

Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu z lat 2015-2016

Archiwizacja i analiza roczna danych z 2015

SCPR nr 10101



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

**Heller Consult sp. z o.o.
Warszawa, 6 sierpnia 2016**



Analiza średniego dobowego ruchu rocznego (SDRR) dla poszczególnych miesięcy w 2014 i 2015 roku

R02_01_2015

Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Nymmer drogi	Średni dobowy ruch w miesiącu																																			
					styczeń			luty			marzec			kwiecień			maj			czerwiec			lipiec			sierpień			wrzesień			październik			listopad			grudzień		
					2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)			
1	Łódź	10100	PAT	1	23284	28872	+24	26004	33152	+27	27383	34566	+26	28196	35366	+25	29670	37124	+25	31280	38608	+23	34130	42920	+26	36151	44562	+23	32695	40152	+23	31252	38477	+23	29566	35728	+21	29771	34072	+14
		10101	PAT	72	3950	4201	+6	4401	4533	+3	4811	4846	+1	4937	5000	+1	5148	5356	+4	5505	5592	+2	5363	5517	+3	5365	5509	+3	5396	5515	+2	5210	5407	+4	4977	5016	+1	4471	4651	+4
		10104	PAT	12	4153	4385	+6	4611	4800	+4	4895	5054	+3	5202	5286	+2	5222	5531	+6	5460	5470	0	5498	5561	+1	5748	5935	+3	5532	5748	+4	5339	5636	+6	-	5315	-	-	5053	-
		10106	PAT	14	6619	7217	+9	7315	7457	+2	7814	7957	+2	8095	8362	+3	8270	8655	+5	8553	8759	+2	8032	8282	+3	8263	8483	+3	8550	8630	+1	8451	8472	0	7929	8065	+2	7474	7819	+5
		10617	SICK	92a	4153	4096	-1	4496	4407	-2	-	4617	-	-	4785	-	4833	4964	+3	4956	4944	0	5229	5243	0	5308	5264	-1	5065	4959	-2	4882	4801	-2	4729	4612	-2	4213	4396	+4
		10618	SICK	S8	22075	24865	+13	25918	25929	0	-	27593	-	-	28461	-	27961	29502	+6	29359	30710	+5	29598	31663	+7	31039	32974	+6	30010	31877	+6	29015	30808	+6	27325	29492	+8	25338	28194	+11
		10629	SICK	S8e	-	7350	-	-	8580	-	-	9899	-	-	10488	-	-	11157	-	-	11488	-	-	11415	-	-	11969	-	3276	12244	+274	3401	12140	+257	3534	11288	+219	6928	10596	+53

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w stacjach SCPR w latach 2006-2015

Ruch ogółem															R02_02_2015	
Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Nr drogi	Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu (%)	
					2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/13	2015/14
1	Łódź	10100	PAT	1	-	-	-	-	-	-	-	26656*	29948*	36966	-	-
		10101	PAT	72	8034	-	10365	10336	9712	-	-	-	4961*	5094	-	-
		10104	PAT	12	4384	4883	4986	5213	5317	-	-	-	-	5313	-	-
		10106	PAT	14	10808	13387	14514	15139	16862	-	-	7657	7947	8179	+7	+3
		10617	SICK	92a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4756	-	-
		10618	SICK	S8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29336	-	-
		10629	SICK	S8e	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10717	-	-

