

Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu z lat 2015-2016

Archiwizacja i analiza roczna danych z 2015

SCPR nr 10106



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

**Heller Consult sp. z o.o.
Warszawa, 6 sierpnia 2016**



Analiza średniego dobowego ruchu rocznego (SDRR) dla poszczególnych miesięcy w 2014 i 2015 roku

R02_01_2015

Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Nymmer drogi	Średni dobowy ruch w miesiącu																																			
					styczeń			luty			marzec			kwiecień			maj			czerwiec			lipiec			sierpień			wrzesień			październik			listopad			grudzień		
					2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)			
1	Łódź	10100	PAT	1	23284	28872	+24	26004	33152	+27	27383	34566	+26	28196	35366	+25	29670	37124	+25	31280	38608	+23	34130	42920	+26	36151	44562	+23	32695	40152	+23	31252	38477	+23	29566	35728	+21	29771	34072	+14
		10101	PAT	72	3950	4201	+6	4401	4533	+3	4811	4846	+1	4937	5000	+1	5148	5356	+4	5505	5592	+2	5363	5517	+3	5365	5509	+3	5396	5515	+2	5210	5407	+4	4977	5016	+1	4471	4651	+4
		10104	PAT	12	4153	4385	+6	4611	4800	+4	4895	5054	+3	5202	5286	+2	5222	5531	+6	5460	5470	0	5498	5561	+1	5748	5935	+3	5532	5748	+4	5339	5636	+6	-	5315	-	-	5053	-
		10106	PAT	14	6619	7217	+9	7315	7457	+2	7814	7957	+2	8095	8362	+3	8270	8655	+5	8553	8759	+2	8032	8282	+3	8263	8483	+3	8550	8630	+1	8451	8472	0	7929	8065	+2	7474	7819	+5
		10617	SICK	92a	4153	4096	-1	4496	4407	-2	-	4617	-	-	4785	-	4833	4964	+3	4956	4944	0	5229	5243	0	5308	5264	-1	5065	4959	-2	4882	4801	-2	4729	4612	-2	4213	4396	+4
		10618	SICK	S8	22075	24865	+13	25918	25929	0	-	27593	-	-	28461	-	27961	29502	+6	29359	30710	+5	29598	31663	+7	31039	32974	+6	30010	31877	+6	29015	30808	+6	27325	29492	+8	25338	28194	+11
		10629	SICK	S8e	-	7350	-	-	8580	-	-	9899	-	-	10488	-	-	11157	-	-	11488	-	-	11415	-	-	11969	-	3276	12244	+274	3401	12140	+257	3534	11288	+219	6928	10596	+53

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w stacjach SCPR w latach 2006-2015

Ruch ogółem															R02_02_2015	
Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Nr drogi	Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu (%)	
					2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/13	2015/14
1	Łódź	10100	PAT	1	-	-	-	-	-	-	-	26656*	29948*	36966	-	-
		10101	PAT	72	8034	-	10365	10336	9712	-	-	-	4961*	5094	-	-
		10104	PAT	12	4384	4883	4986	5213	5317	-	-	-	-	5313	-	-
		10106	PAT	14	10808	13387	14514	15139	16862	-	-	7657	7947	8179	+7	+3
		10617	SICK	92a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4756	-	-
		10618	SICK	S8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29336	-	-
		10629	SICK	S8e	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10717	-	-

