

# **Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu z lat 2012-2013**

**Analiza roczna danych z 2013**

**SCPR Golden River nr 26009**

**Na zlecenie**



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad**

**Heller Consult sp. z o.o.**

**[www.heller-consult.pl](http://www.heller-consult.pl)**

**Warszawa, 24 kwietnia 2014**



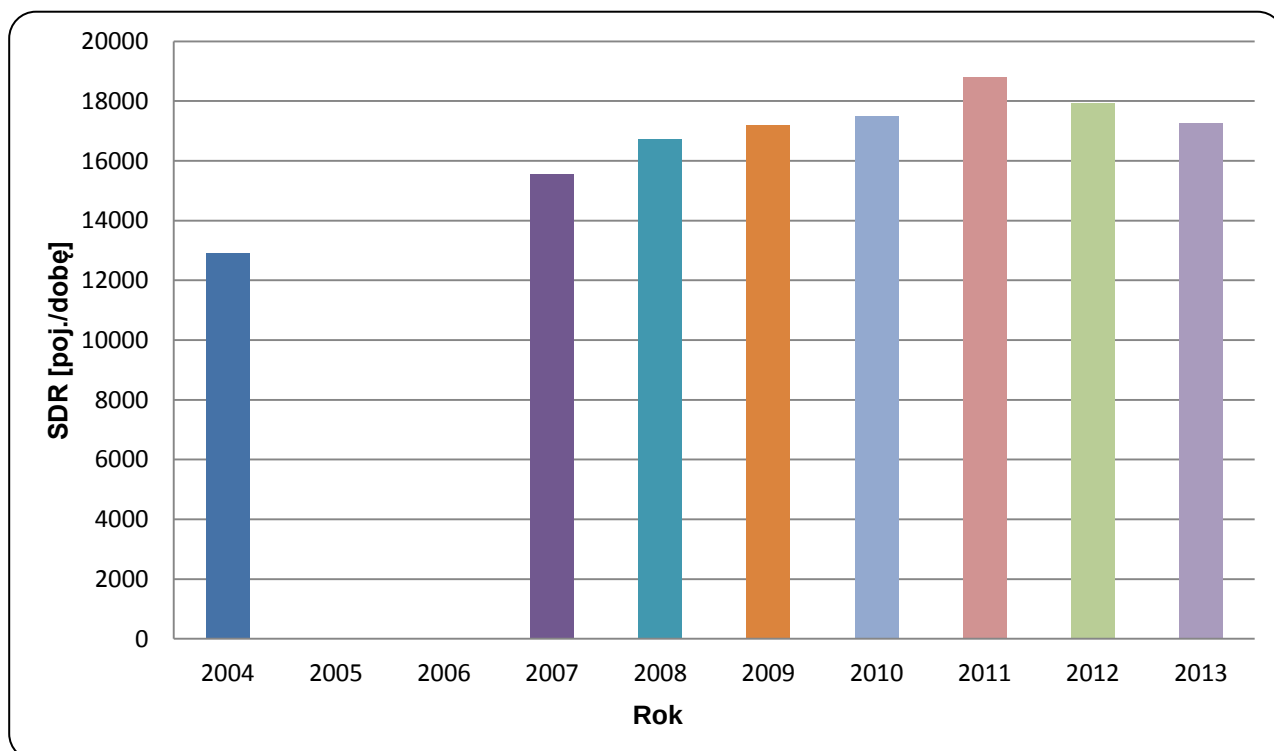


## Trend rozwoju ruchu

### STACJA GR 9

|                     |                   |                     |                |
|---------------------|-------------------|---------------------|----------------|
| <b>Miejscowość:</b> | Podchojny         | <b>Rok:</b>         | 2013           |
| <b>Odcinek:</b>     | Chęciny-Jędrzejów | <b>Numer drogi:</b> | 7c             |
|                     |                   | <b>Województwo:</b> | świętokrzyskie |

