

Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu z lat 2015-2016

Archiwizacja i analiza roczna danych z 2015

SCPR nr 26615



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

**Heller Consult sp. z o.o.
Warszawa, 6 sierpnia 2016**



Analiza średniego dobowego ruchu rocznego (SDRR) dla poszczególnych miesięcy w 2014 i 2015 roku

R02_01_2015

Średni dobowy ruch w miesiącu																																								
Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Nymmer drogi	styczeń			luty			marzec			kwiecień			maj			czerwiec			lipiec			sierpień			wrzesień			październik			listopad			grudzień		
					2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)
1	KIELCE	26009	GR	S7i	14811	16141	+9	17161	16972	-1	17153	17321	+1	17544	17921	+2	18172	18520	+2	19120	19114	0	20020	20167	+1	20955	20814	-1	19536	19240	-2	18768	18641	-1	17527	17323	-1	16554	16730	+1
		26055	GR	73	8052	8522	+6	9202	9059	-2	9767	9574	-2	10054	9955	-1	10228	10318	+1	10572	10613	0	10899	10960	+1	11211	11074	-1	10535	10450	-1	10217	10184	0	9616	9778	+2	8696	9293	+7
		26056	GR	74	6782	7630	+13	7736	8465	+9	8785	9368	+7	8885	9461	+6	9349	10087	+8	9649	10482	+9	10597	11551	+9	10919	11870	+9	9914	10781	+9	9724	10345	+6	9018	9766	+8	8108	8976	+11
		26087	GR	S7i	16904	19018	+13	19545	19543	0	19710	20386	+3	19876	21082	+6	20680	21748	+5	21499	22304	+4	21939	22824	+4	22892	23317	+2	22454	22783	+1	21878	22232	+2	20606	20838	+1	19217	19934	+4
		26615	SICK	S7k	11132	13277	+19	13232	13776	+4	-	14627	-	-	15116	-	14850	15967	+8	15692	16578	+6	17117	17845	+4	18439	18416	0	17072	16759	-2	16060	15345	-4	14651	14433	-1	13491	13766	+2

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w stacjach SCPR w latach 2006-2015

Ruch ogółem															R02_02_2015	
Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Nr drogi	Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu (%)	
					2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/13	2015/14
1	KIELCE	26009	GR	S7l	-	15553	16714	17183	17476	18791	17930	17250	18110	18237	+6	+1
		26055	GR	73	-	-	-	-	-	10184	10024	9805	9920	9979	+2	+1
		26056	GR	74	-	-	-	-	-	9511	8691	8179	9122*	9895	+21	-
		26087	GR	S7f	-	-	-	-	-	-	19594	19437	20600	21329	+10	+4
		26615	SICK	S7k	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15488	-	-

STACJA NR 26615

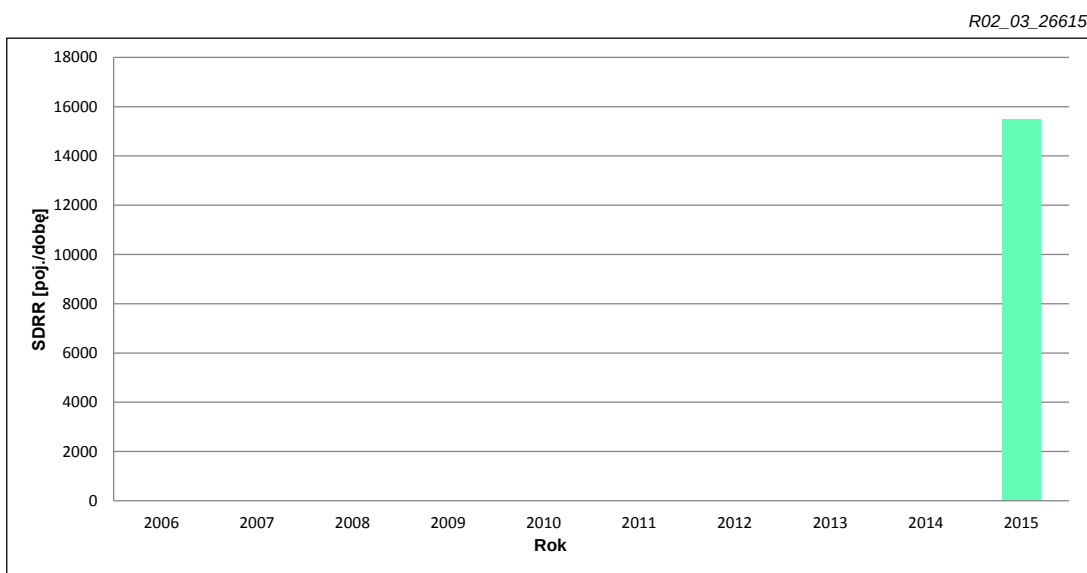
Miejscowość: Górkki Szczukowskie
Odcinek: Kielce(obwodnica B)
Typ stacji: SICK

