

Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu z lat 2012-2013

Analiza roczna danych z 2012

SCPR Golden River nr 22005

Na zlecenie



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

Heller Consult sp. z o.o.

Internet: www.heller-consult.pl

Warszawa, 27 lutego 2014



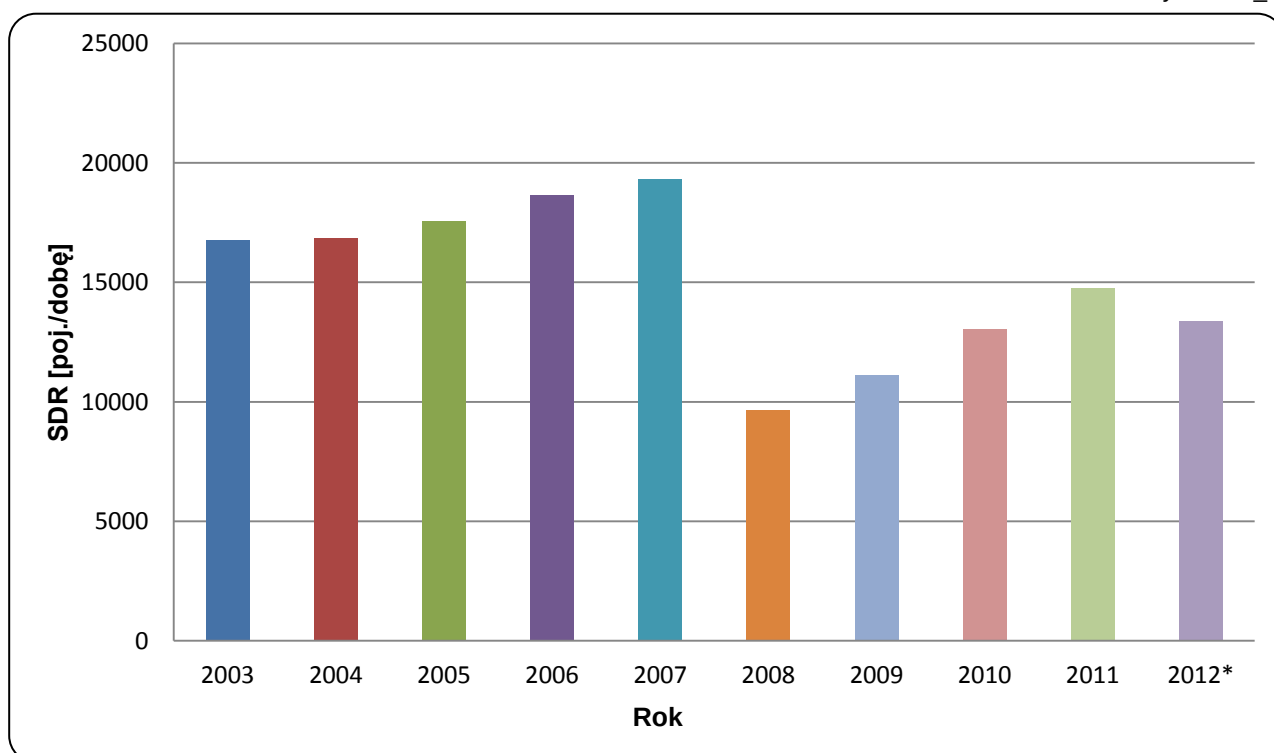


Trend rozwoju ruchu

STACJA GR 5

Miejscowość:	Miłobądz	Rok:	2012
Odcinek:	Pruszcz Gdański-Tczew	Numer drogi:	91
		Województwo:	pomorskie

