

Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu z lat 2015-2016

Archiwizacja i analiza roczna danych z 2015

SCPR nr 22005



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

**Heller Consult sp. z o.o.
Warszawa, 6 sierpnia 2016**



Analiza średniego dobowego ruchu rocznego (SDRR) dla poszczególnych miesięcy w 2014 i 2015 roku

R02_01_2015

Średni dobowy ruch w miesiącu																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Nym drogi	styczeń			luty			marzec			kwiecień			maj			czerwiec			lipiec			sierpień			wrzesień			październik			listopad			grudzień																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)	2014	2015	wzrost spadek (%)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w stacjach SCPR w latach 2006-2015

Ruch ogółem															R02_02_2015	
Lp.	Oddział GDDKiA	Numer stacji	Typ stacji	Nr drogi	Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu (%)	
					2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/13	2015/14
1	GDAŃSK	22005	GR	91	18614	19293	9615	11115	13011	14725	13338	12203*	11586*	11082	-	-
		22006	GR	7	-	15266	17054	17184	17107	17360	16981	19078	19554	19984	+5	+2
		22028	GR	6	12677	13671	14960	15544	15723	15899	15510	16002	16552	16835	+5	+2
		22029	GR	20	13999	14066	15037	16959	16730	16798	15568	15620	16149	16412	+5	+2
		22611	SICK	S6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72146	-	-
		22614	SICK	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10580	-	-

STACJA NR 22005

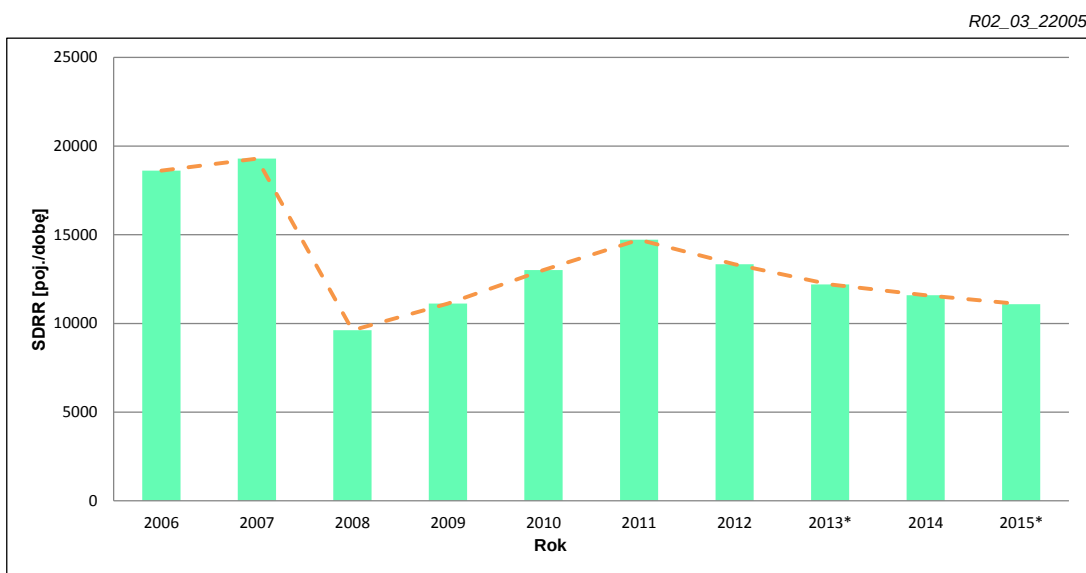
Miejscowość: Miłobądz
Odcinek: Pruszcz Gdański-Tczew
Typ stacji: GR

Rok: 2015
Numer drogi: 91
Oddział: GDAŃSK

Wykres trendu rozwoju ruchu dla stacji 22005

R02_02_22005

Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu [%]	
2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/13	2015/14
18614	19293	9615	11115	13011	14725	13338	12203*	11586	11083*	-	-



