

Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu z lat 2015-2016

Archiwizacja i analiza roczna danych z 2015

SCPR nr 10618



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

**Heller Consult sp. z o.o.
Warszawa, 6 sierpnia 2016**



Analiza średniego dobowego ruchu rocznego (SDRR) dla poszczególnych miesięcy w 2014 i 2015 roku

R02_01_2015

Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Nymmer drogi	Średni dobowy ruch w miesiącu																																			
					styczeń			luty			marzec			kwiecień			maj			czerwiec			lipiec			sierpień			wrzesień			październik			listopad			grudzień		
					2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)			
1	Łódź	10100	PAT	1	23284	28872	+24	26004	33152	+27	27383	34566	+26	28196	35366	+25	29670	37124	+25	31280	38608	+23	34130	42920	+26	36151	44562	+23	32695	40152	+23	31252	38477	+23	29566	35728	+21	29771	34072	+14
		10101	PAT	72	3950	4201	+6	4401	4533	+3	4811	4846	+1	4937	5000	+1	5148	5356	+4	5505	5592	+2	5363	5517	+3	5365	5509	+3	5396	5515	+2	5210	5407	+4	4977	5016	+1	4471	4651	+4
		10104	PAT	12	4153	4385	+6	4611	4800	+4	4895	5054	+3	5202	5286	+2	5222	5531	+6	5460	5470	0	5498	5561	+1	5748	5935	+3	5532	5748	+4	5339	5636	+6	-	5315	-	-	5053	-
		10106	PAT	14	6619	7217	+9	7315	7457	+2	7814	7957	+2	8095	8362	+3	8270	8655	+5	8553	8759	+2	8032	8282	+3	8263	8483	+3	8550	8630	+1	8451	8472	0	7929	8065	+2	7474	7819	+5
		10617	SICK	92a	4153	4096	-1	4496	4407	-2	-	4617	-	-	4785	-	4833	4964	+3	4956	4944	0	5229	5243	0	5308	5264	-1	5065	4959	-2	4882	4801	-2	4729	4612	-2	4213	4396	+4
		10618	SICK	S8	22075	24865	+13	25918	25929	0	-	27593	-	-	28461	-	27961	29502	+6	29359	30710	+5	29598	31663	+7	31039	32974	+6	30010	31877	+6	29015	30808	+6	27325	29492	+8	25338	28194	+11
		10629	SICK	S8e	-	7350	-	-	8580	-	-	9899	-	-	10488	-	-	11157	-	-	11488	-	-	11415	-	-	11969	-	3276	12244	+274	3401	12140	+257	3534	11288	+219	6928	10596	+53

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w stacjach SCPR w latach 2006-2015

Ruch ogółem															R02_02_2015	
Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Nr drogi	Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu (%)	
					2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/13	2015/14
1	Łódź	10100	PAT	1	-	-	-	-	-	-	-	26656*	29948*	36966	-	-
		10101	PAT	72	8034	-	10365	10336	9712	-	-	-	4961*	5094	-	-
		10104	PAT	12	4384	4883	4986	5213	5317	-	-	-	-	5313	-	-
		10106	PAT	14	10808	13387	14514	15139	16862	-	-	7657	7947	8179	+7	+3
		10617	SICK	92a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4756	-	-
		10618	SICK	S8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29336	-	-
		10629	SICK	S8e	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10717	-	-