Wykres 07_5



* - ruch niemiernodajny do porównań



Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA GR 5

Miejscowość: Miłobądz
 Odcinek: Pruszcz Gdański-Tczew
 Numer drogi: 91

Rok: 2012
 Województwo: pomorskie

Tabela 05_2_5

Dni tygodnia:		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Ogółem
1. Poniedziałki	a	13898	14132	14975	15356	15486	15372	15374	14987	14047	13859	13189	10769	14287
	b	1,081	1,102	1,073	1,095	1,092	1,104	1,062	1,056	1,065	1,072	1,084	0,950	1,071
	c	0,973	0,989	1,048	1,075	1,084	1,076	1,076	1,049	0,983	0,970	0,923	0,754	1,000
2. Wtorki	a	14437	14646	15231	15769	15645	15632	15091	14931	14128	13881	13434	13139	14663
	b	1,123	1,143	1,092	1,124	1,103	1,122	1,043	1,052	1,071	1,074	1,104	1,159	1,099
	c	0,985	0,999	1,039	1,075	1,067	1,066	1,029	1,018	0,964	0,947	0,916	0,896	1,000
3. Środy	a	14557	14260	15344	15747	15327	15803	15026	14935	14058	13953	13369	13276	14637
	b	1,132	1,112	1,100	1,122	1,081	1,134	1,038	1,052	1,066	1,080	1,099	1,171	1,097
	c	0,995	0,974	1,048	1,076	1,047	1,080	1,027	1,020	0,960	0,953	0,913	0,907	1,000
4. Czwartki	a	14637	13975	15161	15771	15830	15177	14989	14954	14139	13812	13197	12488	14510
	b	1,138	1,090	1,087	1,124	1,116	1,090	1,036	1,053	1,072	1,069	1,084	1,101	1,088
	c	1,009	0,963	1,045	1,087	1,091	1,046	1,033	1,031	0,974	0,952	0,910	0,861	1,000
5. Piątki	a	15102	14458	15806	15825	15575	15189	15641	15339	14864	14733	13524	13266	14943
	b	1,174	1,128	1,133	1,128	1,098	1,090	1,081	1,080	1,127	1,140	1,111	1,170	1,120
	c	1,011	0,968	1,058	1,059	1,042	1,016	1,047	1,027	0,995	0,986	0,905	0,888	1,000
6. Soboty	a	10261	10259	11690	10879	11813	11310	13522	12879	11408	11022	10217	9636	11241
	b	0,798	0,800	0,838	0,775	0,833	0,812	0,934	0,907	0,865	0,853	0,840	0,850	0,843
	c	0,913	0,913	1,040	0,968	1,051	1,006	1,203	1,146	1,015	0,981	0,909	0,857	1,000
7. Niedziele	a	7785	8001	9453	9595	9749	9563	11673	11679	9699	9217	8300	7261	9331
	b	0,605	0,624	0,678	0,684	0,688	0,687	0,806	0,823	0,735	0,713	0,682	0,640	0,700
	c	0,834	0,857	1,013	1,028	1,045	1,025	1,251	1,252	1,039	0,988	0,890	0,778	1,000
8. Dni robocze	a	14526	14294	15303	15693	15572	15435	15224	15029	14247	14048	13342	12588	14608
	b	1,130	1,115	1,097	1,119	1,098	1,108	1,052	1,059	1,080	1,087	1,096	1,110	1,095
	c	0,994	0,979	1,048	1,074	1,066	1,057	1,042	1,029	0,975	0,962	0,913	0,862	1,000
9. Święta	a	5800	-	-	7381	9425	6893	-	10049	-	-	8183	5613	7620
	b	0,451	-	-	0,526	0,665	0,495	-	0,708	-	-	0,672	0,495	0,571
	c	0,761	-	-	0,969	1,237	0,905	-	1,319	-	-	1,074	0,737	1,000
10. Niedziele i święta	a	7123	8001	9453	8857	9587	9029	11673	11353	9699	9217	8253	6790	9086
	b	0,554	0,624	0,678	0,631	0,676	0,648	0,806	0,800	0,735	0,713	0,678	0,599	0,681
	c	0,784	0,881	1,040	0,975	1,055	0,994	1,285	1,250	1,067	1,014	0,908	0,747	1,000
11. Wszystkie dni	a	12859	12819	13951	14029	14180	13930	14474	14197	13192	12925	12169	11338	13338
	b	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	c	0,964	0,961	1,046	1,052	1,063	1,044	1,085	1,064	0,989	0,969	0,912	0,850	1,000

