

Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu z lat 2012-2013

Analiza roczna danych z 2012

SCPR RPP 3 nr 06180

Na zlecenie



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

Heller Consult sp. z o.o.

Internet: www.heller-consult.pl

Warszawa, 27 lutego 2014



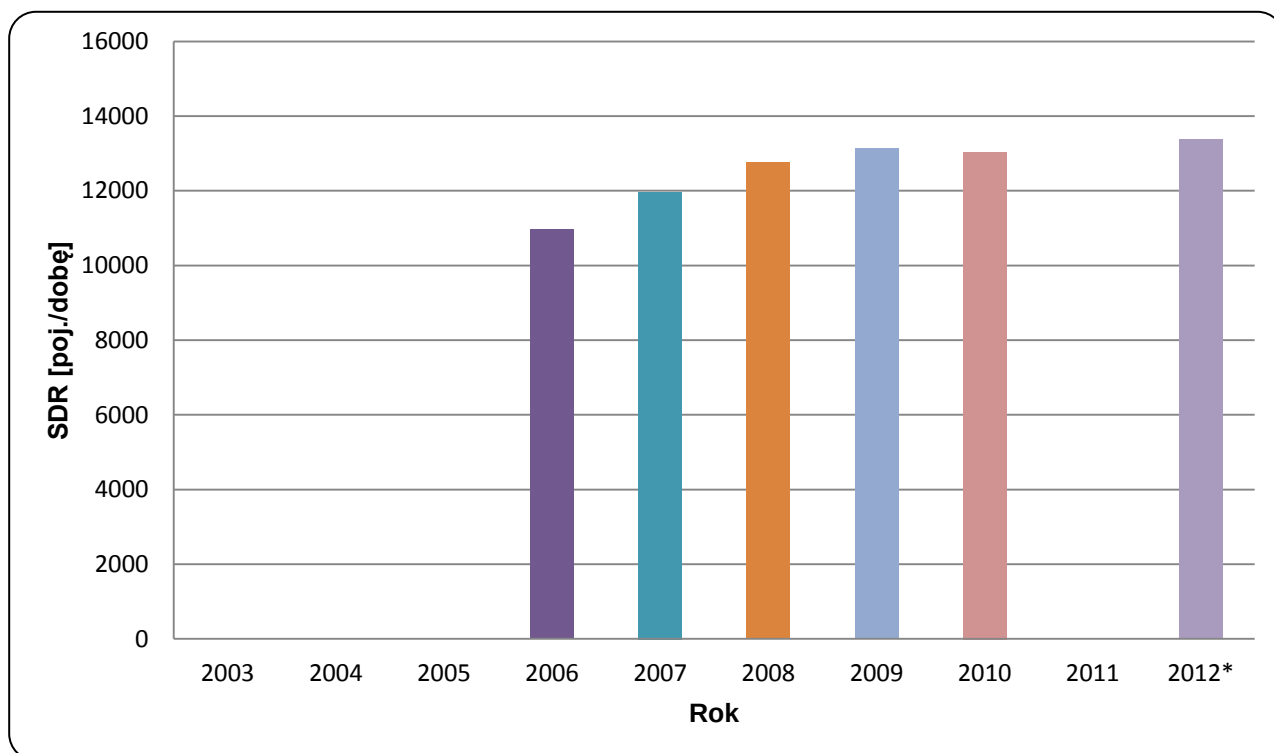


Trend rozwoju ruchu

STACJA RPP 3 180

Miejscowość:	Kraśnik	Rok:	2012
Odcinek:	Rudnik Szl.-Kraśnik	Numer drogi:	19
		Województwo:	lubelskie

