

Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu z lat 2012-2013

Analiza roczna danych z 2012

SCPR RPP 2 nr 04120

Na zlecenie



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

Heller Consult sp. z o.o.

Internet: www.heller-consult.pl

Warszawa, 27 lutego 2014



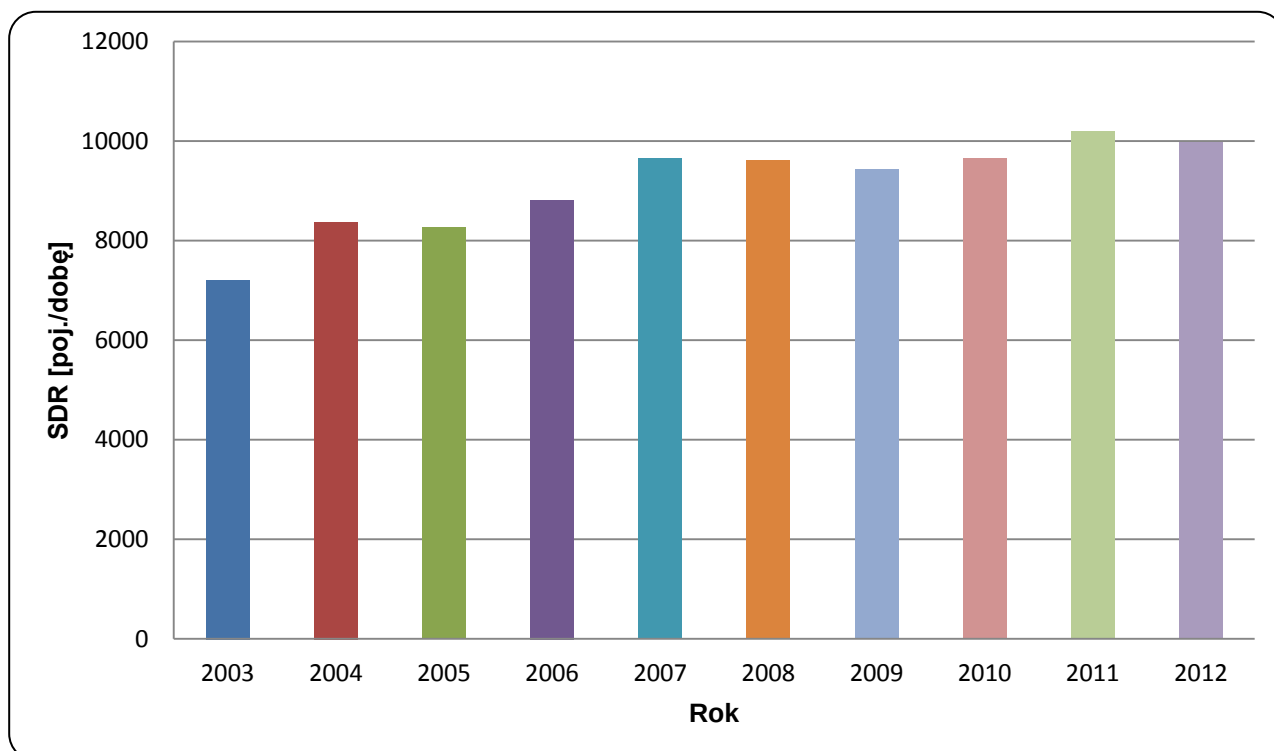


Trend rozwoju ruchu

STACJA RPP 2 120

Miejscowość:	Sadki	Rok:	2012
Odcinek:	Wyrzysk-Nakło	Numer drogi:	10
		Województwo:	kujawsko-pomorskie

