

Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu z lat 2012-2013

Analiza roczna danych z 2013

SCPR Golden River nr 20040

Na zlecenie



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

Heller Consult sp. z o.o.

www.heller-consult.pl

Warszawa, 24 kwietnia 2014



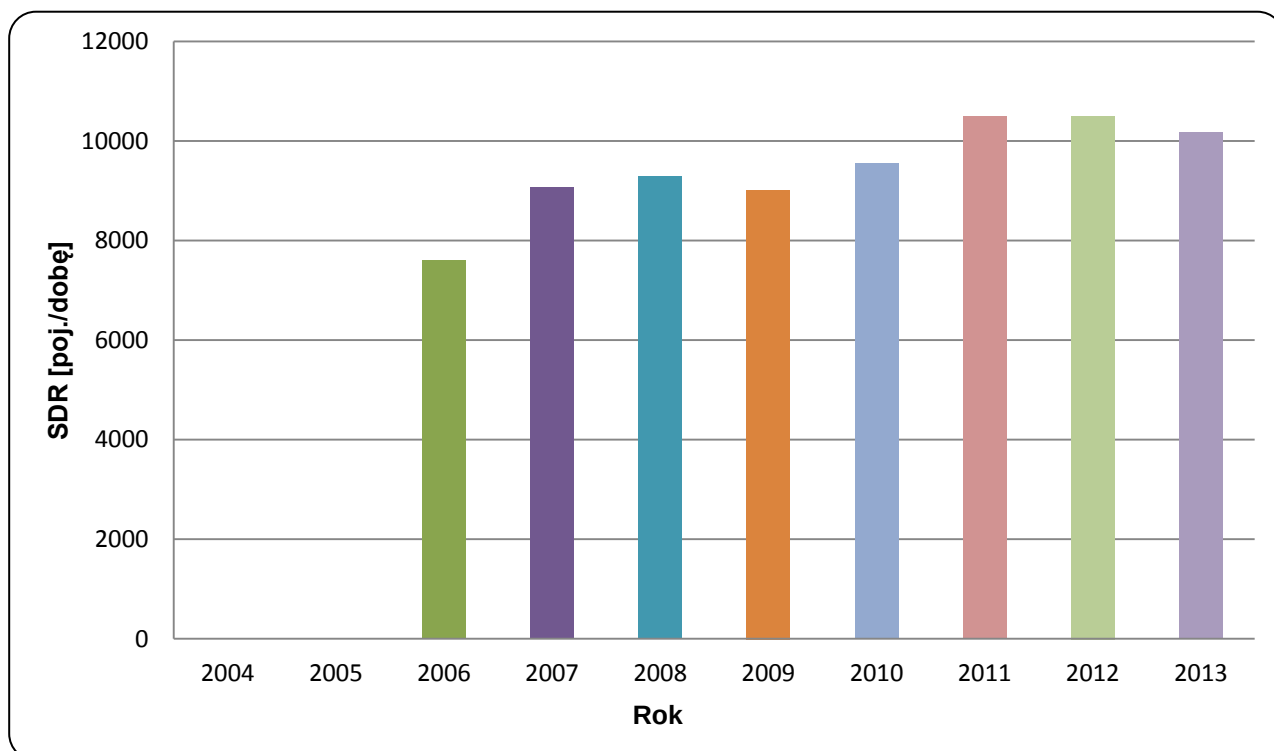


Trend rozwoju ruchu

STACJA GR 40

Miejscowość:	Szczuczyn	Rok:	2013
Odcinek:	Szczuczyn-Grajewo	Numer drogi:	61
		Województwo:	podlaskie

Wykres 07_40



* - ruch niemiernodajny do porównań



Średni dobowy ruch dla poszczególnych dni tygodnia w poszczególnych miesiącach roku