* - ruch niemiernorodajny do porównań

Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA NR 22005

Miejscowość: Miłobądz
Odcinek: Pruszcz Gdański-Tczew
Typ stacji: GR

Rok: 2015
Numer drogi: 91
Oddział: GDAŃSK

Ruch ogółem

R03_01_22005_2015

Dni tygodnia:		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Ogółem
1. Poniedziałki	a	11545	11745	11956	11715	11883	12070	12537	12987	12372	12274	12277	12052	12117
	b	1,106	1,084	1,088	1,088	1,072	1,082	1,131	1,149	1,081	1,059	1,084	1,097	1,093
	c	0,953	0,969	0,987	0,967	0,981	0,996	1,035	1,072	1,021	1,013	1,013	0,995	1,000
2. Wtorki	a	11496	11696	11953	11864	12010	12226	12349	12623	12274	12294	12312	12168	12105
	b	1,101	1,080	1,087	1,102	1,083	1,096	1,114	1,117	1,073	1,061	1,087	1,108	1,092
	c	0,950	0,966	0,987	0,980	0,992	1,010	1,020	1,043	1,014	1,016	1,017	1,005	1,000
3. Środy	a	11100	11731	11774	12125	11931	12573	12429	12678	12373	12524	12287	12016	12128
	b	1,063	1,083	1,071	1,126	1,076	1,128	1,121	1,122	1,081	1,080	1,085	1,094	1,094
	c	0,915	0,967	0,971	1,000	0,984	1,037	1,025	1,045	1,020	1,033	1,013	0,991	1,000
4. Czwartki	a	11734	11750	11740	12196	12024	12016	12526	12656	12293	12482	12411	10599	12035
	b	1,124	1,085	1,068	1,133	1,084	1,078	1,130	1,120	1,074	1,077	1,096	0,965	1,086
	c	0,975	0,976	0,975	1,013	0,999	0,998	1,041	1,052	1,021	1,037	1,031	0,881	1,000
5. Piątki	a	11868	12319	12295	12079	12533	11910	12262	12229	12898	13054	12811	12884	12428
	b	1,137	1,137	1,119	1,122	1,130	1,068	1,106	1,082	1,127	1,126	1,132	1,173	1,121
	c	0,955	0,991	0,989	0,972	1,008	0,958	0,987	0,984	1,038	1,050	1,031	1,037	1,000
6. Soboty	a	8991	9454	9543	8335	9431	9136	8413	8611	9670	10050	9605	9989	9269
	b	0,861	0,873	0,868	0,774	0,850	0,819	0,759	0,762	0,845	0,867	0,848	0,910	0,836
	c	0,970	1,020	1,030	0,899	1,017	0,986	0,908	0,929	1,043	1,084	1,036	1,078	1,000
7. Niedziele	a	7207	7141	7684	7138	8125	8320	7074	7366	8215	8465	7460	7983	7681
	b	0,690	0,659	0,699	0,663	0,733	0,746	0,638	0,652	0,718	0,730	0,659	0,727	0,693
	c	0,938	0,930	1,000	0,929	1,058	1,083	0,921	0,959	1,070	1,102	0,971	1,039	1,000
8. Dni robocze	a	11548	11848	11944	11996	12076	12159	12421	12634	12442	12526	12420	11944	12163
	b	1,106	1,094	1,087	1,114	1,089	1,090	1,121	1,118	1,087	1,081	1,097	1,088	1,097
	c	0,949	0,974	0,982	0,986	0,993	1,000	1,021	1,039	1,023	1,030	1,021	0,982	1,000
9. Święta	a	4665	-	-	6673	7212	7350	-	7088	-	-	7728	5526	6606
	b	0,447	-	-	0,620	0,650	0,659	-	0,627	-	-	0,683	0,503	0,596
	c	0,706	-	-	1,010	1,092	1,113	-	1,073	-	-	1,170	0,837	1,000
10. Niedziele i święta	a	6359	7141	7684	7045	7820	8126	7074	7320	8215	8465	7549	7164	7496
	b	0,609	0,659	0,699	0,654	0,705	0,729	0,638	0,648	0,718	0,730	0,667	0,652	0,676
	c	0,848	0,953	1,025	0,940	1,043	1,084	0,944	0,977	1,096	1,129	1,007	0,956	1,000
11. Wszystkie dni	a	10442	10834	10992	10766	11090	11151	11084	11301	11442	11592	11322	10982	11083
	b	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	c	0,942	0,978	0,992	0,971	1,001	1,006	1,000	1,020	1,032	1,046	1,022	0,991	1,000