Wykres 07_120



* - ruch niemiernodajny do porównań



Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA RPP-2 120

Miejscowość: Sadki
 Odcinek: Wyrzysk-Nakło
 Numer drogi: 10

Rok: 2012
 Województwo: kujawsko-pomorskie

Tabela 05_2_120

Dni tygodnia:		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Ogółem
1. Poniedziałki	a	8157	9579	9612	10614	11313	10935	11479	11814	11235	10706	10288	7924	10304
	b	1,010	1,078	1,066	1,022	1,072	1,033	1,033	1,057	1,042	1,030	1,051	0,888	1,033
	c	0,792	0,930	0,933	1,030	1,098	1,061	1,114	1,147	1,090	1,039	0,998	0,769	1,000
2. Wtorki	a	8924	9851	9514	11560	11412	11083	11514	11863	11487	11204	10625	10239	10773
	b	1,105	1,108	1,055	1,113	1,081	1,047	1,036	1,062	1,066	1,078	1,085	1,147	1,080
	c	0,828	0,914	0,883	1,073	1,059	1,029	1,069	1,101	1,066	1,040	0,986	0,950	1,000
3. Środy	a	8282	9866	9321	11497	10927	11216	11498	11679	11480	11636	10569	10527	10708
	b	1,026	1,110	1,034	1,107	1,035	1,059	1,034	1,045	1,065	1,119	1,080	1,179	1,074
	c	0,773	0,921	0,870	1,074	1,020	1,047	1,074	1,091	1,072	1,087	0,987	0,983	1,000
4. Czwartki	a	8518	9657	9865	11590	11569	11179	11661	11641	11562	11050	10607	10119	10751
	b	1,055	1,086	1,094	1,116	1,096	1,056	1,049	1,042	1,073	1,063	1,084	1,133	1,078
	c	0,792	0,898	0,918	1,078	1,076	1,040	1,085	1,083	1,075	1,028	0,987	0,941	1,000
5. Piątki	a	8989	9834	10191	12070	11695	12379	12397	12224	12338	11907	10987	10437	11287
	b	1,113	1,106	1,131	1,162	1,108	1,169	1,115	1,094	1,145	1,145	1,122	1,169	1,132
	c	0,796	0,871	0,903	1,069	1,036	1,097	1,098	1,083	1,093	1,055	0,973	0,925	1,000
6. Soboty	a	7156	7135	7712	8499	9240	9547	10371	10086	9063	8504	7924	7678	8576
	b	0,886	0,803	0,856	0,818	0,875	0,902	0,933	0,903	0,841	0,818	0,809	0,860	0,860
	c	0,834	0,832	0,899	0,991	1,077	1,113	1,209	1,176	1,057	0,992	0,924	0,895	1,000
7. Niedziele	a	6820	6304	6882	7464	8389	7780	8896	9107	8273	7760	7331	5862	7572
	b	0,844	0,709	0,763	0,719	0,795	0,735	0,800	0,815	0,768	0,747	0,749	0,657	0,759
	c	0,901	0,833	0,909	0,986	1,108	1,027	1,175	1,203	1,093	1,025	0,968	0,774	1,000
8. Dni robocze	a	8574	9757	9700	11466	11383	11358	11710	11844	11620	11301	10615	9849	10764
	b	1,062	1,098	1,076	1,104	1,078	1,073	1,053	1,060	1,078	1,087	1,084	1,103	1,079
	c	0,797	0,906	0,901	1,065	1,058	1,055	1,088	1,100	1,080	1,050	0,986	0,915	1,000
9. Święta	a	-	-	-	5945	7069	-	-	8151	-	-	7808	4851	6764
	b	-	-	-	0,573	0,670	-	-	0,729	-	-	0,798	0,543	0,678
	c	-	-	-	0,879	1,045	-	-	1,205	-	-	1,154	0,717	1,000
10. Niedziele i święta	a	6504	6304	6882	6856	7729	7780	8896	8916	8273	7760	7522	5573	7416
	b	0,805	0,709	0,763	0,660	0,732	0,735	0,800	0,798	0,768	0,747	0,768	0,624	0,744
	c	0,877	0,850	0,928	0,924	1,042	1,049	1,200	1,202	1,116	1,046	1,014	0,751	1,000
11. Wszystkie dni	a	8076	8889	9014	10384	10555	10588	11116	11174	10777	10395	9789	8928	9973
	b	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	c	0,810	0,891	0,904	1,041	1,058	1,062	1,115	1,120	1,081	1,042	0,982	0,895	1,000

Legenda:

$$a = \text{Średni dobowy ruch}; \quad b = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch wszystkie dni miesiąca}}; \quad c = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch dnia w roku}}$$