STACJA GR 40

Miejscowość: Szczuczyn
 Odcinek: Szczuczyn-Grajewo
 Numer drogi: 61

Rok: 2013
 Województwo: podlaskie

Tabela 05_2_40

Dni tygodnia:		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Ogółem
1. Poniedziałki	a	7862	8518	8903	10084	11355	11134	12677	12793	10567	10170	9805	8990	10238
	b	0,991	0,995	0,996	1,026	1,053	0,995	1,000	1,013	0,998	1,009	1,002	1,003	1,007
	c	0,768	0,832	0,870	0,985	1,109	1,088	1,238	1,250	1,032	0,993	0,958	0,878	1,000
2. Wtorki	a	8422	9007	9458	10997	11347	11443	12258	12325	11028	10447	10382	8557	10472
	b	1,061	1,053	1,058	1,118	1,052	1,022	0,967	0,976	1,041	1,037	1,061	0,954	1,030
	c	0,804	0,860	0,903	1,050	1,084	1,093	1,171	1,177	1,053	0,998	0,991	0,817	1,000
3. Środy	a	8359	8904	9548	10185	11646	11176	12008	12380	10689	10436	10105	10085	10460
	b	1,053	1,041	1,068	1,036	1,080	0,998	0,947	0,980	1,009	1,035	1,032	1,125	1,029
	c	0,799	0,851	0,913	0,974	1,113	1,068	1,148	1,184	1,022	0,998	0,966	0,964	1,000
4. Czwartki	a	8414	9128	10003	10084	11329	11481	12420	12401	11031	10824	10216	10382	10642
	b	1,060	1,067	1,119	1,026	1,050	1,026	0,980	0,982	1,041	1,074	1,044	1,158	1,047
	c	0,791	0,858	0,940	0,948	1,065	1,079	1,167	1,165	1,037	1,017	0,960	0,976	1,000
5. Piątki	a	9025	9435	10140	10512	10796	12267	13680	12927	11534	10957	10783	9538	10966
	b	1,137	1,103	1,134	1,069	1,001	1,096	1,079	1,024	1,089	1,087	1,102	1,064	1,079
	c	0,823	0,860	0,925	0,959	0,984	1,119	1,247	1,179	1,052	0,999	0,983	0,870	1,000
6. Soboty	a	7135	7393	7500	8702	9449	10220	12823	12493	9608	8734	8577	7948	9215
	b	0,899	0,864	0,839	0,885	0,876	0,913	1,011	0,989	0,907	0,867	0,876	0,887	0,907
	c	0,774	0,802	0,814	0,944	1,025	1,109	1,392	1,356	1,043	0,948	0,931	0,863	1,000
7. Niedziele	a	6836	7515	7399	8567	9931	10629	12880	13174	9692	8988	8364	7759	9311
	b	0,861	0,878	0,827	0,871	0,921	0,950	1,016	1,043	0,915	0,892	0,854	0,865	0,916
	c	0,734	0,807	0,795	0,920	1,067	1,142	1,383	1,415	1,041	0,965	0,898	0,833	1,000
8. Dni robocze	a	8416	8998	9610	10372	11295	11500	12609	12565	10970	10567	10258	9510	10555
	b	1,061	1,052	1,075	1,055	1,047	1,027	0,995	0,995	1,036	1,048	1,048	1,061	1,038
	c	0,797	0,852	0,910	0,983	1,070	1,090	1,195	1,190	1,039	1,001	0,972	0,901	1,000
9. Święta	a	5564	-	5597	7028	9469	-	-	12729	-	-	9234	5985	7943
	b	0,701	-	0,626	0,715	0,878	-	-	1,008	-	-	0,943	0,668	0,781
	c	0,700	-	0,705	0,885	1,192	-	-	1,603	-	-	1,163	0,753	1,000
10. Niedziele i święta	a	6327	7515	7038	8259	9584	10629	12880	13085	9692	8988	8654	7252	9158
	b	0,797	0,878	0,787	0,840	0,888	0,950	1,016	1,036	0,915	0,892	0,884	0,809	0,901
	c	0,691	0,821	0,769	0,902	1,047	1,161	1,406	1,429	1,058	0,981	0,945	0,792	1,000
11. Wszystkie dni	a	7935	8557	8942	9832	10787	11193	12678	12629	10593	10079	9789	8965	10164
	b	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	c	0,781	0,842	0,880	0,967	1,061	1,101	1,247	1,243	1,042	0,992	0,963	0,882	1,000