Wykres 07\_9



\* - ruch niemiernodajny do porównań



## Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

### STACJA GR 9

Miejscowość: Podchojny  
 Odcinek: Chęciny-Jędrzejów  
 Numer drogi: 7c

Rok: 2013  
 Województwo: świętokrzyskie

Tabela 05\_2\_9

| Dni tygodnia:          |   | Styczeń | Luty  | Marzec | Kwiecień | Maj   | Czerwiec | Lipiec | Sierpień | Wrzesień | Październik | Listopad | Grudzień | Ogółem |
|------------------------|---|---------|-------|--------|----------|-------|----------|--------|----------|----------|-------------|----------|----------|--------|
| 1. Poniedziałki        | a | 14566   | 16062 | 15516  | 16532    | 18410 | 18125    | 19741  | 20662    | 18928    | 18034       | 17294    | 16705    | 17547  |
|                        | b | 1,017   | 1,004 | 1,010  | 1,011    | 1,031 | 1,008    | 1,030  | 1,027    | 1,007    | 0,997       | 1,016    | 1,048    | 1,017  |
|                        | c | 0,830   | 0,915 | 0,884  | 0,942    | 1,049 | 1,033    | 1,125  | 1,178    | 1,079    | 1,028       | 0,986    | 0,952    | 1,000  |
| 2. Wtorki              | a | 13806   | 15365 | 15481  | 17607    | 17586 | 17515    | 18373  | 18922    | 18041    | 17353       | 17094    | 14892    | 16836  |
|                        | b | 0,964   | 0,960 | 1,008  | 1,077    | 0,985 | 0,974    | 0,958  | 0,941    | 0,960    | 0,959       | 1,004    | 0,934    | 0,976  |
|                        | c | 0,820   | 0,913 | 0,920  | 1,046    | 1,045 | 1,040    | 1,091  | 1,124    | 1,072    | 1,031       | 1,015    | 0,885    | 1,000  |
| 3. Środy               | a | 15089   | 15767 | 16196  | 16519    | 19173 | 18110    | 18526  | 20192    | 18587    | 18291       | 16989    | 16942    | 17531  |
|                        | b | 1,054   | 0,986 | 1,054  | 1,010    | 1,074 | 1,007    | 0,966  | 1,004    | 0,989    | 1,011       | 0,998    | 1,063    | 1,016  |
|                        | c | 0,861   | 0,899 | 0,924  | 0,942    | 1,094 | 1,033    | 1,057  | 1,152    | 1,060    | 1,043       | 0,969    | 0,966    | 1,000  |
| 4. Czwartki            | a | 15379   | 16477 | 17424  | 17276    | 18209 | 18745    | 19001  | 19770    | 19642    | 19764       | 17793    | 17949    | 18119  |
|                        | b | 1,074   | 1,030 | 1,134  | 1,057    | 1,020 | 1,042    | 0,991  | 0,983    | 1,045    | 1,092       | 1,045    | 1,126    | 1,050  |
|                        | c | 0,849   | 0,909 | 0,962  | 0,953    | 1,005 | 1,035    | 1,049  | 1,091    | 1,084    | 1,091       | 0,982    | 0,991    | 1,000  |
| 5. Piątki              | a | 16414   | 18462 | 18217  | 19196    | 19744 | 20853    | 21901  | 21444    | 21913    | 21149       | 20548    | 18477    | 19859  |
|                        | b | 1,146   | 1,154 | 1,186  | 1,174    | 1,106 | 1,160    | 1,142  | 1,066    | 1,166    | 1,169       | 1,207    | 1,159    | 1,151  |
|                        | c | 0,827   | 0,930 | 0,917  | 0,967    | 0,994 | 1,050    | 1,103  | 1,080    | 1,103    | 1,065       | 1,035    | 0,930    | 1,000  |
