

Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu z lat 2012-2013

Analiza roczna danych z 2013

SCPR Golden River nr 02026

Na zlecenie



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

Heller Consult sp. z o.o.

www.heller-consult.pl

Warszawa, 24 kwietnia 2014



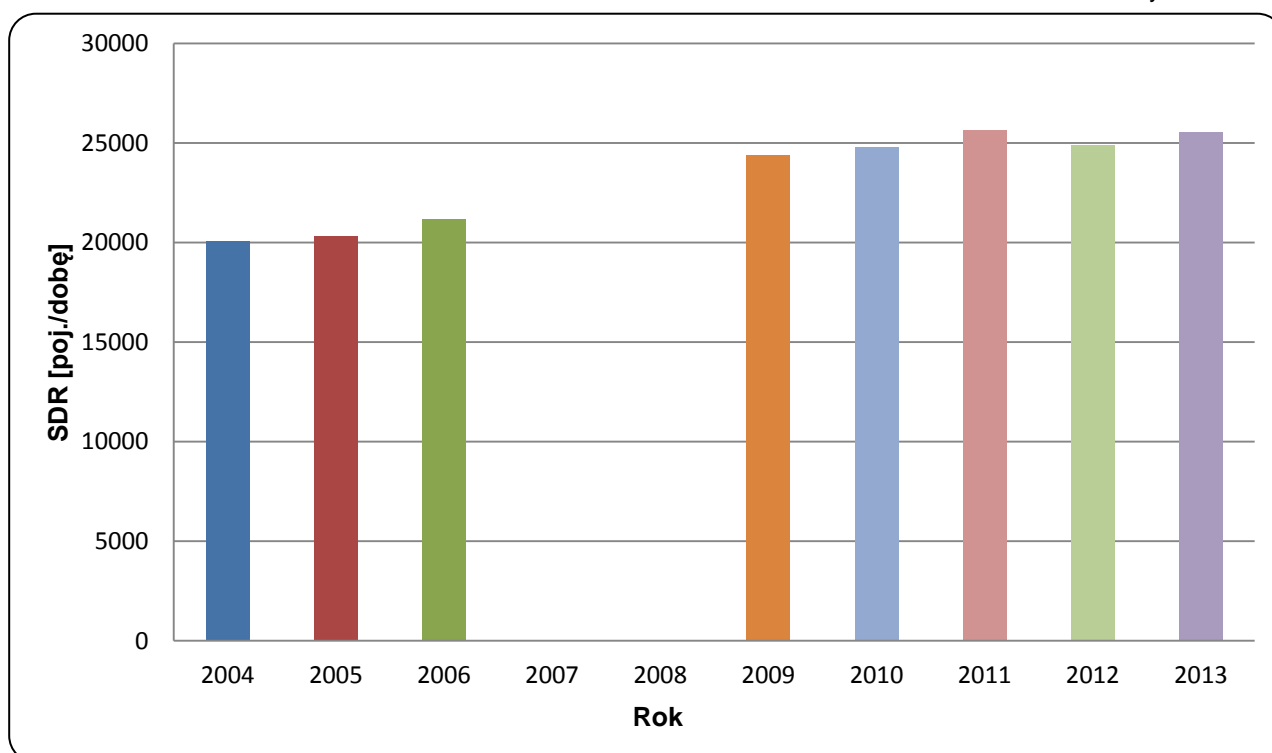


Trend rozwoju ruchu

STACJA GR 26

Miejscowość:	Lubin	Rok:	2013
Odcinek:	Polkowice-Lubin	Numer drogi:	3
		Województwo:	dolnośląskie