Legenda:

$$a = \text{Średni dobowy ruch}; \quad b = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch wszystkie dni miesiąca}}; \quad c = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch dnia w roku}}$$

Uwagi: –

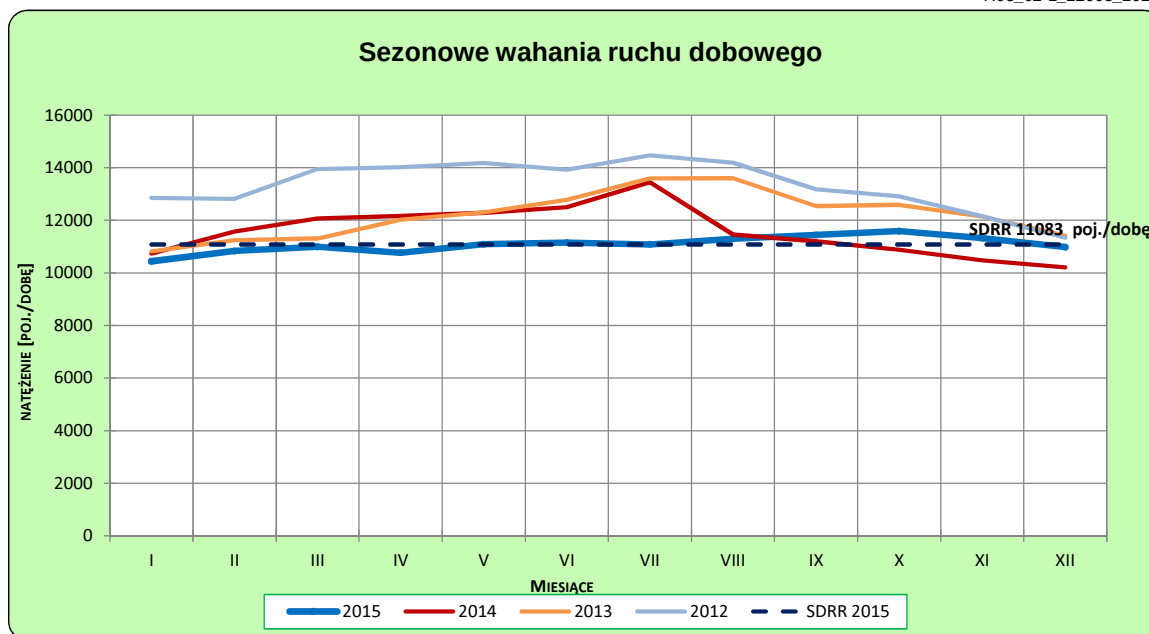
STACJA NR 22005

Miejscowość: Miłobądz
Odcinek: Pruszcz Gdański-Tczew
Typ stacji: GR

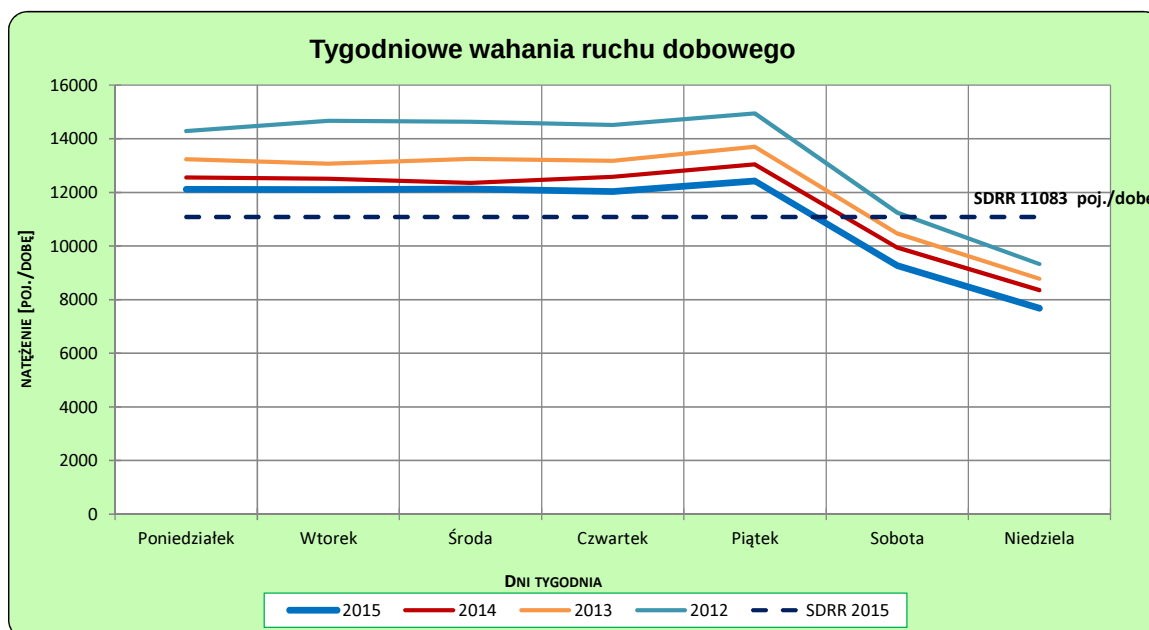
Rok: 2015
Numer drogi: 91
Oddział: GDAŃSK