Legenda:

$$a = \text{Średni dobowy ruch}; \quad b = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch wszystkie dni miesiąca}}; \quad c = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch dnia w roku}}$$

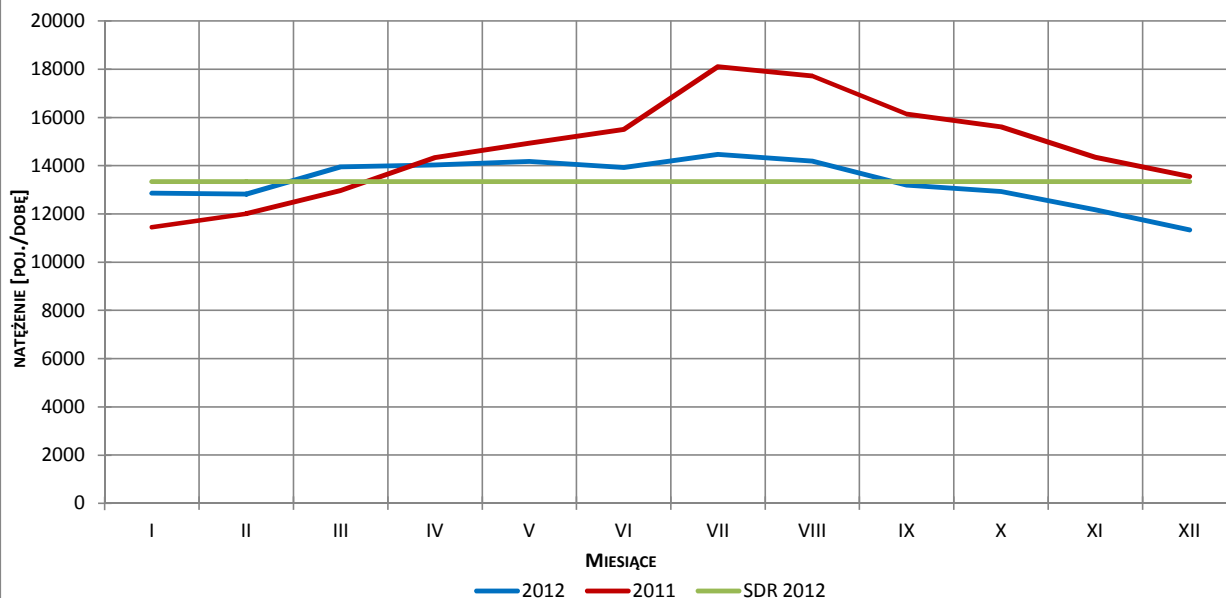
Uwagi: –



Typ licznika:	GR	Numer stacji:	5
Miejscowość:	Miłobądz	Rok:	2012
Odcinek:	Pruszcz Gdański-Tczew	Województwo:	pomorskie
Numer drogi:	91		