| 6. Soboty              | a | 13488   | 16172 | 13056  | 14193    | 16240 | 16109    | 18388  | 19263    | 16961    | 15916       | 14808    | 14601    | 15766  |
|                        | b | 0,942   | 1,011 | 0,850  | 0,868    | 0,909 | 0,896    | 0,959  | 0,958    | 0,903    | 0,879       | 0,870    | 0,916    | 0,914  |
|                        | c | 0,856   | 1,026 | 0,828  | 0,900    | 1,030 | 1,022    | 1,166  | 1,222    | 1,076    | 1,010       | 0,939    | 0,926    | 1,000  |
| 7. Niedziele           | a | 12043   | 13680 | 12818  | 13279    | 17066 | 16409    | 18261  | 20839    | 17448    | 16174       | 14217    | 12848    | 15423  |
|                        | b | 0,841   | 0,855 | 0,834  | 0,812    | 0,956 | 0,913    | 0,953  | 1,036    | 0,929    | 0,894       | 0,835    | 0,806    | 0,894  |
|                        | c | 0,781   | 0,887 | 0,831  | 0,861    | 1,107 | 1,064    | 1,184  | 1,351    | 1,131    | 1,049       | 0,922    | 0,833    | 1,000  |
| 8. Dni robocze         | a | 15051   | 16426 | 16567  | 17426    | 18624 | 18669    | 19508  | 20198    | 19422    | 18918       | 17944    | 16993    | 17978  |
|                        | b | 1,051   | 1,027 | 1,078  | 1,066    | 1,043 | 1,038    | 1,018  | 1,004    | 1,034    | 1,045       | 1,054    | 1,066    | 1,042  |
|                        | c | 0,837   | 0,914 | 0,922  | 0,969    | 1,036 | 1,038    | 1,085  | 1,123    | 1,080    | 1,052       | 0,998    | 0,945    | 1,000  |
| 9. Święta              | a | 10675   | -     | 7008   | 12599    | 14585 | -        | -      | 19266    | -        | -           | 15528    | 10020    | 12811  |
|                        | b | 0,745   | -     | 0,456  | 0,770    | 0,817 | -        | -      | 0,958    | -        | -           | 0,912    | 0,628    | 0,743  |
|                        | c | 0,833   | -     | 0,547  | 0,983    | 1,138 | -        | -      | 1,504    | -        | -           | 1,212    | 0,782    | 1,000  |
| 10. Niedziele i święta | a | 11496   | 13680 | 11656  | 13143    | 15648 | 16409    | 18261  | 20524    | 17448    | 16174       | 14654    | 12040    | 15094  |
|                        | b | 0,803   | 0,855 | 0,759  | 0,804    | 0,876 | 0,913    | 0,953  | 1,021    | 0,929    | 0,894       | 0,861    | 0,755    | 0,875  |
|                        | c | 0,762   | 0,906 | 0,772  | 0,871    | 1,037 | 1,087    | 1,210  | 1,360    | 1,156    | 1,072       | 0,971    | 0,798    | 1,000  |
| 11. Wszystkie dni      | a | 14320   | 15998 | 15364  | 16352    | 17859 | 17981    | 19170  | 20111    | 18788    | 18097       | 17026    | 15944    | 17250  |
|                        | b | 1,000   | 1,000 | 1,000  | 1,000    | 1,000 | 1,000    | 1,000  | 1,000    | 1,000    | 1,000       | 1,000    | 1,000    | 1,000  |
|                        | c | 0,830   | 0,927 | 0,891  | 0,948    | 1,035 | 1,042    | 1,111  | 1,166    | 1,089    | 1,049       | 0,987    | 0,924    | 1,000  |

