

Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu z lat 2015-2016

Archiwizacja i analiza roczna danych z 2015

SCPR nr 28089



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

**Heller Consult sp. z o.o.
Warszawa, 6 sierpnia 2016**



Analiza średniego dobowego ruchu rocznego (SDRR) dla poszczególnych miesięcy w 2014 i 2015 roku

R02_01_2015

Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Nymmer drogi	Średni dobowy ruch w miesiącu																																			
					styczeń			luty			marzec			kwiecień			maj			czerwiec			lipiec			sierpień			wrzesień			październik			listopad			grudzień		
					2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)			
1	OLSZTYN	28020	GR	16c	7425	7829	+5	8100	8532	+5	8378	8596	+3	9225	9347	+1	9579	9770	+2	10482	10287	-2	11632	12006	+3	11619	11863	+2	9769	9836	+1	9379	9587	+2	8835	9031	+2	8619	8963	+4
		28049	RPP 5	63	5504	5920	+8	6119	6287	+3	6541	6729	+3	7310	7365	+1	7899	7717	-2	8629	8575	-1	9839	10430	+6	9883	10584	+7	8044	8164	+1	7288	7446	+2	6877	6906	0	6483	6785	+5
		28089	GR	S7j	9937	10319	+4	10985	11384	+4	11671	11709	0	12635	12810	+1	12960	13523	+4	14514	15121	+4	19369	15921	-18	18520	17267	-7	13714	13898	+1	12845	13088	+2	12028	12025	0	11225	11417	+2
		28252	RPP 5	51	4942	4783	-3	5443	5217	-4	5748	5609	-2	5927	5602	-5	5994	5871	-2	6161	5984	-3	6106	6090	0	6322	6052	-4	5846	6023	+3	5600	5933	+6	5294	5571	+5	5109	5354	+5
		28260	RPP 5	59	2364	2408	+2	2641	2650	0	2790	2642	-5	3235	3009	-7	3439	3224	-6	4030	3597	-11	4639	4651	0	4705	4564	-3	3570	3313	-7	3177	2983	-6	2887	2786	-3	2650	2659	0
		28619	SICK	S7j	9751	10122	+4	10748	11131	+4	-	11477	-	-	12568	-	12697	13278	+5	14256	14934	+5	19253	19602	+2	18361	19080	+4	13509	13883	+3	12607	13005	+3	11761	11891	+1	11032	11258	+2

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w stacjach SCPR w latach 2006-2015

Ruch ogółem															R02_02_2015	
Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Nr drogi	Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu (%)	
					2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/13	2015/14
1	OLSZTYN	28020	GR	16c	7738	8229	8493	9122	8478	8758	9015	8949	9420	9636	+8	+2
		28049	RPP 5	63	-	-	-	-	-	-	-	7293	7534	7741	+6	+3
		28089	GR	S7j	-	-	-	-	-	-	-	13500	13366	13205	-2	-1
		28252	RPP 5	51	3415	3406	3226	2832	2960	-	4075	5366	5707	5673	+6	-1
		28260	RPP 5	59	3317	3570	3514	3713	3840	-	2974	3145	3343	3207	+2	-4
		28619	SICK	S7j	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13518	-	-