Wykres 07_180



* - ruch niemiernodajny do porównań



Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA RPP-3 180

Miejscowość: Kraśnik
 Odcinek: Rudnik Szl.-Kraśnik
 Numer drogi: 19

Rok: 2012
 Województwo: lubelskie

Tabela 05_2_180

Dni tygodnia:		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Ogółem
1. Poniedziałki	a	12011	12134	12835	13999	14717	15037	16088	16607	15462	14561	13752	10792	13999
	b	1,060	1,073	1,029	1,055	1,063	1,056	1,076	1,082	1,043	1,030	1,051	0,926	1,047
	c	0,858	0,867	0,917	1,000	1,051	1,074	1,149	1,186	1,105	1,040	0,982	0,771	1,000
2. Wtorki	a	12224	12451	13242	14491	14832	15109	15885	16310	15808	14997	14025	13330	14392
	b	1,078	1,101	1,061	1,092	1,071	1,061	1,063	1,062	1,066	1,061	1,072	1,144	1,076
	c	0,849	0,865	0,920	1,007	1,031	1,050	1,104	1,133	1,098	1,042	0,974	0,926	1,000
3. Środy	a	12347	12244	13543	14782	14329	15809	15585	16175	15712	15334	14079	13116	14421
	b	1,089	1,083	1,085	1,114	1,035	1,110	1,043	1,054	1,059	1,085	1,076	1,125	1,078
	c	0,856	0,849	0,939	1,025	0,994	1,096	1,081	1,122	1,090	1,063	0,976	0,910	1,000
4. Czwartki	a	12936	12174	13733	14809	15155	15549	16023	16435	16106	15204	14308	13142	14631
	b	1,141	1,077	1,100	1,116	1,094	1,091	1,072	1,070	1,086	1,076	1,093	1,128	1,094
	c	0,884	0,832	0,939	1,012	1,036	1,063	1,095	1,123	1,101	1,039	0,978	0,898	1,000
5. Piątki	a	13530	12979	14741	15344	15835	16200	17048	17294	17095	16687	14911	13782	15453
	b	1,194	1,148	1,181	1,156	1,144	1,137	1,141	1,126	1,153	1,181	1,139	1,182	1,155
	c	0,876	0,840	0,954	0,993	1,025	1,048	1,103	1,119	1,106	1,080	0,965	0,892	1,000
6. Soboty	a	8975	9106	9986	10413	11636	11796	12402	12596	12097	11539	10510	9718	10897
	b	0,792	0,805	0,800	0,784	0,840	0,828	0,830	0,820	0,816	0,816	0,803	0,834	0,815
	c	0,824	0,836	0,916	0,956	1,068	1,082	1,138	1,156	1,110	1,059	0,964	0,892	1,000
7. Niedziele	a	7954	8047	9273	9344	11061	10907	11602	12684	11539	10610	10180	7802	10083
	b	0,702	0,712	0,743	0,704	0,799	0,766	0,776	0,826	0,778	0,751	0,778	0,669	0,754
	c	0,789	0,798	0,920	0,927	1,097	1,082	1,151	1,258	1,144	1,052	1,010	0,774	1,000
8. Dni robocze	a	12610	12396	13618	14685	14973	15541	16125	16564	16037	15357	14215	12832	14579
	b	1,112	1,097	1,091	1,106	1,081	1,091	1,079	1,079	1,081	1,087	1,086	1,101	1,090
	c	0,865	0,850	0,934	1,007	1,027	1,066	1,106	1,136	1,100	1,053	0,975	0,880	1,000
9. Święta	a	6077	-	-	8570	9795	7473	-	9546	-	-	9766	7464	8384
	b	0,536	-	-	0,646	0,707	0,525	-	0,622	-	-	0,746	0,640	0,627
	c	0,725	-	-	1,022	1,168	0,891	-	1,139	-	-	1,165	0,890	1,000
10. Niedziele i święta	a	7328	8047	9273	9086	10428	10220	11602	12056	11539	10610	10015	7706	9825
	b	0,646	0,712	0,743	0,684	0,753	0,717	0,776	0,785	0,778	0,751	0,765	0,661	0,735
	c	0,746	0,819	0,944	0,925	1,061	1,040	1,181	1,227	1,174	1,080	1,019	0,784	1,000
11. Wszystkie dni	a	11336	11305	12479	13275	13847	14246	14947	15353	14831	14133	13086	11655	13374
	b	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	c	0,848	0,845	0,933	0,993	1,035	1,065	1,118	1,148	1,109	1,057	0,978	0,871	1,000

Legenda:

$$a = \text{Średni dobowy ruch}; \quad b = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch wszystkie dni miesiąca}}; \quad c = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch dnia w roku}}$$