Uwagi: –



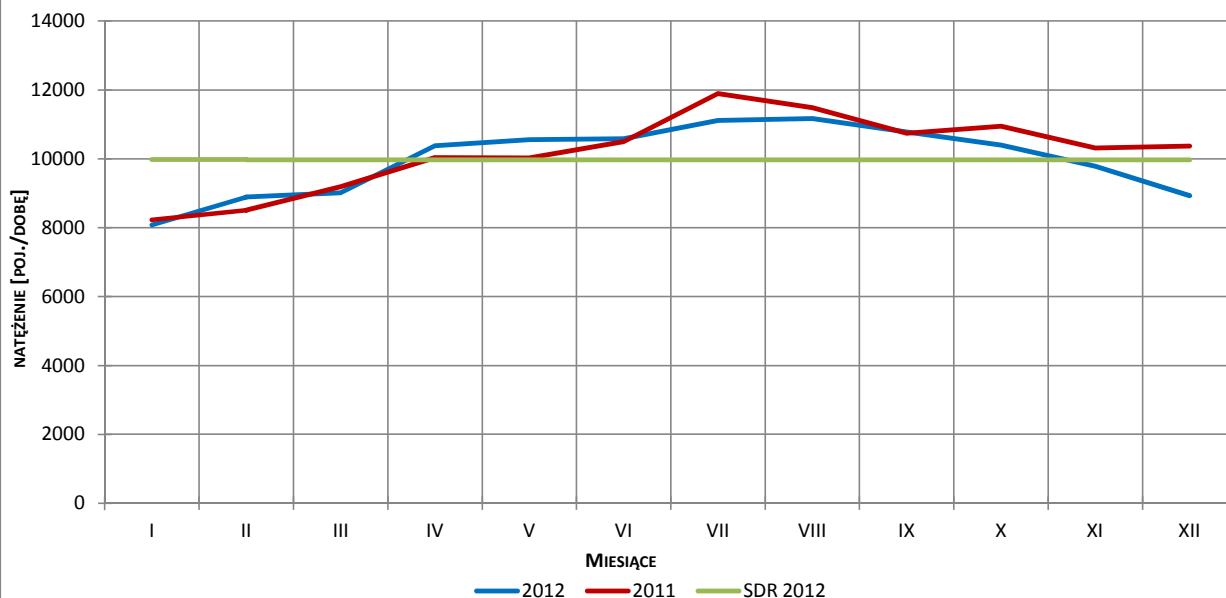
Typ licznika: RPP-2 Numer stacji: 120

Miejscowość: Sadki
 Odcinek: Wyrzysk-Nakło
 Numer drogi: 10

Rok: 2012
 Województwo: kujawsko-pomorskie

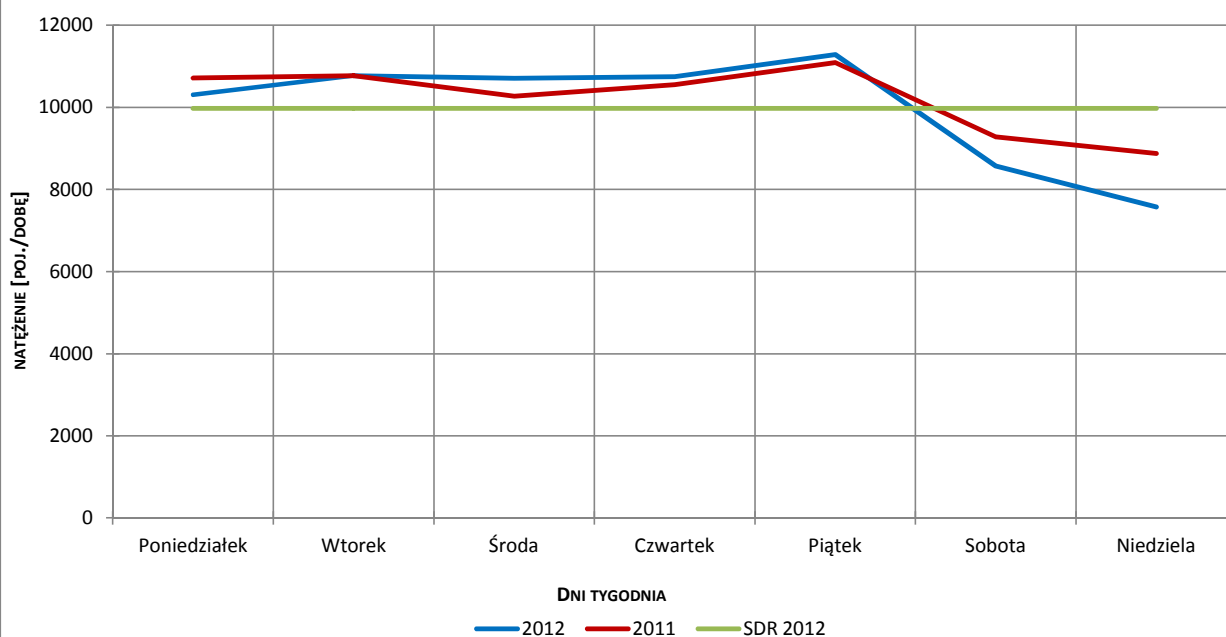
Wykres 05_2_120_1

Sezonowe wahania ruchu dobowego



Wykres 05_2_120_2

Tygodniowe wahania ruchu dobowego

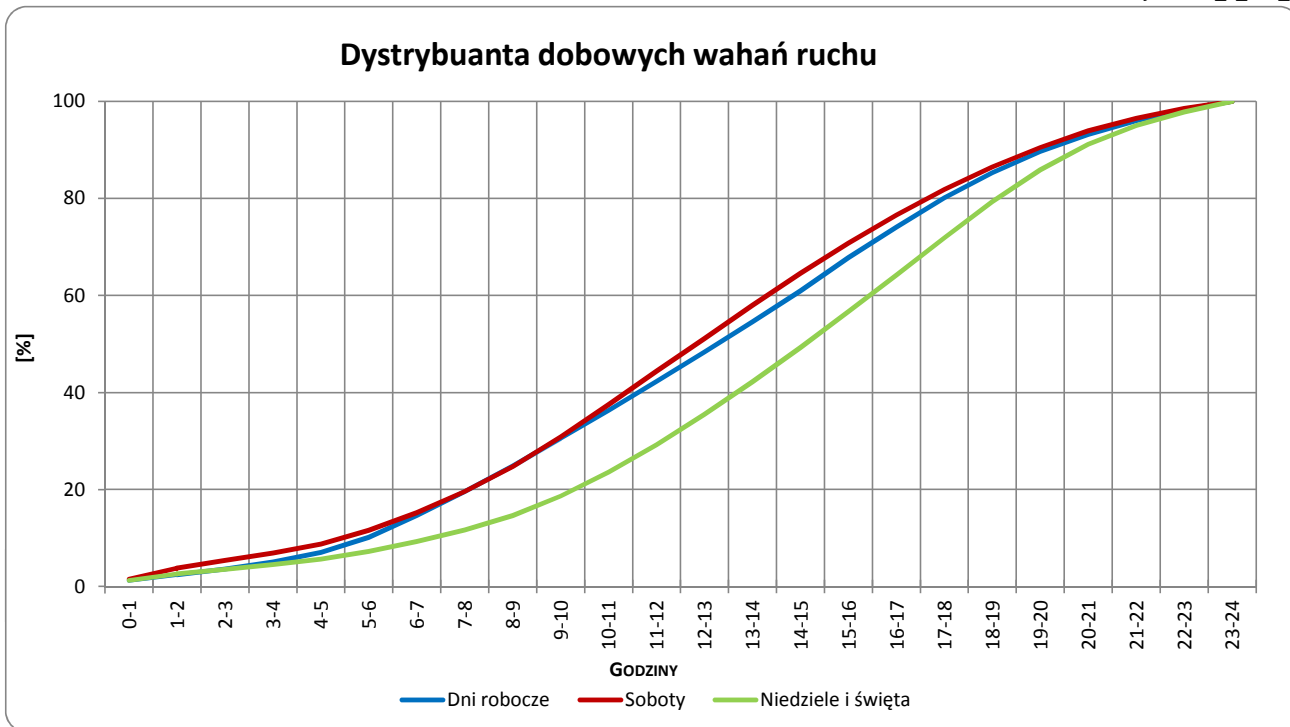


Uwagi: –

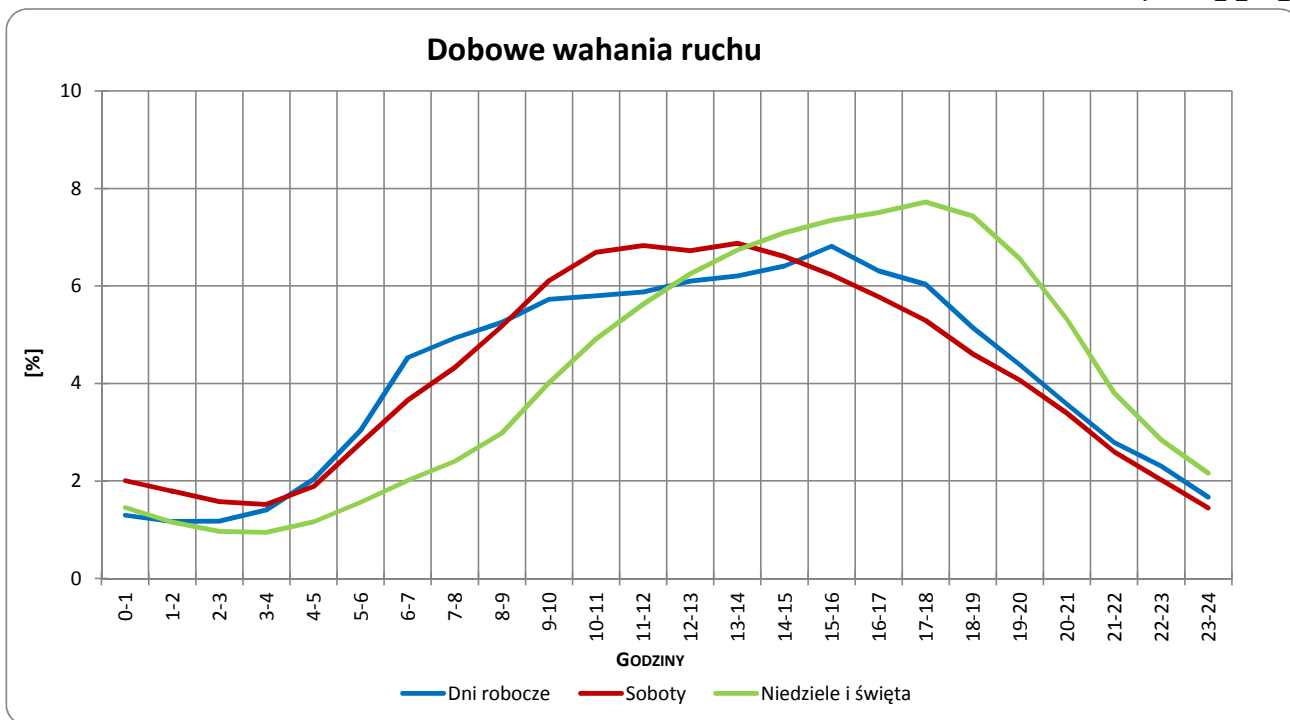


