

Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu z lat 2015-2016

Archiwizacja i analiza roczna danych z 2015

SCPR nr 10104



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

**Heller Consult sp. z o.o.
Warszawa, 6 sierpnia 2016**



Analiza średniego dobowego ruchu rocznego (SDRR) dla poszczególnych miesięcy w 2014 i 2015 roku

R02_01_2015

Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Nymmer drogi	Średni dobowy ruch w miesiącu																																			
					styczeń			luty			marzec			kwiecień			maj			czerwiec			lipiec			sierpień			wrzesień			październik			listopad			grudzień		
					2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)			
1	Łódź	10100	PAT	1	23284	28872	+24	26004	33152	+27	27383	34566	+26	28196	35366	+25	29670	37124	+25	31280	38608	+23	34130	42920	+26	36151	44562	+23	32695	40152	+23	31252	38477	+23	29566	35728	+21	29771	34072	+14
		10101	PAT	72	3950	4201	+6	4401	4533	+3	4811	4846	+1	4937	5000	+1	5148	5356	+4	5505	5592	+2	5363	5517	+3	5365	5509	+3	5396	5515	+2	5210	5407	+4	4977	5016	+1	4471	4651	+4
		10104	PAT	12	4153	4385	+6	4611	4800	+4	4895	5054	+3	5202	5286	+2	5222	5531	+6	5460	5470	0	5498	5561	+1	5748	5935	+3	5532	5748	+4	5339	5636	+6	-	5315	-	-	5053	-
		10106	PAT	14	6619	7217	+9	7315	7457	+2	7814	7957	+2	8095	8362	+3	8270	8655	+5	8553	8759	+2	8032	8282	+3	8263	8483	+3	8550	8630	+1	8451	8472	0	7929	8065	+2	7474	7819	+5
		10617	SICK	92a	4153	4096	-1	4496	4407	-2	-	4617	-	-	4785	-	4833	4964	+3	4956	4944	0	5229	5243	0	5308	5264	-1	5065	4959	-2	4882	4801	-2	4729	4612	-2	4213	4396	+4
		10618	SICK	S8	22075	24865	+13	25918	25929	0	-	27593	-	-	28461	-	27961	29502	+6	29359	30710	+5	29598	31663	+7	31039	32974	+6	30010	31877	+6	29015	30808	+6	27325	29492	+8	25338	28194	+11
		10629	SICK	S8e	-	7350	-	-	8580	-	-	9899	-	-	10488	-	-	11157	-	-	11488	-	-	11415	-	-	11969	-	3276	12244	+274	3401	12140	+257	3534	11288	+219	6928	10596	+53

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w stacjach SCPR w latach 2006-2015

Ruch ogółem															R02_02_2015	
Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Nr drogi	Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu (%)	
					2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/13	2015/14
1	Łódź	10100	PAT	1	-	-	-	-	-	-	-	26656*	29948*	36966	-	-
		10101	PAT	72	8034	-	10365	10336	9712	-	-	-	4961*	5094	-	-
		10104	PAT	12	4384	4883	4986	5213	5317	-	-	-	-	5313	-	-
		10106	PAT	14	10808	13387	14514	15139	16862	-	-	7657	7947	8179	+7	+3
		10617	SICK	92a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4756	-	-
		10618	SICK	S8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29336	-	-
		10629	SICK	S8e	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10717	-	-