Uwagi: –



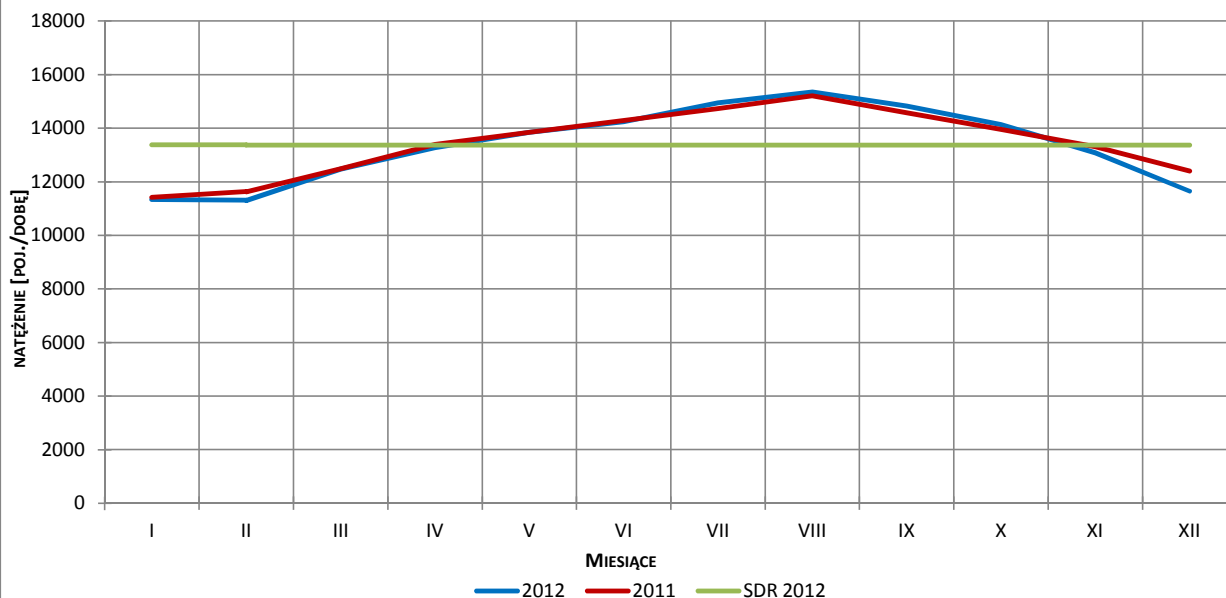
Typ licznika: RPP-3 Numer stacji: 180

Miejscowość: Kraśnik
 Odcinek: Rudnik Szl.-Kraśnik
 Numer drogi: 19

Rok: 2012
 Województwo: lubelskie

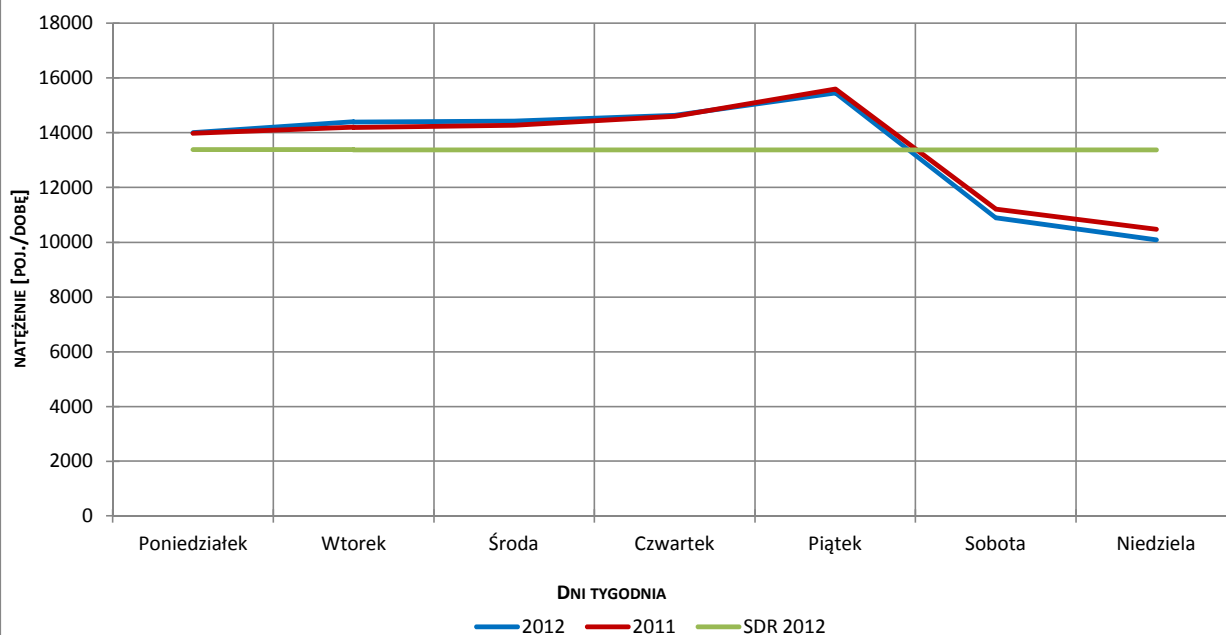
Wykres 05_2_180_1

Sezonowe wahania ruchu dobowego



Wykres 05_2_180_2

Tygodniowe wahania ruchu dobowego



Uwagi: –

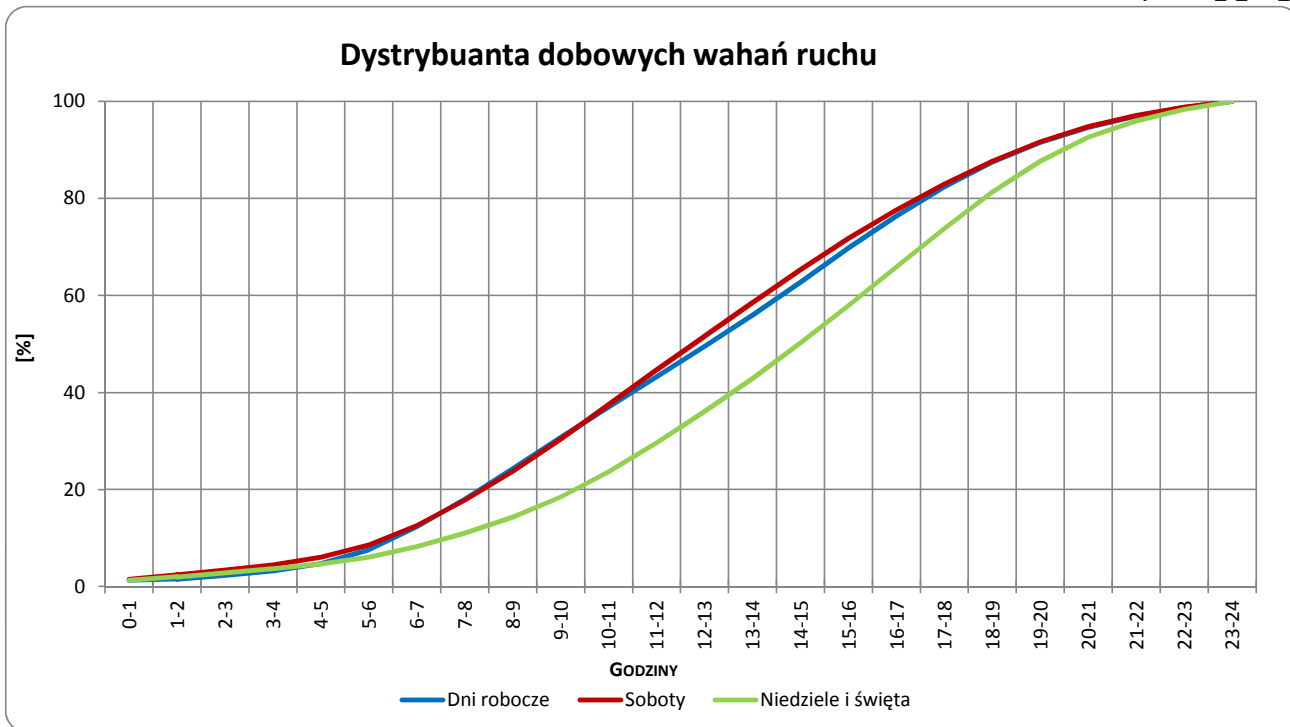


Typ licznika: RPP-3 Numer stacji: 180