Legenda:

$$a = \text{Średni dobowy ruch}; \quad b = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch wszystkie dni miesiąca}}; \quad c = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch dnia w roku}}$$

Uwagi: -



Typ licznika: GR

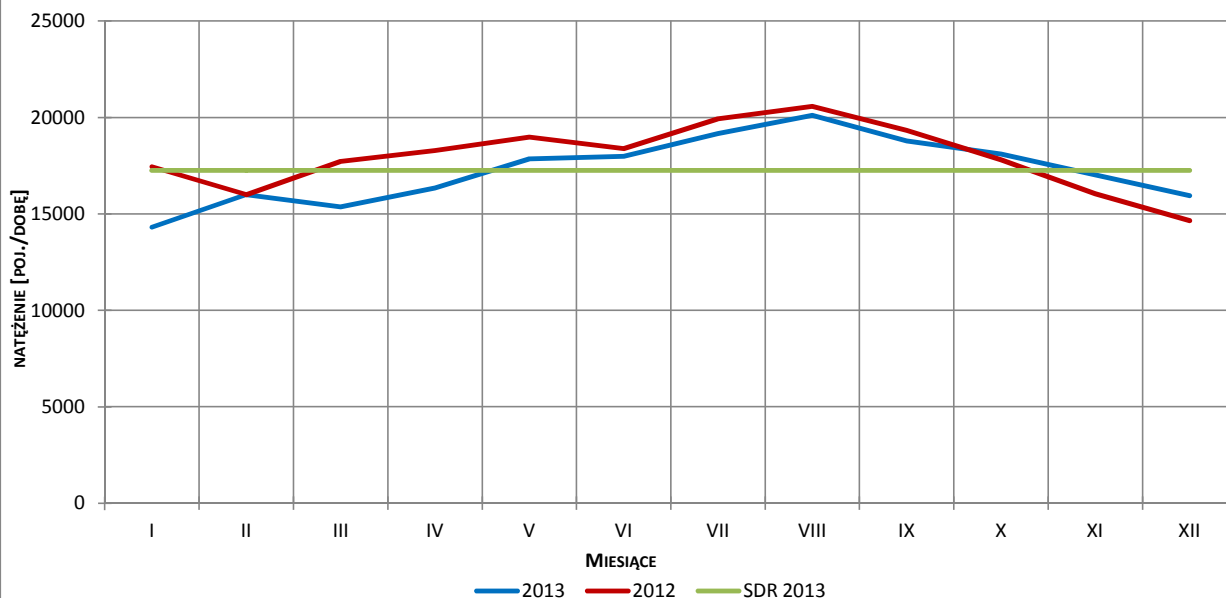
Numer stacji: 9

Miejscowość: Podchojny  
 Odcinek: Chęciny-Jędrzejów  
