA NR 30027

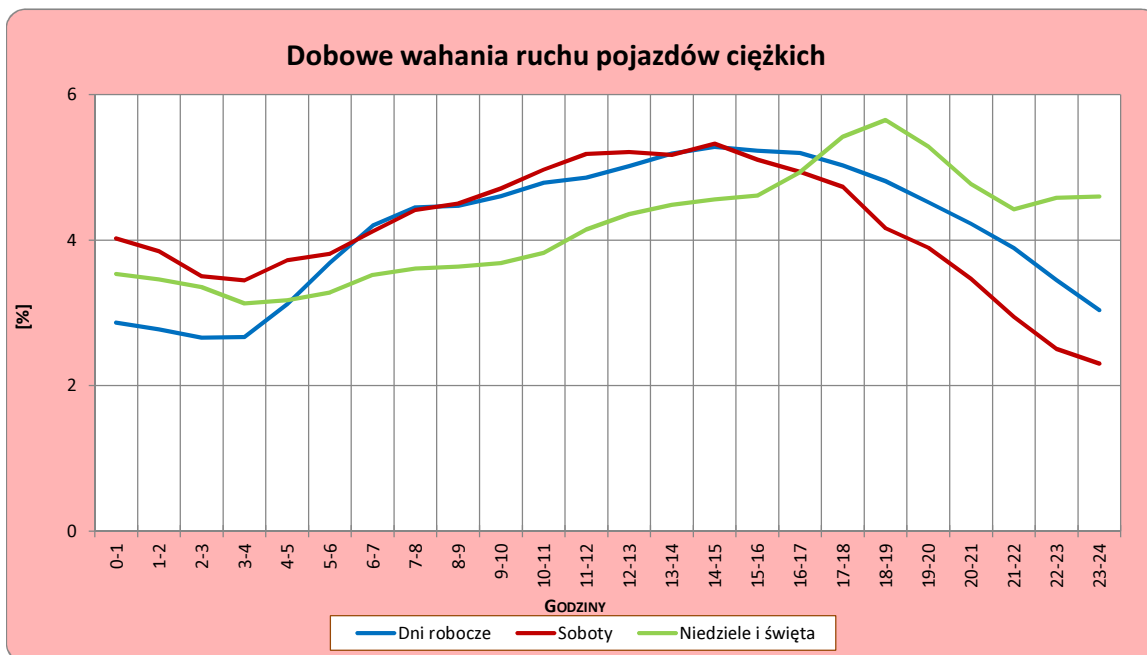
Miejscowość: Sługocin
Odcinek: Sługocin-Modła
Typ stacji: GR

Rok: 2015
Numer drogi: A2
Oddział: POZNAŃ

R03_04-1_30027_2015



R03_04-2_30027_2015



Uwagi: –

Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

STACJA NR 30027

Miejscowość: Sługocin
Odcinek: Sługocin-Modła
Typ stacji: GR

Rok: 2015
Numer drogi: A2
Oddział: POZNAŃ

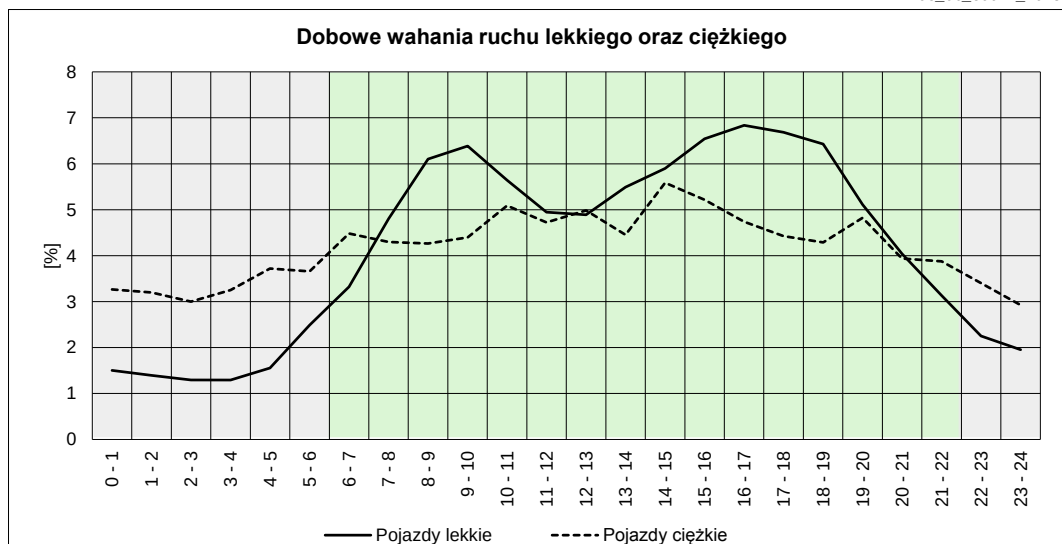
R03_05_30027_2015

Godziny	Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby [%]	
	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie
0 - 1	1,50	3,26
1 - 2	1,39	3,20
2 - 3	1,30	3,00
3 - 4	1,29	3,25
4 - 5	1,56	3,72
5 - 6	2,49	3,66
6 - 7	3,32	4,48
7 - 8	4,80	4,30
8 - 9	6,10	4,26
9 - 10	6,39	4,39
10 - 11	5,64	5,09
11 - 12	4,95	4,73
12 - 13	4,89	4,98
13 - 14	5,49	4,45
14 - 15	5,90	5,59
15 - 16	6,54	5,22
16 - 17	6,84	4,74
17 - 18	6,69	4,43
18 - 19	6,43	4,29
19 - 20	5,11	4,82
20 - 21	4,04	3,94
21 - 22	3,13	3,88
22 - 23	2,25	3,40
23 - 24	1,96	2,93

Źródło danych: Pomiary ręczne

	22 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	6 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
Pojazdy lekkie	13,74%	86,26%
Pojazdy ciężkie	26,41%	73,59%

R03_06_30027_2015



Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów ręcznych

STACJA NR 30027

Miejscowość: Sługocin
Odcinek: Sługocin-Modła
Typ stacji: GR

Rok: 2015
Numer drogi: A2
Oddział: POZNAŃ

R04_05_30027_2015

**Rodzajowa struktura ruchu wg pomiarów ręcznych
w 2015 roku**