Rok: 2015
Numer drogi: S7k
Oddział: KIELCE

Wykres trendu rozwoju ruchu dla stacji 26615

R02_02_26615

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu [%]	
2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/13	2015/14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15492	-	-



* - ruch niemiernorodajny do porównań

Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA NR 26615

Miejscowość: Górki Szczukowskie
Odcinek: Kielce(obwodnica B)
Typ stacji: SICK

Rok: 2015
Numer drogi: S7k
Oddział: KIELCE

Ruch ogółem

R03_01_26615_2015

Dni tygodnia:		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Ogółem
1. Poniedziałki	a	13497	14439	15154	15741	17196	17615	19045	19377	17434	16075	15852	15180	16383
	b	1,017	1,048	1,036	1,041	1,077	1,063	1,067	1,052	1,040	1,048	1,098	1,103	1,058
	c	0,824	0,881	0,925	0,961	1,050	1,075	1,162	1,183	1,064	0,981	0,968	0,927	1,000
2. Wtorki	a	13160	13439	14743	16309	15926	16652	17227	17103	16488	14861	15252	14604	15480
	b	0,991	0,976	1,008	1,079	0,997	1,004	0,965	0,929	0,984	0,968	1,057	1,061	0,999
	c	0,850	0,868	0,952	1,054	1,029	1,076	1,113	1,105	1,065	0,960	0,985	0,943	1,000
3. Środy	a	13352	13826	15159	16185	16361	17867	17454	17692	17155	15407	15113	15424	15916
	b	1,006	1,004	1,036	1,071	1,025	1,078	0,978	0,961	1,024	1,004	1,047	1,120	1,027
	c	0,839	0,869	0,952	1,017	1,028	1,123	1,097	1,112	1,078	0,968	0,950	0,969	1,000
4. Czwartki	a	13996	14653	15994	17412	17217	17299	18061	18535	17878	16153	15520	13938	16388
	b	1,054	1,064	1,093	1,152	1,078	1,043	1,012	1,006	1,067	1,053	1,075	1,012	1,058
	c	0,854	0,894	0,976	1,062	1,051	1,056	1,102	1,131	1,091	0,986	0,947	0,851	1,000
5. Piątki	a	15787	17062	17905	17918	19247	18455	20997	21394	20627	19285	17880	16812	18614
	b	1,189	1,239	1,224	1,185	1,205	1,113	1,177	1,162	1,231	1,257	1,239	1,221	1,202
	c	0,848	0,917	0,962	0,963	1,034	0,991	1,128	1,149	1,108	1,036	0,961	0,903	1,000
6. Soboty	a	13261	11317	11179	10925	11833	12968	15496	17098	13095	12192	10722	10292	12531
	b	0,999	0,822	0,764	0,723	0,741	0,782	0,868	0,928	0,781	0,795	0,743	0,748	0,809
	c	1,058	0,903	0,892	0,872	0,944	1,035	1,237	1,364	1,045	0,973	0,856	0,821	1,000
7. Niedziele	a	11207	11698	12253	11105	13039	15566	16635	18224	14635	13446	11107	11110	13335
	b	0,844	0,849	0,838	0,735	0,817	0,939	0,932	0,990	0,873	0,876	0,770	0,807	0,861
	c	0,840	0,877	0,919	0,833	0,978	1,167	1,247	1,367	1,097	1,008	0,833	0,833	1,000
8. Dni robocze	a	13958	14684	15791	16713	17189	17578	18557	18820	17916	16356	15924	15192	16556
	b	1,051	1,066	1,080	1,106	1,077	1,060	1,040	1,022	1,069	1,066	1,103	1,104	1,069
	c	0,843	0,887	0,954	1,009	1,038	1,062	1,121	1,137	1,082	0,988	0,962	0,918	1,000
9. Święta	a	7246	-	-	12190	15888	13686	-	15182	-	-	9862	8119	11739
	b	0,546	-	-	0,806	0,995	0,826	-	0,824	-	-	0,683	0,590	0,758
	c	0,617	-	-	1,038	1,353	1,166	-	1,293	-	-	0,840	0,692	1,000
10. Niedziele i święta	a	9887	11698	12253	11322	13988	15190	16635	17717	14635	13446	10692	10113	13131
	b	0,745	0,849	0,838	0,749	0,876	0,916	0,932	0,962	0,873	0,876	0,741	0,735	0,848
	c	0,753	0,891	0,933	0,862	1,065	1,157	1,267	1,349	1,115	1,024	0,814	0,770	1,000
11. Wszystkie dni	a	13277	13776	14627	15116	15967	16578	17845	18416	16759	15345	14433	13766	15492
	b	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	c	0,857	0,889	0,944	0,976	1,031	1,070	1,152	1,189	1,082	0,991	0,932	0,889	1,000