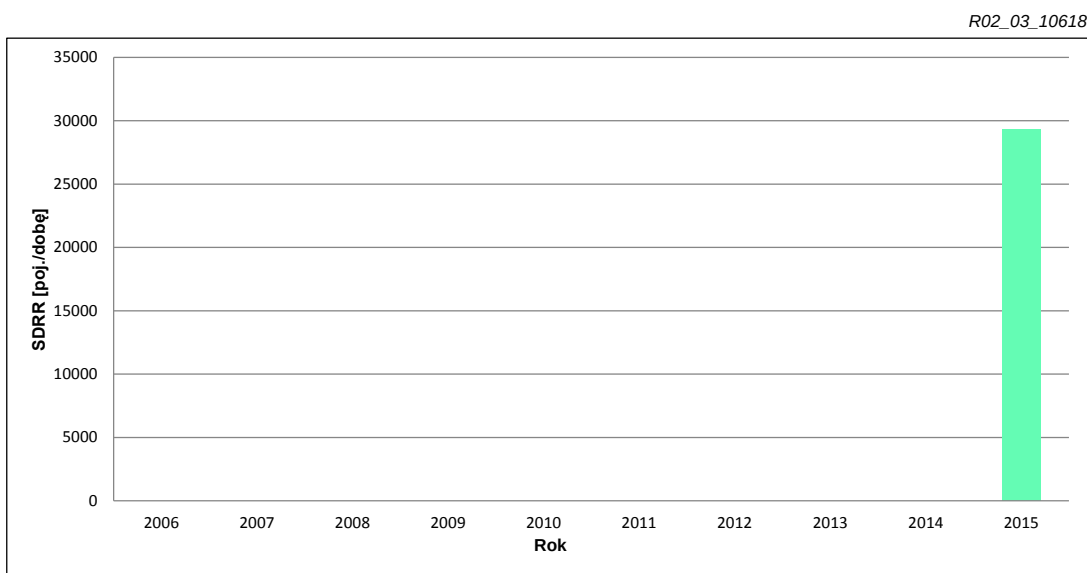
STACJA NR 10618

Miejscowość: Chrzemce **Rok:** 2015
Odcinek: Tomaszów Maz.-Czerniewice **Numer drogi:** S8
Typ stacji: SICK **Oddział:** ŁÓDŹ

Wykres trendu rozwoju ruchu dla stacji 10618

R02_02_10618

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu [%]	
2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/13	2015/14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	29339	-	-



* - ruch niemiernorodajny do porównań

Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA NR 10618

Miejscowość: Chrzemce
Odcinek: Tomaszów Maz.-Czerniewice
Typ stacji: SICK

Rok: 2015
Numer drogi: S8
Oddział: ŁÓDŹ

Ruch ogółem

R03_01_10618_2015

Dni tygodnia:		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Ogółem
1. Poniedziałki	a	24447	26138	28368	29642	31214	32044	32429	33895	32774	31776	31013	29772	30292
	b	0,983	1,008	1,028	1,041	1,058	1,043	1,024	1,028	1,028	1,031	1,052	1,056	1,032
	c	0,807	0,863	0,936	0,979	1,030	1,058	1,071	1,119	1,082	1,049	1,024	0,983	1,000
2. Wtorki	a	26043	26608	28564	30944	30170	31519	30854	31798	31463	30902	31632	30098	30049
	b	1,047	1,026	1,035	1,087	1,023	1,026	0,974	0,964	0,987	1,003	1,073	1,068	1,024
	c	0,867	0,885	0,951	1,030	1,004	1,049	1,027	1,058	1,047	1,028	1,053	1,002	1,000
3. Środy	a	26008	27122	29683	31137	31077	33304	31645	32541	32805	31992	31621	31254	30849
	b	1,046	1,046	1,076	1,094	1,053	1,084	0,999	0,987	1,029	1,038	1,072	1,109	1,051
	c	0,843	0,879	0,962	1,009	1,007	1,080	1,026	1,055	1,063	1,037	1,025	1,013	1,000
4. Czwartki	a	27121	28453	30374	32898	32037	32828	32687	34051	34155	33160	32085	29337	31598
	b	1,091	1,097	1,101	1,156	1,086	1,069	1,032	1,033	1,071	1,076	1,088	1,041	1,077
	c	0,858	0,900	0,961	1,041	1,014	1,039	1,034	1,078	1,081	1,049	1,015	0,928	1,000