STACJA NR 10104

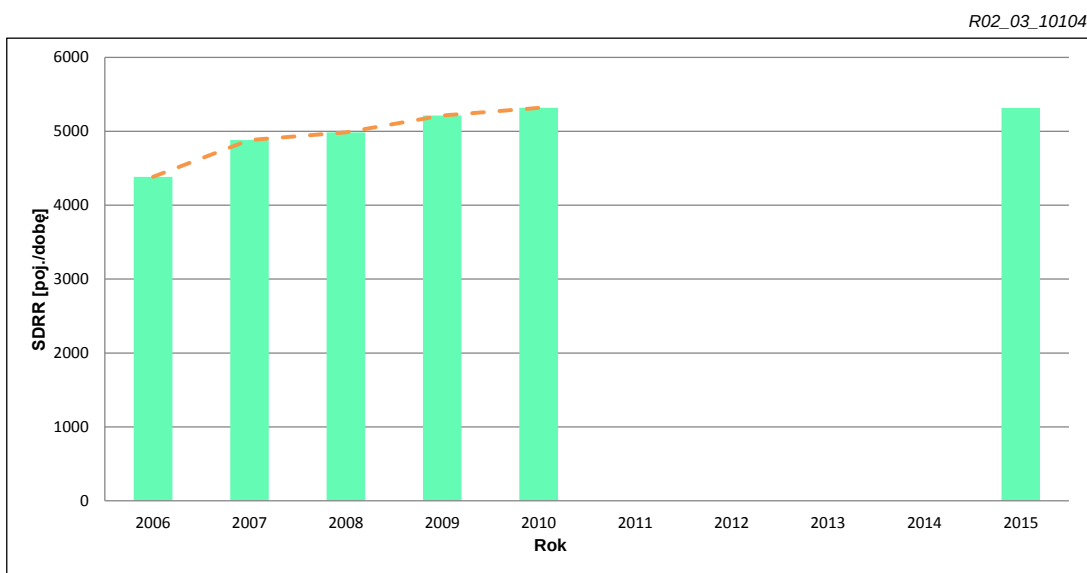
Miejscowość: Jawor
Odcinek: Sulejów-Opoczno
Typ stacji: PAT

Rok: 2015
Numer drogi: 12
Oddział: ŁÓDŹ

Wykres trendu rozwoju ruchu dla stacji 10104

R02_02_10104

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu [%]	
2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/13	2015/14
4384	4883	4986	5213	5317	-	-	-	-	5314	-	-



* - ruch niemiernorodajny do porównań

Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA NR 10104

Miejscowość: Jawor
 Odcinek: Sulejów-Opoczno
 Typ stacji: PAT

Rok: 2015
 Numer drogi: 12
 Oddział: ŁÓDŹ

Ruch ogółem

R03_01_10104_2015

Dni tygodnia:		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Ogółem
1. Poniedziałki	a	4779	5113	5368	5301	5908	5912	5799	6094	5845	5712	5729	5357	5576
	b	1,090	1,065	1,062	1,003	1,068	1,081	1,043	1,027	1,017	1,013	1,078	1,060	1,049
	c	0,857	0,917	0,963	0,951	1,060	1,060	1,040	1,093	1,048	1,024	1,027	0,961	1,000
2. Wtorki	a	4818	4952	5189	5761	5480	5606	5646	5748	5666	5625	5675	5437	5466
	b	1,099	1,032	1,027	1,090	0,991	1,025	1,015	0,968	0,986	0,998	1,068	1,076	1,029
	c	0,881	0,906	0,949	1,054	1,003	1,026	1,033	1,052	1,037	1,029	1,038	0,995	1,000
3. Środy	a	4837	4994	5305	5717	5665	5827	5670	5816	5906	5801	5575	5581	5557
	b	1,103	1,040	1,050	1,082	1,024	1,065	1,020	0,980	1,027	1,029	1,049	1,104	1,046
	c	0,870	0,899	0,955	1,029	1,019	1,049	1,020	1,047	1,063	1,044	1,003	1,004	1,000
4. Czwartki	a	4798	5247	5343	5873	5920	5686	5774	6063	5992	5861	5648	4865	5589
	b	1,094	1,093	1,057	1,111	1,070	1,039	1,038	1,022	1,042	1,040	1,063	0,963	1,052
	c	0,858	0,939	0,956	1,051	1,059	1,017	1,033	1,085	1,072	1,049	1,011	0,870	1,000