Legenda:

$$a = \text{Średni dobowy ruch}; \quad b = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch wszystkie dni miesiąca}}; \quad c = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch dnia w roku}}$$

Uwagi: –

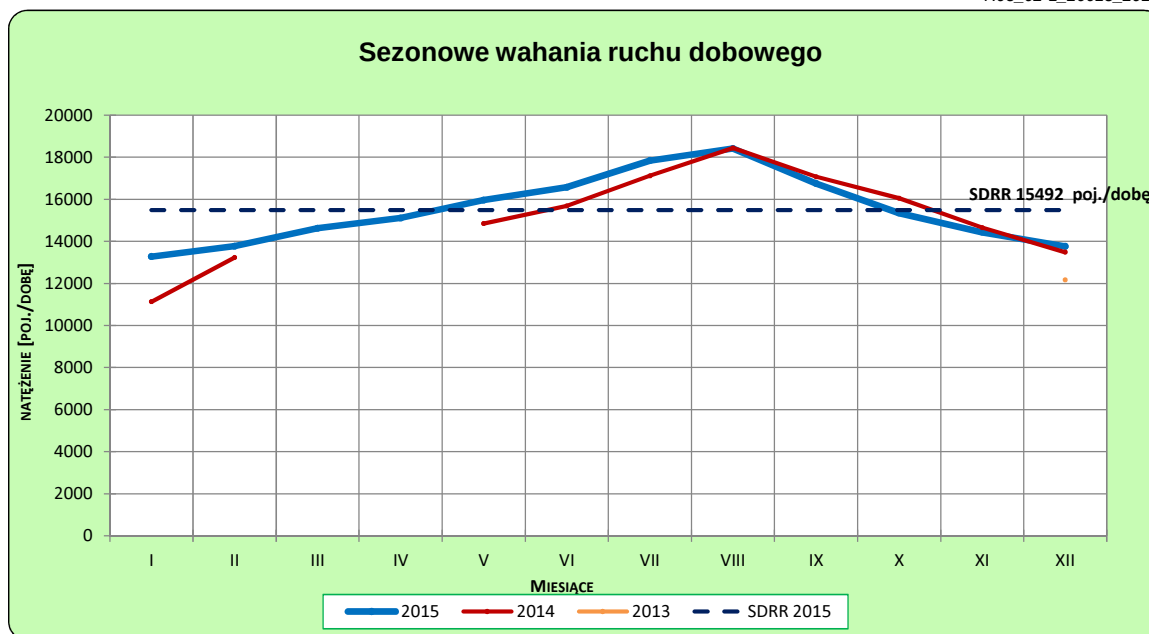
STACJA NR 26615

Miejscowość: Górkki Szczukowskie
Odcinek: Kielce(obwodnica B)
Typ stacji: SICK

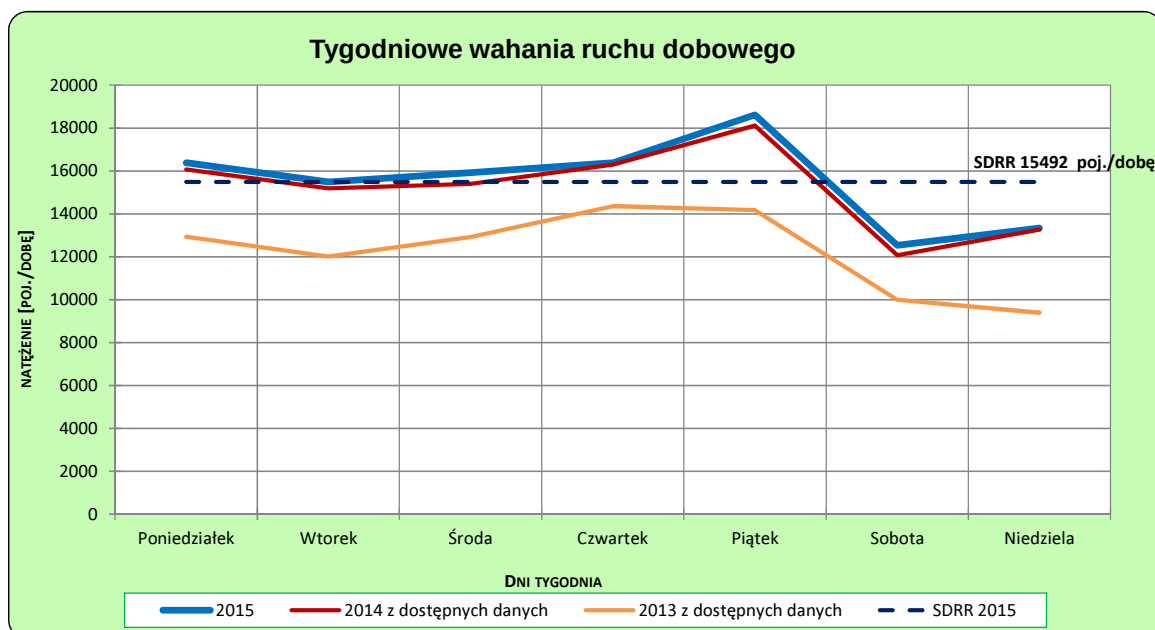
Rok: 2015
Numer drogi: S7k
Oddział: KIELCE