STACJA NR 28089

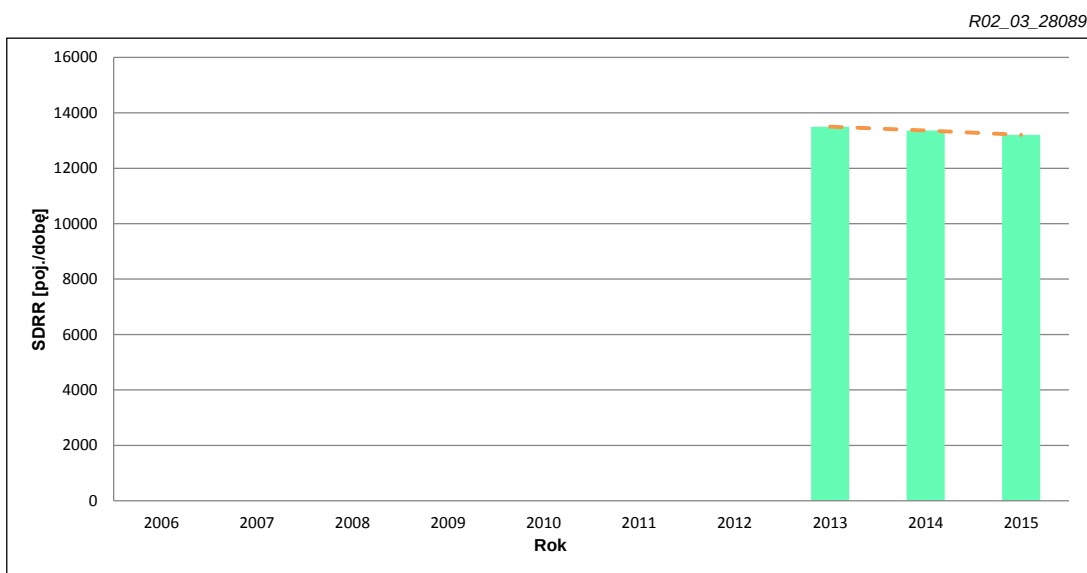
Miejscowość: Pawłowo
Odcinek: Olsztynek-Pawłowo
Typ stacji: GR

Rok: 2015
Numer drogi: S7j
Oddział: OLSZTYN

Wykres trendu rozwoju ruchu dla stacji 28089

R02_02_28089

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu [%]	
2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/13	2015/14
-	-	-	-	-	-	-	13500	13366	13206	-2	-1



* - ruch niemiernorodajny do porównań

Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA NR 28089

Miejscowość: Pawłowo
 Odcinek: Olsztynek-Pawłowo
 Typ stacji: GR

Rok: 2015
 Numer drogi: S7j
 Oddział: OLSZTYN

Ruch ogółem

R03_01_28089_2015

Dni tygodnia:		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Ogółem
1. Poniedziałki	a	10294	11288	11647	12408	13594	15038	16432	17843	13651	12566	12376	11844	13248
	b	0,998	0,992	0,995	0,969	1,005	0,995	1,032	1,033	0,982	0,960	1,029	1,037	1,003
	c	0,777	0,852	0,879	0,937	1,026	1,135	1,240	1,347	1,030	0,949	0,934	0,894	1,000
2. Wtorki	a	10908	11358	11757	13502	12953	14090	14562	15308	12957	12233	12145	11860	12802
	b	1,057	0,998	1,004	1,054	0,958	0,932	0,915	0,887	0,932	0,935	1,010	1,039	0,969
	c	0,852	0,887	0,918	1,055	1,012	1,101	1,137	1,196	1,012	0,956	0,949	0,926	1,000
3. Środy	a	10724	11347	12086	13091	13110	15176	14933	15439	13196	12505	11835	12463	12992
	b	1,039	0,997	1,032	1,022	0,969	1,004	0,938	0,894	0,949	0,955	0,984	1,092	0,984
	c	0,825	0,873	0,930	1,008	1,009	1,168	1,149	1,188	1,016	0,963	0,911	0,959	1,000
4. Czwartki	a	11338	11860	12365	14651	13682	14624	15851	17416	14126	13270	12336	11277	13566
	b	1,099	1,042	1,056	1,144	1,012	0,967	0,996	1,009	1,016	1,014	1,026	0,988	1,027
	c	0,836	0,874	0,911	1,080	1,009	1,078	1,168	1,284	1,041	0,978	0,909	0,831	1,000