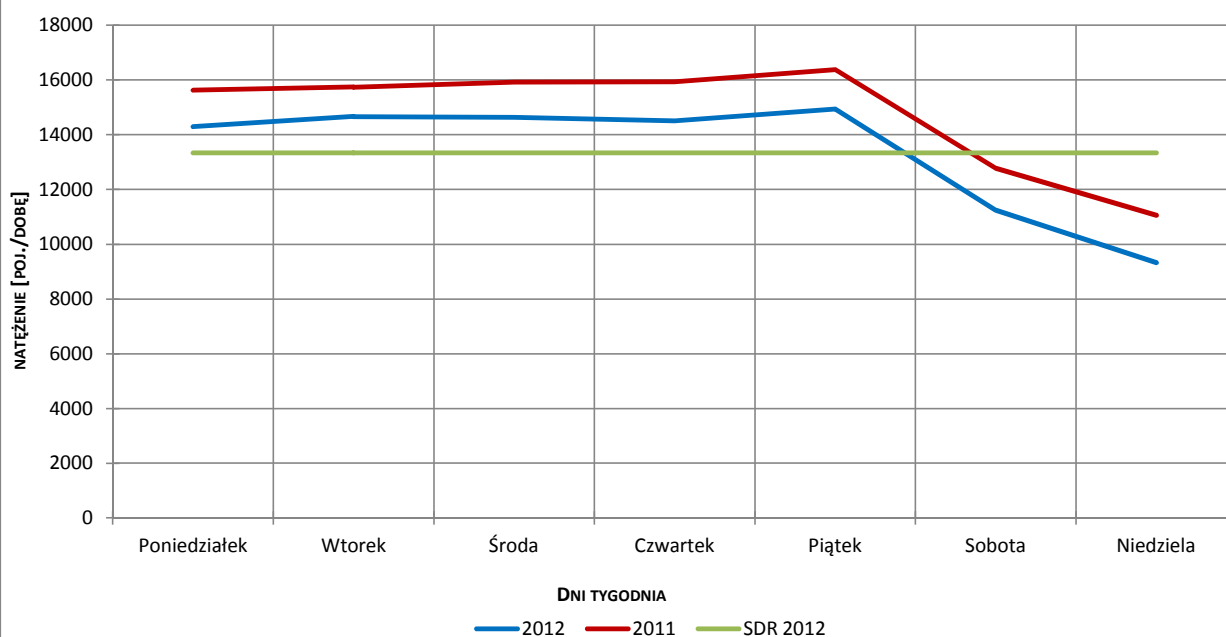
Wykres 05_2_5_1

Sezonowe wahania ruchu dobowego



Wykres 05_2_5_2

Tygodniowe wahania ruchu dobowego

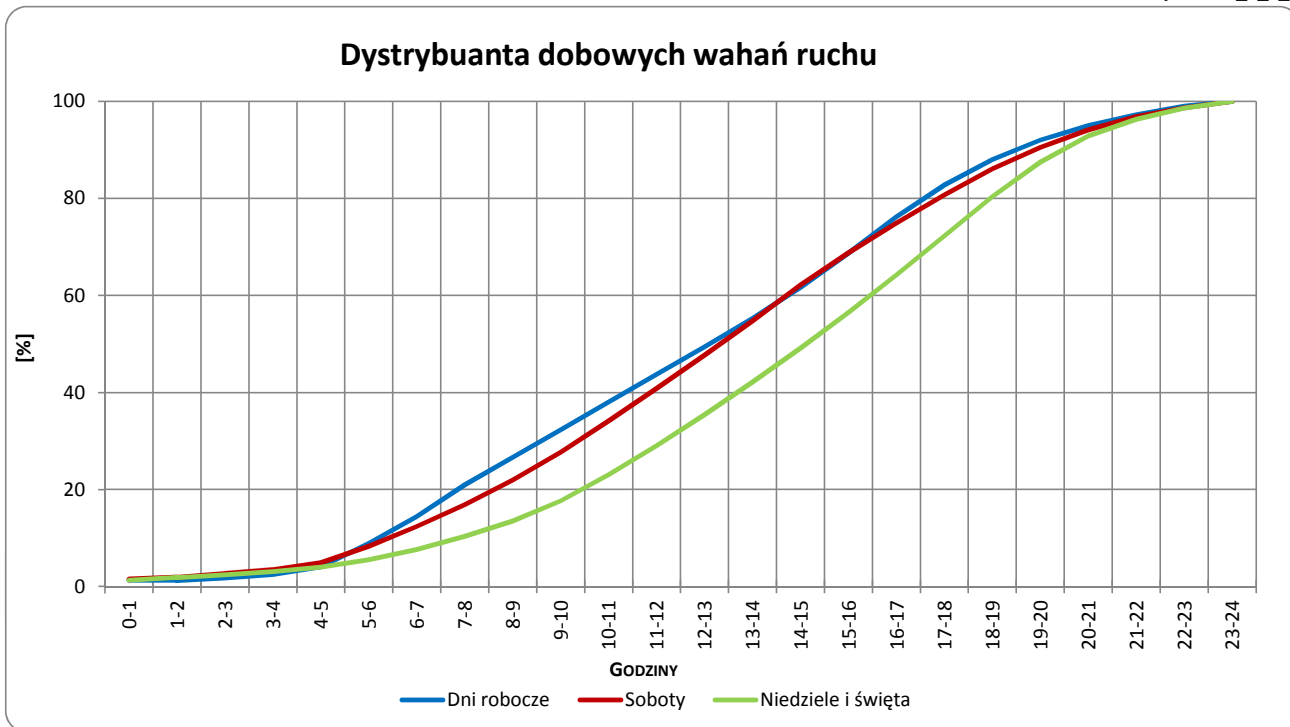