STACJA NR 10101

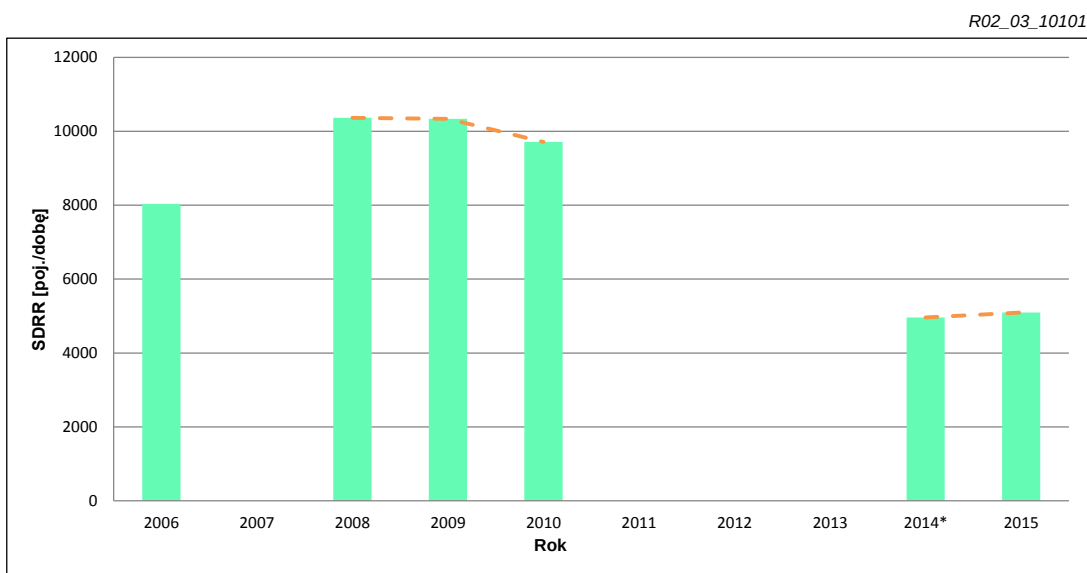
Miejscowość: Złota
Odcinek: Jeżów-Rawa Maz.
Typ stacji: PAT

Rok: 2015
Numer drogi: 72
Oddział: ŁÓDŹ

Wykres trendu rozwoju ruchu dla stacji 10101

R02_02_10101

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu [%]	
2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/13	2015/14
8034	-	10365	10336	9712	-	-	-	4961*	5095	-	-



* - ruch niemiernorodajny do porównań

Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA NR 10101

Miejscowość: Złota
 Odcinek: Jeżów-Rawa Maz.
 Typ stacji: PAT

Rok: 2015
 Numer drogi: 72
 Oddział: ŁÓDŹ

Ruch ogółem

R03_01_10101_2015

Dni tygodnia:		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Ogółem
1. Poniedziałki	a	4474	4663	5020	5314	5450	5757	5667	5671	5638	5455	5288	4915	5276
	b	1,065	1,029	1,036	1,063	1,018	1,030	1,027	1,029	1,022	1,009	1,054	1,057	1,036
	c	0,848	0,884	0,951	1,007	1,033	1,091	1,074	1,075	1,069	1,034	1,002	0,932	1,000
2. Wtorki	a	4707	4891	5221	5329	5711	5954	5711	5730	5799	5578	5374	5112	5426
	b	1,120	1,079	1,077	1,066	1,066	1,065	1,035	1,040	1,051	1,032	1,071	1,099	1,065
	c	0,867	0,901	0,962	0,982	1,053	1,097	1,053	1,056	1,069	1,028	0,990	0,942	1,000
3. Środy	a	4685	4855	5270	5366	5520	6064	5794	5735	5863	5642	5362	4958	5426
	b	1,115	1,071	1,087	1,073	1,031	1,084	1,050	1,041	1,063	1,043	1,069	1,066	1,065
	c	0,863	0,895	0,971	0,989	1,017	1,118	1,068	1,057	1,081	1,040	0,988	0,914	1,000
4. Czwartki	a	4830	5012	5228	5612	5691	6086	5819	5755	5992	5719	5421	4518	5473
	b	1,150	1,106	1,079	1,122	1,063	1,088	1,055	1,045	1,086	1,058	1,081	0,971	1,074
	c	0,883	0,916	0,955	1,025	1,040	1,112	1,063	1,052	1,095	1,045	0,990	0,826	1,000