5. Piątki	a	5082	5525	5870	6058	6540	5959	6125	6439	6408	6499	5944	5945	6032
	b	1,159	1,151	1,161	1,146	1,182	1,089	1,101	1,085	1,115	1,153	1,118	1,177	1,135
	c	0,843	0,916	0,973	1,004	1,084	0,988	1,015	1,067	1,062	1,077	0,985	0,986	1,000
6. Soboty	a	3705	4048	4170	4242	4709	4738	5041	5859	5078	5013	4463	4478	4628
	b	0,845	0,843	0,825	0,802	0,851	0,866	0,906	0,987	0,883	0,889	0,840	0,886	0,871
	c	0,801	0,875	0,901	0,917	1,018	1,024	1,089	1,266	1,097	1,083	0,964	0,968	1,000
7. Niedziele	a	3134	3720	4132	4058	4497	4784	4872	5698	5340	4945	4251	4199	4469
	b	0,715	0,775	0,818	0,768	0,813	0,875	0,876	0,960	0,929	0,877	0,800	0,831	0,841
	c	0,701	0,832	0,925	0,908	1,006	1,070	1,090	1,275	1,195	1,107	0,951	0,940	1,000
8. Dni robocze	a	4863	5166	5415	5742	5903	5798	5802	6032	5964	5899	5714	5437	5644
	b	1,109	1,076	1,071	1,086	1,067	1,060	1,043	1,016	1,038	1,047	1,075	1,076	1,062
	c	0,862	0,915	0,959	1,017	1,046	1,027	1,028	1,069	1,057	1,045	1,012	0,963	1,000
9. Święta	a	1767	-	-	4022	4494	3673	-	4691	-	-	4008	2730	3626
	b	0,403	-	-	0,761	0,813	0,671	-	0,790	-	-	0,754	0,540	0,682
	c	0,487	-	-	1,109	1,239	1,013	-	1,294	-	-	1,105	0,753	1,000
10. Niedziele i święta	a	2678	3720	4132	4051	4496	4562	4872	5530	5340	4945	4170	3709	4350
	b	0,611	0,775	0,818	0,766	0,813	0,834	0,876	0,932	0,929	0,877	0,785	0,734	0,819
	c	0,616	0,855	0,950	0,931	1,034	1,049	1,120	1,271	1,228	1,137	0,959	0,853	1,000
11. Wszystkie dni	a	4385	4800	5054	5286	5531	5470	5561	5935	5748	5636	5315	5053	5314
	b	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	c	0,825	0,903	0,951	0,995	1,041	1,029	1,046	1,117	1,082	1,061	1,000	0,951	1,000

