

# **Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu z lat 2012-2013**

**Analiza roczna danych z 2012**

**SCPR Golden River nr 30037**

**Na zlecenie**



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad**

**Heller Consult sp. z o.o.**

**Internet: [www.heller-consult.pl](http://www.heller-consult.pl)**

**Warszawa, 27 lutego 2014**





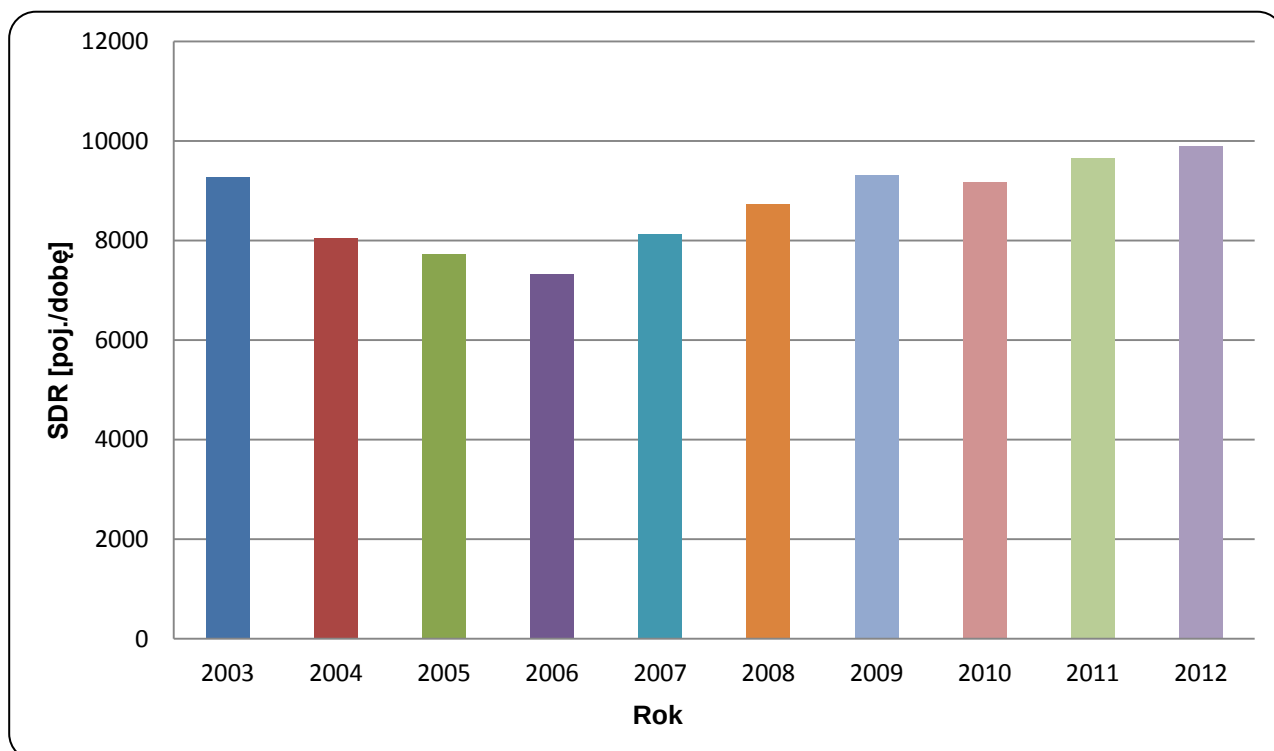
## Trend rozwoju ruchu

### STACJA GR 37

**Miejscowość:** Strzałkowo  
**Odcinek:** Wólka-Słupca

**Rok:** 2012  
**Numer drogi:** 92  
**Województwo:** wielkopolskie

Wykres 07\_37



\* - ruch niemiernodajny do porównań



## Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

### STACJA GR 37

Miejscowość: Strzałkowo  
 Odcinek: Wólka-Słupca  
 Numer drogi: 92

Rok: 2012  
 Województwo: wielkopolskie

Tabela 05\_2\_37

| Dni tygodnia:          |   | Styczeń | Luty  | Marzec | Kwiecień | Maj   | Czerwiec | Lipiec | Sierpień | Wrzesień | Październik | Listopad | Grudzień | Ogółem |
|------------------------|---|---------|-------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|----------|-------------|----------|----------|--------|
| 1. Poniedziałki        | a | 8471    | 8348  | 9454   | 9973     | 10295 | 10078    | 10694  | 10661    | 13026    | 12381       | 11651    | 9753     | 10398  |
|                        | b | 1,075   | 1,081 | 1,057  | 1,062    | 1,060 | 1,046    | 1,012  | 1,021    | 1,046    | 1,023       | 1,056    | 1,117    | 1,052  |
|                        | c | 0,815   | 0,803 | 0,909  | 0,959    | 0,990 | 0,969    | 1,028  | 1,025    | 1,253    | 1,191       | 1,121    | 0,938    | 1,000  |
| 2. Wtorki              | a | 8506    | 8584  | 9451   | 10032    | 10004 | 9874     | 10267  | 10436    | 12528    | 12219       | 11220    | 9368     | 10207  |
|                        | b | 1,079   | 1,111 | 1,056  | 1,068    | 1,030 | 1,024    | 0,971  | 1,000    | 1,006    | 1,009       | 1,017    | 1,073    | 1,033  |
|                        | c | 0,833   | 0,841 | 0,926  | 0,983    | 0,980 | 0,967    | 1,006  | 1,022    | 1,227    | 1,197       | 1,099    | 0,918    | 1,000  |
| 3. Środy               | a | 8574    | 8033  | 9449   | 10050    | 9818  | 10174    | 10305  | 10212    | 12413    | 12685       | 11128    | 9506     | 10195  |
|                        | b | 1,088   | 1,040 | 1,056  | 1,070    | 1,010 | 1,056    | 0,975  | 0,978    | 0,997    | 1,048       | 1,009    | 1,089    | 1,031  |
|                        | c | 0,841   | 0,788 | 0,927  | 0,986    | 0,963 | 0,998    | 1,011  | 1,002    | 1,218    | 1,244       | 1,092    | 0,932    | 1,000  |
| 4. Czwartki            | a | 8793    | 8164  | 9591   | 10262    | 10362 | 10025    | 10514  | 10515    | 12850    | 12580       | 11565    | 9660     | 10406  |
|                        | b | 1,116   | 1,057 | 1,072  | 1,092    | 1,066 | 1,040    | 0,995  | 1,007    | 1,032    | 1,039       | 1,049    | 1,107    | 1,053  |
|                        | c | 0,845   | 0,785 | 0,922  | 0,986    | 0,996 | 0,963    | 1,010  | 1,010    | 1,235    | 1,209       | 1,111    | 0,928    | 1,000  |
| 5. Piątki              | a | 9156    | 8781  | 10273  | 10757    | 10775 | 10879    | 11680  | 11386    | 14210    | 13905       | 12443    | 9834     | 11173  |