5. Piątki	a	4713	5278	5578	5635	6263	6145	6109	6196	6284	6242	5815	5795	5837
	b	1,122	1,164	1,151	1,127	1,169	1,099	1,107	1,125	1,139	1,154	1,159	1,246	1,146
	c	0,807	0,904	0,956	0,965	1,073	1,053	1,047	1,062	1,077	1,069	0,996	0,993	1,000
6. Soboty	a	3529	3845	4142	4182	4675	4781	4818	4900	4691	4991	4175	4101	4402
	b	0,840	0,848	0,855	0,836	0,873	0,855	0,873	0,889	0,851	0,923	0,832	0,882	0,864
	c	0,802	0,873	0,941	0,950	1,062	1,086	1,095	1,113	1,066	1,134	0,948	0,932	1,000
7. Niedziele	a	2777	3185	3461	3624	4327	4639	4700	4731	4336	4225	3387	3364	3896
	b	0,661	0,703	0,714	0,725	0,808	0,830	0,852	0,859	0,786	0,781	0,675	0,723	0,765
	c	0,713	0,818	0,888	0,930	1,111	1,191	1,206	1,214	1,113	1,084	0,869	0,863	1,000
8. Dni robocze	a	4682	4940	5263	5451	5727	6001	5820	5817	5915	5727	5452	5060	5487
	b	1,114	1,090	1,086	1,090	1,069	1,073	1,055	1,056	1,073	1,059	1,087	1,088	1,077
	c	0,853	0,900	0,959	0,993	1,044	1,094	1,061	1,060	1,078	1,044	0,994	0,922	1,000
9. Święta	a	1842	-	-	3326	3893	3242	-	3799	-	-	4262	2750	3302
	b	0,438	-	-	0,665	0,727	0,580	-	0,690	-	-	0,850	0,591	0,648
	c	0,558	-	-	1,007	1,179	0,982	-	1,151	-	-	1,291	0,833	1,000
10. Niedziele i święta	a	2465	3185	3461	3565	4182	4360	4700	4576	4336	4225	3678	3159	3824
	b	0,587	0,703	0,714	0,713	0,781	0,780	0,852	0,831	0,786	0,781	0,733	0,679	0,751
	c	0,645	0,833	0,905	0,932	1,094	1,140	1,229	1,197	1,134	1,105	0,962	0,826	1,000
11. Wszystkie dni	a	4201	4533	4846	5000	5356	5592	5517	5509	5515	5407	5016	4651	5095
	b	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	c	0,825	0,890	0,951	0,981	1,051	1,098	1,083	1,081	1,082	1,061	0,984	0,913	1,000