5. Piątki	a	12203	13648	13949	14840	16046	16235	18260	20544	16815	15985	14653	13585	15563
	b	1,183	1,199	1,191	1,158	1,187	1,074	1,147	1,190	1,210	1,221	1,219	1,190	1,178
	c	0,784	0,877	0,896	0,954	1,031	1,043	1,173	1,320	1,080	1,027	0,942	0,873	1,000
6. Soboty	a	9028	9855	9652	10451	11345	14003	14304	15415	12505	11636	10176	9479	11487
	b	0,875	0,866	0,824	0,816	0,839	0,926	0,898	0,893	0,900	0,889	0,846	0,830	0,870
	c	0,786	0,858	0,840	0,910	0,988	1,219	1,245	1,342	1,089	1,013	0,886	0,825	1,000
7. Niedziele	a	8685	10331	10504	10316	13067	16710	17105	18204	14034	13425	10694	10395	12789
	b	0,842	0,908	0,897	0,805	0,966	1,105	1,074	1,054	1,010	1,026	0,889	0,910	0,968
	c	0,679	0,808	0,821	0,807	1,022	1,307	1,337	1,423	1,097	1,050	0,836	0,813	1,000
8. Dni robocze	a	11093	11900	12361	13698	13877	15033	16008	17310	14149	13312	12669	12206	13634
	b	1,075	1,045	1,056	1,069	1,026	0,994	1,005	1,002	1,018	1,017	1,054	1,069	1,032
	c	0,814	0,873	0,907	1,005	1,018	1,103	1,174	1,270	1,038	0,976	0,929	0,895	1,000
9. Święta	a	5848	-	-	12373	15665	16572	-	22387	-	-	10582	7435	12980
	b	0,567	-	-	0,966	1,158	1,096	-	1,297	-	-	0,880	0,651	0,983
	c	0,451	-	-	0,953	1,207	1,277	-	1,725	-	-	0,815	0,573	1,000
10. Niedziele i święta	a	7739	10331	10504	10728	13933	16683	17105	18901	14034	13425	10657	9408	12787
	b	0,750	0,908	0,897	0,837	1,030	1,103	1,074	1,095	1,010	1,026	0,886	0,824	0,968
	c	0,605	0,808	0,821	0,839	1,090	1,305	1,338	1,478	1,098	1,050	0,833	0,736	1,000
11. Wszystkie dni	a	10319	11384	11709	12810	13523	15121	15921	17267	13898	13088	12025	11417	13206
	b	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	c	0,781	0,862	0,887	0,970	1,024	1,145	1,206	1,308	1,052	0,991	0,911	0,865	1,000