Ruch ogółem

R03_02-1_26615_2015



R03_02-2_26615_2015



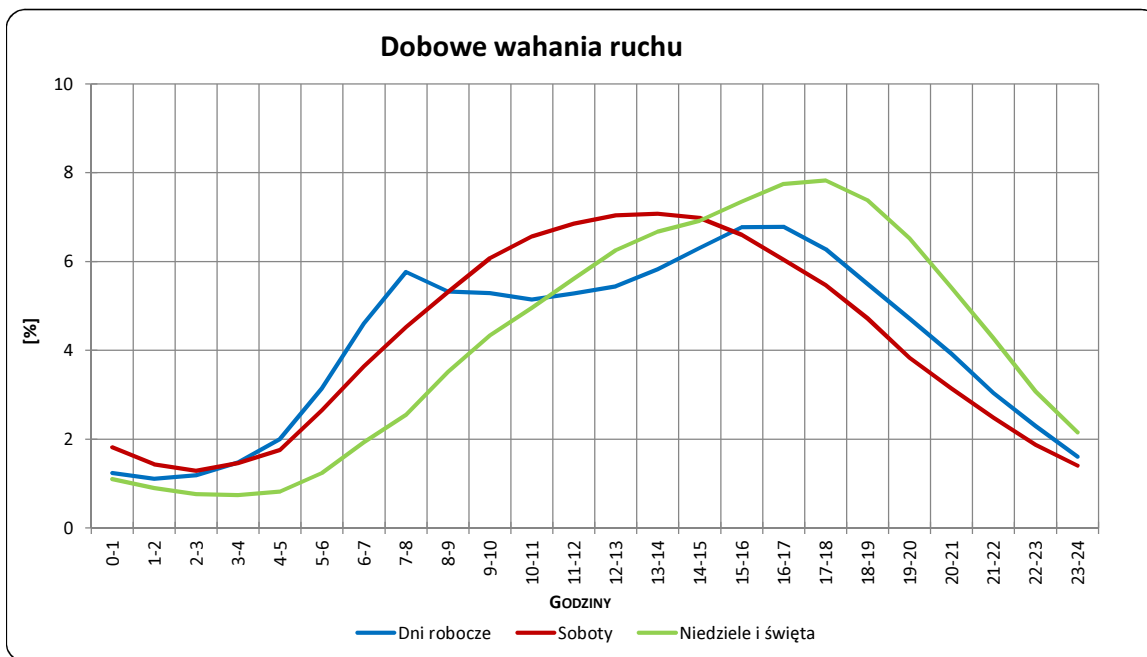
Uwagi: –

STACJA NR 26615

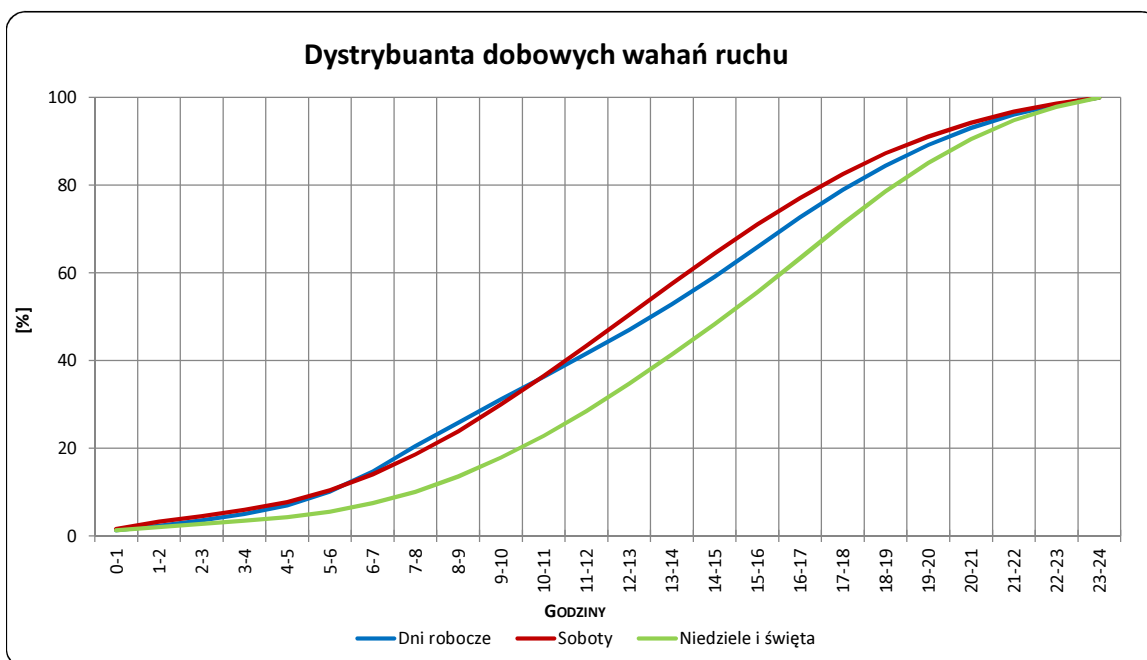
Miejscowość: Górkki Szczukowskie
Odcinek: Kielce(obwodnica B)
Typ stacji: SICK