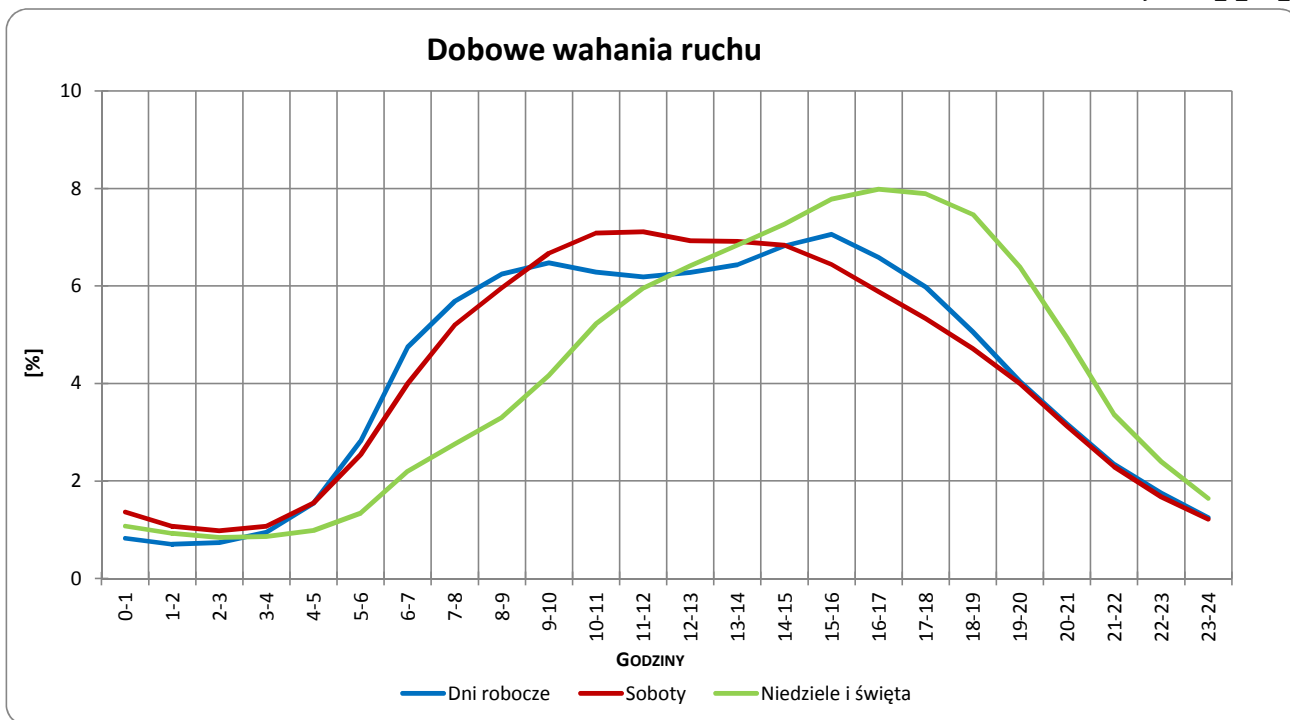
Miejscowość: Kraśnik
 Odcinek: Rudnik Szl.-Kraśnik
 Numer drogi: 19

Rok: 2012
 Województwo: lubelskie

Wykres 05_2_180_3



Wykres 05_2_180_4



Uwagi: –



Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

STACJA RPP-3 180

Miejscowość: Kraśnik
Odcinek: Rudnik Szl.-Kraśnik

Rok: 2012
Numer drogi: 19
Województwo: lubelskie

Tabela 12_180

Godziny	Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby (%)	
	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie
0 - 1	0,6	2,0
1 - 2	0,4	1,6
2 - 3	0,5	1,8
3 - 4	0,6	1,9
4 - 5	1,2	3,3
5 - 6	2,3	4,9
6 - 7	4,7	4,8
7 - 8	6,0	5,2
8 - 9	6,4	5,4
9 - 10	6,5	5,6
10 - 11	6,5	5,7
11 - 12	5,7	6,1
12 - 13	5,7	5,1
13 - 14	6,0	5,5
14 - 15	7,6	5,8
15 - 16	7,9	5,6
16 - 17	7,0	5,3
17 - 18	6,4	4,5
18 - 19	5,1	4,5
19 - 20	4,6	3,8
20 - 21	3,4	3,2
21 - 22	2,3	3,6
22 - 23	1,6	2,6
23 - 24	1,1	2,2