Ruch ogółem

R03_02-1_22005_2015



R03_02-2_22005_2015



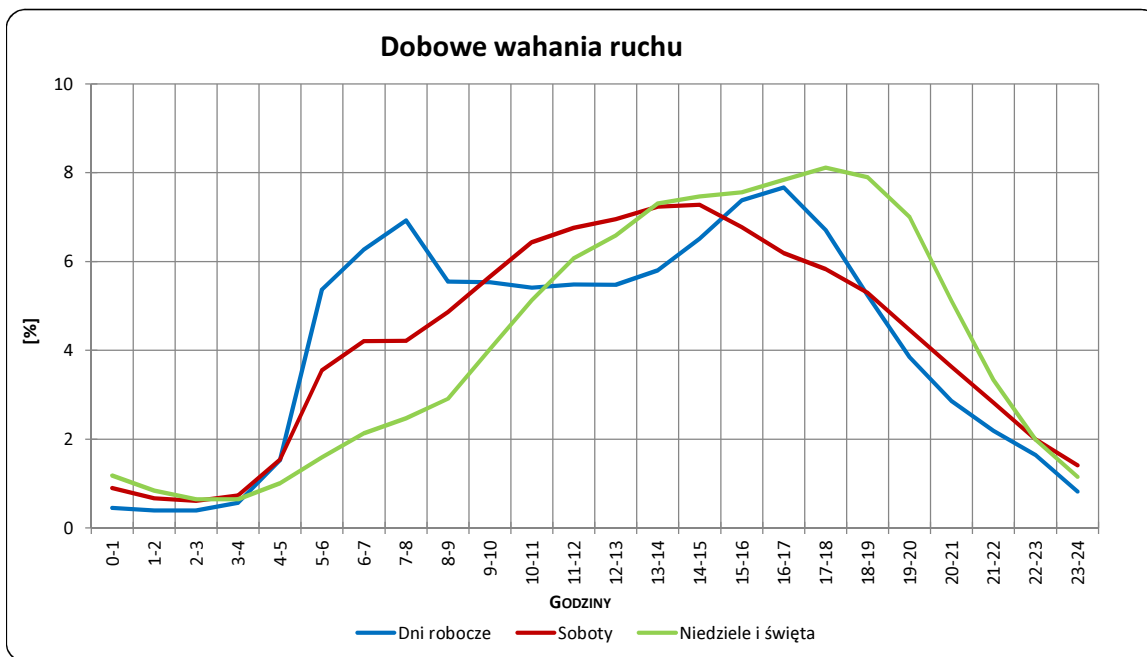
Uwagi: –

STACJA NR 22005

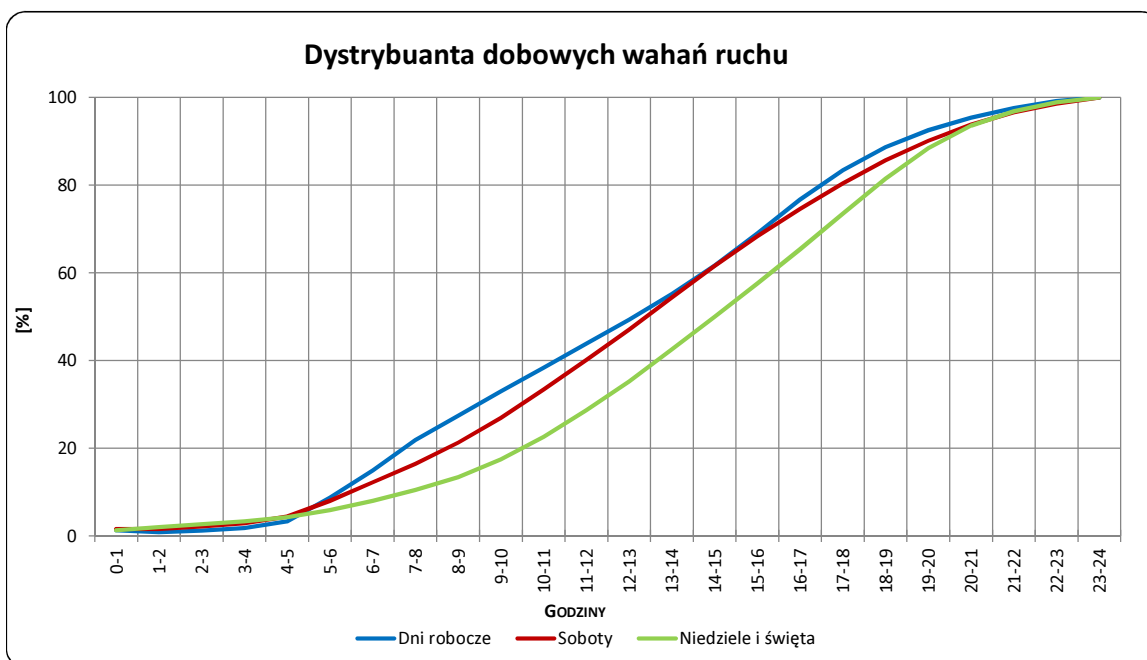
Miejscowość: Miłobądz
Odcinek: Pruszcz Gdański-Tczew
Typ stacji: GR