5. Piątki	a	29265	31473	33526	33428	35250	33909	36948	39022	38137	37439	35748	35411	34963
	b	1,177	1,214	1,215	1,175	1,195	1,104	1,167	1,183	1,196	1,215	1,212	1,256	1,192
	c	0,837	0,900	0,959	0,956	1,008	0,970	1,057	1,116	1,091	1,071	1,022	1,013	1,000
6. Soboty	a	24244	21163	21957	21573	22963	25569	29257	29898	26595	25010	22688	22541	24454
	b	0,975	0,816	0,796	0,758	0,778	0,833	0,924	0,907	0,834	0,812	0,769	0,799	0,833
	c	0,991	0,865	0,898	0,882	0,939	1,046	1,196	1,223	1,088	1,023	0,928	0,922	1,000
7. Niedziele	a	19167	20547	20682	19151	23157	26725	27821	29334	27211	25376	22060	21664	23574
	b	0,771	0,792	0,750	0,673	0,785	0,870	0,879	0,890	0,854	0,824	0,748	0,768	0,804
	c	0,813	0,872	0,877	0,812	0,982	1,134	1,180	1,244	1,154	1,076	0,936	0,919	1,000
8. Dni robocze	a	26577	27959	30103	31610	31950	32721	32913	34261	33867	33054	32420	31174	31550
	b	1,069	1,078	1,091	1,111	1,083	1,065	1,039	1,039	1,062	1,073	1,099	1,106	1,075
	c	0,842	0,886	0,954	1,002	1,013	1,037	1,043	1,086	1,073	1,048	1,028	0,988	1,000
9. Święta	a	12451	-	-	21434	25098	22082	-	31036	-	-	20847	13501	20921
	b	0,501	-	-	0,753	0,851	0,719	-	0,941	-	-	0,707	0,479	0,713
	c	0,595	-	-	1,025	1,200	1,055	-	1,483	-	-	0,996	0,645	1,000
10. Niedziele i święta	a	16928	20547	20682	19608	23804	25797	27821	29618	27211	25376	21656	18943	23165
	b	0,681	0,792	0,750	0,689	0,807	0,840	0,879	0,898	0,854	0,824	0,734	0,672	0,790
	c	0,731	0,887	0,893	0,846	1,028	1,114	1,201	1,279	1,175	1,095	0,935	0,818	1,000
11. Wszystkie dni	a	24865	25929	27593	28461	29502	30710	31663	32974	31877	30808	29492	28194	29339
	b	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	c	0,848	0,884	0,940	0,970	1,006	1,047	1,079	1,124	1,087	1,050	1,005	0,961	1,000