|                        | b | 1,162   | 1,137 | 1,148  | 1,145    | 1,109 | 1,129    | 1,105  | 1,091    | 1,141    | 1,149       | 1,128    | 1,127    | 1,130  |
|                        | c | 0,819   | 0,786 | 0,919  | 0,963    | 0,964 | 0,974    | 1,045  | 1,019    | 1,272    | 1,245       | 1,114    | 0,880    | 1,000  |
| 6. Soboty              | a | 6608    | 6591  | 7579   | 7906     | 8786  | 8843     | 10599  | 9852     | 10978    | 10821       | 9766     | 6896     | 8768   |
|                        | b | 0,838   | 0,853 | 0,847  | 0,842    | 0,904 | 0,917    | 1,003  | 0,944    | 0,881    | 0,894       | 0,885    | 0,790    | 0,887  |
|                        | c | 0,754   | 0,752 | 0,864  | 0,902    | 1,002 | 1,009    | 1,209  | 1,124    | 1,252    | 1,234       | 1,114    | 0,786    | 1,000  |
| 7. Niedziele           | a | 5500    | 5561  | 6827   | 7208     | 8134  | 8001     | 9921   | 10418    | 11180    | 10146       | 9297     | 6663     | 8238   |
|                        | b | 0,698   | 0,720 | 0,763  | 0,767    | 0,837 | 0,830    | 0,939  | 0,998    | 0,898    | 0,838       | 0,843    | 0,763    | 0,833  |
|                        | c | 0,668   | 0,675 | 0,829  | 0,875    | 0,987 | 0,971    | 1,204  | 1,265    | 1,357    | 1,232       | 1,129    | 0,809    | 1,000  |
| 8. Dni robocze         | a | 8700    | 8382  | 9643   | 10215    | 10251 | 10206    | 10692  | 10642    | 13005    | 12754       | 11602    | 9624     | 10476  |
|                        | b | 1,104   | 1,085 | 1,078  | 1,087    | 1,055 | 1,059    | 1,012  | 1,019    | 1,044    | 1,054       | 1,052    | 1,103    | 1,060  |
|                        | c | 0,830   | 0,800 | 0,920  | 0,975    | 0,979 | 0,974    | 1,021  | 1,016    | 1,241    | 1,217       | 1,107    | 0,919    | 1,000  |
| 9. Święta              | a | 4200    | -     | -      | 5923     | 7812  | 5984     | -      | 8438     | -        | -           | 9633     | -        | 6998   |
|                        | b | 0,533   | -     | -      | 0,631    | 0,804 | 0,621    | -      | 0,808    | -        | -           | 0,873    | -        | 0,708  |
|                        | c | 0,600   | -     | -      | 0,846    | 1,116 | 0,855    | -      | 1,206    | -        | -           | 1,377    | -        | 1,000  |
| 10. Niedziele i święta | a | 5066    | 5561  | 6827   | 6780     | 7973  | 7597     | 9921   | 10022    | 11180    | 10146       | 9431     | 6083     | 8048   |
|                        | b | 0,643   | 0,720 | 0,763  | 0,722    | 0,821 | 0,788    | 0,939  | 0,960    | 0,898    | 0,838       | 0,855    | 0,697    | 0,814  |
|                        | c | 0,629   | 0,691 | 0,848  | 0,842    | 0,991 | 0,944    | 1,233  | 1,245    | 1,389    | 1,261       | 1,172    | 0,756    | 1,000  |
| 11. Wszystkie dni      | a | 7882    | 7723  | 8946   | 9394     | 9716  | 9639     | 10569  | 10440    | 12455    | 12105       | 11029    | 8729     | 9885   |
|                        | b | 1,000   | 1,000 | 1,000  | 1,000    | 1,000 | 1,000    | 1,000  | 1,000    | 1,000    | 1,000       | 1,000    | 1,000    | 1,000  |
|                        | c | 0,797   | 0,781 | 0,905  | 0,950    | 0,983 | 0,975    | 1,069  | 1,056    | 1,260    | 1,225       | 1,116    | 0,883    | 1,000  |

