



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Poznaniu**

60-763 Poznań, ul. Siemiradzkiego 5a



# **INFORMATOR**

**ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG  
KRAJOWYCH w WIELKOPOLSCE  
w sezonie 2011/2012**

## ZASADY PROWADZENIA ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG KRAJOWYCH NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) są to prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywoływanych czynnikami atmosferycznymi takimi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. Zasady prac prowadzonych przy ZUD oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania. Poszczególnym standardom ZUD przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

W przypadkach skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg), osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niewykonalne.

Do zimowego utrzymania dróg zalicza się między innymi:

- działania organizacyjno - techniczne realizowane przez drogową służbę liniową lub przedsiębiorstwa wykonawcze,
- przygotowanie materiałów do usuwania śliskości (przez usuwanie rozumie się również zapobieganie),
- działania profilaktyczne, w tym osłone dróg przed zawiewaniem, obsługę meteorologiczną itp.,
- usuwanie śniegu z dróg,
- usuwanie śliskości zimowej poprzez stosowanie topników do odladzania jezdni lub materiałów uszorstniających,
- prace porządkowe po sezonie zimowym.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu jest jednym z 16 terenowych Oddziałów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, która jest Centralnym Urzędem Administracji Rządowej obsługującym Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

GDDKiA Oddział w Poznaniu administruje siecią dróg krajowych na terenie woj. wielkopolskiego z wyłączeniem dróg krajowych na terenie miast na prawach powiatu grodzkiego tj. m. Poznań, Kalisz, Konin, Leszno, oraz na zasadach porozumienia m. Pila.

W miastach tych utrzymaniem dróg krajowych zajmują się służby Prezydenta Miasta.

Oddział GDDKiA w Poznaniu zarządza siecią 1468 km dróg krajowych, natomiast łączna długość jezdni

### NIEZALEŻNIE JEDNAK OD SKALI DZIAŁAŃ PODJĘTYCH PRZEZ SŁUŻBY DROGOWE KIEROWCY MUSZĄ PAMIĘTAĆ ŻE:

- okres zimowy wymaga od użytkowników dróg zachowania szczególnych środków ostrożności ponieważ służba drogowa nie jest w stanie zapewnić takich samych warunków poruszania się po drogach jak latem.
- działania służby drogowej mają na celu jedynie łagodzenie skutków zimy a nie całkowitą ich likwidację
- w każdej sytuacji drogowej należy dostosować prędkość jazdy do panujących warunków
- niewskazane jest wyprzedzanie na drogach pracującego sprzętu odśnieżnego i przeciwgołedziowego

z uwzględnieniem łącznic i i drugich jezdni wynosi 1608 Prace związane z ZUD tj. odśnieżanie i zwalczanie śliskości prowadzone są w terenie przez Rejony w Chodzieży; Gnieźnie; Kaliszu; Kępnie; Koninie; Lesznie; Nowym Tomyślu i Środzie Wlkp. które koordynują i nadzorują wykonanie tych prac poprzez 6 przedsiębiorstw wyłonionych w ramach przetargu.

W sezonie zimowym 2011/12 prace zimowego utrzymania na drogach krajowych prowadzone są wg stan-

dardów wprowadzonych Zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie standardów zimowego utrzymania dróg krajowych dla których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.

W Oddziale GDDKiA w Poznaniu drogi krajowe są utrzymywane w II podwyższonym, II oraz III standardzie zimowego utrzymania dróg.

Standard „II podwyższony” wprowadzono na drogach o bardzo dużym natężeniu ruchu w celu zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników dróg.

Zaliczenie drogi do poszczególnego standardu jest uzależnione od funkcji drogi w układzie połączeń międzynarodowych, krajowych i regionalnych oraz od obciążenia ruchem kołowym (standard II przy ruchu powyżej 4000 pojazdów na dobę).

### **II STANDARD Podwyższony (+)**

Jezdnia jest odśnieżana a śliskość zimowa likwidowana na całej szerokości i długości drogi. Czas likwidacji śliskości nie powinien przekraczać 4 godz. od momentu stwierdzenia zjawiska powodującego śliskość. Na jezdni może występować luźny śnieg do 4 godz. lub błoto pośniegowe do 6 godz. Nie należy dopuścić do wystąpienia na jezdni warstwy zajeżdżonego śniegu.

**Do standardu II + zaliczonych jest 174 km (+115 km druga jezdnia) dróg o bardzo dużym znaczeniu komunikacyjnym**

### **II STANDARD**

Jezdnia jest odśnieżana a śliskość zimowa likwidowana na całej szerokości i długości drogi. Czas likwidacji śliskości nie powinien przekraczać 4 godz. od momentu stwierdzenia zjawiska powodującego śliskość. Na jezdni może występować luźny śnieg do 4 godz., błoto pośniegowe do 6 godz. a także warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu.

**Do standardu II zaliczonych jest 1232 km (+ 25 km druga jezdnia) dróg o dużym znaczeniu komunikacyjnym**

### **III STANDARD**

Jezdnia jest odśnieżana na całej szerokości i długości drogi, a śliskość zimowa likwidowana na wybranych odcinkach i miejscach niebezpiecznych (skrzyżowania z innymi drogami, liniami kolejowymi, odcinki o pochyleniu > 4%, przystanki autobusowe itp.) Czas likwida-

cji śliskości na tych odcinkach i miejscach niebezpiecznych nie powinien przekraczać 6 godz. od momentu stwierdzenia zjawiska powodującego śliskość. Na jezd-

Drogowcy są do zimy przygotowani i dobrze byłoby, gdyby do zimy przygotowali się także kierowcy.

Należy skontrolować stan techniczny pojazdów, zaopatrzyć się w opony zimowe i łańcuchy. Te ostatnie powinny znaleźć się zwłaszcza na wyposażeniu każdego samochodu ciężarowego, gdyż nieposiadające łańcuchów lub wręcz jadące na łysych oponach TIR-y, które utknęły na podjazdach, są zimową zimą naszym dróg - powodują konieczność zamknięcia drogi, a co za tym idzie tworzenie się długich korków i dezorganizację życia innych użytkowników dróg, uniemożliwiają pracę sprzętu odśnieżającego i zmuszają służby drogowe i ratunkowe do przeprowadzania kosztownych akcji.

ni może występować luźny śnieg do 6 godz., a także warstwa zajeżdżonego śniegu, „języki śniegowe” lokalne zasy, utrudniające ruch samochodów.

**Do standardu III zaliczonych jest 62 km dróg o mniejszym znaczeniu komunikacyjnym.**

Środki jakimi dysponuje Oddział w Poznaniu na ZUD w sezonie 2011/2012 są planowane w oparciu o średnie, statystyczne warunki zimowe. Dlatego w przypadku wystąpienia bardzo intensywnych opadów śniegu, połączonych z zawiejami i zamieciami śnieżnymi, mogą zdarzyć się odstępstwa od przyjętych standardów ZUD. W takich przypadkach, panujący na drogach intensywny ruch samochodowy, nie w pełni sprawne pojazdy ciężarowe (np. łyse opony) oraz nerwowe zachowanie się kierowców (omijanie już stojących aut i blokowanie drugiego pasa ruchu) może grozić poważnymi utrudnieniami w ruchu, powstawaniem przerw w komunikacji drogowej i utrudniać lub wręcz uniemożliwiać pracę służbom drogowym w usuwaniu śniegu lub likwidacji gołoledzi.