Uwagi: –

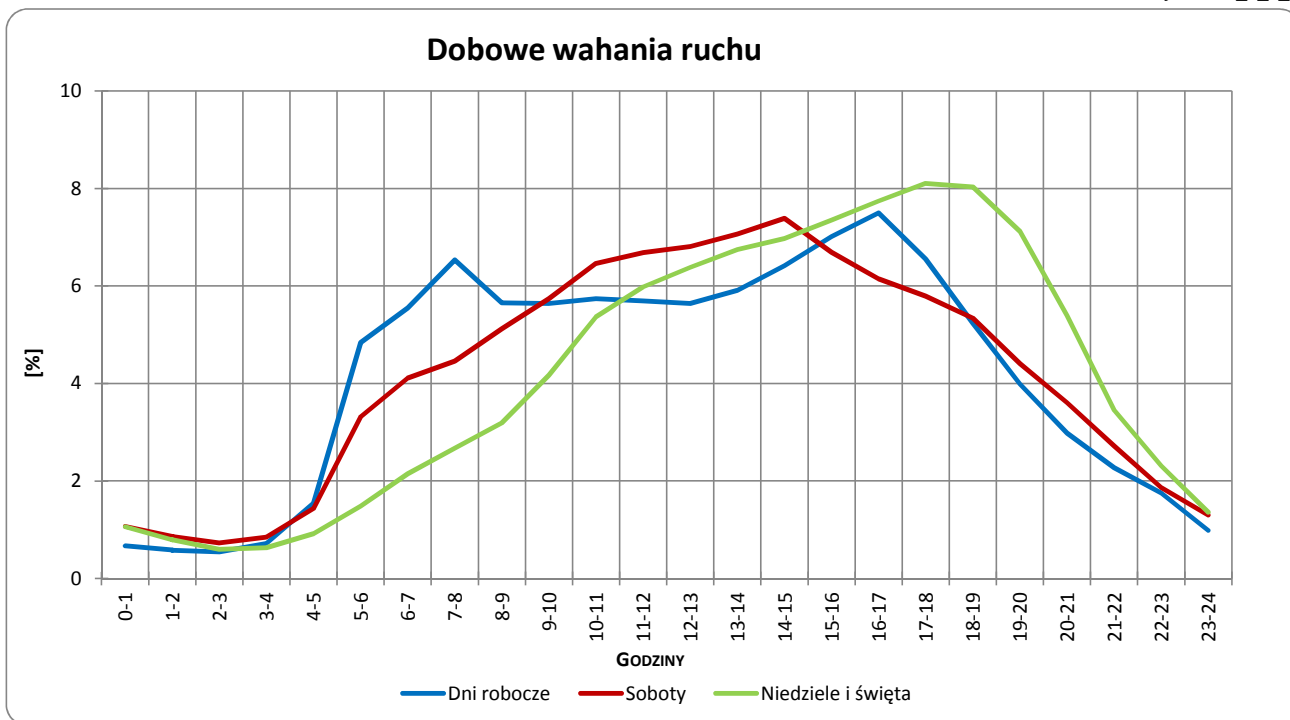


Typ licznika:	GR	Numer stacji:	5
Miejscowość:	Miłobądz	Rok:	2012
Odcinek:	Pruszcz Gdański-Tczew	Województwo:	pomorskie
Numer drogi:	91		

