

Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu z lat 2015-2016

Archiwizacja i analiza roczna danych z 2015

SCPR nr 28260



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

**Heller Consult sp. z o.o.
Warszawa, 6 sierpnia 2016**



Analiza średniego dobowego ruchu rocznego (SDRR) dla poszczególnych miesięcy w 2014 i 2015 roku

R02_01_2015

Średni dobowy ruch w miesiącu																																								
Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Nymmer drogi	styczeń			luty			marzec			kwiecień			maj			czerwiec			lipiec			sierpień			wrzesień			październik			listopad			grudzień		
					2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)			
1	OLSZTYN	28020	GR	16c	7425	7829	+5	8100	8532	+5	8378	8596	+3	9225	9347	+1	9579	9770	+2	10482	10287	-2	11632	12006	+3	11619	11863	+2	9769	9836	+1	9379	9587	+2	8835	9031	+2	8619	8963	+4
		28049	RPP 5	63	5504	5920	+8	6119	6287	+3	6541	6729	+3	7310	7365	+1	7899	7717	-2	8629	8575	-1	9839	10430	+6	9883	10584	+7	8044	8164	+1	7288	7446	+2	6877	6906	0	6483	6785	+5
		28089	GR	S7j	9937	10319	+4	10985	11384	+4	11671	11709	0	12635	12810	+1	12960	13523	+4	14514	15121	+4	19369	15921	-18	18520	17267	-7	13714	13898	+1	12845	13088	+2	12028	12025	0	11225	11417	+2
		28252	RPP 5	51	4942	4783	-3	5443	5217	-4	5748	5609	-2	5927	5602	-5	5994	5871	-2	6161	5984	-3	6106	6090	0	6322	6052	-4	5846	6023	+3	5600	5933	+6	5294	5571	+5	5109	5354	+5
		28260	RPP 5	59	2364	2408	+2	2641	2650	0	2790	2642	-5	3235	3009	-7	3439	3224	-6	4030	3597	-11	4639	4651	0	4705	4564	-3	3570	3313	-7	3177	2983	-6	2887	2786	-3	2650	2659	0
		28619	SICK	S7j	9751	10122	+4	10748	11131	+4	-	11477	-	-	12568	-	12697	13278	+5	14256	14934	+5	19253	19602	+2	18361	19080	+4	13509	13883	+3	12607	13005	+3	11761	11891	+1	11032	11258	+2

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w stacjach SCPR w latach 2006-2015

Ruch ogółem															R02_02_2015	
Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Nr drogi	Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu (%)	
					2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/13	2015/14
1	OLSZTYN	28020	GR	16c	7738	8229	8493	9122	8478	8758	9015	8949	9420	9636	+8	+2
		28049	RPP 5	63	-	-	-	-	-	-	-	7293	7534	7741	+6	+3
		28089	GR	S7j	-	-	-	-	-	-	-	13500	13366	13205	-2	-1
		28252	RPP 5	51	3415	3406	3226	2832	2960	-	4075	5366	5707	5673	+6	-1
		28260	RPP 5	59	3317	3570	3514	3713	3840	-	2974	3145	3343	3207	+2	-4
		28619	SICK	S7j	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13518	-	-