## Wykaz dróg krajowych na terenie danego Rejonu Oddziału Poznań GDDKiA

Rejony	Nr drogi	od km	do km	Długość	druga jezdnia	Standard ZUD	Nazwa odcinka drogi	Obwód drogowy	telefon	
Rejon Chodzież tel. 67 28 29 948	22	178+852	205+748	26,896		II	Szwecja - Łgdyczek	Jastrowie	67 26-62-869	
	11	123+740	178+590	54,850		II	Lotyń - Piła			
	10	164+432	209+905	45,473		II	N. Łubianka - Kosztowo			
		S10C	0+000	7+975	7,975	5,43	II+	Obwodnica m. Wyrzysk	Chodzież	67 28-20-866
	10	217+941	219+283	1,342		II	Wyrzysk - Ruda			
	11	178+590	182,015	3,425		II	Obwodnica . m. Piła			
		ul. Przemysłowa m. Piła			2,240		II	ul. Przemysłowa m. Piła		
	11	184+255	216+221	31,966		II	Piła - Budzyń			
		11	216+221	272+299	56,078		II	Budzyń - Poznań	Oborniki	61 29-60-544
<b>Razem</b>				<b>230,245</b>	<b>5,430</b>					
Rejon Gniezno tel. 61 426 55 61	5	118,188	151,067	32,879	6,413	II	gran. woj. - Gniezno - Kocanowo	Gniezno	61 426 55 61 w.23	
	5	151,067	175,459	24,392		II	Kocanowo - Poznań	Iwno	61 81-78-381	
	15	115,300	137,174	21,874		II	Sokołowo - Września			
	15	145,456	161,762	16,751	0,445	II	Łulkowo - gran. woj.	Gniezno	61 426 55 61 w.23	
	15a	0,000	7,510	7,510		II	Gniezno - Łulkowo			
	92	189,991	216,214	26,223	26,223	II+	Poznań - Nekla	Iwno	61 81-78-381	
	92	216,214	226,85	10,636	10,636		Nekla - Września			
	92	0,000	25,000	25,000		II	Września - Słupca	Września	61 43-62-189	
	15	109,787	115,300	5,513		II	Obłaczkowo - Sokołowo			
<b>Razem</b>				<b>170,778</b>	<b>43,717</b>					
Rejon Kalisz tel. 62 764 99 29	11	368+720	405+928	37,208	3,938	II	Pleszew-Ostrów Wlkp.	Pleszew	62 742 78 26	
	S-11	0	5,938	5,938	2,207	II	obwodnica m. Ostrów Wlkp	Kalisz	62 764 90 41	
	12	238+918	264+365	25,447		II	Pleszew-Kalisz	Pleszew	62 742 78 26	
	12	278+202	295+747	17,545		II	Kalisz-Chojno		62 764 90 41	
	25	265+805	297+426	31,621		II	Rychwał - Kalisz	Kalisz	62 764 90 41	
	25e	2,26	7,869	5,609		II	Obwodnica N. Skalmierzyc		62 764 90 41	
	25	310+048	322+015	11,967	3,892	II	Kalisz-Ostrów Wlkp.		62 764 90 41	
	36	144+752	146+770	2,018		II	Ostrów Wlkp.ul.Krotoszyńska	Pleszew	62 742 78 26	
	<b>Razem</b>				<b>137,353</b>	<b>10,037</b>				
Rejon Kępno tel. 62 78 236 41	8	180,435	205,405	24,970		II+	gr.woj.dolnoślą.- Kępno - gr. woj. łódzkiego	Kępno	62 73 821 86	
	11	405,928	436,009	30,081		II	Ostrów Wlk. - Ostrzeszów	Ostrzeszów	62 73 036 91	
	11	436,009	466,309	30,300	0,288	II	-Kochłowy	Kępno	62 73 821 86	
	39	91,544	113,370	21,826		II	Kochłowy - Kępno - gr. woj. opolskiego		62 73 821 86	
	25	322,015	338,728	16,713		III	gr. woj. opolskiego - Baranów		62 73 821 86	
						Antonin - gr. woj.dolnośląskiego	Ostrzeszów	62 73 036 91		
<b>Razem</b>				<b>123,890</b>	<b>0,288</b>					
Rejon Konin tel. 63 245 75 24	A2	257,560	303,145	45,585	45,585	II+	Modła-Dąbie	OUA Żdźary	63 214 36 19	
	25d	4,600	6,350	1,750	1,750	II+	Przeprawa Stare Miasto	Konin I	63 244 35 69 w. 12	
	25	250,554	254,430	2,126		II+	dojazd do A2-gr.m.Konin-Modła			
	92	277,265	336,249	58,984		II	gr.m. Konin-Pniewo	Kłodawa	63 273 04 49	

Rejony	Nr drogi	od km	do km	Długość	druga jezdnia	Standard ZUD	Nazwa odcinka drogi	Obwód drogowy	telefon
Rejon Konin tel. 63 245 75 24	92	25,000	46,963	21,963		II	gr.m. Stupca-gr.m. Konin	Konin I	63 244 35 69 w. 12
	25	229,785	234,672	4,887		II	Ślesin-gr. m. Konin		
	25	254,430	265,805	11,375		II	Modła-Rychwał		
	25a	0,000	4,787	4,787		II	Obwodnica m. Ślesin	Konin II	63 244 35 69 w. 36
	72a	0,000	1,190	1,190		II	Konin - Żdźdźdź		
	72	1,069	3,939	2,870		II	Żdźdźdź - Turek - gr. woj. Łódzkiego		
	72	5,054	46,942	41,888		II	gr. woj. kujawsko pomorskiego - Ślesin	Konin I	63 244 35 69 w. 12
	25	211,529	224,616	13,087		III	Turek - Miłkowice	Konin II	
	83	0,000	25,668	25,668		III			
<b>Razem</b>				<b>236,160</b>	<b>45,585</b>				
Rejon Leszno tel. 65 529 56 06	5	208,453	241,002	32,549		II	Stęszew - Czacz	Śmigiel	65 512 -6 18
	S5	241,002	248,784	7,782		II +	Obejście Śmigła		
	5	248,784	260,127	11,343		II	Śmigiel - Leszno		
	5	266,826	302,295	35,469		II	Leszno - Rawicz - gr. woj. dolnośląskiego	Kąkolewo	65 534 26 72
	12	154,076	163,571	9,495		II	Wschowa - Leszno		
	12	170,569	200,731	30,162	1,674	II	Leszno - Gostyń	Górka	65 548 22 28
	15	48,879	53,781	4,902	0,239	III	Zduny - Krotoszyn		
	15	53,781	60,636	6,855		II	m. Krotoszyn		
	36	69,092	69,852	0,760		III	Załącze -Rawicz	Kąkolewo	65 534 26 72
	36	69,852	74,516	4,664		II	m. Rawicz		
	36	74,516	144,752	70,236	0,324	II	Rawicz - Ostrów Wlkp.	Górka	65 548 22 28
<b>Razem</b>				<b>214,217</b>	<b>2,237</b>				
Rejon Nowy Tomysł tel. 61 44 23 311	2	97,923	112,323	14,400		II+	Stary Folwark - Bolewicko (rondo)	Orzeszkowo	61 29 15 120
	92	112,323	130,296	17,973		II	Bolewicko (rondo) - Pniewy		
	92	130,296	158,563	28,267		II	Pniewy - Tarnowo Podgórne (rondo)	Swadzim	61 81 42 261
	92	158,563	170,163	11,600	10,700	II+	Tarnowo Podgórne - Poznań (gr. miasta)		
	5	194,348	208,453	14,105	0,852	II	Poznań (gr. miasta) - Komorniki - Stęszew	Zamysłowo	61 81 34 132
	24	0,000	30,271	30,271	0,329	II	Pniewy - Kwilcz - Gorzyń (gr. woj.)	Orzeszkowo	61 29 15 120
	32	89,945	155,608	65,663	6,934	II	(gr. woj.)-Wolsztyn - Grodzisk Wlkp. - Stęszew	Zamysłowo	61 81 34 132
<b>Razem</b>				<b>182,279</b>	<b>18,815</b>				
Rejon Środa Wlkp. 61 285 30 23	S11a	0	14,81	14,81	14,81	II +	Poznań - Kórnik	Środa Wlkp.	61 285-35-72
	11	302,928	332,59	29,66		II	Kórnik - Nowe Miasto		
	11	332,59	368,72	36,13		II	Nowe Miasto - Pleszew	Jarocin	62 747 20 66
	12	200,731	238,918	31,597		II	Gostyń - Borek Wlkp.		
	12g	0	5,067	5,067		II	Obwodnica - Borek Wlkp.		
	15	60,636	88,472	28,164	0,328	II	Krotoszyn - Jarocin	Środa Wlkp.	61 285-35-72
	15	88,472	109,787	21,315		II	Miąskowo - Września		
<b>Razem</b>				<b>166,743</b>	<b>15,138</b>				