Legenda:

$$a = \text{Średni dobowy ruch}; \quad b = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch wszystkie dni miesiąca}}; \quad c = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch dnia w roku}}$$

Uwagi: –

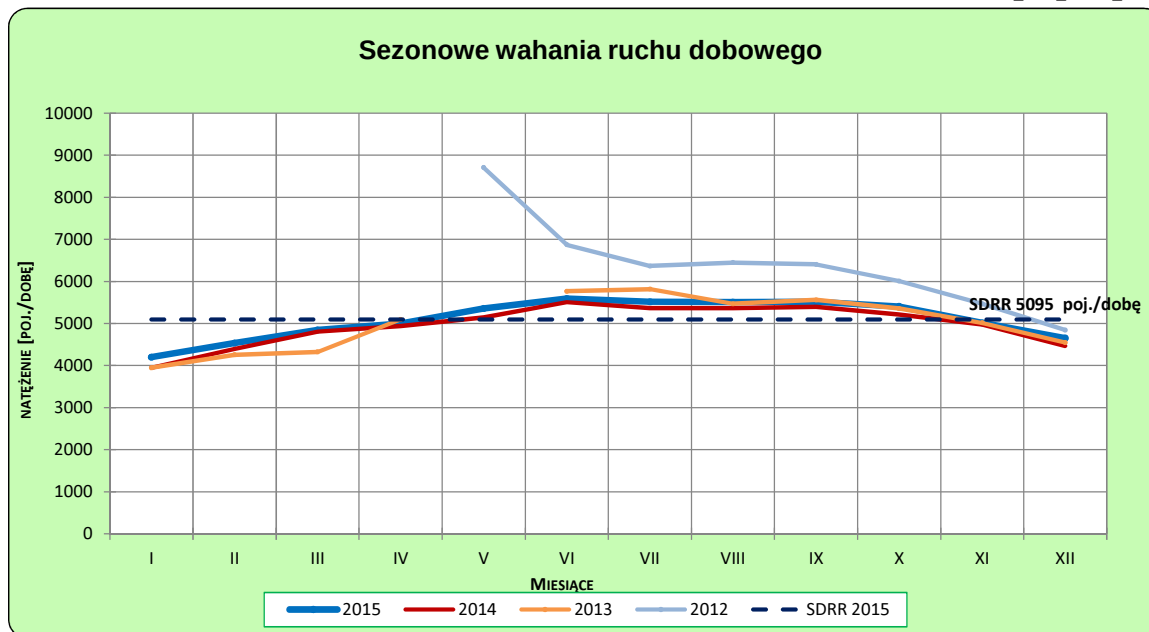
STACJA NR 10101

Miejscowość: Złota
Odcinek: Jeżów-Rawa Maz.