Legenda:

$$a = \text{Średni dobowy ruch}; \quad b = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch wszystkie dni miesiąca}}; \quad c = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch dnia w roku}}$$

Uwagi: –



Typ licznika: GR

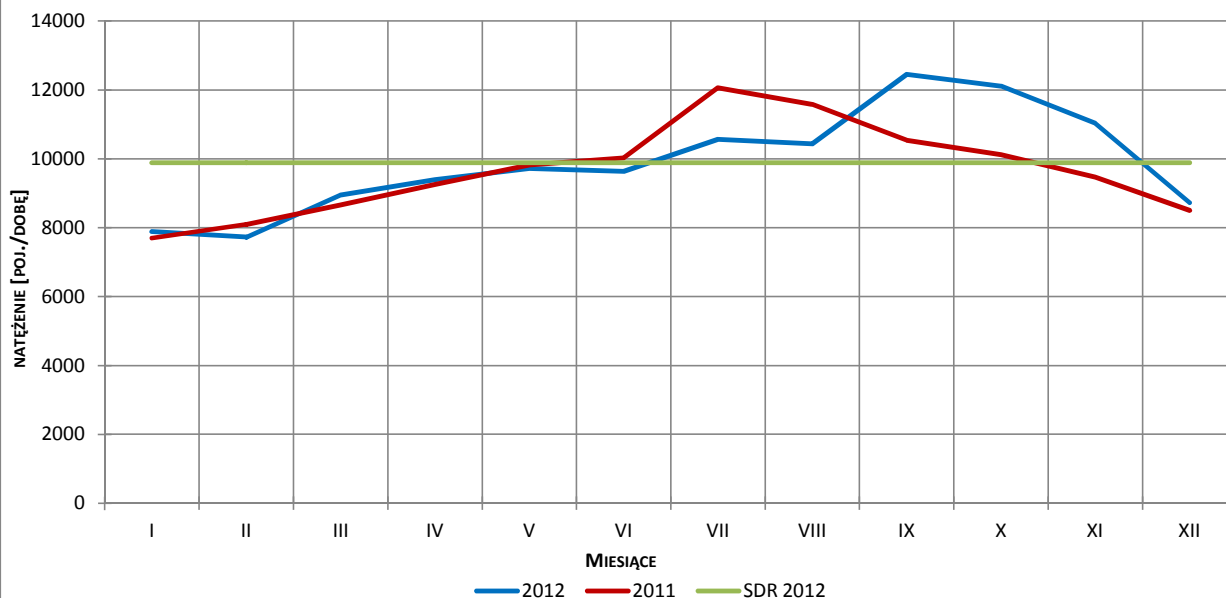
Numer stacji: 37

Miejscowość: Strzałkowo  
 Odcinek: Wólka-Słupca  
 Numer drogi: 92

Rok: 2012  
 Województwo: wielkopolskie

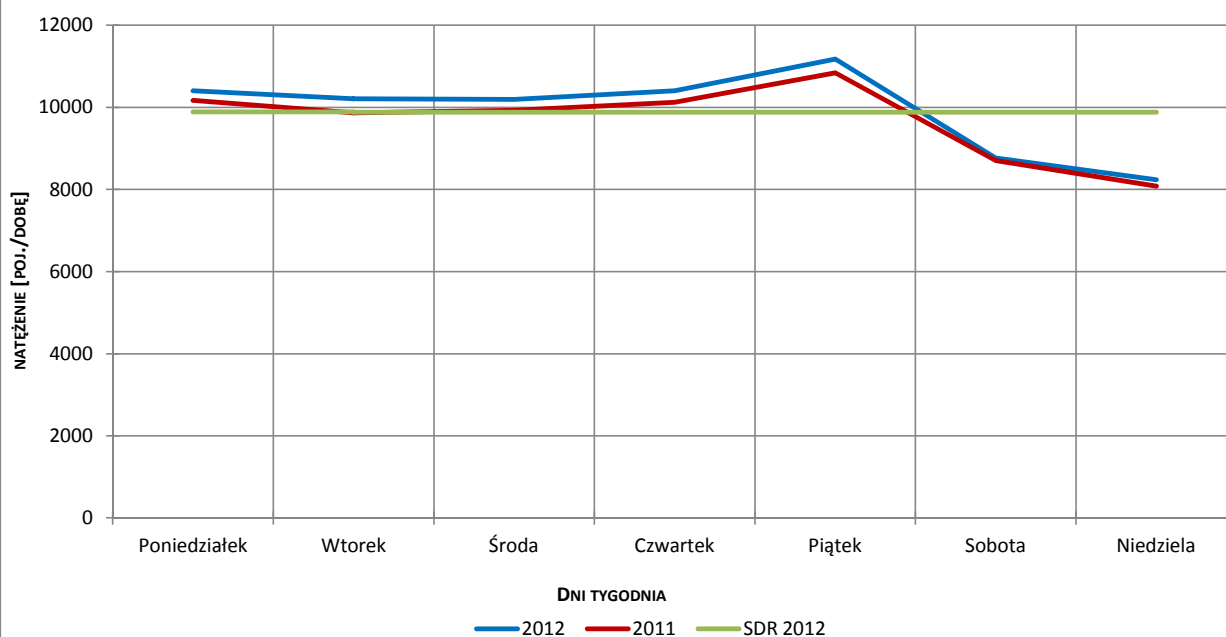
Wykres 05\_2\_37\_1

### Sezonowe wahania ruchu dobowego



Wykres 05\_2\_37\_2