Legenda:

$$a = \text{Średni dobowy ruch}; \quad b = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch wszystkie dni miesiąca}}; \quad c = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch dnia w roku}}$$

Uwagi: –

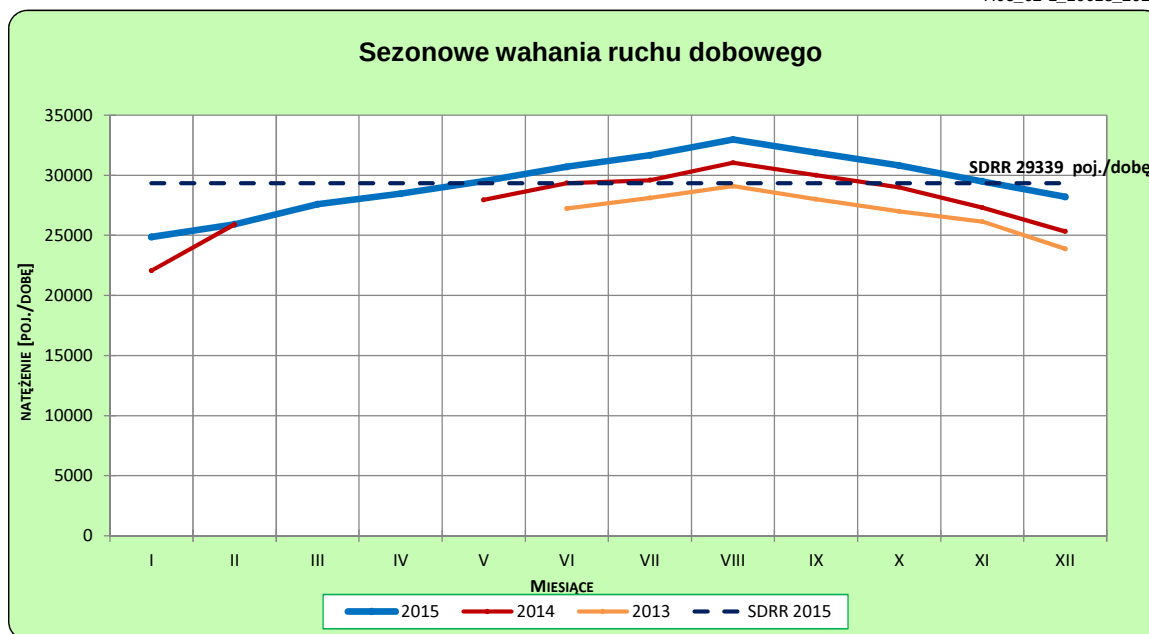
STACJA NR 10618

Miejscowość: Chrzemce
Odcinek: Tomaszów Maz.-Czerniewice