Rok: 2015
Numer drogi: 91
Oddział: GDAŃSK

R03_03-1_22005_2015



R03_03-2_22005_2015



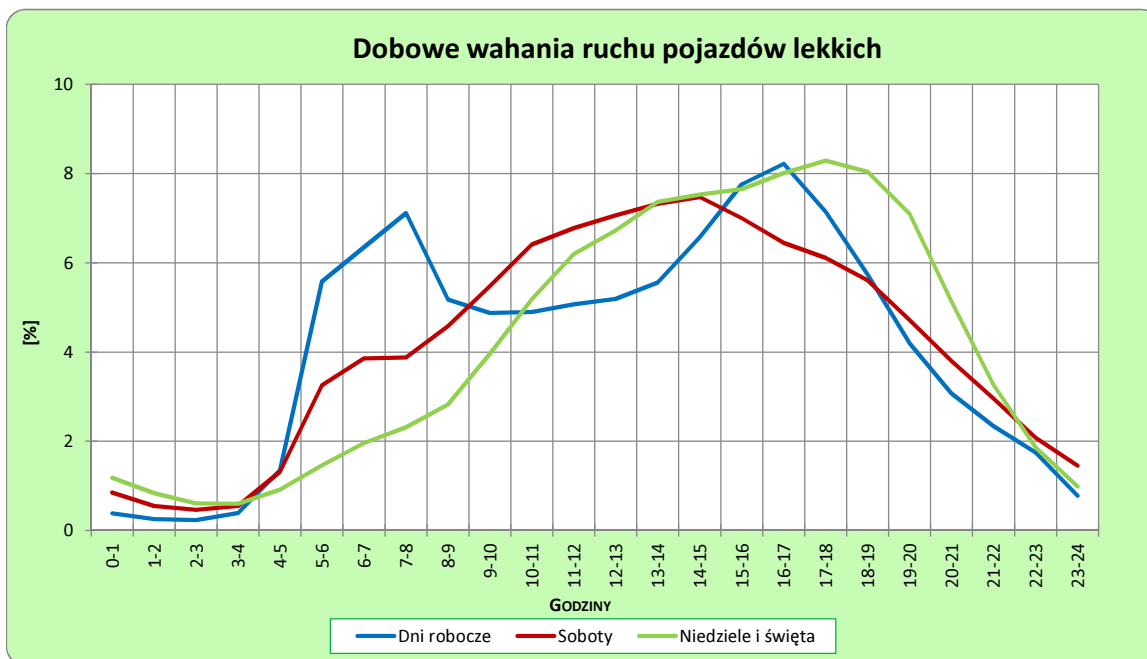
Uwagi: –

STACJA NR 22005

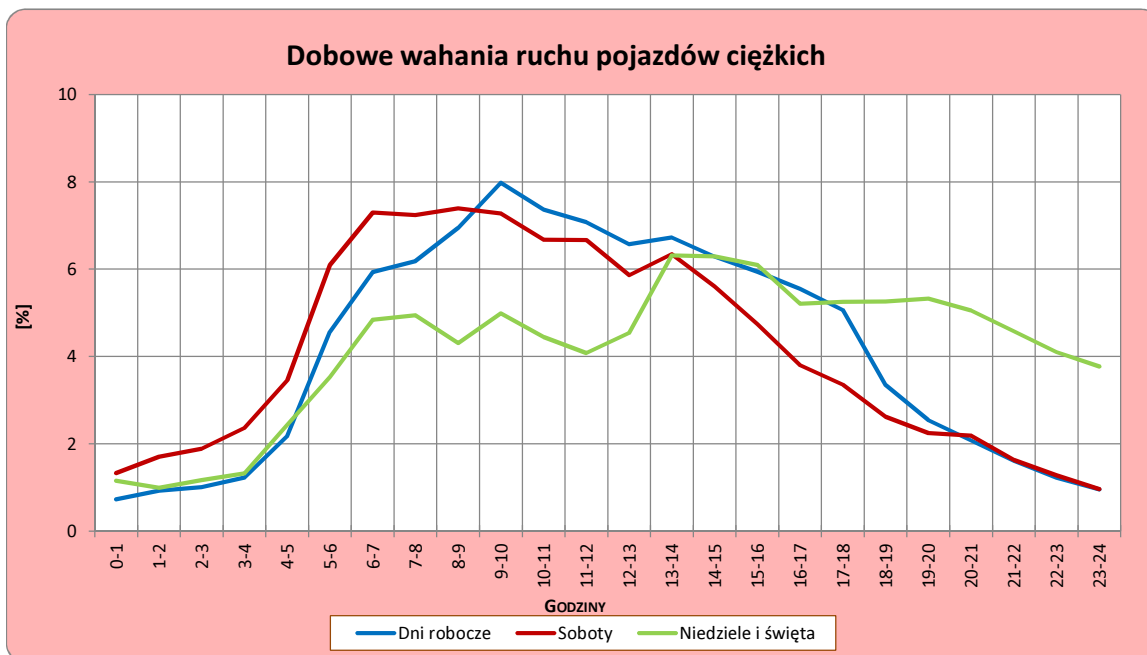
Miejscowość: Miłobądz
Odcinek: Pruszcz Gdański-Tczew
Typ stacji: GR

