

Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu z lat 2012-2013

Analiza roczna danych z 2013

SCPR Golden River nr 30027

Na zlecenie



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

Heller Consult sp. z o.o.

www.heller-consult.pl

Warszawa, 24 kwietnia 2014



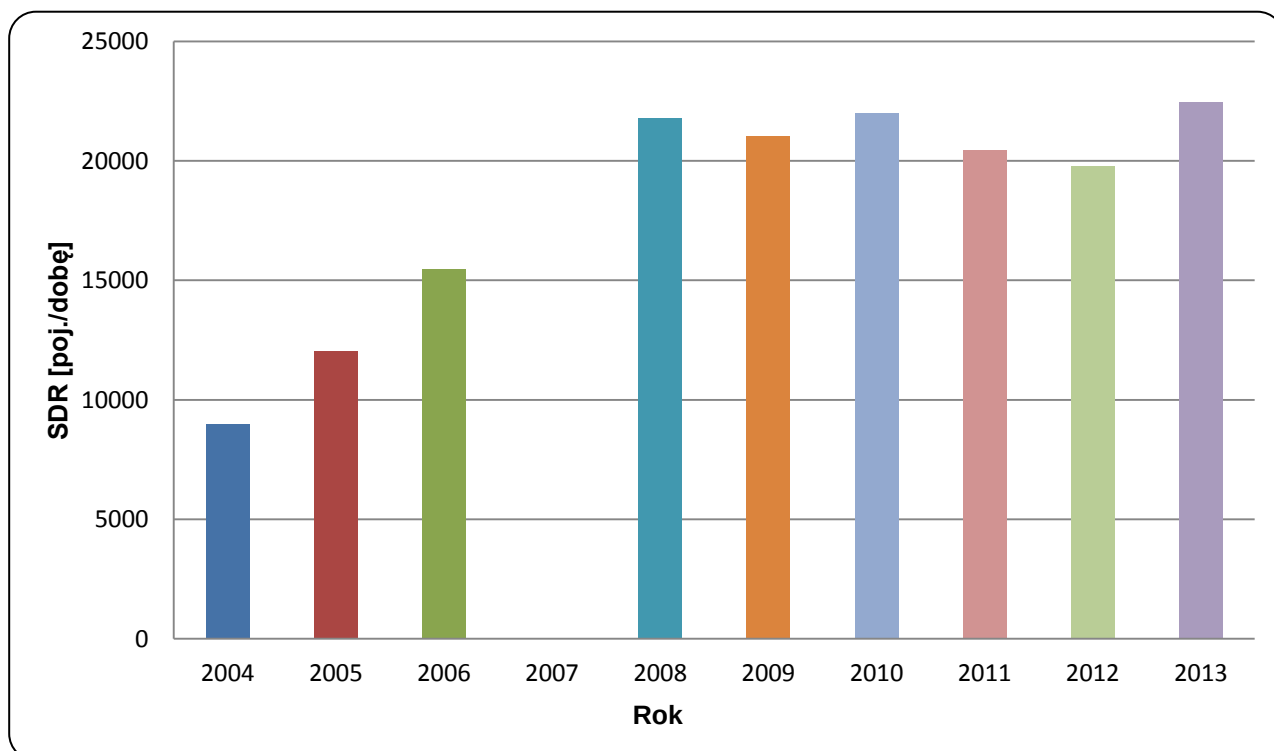


Trend rozwoju ruchu

STACJA GR 27

Miejscowość:	Sługocin	Rok:	2013
Odcinek:	Sługocin-Modła	Numer drogi:	A2
		Województwo:	wielkopolskie