Legenda:

$$a = \text{Średni dobowy ruch}; \quad b = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch wszystkie dni miesiąca}}; \quad c = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch dnia w roku}}$$

Uwagi: –

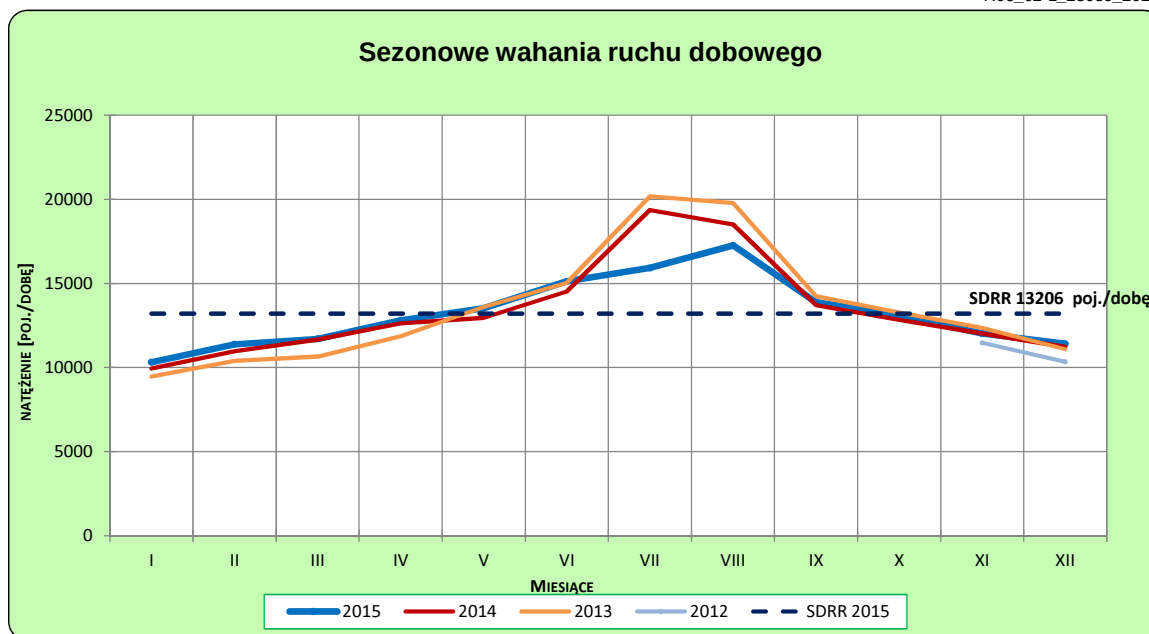
STACJA NR 28089

Miejscowość: Pawłowo
Odcinek: Olsztynek-Pawłowo
Typ stacji: GR

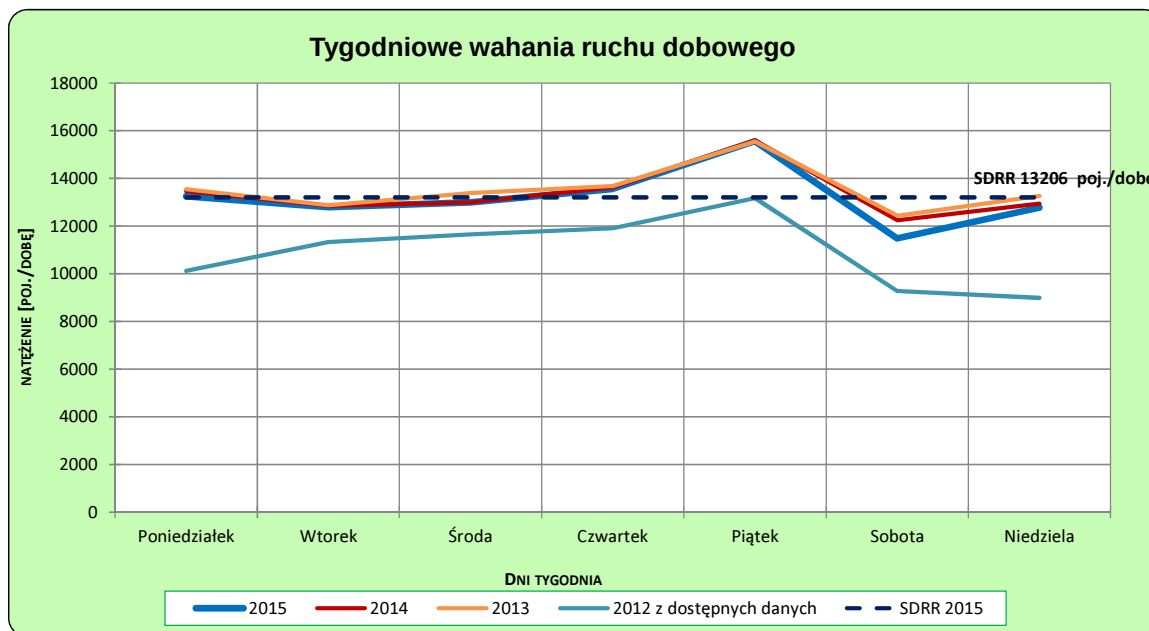
Rok: 2015
Numer drogi: S7j
Oddział: OLSZTYN