Typ licznika:	RPP-2	Numer stacji:	120
Miejscowość:	Sadki	Rok:	2012
Odcinek:	Wyrzysk-Nakło	Województwo:	kujawsko-pomorskie
Numer drogi:	10		

Wykres 05_2_120_3



Wykres 05_2_120_4



Uwagi: –



Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

STACJA RPP-2 120

Miejscowość: Sadki
Odcinek: Wyrzysk-Nakło
Rok: 2012
Numer drogi: 10
Województwo: kujawsko-pomorskie

Tabela 12_120

Godziny	Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby (%)	
	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie
0 - 1	0,8	2,0
1 - 2	0,5	1,4
2 - 3	0,7	2,1
3 - 4	0,6	2,2
4 - 5	1,0	2,7
5 - 6	2,2	2,8
6 - 7	4,8	4,4
7 - 8	5,4	4,8
8 - 9	5,9	5,4
9 - 10	6,1	5,2
10 - 11	6,2	5,2
11 - 12	5,8	5,4
12 - 13	5,8	6,4
13 - 14	6,6	6,0
14 - 15	7,3	5,3
15 - 16	7,6	5,7
16 - 17	6,8	5,5
17 - 18	7,1	5,0
18 - 19	6,1	5,4
19 - 20	4,3	4,7
20 - 21	3,3	4,0
21 - 22	2,3	3,0
22 - 23	1,8	2,9
23 - 24	1,1	2,4