Wykres 07_27



* - ruch niemiernodajny do porównań



Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA GR 27

Miejscowość: Sługocin
 Odcinek: Sługocin-Modła
 Numer drogi: A2

Rok: 2013
 Województwo: wielkopolskie

Tabela 05_2_27

Dni tygodnia:		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Ogółem
1. Poniedziałki	a	17215	18181	19167	20308	22437	22286	24626	25188	23076	22195	21734	19405	21318
	b	0,949	0,937	0,947	0,918	0,998	0,939	0,970	0,982	0,942	0,947	0,958	0,903	0,950
	c	0,808	0,853	0,899	0,953	1,052	1,045	1,155	1,182	1,082	1,041	1,020	0,910	1,000
2. Wtorki	a	19230	20218	21145	23026	22964	23409	24060	24928	24600	23761	23901	20741	22665
	b	1,060	1,042	1,045	1,041	1,021	0,986	0,947	0,972	1,004	1,014	1,053	0,965	1,010
	c	0,848	0,892	0,933	1,016	1,013	1,033	1,062	1,100	1,085	1,048	1,055	0,915	1,000
3. Środy	a	19557	21335	22740	23693	25211	25137	25437	26188	25728	25123	24724	24977	24154
	b	1,078	1,100	1,124	1,071	1,121	1,059	1,001	1,021	1,050	1,072	1,089	1,162	1,076
	c	0,810	0,883	0,941	0,981	1,044	1,041	1,053	1,084	1,065	1,040	1,024	1,034	1,000
4. Czwartki	a	19801	21965	23736	24176	23653	25760	26540	26550	26658	26377	25544	26027	24732
	b	1,092	1,132	1,173	1,093	1,052	1,085	1,045	1,035	1,088	1,126	1,126	1,211	1,102
	c	0,801	0,888	0,960	0,978	0,956	1,042	1,073	1,074	1,078	1,067	1,033	1,052	1,000
5. Piątki	a	21441	22951	24415	26195	25183	27881	28597	27662	28949	27169	27080	24206	25977
	b	1,182	1,183	1,207	1,185	1,120	1,174	1,126	1,078	1,182	1,160	1,193	1,126	1,158
	c	0,825	0,884	0,940	1,008	0,969	1,073	1,101	1,065	1,114	1,046	1,042	0,932	1,000
6. Soboty	a	16713	16276	16787	19973	20068	21318	25758	25410	21588	19888	18596	20576	20245
	b	0,921	0,839	0,830	0,903	0,893	0,898	1,014	0,990	0,881	0,849	0,819	0,957	0,902
	c	0,826	0,804	0,829	0,987	0,991	1,053	1,272	1,255	1,066	0,982	0,919	1,016	1,000
7. Niedziele	a	13498	14872	15284	18040	20359	20430	22777	24190	20888	19482	18099	16887	18733
	b	0,744	0,767	0,755	0,816	0,905	0,860	0,897	0,943	0,853	0,832	0,797	0,785	0,835
	c	0,721	0,794	0,816	0,963	1,087	1,091	1,216	1,291	1,115	1,040	0,966	0,901	1,000
8. Dni robocze	a	19449	20930	22240	23479	23890	24894	25852	26103	25802	24925	24597	23071	23769
	b	1,072	1,079	1,099	1,062	1,063	1,048	1,018	1,017	1,053	1,064	1,084	1,073	1,059
	c	0,818	0,881	0,936	0,988	1,005	1,047	1,088	1,098	1,086	1,049	1,035	0,971	1,000
9. Święta	a	12333	-	7018	14960	16013	-	-	21637	-	-	15651	8775	13769
	b	0,680	-	0,347	0,677	0,712	-	-	0,843	-	-	0,690	0,408	0,614
	c	0,896	-	0,510	1,086	1,163	-	-	1,571	-	-	1,137	0,637	1,000
10. Niedziele i święta	a	13032	14872	13631	17424	17875	20430	22777	23679	20888	19482	17283	14569	17995
	b	0,718	0,767	0,674	0,788	0,795	0,860	0,897	0,923	0,853	0,832	0,762	0,678	0,802
	c	0,724	0,826	0,757	0,968	0,993	1,135	1,266	1,316	1,161	1,083	0,960	0,810	1,000
11. Wszystkie dni	a	18141	19400	20231	22113	22484	23746	25399	25658	24498	23428	22695	21500	22441
	b	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	c	0,808	0,864	0,902	0,985	1,002	1,058	1,132	1,143	1,092	1,044	1,011	0,958	1,000

Legenda:

$$a = \text{Średni dobowy ruch}; \quad b = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch wszystkie dni miesiąca}}; \quad c = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch dnia w roku}}$$