## Zestawienie dróg krajowych wg standardów zimowego utrzymania w sezonie 2010/2011

nr drogi	Standard II podwyższony (+) – nazwa odcinka	km	druga jezdnia	km razem
2	gr. woj. lubuskiego – rondo Bolewico (skrzyżowanie z drogą woj. 305)	14,400	0,000	14,400
A-2	Modła - Dąbie	45,585	45,585	91,170
92	Tarnowo Podgórne – gr. m. Poznań	11,600	10,700	22,300
92	gr. m. Poznań – Obłaczkowo	36,859	36,859	73,718
25	gr. m. Konin - Modła	3,876	1,750	5,626
S 10	obwodnica Wyrzyska	7,795	3,019	10,814
S11	gr. m. Poznań - Kórnik	14,810	14,810	29,620
S11	Obwodnica Ostrowa Wlkp.	5,938	2,207	8,145
8	gr. woj. dolnośląskiego – Kępno – gr. woj. łódzkiego	24,970	0,000	24,970
S5	Obwodnica m. Śmigiel	7,782	0,000	7,782
<b>razem drogi w standardzie II +</b>		<b>173,615</b>	<b>114,930</b>	<b>288,545</b>

nr drogi	Standard II – nazwa odcinka	km	druga jezdnia	km razem
5	gr. woj. kujawsko-pomorskiego – Gniezno – gr. m. Poznań	57,271	6,413	63,684
	gr. m. Poznań – Kościan – do gr. m. Leszno	57,997	0,825	58,422
	od gr. m. Leszno – Rawicz – gr. woj. dolnośląskiego	35,469		35,469
10	gr. woj. zachodniopomorskiego – Piła - gr. woj. kujawsko-pomorskiego	150,337	7,238	157,575
	gr. woj. zachodniopomorskiego – Piła – gr. m. Poznań	46,815	0,000	46,815
11	Kórnik – Pleszew – Ostrów Wlkp. – Kępno – gr. woj. opolskiego	148,559	0,000	148,559
		163,379	6,433	169,812
12		311,938	6,433	318,371
	gr. woj. dolnośląskiego – Leszno – Gostyń – Borek Wlkp - Jarocin	77,995	0,000	77,995
	Pleszew – Kalisz – gr. woj. łódzkiego	42,992	0,000	42,992
15		120,987	0,000	120,987
	Krotoszyn – Koźmin Wlkp. Jarocin	34,691	0,000	34,691
	Miąskowo – Września – Gniezno -Trzemeszno – gr. woj. kuj. pomorskiego	72,963	0,773	73,736
22		107,654	0,773	108,427
	gr. woj. zachodniopomorskiego - Jastrowie – gr. woj. pomorskiego	26,896	0,000	26,896
24	Pniewy – Kwilcz – gr. woj. lubuskiego	30,271	0,329	30,600
	Obwodnica m. Ślesin, Ślesin – gr. m. Konin	9,672	0,000	9,672
25	Modła – gr. m. Kalisz gr. m. Kalisz - Ostrów Wlkp.	64,714	2,120	66,834
		74,386	2,120	76,506
	gr. woj. lubuskiego – Wolsztyn – Stęszew	65,663	5,407	71,070
36	skrz. Załęcze–Rawicz – Miejska Górka - Krotoszyn - Ostrów	76,918	0,324	77,242
39	gr. woj. opolskiego – Rychtal – Baranów	21,826	0,000	21,826
72	Konin – Turek – gr. woj. łódzkiego	45,948	0,000	45,948
92	rondo (skrzyżowanie z dr. woj. 305) - Pniewy - m. Tarnowo Podgórne	46,240	2,760	49,000
	Września – Słupca - Golina – Konin	46,963	0,000	46,963
	gr. m. Konin - Koło - Kłodawa - gr.woj. łódzkiego	58,944	0,000	58,944
		152,147	2,760	154,907
<b>razem drogi w standardzie II</b>		<b>1 231,786</b>	<b>25,384</b>	<b>1 257,170</b>

nr drogi	Standard III – nazwa odcinka	km	druga jezdnia	km razem
15	gr. woj. dolnośląskiego – Zduny – gr. m. Krotoszyn	4,902	0,239	5,141
25	gr. woj. kujawskopomorskiego – Ślesin	13,087	0,000	13,087
	Antonin – Międzybórz – gr. woj. dolnośląskiego	16,713	0,000	16,713
36		29,800	0,000	29,800
	gr. woj. dolnośląskiego – skrzyżowanie Załęcze	0,760	0,000	0,760
83	Turek – Dobra - gr. woj. łódzkiego	25,668	0,000	25,668
<b>razem drogi w standardzie III</b>		<b>61,130</b>	<b>0,239</b>	<b>61,369</b>

<b>ogółem drogi krajowe</b>	<b>1 466,531</b>	<b>140,553</b>	<b>1 607,084</b>
-----------------------------	------------------	----------------	------------------

## INFORMACJA DOTYCZĄCA ZUD w PUNKCIE INFORMACJI DROGOWEJ

W Punkcie Informacji Drogowej (PID) w Oddziale GDDKiA w Poznaniu przy ul. Siemiradzkiego 5a, dyżury 24 h pełni personel techniczny mający za zadanie prowadzenie nadzoru nad pracami ZUD oraz udzielanie pełnej informacji o sytuacji na drogach krajowych **województwa wielkopolskiego**.