Legenda:

$$a = \text{Średni dobowy ruch}; \quad b = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch wszystkie dni miesiąca}}; \quad c = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch dnia w roku}}$$

Uwagi: –

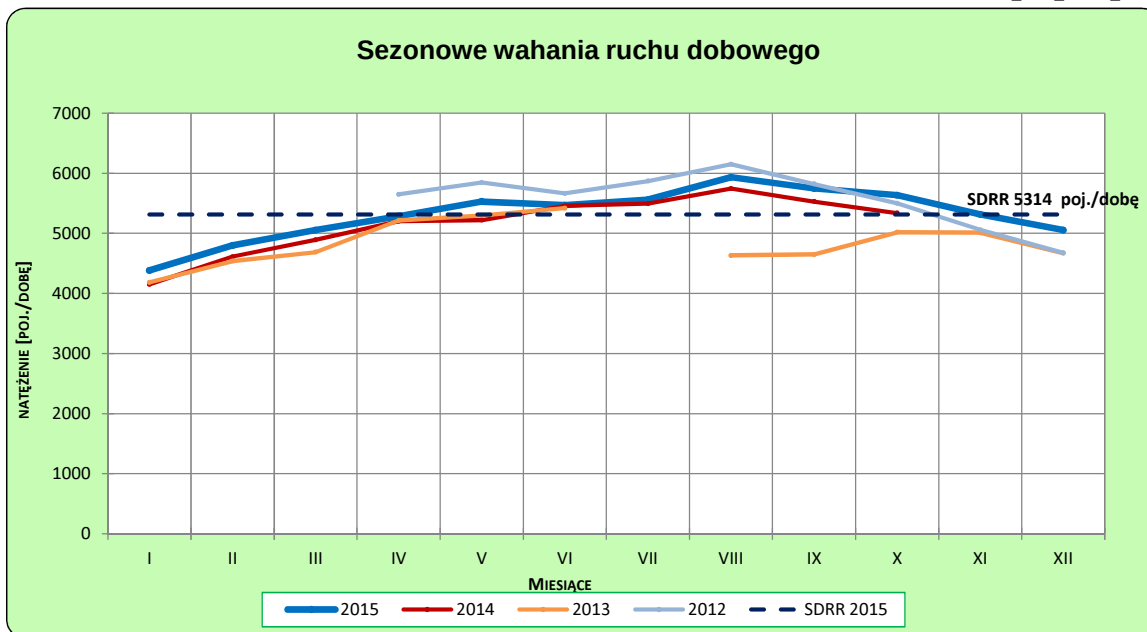
STACJA NR 10104

Miejscowość: Jawor
Odcinek: Sulejów-Opoczno