STACJA NR 10106

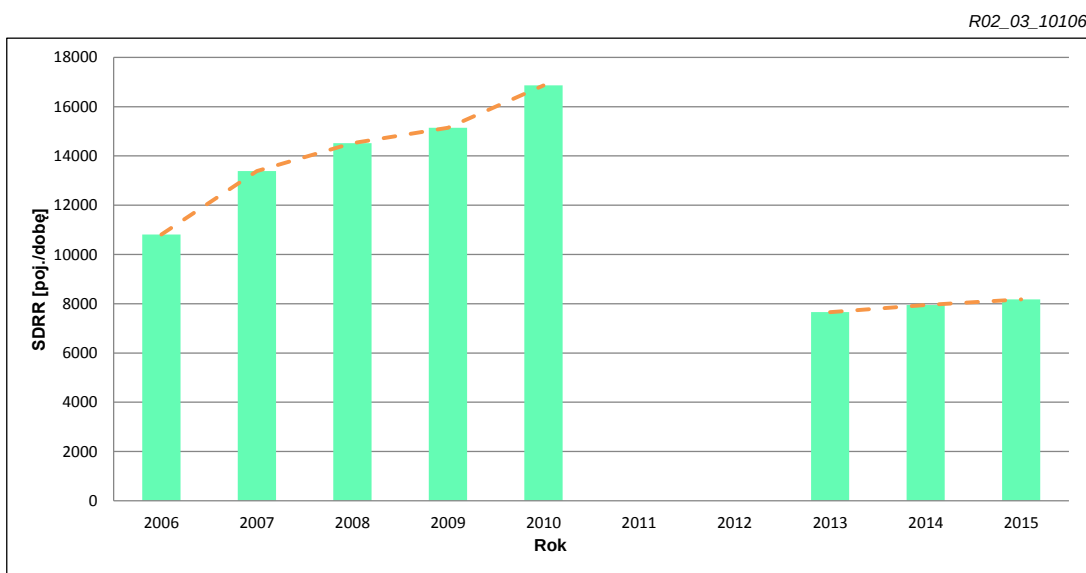
Miejscowość: Jamno
Odcinek: Łowicz-Jamno
Typ stacji: PAT

Rok: 2015
Numer drogi: 14
Oddział: ŁÓDŹ

Wykres trendu rozwoju ruchu dla stacji 10106

R02_02_10106

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu [%]	
2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/13	2015/14
10808	13387	14514	15139	16862	-	-	7657	7947	8179	7	+3



* - ruch niemiernorodajny do porównań

Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA NR 10106

Miejscowość: Jamno
 Odcinek: Łowicz-Jamno
 Typ stacji: PAT

Rok: 2015
 Numer drogi: 14
 Oddział: ŁÓDŹ

Ruch ogółem

R03_01_10106_2015

Dni tygodnia:		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Ogółem
1. Poniedziałki	a	7962	8026	8499	8957	9141	9245	8823	8931	9092	8794	8700	8329	8708
	b	1,103	1,076	1,068	1,071	1,056	1,055	1,065	1,053	1,054	1,038	1,079	1,065	1,065
	c	0,914	0,922	0,976	1,029	1,050	1,062	1,013	1,026	1,044	1,010	0,999	0,956	1,000
2. Wtorki	a	8088	8115	8666	9057	9316	9387	8793	9054	9180	8935	8774	8763	8844
	b	1,121	1,088	1,089	1,083	1,076	1,072	1,062	1,067	1,064	1,055	1,088	1,121	1,081
	c	0,915	0,918	0,980	1,024	1,053	1,061	0,994	1,024	1,038	1,010	0,992	0,991	1,000
3. Środy	a	8033	7964	8427	8903	9029	9452	8659	8815	9152	8831	8458	8448	8680
	b	1,113	1,068	1,059	1,065	1,043	1,079	1,046	1,039	1,060	1,042	1,049	1,080	1,061
	c	0,925	0,918	0,971	1,026	1,040	1,089	0,998	1,016	1,054	1,017	0,974	0,973	1,000
4. Czwartki	a	8078	8031	8534	9185	9252	9102	8759	8938	9024	8969	8575	7574	8668
	b	1,119	1,077	1,073	1,098	1,069	1,039	1,058	1,054	1,046	1,059	1,063	0,969	1,060
	c	0,932	0,927	0,985	1,060	1,067	1,050	1,010	1,031	1,041	1,035	0,989	0,874	1,000