Ponadto dyżurny zbiera informacje o aktualnym stanie dróg krajowych na terenie działania Oddziału Poznania i przekazuje informacje na bieżąco do Centrali GDDKiA w Warszawie, a za jej pośrednictwem na stronę internetową [www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)

W okresie zimowym dodatkowo wprowadzone są dyżury w Rejonach mające na celu nadzorowanie i koordynowanie prac oraz prowadzenie obsługi informacyjnej. Zakres tych dyżurów uzależniony jest od lokalnych potrzeb, a zwłaszcza stanu przejezdności dróg i prognozowanych zmian pogodowych.

Dyżurni PID w Oddziale i w Rejonach zobowiązani są do udzielania informacji o aktualnych warunkach pogodowych, przejezdności dróg i ewentualnych utrudnieniach na drogach krajowych środkiem masowego przekazu i użytkownikom dróg.

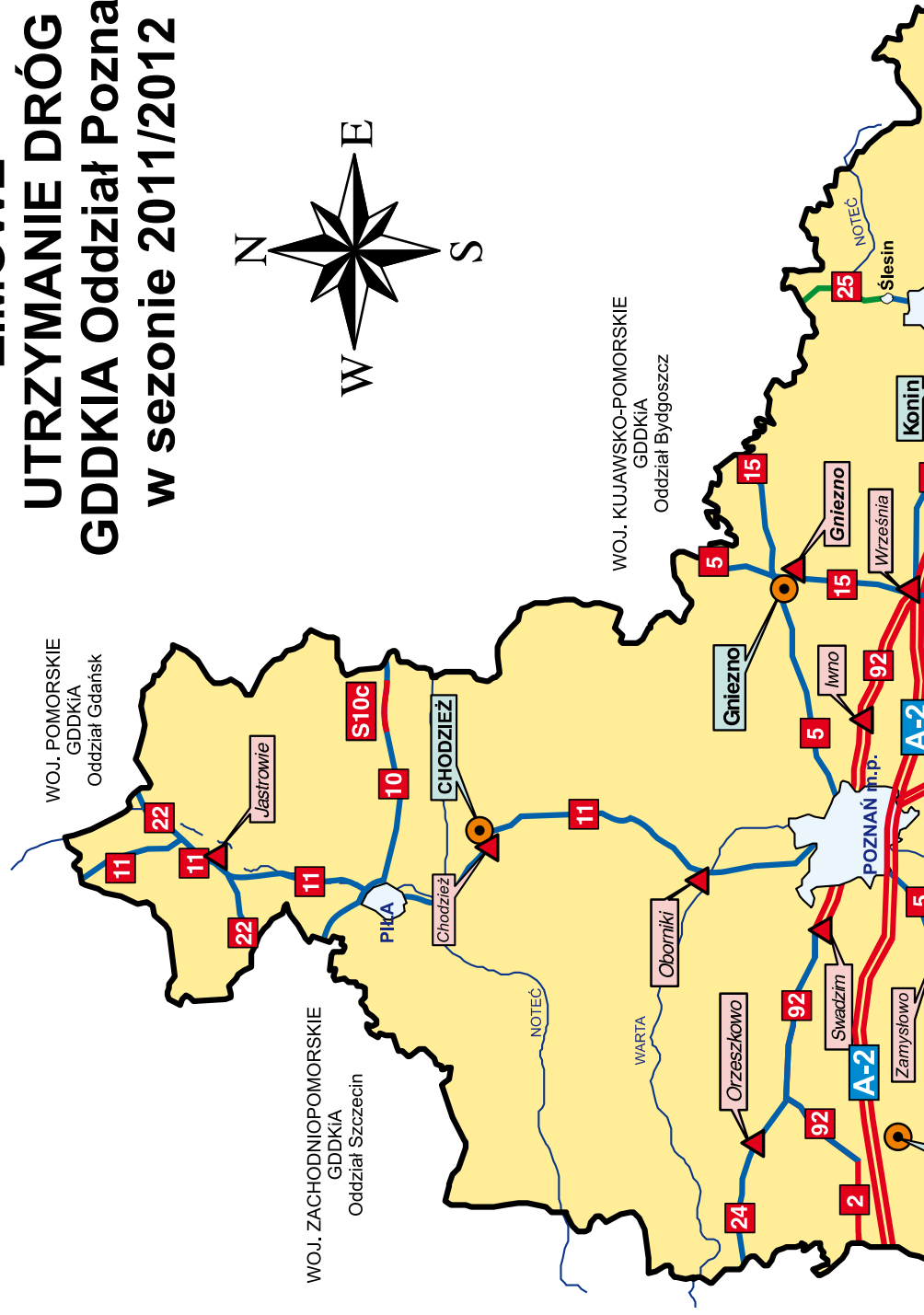
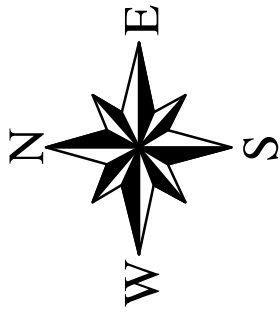
**Informacje dotyczące zimowego utrzymania DRÓG WOJEWÓDZKICH można uzyskać w Wielkopolskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Poznaniu tel. nr 61 826-53-92, 826-50-18 lub w Rejonach Dróg Wojewódzkich**

Rejon	adres	telefon/fax
Czarnków	ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków <a href="mailto:rdwczarnkow@wzdw.pl">rdwczarnkow@wzdw.pl</a>	tel. 67 255 28 21 fax 67 255 26 47
Gniezno	ul. Reymonta 32, 62-200 Gniezno <a href="mailto:rdwgniezno@wzdw.pl">rdwgniezno@wzdw.pl</a>	tel. 61 426 56 23 fax 61 426 58 94
Koło	ul. Toruńska 200, 62-600 Koło <a href="mailto:rdwkolo@wzdw.pl">rdwkolo@wzdw.pl</a>	tel. 63 272 02 16 fax 63 272 22 94
Konin	ul. Przemysłowa 120, 62-510 Konin <a href="mailto:rdwkonin@wzdw.pl">rdwkonin@wzdw.pl</a>	tel. 63 242 24 42 fax 63 242 24 77
Kościan	ul. Gostyńska 38, 64-000 Kościan <a href="mailto:rdwkoscian@wzdw.pl">rdwkoscian@wzdw.pl</a>	tel. 65 512 17 74 fax 65 512 18 71
Nowy Tomyśl	ul. Poznańska 42, 64-300 Nowy Tomyśl <a href="mailto:rdwnowytomysl@wzdw.pl">rdwnowytomysl@wzdw.pl</a>	tel. 61 442 29 22 fax 61 442 29 22
Ostrów Wlkp.	ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wlkp. <a href="mailto:rdwostrow@wzdw.pl">rdwostrow@wzdw.pl</a>	tel. 62 735 78 20 fax 62 735 78 22
Szamotuły	ul. Powstańców Wlkp. 75, 64-500 Szamotuły <a href="mailto:rdwszamotouly@wzdw.pl">rdwszamotouly@wzdw.pl</a>	tel. 61 292 13 76 fax 61 292 16 41
Złotów	ul. Za Dworcem 3a, 77-400 Złotów <a href="mailto:rdwzlotow@wzdw.pl">rdwzlotow@wzdw.pl</a>	tel. 67 263 34 34 fax 67 263 56 18