Wykres 07_26



* - ruch niemiernodajny do porównań



Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA GR 26

Miejscowość: Lubin
 Odcinek: Polkowice-Lubin
 Numer drogi: 3

Rok: 2013
 Województwo: dolnośląskie

Tabela 05_2_26

Dni tygodnia:		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Ogółem
1. Poniedziałki	a	22755	23758	24207	25836	27254	27288	30176	31269	27898	26766	26410	26081	26641
	b	1,062	1,052	1,068	1,049	1,069	1,026	1,026	1,043	1,032	1,021	1,051	1,051	1,045
	c	0,854	0,892	0,909	0,970	1,023	1,024	1,133	1,174	1,047	1,005	0,991	0,979	1,000
2. Wtorki	a	23390	24079	24563	27226	27630	27037	29029	29714	28098	27773	27288	27665	26957
	b	1,091	1,066	1,083	1,106	1,083	1,016	0,987	0,991	1,039	1,059	1,086	1,115	1,057
	c	0,868	0,893	0,911	1,010	1,025	1,003	1,077	1,102	1,042	1,030	1,012	1,026	1,000
3. Środy	a	23586	24088	25414	26539	28888	27698	29583	30732	28327	28231	27232	26565	27240
	b	1,100	1,067	1,121	1,078	1,133	1,041	1,006	1,025	1,047	1,076	1,083	1,070	1,068
	c	0,866	0,884	0,933	0,974	1,060	1,017	1,086	1,128	1,040	1,036	1,000	0,975	1,000
4. Czwartki	a	23815	25185	25788	26528	26141	28107	29718	30418	28872	29014	27566	27569	27393
	b	1,111	1,115	1,137	1,077	1,025	1,057	1,010	1,015	1,068	1,106	1,097	1,111	1,074
	c	0,869	0,919	0,941	0,968	0,954	1,026	1,085	1,110	1,054	1,059	1,006	1,006	1,000
5. Piątki	a	25086	26452	26804	28984	28580	31478	32699	32191	31757	30436	29931	28811	29434
	b	1,170	1,171	1,182	1,177	1,121	1,183	1,112	1,074	1,174	1,161	1,191	1,161	1,154
	c	0,852	0,899	0,911	0,985	0,971	1,069	1,111	1,094	1,079	1,034	1,017	0,979	1,000
6. Soboty	a	19013	19356	18346	21617	22311	24496	29629	29397	24090	22833	21300	21297	22807
	b	0,887	0,857	0,809	0,878	0,875	0,921	1,007	0,981	0,891	0,871	0,847	0,858	0,894
	c	0,834	0,849	0,804	0,948	0,978	1,074	1,299	1,289	1,056	1,001	0,934	0,934	1,000
7. Niedziele	a	14598	15156	14811	16054	19817	20095	25058	26753	20278	18529	16042	15729	18576
	b	0,681	0,671	0,653	0,652	0,777	0,755	0,852	0,892	0,750	0,707	0,638	0,634	0,728
	c	0,786	0,816	0,797	0,864	1,067	1,082	1,349	1,440	1,092	0,997	0,864	0,847	1,000
8. Dni robocze	a	23726	24712	25355	27022	27699	28322	30241	30865	28991	28444	27685	27338	27533
	b	1,107	1,094	1,118	1,097	1,086	1,065	1,028	1,030	1,072	1,085	1,101	1,102	1,080
	c	0,862	0,898	0,921	0,981	1,006	1,029	1,098	1,121	1,053	1,033	1,006	0,993	1,000
9. Święta	a	10208	-	8739	14041	16185	-	-	23555	-	-	16605	-	14888
	b	0,476	-	0,385	0,570	0,635	-	-	0,786	-	-	0,661	-	0,584
	c	0,686	-	0,587	0,943	1,087	-	-	1,582	-	-	1,115	-	1,000
10. Niedziele i święta	a	12403	15156	13596	15651	17741	20095	25058	26113	20278	18529	16230	15729	18048
	b	0,579	0,671	0,600	0,636	0,696	0,755	0,852	0,871	0,750	0,707	0,646	0,634	0,708
	c	0,687	0,840	0,753	0,867	0,983	1,113	1,388	1,447	1,124	1,027	0,899	0,872	1,000
11. Wszystkie dni	a	21435	22582	22674	24626	25506	26600	29413	29976	27046	26226	25137	24817	25503
	b	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	c	0,840	0,885	0,889	0,966	1,000	1,043	1,153	1,175	1,061	1,028	0,986	0,973	1,000

Legenda:

$$a = \text{Średni dobowy ruch}; \quad b = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch wszystkie dni miesiąca}}; \quad c = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch dnia w roku}}$$

Uwagi: -



Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

STACJA GR 26

Miejscowość: Lubin

Rok: 2013

Odcinek: Polkowice-Lubin

Numer drogi: 3

Województwo: dolnośląskie

Tabela 12_26

Godziny	Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby [%]	
	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie
0 - 1	0,8	2,0
1 - 2	0,6	1,9
2 - 3	0,5	2,2
3 - 4	0,5	1,7
4 - 5	0,6	2,2
5 - 6	4,3	5,0
6 - 7	5,5	5,2
7 - 8	6,0	5,7
8 - 9	5,2	5,5
9 - 10	5,6	5,7
10 - 11	6,1	6,0
11 - 12	6,0	6,2
12 - 13	6,4	6,0
13 - 14	7,7	6,7
14 - 15	8,5	6,6
15 - 16	7,6	5,1
16 - 17	6,0	4,3
17 - 18	6,4	4,8
18 - 19	4,9	4,4
19 - 20	3,4	3,2
20 - 21	2,6	2,6
21 - 22	2,3	2,4
22 - 23	1,8	2,8
23 - 24	0,7	1,9