Typ stacji: PAT

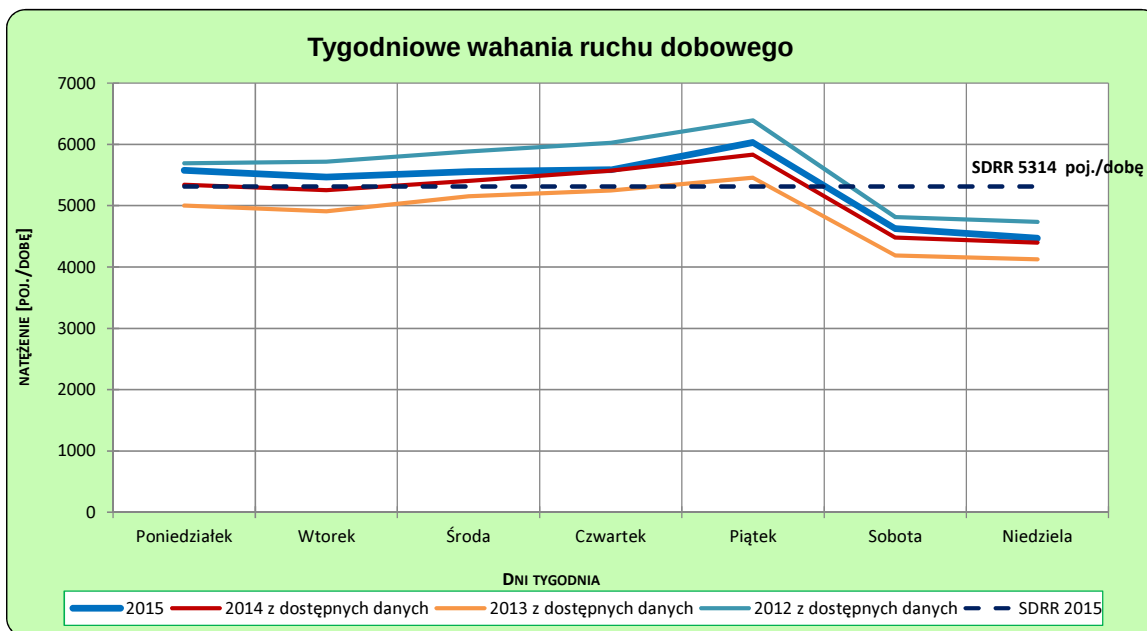
Rok: 2015
Numer drogi: 12
Oddział: ŁÓDŹ

Ruch ogółem

R03_02-1_10104_2015



R03_02-2_10104_2015



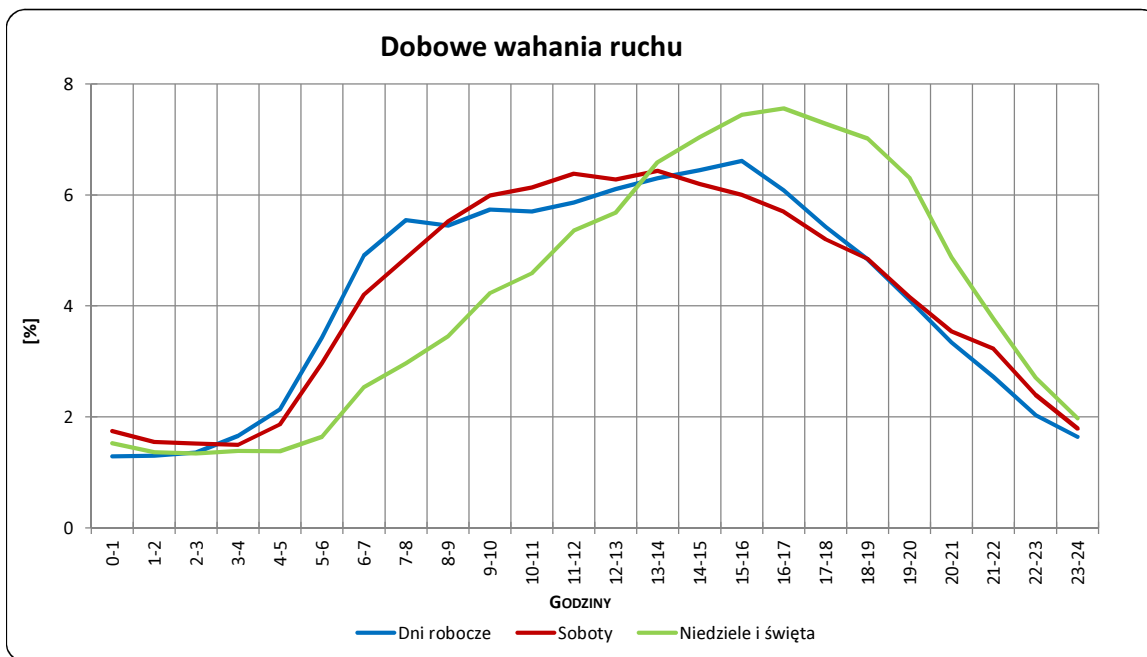
Uwagi: –

STACJA NR 10104

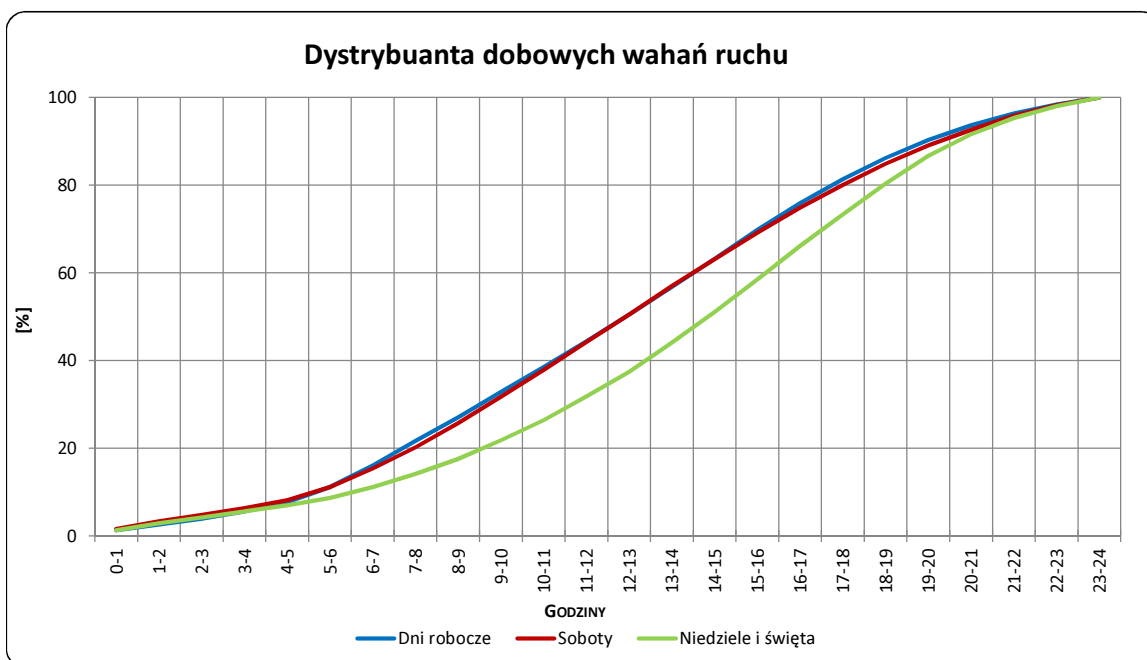
Miejscowość: Jawor
Odcinek: Sulejów-Opoczno
Typ stacji: PAT