Typ stacji: PAT

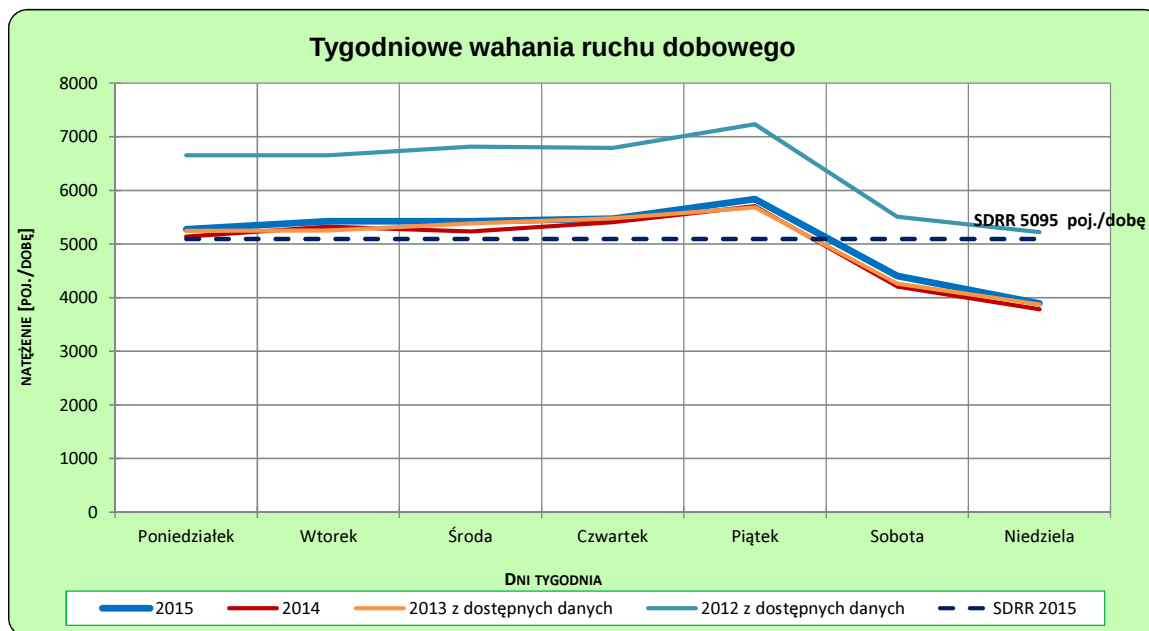
Rok: 2015
Numer drogi: 72
Oddział: ŁÓDŹ

Ruch ogółem

R03_02-1_10101_2015



R03_02-2_10101_2015



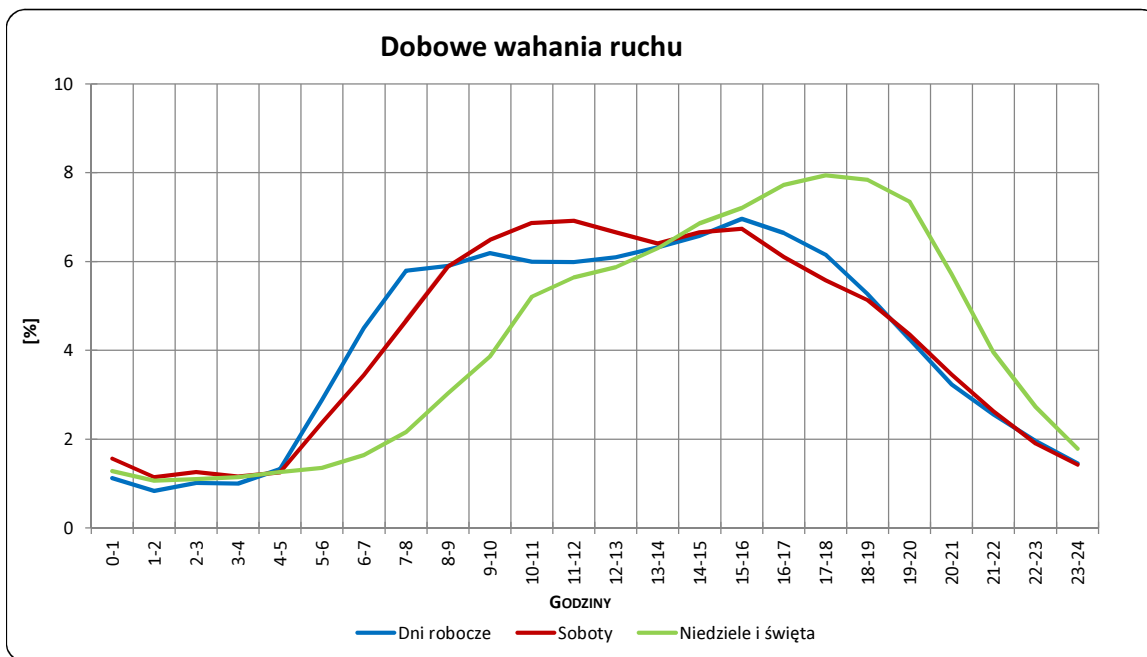
Uwagi: –

STACJA NR 10101

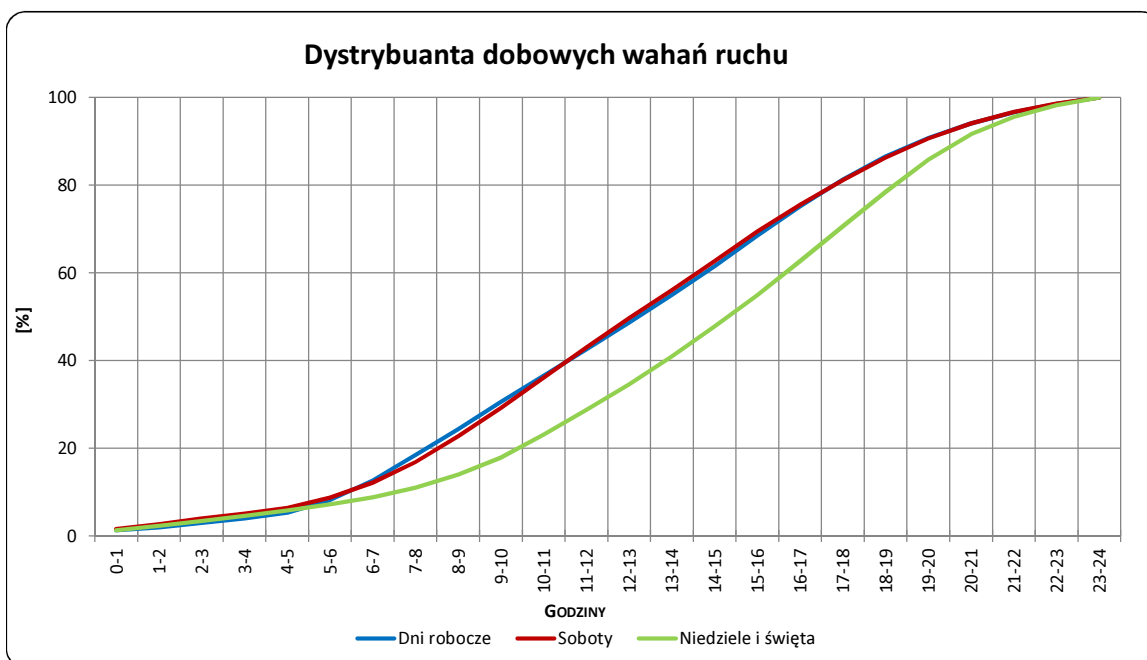
Miejscowość: Złota
Odcinek: Jeżów-Rawa Maz.
Typ stacji: PAT