Legenda:

$$a = \text{Średni dobowy ruch}; \quad b = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch wszystkie dni miesiąca}}; \quad c = \frac{\text{Średni dobowy ruch dnia w miesiącu}}{\text{Średni dobowy ruch dnia w roku}}$$

Uwagi: -

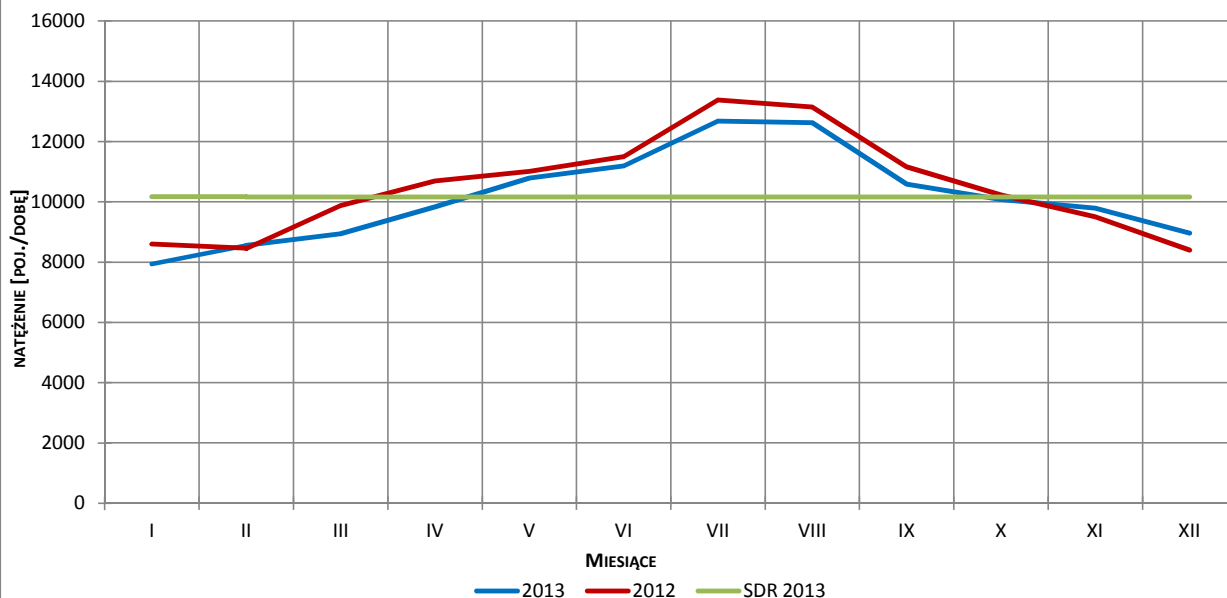


Typ licznika: GR **Numer stacji:** 40

Miejscowość: Szczuczyn **Rok:** 2013
Odcinek: Szczuczyn-Grajewo **Województwo:** podlaskie
Numer drogi: 61