5. Piątki	a	8299	8847	9434	10036	10557	9725	9744	9912	10108	10076	9624	9923	9690
	b	1,150	1,186	1,186	1,200	1,220	1,110	1,177	1,168	1,171	1,189	1,193	1,269	1,185
	c	0,856	0,913	0,974	1,036	1,089	1,004	1,006	1,023	1,043	1,040	0,993	1,024	1,000
6. Soboty	a	6093	6465	6853	7326	7482	7543	7272	7462	7498	7716	6831	6963	7125
	b	0,844	0,867	0,861	0,876	0,864	0,861	0,878	0,880	0,869	0,911	0,847	0,891	0,871
	c	0,855	0,907	0,962	1,028	1,050	1,059	1,021	1,047	1,052	1,083	0,959	0,977	1,000
7. Niedziele	a	4450	4753	5285	5639	6040	6395	5927	6331	6357	5983	5062	5133	5612
	b	0,617	0,637	0,664	0,674	0,698	0,730	0,716	0,746	0,737	0,706	0,628	0,656	0,686
	c	0,793	0,847	0,942	1,005	1,076	1,140	1,056	1,128	1,133	1,066	0,902	0,915	1,000
8. Dni robocze	a	8092	8196	8712	9228	9459	9382	8956	9130	9311	9121	8826	8607	8918
	b	1,121	1,099	1,095	1,104	1,093	1,071	1,081	1,076	1,079	1,077	1,094	1,101	1,090
	c	0,907	0,919	0,977	1,035	1,061	1,052	1,004	1,024	1,044	1,023	0,990	0,965	1,000
9. Święta	a	2995	-	-	2794	5345	8713	-	5969	-	-	6346	3934	5156
	b	0,415	-	-	0,334	0,618	0,995	-	0,704	-	-	0,787	0,503	0,630
	c	0,581	-	-	0,542	1,037	1,690	-	1,158	-	-	1,231	0,763	1,000
10. Niedziele i święta	a	3965	4753	5285	5070	5808	6859	5927	6271	6357	5983	5490	4733	5541
	b	0,549	0,637	0,664	0,606	0,671	0,783	0,716	0,739	0,737	0,706	0,681	0,605	0,677
	c	0,716	0,858	0,954	0,915	1,048	1,238	1,070	1,132	1,147	1,080	0,991	0,854	1,000
11. Wszystkie dni	a	7217	7457	7957	8362	8655	8759	8282	8483	8630	8472	8065	7819	8179
	b	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	c	0,882	0,912	0,973	1,022	1,058	1,071	1,013	1,037	1,055	1,036	0,986	0,956	1,000