Rok: 2015
Numer drogi: 72
Oddział: ŁÓDŹ

R03_03-1_10101_2015



R03_03-2_10101_2015



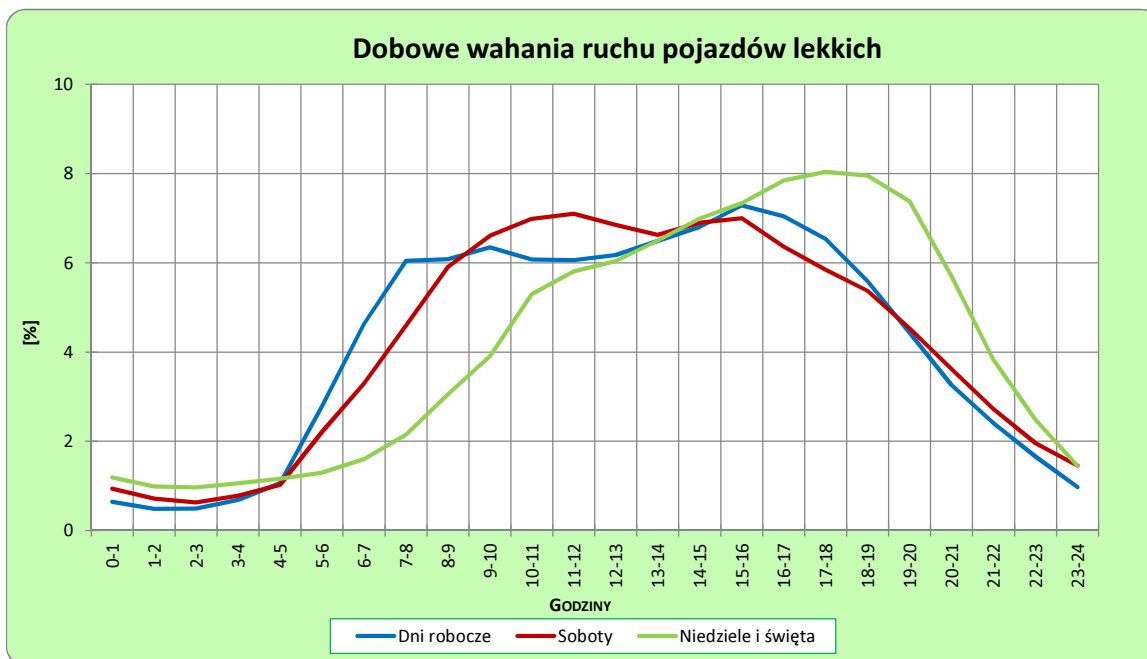
Uwagi: –

STACJA NR 10101

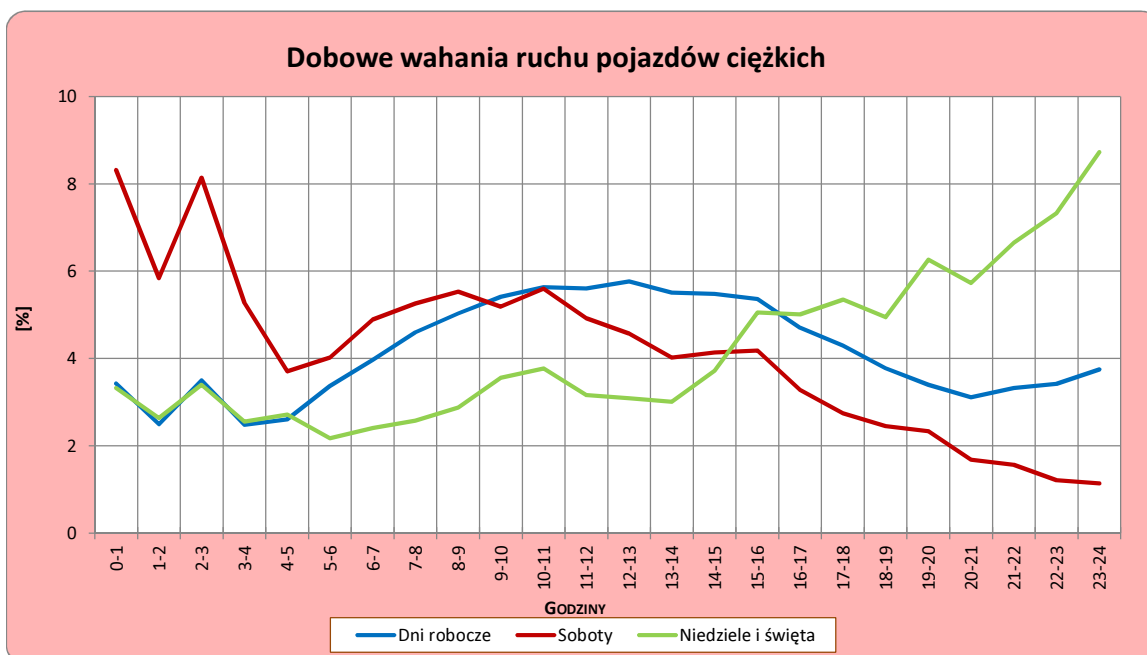
Miejscowość: Złota
Odcinek: Jeżów-Rawa Maz.
Typ stacji: PAT