### Tygodniowe wahania ruchu dobowego



Uwagi: –



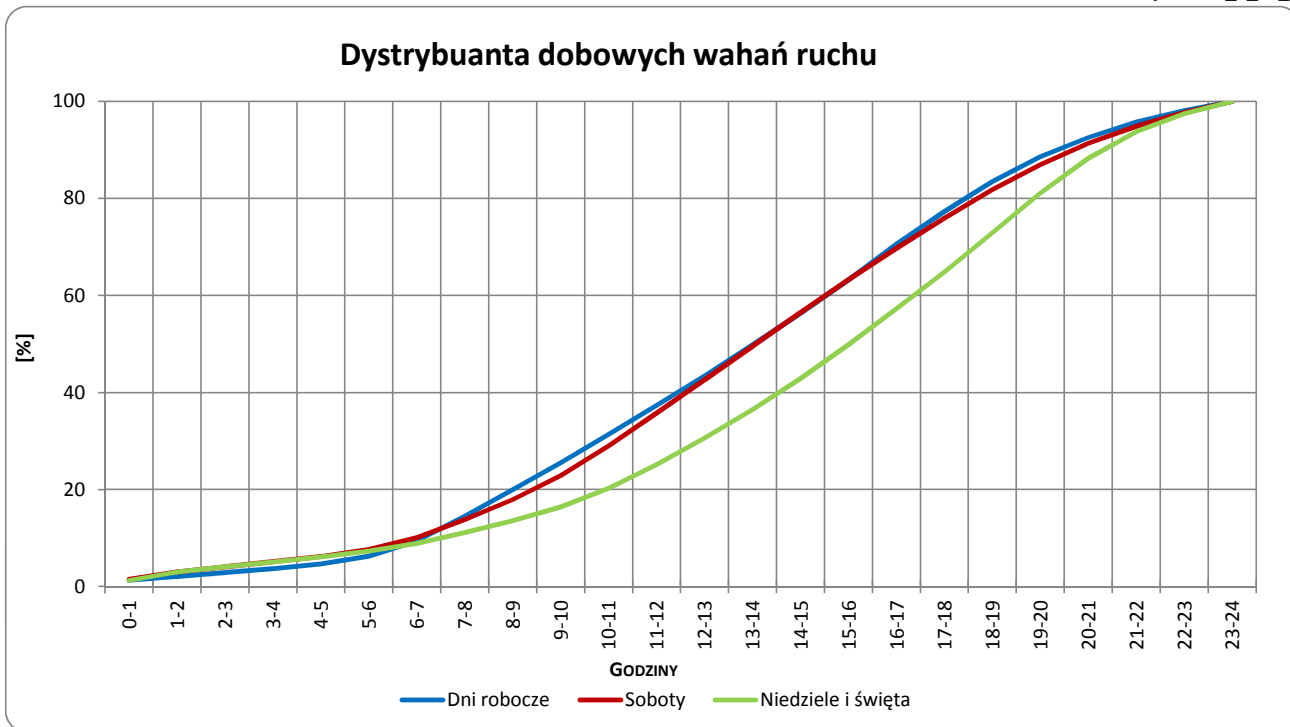
Typ licznika: GR

Numer stacji: 37

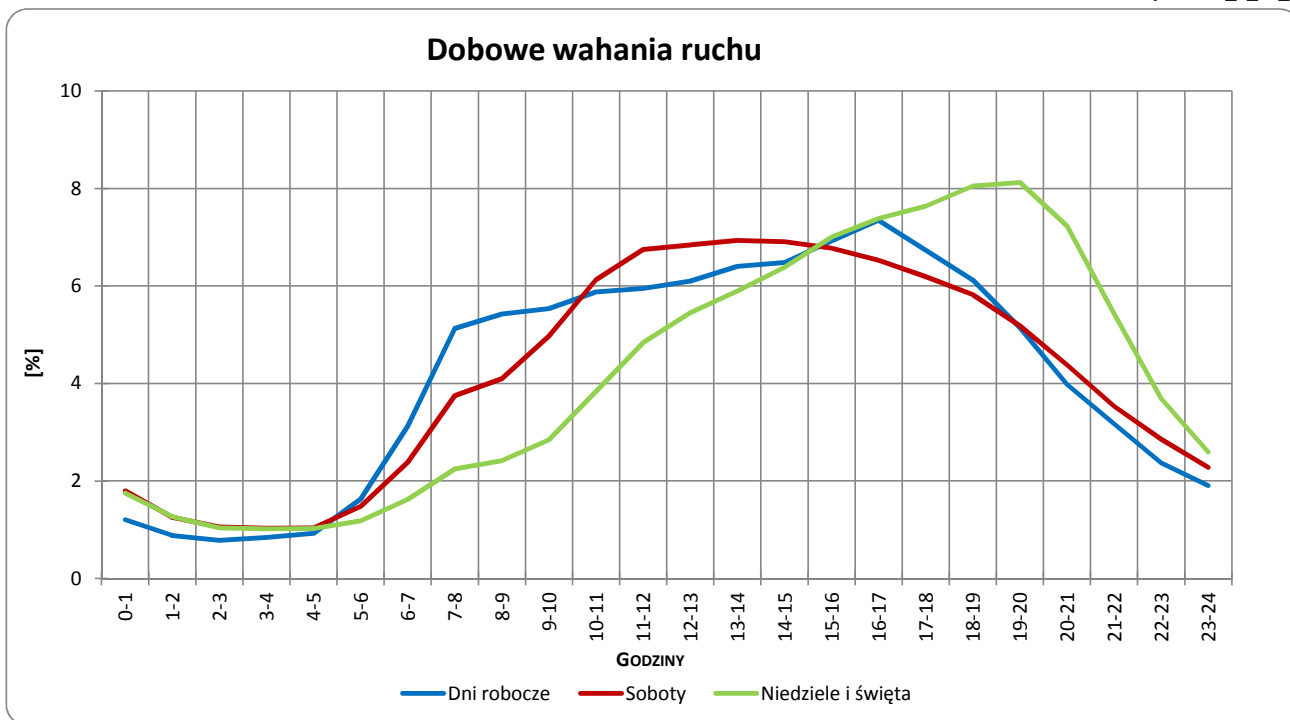
Miejscowość: Strzałkowo  
 Odcinek: Wólka-Słupca  
 Numer drogi: 92