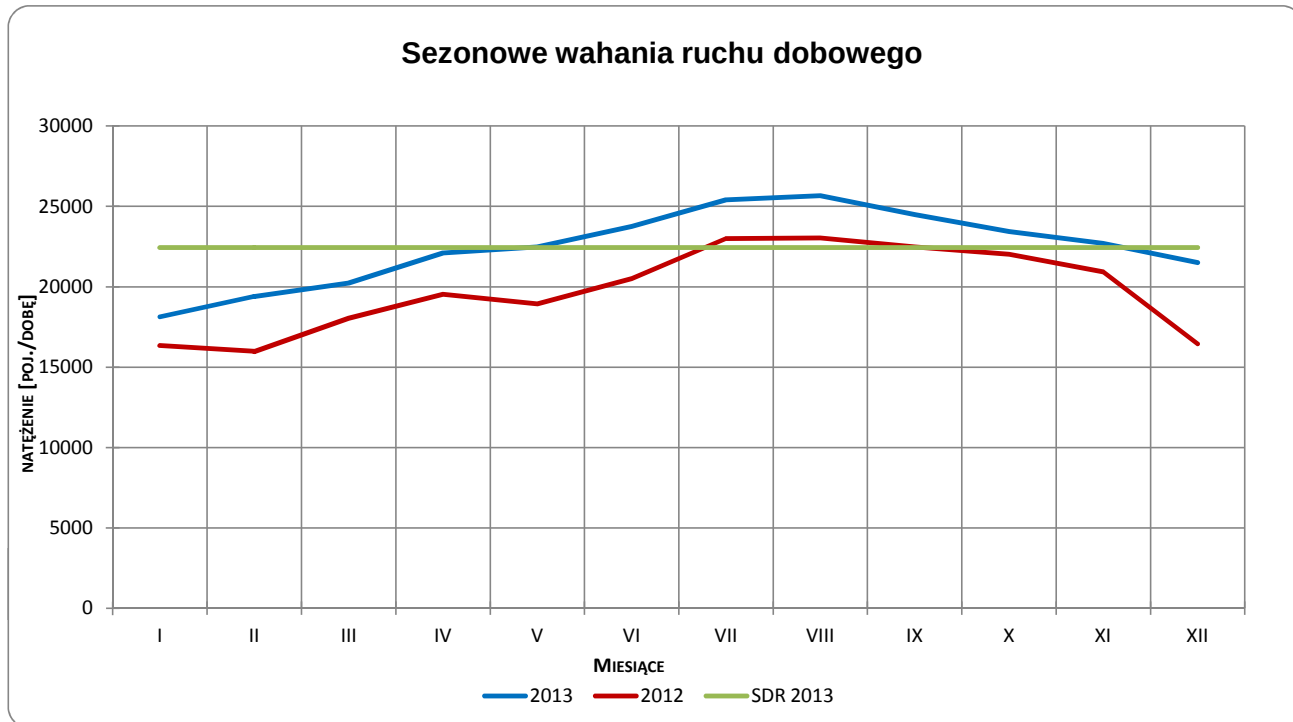
Uwagi: -



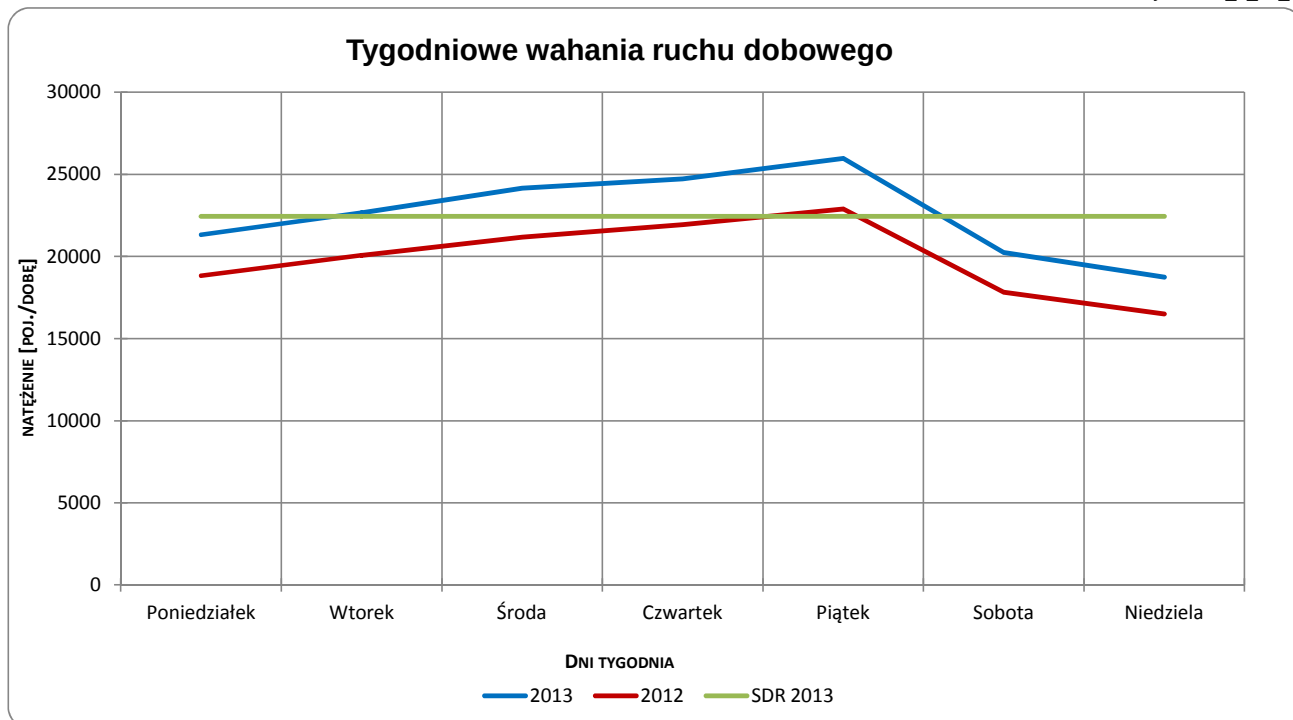
Typ licznika: GR **Numer stacji:** 27

Miejscowość: Sługocin **Rok:** 2013
Odcinek: Sługocin-Modła **Województwo:** wielkopolskie
Numer drogi: A2