Rok: 2015
Numer drogi: 72
Oddział: ŁÓDŹ

R03_04-1_10101_2015



R03_04-2_10101_2015



Uwagi: –

Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

STACJA NR 10101

Miejscowość: Złota
Odcinek: Jeżów-Rawa Maz.
Typ stacji: PAT

Rok: 2015
Numer drogi: 72
Oddział: ŁÓDŹ

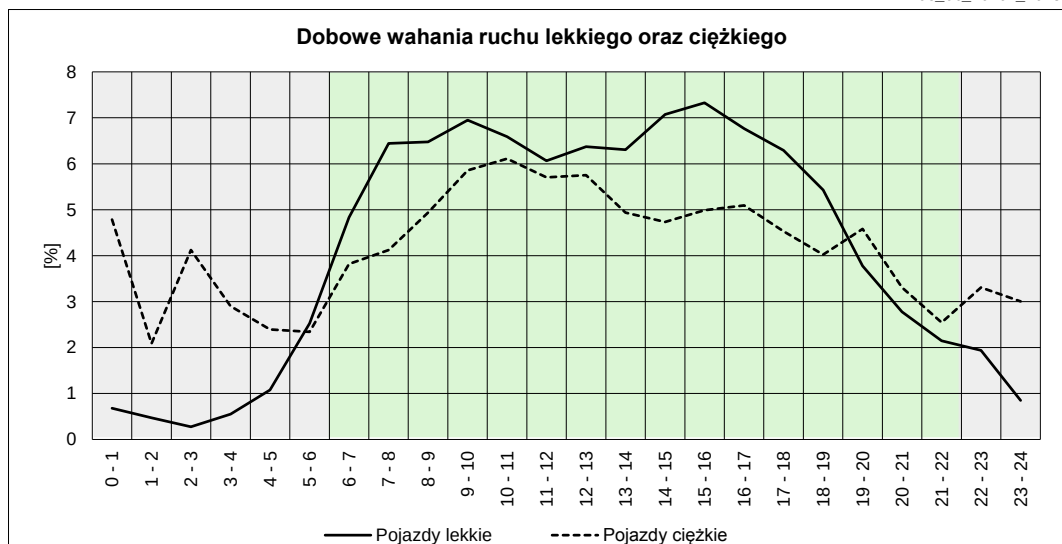
R03_05_10101_2015

Godziny	Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby [%]	
	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie
0 - 1	0,68	4,79
1 - 2	0,47	2,09
2 - 3	0,28	4,12
3 - 4	0,55	2,90
4 - 5	1,08	2,39
5 - 6	2,53	2,34
6 - 7	4,83	3,82
7 - 8	6,44	4,12
8 - 9	6,48	4,94
9 - 10	6,95	5,86
10 - 11	6,59	6,11
11 - 12	6,06	5,70
12 - 13	6,37	5,75
13 - 14	6,30	4,94
14 - 15	7,07	4,74
15 - 16	7,33	4,99
16 - 17	6,76	5,09
17 - 18	6,29	4,53
18 - 19	5,43	4,02
19 - 20	3,78	4,58
20 - 21	2,78	3,31
21 - 22	2,15	2,55
22 - 23	1,94	3,31
23 - 24	0,85	3,00

Źródło danych: Pomiary ręczne

	22 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	6 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
Pojazdy lekkie	8,37%	91,63%
Pojazdy ciężkie	24,95%	75,05%

R03_06_10101_2015



Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów ręcznych

STACJA NR 10101

Miejscowość: Złota
Odcinek: Jeżów-Rawa Maz.
Typ stacji: PAT

Rok: 2015
Numer drogi: 72
Oddział: ŁÓDŹ

R04_05_10101_2015

Rodzajowa struktura ruchu wg pomiarów ręcznych w 2015 roku