Ruch ogółem

R03_02-1_28089_2015



R03_02-2_28089_2015



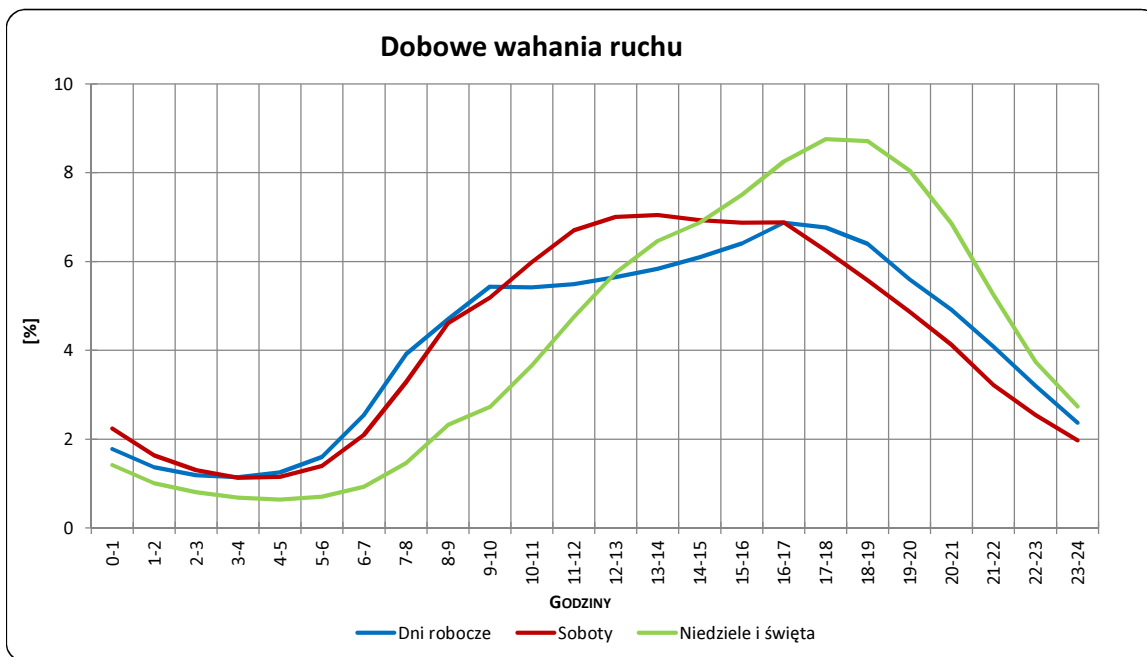
Uwagi: –

STACJA NR 28089

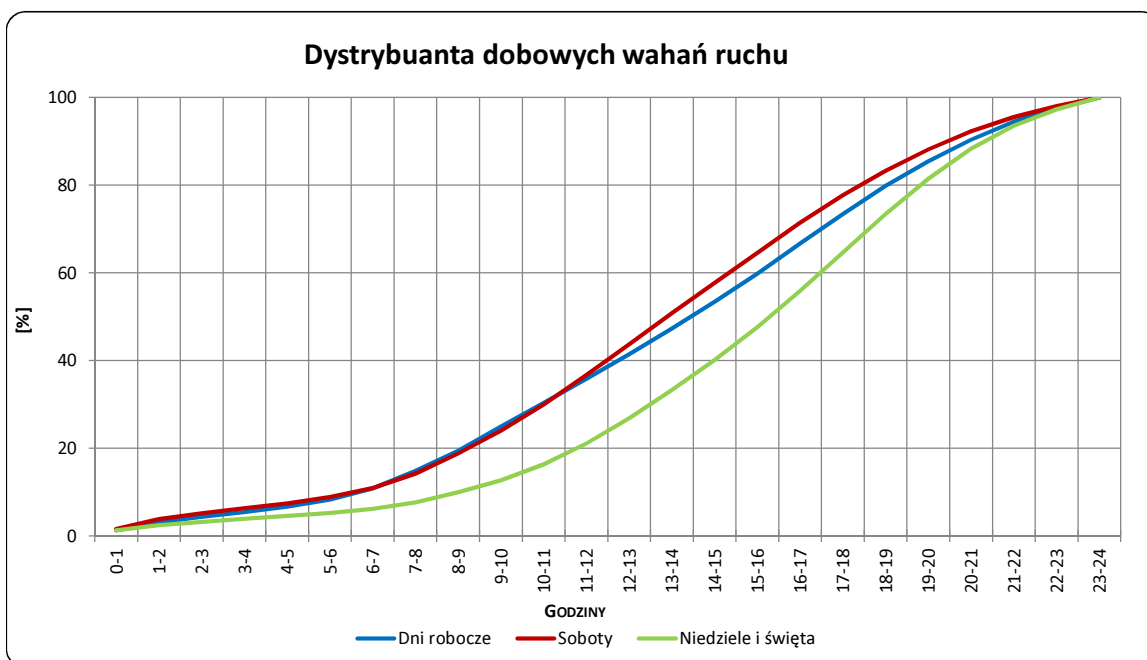
Miejscowość: Pawłowo
Odcinek: Olsztynek-Pawłowo
Typ stacji: GR