Typ stacji: SICK

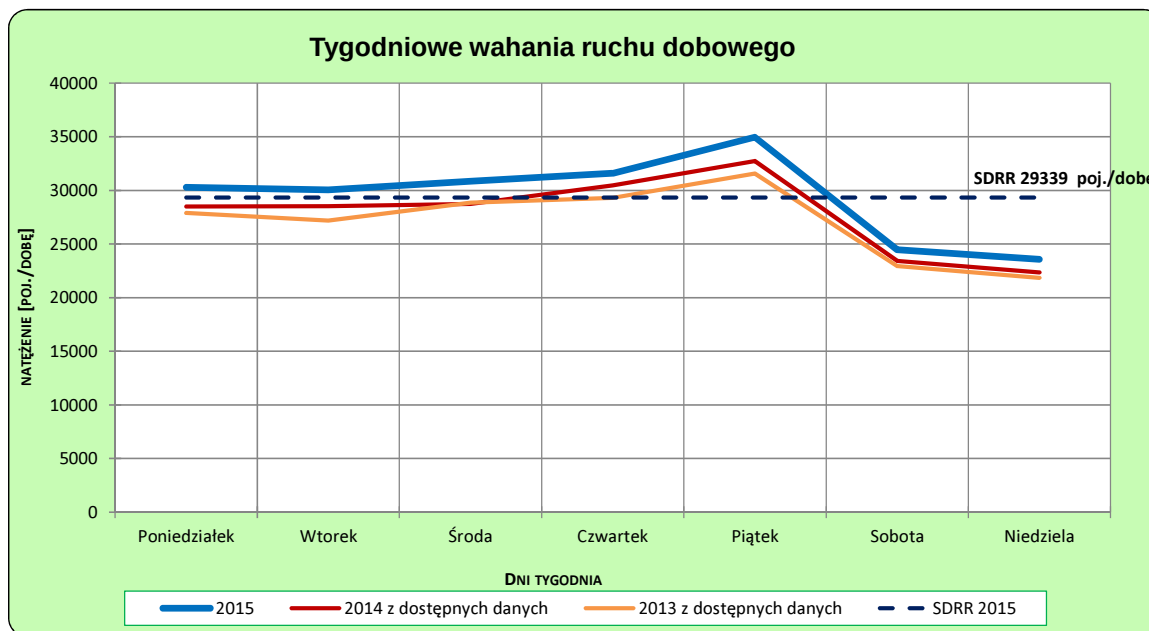
Rok: 2015
Numer drogi: S8
Oddział: ŁÓDŹ

Ruch ogółem

R03_02-1_10618_2015



R03_02-2_10618_2015



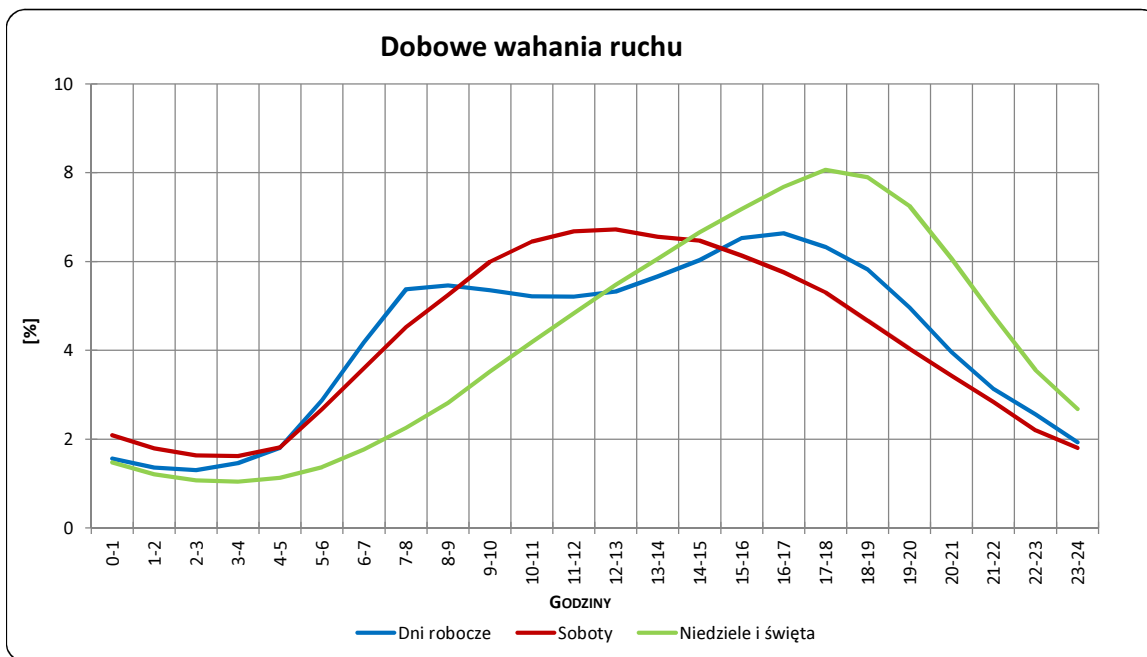
Uwagi: –

STACJA NR 10618

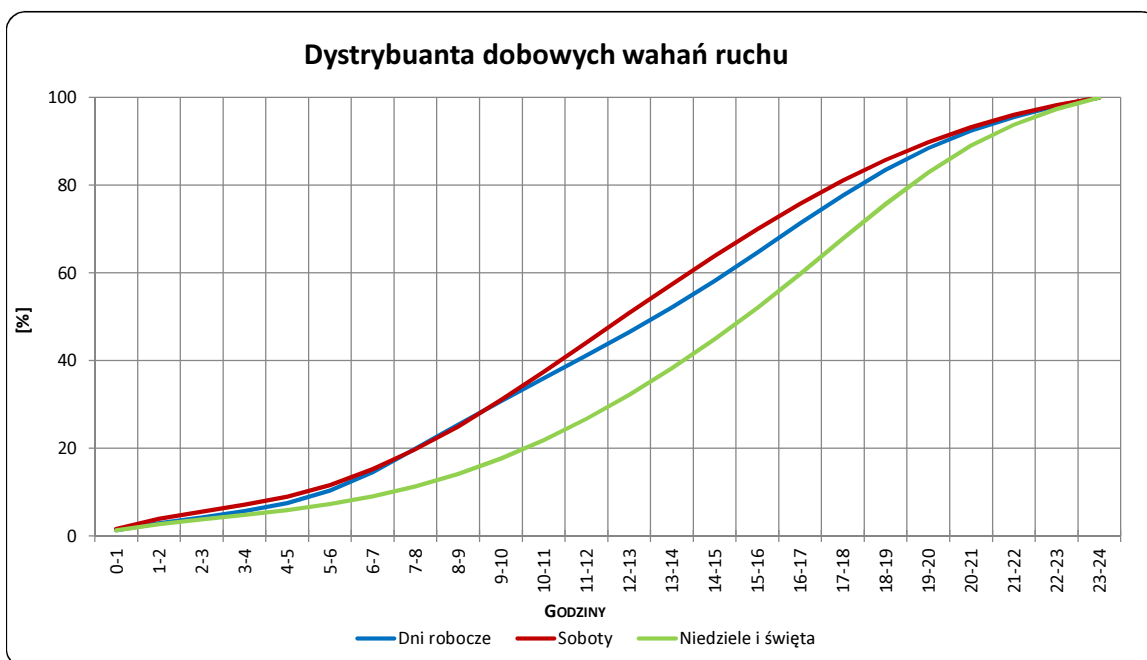
Miejscowość: Chrzemce
Odcinek: Tomaszów Maz.-Czerniewice
Typ stacji: SICK