Rok: 2015
Numer drogi: 91
Oddział: GDAŃSK

R03_04-1_22005_2015



R03_04-2_22005_2015



Uwagi: –

Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

STACJA NR 22005

Miejscowość: Miłobądz
Odcinek: Pruszcz Gdański-Tczew
Typ stacji: GR

Rok: 2015
Numer drogi: 91
Oddział: GDAŃSK

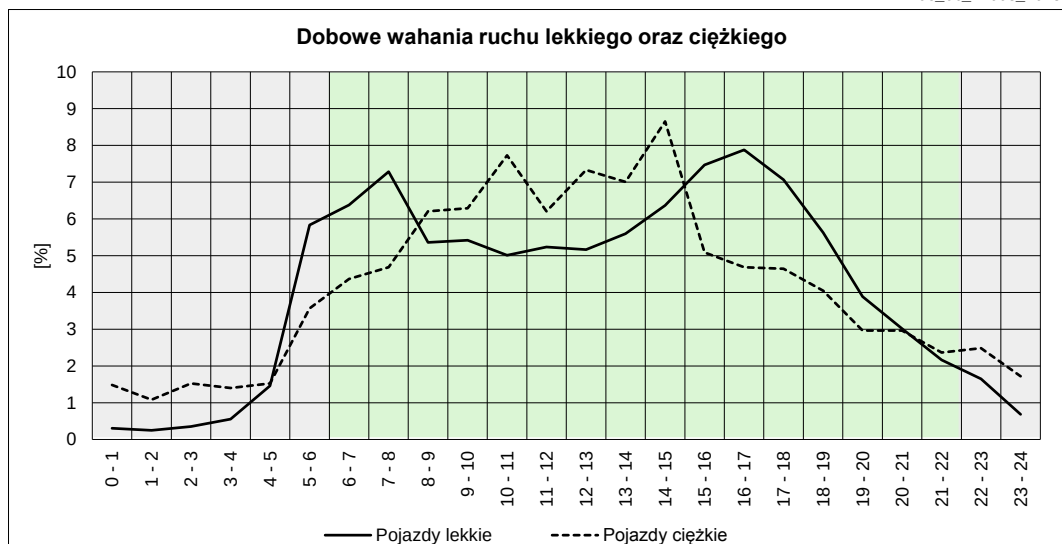
R03_05_22005_2015

Godziny	Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby [%]	
	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie
0 - 1	0,30	1,48
1 - 2	0,25	1,08
2 - 3	0,35	1,52
3 - 4	0,56	1,40
4 - 5	1,46	1,52
5 - 6	5,84	3,56
6 - 7	6,38	4,37
7 - 8	7,28	4,69
8 - 9	5,36	6,21
9 - 10	5,42	6,29
10 - 11	5,01	7,73
11 - 12	5,23	6,21
12 - 13	5,17	7,33
13 - 14	5,60	7,01
14 - 15	6,36	8,65
15 - 16	7,47	5,09
16 - 17	7,88	4,69
17 - 18	7,06	4,65
18 - 19	5,63	4,04
19 - 20	3,89	2,96
20 - 21	3,01	2,96
21 - 22	2,17	2,36
22 - 23	1,65	2,48
23 - 24	0,68	1,72

Źródło danych: Pomiary ręczne

	22 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	6 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
Pojazdy lekkie	11,09%	88,91%
Pojazdy ciężkie	14,78%	85,22%

R03_06_22005_2015



Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów ręcznych

STACJA NR 22005

Miejscowość: Miłobądz
Odcinek: Pruszcz Gdański-Tczew
Typ stacji: GR

Rok: 2015
Numer drogi: 91
Oddział: GDAŃSK

R04_05_22005_2015

Rodzajowa struktura ruchu wg pomiarów ręcznych w 2015 roku