Legenda:

$$a = \text{Średni dobowy ruch}; \quad b = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch wszystkie dni miesiąca}}; \quad c = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch dnia w roku}}$$

Uwagi: –

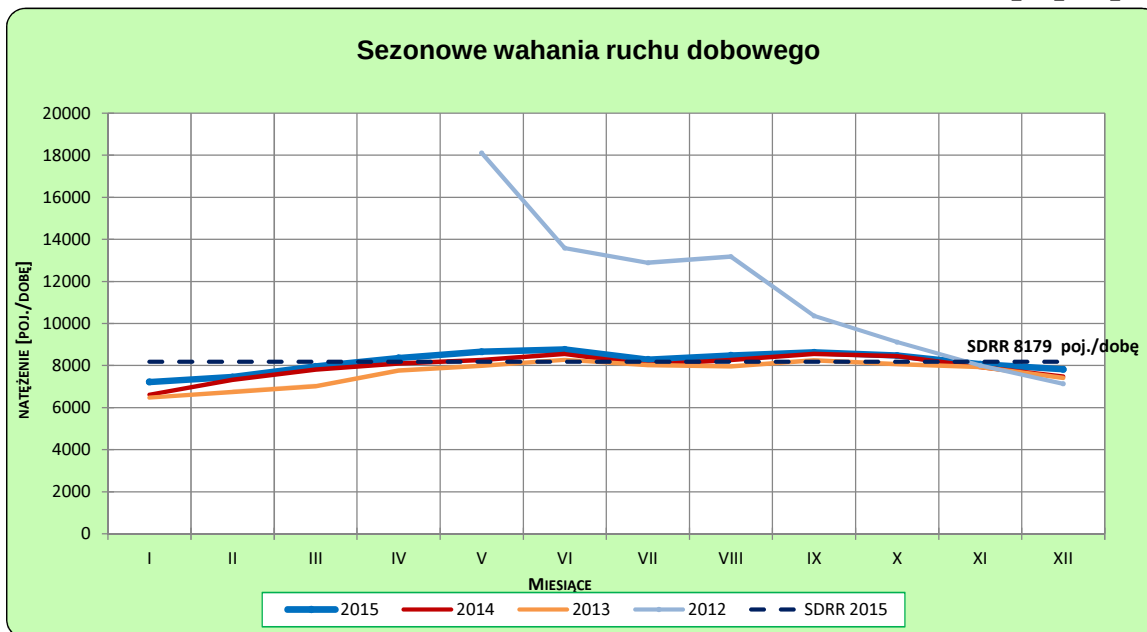
STACJA NR 10106

Miejscowość: Jamno
Odcinek: Łowicz-Jamno