Rok: 2015
Numer drogi: S7k
Oddział: KIELCE

R03_03-1_26615_2015



R03_03-2_26615_2015



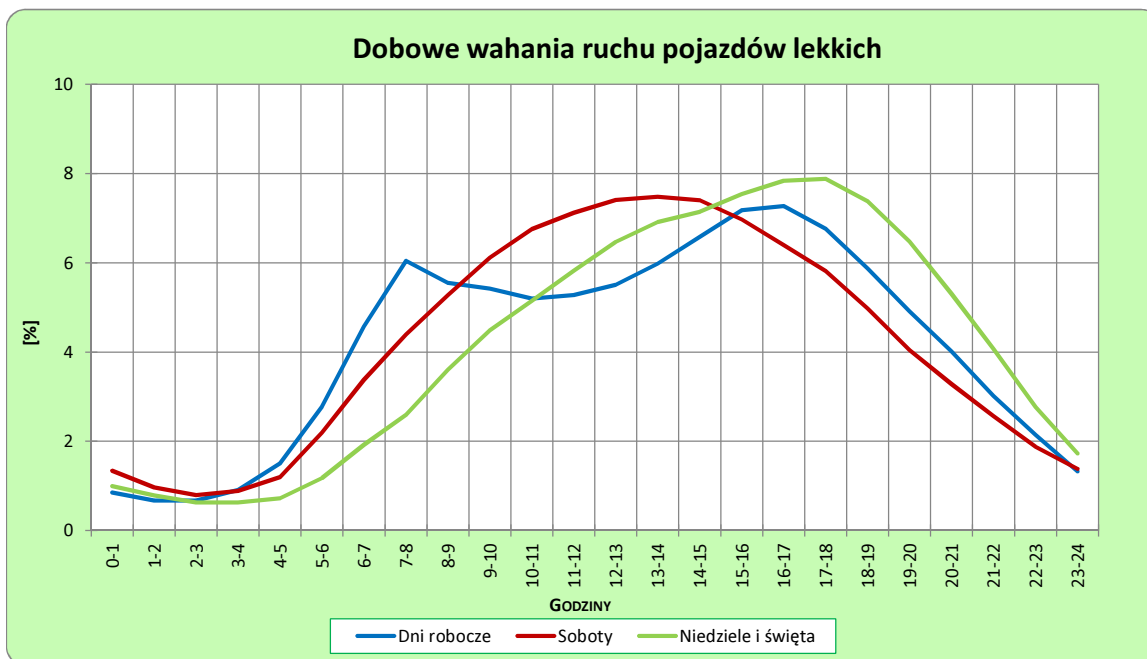
Uwagi: –

STACJA NR 26615

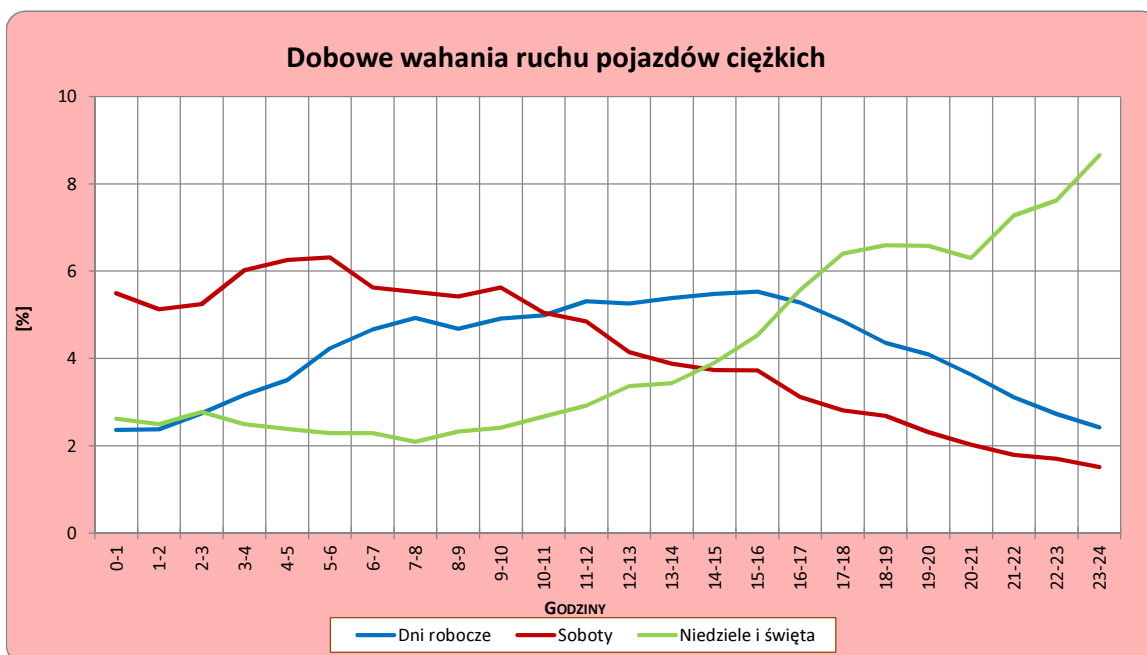
Miejscowość: Górkki Szczukowskie
Odcinek: Kielce(obwodnica B)
Typ stacji: SICK