 Numer drogi: 7c

Rok: 2013  
 Województwo: świętokrzyskie

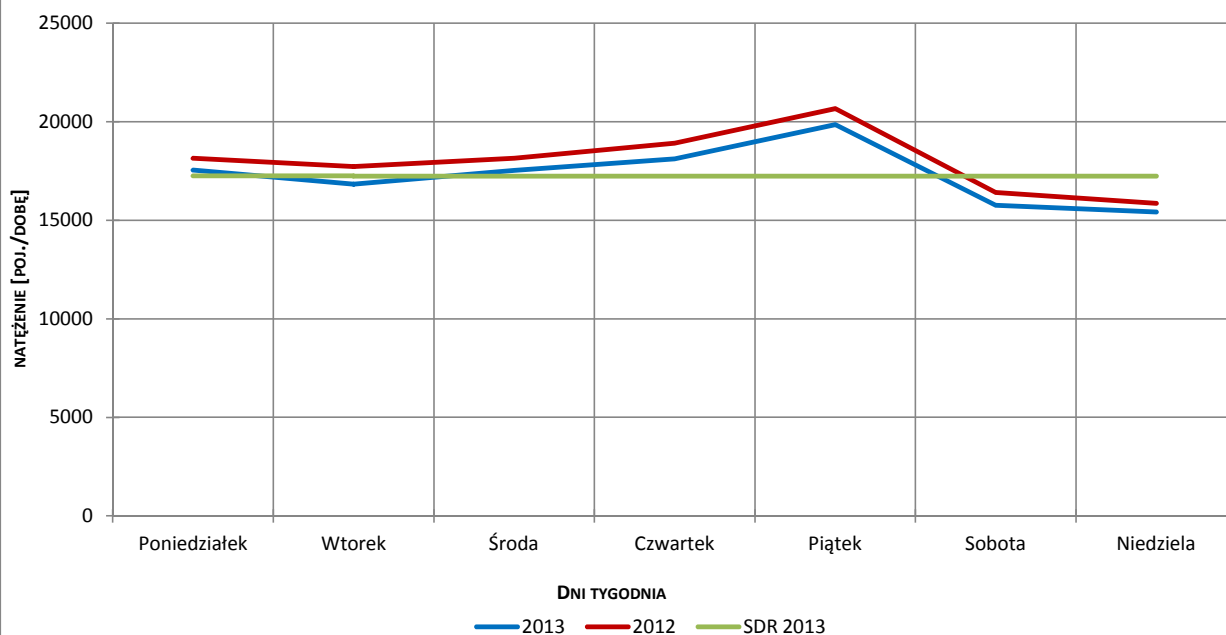
Wykres 05\_2\_9\_1

### Sezonowe wahania ruchu dobowego



Wykres 05\_2\_9\_2

### Tygodniowe wahania ruchu dobowego



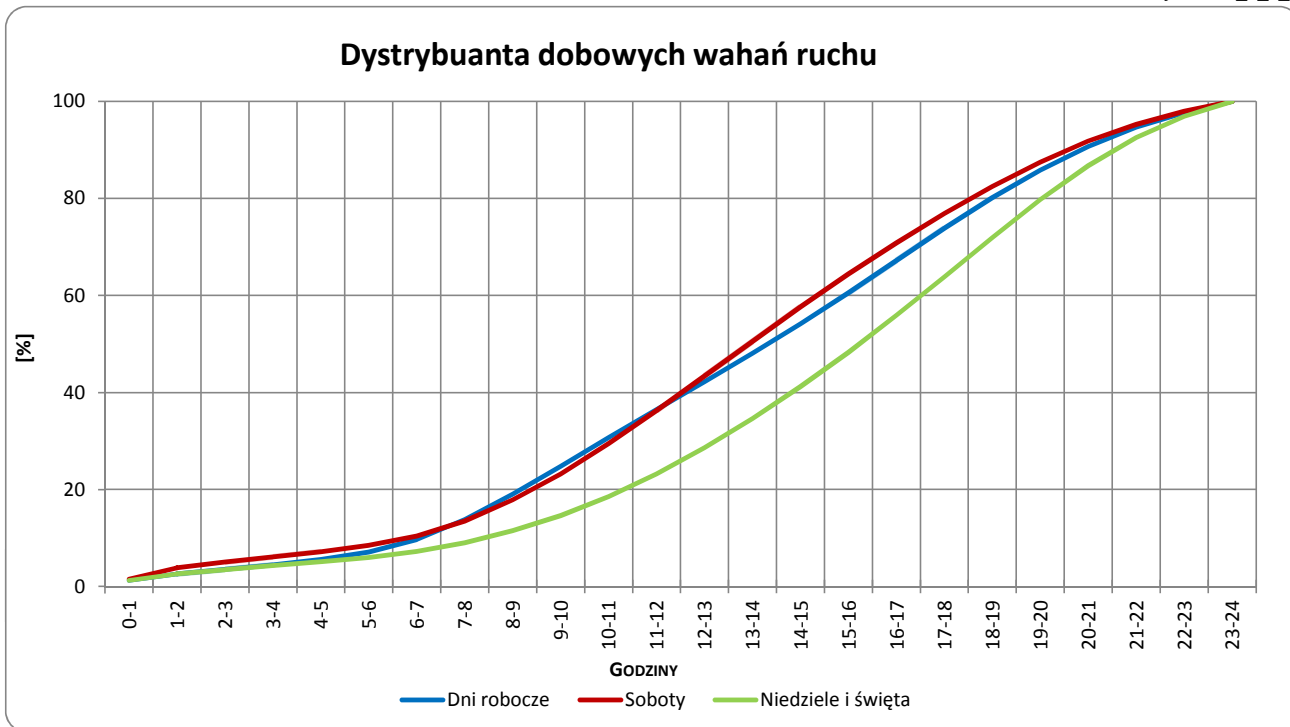
Uwagi: –



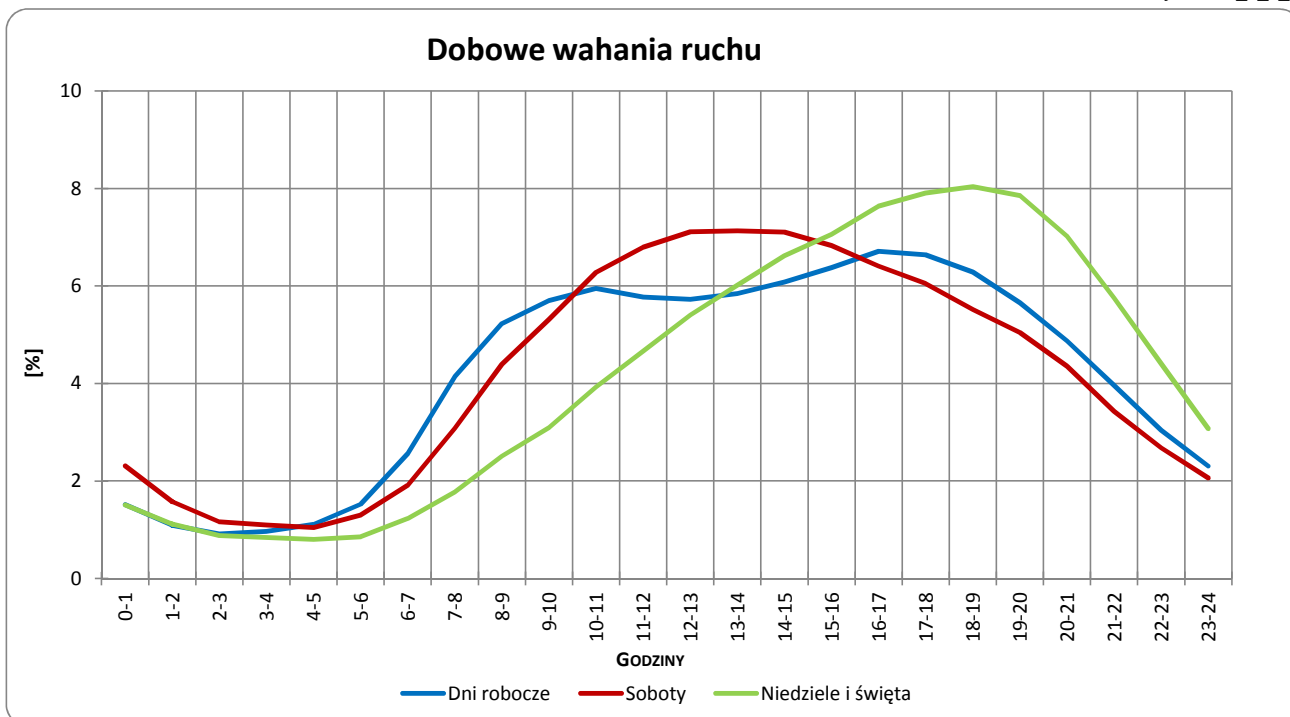
**Typ licznika:** GR      **Numer stacji:** 9