Rok: 2015
Numer drogi: S7j
Oddział: OLSZTYN

R03_03-1_28089_2015



R03_03-2_28089_2015



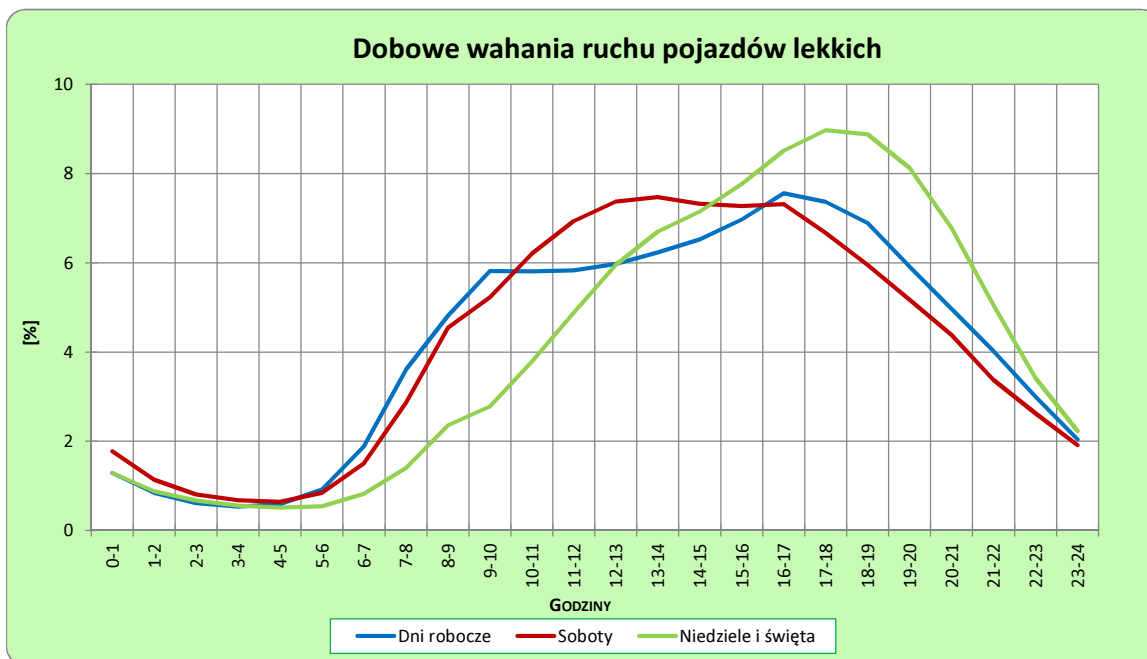
Uwagi: –

STACJA NR 28089

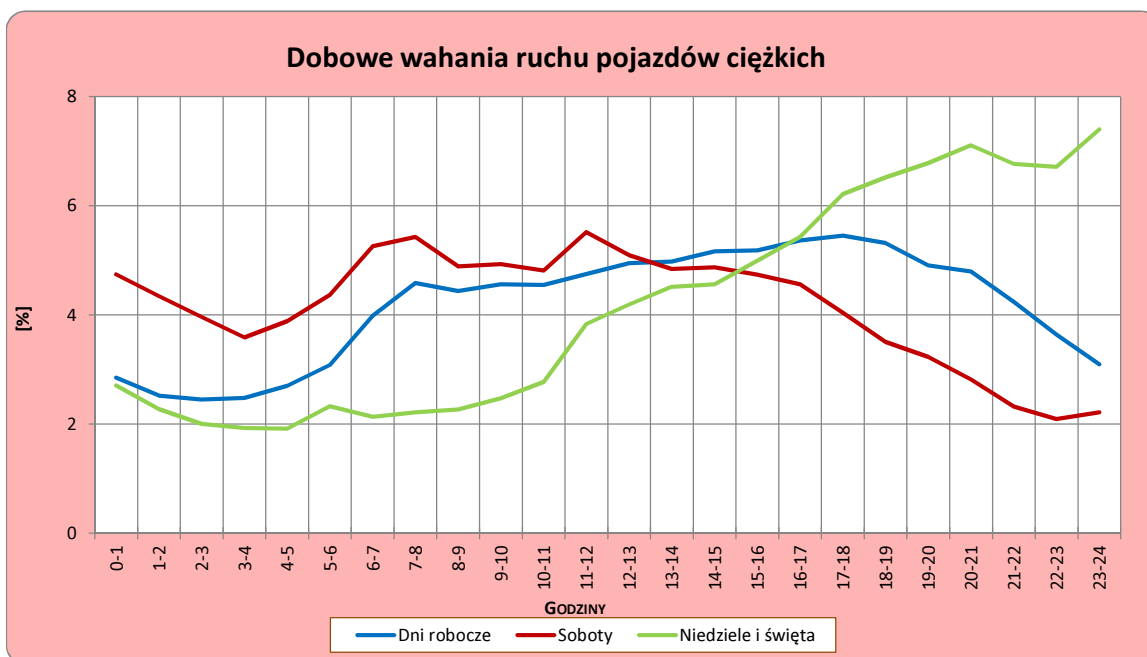
Miejscowość: Pawłowo
Odcinek: Olsztynek-Pawłowo
Typ stacji: GR