Wykres 05_2_5_3



Wykres 05_2_5_4



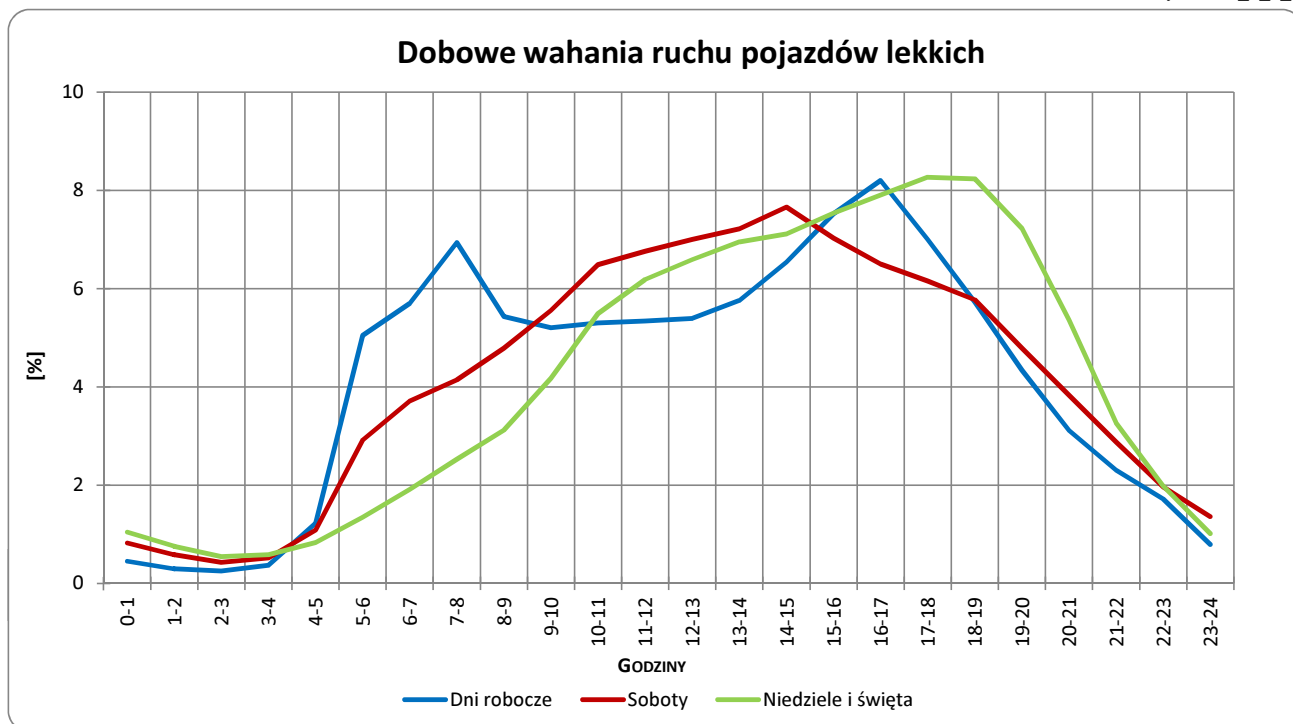
Uwagi: –



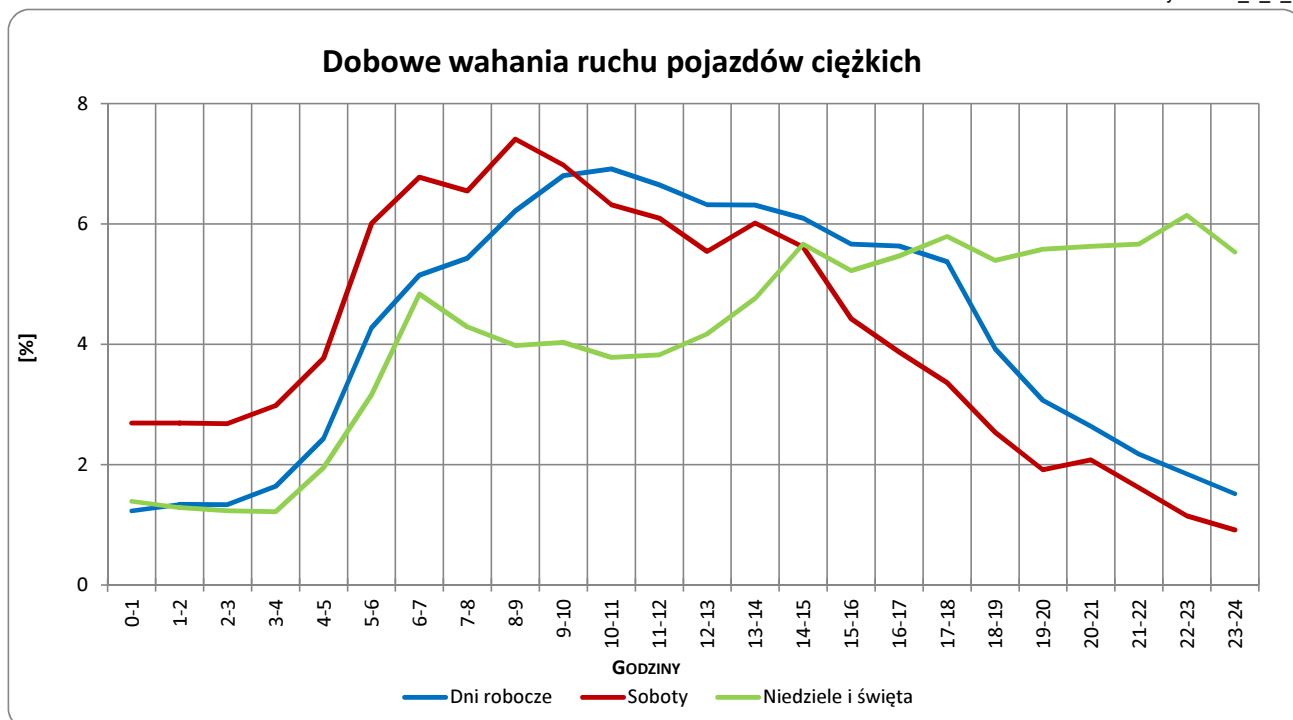
Typ licznika: GR Numer stacji: 5

Miejscowość: Miłobądz Rok: 2012
 Odcinek: Pruszcz Gdański-Tczew Województwo: pomorskie
 Numer drogi: 91

Wykres 05_2_5_5



Wykres 05_2_5_6



Uwagi: –



Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

STACJA GR 5

Miejscowość: Miłobądz
Odcinek: Pruszcz Gdański-Tczew

Rok: 2012
Numer drogi: 91
Województwo: pomorskie

Tabela 12_5

Godziny	Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby (%)	
	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie
0 - 1	0,6	1,8
1 - 2	0,5	1,8
2 - 3	0,3	2,1
3 - 4	0,6	2,3
4 - 5	1,3	2,6
5 - 6	4,4	3,6
6 - 7	6,0	3,7
7 - 8	6,9	4,3
8 - 9	5,7	5,6
9 - 10	5,7	5,6
10 - 11	5,6	6,6
11 - 12	5,5	6,7
12 - 13	5,6	5,8
13 - 14	5,9	6,0
14 - 15	6,5	5,8
15 - 16	7,2	5,7
16 - 17	7,9	4,3
17 - 18	6,8	5,3
18 - 19	5,5	5,1
19 - 20	4,4	4,0
20 - 21	2,9	3,4
21 - 22	2,2	3,3
22 - 23	1,5	2,4
23 - 24	0,6	1,9