**Informacje dotyczące zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie powiatu poznańskiego można uzyskać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Poznaniu tel. 61 859 34 30**



# ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG GDDKIA Oddział Poznań w sezonie 2011/2012

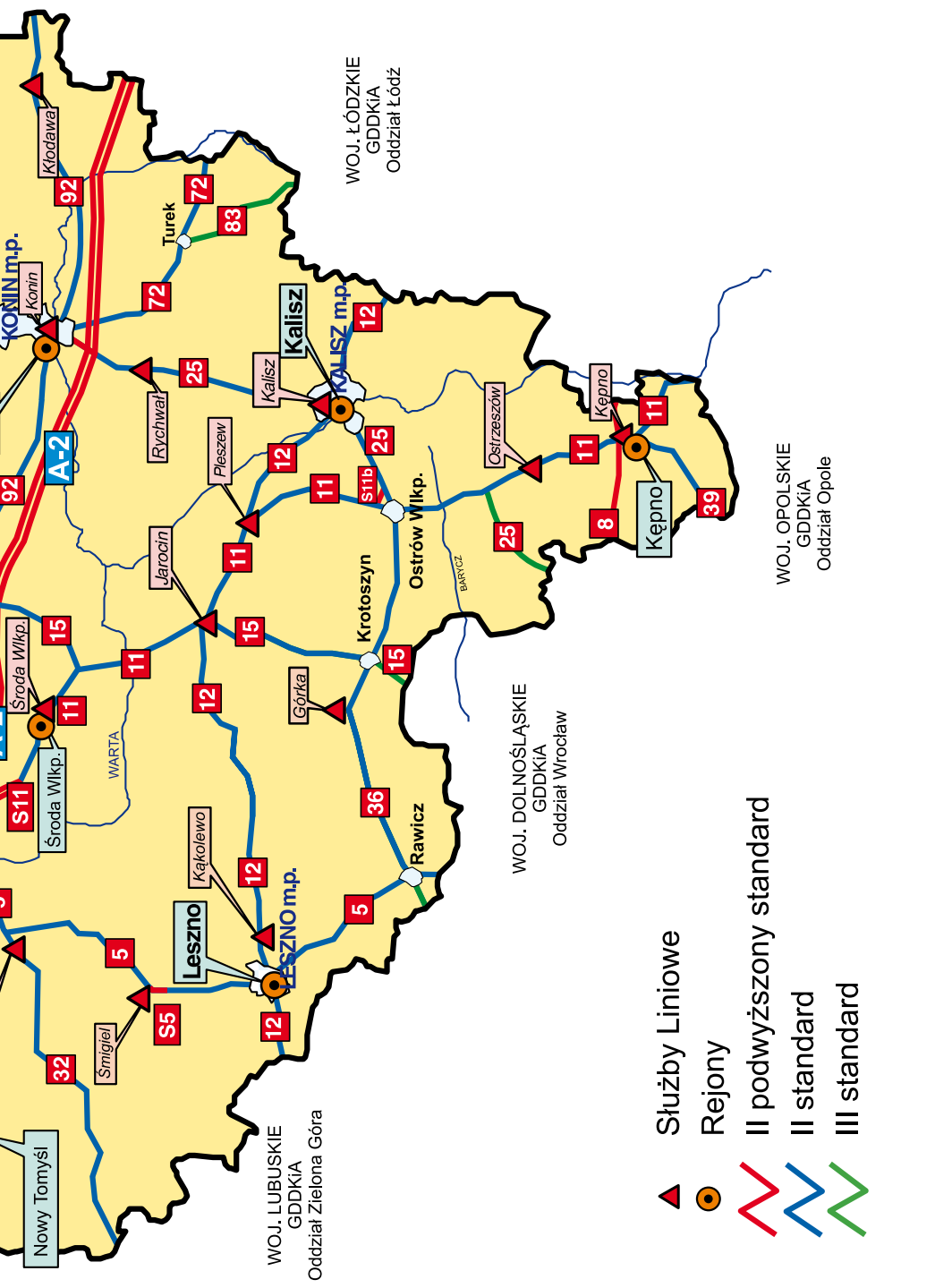


WOJ. POMORSKIE  
GDDKIA  
Oddział Gdańsk

WOJ. ZACHODNIOPOMORSKIE  
GDDKIA  
Oddział Szczecin

WOJ. KUJAWSKO-POMORSKIE  
GDDKIA  
Oddział Bydgoszcz





Nowy Tomysł

Smigiel

S11

Środa Wilkp.

A-2

KONIN m.p.

Kłodawa

92

5

32

15

92

5

11

25

72

Leszno

12

11

12

72

S5

5

11

11

83

Kąkolewo

12

15

12

72

12

11

25

72

LESZNO m.p.

5

12

11

83

Śmigiel

32

15

92

72

Jaročin

5

11

11

72

Pleszew

12

15

12

72

Rychwał

12

11

25

83

Kalisz

12

15

12

72

Kalisz

12

15

12

72

KROTOSZYŃ m.p.

5

12

11

83

Górkta

12

15

12

72

Ostrów Wilkp.

5

15

11

83

BARYCZ

36

15

25

72

Rawicz

5

12

11

83

Ostřszeszów

25

11

11

83

Kępno

8

11

11

83

Kępno

39

11

11

83

WOJ. LUBUSKIE

GDDKIA

Oddział Zielona Góra

WOJ. DOLNOŚLĄSKIE

GDDKIA

Oddział Wrocław

WOJ. ŁÓDZKIE

GDDKIA

Oddział Łódź

WOJ. OPOLSKIE

GDDKIA

Oddział Opole

- ▲ Służby Liniove
- Rejony
- ~ II podwyższony standard
- ~ II standard
- ~ III standard

**Informacje dotyczące zimowego utrzymania dróg krajowych na terenie  
województwa wielkopolskiego można uzyskać:  
w Oddziale GDDKiA w Poznaniu w Punkcie Informacji Drogowej  
tel. 61 866 58 34; 61 864 63 53; 61 696 140 620  
oraz na stronie internetowej [www.poznan.gddkia.gov.pl](http://www.poznan.gddkia.gov.pl)  
lub w Rejonach GDDKiA Oddziału Poznań**