Typ stacji: PAT

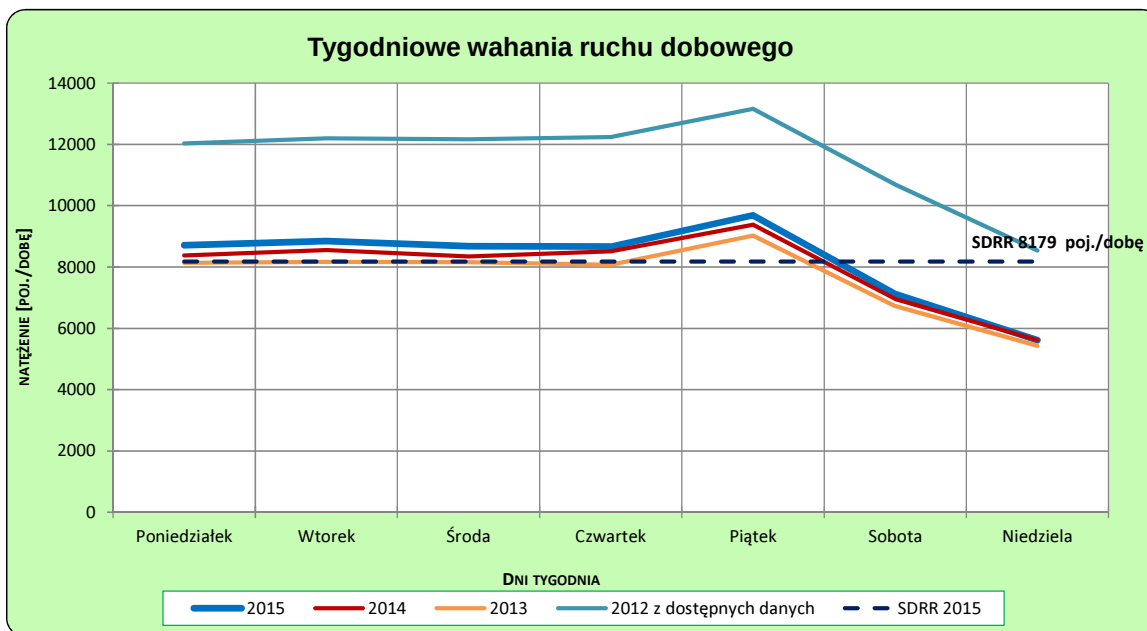
Rok: 2015
Numer drogi: 14
Oddział: ŁÓDŹ

Ruch ogółem

R03_02-1_10106_2015



R03_02-2_10106_2015



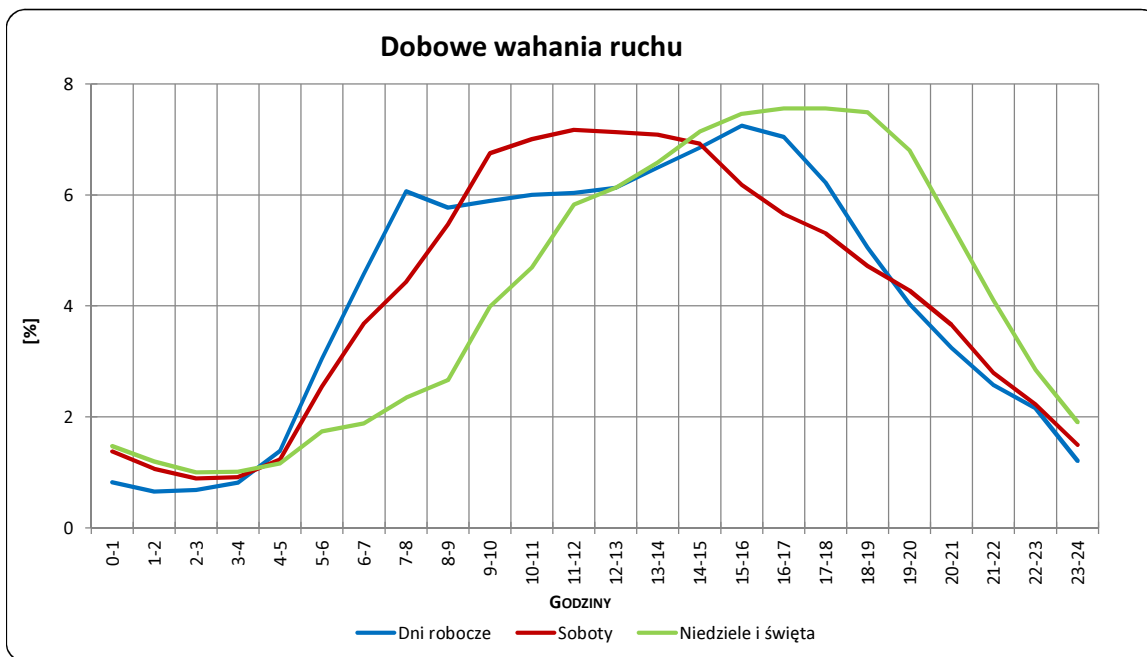
Uwagi: –

STACJA NR 10106

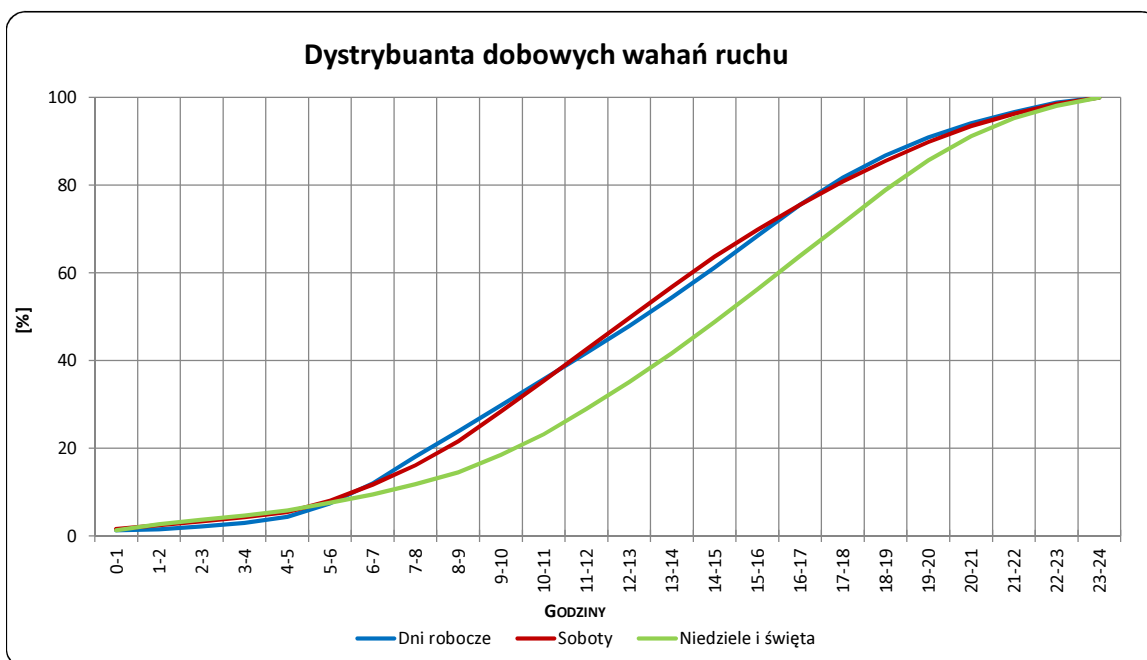
Miejscowość: Jamno
Odcinek: Łowicz-Jamno
Typ stacji: PAT