Rok: 2015
Numer drogi: S7k
Oddział: KIELCE

R03_04-1_26615_2015



R03_04-2_26615_2015



Uwagi: –

Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

STACJA NR 26615

Miejscowość: Górki Szczukowskie
Odcinek: Kielce(obwodnica B)
Typ stacji: SICK

Rok: 2015
Numer drogi: S7k
Oddział: KIELCE

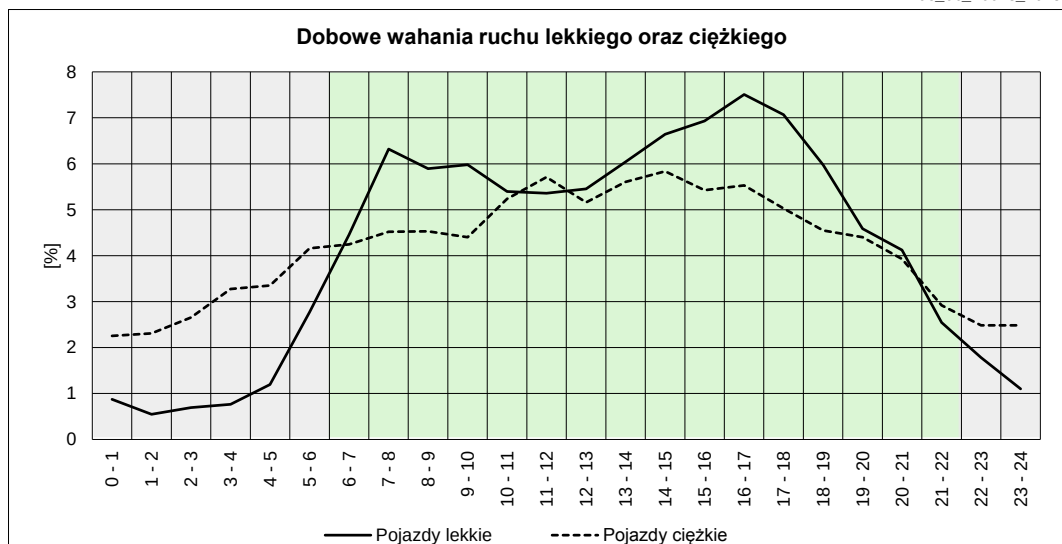
R03_05_26615_2015

Godziny	Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby [%]	
	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie
0 - 1	0,87	2,25
1 - 2	0,55	2,31
2 - 3	0,70	2,65
3 - 4	0,76	3,28
4 - 5	1,19	3,35
5 - 6	2,78	4,16
6 - 7	4,45	4,25
7 - 8	6,32	4,52
8 - 9	5,89	4,53
9 - 10	5,98	4,40
10 - 11	5,39	5,24
11 - 12	5,36	5,71
12 - 13	5,45	5,16
13 - 14	6,04	5,60
14 - 15	6,64	5,84
15 - 16	6,93	5,43
16 - 17	7,51	5,53
17 - 18	7,07	5,02
18 - 19	5,98	4,55
19 - 20	4,59	4,40
20 - 21	4,12	3,93
21 - 22	2,55	2,92
22 - 23	1,78	2,49
23 - 24	1,10	2,49

Źródło danych: Pomiary ręczne

	22 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	6 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
Pojazdy lekkie	9,73%	90,27%
Pojazdy ciężkie	22,97%	77,03%

R03_06_26615_2015



Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów automatycznych z GPR

STACJA NR 26615

Miejscowość: Gorki Szczukowskie
Odcinek: Kielce(obwodnica B)
Typ stacji: SICK

Rok: 2015
Numer drogi: S7k
Oddział: KIELCE

R04_05_26615_2015

**Rodzajowa struktura ruchu wg pomiarów automatycznych
dla stacji SICK w 2015 roku**