STACJA NR 28260

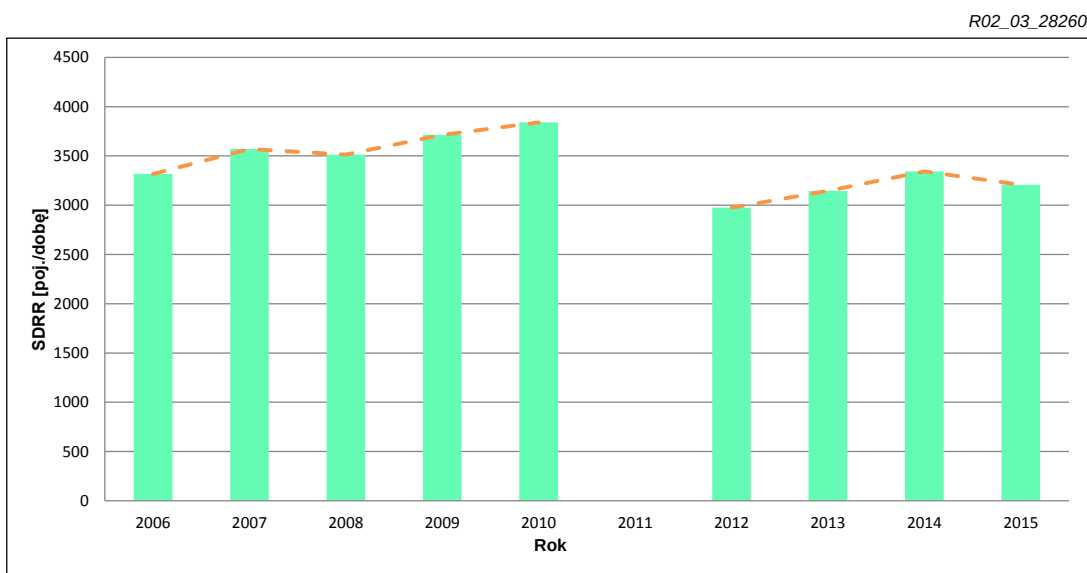
Miejscowość: Zalec
Odcinek: Mrągowo-Giżycko
Typ stacji: RPP 5

Rok: 2015
Numer drogi: 59
Oddział: OLSZTYN

Wykres trendu rozwoju ruchu dla stacji 28260

R02_02_28260

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu [%]	
2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/13	2015/14
3317	3570	3514	3713	3840	-	2974	3145	3343	3207	2	-4



* - ruch niemiernorodajny do porównań

Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA NR 28260

Miejscowość: Zalec
 Odcinek: Mrągowo-Giżycko
 Typ stacji: RPP 5

Rok: 2015
 Numer drogi: 59
 Oddział: OLSZTYN

Ruch ogółem

R03_01_28260_2015

Dni tygodnia:		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Ogółem
1. Poniedziałki	a	2520	2620	2692	2964	3171	3445	4308	4247	3206	2939	2895	2783	3149
	b	1,047	0,989	1,019	0,985	0,984	0,958	0,926	0,931	0,968	0,985	1,039	1,047	0,982
	c	0,800	0,832	0,855	0,941	1,007	1,094	1,368	1,349	1,018	0,933	0,919	0,884	1,000
2. Wtorki	a	2613	2797	2840	3196	3189	3451	4094	4076	3227	2913	2953	2788	3178
	b	1,085	1,055	1,075	1,062	0,989	0,959	0,880	0,893	0,974	0,977	1,060	1,049	0,991
	c	0,822	0,880	0,894	1,006	1,003	1,086	1,288	1,283	1,015	0,917	0,929	0,877	1,000
3. Środy	a	2543	2752	2742	3137	3254	3754	4068	4063	3290	2922	2859	2942	3193
	b	1,056	1,038	1,038	1,043	1,009	1,044	0,875	0,890	0,993	0,980	1,026	1,106	0,996
	c	0,796	0,862	0,859	0,982	1,019	1,176	1,274	1,272	1,030	0,915	0,895	0,921	1,000
4. Czwartki	a	2667	2884	2792	3511	3380	3632	4417	4491	3463	3154	3002	2644	3336
	b	1,108	1,088	1,057	1,167	1,048	1,010	0,950	0,984	1,045	1,057	1,078	0,994	1,040
	c	0,799	0,865	0,837	1,052	1,013	1,089	1,324	1,346	1,038	0,945	0,900	0,793	1,000