rejon	obwód drogowy	telefon	nr drogi
<b>Chodzież</b> tel. 67 282 99 48 fax 67 282 96 99 ZUD 698 629 867 e-mail: <a href="mailto:rejon.chodziej@gddkia.gov.pl">rejon.chodziej@gddkia.gov.pl</a>	Jastrowie	67 266 28 69	11, 22
	Chodzież	67 282 99 48	10, 11
	Oborniki	61 296 05 44	11
<b>Gniezno</b> tel. 61 426 55 61 fax 61 426 55 61 ZUD 698 629 887 e-mail: <a href="mailto:rejon.gniezno@gddkia.gov.pl">rejon.gniezno@gddkia.gov.pl</a>	Gniezno	61 426 55 61	5, 15
	Iwno	61 817 83 81	5, 92
	Września	61 436 21 89	15, 92
<b>Kalisz</b> tel. 62 764 92 15 fax 62 764 92 17 ZUD 698 629 849 e-mail: <a href="mailto:rejon.kalisz@gddkia.gov.pl">rejon.kalisz@gddkia.gov.pl</a>	Kalisz	62 764 90 41	12, 25
	Pleszew	62 742 78 26	11, 12, 36
<b>Kępno</b> tel. 62 782 36 411 fax 62 782 29 05 ZUD 694 499 921 e-mail: <a href="mailto:rejon.kepno@gddkia.gov.pl">rejon.kepno@gddkia.gov.pl</a>	Kępno	62 782 36 41	8, 11, 39
	Ostrzeszów	62 730 33 73	11, 25
<b>Konin</b> tel. 63 244 35 69 fax 63 244 36 93 e-mail: <a href="mailto:rejon.konin@gddkia.gov.pl">rejon.konin@gddkia.gov.pl</a>	Konin	63 244 35 69 w. 12	25, 92
	Konin II	63 244 35 69 w. 36	72, 83
	Kłodawa	63 273 04 49	92
	OUA Żdźary	63 214 36 19 513 100 932	A2
<b>Leszno</b> tel. 65 529 56 06 fax 65 529 56 06 ZUD 698 629 858 e-mail: <a href="mailto:rejon.leszno@gddkia.gov.pl">rejon.leszno@gddkia.gov.pl</a>	Śmigiel	65 518 00 93	S5, 5, 12
	Kąkolewo	65 534 26 72	5, 12, 36
	Górka	65 548 22 28	15, 36
<b>Nowy Tomyśl</b> tel. 61 442 33 11 fax 61 442 33 20 ZUD 698 629 863 e-mail: <a href="mailto:rejon.nowytomysl@gddkia.gov.pl">rejon.nowytomysl@gddkia.gov.pl</a>	Zamystowo	61 813 41 32	5, 32
	Swadzim	61 814 22 61	92
	Orzeszkowo	61 291 51 20	2, 92, 24
<b>Środa Wilkp.</b> tel. 61 285 30 24 fax 61 285 30 24 e-mail: <a href="mailto:rejon.sroda@gddkia.gov.pl">rejon.sroda@gddkia.gov.pl</a>	Środa Wilkp.	61 285 35 72	S11, 11, 15
	Jarocin	62 747 20 66	11, 12, 15

## OSŁONA METEOROLOGICZNA DRÓG

Goleleź, szadź, mgła, boczny wiatr, intensywne opady śniegu lub deszczu, to zjawiska pogodowe, powodujące bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wczesne ostrzeżenie o niebezpiecznych zjawiskach meteorologicznych oraz skuteczna profilaktyka zimowa to działania zwiększające bezpieczeństwo na drogach. Nowoczesna osłona meteorologiczna dróg to wydajne narzędzie wspomagania służb administracji drogowej w walce z zagrożeniami pogodowymi na drogach. Dla prawidłowego prowadzenia prac zimowego utrzymania dróg niezbędna jest dobra znajomość sytuacji na drogach, w czym pomocna jest informacja o stanie pogody i kierunkach jej zmian.

Oddział GDDKiA w Poznaniu korzysta z profesjonalnych prognoz pogody opartych o dane z radarów meteorologicznych, dedykowane dla służb odpowiedzialnych za utrzymanie dróg. Opracowane 36 godzinne prognozy pogody przekazywane są codziennie dyżurnemu Punktu Informacji Drogowej o godz. 6.00; 12.00; oraz trzy razy w tygodniu w poniedziałek, środę i piątek prognozy średnioterminowe - siedmiodniowe. Prognoza obejmuje między innymi takie elementy jak: temperatura powietrza, temperatura drogi/mostu, wilgotność, zachmurzenie, opady, siłę wiatru oraz określa stopień zagrożenia śliskością.

Ponadto przy drogach krajowych na terenie woj. wielkopolskiego w 41 punktach ustawione są stacje pogodowe, które na bieżąco mierzą temperaturę powietrza przy jezdni, 5 cm w głąb gruntu, a także 20 cm i 2 metry nad drogą. Przekazują również dane o wilgotności powietrza i nawierzchni, jej śliskości, opadach i ich intensywności, a także prędkości wiatru i jego kierunku.

Przy pomocy danych dyżurni w Oddziale i Rejonie mogą sprawdzić, jakie aktualnie warunki występują na drodze oraz jakie są tendencje zmian.

Przy 12 stacjach zainstalowane są tablice świetlne współpracujące z działającymi w sposób ciągły stacjami pogodowymi. Na tablicach wyświetlana jest informacja dla kierowców o aktualnej temperaturze, a w przypadku wystąpienia goleleźi ostrzeżenie o treści „GOŁOLEDŹ”

## Wykaz stacji pogodowych zlokalizowanych przy drogach krajowych w Wielkopolsce

Lp	droga krajowa nr	km drogi	miejsce lokalizacji stacji	dodatkowe wyposażenie stacji	
1	2	110+600	Bolewicko	tablica	kamera
2	2	292+782	Dąbrowice		
3	2	332+314	Czerwonka	tablica	kamera
4	5	141+136	Łubowo	tablica	kamera
5	5	201+640	Rosnówko	tablica	kamera
6	5	231+000	Kościan (obwodnica)		kamera
7	5	282+270	Bojanowo		kamera
8	8	181+400	Słupia	tablica	kamera
9	10	199+010	Okaliniec-Grabówno		kamera
10	10	179+726	Piła		
11	11	124+049	Babi Dwór		kamera
12	11	174+211	Dobrzyca		
13	11	195+516	Chrustowo		kamera
14	11	263+906	Gołęczewo	tablica	kamera
15	S11	294+325	Gądko	tablica	kamera
16	11	331+980	Nowe Miasto	tablica	kamera
17	11	357+745	Wyszki		
18	11	383+045	Żychlin		
19	11	416+100	Antonin		
20	11	436+050	Kochłowy	tablica	kamera
21	11	463+190	Klasak	tablica	kamera
22	12	295+350	Chojno		kamera
23	12	207+330	Godurowo		kamera
24	12	249+810	Bielawy		
25	15	77+135	Wałków		
26	15	95+800	Miłostaw		
27	15	121+848	Czeluścin		
28	15	153+684	Trzemeszno		kamera
29	24	22+740	Kamionna		kamera
30	25	218+991	Lisewo		kamera
31	25	250+648	Stare Miasto		kamera
32	25	277+593	Zbiersk		
33	25	309+912	Skalmierzyce		kamera
34	32	106+100	Wolsztyn		kamera
35	32	140+010	Kotowo		
36	36	125+239	Smoszew		kamera
37	72	17+803	Wielopole		kamera
38	92	33+999	Wilczna		
39	92	155+850	Rumianek		kamera
40	92	209+102	Siedlec - Iwno	tablica	kamera
41	92	225+456	Przyborki	tablica	

Dyżurny w PID oraz służby drogowe na bieżąco mogą obserwować sytuację na drogach poprzez 27 kamer zainstalowanych przy stacjach pogodowych.