Uwaga: Dane pochodzą z pomiarów ręcznych, dane dla samochodów osobowych uzupełnione z pomiarów automatycznych

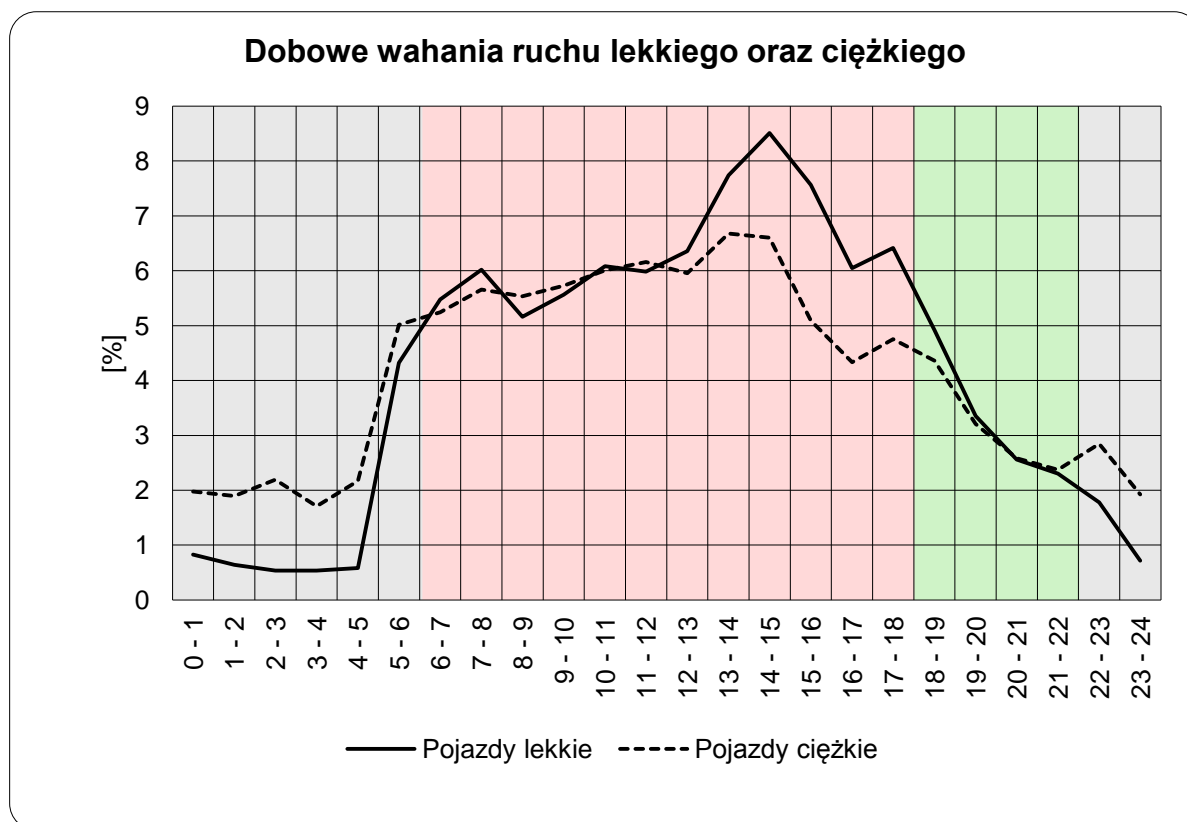


STACJA GR 26

Miejscowość: Lubin
Odcinek: Polkowice-Lubin

Rok: 2013
Numer drogi: 3
Województwo: dolnośląskie

Wykres12_26



	22 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	6 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰	18 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
Pojazdy lekkie	9,94%	76,92%	13,14%
Pojazdy ciężkie	19,73%	67,75%	12,53%

Uwaga: Dane pochodzą z pomiarów ręcznych

STACJA GR 26

Miejscowość: Lubin

Rok: 2013

Odcinek: Polkowice-Lubin

Numer drogi: 3

Województwo: dolnośląskie

Wykres 8_26_2

Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów ręcznych w 2013 roku