5. Piątki	a	2845	3118	3132	3578	3765	3900	5059	4947	3929	3669	3305	3249	3708
	b	1,181	1,177	1,185	1,189	1,168	1,084	1,088	1,084	1,186	1,230	1,186	1,222	1,156
	c	0,767	0,841	0,845	0,965	1,015	1,052	1,364	1,334	1,060	0,989	0,891	0,876	1,000
6. Soboty	a	2001	2218	2179	2384	2716	3403	5660	5144	2987	2612	2252	2120	2973
	b	0,831	0,837	0,825	0,792	0,842	0,946	1,217	1,127	0,902	0,876	0,808	0,797	0,927
	c	0,673	0,746	0,733	0,802	0,914	1,145	1,904	1,730	1,005	0,879	0,757	0,713	1,000
7. Niedziele	a	1802	2160	2116	2155	2848	3676	4953	4922	3090	2670	2225	2237	2904
	b	0,748	0,815	0,801	0,716	0,883	1,022	1,065	1,078	0,933	0,895	0,799	0,841	0,906
	c	0,621	0,744	0,729	0,742	0,981	1,266	1,706	1,695	1,064	0,919	0,766	0,770	1,000
8. Dni robocze	a	2638	2834	2839	3277	3352	3637	4389	4365	3423	3119	3003	2881	3313
	b	1,096	1,069	1,075	1,089	1,040	1,011	0,944	0,956	1,033	1,046	1,078	1,083	1,033
	c	0,796	0,855	0,857	0,989	1,012	1,098	1,325	1,318	1,033	0,941	0,906	0,870	1,000
9. Święta	a	1408	-	-	2826	3588	3279	-	5282	-	-	2264	1785	2918
	b	0,585	-	-	0,939	1,113	0,912	-	1,157	-	-	0,813	0,671	0,910
	c	0,483	-	-	0,968	1,230	1,124	-	1,810	-	-	0,776	0,612	1,000
10. Niedziele i święta	a	1671	2160	2116	2289	3095	3597	4953	4982	3090	2670	2238	2086	2912
	b	0,694	0,815	0,801	0,761	0,960	1,000	1,065	1,092	0,933	0,895	0,803	0,785	0,908
	c	0,574	0,742	0,727	0,786	1,063	1,235	1,701	1,711	1,061	0,917	0,769	0,716	1,000
11. Wszystkie dni	a	2408	2650	2642	3009	3224	3597	4651	4564	3313	2983	2786	2659	3207
	b	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	c	0,751	0,826	0,824	0,938	1,005	1,122	1,450	1,423	1,033	0,930	0,869	0,829	1,000