Rok: 2015
Numer drogi: 14
Oddział: ŁÓDŹ

R03_03-1_10106_2015



R03_03-2_10106_2015



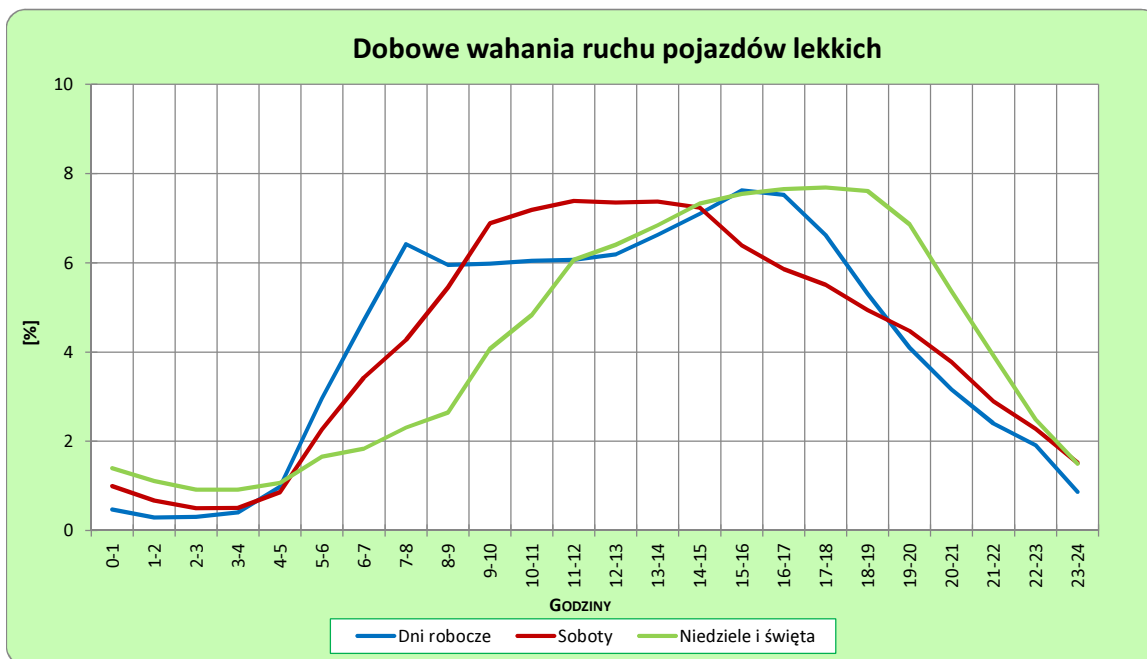
Uwagi: –

STACJA NR 10106

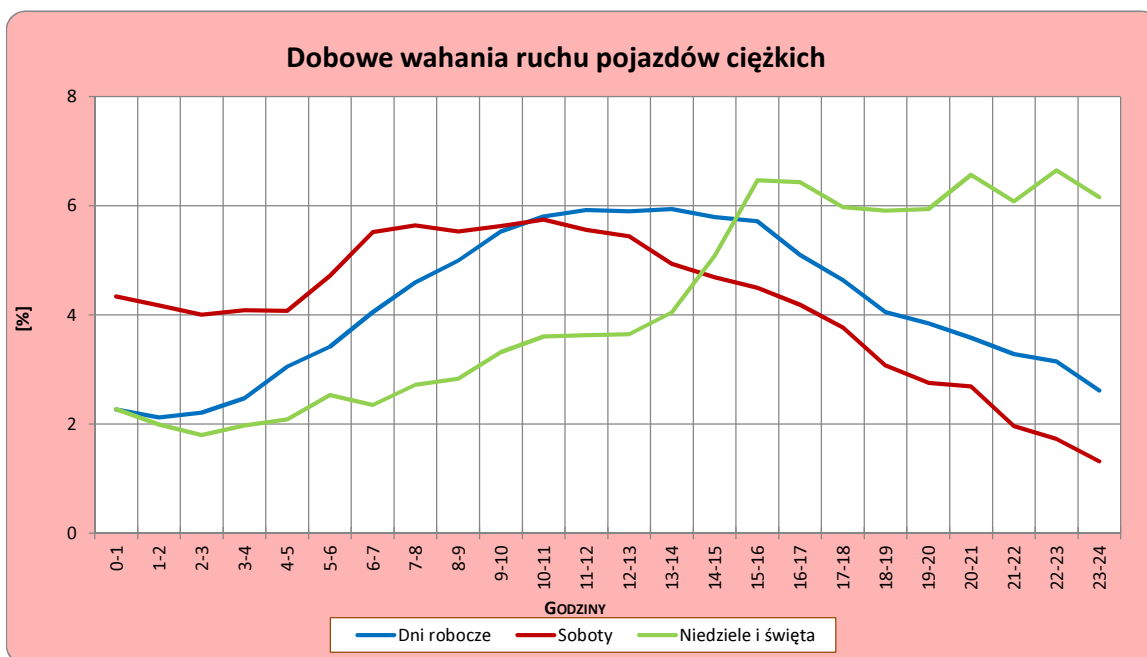
Miejscowość: Jamno
Odcinek: Łowicz-Jamno
Typ stacji: PAT