Rok: 2015
Numer drogi: S7j
Oddział: OLSZTYN

R03_04-1_28089_2015



R03_04-2_28089_2015



Uwagi: –

Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

STACJA NR 28089

Miejscowość: Pawłowo
Odcinek: Olsztynek-Pawłowo
Typ stacji: GR

Rok: 2015
Numer drogi: S7j
Oddział: OLSZTYN

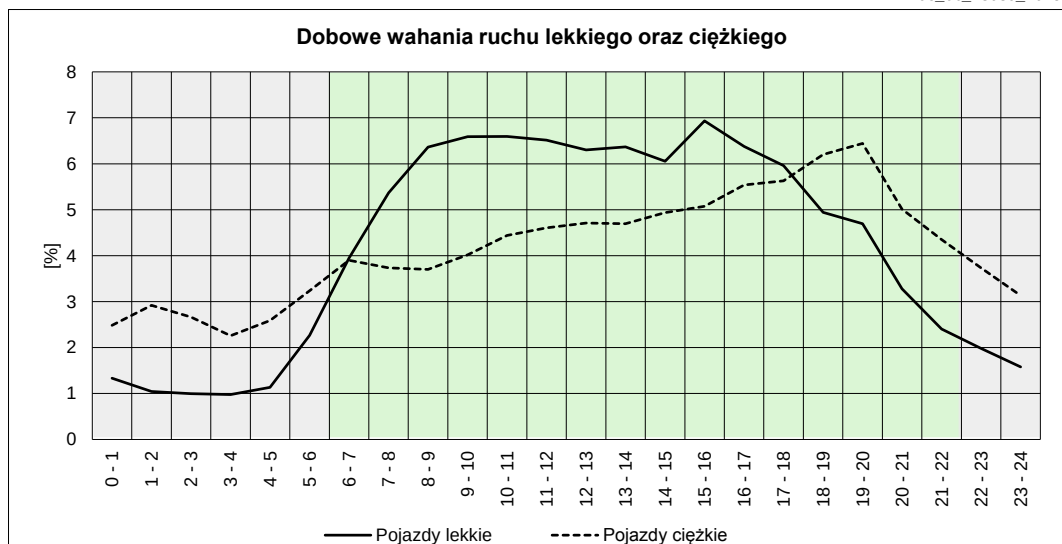
R03_05_28089_2015

Godziny	Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby [%]	
	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie
0 - 1	1,33	2,48
1 - 2	1,05	2,92
2 - 3	1,00	2,66
3 - 4	0,98	2,26
4 - 5	1,13	2,59
5 - 6	2,26	3,24
6 - 7	3,95	3,90
7 - 8	5,37	3,73
8 - 9	6,36	3,70
9 - 10	6,59	4,02
10 - 11	6,59	4,44
11 - 12	6,51	4,61
12 - 13	6,30	4,71
13 - 14	6,37	4,70
14 - 15	6,05	4,94
15 - 16	6,93	5,07
16 - 17	6,38	5,54
17 - 18	5,96	5,63
18 - 19	4,94	6,20
19 - 20	4,69	6,44
20 - 21	3,28	5,01
21 - 22	2,40	4,35
22 - 23	1,98	3,73
23 - 24	1,58	3,13

Źródło danych: Pomiary ręczne

	22 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	6 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
Pojazdy lekkie	11,31%	88,69%
Pojazdy ciężkie	23,01%	76,99%

R03_06_28089_2015



Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów ręcznych

STACJA NR 28089

Miejscowość: Pawłowo
Odcinek: Olsztynek-Pawłowo
Typ stacji: GR

Rok: 2015
Numer drogi: S7j
Oddział: OLSZTYN

R04_05_28089_2015

Rodzajowa struktura ruchu wg pomiarów ręcznych w 2015 roku