Legenda:

$$a = \text{Średni dobowy ruch}; \quad b = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch wszystkie dni miesiąca}}; \quad c = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch dnia w roku}}$$

Uwagi: –

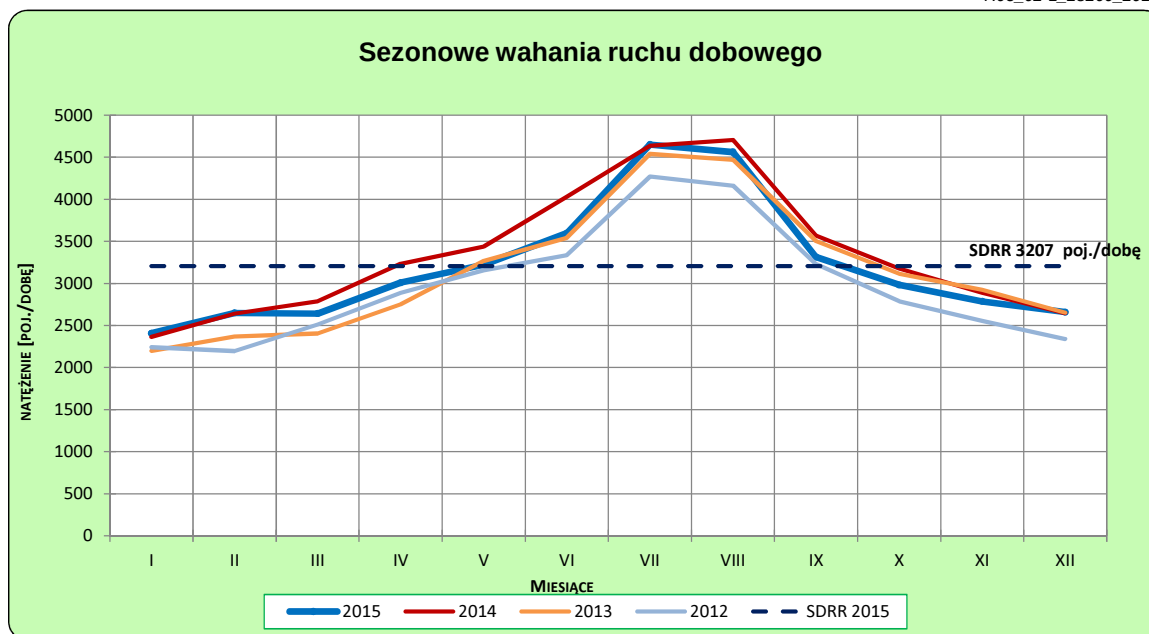
STACJA NR 28260

Miejscowość: Zalec
Odcinek: Mragowo-Giżycko
Typ stacji: RPP 5

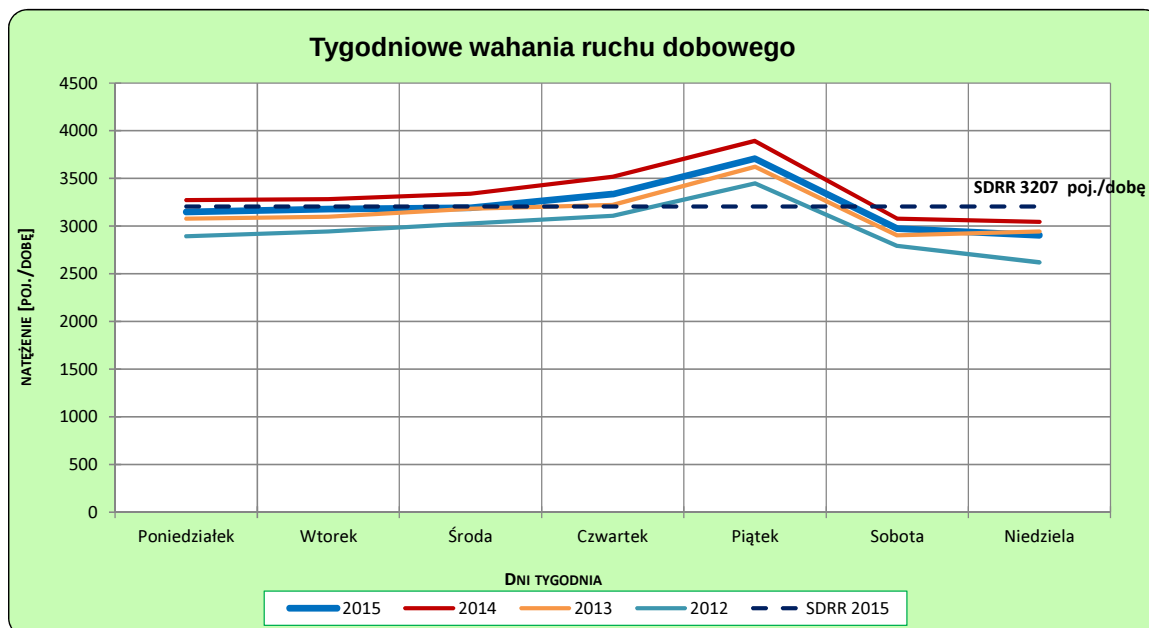
Rok: 2015
Numer drogi: 59
Oddział: OLSZTYN