Rok: 2012  
 Województwo: wielkopolskie

Wykres 05\_2\_37\_3



Wykres 05\_2\_37\_4



Uwagi: –



Typ licznika: GR

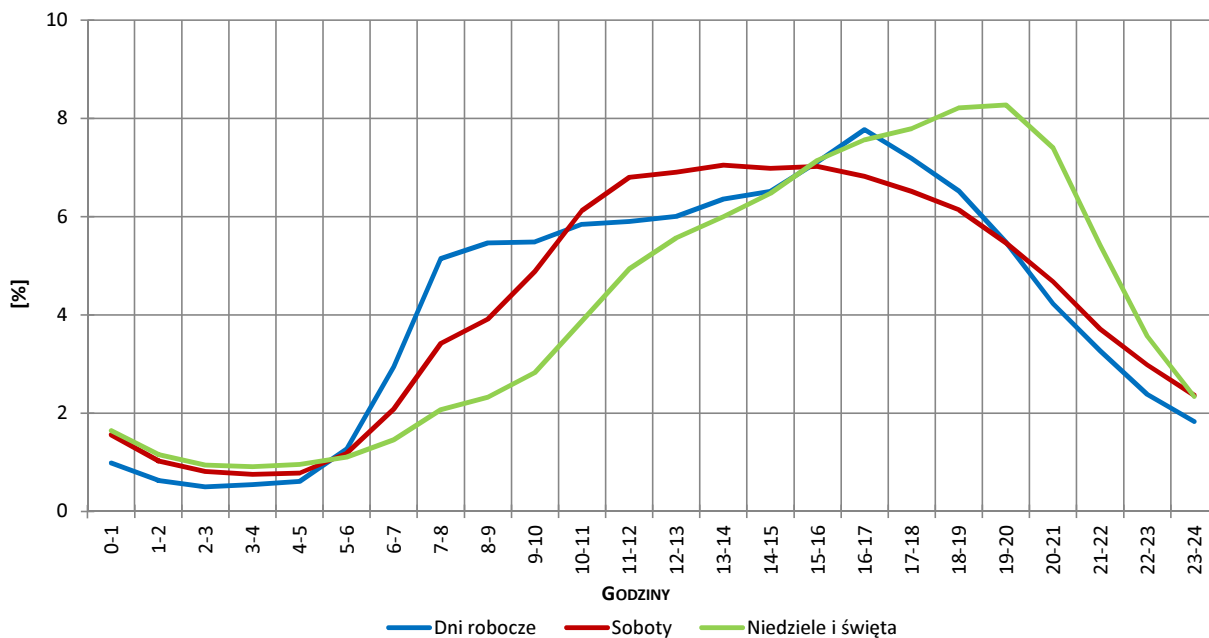
Numer stacji: 37

Miejscowość: Strzałkowo  
 Odcinek: Wólka-Słupca  
 Numer drogi: 92

Rok: 2012  
 Województwo: wielkopolskie

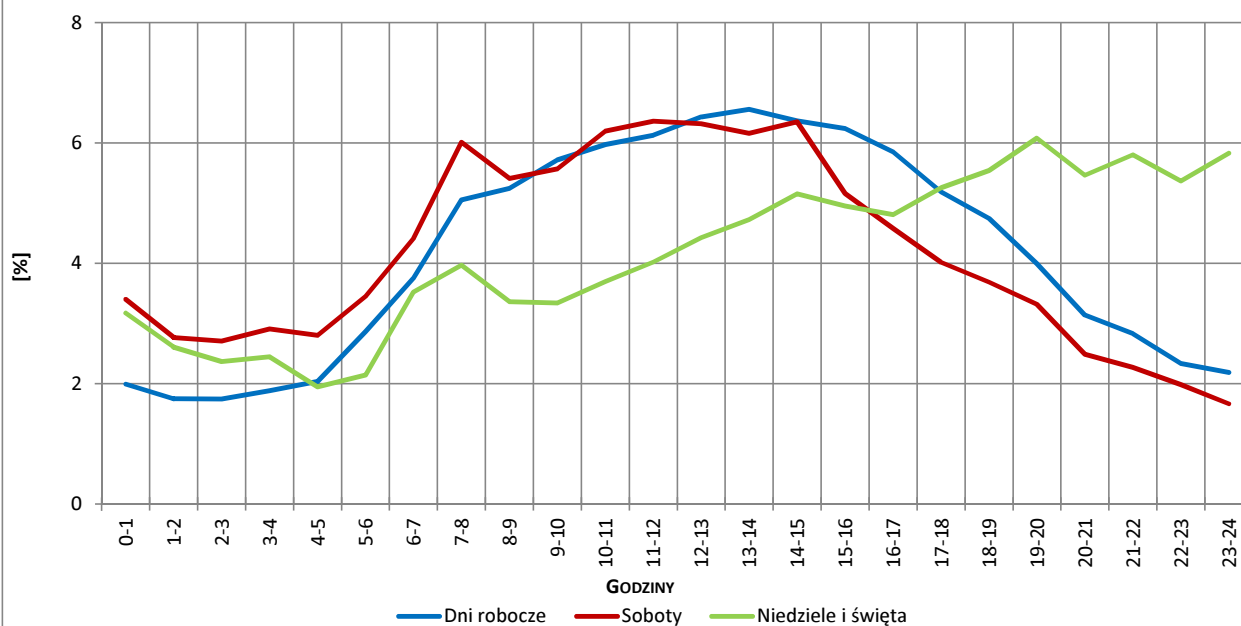
Wykres 05\_2\_37\_5

### Dobowe wahania ruchu pojazdów lekkich



Wykres 05\_2\_37\_6

### Dobowe wahania ruchu pojazdów ciężkich



Uwagi: –



## Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

### STACJA GR 37

**Miejscowość:** Strzałkowo  
**Odcinek:** Wólka-Słupca

**Rok:** 2012  
**Numer drogi:** 92  
**Województwo:** wielkopolskie

Tabela 12\_37

| Godziny | Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby (%) |                 |
|---------|-------------------------------------------------------------|-----------------|
|         | Pojazdy lekkie                                              | Pojazdy ciężkie |
| 0 - 1   | 0,7                                                         | 2,7             |
| 1 - 2   | 0,6                                                         | 2,1             |
| 2 - 3   | 0,6                                                         | 2,7             |
| 3 - 4   | 0,7                                                         | 2,5             |
| 4 - 5   | 1,4                                                         | 3,7             |
| 5 - 6   | 3,0                                                         | 3,3             |
| 6 - 7   | 5,1                                                         | 4,5             |
| 7 - 8   | 5,4                                                         | 4,9             |
| 8 - 9   | 5,4                                                         | 5,7             |
| 9 - 10  | 6,0                                                         | 5,6             |
| 10 - 11 | 5,9                                                         | 6,1             |
| 11 - 12 | 5,8                                                         | 6,6             |
| 12 - 13 | 6,5                                                         | 6,9             |
| 13 - 14 | 6,5                                                         | 5,9             |
| 14 - 15 | 7,0                                                         | 4,5             |
| 15 - 16 | 7,3                                                         | 4,7             |
| 16 - 17 | 6,8                                                         | 4,1             |
| 17 - 18 | 6,7                                                         | 4,6             |
| 18 - 19 | 5,8                                                         | 3,9             |
| 19 - 20 | 4,0                                                         | 3,3             |
| 20 - 21 | 3,5                                                         | 3,4             |
| 21 - 22 | 2,3                                                         | 2,5             |
| 22 - 23 | 1,9                                                         | 2,7             |
| 23 - 24 | 1,2                                                         | 3,1             |