Wykres 05_2_27_1



Wykres 05_2_27_2



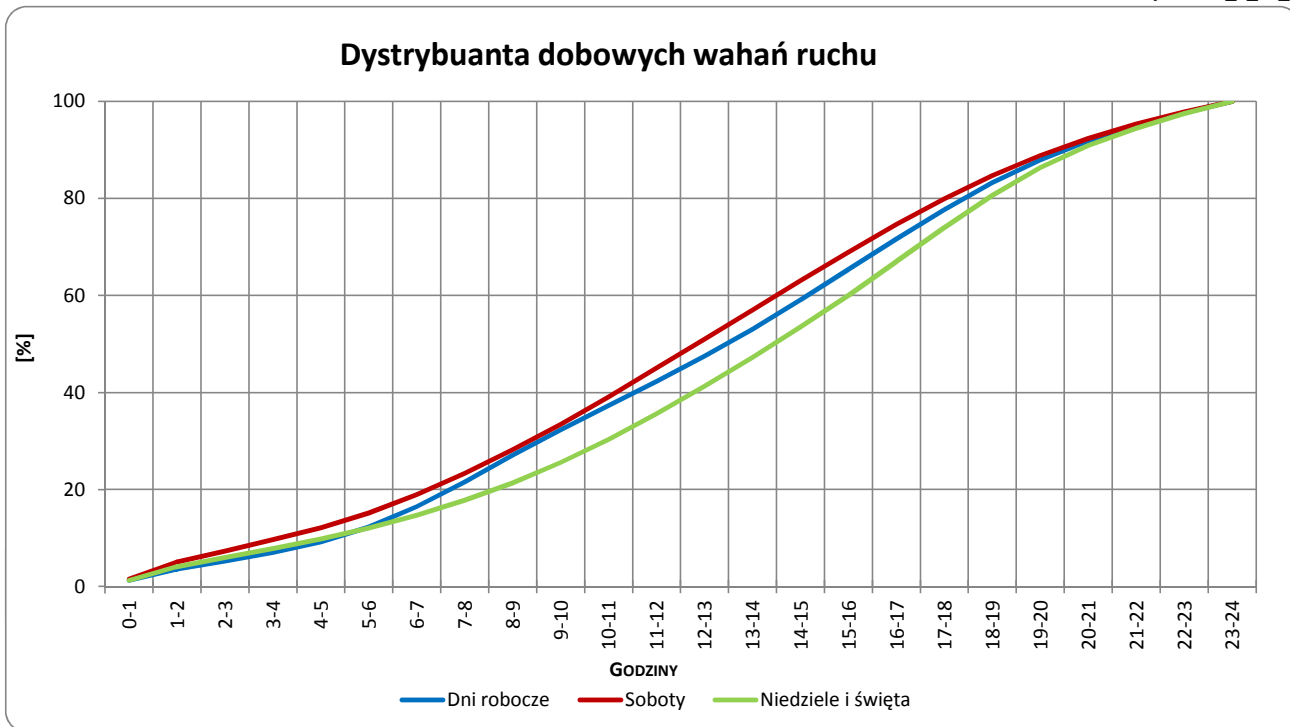
Uwagi: –



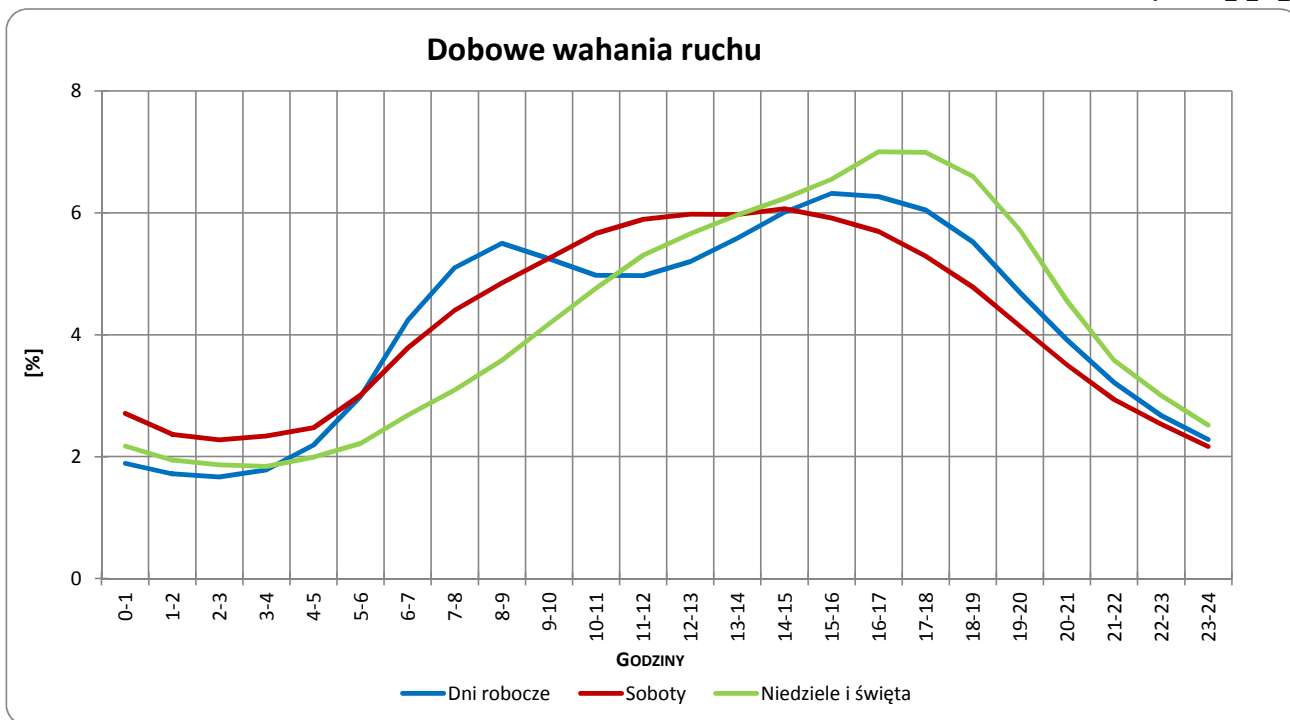
Typ licznika: GR Numer stacji: 27

Miejscowość: Sługocin Rok: 2013
 Odcinek: Sługocin-Modła Województwo: wielkopolskie
 Numer drogi: A2