Ruch ogółem

R03_02-1_28260_2015



R03_02-2_28260_2015



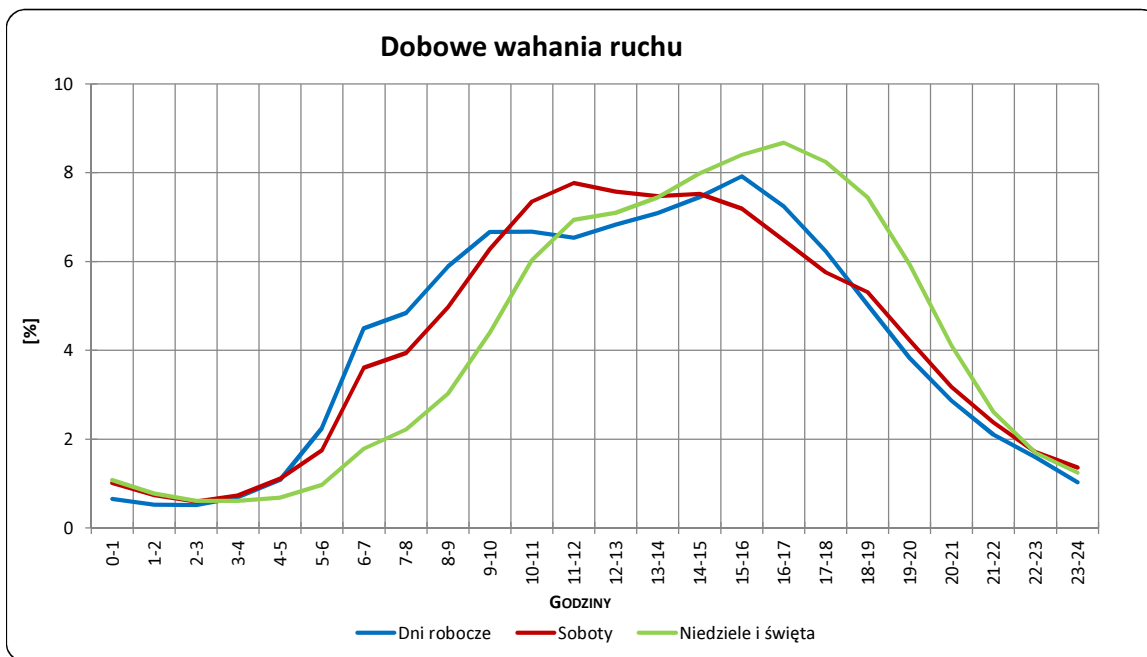
Uwagi: –

STACJA NR 28260

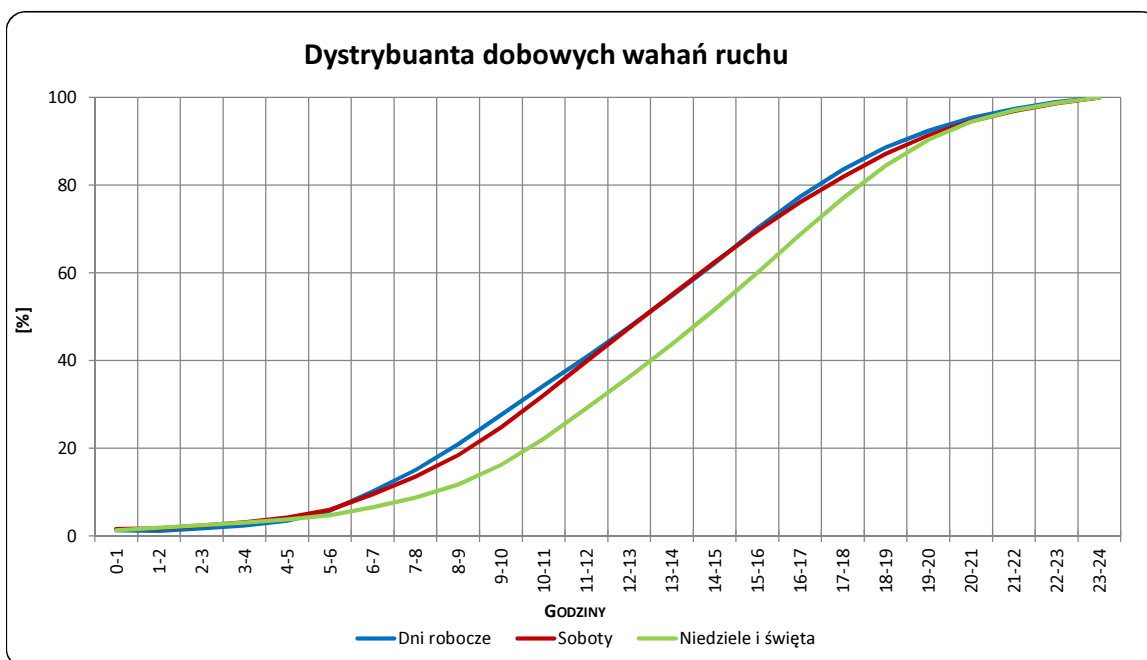
Miejscowość: Zalec
Odcinek: Mrągowo-Giżycko
Typ stacji: RPP 5