Uwaga: Dane pochodzą z pomiarów ręcznych, dane dla samochodów osobowych uzupełnione z pomiarów automatycznych

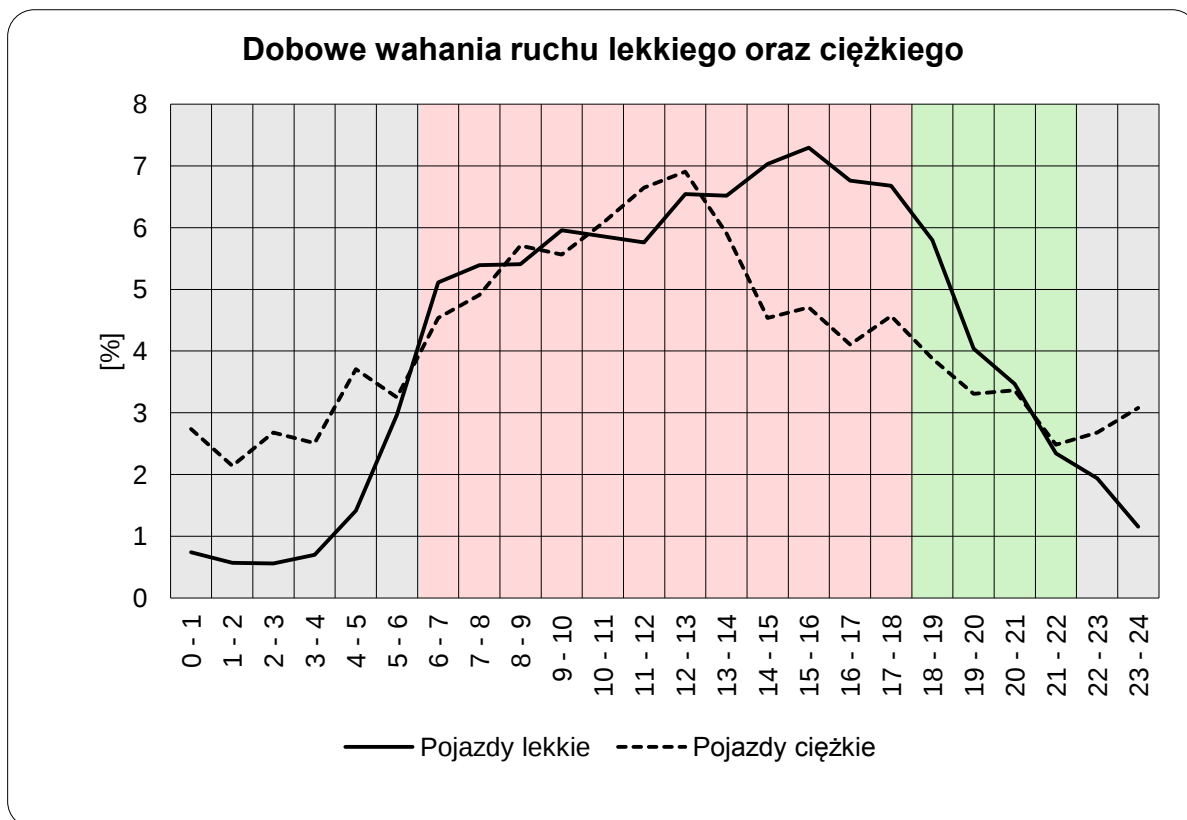


## STACJA GR 37

**Miejscowość:** Strzałkowo  
**Odcinek:** Wólka-Słupca

**Rok:** 2012  
**Numer drogi:** 92  
**Województwo:** wielkopolskie

Wykres12\_37



|                 | 22 <sup>00</sup> - 6 <sup>00</sup> | 6 <sup>00</sup> - 18 <sup>00</sup> | 18 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup> |
|-----------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| Pojazdy lekkie  | 10,04                              | 74,31                              | 15,65                               |
| Pojazdy ciężkie | 22,80                              | 64,17                              | 13,04                               |

Uwaga: Dane pochodzą z pomiarów ręcznych, dane dla samochodów osobowych uzupełnione z pomiarów automatycznych

### STACJA GR 37

**Miejscowość:** Strzałkowo  
**Odcinek:** Wólka-Słupca

**Rok:** 2012  
**Numer drogi:** 92  
**Województwo:** wielkopolskie

Wykres 8\_37\_2

#### Struktura rodzajowa ruchu wg pomiaru ręcznego w 2012 roku