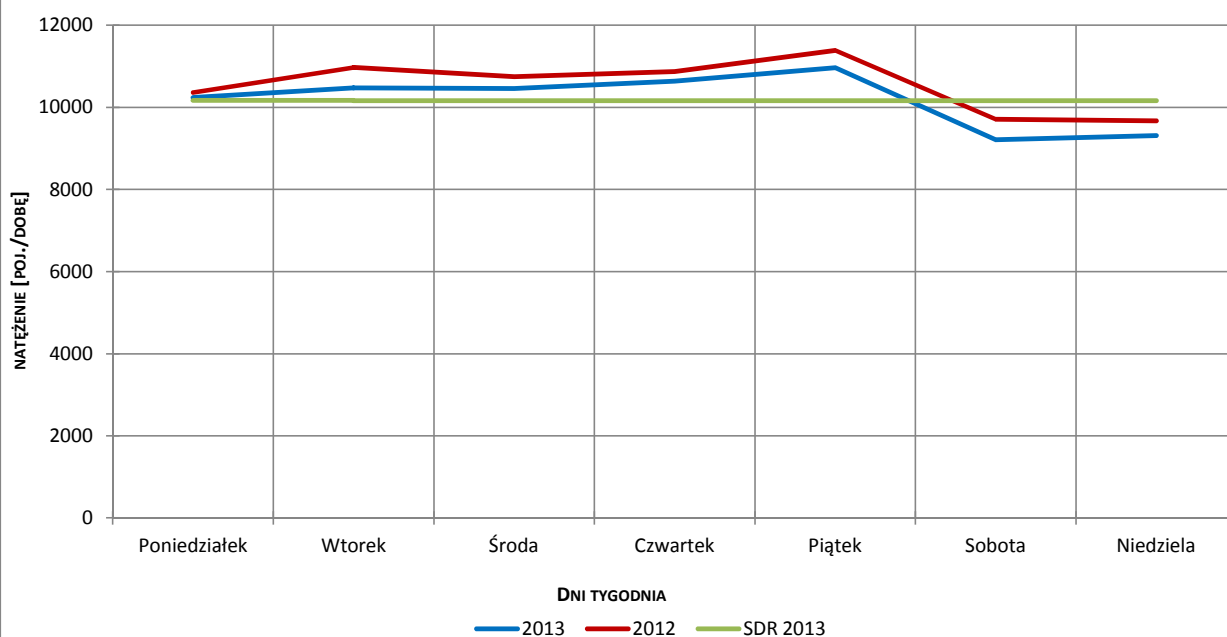
Wykres 05_2_40_1

Sezonowe wahania ruchu dobowego



Wykres 05_2_40_2

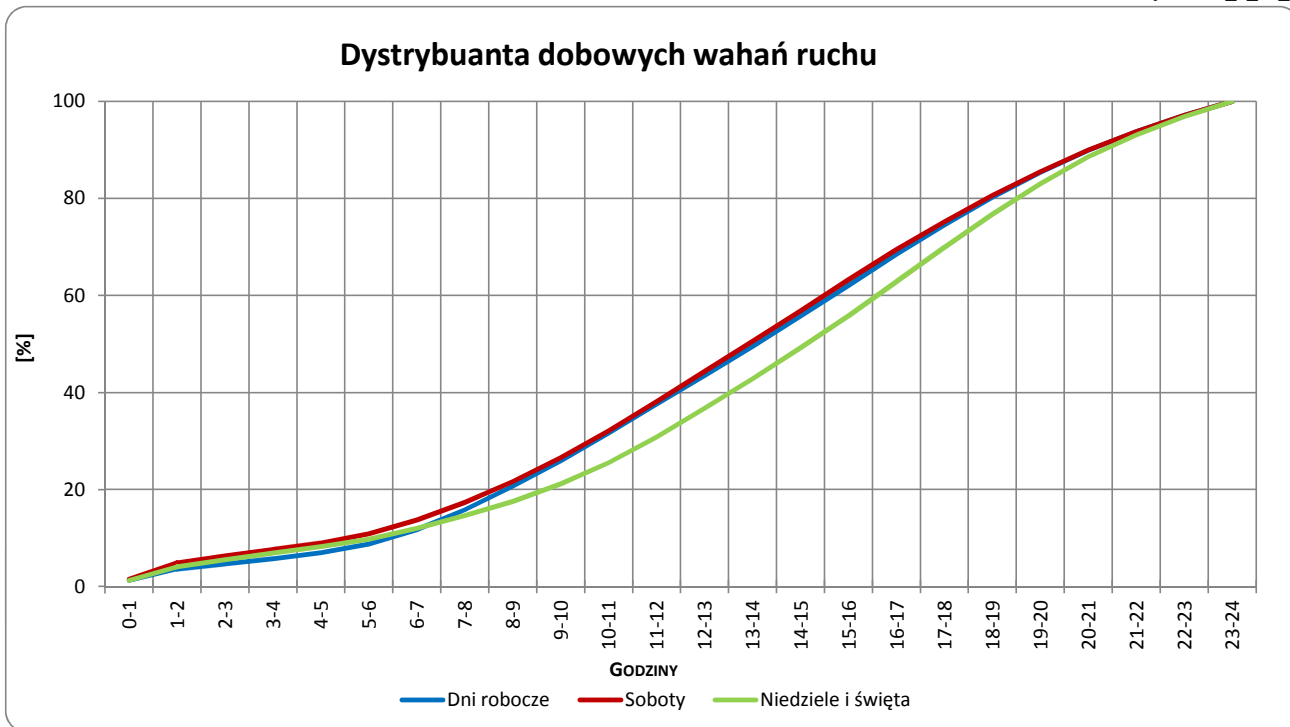
Tygodniowe wahania ruchu dobowego