Wyżej wymienione informacje oraz obraz z kamer można zobaczyć na stronie internetowej [www.poznan.gddkia.gov.pl](http://www.poznan.gddkia.gov.pl)

Na odcinkach dróg najbardziej narażonych na występowanie gołoledzi, ustawione będą stałe znaki ostrzegawcze A-32 „**Oszronienie jezdni**”

## ODŚNIEŻANIE DRÓG I ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

Odśnieżanie ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg oraz obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe. Zakresy prac prowadzonych przy odśnieżaniu oraz technologia robót wynikają z obowiązujących standardów utrzymania dróg. Wybór systemu odśnieżania zależy od standardu zimowego utrzymania dróg, warunków atmosferycznych oraz aktualnego stanu utrzymania dróg. Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisane są minimalne poziomy utrzymania nawierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

W przypadkach długotrwałego występowania skrajnie niekorzystnych warunków pogodowych, takich jak zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne, niweczających efekty odśnieżania dróg, osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być trudne. Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania, np. zaczynając odśnieżanie od dróg o największym natężeniu ruchu lub odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu

### Pojęcia ogólne związane z zimowym utrzymaniem dróg:

- **ŚNIEG LUŻNY** – jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.
- **ŚNIEG ZAJEŹDŹONY** – jest to nieusunięty lub pozost

stały na nawierzchni jezdni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

- **NABÓJ ŚNIEŻNY** – jest to nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.
- **BŁOTO POŚNIEGOWE** – jest to topniejący śnieg pozostający na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.
- **GOŁOLEDŹ** – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej z utworzenia się warstwy lodu grubości do 1.0 mm na skutek opadu mgły roszącej lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze. Gołoledź występuje przy ujemnej lub nieznacznie wyższej od 0°C temperaturze powietrza. Tak powstała warstwa lodu ma jednakową grubość na całej powierzchni jezdni. Gołoledź występuje wtedy, gdy zaistnieją trzy następujące warunki:
  - temperatura nawierzchni jest ujemna,



- temperatura powietrza jest w granicach -6°C do +1°C,
- względna wilgotność powietrza jest większa od 85%.
- **LODOWICA** – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu grubości od kilku centymetrów z zamarznienia nieusuniętej z na

wierzchni wody pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu, a nad powierzchnią jezdni temperatura powietrza spada poniżej 0°C. Im szybsze jest obniżenie temperatury, tym zjawisko lodowicy jest intensywniejsze. Tak powstała warstwa lodu ma zwykle różną grubość na całej powierzchni jezdni.

- **ŚLISKOŚĆ POŚNIEGOWA** – jest to rodzaj śliskości zimowej powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą grubości kilku milimetrów
- **SZRON** – jest to osad lodu, mający na ogół wygląd kryształiczny, przybierający kształt lasek, igiełek itp. Tworzy się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C.
- **SZADŹ** – jest to osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0°C.

Prace związane z ZUD W SEZONIE 2011/12 wykonywane będą w Oddziale GDDKiA w Poznaniu przez 6 specjalistycznych przedsiębiorstw drogowych, wyłonionych w ramach przetargu. Przedsiębiorstwa te zostały zobligowane do zabezpieczenia niezbędnych ilości i rodzaju sprzętu i materiałów gwarantujących właściwe wykonanie zadań. Wieloletnie kontrakty gwarantują, że przy zimowym utrzymaniu dróg pra-

cują doświadczeni wykonawcy, którym opłaca się inwestować w nowoczesny, bardziej wydajny sprzęt.

Do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej w zakresie określonym w standardach Oddział GDDKiA w Poznaniu w sezonie 2011/2012 zaplanował niezbędne ilości pługów, solarek oraz innego sprzętu (tabela).

W celu zapewnienia lepszej koordynacji prac prowadzonych przy zimowym utrzymaniu dróg, sprzęt do zimowego utrzymania dróg (solarki i pługi) został wyposażony w nadajniki GPS. Dzięki temu w dowolnym momencie osoby zarządzające akcją w Rejonie lub w Oddziale mogą na sprzęcie komputerowym sprawdzić, gdzie jest dany pojazd, jaką trasę przejechał.

### MATERIAŁY DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI

Zwalczanie śliskości zimowej prowadzone jest przede wszystkim przy użyciu środków chemicznych to jest zwilżoną solą lub solanką. Metodę tą stosuje się zapobiegawczo oraz w celu likwidacji cienkich warstw lodu lub śniegu. Metoda ta jest stosowana na drogach utrzymywanych we wszystkich standardach.

W przypadku wystąpienia warunków uniemożliwiających użycie soli dopuszcza się użycie materiałów uszorstniających (mieszanka piasku i soli).

Do usuwania i łagodzenia skutków śliskości zimowej zaplanowano w sezonie 2011/2012 z następujące środki:

- sól (chlorek sodu NaCl)
- solanka – roztwór NaCl lub CaCl<sub>2</sub> o stężeniu 20÷25%,
- sól zwilżona – 30% solanki (roztworu NaCl lub CaCl<sub>2</sub> o stężeniu 20÷25%) +70% suchej soli NaCl,
- chlorek wapnia techniczny (77÷80% CaCl<sub>2</sub>),
- materiały uszorstniające

Na sezon zimowy 2011/12 do zwalczania śliskości zimowej zaplanowano następującą ilość środków

- NaCl – 33800 Mg
- CaCl<sub>2</sub> – 100 Mg
- Materiały uszorstniające – 3580 Mg

Solarki	szt.	65
Pługi jednostronne	szt.	90
Pługi dwustronne	szt.	5
Pługi o zmiennej geometrii	szt.	99
Pługi wirnikowe	szt.	9
Równiarki	szt.	20
Spycharki	szt.	10
Ładowarki do 0,25 m <sup>3</sup>	szt.	8
Ładowarki od 0,25 m <sup>3</sup>	szt.	33
UNIMOGI	szt.	7

**Jaka aktualnie pogoda, gdzie sypie śnieg, czy drogi są przejezdne?  
Jaki jest stan nawierzchni dróg krajowych i autostrad?**  
**Odpowiedzi na te pytania udziela dyżurni Punktów Informacji Drogowej (PID).**  
**Pracujemy 7 dni w tygodniu przez 24 godziny!**  
**Punkt Informacji Drogowej w Centrali GDDKiA:**  
**tel. (022) 375 86 95 / (022) 375 86 96 fax. (22) 375-87-53**

### **Oddziały terenowe GDDKiA:**

#### **Oddział w Białymstoku**

drogi krajowe w woj. podlaskim  
15-703 Białystok, ul. Zwycięstwa 2  
tel. 85 664 58 00 fax 85 651 37 83  
**PID tel. 85 664 58 20**

#### **Oddział w Bydgoszczy**

drogi krajowe w woj. kujawsko-pomorskim  
ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz  
tel. 52 323 45 00 fax 52 323 45 04  
**PID tel. 52 323 45 11**

#### **Oddział w Łodzi**

drogi krajowe w woj. łódzkim  
90-056 Łódź, ul. Roosevelta 9,  
tel. 42 662 23 00 fax 42 637 75 52  
**PID tel. 42 637 38 31**

#### **Oddział w Gdańsku**

drogi krajowe w woj. pomorskim  
80-354 Gdańsk, ul. Subisława 5,  
tel. 58 511 24 00 fax 58 511 24 05  
**PID tel. 58 511-24-14**