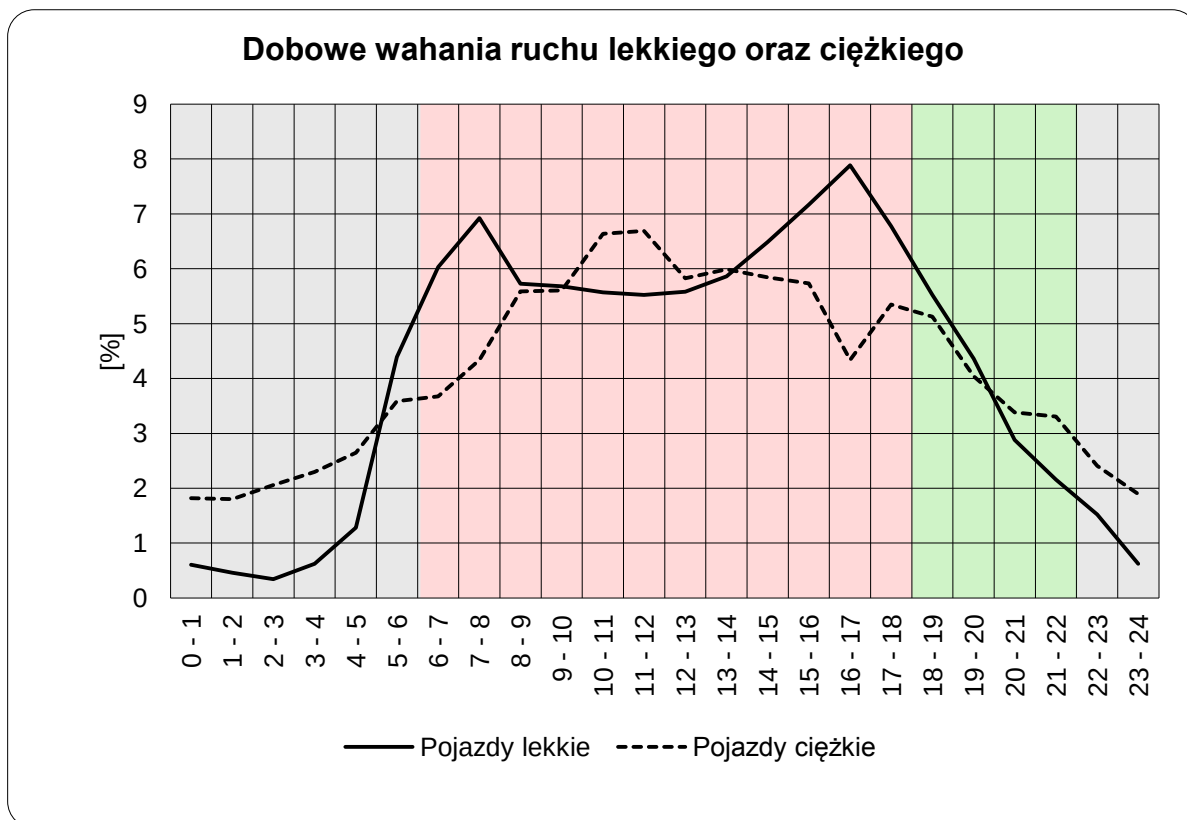
Uwaga: Dane pochodzą z pomiarów ręcznych, dane dla samochodów osobowych uzupełnione z pomiarów automatycznych

STACJA GR 5

Miejscowość: Miłobądz
Odcinek: Pruszcz Gdański-Tczew

Rok: 2012
Numer drogi: 91
Województwo: pomorskie

Wykres12_5



	22 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	6 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰	18 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
Pojazdy lekkie	9,86	75,22	14,92
Pojazdy ciężkie	18,51	65,63	15,86

Uwaga: Dane pochodzą z pomiarów ręcznych, dane dla samochodów osobowych uzupełnione z pomiarów automatycznych

STACJA GR 5

Miejscowość: Miłobądz **Rok:** 2012
Odcinek: Pruszcz Gdański-Tczew **Numer drogi:** 91
Województwo: pomorskie

Wykres 8_5_2

Struktura rodzajowa ruchu wg pomiaru ręcznego w 2012 roku