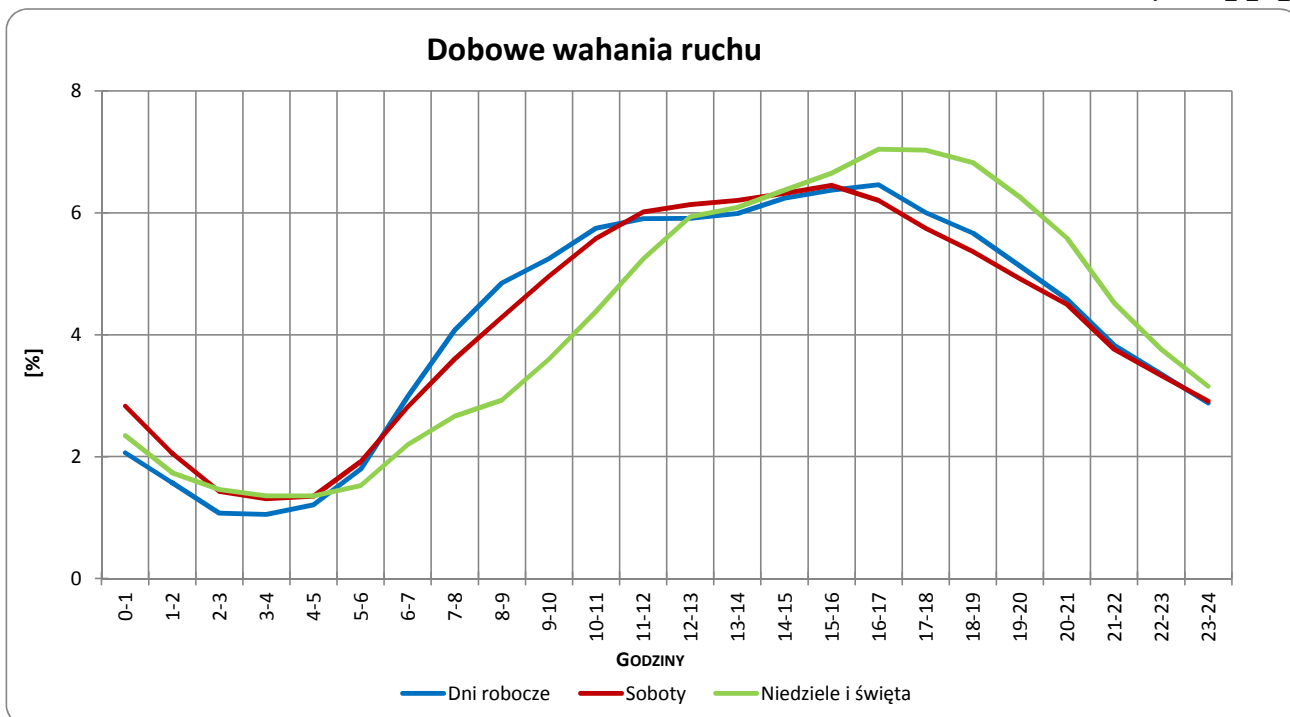
Uwagi: –

Typ licznika:	GR	Numer stacji:	40
Miejscowość:	Szczuczyn	Rok:	2013
Odcinek:	Szczuczyn-Grajewo	Województwo:	podlaskie
Numer drogi:	61		