Rok: 2015
Numer drogi: 12
Oddział: ŁÓDŹ

R03_03-1_10104_2015



R03_03-2_10104_2015



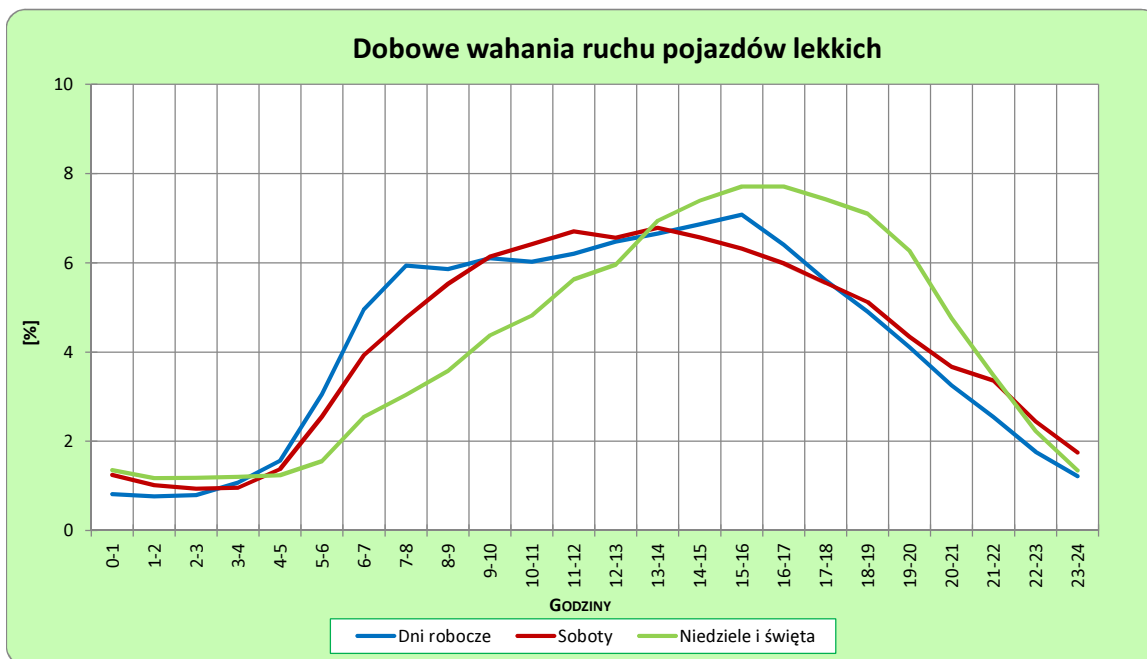
Uwagi: –

STACJA NR 10104

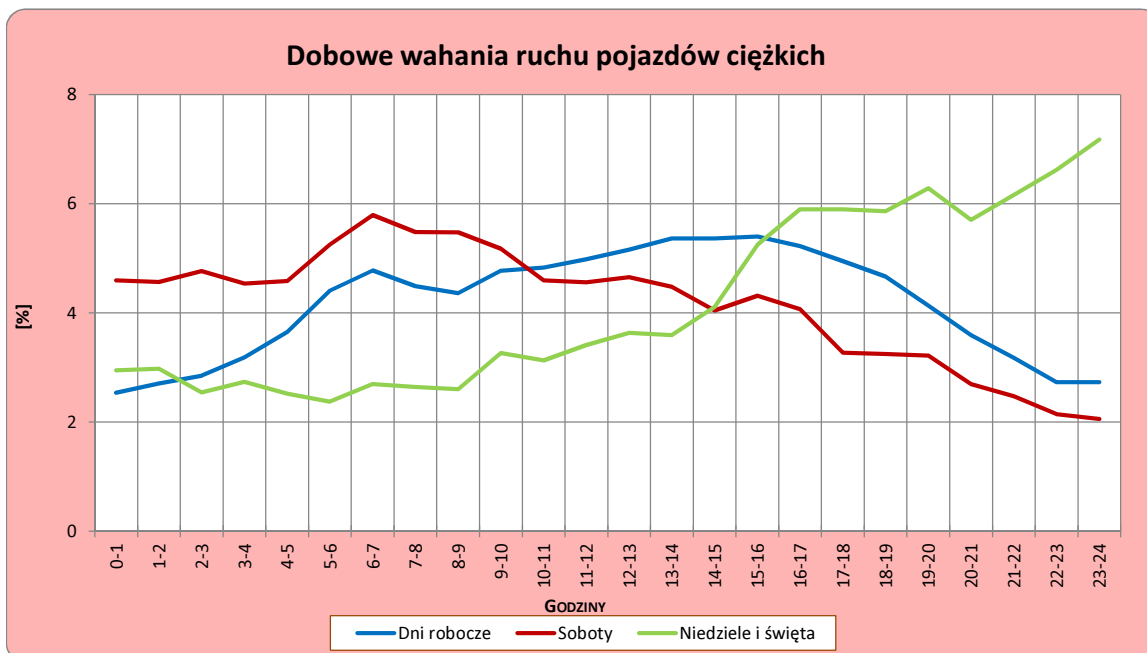
Miejscowość: Jawor
Odcinek: Sulejów-Opoczno
Typ stacji: PAT