Rok: 2015
Numer drogi: 59
Oddział: OLSZTYN

R03_03-1_28260_2015



R03_03-2_28260_2015



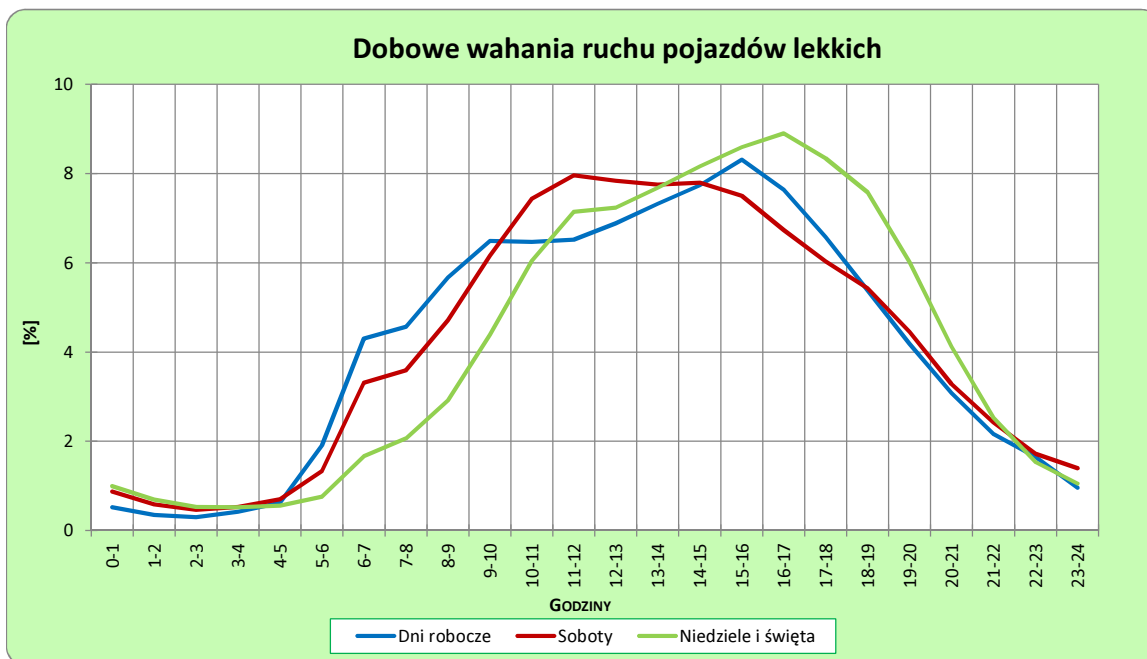
Uwagi: –

STACJA NR 28260

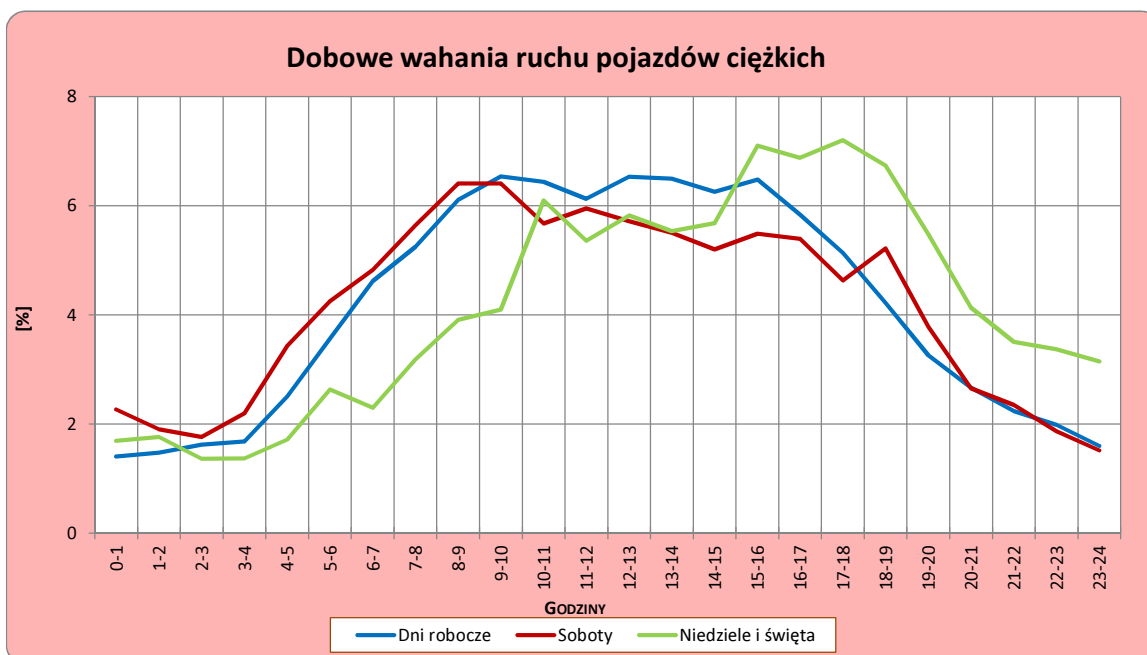
Miejscowość: Zalec
Odcinek: Mrągowo-Giżycko
Typ stacji: RPP 5