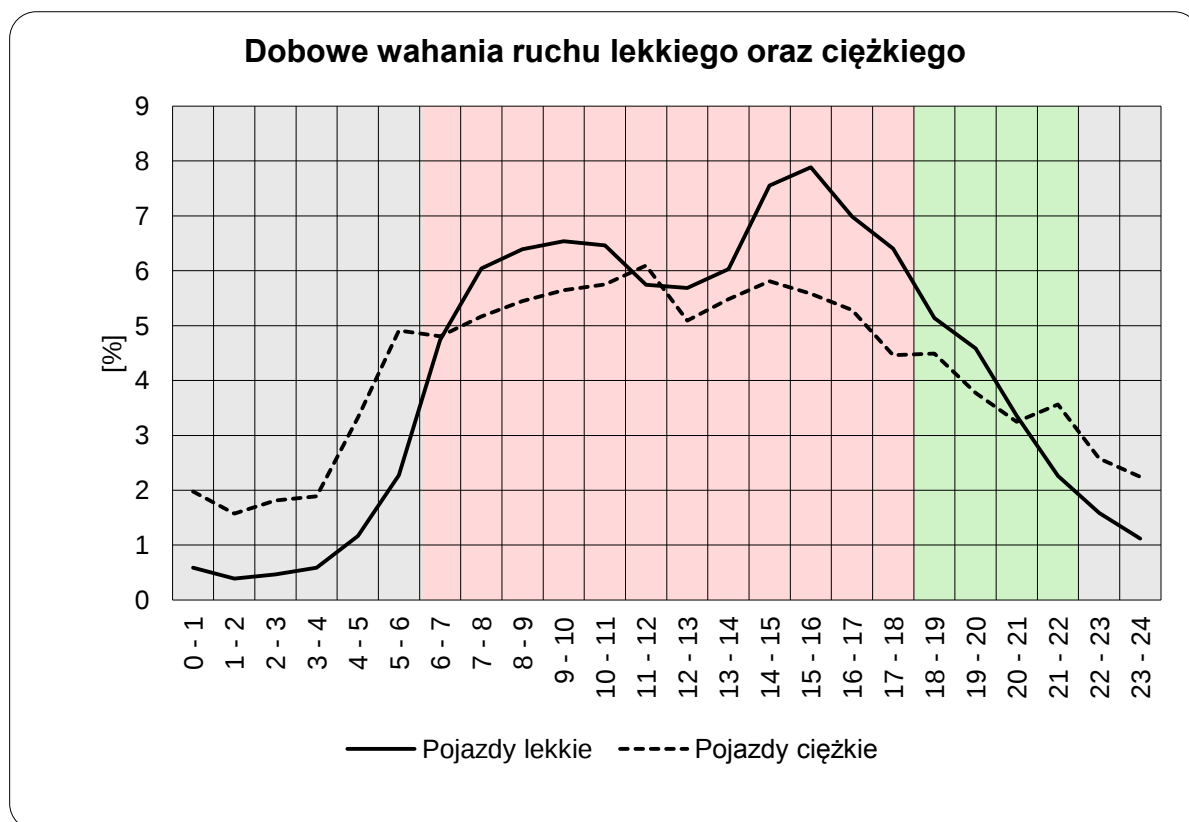
Uwaga: Dane pochodzą z pomiarów ręcznych

STACJA RPP-3 180

Miejscowość: Kraśnik
Odcinek: Rudnik Szl.-Kraśnik

Rok: 2012
Numer drogi: 19
Województwo: lubelskie

Wykres12_180



	22 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	6 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰	18 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
Pojazdy lekkie	8,18	76,48	15,34
Pojazdy ciężkie	20,30	64,62	15,08

Uwaga: Dane pochodzą z pomiarów ręcznych

STACJA RPP-3 180

Miejscowość: Kraśnik
Odcinek: Rudnik Szl.-Kraśnik

Rok: 2012
Numer drogi: 19
Województwo: lubelskie

Wykres 8_180_2

Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów ręcznych w 2012 roku