Wykres 05_2_40_3



Wykres 05_2_40_4



Uwagi: –

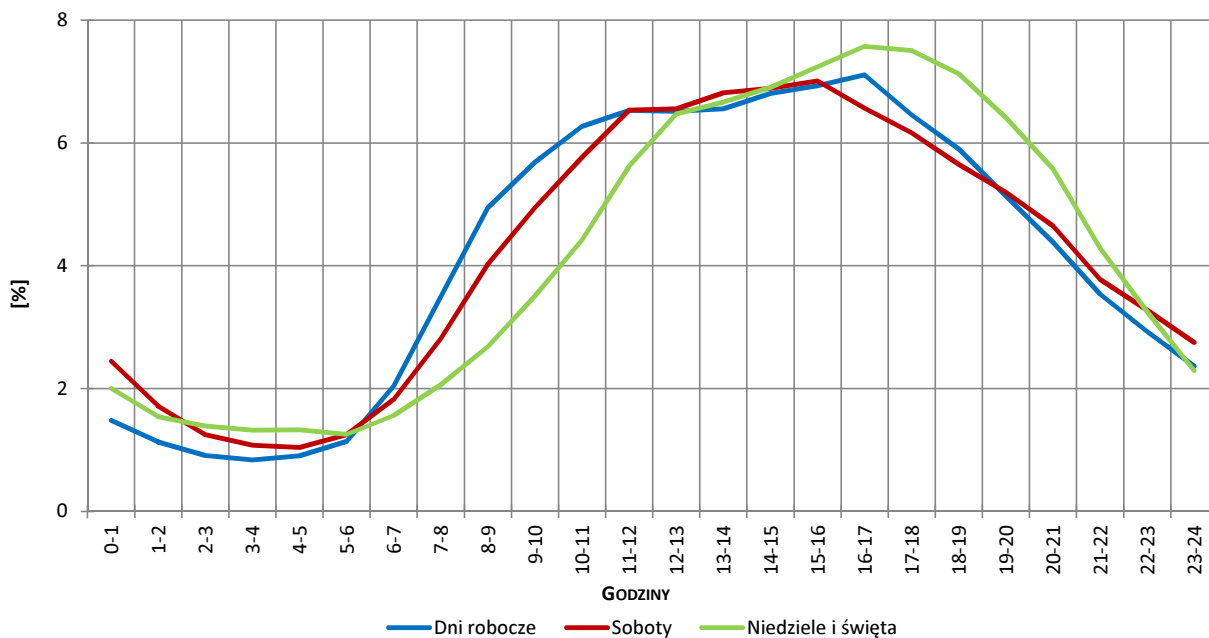
Typ licznika: GR Numer stacji: 40

Miejscowość: Szczuczyn
 Odcinek: Szczuczyn-Grajewo
 Numer drogi: 61

Rok: 2013
 Województwo: podlaskie

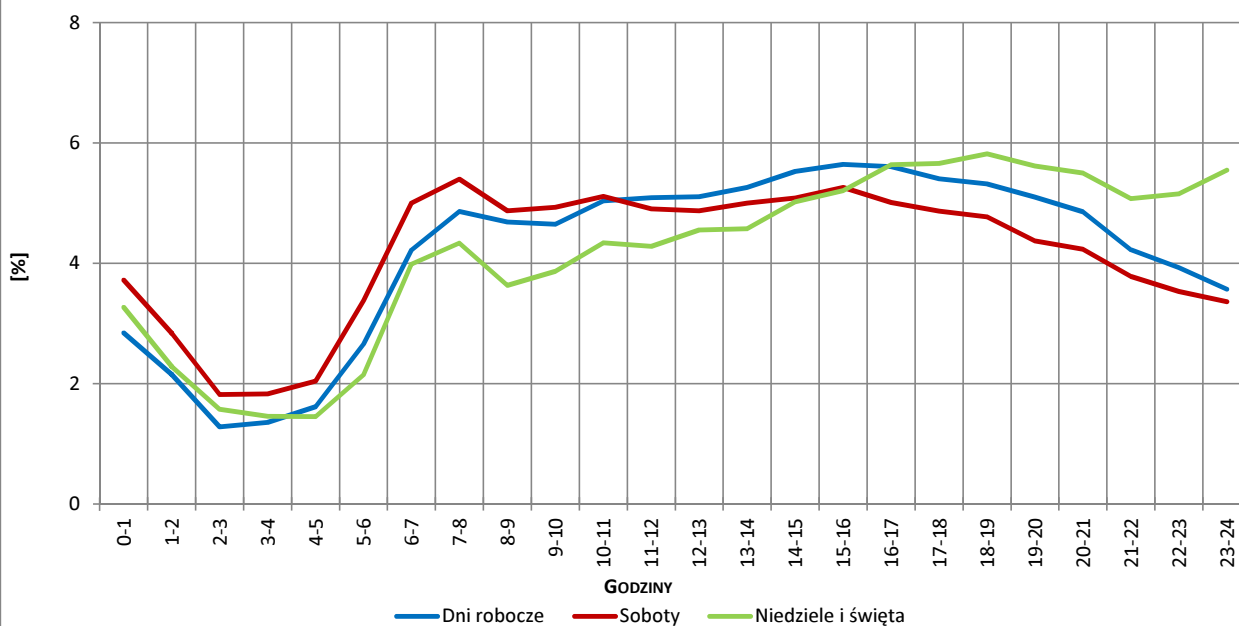
Wykres 05_2_40_5

Dobowe wahania ruchu pojazdów lekkich



Wykres 05_2_40_6

Dobowe wahania ruchu pojazdów ciężkich



Uwagi: –



Udział ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w poszczególnych okresach doby

STACJA GR 40

Miejscowość: Szczuczyn
Odcinek: Szczuczyn-Grajewo

Rok: 2013
Numer drogi: 61
Województwo: podlaskie

Tabela 12_40

Godziny	Udział procentowy ruchu w poszczególnych godzinach doby [%]	
	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie
0 - 1	1,4	1,9
1 - 2	0,9	1,2
2 - 3	0,9	1,0
3 - 4	0,9	1,4
4 - 5	1,1	3,0
5 - 6	2,0	4,9
6 - 7	3,6	4,6
7 - 8	4,9	5,6
8 - 9	5,6	4,2
9 - 10	6,3	5,2
10 - 11	6,3	5,0
11 - 12	6,5	5,1
12 - 13	6,8	4,9
13 - 14	6,5	5,8
14 - 15	7,2	5,5
15 - 16	7,0	5,6
16 - 17	6,6	5,5
17 - 18	5,8	5,0
18 - 19	5,5	5,3
19 - 20	4,2	4,5
20 - 21	3,3	4,4
21 - 22	2,5	4,3
22 - 23	2,3	3,7
23 - 24	1,7	2,7