Rok: 2015
Numer drogi: S8
Oddział: ŁÓDŹ

R03_03-1_10618_2015



R03_03-2_10618_2015



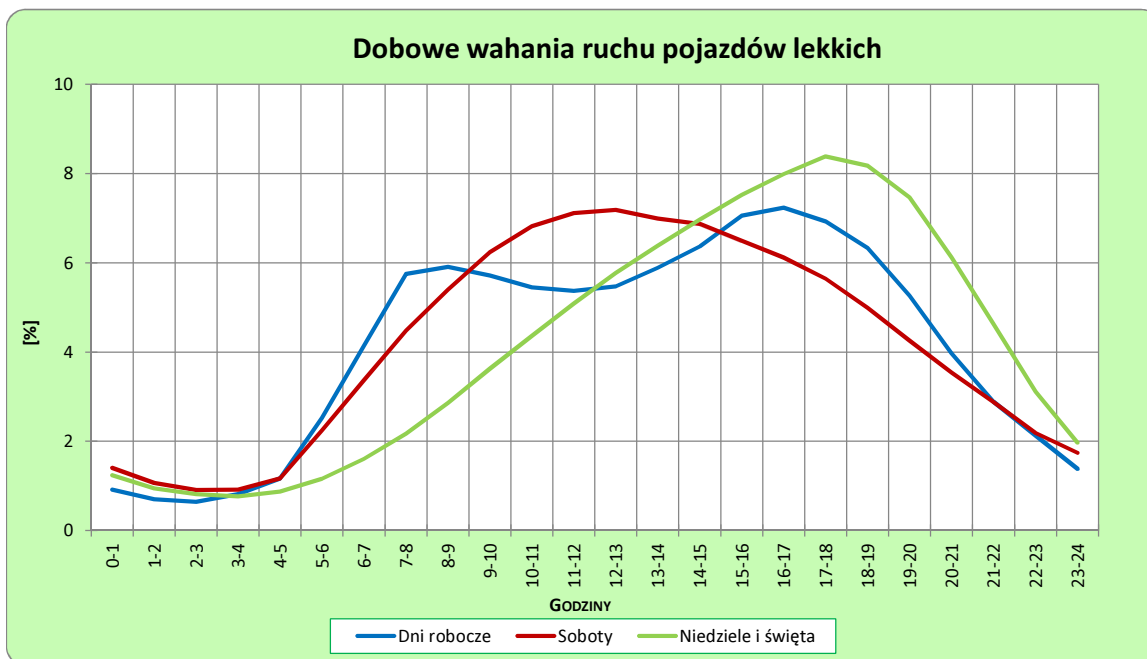
Uwagi: –

STACJA NR 10618

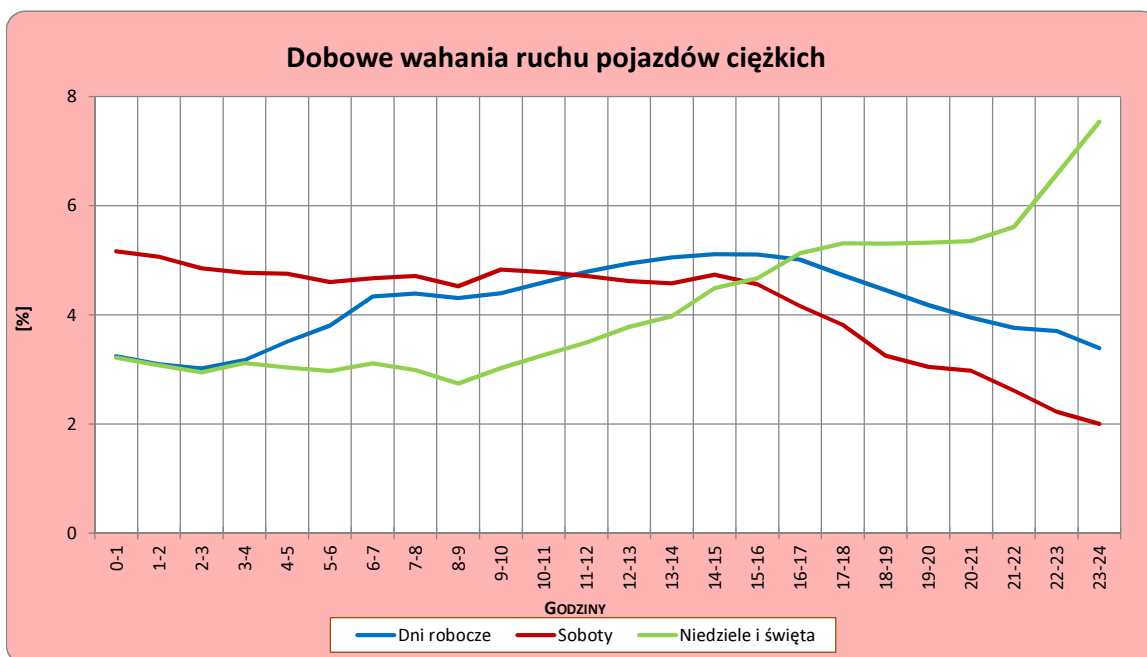
Miejscowość: Chrzemce
Odcinek: Tomaszów Maz.-Czerniewice
Typ stacji: SICK