Rok: 2015
Numer drogi: 59
Oddział: OLSZTYN

R03_04-1_28260_2015



R03_04-2_28260_2015



Uwagi: –

Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

STACJA NR 28260

Miejscowość: Zalec
Odcinek: Mrągowo-Giżycko
Typ stacji: RPP 5

Rok: 2015
Numer drogi: 59
Oddział: OLSZTYN

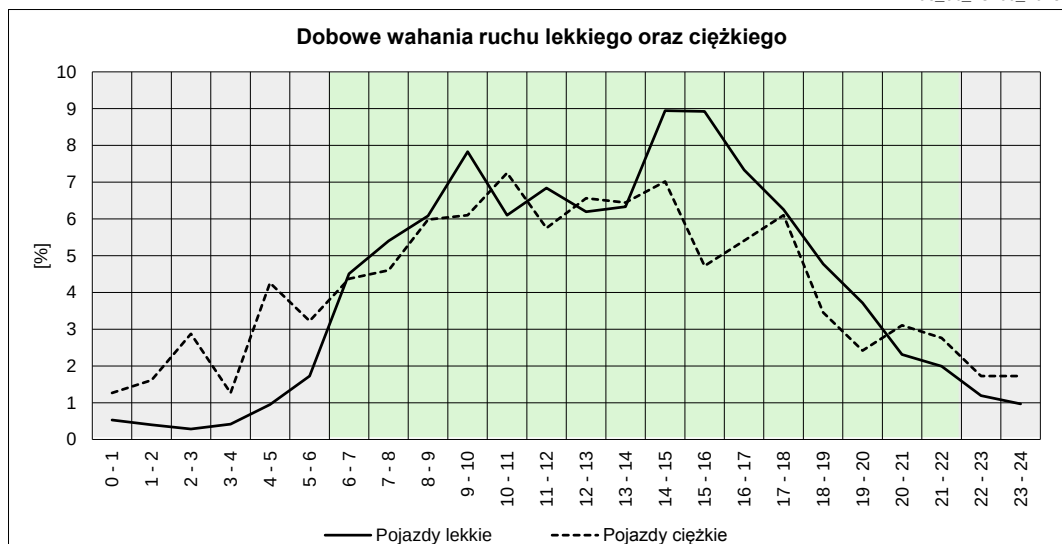
R03_05_28260_2015

Godziny	Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby [%]	
	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie
0 - 1	0,53	1,27
1 - 2	0,40	1,61
2 - 3	0,28	2,88
3 - 4	0,42	1,27
4 - 5	0,95	4,26
5 - 6	1,72	3,22
6 - 7	4,51	4,37
7 - 8	5,40	4,60
8 - 9	6,08	5,98
9 - 10	7,83	6,10
10 - 11	6,10	7,25
11 - 12	6,84	5,75
12 - 13	6,20	6,56
13 - 14	6,33	6,44
14 - 15	8,94	7,02
15 - 16	8,93	4,72
16 - 17	7,33	5,41
17 - 18	6,25	6,10
18 - 19	4,78	3,45
19 - 20	3,71	2,42
20 - 21	2,31	3,11
21 - 22	1,99	2,76
22 - 23	1,19	1,73
23 - 24	0,97	1,73

Źródło danych: Pomiary ręczne

	22 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	6 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
Pojazdy lekkie	6,46%	93,54%
Pojazdy ciężkie	17,95%	82,05%

R03_06_28260_2015



Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów ręcznych

STACJA NR 28260

Miejscowość: Zalec
Odcinek: Mrągowo-Giżycko
Typ stacji: RPP 5

Rok: 2015
Numer drogi: 59
Oddział: OLSZTYN

R04_05_28260_2015

Rodzajowa struktura ruchu wg pomiarów ręcznych w 2015 roku