Wykres 05_2_27_3



Wykres 05_2_27_4

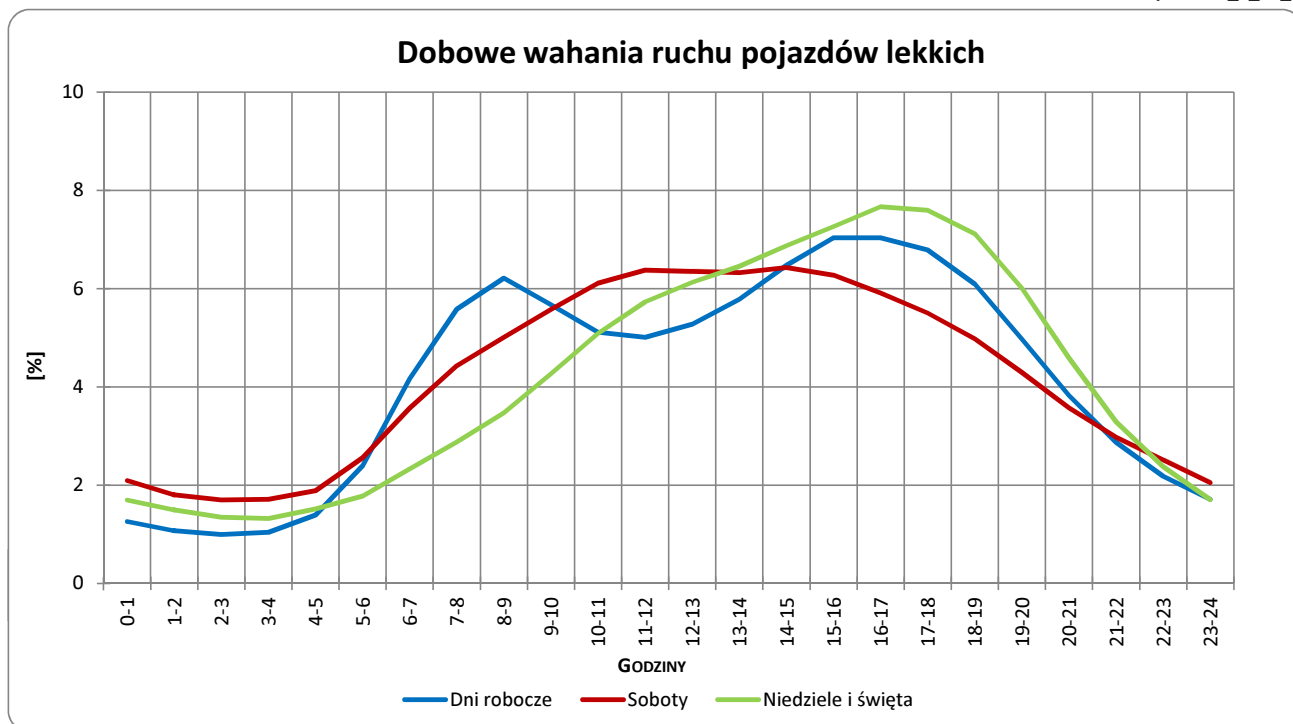


Uwagi: –

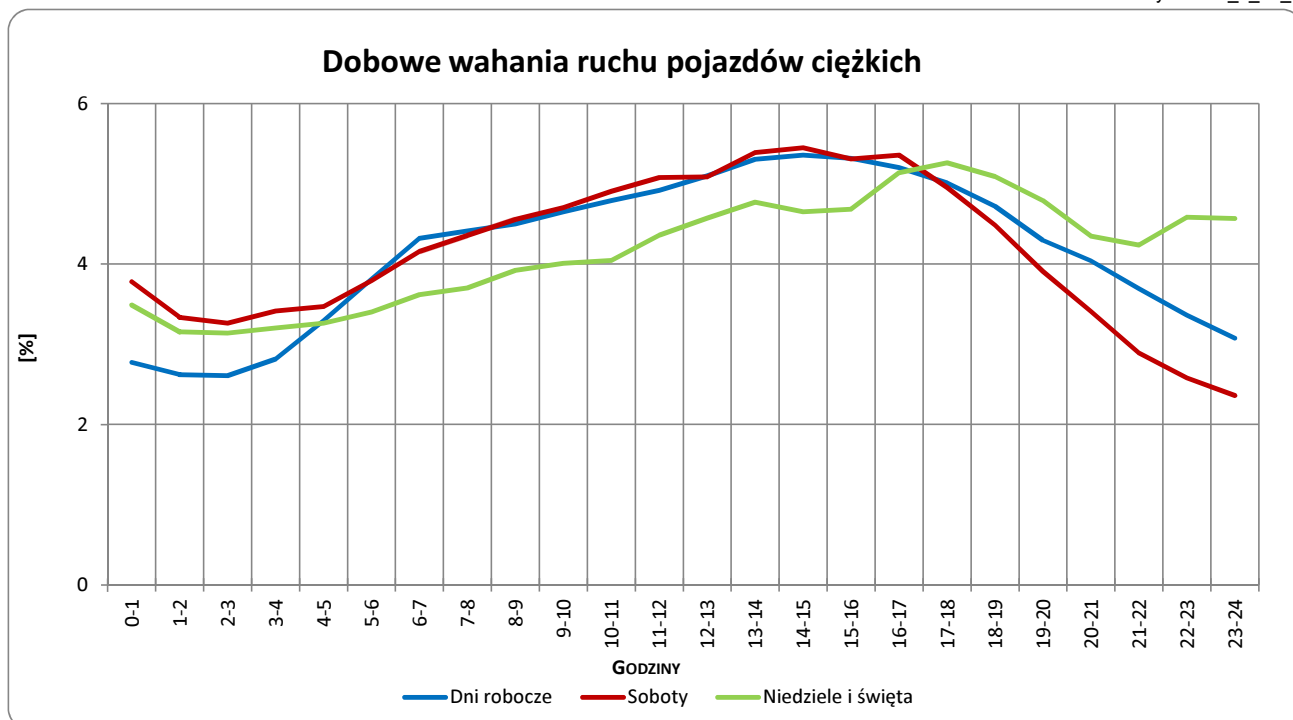
Typ licznika: GR Numer stacji: 27

Miejscowość: Sługocin Rok: 2013
 Odcinek: Sługocin-Modła Województwo: wielkopolskie
 Numer drogi: A2

Wykres 05_2_27_5



Wykres 05_2_27_6



Uwagi: –



Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

STACJA GR 27

Miejscowość: Sługocin
Odcinek: Sługocin-Modła

Rok: 2013
Numer drogi: A2
Województwo: wielkopolskie

Tabela 12_27

Godziny	Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby [%]	
	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie
0 - 1	1,5	2,5
1 - 2	1,2	2,3
2 - 3	1,1	2,2
3 - 4	1,1	2,4
4 - 5	1,4	2,4
5 - 6	1,7	2,6
6 - 7	4,6	4,2
7 - 8	5,4	4,9
8 - 9	6,2	4,9
9 - 10	5,6	5,1
10 - 11	5,0	5,4
11 - 12	5,1	5,1
12 - 13	5,6	5,1
13 - 14	6,3	4,6
14 - 15	6,3	5,5
15 - 16	7,0	5,2
16 - 17	7,5	5,0
17 - 18	6,8	5,5
18 - 19	5,8	5,2
19 - 20	4,3	5,3
20 - 21	3,6	4,8
21 - 22	2,7	4,1
22 - 23	2,5	2,8
23 - 24	1,9	2,6