**Miejscowość:** Podchojny      **Rok:** 2013  
**Odcinek:** Chęciny-Jędrzejów      **Województwo:** świętokrzyskie  
**Numer drogi:** 7c

Wykres 05\_2\_9\_3



Wykres 05\_2\_9\_4



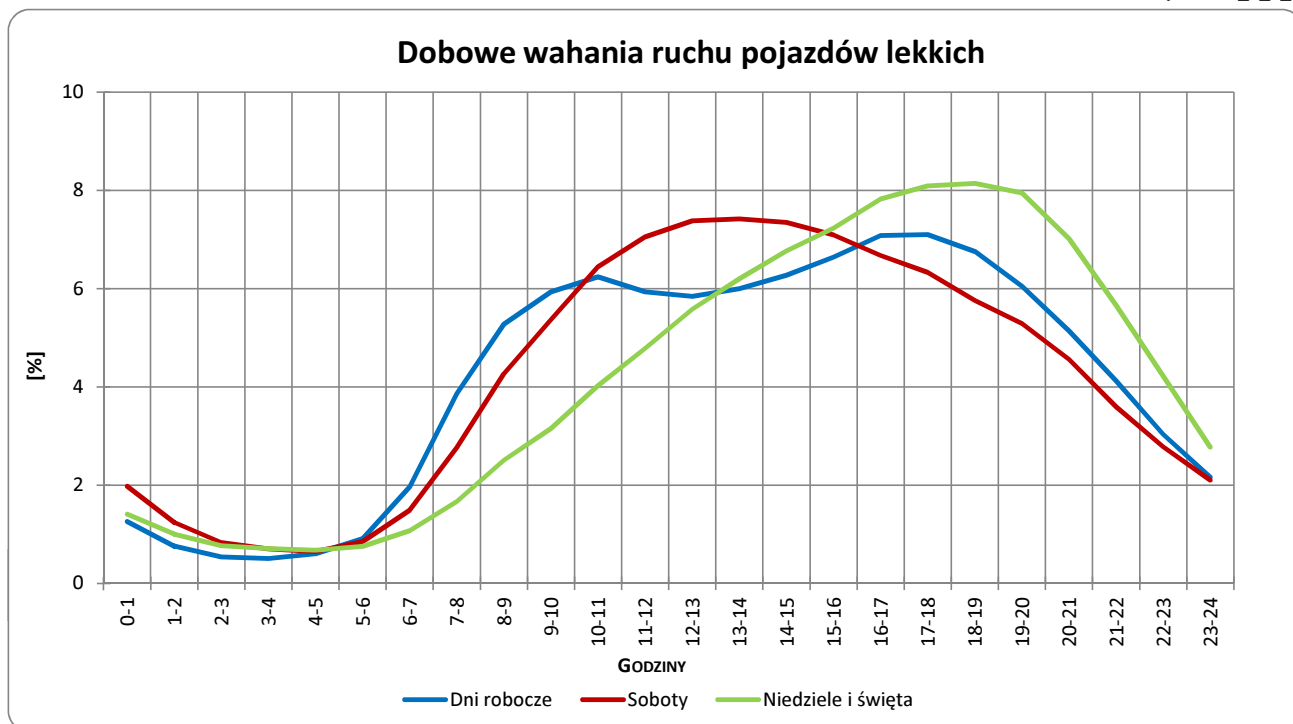
Uwagi: –



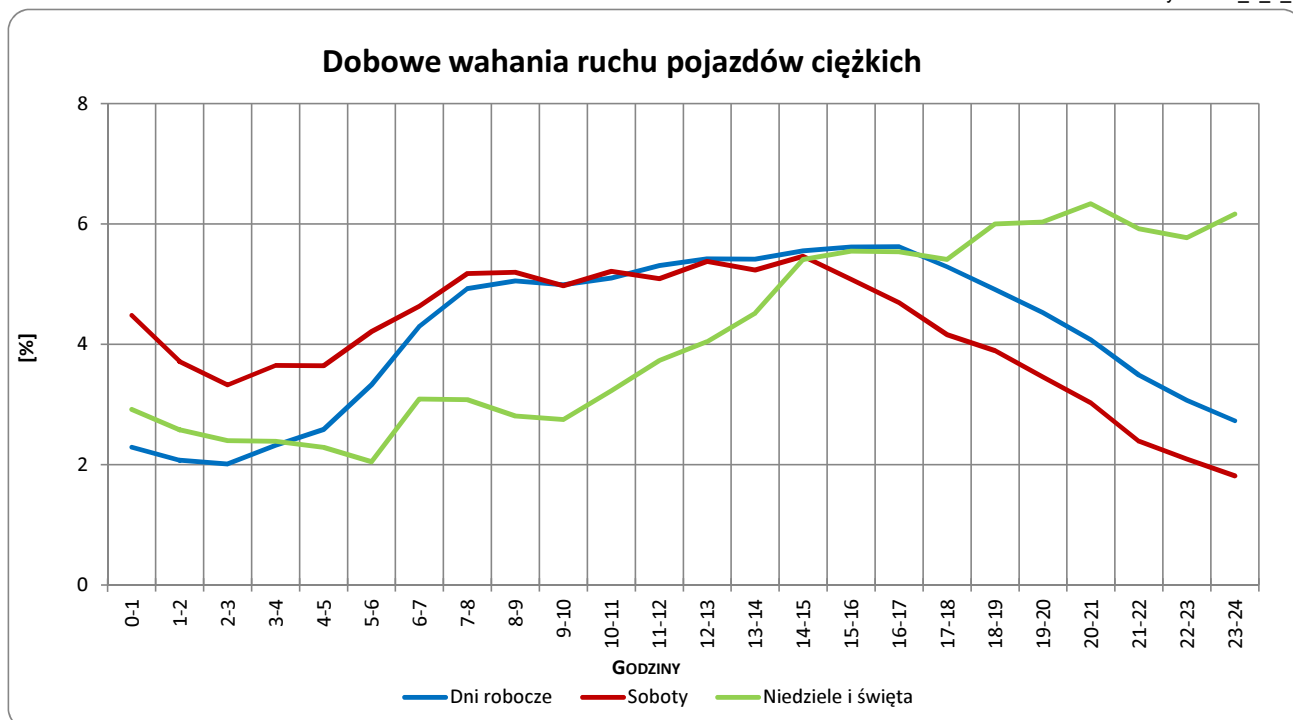
Typ licznika: GR Numer stacji: 9

Miejscowość: Podchojny Rok: 2013  
 Odcinek: Chęciny-Jędrzejów Województwo: świętokrzyskie  
 Numer drogi: 7c

Wykres 05\_2\_9\_5



Wykres 05\_2\_9\_6



Uwagi: –



## Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

### STACJA GR 9

**Miejscowość:** Podchojny  
**Odcinek:** Chęciny-Jędrzejów

**Rok:** 2013  
**Numer drogi:** 7c  
**Województwo:** świętokrzyskie

Tabela 12\_9

| Godziny | Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby [%] |                 |
|---------|-------------------------------------------------------------|-----------------|
|         | Pojazdy lekkie                                              | Pojazdy ciężkie |
| 0 - 1   | 0,8                                                         | 2,5             |
| 1 - 2   | 0,7                                                         | 2,7             |
| 2 - 3   | 0,6                                                         | 3,0             |
| 3 - 4   | 0,7                                                         | 2,7             |
| 4 - 5   | 1,1                                                         | 3,9             |
| 5 - 6   | 2,1                                                         | 4,4             |
| 6 - 7   | 2,0                                                         | 5,6             |
| 7 - 8   | 3,9                                                         | 5,7             |
| 8 - 9   | 5,5                                                         | 4,8             |
| 9 - 10  | 5,9                                                         | 4,8             |
| 10 - 11 | 6,8                                                         | 5,2             |
| 11 - 12 | 6,0                                                         | 5,0             |
| 12 - 13 | 5,9                                                         | 5,2             |
| 13 - 14 | 5,7                                                         | 5,0             |
| 14 - 15 | 6,0                                                         | 5,6             |
| 15 - 16 | 6,5                                                         | 5,2             |
| 16 - 17 | 7,2                                                         | 4,4             |
| 17 - 18 | 7,1                                                         | 4,8             |
| 18 - 19 | 6,9                                                         | 4,3             |
| 19 - 20 | 6,1                                                         | 3,9             |
| 20 - 21 | 5,4                                                         | 3,3             |
| 21 - 22 | 4,1                                                         | 2,8             |
| 22 - 23 | 1,8                                                         | 2,8             |
| 23 - 24 | 1,2                                                         | 2,5             |