Rok: 2015
Numer drogi: 12
Oddział: ŁÓDŹ

R03_04-1_10104_2015



R03_04-2_10104_2015



Uwagi: –

Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

STACJA NR 10104

Miejscowość: Jawor
Odcinek: Sulejów-Opoczno
Typ stacji: PAT

Rok: 2015
Numer drogi: 12
Oddział: ŁÓDŹ

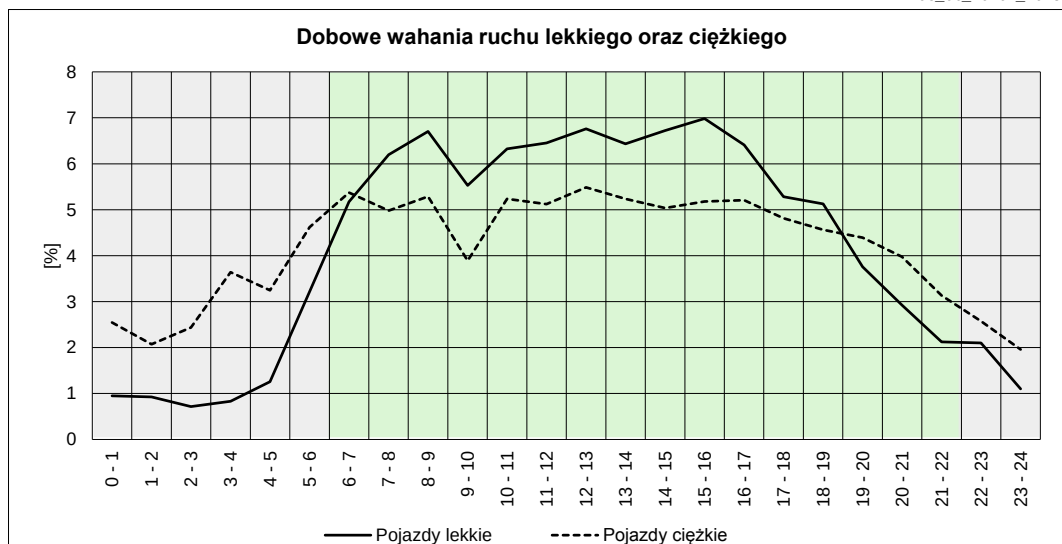
R03_05_10104_2015

Godziny	Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby [%]	
	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie
0 - 1	0,95	2,55
1 - 2	0,93	2,07
2 - 3	0,72	2,43
3 - 4	0,83	3,64
4 - 5	1,26	3,25
5 - 6	3,22	4,62
6 - 7	5,18	5,37
7 - 8	6,20	4,98
8 - 9	6,70	5,29
9 - 10	5,53	3,89
10 - 11	6,33	5,23
11 - 12	6,45	5,12
12 - 13	6,76	5,49
13 - 14	6,43	5,23
14 - 15	6,72	5,04
15 - 16	6,98	5,18
16 - 17	6,41	5,21
17 - 18	5,28	4,81
18 - 19	5,13	4,56
19 - 20	3,76	4,39
20 - 21	2,92	3,97
21 - 22	2,12	3,13
22 - 23	2,10	2,57
23 - 24	1,10	1,96

Źródło danych: Pomiary ręczne

	22 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	6 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
Pojazdy lekkie	11,10%	88,90%
Pojazdy ciężkie	23,09%	76,91%

R03_06_10104_2015



Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów ręcznych

STACJA NR 10104

Miejscowość: Jawor
Odcinek: Sulejów-Opoczno
Typ stacji: PAT

Rok: 2015
Numer drogi: 12
Oddział: ŁÓDŹ

R04_05_10104_2015

Rodzajowa struktura ruchu wg pomiarów ręcznych w 2015 roku