Rok: 2015
Numer drogi: 14
Oddział: ŁÓDŹ

R03_04-1_10106_2015



R03_04-2_10106_2015



Uwagi: –

Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

STACJA NR 10106

Miejscowość: Jamno
Odcinek: Łowicz-Jamno
Typ stacji: PAT

Rok: 2015
Numer drogi: 14
Oddział: ŁÓDŹ

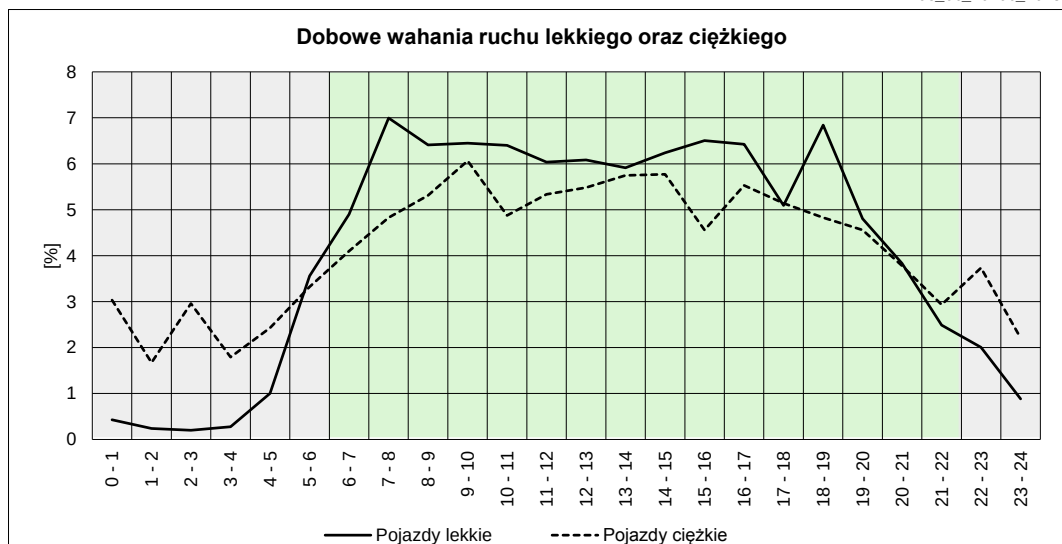
R03_05_10106_2015

Godziny	Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby [%]	
	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie
0 - 1	0,43	3,03
1 - 2	0,24	1,67
2 - 3	0,20	2,96
3 - 4	0,27	1,79
4 - 5	1,00	2,43
5 - 6	3,56	3,32
6 - 7	4,90	4,10
7 - 8	7,00	4,83
8 - 9	6,41	5,31
9 - 10	6,45	6,06
10 - 11	6,40	4,88
11 - 12	6,04	5,34
12 - 13	6,08	5,48
13 - 14	5,91	5,75
14 - 15	6,24	5,77
15 - 16	6,51	4,56
16 - 17	6,42	5,53
17 - 18	5,09	5,14
18 - 19	6,84	4,83
19 - 20	4,80	4,56
20 - 21	3,83	3,78
21 - 22	2,49	2,93
22 - 23	2,01	3,74
23 - 24	0,88	2,21

Źródło danych: Pomiary ręczne

	22 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	6 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
Pojazdy lekkie	8,59%	91,41%
Pojazdy ciężkie	21,15%	78,85%

R03_06_10106_2015



Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów ręcznych

STACJA NR 10106

Miejscowość: Jamno
Odcinek: Łowicz-Jamno
Typ stacji: PAT

Rok: 2015
Numer drogi: 14
Oddział: ŁÓDŹ

R04_05_10106_2015

Rodzajowa struktura ruchu wg pomiarów ręcznych w 2015 roku