Rok: 2015
Numer drogi: S8
Oddział: ŁÓDŹ

R03_04-1_10618_2015



R03_04-2_10618_2015



Uwagi: –

Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

STACJA NR 10618

Miejscowość: Chrzemce
Odcinek: Tomaszów Maz.-Czerniewice
Typ stacji: SICK

Rok: 2015
Numer drogi: S8
Oddział: ŁÓDŹ

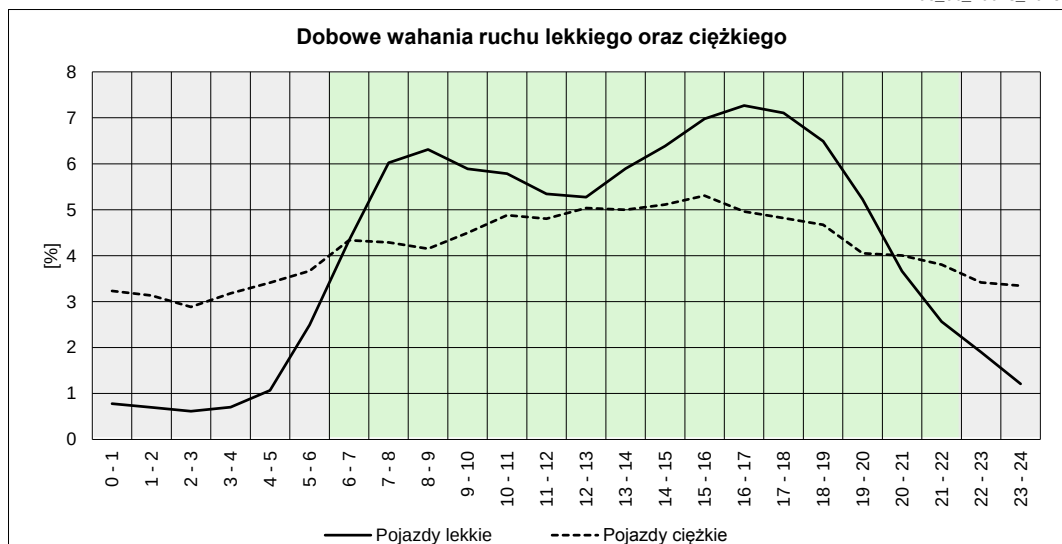
R03_05_10618_2015

Godziny	Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby [%]	
	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie
0 - 1	0,78	3,23
1 - 2	0,70	3,13
2 - 3	0,61	2,88
3 - 4	0,71	3,18
4 - 5	1,07	3,41
5 - 6	2,49	3,67
6 - 7	4,33	4,34
7 - 8	6,02	4,29
8 - 9	6,31	4,15
9 - 10	5,89	4,50
10 - 11	5,78	4,88
11 - 12	5,35	4,81
12 - 13	5,27	5,04
13 - 14	5,89	5,00
14 - 15	6,39	5,11
15 - 16	6,98	5,31
16 - 17	7,27	4,96
17 - 18	7,10	4,82
18 - 19	6,49	4,67
19 - 20	5,22	4,05
20 - 21	3,66	4,00
21 - 22	2,57	3,80
22 - 23	1,90	3,42
23 - 24	1,21	3,35

Źródło danych: Pomiary ręczne

	22 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	6 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
Pojazdy lekkie	9,47%	90,53%
Pojazdy ciężkie	26,28%	73,72%

R03_06_10618_2015



Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów automatycznych z GPR

STACJA NR 10618

Miejscowość: Chrzemce
Odcinek: Tomaszów Maz.-Czerniewice
Typ stacji: SICK

Rok: 2015
Numer drogi: S8
Oddział: ŁÓDŹ

R04_05_10618_2015

**Rodzajowa struktura ruchu wg pomiarów automatycznych
dla stacji SICK w 2015 roku**