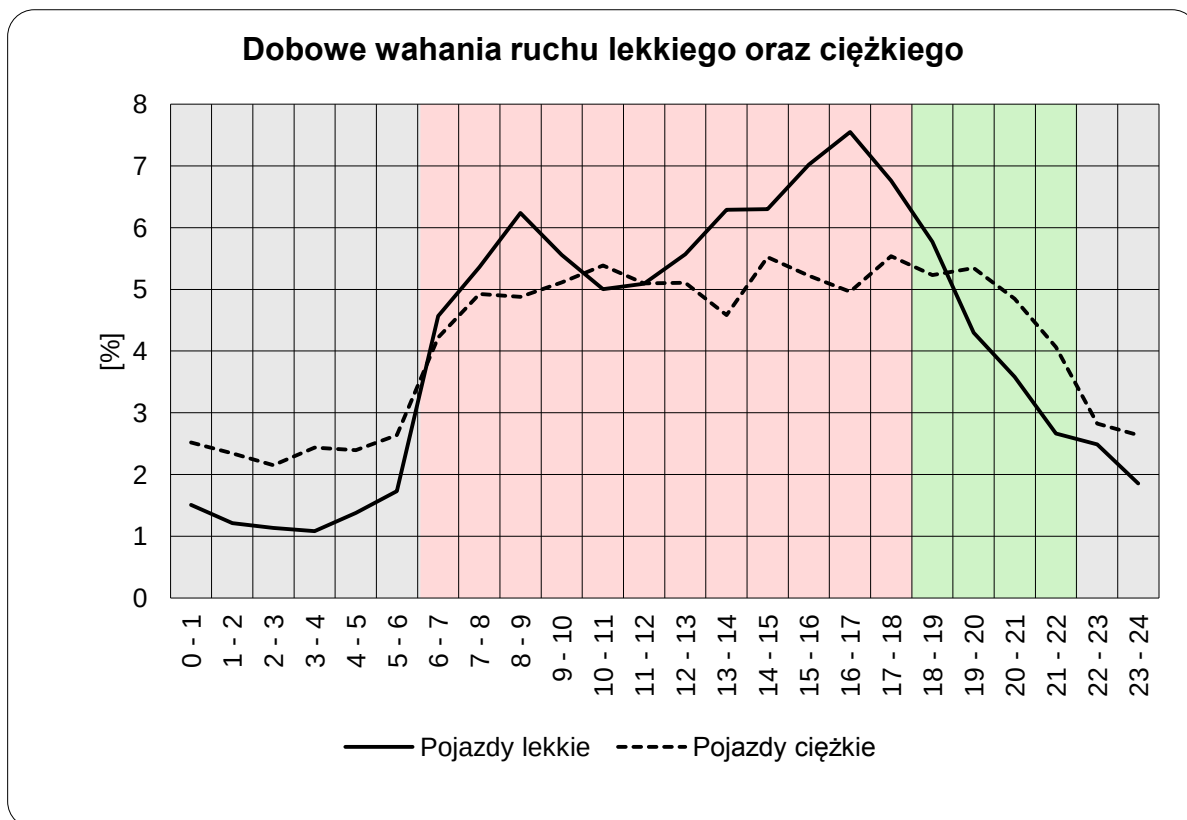
Uwaga: Dane pochodzą z pomiarów ręcznych, dane dla samochodów osobowych uzupełnione z pomiarów automatycznych

STACJA GR 27

Miejscowość: Sługocin
Odcinek: Sługocin-Modła

Rok: 2013
Numer drogi: A2
Województwo: wielkopolskie

Wykres12_27



	22 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	6 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰	18 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
Pojazdy lekkie	12,39%	71,29%	16,32%
Pojazdy ciężkie	19,95%	60,56%	19,49%

Uwaga: Dane pochodzą z pomiarów ręcznych

STACJA GR 27

Miejscowość: Sługocin
Odcinek: Sługocin-Modła

Rok: 2013
Numer drogi: A2
Województwo: wielkopolskie

Wykres 8_27_2

Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów ręcznych w 2013 roku