Uwaga: Dane pochodzą z pomiarów ręcznych

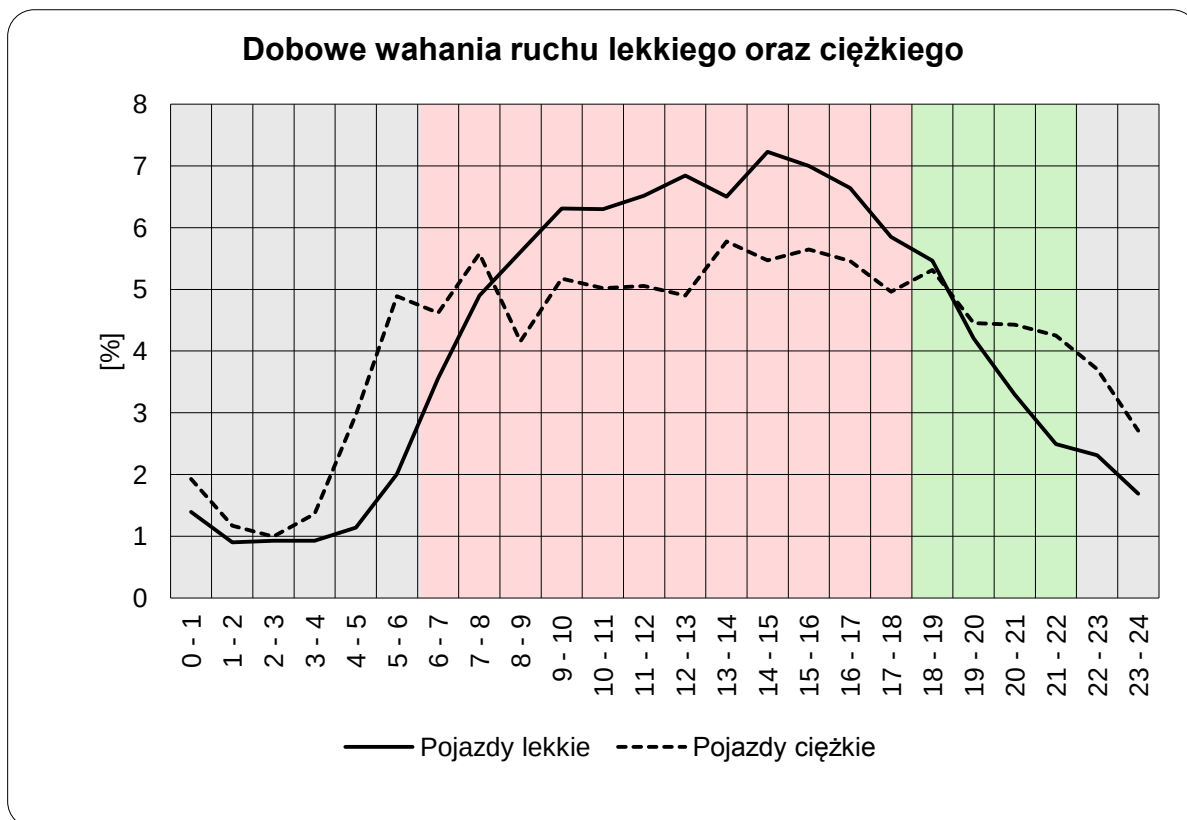


STACJA GR 40

Miejscowość: Szczuczyn
Odcinek: Szczuczyn-Grajewo

Rok: 2013
Numer drogi: 61
Województwo: podlaskie

Wykres12_40



	22 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	6 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰	18 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
Pojazdy lekkie	11,29%	73,25%	15,46%
Pojazdy ciężkie	19,74%	61,82%	18,45%

Uwaga: Dane pochodzą z pomiarów ręcznych

STACJA GR 40

Miejscowość: Szczuczyn
Odcinek: Szczuczyn-Grajewo

Rok: 2013
Numer drogi: 61
Województwo: podlaskie

Wykres 8_40_2

Struktura rodzajowa ruchu wg pomiarów ręcznych w 2013 roku