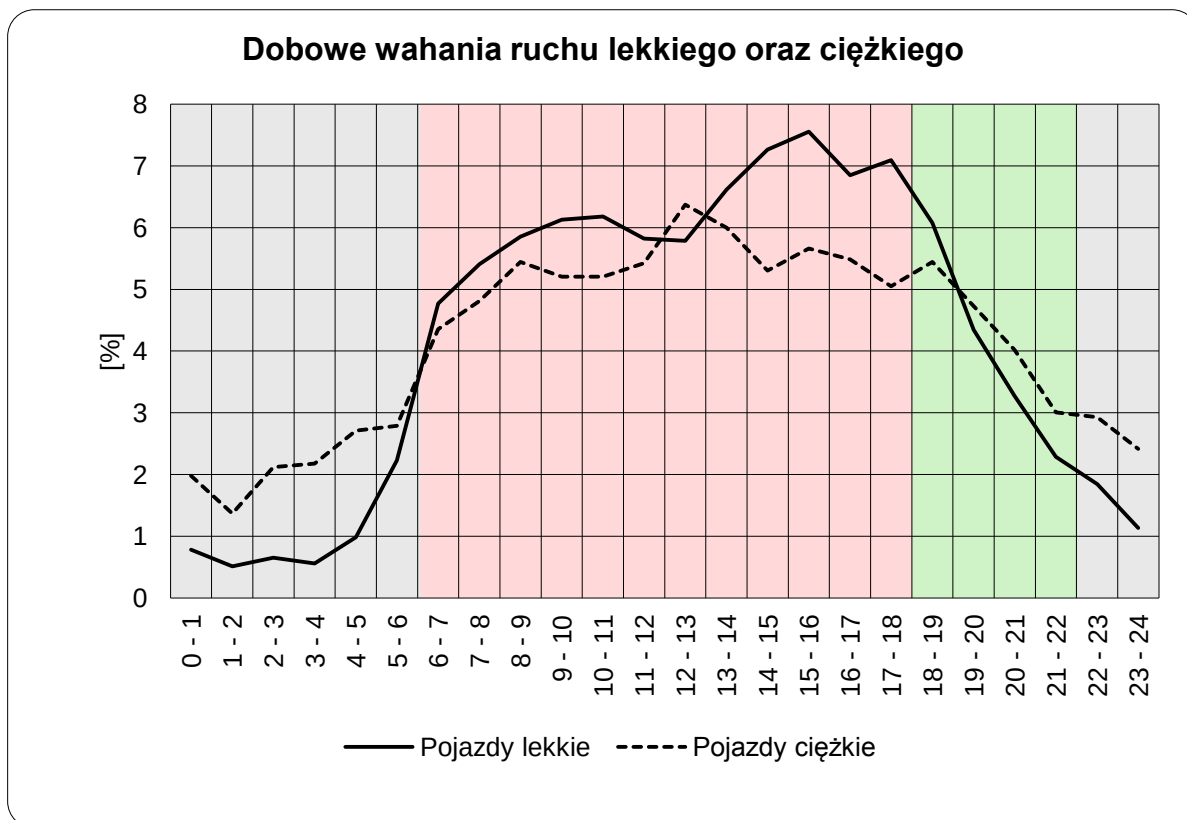
Uwaga: Dane pochodzą z pomiarów ręcznych

STACJA RPP-2 120

Miejscowość: Sadki
Odcinek: Wyrzysk-Nakło

Rok: 2012
Numer drogi: 10
Województwo: kujawsko-pomorskie

Wykres12_120



	22 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	6 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰	18 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
Pojazdy lekkie	8,70	75,32	15,98
Pojazdy ciężkie	18,49	64,31	17,20

Uwaga: Dane pochodzą z pomiarów ręcznych

STACJA RPP-2 120

Miejscowość: Sadki
Odcinek: Wyrzysk-Nakło

Rok: 2012
Numer drogi: 10
Województwo: kujawsko-pomorskie

Wykres 8_120_2

Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów ręcznych w 2012 roku