Uwaga: Dane pochodzą z pomiarów ręcznych, dane dla samochodów osobowych uzupełnione z pomiarów automatycznych

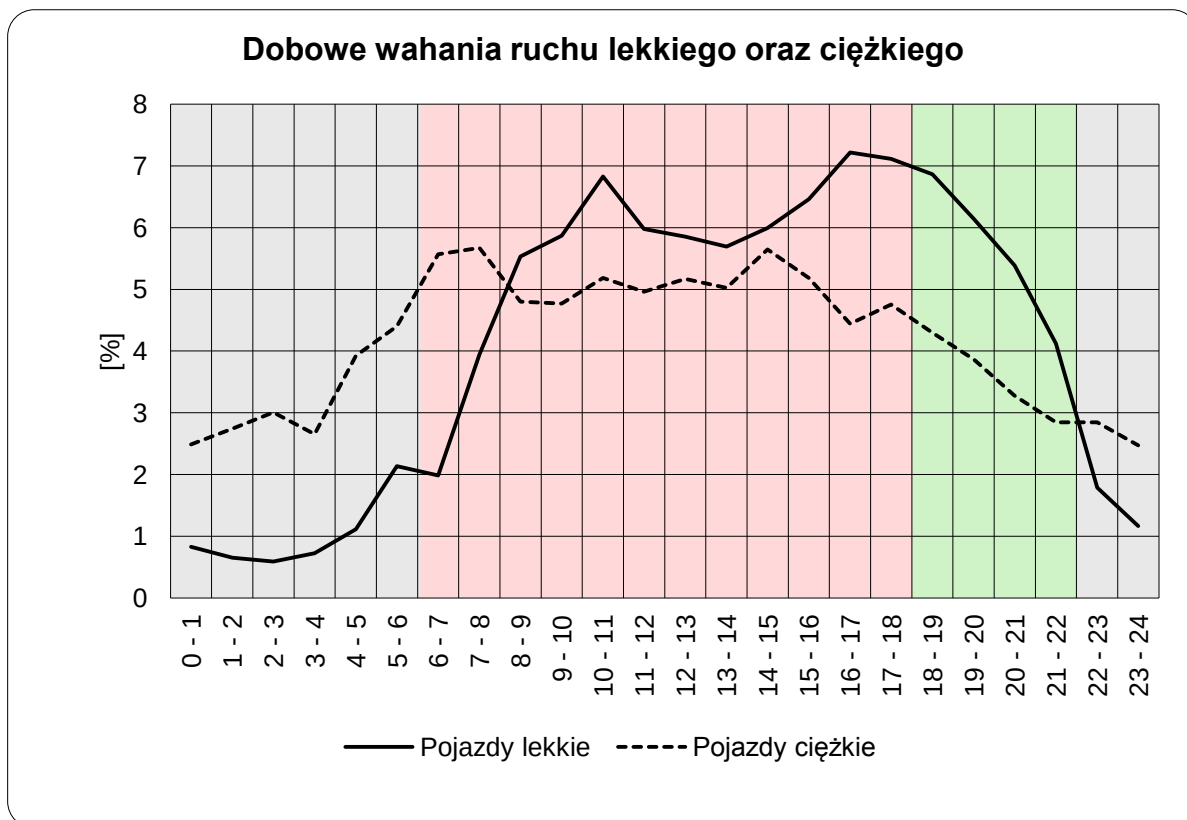


## STACJA GR 9

**Miejscowość:** Podchojny  
**Odcinek:** Chęciny-Jędrzejów

**Rok:** 2013  
**Numer drogi:** 7c  
**Województwo:** świętokrzyskie

Wykres12\_9



|                 | 22 <sup>00</sup> - 6 <sup>00</sup> | 6 <sup>00</sup> - 18 <sup>00</sup> | 18 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup> |
|-----------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| Pojazdy lekkie  | 9,01%                              | 68,47%                             | 22,52%                              |
| Pojazdy ciężkie | 24,53%                             | 61,19%                             | 14,28%                              |

Uwaga: Dane pochodzą z pomiarów ręcznych



## STACJA GR 9

**Miejscowość:** Podchojny  
**Odcinek:** Chęciny-Jędrzejów

**Rok:** 2013  
**Numer drogi:** 7c  
**Województwo:** świętokrzyskie

Wykres 8\_9\_2

### Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów ręcznych w 2013 roku