#### **Oddział w Katowicach**

drogi krajowe w woj. śląskim  
40-016 Katowice, ul. Myśliwska 5  
tel. 32 258 84 32 fax 32 259 87 10  
**PID tel. 32 259 67 06**

#### **Oddział w Kielcach**

drogi krajowe w woj. świętokrzyskim  
25-950 Kielce, ul. Paderewskiego 43/45  
tel. 41 345 74 31 fax 41 366 48 04  
**PID tel. 41 366 39 36**

#### **Oddział w Krakowie**

drogi krajowe w woj. małopolskim  
31-542 Kraków, ul. Mogińska 25,  
tel. 12 417 25 00 fax 12 411 01 18  
**PID tel. 12 412 16 44**

#### **Oddział w Lublinie**

drogi krajowe w woj. lubelskim  
20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21,  
tel. 81 532 70 61 fax 81 743 71 68  
**PID tel. 81 532 85 82**

#### **Oddział w Olsztynie**

drogi krajowe w woj. warmińsko-mazurskim  
10-083 Olsztyn, ul. Warszawska 89  
tel. 89 521 28 00 fax 89 527 23 07  
**PID tel. 89 521 28 64**

#### **Oddział w Opolu**

drogi krajowe w woj. opolskim  
45-085 Opole, ul. Niedziałkowskiego 6  
tel. 77 454 55 05 fax 77 454 44 68  
**PID tel. 77 456 50 58, 456 50 57**

#### **Oddział w Poznaniu**

drogi krajowe w woj. wielkopolskim  
60-763 Poznań, ul. Siemiradzkiego 5a,  
tel. 61 864 63 53 fax 61 864 63 65  
**PID tel. 61 866 58 34 lub 696 140 620**

#### **Oddział w Rzeszowie**

drogi krajowe w woj. podkarpackim  
35-111 Rzeszów, ul. Legionów 20  
tel. 17 853 40 71 do 74 fax 17 862 39 15  
**PID tel. 17 852 08 15**

#### **Oddział w Szczecinie**

drogi krajowe w woj. zachodniopomorskim  
70-340 Szczecin, ul. Boh. Warszawy 33,  
tel. 91 432 53 01 fax 91 484 39 97  
**PID tel. 91 432 53 14**

#### **Oddział w Warszawie**

drogi krajowe w woj. mazowieckim  
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25,  
tel. 22 810 39 84 fax 22 810 04 12  
**PID 22 810 94 21**

#### **Oddział we Wrocławiu**

drogi krajowe w woj. dolnośląskim  
53-139 Wrocław, ul. Powstańców Śl. 186,  
tel. 71 334 73 00 fax 71 367 17 69  
**PID tel. 71 334 73 03, 377 58 05**

#### **Oddział w Zielonej Górze**

drogi krajowe w woj. lubuskim  
65-078 Zielona Góra,  
ul. Boh. Westerplatte 31  
tel. 68 327 10 68 fax 68 325 34 68  
**PID tel. 68 320 25 47**

## GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W POZNANIU

ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań, tel. 61 866 88 21 do 27 fax 61 864 63 69  
adres www: [www.poznan.gddkia.gov.pl](http://www.poznan.gddkia.gov.pl)  
adres e-mail: [sekretariat@poznan.gddkia.gov.pl](mailto:sekretariat@poznan.gddkia.gov.pl)    [pid.poznan@gddkia.gov.pl](mailto:pid.poznan@gddkia.gov.pl)

### Rejon w Chodzieży

ul. Ofiar Gór Morzewskich 3  
64-800 Chodzież  
tel. 67 282 99 48 fax 67 282 96 99  
e-mail: [rejon.chodziej@gddkia.gov.pl](mailto:rejon.chodziej@gddkia.gov.pl)

### Rejon w Gnieźnie

ul. Reymonta 32  
62-200 Gniezno  
tel. 61 426 55 61 fax 61 426 55 61  
e-mail: [rejon.gniezno@gddkia.gov.pl](mailto:rejon.gniezno@gddkia.gov.pl)

### Rejon w Kaliszu

Al. Wojska Polskiego 37  
62-800 Kalisz  
tel. 62 764 92 15 fax 62 764 92 17  
e-mail: [rejon.kalisz@gddkia.gov.pl](mailto:rejon.kalisz@gddkia.gov.pl)

### Rejon w Kępnie

ul. Przemysłowa 8  
63-600 Kępno  
tel. 62 782 36 41 fax 62 782 29 05  
e-mail: [rejon.kepno@gddkia.gov.pl](mailto:rejon.kepno@gddkia.gov.pl)

### Rejon w Koninie

ul. Świętojańska 20  
62-510 Konin  
tel. 63 244 35 69 fax 63 244 36 93  
e-mail: [rejon.konin@gddkia.gov.pl](mailto:rejon.konin@gddkia.gov.pl)

### Rejon w Lesznie

ul. Energetyków 4  
64-100 Leszno  
tel. 65 529 56 06 fax 65 529 56 06  
e-mail: [rejon.leszno@gddkia.gov.pl](mailto:rejon.leszno@gddkia.gov.pl)

### Rejon w Nowym Tomyszu

ul. Poznańska 42  
64-300 Nowy Tomyśl  
tel. 61 442 33 11 fax 61 442 33 20  
e-mail: [rejon.ntomysl@gddkia.gov.pl](mailto:rejon.ntomysl@gddkia.gov.pl)

### Rejon w Środzie Wlkp.

ul. Libelta 2  
63-000 Środa Wlkp.  
tel. 61 285 30 24 fax 61 285 30 24 w. 46  
e-mail: [rejon.sroda@gddkia.gov.pl](mailto:rejon.sroda@gddkia.gov.pl)

## WYKAZ INSTYTUCJI WSPÓŁPRACUJĄCYCH:

- C.Z.K. Wojewody Wielkopolskiego 61 854 99 00, 722 323 037
- AWSA Centrum Zarządzania Autostrady 61 83 83 112, 61 83 83 019 (całodobowo)
- AWSA Obwód utrzymania A-2 Sługocin 61 83 83 300 (od godz. 7.00 - 15.00)
- Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu 61 647 72 00
- WZDW w Poznaniu 61 826 53 92
- ZDP W Poznaniu ul. Zielona 8 61 859 34 30
- Wydział Ruchu Drogowego KWP 61 84 14 400
- Wydział Ruchu Drogowego KMP 61 84 14 411 do 13
- Radio „Merkury” 61 664 49 52, 61 86 66 111
- Radio „Z” 22 622 75 75
- Radio „RMF FM” 61 853 23 68
- Radio „ESKA” 61 852 79 19
- Radio I program (dla kierowców) W-wa 22 645 92 52, 22 645 30 18
- TVP info 61 850 65 06
- PTV 61 850 65 30, 61 850 64 91
- WTK 61 86 86 600
- Biuro Prognoz MeteoGroup w W-wie 22 610 29 39, 22 740 28 55, fax 22 610 29 39
- Straż Pożarna 61 878 48 45, 998





## **Kierowco pamiętaj !**

Zima, o czym wielu kierowców zapomina,  
to naturalnie występująca w naszej  
strefie klimatycznej pora roku  
i drogowcy nie są w stanie jej zwalczyć,  
zlikwidować, ani jej zapobiec  
– mogą jedynie łagodzić jej skutki.